

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
91er-Straße 2A														
1;A	100+587	21,2	O	EG	MK	60	45	65	55	53	57	55	55	57
1;A	100+587	21,2	O	1.OG	MK	60	45	65	57	55	57	57	57	57
1;A	100+587	21,2	O	2.OG	MK	60	45	65	59	57	58	59	59	58
1;A	100+587	21,2	O	3.OG	MK	60	45	65	68	65	69	68	68	69
1;B	100+593	16,2	N	EG	MK	60	45	65	70	67	72	70	70	72
1;B	100+593	16,2	N	1.OG	MK	60	45	65	71	68	74	71	71	74
1;B	100+593	16,2	N	2.OG	MK	60	45	65	71	68	74	71	71	74
1;B	100+593	16,2	N	3.OG	MK	60	45	65	72	69	76	72	72	76
1;C	100+598	19,1	W	3.OG	MK	60	45	65	73	69	77	73	73	77
91er-Straße 4														
2;A	100+698	32,6	N	EG	MK	60	-	-	80	-	-	80	-	-
2;A	100+698	32,6	N	1.OG	MK	60	-	-	80	-	-	80	-	-
2;A	100+698	32,6	N	2.OG	MK	60	-	-	80	-	-	80	-	-
2;A	100+698	32,6	N	3.OG	MK	60	-	-	80	-	-	80	-	-
2;A	100+698	32,6	N	4.OG	MK	60	-	-	80	-	-	80	-	-
2;B	100+689	49,1	O	EG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
2;B	100+689	49,1	O	1.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
2;B	100+689	49,1	O	2.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
2;B	100+689	49,1	O	3.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
2;B	100+689	49,1	O	4.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
2;C	100+707	58,3	S	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
2;C	100+707	58,3	S	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
2;C	100+707	58,3	S	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
2;C	100+707	58,3	S	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
2;C	100+707	58,3	S	4.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
2;D	100+715	41,7	W	EG	MK	60	-	-	77	-	-	77	-	-
2;D	100+715	41,7	W	1.OG	MK	60	-	-	77	-	-	77	-	-
2;D	100+715	41,7	W	2.OG	MK	60	-	-	78	-	-	78	-	-
2;D	100+715	41,7	W	3.OG	MK	60	-	-	78	-	-	78	-	-
2;D	100+715	41,7	W	4.OG	MK	60	-	-	78	-	-	78	-	-
91er-Straße 4-1														
3;A	100+657	53,5	N	EG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
3;A	100+657	53,5	N	1.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
3;B	100+646	67,9	O	EG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
3;B	100+646	67,9	O	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
3;C	100+664	79,1	S	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
3;C	100+664	79,1	S	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
3;D	100+673	61,4	W	EG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
3;D	100+673	61,4	W	1.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
91er-Straße 4-2														
4;A	100+704	72,3	W	EG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
4;A	100+704	72,3	W	1.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
4;A	100+704	72,3	W	2.OG	MK	60	-	-	73	-	-	72	-	-
4;A	100+704	72,3	W	3.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
4;A	100+704	72,3	W	4.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
4;A	100+704	72,3	W	5.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
4;A	100+704	72,3	W	6.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
4;A	100+704	72,3	W	7.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
4;B	100+697	89,3	S	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
4;B	100+697	89,3	S	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4;B	100+697	89,3	S	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
4;B	100+697	89,3	S	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
4;B	100+697	89,3	S	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
4;B	100+697	89,3	S	5.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4;B	100+697	89,3	S	6.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
4;B	100+697	89,3	S	7.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
4;C	100+679	81,7	O	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
4;C	100+679	81,7	O	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
4;C	100+679	81,7	O	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
4;C	100+679	81,7	O	3.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
4;C	100+679	81,7	O	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
4;C	100+679	81,7	O	5.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
4;C	100+679	81,7	O	6.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
4;C	100+679	81,7	O	7.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
4;D	100+681	63,8	N	EG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
4;D	100+681	63,8	N	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
4;D	100+681	63,8	N	2.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
4;D	100+681	63,8	N	3.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
4;D	100+681	63,8	N	4.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
4;D	100+681	63,8	N	5.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
4;D	100+681	63,8	N	6.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
4;D	100+681	63,8	N	7.OG	MK	60	-	-	76	-	-	76	-	-

91er-Straße 5A

5;A	100+757	25,6	O	EG	MK	60	45	65	79	74	85	79	79	85
5;A	100+757	25,6	O	1.OG	MK	60	45	65	79	74	84	79	79	84
5;A	100+757	25,6	O	2.OG	MK	60	45	65	79	74	84	79	79	84
5;A	100+757	25,6	O	3.OG	MK	60	45	65	80	75	84	80	80	84
5;B	100+768	19,1	N	EG	MK	60	45	65	83	78	87	83	83	87
5;B	100+768	19,1	N	1.OG	MK	60	45	65	83	79	87	83	83	87
5;B	100+768	19,1	N	2.OG	MK	60	45	65	83	79	87	83	83	87
5;B	100+768	19,1	N	3.OG	MK	60	45	65	83	79	86	83	83	86
5;C	100+778	24,3	W	2.OG	MK	60	45	65	81	76	85	81	81	85
5;C	100+778	24,3	W	3.OG	MK	60	45	65	81	77	85	81	81	85
5;D	100+767	29,5	S	EG	MK	60	45	65	69	64	75	69	69	75
5;D	100+767	29,5	S	1.OG	MK	60	45	65	70	66	76	70	70	76
5;D	100+767	29,5	S	2.OG	MK	60	45	65	72	68	77	72	72	77
5;D	100+767	29,5	S	3.OG	MK	60	45	65	74	71	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
91er-Straße 6														
6:A	100+781	18,9	N	EG	MK	60	45	65	83	78	87	83	83	87
6:A	100+781	18,9	N	1.OG	MK	60	45	65	83	79	87	83	83	87
6:B	100+794	25,1	NW	EG	MK	60	45	65	81	76	85	81	81	85
6:B	100+794	25,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	82	77	85	82	82	85
6:C	100+790	32,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	78	74	80	78	78	80
6:D	100+785	29,6	SO	EG	MK	60	45	65	70	65	74	70	70	74
6:D	100+785	29,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	78	74	81	78	78	81
6:E	100+783	31,7	W	EG	MK	60	45	65	70	66	75	70	70	75
6:E	100+783	31,7	W	1.OG	MK	60	45	65	78	74	81	78	78	81
6:F	100+780	35,6	S	EG	MK	60	45	65	71	66	76	71	71	76
6:F	100+780	35,6	S	1.OG	MK	60	45	65	75	71	79	75	75	79
Aalweg 1														
7:A	105+970	28,5	S	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
7:A	105+970	28,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
7:B	105+979	21,4	O	EG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
7:B	105+979	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	65	73	70	70	73
7:C	105+984	26,9	N	EG	WA	55	40	60	52	47	55	52	51	55
7:C	105+984	26,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	68	66	66	68
7:D	105+977	32,5	W	EG	WA	55	40	60	60	56	69	60	60	69
7:D	105+977	32,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	71	67	67	71
Aalweg 2														
8:A	105+964	44,2	O	EG	WA	55	40	60	66	62	72	66	66	72
8:A	105+964	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
8:B	105+968	50,4	N	EG	WA	55	40	60	52	47	53	52	51	53
8:B	105+968	50,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	68	64	64	68
8:C	105+964	56,7	W	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
8:C	105+964	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
8:D	105+959	50,4	S	EG	WA	55	40	60	63	59	67	63	63	67
8:D	105+959	50,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
Aalweg 3														
9:A	105+952	32,7	W	EG	WA	55	40	60	65	61	69	65	65	69
9:A	105+952	32,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	74	70	70	74
9:B	105+948	23,8	S	EG	WA	55	40	60	71	66	76	71	71	76
9:B	105+948	23,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	67	77	72	72	77
9:C	105+951	21,3	O	EG	WA	55	40	60	71	67	76	71	71	76
9:C	105+951	21,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	78	72	72	78
9:D	105+962	30,6	N	EG	WA	55	40	60	63	59	71	63	63	71
9:D	105+962	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	73	67	67	73
Aalweg 4														
10:A	105+947	43,2	O	EG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	70
10:A	105+947	43,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72
10:B	105+954	48,7	N	EG	WA	55	40	60	62	58	67	62	62	67
10:B	105+954	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
10:C	105+950	55,2	W	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
10:C	105+950	55,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
10:D	105+945	49,7	S	EG	WA	55	40	60	67	63	71	67	67	71
10:D	105+945	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	65	72	70	70	72
Aalweg 5														
11:A	105+929	31,1	W	EG	WA	55	40	60	65	61	70	65	65	70
11:A	105+929	31,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	67	76	72	72	76
11:B	105+926	25,2	SO	EG	WA	55	40	60	75	70	80	75	75	80
11:B	105+926	25,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	71	82	76	76	82
11:C	105+931	21,6	O	EG	WA	55	40	60	73	68	79	73	73	79
11:C	105+931	21,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	70	81	75	74	81
11:D	105+938	29,5	N	EG	WA	55	40	60	64	60	69	64	64	69
11:D	105+938	29,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Aalweg 6														
12;A	105+936	52,2	O	EG	WA	55	40	60	70	66	73	70	70	73
12;A	105+936	52,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	74	72	72	74
12;B	105+940	58,5	N	EG	WA	55	40	60	64	59	70	64	64	70
12;B	105+940	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	64	72	69	69	72
12;C	105+936	64,7	W	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
12;C	105+936	64,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	70
12;D	105+931	58,5	S	EG	WA	55	40	60	66	62	72	66	66	72
12;D	105+931	58,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	73	70	70	73
Aalweg 8														
13;A	105+922	52,4	O	EG	WA	55	40	60	69	65	73	69	69	73
13;A	105+922	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	67	74	71	71	74
13;B	105+926	56,7	N	EG	WA	55	40	60	61	56	67	61	61	67
13;B	105+926	56,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
13;C	105+923	64,2	W	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	60	61
13;C	105+923	64,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	69	70
13;D	105+917	56,7	S	EG	WA	55	40	60	67	63	73	67	67	73
13;D	105+917	56,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	66	75	71	71	75
Aalweg 10														
14;A	105+909	72,6	N	EG	WA	55	40	60	60	55	71	60	60	71
14;A	105+909	72,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	72	67	67	72
14;B	105+902	76,9	W	EG	WA	55	40	60	60	56	67	60	60	67
14;B	105+902	76,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	67	66	70
14;C	105+895	70,7	S	EG	WA	55	40	60	66	61	72	66	65	72
14;C	105+895	70,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	64	72	69	69	72
14;D	105+897	68,2	O	EG	WA	55	40	60	66	62	71	66	66	71
14;D	105+897	68,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	73	69	69	73
Aalweg 12														
15;A	105+904	54,0	O	EG	WA	55	40	60	66	62	75	66	66	75
15;A	105+904	54,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	77	70	70	77
15;B	105+909	58,3	N	EG	WA	55	40	60	65	60	73	65	65	73
15;B	105+909	58,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	74	70	70	74
15;C	105+907	62,7	W	EG	WA	55	40	60	62	57	62	62	62	62
15;C	105+907	62,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
15;D	105+896	56,0	S	EG	WA	55	40	60	66	61	73	66	66	73
15;D	105+896	56,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	65	74	70	70	74
Aalweg 14														
16;A	105+905	41,2	N	EG	WA	55	40	60	64	59	77	64	64	77
16;A	105+905	41,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	65	78	70	70	78
16;B	105+901	45,5	W	EG	WA	55	40	60	58	53	65	58	58	65
16;B	105+901	45,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	74	69	69	74
16;C	105+893	39,6	S	EG	WA	55	40	60	71	66	76	71	71	76
16;C	105+893	39,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	69	79	73	73	79
16;D	105+899	36,8	O	EG	WA	55	40	60	68	64	74	68	68	74
16;D	105+899	36,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	68	75	73	73	75
Aalweg 16														
17;A	105+896	30,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	67	74	72	72	74
17;B	105+893	26,2	S	EG	WA	55	40	60	74	69	79	74	74	79
17;B	105+893	26,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	71	81	76	76	81
17;C	105+899	21,1	O	EG	WA	55	40	60	76	72	81	76	76	81
17;C	105+899	21,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	74	85	79	79	85
17;D	105+905	26,2	N	EG	WA	55	40	60	69	64	79	69	69	79
17;D	105+905	26,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	69	81	74	74	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Abraham 7														
18;A	100+594	629,7	N	EG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
18;A	100+594	629,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
18;A	100+594	629,7	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
18;A	100+594	629,7	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
18;C	100+585	638,5	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
18;C	100+585	638,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
18;C	100+585	638,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
18;C	100+585	638,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
18;D	100+583	638,5	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
18;D	100+583	638,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
18;D	100+583	638,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
18;D	100+583	638,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
18;E	100+580	637,4	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
18;E	100+580	637,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
18;E	100+580	637,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
18;E	100+580	637,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
Abraham 11 9														
19;A	100+605	635,3	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
19;A	100+605	635,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
19;A	100+605	635,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
19;A	100+605	635,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
19;F	100+599	633,2	N	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
19;F	100+599	633,2	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
19;F	100+599	633,2	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
19;F	100+599	633,2	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
Abraham 13														
20;E	100+607	637,4	N	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
20;E	100+607	637,4	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
20;E	100+607	637,4	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
20;E	100+607	637,4	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
Abraham 15														
21;A	100+612	640,8	N	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
21;A	100+612	640,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
21;A	100+612	640,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
21;A	100+612	640,8	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
21;D	100+594	650,6	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
21;D	100+594	650,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
21;D	100+594	650,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
21;D	100+594	650,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achtern Grode Feldhus 23														
22;A	108+403	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	42	36	37	42	41	37
22;A	108+403	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	36	37	47	41	37
22;B	108+414	523,3	NO	EG	MI	60	45	65	39	19	20	39	24	20
22;B	108+414	523,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	31	35	47	36	35
22;C	108+418	517,9	NO	EG	MI	60	45	65	33	18	19	33	23	19
22;C	108+418	517,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	31	35	47	36	35
22;D	108+421	519,4	SO	EG	MI	60	45	65	34	23	25	34	28	25
22;D	108+421	519,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	33	36	47	38	36
22;E	108+428	518,2	NO	EG	MI	60	45	65	47	18	19	47	23	19
22;E	108+428	518,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	30	32	48	35	32
22;F	108+427	510,8	NW	EG	MI	60	45	65	48	20	22	48	25	22
22;F	108+427	510,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	31	35	49	36	35
22;G	108+419	512,4	SW	EG	MI	60	45	65	46	29	32	46	34	32
22;G	108+419	512,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	34	36	49	39	36
22;H	108+410	511,8	NW	EG	MI	60	45	65	48	20	21	48	25	21
22;H	108+410	511,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	31	34	49	36	34
22;I	108+399	511,1	SW	EG	MI	60	45	65	46	36	37	46	41	37
22;I	108+399	511,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	36	37	48	41	37

Achtern Grode Feldhus 33														
23;A	108+557	330,5	NW	EG	MI	60	45	65	52	17	19	52	22	19
23;A	108+557	330,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	30	34	53	35	34
23;B	108+545	320,7	SW	EG	MI	60	45	65	51	34	36	51	39	36
23;B	108+545	320,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	37	38	53	41	38
23;C	108+545	324,6	SO	EG	MI	60	45	65	46	40	39	46	43	39
23;C	108+545	324,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	40	39	51	43	39
23;D	108+544	328,3	SW	EG	MI	60	45	65	46	40	39	46	44	39
23;D	108+544	328,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	40	39	52	44	39
23;E	108+549	340,6	SO	EG	MI	60	45	65	43	34	36	43	39	36
23;E	108+549	340,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	34	36	50	39	36
23;F	108+562	346,0	NO	EG	MI	60	45	65	42	18	20	42	23	20
23;F	108+562	346,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	30	34	52	35	34

Achternstraße 1														
24;A	0+417	339,9	NO	EG	MK	60	45	65	54	52	52	54	54	52
24;A	0+417	339,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	53	55	55	55	55
24;A	0+417	339,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	56	56	56	56
24;A	0+417	339,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	57	57	59	59	57
24;A	0+417	339,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
24;B	0+428	344,6	N	4.OG	MK	60	45	65	67	67	63	67	67	63
24;C	100+503	380,8	W	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
24;C	100+503	380,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
24;C	100+503	380,8	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
24;C	100+503	380,8	W	3.OG	MK	60	45	65	70	69	64	70	70	64
24;C	100+503	380,8	W	4.OG	MK	60	45	65	70	69	64	70	70	64
24;D	0+428	356,9	S	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
24;D	0+428	356,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
24;D	0+428	356,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
24;D	0+428	356,9	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
24;D	0+428	356,9	S	4.OG	MK	60	45	65	69	69	64	69	69	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 3														
25;A	0+396	351,6	NO	EG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
25;A	0+396	351,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	53	54	55	55	54
25;A	0+396	351,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	56	56	56	56
25;A	0+396	351,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	56	56	58	58	56
25;A	0+396	351,6	NO	4.OG	MK	60	45	65	67	66	63	67	67	63
25;B	0+419	361,8	N	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
25;B	0+419	361,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
25;B	0+419	361,8	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
25;B	0+419	361,8	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	63	67	67	63
25;B	0+419	361,8	N	4.OG	MK	60	45	65	72	71	67	72	72	67
25;C	100+491	399,6	W	EG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
25;C	100+491	399,6	W	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
25;C	100+491	399,6	W	2.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
25;C	100+491	399,6	W	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
25;C	100+491	399,6	W	4.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
25;D	0+396	358,8	S	4.OG	MK	60	45	65	67	66	62	67	67	62
Achternstraße 4														
26;A	0+420	380,9	O	4.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
26;B	0+447	406,6	W	EG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56
26;B	0+447	406,6	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	58	60	60	58
26;B	0+447	406,6	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
26;B	0+447	406,6	W	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
26;B	0+447	406,6	W	4.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
26;C	0+411	392,5	SO	EG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
26;C	0+411	392,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
26;C	0+411	392,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
26;C	0+411	392,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
26;C	0+411	392,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
Achternstraße 6														
27;A	0+417	404,6	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
27;A	0+417	404,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
27;A	0+417	404,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
27;B	0+417	404,1	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
27;B	0+417	404,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
27;B	0+417	404,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
27;C	0+415	399,1	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
27;C	0+415	399,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
27;C	0+415	399,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
27;D	0+435	421,1	W	EG	MK	60	45	65	55	54	56	55	55	56
27;D	0+435	421,1	W	1.OG	MK	60	45	65	58	56	57	58	58	57
27;D	0+435	421,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	58	60	60	58
Achternstraße 7														
28;B	0+405	402,2	N	EG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
28;B	0+405	402,2	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
28;B	0+405	402,2	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
28;C	0+425	432,1	SW	EG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56
28;C	0+425	432,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
28;C	0+425	432,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 8														
29;A	0+392	423,6	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
29;A	0+392	423,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
29;A	0+392	423,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
29;B	0+417	439,8	SW	EG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55
29;B	0+417	439,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
29;B	0+417	439,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
29;C	0+395	427,7	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
29;C	0+395	427,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
29;C	0+395	427,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60

Achternstraße 9														
30;A	0+361	408,7	SO	6.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
30;A	0+361	408,7	SO	7.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
30;B	0+366	390,7	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	53	53	53	53
30;B	0+366	390,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	54	54	54	54
30;B	0+366	390,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	54	54	54	54
30;B	0+366	390,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	54	55	55	54
30;B	0+366	390,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	56	54	55	56	56	55
30;B	0+366	390,7	NO	5.OG	MK	60	45	65	57	55	55	57	57	55
30;B	0+366	390,7	NO	6.OG	MK	60	45	65	59	57	55	59	59	55
30;B	0+366	390,7	NO	7.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
30;C	0+375	393,9	NW	4.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
30;C	0+375	393,9	NW	5.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
30;C	0+375	393,9	NW	6.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
30;C	0+375	393,9	NW	7.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
30;D	0+391	425,3	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
30;D	0+391	425,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
30;D	0+391	425,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
30;D	0+391	425,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	62	66	66	62
30;D	0+391	425,3	NW	4.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
30;D	0+391	425,3	NW	5.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
30;D	0+391	425,3	NW	6.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
30;D	0+391	425,3	NW	7.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
30;E	0+411	445,8	SW	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
30;E	0+411	445,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
30;E	0+411	445,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
30;E	0+411	445,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
30;E	0+411	445,8	SW	4.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
30;E	0+411	445,8	SW	5.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
30;E	0+411	445,8	SW	6.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
30;E	0+411	445,8	SW	7.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60

Achternstraße 11														
31;A	0+381	453,2	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
31;A	0+381	453,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
31;A	0+381	453,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
31;B	0+376	444,8	NO	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
31;B	0+376	444,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
31;B	0+376	444,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
31;C	0+375	440,2	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
31;C	0+375	440,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
31;C	0+375	440,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	49	53	53	49
31;D	0+391	457,5	SW	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
31;D	0+391	457,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
31;D	0+391	457,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 12														
32;A	0+371	433,3	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
32;A	0+371	433,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
32;B	0+375	427,6	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
32;B	0+375	427,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
32;C	0+375	442,7	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
32;C	0+375	442,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
32;D	0+385	463,1	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
32;D	0+385	463,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
Achternstraße 15														
34;E	0+375	479,0	W	EG	MK	60	45	65	55	55	53	55	55	53
34;E	0+375	479,0	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
34;E	0+375	479,0	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
34;E	0+375	479,0	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
Achternstraße 16														
35;G	0+375	482,9	W	EG	MK	60	45	65	55	55	53	55	55	53
35;G	0+375	482,9	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
35;G	0+375	482,9	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
35;G	0+375	482,9	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
35;H	0+375	483,1	S	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
35;H	0+375	483,1	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
35;H	0+375	483,1	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
35;H	0+375	483,1	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
Achternstraße 17														
36;A	0+338	467,0	S	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
36;A	0+338	467,0	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
36;A	0+338	467,0	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
36;A	0+338	467,0	S	3.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
36;K	0+375	488,3	W	EG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
36;K	0+375	488,3	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
36;K	0+375	488,3	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
36;K	0+375	488,3	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
36;L	0+375	489,9	S	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
36;L	0+375	489,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
36;L	0+375	489,9	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
36;L	0+375	489,9	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
36;M	0+365	486,1	S	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
36;M	0+365	486,1	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
36;M	0+365	486,1	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
36;M	0+365	486,1	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
36;N	0+358	484,4	W	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
36;N	0+358	484,4	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
36;N	0+358	484,4	W	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
36;N	0+358	484,4	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
36;R	0+346	474,9	O	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
36;R	0+346	474,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
36;R	0+346	474,9	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
36;R	0+346	474,9	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
36;S	0+346	473,4	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
36;S	0+346	473,4	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
36;S	0+346	473,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
36;S	0+346	473,4	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 18														
37;A	0+343	479,8	O	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
37;A	0+343	479,8	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
37;A	0+343	479,8	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
37;A	0+343	479,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
37;E	0+356	489,4	W	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
37;E	0+356	489,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
37;E	0+356	489,4	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
37;E	0+356	489,4	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
37;F	0+351	493,3	S	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
37;F	0+351	493,3	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
37;F	0+351	493,3	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
37;F	0+351	493,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
37;G	0+345	492,3	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
37;G	0+345	492,3	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
37;G	0+345	492,3	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
37;G	0+345	492,3	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
Achternstraße 22														
38;A	0+340	553,9	W	EG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
38;A	0+340	553,9	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
38;A	0+340	553,9	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
38;A	0+340	553,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
38;B	0+333	554,9	S	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
38;B	0+333	554,9	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
38;B	0+333	554,9	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
38;B	0+333	554,9	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
38;C	0+326	550,9	S	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
38;C	0+326	550,9	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
38;C	0+326	550,9	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
38;C	0+326	550,9	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 24 25														
39;A	0+326	556,8	W	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
39;A	0+326	556,8	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
39;A	0+326	556,8	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
39;A	0+326	556,8	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
39;B	0+326	563,8	N	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
39;B	0+326	563,8	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
39;B	0+326	563,8	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
39;B	0+326	563,8	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
39;C	0+326	574,8	W	EG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
39;C	0+326	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
39;C	0+326	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
39;C	0+326	574,8	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
39;D	0+326	574,9	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
39;D	0+326	574,9	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
39;D	0+326	574,9	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
39;D	0+326	574,9	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
39;F	0+326	570,2	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
39;F	0+326	570,2	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
39;F	0+326	570,2	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
39;G	0+326	565,7	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
39;G	0+326	565,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
39;G	0+326	565,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
39;G	0+326	565,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
39;I	0+326	556,4	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
39;I	0+326	556,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
39;I	0+326	556,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
39;I	0+326	556,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
39;J	0+326	549,9	O	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
39;J	0+326	549,9	O	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
39;J	0+326	549,9	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
39;J	0+326	549,9	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
39;P	0+326	551,3	W	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
39;P	0+326	551,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
39;P	0+326	551,3	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
39;P	0+326	551,3	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
Achternstraße 26														
40;A	0+326	574,5	N	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
40;A	0+326	574,5	N	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
40;A	0+326	574,5	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
40;A	0+326	574,5	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
40;B	0+326	583,1	W	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
40;B	0+326	583,1	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
40;B	0+326	583,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
40;B	0+326	583,1	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
40;C	0+326	579,8	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
40;C	0+326	579,8	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
40;C	0+326	579,8	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
40;C	0+326	579,8	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
40;D	0+326	572,1	O	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
40;D	0+326	572,1	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
40;D	0+326	572,1	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
40;D	0+326	572,1	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 27														
41;A	0+326	580,2	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
41;A	0+326	580,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
41;A	0+326	580,2	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
41;A	0+326	580,2	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
41;B	0+326	573,1	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
41;C	0+326	576,9	N	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
41;C	0+326	576,9	N	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
41;C	0+326	576,9	N	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
41;C	0+326	576,9	N	3.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
41;D	0+326	587,4	W	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
41;D	0+326	587,4	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
41;D	0+326	587,4	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
41;D	0+326	587,4	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
Achternstraße 28														
42;A	0+326	583,6	O	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
42;A	0+326	583,6	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
42;A	0+326	583,6	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
42;A	0+326	583,6	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
42;C	0+326	590,5	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
42;C	0+326	590,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
42;C	0+326	590,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
42;C	0+326	590,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
42;D	0+326	594,4	W	EG	MK	60	45	65	52	52	49	52	52	49
42;D	0+326	594,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
42;D	0+326	594,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
42;D	0+326	594,4	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
42;E	0+326	593,4	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
42;E	0+326	593,4	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
42;E	0+326	593,4	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
42;E	0+326	593,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
42;F	0+326	589,6	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
42;F	0+326	589,6	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
42;F	0+326	589,6	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
42;F	0+326	589,6	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
Achternstraße 29														
43;B	0+326	589,2	N	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
43;B	0+326	589,2	N	1.OG	MK	60	45	65	45	46	38	45	45	38
43;B	0+326	589,2	N	2.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
43;B	0+326	589,2	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
43;C	0+326	593,2	N	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
43;C	0+326	593,2	N	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
43;C	0+326	593,2	N	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
43;C	0+326	593,2	N	3.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
43;D	0+326	599,1	W	EG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
43;D	0+326	599,1	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
43;D	0+326	599,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
43;D	0+326	599,1	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 31 30														
44;B	0+326	605,1	W	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
44;B	0+326	605,1	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
44;B	0+326	605,1	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
44;B	0+326	605,1	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
44;C	0+326	609,3	SW	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
44;C	0+326	609,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
44;C	0+326	609,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
44;C	0+326	609,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
44;D	0+326	604,4	S	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
44;D	0+326	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
44;D	0+326	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
44;D	0+326	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
Achternstraße 32														
45;A	0+326	625,1	W	EG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
45;A	0+326	625,1	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
45;A	0+326	625,1	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
45;A	0+326	625,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
45;D	0+313	621,8	O	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
45;D	0+313	621,8	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
45;D	0+313	621,8	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
45;D	0+313	621,8	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
45;G	0+325	614,1	O	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
45;G	0+325	614,1	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
45;G	0+325	614,1	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
45;G	0+325	614,1	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
45;H	0+326	614,1	N	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
45;H	0+326	614,1	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
45;H	0+326	614,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
45;H	0+326	614,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
Achternstraße 32A														
46;C	0+326	634,1	W	EG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
46;C	0+326	634,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	48	51	51	48
46;C	0+326	634,1	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
46;C	0+326	634,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	52	60	60	52
46;D	0+326	635,3	S	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
46;D	0+326	635,3	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
46;D	0+326	635,3	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
46;D	0+326	635,3	S	3.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
46;E	0+317	631,4	S	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
46;E	0+317	631,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
46;E	0+317	631,4	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
46;E	0+317	631,4	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
46;F	0+309	628,7	S	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
46;F	0+309	628,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
46;F	0+309	628,7	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
46;F	0+309	628,7	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
46;G	0+304	624,7	O	EG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
46;G	0+304	624,7	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
46;G	0+304	624,7	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
46;G	0+304	624,7	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
Achternstraße 34														
47;E	0+326	618,3	O	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
47;E	0+326	618,3	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
47;E	0+326	618,3	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
47;E	0+326	618,3	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 35														
48;A	0+326	617,1	N	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
48;A	0+326	617,1	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
48;A	0+326	617,1	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
48;A	0+326	617,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
48;B	0+329	619,0	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
48;B	0+329	619,0	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
48;B	0+329	619,0	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
48;E	0+326	610,9	O	EG	MK	60	45	65	47	45	47	47	47	47
48;E	0+326	610,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	48	47	47	48
48;E	0+326	610,9	O	2.OG	MK	60	45	65	50	48	49	50	50	49
48;E	0+326	610,9	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
48;H	0+326	614,4	W	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
48;H	0+326	614,4	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
48;H	0+326	614,4	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
48;H	0+326	614,4	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
Achternstraße 38														
49;A	0+330	579,9	O	EG	MK	60	45	65	47	45	49	47	47	49
49;A	0+330	579,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	49	47	47	49
49;A	0+330	579,9	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	50	50	50	50
49;A	0+330	579,9	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
49;C	0+348	587,5	W	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
49;C	0+348	587,5	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
49;C	0+348	587,5	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
49;C	0+348	587,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	52	60	60	52
49;E	0+345	592,9	S	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
49;E	0+345	592,9	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
49;E	0+345	592,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
49;E	0+345	592,9	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
49;F	0+341	591,6	S	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
49;F	0+341	591,6	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
49;F	0+341	591,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
49;F	0+341	591,6	S	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
49;G	0+337	590,2	S	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
49;G	0+337	590,2	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
49;G	0+337	590,2	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
49;G	0+337	590,2	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
49;H	0+334	588,6	S	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
49;H	0+334	588,6	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
49;H	0+334	588,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
49;H	0+334	588,6	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
49;I	0+331	587,0	S	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
49;I	0+331	587,0	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
49;I	0+331	587,0	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
49;I	0+331	587,0	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 39														
50;A	0+342	571,8	N	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
50;A	0+342	571,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
50;A	0+342	571,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
50;A	0+342	571,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
50;B	0+349	575,7	N	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
50;B	0+349	575,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
50;B	0+349	575,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
50;B	0+349	575,7	N	3.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
50;C	0+351	579,5	W	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
50;C	0+351	579,5	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
50;C	0+351	579,5	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
50;C	0+351	579,5	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
50;D	0+351	581,5	N	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
50;D	0+351	581,5	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
50;D	0+351	581,5	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
50;D	0+351	581,5	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
50;E	0+352	585,6	W	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
50;E	0+352	585,6	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
50;E	0+352	585,6	W	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
50;E	0+352	585,6	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
50;G	0+334	573,0	O	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
50;G	0+334	573,0	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
50;G	0+334	573,0	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
50;G	0+334	573,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
Achternstraße 40														
51;A	0+356	575,3	O	EG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
51;A	0+356	575,3	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
51;A	0+356	575,3	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	44	48	48	44
51;A	0+356	575,3	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
51;C	0+365	579,3	W	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
51;C	0+365	579,3	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
51;C	0+365	579,3	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
51;C	0+365	579,3	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	53	62	62	53
Achternstraße 41														
52;A	0+341	562,9	O	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
52;A	0+341	562,9	O	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
52;A	0+341	562,9	O	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
52;A	0+341	562,9	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
52;C	0+353	567,0	N	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
52;C	0+353	567,0	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
52;C	0+353	567,0	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
52;C	0+353	567,0	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
52;D	0+357	571,8	W	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
52;D	0+357	571,8	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
52;D	0+357	571,8	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
52;D	0+357	571,8	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
52;E	0+355	575,0	W	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
52;E	0+355	575,0	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
52;E	0+355	575,0	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
52;E	0+355	575,0	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
52;F	0+351	575,6	S	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
52;F	0+351	575,6	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
52;F	0+351	575,6	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
52;F	0+351	575,6	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
52;G	0+345	570,5	S	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
52;G	0+345	570,5	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
52;G	0+345	570,5	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
52;G	0+345	570,5	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 42 43														
53;B	0+357	556,9	W	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
53;B	0+357	556,9	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
53;B	0+357	556,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
53;B	0+357	556,9	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
53;C	0+357	559,1	N	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
53;C	0+357	559,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
53;C	0+357	559,1	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
53;C	0+357	559,1	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
53;D	0+360	558,6	O	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
53;D	0+360	558,6	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
53;D	0+360	558,6	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
53;D	0+360	558,6	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
53;G	0+370	575,5	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
53;G	0+370	575,5	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
53;G	0+370	575,5	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
53;G	0+370	575,5	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
53;H	0+368	569,5	O	EG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
53;H	0+368	569,5	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
53;H	0+368	569,5	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
53;H	0+368	569,5	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
53;I	0+369	565,1	S	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
53;I	0+369	565,1	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
53;I	0+369	565,1	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
53;I	0+369	565,1	S	3.OG	MK	60	45	65	59	57	54	59	59	54
53;J	0+366	568,3	W	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
53;J	0+366	568,3	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
53;J	0+366	568,3	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
53;J	0+366	568,3	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
53;K	0+359	570,6	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	45	39
53;K	0+359	570,6	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
53;K	0+359	570,6	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
53;K	0+359	570,6	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
53;L	0+355	566,0	O	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
53;L	0+355	566,0	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
53;L	0+355	566,0	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
53;L	0+355	566,0	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
53;M	0+354	564,0	S	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
53;M	0+354	564,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
53;M	0+354	564,0	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
53;M	0+354	564,0	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
53;N	0+352	564,4	W	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
53;N	0+352	564,4	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
53;N	0+352	564,4	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
53;N	0+352	564,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
53;P	0+347	554,9	O	EG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
53;P	0+347	554,9	O	1.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
53;P	0+347	554,9	O	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
53;P	0+347	554,9	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 44 45														
54;A	0+375	552,5	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
54;A	0+375	552,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
54;A	0+375	552,5	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
54;B	0+375	561,2	W	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
54;B	0+375	561,2	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
54;B	0+375	561,2	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
54;B	0+375	561,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
54;F	0+351	545,2	O	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
54;F	0+351	545,2	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
54;F	0+351	545,2	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
54;F	0+351	545,2	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
54;H	0+361	543,7	N	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
54;H	0+361	543,7	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
54;H	0+361	543,7	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
54;H	0+361	543,7	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
54;J	0+368	546,0	N	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
54;J	0+368	546,0	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
54;J	0+368	546,0	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
54;J	0+368	546,0	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
54;K	0+372	547,4	N	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
54;K	0+372	547,4	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
54;K	0+372	547,4	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
54;K	0+372	547,4	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
54;M	0+375	549,9	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
Achternstraße 46														
55;G	0+356	536,9	O	EG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
55;G	0+356	536,9	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	48	49	49	48
55;G	0+356	536,9	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
55;G	0+356	536,9	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
Achternstraße 47														
56;F	0+361	531,0	O	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
56;F	0+361	531,0	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
56;F	0+361	531,0	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
56;F	0+361	531,0	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 48														
57;A	0+363	526,5	O	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
57;A	0+363	526,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
57;A	0+363	526,5	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
57;A	0+363	526,5	O	3.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
57;B	0+366	523,2	O	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
57;B	0+366	523,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
57;B	0+366	523,2	O	2.OG	MK	60	45	65	53	51	51	53	53	51
57;B	0+366	523,2	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
57;C	0+369	520,3	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
57;C	0+369	520,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
57;C	0+369	520,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
57;C	0+369	520,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
57;D	0+373	519,8	N	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
57;D	0+373	519,8	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
57;D	0+373	519,8	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
57;D	0+373	519,8	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
57;E	0+375	520,4	N	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
57;E	0+375	520,4	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
57;E	0+375	520,4	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
57;E	0+375	520,4	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
57;F	0+375	522,6	N	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
57;F	0+375	522,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
57;F	0+375	522,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
57;F	0+375	522,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
Achternstraße 49														
58;A	0+375	513,6	S	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
58;A	0+375	513,6	S	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
58;A	0+375	513,6	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
58;A	0+375	513,6	S	3.OG	MK	60	45	65	58	56	57	58	58	57
58;B	0+375	510,5	O	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
58;B	0+375	510,5	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
58;B	0+375	510,5	O	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
58;B	0+375	510,5	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
58;C	0+375	504,4	O	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
58;C	0+375	504,4	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
58;C	0+375	504,4	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
58;C	0+375	504,4	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
58;G	0+375	516,1	S	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
58;G	0+375	516,1	S	1.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
58;G	0+375	516,1	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
58;G	0+375	516,1	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
Achternstraße 51														
59;B	0+375	495,7	O	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
59;B	0+375	495,7	O	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
59;B	0+375	495,7	O	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
59;B	0+375	495,7	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
59;C	0+375	495,2	N	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
59;C	0+375	495,2	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
59;C	0+375	495,2	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
59;C	0+375	495,2	N	3.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
59;E	0+385	503,2	W	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
59;E	0+385	503,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
59;E	0+385	503,2	W	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
59;E	0+385	503,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 52														
60;A	0+375	494,7	S	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
60;A	0+375	494,7	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
60;A	0+375	494,7	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
60;A	0+375	494,7	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
60;B	0+375	486,7	O	EG	MK	60	45	65	50	48	53	50	50	53
60;B	0+375	486,7	O	1.OG	MK	60	45	65	51	49	54	51	51	54
60;B	0+375	486,7	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	54	52	52	54
60;B	0+375	486,7	O	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
60;D	0+382	488,1	N	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
60;D	0+382	488,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
60;D	0+382	488,1	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
60;D	0+382	488,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
60;G	0+407	496,0	N	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
60;G	0+407	496,0	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
60;G	0+407	496,0	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
60;G	0+407	496,0	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
60;J	0+409	509,8	S	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
60;J	0+409	509,8	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
60;J	0+409	509,8	S	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
60;J	0+409	509,8	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59

Achternstraße 53														
61;A	0+395	488,6	W	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
61;A	0+395	488,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
61;A	0+395	488,6	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
61;A	0+395	488,6	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
61;B	0+395	490,6	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
61;B	0+395	490,6	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
61;B	0+395	490,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
61;B	0+395	490,6	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
61;E	0+385	490,3	S	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
61;E	0+385	490,3	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
61;E	0+385	490,3	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
61;E	0+385	490,3	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
61;F	0+381	487,5	S	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
61;F	0+381	487,5	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
61;F	0+381	487,5	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
61;F	0+381	487,5	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
61;H	0+379	477,6	O	EG	MK	60	45	65	51	49	53	51	51	53
61;H	0+379	477,6	O	1.OG	MK	60	45	65	52	51	54	52	52	54
61;H	0+379	477,6	O	2.OG	MK	60	45	65	55	53	55	55	55	55
61;H	0+379	477,6	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
61;J	0+395	481,0	N	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
61;J	0+395	481,0	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
61;J	0+395	481,0	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
61;J	0+395	481,0	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
61;K	0+406	486,0	W	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
61;K	0+406	486,0	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
61;K	0+406	486,0	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
61;K	0+406	486,0	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 55														
62;B	0+386	470,9	NO	EG	MK	60	45	65	51	49	54	51	51	54
62;B	0+386	470,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	51	55	53	53	55
62;B	0+386	470,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	53	55	55	55	55
62;B	0+386	470,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
62;D	0+409	482,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
62;D	0+409	482,4	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
62;D	0+409	482,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57
62;E	0+395	480,9	S	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
62;E	0+395	480,9	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
62;E	0+395	480,9	S	2.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
62;E	0+395	480,9	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
Achternstraße 56														
63;B	0+390	466,5	NO	EG	MK	60	45	65	51	49	53	51	51	53
63;B	0+390	466,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
63;B	0+390	466,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	55	56	56	55
63;B	0+390	466,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	58	57	60	60	57
63;D	0+413	476,1	W	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
63;D	0+413	476,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
63;D	0+413	476,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
63;D	0+413	476,1	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
63;E	0+413	478,1	N	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
63;E	0+413	478,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
63;E	0+413	478,1	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
63;E	0+413	478,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
63;F	0+413	480,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
63;F	0+413	480,8	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
63;F	0+413	480,8	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
63;G	0+411	481,3	S	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
63;G	0+411	481,3	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
63;G	0+411	481,3	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
Achternstraße 57														
64;B	0+396	461,1	NO	EG	MK	60	45	65	51	49	53	51	51	53
64;B	0+396	461,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	51	55	53	53	55
64;B	0+396	461,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	56	56	56	56
64;B	0+396	461,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	59	57	61	61	57
64;C	0+408	456,9	NO	EG	MK	60	45	65	51	49	53	51	51	53
64;C	0+408	456,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
64;C	0+408	456,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	56	56	56	56
64;C	0+408	456,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
64;D	0+416	457,6	N	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
64;D	0+416	457,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
64;D	0+416	457,6	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
64;D	0+416	457,6	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
64;I	0+417	477,4	S	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
64;I	0+417	477,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	46	45	48	47	45
64;I	0+417	477,4	S	2.OG	MK	60	45	65	50	48	49	50	50	49
64;I	0+417	477,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54
Achternstraße 59														
65;A	0+416	458,1	S	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
65;A	0+416	458,1	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
65;A	0+416	458,1	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
65;B	0+417	449,0	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
65;B	0+417	449,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	54	54	56	56	54
65;B	0+417	449,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
65;C	0+423	451,6	N	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
65;C	0+423	451,6	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
65;C	0+423	451,6	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Achternstraße 60														
66;A	0+424	452,3	S	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
66;A	0+424	452,3	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
66;B	0+424	442,0	O	EG	MK	60	45	65	53	52	54	53	53	54
66;B	0+424	442,0	O	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
66;C	0+433	453,2	W	EG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
66;C	0+433	453,2	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
Achternstraße 61														
67;A	0+430	445,5	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
67;A	0+430	445,5	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
67;B	0+427	438,8	O	EG	MK	60	45	65	51	48	54	51	51	54
67;B	0+427	438,8	O	1.OG	MK	60	45	65	52	50	54	52	52	54
67;B	0+427	438,8	O	2.OG	MK	60	45	65	56	54	56	56	56	56
67;B	0+427	438,8	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
67;C	0+434	441,3	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
67;D	0+440	449,2	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
Achternstraße 62														
68;A	0+430	435,2	O	EG	MK	60	45	65	52	51	54	52	52	54
68;A	0+430	435,2	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	54	54	54	54
68;A	0+430	435,2	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
68;B	0+434	435,2	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
68;B	0+434	435,2	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
68;B	0+434	435,2	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
68;C	0+441	444,7	W	EG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
68;C	0+441	444,7	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
68;C	0+441	444,7	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
Achternstraße 63														
69;A	0+434	435,6	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
69;A	0+434	435,6	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
69;A	0+434	435,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
69;B	0+434	431,3	O	EG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
69;B	0+434	431,3	O	1.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
69;B	0+434	431,3	O	2.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
Achternstraße 65														
70;A	0+448	415,9	O	EG	MK	60	45	65	49	47	50	49	49	50
70;A	0+448	415,9	O	1.OG	MK	60	45	65	51	48	53	51	51	53
70;A	0+448	415,9	O	2.OG	MK	60	45	65	54	51	57	54	54	57
70;A	0+448	415,9	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
Achternstraße 66														
71;A	100+492	409,8	O	EG	MK	60	45	65	49	47	49	49	49	49
71;A	100+492	409,8	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	53	50	50	53
71;A	100+492	409,8	O	2.OG	MK	60	45	65	54	51	57	53	53	57
71;A	100+492	409,8	O	3.OG	MK	60	45	65	60	58	59	60	60	59
Achternstraße 69														
72;A	100+510	385,1	O	EG	MK	60	45	65	55	53	55	55	55	55
72;A	100+510	385,1	O	1.OG	MK	60	45	65	58	56	57	58	58	57
72;A	100+510	385,1	O	2.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
72;B	100+516	384,8	N	EG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
72;B	100+516	384,8	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
72;B	100+516	384,8	N	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
72;C	100+520	390,8	W	EG	MK	60	45	65	54	52	55	54	54	55
72;C	100+520	390,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	54	56	57	57	56
72;C	100+520	390,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	57	58	59	59	58
72;D	100+513	396,1	S	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
72;D	100+513	396,1	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
72;D	100+513	396,1	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adlerstraße 1														
73;A	1+376	333,5	S	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
73;A	1+376	333,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
73;B	1+373	325,8	O	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
73;B	1+373	325,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
73;C	1+380	323,2	N	EG	WR	50	35	55	61	60	51	61	61	51
73;C	1+380	323,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
73;D	1+383	327,4	W	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
73;D	1+383	327,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
Adlerstraße 2														
74;A	1+390	314,8	W	EG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
74;A	1+390	314,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
74;B	1+378	318,8	S	EG	WR	50	35	55	61	61	51	61	61	51
74;B	1+378	318,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
74;C	1+378	311,2	O	EG	WR	50	35	55	64	64	54	64	64	54
74;C	1+378	311,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
74;D	1+387	307,8	N	EG	WR	50	35	55	57	56	47	57	57	47
74;D	1+387	307,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
Adlerstraße 3														
75;A	1+392	304,7	W	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
75;A	1+392	304,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
75;B	1+382	306,2	S	EG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
75;B	1+382	306,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
75;C	1+379	297,7	O	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
75;C	1+379	297,7	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
75;D	1+390	295,0	N	EG	WR	50	35	55	58	57	47	58	58	47
75;D	1+390	295,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
Adlerstraße 4														
76;A	1+387	293,3	S	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
76;A	1+387	293,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
76;B	1+384	284,2	O	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
76;B	1+384	284,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
76;C	1+391	277,6	N	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
76;C	1+391	277,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
76;D	1+401	284,0	W	EG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
76;D	1+401	284,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
Adlerstraße 5														
77;A	1+400	251,3	S	EG	WR	50	35	55	55	54	54	55	55	54
77;A	1+400	251,3	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	57	58	58	57
77;A	1+400	251,3	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
77;B	1+391	244,8	O	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
77;B	1+391	244,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
77;B	1+391	244,8	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
77;C	1+390	239,9	O	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
77;C	1+390	239,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
77;C	1+390	239,9	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
77;D	1+395	238,1	N	EG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
77;D	1+395	238,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
77;D	1+395	238,1	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
77;E	1+406	243,9	W	EG	WR	50	35	55	64	64	59	64	64	59
77;E	1+406	243,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
77;E	1+406	243,9	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adlerstraße 6														
78;A	1+400	236,2	S	EG	WR	50	35	55	56	55	49	56	56	49
78;A	1+400	236,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	60	53	60	60	53
78;A	1+400	236,2	S	2.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
78;B	1+395	229,9	O	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
78;B	1+395	229,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
78;B	1+395	229,9	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
78;C	1+399	225,6	N	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
78;C	1+399	225,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
78;C	1+399	225,6	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
78;D	1+408	229,3	W	EG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
78;D	1+408	229,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
78;D	1+408	229,3	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
Adlerstraße 7														
79;A	1+403	222,6	S	EG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
79;A	1+403	222,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
79;A	1+403	222,6	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
79;B	1+398	215,9	O	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
79;B	1+398	215,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
79;B	1+398	215,9	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
79;C	1+402	211,2	N	EG	WR	50	35	55	60	58	61	60	60	61
79;C	1+402	211,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
79;C	1+402	211,2	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
79;D	1+408	209,9	N	EG	WR	50	35	55	55	54	44	55	55	44
79;D	1+408	209,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	57	48	58	58	48
79;D	1+408	209,9	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
79;E	1+412	213,2	W	EG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	55
79;E	1+412	213,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
79;E	1+412	213,2	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
Adlerstraße 8														
80;A	1+406	209,4	S	EG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
80;A	1+406	209,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
80;A	1+406	209,4	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
80;B	1+399	202,8	O	EG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
80;B	1+399	202,8	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
80;B	1+399	202,8	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
80;C	1+410	195,5	N	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
80;C	1+410	195,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
80;C	1+410	195,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
80;D	1+416	201,2	W	EG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
80;D	1+416	201,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
80;D	1+416	201,2	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
Adlerstraße 9														
81;A	1+426	178,2	W	EG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
81;A	1+426	178,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
81;A	1+426	178,2	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
81;B	1+421	181,1	S	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	51
81;B	1+421	181,1	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54
81;B	1+421	181,1	S	2.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
81;C	1+405	170,3	O	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
81;C	1+405	170,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
81;C	1+405	170,3	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
81;D	1+417	168,2	N	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
81;D	1+417	168,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
81;D	1+417	168,2	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adlerstraße 9A														
82;A	1+438	177,4	W	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
82;A	1+438	177,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
82;B	1+434	181,4	S	EG	WR	50	35	55	55	54	45	55	55	45
82;B	1+434	181,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
82;C	1+431	176,0	O	EG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
82;C	1+431	176,0	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
82;D	1+436	172,0	N	EG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
82;D	1+436	172,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
Adlerstraße 10														
83;A	1+423	163,6	W	EG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
83;A	1+423	163,6	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
83;A	1+423	163,6	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
83;B	1+411	164,6	S	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
83;B	1+411	164,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
83;B	1+411	164,6	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
83;C	1+409	159,1	O	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
83;C	1+409	159,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
83;C	1+409	159,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
83;D	1+413	154,8	N	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
83;D	1+413	154,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
83;D	1+413	154,8	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
Adlerstraße 11														
84;A	1+426	149,9	W	EG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
84;A	1+426	149,9	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
84;A	1+426	149,9	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
84;B	1+417	152,3	S	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
84;B	1+417	152,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
84;B	1+417	152,3	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
84;C	1+412	145,9	O	EG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
84;C	1+412	145,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
84;C	1+412	145,9	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
84;D	1+416	141,4	N	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
84;D	1+416	141,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
84;D	1+416	141,4	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
84;E	1+421	141,9	N	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
84;E	1+421	141,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
84;E	1+421	141,9	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
84;F	1+425	145,4	W	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
84;F	1+425	145,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	64	66	66	64
84;F	1+425	145,4	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alderstraße 12														
85;A	1+415	130,0	O	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
85;A	1+415	130,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
85;A	1+415	130,0	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
85;B	1+418	128,0	N	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
85;B	1+418	128,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
85;B	1+418	128,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
85;C	1+424	128,3	N	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
85;C	1+424	128,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
85;C	1+424	128,3	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
85;D	1+428	131,9	W	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
85;D	1+428	131,9	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	66	73	73	66
85;D	1+428	131,9	W	2.OG	WR	50	35	55	74	74	66	74	74	66
85;E	1+429	136,4	W	EG	WR	50	35	55	66	66	61	66	66	61
85;E	1+429	136,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
85;E	1+429	136,4	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
85;F	1+420	138,8	S	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
85;F	1+420	138,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
85;F	1+420	138,8	S	2.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
Alderstraße 13														
86;A	1+430	121,0	W	EG	WR	50	35	55	68	68	63	68	68	63
86;A	1+430	121,0	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
86;A	1+430	121,0	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
86;B	1+425	126,3	S	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
86;B	1+425	126,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
86;B	1+425	126,3	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
86;C	1+418	119,8	O	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
86;C	1+418	119,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
86;C	1+418	119,8	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
86;D	1+424	110,7	N	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
86;D	1+424	110,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
86;D	1+424	110,7	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
Alderstraße 14														
87;A	1+425	82,9	O	EG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
87;A	1+425	82,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
87;A	1+425	82,9	O	2.OG	WR	50	35	55	73	73	64	73	73	64
87;B	1+435	79,4	N	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
87;B	1+435	79,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
87;B	1+435	79,4	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
87;C	1+442	84,8	W	EG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
87;C	1+442	84,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
87;C	1+442	84,8	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
87;D	1+428	91,5	S	EG	WR	50	35	55	69	69	62	69	69	62
87;D	1+428	91,5	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
87;D	1+428	91,5	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
Alderstraße 15														
88;A	1+437	77,8	S	EG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
88;A	1+437	77,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
88;A	1+437	77,8	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
88;B	1+430	69,1	O	EG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
88;B	1+430	69,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
88;B	1+430	69,1	O	2.OG	WR	50	35	55	75	74	67	75	75	67
88;C	1+439	65,3	N	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
88;C	1+439	65,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
88;C	1+439	65,3	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
88;D	1+444	70,5	W	EG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
88;D	1+444	70,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
88;D	1+444	70,5	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adlerstraße 16														
89;A	1+448	57,7	W	EG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
89;A	1+448	57,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
89;A	1+448	57,7	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
89;B	1+439	64,1	S	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
89;B	1+439	64,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
89;B	1+439	64,1	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
89;C	1+435	55,5	O	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
89;C	1+435	55,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
89;C	1+435	55,5	O	2.OG	WR	50	35	55	74	74	67	74	74	67
89;D	1+443	52,1	N	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
89;D	1+443	52,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
89;D	1+443	52,1	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
Adlerstraße 17														
90;A	1+442	50,4	S	EG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
90;A	1+442	50,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
90;A	1+442	50,4	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
90;B	1+437	41,8	O	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
90;B	1+437	41,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
90;B	1+437	41,8	O	2.OG	WR	50	35	55	74	74	67	74	74	67
90;C	1+448	41,2	N	EG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
90;C	1+448	41,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
90;C	1+448	41,2	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
90;D	1+449	46,7	W	EG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
90;D	1+449	46,7	W	1.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
90;D	1+449	46,7	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	67	75	75	67
Adlerstraße 18														
91;A	1+455	26,9	W	EG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
91;A	1+455	26,9	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
91;A	1+455	26,9	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
91;B	1+448	33,9	S	EG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
91;B	1+448	33,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
91;B	1+448	33,9	S	2.OG	WR	50	35	55	73	73	66	73	73	66
91;C	1+440	32,2	O	EG	WR	50	35	55	63	61	63	63	63	63
91;C	1+440	32,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64
91;C	1+440	32,2	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
91;D	1+439	25,8	O	EG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
91;D	1+439	25,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
91;D	1+439	25,8	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
91;E	1+449	23,5	N	EG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
91;E	1+449	23,5	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
91;E	1+449	23,5	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	66	74	74	66
Adlerstraße 18A														
92;A	1+394	23,6	O	EG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
92;A	1+394	23,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
92;A	1+394	23,6	O	2.OG	WR	50	35	55	72	70	66	72	72	66
92;B	1+400	19,5	N	EG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
92;B	1+400	19,5	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
92;B	1+400	19,5	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	67	75	75	67
92;C	1+406	23,4	W	EG	WR	50	35	55	74	74	67	74	74	67
92;C	1+406	23,4	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	68	75	75	68
92;C	1+406	23,4	W	2.OG	WR	50	35	55	74	74	67	74	74	67
92;D	1+400	27,5	S	EG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
92;D	1+400	27,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
92;D	1+400	27,5	S	2.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adlerstraße 19														
93;A	1+417	40,8	W	EG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
93;A	1+417	40,8	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
93;A	1+417	40,8	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	66	73	73	66
93;B	1+410	41,9	S	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	62	64
93;B	1+410	41,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	64
93;B	1+410	41,9	S	2.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
93;C	1+403	35,5	O	EG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
93;C	1+403	35,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
93;C	1+403	35,5	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
93;D	1+412	32,2	N	EG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
93;D	1+412	32,2	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	66	73	73	66
93;D	1+412	32,2	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	66	74	74	66
Adlerstraße 20														
94;A	1+401	53,6	S	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
94;A	1+401	53,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	66	66	62
94;A	1+401	53,6	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
94;B	1+394	43,1	O	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
94;B	1+394	43,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
94;B	1+394	43,1	O	2.OG	WR	50	35	55	74	74	67	74	74	67
94;C	1+399	41,8	N	EG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
94;C	1+399	41,8	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
94;C	1+399	41,8	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
94;D	1+413	52,6	W	EG	WR	50	35	55	58	56	58	58	58	58
94;D	1+413	52,6	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
94;D	1+413	52,6	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
Adlerstraße 20A														
95;A	1+378	151,8	S	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
95;A	1+378	151,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
95;A	1+378	151,8	S	2.OG	WR	50	35	55	69	69	63	69	69	63
95;B	1+372	143,1	O	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
95;B	1+372	143,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
95;B	1+372	143,1	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
95;C	1+378	141,3	N	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
95;C	1+378	141,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
95;C	1+378	141,3	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
95;D	1+390	147,7	W	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
95;D	1+390	147,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	62	68	68	62
95;D	1+390	147,7	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
Adlerstraße 21														
96;A	1+378	167,0	O	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
96;A	1+378	167,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
96;A	1+378	167,0	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	62	70	70	62
96;B	1+381	172,9	S	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
96;B	1+381	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
96;B	1+381	172,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
96;C	1+392	165,7	W	EG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
96;C	1+392	165,7	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
96;C	1+392	165,7	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
96;D	1+385	158,7	N	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
96;D	1+385	158,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
96;D	1+385	158,7	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adlerstraße 24														
97;A	1+358	308,3	W	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	51
97;A	1+358	308,3	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
97;A	1+358	308,3	W	2.OG	WR	50	35	55	57	56	49	57	57	49
97;A	1+358	308,3	W	3.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
97;B	1+352	310,2	S	EG	WR	50	35	55	54	53	48	54	54	48
97;B	1+352	310,2	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	50	56	56	50
97;B	1+352	310,2	S	2.OG	WR	50	35	55	60	59	51	60	60	51
97;B	1+352	310,2	S	3.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
97;C	1+341	306,5	O	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
97;C	1+341	306,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
97;C	1+341	306,5	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
97;C	1+341	306,5	O	3.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
97;D	1+348	299,7	O	EG	WR	50	35	55	60	59	51	60	60	51
97;D	1+348	299,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
97;D	1+348	299,7	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
97;D	1+348	299,7	O	3.OG	WR	50	35	55	73	72	63	73	73	63
97;E	1+354	298,8	N	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
97;E	1+354	298,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
97;E	1+354	298,8	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
97;E	1+354	298,8	N	3.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61

Adlerstraße 25														
98;A	1+349	324,5	S	EG	WR	50	35	55	54	53	49	54	54	49
98;A	1+349	324,5	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52
98;A	1+349	324,5	S	2.OG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
98;A	1+349	324,5	S	3.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
98;B	1+341	312,6	O	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
98;B	1+341	312,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
98;B	1+341	312,6	O	2.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
98;B	1+341	312,6	O	3.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
98;C	1+350	311,9	N	EG	WR	50	35	55	54	53	47	54	54	47
98;C	1+350	311,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
98;C	1+350	311,9	N	2.OG	WR	50	35	55	61	60	51	61	61	51
98;C	1+350	311,9	N	3.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
98;D	1+357	316,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
98;D	1+357	316,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	61	67	67	61
98;D	1+357	316,8	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
98;D	1+357	316,8	W	3.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61

Adlerstraße 26														
99;A	1+346	334,2	S	EG	WR	50	35	55	55	53	54	55	55	54
99;A	1+346	334,2	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	57	57	57
99;A	1+346	334,2	S	2.OG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
99;A	1+346	334,2	S	3.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
99;B	1+339	329,8	O	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
99;B	1+339	329,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
99;B	1+339	329,8	O	2.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
99;B	1+339	329,8	O	3.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
99;C	1+342	326,1	O	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
99;C	1+342	326,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
99;C	1+342	326,1	O	2.OG	WR	50	35	55	66	63	61	66	66	61
99;C	1+342	326,1	O	3.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
99;D	1+349	324,8	N	EG	WR	50	35	55	55	53	53	55	55	53
99;D	1+349	324,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	54	54	56	56	54
99;D	1+349	324,8	N	2.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
99;D	1+349	324,8	N	3.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
99;E	1+355	328,7	W	EG	WR	50	35	55	53	52	47	53	53	47
99;E	1+355	328,7	W	1.OG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
99;E	1+355	328,7	W	2.OG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
99;E	1+355	328,7	W	3.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adolf-Grimme-Straße 1														
100;A	101+825	292,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
100;A	101+825	292,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
100;A	101+825	292,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
100;A	101+825	292,8	N	3.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
100;A	101+825	292,8	N	4.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
100;A	101+825	292,8	N	5.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
100;B	101+819	298,6	W	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
100;B	101+819	298,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
100;B	101+819	298,6	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
100;B	101+819	298,6	W	3.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
100;B	101+819	298,6	W	4.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
100;B	101+819	298,6	W	5.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
100;C	101+810	288,9	S	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
100;C	101+810	288,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
100;C	101+810	288,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
100;C	101+810	288,9	S	3.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
100;C	101+810	288,9	S	4.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
100;C	101+810	288,9	S	5.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
100;D	101+814	276,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
100;D	101+814	276,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
100;D	101+814	276,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
100;D	101+814	276,1	O	3.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
100;D	101+814	276,1	O	4.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
100;D	101+814	276,1	O	5.OG	WA	55	40	60	72	72	65	72	72	65
100;E	101+822	278,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
100;E	101+822	278,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
100;E	101+822	278,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
100;E	101+822	278,8	N	3.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
100;E	101+822	278,8	N	4.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
100;E	101+822	278,8	N	5.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
100;F	101+822	285,9	N	EG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
100;F	101+822	285,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
100;F	101+822	285,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
100;F	101+822	285,9	N	3.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
100;F	101+822	285,9	N	4.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
100;F	101+822	285,9	N	5.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adolf-Grimme-Straße 3														
101;A	1+934	312,8	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
101;A	1+934	312,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
101;A	1+934	312,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
101;A	1+934	312,8	N	3.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
101;A	1+934	312,8	N	4.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
101;A	1+934	312,8	N	5.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
101;B	1+935	304,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58
101;B	1+935	304,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59
101;B	1+935	304,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
101;B	1+935	304,7	W	3.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
101;B	1+935	304,7	W	4.OG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
101;B	1+935	304,7	W	5.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
101;C	1+922	301,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
101;C	1+922	301,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
101;C	1+922	301,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
101;C	1+922	301,9	S	3.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
101;C	1+922	301,9	S	4.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
101;C	1+922	301,9	S	5.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
101;D	101+823	311,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
101;D	101+823	311,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
101;D	101+823	311,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
101;D	101+823	311,6	O	3.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
101;D	101+823	311,6	O	4.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
101;D	101+823	311,6	O	5.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
101;E	101+831	314,2	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
101;E	101+831	314,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
101;E	101+831	314,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
101;E	101+831	314,2	N	3.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
101;E	101+831	314,2	N	4.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
101;E	101+831	314,2	N	5.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
101;F	1+926	314,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
101;F	1+926	314,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
101;F	1+926	314,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
101;F	1+926	314,0	N	3.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
101;F	1+926	314,0	N	4.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
101;F	1+926	314,0	N	5.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adolf-Grimme-Straße 5														
102;A	101+861	283,9	N	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
102;A	101+861	283,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
102;A	101+861	283,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
102;A	101+861	283,9	N	3.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
102;A	101+861	283,9	N	4.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
102;A	101+861	283,9	N	5.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
102;B	101+858	289,4	W	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
102;B	101+858	289,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
102;B	101+858	289,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
102;B	101+858	289,4	W	3.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
102;B	101+858	289,4	W	4.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
102;B	101+858	289,4	W	5.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
102;C	101+850	279,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
102;C	101+850	279,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
102;C	101+850	279,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
102;C	101+850	279,3	S	3.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
102;C	101+850	279,3	S	4.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
102;C	101+850	279,3	S	5.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
102;D	101+855	266,8	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
102;D	101+855	266,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
102;D	101+855	266,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
102;D	101+855	266,8	O	3.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
102;D	101+855	266,8	O	4.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
102;D	101+855	266,8	O	5.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
102;E	101+861	269,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
102;E	101+861	269,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
102;E	101+861	269,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
102;E	101+861	269,7	N	3.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
102;E	101+861	269,7	N	4.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
102;E	101+861	269,7	N	5.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
102;F	101+861	276,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
102;F	101+861	276,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
102;F	101+861	276,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
102;F	101+861	276,9	N	3.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
102;F	101+861	276,9	N	4.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
102;F	101+861	276,9	N	5.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adolf-Grimme-Straße 7														
103;A	101+866	319,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
103;A	101+866	319,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
103;A	101+866	319,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
103;A	101+866	319,4	N	3.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
103;A	101+866	319,4	N	4.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
103;A	101+866	319,4	N	5.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
103;B	101+861	324,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	58	59
103;B	101+861	324,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	60
103;B	101+861	324,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
103;B	101+861	324,9	W	3.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60
103;B	101+861	324,9	W	4.OG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
103;B	101+861	324,9	W	5.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
103;C	101+859	314,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
103;C	101+859	314,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
103;C	101+859	314,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
103;C	101+859	314,7	S	3.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
103;C	101+859	314,7	S	4.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
103;C	101+859	314,7	S	5.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
103;D	101+861	302,1	O	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
103;D	101+861	302,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
103;D	101+861	302,1	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
103;D	101+861	302,1	O	3.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
103;D	101+861	302,1	O	4.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
103;D	101+861	302,1	O	5.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
103;E	101+864	305,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
103;E	101+864	305,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
103;E	101+864	305,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
103;E	101+864	305,2	N	3.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
103;E	101+864	305,2	N	4.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
103;E	101+864	305,2	N	5.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
103;F	101+864	312,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
103;F	101+864	312,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
103;F	101+864	312,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
103;F	101+864	312,3	N	3.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
103;F	101+864	312,3	N	4.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
103;F	101+864	312,3	N	5.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Adolf-Grimme-Straße 30														
104;A	101+862	239,6	W	EG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
104;A	101+862	239,6	W	1.OG	MI	60	-	-	67	-	-	67	-	-
104;B	101+867	229,5	N	EG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
104;B	101+867	229,5	N	1.OG	MI	60	-	-	67	-	-	67	-	-
104;C	101+860	230,7	S	EG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
104;C	101+860	230,7	S	1.OG	MI	60	-	-	68	-	-	68	-	-
Ahlersweg 26														
105;A	104+431	549,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
105;A	104+431	549,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
105;B	104+422	546,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
105;B	104+422	546,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
105;C	104+420	555,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
105;C	104+420	555,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
105;D	104+429	558,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
105;D	104+429	558,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ahlersweg 28														
106;A	104+399	540,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
106;A	104+399	540,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
106;B	104+389	538,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
106;B	104+389	538,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
106;C	104+386	547,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
106;C	104+386	547,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
106;D	104+396	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
106;D	104+396	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
Ahlersweg 28A														
107;A	104+422	530,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
107;A	104+422	530,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
107;B	104+417	525,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
107;B	104+417	525,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
107;C	104+412	526,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
107;C	104+412	526,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
107;D	104+409	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
107;D	104+409	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
107;E	104+410	536,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
107;E	104+410	536,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
107;F	104+419	539,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
107;F	104+419	539,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Ahlersweg 30														
108;A	104+381	516,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
108;A	104+381	516,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
108;B	104+380	522,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
108;B	104+380	522,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
108;C	104+387	525,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
108;C	104+387	525,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
108;D	104+389	518,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
108;D	104+389	518,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
Ahlersweg 32														
109;A	104+421	483,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
109;A	104+421	483,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
109;B	104+416	481,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
109;B	104+416	481,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
109;C	104+408	484,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
109;C	104+408	484,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
109;D	104+405	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
109;D	104+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
109;E	104+412	493,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
109;E	104+412	493,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
109;F	104+420	488,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
109;F	104+420	488,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ahlersweg 36														
110;A	104+359	532,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
110;B	104+355	530,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
110;B	104+355	530,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
110;C	104+352	531,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
110;C	104+352	531,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
110;D	104+350	532,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
110;D	104+350	532,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
110;E	104+348	537,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
110;E	104+348	537,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
110;F	104+350	540,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
110;F	104+350	540,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
110;G	104+353	544,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
110;G	104+353	544,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
110;H	104+360	546,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
110;H	104+360	546,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
110;I	104+362	538,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
110;I	104+362	538,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Ahlersweg 38														
111;A	104+343	548,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
111;A	104+343	548,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
111;B	104+336	544,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
111;B	104+336	544,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
111;C	104+334	552,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
111;C	104+334	552,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
111;D	104+342	556,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
111;D	104+342	556,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
Alexandersfeld 68D														
112;A	105+669	549,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
112;A	105+669	549,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
112;B	105+664	547,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
112;B	105+664	547,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
112;C	105+666	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
112;C	105+666	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
112;D	105+673	541,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
112;D	105+673	541,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
112;E	105+674	545,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
112;E	105+674	545,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	62	54
112;F	105+672	548,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
112;F	105+672	548,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Alexandersfeld 70A														
113;A	105+699	551,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
113;A	105+699	551,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
113;B	105+689	552,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
113;B	105+689	552,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
113;C	105+693	543,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
113;C	105+693	543,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
113;D	105+702	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
113;D	105+702	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Alexandersfeld 72B														
114;A	105+730	552,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
114;A	105+730	552,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
114;B	105+725	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
114;B	105+725	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
114;D	105+734	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
114;D	105+734	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
114;E	105+735	548,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
114;E	105+735	548,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexandersfeld 72C														
115;B	105+721	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
115;B	105+721	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
115;C	105+721	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
115;C	105+721	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
115;D	105+726	536,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
115;D	105+726	536,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
115;E	105+730	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
115;E	105+730	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Alexandersfeld 72D														
116;A	105+713	529,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
116;A	105+713	529,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
116;B	105+709	528,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
116;B	105+709	528,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
116;D	105+718	521,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
116;D	105+718	521,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
116;E	105+719	526,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
116;E	105+719	526,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Alexandersfeld 72E														
117;B	105+705	522,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
117;B	105+705	522,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
117;C	105+705	517,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
117;C	105+705	517,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
117;D	105+707	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
117;D	105+707	515,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
117;E	105+710	514,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
117;E	105+710	514,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
117;F	105+714	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
117;F	105+714	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Alexandersfeld 76														
118;A	105+785	549,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
118;A	105+785	549,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
118;B	105+778	548,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
118;B	105+778	548,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
118;C	105+774	542,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
118;C	105+774	542,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
118;D	105+775	538,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
118;D	105+775	538,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
118;E	105+775	535,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
118;E	105+775	535,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
118;F	105+775	531,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
118;F	105+775	531,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
118;G	105+778	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
118;H	105+781	537,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
118;H	105+781	537,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
118;I	105+786	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
118;I	105+786	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
Alexandersfeld 76A														
119;A	105+764	520,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	51	50	50	51
119;A	105+764	520,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
119;B	105+757	519,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
119;B	105+757	519,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
119;C	105+757	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
119;C	105+757	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
119;D	105+762	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
119;D	105+762	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
119;E	105+766	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
119;E	105+766	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexandersfeld 78														
120;A	105+796	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
120;A	105+796	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
120;B	105+790	539,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
120;B	105+790	539,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
120;C	105+786	535,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
120;C	105+786	535,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
120;D	105+788	530,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
120;D	105+788	530,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
120;E	105+796	532,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
120;E	105+796	532,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
Alexandersfeld 80														
121;A	105+808	532,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
121;A	105+808	532,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
121;B	105+802	531,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
121;B	105+802	531,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
121;C	105+801	525,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
121;C	105+801	525,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
121;D	105+804	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
121;D	105+804	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
121;E	105+809	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
121;E	105+809	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
Alexandersfeld 80A														
122;A	105+789	496,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
122;A	105+789	496,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
122;B	105+792	501,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
122;B	105+792	501,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	60	56
122;C	105+790	507,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
122;C	105+790	507,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
122;D	105+783	505,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
122;D	105+783	505,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
122;E	105+783	497,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
122;E	105+783	497,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Alexandersfeld 84														
123;A	105+839	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
123;A	105+839	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
123;B	105+842	501,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
123;B	105+842	501,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
123;C	105+849	502,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
123;C	105+849	502,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
123;D	105+848	508,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
123;D	105+848	508,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
Alexandersfeld 84A														
124;A	105+868	490,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	57	58
124;A	105+868	490,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
124;B	105+866	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
124;B	105+866	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
124;C	105+858	497,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
124;C	105+858	497,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
124;D	105+860	490,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
124;D	105+860	490,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexandersfeld 86														
125;A	105+882	486,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
125;A	105+882	486,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
125;B	105+876	486,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
125;B	105+876	486,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
125;C	105+873	480,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
125;C	105+873	480,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
125;D	105+875	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
125;D	105+875	474,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
125;E	105+880	474,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	53	54
125;E	105+880	474,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
125;F	105+884	479,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	54	52	52	54
125;F	105+884	479,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Alexandersfeld 89A														
126;A	105+897	552,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
126;A	105+897	552,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
126;B	105+891	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
126;B	105+891	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
126;C	105+890	553,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
126;C	105+890	553,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
126;E	105+900	546,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
126;E	105+900	546,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Alexandersfeld 89B														
127;A	105+896	540,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
127;A	105+896	540,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
127;C	105+887	548,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
127;C	105+887	548,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
127;D	105+886	546,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
127;D	105+886	546,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
127;E	105+890	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
127;E	105+890	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Alexandersfeld 90														
128;A	105+909	467,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
128;A	105+909	467,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
128;B	105+903	466,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	57	55
128;B	105+903	466,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
128;C	105+903	459,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
128;C	105+903	459,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
128;D	105+909	461,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	51	56	56	56	56
128;D	105+909	461,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
Alexandersfeld 93														
129;A	105+855	548,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	49	47
129;A	105+855	548,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
129;B	105+848	546,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
129;B	105+848	546,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
129;C	105+848	539,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
129;C	105+848	539,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
129;D	105+855	539,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
129;D	105+855	539,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
129;E	105+858	543,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
129;E	105+858	543,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexandersfeld 95														
130;A	105+869	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
130;A	105+869	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
130;B	105+864	538,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
130;B	105+864	538,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
130;C	105+860	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
130;C	105+860	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
130;D	105+863	528,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
130;D	105+863	528,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
130;E	105+869	529,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
130;E	105+869	529,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
130;F	105+872	533,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	55	55	55	55
130;F	105+872	533,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
Alexandersfeld 97														
131;A	105+883	527,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
131;A	105+883	527,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
131;B	105+878	528,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
131;B	105+878	528,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
131;C	105+874	523,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
131;C	105+874	523,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
131;D	105+877	518,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
131;D	105+877	518,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
131;E	105+883	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
131;E	105+883	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
131;F	105+886	523,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
131;F	105+886	523,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Alexandersfeld 99														
132;A	105+896	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
132;A	105+896	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
132;B	105+890	518,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
132;B	105+890	518,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
132;C	105+889	511,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
132;C	105+889	511,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
132;D	105+895	512,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
132;D	105+895	512,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
132;E	105+898	516,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
132;E	105+898	516,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
Alexandersfeld 101														
133;A	105+919	503,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
133;A	105+919	503,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
133;B	105+912	503,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
133;B	105+912	503,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
133;C	105+910	497,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
133;C	105+910	497,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
133;D	105+912	492,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
133;D	105+912	492,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
133;E	105+919	492,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
133;E	105+919	492,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	59	56
133;F	105+923	497,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	51	55	56	56	55
133;F	105+923	497,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 1														
134;A	100+664	289,2	W	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
134;A	100+664	289,2	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
134;A	100+664	289,2	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
134;A	100+664	289,2	W	3.OG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
134;B	100+651	293,3	O	EG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
134;B	100+651	293,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
134;B	100+651	293,3	O	2.OG	MI	60	45	65	54	52	55	54	54	55
134;B	100+651	293,3	O	3.OG	MI	60	45	65	62	58	61	62	62	61
Alexanderstraße 3														
135;B	100+672	311,6	W	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
135;B	100+672	311,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
135;B	100+672	311,6	W	2.OG	MI	60	45	65	66	63	60	66	66	60
135;B	100+672	311,6	W	3.OG	MI	60	45	65	67	64	61	67	67	61
135;C	100+660	317,0	O	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
135;C	100+660	317,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
135;C	100+660	317,0	O	2.OG	MI	60	45	65	52	50	51	52	52	51
135;C	100+660	317,0	O	3.OG	MI	60	45	65	63	60	60	63	63	60
Alexanderstraße 5														
136;A	100+665	329,0	O	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
136;A	100+665	329,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
136;A	100+665	329,0	O	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
136;A	100+665	329,0	O	3.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
136;B	100+680	336,0	S	EG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
136;B	100+680	336,0	S	1.OG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62
136;B	100+680	336,0	S	2.OG	MI	60	45	65	66	63	63	66	66	63
136;B	100+680	336,0	S	3.OG	MI	60	45	65	67	64	64	67	67	64
136;C	100+676	332,9	W	EG	MI	60	45	65	61	59	62	61	61	62
136;C	100+676	332,9	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
136;C	100+676	332,9	W	2.OG	MI	60	45	65	66	63	63	66	66	63
136;C	100+676	332,9	W	3.OG	MI	60	45	65	67	64	63	67	67	63
Alexanderstraße 7														
137;A	100+677	351,3	O	EG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
137;A	100+677	351,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
137;A	100+677	351,3	O	2.OG	MI	60	45	65	57	56	50	57	57	50
137;A	100+677	351,3	O	3.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
137;B	100+684	354,0	N	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
137;B	100+684	354,0	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
137;B	100+684	354,0	N	2.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
137;B	100+684	354,0	N	3.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
137;C	100+685	347,0	W	2.OG	MI	60	45	65	65	62	60	65	65	60
137;C	100+685	347,0	W	3.OG	MI	60	45	65	66	63	61	66	66	61
Alexanderstraße 9														
138;A	100+688	365,8	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
138;A	100+688	365,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
138;B	100+708	355,4	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
138;B	100+708	355,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	61	60	64	64	60
138;C	100+692	353,5	SO	EG	MI	60	45	65	58	55	53	58	58	53
138;C	100+692	353,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	60	60	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 11														
139;A	100+693	372,5	NO	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
139;A	100+693	372,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
139;A	100+693	372,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
139;A	100+693	372,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
139;B	100+714	369,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
139;B	100+714	369,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
139;B	100+714	369,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	58	64	64	58
139;B	100+714	369,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
139;C	100+713	361,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
139;C	100+713	361,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	61	59	64	64	59
139;C	100+713	361,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	63	60	66	66	60
139;C	100+713	361,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
139;D	100+706	359,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	58	62	63	63	62
139;D	100+706	359,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	65	61	62	65	65	62
Alexanderstraße 13														
140;A	100+703	384,2	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
140;A	100+703	384,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
140;A	100+703	384,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
140;B	100+723	376,9	N	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
140;B	100+723	376,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
140;B	100+723	376,9	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
140;C	100+721	368,4	W	EG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
140;C	100+721	368,4	W	1.OG	MI	60	45	65	64	61	60	64	64	60
140;C	100+721	368,4	W	2.OG	MI	60	45	65	66	63	60	66	66	60
140;D	100+718	368,9	S	EG	MI	60	45	65	58	54	57	58	58	57
140;D	100+718	368,9	S	1.OG	MI	60	45	65	61	57	60	61	61	60
140;D	100+718	368,9	S	2.OG	MI	60	45	65	64	61	60	64	64	60
Alexanderstraße 15														
141;A	100+711	394,6	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	45	54	54	45
141;A	100+711	394,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
141;B	100+719	394,9	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
141;B	100+719	394,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
141;C	100+720	385,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
141;C	100+720	385,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
141;D	100+716	384,5	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
141;D	100+716	384,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
Alexanderstraße 17														
142;A	100+722	394,7	S	EG	MI	60	45	65	55	53	54	55	55	54
142;A	100+722	394,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
142;B	100+719	403,4	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	43	53	53	43
142;B	100+719	403,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
142;C	100+729	402,7	N	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
142;C	100+729	402,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
142;D	100+733	395,1	W	EG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
142;D	100+733	395,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	61	61	64	64	61
Alexanderstraße 19														
143;A	100+734	422,8	O	EG	MI	60	45	65	53	52	44	53	53	44
143;A	100+734	422,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
143;B	100+742	423,2	N	EG	MI	60	45	65	52	49	50	52	52	50
143;B	100+742	423,2	N	1.OG	MI	60	45	65	59	55	58	59	59	58
143;C	100+745	413,1	S	EG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
143;C	100+745	413,1	S	1.OG	MI	60	45	65	62	58	59	62	62	59
143;D	100+742	413,7	W	EG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
143;D	100+742	413,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	60	61	63	63	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 19A														
144;A	100+744	406,0	O	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
144;A	100+744	406,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
144;B	100+779	396,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
144;C	100+775	384,4	W	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
144;C	100+775	384,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
144;D	100+770	381,8	S	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
144;D	100+770	381,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
Alexanderstraße 21														
145;A	100+749	425,2	S	EG	MI	60	45	65	50	47	47	50	50	47
145;A	100+749	425,2	S	1.OG	MI	60	45	65	57	54	58	57	57	58
145;A	100+749	425,2	S	2.OG	MI	60	45	65	62	59	59	62	62	59
145;B	100+746	437,4	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	43	52	52	43
145;B	100+746	437,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	43	52	52	43
145;B	100+746	437,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
145;C	100+756	437,0	N	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
145;C	100+756	437,0	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
145;C	100+756	437,0	N	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
145;D	100+758	428,0	W	2.OG	MI	60	45	65	66	63	58	66	66	58
Alexanderstraße 21-1														
146;A	100+764	430,5	N	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
146;A	100+764	430,5	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
146;B	100+765	425,4	W	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
146;B	100+765	425,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
Alexanderstraße 21-2														
147;A	100+756	412,5	S	2.OG	MI	60	45	65	64	60	59	64	64	59
147;B	100+752	421,7	O	EG	MI	60	45	65	48	46	39	48	48	39
147;B	100+752	421,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	44	53	53	44
147;B	100+752	421,7	O	2.OG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
147;C	100+760	420,9	N	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
147;C	100+760	420,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
147;C	100+760	420,9	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
147;D	100+763	413,0	W	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
147;D	100+763	413,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
147;D	100+763	413,0	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
Alexanderstraße 23														
148;A	100+761	441,9	S	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
148;A	100+761	441,9	S	1.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
148;B	100+757	451,7	O	EG	MI	60	45	65	53	51	43	53	53	43
148;B	100+757	451,7	O	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
148;C	100+771	447,8	N	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
148;C	100+771	447,8	N	1.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
148;D	100+771	440,2	W	EG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
148;D	100+771	440,2	W	1.OG	MI	60	45	65	63	60	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 25														
149;A	100+768	461,8	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	46	54	54	46
149;A	100+768	461,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	46	55	55	46
149;A	100+768	461,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	44	53	53	44
149;A	100+768	461,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
149;B	100+783	461,7	NW	EG	MI	60	45	65	53	50	54	53	53	54
149;B	100+783	461,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
149;B	100+783	461,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
149;B	100+783	461,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	62	59	65	65	59
149;C	100+779	451,4	SW	EG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
149;C	100+779	451,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
149;C	100+779	451,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
149;C	100+779	451,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	63	58	66	66	58
149;D	100+772	453,7	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	58	57	57	58
149;D	100+772	453,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	56	59	60	60	59
149;D	100+772	453,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	56	58	61	61	58
149;D	100+772	453,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	63	60	58	63	63	58
Alexanderstraße 27														
150;A	100+780	475,0	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	44	52	52	44
150;A	100+780	475,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	45	53	53	45
150;A	100+780	475,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	52	44	54	54	44
150;A	100+780	475,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
150;B	100+796	473,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
150;B	100+796	473,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
150;B	100+796	473,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
150;B	100+796	473,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
150;C	100+796	460,5	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	57	59	59	57
150;C	100+796	460,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
150;C	100+796	460,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
150;C	100+796	460,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	63	58	66	66	58
150;D	100+784	462,4	SO	EG	MI	60	45	65	55	52	52	55	55	52
150;D	100+784	462,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
150;D	100+784	462,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
150;D	100+784	462,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	65	62	59	65	65	59
Alexanderstraße 29														
151;A	100+796	474,9	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
151;A	100+796	474,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
151;B	100+796	481,7	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	41	51	51	41
151;B	100+796	481,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
151;C	100+811	480,2	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
151;C	100+811	480,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
151;D	100+811	475,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
151;D	100+811	475,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
Alexanderstraße 31														
152;A	100+806	496,6	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	43	53	53	43
152;A	100+806	496,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
152;B	100+825	485,1	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
152;B	100+825	485,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
152;C	100+827	478,7	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
152;C	100+827	478,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
152;D	100+823	477,6	S	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
152;D	100+823	477,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 33														
153;A	100+819	510,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	44	53	53	44
153;A	100+819	510,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
153;B	100+840	503,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
153;B	100+840	503,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
153;C	100+859	485,6	SW	EG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
153;C	100+859	485,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
153;D	100+842	485,9	SO	EG	MI	60	45	65	59	55	56	59	59	56
153;D	100+842	485,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
Alexanderstraße 35														
154;A	100+835	509,1	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
154;A	100+835	509,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
154;A	100+835	509,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	59	58	63	63	58
154;B	100+826	517,9	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	44	52	52	44
154;B	100+826	517,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	44	53	53	44
154;B	100+826	517,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
154;C	100+859	511,9	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
154;C	100+859	511,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
154;C	100+859	511,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	58	64	64	58
154;D	100+859	507,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
154;D	100+859	507,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	57	62	62	57
154;D	100+859	507,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	59	64	64	59
Alexanderstraße 37														
155;A	100+841	525,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	44	52	52	44
155;A	100+841	525,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	44	53	53	44
155;A	100+841	525,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	52	44	54	54	44
155;A	100+841	525,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
155;B	0+874	520,2	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
155;B	0+874	520,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
155;B	0+874	520,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
155;B	0+874	520,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
155;C	0+874	511,5	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
155;C	0+874	511,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
155;C	0+874	511,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	62	59	65	65	59
155;C	0+874	511,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	63	58	66	66	58
155;D	100+863	513,3	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
155;D	100+863	513,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	58	57	62	62	57
155;D	100+863	513,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	60	57	63	63	57
155;D	100+863	513,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	65	62	58	65	65	58
Alexanderstraße 39														
156;A	0+874	537,3	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	44	53	53	44
156;A	0+874	537,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	44	54	54	44
156;A	0+874	537,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
156;B	100+906	531,3	NW	EG	MI	60	45	65	50	48	42	50	50	42
156;B	100+906	531,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
156;B	100+906	531,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	57	62	62	57
156;C	100+894	524,3	SW	EG	MI	60	45	65	56	52	56	56	56	56
156;C	100+894	524,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	54	56	58	58	56
156;C	100+894	524,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	58	63	63	58
156;D	0+874	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	58	55	54	58	58	54
156;D	0+874	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	55	59	59	55
156;D	0+874	522,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	60	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 39A														
157;A	100+897	525,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	50	55	53	53	55
157;A	100+897	525,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	55	55	55	55
157;A	100+897	525,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	60	60	63	63	60
157;B	100+913	524,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
157;B	100+913	524,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
157;B	100+913	524,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
157;C	100+911	510,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	56	57	60	60	57
157;C	100+911	510,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	58	59	62	62	59
157;C	100+911	510,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	60	59	64	64	59
157;D	100+906	511,2	SO	EG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
157;D	100+906	511,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
157;D	100+906	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	60	58	63	63	58
Alexanderstraße 41														
158;A	100+892	546,5	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	44	53	53	44
158;A	100+892	546,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	44	54	54	44
158;A	100+892	546,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
158;B	100+919	536,2	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
158;B	100+919	536,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
158;B	100+919	536,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
158;C	100+918	528,4	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
158;C	100+918	528,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
158;C	100+918	528,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
158;D	100+908	530,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	47	40	49	49	40
158;D	100+908	530,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	50	45	53	53	45
158;D	100+908	530,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	59	57	62	62	57
Alexanderstraße 42														
159;A	100+891	573,5	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
159;A	100+891	573,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	53	60	60	53
159;A	100+891	573,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
159;B	0+874	572,8	S	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
159;B	0+874	572,8	S	1.OG	MI	60	45	65	58	55	54	58	58	54
159;B	0+874	572,8	S	2.OG	MI	60	45	65	62	59	55	62	62	55
159;C	100+865	581,4	O	EG	MI	60	45	65	51	49	47	51	51	47
159;C	100+865	581,4	O	1.OG	MI	60	45	65	48	46	44	48	48	44
159;C	100+865	581,4	O	2.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
159;D	0+874	586,4	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	43	51	51	43
159;D	0+874	586,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	44	53	53	44
159;D	0+874	586,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	53	60	60	53
Alexanderstraße 43														
160;A	100+923	549,2	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
160;A	100+923	549,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
160;A	100+923	549,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
160;A	100+923	549,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	63	60	56	63	63	56
160;B	100+919	558,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	39	48	48	39
160;B	100+919	558,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	40	48	48	40
160;B	100+919	558,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	49	44	51	51	44
160;B	100+919	558,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
160;C	100+950	562,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	55	56	56	55
160;C	100+950	562,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
160;C	100+950	562,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
160;C	100+950	562,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	63	55	65	65	55
160;D	100+930	545,1	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
160;D	100+930	545,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
160;D	100+930	545,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
160;D	100+930	545,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 43-1														
161;A	100+973	542,9	SO	EG	MI	60	45	65	58	55	53	58	58	53
161;B	100+980	546,8	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
161;C	100+979	540,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
Alexanderstraße 44														
162;A	100+911	584,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
162;A	100+911	584,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
162;A	100+911	584,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
162;B	100+911	581,4	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
162;B	100+911	581,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
162;B	100+911	581,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	57	64	64	57
162;C	100+892	589,0	NO	EG	MI	60	45	65	47	45	48	47	47	48
162;C	100+892	589,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	39	49	49	39
162;C	100+892	589,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
Alexanderstraße 45														
163;A	100+952	565,0	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
163;A	100+952	565,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
163;A	100+952	565,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
163;B	100+950	571,9	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	50	52	52	50
163;B	100+950	571,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	53	52	52	53
163;B	100+950	571,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
163;C	100+982	569,8	NW	EG	MI	60	45	65	53	51	47	53	53	47
163;C	100+982	569,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
163;C	100+982	569,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
163;D	100+979	564,4	W	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
Alexanderstraße 45-1														
164;A	100+981	554,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
164;A	100+981	554,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
164;B	100+998	567,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
164;B	100+998	567,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
164;C	101+015	564,7	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
164;C	101+015	564,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
164;D	101+023	552,9	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
164;D	101+023	552,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
Alexanderstraße 46														
165;A	100+922	598,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
165;A	100+922	598,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
165;B	100+920	590,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
165;B	100+920	590,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
165;C	100+912	590,7	SO	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
165;C	100+912	590,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
165;D	100+911	596,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
Alexanderstraße 48														
166;A	100+925	599,2	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
166;A	100+925	599,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
166;B	100+925	602,9	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	40	52	51	40
166;B	100+925	602,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
166;C	100+972	610,3	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
166;C	100+972	610,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
166;D	100+951	602,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
166;D	100+951	602,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
Alexanderstraße 48-1														
167;A	100+925	612,2	S	EG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
167;B	100+932	615,1	W	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
167;C	100+928	619,0	N	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 49														
168;A	100+995	574,2	SW	EG	SOK	45	35	55	57	54	52	57	57	52
168;A	100+995	574,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	62	59	56	62	62	56
168;A	100+995	574,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	58	64	64	58
168;A	100+995	574,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	65	63	58	65	65	58
168;B	100+985	571,9	SO	EG	SOK	45	35	55	54	52	48	54	54	48
168;B	100+985	571,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	60	58	54	60	60	54
168;B	100+985	571,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	63	60	57	63	63	57
168;B	100+985	571,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	65	63	57	65	65	57
168;C	100+982	581,8	NO	EG	SOK	45	35	55	47	45	48	47	47	48
168;C	100+982	581,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	47	46	38	47	47	38
168;C	100+982	581,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	50	48	42	50	50	42
168;C	100+982	581,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	61	59	56	61	61	56
Alexanderstraße 50														
169;A	101+007	627,7	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
169;A	101+007	627,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
169;B	101+004	622,0	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
169;B	101+004	622,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
169;C	100+987	621,8	S	EG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
169;C	100+987	621,8	S	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
169;D	100+985	628,5	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
169;D	100+985	628,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
169;E	100+987	639,8	SO	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
169;E	100+987	639,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
Alexanderstraße 51														
170;A	101+008	580,9	SW	EG	SOK	45	35	55	59	57	53	59	59	53
170;A	101+008	580,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	62	59	57	62	62	57
170;A	101+008	580,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	64	61	57	64	64	57
170;A	101+008	580,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	65	63	58	65	65	58
170;B	100+995	592,2	NO	EG	SOK	45	35	55	56	55	50	56	56	50
170;B	100+995	592,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	54	51	55	55	51
170;B	100+995	592,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	55	54	51	55	55	51
170;B	100+995	592,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	63	61	57	63	63	57
Alexanderstraße 52														
171;A	101+017	637,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
171;A	101+017	637,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
171;A	101+017	637,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
171;A	101+017	637,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
171;B	101+012	637,3	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
171;B	101+012	637,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
171;B	101+012	637,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
171;B	101+012	637,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
171;C	100+997	655,7	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
171;C	100+997	655,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
171;C	100+997	655,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
171;C	100+997	655,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 53														
172;A	101+067	591,6	NW	EG	SOK	45	35	55	59	57	56	59	59	56
172;A	101+067	591,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	61	59	56	61	61	56
172;A	101+067	591,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	56	63	63	56
172;A	101+067	591,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	65	63	56	65	65	56
172;B	101+053	581,7	SW	EG	SOK	45	35	55	57	55	53	57	57	53
172;B	101+053	581,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	59	57	54	59	59	54
172;B	101+053	581,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	61	59	56	61	61	56
172;B	101+053	581,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	65	62	56	65	65	56
172;C	101+031	581,3	SO	EG	SOK	45	35	55	60	58	56	60	60	56
172;C	101+031	581,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	62	59	56	62	62	56
172;C	101+031	581,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	57	63	63	57
172;C	101+031	581,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	65	63	58	65	65	58
172;D	101+011	601,6	NO	EG	SOK	45	35	55	56	54	50	56	56	50
172;D	101+011	601,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	56	54	49	56	56	49
172;D	101+011	601,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	55	50	57	57	50
172;D	101+011	601,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	55	62	62	55
Alexanderstraße 54														
173;A	101+030	649,0	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
173;A	101+030	649,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
173;A	101+030	649,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
173;A	101+030	649,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	63	55	65	65	55
173;B	101+030	642,4	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
173;B	101+030	642,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
173;B	101+030	642,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
173;B	101+030	642,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	64	55	66	66	55
173;C	101+008	660,3	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	50
173;C	101+008	660,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
173;C	101+008	660,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
173;C	101+008	660,3	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
Alexanderstraße 55														
174;A	101+384	626,7	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	45	54	54	45
174;A	101+384	626,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
174;A	101+384	626,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
174;B	101+388	616,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
174;B	101+388	616,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
174;B	101+388	616,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	55	65	65	55
174;C	101+374	611,8	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
174;C	101+374	611,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
174;C	101+374	611,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
174;D	101+367	605,5	S	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
174;D	101+367	605,5	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
174;D	101+367	605,5	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
174;E	101+073	610,8	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
174;E	101+073	610,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
174;E	101+073	610,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
Alexanderstraße 60														
175;A	101+402	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
175;A	101+402	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
175;B	101+392	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
175;B	101+392	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
175;C	101+404	666,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
175;C	101+404	666,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
175;D	101+423	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
175;D	101+423	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 62														
176;A	100+997	733,5	NO	EG	SOK	45	35	55	57	56	48	57	57	48
176;A	100+997	733,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	50	60	60	50
176;B	101+419	709,2	NW	EG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
176;B	101+419	709,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	62	60	54	62	62	54
176;C	101+414	693,4	SW	EG	SOK	45	35	55	61	59	54	61	61	54
176;C	101+414	693,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	63	62	55	63	63	55
176;D	101+407	698,1	SO	EG	SOK	45	35	55	58	56	53	58	58	53
176;D	101+407	698,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	61	59	54	61	61	54
176;E	100+992	687,2	SW	EG	SOK	45	35	55	61	59	55	61	61	55
176;E	100+992	687,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	56	63	63	56
176;F	100+985	688,9	SO	EG	SOK	45	35	55	55	52	52	55	55	52
176;F	100+985	688,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	60	58	54	60	60	54
176;G	100+977	702,6	NO	EG	SOK	45	35	55	49	47	47	49	49	47
176;G	100+977	702,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	57	52	59	59	52
176;H	100+914	733,7	SW	EG	SOK	45	35	55	58	56	51	58	58	51
176;H	100+914	733,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	54	63	63	54
176;I	0+874	724,2	SO	EG	SOK	45	35	55	56	54	53	56	56	53
176;I	0+874	724,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	61	59	55	61	61	55
176;J	0+874	734,8	NO	EG	SOK	45	35	55	53	52	49	53	53	49
176;J	0+874	734,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	58	52	59	59	52
176;K	100+822	761,6	S	EG	SOK	45	35	55	55	53	53	55	55	53
176;K	100+822	761,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	61	59	53	61	61	53
176;L	100+821	781,3	O	EG	SOK	45	35	55	55	54	50	55	55	50
176;L	100+821	781,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	60	58	52	60	60	52
176;M	0+874	793,9	N	EG	SOK	45	35	55	60	59	52	60	60	52
176;M	0+874	793,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	62	60	52	62	62	52
176;N	0+874	781,9	W	EG	SOK	45	35	55	62	61	52	62	62	52
176;N	0+874	781,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	64	63	53	64	64	53

Alexanderstraße 62A

177;A	100+923	823,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
177;A	100+923	823,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
177;B	100+924	819,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
177;B	100+924	819,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
177;C	100+911	815,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
177;C	100+911	815,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
177;D	0+874	821,1	O	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
177;D	0+874	821,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 65														
178;A	101+498	613,2	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
178;A	101+498	613,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
178;A	101+498	613,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
178;B	101+495	618,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
178;B	101+495	618,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
178;B	101+495	618,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
178;C	101+497	622,8	SO	EG	MI	60	45	65	53	49	50	53	53	50
178;C	101+497	622,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	53	55	55	53
178;C	101+497	622,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
178;D	101+504	626,5	NO	EG	MI	60	45	65	54	52	50	54	54	50
178;D	101+504	626,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	39	51	51	39
178;D	101+504	626,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	52	62	62	52
178;E	101+534	626,9	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	52	53	53	52
178;E	101+534	626,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	39	49	49	39
178;E	101+534	626,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
178;H	101+548	614,3	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
178;H	101+548	614,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
178;H	101+548	614,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
178;I	101+548	608,7	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	46	55	55	46
178;I	101+548	608,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	47	57	57	47
178;I	101+548	608,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
178;J	101+549	607,8	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
178;J	101+549	607,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
178;J	101+549	607,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
178;K	101+551	605,2	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
178;K	101+551	605,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
178;K	101+551	605,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
178;L	101+549	598,5	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
178;L	101+549	598,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
178;L	101+549	598,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
178;M	101+547	593,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
178;M	101+547	593,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
178;M	101+547	593,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
178;N	101+546	592,7	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
178;N	101+546	592,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
178;N	101+546	592,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
178;O	101+542	590,5	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
178;O	101+542	590,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
178;O	101+542	590,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
178;P	101+535	594,2	SO	EG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
178;P	101+535	594,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
178;P	101+535	594,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	64	57
178;Q	101+533	601,3	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
178;Q	101+533	601,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
178;Q	101+533	601,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
178;R	101+533	608,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
178;R	101+533	608,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
178;R	101+533	608,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
178;S	101+529	611,2	W	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
178;S	101+529	611,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
178;S	101+529	611,2	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
178;T	101+504	609,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
178;T	101+504	609,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
178;T	101+504	609,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
178;U	101+499	609,4	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
178;U	101+499	609,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
178;U	101+499	609,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 65-1														
179;B	101+534	628,9	SO	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
179;B	101+534	628,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	41	50	50	41
179;B	101+534	628,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
179;C	101+542	632,5	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
179;C	101+542	632,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
179;C	101+542	632,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
179;D	101+549	630,2	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
179;D	101+549	630,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
179;D	101+549	630,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
179;E	101+551	628,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
179;E	101+551	628,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
179;E	101+551	628,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
179;F	101+567	625,8	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
179;F	101+567	625,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
179;F	101+567	625,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
179;G	101+552	620,9	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
179;G	101+552	620,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
179;G	101+552	620,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
179;H	101+550	617,9	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
179;H	101+550	617,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
179;H	101+550	617,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	57	67	67	57
Alexanderstraße 65-2														
180;A	101+532	564,7	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
180;A	101+532	564,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
180;A	101+532	564,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
180;B	101+532	580,4	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54
180;B	101+532	580,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
180;B	101+532	580,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
180;C	101+534	582,5	SO	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
180;C	101+534	582,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
180;C	101+534	582,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
180;D	101+535	587,9	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
180;D	101+535	587,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
180;D	101+535	587,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
180;F	101+541	588,3	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
180;F	101+541	588,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
180;F	101+541	588,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
180;G	101+542	583,2	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	46	56	56	46
180;G	101+542	583,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
180;G	101+542	583,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
180;H	101+552	582,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	47	56	56	47
180;H	101+552	582,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	50	57	57	50
180;H	101+552	582,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
180;I	101+577	567,3	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
180;I	101+577	567,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
180;I	101+577	567,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
180;J	101+550	550,7	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
180;J	101+550	550,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
180;J	101+550	550,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
Alexanderstraße 66														
181;A	101+489	659,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
181;A	101+489	659,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
181;B	101+484	655,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
181;B	101+484	655,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
181;C	101+479	662,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
181;C	101+479	662,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 66A														
182;A	101+492	680,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
182;A	101+492	680,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
182;C	101+483	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
182;C	101+483	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
182;D	101+484	685,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	43	53	53	43
182;D	101+484	685,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Alexanderstraße 68														
183;A	101+501	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
183;B	101+507	658,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
183;B	101+507	658,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
183;C	101+502	651,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
183;C	101+502	651,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
183;D	101+499	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
183;D	101+499	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Alexanderstraße 68A														
184;A	101+504	677,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
184;A	101+504	677,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
184;A	101+504	677,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
184;B	101+499	682,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
184;B	101+499	682,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
184;B	101+499	682,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
184;C	101+505	688,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	49	57	57	49
184;C	101+505	688,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
184;C	101+505	688,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
184;D	101+532	681,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
184;D	101+532	681,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
184;D	101+532	681,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	55	66	66	55
Alexanderstraße 70														
185;A	101+538	659,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
185;A	101+538	659,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
185;B	101+533	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
185;B	101+533	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
185;C	101+509	658,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
185;C	101+509	658,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
185;D	101+532	665,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
185;D	101+532	665,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
Alexanderstraße 72														
186;A	101+569	660,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
186;A	101+569	660,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
186;B	101+550	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
186;B	101+550	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
186;C	101+544	659,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
186;C	101+544	659,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
186;D	101+549	666,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
186;D	101+549	666,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
Alexanderstraße 74														
187;A	101+582	659,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
187;A	101+582	659,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
187;B	101+577	655,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
187;B	101+577	655,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
187;C	101+571	661,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
187;C	101+571	661,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
187;D	101+576	667,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
187;D	101+576	667,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 74A														
188;A	101+541	681,3	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
188;A	101+541	681,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
188;A	101+541	681,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
188;B	101+547	689,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
188;B	101+547	689,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
188;B	101+547	689,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
188;C	101+572	686,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
188;C	101+572	686,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
188;C	101+572	686,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
188;D	101+551	679,3	W	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
188;D	101+551	679,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
188;D	101+551	679,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Alexanderstraße 79														
189;A	101+698	632,3	N	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
189;A	101+698	632,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
189;A	101+698	632,3	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	55	65	65	55
189;B	101+696	629,2	W	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
189;B	101+696	629,2	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
189;B	101+696	629,2	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56
189;C	101+650	631,6	S	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
189;C	101+650	631,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
189;C	101+650	631,6	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
189;D	101+648	633,3	W	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
189;D	101+648	633,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
189;D	101+648	633,3	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
189;E	101+630	628,8	W	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
189;E	101+630	628,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
189;E	101+630	628,8	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
189;F	101+626	635,7	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
189;F	101+626	635,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
189;F	101+626	635,7	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
189;G	101+631	644,9	O	EG	MI	60	45	65	52	51	42	52	52	42
189;G	101+631	644,9	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	42	53	53	42
189;G	101+631	644,9	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
189;H	101+698	640,0	N	EG	MI	60	45	65	55	54	55	55	55	55
189;H	101+698	640,0	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
189;H	101+698	640,0	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
Alexanderstraße 81														
190;A	101+733	632,0	N	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
190;A	101+733	632,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
190;A	101+733	632,0	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
190;B	101+726	628,3	W	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
190;B	101+726	628,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
190;B	101+726	628,3	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	56	67	67	56
190;C	101+698	636,9	S	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
190;C	101+698	636,9	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
190;C	101+698	636,9	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
190;D	101+698	647,3	O	EG	MI	60	45	65	52	50	41	52	52	41
190;D	101+698	647,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	41	53	53	41
190;D	101+698	647,3	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
190;E	101+730	640,9	N	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
190;E	101+730	640,9	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
190;E	101+730	640,9	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 83														
191;A	101+809	647,7	O	EG	MI	60	45	65	50	48	40	50	50	40
191;A	101+809	647,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
191;A	101+809	647,7	O	2.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
191;A	101+809	647,7	O	3.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
191;B	101+810	642,3	N	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
191;B	101+810	642,3	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
191;B	101+810	642,3	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
191;B	101+810	642,3	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56
191;C	101+809	637,0	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
191;C	101+809	637,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
191;C	101+809	637,0	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
191;C	101+809	637,0	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	57	67	67	57
191;D	101+804	635,5	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
191;D	101+804	635,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
191;D	101+804	635,5	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	57	67	67	57
191;D	101+804	635,5	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	57	67	67	57
191;E	101+750	635,9	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
191;E	101+750	635,9	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
191;E	101+750	635,9	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	57	67	67	57
191;E	101+750	635,9	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	57	67	67	57
191;F	101+734	642,1	S	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
191;F	101+734	642,1	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
191;F	101+734	642,1	S	2.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
191;F	101+734	642,1	S	3.OG	MI	60	45	65	66	64	57	66	66	57
191;G	101+750	648,7	O	EG	MI	60	45	65	48	47	38	48	48	38
191;G	101+750	648,7	O	1.OG	MI	60	45	65	49	47	44	49	49	44
191;G	101+750	648,7	O	2.OG	MI	60	45	65	53	50	52	53	52	52
191;G	101+750	648,7	O	3.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54

Alexanderstraße 85														
192;A	101+870	637,3	N	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
192;A	101+870	637,3	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
192;B	101+909	633,7	N	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
192;B	101+909	633,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
192;C	101+908	630,1	N	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
192;C	101+908	630,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
192;D	101+818	628,7	W	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
192;D	101+818	628,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
192;E	101+811	635,2	S	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
192;E	101+811	635,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
192;F	101+813	643,0	O	EG	MI	60	45	65	52	50	41	52	52	41
192;F	101+813	643,0	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
192;G	101+814	645,4	S	EG	MI	60	45	65	53	52	43	53	53	43
192;G	101+814	645,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
192;H	101+866	648,7	O	EG	MI	60	45	65	54	53	44	54	54	44
192;H	101+866	648,7	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	51	61	61	51
192;I	101+886	643,4	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
192;I	101+886	643,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 89														
193;A	102+048	622,6	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
193;A	102+048	622,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
193;A	102+048	622,6	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56
193;A	102+048	622,6	W	3.OG	MI	60	45	65	68	66	56	68	68	56
193;B	102+032	622,1	W	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
193;B	102+032	622,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
193;B	102+032	622,1	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
193;B	102+032	622,1	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
193;C	102+029	620,7	N	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
193;C	102+029	620,7	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
193;C	102+029	620,7	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
193;C	102+029	620,7	N	3.OG	MI	60	45	65	68	66	59	68	68	59
193;D	102+030	612,2	N	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
193;D	102+030	612,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
193;D	102+030	612,2	N	2.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
193;D	102+030	612,2	N	3.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
193;E	102+027	605,0	N	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
193;E	102+027	605,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
193;E	102+027	605,0	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
193;E	102+027	605,0	N	3.OG	MI	60	45	65	68	67	60	68	68	60
193;F	101+982	603,1	W	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
193;F	101+982	603,1	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
193;F	101+982	603,1	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	57	67	67	57
193;F	101+982	603,1	W	3.OG	MI	60	45	65	68	66	58	68	68	58
193;G	101+975	605,7	S	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
193;G	101+975	605,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
193;G	101+975	605,7	S	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
193;G	101+975	605,7	S	3.OG	MI	60	45	65	68	67	60	68	68	60
193;H	101+973	613,3	S	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
193;H	101+973	613,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
193;H	101+973	613,3	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
193;H	101+973	613,3	S	3.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
193;I	101+975	621,8	S	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
193;I	101+975	621,8	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
193;I	101+975	621,8	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
193;I	101+975	621,8	S	3.OG	MI	60	45	65	68	66	59	68	68	59
193;J	101+973	624,3	W	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
193;J	101+973	624,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
193;J	101+973	624,3	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
193;J	101+973	624,3	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
193;K	101+970	630,6	S	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
193;K	101+970	630,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
193;K	101+970	630,6	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
193;K	101+970	630,6	S	3.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
193;L	101+972	639,5	S	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
193;L	101+972	639,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
193;L	101+972	639,5	S	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
193;L	101+972	639,5	S	3.OG	MI	60	45	65	66	64	57	66	66	57
193;M	101+974	642,8	O	EG	MI	60	45	65	53	51	48	53	53	48
193;M	101+974	642,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
193;M	101+974	642,8	O	2.OG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
193;M	101+974	642,8	O	3.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53
193;N	101+981	642,9	O	EG	MI	60	45	65	54	53	46	54	54	46
193;N	101+981	642,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	45	54	54	45
193;N	101+981	642,9	O	2.OG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
193;N	101+981	642,9	O	3.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53
193;O	102+029	639,9	O	EG	MI	60	45	65	48	47	37	48	48	37
193;O	102+029	639,9	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	37	48	48	37
193;O	102+029	639,9	O	2.OG	MI	60	45	65	50	48	39	50	50	39
193;O	102+029	639,9	O	3.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
193;P	102+044	639,4	O	EG	MI	60	45	65	54	53	44	54	54	44
193;P	102+044	639,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
193;P	102+044	639,4	O	2.OG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
193;P	102+044	639,4	O	3.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53
193;Q	102+052	635,8	O	EG	MI	60	45	65	52	51	40	52	52	40
193;Q	102+052	635,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	45	53	53	45
193;Q	102+052	635,8	O	2.OG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
193;Q	102+052	635,8	O	3.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53
193;R	102+053	628,1	N	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
193;R	102+053	628,1	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
193;R	102+053	628,1	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
193;R	102+053	628,1	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56

Alexanderstraße 90

194;A	101+813	742,6	W	EG	SOS	55	40	60	63	62	54	63	63	54
194;A	101+813	742,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	56	65	65	56
194;B	101+808	743,6	W	EG	SOS	55	40	60	63	61	54	63	63	54
194;B	101+808	743,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	56	65	65	56
194;C	101+731	748,9	S	EG	SOS	55	40	60	62	61	56	62	62	56
194;C	101+731	748,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	57	64	64	57
194;D	101+809	755,5	O	EG	SOS	55	40	60	55	54	50	55	55	50
194;D	101+809	755,5	O	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	53	61	61	53
194;E	101+913	749,3	N	EG	SOS	55	40	60	61	60	54	61	61	54
194;E	101+913	749,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	54	63	63	54

Alexanderstraße 90-1

195;A	101+550	778,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	54	61	61	54
195;A	101+550	778,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	63	61	55	63	63	55
195;A	101+550	778,6	S	3.OG	SOS	55	40	60	64	62	55	64	64	55
195;B	101+585	793,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	46	45	35	46	46	35
195;B	101+585	793,1	O	2.OG	SOS	55	40	60	48	47	38	48	48	38
195;B	101+585	793,1	O	3.OG	SOS	55	40	60	61	59	52	61	61	52
195;C	101+618	792,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	53	62	62	53
195;C	101+618	792,7	N	2.OG	SOS	55	40	60	63	61	53	63	63	53
195;C	101+618	792,7	N	3.OG	SOS	55	40	60	64	63	53	64	64	53
195;D	101+574	772,7	W	2.OG	SOS	55	40	60	65	64	55	65	65	55
195;D	101+574	772,7	W	3.OG	SOS	55	40	60	66	64	55	66	66	55

Alexanderstraße 90-4

196;A	101+545	751,9	S	EG	SOS	55	40	60	60	58	53	60	60	53
196;A	101+545	751,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	54	63	63	54
196;B	101+549	763,7	O	EG	SOS	55	40	60	49	47	38	49	49	38
196;B	101+549	763,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	50	59	59	50
196;C	101+582	763,0	N	EG	SOS	55	40	60	63	61	56	63	63	56
196;C	101+582	763,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	56	65	65	56
196;D	101+575	746,9	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	55	65	65	55

Alexanderstraße 90-5

197;A	101+537	801,9	S	EG	SOS	55	40	60	60	58	53	60	60	53
197;B	101+534	821,1	O	EG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53

Alexanderstraße 90-6

198;A	101+475	742,6	S	EG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
198;B	101+478	763,1	O	EG	SOS	55	40	60	57	55	51	57	57	51
198;C	101+568	731,7	W	EG	SOS	55	40	60	63	62	54	63	63	54
198;D	101+496	738,6	S	EG	SOS	55	40	60	60	59	54	60	60	54
198;E	101+485	728,4	W	EG	SOS	55	40	60	62	60	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 93														
199;A	102+066	627,4	S	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
199;A	102+066	627,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
199;A	102+066	627,4	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
199;B	102+071	632,1	O	EG	MI	60	45	65	53	52	42	53	53	42
199;B	102+071	632,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	52	42	54	54	42
199;B	102+071	632,1	O	2.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
199;C	102+078	624,6	N	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
199;C	102+078	624,6	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
199;C	102+078	624,6	N	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
199;D	102+075	621,0	N	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
199;D	102+075	621,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
199;D	102+075	621,0	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
199;E	102+070	620,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
199;E	102+070	620,0	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
Alexanderstraße 93-1														
200;A	102+064	615,3	S	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
200;C	102+072	612,8	N	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
200;D	102+066	607,1	W	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Alexanderstraße 94														
201;A	102+107	678,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
201;B	102+107	674,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
201;C	102+105	667,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
201;D	102+099	662,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
201;E	102+095	663,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
201;F	102+089	665,6	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
201;H	102+095	684,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
201;I	102+104	682,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
Alexanderstraße 95														
202;A	102+083	608,6	W	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
202;A	102+083	608,6	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
202;A	102+083	608,6	W	2.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
202;B	102+080	616,9	S	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
202;B	102+080	616,9	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
202;B	102+080	616,9	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
202;C	102+085	622,9	O	EG	MI	60	45	65	52	51	39	52	52	39
202;C	102+085	622,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	42	54	54	42
202;C	102+085	622,9	O	2.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53
202;D	102+090	622,6	O	EG	MI	60	45	65	56	55	47	56	56	47
202;D	102+090	622,6	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	48	58	58	48
202;D	102+090	622,6	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	53	63	63	53
202;E	102+092	618,4	N	EG	MI	60	45	65	56	54	47	56	56	47
202;E	102+092	618,4	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
202;E	102+092	618,4	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
202;F	102+092	612,3	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
202;F	102+092	612,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
202;F	102+092	612,3	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
202;G	102+089	608,8	W	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
202;G	102+089	608,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
202;G	102+089	608,8	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 95A														
203;A	102+087	592,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
203;A	102+087	592,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
203;A	102+087	592,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
203;C	102+075	595,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
203;C	102+075	595,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
203;C	102+075	595,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
203;D	102+083	598,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
203;D	102+083	598,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
203;D	102+083	598,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
203;E	102+089	595,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
203;E	102+089	595,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
203;E	102+089	595,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Alexanderstraße 95B														
204;A	102+088	589,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
204;A	102+088	589,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
204;A	102+088	589,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
204;B	102+086	586,7	N	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
204;B	102+086	586,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
204;B	102+086	586,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
204;D	102+074	589,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
204;D	102+074	589,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
204;D	102+074	589,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Alexanderstraße 95C														
205;A	102+087	583,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
205;A	102+087	583,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
205;A	102+087	583,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
205;B	102+086	580,5	N	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
205;B	102+086	580,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
205;B	102+086	580,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
205;D	102+073	583,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
205;D	102+073	583,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
205;D	102+073	583,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Alexanderstraße 95D														
206;A	102+087	577,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
206;A	102+087	577,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
206;A	102+087	577,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
206;B	102+085	574,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
206;B	102+085	574,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
206;B	102+085	574,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
206;C	102+077	573,1	W	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
206;C	102+077	573,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
206;C	102+077	573,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
206;D	102+072	577,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
206;D	102+072	577,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
206;D	102+072	577,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
Alexanderstraße 96														
207;A	102+068	690,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
207;B	102+080	689,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
207;D	102+073	670,2	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
207;E	102+065	680,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 97														
208;A	102+117	615,2	O	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
208;A	102+117	615,2	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	51	61	61	51
208;B	102+121	605,4	N	EG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
208;B	102+121	605,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
208;C	102+113	598,9	W	EG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48
208;C	102+113	598,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
208;D	102+108	604,6	S	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
208;D	102+108	604,6	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
208;E	102+110	612,3	S	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
208;E	102+110	612,3	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
Alexanderstraße 98A														
209;B	102+125	642,7	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Alexanderstraße 98B														
210;A	102+124	645,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
210;B	102+118	643,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
210;B	102+118	643,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
210;C	102+113	648,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
210;C	102+113	648,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Alexanderstraße 98C														
211;B	102+113	653,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
211;B	102+113	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
211;C	102+114	661,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
211;C	102+114	661,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
211;D	102+122	664,6	O	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
211;D	102+122	664,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
211;E	102+128	659,8	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
211;E	102+128	659,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
211;F	102+126	652,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Alexanderstraße 99A														
212;B	102+129	585,9	O	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
212;B	102+129	585,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
212;B	102+129	585,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
212;C	102+136	578,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
212;C	102+136	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
212;C	102+136	578,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
212;D	102+128	572,6	W	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
212;D	102+128	572,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
212;D	102+128	572,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
Alexanderstraße 99B														
213;B	102+115	585,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
213;B	102+115	585,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
213;B	102+115	585,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
213;D	102+114	571,7	W	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
213;D	102+114	571,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
213;D	102+114	571,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
Alexanderstraße 99C														
214;A	102+094	582,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
214;A	102+094	582,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
214;A	102+094	582,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
214;B	102+102	588,2	O	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
214;B	102+102	588,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
214;B	102+102	588,2	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
214;D	102+100	574,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
214;D	102+100	574,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
214;D	102+100	574,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 99D														
215;B	102+126	555,7	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
215;B	102+126	555,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
215;B	102+126	555,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
215;C	102+132	547,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
215;C	102+132	547,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
215;C	102+132	547,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
215;D	102+124	542,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
215;D	102+124	542,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
215;D	102+124	542,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Alexanderstraße 99E														
216;B	102+112	555,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
216;B	102+112	555,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
216;B	102+112	555,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
216;D	102+110	541,3	W	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
216;D	102+110	541,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
216;D	102+110	541,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
Alexanderstraße 99F														
217;A	102+090	552,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
217;A	102+090	552,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
217;A	102+090	552,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
217;B	102+098	558,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	58	53
217;B	102+098	558,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
217;B	102+098	558,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
217;D	102+096	544,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
217;D	102+096	544,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
217;D	102+096	544,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Alexanderstraße 100														
218;A	102+136	656,4	O	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
218;A	102+136	656,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
218;B	102+140	651,8	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
218;B	102+140	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
218;C	102+140	647,4	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
218;C	102+140	647,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
218;D	102+140	640,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
218;D	102+140	640,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
218;E	102+134	639,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
218;E	102+134	639,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
218;F	102+129	650,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Alexanderstraße 101A														
219;B	102+122	525,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
219;B	102+122	525,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
219;B	102+122	525,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
219;C	102+128	517,5	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
219;C	102+128	517,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
219;C	102+128	517,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
219;D	102+120	511,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
219;D	102+120	511,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
219;D	102+120	511,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
Alexanderstraße 101B														
220;B	102+108	524,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
220;B	102+108	524,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
220;B	102+108	524,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
220;D	102+106	510,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
220;D	102+106	510,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
220;D	102+106	510,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 101C														
221;A	102+086	521,7	S	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
221;A	102+086	521,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
221;A	102+086	521,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
221;B	102+095	527,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
221;B	102+095	527,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
221;B	102+095	527,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
221;D	102+093	514,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
221;D	102+093	514,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
221;D	102+093	514,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
Alexanderstraße 101D														
222;B	102+118	495,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
222;B	102+118	495,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
222;B	102+118	495,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
222;C	102+125	487,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
222;C	102+125	487,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
222;C	102+125	487,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
222;D	102+116	481,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
222;D	102+116	481,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
222;D	102+116	481,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
Alexanderstraße 101E														
223;B	102+104	494,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
223;B	102+104	494,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
223;B	102+104	494,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
223;D	102+102	480,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
223;D	102+102	480,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
223;D	102+102	480,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
Alexanderstraße 101F														
224;A	102+082	491,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
224;A	102+082	491,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
224;A	102+082	491,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
224;B	102+091	497,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
224;B	102+091	497,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
224;B	102+091	497,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
224;D	102+089	483,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
224;D	102+089	483,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
224;D	102+089	483,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
Alexanderstraße 103														
225;A	102+153	590,7	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
225;A	102+153	590,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
225;B	102+148	587,1	W	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
225;B	102+148	587,1	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
225;C	102+145	589,7	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
225;C	102+145	589,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
225;D	102+144	590,9	W	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
225;D	102+144	590,9	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
225;E	102+142	594,3	S	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
225;E	102+142	594,3	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
225;F	102+144	604,2	S	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
225;F	102+144	604,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
225;G	102+151	611,0	O	EG	MI	60	45	65	54	53	46	54	54	46
225;G	102+151	611,0	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
225;H	102+155	601,8	N	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
225;H	102+155	601,8	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 104														
226;A	102+155	633,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
226;A	102+155	633,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
226;B	102+155	637,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
226;B	102+155	637,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
226;C	102+156	640,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
226;C	102+156	640,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
226;D	102+162	641,6	O	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
226;D	102+162	641,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
226;E	102+165	634,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
226;E	102+165	634,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
226;F	102+157	630,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
226;F	102+157	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Alexanderstraße 104-1														
227;A	102+154	648,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
227;A	102+154	648,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
227;B	102+154	654,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
227;B	102+154	654,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
227;C	102+157	656,3	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
227;C	102+157	656,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
227;D	102+161	651,6	N	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
227;D	102+161	651,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
227;E	102+162	650,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
227;E	102+162	650,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	51	62	61	51
227;F	102+163	645,2	N	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
227;F	102+163	645,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
227;H	102+157	643,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
227;H	102+157	643,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
227;I	102+156	644,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
227;I	102+156	644,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Alexanderstraße 105														
228;A	102+167	577,1	N	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
228;A	102+167	577,1	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
228;A	102+167	577,1	N	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
228;B	102+161	568,5	W	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
228;B	102+161	568,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
228;B	102+161	568,5	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
228;C	102+157	576,3	S	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
228;C	102+157	576,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
228;C	102+157	576,3	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
228;D	102+160	583,1	O	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
228;D	102+160	583,1	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
228;D	102+160	583,1	O	2.OG	MI	60	45	65	66	64	57	66	65	57
228;E	102+162	584,7	S	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
228;E	102+162	584,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
228;E	102+162	584,7	S	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
228;F	102+160	586,7	W	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
228;F	102+160	586,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
228;F	102+160	586,7	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
228;G	102+159	594,7	S	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
228;G	102+159	594,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
228;G	102+159	594,7	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
228;H	102+165	601,5	O	EG	MI	60	45	65	51	49	42	51	51	42
228;H	102+165	601,5	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	50	53	53	50
228;H	102+165	601,5	O	2.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
228;I	102+169	594,1	N	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
228;I	102+169	594,1	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
228;I	102+169	594,1	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 106														
229;A	102+178	625,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
229;A	102+178	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
229;A	102+178	625,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
229;B	102+172	627,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
229;B	102+172	627,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
229;B	102+172	627,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
229;C	102+169	634,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
229;C	102+169	634,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
229;C	102+169	634,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
229;D	102+173	638,9	O	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
229;D	102+173	638,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51
229;D	102+173	638,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
229;E	102+177	639,5	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
229;E	102+177	639,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
229;E	102+177	639,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
229;F	102+181	631,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
229;F	102+181	631,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
229;F	102+181	631,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Alexanderstraße 107-1														
230;A	102+174	587,2	O	EG	MI	60	45	65	59	58	48	59	59	48
230;B	102+180	584,0	N	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
230;C	102+173	583,7	W	EG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
Alexanderstraße 108														
231;A	102+191	622,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
231;A	102+191	622,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
231;A	102+191	622,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
231;B	102+185	623,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
231;B	102+185	623,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
231;B	102+185	623,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
231;C	102+183	626,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
231;C	102+183	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
231;C	102+183	626,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
231;D	102+184	632,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
231;D	102+184	632,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
231;D	102+184	632,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
231;E	102+191	636,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	45	50	50	45
231;E	102+191	636,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
231;E	102+191	636,7	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
231;F	102+195	634,2	O	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
231;F	102+195	634,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
231;F	102+195	634,2	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
231;G	102+196	627,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
231;G	102+196	627,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
231;G	102+196	627,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 110														
232;A	102+204	620,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
232;A	102+204	620,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
232;A	102+204	620,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
232;B	102+200	620,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
232;B	102+200	620,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
232;B	102+200	620,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
232;C	102+198	627,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
232;C	102+198	627,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
232;C	102+198	627,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
232;D	102+201	635,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
232;D	102+201	635,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
232;D	102+201	635,8	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
232;E	102+206	638,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
232;E	102+206	638,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
232;E	102+206	638,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
232;F	102+209	633,9	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
232;F	102+209	633,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
232;F	102+209	633,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
232;G	102+210	631,2	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
232;G	102+210	631,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
232;G	102+210	631,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
232;H	102+210	625,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
232;H	102+210	625,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
232;H	102+210	625,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57

Alexanderstraße 111														
233;A	102+210	598,3	O	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
233;A	102+210	598,3	O	1.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
233;A	102+210	598,3	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
233;B	102+214	590,7	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
233;B	102+214	590,7	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
233;B	102+214	590,7	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
233;C	102+209	585,0	W	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
233;C	102+209	585,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
233;C	102+209	585,0	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56
233;D	102+206	583,7	N	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
233;D	102+206	583,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
233;D	102+206	583,7	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
233;E	102+203	581,1	W	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
233;E	102+203	581,1	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
233;E	102+203	581,1	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
233;F	102+202	587,3	S	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
233;F	102+202	587,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
233;F	102+202	587,3	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
233;G	102+202	594,4	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
233;G	102+202	594,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
233;G	102+202	594,4	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
233;H	102+204	597,3	S	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
233;H	102+204	597,3	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
233;H	102+204	597,3	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 112														
234;A	102+222	619,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
234;A	102+222	619,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
234;B	102+219	631,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
234;B	102+219	631,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
234;C	102+225	640,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
234;C	102+225	640,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
234;D	102+228	637,1	N	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
234;D	102+228	637,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
234;E	102+229	634,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
234;E	102+229	634,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
234;F	102+229	626,6	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
234;F	102+229	626,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Alexanderstraße 113														
235;A	102+227	593,2	O	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
235;A	102+227	593,2	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
235;B	102+233	585,3	N	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
235;B	102+233	585,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
235;C	102+226	578,1	W	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
235;C	102+226	578,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
235;D	102+220	580,8	S	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
235;D	102+220	580,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
235;E	102+220	585,4	S	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
235;E	102+220	585,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
235;F	102+221	590,6	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
235;F	102+221	590,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
Alexanderstraße 114														
236;A	102+239	621,6	N	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
236;A	102+239	621,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
236;A	102+239	621,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
236;B	102+232	613,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
236;B	102+232	613,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
236;B	102+232	613,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
236;C	102+230	623,5	S	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
236;C	102+230	623,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
236;C	102+230	623,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
236;D	102+236	631,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
236;D	102+236	631,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
236;D	102+236	631,2	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Alexanderstraße 115														
237;A	102+250	573,6	N	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
237;A	102+250	573,6	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
237;B	102+246	571,7	W	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
237;B	102+246	571,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
237;C	102+240	573,5	W	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
237;C	102+240	573,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
237;D	102+238	579,6	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
237;D	102+238	579,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	63	63	57
237;E	102+239	588,2	S	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
237;E	102+239	588,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
237;F	102+247	590,6	O	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
237;F	102+247	590,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
237;G	102+256	587,6	O	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
237;G	102+256	587,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
237;H	102+258	580,7	N	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
237;H	102+258	580,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
237;I	102+253	574,6	W	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
237;I	102+253	574,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 116														
238;A	102+242	622,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
238;A	102+242	622,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
238;A	102+242	622,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
238;B	102+249	624,8	O	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
238;B	102+249	624,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
238;B	102+249	624,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
238;C	102+255	620,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
238;C	102+255	620,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
238;C	102+255	620,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
238;D	102+253	612,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
238;D	102+253	612,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
238;D	102+253	612,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
238;E	102+245	608,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
238;E	102+245	608,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
238;E	102+245	608,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	56	67	67	56
238;F	102+239	614,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
238;F	102+239	614,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
238;F	102+239	614,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Alexanderstraße 116A														
239;B	102+250	627,1	S	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
239;B	102+250	627,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
239;B	102+250	627,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
239;C	102+249	629,9	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
239;C	102+249	629,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
239;C	102+249	629,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
239;D	102+248	635,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
239;D	102+248	635,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
239;D	102+248	635,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
239;E	102+254	638,8	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
239;E	102+254	638,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
239;E	102+254	638,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Alexanderstraße 119														
240;A	102+265	567,2	W	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
240;A	102+265	567,2	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
240;A	102+265	567,2	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	57	67	67	57
240;B	102+260	575,8	S	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
240;B	102+260	575,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
240;B	102+260	575,8	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
240;C	102+267	582,8	O	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
240;C	102+267	582,8	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
240;C	102+267	582,8	O	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
240;D	102+273	574,1	N	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
240;D	102+273	574,1	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
240;D	102+273	574,1	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
240;E	102+271	566,8	W	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
240;E	102+271	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	54	64	64	54
240;E	102+271	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	57	67	67	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 120														
241;A	102+263	620,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
241;A	102+263	620,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
241;A	102+263	620,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
241;A	102+263	620,6	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	56	67	67	56
241;B	102+256	630,9	S	3.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
241;C	102+258	641,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
241;C	102+258	641,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
241;C	102+258	641,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
241;C	102+258	641,4	S	3.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
241;D	102+263	643,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
241;D	102+263	643,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
241;D	102+263	643,6	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
241;D	102+263	643,6	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
241;E	102+267	640,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
241;E	102+267	640,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
241;E	102+267	640,7	N	2.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
241;E	102+267	640,7	N	3.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
241;F	102+268	639,4	O	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52
241;F	102+268	639,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
241;F	102+268	639,4	O	2.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
241;F	102+268	639,4	O	3.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
241;G	102+270	635,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
241;G	102+270	635,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
241;G	102+270	635,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
241;G	102+270	635,9	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
241;H	102+271	631,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
241;H	102+271	631,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
241;H	102+271	631,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
241;H	102+271	631,4	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
241;I	102+272	629,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
241;I	102+272	629,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
241;I	102+272	629,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
241;I	102+272	629,2	N	3.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
241;J	102+273	623,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
241;J	102+273	623,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
241;J	102+273	623,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
241;J	102+273	623,4	N	3.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 124														
242;A	102+306	601,5	W	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
242;A	102+306	601,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
242;A	102+306	601,5	W	2.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
242;A	102+306	601,5	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	56	67	67	56
242;B	102+303	603,5	W	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
242;B	102+303	603,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
242;B	102+303	603,5	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
242;B	102+303	603,5	W	3.OG	MI	60	45	65	67	65	56	67	67	56
242;C	102+300	604,4	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
242;C	102+300	604,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
242;C	102+300	604,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
242;C	102+300	604,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	67	65	56	67	67	56
242;D	102+297	610,9	S	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
242;D	102+297	610,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
242;D	102+297	610,9	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
242;D	102+297	610,9	S	3.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56
242;E	102+297	615,3	S	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
242;E	102+297	615,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
242;E	102+297	615,3	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
242;E	102+297	615,3	S	3.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
242;F	102+294	624,3	S	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
242;F	102+294	624,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
242;F	102+294	624,3	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
242;F	102+294	624,3	S	3.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56
242;G	102+296	632,8	O	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
242;G	102+296	632,8	O	1.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
242;G	102+296	632,8	O	2.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
242;G	102+296	632,8	O	3.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
242;H	102+302	627,5	N	EG	MI	60	45	65	53	51	47	53	53	47
242;H	102+302	627,5	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
242;H	102+302	627,5	N	2.OG	MI	60	45	65	57	56	50	57	57	50
242;H	102+302	627,5	N	3.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
242;I	102+307	623,1	O	EG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52
242;I	102+307	623,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52
242;I	102+307	623,1	O	2.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53
242;I	102+307	623,1	O	3.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
242;J	102+313	621,2	N	EG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
242;J	102+313	621,2	N	1.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
242;J	102+313	621,2	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
242;J	102+313	621,2	N	3.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
242;K	102+316	618,7	O	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
242;K	102+316	618,7	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
242;K	102+316	618,7	O	2.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
242;K	102+316	618,7	O	3.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
242;L	102+318	616,4	N	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
242;L	102+318	616,4	N	1.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
242;L	102+318	616,4	N	2.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
242;L	102+318	616,4	N	3.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
242;M	102+321	615,1	O	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
242;M	102+321	615,1	O	1.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
242;M	102+321	615,1	O	2.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
242;M	102+321	615,1	O	3.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
242;N	102+324	606,5	N	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
242;N	102+324	606,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
242;N	102+324	606,5	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
242;N	102+324	606,5	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
242;O	102+317	599,5	W	EG	MI	60	45	65	62	60	52	62	62	52
242;O	102+317	599,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
242;O	102+317	599,5	W	2.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
242;O	102+317	599,5	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	56	67	67	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
242;P	102+311	601,7	W	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
242;P	102+311	601,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
242;P	102+311	601,7	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
242;P	102+311	601,7	W	3.OG	MI	60	45	65	67	65	56	67	67	56

Alexanderstraße 125

243;A	102+331	564,7	N	EG	MI	60	45	65	59	57	57	59	59	57
243;A	102+331	564,7	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
243;A	102+331	564,7	N	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
243;B	102+327	558,5	W	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
243;B	102+327	558,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
243;B	102+327	558,5	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
243;C	102+322	558,9	W	EG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
243;C	102+322	558,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
243;C	102+322	558,9	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
243;D	102+313	560,9	W	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
243;D	102+313	560,9	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
243;D	102+313	560,9	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
243;F	102+319	573,3	O	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
243;F	102+319	573,3	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
243;F	102+319	573,3	O	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56

Alexanderstraße 126

244;A	102+336	607,1	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
244;A	102+336	607,1	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
244;A	102+336	607,1	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
244;A	102+336	607,1	S	3.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
244;B	102+347	616,1	O	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
244;B	102+347	616,1	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
244;B	102+347	616,1	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
244;B	102+347	616,1	O	3.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
244;C	102+356	610,2	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
244;C	102+356	610,2	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
244;C	102+356	610,2	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
244;C	102+356	610,2	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
244;D	102+355	604,8	N	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
244;D	102+355	604,8	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
244;D	102+355	604,8	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
244;D	102+355	604,8	N	3.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
244;E	102+353	602,5	N	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
244;E	102+353	602,5	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
244;E	102+353	602,5	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
244;E	102+353	602,5	N	3.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
244;F	102+352	599,5	N	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
244;F	102+352	599,5	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
244;F	102+352	599,5	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
244;F	102+352	599,5	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
244;G	102+350	596,4	N	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
244;G	102+350	596,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
244;G	102+350	596,4	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
244;G	102+350	596,4	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
244;H	102+342	595,3	W	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
244;H	102+342	595,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
244;H	102+342	595,3	W	2.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
244;H	102+342	595,3	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	57	67	67	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 127														
245;A	102+332	574,6	O	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
245;A	102+332	574,6	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
245;A	102+332	574,6	O	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
245;B	102+337	574,2	O	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
245;B	102+337	574,2	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
245;B	102+337	574,2	O	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
245;C	102+343	571,2	O	EG	MI	60	45	65	57	56	49	57	57	49
245;C	102+343	571,2	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
245;C	102+343	571,2	O	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
245;D	102+346	569,3	N	EG	MI	60	45	65	58	57	50	58	58	50
245;D	102+346	569,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
245;D	102+346	569,3	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
245;E	102+349	565,1	N	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
245;E	102+349	565,1	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
245;E	102+349	565,1	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
245;F	102+351	560,0	N	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
245;F	102+351	560,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
245;F	102+351	560,0	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
245;G	102+354	551,0	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
245;G	102+354	551,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
245;G	102+354	551,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
245;H	102+351	543,7	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
245;H	102+351	543,7	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	57	67	67	57
245;I	102+345	547,8	S	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
245;I	102+345	547,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
245;I	102+345	547,8	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
245;J	102+340	556,0	S	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
245;J	102+340	556,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
245;J	102+340	556,0	S	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
245;K	102+340	561,8	S	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
245;K	102+340	561,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
245;K	102+340	561,8	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
245;L	102+335	563,5	W	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
245;L	102+335	563,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
245;L	102+335	563,5	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
245;N	102+329	572,6	S	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
245;N	102+329	572,6	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
245;N	102+329	572,6	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
Alexanderstraße 127-1														
246;C	102+351	537,5	W	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
246;D	102+348	539,7	S	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
Alexanderstraße 135														
247;B	102+399	561,9	O	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
247;B	102+399	561,9	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
247;C	102+403	551,9	N	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
247;C	102+403	551,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
247;D	102+399	544,4	W	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
247;D	102+399	544,4	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
247;E	102+397	549,1	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
247;E	102+397	549,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 137														
248;A	102+407	552,4	S	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
248;A	102+407	552,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
248;A	102+407	552,4	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
248;B	102+411	559,1	O	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
248;B	102+411	559,1	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
248;B	102+411	559,1	O	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
248;C	102+415	558,8	O	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
248;C	102+415	558,8	O	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
248;C	102+415	558,8	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
248;D	102+419	557,8	O	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
248;D	102+419	557,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
248;D	102+419	557,8	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
248;E	102+419	547,4	N	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
248;E	102+419	547,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
248;E	102+419	547,4	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
248;F	102+412	536,7	W	EG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
248;F	102+412	536,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
248;F	102+412	536,7	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	57	67	67	57
248;G	102+407	541,0	S	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
248;G	102+407	541,0	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
248;G	102+407	541,0	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
248;H	102+407	544,4	S	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
248;H	102+407	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
248;H	102+407	544,4	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
Alexanderstraße 140														
249;A	102+435	589,0	S	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
249;A	102+435	589,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
249;B	102+440	594,4	O	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
249;C	102+445	589,9	N	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
249;C	102+445	589,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
249;D	102+444	584,7	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
249;E	102+441	582,9	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
249;F	102+437	583,5	W	EG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
249;F	102+437	583,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
Alexanderstraße 140-1														
250;A	102+438	580,5	S	EG	MI	60	45	65	62	61	61	62	62	61
250;D	102+446	586,8	O	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
250;E	102+447	581,2	N	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
250;F	102+443	576,6	W	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
Alexanderstraße 140-2														
251;B	102+439	598,7	O	EG	MI	60	45	65	59	57	57	59	59	57
251;C	102+444	595,3	N	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
251;E	102+433	593,5	W	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
251;F	102+430	598,0	S	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
Alexanderstraße 141														
252;A	102+425	552,8	S	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
252;A	102+425	552,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
252;B	102+429	556,1	O	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
252;B	102+429	556,1	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
252;D	102+427	548,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
Alexanderstraße 141-1														
253;A	102+422	540,5	S	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
253;B	102+422	546,2	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
253;D	102+428	543,1	N	EG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
253;E	102+425	537,4	W	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 145														
254;A	102+443	550,1	S	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
254;A	102+443	550,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
254;B	102+447	553,5	O	EG	MI	60	45	65	55	54	54	55	55	54
254;B	102+447	553,5	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
254;D	102+447	545,4	W	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
254;D	102+447	545,4	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
254;E	102+445	545,8	W	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
254;E	102+445	545,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
Alexanderstraße 147														
255;B	102+453	552,6	O	EG	MI	60	45	65	55	54	57	55	55	57
255;B	102+453	552,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
255;C	102+456	548,1	N	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
255;C	102+456	548,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
255;D	102+453	544,5	W	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
255;D	102+453	544,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
255;E	102+450	545,0	W	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
255;E	102+450	545,0	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
Alexanderstraße 149														
256;A	102+465	540,4	S	EG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
256;A	102+465	540,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
256;A	102+465	540,4	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
256;B	102+471	548,5	O	EG	MI	60	45	65	51	49	45	51	51	45
256;B	102+471	548,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
256;B	102+471	548,5	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
256;C	102+476	545,2	N	EG	MI	60	45	65	57	56	57	57	57	57
256;C	102+476	545,2	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	59	60	60	59
256;C	102+476	545,2	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
256;D	102+476	540,6	N	EG	MI	60	45	65	58	57	57	58	58	57
256;D	102+476	540,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
256;D	102+476	540,6	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
256;E	102+474	534,3	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
256;E	102+474	534,3	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
256;E	102+474	534,3	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
256;F	102+469	530,8	W	EG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
256;F	102+469	530,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
256;F	102+469	530,8	W	2.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
Alexanderstraße 149A														
257;A	102+480	540,6	S	EG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
257;A	102+480	540,6	S	1.OG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
257;A	102+480	540,6	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
257;B	102+486	546,3	O	EG	MI	60	45	65	50	48	46	50	50	46
257;B	102+486	546,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
257;B	102+486	546,3	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
257;C	102+490	537,1	N	EG	MI	60	45	65	55	54	56	55	55	56
257;C	102+490	537,1	N	1.OG	MI	60	45	65	59	57	58	59	59	58
257;C	102+490	537,1	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
257;D	102+485	529,1	W	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
257;D	102+485	529,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
257;D	102+485	529,1	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
257;E	102+482	532,1	S	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
257;E	102+482	532,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
257;E	102+482	532,1	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
257;F	102+481	533,7	W	EG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
257;F	102+481	533,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
257;F	102+481	533,7	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 149B														
258;A	102+494	537,3	S	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
258;A	102+494	537,3	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
258;A	102+494	537,3	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
258;B	102+501	544,2	O	EG	MI	60	45	65	50	48	46	50	50	46
258;B	102+501	544,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	46	52	52	46
258;B	102+501	544,2	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
258;C	102+505	533,6	N	EG	MI	60	45	65	60	58	60	60	60	60
258;C	102+505	533,6	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	60	62	62	60
258;C	102+505	533,6	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
258;D	102+497	524,7	W	EG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
258;D	102+497	524,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
258;D	102+497	524,7	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
258;E	102+494	527,9	S	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
258;E	102+494	527,9	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
258;E	102+494	527,9	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
Alexanderstraße 151														
259;A	102+519	542,7	O	EG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
259;A	102+519	542,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
259;A	102+519	542,7	O	2.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
259;B	102+521	539,6	N	EG	MI	60	45	65	57	56	59	57	57	59
259;B	102+521	539,6	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	60	60	60	60
259;B	102+521	539,6	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
259;C	102+520	531,4	N	EG	MI	60	45	65	60	59	59	60	60	59
259;C	102+520	531,4	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	60	61	61	60
259;C	102+520	531,4	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
259;D	102+519	527,2	N	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
259;D	102+519	527,2	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
259;D	102+519	527,2	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
259;E	102+517	525,2	W	EG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
259;E	102+517	525,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
259;E	102+517	525,2	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
259;F	102+512	523,8	W	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
259;F	102+512	523,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
259;F	102+512	523,8	W	2.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
259;G	102+509	527,9	S	EG	MI	60	45	65	59	58	60	59	59	60
259;G	102+509	527,9	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	60	61	61	60
259;G	102+509	527,9	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
259;H	102+510	533,4	S	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
259;H	102+510	533,4	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
259;H	102+510	533,4	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
259;I	102+510	535,7	W	EG	MI	60	45	65	59	58	59	59	59	59
259;I	102+510	535,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
259;I	102+510	535,7	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
259;J	102+508	538,2	S	EG	MI	60	45	65	59	58	60	59	59	60
259;J	102+508	538,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	60	61	61	60
259;J	102+508	538,2	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
259;K	102+511	540,9	S	EG	MI	60	45	65	50	49	41	50	50	41
259;K	102+511	540,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	52	43	54	54	43
259;K	102+511	540,9	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
259;L	102+514	542,2	O	EG	MI	60	45	65	51	49	46	51	51	46
259;L	102+514	542,2	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	46	53	53	46
259;L	102+514	542,2	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 152														
260;A	102+525	569,4	S	EG	MI	60	45	65	58	56	59	58	58	59
260;A	102+525	569,4	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	59	60	60	59
260;A	102+525	569,4	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
260;B	102+530	574,9	O	2.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
260;C	102+536	574,0	O	EG	MI	60	45	65	53	52	44	53	53	44
260;C	102+536	574,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
260;C	102+536	574,0	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
260;D	102+538	568,8	N	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54
260;D	102+538	568,8	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
260;D	102+538	568,8	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
260;E	102+535	564,3	W	EG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
260;E	102+535	564,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
260;E	102+535	564,3	W	2.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
260;F	102+532	562,7	W	EG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
260;F	102+532	562,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
260;F	102+532	562,7	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
260;G	102+527	562,1	W	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
260;G	102+527	562,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
260;G	102+527	562,1	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Alexanderstraße 152-1														
261;A	102+527	583,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
261;A	102+527	583,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
261;B	102+533	586,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	50	57	57	50
261;B	102+533	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
261;C	102+535	580,3	N	EG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
261;C	102+535	580,3	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
Alexanderstraße 153														
262;A	102+527	539,8	S	EG	MI	60	45	65	53	52	43	53	53	43
262;A	102+527	539,8	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
262;B	102+531	541,6	O	EG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
262;B	102+531	541,6	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
262;C	102+536	534,7	N	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
262;C	102+536	534,7	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
262;D	102+531	531,2	W	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
262;D	102+531	531,2	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
262;E	102+524	536,7	S	EG	MI	60	45	65	58	57	58	58	58	58
262;E	102+524	536,7	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	59	60	60	59
262;F	102+526	538,7	O	EG	MI	60	45	65	52	51	42	52	52	42
262;F	102+526	538,7	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 155														
263;A	102+546	538,5	O	EG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
263;A	102+546	538,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
263;A	102+546	538,5	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
263;B	102+549	535,0	N	EG	MI	60	45	65	54	52	47	54	54	47
263;B	102+549	535,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
263;B	102+549	535,0	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
263;C	102+550	529,3	N	EG	MI	60	45	65	58	57	59	58	58	59
263;C	102+550	529,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
263;C	102+550	529,3	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
263;D	102+544	522,1	W	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
263;D	102+544	522,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
263;D	102+544	522,1	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
263;E	102+540	525,1	W	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
263;E	102+540	525,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
263;E	102+540	525,1	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
263;F	102+539	531,9	S	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
263;F	102+539	531,9	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
263;F	102+539	531,9	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
263;G	102+542	538,0	O	EG	MI	60	45	65	49	47	40	49	49	40
263;G	102+542	538,0	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	45	51	51	45
263;G	102+542	538,0	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
Alexanderstraße 157														
264;A	102+554	534,7	S	EG	MI	60	45	65	57	56	57	57	57	57
264;A	102+554	534,7	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
264;A	102+554	534,7	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
264;B	102+560	539,4	O	EG	MI	60	45	65	52	50	46	52	52	46
264;B	102+560	539,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	52	47	54	54	47
264;B	102+560	539,4	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
264;C	102+564	528,9	N	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
264;C	102+564	528,9	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
264;C	102+564	528,9	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
264;D	102+557	520,1	W	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
264;D	102+557	520,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
264;D	102+557	520,1	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
264;E	102+553	525,4	S	EG	MI	60	45	65	58	56	56	58	58	56
264;E	102+553	525,4	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
264;E	102+553	525,4	S	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
Alexanderstraße 157A														
265;A	102+554	490,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
265;A	102+554	490,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
265;A	102+554	490,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
265;B	102+564	494,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
265;B	102+564	494,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
265;B	102+564	494,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
265;C	102+572	487,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
265;C	102+572	487,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
265;C	102+572	487,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
265;D	102+562	483,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
265;D	102+562	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
265;D	102+562	483,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 158														
266;A	102+574	562,6	S	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
266;A	102+574	562,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
266;B	102+579	567,9	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
266;C	102+583	564,3	N	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
266;C	102+583	564,3	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
266;D	102+582	557,9	N	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
266;D	102+582	557,9	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
266;E	102+576	556,0	W	EG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
266;E	102+576	556,0	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
Alexanderstraße 158-1														
267;A	102+572	572,7	S	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
267;C	102+576	579,8	O	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
267;D	102+581	579,2	O	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
267;E	102+584	572,5	N	EG	MI	60	45	65	58	57	47	58	58	47
267;G	102+573	567,9	W	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
Alexanderstraße 159														
268;A	102+578	533,2	N	EG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
268;A	102+578	533,2	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	51	61	61	51
268;B	102+580	529,4	N	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
268;B	102+580	529,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
268;C	102+574	525,8	W	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
268;C	102+574	525,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
268;D	102+569	531,7	S	EG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
268;D	102+569	531,7	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
268;E	102+572	536,3	O	EG	MI	60	45	65	53	52	43	53	53	43
268;E	102+572	536,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	51	61	61	51
Alexanderstraße 163														
269;A	102+585	518,3	S	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
269;A	102+585	518,3	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
269;A	102+585	518,3	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
269;B	102+595	528,6	O	EG	MI	60	45	65	52	50	40	52	52	40
269;B	102+595	528,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	46	54	54	46
269;B	102+595	528,6	O	2.OG	MI	60	45	65	61	59	51	61	61	51
269;C	102+601	515,7	N	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
269;C	102+601	515,7	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
269;C	102+601	515,7	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
269;D	102+591	505,3	W	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
269;D	102+591	505,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
269;D	102+591	505,3	W	2.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 167														
270;A	102+619	526,9	S	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
270;A	102+619	526,9	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
270;B	102+626	528,7	O	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54
270;B	102+626	528,7	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
270;C	102+631	523,5	N	EG	MI	60	45	65	57	56	50	57	57	50
270;C	102+631	523,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
270;D	102+631	517,4	N	EG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
270;D	102+631	517,4	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
270;E	102+630	513,3	N	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
270;E	102+630	513,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
270;F	102+626	507,1	W	EG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
270;F	102+626	507,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
270;G	102+624	514,0	S	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
270;G	102+624	514,0	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
270;H	102+624	519,7	W	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
270;H	102+624	519,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
270;I	102+623	516,4	N	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
270;I	102+623	516,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
270;J	102+618	512,7	W	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
270;J	102+618	512,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
270;K	102+613	519,7	S	EG	MI	60	45	65	60	59	59	60	60	59
270;K	102+613	519,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
270;L	102+617	525,5	O	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	52
270;L	102+617	525,5	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
Alexanderstraße 173														
271;A	102+660	517,2	S	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
271;A	102+660	517,2	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
271;B	102+669	521,4	O	EG	MI	60	45	65	52	50	51	52	52	51
271;B	102+669	521,4	O	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
271;C	102+677	515,8	N	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
271;C	102+677	515,8	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
271;D	102+674	511,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
271;E	102+670	511,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
271;F	102+663	511,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
Alexanderstraße 173-1														
272;A	102+659	506,5	S	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
272;D	102+662	499,4	W	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
Alexanderstraße 177														
273;A	102+679	501,1	S	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
273;A	102+679	501,1	S	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
273;A	102+679	501,1	S	2.OG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
273;A	102+679	501,1	S	3.OG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
273;B	102+691	504,1	O	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
273;B	102+691	504,1	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
273;B	102+691	504,1	O	2.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
273;B	102+691	504,1	O	3.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
273;D	102+687	491,3	W	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
273;D	102+687	491,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
273;D	102+687	491,3	W	2.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
273;D	102+687	491,3	W	3.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 179														
274;B	102+706	499,0	O	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
274;B	102+706	499,0	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
274;B	102+706	499,0	O	2.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
274;B	102+706	499,0	O	3.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
274;C	102+710	490,5	N	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
274;C	102+710	490,5	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
274;C	102+710	490,5	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
274;C	102+710	490,5	N	3.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
274;D	102+702	486,2	W	EG	MI	60	45	65	59	57	49	59	59	49
274;D	102+702	486,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
274;D	102+702	486,2	W	2.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
274;D	102+702	486,2	W	3.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
Alexanderstraße 180														
275;A	102+722	554,9	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
275;A	102+722	554,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
275;A	102+722	554,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
275;B	102+737	567,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
275;B	102+737	567,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
275;B	102+737	567,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
275;D	102+717	535,1	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
275;D	102+717	535,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
275;D	102+717	535,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Alexanderstraße 181A														
276;A	102+672	463,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
276;A	102+672	463,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
276;A	102+672	463,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
276;B	102+680	469,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
276;B	102+680	469,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
276;B	102+680	469,6	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
276;C	102+686	466,8	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
276;C	102+686	466,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
276;C	102+686	466,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
276;E	102+678	456,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
276;E	102+678	456,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
276;E	102+678	456,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Alexanderstraße 181B														
277;A	102+684	454,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
277;A	102+684	454,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
277;A	102+684	454,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
277;C	102+693	465,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56
277;C	102+693	465,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
277;C	102+693	465,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
277;D	102+700	457,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
277;D	102+700	457,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
277;D	102+700	457,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
277;E	102+691	451,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
277;E	102+691	451,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
277;E	102+691	451,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 182														
278;B	102+746	562,3	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
278;B	102+746	562,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
278;B	102+746	562,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
278;C	102+743	548,5	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
278;C	102+743	548,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
278;C	102+743	548,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
278;D	102+738	537,9	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
278;D	102+738	537,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	50	58	58	50
278;D	102+738	537,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
278;E	102+739	533,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	55	57	56	55
278;E	102+739	533,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	57	59	59	57
278;E	102+739	533,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
278;F	102+737	529,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
278;F	102+737	529,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
278;F	102+737	529,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
278;G	102+735	526,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
278;G	102+735	526,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	57	59	59	57
278;G	102+735	526,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
278;H	102+729	527,3	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
278;H	102+729	527,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
278;H	102+729	527,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
278;I	102+723	531,0	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
278;I	102+723	531,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
278;I	102+723	531,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Alexanderstraße 183A														
279;A	102+723	492,3	S	EG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
279;A	102+723	492,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
279;B	102+731	494,6	O	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
279;B	102+731	494,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
279;C	102+737	489,9	N	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
279;C	102+737	489,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Alexanderstraße 183B														
280;A	102+721	486,4	S	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
280;A	102+721	486,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
280;C	102+734	483,9	N	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
280;C	102+734	483,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
Alexanderstraße 183C														
281;A	102+719	480,5	S	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
281;A	102+719	480,5	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
281;C	102+732	478,0	N	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
281;C	102+732	478,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
Alexanderstraße 183D														
282;A	102+716	474,7	S	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
282;A	102+716	474,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
282;C	102+729	472,3	N	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
282;C	102+729	472,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
Alexanderstraße 183E														
283;A	102+714	468,7	S	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
283;A	102+714	468,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
283;C	102+728	466,4	N	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
283;C	102+728	466,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 183F														
284;A	102+713	462,5	S	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
284;A	102+713	462,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
284;C	102+727	460,3	N	EG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
284;C	102+727	460,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
284;D	102+719	457,8	W	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
284;D	102+719	457,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
Alexanderstraße 183G														
285;A	102+707	445,3	S	EG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
285;A	102+707	445,3	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
285;B	102+712	451,4	O	EG	MI	60	45	65	59	58	49	59	59	49
285;B	102+712	451,4	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	51	62	62	51
285;D	102+709	437,9	W	EG	MI	60	45	65	57	55	55	57	57	55
285;D	102+709	437,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
Alexanderstraße 183H														
286;B	102+718	449,1	O	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
286;B	102+718	449,1	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
286;D	102+715	435,6	W	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
286;D	102+715	435,6	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
Alexanderstraße 183I														
287;B	102+723	446,8	O	EG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
287;B	102+723	446,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
287;D	102+721	433,2	W	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
287;D	102+721	433,2	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
Alexanderstraße 183K														
288;A	102+729	444,4	O	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
288;A	102+729	444,4	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
288;C	102+727	430,8	W	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
288;C	102+727	430,8	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
Alexanderstraße 183L														
289;B	102+735	442,1	O	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
289;B	102+735	442,1	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
289;D	102+732	428,5	W	EG	MI	60	45	65	57	54	56	57	57	56
289;D	102+732	428,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
Alexanderstraße 183M														
290;B	102+741	439,7	O	EG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
290;B	102+741	439,7	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
290;C	102+743	432,2	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
290;C	102+743	432,2	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
290;D	102+738	426,1	W	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
290;D	102+738	426,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
Alexanderstraße 183N														
291;A	102+734	460,1	S	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
291;A	102+734	460,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
291;B	102+739	466,3	O	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
291;B	102+739	466,3	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
291;D	102+736	452,8	W	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
291;D	102+736	452,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
Alexanderstraße 183O														
292;B	102+745	463,9	O	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
292;B	102+745	463,9	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
292;C	102+747	456,6	N	EG	MI	60	45	65	59	57	58	59	59	58
292;C	102+747	456,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
292;D	102+742	450,5	W	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
292;D	102+742	450,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 184														
293;A	102+743	530,1	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51
293;A	102+743	530,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
293;A	102+743	530,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
293;A	102+743	530,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
293;B	102+753	535,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	63	57	63	63	57
293;B	102+753	535,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
293;B	102+753	535,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
293;C	102+754	523,6	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
293;C	102+754	523,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
293;C	102+754	523,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
293;C	102+754	523,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
293;D	102+743	518,7	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
293;D	102+743	518,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
293;D	102+743	518,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
293;D	102+743	518,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
Alexanderstraße 186														
294;A	102+762	522,4	O	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
294;A	102+762	522,4	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
294;B	102+765	523,8	SO	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
294;B	102+765	523,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
294;C	102+766	527,2	S	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
294;C	102+766	527,2	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
294;D	102+767	531,4	SO	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
294;D	102+767	531,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
294;E	102+770	534,0	O	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
294;E	102+770	534,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
294;F	102+774	533,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
294;F	102+774	533,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
294;G	102+779	540,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
294;G	102+779	540,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
294;H	102+787	552,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
294;I	102+791	554,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
294;J	102+798	550,0	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
294;J	102+798	550,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
294;K	102+801	542,5	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
294;K	102+801	542,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
294;L	102+800	538,2	NO	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
294;L	102+800	538,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
294;M	102+799	532,3	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
294;M	102+799	532,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
294;N	102+792	531,1	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
294;N	102+792	531,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
294;O	102+785	530,4	NW	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
294;O	102+785	530,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
294;P	102+783	525,2	N	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
294;P	102+783	525,2	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
294;Q	102+781	521,4	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
294;Q	102+781	521,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
294;R	102+778	518,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
294;R	102+778	518,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
294;S	102+772	514,5	NW	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
294;S	102+772	514,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
294;T	102+765	511,3	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
294;T	102+765	511,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
294;U	102+761	515,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
294;U	102+761	515,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
294;V	102+759	519,8	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
294;V	102+759	519,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 188														
295;A	102+780	501,7	SO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
295;A	102+780	501,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
295;A	102+780	501,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
295;B	102+794	499,3	O	EG	MI	60	45	65	58	58	53	58	58	53
295;B	102+794	499,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
295;B	102+794	499,3	O	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
295;C	102+804	486,8	N	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
295;C	102+804	486,8	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
295;C	102+804	486,8	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
295;D	102+799	480,3	SW	EG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
295;D	102+799	480,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
295;D	102+799	480,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
295;E	102+796	477,9	N	EG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
295;E	102+796	477,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
295;E	102+796	477,9	N	2.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
295;F	102+792	476,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
295;F	102+792	476,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
295;F	102+792	476,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
295;G	102+785	483,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
295;G	102+785	483,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
295;G	102+785	483,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
295;H	102+778	492,1	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
295;H	102+778	492,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
295;H	102+778	492,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
295;I	102+777	497,8	SO	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
295;I	102+777	497,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
295;I	102+777	497,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
Alexanderstraße 189														
296;A	102+762	469,0	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
296;A	102+762	469,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
296;B	102+770	465,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
296;B	102+770	465,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
296;C	102+773	456,9	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
296;C	102+773	456,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
296;D	102+769	456,5	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
296;D	102+769	456,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
296;E	102+764	454,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
296;E	102+764	454,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
296;F	102+757	452,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
296;F	102+757	452,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
296;G	102+759	460,0	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
296;G	102+759	460,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
296;H	102+762	465,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
296;H	102+762	465,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
Alexanderstraße 191														
297;A	102+774	453,5	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
297;A	102+774	453,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
297;B	102+780	454,3	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
297;B	102+780	454,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
297;C	102+785	451,2	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
297;C	102+785	451,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
297;D	102+787	446,5	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
297;D	102+787	446,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
297;E	102+785	440,6	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
297;E	102+785	440,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
297;F	102+776	443,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 197														
298;A	102+796	416,9	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
298;A	102+796	416,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
298;A	102+796	416,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
298;B	102+806	418,2	NO	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
298;B	102+806	418,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
298;B	102+806	418,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
298;C	102+807	413,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
298;C	102+807	413,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
298;C	102+807	413,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
298;D	102+801	405,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	57	58	58	57
298;D	102+801	405,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
298;D	102+801	405,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
298;E	102+793	402,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	60	62	62	60
298;E	102+793	402,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
298;E	102+793	402,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
298;F	102+789	405,5	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	60	62	62	60
298;F	102+789	405,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
298;F	102+789	405,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
298;G	102+789	409,6	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
298;G	102+789	409,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
298;G	102+789	409,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 199														
299;A	102+810	397,6	SO	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
299;A	102+810	397,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	55	52	58	58	52
299;A	102+810	397,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
299;A	102+810	397,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
299;B	102+820	398,1	NO	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
299;B	102+820	398,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
299;B	102+820	398,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
299;B	102+820	398,1	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
299;C	102+822	391,2	NW	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
299;C	102+822	391,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
299;C	102+822	391,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
299;C	102+822	391,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
299;D	102+819	388,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
299;D	102+819	388,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
299;D	102+819	388,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
299;D	102+819	388,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
299;E	102+815	385,1	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
299;E	102+815	385,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
299;E	102+815	385,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
299;E	102+815	385,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
299;F	102+811	382,2	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
299;F	102+811	382,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
299;F	102+811	382,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
299;F	102+811	382,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
299;G	102+808	379,5	NW	EG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
299;G	102+808	379,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
299;G	102+808	379,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
299;G	102+808	379,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
299;H	102+805	377,1	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
299;H	102+805	377,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
299;H	102+805	377,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
299;H	102+805	377,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
299;I	102+799	379,2	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
299;I	102+799	379,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
299;I	102+799	379,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
299;I	102+799	379,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
299;J	102+801	387,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
299;J	102+801	387,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
299;J	102+801	387,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
299;J	102+801	387,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 199A														
300;A	102+812	345,9	N	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
300;A	102+812	345,9	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
300;A	102+812	345,9	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	62	67	67	62
300;B	102+809	343,6	W	EG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
300;B	102+809	343,6	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
300;B	102+809	343,6	W	2.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
300;C	102+802	346,2	S	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
300;C	102+802	346,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
300;C	102+802	346,2	S	2.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
300;D	102+802	353,1	S	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
300;D	102+802	353,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
300;D	102+802	353,1	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
300;E	102+806	359,7	O	EG	MI	60	45	65	53	50	48	53	53	48
300;E	102+806	359,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	51	48	54	54	48
300;E	102+806	359,7	O	2.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
300;F	102+809	361,2	S	EG	MI	60	45	65	54	51	52	54	54	52
300;F	102+809	361,2	S	1.OG	MI	60	45	65	56	53	52	56	56	52
300;F	102+809	361,2	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
300;G	102+813	365,0	O	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
300;G	102+813	365,0	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
300;G	102+813	365,0	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
300;H	102+817	362,3	N	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
300;H	102+817	362,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
300;H	102+817	362,3	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
300;I	102+819	354,3	N	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
300;I	102+819	354,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
300;I	102+819	354,3	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
300;J	102+817	348,1	W	EG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
300;J	102+817	348,1	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
300;J	102+817	348,1	W	2.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
300;K	102+813	346,9	W	EG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
300;K	102+813	346,9	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
300;K	102+813	346,9	W	2.OG	MI	60	45	65	68	67	61	68	68	61
Alexanderstraße 201														
301;A	102+833	383,0	SO	EG	MI	60	45	65	54	51	56	54	54	56
301;A	102+833	383,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	56	56	56	56
301;A	102+833	383,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
301;B	102+845	376,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
301;B	102+845	376,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
301;B	102+845	376,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
301;C	102+849	363,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
301;C	102+849	363,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
301;C	102+849	363,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
301;D	102+842	364,3	SW	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
301;D	102+842	364,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
301;D	102+842	364,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
301;E	102+837	369,8	SW	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
301;E	102+837	369,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
301;E	102+837	369,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
301;F	102+833	375,3	SW	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
301;F	102+833	375,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
301;F	102+833	375,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
Alexanderstraße 202														
302;A	102+853	469,4	O	EG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
302;B	102+855	458,1	N	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
302;C	102+845	451,9	W	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
302;D	102+843	463,2	S	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 204														
303;A	102+869	399,4	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	53	53	53	53
303;A	102+869	399,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	53	55	56	56	55
303;A	102+869	399,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
303;B	102+871	399,4	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	54	55	55	54
303;B	102+871	399,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	59	58	58	59
303;B	102+871	399,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
303;C	102+874	399,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
303;C	102+874	399,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
303;C	102+874	399,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
303;D	102+874	394,2	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
303;D	102+874	394,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
303;D	102+874	394,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
303;E	102+872	389,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
303;E	102+872	389,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
303;E	102+872	389,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
303;F	102+866	389,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
303;F	102+866	389,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
303;F	102+866	389,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
303;G	102+864	396,0	SO	EG	MI	60	45	65	52	50	54	52	52	54
303;G	102+864	396,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	55	54	54	55
303;G	102+864	396,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
Alexanderstraße 207														
304;A	102+856	352,8	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
304;A	102+856	352,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
304;B	102+864	350,4	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
304;B	102+864	350,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
304;C	102+866	341,4	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
304;C	102+866	341,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
304;D	102+857	343,9	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
304;D	102+857	343,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
Alexanderstraße 208														
305;A	102+887	365,4	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
305;A	102+887	365,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
305;A	102+887	365,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
305;B	102+883	369,7	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
305;B	102+883	369,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
305;B	102+883	369,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
305;C	102+887	376,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
305;C	102+887	376,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
305;C	102+887	376,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
305;D	102+895	380,0	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
305;D	102+895	380,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
305;D	102+895	380,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
305;E	102+894	375,2	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
305;E	102+894	375,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
305;E	102+894	375,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
305;F	102+893	372,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	43	52	52	43
305;F	102+893	372,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
305;F	102+893	372,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
305;G	102+895	373,6	SO	EG	MI	60	45	65	57	56	48	57	57	48
305;G	102+895	373,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
305;G	102+895	373,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
305;H	102+900	374,2	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
305;H	102+900	374,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
305;H	102+900	374,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
305;I	102+896	366,9	NW	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
305;I	102+896	366,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
305;I	102+896	366,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 209														
306;A	102+848	311,6	SO	EG	SOS	55	40	60	61	59	57	61	61	57
306;A	102+848	311,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	58	64	64	58
306;B	102+869	323,5	NO	EG	SOS	55	40	60	63	62	56	63	63	56
306;B	102+869	323,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	64	58	66	66	58
306;C	102+864	311,9	NW	EG	SOS	55	40	60	63	62	59	63	63	59
306;C	102+864	311,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	66	64	60	66	66	60
306;D	102+856	301,8	NW	EG	SOS	55	40	60	62	61	58	62	62	58
306;D	102+856	301,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	66	64	60	66	66	60
306;E	102+849	298,2	NW	EG	SOS	55	40	60	63	62	55	63	63	55
306;E	102+849	298,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	66	65	59	66	66	59
306;F	102+851	288,2	NO	EG	SOS	55	40	60	63	61	57	63	63	57
306;F	102+851	288,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	64	59	66	66	59
306;G	102+853	277,5	NW	EG	SOS	55	40	60	64	63	60	64	64	60
306;G	102+853	277,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	67	65	61	67	67	61
306;H	102+839	284,9	SW	EG	SOS	55	40	60	65	64	60	65	65	60
306;H	102+839	284,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Alexanderstraße 218														
307;A	103+002	306,8	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
307;A	103+002	306,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
307;B	103+012	303,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
307;B	103+012	303,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
307;C	103+011	290,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
307;C	103+011	290,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
307;D	103+000	287,6	SW	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
307;D	103+000	287,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
307;E	103+000	294,9	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
307;E	103+000	294,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
307;F	103+001	300,1	SW	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
307;F	103+001	300,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
Alexanderstraße 226														
308;A	102+988	263,2	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
308;A	102+988	263,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
308;B	102+994	263,3	NO	EG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
308;B	102+994	263,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
308;C	102+997	260,1	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
308;C	102+997	260,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
308;D	102+997	257,3	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
308;D	102+997	257,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
308;E	102+993	255,6	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
308;E	102+993	255,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
308;F	102+987	256,8	SW	EG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
308;F	102+987	256,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 228														
309;A	103+013	260,5	O	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
309;A	103+013	260,5	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
309;B	103+015	257,2	N	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
309;B	103+015	257,2	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
309;C	103+012	252,8	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
309;C	103+012	252,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
309;D	103+005	246,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
309;D	103+005	246,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	62	67	67	62
309;E	102+998	244,6	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
309;E	102+998	244,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
309;F	102+995	247,8	SW	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
309;F	102+995	247,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
309;G	102+997	253,4	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
309;G	102+997	253,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
309;H	103+005	255,5	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
309;H	103+005	255,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
309;I	103+007	256,9	SO	EG	MI	60	45	65	54	52	46	54	54	46
309;I	103+007	256,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
309;J	103+009	259,1	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
309;J	103+009	259,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Alexanderstraße 230														
310;A	103+021	245,2	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
310;A	103+021	245,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
310;B	103+015	233,7	NW	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
310;B	103+015	233,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	64	67	67	64
310;C	103+007	235,2	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
310;C	103+007	235,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	62	67	67	62
310;D	103+008	242,2	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
310;D	103+008	242,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
Alexanderstraße 232														
311;A	103+025	232,1	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
311;A	103+025	232,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
311;B	103+030	230,8	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
311;B	103+030	230,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
311;C	103+030	225,5	NW	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
311;C	103+030	225,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
311;D	103+026	225,1	SW	EG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
311;D	103+026	225,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
311;E	103+023	223,7	NW	EG	MI	60	45	65	64	62	63	64	64	63
311;E	103+023	223,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
311;F	103+017	223,8	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
311;F	103+017	223,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
311;G	103+017	230,0	SO	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
311;G	103+017	230,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
311;H	103+022	231,6	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
311;H	103+022	231,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
Alexanderstraße 234														
312;A	103+032	219,3	SO	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
312;A	103+032	219,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
312;B	103+037	221,3	NO	EG	MI	60	45	65	55	52	56	55	55	56
312;B	103+037	221,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	66	65	65	66
312;C	103+041	220,2	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	60	60	60	60
312;C	103+041	220,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
312;D	103+038	212,2	NW	EG	MI	60	45	65	64	62	63	64	64	63
312;D	103+038	212,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
312;E	103+031	212,4	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	64	66	66	64
312;E	103+031	212,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 234A														
313;A	103+054	238,3	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
313;B	103+059	237,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
313;C	103+062	239,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
313;D	103+068	238,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
313;E	103+066	230,4	NW	EG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
313;F	103+059	229,8	SW	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
Alexanderstraße 235														
314;A	103+013	176,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
314;A	103+013	176,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
314;B	103+018	178,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
314;B	103+018	178,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
314;C	103+023	173,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
314;C	103+023	173,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
314;D	103+023	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
314;D	103+023	170,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
314;E	103+020	168,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
314;E	103+020	168,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
314;F	103+015	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
314;F	103+015	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Alexanderstraße 237														
315;A	103+031	168,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
315;A	103+031	168,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
315;A	103+031	168,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
315;B	103+035	170,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
315;B	103+035	170,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
315;B	103+035	170,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
315;C	103+030	158,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
315;C	103+030	158,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
315;C	103+030	158,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
315;D	103+020	150,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
315;D	103+020	150,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
315;D	103+020	150,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
315;E	103+021	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
315;E	103+021	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
315;E	103+021	161,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
315;F	103+028	168,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
315;F	103+028	168,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
315;F	103+028	168,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
Alexanderstraße 239														
316;A	103+038	164,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
316;A	103+038	164,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
316;B	103+044	163,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
316;B	103+044	163,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
316;C	103+045	155,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
316;C	103+045	155,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
316;D	103+038	152,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
316;D	103+038	152,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
316;E	103+036	158,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
316;E	103+036	158,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 241														
317;A	103+047	150,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
317;A	103+047	150,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
317;A	103+047	150,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
317;B	103+055	156,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
317;B	103+055	156,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
317;B	103+055	156,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
317;C	103+060	152,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
317;C	103+060	152,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
317;C	103+060	152,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
317;D	103+060	146,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
317;D	103+060	146,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
317;D	103+060	146,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
317;E	103+058	143,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
317;E	103+058	143,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
317;E	103+058	143,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
317;F	103+055	141,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
317;F	103+055	141,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
317;F	103+055	141,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	70	71	71	70
317;G	103+051	135,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
317;G	103+051	135,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
317;G	103+051	135,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
317;H	103+047	136,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
317;H	103+047	136,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
317;H	103+047	136,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
317;I	103+045	140,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
317;I	103+045	140,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
317;I	103+045	140,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
Alexanderstraße 248														
318;A	103+114	160,4	NW	EG	MI	60	45	65	62	59	65	62	62	65
318;A	103+114	160,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
318;B	103+105	156,3	SW	EG	MI	60	45	65	66	63	66	66	66	66
318;B	103+105	156,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
318;C	103+103	162,2	SO	EG	MI	60	45	65	63	60	66	63	63	66
318;C	103+103	162,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	66	67	67	66
318;D	103+111	172,3	NO	EG	MI	60	45	65	56	53	55	56	56	55
318;D	103+111	172,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
Alexanderstraße 250														
319;A	103+123	163,4	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	62	63	63	62
319;A	103+123	163,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
319;B	103+122	152,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	62	67	65	65	67
319;B	103+122	152,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	65	67	68	68	67
319;C	103+115	149,9	SW	EG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	66
319;C	103+115	149,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	66	66	69	69	66
319;D	103+114	156,8	SO	EG	MI	60	45	65	64	61	63	64	64	63
319;D	103+114	156,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
Alexanderstraße 250A														
320;A	103+143	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
320;A	103+143	183,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
320;B	103+143	174,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
320;B	103+143	174,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
320;C	103+135	171,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
320;C	103+135	171,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
320;D	103+133	177,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
320;D	103+133	177,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 253														
321;A	103+111	112,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	67	67	67	67
321;A	103+111	112,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	68	69	71	71	69
321;B	103+119	115,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	64	64	64	64
321;B	103+119	115,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	64	65	65	64
321;B	103+119	115,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	68	69	69	68
321;C	103+117	103,7	NW	EG	MI	60	45	65	69	66	71	69	69	71
321;C	103+117	103,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	66	72	70	70	72
321;C	103+117	103,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	68	72	72	72	72
321;D	103+112	103,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	67	72	71	71	72
321;D	103+112	103,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	72	69	72	72	72	72
Alexanderstraße 254														
322;A	103+142	155,4	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	62	60	60	62
322;A	103+142	155,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	65	65	65
322;B	103+148	142,6	NW	EG	MI	60	45	65	63	58	68	63	63	68
322;B	103+148	142,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	62	69	66	66	69
322;C	103+134	137,8	SW	EG	MI	60	45	65	66	63	67	66	66	67
322;C	103+134	137,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	65	69	68	68	69
322;D	103+133	149,2	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
322;D	103+133	149,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	66	67	67	66
Alexanderstraße 256														
323;A	103+177	180,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63
323;A	103+177	180,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
323;A	103+177	180,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
323;B	103+184	181,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
323;B	103+184	181,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
323;B	103+184	181,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
323;C	103+188	173,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
323;C	103+188	173,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
323;C	103+188	173,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
323;D	103+180	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
323;D	103+180	172,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
323;D	103+180	172,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
Alexanderstraße 256A														
324;A	103+195	178,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
324;B	103+191	175,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
324;C	103+189	182,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
324;D	103+196	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
Alexanderstraße 258														
325;A	103+155	146,8	SO	EG	MI	60	45	65	63	60	66	63	63	66
325;A	103+155	146,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	65	65	66
325;A	103+155	146,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	67	69	69	67
325;B	103+168	151,5	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
325;B	103+168	151,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
325;B	103+168	151,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	65	65	68	68	65
325;C	103+165	131,9	NW	EG	MI	60	45	65	65	61	68	65	65	68
325;C	103+165	131,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	64	69	68	68	69
325;C	103+165	131,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	67	69	70	70	69
325;D	103+154	129,2	SW	EG	MI	60	45	65	67	64	69	67	67	69
325;D	103+154	129,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	65	69	68	68	69
325;D	103+154	129,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	67	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 259														
326;A	103+141	85,6	NW	EG	MI	60	45	65	69	64	73	69	69	73
326;A	103+141	85,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	67	73	71	71	73
326;A	103+141	85,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	68	74	72	72	74
326;A	103+141	85,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	74	69	75	74	74	75
326;B	103+132	81,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	74	69	75	74	74	75
326;B	103+132	81,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	75	71	75	75	75	75
326;C	103+132	91,0	SO	EG	MI	60	45	65	68	65	72	68	68	72
326;C	103+132	91,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	72	69	69	72
326;C	103+132	91,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	67	72	70	70	72
326;C	103+132	91,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	72	69	73	72	72	73
326;D	103+143	94,5	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
326;D	103+143	94,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	62	65	65	62
326;D	103+143	94,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	63	64	66	66	64
326;D	103+143	94,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	70	67	70	70	70	70
Alexanderstraße 259A														
327;A	103+123	78,1	SO	EG	MI	60	45	65	68	64	73	68	68	73
327;A	103+123	78,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	68	74	72	72	74
327;B	103+123	67,8	SW	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75
327;B	103+123	67,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	70	77	74	74	77
327;C	103+129	69,1	NW	EG	MI	60	45	65	72	67	75	72	72	75
327;C	103+129	69,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	69	76	74	74	76
Alexanderstraße 260														
328;A	103+192	136,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	61	61	61	61
328;A	103+192	136,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
328;B	103+190	123,5	NW	EG	MI	60	45	65	68	65	68	68	68	68
328;B	103+190	123,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	67	69	70	70	69
328;C	103+177	116,5	SW	EG	MI	60	45	65	66	63	66	66	66	66
328;C	103+177	116,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	67	69	70	70	69
328;D	103+178	123,4	SO	EG	MI	60	45	65	65	62	67	65	65	67
328;D	103+178	123,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	69	69	69	69
Alexanderstraße 260A														
329;A	103+195	161,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
329;A	103+195	161,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
329;B	103+202	163,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
329;B	103+202	163,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
329;C	103+203	156,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
329;C	103+203	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
329;D	103+196	153,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
329;D	103+196	153,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
Alexanderstraße 260B														
330;A	103+208	180,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	63	60	60	63
330;A	103+208	180,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
330;B	103+219	181,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
330;B	103+219	181,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
330;C	103+217	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
330;C	103+217	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
330;D	103+211	173,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
330;D	103+211	173,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
Alexanderstraße 261														
331;A	103+153	86,3	SO	EG	MI	60	45	65	67	62	71	67	67	71
331;A	103+153	86,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	73	71	71	73
331;B	103+161	88,2	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	63	64	64	63
331;B	103+161	88,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	69	69	69	69
331;C	103+163	79,9	NW	EG	MI	60	45	65	68	64	72	68	68	72
331;C	103+163	79,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	68	74	73	73	74
331;D	103+155	78,0	SW	EG	MI	60	45	65	72	67	75	72	72	75
331;D	103+155	78,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	69	75	74	74	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 261A														
332;A	103+124	21,4	NO	EG	MI	60	45	65	80	75	85	80	80	85
332;B	103+126	13,7	NW	EG	MI	60	45	65	85	80	92	85	85	92
332;C	103+115	11,9	SW	EG	MI	60	45	65	86	82	93	86	86	93
332;D	103+115	19,2	SO	EG	MI	60	45	65	81	77	88	81	81	88
Alexanderstraße 262														
333;A	103+200	118,7	NO	EG	MI	60	45	65	67	65	67	67	67	67
333;A	103+200	118,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	67	69	70	70	69
333;B	103+198	106,3	NW	EG	MI	60	45	65	64	60	68	64	64	68
333;B	103+198	106,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	66	71	70	70	71
333;C	103+193	106,8	SW	EG	MI	60	45	65	67	64	68	67	67	68
333;C	103+193	106,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	67	70	70	70	70
333;D	103+192	114,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	65	69	67	67	69
333;D	103+192	114,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	68	70	71	71	70
Alexanderstraße 262A														
334;A	103+205	138,6	SO	EG	MI	60	45	65	63	60	66	63	63	66
334;A	103+205	138,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	68	68	68	68
334;B	103+211	138,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
334;B	103+211	138,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	68	68	68	68
334;C	103+212	130,4	NW	EG	MI	60	45	65	66	64	69	66	66	69
334;C	103+212	130,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	66	71	69	69	71
334;D	103+205	128,4	SW	EG	MI	60	45	65	65	62	65	65	65	65
334;D	103+205	128,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	67	70	70	70	70
334;E	103+202	134,2	SO	EG	MI	60	45	65	63	60	66	63	63	66
334;E	103+202	134,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	69	69	69	69
Alexanderstraße 263														
335;A	103+172	74,9	SO	EG	MI	60	45	65	67	63	70	67	67	70
335;A	103+172	74,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	67	73	71	71	73
335;B	103+182	78,3	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	66	65	65	66
335;B	103+182	78,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	66	71	70	70	71
335;C	103+183	67,0	NW	EG	MI	60	45	65	71	67	76	71	71	76
335;C	103+183	67,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	69	77	73	73	77
335;D	103+174	61,3	SW	EG	MI	60	45	65	72	67	77	72	72	77
335;D	103+174	61,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	70	78	75	75	78
335;E	103+162	57,1	NW	EG	MI	60	45	65	72	68	75	72	72	75
335;E	103+162	57,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	71	79	75	75	79
Alexanderstraße 263A														
336;A	103+162	48,5	NO	EG	MI	60	45	65	69	66	74	69	69	74
336;A	103+162	48,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	71	77	75	75	77
336;B	103+164	42,4	NW	EG	MI	60	45	65	75	71	79	75	75	79
336;B	103+164	42,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	74	82	78	78	82
336;C	103+151	36,4	SW	EG	MI	60	45	65	78	74	82	78	78	82
336;C	103+151	36,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	80	76	83	80	80	83
336;D	103+152	44,2	SO	EG	MI	60	45	65	75	70	80	75	75	80
336;D	103+152	44,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	77	72	81	77	77	81
Alexanderstraße 264														
337;A	103+203	106,7	SO	EG	MI	60	45	65	65	61	68	65	65	68
337;A	103+203	106,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	67	71	70	70	71
337;B	103+210	108,3	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	57	66	66	57
337;B	103+210	108,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	67	69	69	67
337;C	103+216	104,3	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
337;C	103+216	104,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	67	68	68	67
337;D	103+216	98,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	61	67	65	65	67
337;D	103+216	98,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	66	71	70	70	71
337;E	103+207	98,0	SW	EG	MI	60	45	65	66	62	69	66	66	69
337;E	103+207	98,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	66	71	70	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 265														
338;A	103+199	67,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	67	65	65	67
338;A	103+199	67,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	67	73	71	71	73
338;B	103+202	60,4	NW	EG	MI	60	45	65	70	67	74	70	70	74
338;B	103+202	60,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	69	76	73	73	76
338;C	103+195	60,4	SW	EG	MI	60	45	65	71	67	75	71	71	75
338;C	103+195	60,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	69	77	74	74	77
338;D	103+187	64,2	SO	EG	MI	60	45	65	70	65	74	70	70	74
338;D	103+187	64,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	70	77	74	74	77
Alexanderstraße 265A														
339;A	103+171	25,6	SO	EG	MI	60	45	65	78	74	85	78	78	85
339;A	103+171	25,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	79	75	85	79	79	85
339;B	103+178	28,1	NO	EG	MI	60	45	65	72	68	79	72	72	79
339;B	103+178	28,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	73	82	77	77	82
339;C	103+180	20,2	NW	EG	MI	60	45	65	82	77	88	82	82	88
339;C	103+180	20,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	83	78	88	83	83	88
339;D	103+172	17,8	SW	EG	MI	60	45	65	84	79	89	84	84	89
339;D	103+172	17,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	84	80	89	84	84	89
Alexanderstraße 266														
340;A	103+227	95,2	SO	EG	MI	60	45	65	65	62	69	65	65	69
340;A	103+227	95,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	66	71	70	70	71
340;B	103+234	97,6	NO	EG	MI	60	45	65	64	61	64	64	64	64
340;B	103+234	97,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	65	69	69	69	69
340;C	103+235	89,8	NW	EG	MI	60	45	65	68	64	72	68	68	72
340;C	103+235	89,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	67	73	70	70	73
340;D	103+228	87,4	SW	EG	MI	60	45	65	69	65	72	69	69	72
340;D	103+228	87,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	68	73	72	72	73
Alexanderstraße 267														
341;A	103+206	52,9	SO	EG	MI	60	45	65	70	66	71	70	70	71
341;A	103+206	52,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	69	75	73	73	75
341;B	103+216	56,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	67	65	65	67
341;B	103+216	56,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	66	72	70	70	72
341;C	103+217	45,8	NW	EG	MI	60	45	65	72	68	79	72	72	79
341;C	103+217	45,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	71	81	75	75	81
341;D	103+207	42,2	SW	EG	MI	60	45	65	73	68	80	73	73	80
341;D	103+207	42,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	72	82	77	77	82
Alexanderstraße 267-1														
342;A	103+201	42,4	NO	EG	MI	60	45	65	68	64	78	68	68	78
342;A	103+201	42,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	70	80	74	74	80
342;B	103+203	34,5	NW	EG	MI	60	45	65	76	71	84	76	76	84
342;B	103+203	34,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	79	75	85	79	79	85
342;C	103+195	32,0	SW	EG	MI	60	45	65	78	73	85	78	78	85
342;C	103+195	32,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	81	76	86	81	81	86
342;D	103+193	39,9	SO	EG	MI	60	45	65	73	69	79	73	73	79
342;D	103+193	39,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	72	81	76	76	81
Alexanderstraße 268														
343;A	103+247	89,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	63	66	65	65	66
343;A	103+247	89,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	70	69	69	70
343;B	103+247	78,6	NW	EG	MI	60	45	65	67	64	73	67	67	73
343;B	103+247	78,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	67	74	70	70	74
343;C	103+241	76,5	SW	EG	MI	60	45	65	69	65	74	69	69	74
343;C	103+241	76,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	68	75	72	72	75
343;D	103+240	83,5	SO	EG	MI	60	45	65	68	65	72	68	68	72
343;D	103+240	83,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	68	74	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 269														
344;A	103+226	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	70	65	77	70	70	77
344;A	103+226	45,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	71	80	75	75	80
344;B	103+232	46,2	NO	EG	MI	60	45	65	66	63	69	66	66	69
344;B	103+232	46,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	69	75	73	73	75
344;C	103+235	42,1	NW	EG	MI	60	45	65	73	69	78	73	73	78
344;C	103+235	42,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	72	81	76	76	81
344;D	103+228	36,3	SW	EG	MI	60	45	65	76	71	82	76	76	82
344;D	103+228	36,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	73	84	77	77	84
Alexanderstraße 270														
345;A	103+253	77,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	63	71	67	67	71
345;A	103+253	77,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	66	72	70	70	72
345;A	103+253	77,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	72	68	74	72	72	74
345;B	103+263	78,1	NO	EG	MI	60	45	65	64	61	59	64	64	59
345;B	103+263	78,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
345;B	103+263	78,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	69	69	69	69
345;C	103+261	71,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	64	74	66	66	74
345;C	103+261	71,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	65	74	68	68	74
345;C	103+261	71,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	68	75	72	72	75
345;D	103+254	68,1	SW	EG	MI	60	45	65	69	65	76	69	69	76
345;D	103+254	68,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	67	77	71	71	77
345;D	103+254	68,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	73	69	78	73	73	78
Alexanderstraße 270A														
346;A	103+261	96,9	SO	EG	MI	60	45	65	66	63	69	66	66	69
346;A	103+261	96,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	70	70	70	70
346;B	103+274	88,6	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	70	65	65	70
346;B	103+274	88,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	66	71	69	69	71
346;C	103+266	89,9	SW	EG	MI	60	45	65	64	60	67	64	64	67
346;C	103+266	89,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	67	69	70	70	69
Alexanderstraße 271														
347;A	103+240	28,1	SO	EG	MI	60	45	65	76	72	82	76	76	82
347;A	103+240	28,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	77	72	83	77	77	83
347;A	103+240	28,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	77	73	83	77	77	83
347;B	103+265	24,7	NO	EG	MI	60	45	65	69	65	68	69	69	68
347;B	103+265	24,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	68	69	69	68
347;B	103+265	24,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	72	69	71	72	72	71
347;C	103+265	17,3	NW	EG	MI	60	45	65	69	66	67	69	69	67
347;C	103+265	17,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	66	67	69	69	67
347;C	103+265	17,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	69	72	72	72	72
347;D	103+254	16,1	SW	EG	MI	60	45	65	73	69	81	73	73	81
347;D	103+254	16,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	70	83	75	75	83
347;D	103+254	16,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	76	72	83	76	76	83
347;E	103+246	17,2	NW	EG	MI	60	45	65	68	63	77	68	68	77
347;E	103+246	17,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	64	78	69	69	78
347;E	103+246	17,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	70	80	74	74	80
347;F	103+239	16,2	SW	EG	MI	60	45	65	77	73	86	77	77	86
347;F	103+239	16,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	78	74	86	78	78	86
347;F	103+239	16,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	78	74	86	78	78	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 272														
348;A	103+285	59,6	NW	EG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
348;A	103+285	59,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
348;A	103+285	59,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	69	70	72	72	70
348;B	103+270	57,2	SW	EG	MI	60	45	65	69	66	72	69	69	72
348;B	103+270	57,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	68	73	71	71	73
348;B	103+270	57,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	72	69	74	72	72	74
348;C	103+266	69,9	SO	EG	MI	60	45	65	67	63	74	67	67	74
348;C	103+266	69,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	66	75	70	70	75
348;C	103+266	69,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	72	68	75	72	72	75
348;D	103+285	71,5	NO	EG	MI	60	45	65	63	60	62	63	63	62
348;D	103+285	71,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	64	66	66	64
348;D	103+285	71,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	67	67	70	70	67
Alexanderstraße 272A														
349;A	103+269	110,7	SO	EG	MI	60	45	65	65	63	67	65	65	67
349;A	103+269	110,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	68	69	69	68
349;B	103+277	93,4	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	70	65	65	70
349;B	103+277	93,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	70	68	68	70
349;C	103+274	99,0	NO	EG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
349;C	103+274	99,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	65	70	70	65
Alexanderstraße 274														
350;A	103+306	85,9	SO	EG	MI	60	45	65	62	59	61	62	62	61
350;A	103+306	85,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	63	67	67	63
350;B	103+315	85,9	NO	EG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	66
350;B	103+315	85,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	67	69	69	67
350;C	103+318	76,4	NW	EG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
350;C	103+318	76,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	66	69	69	66
350;D	103+310	73,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	60	60	60	60
350;D	103+310	73,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	63	64	64	63
350;E	103+306	78,7	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	64	62	62	64
350;E	103+306	78,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
350;F	103+306	80,6	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
350;F	103+306	80,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64
Alexanderstraße 276														
351;A	103+290	56,5	SO	EG	MI	60	45	65	65	62	68	65	65	68
351;A	103+290	56,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	68	67	67	68
351;A	103+290	56,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	72	69	70	72	72	70
351;B	103+297	56,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	66	65	65	66
351;B	103+297	56,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	67	68	68	67
351;B	103+297	56,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	69	70	71	71	70
351;C	103+299	47,2	NW	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
351;C	103+299	47,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
351;C	103+299	47,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	69	67	72	72	67
351;D	103+290	44,8	SW	EG	MI	60	45	65	68	66	68	68	68	68
351;D	103+290	44,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	66	69	69	69	69
351;D	103+290	44,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	69	70	71	71	70
Alexanderstraße 281A														
352;A	103+363	40,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	67	75	71	71	75
352;A	103+363	40,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	76	73	73	76
352;B	103+363	49,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	66	74	70	70	74
352;B	103+363	49,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	71	71	75
352;C	103+356	53,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
352;C	103+356	53,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
352;D	103+355	43,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68
352;D	103+355	43,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 281B														
353;A	103+350	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	65	59	59	65
353;A	103+350	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	72	68	68	72
353;A	103+350	47,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	70	75	73	73	75
353;B	103+341	49,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
353;B	103+341	49,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
353;B	103+341	49,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
353;C	103+350	56,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
353;C	103+350	56,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	69	71
353;C	103+350	56,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	74	72	72	74
Alexanderstraße 281C														
354;A	103+343	66,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	69	67	67	69
354;A	103+343	66,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	69	70
354;A	103+343	66,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
354;B	103+334	68,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
354;B	103+334	68,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	70
354;B	103+334	68,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
354;C	103+333	58,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
354;C	103+333	58,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
354;C	103+333	58,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
Alexanderstraße 283A														
355;A	103+386	55,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	67	75	71	71	75
355;A	103+386	55,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	76	72	72	76
355;B	103+387	64,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	73
355;B	103+387	64,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
355;C	103+381	67,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
355;C	103+381	67,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
355;D	103+378	58,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	76	67	67	76
355;D	103+378	58,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	77	71	71	77
Alexanderstraße 283B														
356;A	103+374	72,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
356;A	103+374	72,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
356;A	103+374	72,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	68	73	72	72	73
356;B	103+373	61,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	73	67	67	73
356;B	103+373	61,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	74	70	70	74
356;B	103+373	61,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
356;C	103+365	66,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
356;C	103+365	66,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	70
356;C	103+365	66,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
Alexanderstraße 283C														
357;A	103+366	85,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	63	68
357;A	103+366	85,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	70	66	66	70
357;A	103+366	85,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
357;B	103+357	89,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
357;B	103+357	89,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
357;B	103+357	89,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
357;C	103+357	79,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
357;C	103+357	79,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
357;C	103+357	79,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 287														
358;A	103+407	80,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
358;A	103+407	80,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
358;A	103+407	80,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
358;A	103+407	80,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
358;B	103+391	82,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
358;B	103+391	82,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
358;B	103+391	82,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
358;B	103+391	82,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	66
358;C	103+392	74,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	73	69	69	73
358;C	103+392	74,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	73
358;C	103+392	74,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	74	71	71	74
358;C	103+392	74,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	69	75	72	72	75
358;D	103+403	72,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	73
358;D	103+403	72,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	74	71	71	74
358;D	103+403	72,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	75	71	71	75
358;D	103+403	72,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	73	70	76	73	73	76
Alexanderstraße 288														
359;A	103+440	31,4	NO	EG	WA	55	40	60	79	74	82	79	79	82
359;A	103+440	31,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	75	83	80	80	83
359;A	103+440	31,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	76	83	80	80	83
359;B	103+430	31,1	SO	EG	WA	55	40	60	77	73	82	77	77	82
359;B	103+430	31,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	74	83	78	78	83
359;B	103+430	31,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	74	83	79	79	83
359;C	103+434	39,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
359;C	103+434	39,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	68	68	70
359;C	103+434	39,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	68	74	72	72	74
Alexanderstraße 289														
360;A	103+413	110,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	68	62	62	68
360;A	103+413	110,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
360;A	103+413	110,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
360;A	103+413	110,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
360;A	103+413	110,5	NW	4.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
360;B	103+404	96,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
360;B	103+404	96,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71
360;B	103+404	96,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
360;B	103+404	96,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
360;B	103+404	96,7	NO	4.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
360;C	103+400	91,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
360;C	103+400	91,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
360;C	103+400	91,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	67
360;C	103+400	91,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
360;C	103+400	91,1	NW	4.OG	WA	55	40	60	73	70	72	73	73	72
360;D	103+397	85,4	NO	4.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
360;E	103+390	87,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
360;E	103+390	87,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
360;E	103+390	87,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
360;E	103+390	87,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
360;E	103+390	87,5	SO	4.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
360;F	103+386	105,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	63	66
360;F	103+386	105,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
360;F	103+386	105,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
360;F	103+386	105,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
360;F	103+386	105,0	SW	4.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
360;G	103+398	112,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
360;G	103+398	112,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
360;G	103+398	112,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
360;G	103+398	112,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
360;G	103+398	112,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 290														
361;A	103+452	39,5	NO	EG	WA	55	40	60	77	72	81	77	77	81
361;A	103+452	39,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	73	83	78	78	83
361;A	103+452	39,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	75	83	79	79	83
361;B	103+456	47,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	72	68	68	72
361;B	103+456	47,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	73	69	69	73
361;B	103+456	47,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	69	76	73	73	76
361;C	103+447	47,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
361;C	103+447	47,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
361;C	103+447	47,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
Alexanderstraße 291														
362;A	103+434	97,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	70	63	63	70
362;A	103+434	97,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	71	64	64	71
362;A	103+434	97,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	71
362;B	103+444	91,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	71	69	69	71
362;B	103+444	91,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
362;B	103+444	91,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	72
362;C	103+444	103,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	68	66	66	68
362;C	103+444	103,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
362;C	103+444	103,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
362;D	103+434	108,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
362;D	103+434	108,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
362;D	103+434	108,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
Alexanderstraße 292														
363;A	103+475	29,3	O	EG	WA	55	40	60	80	75	83	80	80	83
363;A	103+475	29,3	O	1.OG	WA	55	40	60	81	76	84	81	81	84
363;A	103+475	29,3	O	2.OG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
363;A	103+475	29,3	O	3.OG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
363;B	103+464	32,3	S	EG	WA	55	40	60	78	73	83	78	78	83
363;B	103+464	32,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	74	84	79	79	84
363;B	103+464	32,3	S	2.OG	WA	55	40	60	80	75	84	80	80	84
363;B	103+464	32,3	S	3.OG	WA	55	40	60	80	75	83	80	80	83
363;C	103+471	39,1	W	EG	WA	55	40	60	69	65	75	69	69	75
363;C	103+471	39,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	76	71	71	76
363;C	103+471	39,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	68	77	72	72	77
363;C	103+471	39,1	W	3.OG	WA	55	40	60	73	70	77	73	73	77
Alexanderstraße 293														
364;A	103+461	102,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
364;A	103+461	102,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
364;A	103+461	102,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
364;B	103+462	114,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
364;B	103+462	114,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
364;B	103+462	114,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
364;C	103+451	117,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	63	58	58	63
364;C	103+451	117,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	61	61	63
364;C	103+451	117,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
364;D	103+449	105,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	70	66	66	70
364;D	103+449	105,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	70
364;D	103+449	105,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 294														
365;A	103+492	33,2	O	EG	WA	55	40	60	79	75	82	79	79	82
365;A	103+492	33,2	O	1.OG	WA	55	40	60	80	76	83	80	80	83
365;A	103+492	33,2	O	2.OG	WA	55	40	60	81	76	83	81	81	83
365;A	103+492	33,2	O	3.OG	WA	55	40	60	81	76	83	81	81	83
365;B	103+500	40,3	N	EG	WA	55	40	60	76	72	80	76	76	80
365;B	103+500	40,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	72	81	77	77	81
365;B	103+500	40,3	N	2.OG	WA	55	40	60	77	73	81	77	77	81
365;B	103+500	40,3	N	3.OG	WA	55	40	60	78	74	81	78	78	81
365;C	103+491	43,4	W	EG	WA	55	40	60	67	62	71	67	67	71
365;C	103+491	43,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	72	68	68	72
365;C	103+491	43,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	72	69	69	72
365;C	103+491	43,4	W	3.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	73
Alexanderstraße 297														
366;A	103+468	114,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	70
366;A	103+468	114,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	68	68	70
366;A	103+468	114,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
366;B	103+477	113,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
366;B	103+477	113,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
366;B	103+477	113,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
366;C	103+479	123,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
366;C	103+479	123,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
366;C	103+479	123,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
366;D	103+467	123,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	66	61	61	66
366;D	103+467	123,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67
366;D	103+467	123,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
Alexanderstraße 299														
367;A	103+485	126,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
367;A	103+485	126,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
367;A	103+485	126,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
367;B	103+492	122,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
367;B	103+492	122,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	70	71	71	70
367;B	103+492	122,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70
367;C	103+496	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
367;C	103+496	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
367;C	103+496	133,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
367;D	103+487	136,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
367;D	103+487	136,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
367;D	103+487	136,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
Alexanderstraße 300														
368;A	103+565	27,9	NO	EG	SOS	55	40	60	81	77	84	81	81	84
368;B	103+553	37,0	SO	EG	SOS	55	40	60	79	74	81	79	79	81
368;C	103+535	62,4	SW	EG	SOS	55	40	60	75	72	73	75	75	73
368;D	103+574	45,3	NW	EG	SOS	55	40	60	76	72	78	76	76	78
Alexanderstraße 301														
369;A	103+498	137,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
369;A	103+498	137,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
369;A	103+498	137,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
369;B	103+508	132,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
369;B	103+508	132,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
369;B	103+508	132,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
369;C	103+509	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
369;C	103+509	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
369;C	103+509	141,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	67
369;D	103+495	147,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
369;D	103+495	147,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
369;D	103+495	147,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 303														
370;A	103+516	143,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	68	67	67	68
370;A	103+516	143,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
370;A	103+516	143,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	69	71	71	69
370;B	103+524	142,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
370;B	103+524	142,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
370;B	103+524	142,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
370;C	103+527	150,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
370;C	103+527	150,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
370;C	103+527	150,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
370;D	103+518	151,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
370;D	103+518	151,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
370;D	103+518	151,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
Alexanderstraße 305														
371;A	103+528	156,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
371;A	103+528	156,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
371;A	103+528	156,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	67
371;B	103+538	151,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
371;B	103+538	151,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
371;B	103+538	151,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
371;C	103+537	161,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
371;C	103+537	161,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
371;C	103+537	161,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	67
371;D	103+528	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	62	60	60	62
371;D	103+528	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
371;D	103+528	166,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
Alexanderstraße 307														
372;A	103+542	165,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
372;A	103+542	165,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
372;A	103+542	165,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
372;B	103+552	160,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
372;B	103+552	160,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
372;B	103+552	160,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
372;C	103+552	170,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
372;C	103+552	170,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
372;C	103+552	170,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	67
372;D	103+542	175,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
372;D	103+542	175,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
372;D	103+542	175,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Alexanderstraße 309														
373;A	103+552	180,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
373;A	103+552	180,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
373;A	103+552	180,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	67
373;A	103+552	180,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	67
373;B	103+560	177,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
373;B	103+560	177,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	67
373;B	103+560	177,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
373;B	103+560	177,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
373;C	103+553	188,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
373;C	103+553	188,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
373;C	103+553	188,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
373;C	103+553	188,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 311														
374;A	103+569	183,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
374;A	103+569	183,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
374;A	103+569	183,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
374;A	103+569	183,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
374;B	103+563	191,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
374;B	103+563	191,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
374;B	103+563	191,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
374;B	103+563	191,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
Alexanderstraße 313														
375;A	103+574	197,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
375;A	103+574	197,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
375;A	103+574	197,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
375;A	103+574	197,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
375;B	103+579	189,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
375;B	103+579	189,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
375;B	103+579	189,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
375;B	103+579	189,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	67
Alexanderstraße 315														
376;A	103+585	205,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
376;A	103+585	205,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
376;A	103+585	205,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
376;A	103+585	205,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
376;B	103+591	197,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	63	68	68	63
376;B	103+591	197,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
376;B	103+591	197,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65
376;B	103+591	197,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	66
Alexanderstraße 317														
377;A	103+602	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
377;A	103+602	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
377;A	103+602	203,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
377;A	103+602	203,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	66
377;B	103+596	212,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
377;B	103+596	212,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
377;B	103+596	212,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
377;B	103+596	212,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
Alexanderstraße 319														
378;A	103+611	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
378;A	103+611	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
378;A	103+611	210,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
378;A	103+611	210,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	66
378;B	103+606	218,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
378;B	103+606	218,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
378;B	103+606	218,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
378;B	103+606	218,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 320														
379;A	103+639	141,8	NO	EG	MI	60	45	65	72	69	69	72	72	69
379;A	103+639	141,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	70	69	73	73	69
379;A	103+639	141,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	73	71	70	73	73	70
379;B	103+642	152,3	NW	EG	MI	60	45	65	72	70	68	72	72	68
379;B	103+642	152,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	70	69	72	72	69
379;B	103+642	152,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	72	69	74	74	69
379;C	103+635	165,5	NW	EG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
379;C	103+635	165,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
379;C	103+635	165,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	70	67	72	72	67
379;D	103+626	168,0	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
379;D	103+626	168,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64
379;D	103+626	168,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	68	66	70	70	66
379;E	103+629	151,1	SO	EG	MI	60	45	65	68	64	69	68	68	69
379;E	103+629	151,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	66	70	70	70	70
379;E	103+629	151,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	72	69	70	72	72	70

Alexanderstraße 321														
380;A	103+620	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
380;A	103+620	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
380;A	103+620	215,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
380;A	103+620	215,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
380;B	103+621	223,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
380;B	103+621	223,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
380;B	103+621	223,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
380;B	103+621	223,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
380;C	103+613	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
380;C	103+613	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
380;C	103+613	226,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
380;C	103+613	226,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62

Alexanderstraße 322-3														
381;A	103+703	156,9	NO	EG	MI	60	-	-	71	-	-	71	-	-
381;A	103+703	156,9	NO	1.OG	MI	60	-	-	72	-	-	72	-	-
381;B	103+685	149,7	SO	EG	MI	60	-	-	72	-	-	72	-	-
381;B	103+685	149,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
381;C	103+663	171,0	SO	EG	MI	60	-	-	69	-	-	69	-	-
381;C	103+663	171,0	SO	1.OG	MI	60	-	-	71	-	-	71	-	-
381;D	103+686	198,0	SW	EG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
381;D	103+686	198,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	68	-	-	68	-	-
381;E	103+720	186,9	NW	EG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
381;E	103+720	186,9	NW	1.OG	MI	60	-	-	69	-	-	69	-	-

Alexanderstraße 323														
382;A	103+634	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
382;A	103+634	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
382;A	103+634	215,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65
382;B	103+645	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
382;B	103+645	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65
382;B	103+645	216,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
382;C	103+651	225,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
382;C	103+651	225,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
382;C	103+651	225,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
382;D	103+640	224,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
382;D	103+640	224,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
382;D	103+640	224,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 325														
383;A	103+662	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
383;A	103+662	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
383;B	103+655	238,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
383;B	103+655	238,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
383;C	103+654	232,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
383;C	103+654	232,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
383;D	103+663	232,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
383;D	103+663	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
Alexanderstraße 326														
384;A	103+735	147,8	SW	EG	MI	60	-	-	67	-	-	67	-	-
384;A	103+735	147,8	SW	1.OG	MI	60	-	-	68	-	-	68	-	-
384;A	103+735	147,8	SW	2.OG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-
384;B	103+730	136,8	SO	EG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
384;B	103+730	136,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
384;B	103+730	136,8	SO	2.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
384;C	103+742	136,8	NO	EG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
384;C	103+742	136,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
384;C	103+742	136,8	NO	2.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
384;D	103+749	144,4	NW	EG	MI	60	-	-	71	-	-	71	-	-
384;D	103+749	144,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	72	-	-	72	-	-
384;D	103+749	144,4	NW	2.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
Alexanderstraße 327														
385;A	103+676	240,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
385;A	103+676	240,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
385;B	103+679	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
385;C	103+674	251,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
385;C	103+674	251,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
385;D	103+668	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
385;D	103+668	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
Alexanderstraße 329														
386;A	103+721	268,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
386;A	103+721	268,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
386;B	103+731	281,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
386;B	103+731	281,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
386;C	103+708	272,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
386;C	103+708	272,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
386;D	103+704	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
Alexanderstraße 329A														
387;A	103+698	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
387;B	103+703	259,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
387;C	103+698	270,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
Alexanderstraße 330														
388;A	103+740	216,9	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
388;A	103+740	216,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
388;A	103+740	216,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	69	66	71	71	66
388;B	103+753	216,9	NO	EG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64
388;B	103+753	216,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	64	69	69	64
388;B	103+753	216,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	69	66	71	71	66
388;C	103+752	227,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
388;C	103+752	227,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
388;C	103+752	227,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
388;D	103+743	231,9	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
388;D	103+743	231,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
388;D	103+743	231,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 332														
389;A	103+737	211,8	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
389;A	103+737	211,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
389;A	103+737	211,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	68	66	70	70	66
389;B	103+733	203,5	NO	EG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
389;B	103+733	203,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	66	69	69	66
389;B	103+733	203,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	69	66	71	71	66
389;C	103+724	203,3	SO	EG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
389;C	103+724	203,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	66	69	69	66
389;C	103+724	203,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	68	66	71	71	66
389;D	103+722	221,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
389;D	103+722	221,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
389;D	103+722	221,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	65	64	68	68	64
Alexanderstraße 333														
390;A	103+739	281,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
390;A	103+739	281,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
390;B	103+744	279,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
390;B	103+744	279,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
390;C	103+749	282,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
390;C	103+749	282,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
390;D	103+754	285,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
390;D	103+754	285,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
390;E	103+754	291,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
390;E	103+754	291,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
390;F	103+744	290,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
390;F	103+744	290,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Alexanderstraße 336														
391;A	103+811	245,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
391;B	103+821	246,3	NO	EG	MI	60	45	65	66	63	62	66	66	62
391;C	103+826	256,1	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
391;D	103+819	257,8	SW	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
391;E	103+799	276,3	SW	EG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
Alexanderstraße 336-1														
392;A	103+808	266,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	63	67	67	63
392;A	103+808	266,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	63	69	69	63
392;B	103+809	275,4	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
392;B	103+809	275,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
392;B	103+809	275,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	65	62	68	68	62
392;C	103+818	271,9	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
392;C	103+818	271,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
392;C	103+818	271,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
392;D	103+817	262,8	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
392;D	103+817	262,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	62	67	67	62
392;D	103+817	262,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 338														
393;A	103+822	280,2	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
393;A	103+822	280,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
393;A	103+822	280,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	62	69	69	62
393;B	103+827	276,2	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	62	65	65	62
393;B	103+827	276,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
393;B	103+827	276,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
393;C	103+832	279,0	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	62	65	65	62
393;C	103+832	279,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	65	63	68	68	63
393;C	103+832	279,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	62	69	69	62
393;D	103+832	286,3	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	66	63	63	66
393;D	103+832	286,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	68	66	66	68
393;D	103+832	286,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	68	69	69	68
393;E	103+824	288,5	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	63	62	62	63
393;E	103+824	288,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	63	63	64
393;E	103+824	288,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	65	64	68	68	64

Alexanderstraße 338A

394;A	103+843	248,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
394;A	103+843	248,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
394;B	103+850	246,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
394;B	103+850	246,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
394;C	103+853	257,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	68	63	63	68
394;C	103+853	257,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	70
394;D	103+846	259,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
394;D	103+846	259,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63

Alexanderstraße 340

395;A	103+836	288,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	61	63	63	61
395;A	103+836	288,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
395;A	103+836	288,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	68	69	69	68
395;B	103+845	285,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	67	69	69	67
395;C	103+846	293,9	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
395;C	103+846	293,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	65	65	66
395;C	103+846	293,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	67	69	69	67
395;D	103+843	297,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
395;D	103+843	297,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	65	65	66
395;D	103+843	297,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	67	69	69	67
395;E	103+837	296,8	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
395;E	103+837	296,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
395;E	103+837	296,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 341														
396;A	103+780	301,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
396;A	103+780	301,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
396;A	103+780	301,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	62	69	69	62
396;B	103+784	304,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
396;B	103+784	304,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
396;B	103+784	304,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
396;D	103+769	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
396;D	103+769	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
396;D	103+769	306,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
396;E	103+760	294,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
396;E	103+760	294,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
396;E	103+760	294,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
396;F	103+765	292,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
396;F	103+765	292,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
396;F	103+765	292,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	69	63
396;G	103+768	294,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
396;G	103+768	294,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
396;G	103+768	294,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	69	63
396;H	103+774	298,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
396;H	103+774	298,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
396;H	103+774	298,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62

Alexanderstraße 342														
397;A	103+851	293,6	SO	EG	MI	60	45	65	63	62	66	63	63	66
397;A	103+851	293,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	65	65	66
397;A	103+851	293,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	67	69	69	67
397;B	103+858	293,4	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
397;B	103+858	293,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	62	67	67	62
397;B	103+858	293,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
397;C	103+861	298,7	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	61	62	62	61
397;C	103+861	298,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
397;C	103+861	298,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
397;D	103+860	302,3	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	61	62	62	61
397;D	103+860	302,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
397;D	103+860	302,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
397;E	103+857	305,6	NW	EG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
397;E	103+857	305,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	63	62	64	64	62
397;E	103+857	305,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
397;F	103+851	305,3	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
397;F	103+851	305,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
397;F	103+851	305,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	65	63	68	68	63
397;G	103+848	299,2	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	66	63	63	66
397;G	103+848	299,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
397;G	103+848	299,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	64	69	69	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 344														
398;A	103+864	301,6	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
398;A	103+864	301,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	62	66	66	62
398;A	103+864	301,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
398;B	103+874	295,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	60	60	63	63	60
398;B	103+874	295,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
398;B	103+874	295,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	63	69	69	63
398;C	103+877	300,7	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	60	62	62	60
398;C	103+877	300,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
398;C	103+877	300,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	66	64	68	68	64
398;D	103+872	309,3	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	60	61	61	60
398;D	103+872	309,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	62	63	63	62
398;D	103+872	309,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
398;E	103+863	313,3	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
398;E	103+863	313,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
398;E	103+863	313,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63

Alexanderstraße 345														
399;B	103+788	307,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
399;B	103+788	307,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
399;B	103+788	307,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
399;C	103+792	309,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
399;C	103+792	309,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
399;C	103+792	309,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
399;D	103+798	313,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
399;D	103+798	313,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
399;D	103+798	313,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
399;E	103+804	317,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
399;E	103+804	317,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
399;E	103+804	317,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
399;F	103+807	319,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
399;F	103+807	319,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
399;F	103+807	319,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
399;G	103+807	325,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
399;G	103+807	325,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67
399;G	103+807	325,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
399;H	103+792	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
399;H	103+792	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
399;H	103+792	321,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

Alexanderstraße 346														
400;A	103+884	299,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
400;A	103+884	299,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	61	66	66	61
400;A	103+884	299,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	66	64	68	68	64
400;B	103+894	296,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
400;B	103+894	296,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	60	65	65	60
400;B	103+894	296,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	65	62	68	68	62
400;C	103+896	305,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	59	60	60	59
400;C	103+896	305,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	63	63	63	63
400;C	103+896	305,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	66	66	66	66
400;D	103+887	308,3	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
400;D	103+887	308,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
400;D	103+887	308,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 348														
401;A	103+897	277,3	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
401;A	103+897	277,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
401;A	103+897	277,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
401;B	103+913	280,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
401;B	103+913	280,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
401;B	103+913	280,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
401;C	103+922	292,9	NW	EG	MI	60	45	65	64	63	69	64	64	69
401;C	103+922	292,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	69	65	65	69
401;C	103+922	292,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	69	67	67	69
401;D	103+907	289,9	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
401;D	103+907	289,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
401;D	103+907	289,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
Alexanderstraße 349														
402;A	103+798	336,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
402;A	103+798	336,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
402;A	103+798	336,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
402;A	103+798	336,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
402;B	103+809	336,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
402;B	103+809	336,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
402;B	103+809	336,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
402;B	103+809	336,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
402;C	103+819	342,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
402;C	103+819	342,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
402;C	103+819	342,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
402;C	103+819	342,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	68	64
402;D	103+821	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
402;D	103+821	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
402;D	103+821	344,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
402;D	103+821	344,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
402;F	103+814	352,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
402;F	103+814	352,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
402;F	103+814	352,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
402;F	103+814	352,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
402;G	103+807	350,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	45	56	56	45
402;G	103+807	350,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
402;G	103+807	350,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
402;G	103+807	350,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
402;H	103+801	344,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
402;H	103+801	344,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
402;H	103+801	344,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
402;H	103+801	344,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
Alexanderstraße 351														
403;B	103+828	348,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
403;B	103+828	348,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
403;B	103+828	348,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
403;B	103+828	348,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
403;D	103+822	357,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
403;D	103+822	357,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
403;D	103+822	357,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
403;D	103+822	357,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 353														
404;B	103+837	354,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
404;B	103+837	354,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
404;B	103+837	354,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
404;B	103+837	354,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
404;D	103+832	363,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
404;D	103+832	363,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
404;D	103+832	363,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
404;D	103+832	363,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Alexanderstraße 355														
405;B	103+847	360,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
405;B	103+847	360,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
405;B	103+847	360,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
405;B	103+847	360,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
405;D	103+841	369,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
405;D	103+841	369,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
405;D	103+841	369,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
405;D	103+841	369,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Alexanderstraße 357														
406;B	103+853	364,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
406;B	103+853	364,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
406;B	103+853	364,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
406;B	103+853	364,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
406;C	103+856	366,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
406;C	103+856	366,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
406;C	103+856	366,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
406;C	103+856	366,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
406;D	103+859	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
406;D	103+859	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
406;D	103+859	368,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
406;D	103+859	368,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
406;F	103+853	379,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
406;F	103+853	379,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
406;F	103+853	379,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
406;F	103+853	379,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
406;G	103+849	374,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
406;G	103+849	374,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
406;G	103+849	374,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
406;G	103+849	374,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 358														
407;A	103+896	315,0	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
407;A	103+896	315,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
407;A	103+896	315,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
407;B	103+904	311,3	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	58	60	60	58
407;B	103+904	311,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
407;B	103+904	311,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	66
407;C	103+903	324,9	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	68	63	63	68
407;C	103+903	324,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	68	65	65	68
407;C	103+903	324,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	68	67	67	68
407;D	103+892	332,6	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	61	62	62	61
407;D	103+892	332,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	63	63	63	63
407;D	103+892	332,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	66	66	66	66
407;E	103+888	329,8	SW	EG	MI	60	45	65	61	60	61	61	61	61
407;E	103+888	329,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	63	63	63	63
407;E	103+888	329,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64
407;F	103+880	325,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
407;F	103+880	325,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
407;F	103+880	325,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
407;G	103+877	317,7	SO	EG	MI	60	45	65	62	61	60	62	62	60
407;G	103+877	317,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
407;G	103+877	317,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	66	64	68	68	64
407;H	103+886	315,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
407;H	103+886	315,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
407;H	103+886	315,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
407;I	103+891	320,5	NO	EG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
407;I	103+891	320,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
407;I	103+891	320,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64

Alexanderstraße 359

408;B	103+867	373,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
408;B	103+867	373,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
408;B	103+867	373,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
408;B	103+867	373,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
408;C	103+871	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	53	53
408;C	103+871	380,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
408;C	103+871	380,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
408;C	103+871	380,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
408;D	103+869	384,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
408;D	103+869	384,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
408;D	103+869	384,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
408;D	103+869	384,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
408;E	103+863	383,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
408;E	103+863	383,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
408;E	103+863	383,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	48	59	59	48
408;E	103+863	383,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
408;F	103+856	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
408;F	103+856	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
408;F	103+856	380,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	59	51
408;F	103+856	380,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 361														
409;A	103+896	375,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
409;A	103+896	375,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
409;A	103+896	375,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
409;B	103+901	378,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
409;B	103+901	378,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
409;B	103+901	378,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
409;C	103+906	381,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
409;C	103+906	381,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
409;C	103+906	381,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
409;D	103+911	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
409;D	103+911	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
409;D	103+911	385,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
409;E	103+919	390,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
409;E	103+919	390,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
409;E	103+919	390,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
409;F	103+919	396,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62
409;F	103+919	396,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
409;F	103+919	396,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
409;G	103+895	387,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	57	59
409;G	103+895	387,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	61	57	57	61
409;G	103+895	387,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
409;H	103+877	369,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67
409;H	103+877	369,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68
409;H	103+877	369,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
409;I	103+882	366,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
409;I	103+882	366,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
409;I	103+882	366,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
409;J	103+886	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
409;J	103+886	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
409;J	103+886	368,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
409;K	103+891	372,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
409;K	103+891	372,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
409;K	103+891	372,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
Alexanderstraße 362														
410;A	103+903	333,1	SO	EG	MI	60	45	65	63	62	66	63	63	66
410;A	103+903	333,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	65	65	66
410;B	103+907	330,1	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	65	63	63	65
410;B	103+907	330,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	66	65	66
410;C	103+908	333,1	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	67	63	63	67
410;C	103+908	333,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	68	66	66	68
410;D	103+908	334,6	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	64	62	62	64
410;D	103+908	334,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	65	65	65	65
410;E	103+910	332,2	SO	EG	MI	60	45	65	63	62	67	63	63	67
410;E	103+910	332,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	68	66	66	68
410;F	103+916	330,9	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
410;F	103+916	330,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
410;G	103+919	335,4	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
410;G	103+919	335,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
410;H	103+915	341,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	62	67	63	63	67
410;H	103+915	341,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	67	66	66	67
410;I	103+910	345,1	SW	EG	MI	60	45	65	62	61	61	62	62	61
410;I	103+910	345,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	65	65	65	65
410;J	103+905	340,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
410;J	103+905	340,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 362A														
411;A	103+926	306,4	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
411;A	103+926	306,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	64	65	65	64
411;B	103+926	311,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	62	60	60	62
411;B	103+926	311,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	64	64	65
411;C	103+930	311,1	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	62	59	59	62
411;C	103+930	311,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63
411;D	103+931	310,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	61	59	59	61
411;D	103+931	310,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	61	63	63	61
411;E	103+936	306,7	NW	EG	MI	60	45	65	62	61	66	62	62	66
411;E	103+936	306,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	66	66	66
411;F	103+936	299,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	60	62	62	60
411;F	103+936	299,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
411;G	103+930	299,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	60	62	62	60
411;G	103+930	299,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	66	65	65	66
Alexanderstraße 366A														
412;A	103+966	278,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
412;A	103+966	278,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
412;B	103+974	279,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
412;B	103+974	279,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
412;C	103+979	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	60	63
412;C	103+979	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
412;D	103+975	294,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	59	59	63
412;D	103+975	294,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
412;E	103+968	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
412;E	103+968	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
412;F	103+965	291,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
412;F	103+965	291,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
412;G	103+965	288,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
412;G	103+965	288,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
412;H	103+964	283,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
412;H	103+964	283,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
Alexanderstraße 369														
413;A	103+926	399,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
413;A	103+926	399,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
413;B	103+937	400,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
413;B	103+937	400,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
413;C	103+942	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
413;C	103+942	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
413;D	103+933	422,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
413;D	103+933	422,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
413;E	103+920	427,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
413;E	103+920	427,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
413;F	103+918	412,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
413;F	103+918	412,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 370														
414;A	103+948	356,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	66	66	66
414;B	103+957	359,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	63	66	66	63
414;C	103+961	369,3	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
414;C	103+961	369,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
414;D	103+953	374,0	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
414;D	103+953	374,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	57	63	63	57
414;E	103+951	369,4	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
414;E	103+951	369,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
414;F	103+946	367,3	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
414;F	103+946	367,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	56	63	63	56
414;G	103+942	364,4	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
414;G	103+942	364,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
414;H	103+942	359,3	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	62	63	63	62
414;H	103+942	359,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	64	65	65	64
414;I	103+947	356,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
Alexanderstraße 371														
415;A	103+949	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
415;A	103+949	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
415;A	103+949	419,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
415;B	103+957	414,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
415;B	103+957	414,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
415;B	103+957	414,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
415;C	103+957	424,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
415;C	103+957	424,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
415;C	103+957	424,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
415;E	103+946	427,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
415;E	103+946	427,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
415;E	103+946	427,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Alexanderstraße 372														
416;A	103+974	368,3	SO	EG	MI	60	45	65	62	61	60	62	62	60
416;A	103+974	368,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
416;B	103+979	367,1	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
416;B	103+979	367,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
416;C	103+981	371,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
416;C	103+981	371,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
416;D	103+978	373,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
416;D	103+978	373,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
416;E	103+978	376,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
416;E	103+978	376,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
416;F	103+976	379,2	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
416;F	103+976	379,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
416;G	103+974	381,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
416;G	103+974	381,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
416;H	103+969	380,9	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
416;H	103+969	380,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
416;I	103+968	373,9	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
416;I	103+968	373,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 374														
417;A	104+004	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
417;A	104+004	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
417;B	104+012	302,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
417;B	104+012	302,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
417;C	104+014	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
417;C	104+014	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
417;D	104+011	314,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
417;D	104+011	314,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
417;E	104+008	315,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
417;E	104+008	315,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
417;F	104+003	312,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
417;F	104+003	312,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Alexanderstraße 376														
418;A	103+983	381,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	61	60	60	61
418;A	103+983	381,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	63	64	64	63
418;B	103+993	379,5	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
418;B	103+993	379,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
418;C	103+996	389,2	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
418;C	103+996	389,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	60	65	64	60
418;D	103+986	391,5	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
418;D	103+986	391,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
Alexanderstraße 376A														
419;A	103+999	355,3	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
419;A	103+999	355,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
419;B	104+008	354,4	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
419;B	104+008	354,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
419;C	104+012	362,9	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
419;C	104+012	362,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
419;D	104+003	363,8	SW	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
419;D	104+003	363,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
Alexanderstraße 377														
420;A	103+976	436,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
420;A	103+976	436,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
420;A	103+976	436,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
420;B	103+984	431,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
420;B	103+984	431,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
420;B	103+984	431,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
420;C	103+984	441,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
420;C	103+984	441,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
420;C	103+984	441,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
420;E	103+973	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
420;E	103+973	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
420;E	103+973	444,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 384														
421;A	104+026	417,2	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
421;A	104+026	417,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
421;B	104+030	416,2	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
421;B	104+030	416,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
421;C	104+032	416,3	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	61	61	61	61
421;C	104+032	416,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	61	63	63	61
421;D	104+038	417,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
421;E	104+039	425,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
421;E	104+039	425,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
421;F	104+031	428,2	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	57	58	58	57
421;F	104+031	428,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
421;G	104+028	423,4	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
421;G	104+028	423,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
421;H	104+027	421,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
421;H	104+027	421,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Alexanderstraße 384-1														
422;A	104+036	410,4	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	58	60	60	58
422;B	104+044	408,4	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
422;C	104+045	416,1	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
Alexanderstraße 388														
423;A	104+068	439,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
423;A	104+068	439,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
423;B	104+072	439,1	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
423;B	104+072	439,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	61	59	64	64	59
423;B	104+072	439,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
423;C	104+075	437,3	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
423;C	104+075	437,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
423;C	104+075	437,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
423;D	104+083	437,7	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
423;D	104+083	437,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
423;D	104+083	437,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
423;E	104+087	445,2	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
423;E	104+087	445,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
423;E	104+087	445,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
423;F	104+088	449,3	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
423;F	104+088	449,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
423;F	104+088	449,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	57	66	66	57
423;G	104+091	453,5	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
423;G	104+091	453,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
423;G	104+091	453,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
423;H	104+091	457,5	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
423;H	104+091	457,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
423;H	104+091	457,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
423;I	104+082	456,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
423;I	104+082	456,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
423;I	104+082	456,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
423;J	104+070	448,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
423;J	104+070	448,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
423;J	104+070	448,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
423;K	104+066	442,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
423;K	104+066	442,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
423;K	104+066	442,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 394														
424;A	104+126	469,0	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
424;A	104+126	469,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
424;B	104+128	472,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
424;C	104+127	479,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
424;C	104+127	479,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
424;D	104+123	485,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
424;D	104+123	485,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
424;E	104+120	485,6	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
424;E	104+120	485,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
424;F	104+116	479,9	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	47	56	56	47
424;F	104+116	479,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
424;G	104+114	471,8	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
424;G	104+114	471,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
424;H	104+121	468,5	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
424;H	104+121	468,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
Alexanderstraße 396														
425;A	104+146	463,3	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
425;A	104+146	463,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
425;B	104+155	459,6	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
425;B	104+155	459,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
425;C	104+155	468,8	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
425;C	104+155	468,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
425;D	104+147	472,5	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
425;D	104+147	472,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
Alexanderstraße 396A														
426;A	104+168	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
426;B	104+172	436,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
426;C	104+169	444,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
426;D	104+162	448,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
426;E	104+161	439,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Alexanderstraße 396B														
427;A	104+208	432,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
427;A	104+208	432,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
427;B	104+208	437,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
427;B	104+208	437,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
427;C	104+207	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
427;C	104+207	440,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
427;D	104+206	446,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
427;D	104+206	446,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
427;E	104+198	446,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
427;E	104+198	446,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
427;F	104+193	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
427;F	104+193	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
427;G	104+194	435,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
427;G	104+194	435,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
427;H	104+190	430,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
427;H	104+190	430,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
427;I	104+191	427,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
427;I	104+191	427,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
427;J	104+193	425,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
427;J	104+193	425,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
427;K	104+198	426,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
427;K	104+198	426,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
427;L	104+204	429,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
427;L	104+204	429,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 398														
428;A	104+154	497,0	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
428;A	104+154	497,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
428;B	104+163	495,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
428;B	104+163	495,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
428;C	104+166	504,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
428;C	104+166	504,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
428;D	104+157	506,0	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	47	56	56	47
428;D	104+157	506,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
Alexanderstraße 398A														
429;A	104+145	494,7	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
429;A	104+145	494,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
429;B	104+150	493,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
429;B	104+150	493,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
429;C	104+152	498,6	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
429;C	104+152	498,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
429;D	104+147	499,6	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
429;D	104+147	499,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
Alexanderstraße 398B														
430;A	104+173	468,4	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
430;A	104+173	468,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	61	57	64	64	57
430;B	104+181	469,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
430;B	104+181	469,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
430;C	104+183	478,1	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
430;C	104+183	478,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
430;D	104+175	480,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
430;D	104+175	480,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
430;E	104+172	474,3	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
430;E	104+172	474,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Alexanderstraße 398C														
431;A	104+184	451,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
431;B	104+193	451,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
431;C	104+196	460,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
431;D	104+191	464,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
431;E	104+186	458,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
Alexanderstraße 406														
432;A	104+241	530,0	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
432;A	104+241	530,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
432;B	104+246	528,9	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
432;B	104+246	528,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
432;C	104+247	533,2	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
432;C	104+247	533,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
432;D	104+248	536,0	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
432;D	104+248	536,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
432;E	104+248	542,8	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
432;E	104+248	542,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
432;F	104+240	545,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	46	55	55	46
432;F	104+240	545,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
432;G	104+239	538,1	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
432;G	104+239	538,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 406A														
433;A	104+270	500,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
433;A	104+270	500,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
433;B	104+271	503,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
433;B	104+271	503,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
433;C	104+268	508,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
433;C	104+268	508,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
433;D	104+261	509,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
433;D	104+261	509,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	61	55
433;E	104+260	502,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
433;E	104+260	502,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
433;F	104+266	498,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
433;F	104+266	498,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Alexanderstraße 408A														
434;A	104+275	512,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
434;A	104+275	512,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
434;B	104+283	509,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
434;B	104+283	509,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
434;C	104+285	517,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
434;C	104+285	517,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
434;D	104+277	520,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
434;D	104+277	520,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	50	61	61	50
Alexanderstraße 416C														
435;A	104+340	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
435;A	104+340	544,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
435;B	104+345	546,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
435;B	104+345	546,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
435;C	104+342	555,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
435;C	104+342	555,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
435;D	104+333	556,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
435;D	104+333	556,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
435;E	104+332	551,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
435;E	104+332	551,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
435;F	104+336	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
435;F	104+336	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Alte Amalienstraße 26														
436;A	0+123	578,7	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
436;A	0+123	578,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
436;A	0+123	578,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
436;A	0+123	578,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
436;B	0+118	574,4	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
436;B	0+118	574,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	53	58	58	53
436;B	0+118	574,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
436;B	0+118	574,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
436;C	0+111	575,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
436;C	0+111	575,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
436;C	0+111	575,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
436;C	0+111	575,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
436;D	0+108	580,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
436;D	0+108	580,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
436;D	0+108	580,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
436;D	0+108	580,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
436;E	0+113	586,4	SW	EG	MI	60	45	65	43	42	35	43	43	35
436;E	0+113	586,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	36	44	43	36
436;E	0+113	586,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	45	40	46	46	40
436;E	0+113	586,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Amalienstraße 28														
437;A	0+124	590,7	NW	EG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
437;A	0+124	590,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
437;A	0+124	590,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	44	49	49	44
437;A	0+124	590,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
437;B	0+124	593,8	SW	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
437;B	0+124	593,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
437;B	0+124	593,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	41	46	46	41
437;B	0+124	593,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
437;C	0+124	592,8	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	38	43	43	38
437;C	0+124	592,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
437;C	0+124	592,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	45	50	49	45
437;C	0+124	592,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
437;D	0+124	586,1	SO	EG	MI	60	45	65	45	44	38	45	45	38
437;D	0+124	586,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	40	47	47	40
437;D	0+124	586,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	47	41	48	48	41
437;D	0+124	586,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	54	53	47	54	53	47
437;E	0+124	579,2	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	41	48	48	41
437;E	0+124	579,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	43	51	50	43
437;E	0+124	579,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	51	46	52	52	46
437;E	0+124	579,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	50	56	56	50
437;F	0+124	576,4	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
437;F	0+124	576,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
437;F	0+124	576,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
437;F	0+124	576,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	60	54	60	60	54
437;G	0+124	579,7	NW	EG	MI	60	45	65	47	45	39	47	47	39
437;G	0+124	579,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	43	49	49	43
437;G	0+124	579,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	51	43	52	52	43
437;G	0+124	579,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51

Alte Amalienstraße 30

438;A	0+124	605,3	SW	EG	MI	60	45	65	43	42	39	43	43	39
438;A	0+124	605,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	40	44	44	40
438;A	0+124	605,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	41	47	47	41
438;A	0+124	605,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	52
438;B	0+124	598,8	SO	EG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
438;B	0+124	598,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	41	46	46	41
438;B	0+124	598,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	47	51	51	47
438;B	0+124	598,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48
438;C	0+124	589,8	NO	EG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
438;C	0+124	589,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56
438;C	0+124	589,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
438;C	0+124	589,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
438;D	0+124	587,5	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	39	46	46	39
438;D	0+124	587,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	40	48	48	40
438;D	0+124	587,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	51	45	52	52	45
438;D	0+124	587,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
438;E	0+124	595,2	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
438;E	0+124	595,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
438;E	0+124	595,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	49
438;E	0+124	595,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Amalienstraße 31														
439;A	0+137	555,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	44	50	50	44
439;A	0+137	555,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
439;B	0+135	552,5	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
439;B	0+135	552,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
439;C	0+132	553,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
439;C	0+132	553,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
439;D	0+129	553,8	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
439;D	0+129	553,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
439;E	0+125	555,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
439;E	0+125	555,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
439;F	0+124	557,9	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
439;F	0+124	557,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
439;G	0+124	562,2	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
439;G	0+124	562,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
439;H	0+127	566,5	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	41	46	45	41
439;H	0+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
439;I	0+135	562,2	SO	EG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
439;I	0+135	562,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	50	54	54	50

Alte Amalienstraße 32														
440;A	0+124	598,1	NW	EG	MI	60	45	65	44	43	35	44	44	35
440;A	0+124	598,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	37	46	46	37
440;A	0+124	598,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	42	50	50	42
440;A	0+124	598,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
440;B	0+124	601,4	SW	EG	MI	60	45	65	41	40	36	41	41	36
440;B	0+124	601,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	39	43	43	39
440;B	0+124	601,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	47	44	48	48	44
440;B	0+124	601,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
440;C	0+125	603,4	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	38	42	42	38
440;C	0+125	603,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	42	45	45	42
440;C	0+125	603,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	50	48	51	50	48
440;C	0+125	603,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
440;D	0+128	603,5	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
440;D	0+128	603,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	39	43	42	39
440;D	0+128	603,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	45	47	47	45
440;D	0+128	603,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
440;E	0+133	596,0	SO	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	42	37
440;E	0+133	596,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	38	44	43	38
440;E	0+133	596,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
440;E	0+133	596,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48
440;F	0+132	586,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
440;F	0+132	586,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
440;F	0+132	586,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
440;F	0+132	586,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
440;G	0+127	586,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
440;G	0+127	586,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
440;G	0+127	586,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
440;G	0+127	586,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
440;H	0+124	588,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
440;H	0+124	588,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
440;H	0+124	588,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
440;H	0+124	588,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
440;I	0+124	592,4	NW	EG	MI	60	45	65	47	46	41	47	47	41
440;I	0+124	592,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	48	43	50	50	43
440;I	0+124	592,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	52	46	53	53	46
440;I	0+124	592,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Amalienstraße 33														
441;A	0+140	570,8	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	41	46	46	41
441;A	0+140	570,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	53	49
441;B	0+147	566,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
441;B	0+147	566,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
441;C	0+147	558,9	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
441;C	0+147	558,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
441;D	0+145	557,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	52
441;D	0+145	557,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	44	49	49	44
441;E	0+143	554,1	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
441;E	0+143	554,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
441;F	0+138	555,9	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
441;F	0+138	555,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
441;G	0+138	559,8	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	45	50	50	45
441;G	0+138	559,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	49	52	52	49
441;H	0+136	566,0	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	46	51	51	46
441;H	0+136	566,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
Alte Amalienstraße 34														
442;A	0+135	601,6	NW	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
442;A	0+135	601,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	42	37	42	42	37
442;A	0+135	601,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	41	47	47	41
442;A	0+135	601,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
442;B	0+139	605,7	SW	EG	MI	60	45	65	46	44	43	46	46	43
442;B	0+139	605,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	44	47	47	44
442;B	0+139	605,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	47	44	49	48	44
442;B	0+139	605,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
442;C	0+147	599,7	SO	EG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
442;C	0+147	599,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
442;C	0+147	599,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	45	41	46	46	41
442;C	0+147	599,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
442;D	0+144	591,9	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
442;D	0+144	591,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
442;D	0+144	591,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
442;D	0+144	591,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
442;E	0+138	592,8	NW	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
442;E	0+138	592,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
442;E	0+138	592,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	41	46	46	41
442;E	0+138	592,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
442;F	0+136	594,2	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
442;F	0+136	594,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
442;F	0+136	594,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
442;F	0+136	594,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
442;G	0+134	596,4	NW	EG	MI	60	45	65	43	41	37	43	42	37
442;G	0+134	596,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
442;G	0+134	596,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
442;G	0+134	596,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Amalienstraße 35														
443;A	0+149	562,5	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
443;A	0+149	562,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
443;B	0+148	566,9	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
443;B	0+148	566,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
443;C	0+149	574,1	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	42	46	46	42
443;C	0+149	574,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
443;D	0+152	573,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	46	50	50	46
443;D	0+152	573,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
443;E	0+156	568,9	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	45	49	49	45
443;E	0+156	568,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
443;F	0+158	562,5	SO	EG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
443;F	0+158	562,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
443;G	0+156	558,3	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
443;G	0+156	558,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
443;H	0+153	561,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
443;H	0+153	561,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54

Alte Amalienstraße 36														
444;A	0+147	600,7	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
444;A	0+147	600,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
444;A	0+147	600,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
444;A	0+147	600,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
444;B	0+148	604,1	SW	EG	MI	60	45	65	44	43	38	44	43	38
444;B	0+148	604,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
444;B	0+148	604,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	45	49	49	45
444;B	0+148	604,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
444;C	0+149	607,3	SW	EG	MI	60	45	65	42	41	34	42	42	34
444;C	0+149	607,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	35	43	43	35
444;C	0+149	607,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	45	38	46	46	38
444;C	0+149	607,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	54	49	54	54	49
444;D	0+150	610,4	SW	EG	MI	60	45	65	44	43	37	44	44	37
444;D	0+150	610,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	41	46	46	41
444;D	0+150	610,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	47	51	51	47
444;D	0+150	610,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
444;E	0+156	603,9	SO	EG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
444;E	0+156	603,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	43	38
444;E	0+156	603,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	42	47	47	42
444;E	0+156	603,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
444;F	0+153	596,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
444;F	0+153	596,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
444;F	0+153	596,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
444;F	0+153	596,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
444;G	0+149	597,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52
444;G	0+149	597,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52
444;G	0+149	597,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	52
444;G	0+149	597,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Amalienstraße 37														
445;A	0+172	560,0	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
445;A	0+172	560,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
445;A	0+172	560,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
445;A	0+172	560,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
445;A	0+172	560,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
445;B	0+169	562,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
445;B	0+169	562,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
445;B	0+169	562,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
445;B	0+169	562,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
445;B	0+169	562,1	NW	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
445;C	0+166	563,0	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
445;C	0+166	563,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
445;C	0+166	563,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
445;C	0+166	563,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
445;C	0+166	563,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57
445;D	0+160	568,9	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
445;D	0+160	568,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
445;D	0+160	568,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
445;D	0+160	568,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
445;D	0+160	568,9	NW	4.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
445;E	0+163	577,4	SW	EG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
445;E	0+163	577,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
445;E	0+163	577,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
445;E	0+163	577,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	46	42	46	46	42
445;E	0+163	577,4	SW	4.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
Alte Amalienstraße 38														
446;A	0+160	612,4	SW	EG	MI	60	45	65	41	40	34	41	41	34
446;A	0+160	612,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	35	42	41	35
446;A	0+160	612,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
446;A	0+160	612,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	55	55	50	55	55	50
446;B	0+166	613,0	SW	EG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
446;B	0+166	613,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
446;B	0+166	613,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	46	49	49	46
446;B	0+166	613,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53
446;C	0+169	610,0	SO	EG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
446;C	0+169	610,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
446;C	0+169	610,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
446;C	0+169	610,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
446;D	0+168	604,2	SO	EG	MI	60	45	65	52	51	47	52	51	47
446;D	0+168	604,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
446;D	0+168	604,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
446;D	0+168	604,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
446;E	0+164	600,0	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
446;E	0+164	600,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
446;E	0+164	600,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
446;E	0+164	600,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
446;F	0+158	604,6	NW	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	42	37
446;F	0+158	604,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
446;F	0+158	604,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	44	49	49	44
446;F	0+158	604,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Amalienstraße 39														
447;A	0+171	580,1	SW	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
447;A	0+171	580,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
447;A	0+171	580,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
447;A	0+171	580,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
447;A	0+171	580,1	SW	4.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
447;B	0+178	574,8	SO	EG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
447;B	0+178	574,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
447;B	0+178	574,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
447;B	0+178	574,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
447;B	0+178	574,8	SO	4.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
447;C	0+180	565,8	SO	EG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
447;C	0+180	565,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
447;C	0+180	565,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
447;C	0+180	565,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
447;C	0+180	565,8	SO	4.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
447;D	0+177	561,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
447;D	0+177	561,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
447;D	0+177	561,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
447;D	0+177	561,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
447;D	0+177	561,7	NO	4.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
Alte Amalienstraße 40														
448;A	0+152	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
448;A	0+152	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
448;A	0+152	628,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
448;A	0+152	628,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
448;B	0+158	625,2	SO	EG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
448;B	0+158	625,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
448;B	0+158	625,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	50	54	54	50
448;B	0+158	625,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
448;C	0+160	621,2	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	43	47	47	43
448;C	0+160	621,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
448;C	0+160	621,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
448;C	0+160	621,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
448;D	0+161	616,8	SO	EG	MI	60	45	65	46	45	41	46	46	41
448;D	0+161	616,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	45	49	49	45
448;D	0+161	616,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
448;D	0+161	616,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
448;E	0+158	612,8	NO	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
448;E	0+158	612,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
448;E	0+158	612,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	48	44	49	49	44
448;E	0+158	612,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
448;F	0+151	618,0	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	44	48	48	44
448;F	0+151	618,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
448;F	0+151	618,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
448;F	0+151	618,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
Alte Amalienstraße 41														
449;A	0+190	573,0	SO	EG	MI	60	45	65	42	39	34	42	40	34
449;A	0+190	573,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	43	38
449;B	0+189	568,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
449;B	0+189	568,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
449;C	0+183	576,4	NW	EG	MI	60	45	65	41	40	34	41	41	34
449;C	0+183	576,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	40	35
449;D	0+185	586,9	SW	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
449;D	0+185	586,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	42	37
449;E	0+191	582,9	SO	EG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
449;E	0+191	582,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	44	40
449;F	0+191	576,6	NO	EG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
449;F	0+191	576,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	38	44	43	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Amalienstraße 42														
450;B	0+175	603,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
450;B	0+175	603,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
450;B	0+175	603,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
450;B	0+175	603,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
450;C	0+171	607,1	NW	EG	MI	60	45	65	47	46	40	47	47	40
450;C	0+171	607,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	43	50	50	43
450;C	0+171	607,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	48	53	53	48
450;C	0+171	607,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
450;D	0+172	612,4	SW	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
450;D	0+172	612,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	40	35	40	40	35
450;D	0+172	612,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
450;D	0+172	612,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
Alte Amalienstraße 44														
451;A	0+181	605,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
451;A	0+181	605,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
451;A	0+181	605,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
451;A	0+181	605,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
451;D	0+184	611,0	SO	EG	MI	60	45	65	41	39	34	41	39	34
451;D	0+184	611,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
451;D	0+184	611,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	41	36
451;D	0+184	611,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
Alte Amalienstraße 44A														
452;B	0+180	617,3	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	39	34
452;B	0+180	617,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	39	34
452;B	0+180	617,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	41	36
452;B	0+180	617,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
452;D	0+173	615,9	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
452;D	0+173	615,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
452;D	0+173	615,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	44	49	49	44
452;D	0+173	615,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
Alte Amalienstraße 44B														
453;B	0+171	622,9	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
453;B	0+171	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	47	51	51	47
453;B	0+171	622,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
453;B	0+171	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
453;C	0+173	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	44	42	43	44	44	43
453;C	0+173	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	44	45	45	44
453;C	0+173	628,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	45	47	47	45
453;C	0+173	628,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
453;D	0+178	624,9	SO	EG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
453;D	0+178	624,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
453;D	0+178	624,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	41	36
453;D	0+178	624,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
Alte Raad 1														
454;B	103+202	287,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
454;B	103+202	287,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
454;B	103+202	287,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
454;C	103+202	279,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	56	59	60	60	59
454;C	103+202	279,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
454;C	103+202	279,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
454;D	103+209	277,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
454;D	103+209	277,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
454;D	103+209	277,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Raad 1A														
455;B	103+208	291,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
455;B	103+208	291,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
455;B	103+208	291,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
455;D	103+214	281,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
455;D	103+214	281,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
455;D	103+214	281,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
Alte Raad 1B														
456;A	103+217	295,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
456;A	103+217	295,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
456;A	103+217	295,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
456;B	103+213	295,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
456;B	103+213	295,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
456;B	103+213	295,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
456;D	103+220	285,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
456;D	103+220	285,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
456;D	103+220	285,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
456;E	103+220	291,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
456;E	103+220	291,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
456;E	103+220	291,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Alte Raad 2														
457;A	103+227	256,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
457;A	103+227	256,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
457;B	103+216	256,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
457;B	103+216	256,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
457;C	103+210	245,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
457;C	103+210	245,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
457;D	103+221	246,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
457;D	103+221	246,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Alte Raad 3														
458;A	103+243	306,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
458;A	103+243	306,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
458;B	103+237	311,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
458;B	103+237	311,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
458;C	103+236	307,9	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
458;C	103+236	307,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
458;D	103+234	305,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
458;D	103+234	305,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
458;E	103+226	301,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
458;E	103+226	301,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	62	57
458;F	103+223	296,0	SO	EG	WR	50	35	55	54	51	56	54	54	56
458;F	103+223	296,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	59	59	59	59
458;G	103+226	292,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	58	58	58	58
458;G	103+226	292,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
458;H	103+235	294,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
458;H	103+235	294,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
458;I	103+244	298,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
458;I	103+244	298,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Raad 4														
459;A	103+245	264,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
459;A	103+245	264,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	61	66	66	61
459;B	103+239	270,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
459;B	103+239	270,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
459;C	103+234	267,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
459;C	103+234	267,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
459;D	103+236	260,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	56	61	60	60	61
459;D	103+236	260,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
459;E	103+241	253,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	60	61	61	60
459;E	103+241	253,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
459;F	103+244	252,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
459;F	103+244	252,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
459;G	103+247	256,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
459;G	103+247	256,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
Alte Raad 6														
460;A	103+251	265,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	59	59	59	59
460;A	103+251	265,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
460;B	103+254	261,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	56	59	60	60	59
460;B	103+254	261,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
460;C	103+260	262,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	59	62	62	59
460;C	103+260	262,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
460;D	103+263	266,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	62	59	59	62
460;D	103+263	266,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
460;E	103+262	271,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
460;E	103+262	271,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
460;F	103+258	276,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
460;F	103+258	276,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
460;G	103+252	276,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
460;G	103+252	276,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
460;H	103+249	270,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
460;H	103+249	270,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
Alte Raad 7														
461;A	103+255	320,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
461;A	103+255	320,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
461;B	103+248	327,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
461;B	103+248	327,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
461;C	103+247	324,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
461;C	103+247	324,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
461;D	103+244	321,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
461;D	103+244	321,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
461;E	103+243	311,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
461;E	103+243	311,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
461;F	103+252	308,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
461;F	103+252	308,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
461;G	103+258	310,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
461;G	103+258	310,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
Alte Raad 8														
462;A	103+264	280,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
462;A	103+264	280,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
462;B	103+271	278,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
462;B	103+271	278,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
462;C	103+275	281,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
462;C	103+275	281,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
462;D	103+275	287,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
462;D	103+275	287,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
462;E	103+267	288,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
462;E	103+267	288,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Raad 8A														
463;A	103+289	243,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
463;A	103+289	243,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
463;B	103+297	242,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
463;B	103+297	242,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	62	62	66	66	62
463;C	103+299	250,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
463;C	103+299	250,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
463;D	103+289	250,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
463;D	103+289	250,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
Alte Raad 9														
464;A	103+274	328,9	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
464;A	103+274	328,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
464;B	103+271	329,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
464;B	103+271	329,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
464;C	103+270	325,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
464;C	103+270	325,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
464;D	103+268	323,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	56	57	57	56
464;D	103+268	323,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
464;E	103+267	318,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
464;E	103+267	318,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	63	59
464;F	103+274	317,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
464;F	103+274	317,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
464;G	103+276	323,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
464;G	103+276	323,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	57	64	64	57
Alte Raad 9A														
465;A	103+263	343,7	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
465;A	103+263	343,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
465;B	103+257	345,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
465;B	103+257	345,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
465;C	103+253	340,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
465;C	103+253	340,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
465;D	103+255	334,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
465;D	103+255	334,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
465;E	103+263	332,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
465;E	103+263	332,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
465;F	103+268	335,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
465;F	103+268	335,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
Alte Raad 10														
466;A	103+284	286,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
466;A	103+284	286,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
466;B	103+287	285,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	56	59	60	60	59
466;B	103+287	285,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
466;C	103+288	288,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
466;C	103+288	288,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
466;D	103+289	290,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
466;D	103+289	290,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
466;E	103+289	296,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
466;E	103+289	296,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
466;F	103+283	298,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
466;F	103+283	298,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
466;G	103+281	291,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	59	59	59	59
466;G	103+281	291,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Raad 10A														
467;A	103+303	259,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
467;A	103+303	259,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
467;B	103+308	245,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	60	60	60	60
467;B	103+308	245,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
467;C	103+313	242,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	59	61	63	63	61
467;C	103+313	242,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
467;D	103+316	240,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
467;D	103+316	240,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
467;E	103+322	239,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
467;E	103+322	239,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	61	66	66	61
467;F	103+323	245,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
467;F	103+323	245,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
Alte Raad 10B														
468;A	103+291	276,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
468;A	103+291	276,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
468;B	103+298	274,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
468;B	103+298	274,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
468;C	103+300	279,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	58	58	58	58
468;C	103+300	279,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
468;D	103+298	283,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	58	58	58	58
468;D	103+298	283,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
468;E	103+292	283,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
468;E	103+292	283,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
Alte Raad 11														
469;A	103+282	345,2	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	48	58	58	48
469;A	103+282	345,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
469;B	103+280	335,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
469;B	103+280	335,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
469;C	103+287	333,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
469;C	103+287	333,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	58	65	65	58
469;D	103+292	338,2	N	EG	WR	50	35	55	62	59	55	62	62	55
469;D	103+292	338,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
469;E	103+290	343,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
469;E	103+290	343,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
Alte Raad 12														
470;A	103+305	304,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
470;A	103+305	304,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
470;B	103+297	307,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
470;B	103+297	307,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
470;C	103+297	299,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
470;C	103+297	299,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
470;D	103+301	292,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
470;D	103+301	292,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
470;E	103+305	291,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
470;E	103+305	291,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
470;F	103+306	295,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
470;F	103+306	295,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
470;G	103+307	297,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
470;G	103+307	297,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Raad 12A														
471;A	103+330	264,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
471;A	103+330	264,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
471;B	103+322	268,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
471;B	103+322	268,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
471;C	103+322	259,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
471;C	103+322	259,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
471;D	103+330	254,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
471;D	103+330	254,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Alte Raad 13														
472;A	103+305	348,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
472;A	103+305	348,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	60	62	62	60
472;B	103+303	341,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	56	60	60	60	60
472;B	103+303	341,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
472;C	103+309	340,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
472;C	103+309	340,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
472;D	103+313	346,9	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
472;D	103+313	346,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
Alte Raad 13A														
473;A	103+300	366,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
473;A	103+300	366,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
473;B	103+290	367,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
473;B	103+290	367,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
473;C	103+286	360,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
473;C	103+286	360,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
473;D	103+289	355,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
473;D	103+289	355,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
473;E	103+297	357,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	57	59	59	57
473;E	103+297	357,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Alte Raad 14														
474;A	103+322	310,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
474;A	103+322	310,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
474;B	103+315	311,4	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	51	54	54	51
474;B	103+315	311,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
474;C	103+310	309,7	SW	EG	WR	50	35	55	54	51	53	54	54	53
474;C	103+310	309,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
474;D	103+311	304,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
474;D	103+311	304,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
474;E	103+317	302,0	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	60	59	59	60
474;E	103+317	302,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
474;F	103+319	301,1	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	57	58	58	57
474;F	103+319	301,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
474;G	103+323	300,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
474;G	103+323	300,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
474;H	103+324	304,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
474;H	103+324	304,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
Alte Raad 14A														
475;A	103+338	283,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
475;A	103+338	283,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
475;B	103+331	285,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
475;B	103+331	285,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
475;C	103+330	278,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
475;C	103+330	278,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	58	65	65	58
475;D	103+337	276,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
475;D	103+337	276,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Raad 14B														
476;A	103+350	264,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
476;A	103+350	264,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
476;B	103+343	266,6	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
476;B	103+343	266,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
476;C	103+342	259,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
476;C	103+342	259,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
476;D	103+349	257,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
476;D	103+349	257,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
Alte Raad 15														
477;A	103+329	358,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
477;A	103+329	358,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
477;B	103+324	360,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
477;B	103+324	360,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
477;C	103+318	359,2	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
477;C	103+318	359,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
477;D	103+319	352,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	58	59	59	58
477;D	103+319	352,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
477;E	103+327	351,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
477;E	103+327	351,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	58	65	65	58
Alte Raad 16														
478;A	103+334	317,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
478;A	103+334	317,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
478;B	103+328	319,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
478;B	103+328	319,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
478;C	103+327	312,6	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
478;C	103+327	312,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
478;D	103+331	304,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
478;D	103+331	304,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
478;E	103+336	302,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
478;E	103+336	302,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
478;F	103+336	307,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	60	59	59	60
478;F	103+336	307,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
478;G	103+335	311,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
478;G	103+335	311,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Alte Raad 16A														
479;A	103+358	283,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
479;A	103+358	283,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
479;B	103+351	285,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
479;B	103+351	285,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
479;C	103+350	278,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	61	61	61
479;C	103+350	278,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
479;D	103+356	276,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
479;D	103+356	276,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Raad 17														
480;A	103+344	362,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
480;A	103+344	362,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
480;B	103+337	363,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
480;B	103+337	363,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
480;C	103+337	368,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
480;C	103+337	368,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
480;D	103+336	371,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
480;D	103+336	371,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
480;E	103+336	377,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
480;E	103+336	377,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
480;F	103+343	373,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
480;F	103+343	373,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
480;G	103+347	366,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
480;G	103+347	366,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
Alte Raad 17A														
481;B	103+320	386,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
481;B	103+320	386,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
481;C	103+321	381,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
481;C	103+321	381,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
481;D	103+327	378,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
481;D	103+327	378,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	56	64	64	56
Alte Raad 17B														
482;A	103+334	388,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
482;A	103+334	388,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
482;B	103+329	392,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
482;B	103+329	392,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
482;C	103+325	390,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
482;C	103+325	390,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
482;E	103+332	381,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
482;E	103+332	381,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
Alte Raad 18														
483;A	103+351	328,7	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
483;A	103+351	328,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
483;B	103+343	329,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
483;B	103+343	329,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
483;C	103+340	322,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	58	59	59	58
483;C	103+340	322,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
483;D	103+346	320,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
483;D	103+346	320,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	60	67	67	60
483;E	103+349	321,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
483;E	103+349	321,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
483;F	103+353	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
483;F	103+353	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
483;G	103+354	323,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
483;G	103+354	323,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
Alte Raad 18A														
484;A	103+366	302,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
484;A	103+366	302,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
484;B	103+359	304,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
484;B	103+359	304,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	56	64	64	56
484;C	103+358	297,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
484;C	103+358	297,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	59	66	66	59
484;D	103+364	294,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
484;D	103+364	294,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alte Raad 18B														
485;A	103+379	284,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
485;A	103+379	284,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
485;B	103+373	287,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
485;B	103+373	287,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
485;C	103+370	284,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
485;C	103+370	284,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
485;D	103+371	278,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
485;D	103+371	278,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
485;E	103+375	275,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
485;E	103+375	275,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
485;F	103+378	276,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
485;F	103+378	276,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
485;G	103+380	279,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
485;G	103+380	279,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
Alte Raad 20														
486;A	103+368	340,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
486;A	103+368	340,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
486;B	103+362	342,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
486;B	103+362	342,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
486;C	103+357	338,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
486;C	103+357	338,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	56	63	63	56
486;D	103+358	331,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
486;D	103+358	331,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
486;E	103+365	328,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
486;E	103+365	328,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
486;F	103+368	332,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
486;F	103+368	332,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
486;G	103+369	334,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
486;G	103+369	334,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
Alte Raad 20A														
487;A	103+394	293,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
487;A	103+394	293,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
487;B	103+386	296,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
487;B	103+386	296,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
487;C	103+385	288,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
487;C	103+385	288,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
487;D	103+394	285,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
487;D	103+394	285,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	60	66	66	60
Am Alexanderhaus 74A														
488;A	105+064	550,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
488;A	105+064	550,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
488;B	105+057	549,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
488;B	105+057	549,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
488;C	105+055	543,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
488;C	105+055	543,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
488;D	105+063	543,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
488;D	105+063	543,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 76A														
489;A	105+074	533,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
489;A	105+074	533,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	63	56
489;B	105+068	535,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
489;B	105+068	535,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
489;C	105+064	531,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
489;C	105+064	531,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
489;D	105+060	528,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
489;D	105+060	528,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
489;E	105+061	523,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
489;E	105+061	523,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
489;F	105+065	522,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
489;F	105+065	522,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
489;G	105+067	523,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
489;G	105+067	523,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
489;H	105+073	525,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
489;H	105+073	525,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Am Alexanderhaus 78														
490;A	105+109	540,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
490;A	105+109	540,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
490;B	105+102	541,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
490;B	105+102	541,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
490;C	105+099	536,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
490;C	105+099	536,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
490;D	105+099	532,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
490;D	105+099	532,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
490;E	105+104	531,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
490;E	105+104	531,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
490;F	105+110	533,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
490;F	105+110	533,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Am Alexanderhaus 88														
491;A	105+142	508,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
491;A	105+142	508,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
491;B	105+136	507,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
491;B	105+136	507,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
491;C	105+136	500,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
491;C	105+136	500,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
491;D	105+143	493,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
491;D	105+143	493,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
491;E	105+150	493,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
491;E	105+150	493,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
491;F	105+150	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
491;F	105+150	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
491;G	105+144	504,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
491;G	105+144	504,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Am Alexanderhaus 96														
492;A	105+171	478,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
492;B	105+165	481,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
492;C	105+162	479,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
492;D	105+162	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
492;E	105+161	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
492;F	105+160	465,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
492;G	105+169	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 99														
493;A	105+208	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	55	53
493;A	105+208	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
493;B	105+203	490,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
493;B	105+203	490,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
493;C	105+194	493,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
493;C	105+194	493,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
493;D	105+195	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
493;D	105+195	484,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
493;E	105+202	476,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
493;E	105+202	476,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
493;F	105+208	477,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
493;F	105+208	477,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
493;G	105+213	481,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	63	58
493;G	105+213	481,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
493;H	105+211	485,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
493;H	105+211	485,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Am Alexanderhaus 100														
494;A	105+184	463,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
494;A	105+184	463,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
494;B	105+177	464,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
494;B	105+177	464,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
494;C	105+176	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
494;C	105+176	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
494;D	105+179	455,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
494;D	105+179	455,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
494;E	105+184	456,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
494;E	105+184	456,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
Am Alexanderhaus 100A														
495;A	105+173	438,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
495;A	105+173	438,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
495;B	105+172	445,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	56	56
495;B	105+172	445,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
495;C	105+165	447,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
495;C	105+165	447,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
495;D	105+166	440,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
495;D	105+166	440,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Am Alexanderhaus 101A														
496;A	105+218	489,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
496;A	105+218	489,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
496;B	105+224	488,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
496;B	105+224	488,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
496;D	105+218	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
496;D	105+218	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Am Alexanderhaus 101B														
497;B	105+230	493,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
497;B	105+230	493,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
497;C	105+229	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
497;C	105+229	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
497;D	105+224	500,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
497;D	105+224	500,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 103														
498;A	105+224	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
498;A	105+224	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
498;B	105+217	470,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
498;B	105+217	470,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
498;C	105+213	463,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
498;C	105+213	463,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
498;D	105+217	461,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
498;D	105+217	461,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
498;E	105+223	462,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
498;E	105+223	462,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
498;F	105+225	465,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
498;F	105+225	465,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Am Alexanderhaus 104														
499;A	105+198	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
499;A	105+198	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
499;B	105+195	445,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
499;B	105+195	445,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
499;C	105+188	444,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
499;C	105+188	444,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
499;D	105+187	438,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
499;D	105+187	438,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
499;E	105+192	437,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
499;E	105+192	437,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
499;F	105+196	435,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
499;F	105+196	435,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
499;G	105+203	434,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
499;G	105+203	434,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
499;H	105+203	441,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
499;H	105+203	441,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Am Alexanderhaus 105														
500;A	105+236	461,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
500;A	105+236	461,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
500;B	105+229	458,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
500;B	105+229	458,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
500;C	105+227	451,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
500;C	105+227	451,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
500;D	105+231	449,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
500;D	105+231	449,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
500;E	105+234	450,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
500;E	105+234	450,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
500;F	105+237	454,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
500;F	105+237	454,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
500;G	105+238	458,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
500;G	105+238	458,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
Am Alexanderhaus 107														
501;A	105+247	449,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
501;A	105+247	449,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
501;B	105+241	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
501;B	105+241	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
501;C	105+240	441,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
501;C	105+240	441,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
501;E	105+249	445,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
501;E	105+249	445,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 108														
502;A	105+219	417,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
502;A	105+219	417,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
502;B	105+211	417,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
502;B	105+211	417,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
502;C	105+208	411,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
502;C	105+208	411,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
502;D	105+212	410,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
502;D	105+212	410,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
502;E	105+214	410,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
502;E	105+214	410,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
502;F	105+219	411,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
502;F	105+219	411,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Am Alexanderhaus 109														
503;A	105+250	443,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
503;A	105+250	443,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
503;C	105+245	435,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
503;C	105+245	435,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
503;D	105+252	435,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
503;D	105+252	435,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
503;E	105+254	440,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
503;E	105+254	440,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Am Alexanderhaus 111														
504;B	105+256	421,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
504;B	105+256	421,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
504;C	105+255	422,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
504;C	105+255	422,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
504;D	105+251	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
504;D	105+251	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
504;E	105+256	430,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
504;E	105+256	430,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
504;F	105+265	432,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
504;F	105+265	432,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Am Alexanderhaus 112														
505;A	105+234	403,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
505;A	105+234	403,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
505;B	105+228	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
505;B	105+228	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
505;C	105+223	396,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
505;C	105+223	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
505;D	105+223	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
505;D	105+223	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
505;E	105+228	391,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
505;E	105+228	391,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
505;F	105+230	391,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
505;F	105+230	391,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
505;G	105+234	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
505;G	105+234	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
505;H	105+236	398,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
505;H	105+236	398,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 113														
506;A	105+268	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
506;A	105+268	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
506;D	105+260	417,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
506;D	105+260	417,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
506;E	105+268	418,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
506;E	105+268	418,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
506;F	105+270	424,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
506;F	105+270	424,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Am Alexanderhaus 115														
507;A	105+280	417,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	42	50	50	42
507;A	105+280	417,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
507;B	105+276	417,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
507;B	105+276	417,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
507;C	105+271	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
507;C	105+271	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
507;D	105+270	406,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
507;D	105+270	406,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
507;F	105+285	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	42	50	50	42
507;F	105+285	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Am Alexanderhaus 116														
508;A	105+249	383,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
508;A	105+249	383,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
508;B	105+242	384,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
508;B	105+242	384,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
508;C	105+242	377,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
508;C	105+242	377,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
508;D	105+249	376,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
508;D	105+249	376,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Am Alexanderhaus 116A														
509;A	105+233	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
509;A	105+233	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
509;B	105+227	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
509;B	105+227	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
509;D	105+234	363,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
509;D	105+234	363,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
Am Alexanderhaus 116B														
510;B	105+222	367,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
510;B	105+222	367,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
510;C	105+223	360,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
510;C	105+223	360,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
510;D	105+229	359,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
510;D	105+229	359,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
Am Alexanderhaus 116C														
511;A	105+212	356,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
511;A	105+212	356,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
511;B	105+208	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
511;B	105+208	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
511;C	105+209	348,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
511;C	105+209	348,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
511;D	105+215	346,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
511;D	105+215	346,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
511;E	105+215	352,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
511;E	105+215	352,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 117														
512;A	105+295	413,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
512;A	105+295	413,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
512;B	105+290	416,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	51	51
512;B	105+290	416,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
512;C	105+286	415,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
512;C	105+286	415,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
512;E	105+275	400,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
512;E	105+275	400,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
512;F	105+282	400,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
512;F	105+282	400,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
512;G	105+286	402,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
512;G	105+286	402,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
512;H	105+290	402,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
512;H	105+290	402,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
512;I	105+295	406,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
512;I	105+295	406,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Am Alexanderhaus 119														
513;A	105+289	394,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
513;A	105+289	394,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
513;B	105+284	392,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
513;B	105+284	392,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
513;C	105+283	385,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
513;C	105+283	385,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
513;D	105+290	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
513;D	105+290	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
513;E	105+292	391,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	54	54
513;E	105+292	391,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Am Alexanderhaus 120														
514;A	105+264	369,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
514;A	105+264	369,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
514;B	105+258	371,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
514;B	105+258	371,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
514;C	105+254	366,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
514;C	105+254	366,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
514;D	105+255	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
514;D	105+255	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
514;E	105+259	361,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
514;E	105+259	361,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
514;F	105+265	362,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
514;F	105+265	362,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
Am Alexanderhaus 120B														
515;A	105+224	340,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
515;A	105+224	340,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
515;B	105+231	339,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
515;B	105+231	339,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
515;C	105+233	344,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
515;C	105+233	344,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
515;D	105+232	347,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
515;D	105+232	347,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
515;E	105+229	348,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
515;E	105+229	348,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
515;F	105+224	347,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
515;F	105+224	347,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 121														
516;A	105+310	388,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
516;A	105+310	388,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
516;B	105+306	389,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
516;B	105+306	389,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
516;C	105+302	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
516;C	105+302	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
516;D	105+297	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
516;D	105+297	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
516;E	105+292	377,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
516;E	105+292	377,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
516;F	105+294	372,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
516;F	105+294	372,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
516;G	105+298	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
516;G	105+298	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
516;H	105+302	371,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
516;H	105+302	371,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
516;I	105+303	375,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
516;I	105+303	375,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
516;J	105+304	378,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
516;J	105+304	378,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
516;K	105+307	382,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
516;K	105+307	382,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

Am Alexanderhaus 122														
517;A	105+275	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
517;A	105+275	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
517;B	105+268	358,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
517;B	105+268	358,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
517;C	105+268	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
517;C	105+268	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
517;D	105+275	350,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
517;D	105+275	350,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60

Am Alexanderhaus 123														
518;A	105+318	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
518;A	105+318	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
518;B	105+318	365,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
518;B	105+318	365,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
518;C	105+315	361,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
518;C	105+315	361,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
518;D	105+314	355,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
518;D	105+314	355,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
518;E	105+320	355,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
518;E	105+320	355,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
518;F	105+323	361,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
518;F	105+323	361,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
518;G	105+323	363,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
518;G	105+323	363,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
518;H	105+324	367,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
518;H	105+324	367,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 125														
519;A	105+330	341,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
519;A	105+330	341,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
519;B	105+324	342,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
519;B	105+324	342,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
519;C	105+325	349,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
519;C	105+325	349,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
519;D	105+332	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
519;D	105+332	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
519;E	105+339	355,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
519;E	105+339	355,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
519;F	105+342	353,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
519;F	105+342	353,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
519;G	105+346	352,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	59
519;G	105+346	352,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
519;H	105+345	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
519;H	105+345	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
519;I	105+341	347,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
519;I	105+341	347,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
519;J	105+336	347,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
519;J	105+336	347,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
519;K	105+334	344,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
519;K	105+334	344,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61

Am Alexanderhaus 127A														
520;A	105+359	369,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
520;A	105+359	369,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
520;B	105+356	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
520;B	105+356	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
520;C	105+354	368,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
520;C	105+354	368,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
520;D	105+348	366,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
520;D	105+348	366,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
520;E	105+347	359,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
520;E	105+347	359,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
520;F	105+353	359,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
520;F	105+353	359,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
520;G	105+358	366,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
520;G	105+358	366,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

Am Alexanderhaus 127B														
521;A	105+358	348,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
521;A	105+358	348,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
521;B	105+365	348,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
521;B	105+365	348,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
521;C	105+366	355,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
521;C	105+366	355,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
521;D	105+359	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
521;D	105+359	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 127C														
522;A	105+364	335,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
522;A	105+364	335,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
522;B	105+370	335,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
522;B	105+370	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
522;C	105+375	340,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
522;C	105+375	340,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
522;D	105+376	345,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
522;D	105+376	345,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
522;E	105+371	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
522;E	105+371	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
522;F	105+366	341,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
522;F	105+366	341,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Am Alexanderhaus 129														
523;A	105+351	324,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
523;A	105+351	324,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
523;B	105+348	326,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
523;B	105+348	326,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
523;C	105+343	325,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
523;C	105+343	325,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
523;D	105+345	317,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
523;D	105+345	317,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
523;E	105+354	315,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
523;E	105+354	315,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
523;F	105+355	322,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
523;F	105+355	322,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Am Alexanderhaus 131														
524;A	105+372	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
524;A	105+372	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
524;B	105+374	331,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
524;B	105+374	331,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
524;C	105+381	330,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
524;C	105+381	330,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
524;D	105+387	325,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	59	59	59	59
524;D	105+387	325,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
524;E	105+386	320,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
524;E	105+386	320,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
524;F	105+382	320,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
524;F	105+382	320,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
524;G	105+380	322,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
524;G	105+380	322,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
524;H	105+377	322,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
524;H	105+377	322,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Am Alexanderhaus 133														
525;A	105+370	305,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
525;A	105+370	305,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
525;B	105+363	305,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	64	58
525;B	105+363	305,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
525;C	105+362	298,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
525;C	105+362	298,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
525;D	105+369	298,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
525;D	105+369	298,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 133A														
526;A	105+391	295,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
526;A	105+391	295,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
526;B	105+393	290,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
526;B	105+393	290,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
526;C	105+399	289,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
526;C	105+399	289,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
526;D	105+403	292,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
526;D	105+403	292,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
526;E	105+402	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
526;E	105+402	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
526;F	105+397	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
526;F	105+397	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
526;G	105+393	299,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
526;G	105+393	299,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Am Alexanderhaus 134														
527;A	105+345	275,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
527;A	105+345	275,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
527;B	105+338	276,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
527;B	105+338	276,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
527;C	105+336	271,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
527;C	105+336	271,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
527;D	105+337	270,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
527;D	105+337	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
527;E	105+336	267,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
527;E	105+336	267,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
527;F	105+337	263,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
527;F	105+337	263,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
527;G	105+341	263,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
527;G	105+341	263,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
527;H	105+346	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
527;H	105+346	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
Am Alexanderhaus 137														
528;A	105+421	274,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
528;A	105+421	274,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
528;B	105+423	279,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	56	57
528;B	105+423	279,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
528;C	105+421	282,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	55	56
528;C	105+421	282,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
528;D	105+417	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
528;D	105+417	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
528;E	105+412	283,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
528;E	105+412	283,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
528;F	105+413	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
528;F	105+413	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Am Alexanderhaus 138														
529;A	105+370	246,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
529;A	105+370	246,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
529;B	105+364	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
529;B	105+364	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
529;C	105+364	240,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
529;C	105+364	240,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
529;D	105+371	239,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
529;D	105+371	239,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 139														
530;A	105+403	262,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
530;A	105+403	262,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
530;B	105+395	263,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
530;B	105+395	263,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
530;C	105+395	255,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
530;C	105+395	255,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
530;D	105+403	253,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
530;D	105+403	253,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Am Alexanderhaus 140														
531;A	105+384	228,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
531;A	105+384	228,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
531;B	105+376	228,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
531;B	105+376	228,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
531;C	105+373	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
531;C	105+373	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
531;D	105+382	219,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
531;D	105+382	219,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
Am Alexanderhaus 141														
532;A	105+421	240,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
532;A	105+421	240,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
532;B	105+414	240,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
532;B	105+414	240,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
532;C	105+413	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
532;C	105+413	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
532;D	105+420	233,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
532;D	105+420	233,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Am Alexanderhaus 142														
533;A	105+397	214,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
533;A	105+397	214,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
533;B	105+390	216,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
533;B	105+390	216,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
533;C	105+390	210,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
533;C	105+390	210,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
533;D	105+393	206,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
533;E	105+398	208,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
533;E	105+398	208,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
Am Alexanderhaus 143														
534;A	105+424	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
534;A	105+424	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
534;B	105+425	221,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
534;B	105+425	221,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
534;C	105+434	221,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
534;C	105+434	221,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
534;D	105+438	228,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
534;D	105+438	228,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
Am Alexanderhaus 144														
535;A	105+409	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
535;A	105+409	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
535;B	105+402	201,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
535;B	105+402	201,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
535;C	105+401	194,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
535;C	105+401	194,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
535;D	105+408	194,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
535;D	105+408	194,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 145														
536;A	105+432	207,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
536;A	105+432	207,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
536;B	105+440	208,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
536;B	105+440	208,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
536;C	105+442	216,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
536;C	105+442	216,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
536;D	105+435	216,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
536;D	105+435	216,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Am Alexanderhaus 145A														
537;A	105+454	222,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
537;A	105+454	222,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
537;B	105+462	221,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
537;B	105+462	221,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
537;C	105+461	227,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
537;C	105+461	227,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
537;D	105+454	229,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
537;D	105+454	229,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Am Alexanderhaus 149														
538;A	105+454	185,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
538;A	105+454	185,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
538;B	105+462	185,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
538;B	105+462	185,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
538;C	105+455	196,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	66	61
538;C	105+455	196,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Am Alexanderhaus 149A														
539;A	105+469	198,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
539;A	105+469	198,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
539;B	105+479	197,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
539;B	105+479	197,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
539;C	105+486	195,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
539;C	105+486	195,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
539;D	105+484	206,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	58	60
539;D	105+484	206,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
539;E	105+470	208,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
539;E	105+470	208,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
Am Alexanderhaus 153														
540;A	105+483	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
540;A	105+483	170,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
540;B	105+477	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
540;B	105+477	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
540;C	105+476	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
540;C	105+476	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
540;D	105+483	163,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	66
540;D	105+483	163,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
Am Alexanderhaus 155														
541;A	105+501	191,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	62	59	59	62
541;A	105+501	191,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
541;B	105+492	189,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
541;B	105+492	189,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
541;C	105+490	180,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
541;C	105+490	180,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
541;D	105+500	182,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
541;D	105+500	182,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Alexanderhaus 156														
542;A	105+467	132,2	NW	EG	GE	65	50	70	64	59	65	64	64	65
542;A	105+467	132,2	NW	1.OG	GE	65	50	70	68	65	67	68	68	67
542;B	105+462	131,9	SW	EG	GE	65	50	70	64	62	59	64	64	59
542;B	105+462	131,9	SW	1.OG	GE	65	50	70	69	67	63	69	69	63
542;C	105+461	127,3	SO	EG	GE	65	50	70	65	63	60	65	65	60
542;C	105+461	127,3	SO	1.OG	GE	65	50	70	70	68	65	70	70	65
542;D	105+464	114,2	SO	EG	GE	65	50	70	63	61	60	63	63	60
542;D	105+464	114,2	SO	1.OG	GE	65	50	70	69	67	66	69	69	66
542;E	105+468	114,3	NO	EG	GE	65	50	70	65	62	64	65	65	64
542;E	105+468	114,3	NO	1.OG	GE	65	50	70	69	67	64	69	69	64
542;F	105+468	121,2	NO	EG	GE	65	50	70	64	60	63	64	64	63
542;F	105+468	121,2	NO	1.OG	GE	65	50	70	69	66	66	69	69	66
Am Alexanderhaus 157														
543;A	105+506	147,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	62	61	61	62
543;A	105+506	147,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
543;B	105+500	147,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
543;B	105+500	147,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
543;C	105+499	140,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	69	67	67	69
543;C	105+499	140,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
543;D	105+506	141,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	68	66	65	68
543;D	105+506	141,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
Am Alexanderhaus 159														
544;A	105+534	121,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
544;A	105+534	121,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
544;B	105+525	122,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
544;B	105+525	122,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
544;C	105+523	118,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
544;C	105+523	118,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
544;D	105+529	113,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
544;D	105+529	113,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
544;E	105+531	113,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	73	69	69	73
544;E	105+531	113,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	72	72	73
544;F	105+534	112,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
544;F	105+534	112,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	70	71	71	70
Am Alexanderhaus 161														
545;A	105+537	135,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
545;A	105+537	135,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
545;B	105+538	126,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
545;B	105+538	126,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
545;C	105+543	123,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
545;C	105+543	123,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	70	70	70	70
545;D	105+546	131,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	65	63	62	65
545;D	105+546	131,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
Am Alexanderhaus 164														
546;A	105+566	15,7	O	EG	GE	65	-	-	84	-	-	84	-	-
546;B	105+556	24,8	S	EG	GE	65	-	-	81	-	-	81	-	-
546;C	105+564	30,4	W	EG	GE	65	-	-	76	-	-	76	-	-
546;D	105+573	24,7	N	EG	GE	65	-	-	80	-	-	80	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Festungsgraben 22														
547;A	0+124	695,7	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
547;A	0+124	695,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
547;A	0+124	695,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	36	42	42	36
547;A	0+124	695,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	51	51	45	51	51	45
547;B	0+124	684,9	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
547;B	0+124	684,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
547;B	0+124	684,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	36	42	42	36
547;B	0+124	684,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	52	51	45	52	52	45
547;C	0+124	678,8	NO	EG	SOK	45	35	55	41	40	34	41	41	34
547;C	0+124	678,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	42	41	35	42	42	35
547;C	0+124	678,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	46	45	39	46	45	39
547;C	0+124	678,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	53	52	47	53	53	47
547;D	0+124	676,5	NO	EG	SOK	45	35	55	55	55	53	55	55	53
547;D	0+124	676,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	54	57	57	54
547;D	0+124	676,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	56	59	59	56
547;D	0+124	676,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	61	61	56	61	61	56
547;E	0+124	680,0	NW	EG	SOK	45	35	55	56	56	52	56	56	52
547;E	0+124	680,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	58	57	53	58	58	53
547;E	0+124	680,0	NW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	54	58	58	54
547;E	0+124	680,0	NW	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
547;F	0+124	685,4	SW	EG	SOK	45	35	55	54	53	52	54	54	52
547;F	0+124	685,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	55	54	53	55	55	53
547;F	0+124	685,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	55	55	54	55	55	54
547;F	0+124	685,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	55	57	57	55
547;G	0+124	686,5	NO	EG	SOK	45	35	55	58	58	55	58	58	55
547;G	0+124	686,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	56	59	59	56
547;G	0+124	686,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	56	60	60	56
547;G	0+124	686,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	62	61	56	62	62	56
547;H	0+124	690,9	NW	EG	SOK	45	35	55	58	57	54	58	58	54
547;H	0+124	690,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	54	58	58	54
547;H	0+124	690,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
547;H	0+124	690,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
547;I	0+124	698,2	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
547;I	0+124	698,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	41	40	35	41	41	35
547;I	0+124	698,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	39	44	44	39
547;I	0+124	698,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	54	52	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Festungsgraben 49														
548;A	0+087	643,4	SW	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
548;A	0+087	643,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	35	41	41	35
548;A	0+087	643,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
548;A	0+087	643,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
548;B	0+092	639,2	SO	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
548;B	0+092	639,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
548;B	0+092	639,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
548;B	0+092	639,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	45	52	52	45
548;C	0+095	635,5	SW	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
548;C	0+095	635,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
548;C	0+095	635,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
548;C	0+095	635,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
548;D	0+099	629,3	SO	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
548;D	0+099	629,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
548;D	0+099	629,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	44	41	46	46	41
548;D	0+099	629,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	48	53	53	48
548;E	0+091	620,2	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
548;E	0+091	620,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
548;E	0+091	620,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
548;E	0+091	620,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
548;F	0+080	620,7	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52
548;F	0+080	620,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53
548;F	0+080	620,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	50	55	55	50
548;F	0+080	620,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
548;G	0+084	624,9	SW	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
548;G	0+084	624,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
548;G	0+084	624,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48
548;G	0+084	624,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
548;H	0+086	633,7	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	44	49	49	44
548;H	0+086	633,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
548;H	0+086	633,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	51	56	56	51
548;H	0+086	633,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55

Am Festungsgraben 51

549;A	0+063	610,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
549;A	0+063	610,2	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
549;A	0+063	610,2	W	3.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
549;B	0+063	619,1	W	EG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
549;B	0+063	619,1	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
549;B	0+063	619,1	W	2.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
549;B	0+063	619,1	W	3.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
549;C	0+063	626,0	S	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
549;C	0+063	626,0	S	2.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
549;C	0+063	626,0	S	3.OG	MI	60	45	65	52	51	46	52	52	46
549;D	0+065	619,5	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	49
549;D	0+065	619,5	O	2.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
549;D	0+065	619,5	O	3.OG	MI	60	45	65	56	56	51	56	56	51
549;E	0+065	610,1	O	EG	MI	60	45	65	46	45	40	46	46	40
549;E	0+065	610,1	O	1.OG	MI	60	45	65	48	46	42	48	47	42
549;E	0+065	610,1	O	2.OG	MI	60	45	65	49	48	43	49	49	43
549;E	0+065	610,1	O	3.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
549;F	0+063	606,7	N	EG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
549;F	0+063	606,7	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
549;F	0+063	606,7	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
549;F	0+063	606,7	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Festungsgraben 53														
550;A	0+039	606,0	N	EG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53
550;A	0+039	606,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
550;A	0+039	606,0	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
550;A	0+039	606,0	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
550;B	0+038	613,5	W	EG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50
550;B	0+038	613,5	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54
550;B	0+038	613,5	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
550;B	0+038	613,5	W	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
550;C	0+048	618,9	S	EG	MI	60	45	65	47	47	45	47	47	45
550;C	0+048	618,9	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	49	50	50	49
550;C	0+048	618,9	S	2.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
550;C	0+048	618,9	S	3.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
550;D	0+056	610,2	O	EG	MI	60	45	65	45	45	41	45	45	41
550;D	0+056	610,2	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	44	48	48	44
550;D	0+056	610,2	O	2.OG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
550;D	0+056	610,2	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	45	52	52	45
550;E	0+051	603,9	N	EG	MI	60	45	65	52	52	49	52	52	49
550;E	0+051	603,9	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
550;E	0+051	603,9	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
550;E	0+051	603,9	N	3.OG	MI	60	45	65	61	61	58	61	61	58
550;F	0+044	604,1	N	EG	MI	60	45	65	51	50	45	51	51	45
550;F	0+044	604,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
550;F	0+044	604,1	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	52	57	57	52
550;F	0+044	604,1	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55

Am Festungsgraben 54

551;A	0+101	604,9	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
551;A	0+101	604,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
551;A	0+101	604,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
551;A	0+101	604,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
551;B	0+101	609,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
551;B	0+101	609,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
551;B	0+101	609,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
551;B	0+101	609,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
551;C	0+104	613,0	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	40	46	46	40
551;C	0+104	613,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
551;C	0+104	613,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	45	50	50	45
551;C	0+104	613,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
551;D	0+109	609,3	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	51	52	52	51
551;D	0+109	609,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52
551;D	0+109	609,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52
551;D	0+109	609,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
551;E	0+107	603,5	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
551;E	0+107	603,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
551;E	0+107	603,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
551;E	0+107	603,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Festungsgraben 55														
552;A	0+036	633,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	43	47	47	43
552;A	0+036	633,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
552;A	0+036	633,4	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
552;A	0+036	633,4	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
552;B	0+035	640,3	W	EG	MI	60	45	65	50	50	47	50	50	47
552;B	0+035	640,3	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
552;B	0+035	640,3	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
552;B	0+035	640,3	W	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
552;C	0+040	646,0	S	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
552;C	0+040	646,0	S	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
552;C	0+040	646,0	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	53	59	59	53
552;C	0+040	646,0	S	3.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
552;D	0+047	643,5	S	EG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
552;D	0+047	643,5	S	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
552;D	0+047	643,5	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	53	58	58	53
552;D	0+047	643,5	S	3.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
552;E	0+051	636,8	O	EG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
552;E	0+051	636,8	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
552;E	0+051	636,8	O	2.OG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56
552;E	0+051	636,8	O	3.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
552;F	0+047	631,4	N	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
552;F	0+047	631,4	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	56	59	59	56
552;F	0+047	631,4	N	2.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
552;F	0+047	631,4	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
552;G	0+041	630,9	N	EG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
552;G	0+041	630,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
552;G	0+041	630,9	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	56	59	59	56
552;G	0+041	630,9	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55

Am Festungsgraben 57														
553;A	0+015	642,7	N	EG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
553;A	0+015	642,7	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
553;A	0+015	642,7	N	2.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
553;A	0+015	642,7	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
553;B	0+013	650,9	W	EG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
553;B	0+013	650,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	46	51	51	46
553;B	0+013	650,9	W	2.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
553;B	0+013	650,9	W	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
553;C	0+018	657,7	S	EG	MI	60	45	65	45	44	41	45	45	41
553;C	0+018	657,7	S	1.OG	MI	60	45	65	46	45	43	46	46	43
553;C	0+018	657,7	S	2.OG	MI	60	45	65	49	47	45	49	49	45
553;C	0+018	657,7	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
553;D	0+022	655,2	O	EG	MI	60	45	65	47	45	41	47	47	41
553;D	0+022	655,2	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
553;D	0+022	655,2	O	2.OG	MI	60	45	65	50	49	45	50	50	45
553;D	0+022	655,2	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
553;E	0+025	653,8	S	EG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	48
553;E	0+025	653,8	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	48	49	49	48
553;E	0+025	653,8	S	2.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	49
553;E	0+025	653,8	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
553;F	0+028	645,8	O	EG	MI	60	45	65	51	51	47	51	51	47
553;F	0+028	645,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
553;F	0+028	645,8	O	2.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
553;F	0+028	645,8	O	3.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
553;G	0+021	639,4	N	EG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
553;G	0+021	639,4	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
553;G	0+021	639,4	N	2.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
553;G	0+021	639,4	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Festungsgraben 59														
554;A	0+008	611,8	N	EG	MI	60	45	65	51	51	47	51	51	47
554;A	0+008	611,8	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
554;A	0+008	611,8	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
554;A	0+008	611,8	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
554;B	0+004	619,6	W	EG	MI	60	45	65	46	45	41	46	46	41
554;B	0+004	619,6	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	44	49	49	44
554;B	0+004	619,6	W	2.OG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
554;B	0+004	619,6	W	3.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
554;C	0+017	624,6	S	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
554;C	0+017	624,6	S	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
554;C	0+017	624,6	S	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
554;C	0+017	624,6	S	3.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
554;D	0+027	615,5	O	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
554;D	0+027	615,5	O	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
554;D	0+027	615,5	O	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
554;D	0+027	615,5	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
554;E	0+021	609,3	N	EG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
554;E	0+021	609,3	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
554;E	0+021	609,3	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
554;E	0+021	609,3	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
554;F	0+014	609,6	N	EG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
554;F	0+014	609,6	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	50	54	54	50
554;F	0+014	609,6	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
554;F	0+014	609,6	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Festungsgraben 61														
555;A	0+018	617,1	N	EG	MI	60	45	65	51	51	47	51	51	47
555;A	0+018	617,1	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
555;A	0+018	617,1	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
555;A	0+018	617,1	N	3.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
555;B	0+017	641,0	W	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
555;B	0+017	641,0	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
555;B	0+017	641,0	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
555;B	0+017	641,0	W	3.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
555;C	0+000	662,6	S	EG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
555;C	0+000	662,6	S	1.OG	MI	60	45	65	43	43	39	43	43	39
555;C	0+000	662,6	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	40	45	45	40
555;C	0+000	662,6	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
555;D	0+003	653,1	O	EG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52
555;D	0+003	653,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	53	54	54	53
555;D	0+003	653,1	O	2.OG	MI	60	45	65	55	54	54	55	54	54
555;D	0+003	653,1	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
555;E	0+000	643,0	O	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
555;E	0+000	643,0	O	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
555;E	0+000	643,0	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	38	44	44	38
555;E	0+000	643,0	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
555;F	0+001	637,5	O	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
555;F	0+001	637,5	O	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
555;F	0+001	637,5	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
555;F	0+001	637,5	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
555;G	0+000	632,8	O	EG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53
555;G	0+000	632,8	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54
555;G	0+000	632,8	O	2.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
555;G	0+000	632,8	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
555;H	0+000	621,3	O	EG	MI	60	45	65	44	43	43	44	44	43
555;H	0+000	621,3	O	1.OG	MI	60	45	65	45	44	44	45	45	44
555;H	0+000	621,3	O	2.OG	MI	60	45	65	47	46	44	47	47	44
555;H	0+000	621,3	O	3.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
555;I	0+000	613,6	N	EG	MI	60	45	65	50	50	46	50	50	46
555;I	0+000	613,6	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	50	54	54	50
555;I	0+000	613,6	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
555;I	0+000	613,6	N	3.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
Am Karuschenteich 1														
556;A	105+791	89,3	O	EG	WA	55	40	60	66	62	69	66	66	69
556;A	105+791	89,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
556;B	105+790	102,5	W	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
556;B	105+790	102,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	70	67
556;C	105+788	93,2	S	EG	WA	55	40	60	66	62	69	66	66	69
556;C	105+788	93,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
Am Karuschenteich 2														
557;A	105+764	104,3	W	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
557;A	105+764	104,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
557;B	105+770	88,2	N	EG	WA	55	40	60	64	59	69	64	64	69
557;B	105+770	88,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	68	68	70
557;C	105+763	83,8	O	EG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
557;C	105+763	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	70	70	71
557;D	105+757	94,0	S	EG	WA	55	40	60	70	65	71	70	70	71
557;D	105+757	94,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	66	71	71	71	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Karuschenteich 3														
558;A	105+797	89,7	O	EG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
558;A	105+797	89,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
558;B	105+802	96,0	N	EG	WA	55	40	60	62	57	69	62	62	69
558;B	105+802	96,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
558;C	105+799	103,0	W	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
558;C	105+799	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	69	66
Am Karuschenteich 4														
559;A	105+754	62,0	S	EG	WA	55	40	60	72	67	74	72	72	74
559;A	105+754	62,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	68	75	73	73	75
559;A	105+754	62,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	69	76	74	74	76
559;B	105+761	72,5	W	EG	WA	55	40	60	62	58	67	62	62	67
559;B	105+761	72,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	68	62	62	68
559;B	105+761	72,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
559;C	105+767	56,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	66	76	71	71	76
559;C	105+767	56,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	69	77	73	73	77
559;D	105+761	51,5	O	EG	WA	55	40	60	73	68	74	73	73	74
559;D	105+761	51,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	70	75	74	74	75
559;D	105+761	51,5	O	2.OG	WA	55	40	60	76	71	76	76	76	76
Am Karuschenteich 5														
560;A	105+791	67,3	O	EG	WA	55	40	60	67	62	71	67	67	71
560;A	105+791	67,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	65	72	70	70	72
560;B	105+792	80,5	W	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
560;B	105+792	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
560;C	105+788	73,8	S	EG	WA	55	40	60	67	63	71	67	67	71
560;C	105+788	73,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	65	72	70	70	72
Am Karuschenteich 6														
561;A	105+759	40,0	W	EG	WA	55	40	60	67	63	71	67	67	71
561;A	105+759	40,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	69	75	74	74	75
561;B	105+752	24,0	S	EG	WA	55	40	60	76	71	80	76	76	80
561;B	105+752	24,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	75	85	80	80	85
561;C	105+759	20,1	O	EG	WA	55	40	60	79	74	82	79	79	82
561;C	105+759	20,1	O	1.OG	WA	55	40	60	83	78	87	83	83	87
561;D	105+766	23,5	N	EG	WA	55	40	60	75	70	80	75	75	80
561;D	105+766	23,5	N	1.OG	WA	55	40	60	80	75	86	80	80	86
Am Karuschenteich 7														
562;A	105+798	67,7	O	EG	WA	55	40	60	66	61	67	66	65	67
562;A	105+798	67,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	70	70	69
562;B	105+802	74,0	N	EG	WA	55	40	60	65	60	71	65	65	71
562;B	105+802	74,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	65	72	70	70	72
562;C	105+797	81,0	W	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
562;C	105+797	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
Am Karuschenteich 8														
563;A	105+853	21,0	O	EG	WA	55	40	60	78	73	82	78	78	82
563;A	105+853	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	77	86	82	82	86
563;B	105+854	34,2	W	EG	WA	55	40	60	67	63	72	67	67	72
563;B	105+854	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	69	76	74	74	76
563;C	105+850	31,4	S	EG	WA	55	40	60	74	69	78	74	74	78
563;C	105+850	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	72	80	77	77	80
Am Karuschenteich 9														
564;A	105+791	45,2	O	EG	WA	55	40	60	71	67	75	71	71	75
564;A	105+791	45,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	69	75	74	74	75
564;B	105+790	58,4	W	EG	WA	55	40	60	66	61	70	66	66	70
564;B	105+790	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	73	71	71	73
564;C	105+788	49,1	S	EG	WA	55	40	60	72	67	74	72	72	74
564;C	105+788	49,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	69	75	74	74	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Karuschenteich 10														
565;A	105+860	21,0	O	EG	WA	55	40	60	78	73	81	78	78	81
565;A	105+860	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	77	86	82	82	86
565;B	105+864	26,7	N	EG	WA	55	40	60	74	69	79	74	74	79
565;B	105+864	26,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	77	77	81
565;C	105+859	34,2	W	EG	WA	55	40	60	67	63	73	67	67	73
565;C	105+859	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	68	76	73	73	76
Am Karuschenteich 11														
566;A	105+798	45,7	O	EG	WA	55	40	60	71	66	76	71	71	76
566;A	105+798	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	69	76	74	74	76
566;B	105+802	52,0	N	EG	WA	55	40	60	67	62	74	67	67	74
566;B	105+802	52,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	68	75	73	73	75
566;C	105+796	58,5	W	EG	WA	55	40	60	64	59	69	64	64	69
566;C	105+796	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	65	72	70	70	72
Am Karuschenteich 12														
567;A	105+874	34,0	W	EG	WA	55	40	60	66	61	72	66	66	72
567;A	105+874	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	68	76	73	73	76
567;B	105+868	26,6	S	EG	WA	55	40	60	73	68	79	73	73	79
567;B	105+868	26,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	72	81	77	77	81
567;C	105+872	22,0	O	EG	WA	55	40	60	78	73	81	78	78	81
567;C	105+872	22,0	O	1.OG	WA	55	40	60	81	76	86	81	81	86
Am Karuschenteich 13														
568;A	105+791	23,3	O	EG	WA	55	40	60	78	73	81	78	78	81
568;A	105+791	23,3	O	1.OG	WA	55	40	60	82	77	86	82	82	86
568;B	105+790	36,4	W	EG	WA	55	40	60	68	64	73	68	68	73
568;B	105+790	36,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	70	76	75	75	76
568;C	105+788	28,3	S	EG	WA	55	40	60	75	70	79	75	75	79
568;C	105+788	28,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	73	81	78	78	81
Am Karuschenteich 14														
569;A	105+879	21,0	O	EG	WA	55	40	60	78	73	81	78	78	81
569;A	105+879	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	77	86	82	82	86
569;B	105+882	26,8	N	EG	WA	55	40	60	73	68	79	73	73	79
569;B	105+882	26,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	71	81	76	76	81
569;C	105+880	33,4	W	EG	WA	55	40	60	64	59	72	64	64	72
569;C	105+880	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	68	76	73	73	76
Am Karuschenteich 15														
570;A	105+798	23,7	O	EG	WA	55	40	60	78	73	81	78	78	81
570;A	105+798	23,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	77	85	82	82	85
570;B	105+802	30,0	N	EG	WA	55	40	60	74	69	79	74	74	79
570;B	105+802	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	74	83	79	78	83
570;C	105+797	37,0	W	EG	WA	55	40	60	68	64	73	68	68	73
570;C	105+797	37,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	69	76	73	73	76
Am Karuschenteich 16														
571;A	105+853	46,0	O	EG	WA	55	40	60	72	67	75	72	72	75
571;A	105+853	46,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	69	76	74	74	76
571;B	105+852	59,1	W	EG	WA	55	40	60	65	61	69	65	65	69
571;B	105+852	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	73	71	71	73
571;C	105+849	49,5	S	EG	WA	55	40	60	72	67	75	72	72	75
571;C	105+849	49,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
Am Karuschenteich 17														
572;A	105+812	36,5	W	EG	WA	55	40	60	67	62	73	67	67	73
572;A	105+812	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	69	76	73	73	76
572;B	105+807	27,7	S	EG	WA	55	40	60	75	70	80	75	75	80
572;B	105+807	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	80	75	84	80	80	84
572;C	105+810	23,8	O	EG	WA	55	40	60	78	73	81	78	78	81
572;C	105+810	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	82	77	85	82	82	85

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Karuschenteich 18														
573;A	105+860	46,5	O	EG	WA	55	40	60	71	67	75	71	71	75
573;A	105+860	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	68	76	73	73	76
573;B	105+864	51,5	N	EG	WA	55	40	60	68	63	75	68	68	75
573;B	105+864	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	67	76	72	72	76
573;C	105+861	59,6	W	EG	WA	55	40	60	65	61	69	65	65	69
573;C	105+861	59,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	73	71	71	73
Am Karuschenteich 19														
574;A	105+817	23,2	O	EG	WA	55	40	60	78	73	81	78	78	81
574;A	105+817	23,2	O	1.OG	WA	55	40	60	82	77	86	82	82	86
574;B	105+821	29,6	N	EG	WA	55	40	60	74	69	79	74	74	79
574;B	105+821	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	74	84	79	79	84
574;C	105+818	36,5	W	EG	WA	55	40	60	65	60	73	65	65	73
574;C	105+818	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	69	77	74	74	77
Am Karuschenteich 20														
575;A	105+874	59,0	W	EG	WA	55	40	60	59	54	62	59	59	62
575;A	105+874	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	71	69	69	71
575;B	105+869	50,9	S	EG	WA	55	40	60	69	64	74	69	69	74
575;B	105+869	50,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	76	72	72	76
575;C	105+872	47,0	O	EG	WA	55	40	60	70	65	76	70	70	76
575;C	105+872	47,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	67	77	72	72	77
Am Karuschenteich 21														
576;A	105+817	45,2	O	EG	WA	55	40	60	71	66	75	71	71	75
576;A	105+817	45,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	69	77	74	74	77
576;B	105+821	51,5	N	EG	WA	55	40	60	70	65	74	70	70	74
576;B	105+821	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	68	75	73	73	75
576;C	105+817	58,5	W	EG	WA	55	40	60	64	59	70	64	63	70
576;C	105+817	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	74	71	71	74
Am Karuschenteich 22														
577;A	105+878	46,0	O	EG	WA	55	40	60	70	65	74	70	70	74
577;A	105+878	46,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	68	76	72	72	76
577;B	105+883	48,0	N	EG	WA	55	40	60	67	62	75	67	67	75
577;B	105+883	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	66	76	71	70	76
577;C	105+883	53,3	N	EG	WA	55	40	60	66	61	74	66	66	74
577;C	105+883	53,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	65	75	70	70	75
577;D	105+880	58,5	W	EG	WA	55	40	60	60	55	62	60	60	62
577;D	105+880	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	64	71	69	69	71
Am Karuschenteich 23														
578;A	105+811	59,0	W	EG	WA	55	40	60	64	59	69	64	64	69
578;A	105+811	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	66	71	71	70	71
578;B	105+807	52,0	S	EG	WA	55	40	60	68	64	74	68	68	74
578;B	105+807	52,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
578;C	105+810	45,7	O	EG	WA	55	40	60	70	66	75	70	70	75
578;C	105+810	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	69	77	74	74	77
Am Karuschenteich 24														
579;A	105+853	69,0	O	EG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
579;A	105+853	69,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72
579;B	105+854	82,2	W	EG	WA	55	40	60	58	54	64	58	58	64
579;B	105+854	82,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	67	67	67
579;C	105+850	79,3	S	EG	WA	55	40	60	68	63	71	68	68	71
579;C	105+850	79,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	65	71	70	70	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Karuschenteich 25														
580;A	105+817	67,2	O	EG	WA	55	40	60	68	64	72	68	68	72
580;A	105+817	67,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	67	73	71	71	73
580;B	105+821	73,4	N	EG	WA	55	40	60	67	62	72	67	67	72
580;B	105+821	73,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	73	69	69	73
580;C	105+817	80,5	W	EG	WA	55	40	60	62	57	68	62	62	68
580;C	105+817	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	68	67	70
Am Karuschenteich 26														
581;A	105+860	68,5	O	EG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
581;A	105+860	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
581;B	105+864	74,7	N	EG	WA	55	40	60	63	58	71	63	63	71
581;B	105+864	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	64	71	69	69	71
581;C	105+861	81,7	W	EG	WA	55	40	60	58	54	65	58	58	65
581;C	105+861	81,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
Am Karuschenteich 27														
582;A	105+812	80,5	W	EG	WA	55	40	60	61	56	67	61	61	67
582;A	105+812	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
582;B	105+807	74,0	S	EG	WA	55	40	60	65	60	71	65	65	71
582;B	105+807	74,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	65	72	70	70	72
582;C	105+810	67,7	O	EG	WA	55	40	60	67	62	69	67	67	69
582;C	105+810	67,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	72	71	71	72
Am Karuschenteich 28														
583;A	105+874	81,0	W	EG	WA	55	40	60	57	52	67	57	57	67
583;A	105+874	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	71	66	66	71
583;B	105+868	74,8	S	EG	WA	55	40	60	64	59	71	64	63	71
583;B	105+868	74,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	64	71	69	68	71
583;C	105+872	69,0	O	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
583;C	105+872	69,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	69	70
Am Karuschenteich 29														
584;A	105+817	89,2	O	EG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
584;A	105+817	89,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
584;B	105+821	95,4	N	EG	WA	55	40	60	65	60	70	65	65	70
584;B	105+821	95,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
584;C	105+817	102,5	W	EG	WA	55	40	60	58	54	64	58	58	64
584;C	105+817	102,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
Am Karuschenteich 30														
585;A	105+878	68,0	O	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
585;A	105+878	68,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	69	70
585;B	105+883	75,2	N	EG	WA	55	40	60	63	58	71	63	63	71
585;B	105+883	75,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	73	67	67	73
585;C	105+880	80,5	W	EG	WA	55	40	60	59	54	68	59	59	68
585;C	105+880	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	62	71	67	67	71
Am Karuschenteich 31														
586;A	105+811	103,2	W	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
586;A	105+811	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
586;B	105+807	96,2	S	EG	WA	55	40	60	63	58	69	63	62	69
586;B	105+807	96,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
586;C	105+810	90,0	O	EG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
586;C	105+810	90,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
Am Karuschenteich 32														
587;A	105+841	78,3	O	EG	WA	55	40	60	69	64	72	69	69	72
587;A	105+841	78,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	73	71	71	73
587;B	105+844	84,5	N	EG	WA	55	40	60	62	57	70	62	62	70
587;B	105+844	84,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	71	68	68	71
587;C	105+842	91,6	W	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	56	58
587;C	105+842	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Karuschenteich 34														
588;A	105+833	92,0	W	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
588;A	105+833	92,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
588;B	105+830	84,9	S	EG	WA	55	40	60	66	62	70	66	66	70
588;B	105+830	84,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
588;C	105+834	78,7	O	EG	WA	55	40	60	68	63	73	68	68	73
588;C	105+834	78,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	66	74	71	71	74
Am Schützenplatz 48														
589;A	101+641	172,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	68	67	67	68
589;A	101+641	172,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	68	70	70	68
589;B	101+646	166,0	NO	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
589;B	101+646	166,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
589;C	101+651	167,9	NW	EG	MI	60	45	65	67	66	67	67	67	67
589;C	101+651	167,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
589;D	101+646	177,6	SW	EG	MI	60	45	65	60	60	52	60	60	52
589;D	101+646	177,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	69	64	70	70	64
Am Schützenplatz 50														
590;A	101+669	185,7	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	50	58	58	50
590;A	101+669	185,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
590;B	101+661	187,0	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	64	64	64	64
590;B	101+661	187,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
590;C	101+661	181,5	SO	EG	MI	60	45	65	64	63	64	64	64	64
590;C	101+661	181,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	65	70	70	65
590;D	101+666	176,8	NO	EG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66
590;D	101+666	176,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	71	67	72	72	67
590;E	101+674	181,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
590;E	101+674	181,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	71	64	72	72	64
Am Schützenplatz 50A														
591;A	101+658	155,7	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
591;A	101+658	155,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	63	68	68	63
591;B	101+662	152,2	NO	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
591;B	101+662	152,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	62	70	70	62
591;C	101+673	157,1	NW	EG	MI	60	45	65	71	71	64	71	71	64
591;C	101+673	157,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	74	68	74	74	68
591;D	101+661	162,6	SW	EG	MI	60	45	65	61	61	55	61	61	55
591;D	101+661	162,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	61	69	69	61
Am Schützenplatz 52														
592;A	101+677	181,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	67	60	67	67	60
592;A	101+677	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
592;B	101+681	176,4	NO	EG	MI	60	45	65	68	68	64	68	68	64
592;B	101+681	176,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	72	67	72	72	67
592;C	101+684	180,9	NW	EG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
592;C	101+684	180,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	71	66	72	72	66
592;D	101+681	185,3	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	50	58	58	50
592;D	101+681	185,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
Am Schützenplatz 53														
593;A	101+692	212,5	S	EG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
593;B	101+699	206,8	O	EG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
593;C	101+701	213,0	N	EG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
593;D	101+697	217,2	W	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Schützenplatz 54														
594;A	101+692	184,1	S	EG	MI	60	45	65	68	68	66	68	68	66
594;A	101+692	184,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	67	69	69	67
594;B	101+698	176,6	O	EG	MI	60	45	65	68	67	66	68	68	66
594;B	101+698	176,6	O	1.OG	MI	60	45	65	72	71	67	72	72	67
594;C	101+701	183,9	N	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
594;C	101+701	183,9	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	65	71	71	65
594;D	101+698	191,3	W	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
594;D	101+698	191,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
Am Schützenplatz 56														
595;A	101+701	172,4	SO	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
595;A	101+701	172,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
595;B	101+706	164,4	NO	EG	MI	60	45	65	72	72	66	72	72	66
595;B	101+706	164,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	74	68	75	75	68
595;C	101+707	174,9	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	62	67	67	62
595;C	101+707	174,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	71	68	72	72	68
595;D	101+702	189,7	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
595;D	101+702	189,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
Am Schützenplatz 58														
596;A	101+714	181,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	65	59	65	65	59
596;A	101+714	181,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	65	67	67	65
596;B	101+717	178,8	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	64	70	70	64
596;B	101+717	178,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
596;C	101+721	173,3	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67
596;C	101+721	173,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
596;D	101+721	177,5	NW	EG	MI	60	45	65	68	67	63	68	68	63
596;D	101+721	177,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	67	73	73	67
596;E	101+721	186,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	63	67	67	63
596;E	101+721	186,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68
596;F	101+716	189,8	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
596;F	101+716	189,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
Am Schützenplatz 60														
597;A	101+724	183,6	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
597;A	101+724	183,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68
597;B	101+727	177,1	NO	EG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
597;B	101+727	177,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	71	77	77	71
597;C	101+729	176,8	SO	EG	MI	60	45	65	75	74	70	75	75	70
597;C	101+729	176,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	77	76	72	77	77	72
597;D	101+732	173,3	NO	EG	MI	60	45	65	73	72	64	73	73	64
597;D	101+732	173,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	68	75	75	68
597;E	101+734	176,9	NW	EG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
597;E	101+734	176,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	67	73	73	67
597;F	101+727	190,2	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
597;F	101+727	190,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	65	67	67	65
Am Stadtmuseum 12														
598;B	100+571	99,1	O	EG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
598;B	100+571	99,1	O	1.OG	MK	60	45	65	63	61	58	63	63	58
598;B	100+571	99,1	O	2.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
598;B	100+571	99,1	O	3.OG	MK	60	45	65	61	59	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtmuseum 15														
599;A	100+573	76,8	O	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
599;A	100+573	76,8	O	1.OG	MK	60	45	65	61	59	55	61	61	55
599;A	100+573	76,8	O	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
599;A	100+573	76,8	O	3.OG	MK	60	45	65	65	63	64	65	65	64
599;B	100+581	70,7	N	EG	MK	60	45	65	53	50	55	53	53	55
599;B	100+581	70,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	52	57	55	55	57
599;B	100+581	70,7	N	2.OG	MK	60	45	65	58	56	60	58	58	60
599;B	100+581	70,7	N	3.OG	MK	60	45	65	64	62	67	64	64	67
599;C	100+587	73,6	W	EG	MK	60	45	65	52	49	52	52	52	52
599;C	100+587	73,6	W	1.OG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
599;C	100+587	73,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	54	56	56	56	56
599;C	100+587	73,6	W	3.OG	MK	60	45	65	61	59	61	61	61	61
Am Stadtrand 1														
600;A	105+599	8,9	S	EG	MI	60	45	65	84	79	92	84	84	92
600;A	105+599	8,9	S	1.OG	MI	60	45	65	84	79	92	84	84	92
600;B	105+605	4,4	O	EG	MI	60	45	65	88	83	95	88	88	95
600;B	105+605	4,4	O	1.OG	MI	60	45	65	88	83	94	88	88	94
600;C	105+611	8,9	N	EG	MI	60	45	65	83	78	92	83	83	92
600;C	105+611	8,9	N	1.OG	MI	60	45	65	84	79	92	84	84	92
600;D	105+605	13,3	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	78	77	77	78
Am Stadtrand 1 Anbau														
601;A	105+608	15,8	N	EG	MI	60	45	65	77	72	81	77	77	81
601;B	105+605	19,2	W	EG	MI	60	45	65	77	73	79	77	77	79
601;C	105+602	15,8	S	EG	MI	60	45	65	78	74	86	78	78	86
Am Stadtrand 17														
602;A	105+586	128,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
602;A	105+586	128,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
602;B	105+587	138,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
602;B	105+587	138,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
602;C	105+596	140,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
602;C	105+596	140,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
602;D	105+596	130,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	69	68	68	69
602;D	105+596	130,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	70	69	69
Am Stadtrand 19														
603;A	105+641	112,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	65	70	70	70	70
603;A	105+641	112,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	71	71	71	71
603;B	105+649	113,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	65	70	70	70	70
603;B	105+649	113,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	70	71	71	70
603;C	105+650	120,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
603;C	105+650	120,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	69	69	68
603;D	105+644	120,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
603;D	105+644	120,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
Am Stadtrand 19A														
604;A	105+623	144,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
604;A	105+623	144,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
604;B	105+616	142,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
604;B	105+616	142,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
604;C	105+615	135,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
604;C	105+615	135,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
604;D	105+622	137,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	68	67	67	68
604;D	105+622	137,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 19B														
605;A	105+596	168,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	61	59	58	61
605;A	105+596	168,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
605;B	105+588	166,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
605;B	105+588	166,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
605;C	105+587	161,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
605;C	105+587	161,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	70	70	68
605;D	105+598	151,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	64	67	67	64
605;D	105+598	151,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	69	67
605;E	105+604	153,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
605;E	105+604	153,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
605;F	105+604	160,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	64	61	60	64
605;F	105+604	160,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
Am Stadtrand 20														
606;A	105+815	133,0	S	EG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
606;A	105+815	133,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	67	64
606;B	105+825	126,9	O	EG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
606;B	105+825	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
606;C	105+834	133,7	N	EG	WA	55	40	60	56	51	58	56	55	58
606;C	105+834	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	59	64	64	64	64
606;D	105+825	139,8	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
606;D	105+825	139,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	64	62
Am Stadtrand 20A														
607;A	105+842	115,9	S	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
607;A	105+842	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
607;B	105+847	113,2	O	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	64	68
607;B	105+847	113,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
607;C	105+851	117,6	N	EG	WA	55	40	60	56	52	62	56	56	62
607;C	105+851	117,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
607;D	105+844	126,4	W	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
607;D	105+844	126,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
Am Stadtrand 21														
608;A	105+648	144,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	65	62	62	65
608;A	105+648	144,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	68	68	69
608;B	105+637	142,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	67	67	67	67
608;B	105+637	142,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	70	70	68
608;C	105+647	138,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	70
608;C	105+647	138,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	70	70	70	70
Am Stadtrand 21A														
609;A	105+636	155,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
609;A	105+636	155,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
609;B	105+622	155,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
609;B	105+622	155,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	70	70	68
609;C	105+618	165,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
609;C	105+618	165,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
609;D	105+625	165,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
609;D	105+625	165,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 22														
610;A	105+724	151,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	61	58	58	61
610;A	105+724	151,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
610;A	105+724	151,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
610;B	105+718	149,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
610;B	105+718	149,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
610;B	105+718	149,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
610;C	105+720	142,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	64	67	69	69	67
610;C	105+720	142,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	70	70	69
610;C	105+720	142,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
610;D	105+727	144,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	67	66	66	67
610;D	105+727	144,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	67	67	67
610;D	105+727	144,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
Am Stadtrand 23														
611;A	105+670	150,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	67	63	63	67
611;A	105+670	150,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
611;B	105+661	155,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
611;B	105+661	155,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
611;C	105+665	139,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
611;C	105+665	139,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	70	71	71	70
611;D	105+674	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	68	69	69	68
611;D	105+674	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
Am Stadtrand 23B														
612;A	105+630	169,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
612;A	105+630	169,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
612;B	105+640	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	65	64	64	65
612;B	105+640	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
612;C	105+641	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	64	61	61	64
612;C	105+641	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
612;D	105+636	181,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	63	60	60	63
612;D	105+636	181,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
612;E	105+629	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
612;E	105+629	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65
Am Stadtrand 24														
613;A	105+733	161,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	63	61	61	63
613;A	105+733	161,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	66	66	66
613;B	105+726	161,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
613;B	105+726	161,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
613;C	105+732	152,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	66	64	64	66
613;C	105+732	152,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	67	66	66	67
613;D	105+736	154,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	65	65	65	65
613;D	105+736	154,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
Am Stadtrand 24A														
614;A	105+741	168,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
614;A	105+741	168,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
614;B	105+750	170,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
614;B	105+750	170,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
614;C	105+752	180,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	61	55	55	61
614;C	105+752	180,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
614;D	105+742	177,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
614;D	105+742	177,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 25														
615;A	105+680	155,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
615;A	105+680	155,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
615;B	105+680	149,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	68	67	67	68
615;B	105+680	149,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	68	70	70	68
615;C	105+688	150,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	68	68	68	68
615;C	105+688	150,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
615;D	105+688	158,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	62	64
615;D	105+688	158,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
Am Stadtrand 25A														
616;A	105+636	203,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
616;A	105+636	203,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
616;B	105+628	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
616;B	105+628	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
616;C	105+633	193,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
616;C	105+633	193,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
616;D	105+638	195,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	64	63	63	64
616;D	105+638	195,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
Am Stadtrand 25B														
617;A	105+657	184,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	59	55	55	59
617;A	105+657	184,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
617;B	105+649	185,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
617;B	105+649	185,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
617;C	105+650	177,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
617;C	105+650	177,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
617;D	105+656	176,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	65	64	64	65
617;D	105+656	176,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	68	66
617;E	105+659	179,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	65	63	63	65
617;E	105+659	179,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	68	66
Am Stadtrand 26														
618;A	105+768	165,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	59
618;A	105+768	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	66	62
618;B	105+761	163,4	S	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
618;B	105+761	163,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	63	66	68	68	66
618;C	105+765	157,1	O	EG	WA	55	40	60	67	62	65	67	67	65
618;C	105+765	157,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
618;D	105+773	159,5	N	EG	WA	55	40	60	62	57	65	62	62	65
618;D	105+773	159,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	67	67	66
Am Stadtrand 27														
619;A	105+693	162,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	67	66	66	67
619;A	105+693	162,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
619;B	105+700	164,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	67	67	66	67
619;B	105+700	164,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
619;C	105+701	170,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
619;C	105+701	170,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
619;D	105+697	174,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
619;E	105+692	168,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
619;E	105+692	168,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 28														
620;A	105+786	160,3	W	EG	WA	55	40	60	57	52	59	57	57	59
620;A	105+786	160,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	65	63
620;B	105+778	157,9	S	EG	WA	55	40	60	66	61	65	66	66	65
620;B	105+778	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
620;C	105+779	148,5	O	EG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
620;C	105+779	148,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
620;D	105+783	149,8	N	EG	WA	55	40	60	64	59	67	64	64	67
620;D	105+783	149,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	68	68	68
620;E	105+786	150,5	O	EG	WA	55	40	60	65	60	65	65	65	65
620;E	105+786	150,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
620;F	105+791	153,9	N	EG	WA	55	40	60	61	56	65	61	61	65
620;F	105+791	153,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	66	65
Am Stadtrand 29														
621;A	105+701	181,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
621;A	105+701	181,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
621;A	105+701	181,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
621;B	105+702	176,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
621;B	105+702	176,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	69	66
621;B	105+702	176,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
621;C	105+710	180,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	66	65	65	66
621;C	105+710	180,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	66	66	66
621;C	105+710	180,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65
621;D	105+714	188,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	60	58	58	60
621;D	105+714	188,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	52	60	57	57	60
621;D	105+714	188,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	61	63	66	65	63
Am Stadtrand 29A														
622;A	105+699	184,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
622;A	105+699	184,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
622;B	105+708	192,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	61	58	58	61
622;B	105+708	192,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
Am Stadtrand 29B														
623;A	105+694	188,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
623;A	105+694	188,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
623;B	105+701	196,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	61	57	57	61
623;B	105+701	196,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
Am Stadtrand 29C														
624;A	105+690	199,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
624;A	105+690	199,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
624;B	105+689	190,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
624;B	105+689	190,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
624;C	105+696	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	61	58	58	61
624;C	105+696	200,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
Am Stadtrand 30														
625;A	105+801	163,4	W	EG	WA	55	40	60	57	54	48	57	57	48
625;A	105+801	163,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
625;B	105+796	158,3	S	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
625;B	105+796	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65
625;C	105+798	150,8	O	EG	WA	55	40	60	67	62	65	67	67	65
625;C	105+798	150,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
625;D	105+805	155,3	N	EG	WA	55	40	60	59	54	65	59	59	65
625;D	105+805	155,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 31														
626;A	105+723	216,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
626;A	105+723	216,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
626;B	105+720	213,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
626;B	105+720	213,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
626;C	105+724	207,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
626;C	105+724	207,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
626;D	105+733	207,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	62	64
626;D	105+733	207,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
626;E	105+733	215,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
626;E	105+733	215,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
Am Stadtrand 32														
627;A	105+771	189,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
627;A	105+771	189,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
627;B	105+773	183,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
627;B	105+773	183,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
627;C	105+779	183,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	62	64
627;C	105+779	183,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
Am Stadtrand 33														
628;A	105+714	241,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
628;A	105+714	241,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
628;B	105+720	229,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
628;B	105+720	229,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
628;C	105+733	224,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
628;C	105+733	224,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
628;D	105+738	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
628;D	105+738	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
628;E	105+744	221,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	62	64
628;E	105+744	221,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
628;F	105+744	227,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
628;F	105+744	227,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
628;G	105+733	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
628;G	105+733	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
Am Stadtrand 33A														
629;A	105+715	248,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
629;A	105+715	248,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
629;B	105+725	248,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	57	58
629;B	105+725	248,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
629;C	105+721	256,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	53	51	51	53
629;C	105+721	256,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
629;D	105+712	257,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
629;D	105+712	257,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
Am Stadtrand 34														
630;A	105+774	193,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
630;A	105+774	193,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
630;B	105+782	187,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	63	61	61	63
630;B	105+782	187,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	67	67	65
Am Stadtrand 35														
631;A	105+761	248,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	60	57	57	60
631;A	105+761	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
631;B	105+748	245,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
631;B	105+748	245,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
631;C	105+755	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
631;C	105+755	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
631;D	105+760	241,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	63	61	61	63
631;D	105+760	241,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 35A														
632;A	105+714	279,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
632;B	105+709	276,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
632;C	105+712	268,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
632;D	105+721	268,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
632;E	105+719	275,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Am Stadtrand 35B														
633;A	105+731	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
633;A	105+731	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
633;B	105+733	254,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
633;B	105+733	254,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
633;C	105+739	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	55	57	57	55
633;C	105+739	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
633;D	105+740	262,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	44	49	49	44
633;D	105+740	262,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
Am Stadtrand 36														
634;A	105+784	196,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	51	49
634;A	105+784	196,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	62	63	63	62
634;B	105+778	197,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
634;B	105+778	197,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
634;C	105+785	191,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	63	60	60	63
634;C	105+785	191,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
Am Stadtrand 37														
635;A	105+775	265,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
635;A	105+775	265,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
635;B	105+768	263,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
635;B	105+768	263,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
635;C	105+767	256,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
635;C	105+767	256,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
635;D	105+774	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	62	61	61	62
635;D	105+774	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
Am Stadtrand 37A														
636;A	105+730	298,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
636;A	105+730	298,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
636;B	105+722	298,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
636;B	105+722	298,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
636;C	105+721	293,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
636;C	105+721	293,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
636;D	105+726	289,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
636;D	105+726	289,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
636;E	105+733	289,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	60	59	59	60
636;E	105+733	289,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
Am Stadtrand 38														
637;A	105+794	190,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
637;A	105+794	190,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
637;B	105+796	185,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
637;B	105+796	185,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
637;C	105+802	184,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	63	61	61	63
637;C	105+802	184,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 39														
638;A	105+779	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
638;A	105+779	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
638;B	105+785	272,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	62	61	61	62
638;B	105+785	272,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
638;C	105+785	281,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
638;C	105+785	281,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	63	61
638;D	105+778	279,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
638;D	105+778	279,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
Am Stadtrand 39A														
639;A	105+761	286,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
639;A	105+761	286,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
639;B	105+768	288,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
639;B	105+768	288,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
639;C	105+768	296,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
639;C	105+768	296,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
639;D	105+761	293,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
639;D	105+761	293,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
Am Stadtrand 39B														
640;A	105+749	306,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
640;A	105+749	306,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
640;B	105+748	313,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
640;B	105+748	313,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
640;C	105+741	313,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
640;C	105+741	313,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
640;D	105+738	310,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
640;D	105+738	310,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
640;E	105+735	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
640;E	105+735	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
640;F	105+734	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
640;F	105+734	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
640;G	105+739	301,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
640;G	105+739	301,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
640;H	105+745	300,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
640;H	105+745	300,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
Am Stadtrand 40														
641;A	105+798	194,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
641;A	105+798	194,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
641;B	105+805	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	63	60	60	63
641;B	105+805	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
Am Stadtrand 41														
642;A	105+799	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	57	57
642;A	105+799	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
642;B	105+791	298,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
642;B	105+791	298,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	64	64	61
642;C	105+794	290,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
642;C	105+794	290,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
642;D	105+801	290,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	61	61
642;D	105+801	290,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 41A														
643;A	105+751	320,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
643;A	105+751	320,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
643;B	105+753	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	57	58
643;B	105+753	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
643;C	105+757	325,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	58	57	57	58
643;C	105+757	325,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
643;D	105+756	332,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
643;D	105+756	332,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
643;E	105+749	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
643;E	105+749	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
643;F	105+747	330,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
643;F	105+747	330,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
643;G	105+743	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
643;G	105+743	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
643;H	105+746	324,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
643;H	105+746	324,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
Am Stadtrand 41B														
644;A	105+782	314,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	45	43	48	48	43
644;A	105+782	314,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
644;B	105+774	311,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
644;B	105+774	311,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
644;C	105+774	303,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
644;C	105+774	303,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
644;D	105+782	305,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
644;D	105+782	305,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
Am Stadtrand 42														
645;A	105+801	198,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
645;A	105+801	198,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
645;B	105+808	192,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	63	60	60	63
645;B	105+808	192,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
Am Stadtrand 43														
646;A	105+817	316,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	57	56	56	57
646;A	105+817	316,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
646;B	105+811	318,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
646;B	105+811	318,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
646;C	105+811	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
646;C	105+811	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
646;D	105+811	314,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
646;D	105+811	314,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
646;E	105+806	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
646;E	105+806	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
646;F	105+809	307,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
646;F	105+809	307,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
646;G	105+817	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	60	60	60	60
646;G	105+817	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
Am Stadtrand 44														
647;A	105+810	202,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	45	50	50	45
647;A	105+810	202,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
647;B	105+804	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
647;B	105+804	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
647;C	105+812	196,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	63	60	60	63
647;C	105+812	196,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 45														
648;A	105+831	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
648;A	105+831	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
648;B	105+824	331,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
648;B	105+824	331,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
648;C	105+824	323,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
648;C	105+824	323,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
648;D	105+831	326,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
648;D	105+831	326,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
Am Stadtrand 45A														
649;A	105+807	349,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
649;A	105+807	349,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
649;B	105+804	355,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	55	51	51	55
649;B	105+804	355,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
649;C	105+796	353,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
649;C	105+796	353,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
649;D	105+795	346,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
649;D	105+795	346,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
649;E	105+798	343,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
649;E	105+798	343,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	64	64	59
649;F	105+803	344,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	58	59	58	58
649;F	105+803	344,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
649;G	105+806	346,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
649;G	105+806	346,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
Am Stadtrand 47														
650;A	105+846	350,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
650;A	105+846	350,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	63	60
650;B	105+839	348,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
650;B	105+839	348,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
650;C	105+838	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
650;C	105+838	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
650;D	105+845	342,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	59	59	59	59
650;D	105+845	342,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
Am Stadtrand 48														
651;A	105+809	247,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	45	49	49	45
651;A	105+809	247,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
651;B	105+800	247,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
651;B	105+800	247,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
651;C	105+802	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
651;C	105+802	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
651;D	105+811	239,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
651;D	105+811	239,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
Am Stadtrand 49														
652;A	105+853	369,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
652;A	105+853	369,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
652;B	105+848	368,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
652;B	105+848	368,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
652;C	105+848	363,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
652;C	105+848	363,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
652;D	105+848	361,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
652;D	105+848	361,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
652;E	105+850	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
652;E	105+850	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
652;F	105+857	357,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
652;F	105+857	357,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
652;G	105+857	365,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
652;G	105+857	365,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 49B														
653;A	105+822	378,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
653;A	105+822	378,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
653;B	105+832	380,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
653;B	105+832	380,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
653;C	105+831	390,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
653;C	105+831	390,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
653;D	105+821	388,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
653;D	105+821	388,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
Am Stadtrand 50														
654;A	105+833	268,9	W	EG	WA	55	40	60	52	48	54	52	52	54
654;A	105+833	268,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
654;B	105+826	263,2	S	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
654;B	105+826	263,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
654;C	105+829	254,7	O	EG	WA	55	40	60	63	58	61	63	63	61
654;C	105+829	254,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
654;D	105+836	260,3	N	EG	WA	55	40	60	55	50	58	55	55	58
654;D	105+836	260,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
Am Stadtrand 51														
655;A	105+874	384,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
655;A	105+874	384,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
655;B	105+868	384,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
655;B	105+868	384,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
655;C	105+865	379,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	59	55
655;C	105+865	379,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
655;D	105+866	375,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
655;D	105+866	375,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
655;E	105+873	376,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	58	58
655;E	105+873	376,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Am Stadtrand 52														
656;A	105+857	263,2	W	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
656;A	105+857	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
656;B	105+848	259,7	S	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
656;B	105+848	259,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
656;C	105+854	252,7	O	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
656;C	105+854	252,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
656;D	105+862	256,3	N	EG	WA	55	40	60	54	50	57	54	54	57
656;D	105+862	256,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
Am Stadtrand 52A														
657;A	105+864	269,9	O	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
657;A	105+864	269,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
657;B	105+870	275,4	N	EG	WA	55	40	60	53	48	54	53	53	54
657;B	105+870	275,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
657;C	105+867	283,3	W	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
657;C	105+867	283,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
657;D	105+860	277,8	S	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
657;D	105+860	277,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 53														
658;A	105+888	401,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
658;A	105+888	401,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
658;B	105+882	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
658;B	105+882	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
658;C	105+880	399,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	52	50	50	52
658;C	105+880	399,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
658;D	105+877	399,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
658;D	105+877	399,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
658;E	105+877	395,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
658;E	105+877	395,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
658;F	105+880	392,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
658;F	105+880	392,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
658;G	105+887	394,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	58	58
658;G	105+887	394,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Am Stadtrand 53A														
659;A	105+852	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
659;A	105+852	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
659;B	105+844	426,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
659;B	105+844	426,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
659;C	105+845	418,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
659;C	105+845	418,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
659;D	105+852	417,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
659;D	105+852	417,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
659;E	105+855	421,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
659;E	105+855	421,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Am Stadtrand 54														
660;A	105+843	288,2	W	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
660;A	105+843	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
660;B	105+837	284,1	S	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
660;B	105+837	284,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
660;C	105+840	277,6	O	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
660;C	105+840	277,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
660;D	105+846	280,6	N	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	56	56
660;D	105+846	280,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
Am Stadtrand 55														
661;A	105+902	417,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
661;A	105+902	417,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
661;B	105+895	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
661;B	105+895	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
661;C	105+894	409,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
661;C	105+894	409,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
661;D	105+901	410,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	57	57
661;D	105+901	410,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 55A														
662;A	105+864	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
662;A	105+864	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
662;A	105+864	444,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
662;B	105+859	445,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
662;B	105+859	445,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
662;B	105+859	445,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
662;C	105+856	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
662;C	105+856	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
662;C	105+856	442,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
662;D	105+855	439,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
662;D	105+855	439,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
662;D	105+855	439,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
662;E	105+857	435,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
662;E	105+857	435,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
662;E	105+857	435,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
662;F	105+862	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
662;F	105+862	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
662;F	105+862	434,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
662;G	105+864	436,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
662;G	105+864	436,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
662;G	105+864	436,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
662;H	105+866	440,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
662;H	105+866	440,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
662;H	105+866	440,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Am Stadtrand 56														
663;A	105+854	303,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	53	53
663;A	105+854	303,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
663;B	105+848	303,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
663;B	105+848	303,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
663;C	105+849	296,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
663;C	105+849	296,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
663;D	105+854	295,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	60	60	60	60
663;D	105+854	295,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
663;E	105+857	298,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
663;E	105+857	298,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
Am Stadtrand 57														
664;A	105+909	435,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
664;A	105+909	435,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
664;B	105+907	430,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
664;B	105+907	430,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
664;C	105+908	425,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
664;C	105+908	425,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
664;D	105+915	426,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	57	57
664;D	105+915	426,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
664;E	105+915	433,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
664;E	105+915	433,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Am Stadtrand 57A														
665;A	105+874	454,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
665;A	105+874	454,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
665;B	105+884	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	56	57
665;B	105+884	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	57	60	59	57
665;C	105+880	462,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	39	46	46	39
665;C	105+880	462,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
665;D	105+871	462,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
665;D	105+871	462,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 58														
666;A	105+866	314,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	54	52	52	54
666;A	105+866	314,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
666;B	105+860	313,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
666;B	105+860	313,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
666;C	105+862	306,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	57	58
666;C	105+862	306,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
666;D	105+868	301,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
666;D	105+868	301,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
666;E	105+873	302,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
666;E	105+873	302,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
666;F	105+872	306,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	54	55
666;F	105+872	306,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
666;G	105+871	309,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	54	55	55	54
666;G	105+871	309,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
666;H	105+871	312,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
666;H	105+871	312,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
Am Stadtrand 59														
667;A	105+929	450,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	50	51
667;A	105+929	450,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
667;B	105+923	450,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
667;B	105+923	450,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
667;C	105+920	445,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
667;C	105+920	445,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
667;D	105+922	441,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
667;D	105+922	441,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
667;E	105+929	443,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	56	57
667;E	105+929	443,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
Am Stadtrand 60														
668;A	105+882	324,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
668;A	105+882	324,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
668;B	105+874	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
668;B	105+874	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
668;C	105+876	316,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
668;C	105+876	316,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
668;D	105+885	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	59	57	57	59
668;D	105+885	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
Am Stadtrand 62A														
669;A	105+940	302,4	W	EG	WR	50	35	55	50	46	50	50	50	50
669;A	105+940	302,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
669;B	105+936	298,5	S	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
669;B	105+936	298,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
669;C	105+932	295,5	W	EG	WR	50	35	55	47	44	41	47	47	41
669;C	105+932	295,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
669;D	105+927	293,3	S	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
669;D	105+927	293,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
669;E	105+935	287,8	O	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
669;E	105+935	287,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
669;F	105+944	289,0	N	EG	WR	50	35	55	52	47	55	52	52	55
669;F	105+944	289,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
669;G	105+946	296,1	N	EG	WR	50	35	55	50	46	53	50	50	53
669;G	105+946	296,1	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
669;H	105+945	301,6	W	EG	WR	50	35	55	53	48	55	53	53	55
669;H	105+945	301,6	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 62B														
670;A	105+992	279,4	O	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
670;A	105+992	279,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
670;B	105+997	285,9	N	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
670;B	105+997	285,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
670;C	105+992	294,8	W	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
670;C	105+992	294,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
670;D	105+984	293,6	S	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
670;D	105+984	293,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
670;E	105+986	289,9	O	EG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
670;E	105+986	289,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
670;F	105+987	286,0	S	EG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
670;F	105+987	286,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	60	64	64	60
670;G	105+988	280,5	O	EG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
670;G	105+988	280,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
Am Stadtrand 62C														
671;A	105+977	265,6	S	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
671;A	105+977	265,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	58	63	63	58
671;B	105+983	260,9	O	EG	WR	50	35	55	57	53	55	57	57	55
671;B	105+983	260,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	58	63	63	58
671;C	105+992	266,3	N	EG	WR	50	35	55	53	50	60	53	53	60
671;C	105+992	266,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	60	59	59	60
671;D	105+991	274,3	W	EG	WR	50	35	55	50	46	49	50	50	49
671;D	105+991	274,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
Am Stadtrand 63														
672;A	105+944	470,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
672;A	105+944	470,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
672;B	105+951	473,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	56	55	55	56
672;B	105+951	473,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
672;C	105+950	480,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
672;C	105+950	480,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
672;D	105+942	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Am Stadtrand 63-1														
673;A	105+935	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
673;C	105+942	484,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
673;D	105+936	485,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
673;E	105+932	481,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
Am Stadtrand 64														
674;A	105+884	348,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	56	54	54	56
674;A	105+884	348,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
674;B	105+880	345,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
674;B	105+880	345,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
674;C	105+881	339,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
674;C	105+881	339,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
674;D	105+887	338,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
674;D	105+887	338,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
674;E	105+889	341,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
674;E	105+889	341,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
674;F	105+888	346,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
674;F	105+888	346,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 64A														
675;A	105+917	331,9	W	EG	WA	55	40	60	46	42	40	46	46	40
675;A	105+917	331,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	44	42	47	47	42
675;A	105+917	331,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
675;B	105+914	329,7	S	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
675;B	105+914	329,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
675;B	105+914	329,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
675;C	105+919	321,3	O	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
675;C	105+919	321,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
675;C	105+919	321,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
675;D	105+924	324,1	N	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
675;D	105+924	324,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	51	57	56	55	57
675;D	105+924	324,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
675;E	105+922	330,9	W	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	45	39
675;E	105+922	330,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	47	40
675;E	105+922	330,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
Am Stadtrand 65														
676;A	105+963	505,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	53	53	53	53
676;A	105+963	505,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
676;B	105+958	503,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
676;B	105+958	503,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
676;C	105+955	498,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
676;C	105+955	498,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
676;D	105+959	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
676;D	105+959	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
676;E	105+965	497,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
676;E	105+965	497,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
676;F	105+966	503,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
676;F	105+966	503,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
Am Stadtrand 65A														
677;A	105+951	515,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	45	38
677;A	105+951	515,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
677;B	105+945	513,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
677;B	105+945	513,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
677;C	105+943	508,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
677;C	105+943	508,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
677;D	105+945	503,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
677;D	105+945	503,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
677;E	105+950	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
677;E	105+950	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
677;F	105+953	510,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	47	47	47	47
677;F	105+953	510,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
Am Stadtrand 65B														
678;A	105+936	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52
678;A	105+936	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
678;B	105+930	526,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	51	51	51	51
678;B	105+930	526,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
678;C	105+926	524,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
678;C	105+926	524,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
678;E	105+938	518,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	55	55	55	55
678;E	105+938	518,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Am Stadtrand 65C														
679;B	105+924	519,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
679;B	105+924	519,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
679;C	105+928	513,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
679;C	105+928	513,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
679;D	105+934	513,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	55	55	55	55
679;D	105+934	513,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 65D														
680;A	105+918	542,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	53	53	53	53
680;A	105+918	542,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
680;B	105+912	543,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
680;B	105+912	543,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
680;C	105+910	542,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
680;C	105+910	542,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
680;D	105+908	540,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
680;D	105+908	540,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
680;E	105+908	534,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
680;E	105+908	534,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
680;F	105+913	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
680;F	105+913	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
680;G	105+919	534,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
680;G	105+919	534,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
680;H	105+921	538,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	56	57	57	56
680;H	105+921	538,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
Am Stadtrand 67														
681;A	105+968	514,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
681;A	105+968	514,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
681;B	105+975	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
681;B	105+975	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
681;C	105+975	520,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	51	50	50	51
681;C	105+975	520,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
681;D	105+973	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
681;D	105+973	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
681;E	105+968	523,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
681;E	105+968	523,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
681;F	105+966	518,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Am Stadtrand 67-1														
682;A	105+960	518,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
682;C	105+963	524,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
682;D	105+956	525,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
Am Stadtrand 68														
683;A	105+897	361,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	54	51	51	54
683;A	105+897	361,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
683;B	105+890	359,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
683;B	105+890	359,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	62	58
683;C	105+889	352,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
683;C	105+889	352,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
683;D	105+895	351,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
683;D	105+895	351,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
683;E	105+898	351,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	58	57
683;E	105+898	351,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
683;F	105+901	355,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	58	58
683;F	105+901	355,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
683;G	105+901	358,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
683;G	105+901	358,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Am Stadtrand 69														
684;A	105+980	538,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
684;A	105+980	538,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
684;B	105+987	541,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	51	52
684;B	105+987	541,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
684;C	105+986	549,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	53	51	51	53
684;C	105+986	549,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
684;D	105+980	545,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
684;D	105+980	545,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 69B														
685;A	105+964	547,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
685;B	105+969	544,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
685;C	105+972	540,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
685;D	105+975	540,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
685;E	105+976	541,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
685;G	105+977	546,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
685;H	105+976	549,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
685;I	105+970	555,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
685;J	105+962	556,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
685;K	105+962	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
Am Stadtrand 72														
686;A	105+913	369,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	40	46	46	40
686;A	105+913	369,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
686;B	105+904	369,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
686;B	105+904	369,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
686;C	105+906	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
686;C	105+906	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
686;D	105+914	357,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
686;D	105+914	357,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
686;E	105+919	358,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	56	57	57	56
686;E	105+919	358,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
Am Stadtrand 80A														
687;A	105+994	431,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
687;A	105+994	431,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
687;B	105+987	428,5	S	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
687;B	105+987	428,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
687;C	105+991	422,6	O	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
687;C	105+991	422,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	60	57
687;D	105+999	426,0	N	EG	WA	55	40	60	48	45	48	48	48	48
687;D	105+999	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Am Stadtrand 80B														
688;A	105+987	415,4	W	EG	WA	55	40	60	48	44	46	48	48	46
688;A	105+987	415,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
688;B	105+981	415,5	W	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	45	39
688;B	105+981	415,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
688;C	105+976	412,3	S	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
688;C	105+976	412,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	61	56
688;D	105+982	405,7	O	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
688;D	105+982	405,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
688;E	105+988	402,1	O	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
688;E	105+988	402,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
688;F	105+993	407,0	N	EG	WA	55	40	60	48	44	47	48	47	47
688;F	105+993	407,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
688;G	105+992	413,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
688;G	105+992	413,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Am Stadtrand 80C														
689;A	105+962	409,3	N	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
689;A	105+962	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
689;B	105+964	413,1	N	EG	WA	55	40	60	48	45	50	48	48	50
689;B	105+964	413,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
689;D	105+952	413,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
689;D	105+952	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
689;E	105+956	409,1	O	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
689;E	105+956	409,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 80D														
690;A	105+955	423,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
690;A	105+955	423,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
690;C	105+965	417,4	N	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	48	49
690;C	105+965	417,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
690;D	105+966	421,3	N	EG	WA	55	40	60	49	45	48	49	49	48
690;D	105+966	421,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
690;E	105+963	424,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
690;E	105+963	424,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
690;F	105+959	426,1	W	EG	WA	55	40	60	47	43	45	47	47	45
690;F	105+959	426,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
Am Stadtrand 82														
691;A	105+993	460,7	W	EG	WA	55	40	60	48	44	47	48	48	47
691;A	105+993	460,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
691;B	105+989	459,0	S	EG	WA	55	40	60	48	45	48	48	48	48
691;B	105+989	459,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
691;C	105+986	458,5	W	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	45	38
691;C	105+986	458,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
691;D	105+980	454,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
691;D	105+980	454,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
691;E	105+985	447,7	O	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
691;E	105+985	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
691;F	105+994	452,7	N	EG	WA	55	40	60	49	45	50	49	49	50
691;F	105+994	452,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
Am Stadtrand 82A														
692;A	106+020	450,3	W	EG	WR	50	35	55	45	42	38	45	45	38
692;A	106+020	450,3	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
692;B	106+016	448,5	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
692;B	106+016	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
692;C	106+015	443,5	S	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
692;C	106+015	443,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
692;D	106+020	439,0	O	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
692;D	106+020	439,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
692;E	106+024	436,3	S	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
692;E	106+024	436,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
692;F	106+029	432,3	O	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
692;F	106+029	432,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
692;G	106+036	435,3	N	EG	WR	50	35	55	49	45	54	49	49	54
692;G	106+036	435,3	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	57	56
692;H	106+034	441,0	W	EG	WR	50	35	55	48	44	47	48	48	47
692;H	106+034	441,0	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
692;I	106+033	442,8	N	EG	WR	50	35	55	48	44	49	48	48	49
692;I	106+033	442,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	57	55
692;J	106+028	446,8	W	EG	WR	50	35	55	45	42	37	45	44	37
692;J	106+028	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
Am Stadtrand 84														
693;A	106+004	480,4	W	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	45	38
693;A	106+004	480,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
693;B	105+995	476,5	S	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
693;B	105+995	476,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
693;C	105+996	469,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
693;C	105+996	469,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
693;D	106+000	465,8	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
693;D	106+000	465,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
693;E	106+005	466,6	O	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
693;E	106+005	466,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
693;F	106+010	472,0	N	EG	WA	55	40	60	49	45	53	49	49	53
693;F	106+010	472,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 84A														
694;A	106+039	470,6	W	EG	WR	50	35	55	44	42	37	44	44	37
694;A	106+039	470,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	56	51
694;B	106+035	465,7	S	EG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
694;B	106+035	465,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
694;C	106+038	458,2	O	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
694;C	106+038	458,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
694;D	106+046	463,1	N	EG	WR	50	35	55	47	43	52	47	47	52
694;D	106+046	463,1	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
694;E	106+046	470,5	W	EG	WR	50	35	55	45	42	37	45	44	37
694;E	106+046	470,5	W	1.OG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
Am Stadtrand 86														
695;A	106+056	495,6	W	EG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
695;B	106+051	493,9	S	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
695;C	106+047	493,4	W	EG	WR	50	35	55	55	52	49	55	54	49
695;D	106+041	489,7	S	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
695;E	106+044	483,2	O	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
695;F	106+046	479,6	S	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
695;G	106+049	475,1	O	EG	WR	50	35	55	54	51	43	54	54	43
695;H	106+056	484,3	N	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
Am Stadtrand 88														
696;B	106+001	506,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
696;C	105+997	500,7	S	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
696;D	105+998	496,3	O	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
696;E	106+003	494,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
696;F	106+010	500,5	N	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
Am Stadtrand 88A														
697;A	106+023	504,9	W	EG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
697;A	106+023	504,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
697;B	106+016	501,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
697;B	106+016	501,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
697;C	106+014	496,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
697;C	106+014	496,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
697;D	106+018	492,5	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
697;D	106+018	492,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
697;E	106+022	488,6	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
697;E	106+022	488,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
697;F	106+027	489,8	O	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	57	53
697;F	106+027	489,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
697;G	106+031	496,2	N	EG	WA	55	40	60	47	43	49	47	47	49
697;G	106+031	496,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
697;H	106+031	504,2	W	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
697;H	106+031	504,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Am Stadtrand 90														
698;A	106+028	532,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	48	49	49	48
698;A	106+028	532,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	54	58	57	54
698;B	106+018	531,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
698;B	106+018	531,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
698;C	106+020	524,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
698;C	106+020	524,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
698;D	106+025	521,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
698;D	106+025	521,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
698;E	106+030	521,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
698;E	106+030	521,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
698;F	106+033	522,3	N	EG	WA	55	40	60	48	44	47	48	48	47
698;F	106+033	522,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
698;G	106+035	526,6	N	EG	WA	55	40	60	48	44	48	48	48	48
698;G	106+035	526,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Stadtrand 90A														
699;A	106+061	517,4	W	EG	WR	50	35	55	45	42	37	45	44	37
699;A	106+061	517,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
699;B	106+056	517,3	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
699;B	106+056	517,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
699;C	106+053	511,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
699;C	106+053	511,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
699;D	106+057	507,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
699;D	106+057	507,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	54	61	61	54
699;E	106+063	510,6	NO	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
699;E	106+063	510,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
Am Stadtrand 92														
700;A	106+036	548,1	W	EG	WA	55	40	60	51	47	53	51	51	53
700;A	106+036	548,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
700;B	106+028	545,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
700;B	106+028	545,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
700;C	106+032	538,3	O	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
700;C	106+032	538,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
700;D	106+039	541,2	N	EG	WA	55	40	60	48	44	48	48	47	48
700;D	106+039	541,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
Am Strehl 77A														
701;A	106+559	537,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
701;A	106+559	537,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
701;B	106+565	540,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
701;B	106+565	540,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
701;C	106+567	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
701;C	106+567	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
701;D	106+562	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
701;D	106+562	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Am Strehl 79A														
702;A	106+575	535,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
702;A	106+575	535,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
702;B	106+582	539,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
702;B	106+582	539,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
702;C	106+584	533,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	34	41	40	34
702;C	106+584	533,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
702;D	106+582	527,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	35	41	40	35
702;D	106+582	527,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
702;E	106+576	527,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
702;E	106+576	527,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
Am Strehl 81														
703;A	106+619	547,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
703;A	106+619	547,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
703;B	106+618	544,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
703;B	106+618	544,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
703;C	106+615	540,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
703;C	106+615	540,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
703;D	106+610	540,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
703;D	106+610	540,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
703;E	106+607	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
703;E	106+607	544,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
703;F	106+609	549,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
703;F	106+609	549,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
703;G	106+614	552,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
703;G	106+614	552,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
703;H	106+618	553,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
703;H	106+618	553,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 81A														
704;A	106+606	518,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	46	46	45	46
704;A	106+606	518,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
704;B	106+604	513,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
704;B	106+604	513,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
704;C	106+597	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	55	48
704;C	106+597	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
704;D	106+596	521,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
704;D	106+596	521,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
704;E	106+603	525,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
704;E	106+603	525,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
Am Strehl 85														
705;A	106+646	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
705;A	106+646	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
705;B	106+638	537,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
705;B	106+638	537,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
705;C	106+634	545,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
705;C	106+634	545,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
705;D	106+639	549,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	34	41	41	34
705;D	106+639	549,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
705;E	106+644	548,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
705;E	106+644	548,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
Am Strehl 89														
706;A	106+671	530,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
706;B	106+663	528,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
706;C	106+660	535,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
706;D	106+667	537,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
Am Strehl 89A														
707;A	106+663	503,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	51	49
707;A	106+663	503,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
707;B	106+661	503,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
707;B	106+661	503,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	51	48
707;C	106+657	502,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
707;C	106+657	502,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
707;D	106+656	506,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
707;D	106+656	506,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
707;E	106+659	508,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	39	32
707;E	106+659	508,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
707;F	106+660	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
707;F	106+660	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
707;G	106+663	515,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
707;G	106+663	515,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
707;H	106+669	515,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
707;H	106+669	515,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
707;I	106+671	507,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
707;I	106+671	507,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 91														
708;A	106+700	512,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
708;A	106+700	512,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
708;B	106+694	513,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
708;B	106+694	513,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
708;C	106+690	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
708;C	106+690	518,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
708;D	106+693	522,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
708;D	106+693	522,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
708;E	106+699	523,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
708;E	106+699	523,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
708;F	106+701	516,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	39	32
708;F	106+701	516,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
Am Strehl 91A														
709;A	106+684	469,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
709;A	106+684	469,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
709;B	106+678	467,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
709;B	106+678	467,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
709;C	106+676	471,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
709;C	106+676	471,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
709;D	106+674	474,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
709;D	106+674	474,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
709;E	106+673	478,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
709;E	106+673	478,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
709;F	106+680	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
709;F	106+680	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
709;G	106+686	473,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
709;G	106+686	473,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
Am Strehl 91B														
710;A	106+688	491,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
710;A	106+688	491,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
710;B	106+689	485,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	39	32
710;B	106+689	485,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
710;C	106+680	484,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
710;C	106+680	484,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
710;D	106+676	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
710;D	106+676	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
710;E	106+682	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
710;E	106+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
Am Strehl 93														
711;A	106+718	498,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	39	33
711;A	106+718	498,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
711;B	106+712	499,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
711;B	106+712	499,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
711;C	106+710	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
711;C	106+710	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
711;D	106+712	507,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
711;D	106+712	507,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
711;E	106+714	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
711;E	106+714	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
711;F	106+720	512,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
711;F	106+720	512,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
711;G	106+722	504,9	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	39	32
711;G	106+722	504,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 93A														
712;A	106+698	480,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	43	54	54	43
712;A	106+698	480,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
712;B	106+706	484,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	44	48	48	44
712;B	106+706	484,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
712;C	106+707	476,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
712;C	106+707	476,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
712;D	106+699	472,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
712;D	106+699	472,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Am Strehl 94														
713;A	106+735	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
713;A	106+735	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
713;B	106+726	540,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
713;B	106+726	540,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
713;C	106+726	552,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
713;C	106+726	552,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
713;D	106+735	559,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
713;D	106+735	559,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
Am Strehl 95														
714;A	106+733	493,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	39	33
714;A	106+733	493,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
714;B	106+730	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
714;B	106+730	492,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
714;C	106+729	496,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
714;C	106+729	496,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
714;D	106+728	497,8	W	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
714;D	106+728	497,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
714;E	106+729	505,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	42	46	46	42
714;E	106+729	505,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
714;F	106+736	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
714;F	106+736	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
714;G	106+739	505,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	34	42	42	34
714;G	106+739	505,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
714;H	106+738	501,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	39	32
714;H	106+738	501,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
714;I	106+736	497,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
714;I	106+736	497,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
Am Strehl 95A														
715;A	106+711	471,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
715;A	106+711	471,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
715;B	106+719	475,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
715;B	106+719	475,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
715;C	106+720	466,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
715;C	106+720	466,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
715;D	106+713	463,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
715;D	106+713	463,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 97														
716;A	106+749	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
716;A	106+749	492,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
716;B	106+745	494,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
716;B	106+745	494,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
716;C	106+745	501,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	42	47	47	42
716;C	106+745	501,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
716;D	106+752	504,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
716;D	106+752	504,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
716;E	106+755	499,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
716;E	106+755	499,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
716;F	106+754	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
716;F	106+754	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
716;G	106+752	493,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
716;G	106+752	493,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
Am Strehl 97A														
717;A	106+727	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
717;A	106+727	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
717;B	106+733	461,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	39	32
717;B	106+733	461,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
717;C	106+735	455,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
717;C	106+735	455,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
717;D	106+732	450,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	39	32
717;D	106+732	450,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
717;E	106+726	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
717;E	106+726	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
717;F	106+724	453,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
717;F	106+724	453,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Am Strehl 98														
718;A	106+751	541,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
718;B	106+744	538,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
718;C	106+742	547,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	42	47	47	42
718;D	106+748	552,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
718;E	106+752	551,4	O	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
718;F	106+754	548,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
Am Strehl 99														
719;A	106+757	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
719;B	106+752	444,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
719;C	106+746	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
719;D	106+743	456,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	47	41
719;E	106+750	458,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
719;F	106+757	454,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
Am Strehl 100														
720;A	106+767	536,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	40	43	45	44	43
720;A	106+767	536,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46
720;B	106+760	534,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
720;B	106+760	534,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
720;C	106+759	543,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
720;C	106+759	543,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
720;D	106+767	547,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	30	39	39	30
720;D	106+767	547,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
720;E	106+770	543,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 101														
721;A	106+776	485,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
721;A	106+776	485,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
721;B	106+770	484,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
721;B	106+770	484,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
721;C	106+769	493,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
721;C	106+769	493,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
721;D	106+776	498,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	40	31
721;D	106+776	498,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
721;E	106+778	492,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
721;E	106+778	492,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
Am Strehl 103														
722;A	106+786	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	46	48	48	46
722;A	106+786	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	49	53	52	49
722;B	106+782	473,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
722;B	106+782	473,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
722;C	106+780	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
722;C	106+780	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
722;D	106+786	481,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	39	32
722;D	106+786	481,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
722;E	106+788	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
722;E	106+788	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
Am Strehl 103A														
723;A	106+780	455,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	39	32
723;A	106+780	455,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
723;B	106+772	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
723;B	106+772	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
723;C	106+770	460,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
723;C	106+770	460,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
723;D	106+778	463,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
723;D	106+778	463,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
Am Strehl 105														
724;A	106+807	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	39	32
724;A	106+807	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	50	46
724;B	106+803	463,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
724;B	106+803	463,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
724;C	106+798	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
724;C	106+798	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
724;D	106+806	472,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
724;D	106+806	472,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
Am Strehl 107														
725;A	106+797	445,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	36	41	39	36
725;A	106+797	445,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
725;B	106+791	443,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
725;B	106+791	443,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
725;C	106+790	449,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
725;C	106+790	449,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
725;D	106+796	452,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
725;D	106+796	452,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 110														
726;A	106+785	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
726;A	106+785	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	50	46
726;B	106+778	529,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
726;B	106+778	529,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
726;C	106+776	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
726;C	106+776	535,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
726;D	106+777	539,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
726;D	106+777	539,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	58	50
726;E	106+777	545,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	46	41
726;E	106+777	545,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
726;F	106+785	546,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
726;F	106+785	546,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
726;G	106+788	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	42	52	52	42
726;G	106+788	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
Am Strehl 111														
727;A	106+835	441,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
727;A	106+835	441,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
727;B	106+832	439,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
727;B	106+832	439,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
727;C	106+828	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
727;C	106+828	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
727;D	106+822	439,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
727;E	106+821	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
727;E	106+821	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
727;F	106+824	447,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	38	42	42	38
727;F	106+824	447,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
727;G	106+830	451,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	36	30	39	38	30
727;G	106+830	451,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
727;H	106+835	447,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
727;H	106+835	447,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
727;I	106+838	445,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
727;I	106+838	445,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
727;J	106+838	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
727;J	106+838	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
Am Strehl 111A														
728;A	106+820	460,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
728;A	106+820	460,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
728;B	106+823	449,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
728;B	106+823	449,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
728;C	106+816	447,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
728;C	106+816	447,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
728;D	106+812	449,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	34	40	39	34
728;D	106+812	449,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
728;E	106+810	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
728;E	106+810	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
728;F	106+810	454,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
728;F	106+810	454,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
728;G	106+809	458,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
728;G	106+809	458,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
Am Strehl 112														
729;A	106+794	531,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
729;A	106+794	531,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
729;B	106+805	534,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
729;B	106+805	534,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
729;C	106+806	526,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
729;C	106+806	526,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
729;D	106+796	524,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
729;D	106+796	524,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 112A														
730;A	106+806	552,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	43	50	50	43
730;A	106+806	552,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
730;B	106+812	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
730;B	106+812	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
730;C	106+813	542,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	45	41
730;C	106+813	542,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
730;D	106+808	540,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
730;D	106+808	540,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
730;E	106+806	544,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
730;E	106+806	544,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
730;F	106+806	549,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
730;F	106+806	549,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
Am Strehl 113														
731;A	106+827	436,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	49	46
731;B	106+826	430,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	45	44	48	47	44
731;C	106+818	428,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
731;D	106+817	437,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Am Strehl 114														
732;A	106+808	513,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
732;A	106+808	513,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
732;B	106+808	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
732;B	106+808	518,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
732;C	106+813	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
732;C	106+813	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
732;D	106+818	514,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
732;D	106+818	514,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
732;E	106+819	508,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	39	33
732;E	106+819	508,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
732;F	106+815	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	39	41	40	39
732;F	106+815	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
732;G	106+811	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
732;G	106+811	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
Am Strehl 114A														
733;A	106+835	522,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	39	33
733;A	106+835	522,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
733;B	106+830	520,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
733;B	106+830	520,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
733;C	106+827	522,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
733;C	106+827	522,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
733;D	106+825	525,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
733;D	106+825	525,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
733;E	106+826	531,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
733;E	106+826	531,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
733;F	106+834	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
733;F	106+834	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
Am Strehl 116														
734;A	106+829	492,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
734;A	106+829	492,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
734;B	106+829	498,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
734;B	106+829	498,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
734;C	106+836	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
734;C	106+836	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
734;D	106+838	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
734;D	106+838	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
734;E	106+834	491,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
734;E	106+834	491,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 116A														
735;A	106+848	515,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
735;B	106+853	511,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
735;C	106+854	503,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
735;D	106+848	502,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
735;E	106+844	509,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
735;F	106+843	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
Am Strehl 117														
736;A	106+857	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
736;A	106+857	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
736;B	106+849	406,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
736;B	106+849	406,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
736;C	106+846	415,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
736;C	106+846	415,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
736;D	106+854	414,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
736;D	106+854	414,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
Am Strehl 118														
737;A	106+875	461,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
737;A	106+875	461,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
737;B	106+882	462,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
737;B	106+882	462,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
737;C	106+883	456,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	33	40	40	33
737;C	106+883	456,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	51	48
737;D	106+879	453,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
737;D	106+879	453,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
737;E	106+875	455,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
737;E	106+875	455,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Am Strehl 119														
738;A	106+854	427,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
738;A	106+854	427,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
738;B	106+860	427,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
738;B	106+860	427,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
738;C	106+861	421,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	36	32	40	38	32
738;C	106+861	421,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	47	51	51	47
738;D	106+855	420,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
738;D	106+855	420,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
Am Strehl 120														
739;A	106+893	441,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	30	41	39	30
739;A	106+893	441,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46
739;B	106+888	441,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
739;B	106+888	441,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
739;C	106+888	448,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
739;C	106+888	448,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
739;D	106+891	454,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
739;D	106+891	454,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
739;E	106+895	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
739;E	106+895	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
739;F	106+897	449,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
739;F	106+897	449,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	50	46
739;G	106+896	446,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	36	29	42	38	29
739;G	106+896	446,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
739;H	106+897	443,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	39	30
739;H	106+897	443,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 120A														
740;A	106+910	459,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
740;A	106+910	459,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
740;B	106+918	459,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
740;B	106+918	459,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
740;C	106+920	454,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
740;C	106+920	454,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46
740;D	106+916	451,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	39	33	43	41	33
740;D	106+916	451,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
740;E	106+909	451,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
740;E	106+909	451,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Am Strehl 121														
741;B	106+870	408,2	S	EG	WA	55	40	60	51	47	47	51	50	47
741;B	106+870	408,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
741;C	106+875	413,3	O	EG	WA	55	40	60	41	38	31	41	40	31
741;C	106+875	413,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
741;D	106+879	408,2	N	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
741;D	106+879	408,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
Am Strehl 121A														
742;A	106+875	395,1	W	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
742;A	106+875	395,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
742;B	106+870	399,5	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
742;B	106+870	399,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
742;D	106+880	399,6	N	EG	WA	55	40	60	40	35	30	40	38	30
742;D	106+880	399,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
Am Strehl 122														
743;A	106+916	417,2	W	EG	WA	55	40	60	50	46	46	50	50	46
743;A	106+916	417,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
743;B	106+909	421,6	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
743;B	106+909	421,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
743;C	106+911	429,6	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
743;C	106+911	429,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
743;D	106+918	427,5	N	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
743;D	106+918	427,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
743;E	106+920	425,3	O	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
743;E	106+920	425,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
743;F	106+924	423,6	N	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
743;F	106+924	423,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
743;G	106+922	419,9	W	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	49	49
743;G	106+922	419,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
Am Strehl 122A														
744;A	106+927	404,4	W	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
744;A	106+927	404,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
744;B	106+924	405,8	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
744;B	106+924	405,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
744;C	106+920	409,7	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
744;C	106+920	409,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
744;D	106+922	414,4	O	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
744;D	106+922	414,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
744;E	106+928	410,5	N	EG	WA	55	40	60	50	48	39	50	49	39
744;E	106+928	410,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 128														
745;A	106+967	377,3	O	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
745;A	106+967	377,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
745;B	106+971	373,1	N	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
745;B	106+971	373,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
745;C	106+966	367,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
745;C	106+966	367,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
745;D	106+961	371,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
745;D	106+961	371,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
745;E	106+963	376,3	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
745;E	106+963	376,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
Am Strehl 128A														
746;A	106+985	360,6	O	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
746;A	106+985	360,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
746;C	106+982	351,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
746;C	106+982	351,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
746;D	106+981	357,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
746;D	106+981	357,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
Am Strehl 128B														
747;A	106+993	361,4	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
747;A	106+993	361,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
747;B	106+998	358,6	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
747;B	106+998	358,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
747;C	106+998	353,5	N	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
747;C	106+998	353,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
Am Strehl 130														
748;A	106+971	353,4	O	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
748;A	106+971	353,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
748;B	106+977	348,7	N	EG	WA	55	40	60	44	42	33	44	43	33
748;B	106+977	348,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
748;C	106+972	343,2	W	EG	WA	55	40	60	44	39	33	44	41	33
748;C	106+972	343,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
748;D	106+969	340,9	N	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	37	28
748;D	106+969	340,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
748;F	106+959	341,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
748;F	106+959	341,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
748;G	106+963	346,9	O	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
748;G	106+963	346,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
748;H	106+967	349,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
748;H	106+967	349,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
Am Strehl 131														
749;A	106+924	356,4	O	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
749;A	106+924	356,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
749;B	106+930	339,5	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
749;B	106+930	339,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
749;C	106+928	321,7	W	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
749;C	106+928	321,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
749;D	106+922	321,1	W	EG	WA	55	40	60	49	45	40	49	48	40
749;D	106+922	321,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
749;E	106+919	326,7	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
749;E	106+919	326,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
749;F	106+919	333,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
749;F	106+919	333,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
749;G	106+920	345,7	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
749;G	106+920	345,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 132														
750;B	106+969	334,0	N	EG	WA	55	40	60	47	41	45	47	46	45
750;B	106+969	334,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	47	51	51	47
750;C	106+965	328,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
750;C	106+965	328,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
750;D	106+960	333,1	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
750;D	106+960	333,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
Am Strehl 132A														
751;A	107+001	338,7	O	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
751;A	107+001	338,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
751;B	106+997	335,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
751;B	106+997	335,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
751;C	106+995	333,0	O	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
751;C	106+995	333,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
751;D	106+993	329,3	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
751;D	106+993	329,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
751;E	106+996	326,1	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
751;E	106+996	326,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
751;F	107+002	326,3	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
751;F	107+002	326,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
751;G	107+007	332,8	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
751;G	107+007	332,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
Am Strehl 133														
752;A	106+898	291,2	N	EG	WA	55	40	60	49	44	45	49	48	45
752;A	106+898	291,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	47	53	52	47
752;B	106+893	288,1	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
752;B	106+893	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
752;C	106+887	288,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
752;C	106+887	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
752;D	106+885	291,3	S	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
752;D	106+885	291,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
752;E	106+887	294,6	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
752;E	106+887	294,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
752;F	106+888	297,2	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
752;F	106+888	297,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
752;G	106+893	300,3	O	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
752;G	106+893	300,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
752;H	106+897	296,8	N	EG	WA	55	40	60	40	35	30	40	38	30
752;H	106+897	296,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
Am Strehl 134														
753;A	106+964	295,5	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
753;A	106+964	295,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
753;B	106+968	300,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	43	51	51	43
753;B	106+968	300,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
753;C	106+973	296,4	N	EG	WA	55	40	60	42	35	29	42	37	29
753;C	106+973	296,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43

Anlage 3
03.04.2020

Am Strehl 136														
756:A	106+969	282,6	W	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
756:A	106+969	282,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
756:B	106+964	286,9	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
756:B	106+964	286,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
756:D	106+974	287,8	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
756:D	106+974	287,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43



ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 137														
757;A	106+937	269,8	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
757;A	106+937	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
757;B	106+930	274,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
757;B	106+930	274,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
757;C	106+924	268,5	S	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
757;C	106+924	268,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
757;D	106+928	264,2	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
757;D	106+928	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
757;E	106+931	262,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
757;E	106+931	262,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
757;F	106+935	259,4	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
757;F	106+935	259,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
757;G	106+938	261,5	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
757;G	106+938	261,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
757;H	106+939	264,3	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	38	29
757;H	106+939	264,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
Am Strehl 137A														
758;A	106+913	273,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
758;A	106+913	273,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
758;B	106+919	268,6	N	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
758;B	106+919	268,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
758;C	106+914	262,6	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
758;C	106+914	262,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
758;D	106+908	267,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
758;D	106+908	267,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Am Strehl 138														
759;B	106+969	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
759;B	106+969	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
759;C	106+972	255,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
759;C	106+972	255,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
759;D	106+977	260,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
759;D	106+977	260,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
759;E	106+981	258,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
759;E	106+981	258,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
759;F	106+980	254,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
759;F	106+980	254,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
759;G	106+979	251,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	28	43	37	28
759;G	106+979	251,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
Am Strehl 138A														
760;A	107+007	269,0	W	EG	WA	55	40	60	42	38	43	42	41	43
760;A	107+007	269,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
760;B	107+000	271,7	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
760;B	107+000	271,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
760;C	107+002	277,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
760;C	107+002	277,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
760;D	107+009	279,9	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
760;D	107+009	279,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
760;E	107+013	279,4	N	EG	WA	55	40	60	43	35	29	43	37	29
760;E	107+013	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
760;F	107+012	277,1	W	EG	WA	55	40	60	44	36	30	44	38	30
760;F	107+012	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
760;G	107+012	274,3	N	EG	WA	55	40	60	42	35	29	42	37	29
760;G	107+012	274,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 139														
761;A	106+904	241,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
761;A	106+904	241,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
761;B	106+899	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
761;B	106+899	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
761;C	106+898	244,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	48	57	57	48
761;C	106+898	244,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
761;D	106+896	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
761;D	106+896	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
761;E	106+894	254,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
761;E	106+894	254,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
761;F	106+903	254,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	36	30	42	38	30
761;F	106+903	254,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
761;G	106+907	246,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	35	30	42	38	30
761;G	106+907	246,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Am Strehl 140														
762;A	106+979	239,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	37	31	43	39	31
762;A	106+979	239,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
762;B	106+973	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
762;B	106+973	241,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
762;D	106+982	245,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	29	42	37	29
762;D	106+982	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
Am Strehl 140A														
763;A	107+019	256,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
763;A	107+019	256,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
763;B	107+013	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
763;B	107+013	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
763;C	107+009	258,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
763;C	107+009	258,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
763;D	107+013	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
763;D	107+013	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
763;E	107+022	263,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
763;E	107+022	263,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
Am Strehl 141														
764;A	106+931	219,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
764;B	106+926	223,0	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
764;C	106+932	234,9	O	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
764;D	106+936	224,4	N	EG	WA	55	40	60	48	45	39	48	47	39
Am Strehl 142														
765;A	106+986	223,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
765;A	106+986	223,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
765;B	106+993	221,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
765;B	106+993	221,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
765;C	106+985	217,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
765;C	106+985	217,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
Am Strehl 142A														
766;A	107+024	251,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
766;A	107+024	251,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
766;B	107+021	243,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
766;B	107+021	243,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
766;C	107+029	242,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
766;C	107+029	242,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
766;D	107+032	249,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	29	41	37	29
766;D	107+032	249,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 143														
767;A	106+952	190,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
767;A	106+952	190,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
767;B	106+949	196,3	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
767;B	106+949	196,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
767;C	106+953	202,2	O	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
767;C	106+953	202,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	45	55	55	45
767;D	106+957	196,2	N	EG	WA	55	40	60	42	35	29	42	37	29
767;D	106+957	196,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
Am Strehl 144														
768;A	107+001	208,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	29	40	37	29
768;A	107+001	208,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
768;B	106+999	202,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
768;B	106+999	202,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
768;C	106+993	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
768;C	106+993	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
Am Strehl 145														
769;A	106+961	177,6	S	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
769;A	106+961	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
769;B	106+966	183,7	O	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
769;B	106+966	183,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
769;C	106+971	177,6	N	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	37	30
769;C	106+971	177,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	44	51	50	44
769;D	106+966	171,5	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
769;D	106+966	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
Am Strehl 147														
770;A	106+985	150,9	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
770;A	106+985	150,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
770;B	106+980	155,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
770;B	106+980	155,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
770;C	106+983	159,2	O	EG	WA	55	40	60	55	52	44	55	55	44
770;C	106+983	159,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	48	57	57	48
770;D	106+988	155,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	37	30
770;D	106+988	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
Am Strehl 148														
771;A	107+004	183,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	38	31
771;A	107+004	183,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
771;B	106+996	186,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
771;B	106+996	186,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	53	47
771;C	106+998	194,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
771;C	106+998	194,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
771;D	107+005	191,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
771;D	107+005	191,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
Am Strehl 148A														
772;A	107+020	199,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
772;A	107+020	199,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
772;B	107+014	201,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
772;B	107+014	201,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
772;C	107+015	207,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
772;C	107+015	207,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
Am Strehl 148B														
773;A	107+027	203,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	31	43	38	31
773;A	107+027	203,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
773;B	107+022	211,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
773;B	107+022	211,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
773;C	107+028	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	37	28
773;C	107+028	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 150														
774;A	107+061	117,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
774;A	107+061	117,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
774;B	107+060	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	35	30	44	38	30
774;B	107+060	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
774;C	107+053	108,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
774;C	107+053	108,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
774;D	107+052	115,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
774;D	107+052	115,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Am Strehl 151														
775;A	107+024	102,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	35	31	45	38	31
775;A	107+024	102,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
775;B	107+016	105,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
775;B	107+016	105,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
775;C	107+016	113,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
775;C	107+016	113,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
775;D	107+024	110,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	35	30	44	37	30
775;D	107+024	110,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
Am Strehl 152														
776;A	107+081	92,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	43	50	48	43
776;A	107+081	92,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
776;B	107+075	90,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
776;B	107+075	90,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
776;C	107+072	95,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
776;C	107+072	95,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
776;D	107+078	100,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	36	31	44	38	31
776;D	107+078	100,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
Am Strehl 153-155														
777;A	107+105	39,4	NO	EG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-
777;A	107+105	39,4	NO	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	51	-	-
777;A	107+105	39,4	NO	2.OG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
777;B	107+105	32,4	NW	EG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-
777;B	107+105	32,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
777;B	107+105	32,4	NW	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
777;C	107+093	34,5	SW	EG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
777;C	107+093	34,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
777;C	107+093	34,5	SW	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
777;D	107+089	45,3	SO	EG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-
777;D	107+089	45,3	SO	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-
777;D	107+089	45,3	SO	2.OG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-
Am Strehl 158														
778;A	107+133	46,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	49	43	55	51	43
778;A	107+133	46,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	50	46	57	53	46
778;B	107+133	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
778;B	107+133	54,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
778;C	107+141	52,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	34	30	49	37	30
778;C	107+141	52,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	48	44	54	51	44
778;D	107+141	44,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	35	30	54	37	30
778;D	107+141	44,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	46	41	56	49	41
Am Strehl 160														
779;A	107+178	34,6	W	EG	WA	55	40	60	57	50	45	57	53	45
779;A	107+178	34,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	50	45	58	53	45
779;B	107+171	40,1	S	EG	WA	55	40	60	56	50	45	56	53	45
779;B	107+171	40,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	50	45	57	53	45
779;C	107+180	48,1	O	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
779;C	107+180	48,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
779;D	107+189	43,8	N	EG	WA	55	40	60	50	34	29	50	37	29
779;D	107+189	43,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	46	41	54	49	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Strehl 201														
780;A	107+201	56,9	O	EG	WA	55	40	60	55	48	43	55	51	43
780;A	107+201	56,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	49	45	56	52	45
780;B	107+208	62,0	N	EG	WA	55	40	60	52	33	28	52	36	28
780;B	107+208	62,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	46	41	54	49	41
780;C	107+201	67,9	W	EG	WA	55	40	60	46	41	34	46	44	34
780;C	107+201	67,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
780;D	107+193	62,8	S	EG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
780;D	107+193	62,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	49	45	55	52	45
Am Strehl 201A														
781;A	107+178	66,8	W	EG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
781;A	107+178	66,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
781;B	107+172	59,2	S	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
781;B	107+172	59,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
781;C	107+177	51,0	O	EG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
781;C	107+177	51,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
781;D	107+183	58,7	N	EG	WA	55	40	60	50	33	28	50	36	28
781;D	107+183	58,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	46	41	53	49	41
Am Struthof 1														
782;A	103+349	221,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
782;A	103+349	221,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
782;A	103+349	221,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
782;B	103+343	231,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
782;B	103+343	231,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
782;B	103+343	231,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
782;C	103+349	239,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
782;C	103+349	239,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
782;C	103+349	239,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
782;D	103+360	227,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
782;D	103+360	227,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
782;D	103+360	227,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
Am Struthof 3														
783;A	103+362	250,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
783;A	103+362	250,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
783;A	103+362	250,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
783;B	103+354	248,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
783;B	103+354	248,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
783;B	103+354	248,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
783;C	103+351	258,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
783;C	103+351	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
783;C	103+351	258,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
783;D	103+359	266,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
783;D	103+359	266,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
783;D	103+359	266,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
783;E	103+368	262,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
783;E	103+368	262,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
783;E	103+368	262,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
783;F	103+368	257,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
783;F	103+368	257,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
783;F	103+368	257,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Struthof 4														
784;A	103+392	234,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
784;A	103+392	234,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
784;B	103+398	238,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
784;B	103+398	238,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
784;C	103+401	235,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
784;C	103+401	235,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
784;D	103+400	229,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
784;D	103+400	229,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
784;E	103+393	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
784;E	103+393	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
Am Struthof 5														
785;A	103+344	267,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
785;A	103+344	267,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
785;A	103+344	267,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
785;B	103+336	265,7	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
785;B	103+336	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
785;B	103+336	265,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
785;C	103+333	275,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
785;C	103+333	275,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
785;C	103+333	275,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
785;D	103+341	283,0	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
785;D	103+341	283,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
785;D	103+341	283,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
785;E	103+351	279,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66
785;E	103+351	279,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
785;E	103+351	279,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
785;F	103+350	274,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
785;F	103+350	274,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
785;F	103+350	274,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
Am Struthof 6														
786;A	103+406	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
786;A	103+406	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
786;B	103+407	253,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
786;B	103+407	253,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
786;C	103+412	258,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
786;C	103+412	258,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
786;D	103+418	258,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
786;D	103+418	258,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
786;E	103+423	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64
786;E	103+423	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
786;F	103+423	248,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
786;F	103+423	248,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
786;G	103+419	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
786;G	103+419	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
786;H	103+417	246,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
786;H	103+417	246,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
786;I	103+416	244,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
786;I	103+416	244,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
786;J	103+412	242,4	W	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
786;J	103+412	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
786;K	103+409	244,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	64	61	61	64
786;K	103+409	244,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Struthof 7														
787;A	103+393	269,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
787;A	103+393	269,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
787;B	103+385	268,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
787;B	103+385	268,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
787;C	103+383	273,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
787;C	103+383	273,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
787;D	103+389	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
787;D	103+389	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
787;E	103+393	278,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
787;E	103+393	278,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
787;F	103+396	275,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65
787;F	103+396	275,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
Am Struthof 9														
788;A	103+377	278,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
788;A	103+377	278,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
788;B	103+373	278,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
788;B	103+373	278,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
788;C	103+370	281,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63
788;C	103+370	281,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
788;D	103+375	287,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
788;D	103+375	287,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
788;E	103+383	286,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66
788;E	103+383	286,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
788;F	103+382	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
788;F	103+382	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
Am Struthof 11														
789;A	103+376	298,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
789;B	103+371	291,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64
789;B	103+371	291,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
789;C	103+362	293,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
789;C	103+362	293,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
789;D	103+363	297,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
789;D	103+363	297,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
789;E	103+371	301,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
789;E	103+371	301,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
Am Struthof 12														
790;A	103+434	260,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	57	60
790;A	103+434	260,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
790;A	103+434	260,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
790;B	103+436	250,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
790;B	103+436	250,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
790;B	103+436	250,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
790;C	103+446	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
790;C	103+446	248,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
790;D	103+444	258,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66
790;D	103+444	258,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
790;D	103+444	258,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Struthof 14														
791;A	103+444	277,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
791;A	103+444	277,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
791;B	103+444	281,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
791;B	103+444	281,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
791;C	103+447	284,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
791;C	103+447	284,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
791;D	103+452	283,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69
791;D	103+452	283,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
791;E	103+455	280,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69
791;E	103+455	280,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
791;F	103+454	274,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
791;F	103+454	274,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
Am Struthof 15														
792;A	103+404	289,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
792;A	103+404	289,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
792;B	103+401	286,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
792;B	103+401	286,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
792;C	103+395	291,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
792;C	103+395	291,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
792;D	103+391	299,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
792;D	103+391	299,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
792;E	103+393	303,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
792;E	103+393	303,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
792;F	103+400	298,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
792;F	103+400	298,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
Am Struthof 16														
793;A	103+438	285,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
793;A	103+438	285,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
793;B	103+432	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70
793;B	103+432	286,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
793;C	103+433	294,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
793;C	103+433	294,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
793;D	103+441	295,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
793;D	103+441	295,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
793;E	103+442	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
793;E	103+442	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
Am Struthof 17														
794;A	103+414	308,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
794;A	103+414	308,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
794;B	103+406	307,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68
794;B	103+406	307,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
794;C	103+405	313,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
794;C	103+405	313,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
794;D	103+411	319,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
794;D	103+411	319,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
794;E	103+417	319,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
794;E	103+417	319,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
794;F	103+420	313,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
794;F	103+420	313,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
Am Struthof 19														
795;A	103+425	299,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
795;A	103+425	299,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
795;B	103+422	307,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
795;B	103+422	307,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
795;C	103+428	308,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
795;C	103+428	308,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
795;D	103+430	302,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Wendehafen 1														
796;A	0+106	450,9	O	EG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;A	0+106	450,9	O	1.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;A	0+106	450,9	O	2.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;A	0+106	450,9	O	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;A	0+106	450,9	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
796;B	0+105	446,4	O	EG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;B	0+105	446,4	O	1.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;B	0+105	446,4	O	2.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;B	0+105	446,4	O	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;B	0+105	446,4	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
796;C	0+102	439,0	O	EG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;C	0+102	439,0	O	1.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;C	0+102	439,0	O	2.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;C	0+102	439,0	O	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;C	0+102	439,0	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
796;D	0+101	431,6	O	EG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;D	0+101	431,6	O	1.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;D	0+101	431,6	O	2.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;D	0+101	431,6	O	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;D	0+101	431,6	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
796;E	0+100	426,5	O	EG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;E	0+100	426,5	O	1.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;E	0+100	426,5	O	2.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;E	0+100	426,5	O	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;E	0+100	426,5	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
796;F	0+100	423,6	O	EG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;F	0+100	423,6	O	1.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;F	0+100	423,6	O	2.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;F	0+100	423,6	O	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;F	0+100	423,6	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
796;G	0+099	420,3	O	EG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;G	0+099	420,3	O	1.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
796;G	0+099	420,3	O	2.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	40	35
796;G	0+099	420,3	O	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;G	0+099	420,3	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
796;I	0+099	423,2	W	EG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;I	0+099	423,2	W	1.OG	MI	60	45	65	45	44	41	45	45	41
796;I	0+099	423,2	W	2.OG	MI	60	45	65	49	48	45	49	49	45
796;I	0+099	423,2	W	3.OG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
796;I	0+099	423,2	W	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
796;J	0+099	426,7	W	EG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
796;J	0+099	426,7	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	42	46	46	42
796;J	0+099	426,7	W	2.OG	MI	60	45	65	50	50	46	50	50	46
796;J	0+099	426,7	W	3.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
796;J	0+099	426,7	W	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
796;K	0+099	430,1	W	EG	MI	60	45	65	45	44	41	45	45	41
796;K	0+099	430,1	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	44	48	48	44
796;K	0+099	430,1	W	2.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
796;K	0+099	430,1	W	3.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
796;K	0+099	430,1	W	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
796;L	0+099	434,5	W	EG	MI	60	45	65	47	46	43	47	47	43
796;L	0+099	434,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
796;L	0+099	434,5	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50
796;L	0+099	434,5	W	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
796;L	0+099	434,5	W	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
796;M	0+099	437,8	W	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
796;M	0+099	437,8	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
796;M	0+099	437,8	W	2.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
796;M	0+099	437,8	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
796;M	0+099	437,8	W	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
796;N	0+099	442,8	W	EG	MI	60	45	65	60	60	57	60	60	57
796;N	0+099	442,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
796;N	0+099	442,8	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
796;N	0+099	442,8	W	3.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
796;N	0+099	442,8	W	4.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
796;O	0+099	446,3	N	EG	MI	60	45	65	60	60	57	60	60	57
796;O	0+099	446,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
796;O	0+099	446,3	N	2.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
796;O	0+099	446,3	N	3.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
796;O	0+099	446,3	N	4.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
796;P	0+099	452,9	W	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
796;P	0+099	452,9	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
796;P	0+099	452,9	W	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
796;P	0+099	452,9	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
796;P	0+099	452,9	W	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
796;Q	0+099	457,8	S	EG	MI	60	45	65	45	43	37	45	45	37
796;Q	0+099	457,8	S	1.OG	MI	60	45	65	46	44	37	46	46	37
796;Q	0+099	457,8	S	2.OG	MI	60	45	65	47	46	39	47	47	39
796;Q	0+099	457,8	S	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;Q	0+099	457,8	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
796;R	0+099	457,5	S	EG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
796;R	0+099	457,5	S	1.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
796;R	0+099	457,5	S	2.OG	MI	60	45	65	46	45	40	46	46	40
796;R	0+099	457,5	S	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;R	0+099	457,5	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
796;S	0+100	455,7	S	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	40	35
796;S	0+100	455,7	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
796;S	0+100	455,7	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
796;S	0+100	455,7	S	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
796;S	0+100	455,7	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Wendehafen 3														
797;A	0+099	401,1	N	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
797;A	0+099	401,1	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
797;A	0+099	401,1	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
797;A	0+099	401,1	N	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;A	0+099	401,1	N	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;B	0+095	401,6	N	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
797;B	0+095	401,6	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
797;B	0+095	401,6	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;B	0+095	401,6	N	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;B	0+095	401,6	N	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;C	0+092	401,9	N	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
797;C	0+092	401,9	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
797;C	0+092	401,9	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
797;C	0+092	401,9	N	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;C	0+092	401,9	N	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;D	0+089	403,1	N	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
797;D	0+089	403,1	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
797;D	0+089	403,1	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;D	0+089	403,1	N	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;D	0+089	403,1	N	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;F	0+092	415,7	S	EG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
797;F	0+092	415,7	S	1.OG	MI	60	45	65	45	44	41	45	45	41
797;F	0+092	415,7	S	2.OG	MI	60	45	65	47	46	45	47	47	45
797;F	0+092	415,7	S	3.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	49
797;F	0+092	415,7	S	4.OG	MI	60	45	65	55	55	49	55	55	49
797;G	0+096	415,2	S	EG	MI	60	45	65	41	40	36	41	41	36
797;G	0+096	415,2	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	38	41	41	38
797;G	0+096	415,2	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
797;G	0+096	415,2	S	3.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
797;G	0+096	415,2	S	4.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
797;H	0+098	414,2	S	EG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
797;H	0+098	414,2	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
797;H	0+098	414,2	S	2.OG	MI	60	45	65	40	40	35	40	40	35
797;H	0+098	414,2	S	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
797;H	0+098	414,2	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
797;I	0+099	417,1	W	EG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
797;I	0+099	417,1	W	1.OG	MI	60	45	65	41	40	36	41	41	36
797;I	0+099	417,1	W	2.OG	MI	60	45	65	43	42	39	43	43	39
797;I	0+099	417,1	W	3.OG	MI	60	45	65	48	48	44	48	48	44
797;I	0+099	417,1	W	4.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
797;K	0+099	414,6	O	EG	MI	60	45	65	43	41	35	43	42	35
797;K	0+099	414,6	O	1.OG	MI	60	45	65	43	41	35	43	42	35
797;K	0+099	414,6	O	2.OG	MI	60	45	65	43	41	36	43	43	36
797;K	0+099	414,6	O	3.OG	MI	60	45	65	45	43	38	45	45	38
797;K	0+099	414,6	O	4.OG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
797;L	0+099	408,9	O	EG	MI	60	45	65	44	42	36	44	43	36
797;L	0+099	408,9	O	1.OG	MI	60	45	65	44	42	36	44	43	36
797;L	0+099	408,9	O	2.OG	MI	60	45	65	44	43	37	44	44	37
797;L	0+099	408,9	O	3.OG	MI	60	45	65	46	44	38	46	45	38
797;L	0+099	408,9	O	4.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
797;M	0+099	401,3	O	EG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
797;M	0+099	401,3	O	1.OG	MI	60	45	65	46	44	39	46	46	39
797;M	0+099	401,3	O	2.OG	MI	60	45	65	47	45	40	47	46	40
797;M	0+099	401,3	O	3.OG	MI	60	45	65	47	46	40	47	47	40
797;M	0+099	401,3	O	4.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
797;N	0+099	399,5	N	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
797;N	0+099	399,5	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
797;N	0+099	399,5	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
797;N	0+099	399,5	N	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;N	0+099	399,5	N	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
797;O	0+099	400,0	N	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
797;O	0+099	400,0	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
797;O	0+099	400,0	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
797;O	0+099	400,0	N	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
797;O	0+099	400,0	N	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55

Am Wendehafen 4

798;A	0+120	479,8	S	EG	MI	60	45	65	54	53	53	54	54	53
798;A	0+120	479,8	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	55	56	56	55
798;A	0+120	479,8	S	2.OG	MI	60	45	65	53	53	56	53	53	56
798;A	0+120	479,8	S	3.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
798;B	0+121	480,4	W	EG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53
798;B	0+121	480,4	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55
798;B	0+121	480,4	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	56	54	54	56
798;B	0+121	480,4	W	3.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
798;C	0+121	483,2	W	EG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
798;C	0+121	483,2	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
798;C	0+121	483,2	W	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
798;C	0+121	483,2	W	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
798;D	0+123	487,8	W	EG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
798;D	0+123	487,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
798;D	0+123	487,8	W	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
798;D	0+123	487,8	W	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
798;E	0+124	490,4	S	EG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
798;E	0+124	490,4	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
798;E	0+124	490,4	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	37	42	42	37
798;E	0+124	490,4	S	3.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
798;F	0+124	485,5	O	EG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
798;F	0+124	485,5	O	1.OG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
798;F	0+124	485,5	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	38	42	42	38
798;F	0+124	485,5	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
798;G	0+124	480,8	O	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
798;G	0+124	480,8	O	1.OG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
798;G	0+124	480,8	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	38	42	42	38
798;G	0+124	480,8	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
798;I	0+124	464,3	N	EG	MI	60	45	65	47	46	42	47	46	42
798;I	0+124	464,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
798;I	0+124	464,3	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
798;I	0+124	464,3	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
798;J	0+123	464,7	N	EG	MI	60	45	65	46	45	42	46	46	42
798;J	0+123	464,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	46	50	49	46
798;J	0+123	464,7	N	2.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
798;J	0+123	464,7	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
798;K	0+119	465,8	N	EG	MI	60	45	65	46	45	42	46	46	42
798;K	0+119	465,8	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
798;K	0+119	465,8	N	2.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
798;K	0+119	465,8	N	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
798;L	0+117	469,0	W	EG	MI	60	45	65	49	48	45	49	49	45
798;L	0+117	469,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	49	52	52	49
798;L	0+117	469,0	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53
798;L	0+117	469,0	W	3.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
798;M	0+117	475,6	W	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
798;M	0+117	475,6	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
798;M	0+117	475,6	W	2.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
798;M	0+117	475,6	W	3.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Wendehafen 5														
799;A	0+085	417,5	S	EG	MI	60	45	65	42	41	35	42	42	35
799;A	0+085	417,5	S	1.OG	MI	60	45	65	42	41	35	42	42	35
799;A	0+085	417,5	S	2.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
799;A	0+085	417,5	S	3.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
799;A	0+085	417,5	S	4.OG	MI	60	45	65	55	54	48	55	54	48
799;B	0+088	416,4	S	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
799;B	0+088	416,4	S	1.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
799;B	0+088	416,4	S	2.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
799;B	0+088	416,4	S	3.OG	MI	60	45	65	45	45	41	45	45	41
799;B	0+088	416,4	S	4.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
799;D	0+085	404,3	N	EG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
799;D	0+085	404,3	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
799;D	0+085	404,3	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
799;D	0+085	404,3	N	3.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
799;D	0+085	404,3	N	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
799;E	0+082	404,8	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
799;E	0+082	404,8	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
799;E	0+082	404,8	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
799;E	0+082	404,8	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
799;E	0+082	404,8	N	4.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
799;F	0+078	406,0	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
799;F	0+078	406,0	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
799;F	0+078	406,0	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
799;F	0+078	406,0	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
799;F	0+078	406,0	N	4.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
799;G	0+076	408,7	W	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
799;G	0+076	408,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
799;G	0+076	408,7	W	2.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
799;G	0+076	408,7	W	3.OG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57
799;G	0+076	408,7	W	4.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
Am Wendehafen 6														
800;B	0+124	463,7	N	EG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
800;B	0+124	463,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
800;B	0+124	463,7	N	2.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
800;B	0+124	463,7	N	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
800;C	0+124	464,0	N	EG	MI	60	45	65	49	48	45	49	49	45
800;C	0+124	464,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
800;C	0+124	464,0	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
800;C	0+124	464,0	N	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
800;E	0+124	477,1	S	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
800;E	0+124	477,1	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
800;E	0+124	477,1	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	38	42	42	38
800;E	0+124	477,1	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48
800;F	0+124	476,9	S	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
800;F	0+124	476,9	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
800;F	0+124	476,9	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	38	42	42	38
800;F	0+124	476,9	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48
800;G	0+124	476,0	S	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
800;G	0+124	476,0	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
800;G	0+124	476,0	S	2.OG	MI	60	45	65	42	41	38	42	42	38
800;G	0+124	476,0	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Wendehafen 7														
801;A	0+072	410,8	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
801;A	0+072	410,8	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
801;A	0+072	410,8	N	2.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
801;A	0+072	410,8	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
801;A	0+072	410,8	N	4.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
801;B	0+070	417,4	W	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
801;B	0+070	417,4	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
801;B	0+070	417,4	W	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
801;B	0+070	417,4	W	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
801;B	0+070	417,4	W	4.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
801;C	0+074	422,6	S	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
801;C	0+074	422,6	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
801;C	0+074	422,6	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
801;C	0+074	422,6	S	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
801;C	0+074	422,6	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
801;D	0+078	422,1	S	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
801;D	0+078	422,1	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
801;D	0+078	422,1	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
801;D	0+078	422,1	S	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
801;D	0+078	422,1	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
801;E	0+081	421,0	S	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
801;E	0+081	421,0	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
801;E	0+081	421,0	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
801;E	0+081	421,0	S	3.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
801;E	0+081	421,0	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
801;H	0+076	410,1	N	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
801;H	0+076	410,1	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	58	61	61	58
801;H	0+076	410,1	N	2.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
801;H	0+076	410,1	N	3.OG	MI	60	45	65	62	62	58	62	62	58
801;H	0+076	410,1	N	4.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
Am Wendehafen 8														
802;A	0+124	474,9	S	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
802;A	0+124	474,9	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
802;A	0+124	474,9	S	2.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
802;A	0+124	474,9	S	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
802;B	0+125	474,0	S	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
802;B	0+125	474,0	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
802;B	0+125	474,0	S	2.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
802;B	0+125	474,0	S	3.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
802;C	0+127	473,9	S	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
802;C	0+127	473,9	S	1.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
802;C	0+127	473,9	S	2.OG	MI	60	45	65	44	43	40	44	44	40
802;C	0+127	473,9	S	3.OG	MI	60	45	65	54	54	50	54	54	50
802;D	0+130	466,7	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
802;E	0+125	460,8	N	EG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50
802;E	0+125	460,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
802;E	0+125	460,8	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	57	54
802;E	0+125	460,8	N	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
802;F	0+124	461,6	N	EG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
802;F	0+124	461,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
802;F	0+124	461,6	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
802;F	0+124	461,6	N	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
802;G	0+124	461,7	N	EG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
802;G	0+124	461,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
802;G	0+124	461,7	N	2.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
802;G	0+124	461,7	N	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54

Anlage 3
03.04.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Wendehafen 10														
803;A	0+136	471,7	S	EG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
803;A	0+136	471,7	S	1.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
803;A	0+136	471,7	S	2.OG	MI	60	45	65	44	44	40	44	44	40
803;A	0+136	471,7	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
803;C	0+134	460,4	N	EG	MI	60	45	65	54	54	50	54	54	50
803;C	0+134	460,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
803;C	0+134	460,4	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
803;C	0+134	460,4	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Wendehafen 12														
804;A	0+157	468,1	S	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;A	0+157	468,1	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;A	0+157	468,1	S	2.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;A	0+157	468,1	S	3.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
804;A	0+157	468,1	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
804;B	0+166	463,6	O	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
804;B	0+166	463,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
804;B	0+166	463,6	O	2.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
804;B	0+166	463,6	O	3.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52
804;B	0+166	463,6	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
804;C	0+166	457,4	O	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52
804;C	0+166	457,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52
804;C	0+166	457,4	O	2.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
804;C	0+166	457,4	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	52	52	52	52
804;C	0+166	457,4	O	4.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
804;D	0+158	455,4	N	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
804;D	0+158	455,4	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	58	58	56
804;D	0+158	455,4	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
804;D	0+158	455,4	N	3.OG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
804;D	0+158	455,4	N	4.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
804;E	0+149	455,6	N	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
804;E	0+149	455,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
804;E	0+149	455,6	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
804;E	0+149	455,6	N	3.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
804;E	0+149	455,6	N	4.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
804;F	0+140	457,1	N	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
804;F	0+140	457,1	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
804;F	0+140	457,1	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
804;F	0+140	457,1	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
804;F	0+140	457,1	N	4.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
804;G	0+138	464,5	W	4.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
804;H	0+142	485,8	W	EG	MI	60	45	65	45	45	42	45	45	42
804;H	0+142	485,8	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	45	49	49	45
804;H	0+142	485,8	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50
804;H	0+142	485,8	W	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
804;H	0+142	485,8	W	4.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
804;I	0+147	500,8	S	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;I	0+147	500,8	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;I	0+147	500,8	S	2.OG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
804;I	0+147	500,8	S	3.OG	MI	60	45	65	42	41	38	42	42	38
804;I	0+147	500,8	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
804;J	0+149	500,9	W	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;J	0+149	500,9	W	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;J	0+149	500,9	W	2.OG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
804;J	0+149	500,9	W	3.OG	MI	60	45	65	43	43	39	43	43	39
804;J	0+149	500,9	W	4.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
804;K	0+151	503,8	S	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;K	0+151	503,8	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;K	0+151	503,8	S	2.OG	MI	60	45	65	40	39	35	40	40	35
804;K	0+151	503,8	S	3.OG	MI	60	45	65	42	41	38	42	42	38
804;K	0+151	503,8	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
804;L	0+156	503,0	S	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;L	0+156	503,0	S	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;L	0+156	503,0	S	2.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
804;L	0+156	503,0	S	3.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
804;L	0+156	503,0	S	4.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
804;M	0+158	491,7	O	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
804;M	0+158	491,7	O	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
804;M	0+158	491,7	O	2.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
804;M	0+158	491,7	O	3.OG	MI	60	45	65	48	47	45	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
804;M	0+158	491,7	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
804;N	0+153	481,5	N	EG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
804;N	0+153	481,5	N	1.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
804;N	0+153	481,5	N	2.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
804;N	0+153	481,5	N	3.OG	MI	60	45	65	48	47	46	48	48	46
804;N	0+153	481,5	N	4.OG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
804;O	0+150	475,6	O	EG	MI	60	45	65	39	39	34	39	39	34
804;O	0+150	475,6	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	34	39	39	34
804;O	0+150	475,6	O	2.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	39	34
804;O	0+150	475,6	O	3.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
804;O	0+150	475,6	O	4.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48

Amalienstraße 1

805;A	0+078	568,1	W	EG	MI	60	45	65	54	52	50	54	54	50
805;A	0+078	568,1	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
805;A	0+078	568,1	W	2.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
805;A	0+078	568,1	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
805;B	0+072	569,5	S	EG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
805;B	0+072	569,5	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
805;B	0+072	569,5	S	2.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
805;B	0+072	569,5	S	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
805;D	0+074	556,9	N	EG	MI	60	45	65	46	45	39	46	46	39
805;D	0+074	556,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	47	42	48	48	42
805;D	0+074	556,9	N	2.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
805;D	0+074	556,9	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
805;E	0+079	555,7	O	EG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
805;E	0+079	555,7	O	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	43	38
805;E	0+079	555,7	O	2.OG	MI	60	45	65	46	45	40	46	45	40
805;E	0+079	555,7	O	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	56	53
805;F	0+092	555,2	N	EG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
805;F	0+092	555,2	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
805;F	0+092	555,2	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
805;F	0+092	555,2	N	3.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
805;G	0+106	561,9	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
805;G	0+106	561,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
805;G	0+106	561,9	W	2.OG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57
805;G	0+106	561,9	W	3.OG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57
805;H	0+098	565,4	S	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
805;H	0+098	565,4	S	1.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
805;H	0+098	565,4	S	2.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
805;H	0+098	565,4	S	3.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
805;I	0+095	566,8	W	EG	MI	60	45	65	43	42	36	43	43	36
805;I	0+095	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
805;I	0+095	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	49	48	43	49	49	43
805;I	0+095	566,8	W	3.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
805;J	0+086	568,1	S	EG	MI	60	45	65	46	45	39	46	46	39
805;J	0+086	568,1	S	1.OG	MI	60	45	65	46	45	40	46	46	40
805;J	0+086	568,1	S	2.OG	MI	60	45	65	48	47	41	48	48	41
805;J	0+086	568,1	S	3.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amalienstraße 2														
806;A	0+098	603,8	W	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
806;A	0+098	603,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
806;A	0+098	603,8	W	2.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
806;A	0+098	603,8	W	3.OG	MI	60	45	65	62	62	56	62	62	56
806;B	0+096	612,5	W	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
806;B	0+096	612,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
806;B	0+096	612,5	W	2.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
806;B	0+096	612,5	W	3.OG	MI	60	45	65	62	62	56	62	62	56
806;C	0+092	615,2	S	EG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
806;C	0+092	615,2	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
806;C	0+092	615,2	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
806;C	0+092	615,2	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
806;D	0+090	611,4	O	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
806;D	0+090	611,4	O	1.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
806;D	0+090	611,4	O	2.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
806;D	0+090	611,4	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
806;E	0+088	608,6	S	EG	MI	60	45	65	44	43	37	44	44	37
806;E	0+088	608,6	S	1.OG	MI	60	45	65	44	43	37	44	44	37
806;E	0+088	608,6	S	2.OG	MI	60	45	65	46	45	39	46	46	39
806;E	0+088	608,6	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
806;F	0+086	601,5	O	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
806;F	0+086	601,5	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	37	43	43	37
806;F	0+086	601,5	O	2.OG	MI	60	45	65	45	45	40	45	45	40
806;F	0+086	601,5	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
806;G	0+093	596,3	N	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
806;G	0+093	596,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
806;G	0+093	596,3	N	2.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
806;G	0+093	596,3	N	3.OG	MI	60	45	65	62	62	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amalienstraße 3														
807;A	0+052	563,1	W	EG	MI	60	45	65	50	48	47	50	50	47
807;A	0+052	563,1	W	1.OG	MI	60	45	65	52	50	49	52	52	49
807;A	0+052	563,1	W	2.OG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
807;A	0+052	563,1	W	3.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
807;B	0+036	562,2	S	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
807;B	0+036	562,2	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
807;B	0+036	562,2	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
807;B	0+036	562,2	S	3.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
807;C	0+020	554,9	O	EG	MI	60	45	65	42	42	37	42	42	37
807;C	0+020	554,9	O	1.OG	MI	60	45	65	43	42	40	43	43	40
807;C	0+020	554,9	O	2.OG	MI	60	45	65	45	44	42	45	45	42
807;C	0+020	554,9	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
807;D	0+030	552,8	N	EG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56
807;D	0+030	552,8	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
807;D	0+030	552,8	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
807;D	0+030	552,8	N	3.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
807;E	0+038	552,5	O	EG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
807;E	0+038	552,5	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
807;E	0+038	552,5	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
807;E	0+038	552,5	O	3.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
807;F	0+053	552,9	N	EG	MI	60	45	65	54	54	49	54	54	49
807;F	0+053	552,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
807;F	0+053	552,9	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56
807;F	0+053	552,9	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
807;H	0+062	567,6	S	EG	MI	60	45	65	49	47	49	49	49	49
807;H	0+062	567,6	S	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	50	50	50
807;H	0+062	567,6	S	2.OG	MI	60	45	65	51	49	50	51	51	50
807;H	0+062	567,6	S	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	57	53
807;I	0+057	564,1	O	EG	MI	60	45	65	42	42	36	42	42	36
807;I	0+057	564,1	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	36	42	42	36
807;I	0+057	564,1	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
807;I	0+057	564,1	O	3.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
807;J	0+055	562,2	S	EG	MI	60	45	65	49	47	46	49	49	46
807;J	0+055	562,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	48	48	50	50	48
807;J	0+055	562,2	S	2.OG	MI	60	45	65	52	50	50	52	52	50
807;J	0+055	562,2	S	3.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amalienstraße 6														
808;A	0+058	598,9	W	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
808;A	0+058	598,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
808;A	0+058	598,9	W	2.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
808;A	0+058	598,9	W	3.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
808;B	0+054	607,3	S	EG	MI	60	45	65	42	42	36	42	42	36
808;B	0+054	607,3	S	1.OG	MI	60	45	65	42	42	36	42	42	36
808;B	0+054	607,3	S	2.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
808;B	0+054	607,3	S	3.OG	MI	60	45	65	54	54	48	54	54	48
808;C	0+052	604,7	O	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
808;C	0+052	604,7	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	36	42	42	36
808;C	0+052	604,7	O	2.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
808;C	0+052	604,7	O	3.OG	MI	60	45	65	54	54	48	54	54	48
808;D	0+048	602,2	S	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
808;D	0+048	602,2	S	1.OG	MI	60	45	65	42	42	36	42	42	36
808;D	0+048	602,2	S	2.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
808;D	0+048	602,2	S	3.OG	MI	60	45	65	54	54	50	54	54	50
808;E	0+042	593,6	O	EG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
808;E	0+042	593,6	O	1.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
808;E	0+042	593,6	O	2.OG	MI	60	45	65	48	48	43	48	48	43
808;E	0+042	593,6	O	3.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
808;F	0+050	588,2	N	EG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
808;F	0+050	588,2	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
808;F	0+050	588,2	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
808;F	0+050	588,2	N	3.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
Amalienstraße 8														
809;A	0+041	594,5	W	EG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
809;A	0+041	594,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
809;A	0+041	594,5	W	2.OG	MI	60	45	65	49	48	44	49	49	44
809;A	0+041	594,5	W	3.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
809;B	0+031	599,9	S	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
809;B	0+031	599,9	S	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
809;B	0+031	599,9	S	2.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
809;B	0+031	599,9	S	3.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
809;C	0+024	590,8	O	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
809;C	0+024	590,8	O	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
809;C	0+024	590,8	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
809;C	0+024	590,8	O	3.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
809;D	0+033	584,7	N	EG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48
809;D	0+033	584,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
809;D	0+033	584,7	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	56	59	59	56
809;D	0+033	584,7	N	3.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
Amalienstraße 10														
810;A	0+024	590,8	W	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
810;A	0+024	590,8	W	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
810;A	0+024	590,8	W	2.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
810;A	0+024	590,8	W	3.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
810;B	0+019	597,6	S	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
810;B	0+019	597,6	S	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
810;B	0+019	597,6	S	2.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
810;B	0+019	597,6	S	3.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
810;C	0+017	589,4	O	EG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50
810;C	0+017	589,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
810;C	0+017	589,4	O	2.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
810;C	0+017	589,4	O	3.OG	MI	60	45	65	58	57	57	58	58	57
810;D	0+022	582,7	N	EG	MI	60	45	65	52	52	49	52	52	49
810;D	0+022	582,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
810;D	0+022	582,7	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
810;D	0+022	582,7	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amalienstraße 12														
811;A	0+000	581,9	O	EG	MI	60	45	65	45	44	42	45	45	42
811;A	0+000	581,9	O	1.OG	MI	60	45	65	46	45	44	46	46	44
811;A	0+000	581,9	O	2.OG	MI	60	45	65	49	48	44	49	49	44
811;A	0+000	581,9	O	3.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	52	47
811;B	0+000	580,1	N	EG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
811;B	0+000	580,1	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
811;B	0+000	580,1	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	58	62	62	58
811;B	0+000	580,1	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
811;C	0+000	589,5	W	EG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	49
811;C	0+000	589,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	53	53	51
811;C	0+000	589,5	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53
811;C	0+000	589,5	W	3.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
811;D	0+000	596,8	S	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
811;D	0+000	596,8	S	1.OG	MI	60	45	65	42	42	36	42	42	36
811;D	0+000	596,8	S	2.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
811;D	0+000	596,8	S	3.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
811;E	0+000	594,3	O	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
811;E	0+000	594,3	O	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
811;E	0+000	594,3	O	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
811;E	0+000	594,3	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
811;F	0+000	593,0	S	EG	MI	60	45	65	44	43	37	44	44	37
811;F	0+000	593,0	S	1.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
811;F	0+000	593,0	S	2.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
811;F	0+000	593,0	S	3.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
811;G	0+000	589,7	O	EG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
811;G	0+000	589,7	O	1.OG	MI	60	45	65	50	49	45	50	50	45
811;G	0+000	589,7	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	48	53	53	48
811;G	0+000	589,7	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
811;H	0+000	587,8	S	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
811;H	0+000	587,8	S	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
811;H	0+000	587,8	S	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
811;H	0+000	587,8	S	3.OG	MI	60	45	65	52	51	45	52	52	45
811;I	0+001	585,4	O	EG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
811;I	0+001	585,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
811;I	0+001	585,4	O	2.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
811;I	0+001	585,4	O	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
811;J	0+000	583,7	N	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	50
811;J	0+000	583,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54
811;J	0+000	583,7	N	2.OG	MI	60	45	65	58	58	56	58	58	56
811;J	0+000	583,7	N	3.OG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amalienstraße 14														
812;A	0+004	584,6	W	EG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
812;A	0+004	584,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	49	45	50	50	45
812;A	0+004	584,6	W	2.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
812;A	0+004	584,6	W	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
812;B	0+007	591,7	W	EG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
812;B	0+007	591,7	W	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
812;B	0+007	591,7	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
812;B	0+007	591,7	W	3.OG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
812;C	0+010	592,9	S	EG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
812;C	0+010	592,9	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54
812;C	0+010	592,9	S	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
812;C	0+010	592,9	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
812;D	0+013	590,5	O	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
812;D	0+013	590,5	O	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
812;D	0+013	590,5	O	2.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
812;D	0+013	590,5	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	45	52	52	45
812;E	0+014	589,5	S	EG	MI	60	45	65	42	42	36	42	42	36
812;E	0+014	589,5	S	1.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
812;E	0+014	589,5	S	2.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
812;E	0+014	589,5	S	3.OG	MI	60	45	65	52	51	45	52	52	45
812;F	0+021	590,4	S	EG	MI	60	45	65	44	43	42	44	44	42
812;F	0+021	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	46	46	46
812;F	0+021	590,4	S	2.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	49	49
812;F	0+021	590,4	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	45	52	52	45
812;G	0+022	582,3	O	EG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
812;G	0+022	582,3	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
812;G	0+022	582,3	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	42	47	47	42
812;G	0+022	582,3	O	3.OG	MI	60	45	65	56	56	49	56	56	49
812;H	0+012	576,3	N	EG	MI	60	45	65	51	51	47	51	51	47
812;H	0+012	576,3	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
812;H	0+012	576,3	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
812;H	0+012	576,3	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amalienstraße 16														
813;A	0+025	576,1	N	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
813;A	0+025	576,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
813;A	0+025	576,1	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56
813;A	0+025	576,1	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
813;B	0+022	579,8	W	EG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
813;B	0+022	579,8	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
813;B	0+022	579,8	W	2.OG	MI	60	45	65	48	47	42	48	48	42
813;B	0+022	579,8	W	3.OG	MI	60	45	65	57	56	50	57	57	50
813;C	0+026	582,4	S	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
813;C	0+026	582,4	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
813;C	0+026	582,4	S	2.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
813;C	0+026	582,4	S	3.OG	MI	60	45	65	53	53	48	53	53	48
813;D	0+028	583,7	W	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
813;D	0+028	583,7	W	1.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
813;D	0+028	583,7	W	2.OG	MI	60	45	65	47	46	41	47	47	41
813;D	0+028	583,7	W	3.OG	MI	60	45	65	55	55	50	55	55	50
813;E	0+034	585,3	S	EG	MI	60	45	65	44	43	37	44	44	37
813;E	0+034	585,3	S	1.OG	MI	60	45	65	46	44	40	46	46	40
813;E	0+034	585,3	S	2.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
813;E	0+034	585,3	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
813;F	0+039	577,9	O	EG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
813;F	0+039	577,9	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
813;F	0+039	577,9	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	42	47	47	42
813;F	0+039	577,9	O	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
813;G	0+032	572,6	N	EG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
813;G	0+032	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
813;G	0+032	572,6	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
813;G	0+032	572,6	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56

Amalienstraße 17														
814;A	0+025	551,2	S	EG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
814;A	0+025	551,2	S	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
814;A	0+025	551,2	S	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
814;A	0+025	551,2	S	3.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
814;C	0+019	524,7	N	EG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	48
814;C	0+019	524,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52
814;C	0+019	524,7	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
814;C	0+019	524,7	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
814;D	0+012	531,1	W	EG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
814;D	0+012	531,1	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
814;D	0+012	531,1	W	2.OG	MI	60	45	65	60	60	57	60	60	57
814;D	0+012	531,1	W	3.OG	MI	60	45	65	63	63	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amalienstraße 18														
815;A	0+048	569,6	N	EG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
815;A	0+048	569,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
815;A	0+048	569,6	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
815;A	0+048	569,6	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
815;B	0+041	573,4	N	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54
815;B	0+041	573,4	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
815;B	0+041	573,4	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
815;B	0+041	573,4	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
815;C	0+039	577,1	W	EG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
815;C	0+039	577,1	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	39	44	44	39
815;C	0+039	577,1	W	2.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
815;C	0+039	577,1	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
815;D	0+042	579,7	S	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
815;D	0+042	579,7	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
815;D	0+042	579,7	S	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
815;D	0+042	579,7	S	3.OG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
815;E	0+052	577,9	S	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
815;E	0+052	577,9	S	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
815;E	0+052	577,9	S	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
815;E	0+052	577,9	S	3.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
815;F	0+056	574,8	S	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
815;F	0+056	574,8	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
815;F	0+056	574,8	S	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
815;F	0+056	574,8	S	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
815;G	0+055	568,4	N	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
815;G	0+055	568,4	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
815;G	0+055	568,4	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
815;G	0+055	568,4	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55

Amalienstraße 19														
816;A	0+041	548,2	S	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
816;A	0+041	548,2	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
816;A	0+041	548,2	S	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
816;A	0+041	548,2	S	3.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
816;C	0+036	520,6	N	EG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
816;C	0+036	520,6	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	45	50	50	45
816;C	0+036	520,6	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	50	54	54	50
816;C	0+036	520,6	N	3.OG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amalienstraße 20														
817;A	0+063	568,5	W	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
817;A	0+063	568,5	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	58	61	61	58
817;A	0+063	568,5	W	2.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
817;A	0+063	568,5	W	3.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
817;B	0+063	570,0	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
817;B	0+063	570,0	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	58	61	61	58
817;B	0+063	570,0	N	2.OG	MI	60	45	65	62	62	58	62	62	58
817;B	0+063	570,0	N	3.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
817;C	0+062	573,7	W	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
817;C	0+062	573,7	W	1.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
817;C	0+062	573,7	W	2.OG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
817;C	0+062	573,7	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
817;D	0+063	576,4	S	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
817;D	0+063	576,4	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
817;D	0+063	576,4	S	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
817;D	0+063	576,4	S	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
817;E	0+063	577,3	W	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
817;E	0+063	577,3	W	1.OG	MI	60	45	65	42	42	37	42	42	37
817;E	0+063	577,3	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	42	46	46	42
817;E	0+063	577,3	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
817;F	0+064	579,3	S	EG	MI	60	45	65	42	42	38	42	42	38
817;F	0+064	579,3	S	1.OG	MI	60	45	65	42	42	38	42	42	38
817;F	0+064	579,3	S	2.OG	MI	60	45	65	45	44	41	45	45	41
817;F	0+064	579,3	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
817;G	0+069	571,4	O	EG	MI	60	45	65	44	43	38	44	43	38
817;G	0+069	571,4	O	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
817;G	0+069	571,4	O	2.OG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
817;G	0+069	571,4	O	3.OG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
817;H	0+063	565,4	N	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
817;H	0+063	565,4	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	56	59	59	56
817;H	0+063	565,4	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
817;H	0+063	565,4	N	3.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55

Amalienstraße 21

818;A	0+061	520,6	O	EG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
818;A	0+061	520,6	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	50
818;A	0+061	520,6	O	2.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
818;A	0+061	520,6	O	3.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
818;B	0+053	517,6	N	EG	MI	60	45	65	48	48	43	48	48	43
818;B	0+053	517,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
818;B	0+053	517,6	N	2.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
818;B	0+053	517,6	N	3.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
818;D	0+058	545,1	S	EG	MI	60	45	65	49	48	46	49	49	46
818;D	0+058	545,1	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	48
818;D	0+058	545,1	S	2.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
818;D	0+058	545,1	S	3.OG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
818;E	0+063	533,9	O	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
818;E	0+063	533,9	O	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
818;E	0+063	533,9	O	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
818;E	0+063	533,9	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amalienstraße 22														
819;A	0+084	568,3	O	EG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
819;A	0+084	568,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55
819;A	0+084	568,3	O	2.OG	MI	60	45	65	57	57	55	57	57	55
819;A	0+084	568,3	O	3.OG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
819;B	0+080	566,8	N	EG	MI	60	45	65	57	57	56	57	57	56
819;B	0+080	566,8	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	57	59	59	57
819;B	0+080	566,8	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	58	60	60	58
819;B	0+080	566,8	N	3.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
819;C	0+072	566,6	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	50
819;C	0+072	566,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54
819;C	0+072	566,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
819;C	0+072	566,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
819;D	0+070	568,6	N	EG	MI	60	45	65	42	41	38	42	42	38
819;D	0+070	568,6	N	1.OG	MI	60	45	65	43	42	39	43	43	39
819;D	0+070	568,6	N	2.OG	MI	60	45	65	48	47	44	48	48	44
819;D	0+070	568,6	N	3.OG	MI	60	45	65	58	58	56	58	58	56
819;E	0+069	574,8	W	EG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
819;E	0+069	574,8	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	36	41	41	36
819;E	0+069	574,8	W	2.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
819;E	0+069	574,8	W	3.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
819;F	0+077	581,6	S	EG	MI	60	45	65	50	49	45	50	50	45
819;F	0+077	581,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
819;F	0+077	581,6	S	2.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
819;F	0+077	581,6	S	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
819;G	0+086	580,1	SO	EG	MI	60	45	65	43	42	36	43	43	36
819;G	0+086	580,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	39	44	44	39
819;G	0+086	580,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	45	42	46	46	42
819;G	0+086	580,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
819;H	0+086	577,1	S	EG	MI	60	45	65	47	45	44	47	47	44
819;H	0+086	577,1	S	1.OG	MI	60	45	65	47	46	44	47	47	44
819;H	0+086	577,1	S	2.OG	MI	60	45	65	49	47	45	49	49	45
819;H	0+086	577,1	S	3.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
819;I	0+087	572,9	O	EG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
819;I	0+087	572,9	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
819;I	0+087	572,9	O	2.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
819;I	0+087	572,9	O	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
819;J	0+085	569,2	N	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
819;J	0+085	569,2	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
819;J	0+085	569,2	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
819;J	0+085	569,2	N	3.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57

Amsterdamer Ring 1

820;A	104+287	327,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
820;A	104+287	327,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
820;B	104+294	326,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
820;B	104+294	326,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
820;C	104+296	334,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
820;C	104+296	334,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
820;D	104+289	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
820;D	104+289	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amsterdamer Ring 2														
821;B	104+267	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
821;B	104+267	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
821;C	104+267	314,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
821;C	104+267	314,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
821;D	104+268	319,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
821;D	104+268	319,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
821;E	104+260	319,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
821;E	104+260	319,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
821;F	104+259	308,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
821;F	104+259	308,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Amsterdamer Ring 3														
822;A	104+300	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
822;A	104+300	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
822;B	104+298	317,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
822;B	104+298	317,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
822;C	104+299	312,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
822;C	104+299	312,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
822;D	104+306	311,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
822;D	104+306	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
822;E	104+308	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
822;E	104+308	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
822;F	104+303	321,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
822;F	104+303	321,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Amsterdamer Ring 4														
823;A	104+277	293,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
823;A	104+277	293,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	66	61
823;B	104+280	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
823;B	104+280	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
823;C	104+275	302,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
823;C	104+275	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
823;D	104+271	303,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
823;D	104+271	303,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
823;F	104+267	296,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
823;F	104+267	296,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Amsterdamer Ring 5														
824;A	104+317	294,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
824;A	104+317	294,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
824;B	104+318	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
824;B	104+318	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
824;C	104+310	302,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
824;C	104+310	302,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
824;D	104+305	297,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
824;D	104+305	297,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
824;E	104+306	290,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
824;E	104+306	290,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
824;F	104+313	288,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
824;F	104+313	288,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Amsterdamer Ring 6														
825;B	104+287	278,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
825;B	104+287	278,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
825;C	104+288	282,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
825;D	104+289	287,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
825;D	104+289	287,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
825;E	104+281	287,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
825;E	104+281	287,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	64	59
825;F	104+279	277,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
825;F	104+279	277,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amsterdamer Ring 7														
826;A	104+343	310,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
826;A	104+343	310,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
826;B	104+341	316,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
826;B	104+341	316,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
826;C	104+335	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
826;C	104+335	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
826;D	104+329	315,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
826;D	104+329	315,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
826;E	104+328	311,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
826;E	104+328	311,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
826;F	104+334	307,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
826;F	104+334	307,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
826;G	104+338	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
826;G	104+338	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Amsterdamer Ring 8														
827;A	104+297	262,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
827;A	104+297	262,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
827;B	104+301	269,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
827;B	104+301	269,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
827;C	104+296	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
827;D	104+292	271,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
827;D	104+292	271,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
827;F	104+287	264,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
827;F	104+287	264,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Amsterdamer Ring 9														
828;B	104+343	331,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
828;B	104+343	331,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
828;C	104+346	324,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
828;C	104+346	324,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
828;D	104+354	324,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
828;D	104+354	324,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Amsterdamer Ring 10														
829;A	104+299	246,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
829;A	104+299	246,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
829;C	104+307	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
829;C	104+307	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
829;D	104+308	251,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
829;D	104+308	251,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	67	63
829;E	104+309	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
829;E	104+309	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
829;F	104+301	256,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
829;F	104+301	256,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Amsterdamer Ring 11														
830;A	104+356	337,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
830;A	104+356	337,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
830;B	104+348	338,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
830;B	104+348	338,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
830;D	104+358	329,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
830;D	104+358	329,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Amsterdamer Ring 12														
831;A	104+317	231,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
831;A	104+317	231,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
831;B	104+321	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
831;B	104+321	238,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
831;D	104+307	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
831;D	104+307	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amsterdamer Ring 13														
832;A	104+378	338,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
832;A	104+378	338,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
832;B	104+372	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
832;B	104+372	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
832;C	104+372	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
832;C	104+372	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
832;D	104+373	329,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
832;D	104+373	329,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
832;E	104+375	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
832;E	104+375	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
832;F	104+380	325,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
832;F	104+380	325,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	66	59
832;G	104+382	329,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
832;G	104+382	329,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
832;H	104+381	334,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
832;H	104+381	334,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Amsterdamer Ring 14														
833;A	104+288	215,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
833;A	104+288	215,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
833;B	104+287	202,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
833;B	104+287	202,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
833;C	104+293	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
833;C	104+293	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
833;D	104+299	196,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
833;D	104+299	196,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
833;E	104+302	207,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
833;E	104+302	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
Amsterdamer Ring 15														
834;A	104+364	357,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
834;B	104+361	356,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
834;B	104+361	356,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
834;C	104+358	353,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
834;C	104+358	353,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
834;D	104+361	347,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
834;D	104+361	347,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
834;E	104+369	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
834;E	104+369	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
834;F	104+369	354,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
834;F	104+369	354,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Amsterdamer Ring 17														
835;A	104+380	372,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
835;A	104+380	372,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	65	58
835;B	104+372	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
835;B	104+372	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
835;C	104+371	369,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
835;C	104+371	369,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
835;D	104+371	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
835;D	104+371	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
835;E	104+371	360,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
835;E	104+371	360,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
835;F	104+375	357,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
835;F	104+375	357,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
835;G	104+381	362,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
835;G	104+381	362,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amsterdamer Ring 19														
836;B	104+392	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
836;B	104+392	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
836;C	104+393	346,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
836;C	104+393	346,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
836;D	104+396	343,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
836;D	104+396	343,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
836;E	104+400	345,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
836;E	104+400	345,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Amsterdamer Ring 19A														
837;A	104+400	359,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
837;A	104+400	359,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
837;B	104+396	357,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
837;B	104+396	357,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
837;D	104+405	350,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
837;D	104+405	350,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
837;E	104+406	355,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
837;E	104+406	355,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
837;F	104+403	357,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
837;F	104+403	357,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Amsterdamer Ring 21														
838;A	104+418	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
838;A	104+418	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
838;B	104+410	374,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
838;B	104+410	374,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
838;C	104+408	372,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
838;C	104+408	372,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
838;D	104+409	369,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
838;D	104+409	369,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
838;E	104+411	366,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
838;E	104+411	366,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
838;F	104+414	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
838;F	104+414	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
838;G	104+419	366,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
838;G	104+419	366,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Amsterdamer Ring 22														
839;A	104+346	229,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
839;A	104+346	229,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
839;B	104+350	221,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
839;B	104+350	221,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
839;C	104+359	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
839;C	104+359	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
839;D	104+361	234,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
839;D	104+361	234,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Amsterdamer Ring 23														
840;A	104+404	388,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
840;A	104+404	388,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
840;B	104+396	387,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
840;B	104+396	387,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
840;C	104+397	380,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
840;C	104+397	380,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
840;D	104+405	381,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
840;D	104+405	381,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amsterdamer Ring 25														
841;A	104+389	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
841;A	104+389	401,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
841;B	104+380	401,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
841;B	104+380	401,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
841;C	104+380	396,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
841;C	104+380	396,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
841;D	104+380	394,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
841;D	104+380	394,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
841;E	104+383	388,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
841;E	104+383	388,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
841;F	104+390	389,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
841;F	104+390	389,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
841;G	104+393	393,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
841;G	104+393	393,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Amsterdamer Ring 26														
842;A	104+331	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	64	59
842;A	104+331	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
842;B	104+337	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
842;B	104+337	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
842;C	104+337	263,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
842;C	104+337	263,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
842;D	104+332	268,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
842;D	104+332	268,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
842;E	104+327	270,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
842;E	104+327	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
842;F	104+323	268,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
842;F	104+323	268,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
842;G	104+324	259,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
842;G	104+324	259,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Amsterdamer Ring 27														
843;A	104+369	411,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
843;A	104+369	411,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
843;B	104+362	412,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
843;B	104+362	412,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
843;C	104+361	407,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
843;C	104+361	407,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
843;D	104+367	401,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
843;D	104+367	401,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
843;E	104+370	402,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
843;E	104+370	402,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
843;F	104+372	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	59	56
843;F	104+372	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Amsterdamer Ring 28														
844;A	104+343	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
844;A	104+343	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
844;B	104+342	272,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
844;B	104+342	272,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
844;C	104+347	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	63	63	60
844;C	104+347	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	67	63
844;D	104+352	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
844;D	104+352	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
844;E	104+354	271,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
844;E	104+354	271,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
844;F	104+350	277,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	61	53
844;F	104+350	277,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amsterdamer Ring 30														
845;A	104+418	323,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
845;A	104+418	323,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
845;B	104+413	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
845;B	104+413	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
845;C	104+410	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
845;C	104+410	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
845;D	104+407	316,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
845;D	104+407	316,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
845;E	104+411	313,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
845;E	104+411	313,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
845;F	104+416	313,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
845;F	104+416	313,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
845;G	104+420	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
845;G	104+420	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Amsterdamer Ring 32														
846;A	104+431	345,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
846;A	104+431	345,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
846;B	104+427	344,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
846;B	104+427	344,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
846;C	104+427	339,4	S	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
846;C	104+427	339,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
846;D	104+426	336,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
846;D	104+426	336,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
846;E	104+428	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
846;E	104+428	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
846;F	104+436	332,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
846;F	104+436	332,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
846;G	104+438	342,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
846;G	104+438	342,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Amsterdamer Ring 36														
847;A	104+442	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
847;A	104+442	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	64	57
847;B	104+439	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
847;B	104+439	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
847;C	104+437	363,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
847;C	104+437	363,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
847;D	104+439	357,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
847;D	104+439	357,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
847;E	104+445	354,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
847;E	104+445	354,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
847;F	104+449	354,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	65	59
847;F	104+449	354,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
847;G	104+449	358,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
847;G	104+449	358,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
847;H	104+449	364,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
847;H	104+449	364,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amsterdamer Ring 38														
848;A	104+453	389,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
848;A	104+453	389,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
848;B	104+452	385,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
848;B	104+452	385,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
848;C	104+451	382,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	65	59
848;C	104+451	382,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
848;D	104+456	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
848;D	104+456	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
848;E	104+459	376,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
848;E	104+459	376,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
848;F	104+463	377,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	65	59
848;F	104+463	377,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
848;G	104+467	381,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
848;G	104+467	381,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
848;H	104+466	386,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
848;H	104+466	386,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
848;I	104+461	390,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
848;I	104+461	390,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
848;J	104+457	391,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
848;J	104+457	391,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

Amsterdamer Ring 40														
849;A	104+443	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
849;A	104+443	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
849;B	104+438	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
849;B	104+438	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
849;C	104+435	398,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
849;C	104+435	398,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
849;D	104+433	395,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
849;D	104+433	395,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
849;E	104+433	392,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
849;E	104+433	392,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
849;F	104+435	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
849;F	104+435	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
849;G	104+438	388,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
849;G	104+438	388,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
849;H	104+443	392,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
849;H	104+443	392,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

Amsterdamer Ring 42A														
850;A	104+416	409,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
850;A	104+416	409,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
850;B	104+417	402,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
850;B	104+417	402,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
850;C	104+424	403,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
850;C	104+424	403,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58

Amsterdamer Ring 42B														
851;A	104+428	415,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
851;A	104+428	415,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
851;B	104+421	415,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
851;B	104+421	415,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
851;D	104+430	408,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
851;D	104+430	408,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amsterdamer Ring 44														
852;B	104+399	419,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
852;B	104+399	419,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
852;C	104+403	416,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
852;C	104+403	416,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
852;D	104+407	418,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
852;D	104+407	418,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Amsterdamer Ring 46														
853;A	104+408	433,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
853;A	104+408	433,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
853;B	104+404	433,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
853;B	104+404	433,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
853;C	104+402	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
853;C	104+402	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
853;D	104+411	424,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
853;D	104+411	424,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
853;E	104+412	429,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
853;E	104+412	429,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Amsterdamer Ring 48														
854;A	104+386	433,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
854;A	104+386	433,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
854;B	104+379	433,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
854;B	104+379	433,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
854;C	104+378	428,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
854;C	104+378	428,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
854;D	104+380	426,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
854;D	104+380	426,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
854;E	104+383	424,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
854;E	104+383	424,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	66	57
854;F	104+389	428,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
854;F	104+389	428,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
An De Bullwisch 2														
855;A	103+386	514,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
855;A	103+386	514,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
855;B	103+382	513,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
855;B	103+382	513,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
855;C	103+375	511,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
855;C	103+375	511,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
855;D	103+373	515,4	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
855;D	103+373	515,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
855;E	103+375	522,6	S	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
855;E	103+375	522,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
855;F	103+382	526,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
855;F	103+382	526,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
855;G	103+385	525,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
855;G	103+385	525,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
855;H	103+390	523,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
855;H	103+390	523,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
855;I	103+391	517,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
855;I	103+391	517,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
An De Bullwisch 3														
856;A	103+345	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
856;A	103+345	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
856;B	103+336	510,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
856;B	103+336	510,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
856;C	103+331	518,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
856;C	103+331	518,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
856;D	103+341	518,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An De Bullwisch 4A														
857;B	103+400	506,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
857;B	103+400	506,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
857;C	103+399	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
857;C	103+399	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
857;D	103+400	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
857;D	103+400	515,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
857;E	103+404	517,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
857;E	103+404	517,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
An De Bullwisch 4B														
858;B	103+405	503,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
858;B	103+405	503,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
858;D	103+410	514,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
858;D	103+410	514,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
An De Bullwisch 4C														
859;A	103+415	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
859;A	103+415	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
859;B	103+411	501,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
859;B	103+411	501,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
859;D	103+416	512,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
859;D	103+416	512,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
859;E	103+417	506,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
859;E	103+417	506,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
An De Bullwisch 5														
860;A	103+335	489,9	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
860;A	103+335	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
860;A	103+335	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
860;B	103+326	490,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
860;B	103+326	490,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
860;B	103+326	490,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
860;C	103+322	498,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
860;C	103+322	498,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
860;C	103+322	498,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
860;D	103+325	499,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52
860;D	103+325	499,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
860;D	103+325	499,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
860;E	103+327	500,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62
860;E	103+327	500,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
860;E	103+327	500,2	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
860;F	103+335	500,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
860;F	103+335	500,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
860;F	103+335	500,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
860;G	103+339	493,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
860;G	103+339	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
860;G	103+339	493,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
An De Bullwisch 6A														
861;B	103+421	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
861;B	103+421	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
861;C	103+420	499,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
861;C	103+420	499,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
861;D	103+427	503,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	57	64	64	57
861;D	103+427	503,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
An De Bullwisch 6B														
862;B	103+426	488,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
862;B	103+426	488,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
862;D	103+432	501,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
862;D	103+432	501,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An De Bullwisch 6C														
863;B	103+431	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
863;B	103+431	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
863;D	103+437	498,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
863;D	103+437	498,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
An De Bullwisch 6D														
864;A	103+443	488,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
864;A	103+443	488,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
864;B	103+437	483,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
864;B	103+437	483,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
864;D	103+443	496,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
864;D	103+443	496,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
An De Bullwisch 7														
865;A	103+301	486,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
865;A	103+301	486,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
865;B	103+295	485,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
865;B	103+295	485,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
865;C	103+293	491,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
865;C	103+293	491,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
865;D	103+292	497,1	W	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
865;D	103+292	497,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
865;E	103+289	501,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
865;E	103+289	501,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
865;F	103+298	501,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
865;F	103+298	501,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
865;G	103+305	494,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
865;G	103+305	494,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
An De Bullwisch 10A														
866;B	103+407	455,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
866;B	103+407	455,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
866;C	103+405	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
866;C	103+405	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
866;D	103+407	465,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
866;D	103+407	465,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
866;E	103+412	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	57	64	64	57
866;E	103+412	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
An De Bullwisch 10B														
867;B	103+413	452,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
867;B	103+413	452,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
867;D	103+418	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
867;D	103+418	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
An De Bullwisch 10C														
868;A	103+426	453,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
868;A	103+426	453,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
868;B	103+420	449,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
868;B	103+420	449,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
868;D	103+425	460,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
868;D	103+425	460,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
An De Bullwisch 12A														
869;B	103+384	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
869;B	103+384	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
869;C	103+382	480,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
869;C	103+382	480,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
869;D	103+384	485,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
869;D	103+384	485,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
869;E	103+389	486,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	57	64	64	57
869;E	103+389	486,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An De Bullwisch 12B														
870;B	103+389	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
870;B	103+389	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
870;D	103+395	484,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
870;D	103+395	484,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
An De Bullwisch 12C														
871;A	103+395	470,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
871;A	103+395	470,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
871;C	103+400	481,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
871;C	103+400	481,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
871;D	103+401	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
871;D	103+401	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
871;E	103+400	472,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
871;E	103+400	472,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
An De Bullwisch 16														
872;A	103+373	482,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
872;A	103+373	482,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
872;B	103+367	482,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
872;B	103+367	482,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
872;C	103+366	491,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
872;C	103+366	491,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
872;D	103+375	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
872;D	103+375	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
872;E	103+376	488,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
872;E	103+376	488,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
An De Bullwisch 18A														
873;B	103+369	456,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
873;B	103+369	456,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
873;C	103+368	464,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
873;C	103+368	464,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
873;D	103+369	467,5	S	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
873;D	103+369	467,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
873;E	103+373	467,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
873;E	103+373	467,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
An De Bullwisch 18B														
874;B	103+375	454,3	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
874;B	103+375	454,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
874;D	103+381	465,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
874;D	103+381	465,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
An De Bullwisch 18C														
875;A	103+388	456,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
875;A	103+388	456,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
875;B	103+382	452,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
875;B	103+382	452,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
875;D	103+385	463,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
875;D	103+385	463,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
875;E	103+388	462,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
875;E	103+388	462,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An De Bullwisch 20														
876;A	103+357	439,2	SO	EG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
876;A	103+357	439,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-
876;A	103+357	439,2	SO	2.OG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
876;B	103+367	438,0	NO	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-
876;B	103+367	438,0	NO	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
876;B	103+367	438,0	NO	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
876;C	103+362	429,0	NW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
876;C	103+362	429,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
876;C	103+362	429,0	NW	2.OG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-
876;D	103+352	430,2	SW	EG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-
876;D	103+352	430,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-
876;D	103+352	430,2	SW	2.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
An der Kastanie 1														
877;A	102+419	511,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
877;A	102+419	511,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
877;B	102+414	513,3	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
877;B	102+414	513,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
877;C	102+411	506,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
877;C	102+411	506,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
877;D	102+417	500,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
877;D	102+417	500,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
877;E	102+421	505,3	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
877;E	102+421	505,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
An der Kastanie 4														
878;A	102+468	491,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
878;A	102+468	491,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
878;B	102+461	494,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
878;B	102+461	494,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
878;C	102+455	488,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
878;C	102+455	488,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
878;D	102+463	485,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
878;D	102+463	485,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
An der Kastanie 6														
879;A	102+480	478,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
879;A	102+480	478,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
879;B	102+476	482,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
879;B	102+476	482,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
879;C	102+469	480,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
879;C	102+469	480,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
879;D	102+468	475,9	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
879;D	102+468	475,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
879;E	102+475	472,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
879;E	102+475	472,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
An der Kastanie 7														
880;A	102+462	523,0	W	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
880;A	102+462	523,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
880;B	102+457	523,1	W	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
880;B	102+457	523,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
880;C	102+456	517,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
880;C	102+456	517,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
880;D	102+461	512,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
880;D	102+461	512,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
880;E	102+465	515,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
880;E	102+465	515,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
880;F	102+464	520,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
880;F	102+464	520,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Kastanie 9														
881;A	102+473	522,8	W	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
881;A	102+473	522,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
881;B	102+470	516,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
881;B	102+470	516,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
881;C	102+474	511,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
881;C	102+474	511,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
881;D	102+479	517,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
881;D	102+479	517,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
An der Kastanie 11														
882;A	102+484	517,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
882;A	102+484	517,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
882;B	102+488	511,4	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
882;B	102+488	511,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
882;C	102+492	510,4	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
882;C	102+492	510,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
882;D	102+493	514,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
882;D	102+493	514,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
882;E	102+493	519,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
882;E	102+493	519,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
882;F	102+491	525,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
882;F	102+491	525,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
882;G	102+489	527,0	W	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
882;G	102+489	527,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
882;H	102+485	523,9	W	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
882;H	102+485	523,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
An der Kastanie 13														
883;A	102+497	525,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
883;B	102+500	518,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
883;C	102+503	526,1	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
883;D	102+502	532,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
883;E	102+500	533,6	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
An der Nordbäke 3														
884;A	105+535	451,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
884;A	105+535	451,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
884;B	105+529	450,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
884;B	105+529	450,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
884;C	105+529	458,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
884;C	105+529	458,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
884;D	105+533	461,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
884;D	105+533	461,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
884;E	105+537	461,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	50	50	50	50
884;E	105+537	461,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Nordbäke 3A														
885;A	105+533	425,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
885;A	105+533	425,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
885;B	105+528	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
885;B	105+528	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
885;C	105+526	425,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
885;C	105+526	425,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
885;D	105+526	428,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
885;D	105+526	428,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
885;E	105+526	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
885;E	105+526	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
885;F	105+530	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
885;F	105+530	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
885;G	105+533	432,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
885;G	105+533	432,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
885;H	105+535	429,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
885;H	105+535	429,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
An der Nordbäke 5														
886;A	105+552	444,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
886;A	105+552	444,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
886;B	105+544	443,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
886;B	105+544	443,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
886;C	105+545	451,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
886;C	105+545	451,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
886;D	105+553	452,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
886;D	105+553	452,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
An der Nordbäke 7														
887;A	105+556	421,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
887;A	105+556	421,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
887;B	105+551	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
887;B	105+551	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
887;C	105+547	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
887;C	105+547	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
887;D	105+550	429,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
887;D	105+550	429,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
887;E	105+557	432,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
887;E	105+557	432,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
887;F	105+559	427,4	N	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
887;F	105+559	427,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
An der Nordbäke 10														
888;A	105+588	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
888;A	105+588	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
888;B	105+584	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
888;B	105+584	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
888;C	105+581	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
888;C	105+581	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
888;D	105+579	417,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
888;D	105+579	417,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
888;E	105+580	422,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
888;E	105+580	422,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
888;F	105+586	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
888;F	105+586	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
888;G	105+587	421,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	51	50	50	51
888;G	105+587	421,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
888;H	105+589	418,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	53	51	51	53
888;H	105+589	418,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Nordbäke 12														
889;A	105+600	399,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
889;A	105+600	399,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
889;B	105+607	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
889;B	105+607	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
889;C	105+608	392,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
889;C	105+608	392,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
889;D	105+604	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
889;D	105+604	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
889;E	105+599	391,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
889;E	105+599	391,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
An der Nordbäke 13														
890;A	105+554	399,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
890;A	105+554	399,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
890;B	105+556	406,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
890;B	105+556	406,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
890;C	105+562	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
890;C	105+562	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
An der Nordbäke 14														
891;A	105+621	372,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
891;A	105+621	372,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
891;B	105+611	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
891;B	105+611	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
891;C	105+609	379,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
891;C	105+609	379,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
891;D	105+611	383,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
891;D	105+611	383,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
891;E	105+619	384,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
891;E	105+619	384,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
891;F	105+624	382,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	55	52	52	55
891;F	105+624	382,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
891;G	105+626	377,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
891;G	105+626	377,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
891;H	105+624	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
891;H	105+624	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
An der Nordbäke 15														
892;A	105+567	396,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
892;A	105+567	396,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
892;B	105+560	395,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
892;B	105+560	395,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
892;D	105+568	403,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	57	51	51	57
892;D	105+568	403,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
An der Nordbäke 16														
893;A	105+626	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
893;A	105+626	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
893;B	105+631	359,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	54	55
893;B	105+631	359,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
893;C	105+626	353,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
893;C	105+626	353,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
An der Nordbäke 17														
894;A	105+585	373,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
894;A	105+585	373,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
894;B	105+578	374,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
894;B	105+578	374,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
894;C	105+577	381,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
894;C	105+577	381,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
894;D	105+585	379,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
894;D	105+585	379,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Nordbäke 19														
895;A	105+571	362,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
895;A	105+571	362,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
895;B	105+567	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
895;B	105+567	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
895;C	105+566	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
895;C	105+566	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	66	60
895;D	105+567	372,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
895;D	105+567	372,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
895;E	105+572	372,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
895;E	105+572	372,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
895;F	105+576	368,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
895;F	105+576	368,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
895;G	105+576	364,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
An der Nordbäke 21														
896;A	105+587	353,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
896;A	105+587	353,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
896;B	105+586	356,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
896;B	105+586	356,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
896;C	105+584	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
896;C	105+584	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
896;D	105+579	356,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
896;D	105+579	356,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
896;E	105+583	364,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
896;E	105+583	364,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
896;F	105+593	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
896;F	105+593	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
896;G	105+595	355,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
896;G	105+595	355,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
An der Nordbäke 23														
897;B	105+599	343,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
897;B	105+599	343,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
897;C	105+601	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
897;C	105+601	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
897;D	105+609	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
897;D	105+609	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
An der Nordbäke 25														
898;A	105+603	337,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
898;A	105+603	337,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
898;C	105+617	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
898;C	105+617	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
898;D	105+612	339,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
898;D	105+612	339,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
An der Nordbäke 27														
899;A	105+626	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	60
899;A	105+626	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
899;B	105+619	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
899;B	105+619	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
899;C	105+621	336,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
899;C	105+621	336,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
899;D	105+626	335,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
899;D	105+626	335,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Nordbäke 29														
900;A	105+631	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
900;A	105+631	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
900;B	105+626	317,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
900;B	105+626	317,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
900;C	105+627	324,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
900;C	105+627	324,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
900;D	105+633	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	56	53	53	56
900;D	105+633	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
900;E	105+635	323,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	56	54	54	56
900;E	105+635	323,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
900;F	105+634	319,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
900;F	105+634	319,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
An der Nordbäke 31A														
901;B	105+638	312,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
901;B	105+638	312,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
901;C	105+644	311,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
901;C	105+644	311,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
901;D	105+645	305,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	59
901;D	105+645	305,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
An der Nordbäke 31B														
902;A	105+638	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
902;A	105+638	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
902;B	105+632	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
902;B	105+632	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
902;C	105+631	305,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
902;C	105+631	305,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
An der Nordbäke 33														
903;A	105+650	285,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
903;A	105+650	285,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
903;B	105+646	287,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
903;B	105+646	287,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
903;C	105+644	292,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
903;C	105+644	292,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
903;D	105+646	297,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
903;D	105+646	297,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
903;E	105+656	297,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	53	51	51	53
903;E	105+656	297,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
903;F	105+659	290,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
903;F	105+659	290,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
903;G	105+655	290,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
903;G	105+655	290,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
903;H	105+652	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
903;H	105+652	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Südbäke 1														
904;A	103+017	110,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
904;A	103+017	110,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
904;A	103+017	110,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
904;B	103+024	101,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	72	68	68	72
904;B	103+024	101,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
904;B	103+024	101,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	73	71	71	73
904;C	103+008	98,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	71	66	66	71
904;C	103+008	98,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	71
904;C	103+008	98,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
904;D	102+996	104,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	69	63	63	69
904;D	102+996	104,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	66	66	70
904;D	102+996	104,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
904;E	102+991	113,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
904;E	102+991	113,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
904;E	102+991	113,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
An der Südbäke 4														
905;A	103+004	72,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	66	74	71	71	74
905;A	103+004	72,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	75	72	72	75
905;A	103+004	72,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	70	75	74	74	75
905;B	102+994	72,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	68	74	72	72	74
905;B	102+994	72,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
905;B	102+994	72,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	71	76	75	75	76
905;C	103+000	81,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
905;C	103+000	81,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
905;C	103+000	81,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
An der Südbäke 6														
906;A	102+986	90,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
906;A	102+986	90,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
906;A	102+986	90,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
906;B	102+978	93,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
906;B	102+978	93,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
906;B	102+978	93,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	69	71
906;C	102+981	81,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	67	73	71	71	73
906;C	102+981	81,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	72	72	73
906;C	102+981	81,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	70	74	74	74	74
An der Südbäke 8														
907;A	102+974	84,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	72	69	69	72
907;A	102+974	84,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	73	70	70	73
907;A	102+974	84,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	69	74	73	73	74
907;B	102+965	87,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
907;B	102+965	87,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
907;B	102+965	87,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
907;C	102+971	96,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	63	63	67
907;C	102+971	96,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	64	64	67
907;C	102+971	96,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	70	70	71
An der Südbäke 10														
908;A	102+957	105,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
908;A	102+957	105,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
908;A	102+957	105,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
908;B	102+946	105,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
908;B	102+946	105,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
908;B	102+946	105,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
908;C	102+949	97,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
908;C	102+949	97,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
908;C	102+949	97,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Südbäke 90														
909;A	102+825	36,0	O	EG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	70
909;A	102+825	36,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
909;A	102+825	36,0	O	2.OG	WA	55	40	60	77	75	73	77	77	73
909;B	102+833	29,9	N	EG	WA	55	40	60	82	80	85	82	82	85
909;B	102+833	29,9	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
909;B	102+833	29,9	N	2.OG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
909;C	102+824	25,5	W	EG	WA	55	40	60	86	84	86	86	86	86
909;C	102+824	25,5	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
909;C	102+824	25,5	W	2.OG	WA	55	40	60	87	85	86	87	87	86
An der Südbäke 91														
910;A	102+830	67,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	69	67	67	69
910;A	102+830	67,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	68	68	70
910;A	102+830	67,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	71
910;B	102+835	58,6	NW	EG	WA	55	40	60	76	74	77	76	76	77
910;B	102+835	58,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
910;B	102+835	58,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
910;C	102+824	58,3	SW	EG	WA	55	40	60	74	72	76	74	74	76
910;C	102+824	58,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	77	75	75	77
910;C	102+824	58,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
An der Südbäke 92														
911;A	102+808	37,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
911;A	102+808	37,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
911;A	102+808	37,6	O	2.OG	WA	55	40	60	76	74	71	76	76	71
911;B	102+807	27,1	W	EG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
911;B	102+807	27,1	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
911;B	102+807	27,1	W	2.OG	WA	55	40	60	87	85	86	87	87	86
An der Südbäke 93														
912;A	102+806	76,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
912;A	102+806	76,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
912;A	102+806	76,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
912;B	102+816	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
912;B	102+816	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
912;B	102+816	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
912;C	102+811	66,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
912;C	102+811	66,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
912;C	102+811	66,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74
An der Südbäke 94														
913;A	102+791	39,1	O	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
913;A	102+791	39,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
913;A	102+791	39,1	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
913;B	102+790	28,7	W	EG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
913;B	102+790	28,7	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
913;B	102+790	28,7	W	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
An der Südbäke 96														
914;A	102+765	38,9	S	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
914;A	102+765	38,9	S	1.OG	WA	55	40	60	82	80	83	82	82	83
914;A	102+765	38,9	S	2.OG	WA	55	40	60	83	82	83	83	83	83
914;B	102+775	43,3	O	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
914;B	102+775	43,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
914;B	102+775	43,3	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
914;C	102+784	40,6	N	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
914;C	102+784	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
914;C	102+784	40,6	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
914;D	102+774	32,8	W	EG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
914;D	102+774	32,8	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
914;D	102+774	32,8	W	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ankerstraße 19														
915;A	0+147	153,1	N	EG	MK	60	45	65	50	48	45	50	50	45
915;A	0+147	153,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	50	47	52	52	47
915;A	0+147	153,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
915;A	0+147	153,1	N	3.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
915;B	0+139	161,2	W	EG	MK	60	45	65	52	50	49	52	52	49
915;B	0+139	161,2	W	1.OG	MK	60	45	65	53	51	50	53	53	50
915;B	0+139	161,2	W	2.OG	MK	60	45	65	55	53	51	55	55	51
915;B	0+139	161,2	W	3.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
915;C	0+148	167,2	S	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
915;C	0+148	167,2	S	1.OG	MK	60	45	65	40	38	33	40	39	33
915;C	0+148	167,2	S	2.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
915;C	0+148	167,2	S	3.OG	MK	60	45	65	49	47	42	49	49	42
915;D	0+158	166,4	S	EG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
915;D	0+158	166,4	S	1.OG	MK	60	45	65	51	49	50	51	51	50
915;D	0+158	166,4	S	2.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
915;D	0+158	166,4	S	3.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
915;E	0+161	166,4	S	EG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
915;E	0+161	166,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	51	48	48	51
915;E	0+161	166,4	S	2.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
915;E	0+161	166,4	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	42	50	49	42
915;F	0+165	165,6	S	EG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
915;F	0+165	165,6	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	42	43	43	42
915;F	0+165	165,6	S	2.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
915;F	0+165	165,6	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	42	50	49	42
915;G	0+168	165,7	S	EG	MK	60	45	65	50	48	49	50	50	49
915;G	0+168	165,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	44	46	48	48	46
915;G	0+168	165,7	S	2.OG	MK	60	45	65	48	44	44	48	48	44
915;G	0+168	165,7	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	42	50	49	42
915;I	0+166	149,9	N	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
915;I	0+166	149,9	N	1.OG	MK	60	45	65	53	51	47	53	53	47
915;I	0+166	149,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	51	56	56	51
915;I	0+166	149,9	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
915;J	0+163	150,8	N	EG	MK	60	45	65	50	48	44	50	50	44
915;J	0+163	150,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	51	47	53	53	47
915;J	0+163	150,8	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	51	56	56	51
915;J	0+163	150,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
915;K	0+160	150,7	N	EG	MK	60	45	65	50	48	44	50	50	44
915;K	0+160	150,7	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
915;K	0+160	150,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
915;K	0+160	150,7	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
915;L	0+156	151,6	N	EG	MK	60	45	65	50	48	44	50	50	44
915;L	0+156	151,6	N	1.OG	MK	60	45	65	52	50	47	52	52	47
915;L	0+156	151,6	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
915;L	0+156	151,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ankerstraße 21														
916;A	0+176	166,8	S	EG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
916;A	0+176	166,8	S	1.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	53	49
916;A	0+176	166,8	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
916;A	0+176	166,8	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	43	50	50	43
916;B	0+180	163,9	S	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
916;B	0+180	163,9	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
916;B	0+180	163,9	S	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
916;B	0+180	163,9	S	3.OG	MK	60	45	65	51	49	42	51	50	42
916;C	0+183	164,0	S	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
916;C	0+183	164,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
916;C	0+183	164,0	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
916;C	0+183	164,0	S	3.OG	MK	60	45	65	51	49	42	51	51	42
916;D	0+187	163,2	S	EG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
916;D	0+187	163,2	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
916;D	0+187	163,2	S	2.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
916;D	0+187	163,2	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
916;E	0+190	163,3	S	EG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
916;E	0+190	163,3	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
916;E	0+190	163,3	S	2.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	54	49
916;E	0+190	163,3	S	3.OG	MK	60	45	65	52	50	43	52	51	43
916;F	0+194	162,4	S	EG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
916;F	0+194	162,4	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
916;F	0+194	162,4	S	2.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
916;F	0+194	162,4	S	3.OG	MK	60	45	65	52	50	44	52	52	44
916;G	0+202	161,9	S	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
916;G	0+202	161,9	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
916;G	0+202	161,9	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
916;G	0+202	161,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
916;H	0+207	153,4	O	EG	MK	60	45	65	45	43	38	45	44	38
916;H	0+207	153,4	O	1.OG	MK	60	45	65	46	43	38	46	45	38
916;H	0+207	153,4	O	2.OG	MK	60	45	65	47	45	38	47	46	38
916;H	0+207	153,4	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
916;I	0+200	146,4	N	EG	MK	60	45	65	54	52	48	54	54	48
916;I	0+200	146,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
916;I	0+200	146,4	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
916;I	0+200	146,4	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
916;J	0+192	147,6	N	EG	MK	60	45	65	53	51	48	53	53	48
916;J	0+192	147,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
916;J	0+192	147,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
916;J	0+192	147,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
916;K	0+188	147,5	N	EG	MK	60	45	65	53	51	47	53	53	47
916;K	0+188	147,5	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
916;K	0+188	147,5	N	2.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
916;K	0+188	147,5	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
916;L	0+185	148,3	N	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
916;L	0+185	148,3	N	1.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
916;L	0+185	148,3	N	2.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
916;L	0+185	148,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
916;M	0+182	148,2	N	EG	MK	60	45	65	49	47	42	49	48	42
916;M	0+182	148,2	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
916;M	0+182	148,2	N	2.OG	MK	60	45	65	53	51	45	53	53	45
916;M	0+182	148,2	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
916;N	0+178	149,1	N	EG	MK	60	45	65	42	38	32	42	39	32
916;N	0+178	149,1	N	1.OG	MK	60	45	65	42	38	32	42	39	32
916;N	0+178	149,1	N	2.OG	MK	60	45	65	44	41	36	44	42	36
916;N	0+178	149,1	N	3.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
916;O	0+174	145,7	N	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
916;O	0+174	145,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	48	54	54	48
916;O	0+174	145,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
916;O	0+174	145,7	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Apenrader Straße 1														
917;A	103+278	145,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
917;A	103+278	145,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
917;B	103+279	134,7	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	66	64	64	66
917;B	103+279	134,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	67	67	68
917;C	103+286	134,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	59	64	63	63	64
917;C	103+286	134,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	63	66	67	67	66
917;D	103+288	141,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	64	63	63	64
917;D	103+288	141,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
Apenrader Straße 1A														
918;A	103+297	156,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
918;A	103+297	156,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
918;B	103+296	147,8	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	63	62	62	63
918;B	103+296	147,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
918;C	103+304	145,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	63	62	62	63
918;C	103+304	145,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	62	65	66	66	65
Apenrader Straße 1B														
919;A	103+313	158,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
919;A	103+313	158,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
919;B	103+306	161,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
919;B	103+306	161,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
919;C	103+312	150,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
919;C	103+312	150,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
Apenrader Straße 2														
920;A	103+306	114,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	66	61	61	66
920;A	103+306	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	66	62	62	66
920;A	103+306	114,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	67	64	64	67
920;A	103+306	114,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
920;B	103+294	112,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
920;B	103+294	112,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
920;B	103+294	112,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
920;B	103+294	112,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	66
920;C	103+294	104,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
920;C	103+294	104,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
920;C	103+294	104,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
920;C	103+294	104,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
920;D	103+300	99,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	67	64	64	67
920;D	103+300	99,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	67	67	70
920;D	103+300	99,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
920;D	103+300	99,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
920;E	103+308	96,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	66	66	66	66
920;E	103+308	96,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
920;E	103+308	96,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
920;E	103+308	96,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Apenrader Straße 3-7														
921;A	103+308	216,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
921;A	103+308	216,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
921;A	103+308	216,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
921;A	103+308	216,3	SW	3.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
921;B	103+307	205,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
921;B	103+307	205,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	64	65	65	64
921;B	103+307	205,6	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
921;B	103+307	205,6	SO	3.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
921;C	103+322	175,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	60	63	63	63	63
921;C	103+322	175,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
921;C	103+322	175,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
921;C	103+322	175,5	SO	3.OG	WR	50	35	55	68	65	65	68	68	65
921;D	103+332	170,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	62	64	65	65	64
921;D	103+332	170,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
921;D	103+332	170,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
921;D	103+332	170,5	NO	3.OG	WR	50	35	55	68	65	65	68	68	65
921;E	103+329	188,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
921;E	103+329	188,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	61	66	66	61
921;E	103+329	188,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
921;E	103+329	188,5	NW	3.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64

Apenrader Straße 6														
922;A	103+333	137,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
922;A	103+333	137,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
922;A	103+333	137,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
922;A	103+333	137,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
922;B	103+331	132,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
922;B	103+331	132,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
922;B	103+331	132,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
922;B	103+331	132,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
922;C	103+347	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	63	66
922;C	103+347	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
922;C	103+347	112,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
922;C	103+347	112,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
922;D	103+352	110,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
922;D	103+352	110,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
922;D	103+352	110,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
922;D	103+352	110,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69

Apenrader Straße 8														
923;A	103+344	135,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	62	57	57	62
923;A	103+344	135,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	60	60	62
923;A	103+344	135,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
923;A	103+344	135,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
923;B	103+356	123,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	68	61	61	68
923;B	103+356	123,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	68	62	62	68
923;B	103+356	123,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	68	64	64	68
923;B	103+356	123,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
923;C	103+357	113,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
923;C	103+357	113,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
923;C	103+357	113,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
923;C	103+357	113,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
923;D	103+338	141,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
923;D	103+338	141,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
923;D	103+338	141,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
923;D	103+338	141,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Apenrader Straße 9-11														
924;A	103+373	194,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
924;A	103+373	194,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
924;B	103+357	191,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
924;B	103+357	191,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
924;C	103+347	179,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	62	61	61	62
924;C	103+347	179,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
924;D	103+363	182,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
924;D	103+363	182,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
Apenrader Straße 13-17														
925;A	103+356	247,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
925;A	103+356	247,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
925;A	103+356	247,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
925;A	103+356	247,5	SW	3.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
925;B	103+355	236,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
925;B	103+355	236,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
925;B	103+355	236,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
925;B	103+355	236,9	SO	3.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
925;C	103+371	207,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
925;C	103+371	207,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
925;C	103+371	207,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
925;C	103+371	207,1	SO	3.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
925;D	103+380	202,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
925;D	103+380	202,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
925;D	103+380	202,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	64	62	67	67	62
925;D	103+380	202,3	NO	3.OG	WR	50	35	55	68	65	63	68	68	63
925;E	103+377	220,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
925;E	103+377	220,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
925;E	103+377	220,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
925;E	103+377	220,2	NW	3.OG	WR	50	35	55	68	65	62	68	68	62
Apenrader Straße 19-23														
926;A	103+404	229,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	59	58	58	59
926;A	103+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	60	60	60
926;A	103+404	229,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	63	60	62	63	63	62
926;A	103+404	229,0	SO	3.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
926;B	103+414	224,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
926;B	103+414	224,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
926;B	103+414	224,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
926;B	103+414	224,1	NO	3.OG	WR	50	35	55	68	65	63	68	68	63
926;C	103+411	242,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
926;C	103+411	242,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
926;C	103+411	242,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
926;C	103+411	242,0	NW	3.OG	WR	50	35	55	67	64	62	67	67	62
Apenrader Straße 25A														
927;A	103+453	252,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
927;A	103+453	252,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
927;B	103+442	252,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
927;B	103+442	252,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
927;C	103+437	242,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	61	59	59	61
927;C	103+437	242,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	59	61	63	63	61
927;D	103+448	242,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
927;D	103+448	242,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Apenrader Straße 25B														
928;A	103+454	277,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
928;A	103+454	277,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
928;B	103+442	277,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
928;B	103+442	277,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
928;C	103+437	267,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	60	60	60	60
928;C	103+437	267,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	59	62	63	62	62
928;D	103+448	268,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
928;D	103+448	268,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
Apenrader Straße 25C														
929;A	103+431	286,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	52	59	59	52
929;A	103+431	286,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
929;B	103+420	286,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
929;B	103+420	286,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
929;C	103+415	276,2	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
929;C	103+415	276,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
929;D	103+426	276,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
929;D	103+426	276,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
Apenrader Straße 25D														
930;A	103+462	305,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
930;A	103+462	305,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
930;B	103+451	305,2	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
930;B	103+451	305,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
930;C	103+445	295,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
930;C	103+445	295,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
930;D	103+457	295,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	61	61	61	61
930;D	103+457	295,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
Apenrader Straße 28														
931;A	103+480	231,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
931;A	103+480	231,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
931;B	103+480	221,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
931;B	103+480	221,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	63	65	65	63
931;C	103+488	219,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
931;C	103+488	219,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
931;D	103+489	226,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
931;D	103+489	226,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	63	65	65	63
Apenrader Straße 29														
932;A	103+482	262,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	59	61	61	59
932;A	103+482	262,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	60	62	64	64	62
932;B	103+487	262,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	60	62	62	60
932;B	103+487	262,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
932;C	103+489	266,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
932;C	103+489	266,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
932;D	103+489	269,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	62	62	62	62
932;D	103+489	269,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
932;E	103+483	271,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	58	59	59	58
932;E	103+483	271,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
932;F	103+480	269,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
932;F	103+480	269,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
932;G	103+479	266,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	60	60	60	60
932;G	103+479	266,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	60	62	64	64	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Apenrader Straße 29A														
933;A	103+475	289,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	58	58	58	58
933;A	103+475	289,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
933;B	103+469	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
933;B	103+469	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
933;C	103+468	283,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	56	63	61	61	63
933;C	103+468	283,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
933;D	103+474	280,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	59	59	59	59
933;D	103+474	280,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
Apenrader Straße 30														
934;A	103+512	230,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
934;A	103+512	230,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	64	64	64	64
934;B	103+503	232,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	50	59	59	50
934;B	103+503	232,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
934;C	103+501	224,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	58	62	62	62	62
934;C	103+501	224,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	64	65	65	64
934;D	103+506	220,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	63	63	63	63
934;D	103+506	220,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	62	64	66	66	64
Apenrader Straße 31														
935;A	103+493	272,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	59	59	59	59
935;A	103+493	272,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	60	62	64	64	62
935;B	103+500	270,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	62	61	61	62
935;B	103+500	270,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
935;C	103+503	277,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
935;C	103+503	277,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
935;D	103+495	279,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
935;D	103+495	279,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
Apenrader Straße 32														
936;A	103+527	258,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
936;A	103+527	258,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
936;B	103+521	260,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
936;B	103+521	260,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
936;C	103+516	252,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	61	62	62	61
936;C	103+516	252,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
936;D	103+524	251,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
936;D	103+524	251,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
Apenrader Straße 33														
937;A	103+516	283,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
937;A	103+516	283,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
937;B	103+512	288,9	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
937;B	103+512	288,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
937;C	103+506	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
937;C	103+506	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
937;D	103+506	283,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	60	59	59	60
937;D	103+506	283,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
937;E	103+513	279,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
937;E	103+513	279,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
Arp-Schnitker-Straße 2														
938;A	102+204	33,0	W	EG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
938;A	102+204	33,0	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	83	85	85	83
938;B	102+200	35,4	S	EG	WA	55	40	60	81	80	84	81	81	84
938;B	102+200	35,4	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
938;C	102+205	47,9	O	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
938;C	102+205	47,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
938;D	102+213	41,8	N	EG	WA	55	40	60	78	76	81	78	78	81
938;D	102+213	41,8	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Arp-Schnitker-Straße 3														
939;A	102+200	77,0	W	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
939;A	102+200	77,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
939;B	102+194	81,8	S	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
939;B	102+194	81,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
939;C	102+193	99,5	O	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
939;C	102+193	99,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
939;D	102+203	84,2	N	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
939;D	102+203	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
Arp-Schnitker-Straße 4														
940;A	102+196	42,0	W	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
940;B	102+190	46,1	S	EG	WA	55	40	60	79	77	82	79	79	82
940;C	102+196	49,7	O	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
Arp-Schnitker-Straße 5														
941;A	102+190	67,9	W	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
941;A	102+190	67,9	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
941;B	102+184	72,1	S	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
941;B	102+184	72,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
941;C	102+185	83,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
941;C	102+185	83,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
941;D	102+192	76,9	N	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
941;D	102+192	76,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Arp-Schnitker-Straße 6														
942;A	102+172	35,5	W	EG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
942;A	102+172	35,5	W	1.OG	WA	55	40	60	84	82	83	84	84	83
942;A	102+172	35,5	W	2.OG	WA	55	40	60	85	84	83	85	85	83
942;B	102+162	38,1	S	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
942;B	102+162	38,1	S	1.OG	WA	55	40	60	83	82	83	83	83	83
942;B	102+162	38,1	S	2.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
942;C	102+164	43,8	O	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
942;C	102+164	43,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
942;C	102+164	43,8	O	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
942;D	102+179	42,6	N	EG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81
942;D	102+179	42,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
942;D	102+179	42,6	N	2.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
Arp-Schnitker-Straße 7														
943;A	102+177	62,1	W	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
943;A	102+177	62,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
943;B	102+171	64,0	S	EG	WA	55	40	60	74	72	77	74	74	77
943;B	102+171	64,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
943;C	102+173	72,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
943;C	102+173	72,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
943;D	102+180	68,4	N	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
943;D	102+180	68,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
Arp-Schnitker-Straße 8														
944;A	102+149	29,2	W	EG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
944;A	102+149	29,2	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
944;A	102+149	29,2	W	2.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
944;B	102+139	32,0	S	EG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
944;B	102+139	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
944;B	102+139	32,0	S	2.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
944;C	102+141	37,7	O	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
944;C	102+141	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
944;C	102+141	37,7	O	2.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
944;D	102+156	36,3	N	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
944;D	102+156	36,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	84	81	81	84
944;D	102+156	36,3	N	2.OG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Arp-Schnitker-Straße 9														
945;A	102+162	58,2	W	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
945;A	102+162	58,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
945;B	102+158	63,3	S	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77
945;B	102+158	63,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	78
945;C	102+160	69,5	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
945;C	102+160	69,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
945;D	102+167	62,9	N	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76
945;D	102+167	62,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
Arp-Schnitker-Straße 11														
946;A	102+151	54,6	W	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
946;A	102+151	54,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
946;B	102+145	58,4	S	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78
946;B	102+145	58,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
946;C	102+146	70,0	O	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70
946;C	102+146	70,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
946;D	102+153	63,6	N	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76
946;D	102+153	63,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
Arp-Schnitker-Straße 12														
947;A	102+174	13,4	W	EG	WA	55	40	60	90	89	92	90	90	92
947;A	102+174	13,4	W	1.OG	WA	55	40	60	91	90	92	91	91	92
947;B	102+166	16,0	S	EG	WA	55	40	60	87	85	90	87	87	90
947;B	102+166	16,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90
947;C	102+173	23,8	O	EG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
947;C	102+173	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	83	82	84	84	82
947;D	102+181	19,8	N	EG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
947;D	102+181	19,8	N	1.OG	WA	55	40	60	88	87	88	88	88	88
Arp-Schnitker-Straße 15														
948;A	102+135	50,7	W	EG	WA	55	40	60	80	78	81	80	80	81
948;A	102+135	50,7	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
948;A	102+135	50,7	W	2.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
948;B	102+126	58,7	S	EG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
948;B	102+126	58,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
948;B	102+126	58,7	S	2.OG	WA	55	40	60	81	79	81	81	81	81
948;C	102+129	70,2	O	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73
948;C	102+129	70,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74
948;C	102+129	70,2	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
948;D	102+137	62,2	N	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
948;D	102+137	62,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
948;D	102+137	62,2	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
August-Schwettmann-Straße 2														
949;A	106+260	249,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
949;B	106+255	249,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
949;C	106+252	250,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
949;D	106+248	249,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
949;E	106+245	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
949;F	106+245	258,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
949;G	106+250	260,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
949;H	106+257	257,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
August-Schwettmann-Straße 2A														
950;A	106+238	243,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
950;A	106+238	243,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
950;B	106+248	239,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	39	44	44	39
950;B	106+248	239,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
950;C	106+251	229,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	41	45	45	41
950;C	106+251	229,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	56	55
950;D	106+241	233,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	52	55	55	52
950;D	106+241	233,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
August-Schwettmann-Straße 3														
951;A	106+222	274,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	49	52	54	54	52
951;A	106+222	274,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
951;B	106+220	274,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	50	51
951;B	106+220	274,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
951;C	106+215	275,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
951;C	106+215	275,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
951;D	106+214	281,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
951;D	106+214	281,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
951;E	106+218	282,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
951;E	106+218	282,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
951;F	106+227	282,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	39	45	44	39
951;F	106+227	282,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	55	51
951;G	106+228	276,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	51	49	48	51
951;G	106+228	276,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
August-Schwettmann-Straße 4														
952;A	106+223	222,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
952;A	106+223	222,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
952;B	106+223	229,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
952;B	106+223	229,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
952;C	106+232	229,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	52	55	55	52
952;C	106+232	229,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
August-Schwettmann-Straße 4A														
953;A	106+238	222,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
953;A	106+238	222,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
953;B	106+238	215,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	41	46	45	41
953;B	106+238	215,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
953;C	106+231	215,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
953;C	106+231	215,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	60	57
August-Schwettmann-Straße 5														
954;A	106+205	250,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	53	49	49	53
954;A	106+205	250,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
954;B	106+200	251,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
954;B	106+200	251,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
954;C	106+200	259,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
954;C	106+200	259,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
954;D	106+205	258,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
954;D	106+205	258,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
August-Schwettmann-Straße 5A														
955;A	106+198	267,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	57	52	52	57
955;A	106+198	267,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
955;B	106+190	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
955;B	106+190	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
955;C	106+190	277,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
955;C	106+190	277,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
955;D	106+197	275,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	44	39
955;D	106+197	275,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
August-Schwettmann-Straße 6														
956;A	106+230	190,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
956;B	106+222	190,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
956;C	106+219	191,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	57	58
956;D	106+213	193,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
956;E	106+215	202,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
956;F	106+227	200,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
August-Schwettmann-Straße 7														
957;A	106+192	242,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	54	50	49	54
957;A	106+192	242,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
957;B	106+181	243,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
957;B	106+181	243,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
957;C	106+180	252,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
957;C	106+180	252,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
957;D	106+195	248,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	47	51	51	47
957;D	106+195	248,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
August-Schwettmann-Straße 7A														
958;A	106+177	256,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	57	53	53	57
958;A	106+177	256,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	58	57
958;B	106+171	256,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
958;B	106+171	256,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
958;C	106+172	262,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
958;C	106+172	262,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
958;D	106+178	263,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
958;D	106+178	263,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
August-Schwettmann-Straße 8														
959;A	106+210	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	44	47	46	44
959;A	106+210	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
959;B	106+203	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
959;B	106+203	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
959;C	106+202	219,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
959;C	106+202	219,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
959;D	106+210	219,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	41	45	44	41
959;D	106+210	219,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
August-Schwettmann-Straße 9														
960;A	106+168	227,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
960;B	106+160	224,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	54	58	57	54
960;C	106+156	225,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
960;D	106+151	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
960;E	106+153	234,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
960;F	106+170	235,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
August-Schwettmann-Straße 11A														
961;A	106+123	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
961;B	106+124	238,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
961;C	106+112	238,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
961;D	106+110	245,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
August-Schwettmann-Straße 11B														
962;A	106+138	220,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	59	54	54	59
962;A	106+138	220,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
962;B	106+131	220,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
962;B	106+131	220,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
962;C	106+132	227,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	59	57	57	59
962;C	106+132	227,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
962;D	106+139	228,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	41	46	45	41
962;D	106+139	228,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
August-Schwettmann-Straße 11C														
963;A	106+148	208,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	51	48	48	51
963;A	106+148	208,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
963;B	106+141	207,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
963;B	106+141	207,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
963;C	106+142	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
963;C	106+142	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
963;D	106+149	215,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	42	41	46	45	41
963;D	106+149	215,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
August-Schwettmann-Straße 14														
964;A	106+196	180,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
964;B	106+191	180,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
964;C	106+183	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
964;D	106+196	190,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
August-Schwettmann-Straße 15														
965;A	106+130	192,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	53	50	50	53
965;A	106+130	192,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
965;B	106+121	194,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
965;B	106+121	194,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
965;C	106+120	202,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
965;C	106+120	202,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
965;D	106+127	203,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
965;D	106+127	203,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
965;E	106+131	198,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	52	52	51	52
965;E	106+131	198,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
August-Schwettmann-Straße 16														
966;A	106+180	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
966;B	106+172	174,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
966;C	106+170	184,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
966;D	106+176	184,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
August-Schwettmann-Straße 18														
967;A	106+178	155,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	42	44	46	46	44
967;A	106+178	155,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
967;B	106+177	148,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	52	49	48	52
967;B	106+177	148,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	59
967;C	106+170	146,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
967;C	106+170	146,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
967;D	106+165	147,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
967;D	106+165	147,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
967;E	106+165	150,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	59	57	57	59
967;E	106+165	150,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
967;F	106+170	154,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
967;F	106+170	154,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
August-Schwettmann-Straße 20														
968;A	106+161	167,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
968;A	106+161	167,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	61	59
968;B	106+167	166,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	42	44	46	45	44
968;B	106+167	166,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
968;C	106+166	159,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	47	47	47	47
968;C	106+166	159,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
968;D	106+159	159,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
968;D	106+159	159,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
August-Schwettmann-Straße 22														
969;A	106+148	178,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
969;A	106+148	178,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
969;B	106+155	178,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	42	42	46	46	42
969;B	106+155	178,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
969;C	106+157	173,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	47	47	47	47
969;C	106+157	173,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
969;D	106+152	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	53	50	49	53
969;D	106+152	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
969;E	106+148	169,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
969;E	106+148	169,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
August-Schwettmann-Straße 24														
970;A	106+133	163,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	43	46	46	43
970;A	106+133	163,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
970;B	106+133	155,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	54	49	49	54
970;B	106+133	155,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	58	57
970;C	106+124	155,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
970;C	106+124	155,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
970;D	106+126	163,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	59	62	62	59
970;D	106+126	163,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
August-Schwettmann-Straße oNr 1														
971;A	106+147	148,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	44	46	46	44
971;A	106+147	148,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	58	57	57
971;B	106+139	148,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
971;B	106+139	148,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
971;C	106+139	141,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
971;C	106+139	141,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
971;D	106+146	141,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	54	50	49	54
971;D	106+146	141,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
August-Schwettmann-Straße oNr 2														
972;A	106+118	182,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
972;A	106+118	182,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
972;B	106+110	183,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
972;B	106+110	183,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
972;C	106+110	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
972;C	106+110	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	63	61
972;D	106+117	173,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	56	52	52	56
972;D	106+117	173,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
Auguststraße 2														
973;A	1+141	583,2	N	3.OG	MI	60	45	65	67	67	59	67	67	59
973;B	1+147	586,2	W	EG	MI	60	45	65	66	66	59	66	66	59
973;B	1+147	586,2	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	60	68	68	60
973;B	1+147	586,2	W	2.OG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
973;B	1+147	586,2	W	3.OG	MI	60	45	65	69	69	60	69	69	60
973;C	1+138	595,9	S	EG	MI	60	45	65	48	47	38	48	48	38
973;C	1+138	595,9	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	38	48	48	38
973;C	1+138	595,9	S	2.OG	MI	60	45	65	50	49	40	50	50	40
973;C	1+138	595,9	S	3.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
973;D	1+133	588,4	O	EG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51
973;D	1+133	588,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	54	55	55	54
973;D	1+133	588,4	O	2.OG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
973;D	1+133	588,4	O	3.OG	MI	60	45	65	64	64	55	64	64	55
Auguststraße 2A														
974;A	1+137	581,1	O	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
974;A	1+137	581,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	56	64	64	56
974;A	1+137	581,1	O	2.OG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
974;B	1+142	579,7	N	EG	MI	60	45	65	53	53	44	53	53	44
974;B	1+142	579,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	45	54	54	45
974;B	1+142	579,7	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	52	61	61	52
974;C	1+147	583,0	W	EG	MI	60	45	65	52	50	53	52	52	53
974;C	1+147	583,0	W	1.OG	MI	60	45	65	54	51	54	54	54	54
974;C	1+147	583,0	W	2.OG	MI	60	45	65	57	55	55	57	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 4														
975;A	1+144	578,1	S	EG	MI	60	45	65	52	51	42	52	52	42
975;A	1+144	578,1	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	44	54	54	44
975;A	1+144	578,1	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
975;A	1+144	578,1	S	3.OG	MI	60	45	65	66	66	58	66	66	58
975;B	1+138	571,1	O	EG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51
975;B	1+138	571,1	O	1.OG	MI	60	45	65	56	54	54	56	56	54
975;B	1+138	571,1	O	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
975;B	1+138	571,1	O	3.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
975;C	1+146	566,6	N	EG	MI	60	45	65	52	52	43	52	52	43
975;C	1+146	566,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	48	57	57	48
975;C	1+146	566,6	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
975;C	1+146	566,6	N	3.OG	MI	60	45	65	68	67	58	68	68	58
975;D	1+152	573,3	W	EG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
975;D	1+152	573,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	58	66	66	58
975;D	1+152	573,3	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
975;D	1+152	573,3	W	3.OG	MI	60	45	65	67	67	58	67	67	58
Auguststraße 5														
976;A	1+190	548,0	W	EG	SOS	55	40	60	67	67	59	67	67	59
976;A	1+190	548,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	60	68	68	60
976;A	1+190	548,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	60	69	69	60
976;B	1+179	561,7	S	EG	SOS	55	40	60	64	64	56	64	64	56
976;B	1+179	561,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	57	65	65	57
976;B	1+179	561,7	S	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	58	67	67	58
976;C	1+175	544,8	O	EG	SOS	55	40	60	58	56	55	58	58	55
976;C	1+175	544,8	O	1.OG	SOS	55	40	60	60	58	55	60	60	55
976;C	1+175	544,8	O	2.OG	SOS	55	40	60	67	66	57	67	67	57
976;D	1+186	531,2	N	EG	SOS	55	40	60	61	61	54	61	61	54
976;D	1+186	531,2	N	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	57	65	65	57
976;D	1+186	531,2	N	2.OG	SOS	55	40	60	68	67	59	68	68	59
Auguststraße 6														
977;A	1+154	558,0	W	EG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
977;A	1+154	558,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	58	66	66	58
977;A	1+154	558,0	W	2.OG	MI	60	45	65	67	67	58	67	67	58
977;B	1+144	564,8	S	EG	MI	60	45	65	52	51	42	52	52	42
977;B	1+144	564,8	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	46	55	55	46
977;B	1+144	564,8	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
977;C	1+141	558,6	O	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
977;C	1+141	558,6	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
977;C	1+141	558,6	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	57	66	66	57
Auguststraße 8														
978;A	1+155	552,4	W	EG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
978;A	1+155	552,4	W	1.OG	MI	60	45	65	66	66	58	66	66	58
978;A	1+155	552,4	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
978;B	1+143	548,9	O	EG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
978;B	1+143	548,9	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
978;B	1+143	548,9	O	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
978;C	1+149	544,5	N	EG	MI	60	45	65	57	56	50	57	57	50
978;C	1+149	544,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	53	61	61	53
978;C	1+149	544,5	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 10														
979;A	1+160	509,8	N	EG	SOK	45	35	55	53	53	44	53	53	44
979;A	1+160	509,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	49	58	58	49
979;A	1+160	509,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
979;B	1+163	516,2	W	EG	SOK	45	35	55	66	65	57	66	66	57
979;B	1+163	516,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	67	66	58	67	67	58
979;B	1+163	516,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
979;C	1+152	534,1	S	EG	SOK	45	35	55	58	57	51	58	58	51
979;C	1+152	534,1	S	1.OG	SOK	45	35	55	63	62	54	63	63	54
979;C	1+152	534,1	S	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	56	64	64	56
979;D	1+148	520,3	O	EG	SOK	45	35	55	53	52	49	53	53	49
979;D	1+148	520,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	57	56	53	57	57	53
979;D	1+148	520,3	O	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	58	66	66	58
Auguststraße 12														
980;A	1+166	502,1	W	EG	SOK	45	35	55	67	67	60	67	67	60
980;A	1+166	502,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	61	68	68	61
980;A	1+166	502,1	W	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	61	69	69	61
980;B	1+160	507,7	S	EG	SOK	45	35	55	54	52	52	54	54	52
980;B	1+160	507,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	58	56	54	58	58	54
980;B	1+160	507,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
980;C	1+147	502,9	O	EG	SOK	45	35	55	53	52	49	53	53	49
980;C	1+147	502,9	O	1.OG	SOK	45	35	55	57	56	52	57	57	52
980;C	1+147	502,9	O	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	58	66	66	58
980;D	1+161	494,6	N	EG	SOK	45	35	55	53	52	43	53	53	43
980;D	1+161	494,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	57	56	48	57	57	48
980;D	1+161	494,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
Auguststraße 14														
981;A	1+161	479,8	N	EG	SOK	45	35	55	53	52	43	53	53	43
981;A	1+161	479,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	57	56	47	57	57	47
981;A	1+161	479,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
981;B	1+169	488,2	W	EG	SOK	45	35	55	68	67	60	68	68	60
981;B	1+169	488,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	69	68	61	69	69	61
981;B	1+169	488,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	70	69	61	70	70	61
981;C	1+162	493,6	S	EG	SOK	45	35	55	52	52	43	52	52	43
981;C	1+162	493,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	56	55	46	56	56	46
981;C	1+162	493,6	S	2.OG	SOK	45	35	55	67	66	60	67	67	60
Auguststraße 16														
982;A	1+172	473,1	W	EG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
982;A	1+172	473,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	69	68	61	69	69	61
982;A	1+172	473,1	W	2.OG	SOK	45	35	55	70	69	61	70	70	61
982;B	1+156	477,7	S	EG	SOK	45	35	55	53	52	44	53	53	44
982;B	1+156	477,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	56	55	47	56	56	47
982;B	1+156	477,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
982;C	1+153	463,0	O	EG	SOK	45	35	55	61	58	57	61	61	57
982;C	1+153	463,0	O	1.OG	SOK	45	35	55	62	60	59	62	62	59
982;C	1+153	463,0	O	2.OG	SOK	45	35	55	66	65	59	66	66	59
982;D	1+158	460,4	N	EG	SOK	45	35	55	58	56	56	58	58	56
982;D	1+158	460,4	N	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	57	62	62	57
982;D	1+158	460,4	N	2.OG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 18														
983;A	1+157	448,6	O	EG	SOK	45	35	55	60	58	58	60	60	58
983;A	1+157	448,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	59	63	63	59
983;A	1+157	448,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
983;B	1+162	446,3	N	EG	SOK	45	35	55	62	61	56	62	62	56
983;B	1+162	446,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	66	64	59	66	66	59
983;B	1+162	446,3	N	2.OG	SOK	45	35	55	68	67	60	68	68	60
983;C	1+175	457,4	W	EG	SOK	45	35	55	66	65	58	66	66	58
983;C	1+175	457,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	67	67	59	67	67	59
983;C	1+175	457,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	68	68	59	68	68	59
983;D	1+168	462,0	S	EG	SOK	45	35	55	54	53	49	54	54	49
983;D	1+168	462,0	S	1.OG	SOK	45	35	55	58	57	53	58	58	53
983;D	1+168	462,0	S	2.OG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
Auguststraße 22														
984;A	1+166	419,9	O	EG	SOK	45	35	55	62	60	57	62	62	57
984;A	1+166	419,9	O	1.OG	SOK	45	35	55	65	63	58	65	65	58
984;A	1+166	419,9	O	2.OG	SOK	45	35	55	67	65	60	67	67	60
984;B	1+175	418,9	N	EG	SOK	45	35	55	55	54	51	55	55	51
984;B	1+175	418,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	53	60	60	53
984;B	1+175	418,9	N	2.OG	SOK	45	35	55	66	65	59	66	66	59
984;C	1+181	426,4	W	EG	SOK	45	35	55	66	65	56	66	66	56
984;C	1+181	426,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
984;C	1+181	426,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	60	69	69	60
984;D	1+171	433,9	S	EG	SOK	45	35	55	65	64	57	65	65	57
984;D	1+171	433,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	66	66	58	66	66	58
984;D	1+171	433,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	59	64	64	59
Auguststraße 24														
985;A	1+182	412,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
985;A	1+182	412,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
985;A	1+182	412,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
985;B	1+174	415,9	S	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
985;B	1+174	415,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
985;B	1+174	415,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
985;C	1+167	406,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
985;C	1+167	406,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
985;C	1+167	406,5	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
985;D	1+175	406,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
985;D	1+175	406,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
985;D	1+175	406,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
Auguststraße 24A														
986;A	1+155	407,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
986;A	1+155	407,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	59	68	68	59
986;B	1+146	411,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
986;B	1+146	411,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
986;C	1+139	404,9	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
986;C	1+139	404,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
986;D	1+148	401,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
986;D	1+148	401,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 25														
987;A	1+224	411,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
987;A	1+224	411,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
987;A	1+224	411,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
987;B	1+210	416,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
987;B	1+210	416,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
987;B	1+210	416,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
987;C	1+205	409,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
987;C	1+205	409,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
987;C	1+205	409,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
987;D	1+211	403,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
987;D	1+211	403,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
987;D	1+211	403,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
Auguststraße 25A														
988;A	1+260	419,2	W	EG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
988;A	1+260	419,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
988;B	1+244	425,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
988;B	1+244	425,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
988;C	1+242	417,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
988;C	1+242	417,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
988;D	1+249	411,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
988;D	1+249	411,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
Auguststraße 26														
989;A	1+188	397,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
989;A	1+188	397,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
989;A	1+188	397,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	60	70	70	60
989;B	1+178	400,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
989;B	1+178	400,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
989;B	1+178	400,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
989;C	1+170	394,3	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
989;C	1+170	394,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
989;C	1+170	394,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
989;D	1+174	389,1	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
989;D	1+174	389,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
989;D	1+174	389,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Auguststraße 28														
990;A	1+177	384,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
990;A	1+177	384,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
990;B	1+184	380,8	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
990;B	1+184	380,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
990;B	1+184	380,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
990;C	1+190	386,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
990;C	1+190	386,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
990;C	1+190	386,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	60	70	70	60
990;D	1+182	390,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
990;D	1+182	390,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
990;D	1+182	390,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
Auguststraße 28-1														
991;A	1+156	379,5	O	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
991;B	1+160	376,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
991;C	1+166	385,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 30														
992;A	1+181	374,0	O	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
992;A	1+181	374,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
992;B	1+187	370,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
992;B	1+187	370,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	69	69	60
992;C	1+194	374,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
992;C	1+194	374,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
992;D	1+185	380,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
992;D	1+185	380,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Auguststraße 30-1														
993;A	1+174	371,5	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
993;B	1+179	368,7	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
993;C	1+176	375,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
Auguststraße 32														
994;A	1+189	367,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
994;A	1+189	367,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
994;B	1+185	362,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
994;B	1+185	362,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
994;C	1+191	354,4	N	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
994;C	1+191	354,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
994;D	1+196	357,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
994;D	1+196	357,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
Auguststraße 34														
995;A	1+198	348,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
995;A	1+198	348,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
995;A	1+198	348,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
995;B	1+191	353,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
995;B	1+191	353,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
995;B	1+191	353,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
995;C	1+187	343,3	O	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
995;C	1+187	343,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
995;C	1+187	343,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
995;D	1+194	340,7	N	EG	WA	55	40	60	52	51	42	52	52	42
995;D	1+194	340,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
995;D	1+194	340,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Auguststraße 36														
996;A	1+201	335,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
996;A	1+201	335,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
996;A	1+201	335,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	61	70	70	61
996;B	1+194	340,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	42	52	52	42
996;B	1+194	340,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
996;B	1+194	340,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
996;C	1+189	337,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
996;C	1+189	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
996;C	1+189	337,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
996;D	1+189	334,3	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
996;D	1+189	334,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
996;D	1+189	334,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
996;E	1+190	330,4	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
996;E	1+190	330,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
996;E	1+190	330,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
996;F	1+196	328,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
996;F	1+196	328,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
996;F	1+196	328,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	61	71	71	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 38														
997;A	1+195	315,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
997;A	1+195	315,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
997;A	1+195	315,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	70	61	70	70	61
997;B	1+195	309,3	O	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
997;B	1+195	309,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
997;B	1+195	309,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
997;C	1+202	304,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
997;C	1+202	304,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
997;C	1+202	304,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
997;D	1+207	307,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
997;D	1+207	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	63	71	71	63
997;D	1+207	307,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	64	73	73	64
Auguststraße 39														
998;A	1+246	297,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
998;A	1+246	297,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
998;A	1+246	297,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	64	72	72	64
998;B	1+244	303,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
998;B	1+244	303,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
998;B	1+244	303,2	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	64	72	72	64
998;C	1+235	304,9	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
998;C	1+235	304,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
998;C	1+235	304,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
998;D	1+229	295,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
998;D	1+229	295,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
998;D	1+229	295,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
998;E	1+239	289,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
998;E	1+239	289,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
998;E	1+239	289,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
998;F	1+246	292,8	W	EG	WA	55	40	60	62	62	53	62	62	53
998;F	1+246	292,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
998;F	1+246	292,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	63	71	71	63
Auguststraße 41														
999;A	1+250	274,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
999;A	1+250	274,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
999;A	1+250	274,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
999;B	1+234	271,6	O	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
999;B	1+234	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
999;B	1+234	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
999;C	1+244	263,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
999;C	1+244	263,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
999;C	1+244	263,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
Auguststraße 42														
1000;A	1+212	285,1	W	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
1000;A	1+212	285,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
1000;A	1+212	285,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	62	71	71	62
1000;B	1+200	282,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
1000;B	1+200	282,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
1000;B	1+200	282,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1000;C	1+208	275,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1000;C	1+208	275,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1000;C	1+208	275,3	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 42A														
1001;A	1+187	276,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
1001;A	1+187	276,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1001;A	1+187	276,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	63	72	72	63
1001;B	1+177	279,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
1001;B	1+177	279,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1001;B	1+177	279,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1001;C	1+169	272,0	O	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
1001;C	1+169	272,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1001;C	1+169	272,0	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
1001;D	1+176	267,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1001;D	1+176	267,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
1001;D	1+176	267,3	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
Auguststraße 44														
1002;A	1+208	271,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58
1002;A	1+208	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
1002;A	1+208	271,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
1002;B	1+202	263,2	O	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
1002;B	1+202	263,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
1002;B	1+202	263,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1002;C	1+210	258,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
1002;C	1+210	258,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1002;C	1+210	258,3	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
1002;D	1+216	264,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
1002;D	1+216	264,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
1002;D	1+216	264,6	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	62	72	72	62
Auguststraße 45														
1003;A	1+237	250,3	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1003;A	1+237	250,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
1003;A	1+237	250,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1003;B	1+251	246,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
1003;B	1+251	246,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
1003;B	1+251	246,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
1003;C	1+262	252,4	W	EG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
1003;C	1+262	252,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
1003;C	1+262	252,4	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
1003;D	1+241	257,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
1003;D	1+241	257,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
1003;D	1+241	257,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
Auguststraße 47														
1004;A	1+255	230,4	W	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
1004;A	1+255	230,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
1004;A	1+255	230,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
1004;B	1+247	234,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
1004;B	1+247	234,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
1004;B	1+247	234,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
1004;C	1+240	227,2	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1004;C	1+240	227,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1004;C	1+240	227,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
1004;D	1+250	223,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
1004;D	1+250	223,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1004;D	1+250	223,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 49														
1005;A	1+243	213,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1005;A	1+243	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1005;A	1+243	213,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
1005;B	1+249	209,6	N	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
1005;B	1+249	209,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1005;B	1+249	209,6	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
1005;C	1+257	217,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
1005;C	1+257	217,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
1005;C	1+257	217,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
1005;D	1+250	220,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
1005;D	1+250	220,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1005;D	1+250	220,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
Auguststraße 49A														
1006;A	1+275	216,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1006;A	1+275	216,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
1006;A	1+275	216,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
1006;B	1+270	219,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1006;B	1+270	219,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1006;B	1+270	219,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1006;C	1+269	211,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1006;C	1+269	211,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1006;C	1+269	211,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
Auguststraße 50														
1007;A	1+228	207,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
1007;A	1+228	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1007;A	1+228	207,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	64	73	73	64
1007;B	1+222	211,3	S	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
1007;B	1+222	211,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
1007;B	1+222	211,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1007;C	1+217	205,3	O	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
1007;C	1+217	205,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1007;C	1+217	205,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
1007;D	1+224	201,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1007;D	1+224	201,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1007;D	1+224	201,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	66	74	74	66
Auguststraße 51														
1008;A	1+260	204,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
1008;A	1+260	204,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
1008;A	1+260	204,5	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	66	74	74	66
1008;B	1+253	206,7	S	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
1008;B	1+253	206,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
1008;B	1+253	206,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
1008;C	1+246	199,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1008;C	1+246	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1008;C	1+246	199,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
1008;D	1+252	195,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
1008;D	1+252	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1008;D	1+252	195,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 52														
1009;A	1+231	194,2	W	EG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1009;A	1+231	194,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
1009;A	1+231	194,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
1009;B	1+224	198,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
1009;B	1+224	198,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1009;B	1+224	198,1	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
1009;C	1+219	193,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
1009;C	1+219	193,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1009;C	1+219	193,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
1009;D	1+220	188,9	O	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
1009;D	1+220	188,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1009;D	1+220	188,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
1009;E	1+223	184,7	N	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
1009;E	1+223	184,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1009;E	1+223	184,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
1009;F	1+230	188,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
1009;F	1+230	188,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1009;F	1+230	188,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	64	73	73	64

Auguststraße 53

1010;A	1+249	185,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
1010;A	1+249	185,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1010;A	1+249	185,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1010;B	1+255	181,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1010;B	1+255	181,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1010;B	1+255	181,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
1010;C	1+263	188,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
1010;C	1+263	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
1010;C	1+263	188,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
1010;D	1+256	192,4	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
1010;D	1+256	192,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
1010;D	1+256	192,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65

Auguststraße 54

1011;A	1+235	177,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
1011;A	1+235	177,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
1011;A	1+235	177,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
1011;B	1+227	181,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60
1011;B	1+227	181,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1011;B	1+227	181,6	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
1011;C	1+223	172,0	O	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
1011;C	1+223	172,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
1011;C	1+223	172,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
1011;D	1+228	169,0	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1011;D	1+228	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1011;D	1+228	169,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 55														
1012;A	1+275	169,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1012;A	1+275	169,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
1012;A	1+275	169,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
1012;B	1+267	176,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
1012;B	1+267	176,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
1012;B	1+267	176,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
1012;C	1+260	177,9	S	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
1012;C	1+260	177,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
1012;C	1+260	177,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
1012;D	1+252	170,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
1012;D	1+252	170,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1012;D	1+252	170,5	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
1012;E	1+263	164,4	N	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1012;E	1+263	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1012;E	1+263	164,4	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	73	73	64

Auguststraße 56														
1013;A	1+238	160,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
1013;A	1+238	160,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
1013;A	1+238	160,3	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
1013;B	1+226	167,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
1013;B	1+226	167,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
1013;B	1+226	167,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
1013;C	1+226	155,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
1013;C	1+226	155,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1013;C	1+226	155,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
1013;D	1+233	153,7	N	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1013;D	1+233	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1013;D	1+233	153,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	65	73	73	65

Auguststraße 57														
1014;A	1+267	150,5	S	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
1014;A	1+267	150,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1014;A	1+267	150,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1014;B	1+262	142,4	O	EG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
1014;B	1+262	142,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	65	72	72	65
1014;B	1+262	142,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	65	74	74	65
1014;C	1+268	139,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
1014;C	1+268	139,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1014;C	1+268	139,2	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
1014;D	1+280	142,6	W	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1014;D	1+280	142,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1014;D	1+280	142,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
1014;E	1+283	144,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
1014;E	1+283	144,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1014;E	1+283	144,3	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
1014;F	1+286	147,8	W	EG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
1014;F	1+286	147,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	62	70	70	62
1014;F	1+286	147,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
1014;G	1+285	152,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
1014;G	1+285	152,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	63	71	71	63
1014;G	1+285	152,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 59														
1015;A	1+287	128,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
1015;A	1+287	128,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1015;A	1+287	128,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
1015;B	1+291	133,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
1015;B	1+291	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
1015;B	1+291	133,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
1015;C	1+285	136,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
1015;C	1+285	136,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
1015;C	1+285	136,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
1015;D	1+278	138,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
1015;D	1+278	138,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
1015;D	1+278	138,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1015;E	1+273	127,6	O	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
1015;E	1+273	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1015;E	1+273	127,6	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	65	74	74	65
Auguststraße 61														
1016;A	1+295	115,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1016;A	1+295	115,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1016;A	1+295	115,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
1016;B	1+282	118,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1016;B	1+282	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1016;B	1+282	118,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
1016;C	1+282	112,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1016;C	1+282	112,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
1016;C	1+282	112,1	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	66	74	74	66
1016;D	1+287	108,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
1016;D	1+287	108,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1016;D	1+287	108,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Auguststraße 62														
1017;A	1+263	111,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1017;A	1+263	111,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
1017;A	1+263	111,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
1017;A	1+263	111,7	W	3.OG	WA	55	40	60	73	72	66	72	72	66
1017;B	1+255	110,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1017;B	1+255	110,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1017;B	1+255	110,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
1017;B	1+255	110,3	S	3.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1017;C	1+251	99,1	O	EG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
1017;C	1+251	99,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	69	74	74	69
1017;C	1+251	99,1	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	67	75	75	67
1017;C	1+251	99,1	O	3.OG	WA	55	40	60	75	75	67	75	75	67
1017;D	1+261	98,8	N	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
1017;D	1+261	98,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1017;D	1+261	98,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
1017;D	1+261	98,8	N	3.OG	WA	55	40	60	75	74	67	75	75	67
Auguststraße 63														
1018;A	1+304	105,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
1018;A	1+304	105,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	62	70	70	62
1018;A	1+304	105,0	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
1018;B	1+296	107,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
1018;B	1+296	107,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
1018;B	1+296	107,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1018;C	1+291	97,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
1018;C	1+291	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1018;C	1+291	97,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
1018;D	1+298	98,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1018;D	1+298	98,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1018;D	1+298	98,4	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 64														
1019;A	1+270	99,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
1019;A	1+270	99,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
1019;A	1+270	99,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
1019;B	1+261	98,0	S	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
1019;B	1+261	98,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
1019;B	1+261	98,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
1019;C	1+258	88,3	O	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
1019;C	1+258	88,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
1019;C	1+258	88,3	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	68	76	76	68
1019;D	1+270	90,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1019;D	1+270	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
1019;D	1+270	90,3	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	67	76	76	67
Auguststraße 65														
1020;A	1+307	88,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1020;A	1+307	88,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1020;A	1+307	88,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
1020;B	1+307	95,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1020;B	1+307	95,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1020;B	1+307	95,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1020;C	1+298	98,0	S	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
1020;C	1+298	98,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
1020;C	1+298	98,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
1020;D	1+295	87,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	65	72	72	65
1020;D	1+295	87,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	66	74	74	66
1020;D	1+295	87,5	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	68	75	75	68
Auguststraße 66														
1021;A	1+282	73,3	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1021;A	1+282	73,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
1021;B	1+282	78,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
1021;B	1+282	78,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	67	73	73	67
1021;C	1+267	83,5	S	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1021;C	1+267	83,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
1021;D	1+265	73,8	O	EG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
1021;D	1+265	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
1021;E	1+272	70,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
1021;E	1+272	70,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
Auguststraße 67														
1022;A	1+313	64,1	O	EG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1022;A	1+313	64,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
1022;A	1+313	64,1	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	67	75	75	67
1022;A	1+313	64,1	O	3.OG	WA	55	40	60	76	75	68	76	76	68
1022;B	1+327	62,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
1022;B	1+327	62,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	59	61
1022;B	1+327	62,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63
1022;B	1+327	62,9	N	3.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1022;C	1+331	72,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
1022;C	1+331	72,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1022;C	1+331	72,6	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1022;C	1+331	72,6	W	3.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
1022;D	1+316	72,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1022;D	1+316	72,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1022;D	1+316	72,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1022;D	1+316	72,9	S	3.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 68														
1023;A	1+295	57,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
1023;A	1+295	57,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	67	73	73	67
1023;A	1+295	57,2	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	68	76	76	68
1023;B	1+283	60,6	S	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1023;B	1+283	60,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
1023;B	1+283	60,6	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	68	75	75	68
1023;C	1+283	53,1	O	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
1023;C	1+283	53,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
1023;C	1+283	53,1	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	69	76	76	69
1023;D	1+291	50,8	N	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
1023;D	1+291	50,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
1023;D	1+291	50,8	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Auguststraße 69														
1024;A	1+331	53,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	60	63
1024;A	1+331	53,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	64
1024;A	1+331	53,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
1024;A	1+331	53,7	N	3.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
1024;B	1+335	61,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
1024;B	1+335	61,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
1024;B	1+335	61,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
1024;B	1+335	61,9	W	3.OG	WA	55	40	60	75	75	69	75	75	69
1024;C	1+326	62,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
1024;C	1+326	62,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	59	61
1024;C	1+326	62,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63
1024;C	1+326	62,5	S	3.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
1024;D	1+319	54,5	O	EG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1024;D	1+319	54,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
1024;D	1+319	54,5	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
1024;D	1+319	54,5	O	3.OG	WA	55	40	60	76	75	68	76	76	68
Auguststraße 70														
1025;A	1+300	45,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
1025;A	1+300	45,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
1025;A	1+300	45,9	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	68	75	75	68
1025;B	1+291	46,5	S	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1025;B	1+291	46,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1025;B	1+291	46,5	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
1025;C	1+291	38,9	O	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
1025;C	1+291	38,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
1025;C	1+291	38,9	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	69	77	77	69
1025;D	1+299	36,2	N	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1025;D	1+299	36,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1025;D	1+299	36,2	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 71														
1026;A	1+335	44,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	64	60	60	64
1026;A	1+335	44,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
1026;A	1+335	44,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1026;A	1+335	44,7	N	3.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
1026;B	1+340	51,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
1026;B	1+340	51,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
1026;B	1+340	51,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
1026;B	1+340	51,5	W	3.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
1026;C	1+330	53,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63
1026;C	1+330	53,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
1026;C	1+330	53,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
1026;C	1+330	53,3	S	3.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
1026;D	1+324	46,3	O	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
1026;D	1+324	46,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
1026;D	1+324	46,3	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
1026;D	1+324	46,3	O	3.OG	WA	55	40	60	76	75	69	76	76	69
Auguststraße 72														
1027;A	1+297	23,8	O	EG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
1027;A	1+297	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
1027;A	1+297	23,8	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	70	77	77	70
1027;B	1+306	25,4	N	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
1027;B	1+306	25,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1027;B	1+306	25,4	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
1027;C	1+309	32,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
1027;C	1+309	32,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
1027;C	1+309	32,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
1027;D	1+299	34,6	S	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1027;D	1+299	34,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1027;D	1+299	34,6	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
Auguststraße 73														
1028;A	1+341	36,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65
1028;A	1+341	36,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
1028;A	1+341	36,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
1028;A	1+341	36,0	N	3.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
1028;B	1+345	44,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
1028;B	1+345	44,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
1028;B	1+345	44,2	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
1028;B	1+345	44,2	W	3.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
1028;C	1+336	44,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	64	60	60	64
1028;C	1+336	44,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	62	62	65
1028;C	1+336	44,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
1028;C	1+336	44,7	S	3.OG	WA	55	40	60	75	73	69	74	74	69
1028;D	1+329	36,8	O	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
1028;D	1+329	36,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
1028;D	1+329	36,8	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	69	76	76	69
1028;D	1+329	36,8	O	3.OG	WA	55	40	60	76	76	69	76	76	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 74														
1029;A	1+314	25,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
1029;A	1+314	25,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
1029;A	1+314	25,3	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	68	76	76	68
1029;B	1+306	24,6	S	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
1029;B	1+306	24,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
1029;B	1+306	24,6	S	2.OG	WA	55	40	60	76	74	71	76	76	71
1029;C	1+299	14,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
1029;C	1+299	14,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	70	76	76	70
1029;C	1+299	14,5	O	2.OG	WA	55	40	60	78	76	72	77	77	72
1029;D	1+310	12,2	N	EG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1029;D	1+310	12,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
1029;D	1+310	12,2	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
Auguststraße 75														
1030;A	1+353	22,0	N	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
1030;A	1+353	22,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
1030;A	1+353	22,0	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
1030;A	1+353	22,0	N	3.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
1030;B	1+356	26,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
1030;B	1+356	26,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	73	73	68
1030;B	1+356	26,0	W	2.OG	WA	55	40	60	74	74	68	74	74	68
1030;B	1+356	26,0	W	3.OG	WA	55	40	60	75	74	67	75	75	67
1030;C	1+347	35,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1030;C	1+347	35,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1030;C	1+347	35,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
1030;C	1+347	35,8	W	3.OG	WA	55	40	60	76	75	68	76	76	68
1030;D	1+340	35,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	62	65
1030;D	1+340	35,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66
1030;D	1+340	35,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
1030;D	1+340	35,3	S	3.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
1030;E	1+336	24,5	O	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
1030;E	1+336	24,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
1030;E	1+336	24,5	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
1030;E	1+336	24,5	O	3.OG	WA	55	40	60	77	76	70	77	77	70
1030;F	1+343	22,1	N	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1030;F	1+343	22,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
1030;F	1+343	22,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
1030;F	1+343	22,1	N	3.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
1030;G	1+349	21,8	O	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1030;G	1+349	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
1030;G	1+349	21,8	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	69	76	76	69
1030;G	1+349	21,8	O	3.OG	WA	55	40	60	78	77	70	78	78	70
Auguststraße 78														
1031;A	101+254	38,5	O	EG	MI	60	45	65	82	80	84	82	82	84
1031;A	101+254	38,5	O	1.OG	MI	60	45	65	84	83	84	84	84	84
1031;B	101+258	37,1	N	EG	MI	60	45	65	84	83	83	84	84	83
1031;B	101+258	37,1	N	1.OG	MI	60	45	65	85	84	85	85	85	85
1031;C	1+278	43,2	N	EG	MI	60	45	65	80	79	79	80	80	79
1031;C	1+278	43,2	N	1.OG	MI	60	45	65	82	81	80	82	82	80
1031;D	1+283	28,2	W	EG	MI	60	45	65	75	74	73	75	74	73
1031;D	1+283	28,2	W	1.OG	MI	60	45	65	79	78	74	79	79	74
1031;E	1+272	12,8	S	EG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66
1031;E	1+272	12,8	S	1.OG	MI	60	45	65	77	76	72	77	77	72
1031;F	1+260	31,2	O	1.OG	MI	60	45	65	80	79	78	80	80	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 80														
1032;A	1+338	36,6	N	EG	MI	60	45	65	71	69	73	71	71	73
1032;A	1+338	36,6	N	1.OG	MI	60	45	65	72	70	73	72	72	73
1032;A	1+338	36,6	N	2.OG	MI	60	45	65	74	72	74	74	74	74
1032;A	1+338	36,6	N	3.OG	MI	60	45	65	79	78	74	79	79	74
1032;B	1+343	30,3	W	EG	MI	60	45	65	66	66	62	66	66	62
1032;B	1+343	30,3	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	63	67	67	63
1032;B	1+343	30,3	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	67	69	69	67
1032;B	1+343	30,3	W	3.OG	MI	60	45	65	76	75	70	76	76	70
1032;C	1+331	27,7	S	EG	MI	60	45	65	67	64	63	67	66	63
1032;C	1+331	27,7	S	1.OG	MI	60	45	65	68	65	64	68	67	64
1032;C	1+331	27,7	S	2.OG	MI	60	45	65	68	65	66	68	68	66
1032;C	1+331	27,7	S	3.OG	MI	60	45	65	75	74	71	75	75	71
1032;D	1+329	33,0	O	2.OG	MI	60	45	65	76	75	75	76	76	75
1032;D	1+329	33,0	O	3.OG	MI	60	45	65	78	77	76	78	78	76
Auguststraße 80-1														
1033;A	1+324	40,5	N	EG	MI	60	45	65	75	74	75	75	75	75
1033;A	1+324	40,5	N	1.OG	MI	60	45	65	77	76	76	77	77	76
1033;B	1+319	39,5	O	EG	MI	60	45	65	76	74	75	76	75	75
1033;B	1+319	39,5	O	1.OG	MI	60	45	65	77	76	76	77	77	76
1033;C	1+325	28,9	S	EG	MI	60	45	65	71	67	70	71	70	70
1033;C	1+325	28,9	S	1.OG	MI	60	45	65	75	73	74	75	75	74
Auguststraße 80A														
1034;A	1+309	49,5	N	EG	MI	60	45	65	77	76	77	77	77	77
1034;A	1+309	49,5	N	1.OG	MI	60	45	65	80	79	78	80	80	78
1034;B	1+310	44,8	W	EG	MI	60	45	65	75	75	73	75	75	73
1034;B	1+310	44,8	W	1.OG	MI	60	45	65	79	78	76	79	79	76
1034;C	1+293	48,3	S	EG	MI	60	45	65	74	72	77	74	74	77
1034;C	1+293	48,3	S	1.OG	MI	60	45	65	78	77	79	78	78	79
1034;D	101+282	46,4	O	EG	MI	60	45	65	82	81	82	82	82	82
1034;D	101+282	46,4	O	1.OG	MI	60	45	65	83	82	83	83	83	83
1034;E	101+287	49,8	N	EG	MI	60	45	65	79	78	80	79	79	80
1034;E	101+287	49,8	N	1.OG	MI	60	45	65	81	79	81	81	81	81
Auguststraße 81														
1035;A	1+376	33,8	N	EG	MI	60	45	65	64	63	64	64	64	64
1035;A	1+376	33,8	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	66	66	66
1035;A	1+376	33,8	N	2.OG	MI	60	45	65	70	69	70	70	70	70
1035;A	1+376	33,8	N	3.OG	MI	60	45	65	75	74	72	75	75	72
1035;B	1+377	24,0	W	EG	MI	60	45	65	71	70	64	71	71	64
1035;B	1+377	24,0	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	65	71	71	65
1035;B	1+377	24,0	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1035;B	1+377	24,0	W	3.OG	MI	60	45	65	74	73	67	74	74	67
1035;C	1+366	18,3	S	EG	MI	60	45	65	67	65	70	67	67	70
1035;C	1+366	18,3	S	1.OG	MI	60	45	65	68	65	70	68	68	70
1035;C	1+366	18,3	S	2.OG	MI	60	45	65	69	66	71	69	69	71
1035;C	1+366	18,3	S	3.OG	MI	60	45	65	74	73	71	74	74	71
1035;D	1+366	31,1	O	EG	MI	60	45	65	66	65	65	66	66	65
1035;D	1+366	31,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	66	69	69	66
1035;D	1+366	31,1	O	2.OG	MI	60	45	65	72	71	71	72	72	71
1035;D	1+366	31,1	O	3.OG	MI	60	45	65	77	76	73	77	77	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 82														
1036;A	1+348	37,3	W	EG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
1036;A	1+348	37,3	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
1036;A	1+348	37,3	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	69	75	75	69
1036;A	1+348	37,3	W	3.OG	MI	60	45	65	77	77	71	77	77	71
1036;B	1+339	38,9	S	EG	MI	60	45	65	70	69	72	70	70	72
1036;B	1+339	38,9	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	73	71	71	73
1036;B	1+339	38,9	S	2.OG	MI	60	45	65	73	71	73	73	73	73
1036;B	1+339	38,9	S	3.OG	MI	60	45	65	78	77	74	78	78	74
1036;C	1+334	51,3	O	EG	MI	60	45	65	75	74	74	75	75	74
1036;C	1+334	51,3	O	1.OG	MI	60	45	65	76	75	75	76	76	75
1036;C	1+334	51,3	O	2.OG	MI	60	45	65	78	76	76	78	78	76
1036;C	1+334	51,3	O	3.OG	MI	60	45	65	80	79	77	80	80	77
1036;D	1+346	50,2	N	EG	MI	60	45	65	70	68	73	70	70	73
1036;D	1+346	50,2	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	73	71	71	73
1036;D	1+346	50,2	N	2.OG	MI	60	45	65	76	75	76	76	76	76
1036;D	1+346	50,2	N	3.OG	MI	60	45	65	79	78	77	79	79	77
Auguststraße 83														
1037;A	1+371	45,8	O	EG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
1037;A	1+371	45,8	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	69	72	72	69
1037;A	1+371	45,8	O	2.OG	MI	60	45	65	75	74	72	75	75	72
1037;A	1+371	45,8	O	3.OG	MI	60	45	65	78	77	73	78	78	73
1037;B	1+382	47,9	N	EG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63
1037;B	1+382	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	64	65	65	64
1037;B	1+382	47,9	N	2.OG	MI	60	45	65	68	67	67	68	68	67
1037;B	1+382	47,9	N	3.OG	MI	60	45	65	76	74	71	76	76	71
1037;C	1+385	34,4	W	EG	MI	60	45	65	67	67	62	67	67	62
1037;C	1+385	34,4	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	67	71	71	67
1037;C	1+385	34,4	W	2.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
1037;C	1+385	34,4	W	3.OG	MI	60	45	65	76	75	69	76	76	69
1037;D	1+375	37,2	S	EG	MI	60	45	65	63	62	62	63	63	62
1037;D	1+375	37,2	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	65	65	65	65
1037;D	1+375	37,2	S	2.OG	MI	60	45	65	69	67	68	69	69	68
1037;D	1+375	37,2	S	3.OG	MI	60	45	65	75	73	72	75	75	72
Auguststraße 84														
1038;A	1+355	49,1	W	EG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
1038;A	1+355	49,1	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
1038;A	1+355	49,1	W	2.OG	MI	60	45	65	76	76	72	76	76	72
1038;B	1+346	50,9	S	EG	MI	60	45	65	69	68	74	69	69	74
1038;B	1+346	50,9	S	1.OG	MI	60	45	65	71	69	75	71	71	75
1038;B	1+346	50,9	S	2.OG	MI	60	45	65	77	75	77	77	77	77
1038;C	1+342	61,7	O	EG	MI	60	45	65	76	75	76	76	76	76
1038;C	1+342	61,7	O	1.OG	MI	60	45	65	77	76	77	77	77	77
1038;C	1+342	61,7	O	2.OG	MI	60	45	65	79	77	78	79	79	78
1038;D	1+352	61,4	N	EG	MI	60	45	65	71	70	74	71	71	74
1038;D	1+352	61,4	N	1.OG	MI	60	45	65	72	71	75	72	72	75
1038;D	1+352	61,4	N	2.OG	MI	60	45	65	76	75	76	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 85														
1039;A	1+389	60,6	N	EG	MI	60	45	65	67	66	72	67	67	72
1039;A	1+389	60,6	N	1.OG	MI	60	45	65	70	69	73	70	70	73
1039;A	1+389	60,6	N	2.OG	MI	60	45	65	77	76	74	77	77	74
1039;A	1+389	60,6	N	3.OG	MI	60	45	65	79	78	74	79	79	74
1039;B	1+392	46,9	W	EG	MI	60	45	65	67	67	62	67	67	62
1039;B	1+392	46,9	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	64	70	70	64
1039;B	1+392	46,9	W	2.OG	MI	60	45	65	74	73	68	74	74	68
1039;B	1+392	46,9	W	3.OG	MI	60	45	65	76	76	69	76	76	69
1039;C	1+388	44,8	S	EG	MI	60	45	65	63	62	62	63	63	62
1039;C	1+388	44,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	63	64	64	63
1039;C	1+388	44,8	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	64	65	65	64
1039;C	1+388	44,8	S	3.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
1039;D	1+381	60,3	O	EG	MI	60	45	65	69	68	71	69	69	71
1039;D	1+381	60,3	O	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	72	72	73
1039;D	1+381	60,3	O	2.OG	MI	60	45	65	78	78	74	78	78	74
1039;D	1+381	60,3	O	3.OG	MI	60	45	65	79	78	75	79	79	75
Auguststraße 86														
1040;A	1+362	59,8	W	EG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
1040;A	1+362	59,8	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	69	75	75	69
1040;A	1+362	59,8	W	2.OG	MI	60	45	65	76	76	70	76	76	70
1040;A	1+362	59,8	W	3.OG	MI	60	45	65	78	77	72	78	78	72
1040;B	1+352	61,5	S	EG	MI	60	45	65	71	70	75	71	71	75
1040;B	1+352	61,5	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	76	72	72	76
1040;B	1+352	61,5	S	2.OG	MI	60	45	65	76	75	77	76	76	77
1040;B	1+352	61,5	S	3.OG	MI	60	45	65	77	76	76	77	77	76
1040;C	101+332	68,1	O	EG	MI	60	45	65	76	75	77	76	76	77
1040;C	101+332	68,1	O	1.OG	MI	60	45	65	77	76	78	77	77	78
1040;C	101+332	68,1	O	2.OG	MI	60	45	65	78	77	79	78	78	79
1040;C	101+332	68,1	O	3.OG	MI	60	45	65	81	80	79	81	81	79
1040;D	101+340	72,7	N	EG	MI	60	45	65	70	69	76	70	70	76
1040;D	101+340	72,7	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	76	71	71	76
1040;D	101+340	72,7	N	2.OG	MI	60	45	65	72	71	77	72	72	77
1040;D	101+340	72,7	N	3.OG	MI	60	45	65	77	76	78	77	77	78
Auguststraße 87														
1041;A	1+396	73,7	N	EG	MI	60	45	65	67	66	68	67	67	68
1041;A	1+396	73,7	N	1.OG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
1041;A	1+396	73,7	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	72	77	77	72
1041;B	1+400	60,3	W	EG	MI	60	45	65	67	67	60	67	67	60
1041;B	1+400	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	63	70	70	63
1041;B	1+400	60,3	W	2.OG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
1041;C	1+396	58,4	S	EG	MI	60	45	65	67	66	69	67	67	69
1041;C	1+396	58,4	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71
1041;C	1+396	58,4	S	2.OG	MI	60	45	65	76	75	74	76	76	74
1041;D	1+389	73,5	O	EG	MI	60	45	65	69	68	71	69	69	71
1041;D	1+389	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	72	71	72	72	72	72
1041;D	1+389	73,5	O	2.OG	MI	60	45	65	79	79	74	79	79	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 88														
1042;A	101+341	56,8	O	EG	MI	60	45	65	77	76	79	77	77	79
1042;A	101+341	56,8	O	1.OG	MI	60	45	65	80	79	80	80	80	80
1042;A	101+341	56,8	O	2.OG	MI	60	45	65	81	80	81	81	81	81
1042;A	101+341	56,8	O	3.OG	MI	60	45	65	83	82	81	83	83	81
1042;B	101+346	57,2	N	EG	MI	60	45	65	77	75	76	77	77	76
1042;B	101+346	57,2	N	1.OG	MI	60	45	65	79	78	79	79	79	79
1042;B	101+346	57,2	N	2.OG	MI	60	45	65	82	81	80	82	82	80
1042;B	101+346	57,2	N	3.OG	MI	60	45	65	83	83	82	83	83	82
1042;C	101+345	74,2	W	EG	MI	60	45	65	68	67	67	68	68	67
1042;C	101+345	74,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	71	67	71	71	67
1042;C	101+345	74,2	W	2.OG	MI	60	45	65	77	76	71	77	77	71
1042;C	101+345	74,2	W	3.OG	MI	60	45	65	79	78	75	79	79	75
1042;D	101+337	66,3	S	EG	MI	60	45	65	73	72	77	73	73	77
1042;D	101+337	66,3	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	77	74	74	77
1042;D	101+337	66,3	S	2.OG	MI	60	45	65	76	74	78	76	76	78
1042;D	101+337	66,3	S	3.OG	MI	60	45	65	79	78	79	79	79	79
Auguststraße 89														
1043;A	1+399	87,1	N	EG	MI	60	45	65	70	69	70	70	70	70
1043;A	1+399	87,1	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
1043;A	1+399	87,1	N	2.OG	MI	60	45	65	79	78	73	79	79	73
1043;B	1+406	73,1	W	EG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1043;B	1+406	73,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	63	69	69	63
1043;B	1+406	73,1	W	2.OG	MI	60	45	65	76	76	68	76	76	68
1043;C	1+402	71,2	S	EG	MI	60	45	65	66	65	66	66	66	66
1043;C	1+402	71,2	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
1043;C	1+402	71,2	S	2.OG	MI	60	45	65	75	74	73	75	75	73
1043;D	101+374	85,8	O	EG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73
1043;D	101+374	85,8	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	74	75	75	74
1043;D	101+374	85,8	O	2.OG	MI	60	45	65	79	78	75	79	79	75
Auguststraße 90														
1044;A	101+359	59,4	O	1.OG	MI	60	45	65	79	78	80	79	79	80
1044;A	101+359	59,4	O	2.OG	MI	60	45	65	81	80	81	81	81	81
1044;B	101+365	64,4	N	EG	MI	60	45	65	73	72	77	73	73	77
1044;B	101+365	64,4	N	1.OG	MI	60	45	65	75	74	78	75	75	78
1044;B	101+365	64,4	N	2.OG	MI	60	45	65	79	78	79	79	79	79
1044;C	101+360	73,4	W	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68
1044;C	101+360	73,4	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
1044;C	101+360	73,4	W	2.OG	MI	60	45	65	76	75	71	76	76	71
1044;D	101+354	70,4	S	EG	MI	60	45	65	72	70	74	72	72	74
1044;D	101+354	70,4	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	75	74	74	75
1044;D	101+354	70,4	S	2.OG	MI	60	45	65	78	78	77	78	78	77
Auguststraße 91														
1045;A	101+386	80,7	O	EG	MI	60	45	65	77	76	74	77	77	74
1045;A	101+386	80,7	O	1.OG	MI	60	45	65	78	77	75	78	78	75
1045;A	101+386	80,7	O	2.OG	MI	60	45	65	80	79	75	80	80	75
1045;B	101+398	88,7	N	EG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
1045;B	101+398	88,7	N	1.OG	MI	60	45	65	76	75	71	76	76	71
1045;B	101+398	88,7	N	2.OG	MI	60	45	65	78	78	72	78	78	72
1045;C	1+421	92,2	W	EG	MI	60	45	65	68	68	64	68	68	64
1045;C	1+421	92,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	66	71	71	66
1045;C	1+421	92,2	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	69	75	75	69
1045;D	1+416	90,9	S	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1045;D	1+416	90,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
1045;D	1+416	90,9	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
1045;E	101+384	88,2	S	EG	MI	60	45	65	68	67	73	68	68	73
1045;E	101+384	88,2	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	74	71	71	74
1045;E	101+384	88,2	S	2.OG	MI	60	45	65	78	77	75	78	78	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auguststraße 92														
1046;A	101+365	63,5	S	EG	MI	60	45	65	73	72	77	73	73	77
1046;A	101+365	63,5	S	1.OG	MI	60	45	65	75	74	78	75	75	78
1046;A	101+365	63,5	S	2.OG	MI	60	45	65	79	78	79	79	79	79
1046;B	101+368	56,0	O	EG	MI	60	45	65	78	76	80	78	78	80
1046;B	101+368	56,0	O	1.OG	MI	60	45	65	79	78	81	79	79	81
1046;B	101+368	56,0	O	2.OG	MI	60	45	65	81	80	81	81	81	81
1046;C	101+375	58,9	N	EG	MI	60	45	65	74	73	79	74	74	79
1046;C	101+375	58,9	N	1.OG	MI	60	45	65	76	75	80	76	76	80
1046;C	101+375	58,9	N	2.OG	MI	60	45	65	80	79	80	80	80	80
1046;D	101+374	64,7	W	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
1046;D	101+374	64,7	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	69	72	72	69
1046;D	101+374	64,7	W	2.OG	MI	60	45	65	78	78	73	78	78	73
Auguststraße 93														
1047;A	1+454	52,5	O	EG	MI	60	45	65	71	71	66	71	71	66
1047;A	1+454	52,5	O	1.OG	MI	60	45	65	74	73	67	74	74	67
1047;B	1+464	54,2	N	EG	MI	60	45	65	70	69	68	70	70	68
1047;B	1+464	54,2	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
1047;C	1+470	46,8	W	EG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
1047;C	1+470	46,8	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	70	76	76	70
1047;D	1+454	44,7	S	EG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
1047;D	1+454	44,7	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
Auguststraße 93r														
1048;A	1+466	39,8	O	EG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
1048;A	1+466	39,8	O	1.OG	MI	60	45	65	71	70	65	71	71	65
1048;B	1+478	42,1	N	EG	MI	60	45	65	73	73	68	73	73	68
1048;B	1+478	42,1	N	1.OG	MI	60	45	65	75	74	68	75	75	68
1048;C	1+479	32,1	W	EG	MI	60	45	65	70	70	64	70	70	64
1048;C	1+479	32,1	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	66	74	74	66
1048;D	1+471	27,2	S	EG	MI	60	45	65	69	69	61	69	69	61
1048;D	1+471	27,2	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	65	72	72	65
Babenend 1														
1049;A	102+502	260,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
1049;A	102+502	260,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1049;B	102+500	261,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1049;B	102+500	261,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1049;C	102+494	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1049;C	102+494	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
1049;D	102+492	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1049;D	102+492	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
1049;E	102+498	249,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
1049;E	102+498	249,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1049;F	102+502	252,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
1049;F	102+502	252,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1049;G	102+506	255,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1049;G	102+506	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1049;H	102+507	259,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1049;H	102+507	259,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Babenend 5														
1050;A	102+514	227,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1050;A	102+514	227,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1050;A	102+514	227,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
1050;B	102+504	229,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1050;B	102+504	229,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1050;B	102+504	229,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
1050;C	102+506	238,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1050;C	102+506	238,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1050;C	102+506	238,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 7														
1051;A	102+527	245,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1051;A	102+527	245,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1051;A	102+527	245,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
1051;B	102+517	246,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1051;B	102+517	246,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1051;B	102+517	246,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1051;C	102+524	235,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1051;C	102+524	235,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1051;C	102+524	235,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
Babenend 9														
1052;A	102+532	202,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1052;A	102+532	202,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1052;A	102+532	202,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
1052;B	102+522	204,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
1052;B	102+522	204,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1052;B	102+522	204,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
1052;C	102+524	213,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1052;C	102+524	213,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
1052;C	102+524	213,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Babenend 11														
1053;A	102+544	219,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1053;A	102+544	219,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1053;A	102+544	219,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1053;B	102+535	221,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1053;B	102+535	221,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1053;B	102+535	221,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
1053;C	102+542	209,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1053;C	102+542	209,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1053;C	102+542	209,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
Babenend 13														
1054;A	102+555	190,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1054;A	102+555	190,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1054;A	102+555	190,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1054;B	102+544	194,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1054;B	102+544	194,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
1054;B	102+544	194,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
1054;C	102+543	183,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
1054;C	102+543	183,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
1054;C	102+543	183,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
1054;D	102+554	179,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1054;D	102+554	179,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1054;D	102+554	179,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Babenend 17														
1055;A	102+556	275,4	SW	EG	SOS	55	40	60	63	62	55	63	63	55
1055;A	102+556	275,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1055;A	102+556	275,4	SW	2.OG	SOS	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1055;B	102+552	230,3	SO	EG	SOS	55	40	60	66	65	64	66	66	64
1055;B	102+552	230,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1055;B	102+552	230,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	71	69	66	71	71	66
1055;C	102+558	228,7	NO	EG	SOS	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1055;C	102+558	228,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1055;C	102+558	228,7	NO	2.OG	SOS	55	40	60	71	69	64	71	71	64
1055;D	102+592	265,1	NW	EG	SOS	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1055;D	102+592	265,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1055;D	102+592	265,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	68	66	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 17A														
1056;A	102+655	239,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1056;A	102+655	239,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1056;B	102+657	246,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
1056;B	102+657	246,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1056;C	102+650	247,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1056;C	102+650	247,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
1056;D	102+646	241,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1056;D	102+646	241,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Babenend 19														
1057;A	102+583	171,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1057;A	102+583	171,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1057;B	102+574	171,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1057;B	102+574	171,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1057;C	102+565	163,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1057;C	102+565	163,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1057;D	102+568	160,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
1057;D	102+568	160,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
1057;E	102+573	159,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1057;E	102+573	159,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1057;F	102+581	164,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1057;F	102+581	164,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
Babenend 19A														
1058;A	102+612	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1058;A	102+612	184,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
1058;B	102+600	181,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1058;B	102+600	181,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1058;C	102+600	175,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
1058;C	102+600	175,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1058;D	102+605	173,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1058;D	102+605	173,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1058;E	102+612	177,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1058;E	102+612	177,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
Babenend 21														
1059;A	102+587	149,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1059;A	102+587	149,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
1059;B	102+592	146,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
1059;B	102+592	146,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1059;C	102+597	154,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1059;C	102+597	154,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1059;D	102+589	156,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
1059;D	102+589	156,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Babenend 21A														
1060;A	102+609	161,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67
1060;A	102+609	161,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
1060;B	102+616	160,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
1060;B	102+616	160,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1060;C	102+619	167,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1060;C	102+619	167,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1060;D	102+611	168,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1060;D	102+611	168,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 21B														
1061;A	102+627	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1061;A	102+627	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1061;B	102+636	172,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1061;B	102+636	172,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1061;C	102+638	179,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1061;C	102+638	179,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1061;D	102+631	180,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1061;D	102+631	180,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Babenend 23														
1062;A	102+602	139,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1062;B	102+598	141,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1062;C	102+597	133,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
1062;D	102+601	131,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Babenend 23A														
1063;A	102+640	162,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1063;A	102+640	162,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
1063;B	102+631	163,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1063;B	102+631	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1063;C	102+627	154,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1063;C	102+627	154,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
1063;D	102+637	153,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1063;D	102+637	153,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
Babenend 25														
1064;A	102+613	129,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1064;A	102+613	129,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1064;B	102+605	126,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1064;B	102+605	126,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1064;C	102+604	120,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
1064;C	102+604	120,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1064;D	102+611	119,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
1064;D	102+611	119,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
1064;E	102+613	124,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
1064;E	102+613	124,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
Babenend 27														
1065;A	102+637	130,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1065;A	102+637	130,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72
1065;B	102+620	122,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1065;B	102+620	122,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1065;C	102+617	114,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74
1065;C	102+617	114,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
1065;D	102+623	113,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72
1065;D	102+623	113,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
1065;E	102+635	119,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
1065;E	102+635	119,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77
1065;F	102+646	122,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70
1065;F	102+646	122,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
1065;G	102+653	125,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
1065;G	102+653	125,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1065;H	102+659	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67
1065;H	102+659	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 29														
1066;A	102+645	109,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
1066;A	102+645	109,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1066;B	102+634	107,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
1066;B	102+634	107,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	75	73	73	75
1066;C	102+632	100,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	77	72	72	77
1066;C	102+632	100,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78
1066;D	102+641	98,8	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76
1066;D	102+641	98,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	78	76	76	78
Babenend 29A														
1067;A	102+667	127,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
1067;A	102+667	127,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1067;A	102+667	127,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
1067;B	102+659	127,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1067;B	102+659	127,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1067;B	102+659	127,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1067;C	102+657	121,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1067;C	102+657	121,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
1067;C	102+657	121,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
1067;D	102+662	118,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1067;D	102+662	118,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1067;D	102+662	118,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1067;E	102+666	121,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72
1067;E	102+666	121,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
1067;E	102+666	121,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
Babenend 31														
1068;A	102+663	104,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1068;A	102+663	104,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
1068;B	102+656	104,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1068;B	102+656	104,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
1068;C	102+651	98,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76
1068;C	102+651	98,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
1068;D	102+653	93,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76
1068;D	102+653	93,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
1068;E	102+661	96,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74
1068;E	102+661	96,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	75
Babenend 33														
1069;A	102+680	72,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1069;A	102+680	72,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
1069;B	102+672	71,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1069;B	102+672	71,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74
1069;C	102+672	66,9	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78
1069;C	102+672	66,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
1069;D	102+679	65,8	NO	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78
1069;D	102+679	65,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
Babenend 35														
1070;A	102+696	86,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1070;A	102+696	86,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1070;A	102+696	86,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
1070;B	102+685	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
1070;B	102+685	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
1070;B	102+685	91,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1070;C	102+686	80,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76
1070;C	102+686	80,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
1070;C	102+686	80,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
1070;D	102+696	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
1070;D	102+696	75,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
1070;D	102+696	75,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 37														
1071;A	102+718	95,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1071;A	102+718	95,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
1071;A	102+718	95,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
1071;B	102+710	98,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1071;B	102+710	98,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
1071;B	102+710	98,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
1071;C	102+710	89,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1071;C	102+710	89,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
1071;C	102+710	89,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
1071;D	102+717	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1071;D	102+717	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
1071;D	102+717	86,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
Babenend 39														
1072;A	102+734	104,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1072;A	102+734	104,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
1072;A	102+734	104,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
1072;B	102+726	107,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
1072;B	102+726	107,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
1072;B	102+726	107,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
1072;C	102+725	99,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1072;C	102+725	99,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
1072;C	102+725	99,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
1072;D	102+733	96,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1072;D	102+733	96,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
1072;D	102+733	96,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Babenend 82														
1073;A	102+687	27,3	NW	EG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
1073;A	102+687	27,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
1073;B	102+680	30,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
1073;B	102+680	30,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
1073;C	102+681	21,2	SO	EG	WA	55	40	60	89	88	92	89	89	92
1073;C	102+681	21,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	90	89	92	90	90	92
1073;D	102+684	20,3	NO	EG	WA	55	40	60	89	88	91	89	89	91
1073;D	102+684	20,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	91	90	92	91	91	92
Babenend 84														
1074;A	102+691	34,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
1074;A	102+691	34,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	79	81	81	79
1074;B	102+691	28,8	SO	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1074;B	102+691	28,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
1074;C	102+697	26,8	NO	EG	WA	55	40	60	85	84	88	85	85	88
1074;C	102+697	26,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
1074;D	102+698	33,4	NW	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
1074;D	102+698	33,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	82	83	83	83	83
Babenend 86														
1075;A	102+717	45,2	NO	EG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
1075;A	102+717	45,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
1075;B	102+716	52,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
1075;B	102+716	52,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
1075;C	102+709	56,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
1075;C	102+709	56,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Babenend 86A														
1076;A	102+719	25,5	SW	EG	WA	55	40	60	82	80	81	82	82	81
1076;B	102+716	18,3	SO	EG	WA	55	40	60	88	87	91	88	88	91
1076;C	102+727	15,6	NO	EG	WA	55	40	60	90	89	93	90	90	93
1076;D	102+732	24,2	NW	EG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 86B														
1077;A	102+741	20,4	NW	EG	WA	55	40	60	84	83	89	84	84	89
1077;B	102+735	24,0	SW	EG	WA	55	40	60	81	79	79	81	81	79
1077;C	102+733	13,8	SO	EG	WA	55	40	60	90	89	94	90	90	94
1077;D	102+740	12,1	NO	EG	WA	55	40	60	92	91	94	92	92	94
Babenend 86C														
1078;A	102+705	36,5	SO	EG	WA	55	40	60	81	80	84	81	81	84
1078;A	102+705	36,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
1078;B	102+711	36,7	NO	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1078;B	102+711	36,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
1078;C	102+703	52,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
1078;C	102+703	52,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
1078;D	102+704	45,1	SO	EG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81
1078;D	102+704	45,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
Babenend 88														
1079;A	102+729	68,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1079;A	102+729	68,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
1079;B	102+733	58,9	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
1079;B	102+733	58,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
1079;C	102+737	58,2	NO	EG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
1079;C	102+737	58,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
1079;D	102+738	62,0	NW	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
1079;D	102+738	62,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
Babenend 88A														
1080;A	102+755	28,5	SW	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
1080;A	102+755	28,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
1080;B	102+754	22,4	SO	EG	WA	55	40	60	81	80	87	81	81	87
1080;B	102+754	22,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
1080;C	102+753	18,2	SW	EG	WA	55	40	60	82	80	83	82	82	83
1080;C	102+753	18,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
1080;D	102+752	13,1	SO	EG	WA	55	40	60	89	88	94	89	89	94
1080;D	102+752	13,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	90	89	93	90	90	93
1080;E	102+761	14,1	NO	EG	WA	55	40	60	90	90	93	90	90	93
1080;E	102+761	14,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	91	90	93	91	91	93
1080;F	102+763	24,6	NW	EG	WA	55	40	60	83	82	83	83	83	83
1080;F	102+763	24,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
Babenend 88B														
1081;A	102+753	40,3	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	79	79	79	79
1081;A	102+753	40,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
1081;B	102+746	40,4	SW	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
1081;B	102+746	40,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
1081;C	102+744	33,9	SO	EG	WA	55	40	60	79	78	83	79	79	83
1081;C	102+744	33,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	81	84	83	83	84
1081;D	102+748	32,0	NO	EG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83
1081;D	102+748	32,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
Babenend 88C														
1082;A	102+727	54,8	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
1082;A	102+727	54,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
1082;B	102+731	54,1	NO	EG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
1082;B	102+731	54,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
1082;C	102+724	65,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1082;C	102+724	65,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 92														
1083;A	102+763	85,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
1083;A	102+763	85,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1083;B	102+762	74,1	SO	EG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
1083;B	102+762	74,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
1083;C	102+770	71,4	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
1083;C	102+770	71,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
1083;D	102+773	78,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
1083;D	102+773	78,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Babenend 94														
1084;A	102+793	85,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
1084;A	102+793	85,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
1084;B	102+785	89,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
1084;B	102+785	89,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1084;C	102+780	79,6	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
1084;C	102+780	79,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
1084;D	102+787	77,7	NO	EG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
1084;D	102+787	77,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	79	79	79	79
1084;E	102+791	78,3	SO	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
1084;E	102+791	78,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	78	79	80	80	79
Babenend 94A														
1085;A	102+824	37,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	77	80	79	79	80
1085;A	102+824	37,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
1085;B	102+816	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1085;B	102+816	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
1085;C	102+816	29,8	SO	EG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
1085;C	102+816	29,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
1085;D	102+824	27,9	NO	EG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
1085;D	102+824	27,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
Babenend 95														
1086;A	102+774	132,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1086;A	102+774	132,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1086;B	102+768	133,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1086;B	102+768	133,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1086;C	102+767	127,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
1086;C	102+767	127,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1086;D	102+774	125,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
1086;D	102+774	125,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
Babenend 99														
1087;A	102+792	139,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1087;A	102+792	139,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1087;B	102+784	142,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1087;B	102+784	142,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
1087;C	102+783	133,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1087;C	102+783	133,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
1087;D	102+791	131,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
1087;D	102+791	131,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
Babenend 99A														
1088;A	102+777	165,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1088;A	102+777	165,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1088;B	102+769	168,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1088;B	102+769	168,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
1088;C	102+768	160,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
1088;C	102+768	160,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
1088;D	102+776	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1088;D	102+776	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 101														
1089;A	102+813	152,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1089;A	102+813	152,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1089;B	102+808	154,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1089;B	102+808	154,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1089;C	102+805	151,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1089;C	102+805	151,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
1089;D	102+801	149,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
1089;D	102+801	149,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1089;E	102+800	144,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
1089;E	102+800	144,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
1089;F	102+809	145,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1089;F	102+809	145,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
Babenend 101A														
1090;A	102+794	179,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1090;A	102+794	179,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1090;B	102+784	183,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1090;B	102+784	183,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1090;C	102+781	177,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1090;C	102+781	177,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
1090;D	102+786	172,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
1090;D	102+786	172,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
1090;E	102+794	170,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1090;E	102+794	170,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
Babenend 102														
1091;A	102+831	127,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1091;A	102+831	127,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1091;B	102+830	116,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1091;B	102+830	116,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
1091;C	102+838	108,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
1091;C	102+838	108,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
1091;D	102+842	108,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
1091;D	102+842	108,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74
1091;E	102+842	115,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
1091;E	102+842	115,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70
Babenend 103														
1092;A	102+826	160,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1092;A	102+826	160,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1092;B	102+819	162,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1092;B	102+819	162,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1092;C	102+818	155,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
1092;C	102+818	155,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
1092;D	102+825	153,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1092;D	102+825	153,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
Babenend 103A														
1093;A	102+806	192,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1093;A	102+806	192,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
1093;B	102+800	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
1093;B	102+800	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
1093;C	102+802	180,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1093;C	102+802	180,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
1093;D	102+808	179,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1093;D	102+808	179,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1093;E	102+810	185,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1093;E	102+810	185,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 104														
1094;A	102+842	129,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
1094;B	102+844	121,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
1094;C	102+851	119,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
1094;D	102+853	126,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
Babenend 104A														
1095;A	102+873	96,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
1095;A	102+873	96,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	72	71
1095;B	102+865	99,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
1095;B	102+865	99,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
1095;C	102+864	90,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
1095;C	102+864	90,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	71	71	73
1095;D	102+872	86,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	69	74	72	72	74
1095;D	102+872	86,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74
1095;E	102+876	88,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	69	74	72	72	74
1095;E	102+876	88,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74
Babenend 105														
1096;A	102+829	165,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1096;A	102+829	165,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1096;B	102+839	162,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
1096;B	102+839	162,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	67
1096;C	102+843	168,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1096;C	102+843	168,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	67
Babenend 105A														
1097;A	102+813	200,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1097;A	102+813	200,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1097;B	102+813	190,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1097;B	102+813	190,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1097;C	102+823	187,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1097;C	102+823	187,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1097;D	102+826	193,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1097;D	102+826	193,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
Babenend 106														
1098;A	102+859	147,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1098;A	102+859	147,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1098;B	102+856	138,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
1098;B	102+856	138,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
1098;C	102+863	137,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
1098;C	102+863	137,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
1098;D	102+869	137,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
1098;D	102+869	137,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70
1098;E	102+874	136,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
1098;E	102+874	136,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1098;F	102+875	141,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	63	66
1098;F	102+875	141,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
Babenend 106A														
1099;A	102+894	108,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
1099;A	102+894	108,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
1099;B	102+886	109,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
1099;B	102+886	109,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
1099;C	102+884	101,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	72
1099;C	102+884	101,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	73	73	73	73
1099;D	102+892	100,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
1099;D	102+892	100,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 106B														
1100;A	102+876	114,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
1100;A	102+876	114,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
1100;B	102+883	115,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
1100;B	102+883	115,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
1100;C	102+887	120,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
1100;C	102+887	120,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
Babenend 106C														
1101;A	102+882	129,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
1101;A	102+882	129,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
1101;B	102+876	128,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
1101;B	102+876	128,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
1101;C	102+871	121,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
1101;C	102+871	121,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	70
Babenend 107														
1102;A	102+849	178,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1102;B	102+847	172,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
1102;B	102+847	172,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
1102;C	102+853	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1102;C	102+853	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	67
1102;D	102+854	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
1102;D	102+854	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
Babenend 107A														
1103;A	102+844	199,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
1103;A	102+844	199,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1103;B	102+835	192,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1103;B	102+835	192,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1103;C	102+840	190,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1103;C	102+840	190,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
1103;D	102+845	193,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1103;D	102+845	193,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
Babenend 107B														
1104;A	102+830	213,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1104;A	102+830	213,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1104;B	102+830	204,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1104;B	102+830	204,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
1104;C	102+840	206,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
1104;C	102+840	206,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65
Babenend 108														
1105;A	102+890	157,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
1105;A	102+890	157,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1105;B	102+889	146,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
1105;B	102+889	146,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
1105;C	102+894	147,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
1105;C	102+894	147,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
1105;D	102+897	151,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
1105;D	102+897	151,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
Babenend 109														
1106;A	102+871	196,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1106;A	102+871	196,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1106;B	102+877	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
1106;B	102+877	183,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1106;C	102+878	192,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
1106;C	102+878	192,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 109-1														
1107;A	102+867	193,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1107;A	102+867	193,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1107;B	102+867	185,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1107;B	102+867	185,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1107;C	102+875	182,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
1107;C	102+875	182,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
Babenend 109A														
1108;A	102+857	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1108;A	102+857	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1108;B	102+850	214,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1108;B	102+850	214,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1108;C	102+847	207,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1108;C	102+847	207,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65
1108;D	102+850	203,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1108;D	102+850	203,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1108;E	102+856	203,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1108;E	102+856	203,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
Babenend 109B														
1109;A	102+867	223,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1109;A	102+867	223,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	69	63
1109;B	102+859	225,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1109;B	102+859	225,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1109;C	102+859	217,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1109;C	102+859	217,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1109;D	102+866	215,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
1109;D	102+866	215,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
Babenend 111														
1110;A	102+883	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1110;A	102+883	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1110;B	102+887	192,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
1110;B	102+887	192,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
1110;C	102+892	191,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
1110;C	102+892	191,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
1110;D	102+892	198,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
1110;D	102+892	198,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Babenend 113A														
1111;A	102+896	198,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
1111;A	102+896	198,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1111;B	102+902	198,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1111;B	102+902	198,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
1111;C	102+905	203,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
1111;C	102+905	203,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
Babenend 113B														
1112;A	102+900	211,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
1112;A	102+900	211,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
1112;B	102+894	210,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1112;B	102+894	210,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1112;C	102+892	204,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
1112;C	102+892	204,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
Babenend 113C														
1113;B	102+879	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
1113;B	102+879	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1113;C	102+885	226,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
1113;C	102+885	226,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1113;D	102+887	231,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1113;D	102+887	231,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 113D														
1114;A	102+876	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1114;A	102+876	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1114;C	102+885	236,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
1114;C	102+885	236,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
Babenend 113E														
1115;A	102+876	240,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1115;A	102+876	240,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1115;B	102+873	234,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
1115;B	102+873	234,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1115;D	102+882	240,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
1115;D	102+882	240,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Babenend 115														
1116;A	102+903	224,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1116;A	102+903	224,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1116;B	102+907	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
1116;B	102+907	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1116;C	102+915	209,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
1116;C	102+915	209,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
1116;D	102+919	219,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
1116;D	102+919	219,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
Babenend 115A														
1117;A	102+889	251,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1117;B	102+884	249,0	W	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1117;C	102+883	245,6	S	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1117;D	102+886	244,0	O	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1117;E	102+890	239,3	S	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1117;F	102+896	234,9	O	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1117;G	102+899	239,2	N	EG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
1117;H	102+898	246,7	N	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Babenend 116														
1118;A	102+935	187,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1118;A	102+935	187,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1118;B	102+937	174,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
1118;B	102+937	174,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1118;C	102+947	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
1118;C	102+947	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
1118;D	102+945	180,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1118;D	102+945	180,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
Babenend 117														
1119;A	102+926	230,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
1119;A	102+926	230,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1119;B	102+920	232,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
1119;B	102+920	232,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1119;C	102+918	226,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1119;C	102+918	226,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
1119;D	102+924	222,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
1119;D	102+924	222,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
1119;E	102+928	223,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
1119;E	102+928	223,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 117A														
1120;A	102+903	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1120;A	102+903	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1120;B	102+905	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
1120;B	102+905	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
1120;C	102+910	243,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
1120;C	102+910	243,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
1120;D	102+912	244,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1120;D	102+912	244,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1120;E	102+913	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
1120;E	102+913	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1120;F	102+913	251,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1120;F	102+913	251,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
1120;G	102+910	253,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1120;G	102+910	253,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1120;H	102+909	256,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
1120;H	102+909	256,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
Babenend 118														
1121;A	102+958	201,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	64	61	61	64
1121;A	102+958	201,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1121;B	102+949	204,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1121;B	102+949	204,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1121;C	102+947	194,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1121;C	102+947	194,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1121;D	102+962	188,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
1121;D	102+962	188,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
Babenend 119														
1122;A	102+937	241,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1122;A	102+937	241,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1122;B	102+933	242,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1122;B	102+933	242,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
1122;C	102+933	238,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1122;C	102+933	238,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1122;D	102+931	235,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1122;D	102+931	235,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1122;E	102+932	228,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
1122;E	102+932	228,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1122;F	102+939	226,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
1122;F	102+939	226,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
1122;G	102+943	232,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
1122;G	102+943	232,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1122;H	102+940	236,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
1122;H	102+940	236,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
Babenend 119A														
1123;A	102+927	264,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1123;A	102+927	264,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1123;B	102+920	264,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1123;B	102+920	264,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1123;C	102+919	255,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1123;C	102+919	255,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1123;D	102+925	251,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1123;D	102+925	251,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1123;E	102+929	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1123;E	102+929	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
1123;F	102+929	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
1123;F	102+929	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 121A														
1124;B	102+939	270,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1124;B	102+939	270,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1124;C	102+938	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
1124;C	102+938	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1124;D	102+945	262,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1124;D	102+945	262,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Babenend 121B														
1125;A	102+955	274,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1125;A	102+955	274,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1125;B	102+949	276,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
1125;B	102+949	276,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1125;D	102+953	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1125;D	102+953	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Babenend 122														
1126;A	102+979	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
1126;A	102+979	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1126;B	102+974	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1126;B	102+974	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1126;C	102+974	198,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1126;C	102+974	198,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1126;D	102+974	196,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
1126;D	102+974	196,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1126;E	102+974	193,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
1126;E	102+974	193,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
1126;F	102+977	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
1126;F	102+977	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1126;G	102+979	191,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
1126;G	102+979	191,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
1126;H	102+986	191,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1126;H	102+986	191,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1126;I	102+990	196,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
1126;J	102+986	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
1126;J	102+986	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1126;K	102+983	206,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
1126;K	102+983	206,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
Babenend 122A														
1127;A	102+989	179,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
1127;A	102+989	179,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1127;B	102+996	178,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1127;B	102+996	178,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1127;C	102+998	185,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1127;C	102+998	185,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
1127;D	102+991	186,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1127;D	102+991	186,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Babenend 123														
1128;A	102+969	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1128;A	102+969	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1128;B	102+962	258,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1128;B	102+962	258,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1128;C	102+961	249,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1128;C	102+961	249,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1128;D	102+970	245,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1128;D	102+970	245,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
1128;E	102+972	251,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1128;E	102+972	251,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 124														
1129;A	102+999	208,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1129;A	102+999	208,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
1129;A	102+999	208,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1129;B	102+992	213,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
1129;B	102+992	213,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1129;B	102+992	213,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1129;C	102+989	211,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1129;C	102+989	211,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1129;C	102+989	211,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
1129;D	102+992	203,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63
1129;D	102+992	203,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1129;D	102+992	203,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1129;E	103+000	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
1129;E	103+000	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1129;E	103+000	198,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65

Babenend 126														
1130;A	102+996	224,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1130;A	102+996	224,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1130;B	102+998	222,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1130;B	102+998	222,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1130;C	103+005	224,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
1130;C	103+005	224,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1130;D	103+010	229,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1130;D	103+010	229,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
1130;E	103+008	232,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1130;E	103+008	232,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1130;F	103+006	235,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1130;F	103+006	235,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1130;G	102+999	233,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1130;G	102+999	233,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1130;H	102+994	227,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1130;H	102+994	227,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63

Babenend 126A														
1131;A	103+019	220,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1131;A	103+019	220,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1131;B	103+010	220,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
1131;B	103+010	220,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1131;C	103+006	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
1131;C	103+006	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
1131;D	103+017	209,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1131;D	103+017	209,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62

Babenend 126B														
1132;A	103+023	247,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
1132;A	103+023	247,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1132;B	103+017	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1132;B	103+017	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1132;C	103+017	237,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
1132;C	103+017	237,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1132;D	103+026	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1132;D	103+026	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1132;E	103+029	238,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63
1132;E	103+029	238,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1132;F	103+028	244,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
1132;F	103+028	244,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 127														
1133;A	102+992	263,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1133;A	102+992	263,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1133;B	103+000	260,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1133;B	103+000	260,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
1133;C	103+003	265,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1133;C	103+003	265,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1133;D	103+002	271,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1133;D	103+002	271,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1133;E	102+998	277,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1133;E	102+998	277,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1133;F	102+992	283,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1133;F	102+992	283,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1133;G	102+986	286,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1133;G	102+986	286,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
1133;H	102+987	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1133;H	102+987	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1133;I	102+992	274,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1133;I	102+992	274,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1133;J	102+994	274,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1133;J	102+994	274,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1133;K	102+992	270,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1133;K	102+992	270,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Babenend 128														
1134;A	103+025	199,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
1134;A	103+025	199,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1134;B	103+020	201,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
1134;B	103+020	201,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1134;C	103+013	201,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1134;C	103+013	201,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1134;D	103+014	193,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1134;D	103+014	193,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1134;E	103+023	191,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
1134;E	103+023	191,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
Babenend 128A														
1135;A	103+074	189,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1135;A	103+074	189,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
1135;B	103+067	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
1135;B	103+067	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1135;C	103+074	182,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
1135;C	103+074	182,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
Babenend 128B														
1136;A	103+061	188,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1136;A	103+061	188,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1136;B	103+068	177,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
1136;B	103+068	177,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
Babenend 128C														
1137;A	103+055	185,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
1137;A	103+055	185,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1137;B	103+062	175,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
1137;B	103+062	175,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65
Babenend 128D														
1138;A	103+051	181,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
1138;A	103+051	181,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1138;B	103+057	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
1138;B	103+057	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 128E														
1139;A	103+045	178,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	60	62
1139;A	103+045	178,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
1139;B	103+051	168,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
1139;B	103+051	168,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
Babenend 128F														
1140;A	103+040	174,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
1140;A	103+040	174,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1140;B	103+046	164,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1140;B	103+046	164,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
Babenend 128G														
1141;A	103+033	171,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
1141;A	103+033	171,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
1141;B	103+033	163,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
1141;B	103+033	163,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
1141;C	103+040	160,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
1141;C	103+040	160,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
Babenend 130														
1142;A	103+043	255,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1142;A	103+043	255,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1142;B	103+036	257,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1142;B	103+036	257,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1142;C	103+035	250,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
1142;C	103+035	250,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1142;D	103+040	246,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1142;D	103+040	246,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1142;E	103+044	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
1142;E	103+044	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
Babenend 130A														
1143;A	103+063	231,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	59	59	61
1143;A	103+063	231,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
1143;B	103+056	234,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1143;B	103+056	234,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1143;C	103+056	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
1143;C	103+056	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1143;D	103+063	222,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
1143;D	103+063	222,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
Babenend 132														
1144;A	103+066	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
1144;A	103+066	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1144;B	103+058	271,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1144;B	103+058	271,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
1144;C	103+056	263,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
1144;C	103+056	263,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1144;D	103+062	260,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
1144;D	103+062	260,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1144;E	103+066	263,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
1144;E	103+066	263,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 132A														
1145;A	103+075	254,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1145;A	103+075	254,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1145;B	103+070	259,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
1145;B	103+070	259,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1145;C	103+066	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1145;C	103+066	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1145;D	103+066	251,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1145;D	103+066	251,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1145;E	103+067	247,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1145;E	103+067	247,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1145;F	103+067	244,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1145;F	103+067	244,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
1145;G	103+074	245,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1145;G	103+074	245,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
Babenend 134														
1146;A	103+083	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1146;A	103+083	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1146;B	103+078	241,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1146;B	103+078	241,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1146;C	103+074	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1146;C	103+074	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1146;D	103+074	233,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
1146;D	103+074	233,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
1146;E	103+075	230,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1146;E	103+075	230,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
1146;F	103+075	226,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
1146;F	103+075	226,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1146;G	103+082	227,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
1146;G	103+082	227,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
Babenend 134A														
1147;A	103+092	213,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1147;B	103+099	213,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
1147;C	103+105	210,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
1147;D	103+106	216,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1147;E	103+087	226,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
Babenend 136														
1148;A	103+119	238,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1148;B	103+112	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
1148;C	103+110	237,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
1148;D	103+108	235,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
1148;E	103+108	230,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
1148;F	103+117	229,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
Babenend 136A														
1149;A	103+108	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
1149;A	103+108	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1149;B	103+103	258,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1149;B	103+103	258,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
1149;C	103+098	252,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
1149;C	103+098	252,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1149;D	103+096	244,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
1149;D	103+096	244,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1149;E	103+104	243,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
1149;E	103+104	243,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1149;F	103+107	248,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
1149;F	103+107	248,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1149;G	103+108	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
1149;G	103+108	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Babenend 137														
1150;A	103+065	312,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
1150;A	103+065	312,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1150;A	103+065	312,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1150;B	103+049	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1150;B	103+049	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1150;B	103+049	310,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1150;C	103+041	296,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
1150;C	103+041	296,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1150;C	103+041	296,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
1150;D	103+049	294,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1150;D	103+049	294,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
1150;D	103+049	294,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
1150;E	103+056	299,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
1150;E	103+056	299,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1150;E	103+056	299,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
1150;F	103+064	303,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
1150;F	103+064	303,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
1150;F	103+064	303,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
Babenend 138														
1151;A	103+095	267,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1151;A	103+095	267,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
1151;B	103+089	267,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1151;B	103+089	267,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1151;C	103+086	266,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1151;C	103+086	266,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1151;D	103+082	266,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
1151;D	103+082	266,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1151;E	103+083	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1151;E	103+083	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1151;F	103+091	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1151;F	103+091	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1151;G	103+097	261,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
1151;G	103+097	261,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
Babenend 138A														
1152;A	103+088	285,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
1152;B	103+083	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1152;C	103+081	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
1152;D	103+078	286,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1152;E	103+076	283,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1152;F	103+080	277,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1152;G	103+087	275,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
Babenend 140														
1153;A	103+111	293,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1153;A	103+111	293,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1153;B	103+104	294,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
1153;B	103+104	294,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1153;C	103+105	282,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
1153;C	103+105	282,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1153;D	103+114	278,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
1153;D	103+114	278,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1153;E	103+117	283,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
1153;E	103+117	283,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1153;F	103+115	287,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
1153;F	103+115	287,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnhofsplatz 1														
1154;A	0+095	97,1	NO	EG	MK	60	45	65	52	49	51	52	52	51
1154;A	0+095	97,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	38	33	41	40	33
1154;A	0+095	97,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	38	33	42	40	33
1154;A	0+095	97,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	41	35	44	42	35
1154;A	0+095	97,1	NO	4.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
1154;B	0+077	86,2	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
1154;B	0+077	86,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
1154;B	0+077	86,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	57	52	59	59	52
1154;B	0+077	86,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1154;B	0+077	86,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	60	58	52	60	60	52
1154;C	0+107	128,9	S	EG	MK	60	45	65	41	38	33	41	40	33
1154;C	0+107	128,9	S	1.OG	MK	60	45	65	41	38	33	41	40	33
1154;C	0+107	128,9	S	2.OG	MK	60	45	65	41	38	33	41	40	33
1154;C	0+107	128,9	S	3.OG	MK	60	45	65	43	41	35	43	42	35
1154;C	0+107	128,9	S	4.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
Bahnhofsplatz 1A														
1155;A	0+099	132,1	S	EG	MK	60	45	65	40	38	33	40	40	33
1155;A	0+099	132,1	S	1.OG	MK	60	45	65	40	38	33	40	40	33
1155;A	0+099	132,1	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	33	40	40	33
1155;A	0+099	132,1	S	3.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	42	35
1155;A	0+099	132,1	S	4.OG	MK	60	45	65	51	49	44	51	50	44
1155;B	0+078	115,8	SW	EG	MK	60	45	65	46	44	39	46	46	39
1155;B	0+078	115,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	45	41	47	47	41
1155;B	0+078	115,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	50	46	52	52	46
1155;B	0+078	115,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
1155;B	0+078	115,8	SW	4.OG	MK	60	45	65	60	58	53	60	59	53
1155;C	0+069	93,2	NW	EG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
1155;C	0+069	93,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
1155;C	0+069	93,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	59	53
1155;C	0+069	93,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	58	53	60	60	53
1155;C	0+069	93,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	60	58	53	60	60	53
Bahnhofsplatz 2														
1156;A	0+070	108,8	SO	EG	MK	60	45	65	44	42	37	44	44	37
1156;A	0+070	108,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	41	36	43	43	36
1156;A	0+070	108,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
1156;A	0+070	108,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
1156;B	0+061	101,9	NW	EG	MK	60	45	65	58	56	53	58	58	53
1156;B	0+061	101,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	59	53
1156;B	0+061	101,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	58	53	60	60	53
1156;B	0+061	101,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
1156;C	0+055	114,9	W	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
1156;C	0+055	114,9	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
1156;C	0+055	114,9	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1156;C	0+055	114,9	W	3.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
1156;D	0+061	118,9	S	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
1156;D	0+061	118,9	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
1156;D	0+061	118,9	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
1156;D	0+061	118,9	S	3.OG	MK	60	45	65	47	45	38	47	47	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnhofplatz 2A														
1157;A	0+046	120,7	O	EG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
1157;A	0+046	120,7	O	1.OG	MK	60	45	65	57	55	53	57	57	53
1157;A	0+046	120,7	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
1157;A	0+046	120,7	O	3.OG	MK	60	45	65	49	49	50	49	49	50
1157;A	0+046	120,7	O	4.OG	MK	60	45	65	42	39	34	42	41	34
1157;A	0+046	120,7	O	5.OG	MK	60	45	65	44	41	36	44	42	36
1157;A	0+046	120,7	O	6.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
1157;B	0+030	110,9	N	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
1157;B	0+030	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
1157;B	0+030	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
1157;B	0+030	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
1157;B	0+030	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	60	58	53	60	60	53
1157;B	0+030	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	60	58	53	60	60	53
1157;B	0+030	110,9	N	6.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
1157;C	0+025	123,7	S	EG	MK	60	45	65	41	39	33	41	41	33
1157;C	0+025	123,7	S	1.OG	MK	60	45	65	40	39	33	40	40	33
1157;C	0+025	123,7	S	2.OG	MK	60	45	65	40	39	33	40	40	33
1157;C	0+025	123,7	S	3.OG	MK	60	45	65	41	39	34	41	40	34
1157;C	0+025	123,7	S	4.OG	MK	60	45	65	41	39	34	41	41	34
1157;C	0+025	123,7	S	5.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
1157;C	0+025	123,7	S	6.OG	MK	60	45	65	56	54	53	56	56	53
1157;D	0+034	128,4	W	EG	MK	60	45	65	41	39	35	41	41	35
1157;D	0+034	128,4	W	1.OG	MK	60	45	65	42	40	37	42	42	37
1157;D	0+034	128,4	W	2.OG	MK	60	45	65	43	41	39	43	43	39
1157;D	0+034	128,4	W	3.OG	MK	60	45	65	45	43	42	45	45	42
1157;D	0+034	128,4	W	4.OG	MK	60	45	65	48	47	45	48	48	45
1157;D	0+034	128,4	W	5.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
1157;D	0+034	128,4	W	6.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
1157;E	0+042	132,4	S	4.OG	MK	60	45	65	42	39	34	42	41	34
1157;E	0+042	132,4	S	5.OG	MK	60	45	65	44	42	37	44	43	37
1157;E	0+042	132,4	S	6.OG	MK	60	45	65	54	52	48	54	53	48
Bahnhofplatz 3														
1158;A	0+007	110,9	N	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
1158;A	0+007	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1158;A	0+007	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
1158;A	0+007	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
1158;A	0+007	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1158;A	0+007	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
1158;A	0+007	110,9	N	6.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
1158;B	0+000	117,5	W	6.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
1158;C	0+007	124,0	S	3.OG	MK	60	45	65	41	39	34	41	41	34
1158;C	0+007	124,0	S	4.OG	MK	60	45	65	41	39	35	41	41	35
1158;C	0+007	124,0	S	5.OG	MK	60	45	65	44	42	38	44	44	38
1158;C	0+007	124,0	S	6.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
Bahnhofplatz 3-1														
1159;A	0+000	124,2	S	EG	MK	60	45	65	41	40	34	41	41	34
1159;A	0+000	124,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	34	41	41	34
1159;A	0+000	124,2	S	2.OG	MK	60	45	65	41	40	34	41	41	34
1159;A	0+000	124,2	S	3.OG	MK	60	45	65	41	40	34	41	41	34
1159;A	0+000	124,2	S	4.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	42	35
1159;A	0+000	124,2	S	5.OG	MK	60	45	65	45	43	37	45	45	37
1159;B	0+000	110,9	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1159;B	0+000	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
1159;B	0+000	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
1159;B	0+000	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
1159;B	0+000	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1159;B	0+000	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnhofplatz 3-2														
1160;A	0+017	129,3	O	EG	MK	60	45	65	45	43	42	45	45	42
1160;A	0+017	129,3	O	1.OG	MK	60	45	65	46	44	43	46	46	43
1160;A	0+017	129,3	O	2.OG	MK	60	45	65	45	43	42	45	45	42
1160;B	0+003	129,8	W	EG	MK	60	45	65	41	40	37	41	41	37
1160;B	0+003	129,8	W	1.OG	MK	60	45	65	42	41	39	42	42	39
1160;B	0+003	129,8	W	2.OG	MK	60	45	65	44	42	42	44	44	42
Bahnhofplatz 4														
1161;A	0+008	117,6	O	6.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
1161;A	0+008	117,6	O	7.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
1161;B	0+014	111,1	N	EG	MK	60	45	65	50	48	42	50	50	42
1161;B	0+014	111,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	50	45	52	52	45
1161;B	0+014	111,1	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
1161;B	0+014	111,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
1161;B	0+014	111,1	N	4.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1161;B	0+014	111,1	N	5.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
1161;B	0+014	111,1	N	6.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
1161;B	0+014	111,1	N	7.OG	MK	60	45	65	61	59	54	61	61	54
1161;C	0+021	118,2	W	7.OG	MK	60	45	65	61	59	54	61	61	54
1161;D	0+014	125,3	S	4.OG	MK	60	45	65	41	39	34	41	41	34
1161;D	0+014	125,3	S	5.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
1161;D	0+014	125,3	S	6.OG	MK	60	45	65	45	43	40	45	45	40
1161;D	0+014	125,3	S	7.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
Bahnhofplatz 4-1														
1162;A	0+026	111,2	N	EG	MK	60	45	65	48	46	41	48	48	41
1162;A	0+026	111,2	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
1162;A	0+026	111,2	N	2.OG	MK	60	45	65	53	51	46	53	53	46
1162;A	0+026	111,2	N	3.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
1162;A	0+026	111,2	N	4.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
1162;A	0+026	111,2	N	5.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
1162;A	0+026	111,2	N	6.OG	MK	60	45	65	61	59	54	61	61	54
1162;B	0+033	117,0	W	5.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
1162;B	0+033	117,0	W	6.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
Bahnhofplatz 4-2														
1163;A	0+007	124,3	S	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
1163;A	0+007	124,3	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
1163;A	0+007	124,3	S	2.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
1163;A	0+007	124,3	S	3.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
1163;A	0+007	124,3	S	4.OG	MK	60	45	65	44	42	38	44	44	38
1163;A	0+007	124,3	S	5.OG	MK	60	45	65	47	45	41	47	47	41
1163;B	0+007	111,0	N	EG	MK	60	45	65	51	49	45	51	51	45
1163;B	0+007	111,0	N	1.OG	MK	60	45	65	53	51	46	53	53	46
1163;B	0+007	111,0	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
1163;B	0+007	111,0	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
1163;B	0+007	111,0	N	4.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1163;B	0+007	111,0	N	5.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
Bahnhofplatz 5														
1164;A	0+037	111,2	N	EG	MK	60	45	65	46	44	38	46	46	38
1164;A	0+037	111,2	N	1.OG	MK	60	45	65	48	46	40	48	48	40
1164;A	0+037	111,2	N	2.OG	MK	60	45	65	51	49	43	51	50	43
1164;A	0+037	111,2	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	48	54	54	48
1164;A	0+037	111,2	N	4.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
1164;B	0+037	124,4	S	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
1164;B	0+037	124,4	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
1164;B	0+037	124,4	S	2.OG	MK	60	45	65	44	42	37	44	44	37
1164;B	0+037	124,4	S	3.OG	MK	60	45	65	46	44	40	46	46	40
1164;B	0+037	124,4	S	4.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnhofplatz 6														
1165;B	0+044	111,1	N	EG	MK	60	45	65	44	42	36	44	44	36
1165;B	0+044	111,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1165;B	0+044	111,1	N	2.OG	MK	60	45	65	49	47	41	49	49	41
1165;B	0+044	111,1	N	3.OG	MK	60	45	65	52	50	45	52	52	45
1165;B	0+044	111,1	N	4.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
Bahnhofplatz 7														
1166;A	0+051	111,0	N	EG	MK	60	45	65	43	41	35	43	43	35
1166;A	0+051	111,0	N	1.OG	MK	60	45	65	45	43	36	45	44	36
1166;A	0+051	111,0	N	2.OG	MK	60	45	65	47	45	39	47	47	39
1166;A	0+051	111,0	N	3.OG	MK	60	45	65	50	48	43	50	50	43
1166;A	0+051	111,0	N	4.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
Bahnhofplatz 8														
1167;A	0+062	112,4	SO	EG	MK	60	45	65	44	42	37	44	43	37
1167;A	0+062	112,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	43	39	45	44	39
1167;A	0+062	112,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
1167;A	0+062	112,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
1167;A	0+062	112,4	SO	4.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
1167;B	0+065	102,3	NO	EG	MK	60	45	65	43	40	35	43	42	35
1167;B	0+065	102,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	41	36	43	43	36
1167;B	0+065	102,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	42	37	44	44	37
1167;B	0+065	102,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	44	38	46	46	38
1167;B	0+065	102,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	51	49	45	51	51	45
1167;C	0+073	112,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
1167;C	0+073	112,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	52	50	54	54	50
1167;C	0+073	112,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
Bahnhofplatz 10														
1168;A	0+144	59,0	S	EG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	3.OG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	4.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnhofstraße 2														
1169;A	0+234	291,6	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1169;A	0+234	291,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	45	40	47	46	40
1169;A	0+234	291,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
1169;A	0+234	291,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
1169;B	0+237	285,7	NO	EG	MK	60	45	65	48	46	43	48	48	43
1169;B	0+237	285,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
1169;B	0+237	285,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	53	53	55	55	53
1169;B	0+237	285,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	58	53
1169;C	0+243	284,5	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
1169;C	0+243	284,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
1169;C	0+243	284,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
1169;C	0+243	284,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
1169;D	0+247	294,8	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
1169;D	0+247	294,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
1169;D	0+247	294,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
1169;D	0+247	294,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
Bahnhofstraße 3														
1170;A	0+228	281,3	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
1170;A	0+228	281,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	49	48	48	49
1170;A	0+228	281,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
1170;B	0+229	273,9	NO	EG	MK	60	45	65	46	45	42	46	46	42
1170;B	0+229	273,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
1170;B	0+229	273,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
1170;C	0+237	274,2	NW	EG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
1170;C	0+237	274,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
1170;C	0+237	274,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
1170;D	0+235	281,6	SW	EG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
1170;D	0+235	281,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
1170;D	0+235	281,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
Bahnhofstraße 3A														
1171;A	0+208	293,6	SO	EG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
1171;A	0+208	293,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1171;B	0+215	284,5	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
1171;B	0+215	284,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
1171;C	0+226	280,3	NW	EG	MK	60	45	65	46	44	41	46	46	41
1171;C	0+226	280,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	49	49
1171;D	0+219	289,6	SW	EG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
1171;D	0+219	289,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
Bahnhofstraße 4														
1172;A	0+220	272,3	SO	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
1172;A	0+220	272,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
1172;A	0+220	272,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
1172;B	0+221	262,9	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
1172;B	0+221	262,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1172;B	0+221	262,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
1172;C	0+230	264,7	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
1172;C	0+230	264,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
1172;C	0+230	264,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
1172;D	0+229	274,2	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
1172;D	0+229	274,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
1172;D	0+229	274,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnhofstraße 5														
1173;A	0+209	258,7	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
1173;A	0+209	258,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
1173;A	0+209	258,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
1173;B	0+209	248,8	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
1173;B	0+209	248,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
1173;B	0+209	248,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
1173;C	0+219	250,7	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	46	50	50	46
1173;C	0+219	250,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
1173;C	0+219	250,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
1173;D	0+218	260,6	SW	EG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57
1173;D	0+218	260,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
1173;D	0+218	260,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
Bahnhofstraße 6														
1174;A	0+200	244,2	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
1174;A	0+200	244,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
1174;A	0+200	244,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
1174;B	0+200	236,8	NO	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
1174;B	0+200	236,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
1174;B	0+200	236,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
1174;C	0+209	237,6	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
1174;C	0+209	237,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
1174;C	0+209	237,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
1174;D	0+207	247,9	SW	EG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57
1174;D	0+207	247,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
1174;D	0+207	247,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
Bahnhofstraße 13														
1175;A	0+074	103,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	EG	MK	60	-	-	43	-	-	43	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	43	-	-	43	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	EG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	EG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	2.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	5.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnhofstraße 14A														
1176;A	0+177	137,6	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
1176;A	0+177	137,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
1176;A	0+177	137,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
1176;A	0+177	137,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	52	50	54	54	50
1176;B	0+187	124,5	NO	EG	MK	60	45	65	50	47	50	50	50	50
1176;B	0+187	124,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	49	52	53	53	52
1176;B	0+187	124,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	51	52	54	54	52
1176;B	0+187	124,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	46	55	55	46
1176;C	0+197	126,5	NW	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
1176;C	0+197	126,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
1176;C	0+197	126,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
1176;C	0+197	126,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	59	55	61	61	55
1176;D	0+196	142,5	SW	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
1176;D	0+196	142,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
1176;D	0+196	142,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	58	56	60	60	56
1176;D	0+196	142,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
Bahnhofstraße 18														
1177;A	0+230	225,3	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
1177;A	0+230	225,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
1177;B	0+228	231,9	SW	EG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
1177;B	0+228	231,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
1177;C	0+219	231,4	SO	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
1177;C	0+219	231,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
Bahnhofstraße 20														
1178;A	0+235	242,5	NO	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
1178;A	0+235	242,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
1178;A	0+235	242,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
1178;B	0+245	238,9	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
1178;B	0+245	238,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57
1178;B	0+245	238,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1178;C	0+243	252,8	SW	EG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
1178;C	0+243	252,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
1178;C	0+243	252,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
1178;D	0+233	251,1	SO	EG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
1178;D	0+233	251,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	58	60	60	58
1178;D	0+233	251,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
Bahnhofstraße 21														
1179;A	0+253	257,9	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1179;A	0+253	257,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
1179;B	0+254	263,8	SW	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
1179;B	0+254	263,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
1179;C	0+244	265,0	SO	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
1179;C	0+244	265,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
1179;D	0+245	257,3	NO	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1179;D	0+245	257,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
Bahnhofstraße 23														
1180;A	0+257	273,6	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
1180;A	0+257	273,6	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
1180;B	0+261	271,7	N	EG	MK	60	45	65	46	45	42	46	46	42
1180;B	0+261	271,7	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
1180;B	0+261	271,7	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	56	53
1180;C	0+272	283,4	W	EG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
1180;C	0+272	283,4	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
1180;C	0+272	283,4	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	61	64	64	61
1180;D	0+259	283,7	S	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
1180;D	0+259	283,7	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54
1180;D	0+259	283,7	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	58	61	61	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 2														
1181;A	103+519	175,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
1181;A	103+519	175,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
1181;B	103+508	170,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71
1181;B	103+508	170,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1181;C	103+509	183,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1181;C	103+509	183,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1181;D	103+521	190,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
1181;D	103+521	190,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
1181;E	103+525	185,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
Bahnweg 3														
1182;A	103+502	144,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
1182;A	103+502	144,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1182;B	103+490	143,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67
1182;B	103+490	143,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1182;C	103+490	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	63	61	61	63
1182;C	103+490	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1182;D	103+501	150,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
1182;D	103+501	150,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
Bahnweg 4														
1183;A	103+537	169,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
1183;A	103+537	169,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1183;B	103+530	167,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
1183;B	103+530	167,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1183;C	103+528	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1183;C	103+528	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1183;D	103+536	183,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70
1183;D	103+536	183,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
Bahnweg 5														
1184;A	103+503	124,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
1184;A	103+503	124,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1184;A	103+503	124,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
1184;B	103+500	129,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	66
1184;B	103+500	129,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
1184;B	103+500	129,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
1184;C	103+513	142,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1184;C	103+513	142,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1184;C	103+513	142,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
1184;D	103+509	126,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
1184;D	103+509	126,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1184;D	103+509	126,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
Bahnweg 5A														
1185;A	103+496	100,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1185;A	103+496	100,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
1185;B	103+487	97,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	69	67	67	69
1185;B	103+487	97,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1185;C	103+485	107,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	63	63	67
1185;C	103+485	107,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
1185;D	103+495	110,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1185;D	103+495	110,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 6														
1186;A	103+545	151,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
1186;A	103+545	151,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1186;B	103+538	150,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73
1186;B	103+538	150,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1186;C	103+536	157,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
1186;C	103+536	157,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1186;D	103+541	158,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68
1186;D	103+541	158,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
Bahnweg 6A														
1187;A	103+552	158,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1187;A	103+552	158,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
1187;B	103+548	157,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1187;B	103+548	157,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1187;C	103+547	164,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
1187;C	103+547	164,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1187;D	103+556	169,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72
1187;D	103+556	169,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
1187;E	103+557	161,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
1187;E	103+557	161,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
Bahnweg 7														
1188;A	103+527	128,9	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1188;A	103+527	128,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1188;B	103+524	117,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
1188;B	103+524	117,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
1188;C	103+517	116,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
1188;C	103+517	116,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
1188;D	103+516	122,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1188;D	103+516	122,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
Bahnweg 8														
1189;A	103+569	154,3	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
1189;B	103+565	143,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
1189;C	103+556	139,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
1189;D	103+557	148,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
Bahnweg 9														
1190;A	103+540	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	70	68	68	70
1190;A	103+540	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1190;B	103+536	110,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
1190;B	103+536	110,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
1190;C	103+534	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1190;C	103+534	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
1190;D	103+543	119,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1190;D	103+543	119,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
Bahnweg 11														
1191;A	103+550	103,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	72	69	69	72
1191;A	103+550	103,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	73
1191;B	103+550	109,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
1191;B	103+550	109,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1191;C	103+557	111,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1191;C	103+557	111,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1191;D	103+558	104,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	72	69	69	72
1191;D	103+558	104,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 12														
1192;A	103+577	133,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
1192;A	103+577	133,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
1192;B	103+569	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74
1192;B	103+569	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
1192;C	103+568	136,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1192;C	103+568	136,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
1192;D	103+578	142,3	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1192;D	103+578	142,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
Bahnweg 14														
1193;A	103+595	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1193;A	103+595	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75
1193;B	103+589	149,1	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	71	71	71
1193;B	103+589	149,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
1193;C	103+589	155,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
1193;C	103+589	155,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1193;D	103+598	160,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75
Bahnweg 15														
1194;A	103+575	104,0	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1194;A	103+575	104,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
1194;B	103+578	96,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1194;B	103+578	96,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
1194;C	103+572	95,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	67	72	71	71	72
1194;C	103+572	95,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
1194;D	103+568	94,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	73	73	73	73
1194;D	103+568	94,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
1194;E	103+563	93,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
1194;E	103+563	93,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
1194;F	103+565	101,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
1194;F	103+565	101,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Bahnweg 15B														
1195;A	103+570	67,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
1195;A	103+570	67,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
1195;B	103+570	59,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	75	73	73	75
1195;B	103+570	59,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	76	75	75	76
1195;C	103+563	56,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	68	77	72	72	77
1195;C	103+563	56,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	75	75	78
1195;D	103+563	64,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	73	68	68	73
1195;D	103+563	64,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74
Bahnweg 16														
1196;A	103+596	117,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1196;A	103+596	117,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
1196;B	103+589	115,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76
1196;B	103+589	115,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77
1196;C	103+588	122,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1196;C	103+588	122,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
1196;D	103+595	124,4	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1196;D	103+595	124,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
Bahnweg 17														
1197;A	103+599	77,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
1197;A	103+599	77,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	76	77	77	76
1197;B	103+595	74,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	76	72	72	76
1197;B	103+595	74,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
1197;C	103+590	82,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
1197;C	103+590	82,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
1197;D	103+598	84,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75
1197;D	103+598	84,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 17A														
1198;A	103+582	69,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	68	73	71	71	73
1198;B	103+582	60,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	75	72	72	75
1198;C	103+588	61,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	76	73	73	76
Bahnweg 19														
1199;A	103+604	54,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	78
1199;B	103+599	54,7	SW	EG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
1199;C	103+597	59,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	76	72	72	76
1199;D	103+604	66,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
Bahnweg 19A														
1200;A	103+591	37,3	NW	EG	WA	55	40	60	78	74	82	78	78	82
1200;A	103+591	37,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	76	83	80	80	83
1200;B	103+584	34,4	SW	EG	WA	55	40	60	79	74	84	79	79	84
1200;B	103+584	34,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	77	85	81	81	85
1200;C	103+583	41,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	78	72	72	78
1200;C	103+583	41,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	80	77	77	80
1200;D	103+592	44,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
1200;D	103+592	44,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	73	77	76	76	77
Bahnweg 19B														
1201;A	103+574	40,9	SW	EG	WA	55	40	60	75	71	82	75	75	82
1201;A	103+574	40,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	74	83	78	78	83
1201;B	103+571	50,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	68	76	71	71	76
1201;B	103+571	50,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
1201;C	103+576	54,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
1201;C	103+576	54,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
1201;D	103+579	44,8	NW	EG	WA	55	40	60	73	69	79	73	73	79
1201;D	103+579	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	74	81	77	77	81
Bahnweg 20														
1202;A	103+613	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
1202;A	103+613	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
1202;B	103+607	103,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76
1202;B	103+607	103,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
1202;C	103+606	109,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
1202;C	103+606	109,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
1202;D	103+613	111,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
Bahnweg 21														
1203;A	103+608	69,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
1203;A	103+608	69,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	76	77	77	76
1203;B	103+604	75,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71
1203;B	103+604	75,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
1203;C	103+612	76,4	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75
1203;C	103+612	76,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
1203;D	103+613	72,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
1203;D	103+613	72,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	76	77	77	76
Bahnweg 22														
1204;A	103+628	95,6	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78
1204;A	103+628	95,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
1204;B	103+621	93,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
1204;B	103+621	93,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
1204;C	103+619	98,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1204;C	103+619	98,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76
1204;D	103+622	102,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
1204;D	103+622	102,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
1204;E	103+627	102,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 23														
1205;A	103+624	56,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	76	73	73	76
1205;A	103+624	56,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
1205;B	103+618	56,7	SW	EG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
1205;B	103+618	56,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	79	77	77	79
1205;C	103+617	64,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	74	70	70	74
1205;C	103+617	64,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
1205;D	103+623	66,1	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78
1205;D	103+623	66,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
Bahnweg 27														
1206;A	103+634	43,0	SW	EG	WA	55	40	60	76	71	80	76	76	80
1206;A	103+634	43,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	75	82	79	79	82
1206;B	103+632	47,0	SO	EG	WA	55	40	60	74	71	79	74	74	79
1206;B	103+632	47,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	75	80	78	78	80
1206;C	103+641	53,4	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77
1206;C	103+641	53,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
1206;D	103+642	46,0	NW	EG	WA	55	40	60	77	75	79	77	77	79
1206;D	103+642	46,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	77	81	79	79	81
Bahnweg 27A														
1207;A	103+620	16,3	NW	EG	WA	55	40	60	84	79	90	84	84	90
1207;A	103+620	16,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	80	90	84	84	90
1207;B	103+616	16,1	SW	EG	WA	55	40	60	85	80	90	85	85	90
1207;B	103+616	16,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	80	90	85	85	90
1207;C	103+614	20,1	SO	EG	WA	55	40	60	80	76	88	80	80	88
1207;C	103+614	20,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	77	88	82	82	88
1207;D	103+623	28,2	NO	EG	WA	55	40	60	76	73	79	76	76	79
1207;D	103+623	28,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	75	81	78	78	81
Bahnweg 29														
1208;A	103+654	32,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	75	84	79	79	84
1208;A	103+654	32,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	78	84	81	81	84
1208;B	103+645	29,4	SW	EG	WA	55	40	60	79	74	84	79	79	84
1208;B	103+645	29,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	77	85	82	82	85
1208;C	103+644	38,6	SO	EG	WA	55	40	60	74	70	80	74	74	80
1208;C	103+644	38,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	75	81	78	78	81
1208;D	103+653	41,2	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
1208;D	103+653	41,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	80	79	79	80
Bahnweg 31														
1209;A	103+674	19,2	SW	EG	WA	55	40	60	83	79	90	83	83	90
1209;A	103+674	19,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	81	90	85	85	90
1209;B	103+671	27,8	SO	EG	WA	55	40	60	78	74	84	78	78	84
1209;B	103+671	27,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	77	84	80	80	84
1209;C	103+678	30,0	NO	EG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81
1209;C	103+678	30,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	78	81	80	80	81
1209;D	103+679	22,7	NW	EG	WA	55	40	60	82	79	86	82	82	86
1209;D	103+679	22,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	80	87	83	83	87
Bahnweg 40														
1210;A	103+769	25,1	NW	EG	WA	55	40	60	90	89	94	90	90	94
1210;A	103+769	25,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
1210;B	103+763	24,2	SW	EG	WA	55	40	60	90	89	94	90	90	94
1210;B	103+763	24,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
1210;C	103+763	30,8	SO	EG	WA	55	40	60	78	75	83	78	78	83
1210;C	103+763	30,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
1210;D	103+770	31,9	NO	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89
1210;D	103+770	31,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 42														
1211;A	103+798	24,8	NW	EG	WA	55	40	60	90	90	94	90	90	94
1211;B	103+789	25,4	SW	EG	WA	55	40	60	90	89	94	90	90	94
1211;C	103+785	34,5	SO	EG	WA	55	40	60	83	83	85	83	83	85
1211;D	103+797	32,0	NO	EG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
Bahnweg 44														
1212;A	103+808	38,3	NW	EG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
1212;A	103+808	38,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	88	87	91	88	88	91
1212;B	103+801	37,6	SW	EG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
1212;B	103+801	37,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	88	88	91
1212;C	103+803	47,7	NO	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
1212;C	103+803	47,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
1212;D	103+808	43,9	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87
1212;D	103+808	43,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	85	85	89
Bahnweg 44A														
1213;A	103+797	43,8	NW	EG	WA	55	40	60	82	81	86	82	82	86
1213;A	103+797	43,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
1213;B	103+789	46,5	SW	EG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
1213;B	103+789	46,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
1213;C	103+789	52,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
1213;C	103+789	52,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
1213;D	103+795	54,8	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81
1213;D	103+795	54,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83
Bahnweg 46														
1214;A	103+819	53,7	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86
1214;A	103+819	53,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
1214;B	103+812	52,9	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85
1214;B	103+812	52,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	83	83	86
1214;C	103+805	55,9	SW	EG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86
1214;C	103+805	55,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87
1214;D	103+805	62,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1214;D	103+805	62,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
1214;E	103+818	60,5	NO	EG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
1214;E	103+818	60,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	85	81	81	85
Bahnweg 48														
1215;A	103+825	69,0	NW	EG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83
1215;A	103+825	69,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1215;B	103+815	68,1	SW	EG	WA	55	40	60	78	77	83	78	78	83
1215;B	103+815	68,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84
1215;C	103+813	77,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
1215;C	103+813	77,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
1215;D	103+822	78,0	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76
1215;D	103+822	78,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82
Bahnweg 50														
1216;A	103+829	82,5	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81
1216;A	103+829	82,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
1216;B	103+828	90,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1216;B	103+828	90,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
1216;C	103+836	93,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75
1216;C	103+836	93,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
1216;D	103+838	84,4	NW	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
1216;D	103+838	84,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	80	80	80
Bahnweg 52														
1217;A	103+839	112,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
1217;B	103+851	112,5	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
1217;C	103+847	121,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1217;D	103+837	120,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 52A														
1218;A	103+849	103,0	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
1218;B	103+843	101,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
1218;C	103+841	107,3	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
Bahnweg 53														
1219;A	103+834	21,8	W	EG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
1219;A	103+834	21,8	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96
1219;A	103+834	21,8	W	2.OG	WA	55	40	60	91	91	95	91	91	95
1219;B	103+830	28,9	S	EG	WA	55	40	60	83	83	85	83	83	85
1219;B	103+830	28,9	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
1219;B	103+830	28,9	S	2.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
1219;C	103+838	30,8	O	EG	WA	55	40	60	83	82	87	83	83	87
1219;C	103+838	30,8	O	1.OG	WA	55	40	60	85	84	89	85	85	89
1219;C	103+838	30,8	O	2.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
1219;D	103+842	23,7	N	EG	WA	55	40	60	90	89	94	90	90	94
1219;D	103+842	23,7	N	1.OG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
1219;D	103+842	23,7	N	2.OG	WA	55	40	60	90	90	94	90	90	94
Bahnweg 54														
1220;A	103+857	84,4	S	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1220;A	103+857	84,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
1220;B	103+863	90,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
1220;B	103+863	90,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
1220;C	103+867	78,8	N	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82
1220;C	103+867	78,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83
1220;D	103+861	76,9	W	EG	WA	55	40	60	79	78	82	79	79	82
1220;D	103+861	76,9	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
Bahnweg 54A														
1221;A	103+862	113,7	S	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1221;A	103+862	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1221;B	103+866	106,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
1221;B	103+866	106,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	78	78	78
1221;C	103+874	111,0	N	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
1221;C	103+874	111,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
1221;D	103+869	117,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
1221;D	103+869	117,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
Bahnweg 55														
1222;A	103+851	36,1	N	EG	WA	55	40	60	86	86	89	86	86	89
1222;A	103+851	36,1	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	88	88	91
1222;B	103+843	34,4	W	EG	WA	55	40	60	86	85	89	86	86	89
1222;B	103+843	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	88	88	91
1222;C	103+839	41,2	SO	EG	WA	55	40	60	79	78	82	79	79	82
1222;C	103+839	41,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	82	86	83	83	86
1222;D	103+847	42,9	O	EG	WA	55	40	60	83	82	87	83	83	87
1222;D	103+847	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	86	85	89	86	86	89
Bahnweg 55A														
1223;A	103+856	44,6	W	EG	WA	55	40	60	85	85	89	85	85	89
1223;A	103+856	44,6	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
1223;B	103+852	50,8	S	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
1223;B	103+852	50,8	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	83	82	82	83
1223;C	103+859	53,7	O	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79
1223;C	103+859	53,7	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
1223;D	103+862	47,6	N	EG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85
1223;D	103+862	47,6	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	87	85	85	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 56														
1224;A	103+884	78,6	N	EG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78
1224;A	103+884	78,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
1224;B	103+878	73,2	W	EG	WA	55	40	60	79	78	82	79	79	82
1224;B	103+878	73,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
1224;C	103+874	79,9	S	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1224;C	103+874	79,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
1224;D	103+879	90,9	O	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
1224;D	103+879	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
Bahnweg 57														
1225;A	103+872	36,2	W	EG	WA	55	40	60	87	87	90	87	87	90
1225;A	103+872	36,2	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	91	89	89	91
1225;B	103+871	45,0	S	EG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83
1225;B	103+871	45,0	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
1225;C	103+878	52,6	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78
1225;C	103+878	52,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
1225;D	103+885	46,2	N	EG	WA	55	40	60	84	84	87	84	84	87
1225;D	103+885	46,2	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	88	86	86	88
1225;E	103+879	41,2	W	EG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
1225;E	103+879	41,2	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	88	88	91
Bahnweg 58														
1226;A	103+892	74,3	S	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
1226;A	103+892	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	82	79	79	82
1226;B	103+898	84,5	S	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76
1226;B	103+898	84,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	78	78	78
1226;C	103+902	87,3	O	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
1226;C	103+902	87,3	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80
1226;D	103+905	80,3	N	EG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78
1226;D	103+905	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	80	80	81
1226;E	103+902	72,6	N	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
1226;E	103+902	72,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
1226;F	103+897	70,9	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84
1226;F	103+897	70,9	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84
Bahnweg 58A														
1227;A	103+917	99,3	N	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
1227;A	103+917	99,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
1227;B	103+911	95,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
1227;B	103+911	95,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	80
1227;C	103+903	101,6	S	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75
1227;C	103+903	101,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
1227;D	103+911	105,5	O	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1227;D	103+911	105,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Bahnweg 59														
1228;A	103+907	41,0	NW	EG	WA	55	40	60	84	83	88	84	84	88
1228;A	103+907	41,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	85	89	86	86	89
1228;B	103+900	39,5	SW	EG	WA	55	40	60	85	85	87	85	85	87
1228;B	103+900	39,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	90	87	87	90
1228;C	103+898	46,0	SO	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
1228;C	103+898	46,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
1228;D	103+905	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77
1228;D	103+905	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	84	81	81	84
Bahnweg 60														
1229;A	103+917	69,3	W	EG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
1229;B	103+911	73,2	S	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
1229;C	103+914	76,1	O	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
1229;D	103+917	81,5	S	EG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80
1229;E	103+922	87,6	O	EG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77
1229;F	103+925	77,7	N	EG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 61														
1230;A	103+921	26,6	SW	EG	WA	55	40	60	89	89	93	89	89	93
1230;A	103+921	26,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	90	90	94	90	90	94
1230;B	103+920	31,2	SO	EG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
1230;B	103+920	31,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
1230;C	103+929	41,4	NO	EG	WA	55	40	60	78	77	83	78	78	83
1230;C	103+929	41,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	88	85	85	88
1230;D	103+928	32,3	NW	EG	WA	55	40	60	88	87	91	88	88	91
1230;D	103+928	32,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	89	89	92	89	89	92
Bahnweg 61A														
1231;A	103+922	45,1	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75
1231;A	103+922	45,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	83	82	82	83
1231;B	103+915	42,8	SO	EG	WA	55	40	60	81	80	86	81	81	86
1231;B	103+915	42,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
1231;C	103+917	35,5	SW	EG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
1231;C	103+917	35,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
Bahnweg 62														
1232;A	103+943	65,9	W	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1232;A	103+943	65,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	82	82	84
1232;B	103+937	72,8	S	EG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	75
1232;B	103+937	72,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
1232;C	103+944	83,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65
1232;C	103+944	83,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
1232;D	103+949	85,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
1232;D	103+949	85,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
1232;E	103+953	89,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
1232;E	103+953	89,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
1232;F	103+954	81,0	N	EG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
1232;F	103+954	81,0	N	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
1232;G	103+948	75,5	W	EG	WA	55	40	60	82	81	85	82	82	85
1232;G	103+948	75,5	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	84	84	86
1232;H	103+946	71,1	N	EG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83
1232;H	103+946	71,1	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	82	82	84
Bahnweg 63														
1233;A	103+951	27,5	NW	EG	WA	55	40	60	89	88	93	89	89	93
1233;B	103+941	24,0	SW	EG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
1233;C	103+937	29,9	SO	EG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90
1233;D	103+942	36,4	SW	EG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
1233;E	103+946	43,2	NO	EG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
1233;F	103+952	36,3	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84
Bahnweg 64														
1234;A	103+958	70,5	S	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
1234;A	103+958	70,5	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
1234;B	103+964	77,5	O	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
1234;B	103+964	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
1234;C	103+967	68,1	N	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1234;C	103+967	68,1	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
1234;D	103+962	62,2	W	EG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
1234;D	103+962	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
Bahnweg 64A														
1235;A	103+978	87,8	O	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
1235;A	103+978	87,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
1235;B	103+971	82,8	S	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78
1235;B	103+971	82,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
1235;C	103+972	71,9	W	EG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85
1235;C	103+972	71,9	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	85	83	83	85
1235;D	103+980	78,1	N	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1235;D	103+980	78,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 65														
1236;A	103+965	22,3	N	EG	WA	55	40	60	90	90	95	90	90	95
1236;A	103+965	22,3	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	95	91	91	95
1236;B	103+960	20,3	W	EG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96
1236;B	103+960	20,3	W	1.OG	WA	55	40	60	92	91	96	92	92	96
1236;C	103+958	25,0	S	EG	WA	55	40	60	87	87	91	87	87	91
1236;C	103+958	25,0	S	1.OG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
1236;D	103+967	34,7	O	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
1236;D	103+967	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
Bahnweg 66														
1237;A	103+985	57,7	W	EG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85
1237;A	103+985	57,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
1237;B	103+980	63,5	S	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
1237;B	103+980	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
1237;C	103+987	66,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
1237;C	103+987	66,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
1237;D	103+992	60,6	N	EG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
1237;D	103+992	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	80	80	81
Bahnweg 76														
1238;A	104+022	70,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
1238;A	104+022	70,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77
1238;B	104+024	62,6	NW	EG	WA	55	40	60	77	76	83	77	77	83
1238;B	104+024	62,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83
1238;C	104+016	61,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77
1238;C	104+016	61,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
1238;D	104+013	69,3	SO	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
1238;D	104+013	69,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Bahnweg 78														
1239;A	104+014	27,7	W	EG	WA	55	40	60	89	88	92	89	89	92
1239;A	104+014	27,7	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	93	90	90	93
1239;B	104+006	33,1	S	EG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
1239;B	104+006	33,1	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	87	86	86	87
1239;C	104+003	37,8	W	EG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
1239;C	104+003	37,8	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
1239;D	103+999	41,4	S	EG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
1239;D	103+999	41,4	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
1239;E	104+006	49,5	O	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1239;E	104+006	49,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
1239;F	104+010	44,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
1239;F	104+010	44,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	81	81	81	81
1239;G	104+015	43,5	S	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1239;G	104+015	43,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
1239;H	104+033	42,9	O	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
1239;H	104+033	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
1239;I	104+034	37,1	N	EG	WA	55	40	60	83	82	88	83	83	88
1239;I	104+034	37,1	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	85	85	89
1239;J	104+027	34,2	W	EG	WA	55	40	60	87	87	92	87	87	92
1239;J	104+027	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	93	89	89	93
1239;K	104+019	29,4	N	EG	WA	55	40	60	88	87	91	88	88	91
1239;K	104+019	29,4	N	1.OG	WA	55	40	60	90	89	93	90	90	93

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 84														
1240;A	104+039	36,6	S	EG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88
1240;A	104+039	36,6	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	89	86	86	89
1240;B	104+046	55,6	O	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72
1240;B	104+046	55,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
1240;C	104+049	34,3	N	EG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85
1240;C	104+049	34,3	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
1240;D	104+043	29,3	W	EG	WA	55	40	60	87	87	92	87	87	92
1240;D	104+043	29,3	W	1.OG	WA	55	40	60	89	88	93	89	89	93
Bahnweg 86														
1241;A	104+067	22,8	W	EG	WA	55	40	60	92	91	96	92	92	96
1241;A	104+067	22,8	W	1.OG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
1241;B	104+061	30,5	S	EG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
1241;B	104+061	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
1241;C	104+066	34,7	O	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
1241;C	104+066	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85
1241;D	104+071	28,7	N	EG	WA	55	40	60	88	87	92	88	88	92
1241;D	104+071	28,7	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	93	89	89	93
Bahnweg 86A														
1242;A	104+063	20,1	N	EG	WA	55	40	60	92	92	97	92	92	97
1242;B	104+058	27,3	O	EG	WA	55	40	60	81	80	86	81	81	86
1242;C	104+053	21,9	S	EG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
1242;D	104+058	16,3	W	EG	WA	55	40	60	93	92	98	93	93	98
Bahnweg 88														
1243;A	104+096	22,6	W	EG	WA	55	40	60	90	90	94	90	90	94
1243;A	104+096	22,6	W	1.OG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
1243;B	104+100	41,1	O	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78
1243;B	104+100	41,1	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
1243;C	104+101	28,0	N	EG	WA	55	40	60	88	87	92	88	88	92
1243;C	104+101	28,0	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	93	89	89	93
Bahnweg 88A														
1244;A	104+082	28,8	S	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1244;A	104+082	28,8	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
1244;B	104+087	33,6	O	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
1244;B	104+087	33,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
1244;C	104+087	23,6	W	EG	WA	55	40	60	90	89	94	90	90	94
1244;C	104+087	23,6	W	1.OG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
Bahnweg 90														
1245;A	104+118	25,7	N	EG	WA	55	40	60	88	88	93	88	88	93
1245;A	104+118	25,7	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	94	89	89	94
1245;B	104+113	20,0	W	EG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96
1245;B	104+113	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96
1245;C	104+109	26,2	S	EG	WA	55	40	60	83	82	86	83	83	86
1245;C	104+109	26,2	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
1245;D	104+114	31,9	O	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78
1245;D	104+114	31,9	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85
Bahnweg 92														
1246;A	104+128	20,0	W	EG	WA	55	40	60	91	91	95	91	91	95
1246;A	104+128	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96
1246;B	104+124	28,0	S	EG	WA	55	40	60	86	85	91	86	86	91
1246;B	104+124	28,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	87	92	88	88	92
1246;C	104+130	37,3	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78
1246;C	104+130	37,3	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	85	82	82	85
1246;D	104+133	24,8	N	EG	WA	55	40	60	89	89	93	89	89	93
1246;D	104+133	24,8	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	94	90	90	94

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahnweg 96														
1247;A	104+157	22,3	N	EG	WA	55	40	60	90	89	94	90	90	94
1247;A	104+157	22,3	N	1.OG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
1247;B	104+151	19,7	W	EG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96
1247;B	104+151	19,7	W	1.OG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96
1247;C	104+149	29,0	S	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1247;C	104+149	29,0	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
1247;D	104+156	35,7	O	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75
1247;D	104+156	35,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	85	82	82	85
Bahnweg 98														
1248;A	104+175	27,2	N	EG	WA	55	40	60	86	85	92	86	86	92
1248;A	104+175	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	87	93	88	88	93
1248;B	104+169	20,0	W	EG	WA	55	40	60	91	91	96	91	91	96
1248;B	104+169	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	92	91	96	92	92	96
1248;C	104+166	27,2	S	EG	WA	55	40	60	86	85	90	86	86	90
1248;C	104+166	27,2	S	1.OG	WA	55	40	60	88	87	91	88	88	91
1248;D	104+174	36,6	O	EG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77
1248;D	104+174	36,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83
Bahnweg 100														
1249;A	104+188	20,8	N	EG	WA	55	40	60	90	90	95	90	90	95
1249;A	104+188	20,8	N	1.OG	WA	55	40	60	91	90	95	91	91	95
1249;B	104+184	16,2	W	EG	WA	55	40	60	92	92	98	92	92	98
1249;B	104+184	16,2	W	1.OG	WA	55	40	60	92	92	96	92	92	96
1249;C	104+180	21,5	S	EG	WA	55	40	60	87	86	92	87	87	92
1249;C	104+180	21,5	S	1.OG	WA	55	40	60	88	87	93	88	88	93
1249;D	104+186	31,1	O	EG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	80
1249;D	104+186	31,1	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	84	84	86
Bahnweg (Ofenerfeld) 1														
1250;A	107+302	126,1	NW	EG	MI	60	45	65	46	32	28	46	35	28
1250;A	107+302	126,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	47	42	52	50	42
1250;B	107+293	125,4	SW	EG	MI	60	45	65	52	48	44	52	51	44
1250;B	107+293	125,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	48	44	53	52	44
1250;C	107+296	116,3	SO	EG	MI	60	45	65	55	51	47	55	54	47
1250;C	107+296	116,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	48	44	54	51	44
1250;D	107+306	117,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	48	43	53	51	43
1250;D	107+306	117,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	47	42	53	50	42
Bahnweg (Ofenerfeld) 2														
1251;A	107+315	223,0	NW	EG	MI	60	45	65	46	31	27	46	34	27
1251;A	107+315	223,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	46	41	51	49	41
1251;B	107+316	219,1	NO	EG	MI	60	45	65	47	32	28	47	35	28
1251;B	107+316	219,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	46	41	51	49	41
1251;C	107+307	221,3	SO	EG	MI	60	45	65	52	48	44	52	51	44
1251;C	107+307	221,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	48	44	52	51	44
1251;D	107+301	228,4	SW	EG	MI	60	45	65	53	50	47	53	53	47
1251;D	107+301	228,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	48	44	52	51	44
Bahnweg (Ofenerfeld) 4														
1252;A	107+302	233,5	SO	EG	MI	60	45	65	54	50	47	54	53	47
1252;B	107+306	240,4	NW	EG	MI	60	45	65	50	45	40	50	49	40
Bahnweg (Ofenerfeld) 6														
1253;A	107+302	246,1	NO	EG	MI	60	45	65	51	47	42	51	50	42
1253;A	107+302	246,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	49	45	53	53	45
1253;B	107+295	237,5	SO	EG	MI	60	45	65	52	48	44	52	51	44
1253;B	107+295	237,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	50	45	54	53	45
1253;C	107+292	252,8	SW	EG	MI	60	45	65	51	48	44	51	51	44
1253;C	107+292	252,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	48	44	52	51	44
1253;D	107+299	252,9	NW	EG	MI	60	45	65	43	34	28	43	36	28
1253;D	107+299	252,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	48	42	52	51	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Banater Weg 1														
1254;A	104+126	232,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1254;A	104+126	232,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1254;A	104+126	232,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1254;B	104+132	241,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63
1254;B	104+132	241,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64
1254;B	104+132	241,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1254;C	104+143	243,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1254;C	104+143	243,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
1254;C	104+143	243,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1254;D	104+137	233,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1254;D	104+137	233,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1254;D	104+137	233,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Banater Weg 2														
1255;A	104+105	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
1255;A	104+105	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1255;B	104+097	259,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
1255;B	104+097	259,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1255;C	104+094	251,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
1255;C	104+094	251,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1255;D	104+102	251,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
1255;D	104+102	251,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Banater Weg 3														
1256;A	104+117	207,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
1256;A	104+117	207,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1256;A	104+117	207,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	72	70	65	72	72	65
1256;B	104+116	218,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
1256;B	104+116	218,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
1256;B	104+116	218,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1256;C	104+106	225,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
1256;C	104+106	225,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1256;C	104+106	225,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1256;D	104+107	213,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
1256;D	104+107	213,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
1256;D	104+107	213,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
Banater Weg 5														
1257;A	104+098	215,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	64
1257;A	104+098	215,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1257;B	104+092	216,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1257;B	104+092	216,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1257;C	104+091	210,2	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
1257;C	104+091	210,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
1257;D	104+098	208,8	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
1257;D	104+098	208,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Banater Weg 6														
1258;A	104+082	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1258;A	104+082	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1258;B	104+074	264,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1258;B	104+074	264,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1258;C	104+076	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1258;C	104+076	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
1258;D	104+073	249,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	62
1258;D	104+073	249,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1258;E	104+070	239,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
1258;E	104+070	239,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1258;F	104+081	237,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1258;F	104+081	237,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1258;G	104+084	247,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
1258;G	104+084	247,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1258;H	104+082	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
1258;H	104+082	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Banater Weg 8														
1259;A	104+053	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
1259;A	104+053	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1259;A	104+053	251,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
1259;B	104+046	254,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1259;B	104+046	254,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1259;B	104+046	254,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
1259;C	104+039	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
1259;C	104+039	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
1259;C	104+039	249,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1259;D	104+047	238,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1259;D	104+047	238,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
1259;D	104+047	238,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
1259;E	104+053	243,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1259;E	104+053	243,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1259;E	104+053	243,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Banater Weg 10														
1260;A	104+033	244,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
1260;A	104+033	244,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
1260;A	104+033	244,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1260;B	104+027	239,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
1260;B	104+027	239,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
1260;B	104+027	239,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1260;C	104+027	232,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
1260;C	104+027	232,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1260;C	104+027	232,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1260;D	104+034	228,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
1260;D	104+034	228,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1260;D	104+034	228,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
1260;E	104+040	233,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
1260;E	104+040	233,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1260;E	104+040	233,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
Banater Weg 11														
1261;A	104+053	194,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
1261;A	104+053	194,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	65	69	69	65
1261;B	104+054	180,3	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
1261;B	104+054	180,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1261;C	104+058	177,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1261;D	104+065	187,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66
1261;D	104+065	187,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Banater Weg 12														
1262;B	104+014	274,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
1262;B	104+014	274,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1262;B	104+014	274,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1262;C	104+008	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
1262;C	104+008	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
1262;C	104+008	269,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1262;D	104+008	261,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
1262;D	104+008	261,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
1262;D	104+008	261,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1262;E	104+015	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
1262;E	104+015	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1262;E	104+015	257,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1262;F	104+021	262,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
1262;F	104+021	262,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1262;F	104+021	262,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
Banater Weg 13														
1263;A	104+038	179,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1263;A	104+038	179,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1263;B	104+040	169,5	SO	EG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
1263;B	104+040	169,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
1263;C	104+050	163,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
1263;C	104+050	163,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
1263;D	104+053	169,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
1263;D	104+053	169,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
Banater Weg 14														
1264;A	104+034	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
1264;A	104+034	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1264;A	104+034	281,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1264;B	104+027	284,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1264;B	104+027	284,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1264;B	104+027	284,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1264;C	104+021	279,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1264;C	104+021	279,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1264;C	104+021	279,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1264;E	104+027	267,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1264;E	104+027	267,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1264;E	104+027	267,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1264;F	104+034	272,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1264;F	104+034	272,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1264;F	104+034	272,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Banater Weg 18														
1265;A	103+956	169,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1265;A	103+956	169,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
1265;A	103+956	169,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
1265;A	103+956	169,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1265;A	103+956	169,6	SO	4.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
1265;B	103+967	161,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
1265;B	103+967	161,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
1265;B	103+967	161,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1265;B	103+967	161,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
1265;B	103+967	161,2	NO	4.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1265;C	103+965	174,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73
1265;C	103+965	174,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
1265;C	103+965	174,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
1265;C	103+965	174,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
1265;C	103+965	174,7	NW	4.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
1265;D	103+957	184,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
1265;D	103+957	184,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
1265;D	103+957	184,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
1265;D	103+957	184,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1265;D	103+957	184,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
Banater Weg 20														
1266;A	103+929	144,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
1266;A	103+929	144,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1266;A	103+929	144,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
1266;B	103+917	144,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1266;B	103+917	144,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1266;B	103+917	144,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
1266;C	103+924	131,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
1266;C	103+924	131,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
1266;C	103+924	131,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Banater Weg 22														
1267;A	103+908	121,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
1267;A	103+908	121,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	70	75	75	70
1267;A	103+908	121,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	74	70	76	76	70
1267;B	103+900	133,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
1267;B	103+900	133,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
1267;B	103+900	133,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
Banater Weg 24														
1268;A	103+899	114,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1268;A	103+899	114,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
1268;A	103+899	114,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
1268;B	103+892	115,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
1268;B	103+892	115,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
1268;B	103+892	115,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1268;C	103+893	128,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1268;C	103+893	128,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1268;C	103+893	128,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Banater Weg 25														
1269;A	103+958	117,4	NW	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72
1269;A	103+958	117,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	73	74	74	73
1269;B	103+950	120,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	63	65	66	66	65
1269;B	103+950	120,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	71	68	73	73	68
1269;C	103+949	108,0	SO	EG	WR	50	35	55	73	72	71	73	73	71
1269;C	103+949	108,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
1269;D	103+956	108,6	NO	EG	WR	50	35	55	73	72	71	73	73	71
1269;D	103+956	108,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	74	71	76	76	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Banater Weg 26														
1270;A	103+912	173,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
1270;A	103+912	173,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
1270;A	103+912	173,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
1270;B	103+905	177,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
1270;B	103+905	177,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1270;B	103+905	177,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
1270;C	103+900	173,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1270;C	103+900	173,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1270;C	103+900	173,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1270;D	103+906	160,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1270;D	103+906	160,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1270;D	103+906	160,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
1270;E	103+912	164,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1270;E	103+912	164,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1270;E	103+912	164,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Banater Weg 27														
1271;A	103+940	112,5	NW	EG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70
1271;A	103+940	112,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	71	74	74	71
1271;B	103+934	113,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
1271;B	103+934	113,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	71	69	73	73	69
1271;C	103+933	107,6	SO	EG	WR	50	35	55	73	71	71	73	73	71
1271;C	103+933	107,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
1271;D	103+939	106,2	NO	EG	WR	50	35	55	74	72	72	74	74	72
1271;D	103+939	106,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	75	73	76	76	73
Banater Weg 27A														
1272;A	103+976	43,0	NW	EG	WR	50	35	55	80	79	80	80	80	80
1272;B	103+967	44,5	SW	EG	WR	50	35	55	79	78	79	79	79	79
1272;C	103+968	37,5	SO	EG	WR	50	35	55	83	82	83	83	83	83
Banater Weg 28														
1273;A	103+889	165,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1273;A	103+889	165,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1273;A	103+889	165,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1273;B	103+883	162,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1273;B	103+883	162,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
1273;B	103+883	162,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1273;C	103+890	150,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1273;C	103+890	150,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1273;C	103+890	150,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
1273;D	103+894	152,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1273;D	103+894	152,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1273;D	103+894	152,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
1273;E	103+900	157,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1273;E	103+900	157,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1273;E	103+900	157,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
Banater Weg 30														
1274;A	103+881	143,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1274;A	103+881	143,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1274;A	103+881	143,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
1274;B	103+876	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
1274;B	103+876	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1274;B	103+876	156,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1274;C	103+875	143,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
1274;C	103+875	143,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
1274;C	103+875	143,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Banater Weg 31														
1275;A	103+922	93,3	NW	EG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72
1275;A	103+922	93,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	73	73	75	75	73
1275;B	103+915	95,2	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	67	69	69	67
1275;B	103+915	95,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	72	70	74	74	70
1275;C	103+915	86,9	SO	EG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73
1275;C	103+915	86,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	75	74	76	76	74
1275;D	103+923	81,3	NO	EG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74
1275;D	103+923	81,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	75	74	77	77	74
1275;E	103+924	85,8	NW	EG	WR	50	35	55	73	72	73	73	73	73
1275;E	103+924	85,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75
Banater Weg 31A														
1276;A	103+947	51,1	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72
1276;A	103+947	51,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	75	77	77	75
1276;B	103+945	38,9	SO	EG	WR	50	35	55	82	81	81	82	82	81
1276;B	103+945	38,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	84	83	83	84	84	83
1276;C	103+951	38,5	NO	EG	WR	50	35	55	83	82	82	83	83	82
1276;C	103+951	38,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	84	83	83	84	84	83
1276;D	103+952	46,9	NW	EG	WR	50	35	55	77	76	77	77	77	77
1276;D	103+952	46,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	79	80	80	80	80
Banater Weg 32														
1277;A	103+895	202,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
1277;A	103+895	202,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1277;A	103+895	202,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1277;B	103+888	206,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1277;B	103+888	206,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1277;B	103+888	206,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
1277;C	103+883	202,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
1277;C	103+883	202,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
1277;C	103+883	202,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1277;D	103+889	189,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1277;D	103+889	189,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1277;D	103+889	189,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
1277;E	103+895	193,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1277;E	103+895	193,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1277;E	103+895	193,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
Banater Weg 33A														
1278;A	103+913	78,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
1278;A	103+913	78,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	73	71	75	75	71
1278;B	103+910	62,6	SO	EG	WR	50	35	55	79	77	78	79	79	78
1278;B	103+910	62,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	78	80	80	78
1278;C	103+914	62,5	NO	EG	WR	50	35	55	79	78	77	79	79	77
1278;C	103+914	62,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	77	80	80	77
1278;D	103+918	70,0	NO	EG	WR	50	35	55	76	74	75	76	76	75
1278;D	103+918	70,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	77	76	78	78	76
1278;E	103+919	76,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75
Banater Weg 33B														
1279;A	103+904	76,6	NO	EG	WR	50	35	55	74	72	74	74	74	74
1279;A	103+904	76,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	76	77	77	76
1279;B	103+906	85,2	NW	EG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70
1279;B	103+906	85,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	71	75	75	71
1279;C	103+900	87,0	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	67	69	69	67
1279;C	103+900	87,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	70	74	74	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Banater Weg 33C														
1280;A	103+895	83,4	SW	EG	WR	50	35	55	70	68	68	70	70	68
1280;A	103+895	83,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	71	75	75	71
1280;B	103+894	76,8	SO	EG	WR	50	35	55	75	73	75	75	75	75
1280;B	103+894	76,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	76	77	77	76
1280;C	103+900	74,3	NO	EG	WR	50	35	55	75	74	74	75	75	74
1280;C	103+900	74,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	76	75	78	78	75
Banater Weg 34														
1281;A	103+883	185,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1281;A	103+883	185,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1281;A	103+883	185,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
1281;B	103+878	181,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
1281;B	103+878	181,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1281;B	103+878	181,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
1281;C	103+873	179,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1281;C	103+873	179,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
1281;C	103+873	179,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
1281;D	103+866	191,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
1281;D	103+866	191,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1281;D	103+866	191,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
1281;E	103+872	194,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1281;E	103+872	194,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1281;E	103+872	194,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Banater Weg 35														
1282;A	103+877	71,4	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	69	69	69	69
1282;A	103+877	71,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	74	75	76	76	75
1282;B	103+879	56,4	SO	EG	WR	50	35	55	74	72	75	74	74	75
1282;B	103+879	56,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	79	77	77	79	79	77
1282;C	103+885	54,4	NO	EG	WR	50	35	55	76	75	77	76	76	77
1282;C	103+885	54,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	78	78	79	79	78
1282;D	103+885	60,3	NW	EG	WR	50	35	55	77	75	77	77	77	77
1282;D	103+885	60,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	77	77	79	79	77
1282;E	103+885	64,4	NO	EG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75
1282;E	103+885	64,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	77	76	79	79	76
1282;F	103+886	68,7	NW	EG	WR	50	35	55	75	73	74	75	75	74
1282;F	103+886	68,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	76	75	78	78	75
Banater Weg 35A														
1283;A	103+901	24,7	SO	EG	WR	50	35	55	85	84	87	85	85	87
1283;A	103+901	24,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	86	85	87	86	86	87
1283;B	103+907	22,4	NO	EG	WR	50	35	55	86	85	88	86	86	88
1283;B	103+907	22,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	87	86	88	87	87	88
1283;C	103+908	30,3	NW	EG	WR	50	35	55	79	78	81	79	79	81
1283;C	103+908	30,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	82	81	85	83	83	85
1283;D	103+902	34,6	SW	EG	WR	50	35	55	76	74	75	76	76	75
1283;D	103+902	34,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	78	79	80	80	79
Banater Weg 36														
1284;A	103+865	172,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1284;A	103+865	172,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1284;A	103+865	172,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
1284;B	103+859	173,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1284;B	103+859	173,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1284;B	103+859	173,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
1284;C	103+859	186,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1284;C	103+859	186,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1284;C	103+859	186,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Banater Weg 37														
1285;A	103+871	57,6	SW	EG	WR	50	35	55	70	67	69	70	70	69
1285;A	103+871	57,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	75	75	77	77	75
1285;B	103+869	48,0	SO	EG	WR	50	35	55	79	78	80	79	79	80
1285;B	103+869	48,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	82	80	81	82	82	81
1285;C	103+878	40,7	SO	EG	WR	50	35	55	81	80	81	81	81	81
1285;C	103+878	40,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	84	83	84	84	84	84
1285;D	103+884	39,5	NO	EG	WR	50	35	55	81	80	81	81	81	81
1285;D	103+884	39,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	83	82	82	83	83	82
1285;E	103+886	44,5	NW	EG	WR	50	35	55	77	76	80	77	77	80
1285;E	103+886	44,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	79	81	80	80	81
Banater Weg 38														
1286;A	103+874	101,4	NO	EG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
1286;A	103+874	101,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
1286;A	103+874	101,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	75	73	77	77	73
1286;A	103+874	101,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
1286;B	103+868	104,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1286;B	103+868	104,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
1286;B	103+868	104,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1286;B	103+868	104,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
1286;C	103+881	110,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
1286;C	103+881	110,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
1286;C	103+881	110,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1286;C	103+881	110,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
Banater Weg 40														
1287;A	103+873	123,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
1287;A	103+873	123,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1287;A	103+873	123,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
1287;A	103+873	123,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
1287;B	103+860	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
1287;B	103+860	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
1287;B	103+860	129,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
1287;B	103+860	129,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
1287;C	103+859	117,8	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
1287;C	103+859	117,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
1287;C	103+859	117,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
1287;C	103+859	117,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
Banater Weg 41														
1288;A	103+850	53,3	SW	EG	WR	50	35	55	71	69	70	71	71	70
1288;A	103+850	53,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	75	74	77	77	74
1288;B	103+849	46,0	SO	EG	WR	50	35	55	77	76	79	77	77	79
1288;B	103+849	46,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	80	81	81	81	81
1288;C	103+857	44,4	NO	EG	WR	50	35	55	82	80	81	82	82	81
1288;C	103+857	44,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	83	82	82	83	83	82
1288;D	103+859	50,5	NW	EG	WR	50	35	55	78	76	78	78	78	78
1288;D	103+859	50,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	79	79	81	81	79
Banater Weg 41-Anbau														
1289;A	103+850	41,0	SW	EG	WR	50	35	55	80	78	82	80	80	82
1289;B	103+851	35,4	SO	EG	WR	50	35	55	84	82	84	84	84	84
1289;C	103+857	33,9	NO	EG	WR	50	35	55	84	83	84	84	84	84
1289;D	103+858	40,3	NW	EG	WR	50	35	55	82	81	82	82	82	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Banater Weg 43														
1290;A	103+834	46,8	SW	EG	WR	50	35	55	74	72	77	74	74	77
1290;A	103+834	46,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	78	78	78	78
1290;B	103+837	34,0	SO	EG	WR	50	35	55	81	79	83	81	81	83
1290;B	103+837	34,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	84	82	85	84	84	85
1290;C	103+843	33,6	NO	EG	WR	50	35	55	84	83	84	84	84	84
1290;C	103+843	33,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	85	84	85	85	85	85
1290;D	103+845	39,3	NW	EG	WR	50	35	55	79	78	81	79	79	81
1290;D	103+845	39,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	82	81	83	82	82	83
Banater Weg 45														
1291;A	103+818	32,5	SW	EG	WR	50	35	55	77	75	80	77	77	80
1291;A	103+818	32,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	79	81	80	80	81
1291;B	103+823	22,8	SO	EG	WR	50	35	55	87	86	89	87	87	89
1291;B	103+823	22,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	88	87	90	88	88	90
1291;C	103+830	22,6	NO	EG	WR	50	35	55	87	86	88	87	87	88
1291;C	103+830	22,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	87	86	88	87	87	88
1291;D	103+832	29,1	NW	EG	WR	50	35	55	80	79	82	80	80	82
1291;D	103+832	29,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	83	82	86	83	83	86
Bardieksweg 4														
1292;A	105+584	113,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	71	69	69	71
1292;B	105+580	103,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72
1292;C	105+572	104,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
Bardieksweg 4-1														
1293;A	105+561	120,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
1293;A	105+561	120,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1293;B	105+579	125,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	62	63	63	62
1293;B	105+579	125,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
1293;C	105+576	111,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72
1293;D	105+565	112,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
1293;D	105+565	112,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
Bardieksweg 5														
1294;A	105+615	94,6	W	EG	WA	55	40	60	69	64	70	69	69	70
1294;A	105+615	94,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
1294;B	105+607	101,0	S	EG	WA	55	40	60	68	64	72	68	68	72
1294;B	105+607	101,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	67	74	71	71	74
1294;C	105+611	105,6	O	EG	WA	55	40	60	62	59	67	62	62	67
1294;C	105+611	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
1294;D	105+617	100,1	N	EG	WA	55	40	60	66	61	67	66	66	67
1294;D	105+617	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	66	71	71	71	71
Bardieksweg 7A														
1295;A	105+617	126,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
1295;A	105+617	126,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
1295;B	105+618	114,1	W	EG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
1295;B	105+618	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	70	71	71	70
1295;C	105+612	122,3	S	EG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
1295;C	105+612	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
Bardieksweg 7B														
1296;A	105+624	126,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	63	60	60	63
1296;A	105+624	126,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
1296;B	105+627	123,3	N	EG	WA	55	40	60	67	62	68	67	67	68
1296;B	105+627	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	70	70	69
1296;C	105+628	118,1	N	EG	WA	55	40	60	67	62	69	67	67	69
1296;C	105+628	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
1296;D	105+625	114,7	W	EG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
1296;D	105+625	114,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 7C														
1297;A	105+633	122,3	S	EG	WA	55	40	60	66	61	69	66	66	69
1297;A	105+633	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
1297;B	105+639	129,5	O	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
1297;B	105+639	129,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
1297;C	105+645	123,4	N	EG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
1297;C	105+645	123,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
1297;D	105+639	119,5	W	EG	WA	55	40	60	69	64	71	69	69	71
1297;D	105+639	119,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	72	71
Bardieksweg 7D														
1298;A	105+651	123,0	S	EG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	70
1298;A	105+651	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	70	70	71
1298;B	105+655	130,1	O	EG	WA	55	40	60	60	56	65	60	60	65
1298;B	105+655	130,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
1298;C	105+662	128,1	N	EG	WA	55	40	60	66	62	68	65	65	68
1298;C	105+662	128,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
1298;D	105+662	124,0	N	EG	WA	55	40	60	66	62	69	66	66	69
1298;D	105+662	124,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
1298;E	105+657	120,2	W	EG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
1298;E	105+657	120,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	70	71	71	70
Bardieksweg 9														
1299;A	105+682	116,4	W	EG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
1299;A	105+682	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
1299;B	105+678	119,4	S	EG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
1299;B	105+678	119,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
1299;C	105+680	127,2	S	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
1299;C	105+680	127,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
1299;D	105+685	133,0	O	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	57	52
1299;D	105+685	133,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
1299;E	105+690	123,5	N	EG	WA	55	40	60	64	60	69	64	64	69
1299;E	105+690	123,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
Bardieksweg 10														
1300;A	105+560	167,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1300;B	105+552	164,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1300;C	105+547	174,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1300;D	105+548	180,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1300;E	105+563	175,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
Bardieksweg 11														
1301;A	105+699	125,1	W	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
1301;A	105+699	125,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
1301;B	105+702	135,0	O	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
1301;B	105+702	135,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
1301;C	105+709	130,1	N	EG	WA	55	40	60	62	57	67	62	62	67
1301;C	105+709	130,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	68	68	68	68
Bardieksweg 13														
1302;A	105+687	142,5	W	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
1302;B	105+684	146,7	S	EG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
1302;C	105+681	150,0	W	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
1302;D	105+676	155,6	S	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	66
1302;E	105+685	161,3	O	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
1302;F	105+696	161,4	O	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
1302;G	105+698	158,2	N	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
1302;H	105+693	154,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
1302;I	105+690	149,1	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 13A														
1303;A	105+705	173,2	O	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
1303;B	105+713	164,8	N	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
1303;C	105+708	156,4	W	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
1303;D	105+703	161,9	S	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1303;E	105+701	166,4	W	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
1303;F	105+697	169,8	S	EG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
Bardieksweg 15														
1304;A	105+642	147,8	S	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
1304;A	105+642	147,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
1304;B	105+649	142,9	W	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
1304;B	105+649	142,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
1304;C	105+655	148,5	N	EG	WA	55	40	60	62	58	66	62	62	66
1304;C	105+655	148,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
Bardieksweg 15A														
1305;A	105+640	159,5	S	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1305;A	105+640	159,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
1305;B	105+648	163,3	O	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	58	60
1305;B	105+648	163,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1305;C	105+654	158,2	N	EG	WA	55	40	60	62	57	66	62	62	66
1305;C	105+654	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
1305;D	105+642	154,9	S	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
1305;D	105+642	154,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
Bardieksweg 16														
1306;A	105+602	159,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	68	65	65	68
1306;A	105+602	159,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
1306;B	105+595	160,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
1306;B	105+595	160,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
1306;C	105+595	167,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1306;C	105+595	167,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1306;D	105+602	166,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	62	59	59	62
1306;D	105+602	166,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
Bardieksweg 16A														
1307;A	105+560	186,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
1307;B	105+560	193,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1307;C	105+570	199,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1307;D	105+569	188,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	68	64	64	68
Bardieksweg 16B														
1308;A	105+583	172,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
1308;A	105+583	172,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1308;B	105+578	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
1308;B	105+578	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1308;C	105+576	183,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1308;C	105+576	183,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1308;D	105+585	183,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
1308;D	105+585	183,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
1308;E	105+586	176,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	64	64	67
1308;E	105+586	176,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 18														
1309;A	105+586	189,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1309;A	105+586	189,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1309;A	105+586	189,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1309;B	105+583	200,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1309;B	105+583	200,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1309;B	105+583	200,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1309;C	105+594	196,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	59	56	56	59
1309;C	105+594	196,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	54	61	59	59	61
1309;C	105+594	196,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1309;D	105+597	185,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
1309;D	105+597	185,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	66	66	66
1309;D	105+597	185,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
Bardieksweg 19														
1310;A	105+677	224,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
1310;A	105+677	224,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
1310;B	105+668	220,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1310;B	105+668	220,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
1310;C	105+667	230,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1310;C	105+667	230,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	66	62
1310;D	105+676	234,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
1310;D	105+676	234,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
Bardieksweg 27														
1311;A	105+696	254,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1311;A	105+696	254,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1311;B	105+691	249,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1311;B	105+691	249,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1311;C	105+687	255,0	S	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1311;C	105+687	255,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1311;D	105+691	260,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
1311;D	105+691	260,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Bardieksweg 27A														
1312;A	105+703	253,1	S	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
1312;A	105+703	253,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1312;B	105+709	260,1	O	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
1312;B	105+709	260,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1312;C	105+712	254,8	N	EG	WA	55	40	60	58	53	61	58	58	61
1312;C	105+712	254,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
Bardieksweg 27B														
1313;A	105+702	247,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1313;A	105+702	247,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1313;B	105+713	246,1	N	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
1313;B	105+713	246,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
1313;C	105+709	241,8	W	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1313;C	105+709	241,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 28														
1314;A	105+655	251,0	NW	EG	MI	60	45	65	62	59	62	62	62	62
1314;A	105+655	251,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	63	65	65	63
1314;B	105+648	249,6	SW	EG	MI	60	45	65	66	63	62	66	66	62
1314;B	105+648	249,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
1314;C	105+642	251,3	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
1314;C	105+642	251,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
1314;D	105+639	253,8	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
1314;D	105+639	253,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
1314;E	105+640	258,3	SO	EG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
1314;E	105+640	258,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
1314;F	105+644	259,1	NO	EG	MI	60	45	65	57	52	59	57	57	59
1314;F	105+644	259,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	60	62	64	63	62
1314;G	105+652	257,5	NO	EG	MI	60	45	65	55	51	59	55	55	59
1314;G	105+652	257,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	60	62	63	63	62
Bardieksweg 31														
1315;A	105+728	270,4	W	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
1315;A	105+728	270,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1315;B	105+720	276,0	S	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
1315;B	105+720	276,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1315;C	105+728	281,7	O	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
1315;C	105+728	281,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1315;D	105+736	275,4	N	EG	WA	55	40	60	59	54	62	59	59	62
1315;D	105+736	275,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
Bardieksweg 31B														
1316;A	105+704	268,2	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1316;A	105+704	268,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1316;B	105+697	271,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1316;B	105+697	271,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1316;C	105+697	277,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1316;C	105+697	277,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1316;D	105+701	278,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	56	54	54	56
1316;D	105+701	278,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1316;E	105+707	281,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
1316;E	105+707	281,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1316;F	105+711	283,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1316;F	105+711	283,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1316;G	105+715	279,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
1316;G	105+715	279,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
1316;H	105+712	272,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
1316;H	105+712	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
Bardieksweg 32														
1317;A	105+661	273,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1317;A	105+661	273,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
1317;B	105+660	281,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1317;B	105+660	281,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1317;C	105+668	285,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
1317;C	105+668	285,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
1317;D	105+669	276,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	60	61
1317;D	105+669	276,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 33														
1318;A	105+758	279,4	N	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	60	61
1318;A	105+758	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
1318;B	105+754	272,7	W	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1318;B	105+754	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1318;C	105+750	275,4	S	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
1318;C	105+750	275,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
1318;D	105+749	277,1	W	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1318;D	105+749	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
1318;E	105+747	281,7	S	EG	WA	55	40	60	61	57	62	61	61	62
1318;E	105+747	281,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1318;F	105+752	286,2	O	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
1318;F	105+752	286,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
Bardieksweg 35														
1319;A	105+709	305,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1319;A	105+709	305,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1319;B	105+713	308,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	57	54	54	57
1319;B	105+713	308,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
1319;C	105+720	306,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1319;C	105+720	306,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1319;D	105+724	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
1319;D	105+724	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
1319;E	105+720	300,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
1319;E	105+720	300,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1319;F	105+717	299,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	55	61	60	60	61
1319;F	105+717	299,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
1319;G	105+712	299,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1319;G	105+712	299,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Bardieksweg 35A														
1320;A	105+751	294,2	W	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1320;A	105+751	294,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1320;B	105+746	299,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1320;B	105+746	299,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1320;C	105+752	303,7	O	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
1320;C	105+752	303,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
1320;D	105+757	298,9	N	EG	WA	55	40	60	59	54	60	59	59	60
1320;D	105+757	298,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
Bardieksweg 36														
1321;A	105+680	314,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1321;B	105+677	311,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
1321;B	105+677	311,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1321;C	105+673	311,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1321;C	105+673	311,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1321;D	105+671	314,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1321;D	105+671	314,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
1321;E	105+669	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
1321;E	105+669	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
1321;F	105+666	315,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
1321;F	105+666	315,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1321;G	105+666	318,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1321;G	105+666	318,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1321;H	105+670	323,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1321;H	105+670	323,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1321;I	105+676	325,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
1321;I	105+676	325,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
1321;J	105+680	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	53	51	51	53
1321;J	105+680	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
1321;K	105+682	319,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	52	51	51	52
1321;K	105+682	319,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 36A														
1322;A	105+668	336,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
1322;A	105+668	336,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
1322;B	105+668	328,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
1322;B	105+668	328,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1322;C	105+660	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
1322;C	105+660	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	66	61
1322;D	105+657	329,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1322;D	105+657	329,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1322;E	105+653	330,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
1322;E	105+653	330,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1322;F	105+656	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1322;F	105+656	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1322;G	105+663	341,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
1322;G	105+663	341,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
Bardieksweg 37														
1323;A	105+725	325,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1323;A	105+725	325,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1323;B	105+729	328,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	55	57
1323;B	105+729	328,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
1323;C	105+734	327,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1323;C	105+734	327,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1323;D	105+738	322,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
1323;D	105+738	322,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1323;E	105+734	319,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	61	61
1323;E	105+734	319,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
1323;F	105+728	319,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1323;F	105+728	319,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
Bardieksweg 38A														
1324;A	105+646	363,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
1324;A	105+646	363,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1324;B	105+652	360,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1324;B	105+652	360,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1324;C	105+653	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
1324;C	105+653	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1324;D	105+645	353,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1324;D	105+645	353,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1324;E	105+643	360,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1324;E	105+643	360,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Bardieksweg 39A														
1325;A	105+748	327,8	O	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
1325;A	105+748	327,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1325;C	105+748	316,9	W	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1325;C	105+748	316,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
1325;D	105+744	322,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1325;D	105+744	322,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Bardieksweg 39B														
1326;A	105+754	327,9	O	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
1326;A	105+754	327,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
1326;B	105+758	322,4	N	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1326;B	105+758	322,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1326;C	105+754	316,9	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1326;C	105+754	316,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 40														
1327;B	105+657	365,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1327;B	105+657	365,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1327;C	105+656	372,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
1327;C	105+656	372,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1327;D	105+664	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1327;D	105+664	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Bardieksweg 40A														
1328;A	105+632	395,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
1328;A	105+632	395,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1328;B	105+636	396,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
1328;B	105+636	396,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1328;C	105+638	398,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
1328;C	105+638	398,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
1328;D	105+643	397,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	53	54
1328;D	105+643	397,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1328;E	105+643	391,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	56	57
1328;E	105+643	391,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
1328;F	105+640	385,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
1328;F	105+640	385,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1328;G	105+635	386,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1328;G	105+635	386,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1328;H	105+631	391,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1328;H	105+631	391,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Bardieksweg 40C														
1329;A	105+611	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1329;A	105+611	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1329;B	105+611	414,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1329;B	105+611	414,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1329;C	105+617	418,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1329;C	105+617	418,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1329;D	105+620	421,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1329;D	105+620	421,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1329;E	105+624	421,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	48	49
1329;E	105+624	421,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
1329;F	105+626	414,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	49	50	50	49
1329;F	105+626	414,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
1329;G	105+626	404,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
1329;G	105+626	404,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1329;H	105+619	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1329;H	105+619	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Bardieksweg 40D														
1330;B	105+670	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1330;B	105+670	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
1330;C	105+671	356,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1330;D	105+665	358,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1330;D	105+665	358,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Bardieksweg 40F														
1331;A	105+699	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	60	59	59	60
1331;A	105+699	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
1331;B	105+697	331,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
1331;B	105+697	331,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
1331;C	105+690	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
1331;C	105+690	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1331;E	105+697	341,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	56	58
1331;E	105+697	341,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 40G														
1332;B	105+687	335,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
1332;B	105+687	335,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1332;C	105+683	340,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
1332;C	105+683	340,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1332;D	105+685	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1332;D	105+685	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1332;E	105+691	345,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
1332;E	105+691	345,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
Bardieksweg 42														
1333;A	105+709	362,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1333;A	105+709	362,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1333;B	105+703	360,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1333;B	105+703	360,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1333;C	105+703	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
1333;C	105+703	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
1333;D	105+706	349,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
1333;D	105+706	349,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
1333;E	105+711	352,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	60	59	59	60
1333;E	105+711	352,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1333;F	105+712	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	56	59
1333;F	105+712	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
Bardieksweg 42A														
1334;A	105+678	389,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
1334;A	105+678	389,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1334;B	105+680	383,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1334;C	105+678	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1334;C	105+678	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
1334;D	105+674	378,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
1334;D	105+674	378,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1334;E	105+669	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1334;E	105+669	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1334;F	105+670	388,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1334;F	105+670	388,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Bardieksweg 42B														
1335;A	105+641	422,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
1335;A	105+641	422,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1335;B	105+649	419,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
1335;B	105+649	419,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1335;C	105+651	408,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
1335;C	105+651	408,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1335;D	105+644	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1335;D	105+644	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1335;E	105+641	408,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1335;E	105+641	408,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1335;F	105+642	413,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1335;F	105+642	413,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
1335;G	105+641	417,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
1335;G	105+641	417,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 42C														
1336;A	105+683	372,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
1336;A	105+683	372,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1336;B	105+684	365,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1336;B	105+684	365,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1336;C	105+689	363,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1336;C	105+689	363,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	64	60
1336;D	105+693	365,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1336;E	105+691	371,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
1336;E	105+691	371,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Bardieksweg 43														
1337;A	105+746	339,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	59	57	57	59
1337;A	105+746	339,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1337;B	105+739	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1337;B	105+739	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
1337;C	105+734	340,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1337;C	105+734	340,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1337;D	105+734	345,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1337;D	105+734	345,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1337;E	105+743	346,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1337;E	105+743	346,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
Bardieksweg 44														
1338;A	105+722	371,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	59	58	58	59
1338;A	105+722	371,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1338;B	105+713	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1338;B	105+713	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1338;C	105+711	377,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1338;C	105+711	377,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1338;D	105+719	380,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
1338;D	105+719	380,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Bardieksweg 44A														
1339;A	105+689	395,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
1339;A	105+689	395,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1339;B	105+697	395,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
1339;B	105+697	395,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1339;C	105+698	388,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1339;C	105+698	388,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
1339;D	105+694	384,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1339;D	105+694	384,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1339;E	105+688	386,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1339;E	105+688	386,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Bardieksweg 45														
1340;A	105+750	356,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	56	58
1340;A	105+750	356,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
1340;B	105+744	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1340;B	105+744	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1340;C	105+741	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1340;C	105+741	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1340;D	105+748	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1340;D	105+748	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardiesweg 46														
1341;A	105+726	390,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
1341;A	105+726	390,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
1341;B	105+718	389,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1341;B	105+718	389,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1341;C	105+716	397,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1341;C	105+716	397,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1341;D	105+723	398,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	50	49	49	50
1341;D	105+723	398,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
Bardiesweg 46A														
1342;A	105+697	413,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1342;A	105+697	413,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1342;B	105+706	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
1342;B	105+706	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
1342;C	105+708	404,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1342;C	105+708	404,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
1342;D	105+705	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
1342;D	105+705	401,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1342;E	105+698	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
1342;E	105+698	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Bardiesweg 47														
1343;A	105+757	371,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	60	59	59	60
1343;A	105+757	371,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1343;B	105+752	369,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
1343;B	105+752	369,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1343;C	105+748	372,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1343;C	105+748	372,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1343;D	105+748	377,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1343;D	105+748	377,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1343;E	105+754	380,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
1343;E	105+754	380,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
Bardiesweg 50A														
1344;A	105+708	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1344;A	105+708	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1344;B	105+715	434,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
1344;B	105+715	434,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1344;C	105+715	424,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
1344;C	105+715	424,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
1344;D	105+707	423,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
1344;D	105+707	423,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1344;E	105+706	430,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1344;E	105+706	430,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1344;F	105+707	433,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
1344;F	105+707	433,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Bardiesweg 51														
1345;A	105+787	423,1	W	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
1345;A	105+787	423,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1345;A	105+787	423,1	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1345;B	105+783	426,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
1345;B	105+783	426,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1345;B	105+783	426,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1345;C	105+787	430,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
1345;D	105+792	426,8	N	EG	WA	55	40	60	56	52	59	56	56	59
1345;D	105+792	426,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	53	60	58	58	60
1345;D	105+792	426,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bardieksweg 52														
1346;A	105+754	431,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
1346;A	105+754	431,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
1346;B	105+747	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1346;B	105+747	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1346;C	105+745	432,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
1346;C	105+745	432,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1346;D	105+746	435,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1346;D	105+746	435,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1346;E	105+747	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1346;E	105+747	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1346;F	105+753	440,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
1346;F	105+753	440,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Bardieksweg 58														
1347;A	105+764	458,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1347;A	105+764	458,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1347;B	105+759	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
1347;B	105+759	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1347;C	105+754	457,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1347;C	105+754	457,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1347;D	105+753	462,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1347;D	105+753	462,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1347;E	105+757	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
1347;E	105+757	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1347;F	105+759	468,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
1347;F	105+759	468,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1347;G	105+767	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
1347;G	105+767	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
1347;H	105+771	459,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	57	57
1347;H	105+771	459,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
Barschweg 1														
1348;A	106+148	464,2	W	EG	WR	50	35	55	47	43	49	47	47	49
1348;A	106+148	464,2	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
1348;B	106+142	459,3	S	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1348;B	106+142	459,3	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1348;C	106+145	451,9	O	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1348;C	106+145	451,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1348;D	106+151	454,7	N	EG	WR	50	35	55	44	40	38	44	44	38
1348;D	106+151	454,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
1348;E	106+152	460,3	N	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
1348;E	106+152	460,3	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
Barschweg 2														
1349;A	106+137	435,4	W	EG	WR	50	35	55	44	41	36	44	44	36
1349;A	106+137	435,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
1349;B	106+132	431,6	S	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1349;B	106+132	431,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1349;C	106+134	425,4	O	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1349;C	106+134	425,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	57	54	61	61	54
1349;D	106+140	429,2	N	EG	WR	50	35	55	48	45	41	48	48	41
1349;D	106+140	429,2	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barschweg 3														
1350;A	106+165	457,3	W	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
1350;A	106+165	457,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
1350;B	106+159	453,4	S	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1350;B	106+159	453,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
1350;C	106+162	446,8	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
1350;C	106+162	446,8	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
1350;D	106+168	450,7	N	EG	WR	50	35	55	53	51	44	53	53	44
1350;D	106+168	450,7	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
Barschweg 4														
1351;A	106+161	433,5	W	EG	WR	50	35	55	49	45	48	49	48	48
1351;A	106+161	433,5	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
1351;B	106+158	431,3	S	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1351;B	106+158	431,3	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
1351;C	106+156	425,7	S	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
1351;C	106+156	425,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
1351;E	106+165	420,7	N	EG	WR	50	35	55	55	53	48	55	55	48
1351;E	106+165	420,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
1351;F	106+167	423,9	N	EG	WR	50	35	55	54	51	52	54	54	52
1351;F	106+167	423,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
1351;G	106+164	429,7	W	EG	WR	50	35	55	50	45	48	50	49	48
1351;G	106+164	429,7	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
1351;H	106+162	431,0	N	EG	WR	50	35	55	46	42	48	46	46	48
1351;H	106+162	431,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
Barschweg 4A														
1352;A	106+158	411,4	O	EG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
1352;A	106+158	411,4	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
1352;B	106+164	414,4	N	EG	WR	50	35	55	53	51	44	53	53	44
1352;B	106+164	414,4	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
1352;C	106+164	418,0	N	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
1352;C	106+164	418,0	N	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
1352;E	106+154	418,9	S	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
1352;E	106+154	418,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
1352;F	106+155	414,4	O	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1352;F	106+155	414,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
Barschweg 5														
1353;A	106+180	454,9	W	EG	WR	50	35	55	43	40	36	43	43	36
1353;A	106+180	454,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
1353;B	106+175	454,1	S	EG	WR	50	35	55	52	48	49	52	52	49
1353;B	106+175	454,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1353;C	106+173	447,0	S	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
1353;C	106+173	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
1353;D	106+174	443,5	O	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
1353;D	106+174	443,5	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
1353;E	106+182	447,6	N	EG	WR	50	35	55	44	40	37	44	43	37
1353;E	106+182	447,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barschweg 6														
1354;A	106+186	423,0	W	EG	WR	50	35	55	43	40	36	43	43	36
1354;A	106+186	423,0	W	1.OG	WR	50	35	55	56	52	51	56	55	51
1354;B	106+183	417,1	S	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1354;B	106+183	417,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1354;C	106+181	413,9	S	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1354;C	106+181	413,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1354;D	106+182	411,1	O	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1354;D	106+182	411,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
1354;E	106+185	412,6	N	EG	WR	50	35	55	44	40	40	44	44	40
1354;E	106+185	412,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
1354;F	106+187	412,9	O	EG	WR	50	35	55	53	49	53	53	53	53
1354;F	106+187	412,9	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1354;G	106+191	416,0	N	EG	WR	50	35	55	44	40	40	44	43	40
1354;G	106+191	416,0	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1354;H	106+189	421,1	W	EG	WR	50	35	55	43	40	36	43	43	36
1354;H	106+189	421,1	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
Barschweg 6A														
1355;A	106+185	406,8	W	EG	WR	50	35	55	52	48	53	52	52	53
1355;A	106+185	406,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
1355;B	106+179	403,2	S	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1355;B	106+179	403,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
1355;C	106+181	397,3	O	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1355;C	106+181	397,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
1355;D	106+185	394,2	O	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1355;D	106+185	394,2	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1355;E	106+187	396,0	N	EG	WR	50	35	55	44	40	40	44	44	40
1355;E	106+187	396,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
1355;F	106+188	402,8	N	EG	WR	50	35	55	44	41	40	44	44	40
1355;F	106+188	402,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
Barschweg 7A														
1356;A	106+195	442,9	O	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1356;A	106+195	442,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
1356;B	106+203	443,9	N	EG	WR	50	35	55	44	40	37	44	43	37
1356;B	106+203	443,9	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1356;C	106+203	447,3	N	EG	WR	50	35	55	44	40	40	44	43	40
1356;C	106+203	447,3	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1356;E	106+190	450,7	S	EG	WR	50	35	55	53	49	51	53	53	51
1356;E	106+190	450,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1356;F	106+190	447,0	S	EG	WR	50	35	55	54	51	51	54	54	51
1356;F	106+190	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
Barschweg 7B														
1357;B	106+204	450,5	N	EG	WR	50	35	55	44	40	41	44	44	41
1357;B	106+204	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1357;C	106+206	453,4	N	EG	WR	50	35	55	44	40	46	44	44	46
1357;C	106+206	453,4	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
1357;D	106+203	457,4	W	EG	WR	50	35	55	46	42	49	46	46	49
1357;D	106+203	457,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
1357;E	106+193	457,5	S	EG	WR	50	35	55	52	49	50	52	52	50
1357;E	106+193	457,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1357;F	106+191	454,4	S	EG	WR	50	35	55	52	49	51	52	52	51
1357;F	106+191	454,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barschweg 8														
1358;A	106+208	401,8	W	EG	WR	50	35	55	51	48	44	51	51	44
1358;A	106+208	401,8	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1358;B	106+202	400,6	S	EG	WR	50	35	55	56	52	53	56	56	53
1358;B	106+202	400,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1358;C	106+197	397,0	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1358;C	106+197	397,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
1358;D	106+197	392,6	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1358;D	106+197	392,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1358;E	106+203	388,7	O	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1358;E	106+203	388,7	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1358;F	106+211	393,4	N	EG	WR	50	35	55	50	46	52	50	50	52
1358;F	106+211	393,4	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	51	56	55	51
Barschweg 9A														
1359;A	106+206	466,8	O	EG	WR	50	35	55	55	53	50	55	55	50
1359;A	106+206	466,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
1359;B	106+211	467,5	N	EG	WR	50	35	55	47	43	47	47	47	47
1359;B	106+211	467,5	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1359;C	106+212	470,9	N	EG	WR	50	35	55	45	42	40	45	45	40
1359;C	106+212	470,9	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
1359;E	106+198	474,4	S	EG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
1359;E	106+198	474,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1359;F	106+198	470,8	S	EG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
1359;F	106+198	470,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
Barschweg 9B														
1360;B	106+213	474,2	N	EG	WR	50	35	55	43	40	37	43	43	37
1360;B	106+213	474,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1360;C	106+215	477,2	N	EG	WR	50	35	55	43	40	39	43	43	39
1360;C	106+215	477,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1360;D	106+211	481,0	W	EG	WR	50	35	55	43	40	35	43	42	35
1360;D	106+211	481,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1360;E	106+204	480,9	S	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
1360;E	106+204	480,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
1360;F	106+202	477,9	S	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
1360;F	106+202	477,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
Barschweg 10A														
1361;A	106+228	405,9	W	EG	WR	50	35	55	51	46	51	51	51	51
1361;A	106+228	405,9	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
1361;B	106+223	405,0	S	EG	WR	50	35	55	52	49	49	52	52	49
1361;B	106+223	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
1361;C	106+223	401,2	S	EG	WR	50	35	55	52	48	49	52	52	49
1361;C	106+223	401,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1361;E	106+232	400,9	N	EG	WR	50	35	55	44	40	42	44	43	42
1361;E	106+232	400,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
Barschweg 10B														
1362;A	106+221	397,5	S	EG	WR	50	35	55	52	48	49	52	52	49
1362;A	106+221	397,5	S	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
1362;B	106+222	393,5	S	EG	WR	50	35	55	55	51	53	55	55	53
1362;B	106+222	393,5	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
1362;D	106+230	395,5	N	EG	WR	50	35	55	45	41	43	45	44	43
1362;D	106+230	395,5	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	55	57	57	55
Barschweg 10C														
1363;A	106+223	385,8	S	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1363;A	106+223	385,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1363;C	106+231	390,2	N	EG	WR	50	35	55	47	42	47	47	46	47
1363;C	106+231	390,2	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	56	57	57	56
1363;E	106+222	389,5	S	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1363;E	106+222	389,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barschweg 10D														
1364;B	106+223	384,7	W	EG	WR	50	35	55	59	56	52	59	59	52
1364;B	106+223	384,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	58	54	61	61	54
1364;C	106+222	382,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1364;C	106+222	382,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1364;D	106+223	378,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1364;D	106+223	378,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1364;F	106+231	383,7	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	39	44	44	39
1364;F	106+231	383,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
Barschweg 10E														
1365;A	106+233	380,0	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	41	45	45	41
1365;A	106+233	380,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1365;C	106+226	375,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
1365;C	106+226	375,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1365;D	106+227	372,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
1365;D	106+227	372,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
Barschweg 10F														
1366;A	106+237	377,3	W	EG	WR	50	35	55	46	41	45	46	45	45
1366;A	106+237	377,3	W	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
1366;C	106+231	370,6	O	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
1366;C	106+231	370,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1366;D	106+235	368,4	O	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
1366;D	106+235	368,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1366;E	106+239	371,9	N	EG	WR	50	35	55	44	39	39	44	43	39
1366;E	106+239	371,9	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
Barschweg 11A														
1367;A	106+220	499,6	W	EG	WR	50	35	55	43	40	35	43	42	35
1367;A	106+220	499,6	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1367;C	106+216	489,2	O	EG	WR	50	35	55	56	53	47	56	56	47
1367;C	106+216	489,2	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
1367;D	106+219	487,5	O	EG	WR	50	35	55	54	51	45	54	54	45
1367;D	106+219	487,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1367;E	106+223	491,8	N	EG	WR	50	35	55	44	40	36	44	43	36
1367;E	106+223	491,8	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1367;F	106+223	497,5	W	EG	WR	50	35	55	43	40	35	43	43	35
1367;F	106+223	497,5	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
Barschweg 11B														
1368;A	106+213	501,0	W	EG	WR	50	35	55	42	39	35	42	42	35
1368;A	106+213	501,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1368;B	106+208	495,1	S	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
1368;B	106+208	495,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1368;C	106+209	490,7	O	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1368;C	106+209	490,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	58	53
1368;D	106+213	490,4	O	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1368;D	106+213	490,4	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
1368;F	106+216	500,8	W	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
1368;F	106+216	500,8	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
Barschweg 11C														
1369;A	106+198	506,0	W	EG	WR	50	35	55	43	40	35	43	42	35
1369;A	106+198	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1369;C	106+194	495,5	O	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
1369;C	106+194	495,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1369;D	106+197	493,7	O	EG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
1369;D	106+197	493,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1369;E	106+204	496,8	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1369;F	106+204	503,8	W	EG	WR	50	35	55	43	40	35	43	42	35
1369;F	106+204	503,8	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barschweg 11C-1														
1370;A	106+204	494,2	O	EG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
1370;C	106+206	500,2	W	EG	WR	50	35	55	51	49	41	51	51	41
1370;D	106+207	496,6	N	EG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
Barschweg 11D														
1371;A	106+191	507,2	W	EG	WR	50	35	55	43	40	35	43	42	35
1371;A	106+191	507,2	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1371;B	106+187	502,9	S	EG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
1371;B	106+187	502,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1371;C	106+187	497,0	O	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1371;C	106+187	497,0	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1371;D	106+191	496,7	O	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	55	51
1371;D	106+191	496,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
1371;F	106+194	507,1	W	EG	WR	50	35	55	43	40	35	43	42	35
1371;F	106+194	507,1	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
Barschweg 13														
1372;A	106+239	493,3	W	EG	WR	50	35	55	52	48	50	52	52	50
1372;A	106+239	493,3	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
1372;B	106+232	488,4	S	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1372;B	106+232	488,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1372;C	106+234	480,6	O	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
1372;C	106+234	480,6	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1372;D	106+241	485,4	N	EG	WR	50	35	55	50	47	42	50	50	42
1372;D	106+241	485,4	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
Barschweg 13A														
1373;A	106+242	497,4	O	EG	WR	50	35	55	54	51	46	54	54	46
1373;A	106+242	497,4	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1373;B	106+248	497,8	N	EG	WR	50	35	55	52	49	48	52	52	48
1373;B	106+248	497,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1373;C	106+249	501,6	N	EG	WR	50	35	55	46	43	42	46	46	42
1373;C	106+249	501,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1373;D	106+244	506,0	W	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
1373;D	106+244	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	49	55	54	49
1373;E	106+237	503,7	S	EG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
1373;E	106+237	503,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
Barschweg 14														
1374;A	106+259	368,1	O	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1374;A	106+259	368,1	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1374;B	106+255	371,8	S	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
1374;B	106+255	371,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
1374;C	106+254	373,0	O	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
1374;C	106+254	373,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
1374;D	106+253	376,7	S	EG	WR	50	35	55	55	51	52	55	55	52
1374;D	106+253	376,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
1374;E	106+261	377,5	W	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
1374;E	106+261	377,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1374;F	106+266	370,2	N	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
1374;F	106+266	370,2	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barschweg 14A														
1375;A	106+254	361,1	NW	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
1375;A	106+254	361,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1375;B	106+250	358,7	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1375;B	106+250	358,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
1375;C	106+249	354,0	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1375;C	106+249	354,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
1375;D	106+255	350,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
1375;D	106+255	350,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
1375;E	106+260	353,2	NO	EG	WR	50	35	55	44	40	40	44	44	40
1375;E	106+260	353,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
1375;F	106+260	358,5	NW	EG	WR	50	35	55	52	47	51	52	52	51
1375;F	106+260	358,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
Barschweg 15														
1376;A	106+258	497,4	W	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
1376;A	106+258	497,4	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
1376;B	106+253	496,9	S	EG	WR	50	35	55	54	51	49	54	53	49
1376;B	106+253	496,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1376;C	106+252	493,6	S	EG	WR	50	35	55	52	49	49	52	52	49
1376;C	106+252	493,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	57	52
1376;D	106+250	488,6	S	EG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
1376;D	106+250	488,6	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1376;E	106+253	483,8	O	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1376;E	106+253	483,8	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
Barschweg 15A														
1377;A	106+264	493,9	W	EG	WR	50	35	55	43	40	35	43	43	35
1377;A	106+264	493,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
1377;C	106+260	482,9	O	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
1377;C	106+260	482,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1377;D	106+265	484,6	N	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
1377;D	106+265	484,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
1377;E	106+267	489,5	N	EG	WR	50	35	55	53	51	43	53	53	43
1377;E	106+267	489,5	N	1.OG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
Barschweg 16														
1378;A	106+269	392,8	W	EG	WR	50	35	55	51	46	51	51	51	51
1378;A	106+269	392,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
1378;B	106+261	387,0	S	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
1378;B	106+261	387,0	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1378;C	106+266	382,9	O	EG	WR	50	35	55	54	51	44	54	54	44
1378;C	106+266	382,9	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
1378;D	106+272	386,2	N	EG	WR	50	35	55	44	40	39	44	43	39
1378;D	106+272	386,2	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
Barschweg 16A														
1379;A	106+277	404,4	N	EG	WR	50	35	55	45	40	38	45	44	38
1379;A	106+277	404,4	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
1379;B	106+272	409,5	W	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
1379;B	106+272	409,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1379;C	106+265	407,2	S	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
1379;C	106+265	407,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1379;D	106+268	401,4	O	EG	WR	50	35	55	57	53	52	57	56	52
1379;D	106+268	401,4	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barschweg 17														
1380;A	106+281	487,3	W	EG	WR	50	35	55	42	39	34	42	42	34
1380;A	106+281	487,3	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
1380;B	106+274	482,8	S	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
1380;B	106+274	482,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1380;C	106+277	474,5	O	EG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
1380;C	106+277	474,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1380;D	106+285	478,1	N	EG	WR	50	35	55	49	46	40	49	49	40
1380;D	106+285	478,1	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
Barschweg 18														
1381;A	106+281	426,3	W	EG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
1381;A	106+281	426,3	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1381;B	106+274	423,7	S	EG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
1381;B	106+274	423,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
1381;C	106+277	417,5	O	EG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
1381;C	106+277	417,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1381;D	106+284	420,1	N	EG	WR	50	35	55	44	39	38	44	43	38
1381;D	106+284	420,1	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
Barschweg 19														
1382;B	106+291	473,6	S	EG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
1382;B	106+291	473,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1382;C	106+295	467,8	O	EG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
1382;C	106+295	467,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
1382;D	106+302	469,7	N	EG	WR	50	35	55	45	41	38	45	44	38
1382;D	106+302	469,7	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
Barschweg 19A														
1383;B	106+304	476,4	N	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
1383;B	106+304	476,4	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
1383;C	106+300	482,1	W	EG	WR	50	35	55	42	39	34	42	42	34
1383;C	106+300	482,1	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
1383;D	106+293	480,2	S	EG	WR	50	35	55	53	49	52	53	53	52
1383;D	106+293	480,2	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
Barschweg 20														
1384;A	106+252	416,3	W	EG	WR	50	35	55	44	40	36	44	43	36
1384;A	106+252	416,3	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1384;B	106+246	414,3	S	EG	WR	50	35	55	57	54	49	57	57	49
1384;B	106+246	414,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
1384;C	106+245	412,2	W	EG	WR	50	35	55	55	53	50	55	55	50
1384;C	106+245	412,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1384;D	106+242	411,1	SW	EG	WR	50	35	55	55	52	53	55	55	53
1384;D	106+242	411,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
1384;E	106+244	408,3	O	EG	WR	50	35	55	53	49	47	53	52	47
1384;E	106+244	408,3	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1384;F	106+249	407,1	O	EG	WR	50	35	55	54	51	50	54	54	50
1384;F	106+249	407,1	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1384;G	106+254	410,5	N	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
1384;G	106+254	410,5	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
Barschweg 20A														
1385;A	106+253	427,2	O	EG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
1385;B	106+259	428,1	N	EG	WR	50	35	55	52	49	52	52	52	52
1385;C	106+261	431,8	N	EG	WR	50	35	55	52	49	49	52	52	49
1385;D	106+256	435,6	W	EG	WR	50	35	55	55	51	52	55	55	52
1385;E	106+249	433,3	S	EG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barschweg 21														
1386;A	106+288	449,3	W	EG	WR	50	35	55	51	47	51	51	51	51
1386;A	106+288	449,3	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
1386;B	106+282	447,4	S	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1386;B	106+282	447,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
1386;D	106+292	443,5	N	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
1386;D	106+292	443,5	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
Barschweg 21A														
1387;A	106+289	435,2	N	EG	WR	50	35	55	43	39	45	43	42	45
1387;A	106+289	435,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	54	50
1387;B	106+290	438,4	N	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
1387;B	106+290	438,4	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
1387;D	106+279	440,8	S	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1387;D	106+279	440,8	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1387;E	106+283	435,4	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
1387;E	106+283	435,4	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
Barschweg 22														
1388;A	106+233	423,5	NW	EG	WR	50	35	55	53	49	52	53	53	52
1388;A	106+233	423,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
1388;B	106+226	421,6	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1388;B	106+226	421,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
1388;C	106+230	415,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
1388;C	106+230	415,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
1388;D	106+237	416,3	NO	EG	WR	50	35	55	44	41	39	44	44	39
1388;D	106+237	416,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
Barschweg 23														
1389;A	106+273	460,5	W	EG	WR	50	35	55	46	41	48	46	45	48
1389;A	106+273	460,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
1389;B	106+268	459,9	S	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
1389;B	106+268	459,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1389;C	106+265	454,5	S	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
1389;C	106+265	454,5	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
1389;D	106+268	448,2	O	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
1389;D	106+268	448,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1389;E	106+274	448,2	N	EG	WR	50	35	55	55	52	46	55	54	46
1389;E	106+274	448,2	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
1389;F	106+277	454,1	N	EG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
1389;F	106+277	454,1	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
Barschweg 24														
1390;A	106+235	442,8	W	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
1390;A	106+235	442,8	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
1390;B	106+228	439,9	S	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1390;B	106+228	439,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
1390;C	106+232	433,3	O	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
1390;C	106+232	433,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
1390;D	106+239	436,1	N	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	43	37
1390;D	106+239	436,1	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barschweg 25														
1391;A	106+255	469,5	NW	EG	WR	50	35	55	52	48	51	52	52	51
1391;A	106+255	469,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
1391;B	106+249	468,3	S	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
1391;B	106+249	468,3	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
1391;C	106+247	466,4	W	EG	WR	50	35	55	47	45	43	47	47	43
1391;C	106+247	466,4	W	1.OG	WR	50	35	55	55	53	50	55	55	50
1391;D	106+244	464,7	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
1391;D	106+244	464,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
1391;E	106+250	459,8	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
1391;E	106+250	459,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
1391;F	106+257	459,1	NO	EG	WR	50	35	55	47	43	47	47	47	47
1391;F	106+257	459,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	52	53	55	55	53
1391;G	106+259	463,6	NO	EG	WR	50	35	55	54	52	46	54	54	46
1391;G	106+259	463,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumgartenstraße 3 39														
1392;A	0+384	566,9	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1392;A	0+384	566,9	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
1392;A	0+384	566,9	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
1392;A	0+384	566,9	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1392;B	0+388	573,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
1392;B	0+388	573,1	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
1392;B	0+388	573,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1392;C	0+391	578,5	W	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1392;C	0+391	578,5	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
1392;C	0+391	578,5	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
1392;C	0+391	578,5	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
1392;D	0+392	580,6	N	EG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
1392;D	0+392	580,6	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
1392;D	0+392	580,6	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1392;D	0+392	580,6	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1392;E	0+395	584,6	N	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
1392;E	0+395	584,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
1392;E	0+395	584,6	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54
1392;E	0+395	584,6	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1392;F	0+395	587,8	W	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
1392;F	0+395	587,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
1392;F	0+395	587,8	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
1392;F	0+395	587,8	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
1392;G	0+396	588,6	O	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
1392;G	0+396	588,6	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
1392;G	0+396	588,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
1392;G	0+396	588,6	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1392;H	0+411	589,1	N	EG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
1392;H	0+411	589,1	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1392;H	0+411	589,1	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
1392;H	0+411	589,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1392;J	0+415	599,2	N	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1392;J	0+415	599,2	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1392;J	0+415	599,2	N	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
1392;J	0+415	599,2	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1392;L	0+430	610,9	W	EG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
1392;L	0+430	610,9	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1392;L	0+430	610,9	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
1392;L	0+430	610,9	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1392;M	0+426	613,7	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
1392;M	0+426	613,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
1392;M	0+426	613,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
1392;M	0+426	613,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1392;N	0+420	612,1	S	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1392;N	0+420	612,1	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1392;N	0+420	612,1	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1392;N	0+420	612,1	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1392;O	0+412	609,0	S	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
1392;O	0+412	609,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
1392;O	0+412	609,0	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1392;O	0+412	609,0	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
1392;P	0+389	604,4	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1392;P	0+389	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
1392;P	0+389	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1392;P	0+389	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1392;Q	0+375	599,9	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1392;Q	0+375	599,9	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1392;Q	0+375	599,9	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1392;Q	0+375	599,9	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1392;R	0+375	593,4	O	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1392;R	0+375	593,4	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
1392;R	0+375	593,4	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
1392;R	0+375	593,4	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
1392;S	0+375	585,9	O	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1392;S	0+375	585,9	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1392;S	0+375	585,9	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
1392;S	0+375	585,9	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52

Baumgartenstraße 4

1393;B	0+375	592,9	W	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1393;B	0+375	592,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
1393;B	0+375	592,9	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
1393;B	0+375	592,9	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
1393;C	0+375	597,3	S	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
1393;C	0+375	597,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
1393;C	0+375	597,3	S	2.OG	MK	60	45	65	52	50	46	52	52	46
1393;C	0+375	597,3	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
1393;D	0+375	589,7	O	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
1393;D	0+375	589,7	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1393;D	0+375	589,7	O	2.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
1393;D	0+375	589,7	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
1393;E	0+375	584,5	N	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1393;E	0+375	584,5	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1393;E	0+375	584,5	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
1393;E	0+375	584,5	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52

Baumgartenstraße 4A

1394;A	0+375	580,6	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1394;A	0+375	580,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
1394;A	0+375	580,6	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	45	48	48	45
1394;A	0+375	580,6	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
1394;B	0+375	576,7	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
1394;C	0+376	568,1	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
1394;D	0+381	564,3	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1394;H	0+376	585,2	W	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1394;H	0+376	585,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1394;H	0+376	585,2	W	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
1394;H	0+376	585,2	W	3.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
1394;J	0+375	583,2	O	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1394;J	0+375	583,2	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1394;J	0+375	583,2	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
1394;J	0+375	583,2	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumgartenstraße 5														
1395;A	0+375	589,1	W	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1395;A	0+375	589,1	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
1395;A	0+375	589,1	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
1395;A	0+375	589,1	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1395;B	0+375	595,8	S	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
1395;B	0+375	595,8	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
1395;B	0+375	595,8	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
1395;B	0+375	595,8	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
1395;C	0+375	589,2	O	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1395;C	0+375	589,2	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
1395;C	0+375	589,2	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
1395;C	0+375	589,2	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
1395;D	0+375	581,1	O	EG	MK	60	45	65	46	45	43	46	46	43
1395;D	0+375	581,1	O	1.OG	MK	60	45	65	47	45	48	47	47	48
1395;D	0+375	581,1	O	2.OG	MK	60	45	65	50	48	51	50	50	51
1395;D	0+375	581,1	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
1395;E	0+375	579,5	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1395;E	0+375	579,5	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	50	58	58	50
1395;E	0+375	579,5	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	55	64	64	55
1395;F	0+375	579,4	O	1.OG	MK	60	45	65	48	46	45	48	48	45
1395;F	0+375	579,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51
1395;F	0+375	579,4	O	3.OG	MK	60	45	65	59	57	56	59	59	56
1395;G	0+375	578,9	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
1395;G	0+375	578,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
1395;G	0+375	578,9	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
1395;H	0+375	581,6	W	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1395;H	0+375	581,6	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
1395;H	0+375	581,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
1395;H	0+375	581,6	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	52	61	61	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumgartenstraße 6														
1396;A	0+375	565,9	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
1396;B	0+375	570,0	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1396;B	0+375	570,0	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
1396;B	0+375	570,0	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1396;C	0+375	573,0	S	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
1396;C	0+375	573,0	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
1396;C	0+375	573,0	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	51	59	59	51
1396;C	0+375	573,0	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1396;D	0+375	573,6	W	EG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
1396;D	0+375	573,6	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
1396;D	0+375	573,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	52	56	56	52
1396;D	0+375	573,6	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1396;E	0+375	577,4	W	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
1396;E	0+375	577,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1396;E	0+375	577,4	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
1396;E	0+375	577,4	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
1396;F	0+375	587,3	W	EG	MK	60	45	65	46	45	44	46	46	44
1396;F	0+375	587,3	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	48	49	49	48
1396;F	0+375	587,3	W	2.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
1396;F	0+375	587,3	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
1396;G	0+373	594,4	S	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
1396;G	0+373	594,4	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
1396;G	0+373	594,4	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1396;G	0+373	594,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1396;H	0+371	595,3	W	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
1396;H	0+371	595,3	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
1396;H	0+371	595,3	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
1396;H	0+371	595,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
1396;I	0+368	596,8	S	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
1396;I	0+368	596,8	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
1396;I	0+368	596,8	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
1396;I	0+368	596,8	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1396;J	0+369	586,5	O	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1396;J	0+369	586,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1396;J	0+369	586,5	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1396;J	0+369	586,5	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
1396;K	0+375	570,9	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52

Baumgartenstraße 7														
1397;A	0+366	583,1	O	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
1397;A	0+366	583,1	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
1397;A	0+366	583,1	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
1397;A	0+366	583,1	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1397;B	0+368	581,8	N	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
1397;B	0+368	581,8	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
1397;B	0+368	581,8	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
1397;B	0+368	581,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1397;C	0+369	586,4	W	EG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
1397;C	0+369	586,4	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
1397;C	0+369	586,4	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
1397;C	0+369	586,4	W	3.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
1397;D	0+367	593,1	W	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	45	39
1397;D	0+367	593,1	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
1397;D	0+367	593,1	W	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
1397;D	0+367	593,1	W	3.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
1397;E	0+363	596,5	S	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
1397;E	0+363	596,5	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
1397;E	0+363	596,5	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
1397;E	0+363	596,5	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumgartenstraße 8														
1398;A	0+355	582,8	O	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1398;A	0+355	582,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1398;A	0+355	582,8	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
1398;A	0+355	582,8	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
1398;E	0+355	596,3	S	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
1398;E	0+355	596,3	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
1398;E	0+355	596,3	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1398;E	0+355	596,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
Baumgartenstraße 9														
1399;A	0+349	588,0	O	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
1399;A	0+349	588,0	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
1399;A	0+349	588,0	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
1399;A	0+349	588,0	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
1399;B	0+351	586,8	N	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1399;B	0+351	586,8	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
1399;B	0+351	586,8	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
1399;B	0+351	586,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
1399;D	0+349	594,3	S	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1399;D	0+349	594,3	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1399;D	0+349	594,3	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
1399;D	0+349	594,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumgartenstraße 12 11														
1400;A	0+326	611,2	W	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1400;A	0+326	611,2	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
1400;A	0+326	611,2	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1400;A	0+326	611,2	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
1400;D	0+326	602,2	O	EG	MK	60	45	65	48	46	46	48	48	46
1400;D	0+326	602,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	47	48	49	49	48
1400;D	0+326	602,2	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51
1400;D	0+326	602,2	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
1400;E	0+326	594,1	O	EG	MK	60	45	65	47	45	47	47	47	47
1400;E	0+326	594,1	O	1.OG	MK	60	45	65	48	46	50	48	48	50
1400;E	0+326	594,1	O	2.OG	MK	60	45	65	52	50	53	52	52	53
1400;E	0+326	594,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1400;F	0+331	592,9	N	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
1400;F	0+331	592,9	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
1400;F	0+331	592,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1400;F	0+331	592,9	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1400;G	0+344	599,2	N	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
1400;G	0+344	599,2	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
1400;G	0+344	599,2	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
1400;G	0+344	599,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
1400;H	0+351	603,4	W	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
1400;H	0+351	603,4	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
1400;H	0+351	603,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
1400;H	0+351	603,4	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
1400;I	0+351	605,1	N	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
1400;I	0+351	605,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
1400;I	0+351	605,1	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
1400;I	0+351	605,1	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
1400;J	0+352	614,1	W	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
1400;J	0+352	614,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
1400;J	0+352	614,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
1400;J	0+352	614,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
1400;L	0+331	615,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
1400;L	0+331	615,3	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
1400;L	0+331	615,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
1400;M	0+328	614,8	S	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1400;M	0+328	614,8	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1400;M	0+328	614,8	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
1400;M	0+328	614,8	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
1400;N	0+326	611,4	O	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1400;N	0+326	611,4	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1400;N	0+326	611,4	O	2.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
1400;N	0+326	611,4	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumgartenstraße 14 3														
1401;A	0+366	605,6	O	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1401;A	0+366	605,6	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1401;A	0+366	605,6	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
1401;A	0+366	605,6	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1401;B	0+374	602,4	N	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1401;B	0+374	602,4	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
1401;B	0+374	602,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
1401;B	0+374	602,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
1401;F	0+372	632,2	S	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
1401;F	0+372	632,2	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
1401;F	0+372	632,2	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
1401;F	0+372	632,2	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
1401;G	0+370	634,6	W	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1401;G	0+370	634,6	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
1401;G	0+370	634,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
1401;G	0+370	634,6	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1401;H	0+371	638,1	N	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
1401;H	0+371	638,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
1401;H	0+371	638,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
1401;H	0+371	638,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
1401;I	0+372	646,6	W	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1401;I	0+372	646,6	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1401;I	0+372	646,6	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
1401;I	0+372	646,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
1401;J	0+358	653,8	S	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1401;J	0+358	653,8	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
1401;J	0+358	653,8	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
1401;J	0+358	653,8	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1401;K	0+348	651,6	S	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
1401;K	0+348	651,6	S	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
1401;K	0+348	651,6	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
1401;K	0+348	651,6	S	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
1401;M	0+351	642,2	N	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1401;M	0+351	642,2	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
1401;M	0+351	642,2	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
1401;M	0+351	642,2	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
1401;N	0+351	641,4	O	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1401;N	0+351	641,4	O	1.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
1401;N	0+351	641,4	O	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
1401;N	0+351	641,4	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1401;O	0+354	632,1	O	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
1401;O	0+354	632,1	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
1401;O	0+354	632,1	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1401;O	0+354	632,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1401;P	0+356	619,0	O	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
1401;P	0+356	619,0	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
1401;P	0+356	619,0	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1401;P	0+356	619,0	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
1401;Q	0+358	610,1	O	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1401;Q	0+358	610,1	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1401;Q	0+358	610,1	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
1401;Q	0+358	610,1	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1401;R	0+362	608,0	N	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
1401;R	0+362	608,0	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
1401;R	0+362	608,0	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
1401;R	0+362	608,0	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumgartenstraße 15														
1402;A	0+375	611,0	W	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
1402;A	0+375	611,0	W	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
1402;A	0+375	611,0	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1402;A	0+375	611,0	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1402;B	0+375	615,5	S	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
1402;B	0+375	615,5	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1402;B	0+375	615,5	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1402;B	0+375	615,5	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1402;C	0+375	613,1	S	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1402;C	0+375	613,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1402;C	0+375	613,1	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
1402;C	0+375	613,1	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1402;E	0+375	603,3	N	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
1402;E	0+375	603,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1402;E	0+375	603,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
1402;E	0+375	603,3	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1402;F	0+375	603,8	N	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1402;F	0+375	603,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1402;F	0+375	603,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
1402;F	0+375	603,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1402;G	0+375	604,7	N	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
1402;G	0+375	604,7	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
1402;G	0+375	604,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
1402;G	0+375	604,7	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Baumschulenweg 3														
1403;A	104+435	110,8	W	EG	GE	65	50	70	76	75	76	76	76	76
1403;A	104+435	110,8	W	1.OG	GE	65	50	70	79	78	76	79	79	76
1403;B	104+431	117,5	W	EG	GE	65	50	70	75	74	75	75	75	75
1403;B	104+431	117,5	W	1.OG	GE	65	50	70	78	77	76	78	78	76
1403;C	104+429	123,4	S	EG	GE	65	50	70	70	69	65	70	70	65
1403;C	104+429	123,4	S	1.OG	GE	65	50	70	76	75	72	76	76	72
1403;D	104+437	125,7	O	EG	GE	65	50	70	68	68	66	68	68	66
1403;D	104+437	125,7	O	1.OG	GE	65	50	70	75	74	72	75	75	72
1403;E	104+442	119,9	N	EG	GE	65	50	70	74	73	71	74	74	71
1403;E	104+442	119,9	N	1.OG	GE	65	50	70	77	77	74	77	77	74
Baumschulenweg 5														
1404;A	104+448	111,5	S	EG	GE	65	50	70	72	71	70	72	72	70
1404;A	104+448	111,5	S	1.OG	GE	65	50	70	77	77	73	77	77	73
1404;B	104+461	104,6	W	EG	GE	65	50	70	76	75	74	76	76	74
1404;B	104+461	104,6	W	1.OG	GE	65	50	70	81	80	79	81	81	79
1404;C	104+467	110,1	N	EG	GE	65	50	70	75	74	71	75	75	71
1404;C	104+467	110,1	N	1.OG	GE	65	50	70	79	78	77	79	79	77
1404;D	104+453	115,6	O	EG	GE	65	50	70	68	68	65	68	68	65
1404;D	104+453	115,6	O	1.OG	GE	65	50	70	77	76	73	77	77	73
Baumschulenweg 6														
1405;A	104+450	168,3	O	EG	GE	65	50	70	64	63	61	64	64	61
1405;A	104+450	168,3	O	1.OG	GE	65	50	70	63	62	62	63	63	62
1405;A	104+450	168,3	O	2.OG	GE	65	50	70	73	73	70	73	73	70
1405;B	104+454	156,6	N	EG	GE	65	50	70	73	73	72	73	73	72
1405;B	104+454	156,6	N	1.OG	GE	65	50	70	77	76	75	77	77	75
1405;B	104+454	156,6	N	2.OG	GE	65	50	70	78	77	76	78	78	76
1405;C	104+448	145,9	W	EG	GE	65	50	70	75	74	71	75	75	71
1405;C	104+448	145,9	W	1.OG	GE	65	50	70	77	77	75	77	77	75
1405;C	104+448	145,9	W	2.OG	GE	65	50	70	79	78	76	79	79	76
1405;D	104+444	157,5	S	EG	GE	65	50	70	69	68	65	69	69	65
1405;D	104+444	157,5	S	1.OG	GE	65	50	70	71	70	67	71	71	67
1405;D	104+444	157,5	S	2.OG	GE	65	50	70	75	74	70	75	75	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumschulenweg 7														
1406;A	104+460	99,8	O	EG	GE	65	50	70	71	70	70	71	71	70
1406;A	104+460	99,8	O	1.OG	GE	65	50	70	78	77	77	78	78	77
1406;B	104+445	102,0	S	EG	GE	65	50	70	72	71	71	72	72	71
1406;B	104+445	102,0	S	1.OG	GE	65	50	70	78	77	74	78	78	74
1406;C	104+456	86,8	W	EG	GE	65	50	70	78	77	76	78	78	76
1406;C	104+456	86,8	W	1.OG	GE	65	50	70	81	81	78	81	81	78
1406;D	104+461	92,3	N	EG	GE	65	50	70	77	76	73	77	77	73
1406;D	104+461	92,3	N	1.OG	GE	65	50	70	80	80	78	80	80	78
Baumschulenweg 10														
1407;A	104+522	150,0	S	EG	GE	65	50	70	69	68	65	69	69	65
1407;A	104+522	150,0	S	1.OG	GE	65	50	70	72	70	67	72	72	67
1407;A	104+522	150,0	S	2.OG	GE	65	50	70	75	74	70	75	75	70
1407;B	104+530	160,2	O	EG	GE	65	50	70	69	69	68	69	69	68
1407;B	104+530	160,2	O	1.OG	GE	65	50	70	67	67	67	67	67	67
1407;B	104+530	160,2	O	2.OG	GE	65	50	70	74	73	68	74	74	68
1407;C	104+535	148,8	N	EG	GE	65	50	70	74	73	71	74	74	71
1407;C	104+535	148,8	N	1.OG	GE	65	50	70	77	77	74	77	77	74
1407;C	104+535	148,8	N	2.OG	GE	65	50	70	78	77	75	78	78	75
1407;D	104+528	138,6	W	EG	GE	65	50	70	74	73	69	74	74	69
1407;D	104+528	138,6	W	1.OG	GE	65	50	70	77	77	74	77	77	74
1407;D	104+528	138,6	W	2.OG	GE	65	50	70	79	78	75	79	79	75
Baumschulenweg 11														
1408;A	104+535	116,3	O	EG	GE	65	50	70	67	66	61	67	67	61
1408;A	104+535	116,3	O	1.OG	GE	65	50	70	75	74	71	75	74	71
1408;B	104+539	99,0	N	EG	GE	65	50	70	75	74	76	75	75	76
1408;B	104+539	99,0	N	1.OG	GE	65	50	70	79	78	76	79	79	76
1408;C	104+535	93,1	W	1.OG	GE	65	50	70	80	80	79	80	80	79
1408;D	104+532	99,8	S	EG	GE	65	50	70	71	70	69	71	71	69
1408;D	104+532	99,8	S	1.OG	GE	65	50	70	77	76	75	77	77	75
1408;E	104+529	105,5	W	EG	GE	65	50	70	73	72	70	73	73	70
1408;E	104+529	105,5	W	1.OG	GE	65	50	70	78	77	76	78	78	76
1408;F	104+525	111,5	S	EG	GE	65	50	70	69	68	68	69	69	68
1408;F	104+525	111,5	S	1.OG	GE	65	50	70	76	75	74	76	76	74
Baumschulenweg 12														
1409;A	104+569	139,9	W	EG	GE	65	50	70	74	73	68	74	74	68
1409;A	104+569	139,9	W	1.OG	GE	65	50	70	76	76	72	76	76	72
1409;B	104+564	147,4	S	EG	GE	65	50	70	71	70	67	71	71	67
1409;B	104+564	147,4	S	1.OG	GE	65	50	70	75	74	69	75	75	69
1409;C	104+570	153,7	O	EG	GE	65	50	70	67	67	66	67	67	66
1409;C	104+570	153,7	O	1.OG	GE	65	50	70	74	74	70	74	74	70
1409;D	104+575	146,2	N	EG	GE	65	50	70	74	73	71	74	74	71
1409;D	104+575	146,2	N	1.OG	GE	65	50	70	76	76	74	76	76	74
Baumschulenweg 13														
1410;A	104+526	54,4	O	EG	GE	65	50	70	68	67	68	68	68	68
1410;A	104+526	54,4	O	1.OG	GE	65	50	70	79	79	80	79	79	80
1410;B	104+507	50,2	S	EG	GE	65	50	70	73	72	73	73	73	73
1410;B	104+507	50,2	S	1.OG	GE	65	50	70	80	80	79	80	80	79
1410;C	104+524	43,5	W	1.OG	GE	65	50	70	84	84	86	84	84	86
1410;D	104+541	48,8	N	EG	GE	65	50	70	84	83	87	84	84	87
1410;D	104+541	48,8	N	1.OG	GE	65	50	70	85	85	88	85	85	88

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumschulenweg 14														
1411;A	104+553	167,3	W	EG	GE	65	50	70	74	73	70	74	74	70
1411;A	104+553	167,3	W	1.OG	GE	65	50	70	77	77	75	77	77	75
1411;B	104+546	179,0	S	EG	GE	65	50	70	69	68	68	69	69	68
1411;B	104+546	179,0	S	1.OG	GE	65	50	70	73	73	67	73	73	67
1411;C	104+555	188,7	O	EG	GE	65	50	70	61	61	56	61	61	56
1411;C	104+555	188,7	O	1.OG	GE	65	50	70	72	72	69	72	72	69
1411;D	104+563	177,1	N	EG	GE	65	50	70	73	72	69	73	73	69
1411;D	104+563	177,1	N	1.OG	GE	65	50	70	76	76	74	76	76	74
Baumschulenweg 14A														
1412;A	104+568	253,8	S	EG	GE	65	-	-	66	-	-	66	-	-
1412;A	104+568	253,8	S	1.OG	GE	65	-	-	72	-	-	72	-	-
1412;B	104+577	258,2	O	EG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-
1412;B	104+577	258,2	O	1.OG	GE	65	-	-	71	-	-	71	-	-
1412;C	104+585	252,2	N	EG	GE	65	-	-	74	-	-	74	-	-
1412;C	104+585	252,2	N	1.OG	GE	65	-	-	75	-	-	75	-	-
1412;D	104+576	247,8	W	EG	GE	65	-	-	74	-	-	74	-	-
1412;D	104+576	247,8	W	1.OG	GE	65	-	-	75	-	-	75	-	-
Baumschulenweg 16														
1413;A	104+633	229,6	N	EG	GE	65	-	-	74	-	-	74	-	-
1413;B	104+623	225,7	W	EG	GE	65	-	-	74	-	-	74	-	-
1413;C	104+613	231,4	S	EG	GE	65	-	-	70	-	-	70	-	-
1413;D	104+624	235,2	O	EG	GE	65	-	-	70	-	-	70	-	-
Baumschulenweg 16A														
1414;A	104+601	176,2	S	EG	GE	65	-	-	70	-	-	70	-	-
1414;A	104+601	176,2	S	1.OG	GE	65	-	-	75	-	-	75	-	-
1414;B	104+605	180,2	SO	EG	GE	65	-	-	65	-	-	65	-	-
1414;B	104+605	180,2	SO	1.OG	GE	65	-	-	73	-	-	73	-	-
1414;C	104+613	181,8	O	EG	GE	65	-	-	62	-	-	61	-	-
1414;C	104+613	181,8	O	1.OG	GE	65	-	-	73	-	-	73	-	-
1414;D	104+617	176,9	N	EG	GE	65	-	-	71	-	-	71	-	-
1414;D	104+617	176,9	N	1.OG	GE	65	-	-	77	-	-	77	-	-
1414;E	104+609	173,3	W	EG	GE	65	-	-	73	-	-	73	-	-
1414;E	104+609	173,3	W	1.OG	GE	65	-	-	77	-	-	77	-	-
Baumschulenweg 17														
1415;A	104+569	91,9	O	EG	GE	65	50	70	68	68	66	68	68	66
1415;A	104+569	91,9	O	1.OG	GE	65	50	70	76	75	72	76	76	72
1415;C	104+569	70,7	W	EG	GE	65	50	70	76	76	76	76	76	76
1415;C	104+569	70,7	W	1.OG	GE	65	50	70	81	81	82	81	81	82
1415;D	104+555	81,3	S	EG	GE	65	50	70	74	72	73	74	74	73
1415;D	104+555	81,3	S	1.OG	GE	65	50	70	77	77	76	77	77	76
Baumschulenweg 18														
1416;A	104+614	143,9	N	EG	GE	65	50	70	75	75	74	75	75	74
1416;A	104+614	143,9	N	1.OG	GE	65	50	70	77	77	75	77	77	75
1416;B	104+605	138,5	W	EG	GE	65	50	70	75	75	71	75	75	71
1416;B	104+605	138,5	W	1.OG	GE	65	50	70	77	77	75	77	77	75
1416;C	104+596	144,2	S	EG	GE	65	50	70	70	69	63	70	70	63
1416;C	104+596	144,2	S	1.OG	GE	65	50	70	75	74	70	75	75	70
1416;D	104+601	149,6	O	EG	GE	65	50	70	65	64	58	65	65	58
1416;D	104+601	149,6	O	1.OG	GE	65	50	70	74	74	71	74	74	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumschulenweg 19														
1417;A	104+604	114,9	O	EG	GE	65	50	70	65	64	63	65	65	63
1417;A	104+604	114,9	O	1.OG	GE	65	50	70	75	74	71	75	75	71
1417;B	104+610	109,0	N	EG	GE	65	50	70	73	73	71	73	73	71
1417;B	104+610	109,0	N	1.OG	GE	65	50	70	77	76	75	77	77	75
1417;C	104+598	103,6	W	EG	GE	65	50	70	73	72	69	73	73	69
1417;C	104+598	103,6	W	1.OG	GE	65	50	70	77	76	72	77	77	72
1417;D	104+585	109,6	S	EG	GE	65	50	70	69	68	66	69	69	66
1417;D	104+585	109,6	S	1.OG	GE	65	50	70	75	74	70	75	75	70
1417;E	104+590	115,2	O	EG	GE	65	50	70	68	68	70	68	68	70
1417;E	104+590	115,2	O	1.OG	GE	65	50	70	75	75	74	75	75	74
Baumschulenweg 27														
1418;A	104+700	85,4	W	EG	GE	65	-	-	84	-	-	84	-	-
1418;A	104+700	85,4	W	1.OG	GE	65	-	-	84	-	-	84	-	-
1418;B	104+694	99,9	S	EG	GE	65	-	-	77	-	-	77	-	-
1418;B	104+694	99,9	S	1.OG	GE	65	-	-	80	-	-	80	-	-
1418;C	104+702	113,0	O	EG	GE	65	-	-	66	-	-	66	-	-
1418;C	104+702	113,0	O	1.OG	GE	65	-	-	76	-	-	76	-	-
1418;D	104+708	98,6	N	EG	GE	65	-	-	76	-	-	76	-	-
1418;D	104+708	98,6	N	1.OG	GE	65	-	-	80	-	-	80	-	-
Behrens-Ring 10														
1419;A	104+731	285,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	48	57	57	48
1419;A	104+731	285,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
1419;B	104+731	281,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	62	62	62	62
1419;B	104+731	281,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
1419;C	104+735	278,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
1419;C	104+735	278,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1419;D	104+741	279,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
1419;D	104+741	279,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
1419;E	104+744	287,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
1419;E	104+744	287,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
1419;F	104+738	290,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	57	58	58	57
1419;F	104+738	290,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
1419;G	104+734	289,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
1419;G	104+734	289,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
Behrens-Ring 11														
1420;A	104+764	272,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	65	60
1420;A	104+764	272,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1420;B	104+757	274,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
1420;B	104+757	274,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
1420;C	104+754	270,0	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
1420;C	104+754	270,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1420;D	104+755	265,8	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
1420;D	104+755	265,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
Behrens-Ring 11A														
1421;A	104+760	258,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
1421;A	104+760	258,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1421;B	104+766	258,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
1421;B	104+766	258,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
1421;C	104+768	264,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
1421;C	104+768	264,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1421;E	104+757	261,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1421;E	104+757	261,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 12														
1422;A	104+721	268,2	O	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
1422;A	104+721	268,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1422;A	104+721	268,2	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
1422;B	104+724	273,3	N	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
1422;B	104+724	273,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
1422;B	104+724	273,3	N	2.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1422;C	104+722	279,2	N	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
1422;C	104+722	279,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
1422;C	104+722	279,2	N	2.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1422;D	104+717	281,7	W	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
1422;D	104+717	281,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
1422;D	104+717	281,7	W	2.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
1422;E	104+715	278,5	S	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
1422;E	104+715	278,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	62	58
1422;E	104+715	278,5	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1422;F	104+714	277,0	W	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
1422;F	104+714	277,0	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
1422;F	104+714	277,0	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
1422;G	104+714	271,1	S	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
1422;G	104+714	271,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
1422;G	104+714	271,1	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
Behrens-Ring 13														
1423;A	104+741	249,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1423;A	104+741	249,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1423;B	104+749	248,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
1423;B	104+749	248,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
1423;C	104+753	254,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
1423;C	104+753	254,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
1423;D	104+750	261,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
1423;D	104+750	261,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
1423;E	104+743	263,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
1423;E	104+743	263,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
1423;F	104+741	257,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	63	63	63	63
1423;F	104+741	257,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
1423;G	104+741	253,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
1423;G	104+741	253,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
Behrens-Ring 14														
1424;A	104+702	260,4	O	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
1424;A	104+702	260,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1424;B	104+704	267,8	N	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
1424;B	104+704	267,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1424;C	104+697	271,4	W	EG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
1424;C	104+697	271,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
1424;D	104+693	265,2	S	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
1424;D	104+693	265,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
1424;E	104+696	261,4	S	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
1424;E	104+696	261,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 15														
1425;A	104+725	256,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
1425;A	104+725	256,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
1425;B	104+721	252,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
1425;B	104+721	252,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1425;C	104+722	249,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
1425;C	104+722	249,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1425;D	104+725	246,4	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1425;D	104+725	246,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1425;E	104+730	246,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
1425;E	104+730	246,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1425;F	104+731	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
1425;F	104+731	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
Behrens-Ring 16														
1426;A	104+677	255,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
1426;A	104+677	255,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
1426;B	104+685	253,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
1426;B	104+685	253,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
1426;C	104+688	260,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64
1426;C	104+688	260,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
1426;D	104+680	262,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
1426;D	104+680	262,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
Behrens-Ring 17														
1427;A	104+710	239,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
1427;A	104+710	239,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1427;B	104+713	246,6	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
1427;B	104+713	246,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
1427;C	104+703	246,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
1427;C	104+703	246,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1427;D	104+703	241,4	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	64	65	65	64
1427;D	104+703	241,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
Behrens-Ring 18														
1428;A	104+651	246,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	63	58
1428;A	104+651	246,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
1428;A	104+651	246,2	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
1428;B	104+651	238,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1428;B	104+651	238,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
1428;B	104+651	238,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1428;C	104+660	239,4	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
1428;C	104+660	239,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1428;C	104+660	239,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
1428;D	104+663	249,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
1428;D	104+663	249,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	64	65	65	64
1428;D	104+663	249,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
Behrens-Ring 19A														
1429;A	104+688	229,8	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
1429;A	104+688	229,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	65	69	69	65
1429;A	104+688	229,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	72	70	66	72	71	66
1429;B	104+699	235,4	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
1429;B	104+699	235,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
1429;B	104+699	235,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1429;C	104+691	238,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
1429;C	104+691	238,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
1429;C	104+691	238,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 19B														
1430;A	104+693	224,3	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
1430;A	104+693	224,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
1430;A	104+693	224,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
1430;B	104+699	224,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
1430;B	104+699	224,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
1430;B	104+699	224,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	72	70	65	72	72	65
1430;C	104+702	228,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
1430;C	104+702	228,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
1430;C	104+702	228,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1430;D	104+702	229,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65
1430;D	104+702	229,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
1430;D	104+702	229,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
Behrens-Ring 22														
1431;A	104+627	223,2	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
1431;A	104+627	223,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1431;A	104+627	223,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
1431;B	104+634	220,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
1431;B	104+634	220,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1431;B	104+634	220,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
1431;C	104+640	233,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
1431;C	104+640	233,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
1431;C	104+640	233,1	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	69	65
1431;D	104+633	233,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	49	58	57	49
1431;D	104+633	233,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	49	59	59	49
1431;D	104+633	233,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
Behrens-Ring 24														
1432;A	104+613	205,2	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
1432;A	104+613	205,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1432;B	104+621	207,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
1432;B	104+621	207,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1432;C	104+623	214,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
1432;C	104+623	214,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
1432;D	104+613	211,2	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	65	62
1432;D	104+613	211,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
Behrens-Ring 26														
1433;A	104+597	197,5	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
1433;A	104+597	197,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	66	64
1433;A	104+597	197,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
1433;B	104+601	189,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
1433;B	104+601	189,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1433;B	104+601	189,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	73	71	67	73	73	67
1433;C	104+610	191,0	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	65
1433;C	104+610	191,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
1433;C	104+610	191,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	72	70	66	72	72	66
1433;D	104+610	197,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
1433;D	104+610	197,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
1433;D	104+610	197,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
Behrens-Ring 28														
1434;A	104+599	169,1	N	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
1434;A	104+599	169,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
1434;B	104+596	180,2	W	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
1434;B	104+596	180,2	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
1434;C	104+588	170,8	S	EG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
1434;C	104+588	170,8	S	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
1434;D	104+592	167,7	O	EG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1434;D	104+592	167,7	O	1.OG	WR	50	35	55	72	70	66	72	71	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 29														
1435;A	104+659	175,7	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
1435;A	104+659	175,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	70	66	72	72	66
1435;B	104+659	183,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
1435;B	104+659	183,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1435;C	104+653	187,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
1435;C	104+653	187,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	69	63
1435;D	104+653	179,6	SO	EG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
1435;D	104+653	179,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
Behrens-Ring 30A														
1436;A	104+583	157,3	S	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
1436;A	104+583	157,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
1436;B	104+597	153,3	N	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69
1436;B	104+597	153,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	71	69
1436;C	104+593	160,5	W	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
1436;C	104+593	160,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
Behrens-Ring 30B														
1437;A	104+582	150,5	S	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
1437;A	104+582	150,5	S	1.OG	WR	50	35	55	72	70	69	72	72	69
1437;B	104+589	145,3	O	EG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
1437;B	104+589	145,3	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	72	72	69
1437;C	104+595	147,6	N	EG	WR	50	35	55	69	67	67	69	69	67
1437;C	104+595	147,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	70	69	72	72	69
Behrens-Ring 31														
1438;A	104+663	182,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	66	66	66	66
1438;A	104+663	182,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1438;B	104+669	178,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
1438;B	104+669	178,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1438;C	104+670	185,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
1438;C	104+670	185,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1438;D	104+663	189,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
1438;D	104+663	189,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
Behrens-Ring 31A														
1439;A	104+673	185,0	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	66	64	64	66
1439;A	104+673	185,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
1439;B	104+678	182,8	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
1439;B	104+678	182,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
1439;C	104+679	190,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
1439;C	104+679	190,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1439;D	104+672	194,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
1439;D	104+672	194,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
Behrens-Ring 32														
1440;A	104+595	129,4	N	EG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73
1440;A	104+595	129,4	N	1.OG	WR	50	35	55	74	72	73	74	74	73
1440;B	104+590	138,7	W	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
1440;B	104+590	138,7	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	69	71	71	69
1440;C	104+582	133,4	S	EG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
1440;C	104+582	133,4	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	72	72	71
1440;D	104+589	127,5	O	EG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70
1440;D	104+589	127,5	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	70	73	73	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 33														
1441;A	104+682	189,8	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	64	65	65	64
1441;A	104+682	189,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
1441;B	104+687	187,6	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	65
1441;B	104+687	187,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
1441;C	104+688	195,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	64	64	64
1441;C	104+688	195,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
1441;D	104+681	199,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
1441;D	104+681	199,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
Behrens-Ring 33A														
1442;A	104+697	192,3	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
1442;A	104+697	192,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
1442;B	104+697	199,9	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
1442;B	104+697	199,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
1442;C	104+691	203,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
1442;C	104+691	203,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1442;D	104+691	195,4	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
1442;D	104+691	195,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
Behrens-Ring 34														
1443;A	104+623	162,1	O	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
1443;A	104+623	162,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
1443;B	104+628	165,0	N	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
1443;B	104+628	165,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
1443;C	104+624	171,0	W	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
1443;C	104+624	171,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1443;D	104+617	168,7	S	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
1443;D	104+617	168,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	69	64
Behrens-Ring 35														
1444;A	104+707	199,0	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
1444;A	104+707	199,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1444;B	104+713	207,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
1444;B	104+713	207,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
1444;C	104+703	206,7	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
1444;C	104+703	206,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1444;D	104+703	201,7	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
1444;D	104+703	201,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
Behrens-Ring 36														
1445;A	104+614	151,5	S	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
1445;A	104+614	151,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	70	66
1445;B	104+619	146,2	O	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
1445;B	104+619	146,2	O	1.OG	WR	50	35	55	72	70	67	72	72	67
1445;C	104+626	150,6	N	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68
1445;C	104+626	150,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
1445;D	104+620	155,9	W	EG	WR	50	35	55	63	61	65	63	63	65
1445;D	104+620	155,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	68	67	70	70	67
Behrens-Ring 37														
1446;A	104+727	208,9	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
1446;A	104+727	208,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1446;B	104+729	217,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
1446;B	104+729	217,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1446;C	104+721	220,4	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
1446;C	104+721	220,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1446;D	104+718	211,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	65
1446;D	104+718	211,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 38														
1447;A	104+612	138,8	W	EG	WR	50	35	55	65	63	65	65	65	65
1447;A	104+612	138,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
1447;B	104+611	133,9	S	EG	WR	50	35	55	69	67	69	69	69	69
1447;B	104+611	133,9	S	1.OG	WR	50	35	55	72	70	69	72	72	69
1447;C	104+617	130,2	O	EG	WR	50	35	55	70	68	68	70	70	68
1447;C	104+617	130,2	O	1.OG	WR	50	35	55	73	71	68	73	73	68
1447;D	104+623	133,1	N	EG	WR	50	35	55	69	67	67	69	69	67
1447;D	104+623	133,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	70	69	72	72	69
Behrens-Ring 39														
1448;A	104+740	217,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
1448;A	104+740	217,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1448;B	104+746	225,7	NW	EG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
1448;B	104+746	225,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1448;C	104+739	226,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
1448;C	104+739	226,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
1448;D	104+736	220,0	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
1448;D	104+736	220,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
Behrens-Ring 41														
1449;A	104+752	228,4	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
1449;A	104+752	228,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1449;B	104+756	225,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
1449;B	104+756	225,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1449;C	104+762	234,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
1449;C	104+762	234,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
1449;D	104+755	235,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
1449;D	104+755	235,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
Behrens-Ring 42														
1450;A	104+653	139,2	N	EG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68
1450;A	104+653	139,2	N	1.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	72	68
1450;B	104+645	145,0	W	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
1450;B	104+645	145,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1450;C	104+640	137,3	S	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
1450;C	104+640	137,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	70	69	72	72	69
1450;D	104+647	135,0	O	EG	WR	50	35	55	70	68	68	70	70	68
1450;D	104+647	135,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	71	69	73	73	69
Behrens-Ring 43A														
1451;A	104+772	235,8	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1451;A	104+772	235,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1451;B	104+777	235,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
1451;B	104+777	235,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
1451;C	104+779	242,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
1451;C	104+779	242,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
Behrens-Ring 43B														
1452;A	104+767	243,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
1452;A	104+767	243,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1452;C	104+775	250,0	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
1452;C	104+775	250,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
1452;D	104+769	252,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
1452;D	104+769	252,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
1452;E	104+766	247,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	62	61	65	64	61
1452;E	104+766	247,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 44														
1453;A	104+690	169,4	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
1453;A	104+690	169,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1453;B	104+682	170,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64
1453;B	104+682	170,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
1453;C	104+679	163,6	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
1453;C	104+679	163,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
1453;D	104+684	160,4	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
1453;D	104+684	160,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	71	71	68
Behrens-Ring 45														
1454;A	104+794	249,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
1454;A	104+794	249,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
1454;B	104+802	248,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
1454;B	104+802	248,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
1454;C	104+806	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
1454;C	104+806	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1454;D	104+803	260,1	NW	EG	WR	50	35	55	67	65	64	67	66	64
1454;D	104+803	260,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1454;E	104+798	262,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
1454;E	104+798	262,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	68	62
1454;F	104+795	260,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
1454;F	104+795	260,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
1454;G	104+794	256,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59
1454;G	104+794	256,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1454;H	104+794	254,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
1454;H	104+794	254,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
Behrens-Ring 46A														
1455;A	104+689	142,0	O	EG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
1455;A	104+689	142,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	71	68	73	73	68
1455;B	104+693	146,3	N	EG	WR	50	35	55	69	67	67	69	69	67
1455;B	104+693	146,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	72	72	69
1455;C	104+688	153,5	W	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
1455;C	104+688	153,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
Behrens-Ring 46B														
1456;A	104+674	143,3	S	EG	WR	50	35	55	68	66	68	68	68	68
1456;A	104+674	143,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	72	68
1456;B	104+679	140,6	O	EG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
1456;B	104+679	140,6	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
1456;C	104+677	151,8	W	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
1456;C	104+677	151,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
Behrens-Ring 47														
1457;A	104+794	269,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
1457;A	104+794	269,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
1457;B	104+796	277,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
1457;B	104+796	277,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1457;C	104+789	280,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
1457;C	104+789	280,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1457;D	104+787	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
1457;D	104+787	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
Behrens-Ring 48														
1458;A	104+706	170,6	S	EG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66
1458;A	104+706	170,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1458;B	104+711	169,4	O	1.OG	WR	50	35	55	72	70	67	72	72	67
1458;C	104+715	175,8	N	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
1458;C	104+715	175,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
1458;D	104+709	180,6	W	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	62	62
1458;D	104+709	180,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 49														
1459;A	104+816	281,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
1459;A	104+816	281,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
1459;B	104+820	289,8	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
1459;B	104+820	289,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1459;C	104+815	293,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
1459;C	104+815	293,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
1459;D	104+811	292,2	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
1459;D	104+811	292,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
1459;E	104+808	289,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
1459;E	104+808	289,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	66	59
1459;F	104+808	283,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
1459;F	104+808	283,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
Behrens-Ring 50														
1460;A	104+714	145,7	O	EG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
1460;A	104+714	145,7	O	1.OG	WR	50	35	55	73	71	68	73	73	68
1460;B	104+718	152,7	N	EG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68
1460;B	104+718	152,7	N	1.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	72	68
1460;C	104+712	158,0	W	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64
1460;C	104+712	158,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
1460;D	104+708	151,0	S	EG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66
1460;D	104+708	151,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	71	71	68
Behrens-Ring 51														
1461;A	104+815	265,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
1461;A	104+815	265,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1461;B	104+815	259,8	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
1461;B	104+815	259,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
1461;C	104+824	258,6	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
1461;C	104+824	258,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	70	64
1461;D	104+827	267,6	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
1461;D	104+827	267,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1461;E	104+821	271,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
1461;E	104+821	271,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
1461;F	104+818	268,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
1461;F	104+818	268,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1461;G	104+818	267,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
1461;G	104+818	267,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
Behrens-Ring 53														
1462;A	104+849	275,8	N	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1462;A	104+849	275,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
1462;C	104+836	278,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1462;C	104+836	278,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1462;D	104+842	273,3	O	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1462;D	104+842	273,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Behrens-Ring 56														
1463;A	104+751	192,9	O	EG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
1463;A	104+751	192,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1463;B	104+753	199,9	N	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1463;B	104+753	199,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1463;C	104+747	203,0	W	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
1463;C	104+747	203,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	68	64
1463;D	104+744	196,1	S	EG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	65
1463;D	104+744	196,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 58														
1464;A	104+749	183,9	W	EG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
1464;A	104+749	183,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1464;B	104+748	178,9	S	EG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	65
1464;B	104+748	178,9	S	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1464;C	104+755	176,3	O	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
1464;C	104+755	176,3	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
1464;D	104+760	182,5	N	EG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66
1464;D	104+760	182,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
Behrens-Ring 60														
1465;A	104+749	154,8	S	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67
1465;A	104+749	154,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	72	68
1465;B	104+753	152,4	O	EG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
1465;B	104+753	152,4	O	1.OG	WR	50	35	55	73	71	69	73	73	69
1465;C	104+758	155,3	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68
1465;C	104+758	155,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	72	72	69
1465;D	104+765	161,1	N	EG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
1465;D	104+765	161,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	71	68
1465;E	104+761	165,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
1465;E	104+761	165,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1465;F	104+751	161,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66
1465;F	104+751	161,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
Behrens-Ring 62														
1466;A	104+779	163,0	S	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
1466;A	104+779	163,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
1466;B	104+786	160,6	O	EG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
1466;B	104+786	160,6	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
1466;C	104+791	165,7	N	EG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66
1466;C	104+791	165,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1466;D	104+781	168,5	W	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64
1466;D	104+781	168,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
Behrens-Ring 64														
1467;A	104+776	174,7	S	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
1467;A	104+776	174,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1467;B	104+783	174,1	O	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
1467;B	104+783	174,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	70	67	72	72	67
1467;C	104+786	184,1	N	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
1467;C	104+786	184,1	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1467;D	104+778	190,9	W	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60
1467;D	104+778	190,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	67	65	69	69	65
Behrens-Ring 66														
1468;A	104+767	212,5	W	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
1468;A	104+767	212,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
1468;B	104+766	206,9	S	EG	WR	50	35	55	65	63	64	65	65	64
1468;B	104+766	206,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1468;C	104+770	203,0	O	EG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
1468;C	104+770	203,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
1468;D	104+777	207,3	N	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
1468;D	104+777	207,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
Behrens-Ring 68														
1469;A	104+787	221,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
1469;A	104+787	221,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
1469;B	104+785	213,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
1469;B	104+785	213,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1469;C	104+792	211,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
1469;C	104+792	211,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
1469;D	104+795	219,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
1469;D	104+795	219,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 70														
1470;A	104+795	192,8	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	64	66	65	64
1470;A	104+795	192,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
1470;B	104+801	192,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
1470;B	104+801	192,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
1470;C	104+804	196,5	NW	EG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
1470;C	104+804	196,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
1470;D	104+795	203,9	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
1470;D	104+795	203,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
Behrens-Ring 72														
1471;A	104+803	173,0	S	EG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66
1471;A	104+803	173,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
1471;B	104+809	172,4	O	EG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
1471;B	104+809	172,4	O	1.OG	WR	50	35	55	72	70	66	72	72	66
1471;C	104+811	180,9	N	EG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
1471;C	104+811	180,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1471;D	104+804	185,8	W	EG	WR	50	35	55	62	60	63	62	62	63
1471;D	104+804	185,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
Behrens-Ring 74														
1472;A	104+827	180,1	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
1472;A	104+827	180,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
1472;B	104+834	177,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1472;B	104+834	177,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	70	67	72	72	67
1472;C	104+839	186,8	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
1472;C	104+839	186,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
1472;D	104+832	189,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	62	62	62	62
1472;D	104+832	189,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
Behrens-Ring 76														
1473;A	104+818	203,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	63	67	66	63
1473;A	104+818	203,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
1473;B	104+824	200,8	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
1473;B	104+824	200,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
1473;C	104+826	207,7	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	64	68	67	64
1473;C	104+826	207,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
1473;D	104+819	210,1	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
1473;D	104+819	210,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
Behrens-Ring 78														
1474;A	104+806	219,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
1474;A	104+806	219,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1474;B	104+814	220,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
1474;B	104+814	220,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
1474;C	104+817	229,8	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
1474;C	104+817	229,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1474;D	104+809	233,5	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
1474;D	104+809	233,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
Behrens-Ring 80														
1475;A	104+834	236,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
1475;A	104+834	236,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1475;B	104+837	245,1	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
1475;B	104+837	245,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1475;C	104+828	247,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
1475;C	104+828	247,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1475;D	104+828	240,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
1475;D	104+828	240,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Behrens-Ring 82														
1476;A	104+844	220,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
1476;A	104+844	220,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	63	71	71	63
1476;B	104+848	225,1	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
1476;B	104+848	225,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1476;C	104+839	231,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
1476;C	104+839	231,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1476;D	104+837	223,8	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
1476;D	104+837	223,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
Behrens-Ring 84														
1477;A	104+852	206,2	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
1477;A	104+852	206,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
1477;B	104+856	210,3	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
1477;B	104+856	210,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	70	70	66
1477;C	104+847	215,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
1477;C	104+847	215,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
1477;D	104+844	209,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
1477;D	104+844	209,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
Behrens-Ring 86														
1478;A	104+853	197,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
1478;A	104+853	197,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
1478;B	104+852	192,0	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	65
1478;B	104+852	192,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
1478;C	104+856	188,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1478;C	104+856	188,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	70	65	72	72	65
1478;D	104+863	197,1	NW	EG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
1478;D	104+863	197,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
Behrens-Ring 92														
1479;A	104+862	231,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1479;A	104+862	231,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1479;B	104+871	229,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
1479;B	104+871	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
1479;C	104+875	235,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1479;C	104+875	235,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
1479;D	104+865	239,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1479;D	104+865	239,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Behrens-Ring 94														
1480;A	104+860	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1480;A	104+860	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
1480;B	104+852	252,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
1480;B	104+852	252,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
1480;C	104+854	259,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
1480;C	104+854	259,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1480;D	104+860	258,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
1480;D	104+860	258,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1480;E	104+863	253,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1480;E	104+863	253,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bergstraße 2														
1481;A	100+507	651,9	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1481;A	100+507	651,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
1481;A	100+507	651,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1481;A	100+507	651,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1481;C	0+431	656,5	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
1481;C	0+431	656,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
1481;C	0+431	656,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
1481;C	0+431	656,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
1481;D	0+434	650,8	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1481;D	0+434	650,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
1481;D	0+434	650,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1481;D	0+434	650,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
Bergstraße 3														
1482;B	0+434	662,9	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
1482;B	0+434	662,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
1482;B	0+434	662,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1482;B	0+434	662,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
1482;D	100+511	657,4	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
1482;D	100+511	657,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
1482;D	100+511	657,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1482;D	100+511	657,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
1482;E	100+512	661,4	SW	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
1482;E	100+512	661,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
1482;E	100+512	661,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
1482;E	100+512	661,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
1482;F	100+511	662,7	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
1482;F	100+511	662,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
1482;F	100+511	662,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1482;F	100+511	662,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
Bergstraße 4														
1483;A	100+514	675,2	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
1483;A	100+514	675,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	48	56	56	48
1483;A	100+514	675,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1483;A	100+514	675,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1483;B	100+511	681,4	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
1483;B	100+511	681,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1483;B	100+511	681,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1483;B	100+511	681,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
1483;C	0+435	677,2	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1483;C	0+435	677,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1483;C	0+435	677,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1483;C	0+435	677,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bergstraße 4A														
1484;A	100+513	665,2	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
1484;A	100+513	665,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
1484;A	100+513	665,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
1484;A	100+513	665,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
1484;B	100+516	667,4	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1484;B	100+516	667,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
1484;B	100+516	667,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
1484;B	100+516	667,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1484;C	100+514	670,6	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1484;C	100+514	670,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
1484;C	100+514	670,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
1484;C	100+514	670,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
1484;E	0+434	669,1	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1484;E	0+434	669,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
1484;E	0+434	669,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
1484;E	0+434	669,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bergstraße 5														
1485;A	100+518	685,1	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1485;A	100+518	685,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
1485;A	100+518	685,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
1485;A	100+518	685,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
1485;B	100+517	687,1	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	41	50	50	41
1485;B	100+517	687,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
1485;B	100+517	687,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	49	58	58	49
1485;B	100+517	687,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
1485;C	100+520	690,2	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
1485;C	100+520	690,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
1485;C	100+520	690,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
1485;C	100+520	690,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1485;D	100+517	692,9	SW	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1485;D	100+517	692,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
1485;D	100+517	692,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
1485;D	100+517	692,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
1485;E	100+512	695,7	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
1485;E	100+512	695,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1485;E	100+512	695,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
1485;E	100+512	695,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
1485;F	0+437	689,8	SO	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1485;F	0+437	689,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1485;F	0+437	689,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1485;F	0+437	689,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1485;G	100+510	682,5	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1485;G	100+510	682,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
1485;G	100+510	682,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
1485;G	100+510	682,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1485;H	100+519	679,2	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
1485;H	100+519	679,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
1485;H	100+519	679,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1485;H	100+519	679,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
1485;I	100+526	676,9	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
1485;I	100+526	676,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
1485;I	100+526	676,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
1485;I	100+526	676,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
1485;J	100+528	678,4	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1485;J	100+528	678,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1485;J	100+528	678,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
1485;J	100+528	678,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1485;K	100+524	682,0	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	40	49	49	40
1485;K	100+524	682,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
1485;K	100+524	682,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
1485;K	100+524	682,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bergstraße 6														
1486;A	100+516	696,4	NO	EG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1486;A	100+516	696,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1486;A	100+516	696,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
1486;A	100+516	696,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
1486;B	100+522	693,2	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
1486;B	100+522	693,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1486;B	100+522	693,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1486;B	100+522	693,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
1486;C	100+530	689,2	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1486;C	100+530	689,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
1486;C	100+530	689,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1486;C	100+530	689,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
1486;D	100+535	691,6	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
1486;D	100+535	691,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
1486;D	100+535	691,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
1486;D	100+535	691,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1486;E	100+535	697,7	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
1486;E	100+535	697,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
1486;E	100+535	697,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
1486;E	100+535	697,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
1486;F	100+530	703,2	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1486;F	100+530	703,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1486;F	100+530	703,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1486;F	100+530	703,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
1486;G	100+523	706,6	NW	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
1486;G	100+523	706,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1486;G	100+523	706,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
1486;G	100+523	706,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
1486;H	100+522	709,1	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1486;H	100+522	709,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1486;H	100+522	709,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1486;H	100+522	709,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
1486;J	100+515	700,3	SO	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1486;J	100+515	700,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
1486;J	100+515	700,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1486;J	100+515	700,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
Bergstraße 7														
1487;B	100+510	708,8	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
1487;B	100+510	708,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
1487;B	100+510	708,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	49	48	51	51	48
1487;B	100+510	708,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1487;C	100+513	705,0	NO	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
1487;C	100+513	705,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
1487;C	100+513	705,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
1487;C	100+513	705,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bergstraße 8														
1488;A	100+519	715,4	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1488;A	100+519	715,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
1488;A	100+519	715,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1488;A	100+519	715,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
1488;B	100+511	714,2	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
1488;B	100+511	714,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	42	46	46	42
1488;B	100+511	714,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
1488;B	100+511	714,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
1488;D	100+522	708,9	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
1488;D	100+522	708,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
1488;D	100+522	708,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
1488;D	100+522	708,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1488;E	100+525	710,0	NW	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
1488;E	100+525	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
1488;E	100+525	710,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
1488;E	100+525	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Berliner Platz 1														
1489;A	0+192	52,9	S	EG	MK	60	45	65	56	53	51	56	56	51
1489;A	0+192	52,9	S	1.OG	MK	60	45	65	56	53	51	56	56	51
1489;A	0+192	52,9	S	2.OG	MK	60	45	65	56	53	51	56	56	51
1489;A	0+192	52,9	S	3.OG	MK	60	45	65	57	54	51	57	57	51
1489;B	0+238	80,2	O	EG	MK	60	45	65	43	36	31	43	38	31
1489;B	0+238	80,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	36	31	43	38	31
1489;B	0+238	80,2	O	2.OG	MK	60	45	65	44	37	33	44	39	33
1489;B	0+238	80,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	49	46	52	51	46
1489;C	0+216	113,5	N	EG	MK	60	45	65	40	39	32	40	40	32
1489;C	0+216	113,5	N	1.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	43	37
1489;C	0+216	113,5	N	2.OG	MK	60	45	65	48	46	42	48	48	42
1489;C	0+216	113,5	N	3.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
1489;D	0+192	121,5	O	EG	MK	60	45	65	39	36	31	39	38	31
1489;D	0+192	121,5	O	1.OG	MK	60	45	65	39	36	31	39	38	31
1489;D	0+192	121,5	O	2.OG	MK	60	45	65	41	37	33	41	39	33
1489;D	0+192	121,5	O	3.OG	MK	60	45	65	51	48	47	51	51	47
1489;E	0+199	127,1	S	EG	MK	60	45	65	42	36	32	42	38	32
1489;E	0+199	127,1	S	1.OG	MK	60	45	65	43	38	35	43	40	35
1489;E	0+199	127,1	S	2.OG	MK	60	45	65	46	42	41	46	44	41
1489;E	0+199	127,1	S	3.OG	MK	60	45	65	53	50	50	53	53	50
1489;F	0+207	128,6	O	EG	MK	60	45	65	41	36	31	41	38	31
1489;F	0+207	128,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	36	31	42	38	31
1489;F	0+207	128,6	O	2.OG	MK	60	45	65	43	37	33	43	39	33
1489;F	0+207	128,6	O	3.OG	MK	60	45	65	50	46	47	50	50	47
1489;G	0+214	129,1	S	EG	MK	60	45	65	38	36	32	38	38	32
1489;G	0+214	129,1	S	1.OG	MK	60	45	65	40	37	35	40	40	35
1489;G	0+214	129,1	S	2.OG	MK	60	45	65	45	41	41	45	44	41
1489;G	0+214	129,1	S	3.OG	MK	60	45	65	53	49	50	53	52	50
1489;H	0+214	132,4	N	EG	MK	60	45	65	38	36	31	38	38	31
1489;H	0+214	132,4	N	1.OG	MK	60	45	65	38	36	31	38	38	31
1489;H	0+214	132,4	N	2.OG	MK	60	45	65	40	38	35	40	40	35
1489;H	0+214	132,4	N	3.OG	MK	60	45	65	51	47	49	51	51	49
1489;I	0+209	149,3	O	EG	MK	60	45	65	38	36	31	38	38	31
1489;I	0+209	149,3	O	1.OG	MK	60	45	65	38	36	31	38	38	31
1489;I	0+209	149,3	O	2.OG	MK	60	45	65	39	36	31	39	38	31
1489;I	0+209	149,3	O	3.OG	MK	60	45	65	44	38	35	44	41	35
1489;J	0+202	167,2	N	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
1489;J	0+202	167,2	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
1489;J	0+202	167,2	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
1489;J	0+202	167,2	N	3.OG	MK	60	45	65	54	52	46	54	54	46
1489;K	0+193	152,3	W	EG	MK	60	45	65	42	40	37	42	42	37
1489;K	0+193	152,3	W	1.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	43	37
1489;K	0+193	152,3	W	2.OG	MK	60	45	65	44	41	37	44	43	37
1489;K	0+193	152,3	W	3.OG	MK	60	45	65	45	41	37	45	43	37
1489;L	0+182	138,7	N	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
1489;L	0+182	138,7	N	1.OG	MK	60	45	65	45	43	39	45	45	39
1489;L	0+182	138,7	N	2.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
1489;L	0+182	138,7	N	3.OG	MK	60	45	65	43	36	34	43	39	34
1489;N	0+169	123,6	W	EG	MK	60	45	65	55	52	51	55	55	51
1489;N	0+169	123,6	W	1.OG	MK	60	45	65	56	53	51	56	56	51
1489;N	0+169	123,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	54	51	57	57	51
1489;N	0+169	123,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
1489;O	0+162	118,3	N	EG	MK	60	45	65	49	47	42	49	49	42
1489;O	0+162	118,3	N	1.OG	MK	60	45	65	52	50	45	52	52	45
1489;O	0+162	118,3	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1489;O	0+162	118,3	N	3.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
1489;P	0+152	87,9	W	EG	MK	60	45	65	54	52	50	54	54	50
1489;P	0+152	87,9	W	1.OG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
1489;P	0+152	87,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	55	52	58	58	52
1489;P	0+152	87,9	W	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Berliner Platz 1-1														
1490;A	0+167	170,2	N	EG	MK	60	45	65	53	51	45	53	53	45
1490;A	0+167	170,2	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
1490;A	0+167	170,2	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
1490;A	0+167	170,2	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
1490;A	0+167	170,2	N	4.OG	MK	60	45	65	55	53	46	55	55	46
1490;A	0+167	170,2	N	5.OG	MK	60	45	65	55	53	46	55	55	46
1490;A	0+167	170,2	N	6.OG	MK	60	45	65	55	53	46	55	55	46
1490;A	0+167	170,2	N	7.OG	MK	60	45	65	55	54	46	55	55	46
1490;A	0+167	170,2	N	8.OG	MK	60	45	65	55	54	46	55	55	46
1490;A	0+167	170,2	N	9.OG	MK	60	45	65	58	55	51	58	57	51
1490;B	0+172	149,7	O	EG	MK	60	45	65	47	45	40	47	47	40
1490;B	0+172	149,7	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
1490;B	0+172	149,7	O	2.OG	MK	60	45	65	48	46	40	48	47	40
1490;B	0+172	149,7	O	3.OG	MK	60	45	65	43	36	34	43	38	34
1490;B	0+172	149,7	O	4.OG	MK	60	45	65	42	36	31	42	38	31
1490;B	0+172	149,7	O	5.OG	MK	60	45	65	42	36	31	42	38	31
1490;B	0+172	149,7	O	6.OG	MK	60	45	65	42	36	32	42	38	32
1490;B	0+172	149,7	O	7.OG	MK	60	45	65	42	36	32	42	38	32
1490;B	0+172	149,7	O	8.OG	MK	60	45	65	43	38	35	43	40	35
1490;B	0+172	149,7	O	9.OG	MK	60	45	65	54	51	50	54	54	50
1490;C	0+163	130,6	S	EG	MK	60	45	65	56	52	54	56	56	54
1490;C	0+163	130,6	S	1.OG	MK	60	45	65	56	53	54	56	56	54
1490;C	0+163	130,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	54	54	57	57	54
1490;C	0+163	130,6	S	3.OG	MK	60	45	65	58	54	54	58	57	54
1490;C	0+163	130,6	S	4.OG	MK	60	45	65	57	54	51	57	57	51
1490;C	0+163	130,6	S	5.OG	MK	60	45	65	57	54	51	57	57	51
1490;C	0+163	130,6	S	6.OG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
1490;C	0+163	130,6	S	7.OG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
1490;C	0+163	130,6	S	8.OG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
1490;C	0+163	130,6	S	9.OG	MK	60	45	65	58	55	52	58	58	52
1490;D	0+157	151,1	W	EG	MK	60	45	65	52	50	43	52	52	43
1490;D	0+157	151,1	W	1.OG	MK	60	45	65	54	52	46	54	54	46
1490;D	0+157	151,1	W	2.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
1490;D	0+157	151,1	W	3.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
1490;D	0+157	151,1	W	4.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
1490;D	0+157	151,1	W	5.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
1490;D	0+157	151,1	W	6.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
1490;D	0+157	151,1	W	7.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
1490;D	0+157	151,1	W	8.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
1490;D	0+157	151,1	W	9.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52

Berliner Platz 1A

1491;A	0+323	52,2	O	EG	MK	60	45	65	45	37	32	45	39	32
1491;A	0+323	52,2	O	1.OG	MK	60	45	65	50	46	44	50	49	44
1491;B	0+315	59,0	N	EG	MK	60	45	65	50	48	43	50	49	43
1491;B	0+315	59,0	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	46	54	53	46
1491;C	0+308	52,3	W	EG	MK	60	45	65	54	50	50	54	54	50
1491;C	0+308	52,3	W	1.OG	MK	60	45	65	55	52	50	55	55	50
1491;D	0+315	45,5	S	EG	MK	60	45	65	55	52	50	55	54	50
1491;D	0+315	45,5	S	1.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Berliner Straße 14														
1492;A	104+409	549,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1492;A	104+409	549,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
1492;A	104+409	549,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
1492;B	104+401	551,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
1492;B	104+401	551,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
1492;B	104+401	551,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
1492;C	104+390	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
1492;C	104+390	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
1492;C	104+390	543,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
1492;D	104+385	534,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1492;D	104+385	534,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1492;D	104+385	534,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
1492;E	104+389	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1492;E	104+389	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1492;E	104+389	530,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
1492;F	104+392	532,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	59	54
1492;F	104+392	532,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1492;F	104+392	532,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
1492;G	104+398	535,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1492;G	104+398	535,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
1492;G	104+398	535,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
1492;H	104+405	539,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1492;H	104+405	539,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1492;H	104+405	539,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
1492;I	104+409	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
1492;I	104+409	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1492;I	104+409	543,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Berliner Straße 31-41														
1493;A	104+454	538,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
1493;A	104+454	538,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
1493;B	104+469	524,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
1493;B	104+469	524,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
1493;C	104+487	515,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
1493;C	104+487	515,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
1493;D	104+474	531,4	NW	EG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
1493;D	104+474	531,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
Berliner Straße 43-47														
1494;A	104+519	509,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
1494;A	104+519	509,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
1494;B	104+509	504,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
1494;B	104+509	504,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
1494;C	104+507	493,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
1494;C	104+507	493,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
1494;D	104+515	497,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
1494;D	104+515	497,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
1494;E	104+521	504,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
1494;E	104+521	504,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
Berliner Straße 49-53														
1495;A	104+550	485,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
1495;A	104+550	485,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
1495;B	104+539	480,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
1495;B	104+539	480,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
1495;C	104+536	469,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
1495;C	104+536	469,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
1495;D	104+546	474,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
1495;D	104+546	474,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Berliner Straße 54														
1496;A	104+528	458,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
1496;A	104+528	458,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
1496;B	104+513	444,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
1496;B	104+513	444,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
1496;C	104+505	425,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
1496;C	104+505	425,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
1496;D	104+515	433,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
1496;D	104+515	433,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
1496;E	104+528	444,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
1496;E	104+528	444,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
1496;F	104+529	448,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
1496;F	104+529	448,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
1496;G	104+530	451,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
1496;G	104+530	451,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
Berliner Straße 55-59														
1497;A	104+580	457,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
1497;A	104+580	457,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
1497;B	104+570	453,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
1497;B	104+570	453,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
1497;C	104+566	443,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
1497;C	104+566	443,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
1497;D	104+576	447,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	62	56
1497;D	104+576	447,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
Berliner Straße 59A														
1498;A	104+567	463,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
1498;A	104+567	463,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
1498;B	104+573	462,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
1498;B	104+573	462,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
1498;C	104+572	468,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
1498;C	104+572	468,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
1498;D	104+567	468,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
1498;D	104+567	468,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
Berliner Straße 61-65														
1499;A	104+608	429,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
1499;A	104+608	429,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
1499;B	104+598	424,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
1499;B	104+598	424,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
1499;C	104+594	414,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
1499;C	104+594	414,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1499;D	104+604	418,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
1499;D	104+604	418,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
1499;E	104+611	426,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
1499;E	104+611	426,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
Berliner Straße 67-71														
1500;A	104+637	394,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
1500;A	104+637	394,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
1500;B	104+626	392,2	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
1500;B	104+626	392,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
1500;C	104+620	382,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
1500;C	104+620	382,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1500;D	104+631	384,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
1500;D	104+631	384,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Berliner Straße 73-77														
1501;A	104+658	362,3	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
1501;A	104+658	362,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1501;B	104+647	360,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
1501;B	104+647	360,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
1501;C	104+641	351,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
1501;C	104+641	351,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
1501;D	104+647	349,3	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
1501;D	104+647	349,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1501;E	104+652	352,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1501;F	104+658	356,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1501;F	104+658	356,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
Bleicherstraße 1														
1502;A	0+041	303,9	NO	EG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
1502;A	0+041	303,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
1502;A	0+041	303,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
1502;A	0+041	303,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
1502;A	0+041	303,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55
1502;B	0+051	300,2	N	EG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
1502;B	0+051	300,2	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1502;B	0+051	300,2	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
1502;B	0+051	300,2	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
1502;B	0+051	300,2	N	4.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
1502;C	0+053	309,3	W	EG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
1502;C	0+053	309,3	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
1502;C	0+053	309,3	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
1502;C	0+053	309,3	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
1502;C	0+053	309,3	W	4.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
1502;D	0+026	332,2	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
1502;D	0+026	332,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
1502;D	0+026	332,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
1502;D	0+026	332,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
1502;D	0+026	332,2	SO	4.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
Bleicherstraße 5														
1503;A	0+096	258,3	S	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
1503;A	0+096	258,3	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
1503;A	0+096	258,3	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
1503;B	0+097	247,3	NO	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
1503;B	0+097	247,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1503;B	0+097	247,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
1503;C	0+108	248,6	N	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
1503;C	0+108	248,6	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
1503;C	0+108	248,6	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
1503;D	0+104	257,7	W	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
1503;D	0+104	257,7	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
1503;D	0+104	257,7	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
Bleicherstraße 8														
1504;A	0+098	221,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
1504;B	0+100	211,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
1504;B	0+100	211,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
1504;C	0+110	211,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
1504;C	0+110	211,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1504;C	0+110	211,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
1504;D	0+108	220,2	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
1504;D	0+108	220,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1504;D	0+108	220,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bleicherstraße 8-1														
1505;A	0+090	226,5	SO	EG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
1505;A	0+090	226,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
1505;B	0+089	216,4	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	43	50	50	43
1505;B	0+089	216,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1505;D	0+099	229,1	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
1505;D	0+099	229,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
Bleicherstraße 8-2														
1506;A	0+095	204,9	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
1506;B	0+097	196,0	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
1506;C	0+106	196,1	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
1506;D	0+107	202,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
Bleicherstraße 11														
1507;A	0+050	252,6	O	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
1507;A	0+050	252,6	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
1507;A	0+050	252,6	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
1507;A	0+050	252,6	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
1507;A	0+050	252,6	O	4.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
1507;B	0+057	246,0	N	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
1507;B	0+057	246,0	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1507;B	0+057	246,0	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1507;B	0+057	246,0	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1507;B	0+057	246,0	N	4.OG	MK	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1507;C	0+065	252,4	NW	EG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
1507;C	0+065	252,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
1507;C	0+065	252,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
1507;C	0+065	252,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
1507;C	0+065	252,4	NW	4.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1507;D	0+055	272,4	SW	EG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
1507;D	0+055	272,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
1507;D	0+055	272,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1507;D	0+055	272,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1507;D	0+055	272,4	SW	4.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
Bleicherstraße 11A														
1508;A	0+050	173,3	N	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
1508;A	0+050	173,3	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
1508;A	0+050	173,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	58	57	60	60	57
1508;A	0+050	173,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
1508;B	0+055	192,1	W	EG	MK	60	45	65	59	57	55	59	59	55
1508;B	0+055	192,1	W	1.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
1508;B	0+055	192,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
1508;B	0+055	192,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
1508;C	0+048	205,6	S	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	42	35
1508;C	0+048	205,6	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
1508;C	0+048	205,6	S	2.OG	MK	60	45	65	45	44	41	45	45	41
1508;C	0+048	205,6	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
1508;D	0+038	185,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	50	51	52	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bleicherstraße 12														
1509;A	0+027	298,4	SO	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
1509;A	0+027	298,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	51	47
1509;A	0+027	298,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
1509;B	0+031	285,6	O	EG	MK	60	45	65	43	41	36	43	42	36
1509;B	0+031	285,6	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
1509;B	0+031	285,6	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
1509;C	0+033	285,9	NW	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
1509;C	0+033	285,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	42	36	44	43	36
1509;C	0+033	285,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
1509;D	0+035	297,3	SW	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
1509;D	0+035	297,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
1509;D	0+035	297,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57

Blumenstraße 1														
1510;A	100+847	179,9	SO	EG	MI	60	45	65	66	64	66	66	66	66
1510;A	100+847	179,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	68	68	68	68
1510;A	100+847	179,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	70	69	69	70
1510;A	100+847	179,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
1510;B	100+851	171,0	NO	EG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
1510;B	100+851	171,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	71	67	72	72	67
1510;B	100+851	171,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	74	69	75	75	69
1510;B	100+851	171,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	75	74	70	75	75	70
1510;C	100+861	172,7	N	EG	MI	60	45	65	71	70	65	71	71	65
1510;C	100+861	172,7	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
1510;C	100+861	172,7	N	2.OG	MI	60	45	65	74	73	68	74	74	68
1510;C	100+861	172,7	N	3.OG	MI	60	45	65	75	74	69	75	75	69
1510;D	100+866	178,5	W	EG	MI	60	45	65	71	70	65	71	71	65
1510;D	100+866	178,5	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
1510;D	100+866	178,5	W	2.OG	MI	60	45	65	73	73	68	73	73	68
1510;D	100+866	178,5	W	3.OG	MI	60	45	65	74	73	68	74	74	68
1510;E	100+855	181,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	55	56	56	55
1510;E	100+855	181,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
1510;E	100+855	181,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
1510;E	100+855	181,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	73	73	68	73	73	68
1510;F	100+851	186,8	SW	EG	MI	60	45	65	58	55	62	58	58	62
1510;F	100+851	186,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	62	59	59	62
1510;F	100+851	186,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	58	62	60	60	62
1510;F	100+851	186,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68

Blumenstraße 2														
1511;A	100+843	159,0	SO	EG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
1511;A	100+843	159,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	67	70	70	67
1511;A	100+843	159,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	75	74	69	75	75	69
1511;B	100+847	151,3	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
1511;B	100+847	151,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
1511;B	100+847	151,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
1511;C	100+851	157,1	NW	EG	MI	60	45	65	75	74	71	75	75	71
1511;C	100+851	157,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	75	72	76	76	72
1511;C	100+851	157,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	77	76	73	77	77	73
1511;D	100+851	164,4	SW	EG	MI	60	45	65	67	66	64	67	67	64
1511;D	100+851	164,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	65	69	69	65
1511;D	100+851	164,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 3														
1512;A	0+890	180,8	W	EG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
1512;A	0+890	180,8	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
1512;B	0+884	188,9	S	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
1512;B	0+884	188,9	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
1512;C	0+879	175,3	O	EG	WR	50	35	55	66	63	67	66	66	67
1512;C	0+879	175,3	O	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
1512;D	0+885	173,9	N	EG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
1512;D	0+885	173,9	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	69	74	74	69
Blumenstraße 4														
1513;A	0+877	160,2	W	EG	MI	60	45	65	72	70	67	72	72	67
1513;A	0+877	160,2	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
1513;A	0+877	160,2	W	2.OG	MI	60	45	65	75	75	71	75	75	71
1513;B	100+867	162,2	S	EG	MI	60	45	65	70	69	64	70	70	64
1513;B	100+867	162,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
1513;B	100+867	162,2	S	2.OG	MI	60	45	65	76	75	71	76	76	71
1513;C	100+862	157,1	O	EG	MI	60	45	65	72	71	68	72	72	68
1513;C	100+862	157,1	O	1.OG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
1513;C	100+862	157,1	O	2.OG	MI	60	45	65	76	76	72	76	76	72
1513;D	100+867	152,6	N	EG	MI	60	45	65	72	70	67	72	72	67
1513;D	100+867	152,6	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
1513;D	100+867	152,6	N	2.OG	MI	60	45	65	76	75	72	76	76	72
1513;E	0+877	155,9	W	EG	MI	60	45	65	70	69	68	70	70	68
1513;E	0+877	155,9	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	67	73	73	67
1513;E	0+877	155,9	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	70	75	75	70
Blumenstraße 5														
1514;A	0+905	182,7	W	EG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
1514;A	0+905	182,7	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
1514;B	0+894	188,2	S	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
1514;B	0+894	188,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1514;C	0+891	182,5	O	EG	WR	50	35	55	64	61	65	64	64	65
1514;C	0+891	182,5	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1514;D	0+897	175,1	N	EG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
1514;D	0+897	175,1	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
Blumenstraße 6														
1515;A	0+883	115,1	O	EG	SOS	55	40	60	69	66	71	69	69	71
1515;B	0+887	113,0	N	EG	SOS	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1515;C	0+903	119,7	N	EG	SOS	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1515;D	0+910	129,9	W	EG	SOS	55	40	60	69	68	68	69	69	68
1515;E	0+905	136,5	S	EG	SOS	55	40	60	65	62	66	65	65	66
1515;F	0+887	130,2	S	EG	SOS	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1515;G	0+879	119,7	SO	EG	SOS	55	40	60	69	66	69	69	69	69
1515;H	0+881	116,6	N	EG	SOS	55	40	60	73	71	70	73	73	70
Blumenstraße 8														
1516;A	0+915	159,3	W	EG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1516;A	0+915	159,3	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
1516;B	0+907	165,1	S	EG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
1516;B	0+907	165,1	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
1516;C	0+902	153,9	O	EG	WR	50	35	55	67	63	69	67	67	69
1516;C	0+902	153,9	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	72	72	69
1516;D	0+907	146,6	O	EG	WR	50	35	55	66	62	69	66	66	69
1516;D	0+907	146,6	O	1.OG	WR	50	35	55	72	70	70	72	72	70
1516;E	0+913	139,5	N	EG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
1516;E	0+913	139,5	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
1516;F	0+917	147,2	W	EG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
1516;F	0+917	147,2	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	69	74	74	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 9														
1517;A	0+970	201,2	W	EG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
1517;A	0+970	201,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
1517;A	0+970	201,2	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
1517;A	0+970	201,2	W	3.OG	WR	50	35	55	74	74	67	74	74	67
1517;B	0+966	207,5	S	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
1517;B	0+966	207,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
1517;B	0+966	207,5	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
1517;B	0+966	207,5	S	3.OG	WR	50	35	55	73	73	67	73	73	67
1517;C	0+948	204,7	S	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
1517;C	0+948	204,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	62	62	63
1517;C	0+948	204,7	S	2.OG	WR	50	35	55	63	60	63	63	63	63
1517;C	0+948	204,7	S	3.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
1517;D	0+945	197,2	O	EG	WR	50	35	55	62	58	65	62	62	65
1517;D	0+945	197,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	61	65	65	65	65
1517;D	0+945	197,2	O	2.OG	WR	50	35	55	67	63	67	67	67	67
1517;D	0+945	197,2	O	3.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1517;E	0+959	192,4	N	EG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
1517;E	0+959	192,4	N	1.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1517;E	0+959	192,4	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1517;E	0+959	192,4	N	3.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69

Blumenstraße 9A														
1518;A	0+955	243,1	S	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
1518;A	0+955	243,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
1518;A	0+955	243,1	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
1518;B	0+932	233,5	O	EG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
1518;B	0+932	233,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
1518;B	0+932	233,5	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
1518;C	0+939	225,3	N	EG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
1518;C	0+939	225,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1518;C	0+939	225,3	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1518;D	0+944	228,7	W	EG	WR	50	35	55	68	68	65	68	68	65
1518;D	0+944	228,7	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	67	71	71	67
1518;D	0+944	228,7	W	2.OG	WR	50	35	55	75	75	69	75	75	69
1518;E	0+960	227,9	N	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
1518;E	0+960	227,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
1518;E	0+960	227,9	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
1518;F	0+964	231,2	W	EG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1518;F	0+964	231,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
1518;F	0+964	231,2	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	67	73	73	67

Blumenstraße 9B														
1519;A	0+937	271,2	W	EG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
1519;A	0+937	271,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
1519;A	0+937	271,2	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
1519;B	0+926	275,6	S	EG	WR	50	35	55	58	55	58	58	58	58
1519;B	0+926	275,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
1519;B	0+926	275,6	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
1519;C	0+917	268,0	O	EG	WR	50	35	55	63	59	63	63	63	63
1519;C	0+917	268,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	61	64	65	65	64
1519;C	0+917	268,0	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1519;D	0+928	263,6	N	EG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
1519;D	0+928	263,6	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
1519;D	0+928	263,6	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	68	74	74	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 10														
1520;A	0+932	163,9	W	EG	WR	50	35	55	73	73	67	73	73	67
1520;A	0+932	163,9	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	70	75	75	70
1520;B	0+925	167,6	S	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
1520;B	0+925	167,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1520;C	0+919	161,8	O	EG	WR	50	35	55	60	57	61	60	60	61
1520;C	0+919	161,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
1520;D	0+926	158,1	N	EG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1520;D	0+926	158,1	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
Blumenstraße 12														
1521;A	0+949	165,6	W	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
1521;A	0+949	165,6	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	70	76	76	70
1521;B	0+942	170,6	S	EG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
1521;B	0+942	170,6	S	1.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1521;C	0+937	165,2	O	EG	WR	50	35	55	63	60	65	63	63	65
1521;C	0+937	165,2	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
1521;D	0+946	159,0	N	EG	WR	50	35	55	72	72	68	72	72	68
1521;D	0+946	159,0	N	1.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
Blumenstraße 13														
1522;A	0+990	208,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	59	65	65	59
1522;A	0+990	208,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
1522;A	0+990	208,2	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1522;A	0+990	208,2	W	3.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
1522;B	0+982	214,4	S	EG	WR	50	35	55	69	69	64	69	69	64
1522;B	0+982	214,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
1522;B	0+982	214,4	S	2.OG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
1522;B	0+982	214,4	S	3.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
1522;C	0+976	210,7	O	EG	WR	50	35	55	67	67	62	67	67	62
1522;C	0+976	210,7	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
1522;C	0+976	210,7	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
1522;C	0+976	210,7	O	3.OG	WR	50	35	55	75	75	69	75	75	69
1522;D	0+978	203,7	O	EG	WR	50	35	55	61	57	62	61	61	62
1522;D	0+978	203,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	65	64	64	65
1522;D	0+978	203,7	O	2.OG	WR	50	35	55	66	62	66	66	66	66
1522;D	0+978	203,7	O	3.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1522;E	0+985	199,2	N	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
1522;E	0+985	199,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1522;E	0+985	199,2	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
1522;E	0+985	199,2	N	3.OG	WR	50	35	55	75	74	67	75	75	67
Blumenstraße 14														
1523;A	0+967	162,8	W	EG	WR	50	35	55	74	74	70	74	74	70
1523;A	0+967	162,8	W	1.OG	WR	50	35	55	78	78	72	78	78	72
1523;B	0+953	172,4	S	EG	WR	50	35	55	69	69	62	69	69	62
1523;B	0+953	172,4	S	1.OG	WR	50	35	55	74	74	68	74	74	68
1523;C	0+953	161,6	O	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
1523;C	0+953	161,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
1523;D	0+965	157,9	N	EG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1523;D	0+965	157,9	N	1.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
Blumenstraße 15														
1524;A	1+024	207,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	59
1524;A	1+024	207,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1524;B	1+017	211,1	S	EG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
1524;B	1+017	211,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
1524;C	1+012	204,7	O	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
1524;C	1+012	204,7	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
1524;D	1+019	199,1	N	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
1524;D	1+019	199,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 16														
1525;A	0+968	168,5	O	EG	WR	50	35	55	74	74	69	74	74	69
1525;A	0+968	168,5	O	1.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
1525;B	0+978	161,3	N	EG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
1525;B	0+978	161,3	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
1525;C	0+980	169,8	W	EG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
1525;C	0+980	169,8	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	68	74	74	68
1525;D	0+973	176,2	S	EG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
1525;D	0+973	176,2	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	67	73	73	67
Blumenstraße 18														
1526;A	0+983	168,1	O	EG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
1526;A	0+983	168,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	71	71	68
1526;A	0+983	168,1	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	69	74	74	69
1526;B	0+987	166,0	N	EG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
1526;B	0+987	166,0	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
1526;B	0+987	166,0	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1526;C	0+993	174,4	W	EG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
1526;C	0+993	174,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	64	70	70	64
1526;C	0+993	174,4	W	2.OG	WR	50	35	55	76	76	70	76	76	70
1526;D	0+986	179,7	S	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
1526;D	0+986	179,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
1526;D	0+986	179,7	S	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
Blumenstraße 19														
1527;A	1+043	219,2	S	EG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
1527;A	1+043	219,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	61	66	66	61
1527;B	1+039	211,8	O	EG	WR	50	35	55	59	57	60	59	59	60
1527;B	1+039	211,8	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1527;C	1+047	205,0	N	EG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
1527;C	1+047	205,0	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1527;D	1+052	213,2	W	EG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
1527;D	1+052	213,2	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
Blumenstraße 20														
1528;A	1+010	177,3	W	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
1528;A	1+010	177,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1528;A	1+010	177,3	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	70	75	75	70
1528;B	1+003	182,6	S	EG	WR	50	35	55	59	56	60	59	59	60
1528;B	1+003	182,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	63	62	62	63
1528;B	1+003	182,6	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
1528;C	0+997	170,5	O	EG	WR	50	35	55	62	59	64	62	62	64
1528;C	0+997	170,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	63	67	66	66	67
1528;C	0+997	170,5	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	69	74	74	69
1528;D	1+003	169,0	N	EG	WR	50	35	55	63	60	64	63	63	64
1528;D	1+003	169,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	67	67	67
1528;D	1+003	169,0	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
Blumenstraße 21														
1529;A	1+062	226,7	S	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	53
1529;A	1+062	226,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1529;B	1+057	214,4	O	EG	WR	50	35	55	60	58	62	60	60	62
1529;B	1+057	214,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1529;C	1+063	210,1	N	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
1529;C	1+063	210,1	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
1529;D	1+067	215,3	W	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
1529;D	1+067	215,3	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 22														
1530;A	1+019	179,1	W	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
1530;A	1+019	179,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	63	68	68	63
1530;A	1+019	179,1	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68
1530;B	1+016	186,7	S	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
1530;B	1+016	186,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	61	61	61
1530;B	1+016	186,7	S	2.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
1530;C	1+012	177,1	O	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
1530;C	1+012	177,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
1530;C	1+012	177,1	O	2.OG	WR	50	35	55	77	77	72	77	77	72
1530;D	1+017	170,0	N	EG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
1530;D	1+017	170,0	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1530;D	1+017	170,0	N	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
Blumenstraße 23														
1531;A	1+072	231,5	S	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57
1531;A	1+072	231,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
1531;B	1+071	222,6	O	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
1531;B	1+071	222,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1531;C	1+076	214,3	N	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1531;C	1+076	214,3	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
1531;D	1+083	221,3	W	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
1531;D	1+083	221,3	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
Blumenstraße 23A														
1532;A	1+075	253,2	W	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59
1532;A	1+075	253,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
1532;B	1+066	264,0	S	EG	WR	50	35	55	58	56	59	58	58	59
1532;B	1+066	264,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
1532;C	1+069	246,2	O	EG	WR	50	35	55	62	59	63	62	62	63
1532;C	1+069	246,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	66	65	69	69	65
1532;D	1+073	244,4	N	EG	WR	50	35	55	62	59	60	62	62	60
1532;D	1+073	244,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
Blumenstraße 24														
1533;A	1+023	184,3	S	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
1533;A	1+023	184,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	62	68	68	62
1533;B	1+019	177,6	O	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
1533;B	1+019	177,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1533;C	1+025	173,4	N	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
1533;C	1+025	173,4	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
1533;D	1+029	180,1	W	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
1533;D	1+029	180,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
Blumenstraße 25														
1534;A	1+088	217,4	N	EG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
1534;A	1+088	217,4	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
1534;A	1+088	217,4	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
1534;A	1+088	217,4	N	3.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
1534;B	1+089	237,2	S	EG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55
1534;B	1+089	237,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
1534;B	1+089	237,2	S	2.OG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
1534;B	1+089	237,2	S	3.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1534;C	1+087	239,7	W	EG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
1534;C	1+087	239,7	W	1.OG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
1534;C	1+087	239,7	W	2.OG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
1534;C	1+087	239,7	W	3.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
1534;D	1+083	227,3	O	EG	WR	50	35	55	60	56	62	60	60	62
1534;D	1+083	227,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	63	63	63	63
1534;D	1+083	227,3	O	2.OG	WR	50	35	55	67	63	65	67	67	65
1534;D	1+083	227,3	O	3.OG	WR	50	35	55	72	70	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 26														
1535;A	1+033	172,8	O	EG	WR	50	35	55	58	56	57	58	58	57
1535;A	1+033	172,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
1535;A	1+033	172,8	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1535;B	1+040	172,9	N	EG	WR	50	35	55	62	60	63	62	62	63
1535;B	1+040	172,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64
1535;B	1+040	172,9	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1535;C	1+045	179,2	W	EG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
1535;C	1+045	179,2	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	69	74	74	69
1535;C	1+045	179,2	W	2.OG	WR	50	35	55	77	76	70	77	77	70
1535;D	1+048	182,5	N	EG	WR	50	35	55	69	69	64	69	69	64
1535;D	1+048	182,5	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	69	73	73	69
1535;D	1+048	182,5	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1535;E	1+051	186,8	W	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
1535;E	1+051	186,8	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1535;E	1+051	186,8	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1535;F	1+036	190,9	S	EG	WR	50	35	55	55	54	50	55	55	50
1535;F	1+036	190,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
1535;F	1+036	190,9	S	2.OG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
1535;G	1+035	185,6	O	EG	WR	50	35	55	57	55	55	57	57	55
1535;G	1+035	185,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	61	61	61
1535;G	1+035	185,6	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
Blumenstraße 27														
1536;A	1+101	220,1	N	EG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
1536;A	1+101	220,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1536;A	1+101	220,1	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
1536;A	1+101	220,1	N	3.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
1536;B	1+102	231,3	W	EG	WR	50	35	55	61	59	61	61	61	61
1536;B	1+102	231,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
1536;B	1+102	231,3	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
1536;B	1+102	231,3	W	3.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
1536;C	1+093	242,7	O	EG	WR	50	35	55	56	54	57	56	56	57
1536;C	1+093	242,7	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	58	57	57	58
1536;C	1+093	242,7	O	2.OG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
1536;C	1+093	242,7	O	3.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
1536;D	1+092	238,1	S	EG	WR	50	35	55	55	54	57	55	55	57
1536;D	1+092	238,1	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	58	56	56	58
1536;D	1+092	238,1	S	2.OG	WR	50	35	55	57	56	58	57	57	58
1536;D	1+092	238,1	S	3.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
Blumenstraße 28														
1537;A	1+090	195,4	W	EG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
1537;A	1+090	195,4	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
1537;B	1+082	200,1	S	EG	WR	50	35	55	59	57	60	59	59	60
1537;B	1+082	200,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
1537;C	1+077	189,7	O	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
1537;C	1+077	189,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1537;D	1+082	182,7	N	EG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1537;D	1+082	182,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
1537;E	1+084	185,6	W	EG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
1537;E	1+084	185,6	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
1537;F	1+087	188,5	N	EG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
1537;F	1+087	188,5	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 29														
1538;A	1+114	226,9	W	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
1538;A	1+114	226,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
1538;A	1+114	226,9	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
1538;B	1+105	239,0	S	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
1538;B	1+105	239,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1538;B	1+105	239,0	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
1538;C	1+104	226,6	O	EG	WR	50	35	55	59	56	62	59	59	62
1538;C	1+104	226,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	63	63	63	63
1538;C	1+104	226,6	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1538;D	1+108	220,0	N	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
1538;D	1+108	220,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
1538;D	1+108	220,0	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
Blumenstraße 30														
1539;A	1+105	196,4	W	EG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
1539;A	1+105	196,4	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1539;B	1+097	203,3	S	EG	WR	50	35	55	57	56	50	57	57	50
1539;B	1+097	203,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1539;C	1+094	193,3	O	EG	WR	50	35	55	62	59	64	62	62	64
1539;C	1+094	193,3	O	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1539;D	1+103	187,4	N	EG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
1539;D	1+103	187,4	N	1.OG	WR	50	35	55	73	71	66	73	73	66
Blumenstraße 31														
1540;A	1+131	229,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
1540;A	1+131	229,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	63	68	68	63
1540;A	1+131	229,6	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
1540;B	1+122	232,9	S	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52
1540;B	1+122	232,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	51	57	57	51
1540;B	1+122	232,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
1540;C	1+119	227,1	O	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
1540;C	1+119	227,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	63	64	64	63
1540;C	1+119	227,1	O	2.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
1540;D	1+126	223,0	N	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
1540;D	1+126	223,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
1540;D	1+126	223,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
Blumenstraße 32														
1541;A	1+121	201,5	W	EG	WR	50	35	55	63	63	58	63	63	58
1541;A	1+121	201,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
1541;A	1+121	201,5	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
1541;B	1+113	206,6	S	EG	WR	50	35	55	56	54	59	56	56	59
1541;B	1+113	206,6	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	61	59	59	61
1541;B	1+113	206,6	S	2.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1541;C	1+106	198,3	O	EG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
1541;C	1+106	198,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	62	64	66	66	64
1541;C	1+106	198,3	O	2.OG	WR	50	35	55	72	70	65	72	72	65
1541;D	1+118	194,1	N	EG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
1541;D	1+118	194,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1541;D	1+118	194,1	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 33														
1542;A	1+144	232,4	O	EG	WR	50	35	55	61	57	62	61	61	62
1542;A	1+144	232,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	61	63	65	65	63
1542;A	1+144	232,4	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1542;B	1+153	229,2	N	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
1542;B	1+153	229,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
1542;B	1+153	229,2	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
1542;C	1+161	234,2	W	EG	WR	50	35	55	61	61	56	61	61	56
1542;C	1+161	234,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1542;C	1+161	234,2	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
1542;D	1+150	238,7	S	EG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	55
1542;D	1+150	238,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
1542;D	1+150	238,7	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
Blumenstraße 34														
1543;A	1+136	205,0	W	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
1543;A	1+136	205,0	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
1543;A	1+136	205,0	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
1543;B	1+130	210,0	S	EG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
1543;B	1+130	210,0	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	49	57	57	49
1543;B	1+130	210,0	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1543;C	1+123	201,5	O	EG	WR	50	35	55	61	57	63	61	61	63
1543;C	1+123	201,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	64	64	64	64
1543;C	1+123	201,5	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
1543;D	1+132	197,9	N	EG	WR	50	35	55	69	67	65	69	69	65
1543;D	1+132	197,9	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
1543;D	1+132	197,9	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
Blumenstraße 35														
1544;A	1+201	245,9	W	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58
1544;A	1+201	245,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
1544;A	1+201	245,9	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1544;B	1+193	250,2	S	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
1544;B	1+193	250,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1544;B	1+193	250,2	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
1544;C	1+184	242,4	O	EG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
1544;C	1+184	242,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
1544;C	1+184	242,4	O	2.OG	WR	50	35	55	71	69	63	71	71	63
1544;D	1+191	237,8	N	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
1544;D	1+191	237,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
1544;D	1+191	237,8	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
Blumenstraße 36														
1545;A	1+147	207,6	O	EG	WR	50	35	55	62	58	63	62	62	63
1545;A	1+147	207,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	61	63	65	65	63
1545;A	1+147	207,6	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	65	69	69	65
1545;B	1+154	201,3	O	EG	WR	50	35	55	64	60	65	64	64	65
1545;B	1+154	201,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	63	66	67	67	66
1545;B	1+154	201,3	O	2.OG	WR	50	35	55	71	68	66	71	71	66
1545;C	1+158	199,1	N	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1545;C	1+158	199,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
1545;C	1+158	199,1	N	2.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1545;D	1+163	207,7	W	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1545;D	1+163	207,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
1545;D	1+163	207,7	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
1545;E	1+152	214,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	54	63	63	54
1545;E	1+152	214,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
1545;E	1+152	214,6	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 38														
1546;A	1+183	202,1	W	EG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
1546;A	1+183	202,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
1546;A	1+183	202,1	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
1546;B	1+172	218,7	S	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1546;B	1+172	218,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1546;B	1+172	218,7	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
1546;C	1+173	197,7	O	EG	WR	50	35	55	60	58	60	60	60	60
1546;C	1+173	197,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
1546;C	1+173	197,7	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
1546;D	1+180	193,2	N	EG	WR	50	35	55	67	67	62	67	67	62
1546;D	1+180	193,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
1546;D	1+180	193,2	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
Blumenstraße 40														
1547;A	1+189	222,1	S	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
1547;A	1+189	222,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
1547;A	1+189	222,1	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1547;B	1+184	217,0	O	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1547;B	1+184	217,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
1547;B	1+184	217,0	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1547;C	1+190	209,6	N	EG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
1547;C	1+190	209,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1547;C	1+190	209,6	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
1547;D	1+196	213,3	W	EG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
1547;D	1+196	213,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
1547;D	1+196	213,3	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
Blumenstraße 41														
1548;A	1+219	249,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
1548;A	1+219	249,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
1548;A	1+219	249,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
1548;B	1+211	254,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
1548;B	1+211	254,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
1548;B	1+211	254,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
1548;C	1+203	242,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
1548;C	1+203	242,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
1548;C	1+203	242,3	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
1548;D	1+208	238,9	N	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
1548;D	1+208	238,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1548;D	1+208	238,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
Blumenstraße 42														
1549;A	1+198	214,8	O	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
1549;A	1+198	214,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
1549;A	1+198	214,8	O	2.OG	WR	50	35	55	71	69	63	71	71	63
1549;B	1+202	210,7	N	EG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1549;B	1+202	210,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1549;B	1+202	210,7	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
1549;C	1+210	220,4	W	EG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
1549;C	1+210	220,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
1549;C	1+210	220,4	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
1549;D	1+204	225,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	58	62	62	58
1549;D	1+204	225,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
1549;D	1+204	225,4	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
1549;E	1+201	221,9	O	EG	WR	50	35	55	56	54	56	56	56	56
1549;E	1+201	221,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
1549;E	1+201	221,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 43														
1550;A	1+265	260,0	W	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
1550;A	1+265	260,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
1550;A	1+265	260,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
1550;B	1+261	263,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
1550;B	1+261	263,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
1550;B	1+261	263,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
1550;C	1+264	254,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	55	63	63	55
1550;C	1+264	254,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
1550;C	1+264	254,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
Blumenstraße 44														
1551;A	1+213	218,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1551;A	1+213	218,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1551;A	1+213	218,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
1551;B	1+217	215,5	N	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
1551;B	1+217	215,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1551;B	1+217	215,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
1551;C	1+220	213,9	O	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
1551;C	1+220	213,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
1551;C	1+220	213,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
1551;D	1+224	211,7	N	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
1551;D	1+224	211,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
1551;D	1+224	211,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1551;E	1+225	220,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
1551;E	1+225	220,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
1551;E	1+225	220,2	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	63	72	72	63
1551;F	1+218	228,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1551;F	1+218	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
1551;F	1+218	228,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Blumenstraße 45														
1552;A	1+280	264,6	W	EG	WR	50	35	55	61	61	53	61	61	53
1552;A	1+280	264,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
1552;A	1+280	264,6	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
1552;B	1+275	271,9	S	EG	WR	50	35	55	65	65	59	65	65	59
1552;B	1+275	271,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
1552;B	1+275	271,9	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1552;C	1+266	256,8	O	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
1552;C	1+266	256,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
1552;C	1+266	256,8	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1552;D	1+276	255,3	N	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
1552;D	1+276	255,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
1552;D	1+276	255,3	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
Blumenstraße 47														
1553;A	1+294	270,9	W	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
1553;A	1+294	270,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	54	63	63	54
1553;A	1+294	270,9	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
1553;B	1+286	279,8	S	EG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55
1553;B	1+286	279,8	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
1553;B	1+286	279,8	S	2.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
1553;C	1+285	261,5	O	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
1553;C	1+285	261,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
1553;C	1+285	261,5	O	2.OG	WR	50	35	55	72	72	63	73	73	63
1553;D	1+291	259,9	N	EG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
1553;D	1+291	259,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
1553;D	1+291	259,9	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 48														
1554;A	1+288	230,9	W	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
1554;A	1+288	230,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
1554;A	1+288	230,9	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
1554;B	1+278	238,8	S	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
1554;B	1+278	238,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
1554;B	1+278	238,8	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1554;C	1+277	226,4	O	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
1554;C	1+277	226,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
1554;C	1+277	226,4	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1554;D	1+287	222,4	N	EG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
1554;D	1+287	222,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
1554;D	1+287	222,4	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
Blumenstraße 49														
1555;A	1+310	273,5	W	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
1555;A	1+310	273,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
1555;A	1+310	273,5	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1555;B	1+297	282,2	S	EG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	59
1555;B	1+297	282,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	64	64	60
1555;B	1+297	282,2	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1555;C	1+298	262,7	O	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
1555;C	1+298	262,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
1555;C	1+298	262,7	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
1555;D	1+303	261,1	N	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
1555;D	1+303	261,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
1555;D	1+303	261,1	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1555;E	1+308	264,8	W	EG	WR	50	35	55	64	64	55	64	64	55
1555;E	1+308	264,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
1555;E	1+308	264,8	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
Blumenstraße 50														
1556;A	1+299	239,0	W	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
1556;A	1+299	239,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	62	69	69	62
1556;A	1+299	239,0	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1556;B	1+291	242,0	S	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
1556;B	1+291	242,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
1556;B	1+291	242,0	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
1556;C	1+290	231,9	O	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
1556;C	1+290	231,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
1556;C	1+290	231,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
1556;D	1+295	224,8	N	EG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
1556;D	1+295	224,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	68	68	60
1556;D	1+295	224,8	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1556;E	1+297	227,5	W	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
1556;E	1+297	227,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1556;E	1+297	227,5	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
Blumenstraße 51														
1557;A	1+324	274,0	W	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1557;A	1+324	274,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
1557;A	1+324	274,0	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
1557;B	1+312	280,0	S	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	53
1557;B	1+312	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
1557;B	1+312	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
1557;C	1+311	269,9	O	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
1557;C	1+311	269,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
1557;C	1+311	269,9	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
1557;D	1+316	262,5	N	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
1557;D	1+316	262,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
1557;D	1+316	262,5	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 52														
1558;A	1+305	244,9	S	EG	WR	50	35	55	63	63	55	63	63	55
1558;A	1+305	244,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
1558;A	1+305	244,9	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1558;B	1+303	237,7	O	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58
1558;B	1+303	237,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
1558;B	1+303	237,7	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	61	70	70	61
1558;C	1+308	230,7	N	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
1558;C	1+308	230,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
1558;C	1+308	230,7	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
1558;D	1+310	230,0	O	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1558;D	1+310	230,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
1558;D	1+310	230,0	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
1558;E	1+314	228,6	N	EG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
1558;E	1+314	228,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1558;E	1+314	228,6	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
1558;F	1+317	235,1	W	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
1558;F	1+317	235,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
1558;F	1+317	235,1	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
Blumenstraße 53														
1559;A	1+329	280,0	S	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
1559;A	1+329	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
1559;A	1+329	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1559;B	1+326	273,0	O	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
1559;B	1+326	273,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
1559;B	1+326	273,0	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
1559;C	1+331	265,6	N	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
1559;C	1+331	265,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
1559;C	1+331	265,6	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
1559;D	1+337	271,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
1559;D	1+337	271,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
1559;D	1+337	271,6	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
Blumenstraße 54														
1560;A	1+331	239,7	W	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
1560;A	1+331	239,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1560;A	1+331	239,7	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
1560;B	1+324	246,9	S	EG	WR	50	35	55	55	53	53	55	55	53
1560;B	1+324	246,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	57	57	58
1560;B	1+324	246,9	S	2.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
1560;C	1+318	239,3	O	EG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
1560;C	1+318	239,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
1560;C	1+318	239,3	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1560;D	1+323	232,7	O	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
1560;D	1+323	232,7	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
1560;D	1+323	232,7	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
1560;E	1+326	231,1	N	EG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
1560;E	1+326	231,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
1560;E	1+326	231,1	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
1560;F	1+327	233,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
1560;F	1+327	233,6	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1560;F	1+327	233,6	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 55														
1561;A	1+353	280,5	W	EG	WR	50	35	55	61	61	54	61	61	54
1561;A	1+353	280,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
1561;A	1+353	280,5	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
1561;B	1+348	288,4	S	EG	WR	50	35	55	55	54	54	55	55	54
1561;B	1+348	288,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54
1561;B	1+348	288,4	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
1561;C	1+346	272,3	O	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
1561;C	1+346	272,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
1561;C	1+346	272,3	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
1561;D	1+350	270,8	N	EG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
1561;D	1+350	270,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
1561;D	1+350	270,8	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
Blumenstraße 56														
1562;A	1+334	242,7	O	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
1562;A	1+334	242,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
1562;A	1+334	242,7	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
1562;B	1+341	238,0	N	EG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
1562;B	1+341	238,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
1562;B	1+341	238,0	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
1562;C	1+346	243,2	W	EG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
1562;C	1+346	243,2	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1562;C	1+346	243,2	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1562;D	1+340	250,4	S	EG	WR	50	35	55	53	52	46	53	53	46
1562;D	1+340	250,4	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	51	56	56	51
1562;D	1+340	250,4	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
Blumenstraße 57														
1563;A	1+356	285,8	S	EG	WR	50	35	55	60	60	51	60	60	51
1563;A	1+356	285,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
1563;A	1+356	285,8	S	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
1563;B	1+353	278,8	O	EG	WR	50	35	55	62	62	56	62	62	56
1563;B	1+353	278,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
1563;B	1+353	278,8	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
1563;C	1+358	271,5	N	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
1563;C	1+358	271,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
1563;C	1+358	271,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
1563;D	1+365	277,7	W	EG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
1563;D	1+365	277,7	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
1563;D	1+365	277,7	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
Blumenstraße 58														
1564;A	1+350	253,3	S	EG	WR	50	35	55	62	62	54	62	62	54
1564;A	1+350	253,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
1564;A	1+350	253,3	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
1564;B	1+347	245,3	O	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
1564;B	1+347	245,3	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
1564;B	1+347	245,3	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
1564;C	1+354	241,7	N	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
1564;C	1+354	241,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1564;C	1+354	241,7	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
1564;D	1+359	244,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
1564;D	1+359	244,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
1564;D	1+359	244,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 59														
1565;A	1+422	275,2	W	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
1565;A	1+422	275,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
1565;A	1+422	275,2	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1565;B	1+412	280,7	S	EG	WR	50	35	55	54	52	52	54	54	52
1565;B	1+412	280,7	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	54	56	56	54
1565;B	1+412	280,7	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
1565;C	1+404	275,2	O	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
1565;C	1+404	275,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
1565;C	1+404	275,2	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
1565;D	1+410	269,5	N	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
1565;D	1+410	269,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
1565;D	1+410	269,5	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61
Blumenstraße 59A														
1566;A	1+440	303,6	W	EG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
1566;A	1+440	303,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
1566;A	1+440	303,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
1566;B	1+428	308,2	S	EG	WR	50	35	55	52	51	48	52	52	48
1566;B	1+428	308,2	S	1.OG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
1566;B	1+428	308,2	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
1566;C	1+420	299,1	O	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
1566;C	1+420	299,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
1566;C	1+420	299,1	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
1566;D	1+431	294,6	N	EG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
1566;D	1+431	294,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
1566;D	1+431	294,6	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
Blumenstraße 59B														
1567;A	1+435	274,3	W	EG	WR	50	35	55	69	69	59	69	69	59
1567;A	1+435	274,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
1567;B	1+431	281,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	53	64	64	53
1567;B	1+431	281,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
1567;C	1+429	273,0	O	EG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
1567;C	1+429	273,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1567;D	1+434	265,7	N	EG	WR	50	35	55	65	64	54	65	65	54
1567;D	1+434	265,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
Blumenstraße 60														
1568;A	1+363	255,9	S	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
1568;A	1+363	255,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
1568;A	1+363	255,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
1568;B	1+360	243,8	O	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
1568;B	1+360	243,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
1568;B	1+360	243,8	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
1568;C	1+367	235,7	N	EG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
1568;C	1+367	235,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1568;C	1+367	235,7	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	62	72	72	62
1568;D	1+372	239,6	W	EG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
1568;D	1+372	239,6	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
1568;D	1+372	239,6	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	64	73	73	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 61														
1569;A	1+453	259,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
1569;A	1+453	259,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
1569;A	1+453	259,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1569;B	1+446	268,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
1569;B	1+446	268,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
1569;B	1+446	268,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
1569;C	1+455	275,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	55	57	57	55
1569;C	1+455	275,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
1569;C	1+455	275,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
1569;D	1+457	267,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
1569;D	1+457	267,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	57	67	67	57
1569;D	1+457	267,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
Blumenstraße 62														
1570;A	1+442	236,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
1570;A	1+442	236,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
1570;B	1+437	241,9	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	53	63	63	53
1570;B	1+437	241,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
1570;C	1+430	238,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
1570;C	1+430	238,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
1570;D	1+435	233,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
1570;D	1+435	233,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
Blumenstraße 63														
1571;A	1+470	264,1	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
1571;A	1+470	264,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1571;B	1+466	270,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
1571;B	1+466	270,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
1571;C	1+459	266,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
1571;C	1+459	266,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
1571;D	1+464	259,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
1571;D	1+464	259,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
Blumenstraße 64														
1572;A	1+451	230,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
1572;A	1+451	230,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
1572;B	1+456	227,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
1572;B	1+456	227,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
1572;C	1+464	230,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
1572;C	1+464	230,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	53	64	64	53
1572;D	1+462	236,4	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
1572;D	1+462	236,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
Blumenstraße 65														
1573;A	1+479	268,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
1573;A	1+479	268,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
1573;B	1+474	263,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
1573;B	1+474	263,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
1573;C	1+478	256,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
1573;C	1+478	256,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
1573;D	1+483	259,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	53	63	63	53
1573;D	1+483	259,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	57	67	67	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 70														
1574;A	1+502	224,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	58	64	64	58
1574;A	1+502	224,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
1574;A	1+502	224,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1574;B	1+496	230,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50
1574;B	1+496	230,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	51	56	56	51
1574;B	1+496	230,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
1574;C	1+488	223,9	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	56	57	57	56
1574;C	1+488	223,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
1574;C	1+488	223,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
1574;D	1+494	220,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
1574;D	1+494	220,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
1574;D	1+494	220,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
Blumenstraße 72														
1575;A	1+516	214,3	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
1575;A	1+516	214,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
1575;B	1+514	219,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
1575;B	1+514	219,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
1575;C	1+506	214,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
1575;C	1+506	214,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
1575;D	1+512	210,0	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	62	69	69	62
1575;D	1+512	210,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
Blumenstraße 73														
1576;A	1+548	252,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
1576;A	1+548	252,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
1576;A	1+548	252,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
1576;B	1+546	257,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	55	56	56	55
1576;B	1+546	257,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
1576;B	1+546	257,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
1576;C	1+524	254,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
1576;C	1+524	254,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
1576;C	1+524	254,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
1576;D	1+533	248,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
1576;D	1+533	248,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1576;D	1+533	248,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
Blumenstraße 74														
1577;A	1+539	221,5	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
1577;A	1+539	221,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
1577;A	1+539	221,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1577;B	1+534	227,0	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
1577;B	1+534	227,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
1577;B	1+534	227,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
1577;C	1+523	220,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56
1577;C	1+523	220,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
1577;C	1+523	220,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
1577;D	1+529	217,0	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
1577;D	1+529	217,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1577;D	1+529	217,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Blumenstraße 76														
1578;A	1+556	221,7	W	EG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
1578;A	1+556	221,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1578;A	1+556	221,7	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1578;B	1+554	225,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	55	57	57	55
1578;B	1+554	225,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
1578;B	1+554	225,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	59	66	66	59
1578;C	1+543	221,9	O	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
1578;C	1+543	221,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
1578;C	1+543	221,9	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
1578;D	1+548	217,0	N	EG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
1578;D	1+548	217,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1578;D	1+548	217,0	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
Blumenstraße 78														
1579;A	1+571	217,5	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
1579;A	1+571	217,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1579;A	1+571	217,5	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
1579;B	1+564	223,3	S	EG	WR	50	35	55	56	53	55	56	56	55
1579;B	1+564	223,3	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	56	57	57	56
1579;B	1+564	223,3	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
1579;C	1+559	217,6	O	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
1579;C	1+559	217,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
1579;C	1+559	217,6	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
1579;D	1+565	211,2	N	EG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
1579;D	1+565	211,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
1579;D	1+565	211,2	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
Borsigstraße 2														
1580;A	102+809	100,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1580;A	102+809	100,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1580;A	102+809	100,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
1580;A	102+809	100,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
1580;B	102+810	89,0	SO	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
1580;B	102+810	89,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
1580;B	102+810	89,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
1580;B	102+810	89,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
1580;C	102+822	90,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	72	67	67	72
1580;C	102+822	90,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	68	68	72
1580;C	102+822	90,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	73	69	69	73
1580;C	102+822	90,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
Borsigstraße 4														
1581;A	102+819	72,9	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
1581;A	102+819	72,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
1581;A	102+819	72,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
1581;A	102+819	72,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	80	78	78	80	80	78
1581;B	102+829	67,7	NO	EG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	78
1581;B	102+829	67,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	78	79	79	78
1581;B	102+829	67,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	78	78	80	80	78
1581;B	102+829	67,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	81	79	80	81	81	80
1581;C	102+831	74,2	NW	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
1581;C	102+831	74,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	75	75	75
1581;C	102+831	74,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
1581;C	102+831	74,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Borsigstraße 11														
1582;A	102+847	80,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66
1582;A	102+847	80,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67
1582;A	102+847	80,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
1582;A	102+847	80,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
1582;B	102+848	69,9	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
1582;B	102+848	69,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
1582;B	102+848	69,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
1582;B	102+848	69,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
1582;C	102+860	66,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
1582;C	102+860	66,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
1582;C	102+860	66,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	73	73	73	73
1582;C	102+860	66,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	76	73	74	76	76	74
1582;D	102+860	71,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
1582;D	102+860	71,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	75	73	73	75
1582;D	102+860	71,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	69	76	74	74	76
1582;D	102+860	71,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
Borsigstraße 13														
1583;A	102+851	61,8	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1583;A	102+851	61,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
1583;A	102+851	61,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
1583;A	102+851	61,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
1583;B	102+854	52,4	SO	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
1583;B	102+854	52,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
1583;B	102+854	52,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
1583;B	102+854	52,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	82	80	82	82	82	82
1583;C	102+867	48,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	69	75	74	74	75
1583;C	102+867	48,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	76	74	74	76
1583;C	102+867	48,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	71	77	75	75	77
1583;C	102+867	48,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	77	74	78	77	77	78
1583;D	102+867	53,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	69	77	74	74	77
1583;D	102+867	53,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
1583;D	102+867	53,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	71	79	75	75	79
1583;D	102+867	53,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	77	73	80	77	77	80
Borsigstraße 15														
1584;A	102+858	44,2	SW	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
1584;A	102+858	44,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
1584;A	102+858	44,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
1584;A	102+858	44,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
1584;B	102+861	34,7	SO	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1584;B	102+861	34,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
1584;B	102+861	34,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
1584;B	102+861	34,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
1584;C	102+871	29,4	NO	EG	WA	55	40	60	84	82	86	84	84	86
1584;C	102+871	29,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
1584;C	102+871	29,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
1584;C	102+871	29,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
1584;D	102+873	36,0	NW	EG	WA	55	40	60	77	72	81	77	77	81
1584;D	102+873	36,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	73	82	78	78	82
1584;D	102+873	36,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	74	83	78	78	83
1584;D	102+873	36,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	80	76	83	80	80	83
Brassenweg 2														
1585;A	105+991	192,2	W	EG	WR	50	35	55	52	47	55	52	52	55
1585;A	105+991	192,2	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	59	60	60	59
1585;B	105+981	187,1	S	EG	WR	50	35	55	62	58	63	62	62	63
1585;B	105+981	187,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	63	63	63	63
1585;C	105+995	186,7	N	EG	WR	50	35	55	48	44	49	48	48	49
1585;C	105+995	186,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brassenweg 3														
1586;A	105+940	214,7	S	EG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
1586;A	105+940	214,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
1586;B	105+939	210,3	S	EG	WR	50	35	55	60	55	58	60	60	58
1586;B	105+939	210,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
1586;C	105+941	207,4	O	EG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
1586;C	105+941	207,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
1586;D	105+945	206,3	O	EG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
1586;D	105+945	206,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	60	64	64	60
1586;E	105+949	210,8	N	EG	WR	50	35	55	50	46	54	50	50	54
1586;E	105+949	210,8	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	60	60	60	60
1586;F	105+947	214,7	W	EG	WR	50	35	55	56	51	56	56	56	56
1586;F	105+947	214,7	W	1.OG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
Brassenweg 5														
1587;A	105+947	237,5	W	EG	WR	50	35	55	56	51	56	56	56	56
1587;A	105+947	237,5	W	1.OG	WR	50	35	55	62	58	61	62	62	61
1587;B	105+941	234,9	S	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
1587;B	105+941	234,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
1587;C	105+950	232,4	N	EG	WR	50	35	55	50	45	52	50	49	52
1587;C	105+950	232,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
Brassenweg 5A														
1588;A	105+943	224,5	O	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
1588;A	105+943	224,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
1588;B	105+948	226,3	N	EG	WR	50	35	55	50	45	51	50	49	51
1588;B	105+948	226,3	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
1588;C	105+939	228,7	S	EG	WR	50	35	55	61	58	61	61	61	61
1588;C	105+939	228,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
Brassenweg 6														
1589;A	105+996	209,2	W	EG	WR	50	35	55	57	53	56	57	57	56
1589;A	105+996	209,2	W	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
1589;B	105+990	205,3	S	EG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
1589;B	105+990	205,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	62	64	64	62
1589;C	105+995	199,9	O	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
1589;C	105+995	199,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
1589;D	106+001	203,8	N	EG	WR	50	35	55	48	43	45	48	47	45
1589;D	106+001	203,8	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
Brassenweg 7														
1590;A	105+917	244,7	W	EG	WR	50	35	55	54	49	54	54	53	54
1590;A	105+917	244,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	60	61	61	60
1590;B	105+912	241,9	S	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
1590;B	105+912	241,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
1590;C	105+921	239,6	N	EG	WR	50	35	55	52	47	53	52	52	53
1590;C	105+921	239,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	57	59	61	61	59
Brassenweg 7A														
1591;A	105+913	231,6	O	EG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
1591;A	105+913	231,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
1591;B	105+918	233,4	N	EG	WR	50	35	55	52	47	53	52	52	53
1591;B	105+918	233,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	56	60	61	60	60
1591;C	105+909	235,9	S	EG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
1591;C	105+909	235,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
Brassenweg 8														
1592;A	105+993	228,7	W	EG	WR	50	35	55	48	44	53	48	48	53
1592;A	105+993	228,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	58	59	59	58
1592;B	105+987	226,0	S	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
1592;B	105+987	226,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	63	59
1592;C	105+996	223,7	N	EG	WR	50	35	55	53	49	53	53	53	53
1592;C	105+996	223,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	58	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brassenweg 8A														
1593;A	105+989	215,8	O	EG	WR	50	35	55	61	57	61	61	61	61
1593;A	105+989	215,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	62	63	63	62
1593;B	105+994	217,6	N	EG	WR	50	35	55	51	47	61	51	51	61
1593;B	105+994	217,6	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	61	59	59	61
1593;C	105+985	220,0	S	EG	WR	50	35	55	61	57	61	61	61	61
1593;C	105+985	220,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	61	63	63	61
Brassenweg 9														
1594;A	105+881	246,5	S	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
1594;A	105+881	246,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
1594;B	105+885	239,3	O	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
1594;B	105+885	239,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	63	60
1594;C	105+892	243,3	N	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
1594;C	105+892	243,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	60	58
1594;D	105+889	253,2	W	EG	WA	55	40	60	48	45	42	48	48	42
1594;D	105+889	253,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
Brassenweg 10														
1595;A	106+019	224,7	W	EG	WR	50	35	55	53	49	51	53	53	51
1595;A	106+019	224,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
1595;B	106+014	222,0	S	EG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
1595;B	106+014	222,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
1595;C	106+023	219,6	N	EG	WR	50	35	55	56	53	47	56	56	47
1595;C	106+023	219,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	60	56
Brassenweg 10A														
1596;A	106+015	211,7	O	EG	WR	50	35	55	57	54	56	57	57	56
1596;A	106+015	211,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
1596;B	106+021	213,5	N	EG	WR	50	35	55	47	43	46	47	47	46
1596;B	106+021	213,5	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	57	59	58	57
1596;C	106+012	215,9	S	EG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
1596;C	106+012	215,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	60	62	62	60
Brassenweg 11														
1597;A	105+896	275,8	W	EG	WA	55	40	60	57	53	53	57	57	53
1597;B	105+889	272,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
1597;C	105+890	267,7	O	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
1597;D	105+890	265,0	S	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
1597;E	105+894	260,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
1597;F	105+900	266,8	N	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	56	55
Brassenweg 12														
1598;A	106+042	221,2	W	EG	WR	50	35	55	47	43	42	47	46	42
1598;A	106+042	221,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
1598;B	106+037	218,4	S	EG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
1598;B	106+037	218,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
1598;C	106+045	216,2	N	EG	WR	50	35	55	47	43	46	47	47	46
1598;C	106+045	216,2	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	57	58	58	57
Brassenweg 12A														
1599;A	106+038	208,2	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
1599;A	106+038	208,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
1599;B	106+043	210,2	N	EG	WR	50	35	55	48	44	47	48	48	47
1599;B	106+043	210,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	59	60	60	59
1599;C	106+034	212,3	S	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
1599;C	106+034	212,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brassenweg 13														
1600;A	105+914	262,8	S	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
1600;A	105+914	262,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	63	59
1600;B	105+918	258,6	O	EG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
1600;B	105+918	258,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
1600;C	105+923	260,5	N	EG	WR	50	35	55	52	48	54	52	52	54
1600;C	105+923	260,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	62	60
Brassenweg 13A														
1601;A	105+922	271,7	W	EG	WR	50	35	55	50	46	58	50	50	58
1601;A	105+922	271,7	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	59	60	60	59
1601;B	105+916	269,0	S	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
1601;B	105+916	269,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
1601;D	105+926	266,6	N	EG	WR	50	35	55	58	55	59	58	58	59
1601;D	105+926	266,6	N	1.OG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
Brassenweg 14														
1602;A	106+042	230,3	S	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
1602;A	106+042	230,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
1602;B	106+046	226,1	O	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
1602;B	106+046	226,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
1602;C	106+051	227,9	N	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	46	43
1602;C	106+051	227,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
Brassenweg 14A														
1603;A	106+050	239,1	W	EG	WR	50	35	55	53	48	55	53	53	55
1603;A	106+050	239,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
1603;B	106+045	236,4	S	EG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
1603;B	106+045	236,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
1603;C	106+054	234,0	N	EG	WR	50	35	55	47	42	45	47	46	45
1603;C	106+054	234,0	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
Brassenweg 15														
1604;A	105+936	257,6	S	EG	WR	50	35	55	60	57	60	60	60	60
1604;A	105+936	257,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
1604;B	105+940	253,4	O	EG	WR	50	35	55	60	57	60	60	60	60
1604;B	105+940	253,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
1604;C	105+945	255,2	N	EG	WR	50	35	55	53	48	56	53	53	56
1604;C	105+945	255,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	58	59	62	62	59
Brassenweg 15A														
1605;A	105+944	266,4	W	EG	WR	50	35	55	57	53	56	57	57	56
1605;A	105+944	266,4	W	1.OG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
1605;B	105+939	263,8	S	EG	WR	50	35	55	61	57	60	61	61	60
1605;B	105+939	263,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
1605;C	105+948	261,3	N	EG	WR	50	35	55	55	52	55	55	55	55
1605;C	105+948	261,3	N	1.OG	WR	50	35	55	61	57	59	61	61	59
Brassenweg 16														
1606;A	106+004	239,7	S	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
1606;A	106+004	239,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
1606;B	106+009	235,4	O	EG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
1606;B	106+009	235,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	62	60
1606;C	106+014	237,2	N	EG	WR	50	35	55	48	44	52	48	48	52
1606;C	106+014	237,2	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
Brassenweg 16A														
1607;A	106+016	243,3	N	EG	WR	50	35	55	48	44	47	48	48	47
1607;A	106+016	243,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
1607;B	106+013	248,4	W	EG	WR	50	35	55	56	51	56	56	56	56
1607;B	106+013	248,4	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	59	61	61	59
1607;C	106+007	245,6	S	EG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
1607;C	106+007	245,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brassenweg 17														
1608;A	105+960	250,5	S	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
1608;A	105+960	250,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	62	59
1608;B	105+964	246,3	O	EG	WR	50	35	55	60	56	61	60	60	61
1608;B	105+964	246,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	62	63	63	62
1608;C	105+969	248,1	N	EG	WR	50	35	55	52	48	56	52	52	56
1608;C	105+969	248,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	57	60	61	61	60
Brassenweg 17A														
1609;A	105+968	259,3	W	EG	WR	50	35	55	47	43	42	47	47	42
1609;A	105+968	259,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
1609;B	105+963	256,6	S	EG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
1609;B	105+963	256,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	63	59
1609;C	105+972	254,2	N	EG	WR	50	35	55	50	46	56	50	50	56
1609;C	105+972	254,2	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
Brookweg 1														
1610;B	103+999	460,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
1610;B	103+999	460,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1610;B	103+999	460,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1610;C	104+002	452,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1610;C	104+002	452,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1610;C	104+002	452,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1610;D	104+010	448,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1610;D	104+010	448,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1610;D	104+010	448,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1610;E	104+010	457,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1610;E	104+010	457,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1610;E	104+010	457,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Brookweg 3														
1611;A	103+996	467,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
1611;A	103+996	467,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
1611;A	103+996	467,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1611;C	104+007	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1611;C	104+007	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1611;C	104+007	464,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
1611;D	104+005	472,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1611;D	104+005	472,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1611;D	104+005	472,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Brookweg 5														
1612;A	103+988	480,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1612;A	103+988	480,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
1612;A	103+988	480,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1612;C	103+997	485,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1612;C	103+997	485,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1612;C	103+997	485,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1612;D	103+988	490,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1612;D	103+988	490,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
1612;D	103+988	490,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Brookweg 11														
1613;A	103+964	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1613;A	103+964	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1613;B	103+952	535,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
1613;B	103+952	535,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
1613;C	103+947	524,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1613;C	103+947	524,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1613;D	103+958	526,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
1613;D	103+958	526,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüderstraße 1														
1614;A	100+828	20,3	O	EG	MK	60	-	-	81	-	-	81	-	-
1614;A	100+828	20,3	O	1.OG	MK	60	-	-	82	-	-	82	-	-
1614;A	100+828	20,3	O	2.OG	MK	60	-	-	83	-	-	83	-	-
1614;B	100+832	15,5	NO	EG	MK	60	-	-	81	-	-	81	-	-
1614;B	100+832	15,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	84	-	-	84	-	-
1614;B	100+832	15,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	84	-	-	84	-	-
1614;C	100+839	18,5	N	EG	MK	60	-	-	81	-	-	81	-	-
1614;C	100+839	18,5	N	1.OG	MK	60	-	-	83	-	-	83	-	-
1614;C	100+839	18,5	N	2.OG	MK	60	-	-	84	-	-	84	-	-
1614;D	100+843	25,1	W	EG	MK	60	-	-	78	-	-	78	-	-
1614;D	100+843	25,1	W	1.OG	MK	60	-	-	79	-	-	79	-	-
1614;D	100+843	25,1	W	2.OG	MK	60	-	-	81	-	-	81	-	-
1614;E	100+841	31,1	W	2.OG	MK	60	-	-	80	-	-	80	-	-
Brüderstraße 3														
1615;A	100+843	36,2	S	EG	WR	50	35	55	63	59	68	63	63	68
1615;A	100+843	36,2	S	1.OG	WR	50	35	55	73	69	79	73	73	79
1615;B	100+844	25,5	O	EG	WR	50	35	55	78	73	85	78	78	85
1615;B	100+844	25,5	O	1.OG	WR	50	35	55	79	75	85	79	79	85
1615;C	100+850	25,2	N	EG	WR	50	35	55	81	76	85	81	81	85
1615;C	100+850	25,2	N	1.OG	WR	50	35	55	81	77	85	81	81	85
Brüderstraße 3A														
1616;A	100+862	40,8	W	EG	WR	50	35	55	74	71	79	74	74	79
1616;A	100+862	40,8	W	1.OG	WR	50	35	55	76	73	79	76	76	79
1616;A	100+862	40,8	W	2.OG	WR	50	35	55	78	75	80	78	78	80
1616;B	100+851	37,7	S	EG	WR	50	35	55	63	58	71	63	63	71
1616;B	100+851	37,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	62	72	66	66	72
1616;B	100+851	37,7	S	2.OG	WR	50	35	55	76	73	80	76	76	80
1616;C	100+851	30,8	O	2.OG	WR	50	35	55	81	76	84	81	81	84
1616;D	100+859	32,1	N	EG	WR	50	35	55	79	74	84	79	79	84
1616;D	100+859	32,1	N	1.OG	WR	50	35	55	80	75	84	80	80	84
1616;D	100+859	32,1	N	2.OG	WR	50	35	55	81	77	84	81	81	84
Brüderstraße 4														
1617;A	0+874	21,8	W	EG	WR	50	35	55	76	72	84	76	76	84
1617;A	0+874	21,8	W	1.OG	WR	50	35	55	79	76	85	79	79	85
1617;A	0+874	21,8	W	2.OG	WR	50	35	55	80	76	85	80	80	85
1617;B	100+866	23,9	S	EG	WR	50	35	55	77	72	81	77	77	81
1617;B	100+866	23,9	S	1.OG	WR	50	35	55	78	73	83	78	78	83
1617;B	100+866	23,9	S	2.OG	WR	50	35	55	80	76	83	80	80	83
1617;C	100+864	11,8	O	EG	WR	50	35	55	81	76	86	81	81	86
1617;C	100+864	11,8	O	1.OG	WR	50	35	55	84	79	90	84	84	90
1617;C	100+864	11,8	O	2.OG	WR	50	35	55	85	80	90	85	85	90
1617;D	100+871	11,4	N	EG	WR	50	35	55	81	77	85	81	81	85
1617;D	100+871	11,4	N	1.OG	WR	50	35	55	85	80	90	85	85	90
1617;D	100+871	11,4	N	2.OG	WR	50	35	55	85	81	90	85	85	90
Brüderstraße 6														
1618;A	0+883	28,1	W	EG	WR	50	35	55	77	72	83	77	77	83
1618;A	0+883	28,1	W	1.OG	WR	50	35	55	80	76	84	80	80	84
1618;B	0+875	30,6	S	EG	WR	50	35	55	75	71	78	75	75	78
1618;B	0+875	30,6	S	1.OG	WR	50	35	55	79	75	80	79	79	80
1618;C	0+875	22,6	O	EG	WR	50	35	55	76	71	84	76	76	84
1618;C	0+875	22,6	O	1.OG	WR	50	35	55	80	76	85	80	80	85
1618;D	0+881	19,4	N	EG	WR	50	35	55	80	76	85	80	80	85
1618;D	0+881	19,4	N	1.OG	WR	50	35	55	83	78	87	83	83	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüderstraße 7														
1619;A	100+867	44,8	O	EG	WR	50	35	55	73	68	80	73	73	80
1619;A	100+867	44,8	O	1.OG	WR	50	35	55	75	71	81	75	75	81
1619;B	0+875	42,8	N	EG	WR	50	35	55	76	72	80	76	76	80
1619;B	0+875	42,8	N	1.OG	WR	50	35	55	78	75	81	78	78	81
1619;C	0+878	47,7	W	EG	WR	50	35	55	71	67	76	71	71	76
1619;C	0+878	47,7	W	1.OG	WR	50	35	55	76	73	79	76	76	79
1619;D	100+865	53,6	S	EG	WR	50	35	55	68	65	70	68	68	70
1619;D	100+865	53,6	S	1.OG	WR	50	35	55	75	72	75	75	75	75
Brüderstraße 8														
1620;A	0+893	23,3	N	EG	WR	50	35	55	81	77	85	81	81	85
1620;A	0+893	23,3	N	1.OG	WR	50	35	55	82	78	85	82	82	85
1620;B	0+892	35,3	W	EG	WR	50	35	55	74	69	80	74	74	80
1620;B	0+892	35,3	W	1.OG	WR	50	35	55	78	73	82	78	78	82
1620;C	0+886	37,2	S	EG	WR	50	35	55	73	69	76	73	73	76
1620;C	0+886	37,2	S	1.OG	WR	50	35	55	77	72	79	77	77	79
1620;D	0+886	28,5	O	EG	WR	50	35	55	78	74	84	78	78	84
1620;D	0+886	28,5	O	1.OG	WR	50	35	55	80	76	84	80	80	84
Brüderstraße 10														
1621;A	0+895	43,2	S	EG	WR	50	35	55	70	65	74	70	70	74
1621;A	0+895	43,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	65	74	70	70	74
1621;A	0+895	43,2	S	2.OG	WR	50	35	55	76	72	76	76	76	76
1621;B	0+897	31,8	O	EG	WR	50	35	55	78	73	83	78	78	83
1621;B	0+897	31,8	O	1.OG	WR	50	35	55	79	75	83	79	79	83
1621;B	0+897	31,8	O	2.OG	WR	50	35	55	81	77	83	81	81	83
1621;C	0+901	31,0	N	EG	WR	50	35	55	80	76	83	80	80	83
1621;C	0+901	31,0	N	1.OG	WR	50	35	55	81	77	84	81	81	84
1621;C	0+901	31,0	N	2.OG	WR	50	35	55	82	78	84	82	82	84
1621;D	0+902	34,5	W	EG	WR	50	35	55	79	76	82	79	79	82
1621;D	0+902	34,5	W	1.OG	WR	50	35	55	80	77	83	80	80	83
1621;D	0+902	34,5	W	2.OG	WR	50	35	55	82	78	83	82	82	83
1621;E	0+901	41,7	W	EG	WR	50	35	55	70	66	78	70	70	78
1621;E	0+901	41,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	67	79	72	72	79
1621;E	0+901	41,7	W	2.OG	WR	50	35	55	77	74	80	77	77	80
Brüderstraße 12														
1622;A	0+912	44,7	W	EG	WR	50	35	55	75	74	76	75	75	76
1622;A	0+912	44,7	W	1.OG	WR	50	35	55	76	74	77	76	76	77
1622;A	0+912	44,7	W	2.OG	WR	50	35	55	78	75	78	78	78	78
1622;B	0+904	48,9	S	EG	WR	50	35	55	68	63	72	68	68	72
1622;B	0+904	48,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	73	69	69	73
1622;B	0+904	48,9	S	2.OG	WR	50	35	55	76	73	74	76	76	74
1622;C	0+906	35,8	O	EG	WR	50	35	55	78	73	83	78	78	83
1622;C	0+906	35,8	O	1.OG	WR	50	35	55	79	75	84	79	79	84
1622;C	0+906	35,8	O	2.OG	WR	50	35	55	81	77	85	81	81	85
1622;D	0+912	35,6	N	EG	WR	50	35	55	80	76	82	80	80	82
1622;D	0+912	35,6	N	1.OG	WR	50	35	55	81	77	82	81	81	82
1622;D	0+912	35,6	N	2.OG	WR	50	35	55	81	77	83	81	81	83
Brüderstraße 14														
1623;A	0+918	52,0	W	EG	WR	50	35	55	73	70	76	73	73	76
1623;A	0+918	52,0	W	1.OG	WR	50	35	55	78	75	79	78	78	79
1623;B	0+912	54,3	S	EG	WR	50	35	55	69	66	71	69	69	71
1623;B	0+912	54,3	S	1.OG	WR	50	35	55	76	74	73	76	76	73
1623;C	0+911	47,5	O	EG	WR	50	35	55	74	72	77	74	74	77
1623;C	0+911	47,5	O	1.OG	WR	50	35	55	77	75	78	77	77	78
1623;D	0+917	44,5	N	EG	WR	50	35	55	77	74	79	77	77	79
1623;D	0+917	44,5	N	1.OG	WR	50	35	55	78	75	80	78	78	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüderstraße 16														
1624;A	0+927	57,4	W	EG	WR	50	35	55	71	67	75	71	71	75
1624;A	0+927	57,4	W	1.OG	WR	50	35	55	77	75	78	77	77	78
1624;B	0+922	60,7	S	EG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70
1624;B	0+922	60,7	S	1.OG	WR	50	35	55	76	74	72	76	76	72
1624;C	0+919	52,3	O	EG	WR	50	35	55	74	72	76	74	74	76
1624;C	0+919	52,3	O	1.OG	WR	50	35	55	78	76	78	78	78	78
1624;D	0+925	49,3	N	EG	WR	50	35	55	78	75	78	78	78	78
1624;D	0+925	49,3	N	1.OG	WR	50	35	55	79	76	80	79	79	80
Brüderstraße 17														
1625;A	0+918	77,4	O	EG	WR	50	35	55	70	66	72	70	70	72
1625;A	0+918	77,4	O	1.OG	WR	50	35	55	75	73	73	75	75	73
1625;B	0+926	75,3	N	EG	WR	50	35	55	72	70	71	72	72	71
1625;B	0+926	75,3	N	1.OG	WR	50	35	55	77	76	74	77	77	74
1625;C	0+927	82,9	W	EG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70
1625;C	0+927	82,9	W	1.OG	WR	50	35	55	76	74	73	76	76	73
1625;D	0+921	86,2	S	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
1625;D	0+921	86,2	S	1.OG	WR	50	35	55	74	71	73	74	74	73
Brüderstraße 18														
1626;A	0+938	63,7	W	EG	WR	50	35	55	74	72	74	74	74	74
1626;A	0+938	63,7	W	1.OG	WR	50	35	55	78	76	77	78	78	77
1626;B	0+927	63,9	S	EG	WR	50	35	55	72	70	69	72	72	69
1626;B	0+927	63,9	S	1.OG	WR	50	35	55	76	74	74	76	76	74
1626;C	0+928	57,6	O	EG	WR	50	35	55	73	71	75	73	73	75
1626;C	0+928	57,6	O	1.OG	WR	50	35	55	78	76	77	78	78	77
1626;D	0+935	52,4	N	EG	WR	50	35	55	78	75	77	78	78	77
1626;D	0+935	52,4	N	1.OG	WR	50	35	55	79	76	78	79	79	78
Brüderstraße 19														
1627;A	0+926	85,3	O	EG	WR	50	35	55	70	68	70	70	70	70
1627;A	0+926	85,3	O	1.OG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
1627;A	0+926	85,3	O	2.OG	WR	50	35	55	76	74	75	76	76	75
1627;B	0+936	84,3	N	EG	WR	50	35	55	73	71	71	73	73	71
1627;B	0+936	84,3	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	73	76	76	73
1627;B	0+936	84,3	N	2.OG	WR	50	35	55	78	75	75	78	78	75
1627;C	0+935	95,7	W	EG	WR	50	35	55	63	60	67	63	63	67
1627;C	0+935	95,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	63	68	65	65	68
1627;C	0+935	95,7	W	2.OG	WR	50	35	55	76	74	73	76	76	73
1627;D	0+928	96,3	S	EG	WR	50	35	55	64	60	66	64	64	66
1627;D	0+928	96,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	69	68	68	69
1627;D	0+928	96,3	S	2.OG	WR	50	35	55	75	72	72	75	75	72
Brüderstraße 20														
1628;A	0+949	70,7	W	EG	WR	50	35	55	72	69	74	72	72	74
1628;A	0+949	70,7	W	1.OG	WR	50	35	55	79	77	76	79	79	76
1628;B	0+942	73,0	S	EG	WR	50	35	55	69	66	70	69	69	70
1628;B	0+942	73,0	S	1.OG	WR	50	35	55	75	73	74	75	75	74
1628;C	0+939	63,2	O	EG	WR	50	35	55	76	74	75	76	76	75
1628;C	0+939	63,2	O	1.OG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
1628;D	0+948	62,5	N	EG	WR	50	35	55	76	72	76	76	76	76
1628;D	0+948	62,5	N	1.OG	WR	50	35	55	78	76	76	78	78	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüderstraße 21														
1629;A	0+936	96,8	O	EG	WR	50	35	55	61	59	67	61	61	67
1629;A	0+936	96,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	62	68	65	65	68
1629;A	0+936	96,8	O	2.OG	WR	50	35	55	77	76	73	77	77	73
1629;B	0+947	91,5	N	EG	WR	50	35	55	71	69	72	71	71	72
1629;B	0+947	91,5	N	1.OG	WR	50	35	55	74	70	72	73	73	72
1629;B	0+947	91,5	N	2.OG	WR	50	35	55	77	75	74	77	77	74
1629;C	0+952	101,6	W	EG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68
1629;C	0+952	101,6	W	1.OG	WR	50	35	55	75	74	70	75	75	70
1629;C	0+952	101,6	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	72	76	76	72
1629;D	0+944	101,8	S	EG	WR	50	35	55	64	60	65	64	64	65
1629;D	0+944	101,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	62	66	66	66	66
1629;D	0+944	101,8	S	2.OG	WR	50	35	55	74	72	71	74	74	71
Brüderstraße 22														
1630;A	0+960	70,7	N	EG	WR	50	35	55	75	72	75	75	75	75
1630;A	0+960	70,7	N	1.OG	WR	50	35	55	78	75	75	78	78	75
1630;B	0+959	77,5	W	EG	WR	50	35	55	71	68	72	71	71	72
1630;B	0+959	77,5	W	1.OG	WR	50	35	55	76	72	75	76	76	75
1630;C	0+952	79,6	S	EG	WR	50	35	55	70	67	68	70	70	68
1630;C	0+952	79,6	S	1.OG	WR	50	35	55	76	74	75	76	76	75
1630;D	0+951	72,0	O	EG	WR	50	35	55	73	71	74	73	73	74
1630;D	0+951	72,0	O	1.OG	WR	50	35	55	78	76	75	78	78	75
Brüderstraße 23														
1631;A	0+937	122,8	W	EG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
1631;A	0+937	122,8	W	1.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1631;A	0+937	122,8	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1631;B	0+925	132,3	S	EG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
1631;B	0+925	132,3	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
1631;B	0+925	132,3	S	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1631;C	0+916	119,8	O	EG	WR	50	35	55	66	62	68	66	66	68
1631;C	0+916	119,8	O	1.OG	WR	50	35	55	68	64	69	68	68	69
1631;C	0+916	119,8	O	2.OG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
1631;D	0+928	113,3	N	EG	WR	50	35	55	68	65	69	68	68	69
1631;D	0+928	113,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	70	71	72	72	71
1631;D	0+928	113,3	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	73	76	76	73
Brüderstraße 24														
1632;A	0+970	74,9	N	EG	WR	50	35	55	74	71	73	74	74	73
1632;A	0+970	74,9	N	1.OG	WR	50	35	55	76	74	74	76	76	74
1632;A	0+970	74,9	N	2.OG	WR	50	35	55	78	76	75	78	78	75
1632;B	0+970	83,2	W	EG	WR	50	35	55	67	64	67	67	67	67
1632;B	0+970	83,2	W	1.OG	WR	50	35	55	76	75	72	76	76	72
1632;B	0+970	83,2	W	2.OG	WR	50	35	55	78	77	73	78	78	73
1632;C	0+962	86,5	S	EG	WR	50	35	55	67	63	68	67	67	68
1632;C	0+962	86,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	69	68	68	69
1632;C	0+962	86,5	S	2.OG	WR	50	35	55	75	73	73	75	75	73
1632;D	0+962	78,2	O	EG	WR	50	35	55	71	66	74	71	71	74
1632;D	0+962	78,2	O	1.OG	WR	50	35	55	74	69	75	74	74	75
1632;D	0+962	78,2	O	2.OG	WR	50	35	55	78	75	75	78	78	75
Brüderstraße 24A														
1633;A	0+973	67,7	S	EG	WR	50	35	55	71	68	72	71	71	72
1633;A	0+973	67,7	S	1.OG	WR	50	35	55	77	75	73	77	77	73
1633;B	0+970	61,2	O	EG	WR	50	35	55	73	68	74	73	73	74
1633;B	0+970	61,2	O	1.OG	WR	50	35	55	77	74	75	77	77	75
1633;C	0+977	61,0	N	EG	WR	50	35	55	69	66	70	69	69	70
1633;C	0+977	61,0	N	1.OG	WR	50	35	55	78	76	76	78	78	76
1633;D	0+980	67,5	W	EG	WR	50	35	55	72	72	68	72	72	68
1633;D	0+980	67,5	W	1.OG	WR	50	35	55	77	76	74	77	77	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüderstraße 25														
1634;A	0+978	126,5	W	EG	WR	50	35	55	73	73	67	73	73	67
1634;A	0+978	126,5	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	70	75	75	70
1634;A	0+978	126,5	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1634;B	0+959	136,4	S	EG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1634;B	0+959	136,4	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
1634;B	0+959	136,4	S	2.OG	WR	50	35	55	75	75	69	75	75	69
1634;C	0+961	115,4	O	EG	WR	50	35	55	67	63	71	67	67	71
1634;C	0+961	115,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	70	69	69	70
1634;C	0+961	115,4	O	2.OG	WR	50	35	55	76	74	72	76	76	72
1634;D	0+977	109,1	N	EG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70
1634;D	0+977	109,1	N	1.OG	WR	50	35	55	75	74	70	75	75	70
1634;D	0+977	109,1	N	2.OG	WR	50	35	55	77	75	72	77	77	72
Brüderstraße 26														
1635;A	0+983	93,5	W	EG	WR	50	35	55	69	67	70	69	69	70
1635;A	0+983	93,5	W	1.OG	WR	50	35	55	75	73	74	75	75	74
1635;B	0+977	95,9	S	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
1635;B	0+977	95,9	S	1.OG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
1635;C	0+972	82,2	O	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69
1635;C	0+972	82,2	O	1.OG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
1635;D	0+978	79,8	N	EG	WR	50	35	55	75	73	73	75	75	73
1635;D	0+978	79,8	N	1.OG	WR	50	35	55	77	76	73	77	77	73
Brüderstraße 27														
1636;A	0+997	123,7	N	EG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68
1636;A	0+997	123,7	N	1.OG	WR	50	35	55	75	74	70	75	75	70
1636;A	0+997	123,7	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	71	77	77	71
1636;B	0+998	130,7	W	EG	WR	50	35	55	72	72	68	72	72	68
1636;B	0+998	130,7	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	71	75	75	71
1636;B	0+998	130,7	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1636;C	0+991	132,2	S	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
1636;C	0+991	132,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
1636;C	0+991	132,2	S	2.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
1636;D	0+990	125,2	O	EG	WR	50	35	55	66	63	66	66	66	66
1636;D	0+990	125,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	65	69	68	68	69
1636;D	0+990	125,2	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
Brüderstraße 28														
1637;A	0+995	92,3	N	EG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
1637;A	0+995	92,3	N	1.OG	WR	50	35	55	77	75	72	77	77	72
1637;A	0+995	92,3	N	2.OG	WR	50	35	55	78	76	73	78	78	73
1637;B	0+998	102,1	W	EG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1637;B	0+998	102,1	W	1.OG	WR	50	35	55	77	77	72	77	77	72
1637;B	0+998	102,1	W	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
1637;C	0+990	104,4	S	EG	WR	50	35	55	65	61	68	65	65	68
1637;C	0+990	104,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	64	68	68	68	68
1637;C	0+990	104,4	S	2.OG	WR	50	35	55	75	73	71	75	75	71
1637;D	0+986	91,4	O	EG	WR	50	35	55	70	67	71	70	70	71
1637;D	0+986	91,4	O	1.OG	WR	50	35	55	72	69	72	72	72	72
1637;D	0+986	91,4	O	2.OG	WR	50	35	55	78	77	74	78	78	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüderstraße 29														
1638;A	1+010	131,2	N	EG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
1638;A	1+010	131,2	N	1.OG	WR	50	35	55	73	71	67	73	73	67
1638;A	1+010	131,2	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1638;B	1+010	140,7	W	EG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1638;B	1+010	140,7	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	67	73	73	67
1638;B	1+010	140,7	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1638;C	1+001	145,1	S	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
1638;C	1+001	145,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	62	63	63	62
1638;C	1+001	145,1	S	2.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1638;D	1+002	135,6	O	EG	WR	50	35	55	63	60	65	63	63	65
1638;D	1+002	135,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	65	67	67	67	67
1638;D	1+002	135,6	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	69	76	76	69
Brüderstraße 30														
1639;A	1+034	108,6	O	EG	WR	50	35	55	67	63	68	67	67	68
1639;A	1+034	108,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	66	69	70	70	69
1639;A	1+034	108,6	O	2.OG	WR	50	35	55	77	75	70	77	77	70
1639;B	1+042	102,8	N	EG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1639;B	1+042	102,8	N	1.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
1639;B	1+042	102,8	N	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
1639;C	1+046	116,3	W	EG	WR	50	35	55	75	74	70	75	75	70
1639;C	1+046	116,3	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	71	76	76	71
1639;C	1+046	116,3	W	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
1639;D	1+035	120,5	S	EG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
1639;D	1+035	120,5	S	1.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1639;D	1+035	120,5	S	2.OG	WR	50	35	55	74	73	70	74	74	70
Brüderstraße 31														
1640;A	1+024	139,8	N	EG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1640;A	1+024	139,8	N	1.OG	WR	50	35	55	75	75	70	75	75	70
1640;A	1+024	139,8	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1640;B	1+022	155,2	W	EG	WR	50	35	55	74	74	69	74	74	69
1640;B	1+022	155,2	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	70	75	75	70
1640;B	1+022	155,2	W	2.OG	WR	50	35	55	76	76	70	76	76	70
1640;C	1+011	157,0	O	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
1640;C	1+011	157,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	62	63	65	65	63
1640;C	1+011	157,0	O	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1640;D	1+015	140,1	O	EG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
1640;D	1+015	140,1	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
1640;D	1+015	140,1	O	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
Brüderstraße 32														
1641;A	1+059	121,3	N	EG	WR	50	35	55	74	74	68	74	74	68
1641;A	1+059	121,3	N	1.OG	WR	50	35	55	76	76	70	76	76	70
1641;B	1+058	127,8	W	EG	WR	50	35	55	75	75	69	75	75	69
1641;B	1+058	127,8	W	1.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
1641;C	1+050	129,6	S	EG	WR	50	35	55	62	60	62	62	62	62
1641;C	1+050	129,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
1641;D	1+048	121,6	O	EG	WR	50	35	55	67	64	67	67	67	67
1641;D	1+048	121,6	O	1.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüderstraße 33														
1642;A	1+038	156,7	W	EG	WR	50	35	55	74	74	71	74	74	71
1642;A	1+038	156,7	W	1.OG	WR	50	35	55	76	75	72	76	76	72
1642;A	1+038	156,7	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1642;B	1+025	161,0	S	EG	WR	50	35	55	68	68	62	68	68	62
1642;B	1+025	161,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	63	69	69	63
1642;B	1+025	161,0	S	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1642;C	1+026	153,1	O	EG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
1642;C	1+026	153,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64
1642;C	1+026	153,1	O	2.OG	WR	50	35	55	75	75	69	75	75	69
1642;D	1+036	148,3	N	EG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
1642;D	1+036	148,3	N	1.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1642;D	1+036	148,3	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	69	76	76	69
Brüderstraße 33A														
1643;A	1+038	160,1	N	EG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
1643;A	1+038	160,1	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
1643;B	1+037	167,1	W	EG	WR	50	35	55	69	69	64	69	69	64
1643;B	1+037	167,1	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	67	73	73	67
1643;C	1+032	169,8	S	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
1643;C	1+032	169,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1643;D	1+031	165,0	O	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
1643;D	1+031	165,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
Brüderstraße 34														
1644;A	1+063	132,3	O	1.OG	WR	50	35	55	75	75	70	75	75	70
1644;A	1+063	132,3	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1644;B	1+068	132,4	N	EG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1644;B	1+068	132,4	N	1.OG	WR	50	35	55	75	75	70	75	75	70
1644;B	1+068	132,4	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
1644;C	1+067	141,5	W	EG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
1644;C	1+067	141,5	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	69	74	74	69
1644;C	1+067	141,5	W	2.OG	WR	50	35	55	75	75	69	75	75	69
1644;D	1+059	146,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
1644;D	1+059	146,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
1644;D	1+059	146,1	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
Brüderstraße 35														
1645;A	1+053	165,8	W	EG	WR	50	35	55	71	71	67	71	71	67
1645;A	1+053	165,8	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
1645;A	1+053	165,8	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68
1645;B	1+045	167,8	S	EG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68
1645;B	1+045	167,8	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	69	73	73	69
1645;B	1+045	167,8	S	2.OG	WR	50	35	55	73	72	69	73	73	69
1645;C	1+042	158,3	O	EG	WR	50	35	55	66	63	65	66	66	65
1645;C	1+042	158,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	66	68	69	69	68
1645;C	1+042	158,3	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1645;D	1+050	156,1	N	EG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
1645;D	1+050	156,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	68	72	72	68
1645;D	1+050	156,1	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	70	75	75	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüderstraße 36														
1646;A	1+080	152,2	W	EG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
1646;A	1+080	152,2	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
1646;A	1+080	152,2	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
1646;B	1+072	154,6	S	EG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66
1646;B	1+072	154,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	63	62	62	63
1646;B	1+072	154,6	S	2.OG	WR	50	35	55	72	70	66	72	72	66
1646;C	1+071	146,8	O	EG	WR	50	35	55	66	63	67	66	66	67
1646;C	1+071	146,8	O	1.OG	WR	50	35	55	68	66	68	68	68	68
1646;C	1+071	146,8	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	69	74	74	69
1646;D	1+077	143,6	N	EG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
1646;D	1+077	143,6	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
1646;D	1+077	143,6	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	69	76	76	69
Brüderstraße 37														
1647;A	1+068	166,1	N	EG	WR	50	35	55	70	70	64	70	70	64
1647;A	1+068	166,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
1647;B	1+070	173,1	W	EG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
1647;B	1+070	173,1	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
1647;C	1+061	176,6	S	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
1647;C	1+061	176,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
1647;D	1+061	167,8	O	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
1647;D	1+061	167,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
Brüderstraße 38														
1648;A	1+093	154,3	N	EG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
1648;A	1+093	154,3	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
1648;B	1+092	160,1	W	EG	WR	50	35	55	70	69	65	69	69	65
1648;B	1+092	160,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
1648;C	1+085	162,4	S	EG	WR	50	35	55	60	58	60	60	60	60
1648;C	1+085	162,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
1648;D	1+087	147,5	O	EG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
1648;D	1+087	147,5	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	69	73	73	69
1648;E	1+092	146,5	N	EG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
1648;E	1+092	146,5	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	69	74	74	69
Brüderstraße 40														
1649;A	1+092	179,4	W	EG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
1649;A	1+092	179,4	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
1649;B	1+086	182,7	S	EG	WR	50	35	55	69	69	63	69	69	63
1649;B	1+086	182,7	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
1649;C	1+084	175,8	O	EG	WR	50	35	55	63	60	64	63	63	64
1649;C	1+084	175,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
1649;D	1+088	171,1	N	EG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
1649;D	1+088	171,1	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
Brunsbok 1														
1650;A	102+546	458,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1650;A	102+546	458,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1650;C	102+537	457,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1650;C	102+537	457,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1650;D	102+540	451,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
1650;D	102+540	451,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1650;E	102+543	449,0	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1650;E	102+543	449,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1650;F	102+545	452,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1650;F	102+545	452,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brunsbrok 1A														
1651;A	102+575	434,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
1651;A	102+575	434,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48
1651;A	102+575	434,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1651;C	102+581	425,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1651;C	102+581	425,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1651;C	102+581	425,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
1651;D	102+580	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1651;D	102+580	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1651;D	102+580	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Brunsbrok 1B														
1652;B	102+565	430,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
1652;B	102+565	430,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
1652;B	102+565	430,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
1652;C	102+565	424,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
1652;C	102+565	424,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
1652;C	102+565	424,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1652;D	102+575	421,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1652;D	102+575	421,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1652;D	102+575	421,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Brunsbrok 1C														
1653;A	102+552	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
1653;A	102+552	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
1653;A	102+552	426,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1653;B	102+553	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1653;B	102+553	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1653;B	102+553	419,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1653;C	102+560	415,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1653;C	102+560	415,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1653;C	102+560	415,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1653;D	102+560	422,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1653;D	102+560	422,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1653;D	102+560	422,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Brunsbrok 1D														
1654;A	102+537	415,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1654;A	102+537	415,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1654;B	102+540	412,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1654;B	102+540	412,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1654;C	102+544	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1654;C	102+544	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
1654;D	102+544	421,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1654;D	102+544	421,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1654;E	102+537	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1654;E	102+537	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1654;F	102+535	419,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1654;F	102+535	419,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Brunsbrok 1F														
1655;A	102+518	448,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
1655;A	102+518	448,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1655;B	102+510	453,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1655;B	102+510	453,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1655;C	102+505	446,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1655;C	102+505	446,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
1655;D	102+513	441,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1655;D	102+513	441,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brunsbrok 2														
1656;A	102+583	471,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1656;A	102+583	471,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1656;C	102+574	470,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1656;C	102+574	470,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1656;D	102+576	464,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1656;D	102+576	464,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1656;E	102+580	462,0	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1656;E	102+580	462,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1656;F	102+582	465,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1656;F	102+582	465,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Brunsbrok 2A														
1657;A	102+590	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
1657;A	102+590	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1657;B	102+587	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51
1657;B	102+587	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1657;C	102+588	433,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1657;C	102+588	433,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1657;D	102+596	431,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
1657;D	102+596	431,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
1657;E	102+597	439,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1657;E	102+597	439,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Brunsbrok 3														
1658;A	102+536	463,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1658;A	102+536	463,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1658;C	102+545	465,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1658;C	102+545	465,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1658;D	102+539	468,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
Brunsbrok 3-1														
1659;A	102+524	470,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1659;B	102+528	468,0	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1659;C	102+532	467,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1659;E	102+542	470,9	N	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
1659;F	102+539	473,4	W	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1659;G	102+537	473,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1659;H	102+530	474,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
Brunsbrok 3A														
1660;A	102+506	466,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1660;A	102+506	466,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1660;B	102+500	468,8	W	EG	WA	55	40	60	50	49	45	50	50	45
1660;B	102+500	468,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1660;C	102+496	461,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	60	55
1660;C	102+496	461,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1660;D	102+502	456,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1660;D	102+502	456,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
1660;E	102+507	460,6	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
1660;E	102+507	460,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
Brunsbrok 4														
1661;A	102+579	483,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
1661;A	102+579	483,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1661;B	102+576	486,0	W	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1661;B	102+576	486,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1661;C	102+573	482,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1661;C	102+573	482,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1661;D	102+573	476,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1661;D	102+573	476,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1661;F	102+582	478,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1661;F	102+582	478,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brunsbrok 4A														
1662;A	102+641	494,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1662;A	102+641	494,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1662;B	102+632	497,5	W	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
1662;B	102+632	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1662;C	102+620	491,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
1662;C	102+620	491,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1662;D	102+634	487,8	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1662;D	102+634	487,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Brunsbrok 4B														
1663;A	102+603	488,1	N	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
1663;A	102+603	488,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
1663;B	102+600	489,0	W	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
1663;B	102+600	489,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1663;C	102+600	485,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1663;C	102+600	485,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
1663;D	102+600	483,3	W	EG	WA	55	40	60	51	49	40	51	51	40
1663;D	102+600	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
1663;E	102+600	480,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1663;E	102+600	480,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1663;G	102+602	483,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1663;G	102+602	483,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Brunsbrok 4C														
1664;A	102+600	470,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
1664;A	102+600	470,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1664;B	102+600	468,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1664;B	102+600	468,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1664;C	102+601	469,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1664;C	102+601	469,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
1664;D	102+606	472,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1664;D	102+606	472,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1664;E	102+603	477,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
1664;E	102+603	477,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1664;G	102+600	475,7	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1664;G	102+600	475,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Brunsbrok 5														
1665;A	102+540	492,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1665;A	102+540	492,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1665;C	102+531	490,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1665;C	102+531	490,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1665;D	102+532	484,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1665;D	102+532	484,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1665;E	102+536	483,1	O	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1665;E	102+536	483,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1665;F	102+539	486,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1665;F	102+539	486,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Brunsbrok 5A														
1666;A	102+523	480,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1666;B	102+524	481,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1666;C	102+526	483,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1666;D	102+519	484,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
1666;E	102+514	479,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
1666;F	102+519	477,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brunsbrok 6														
1667;A	102+580	498,8	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
1667;A	102+580	498,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1667;B	102+578	501,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
1667;B	102+578	501,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1667;D	102+564	499,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1667;D	102+564	499,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1667;E	102+566	494,1	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1667;E	102+566	494,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1667;F	102+576	491,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1667;F	102+576	491,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
1667;G	102+581	493,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1667;G	102+581	493,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
1667;H	102+582	496,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1667;H	102+582	496,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Brunsbrok 6D														
1668;A	102+637	517,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53
1668;A	102+637	517,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1668;B	102+633	510,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
1668;B	102+633	510,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1668;C	102+639	505,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1668;C	102+639	505,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Brunsbrok 6E														
1669;A	102+645	525,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
1669;A	102+645	525,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1669;B	102+643	522,3	S	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
1669;B	102+643	522,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1669;C	102+642	521,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
1669;C	102+642	521,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1669;D	102+640	518,9	S	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54
1669;D	102+640	518,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1669;F	102+647	508,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1669;F	102+647	508,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
1669;G	102+650	515,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1669;G	102+650	515,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1669;H	102+648	523,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1669;H	102+648	523,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Brunsbrok 7														
1670;A	102+539	499,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1670;A	102+539	499,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1670;B	102+536	505,0	N	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
1670;B	102+536	505,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1670;C	102+532	507,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	55	56
1670;C	102+532	507,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
1670;D	102+528	500,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
1670;D	102+528	500,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Brunsbrok 8														
1671;A	102+576	507,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1671;A	102+576	507,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1671;B	102+566	510,6	W	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
1671;B	102+566	510,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1671;C	102+562	506,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1671;C	102+562	506,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brunsbrok 8A														
1672;A	102+600	517,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1672;A	102+600	517,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1672;B	102+602	513,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1672;B	102+602	513,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
1672;C	102+607	514,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
1672;D	102+608	519,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
1672;D	102+608	519,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1672;E	102+603	523,0	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1672;E	102+603	523,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Brunsbrok 8A-1														
1673;A	102+607	512,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1673;B	102+614	509,4	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1673;C	102+617	514,0	N	EG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
1673;D	102+612	517,0	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Brunsbrok 10														
1674;A	102+551	532,5	N	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
1674;A	102+551	532,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1674;B	102+548	534,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	55	51	51	55
1674;B	102+548	534,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1674;C	102+545	531,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1674;C	102+545	531,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1674;D	102+545	523,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1674;D	102+545	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1674;E	102+554	518,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1674;E	102+554	518,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
1674;F	102+562	524,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1674;F	102+562	524,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1674;G	102+557	527,3	W	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
1674;G	102+557	527,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1674;H	102+553	528,3	N	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
1674;H	102+553	528,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Brunsbrok 11														
1675;A	102+531	539,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
1675;A	102+531	539,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
1675;B	102+532	542,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
1675;B	102+532	542,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1675;C	102+529	545,6	N	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
1675;C	102+529	545,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1675;D	102+524	546,9	W	EG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
1675;D	102+524	546,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1675;E	102+521	542,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
1675;E	102+521	542,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1675;F	102+522	538,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
1675;F	102+522	538,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1675;G	102+522	534,8	S	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
1675;G	102+522	534,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1675;H	102+521	530,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1675;H	102+521	530,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1675;I	102+525	528,1	O	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1675;I	102+525	528,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1675;J	102+530	531,7	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1675;J	102+530	531,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1675;K	102+532	536,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1675;K	102+532	536,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brunsbrok 12														
1676;A	102+542	548,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1676;A	102+542	548,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
1676;B	102+545	546,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1676;B	102+545	546,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1676;C	102+549	545,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1676;C	102+549	545,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1676;D	102+552	546,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1676;D	102+552	546,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
1676;E	102+554	548,6	N	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
1676;E	102+554	548,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1676;F	102+555	549,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1676;F	102+555	549,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1676;G	102+557	553,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1676;G	102+557	553,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1676;H	102+554	555,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
1676;H	102+554	555,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1676;I	102+547	556,1	W	EG	WA	55	40	60	49	48	40	49	49	40
1676;I	102+547	556,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1676;J	102+542	552,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
1676;J	102+542	552,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Brüsseler Straße 2-10														
1677;A	104+584	404,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
1677;A	104+584	404,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
1677;B	104+567	392,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
1677;B	104+567	392,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
1677;C	104+557	374,4	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
1677;C	104+557	374,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
1677;D	104+574	385,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
1677;D	104+574	385,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
Buchweizenweg 1														
1678;A	107+255	104,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	34	28	46	36	28
1678;A	107+255	104,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	49	43
1678;B	107+242	98,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
1678;B	107+242	98,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
1678;D	107+253	93,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	33	28	46	36	28
1678;D	107+253	93,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	49	43
Buchweizenweg 2														
1679;A	107+294	81,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
1679;A	107+294	81,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	46	42	53	49	42
1679;B	107+289	79,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
1679;B	107+289	79,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	48	44	54	51	44
1679;C	107+283	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
1679;C	107+283	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
1679;D	107+292	89,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	33	29	44	36	29
1679;D	107+292	89,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
Buchweizenweg 3														
1680;A	107+247	86,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	34	28	47	36	28
1680;A	107+247	86,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
1680;B	107+242	83,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	51	44
1680;B	107+242	83,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
1680;C	107+241	90,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
1680;C	107+241	90,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buchweizenweg 4														
1681;A	107+284	77,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	35	30	49	38	30
1681;A	107+284	77,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	49	45	55	52	45
1681;B	107+279	75,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
1681;B	107+279	75,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
1681;C	107+278	81,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
1681;C	107+278	81,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
Buchweizenweg 4A														
1682;A	107+305	63,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
1682;A	107+305	63,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
1682;B	107+309	56,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
1682;B	107+309	56,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
1682;C	107+316	58,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	33	28	49	36	28
1682;C	107+316	58,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	47	43	53	50	43
1682;D	107+313	65,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	34	29	47	37	29
1682;D	107+313	65,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	47	44	53	50	44
Buchweizenweg 5														
1683;A	107+224	61,0	N	EG	WA	55	40	60	47	33	28	47	36	28
1683;A	107+224	61,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
1683;B	107+211	58,0	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
1683;B	107+211	58,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	47	56	55	47
1683;C	107+209	61,8	S	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
1683;C	107+209	61,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	52	45
1683;D	107+222	66,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
Buchweizenweg 5A														
1684;B	107+220	78,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	51	44
1684;C	107+212	78,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
1684;D	107+212	85,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
Buchweizenweg 6														
1685;A	107+265	62,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
1685;A	107+265	62,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
1685;B	107+271	64,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	34	29	46	36	29
1685;B	107+271	64,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	47	44	53	50	44
1685;C	107+272	58,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	33	28	50	36	28
1685;C	107+272	58,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	47	43	53	50	43
Buchweizenweg 6A														
1686;A	107+294	49,7	S	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	51	44
1686;A	107+294	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	49	44	55	52	44
1686;B	107+305	50,0	O	EG	WA	55	40	60	47	34	29	47	37	29
1686;B	107+305	50,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	47	43	54	50	43
1686;C	107+313	43,5	N	EG	WA	55	40	60	52	33	28	52	36	28
1686;C	107+313	43,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	47	42	55	49	42
1686;D	107+299	42,9	W	EG	WA	55	40	60	55	49	44	55	52	44
1686;D	107+299	42,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	49	44	56	52	44
Buchweizenweg 7														
1687;A	107+223	52,1	N	EG	WA	55	40	60	47	33	28	47	36	28
1687;A	107+223	52,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	46	42	52	49	42
1687;B	107+221	47,4	W	EG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
1687;B	107+221	47,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	49	45	55	52	45
1687;C	107+216	51,3	S	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
1687;C	107+216	51,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	49	45	55	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buchweizenweg 8														
1688;A	107+260	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
1688;A	107+260	54,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
1688;B	107+267	50,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	33	28	50	36	28
1688;B	107+267	50,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	47	42	53	49	42
1688;C	107+261	48,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
1688;C	107+261	48,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	49	45	55	52	45
Buchweizenweg 9														
1689;A	107+224	31,6	N	EG	WA	55	40	60	54	35	30	54	37	30
1689;A	107+224	31,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	47	43	57	50	43
1689;B	107+220	31,2	W	EG	WA	55	40	60	56	49	45	56	52	45
1689;B	107+220	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	49	45	56	52	45
1689;C	107+217	36,1	S	EG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
1689;C	107+217	36,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	52	45
1689;D	107+222	39,2	O	EG	WA	55	40	60	45	36	31	45	39	31
1689;D	107+222	39,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
Buchweizenweg 10														
1690;A	107+243	32,0	N	EG	WA	55	40	60	53	34	29	53	37	29
1690;A	107+243	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	47	44	56	50	44
1690;B	107+237	29,4	W	EG	WA	55	40	60	56	49	45	56	52	45
1690;B	107+237	29,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	49	45	57	52	45
1690;C	107+239	36,6	O	EG	WA	55	40	60	46	37	31	46	40	31
1690;C	107+239	36,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
Buchweizenweg 10A														
1691;A	107+260	31,8	S	EG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
1691;A	107+260	31,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	49	45	56	52	45
1691;B	107+266	34,7	O	EG	WA	55	40	60	47	36	31	47	39	31
1691;B	107+266	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
1691;C	107+270	29,0	N	EG	WA	55	40	60	54	35	30	54	37	30
1691;C	107+270	29,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	49	44	57	51	44
1691;D	107+264	26,1	W	EG	WA	55	40	60	56	49	45	56	52	45
1691;D	107+264	26,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	49	45	57	52	45
Buchweizenweg 10B														
1692;A	107+297	33,4	N	EG	WA	55	40	60	55	42	37	55	45	37
1692;B	107+292	30,4	W	EG	WA	55	40	60	56	49	44	56	51	44
1692;C	107+280	39,9	S	EG	WA	55	40	60	55	49	44	55	52	44
1692;D	107+290	41,1	O	EG	WA	55	40	60	54	46	41	54	49	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 8														
1693;A	104+052	397,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	60	61	61	60
1693;A	104+052	397,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
1693;A	104+052	397,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1693;B	104+045	397,8	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
1693;B	104+045	397,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
1693;B	104+045	397,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
1693;C	104+041	392,9	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
1693;C	104+041	392,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
1693;C	104+041	392,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1693;D	104+043	386,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	59	60	60	59
1693;D	104+043	386,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
1693;D	104+043	386,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
1693;E	104+048	382,8	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	61	62	62	61
1693;E	104+048	382,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
1693;E	104+048	382,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
1693;F	104+054	383,8	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
1693;F	104+054	383,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
1693;F	104+054	383,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
1693;G	104+056	389,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
1693;G	104+056	389,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1693;G	104+056	389,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
1693;H	104+054	393,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	58	60	60	58
1693;H	104+054	393,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1693;H	104+054	393,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
Bürgerbuschweg 10														
1694;A	104+063	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1694;A	104+063	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1694;B	104+055	376,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1694;B	104+055	376,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1694;C	104+052	371,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
1694;C	104+052	371,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1694;D	104+056	366,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1694;D	104+056	366,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1694;E	104+061	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1694;E	104+061	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Bürgerbuschweg 10A														
1695;A	104+035	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
1695;A	104+035	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1695;B	104+029	354,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1695;B	104+029	354,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1695;C	104+024	348,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
1695;C	104+024	348,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1695;D	104+021	344,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1695;D	104+021	344,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1695;E	104+022	339,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
1695;E	104+022	339,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1695;F	104+031	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1695;F	104+031	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 11														
1696;A	104+111	413,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1696;A	104+111	413,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1696;B	104+106	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1696;B	104+106	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1696;C	104+102	412,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1696;C	104+102	412,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1696;D	104+100	413,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1696;D	104+100	413,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1696;E	104+093	413,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1696;E	104+093	413,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1696;F	104+090	409,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1696;F	104+090	409,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
1696;G	104+093	405,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
1696;G	104+093	405,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	63	56
1696;H	104+100	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1696;H	104+100	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1696;I	104+108	407,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1696;I	104+108	407,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Bürgerbuschweg 13														
1697;A	104+104	396,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1697;A	104+104	396,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1697;B	104+093	395,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
1697;B	104+093	395,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
1697;C	104+088	385,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1697;C	104+088	385,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1697;D	104+099	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
1697;D	104+099	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Bürgerbuschweg 14														
1698;A	104+066	357,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1698;A	104+066	357,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1698;B	104+064	350,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1698;B	104+064	350,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1698;C	104+063	349,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1698;C	104+063	349,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1698;D	104+063	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1698;D	104+063	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1698;E	104+070	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
1698;E	104+070	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
1698;F	104+074	354,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1698;F	104+074	354,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Bürgerbuschweg 15														
1699;A	104+097	369,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1699;A	104+097	369,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1699;A	104+097	369,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1699;B	104+106	369,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1699;B	104+106	369,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
1699;B	104+106	369,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
1699;C	104+110	377,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1699;C	104+110	377,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1699;C	104+110	377,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1699;D	104+101	378,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1699;D	104+101	378,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
1699;D	104+101	378,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 15A														
1700;A	104+127	393,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1700;A	104+127	393,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1700;B	104+122	393,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1700;B	104+122	393,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1700;C	104+121	387,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
1700;C	104+121	387,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1700;D	104+128	384,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1700;D	104+128	384,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1700;E	104+130	389,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1700;E	104+130	389,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Bürgerbuschweg 15B														
1701;A	104+133	395,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1701;A	104+133	395,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1701;B	104+140	393,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
1701;B	104+140	393,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1701;C	104+142	398,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1701;C	104+142	398,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1701;D	104+140	402,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1701;D	104+140	402,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1701;E	104+134	402,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1701;E	104+134	402,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Bürgerbuschweg 15C														
1702;A	104+146	403,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1702;A	104+146	403,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1702;B	104+153	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1702;B	104+153	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1702;C	104+155	405,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	59	55
1702;C	104+155	405,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1702;D	104+153	409,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1702;D	104+153	409,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1702;E	104+147	410,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1702;E	104+147	410,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Bürgerbuschweg 15D														
1703;A	104+162	409,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1703;A	104+162	409,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1703;B	104+169	415,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1703;B	104+169	415,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1703;C	104+167	418,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
1703;C	104+167	418,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1703;D	104+163	419,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
1703;D	104+163	419,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Bürgerbuschweg 19														
1704;A	104+114	366,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1704;A	104+114	366,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1704;B	104+110	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1704;B	104+110	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1704;C	104+115	356,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1704;C	104+115	356,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1704;D	104+119	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1704;D	104+119	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1704;E	104+123	360,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1704;F	104+124	364,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
1704;F	104+124	364,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1704;G	104+123	368,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
1704;G	104+123	368,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 19A														
1705;A	104+149	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1705;A	104+149	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1705;B	104+156	379,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1705;B	104+156	379,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1705;C	104+158	384,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
1705;C	104+158	384,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1705;D	104+157	386,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1705;D	104+157	386,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1705;E	104+155	389,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1705;E	104+155	389,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1705;F	104+149	389,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
1705;F	104+149	389,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Bürgerbuschweg 19B														
1706;A	104+168	394,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
1706;A	104+168	394,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1706;B	104+175	392,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1706;B	104+175	392,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1706;C	104+178	396,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1706;C	104+178	396,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1706;D	104+177	399,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1706;D	104+177	399,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1706;E	104+174	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1706;E	104+174	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1706;F	104+169	402,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
1706;F	104+169	402,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Bürgerbuschweg 19C														
1707;A	104+137	374,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1707;A	104+137	374,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
1707;B	104+131	376,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
1707;B	104+131	376,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1707;C	104+130	370,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1707;C	104+130	370,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1707;D	104+136	367,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1707;D	104+136	367,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Bürgerbuschweg 20														
1708;A	104+085	340,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1708;A	104+085	340,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1708;A	104+085	340,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1708;B	104+079	344,6	W	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
1708;B	104+079	344,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
1708;B	104+079	344,6	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
1708;C	104+069	341,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
1708;C	104+069	341,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1708;C	104+069	341,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
1708;D	104+067	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1708;D	104+067	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1708;D	104+067	329,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1708;E	104+078	325,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1708;E	104+078	325,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1708;E	104+078	325,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
1708;F	104+082	330,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
1708;F	104+082	330,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1708;F	104+082	330,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
1708;G	104+085	333,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1708;G	104+085	333,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1708;G	104+085	333,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 20A														
1709;A	104+045	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1709;A	104+045	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1709;B	104+041	319,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
1709;B	104+041	319,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1709;C	104+039	314,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1709;C	104+039	314,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1709;D	104+039	312,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
1709;D	104+039	312,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
1709;E	104+039	308,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
1709;E	104+039	308,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1709;F	104+046	308,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1709;F	104+046	308,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
1709;G	104+049	314,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
1709;G	104+049	314,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Bürgerbuschweg 21														
1710;A	104+130	359,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1710;A	104+130	359,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1710;B	104+126	359,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1710;B	104+126	359,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1710;C	104+124	355,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1710;C	104+124	355,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1710;D	104+121	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1710;D	104+121	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1710;E	104+120	344,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1710;E	104+120	344,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1710;F	104+127	342,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1710;F	104+127	342,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
1710;G	104+134	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1710;G	104+134	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1710;H	104+134	353,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1710;H	104+134	353,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Bürgerbuschweg 21A														
1711;A	104+166	371,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1711;A	104+166	371,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1711;B	104+173	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1711;B	104+173	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1711;C	104+177	379,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1711;C	104+177	379,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1711;D	104+169	379,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1711;D	104+169	379,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Bürgerbuschweg 22														
1712;A	104+096	325,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1712;A	104+096	325,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1712;B	104+090	325,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1712;B	104+090	325,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1712;C	104+089	318,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1712;C	104+089	318,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1712;D	104+092	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1712;D	104+092	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
1712;E	104+095	316,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1712;E	104+095	316,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1712;F	104+097	319,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1712;F	104+097	319,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 22A														
1713;A	104+064	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1713;A	104+064	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1713;A	104+064	299,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1713;B	104+053	299,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1713;B	104+053	299,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
1713;B	104+053	299,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1713;C	104+049	289,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
1713;C	104+049	289,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1713;C	104+049	289,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1713;D	104+055	286,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
1713;D	104+055	286,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1713;D	104+055	286,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1713;E	104+060	289,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1713;E	104+060	289,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1713;E	104+060	289,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1713;F	104+065	292,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1713;F	104+065	292,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1713;F	104+065	292,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Bürgerbuschweg 23														
1714;A	104+134	334,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1714;A	104+134	334,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1714;B	104+126	335,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1714;B	104+126	335,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1714;C	104+124	327,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1714;C	104+124	327,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1714;D	104+132	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1714;D	104+132	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Bürgerbuschweg 23A														
1715;A	104+167	354,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1715;A	104+167	354,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1715;B	104+175	353,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1715;B	104+175	353,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
1715;C	104+179	359,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
1715;C	104+179	359,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1715;D	104+181	361,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1715;D	104+181	361,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1715;E	104+182	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1715;E	104+182	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1715;F	104+177	366,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1715;F	104+177	366,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
1715;G	104+170	362,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1715;G	104+170	362,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Bürgerbuschweg 24														
1716;A	104+107	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1716;A	104+107	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
1716;B	104+099	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
1716;B	104+099	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1716;C	104+098	295,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1716;C	104+098	295,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1716;D	104+106	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1716;D	104+106	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 24A														
1717;A	104+070	283,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1717;A	104+070	283,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1717;A	104+070	283,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1717;B	104+065	285,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1717;B	104+065	285,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1717;B	104+065	285,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1717;C	104+060	281,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1717;C	104+060	281,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1717;C	104+060	281,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
1717;D	104+057	277,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1717;D	104+057	277,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1717;D	104+057	277,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1717;E	104+060	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1717;E	104+060	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1717;E	104+060	271,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1717;F	104+064	266,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1717;F	104+064	266,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1717;F	104+064	266,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1717;G	104+071	268,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1717;G	104+071	268,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1717;G	104+071	268,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1717;H	104+075	275,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1717;H	104+075	275,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1717;H	104+075	275,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1717;I	104+074	280,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1717;I	104+074	280,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
1717;I	104+074	280,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Bürgerbuschweg 25														
1718;A	104+146	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1718;A	104+146	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1718;B	104+139	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1718;B	104+139	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1718;C	104+137	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1718;C	104+137	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1718;D	104+144	312,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1718;D	104+144	312,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Bürgerbuschweg 25A														
1719;A	104+157	324,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1719;A	104+157	324,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
1719;B	104+164	323,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1719;B	104+164	323,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1719;D	104+159	331,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
1719;D	104+159	331,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Bürgerbuschweg 25B														
1720;B	104+172	329,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1720;B	104+172	329,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1720;C	104+174	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
1720;C	104+174	336,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
1720;D	104+169	338,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
1720;D	104+169	338,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
1720;E	104+165	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
1720;E	104+165	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 25C														
1721;A	104+200	353,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1721;A	104+200	353,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1721;B	104+193	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
1721;B	104+193	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1721;C	104+191	350,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1721;C	104+191	350,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1721;D	104+193	346,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1721;D	104+193	346,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1721;E	104+199	346,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1721;E	104+199	346,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Bürgerbuschweg 27														
1722;A	104+144	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1722;A	104+144	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1722;B	104+142	295,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
1722;B	104+142	295,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1722;C	104+149	294,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1722;C	104+149	294,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1722;D	104+150	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1722;D	104+150	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Bürgerbuschweg 27A														
1723;B	104+171	321,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1723;B	104+171	321,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1723;C	104+168	318,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1723;C	104+168	318,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1723;D	104+169	312,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
1723;D	104+169	312,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1723;E	104+176	310,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1723;E	104+176	310,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Bürgerbuschweg 27B														
1724;A	104+181	324,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1724;A	104+181	324,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1724;B	104+178	324,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1724;B	104+178	324,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1724;C	104+174	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1724;C	104+174	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1724;E	104+182	314,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1724;E	104+182	314,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1724;F	104+184	319,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1724;F	104+184	319,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Bürgerbuschweg 27C														
1725;A	104+202	332,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1725;A	104+202	332,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1725;B	104+196	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1725;B	104+196	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1725;C	104+194	326,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
1725;C	104+194	326,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1725;D	104+200	325,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
1725;D	104+200	325,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 30														
1726;A	104+115	262,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
1726;A	104+115	262,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1726;B	104+120	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1726;B	104+120	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1726;C	104+125	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	66	60
1726;C	104+125	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
1726;D	104+127	268,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1726;D	104+127	268,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1726;E	104+126	272,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
1726;E	104+126	272,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1726;F	104+120	272,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59
1726;F	104+120	272,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1726;G	104+114	270,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1726;G	104+114	270,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1726;H	104+113	266,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1726;H	104+113	266,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Bürgerbuschweg 31														
1727;A	104+170	288,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1727;A	104+170	288,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1727;B	104+163	290,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1727;B	104+163	290,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1727;C	104+161	285,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1727;C	104+161	285,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1727;D	104+156	281,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1727;D	104+156	281,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1727;E	104+154	275,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1727;E	104+154	275,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1727;F	104+158	273,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1727;F	104+158	273,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1727;G	104+162	273,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1727;G	104+162	273,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1727;H	104+163	276,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1727;H	104+163	276,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1727;I	104+167	281,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1727;I	104+167	281,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Bürgerbuschweg 31A														
1728;A	104+165	295,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1728;A	104+165	295,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1728;B	104+169	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1728;B	104+169	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1728;C	104+175	295,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1728;C	104+175	295,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1728;D	104+176	301,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1728;D	104+176	301,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1728;E	104+171	303,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1728;E	104+171	303,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1728;F	104+166	300,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1728;F	104+166	300,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbusweg 33														
1729;A	104+172	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
1729;A	104+172	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1729;B	104+176	248,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1729;B	104+176	248,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1729;C	104+179	250,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1729;C	104+179	250,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1729;D	104+182	252,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1729;D	104+182	252,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1729;E	104+181	257,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1729;E	104+181	257,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1729;F	104+174	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
1729;F	104+174	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Bürgerbusweg 35														
1730;A	104+195	247,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
1730;A	104+195	247,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1730;B	104+190	248,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
1730;B	104+190	248,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1730;C	104+183	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1730;C	104+183	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1730;D	104+181	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1730;D	104+181	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1730;E	104+181	237,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1730;E	104+181	237,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1730;F	104+187	236,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
1730;F	104+187	236,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1730;G	104+193	242,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1730;G	104+193	242,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Bürgerbusweg 35A														
1731;A	104+234	274,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1731;A	104+234	274,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1731;B	104+226	276,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1731;B	104+226	276,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1731;C	104+223	270,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1731;C	104+223	270,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1731;D	104+226	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
1731;D	104+226	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1731;E	104+229	263,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1731;E	104+229	263,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1731;F	104+233	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1731;F	104+233	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1731;G	104+236	268,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
1731;G	104+236	268,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Bürgerbusweg 36														
1732;A	104+152	228,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1732;A	104+152	228,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
1732;B	104+144	231,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
1732;B	104+144	231,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1732;C	104+142	226,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1732;C	104+142	226,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1732;D	104+141	222,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
1732;D	104+141	222,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1732;E	104+139	217,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1732;E	104+139	217,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1732;F	104+144	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1732;F	104+144	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1732;G	104+151	220,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1732;G	104+151	220,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 37														
1733;A	104+200	237,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1733;A	104+200	237,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1733;B	104+199	227,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1733;B	104+199	227,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1733;C	104+205	227,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1733;C	104+205	227,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1733;D	104+209	233,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
1733;D	104+209	233,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Bürgerbuschweg 37A														
1734;A	104+239	256,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1734;A	104+239	256,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1734;B	104+231	259,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1734;B	104+231	259,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
1734;C	104+231	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
1734;C	104+231	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1734;D	104+239	247,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1734;D	104+239	247,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Bürgerbuschweg 38														
1735;A	104+163	210,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
1735;A	104+163	210,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1735;B	104+142	208,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1735;B	104+142	208,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
1735;C	104+140	199,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1735;C	104+140	199,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
1735;D	104+146	194,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1735;D	104+146	194,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
Bürgerbuschweg 41														
1736;A	104+211	216,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1736;A	104+211	216,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1736;B	104+203	212,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1736;B	104+203	212,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1736;C	104+202	207,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1736;C	104+202	207,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1736;D	104+206	206,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1736;D	104+206	206,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
1736;E	104+212	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1736;E	104+212	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
1736;F	104+214	212,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
1736;F	104+214	212,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
Bürgerbuschweg 41A														
1737;A	104+230	232,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1737;A	104+230	232,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1737;B	104+223	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1737;B	104+223	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1737;C	104+223	220,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1737;C	104+223	220,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1737;D	104+231	219,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1737;D	104+231	219,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1737;E	104+233	227,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1737;E	104+233	227,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 41B														
1738;A	104+243	239,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1738;A	104+243	239,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1738;B	104+243	233,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
1738;B	104+243	233,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1738;C	104+251	233,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1738;C	104+251	233,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1738;D	104+258	244,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1738;D	104+258	244,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Bürgerbuschweg 41C														
1739;A	104+264	243,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1739;A	104+264	243,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1739;B	104+272	242,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1739;B	104+272	242,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1739;C	104+279	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
1739;C	104+279	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1739;D	104+279	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1739;D	104+279	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1739;E	104+265	249,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
1739;E	104+265	249,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
Bürgerbuschweg 42														
1740;A	104+170	194,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1740;A	104+170	194,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1740;B	104+163	196,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1740;B	104+163	196,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1740;C	104+162	189,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1740;C	104+162	189,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1740;D	104+169	187,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1740;D	104+169	187,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
Bürgerbuschweg 42A														
1741;A	104+147	180,2	NW	EG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	65
1741;A	104+147	180,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
1741;B	104+141	182,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
1741;B	104+141	182,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
1741;C	104+135	178,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
1741;C	104+135	178,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
1741;D	104+135	172,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	67	67	67	67
1741;D	104+135	172,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	67	70	70	67
1741;E	104+143	172,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
1741;E	104+143	172,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
Bürgerbuschweg 44														
1742;A	104+184	181,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
1742;A	104+184	181,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1742;B	104+175	182,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1742;B	104+175	182,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1742;C	104+171	175,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1742;C	104+171	175,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1742;D	104+180	173,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1742;D	104+180	173,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Bürgerbuschweg 46-1														
1743;A	104+178	164,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1743;B	104+185	162,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	62	68	67	62
1743;C	104+182	167,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1743;D	104+178	170,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbusweg 47														
1744;A	104+227	189,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1744;A	104+227	189,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1744;B	104+238	201,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1744;B	104+238	201,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1744;C	104+220	196,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1744;C	104+220	196,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1744;D	104+220	188,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
1744;D	104+220	188,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
Bürgerbusweg 48														
1745;A	104+194	153,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
1745;A	104+194	153,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1745;B	104+187	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1745;B	104+187	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1745;C	104+186	148,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
1745;C	104+186	148,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
1745;D	104+198	146,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1745;D	104+198	146,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
1745;E	104+200	150,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1745;E	104+200	150,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
Bürgerbusweg 50														
1746;A	104+206	131,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
1746;A	104+206	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1746;B	104+196	133,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1746;B	104+196	133,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
1746;C	104+193	124,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1746;C	104+193	124,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1746;D	104+202	122,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1746;D	104+202	122,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
Bürgerbusweg 50A														
1747;A	104+215	117,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1747;B	104+206	117,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1747;C	104+201	109,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1747;D	104+213	110,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
Bürgerbusweg 51														
1748;A	104+243	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
1748;A	104+243	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
1748;B	104+250	146,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1748;B	104+250	146,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1748;C	104+259	145,3	O	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
1748;C	104+259	145,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1748;D	104+261	152,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	65	63
1748;D	104+261	152,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1748;E	104+255	156,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
1748;E	104+255	156,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1748;F	104+243	154,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1748;F	104+243	154,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
Bürgerbusweg 52														
1749;A	104+227	104,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1749;A	104+227	104,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
1749;B	104+219	106,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
1749;B	104+219	106,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
1749;C	104+217	99,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
1749;C	104+217	99,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
1749;D	104+224	97,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1749;D	104+224	97,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 54														
1750;A	104+231	85,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1750;A	104+231	85,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
1750;B	104+234	92,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
1750;B	104+234	92,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1750;C	104+227	93,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
1750;C	104+227	93,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1750;D	104+224	87,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
1750;D	104+224	87,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
Bürgerbuschweg 55														
1751;A	104+262	131,6	W	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67
1751;A	104+262	131,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
1751;B	104+257	124,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
1751;B	104+257	124,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
1751;C	104+253	119,4	S	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
1751;C	104+253	119,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
1751;D	104+260	115,6	O	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1751;D	104+260	115,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
1751;E	104+268	121,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
1751;E	104+268	121,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
Bürgerbuschweg 56														
1752;A	104+183	33,0	NW	EG	WR	50	35	55	78	77	81	78	78	81
1752;A	104+183	33,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	82	80	84	82	82	84
1752;B	104+176	34,0	SW	EG	WR	50	35	55	77	76	78	77	77	78
1752;B	104+176	34,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	79	79	80	80	79
1752;C	104+177	22,7	SO	EG	WR	50	35	55	86	85	88	86	86	88
1752;C	104+177	22,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	87	86	88	87	87	88
1752;D	104+181	22,4	NO	EG	WR	50	35	55	87	86	88	87	87	88
1752;D	104+181	22,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	87	86	88	87	87	88
Bürgerbuschweg 56A														
1753;A	104+204	31,8	NW	EG	WR	50	35	55	79	78	80	79	79	80
1753;A	104+204	31,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	83	81	85	83	83	85
1753;B	104+198	33,9	SW	EG	WR	50	35	55	73	71	77	73	73	77
1753;B	104+198	33,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	79	80	80	80	80
1753;C	104+197	26,6	SO	EG	WR	50	35	55	83	81	84	83	83	84
1753;C	104+197	26,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	86	84	86	86	86	86
1753;D	104+203	23,7	NO	EG	WR	50	35	55	86	85	86	86	86	86
1753;D	104+203	23,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	87	86	87	87	87	87
Bürgerbuschweg 57														
1754;A	104+278	104,4	N	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1754;B	104+273	111,0	W	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
1754;C	104+271	107,1	S	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1754;D	104+268	104,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1754;E	104+264	98,9	S	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
1754;F	104+269	95,1	O	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
Bürgerbuschweg 58														
1755;A	104+251	62,3	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
1755;A	104+251	62,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
1755;B	104+238	60,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1755;B	104+238	60,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
1755;C	104+235	55,2	SO	EG	WA	55	40	60	73	71	76	73	73	76
1755;C	104+235	55,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
1755;D	104+236	45,1	SO	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
1755;D	104+236	45,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
1755;E	104+245	50,0	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79
1755;E	104+245	50,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
1755;F	104+248	55,1	NO	EG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
1755;F	104+248	55,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 58A														
1756;A	104+222	39,8	NW	EG	WR	50	35	55	78	77	80	78	78	80
1756;A	104+222	39,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	80	79	81	80	80	81
1756;B	104+218	41,0	SW	EG	WR	50	35	55	71	69	72	71	71	72
1756;B	104+218	41,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	76	77	78	78	77
1756;C	104+215	37,9	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72
1756;C	104+215	37,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	79	78	78	79
1756;D	104+215	30,9	SO	EG	WR	50	35	55	81	80	83	81	81	83
1756;D	104+215	30,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	84	83	85	84	84	85
1756;E	104+223	28,0	NO	EG	WR	50	35	55	84	83	85	84	84	85
1756;E	104+223	28,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	86	85	87	86	86	87
1756;F	104+226	33,1	NW	EG	WR	50	35	55	80	79	83	80	80	83
1756;F	104+226	33,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	83	82	85	83	83	85
Bürgerbuschweg 58C														
1757;A	104+249	42,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	73	78	75	75	78
1757;A	104+249	42,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
1757;B	104+240	37,5	SO	EG	WA	55	40	60	81	79	81	81	81	81
1757;B	104+240	37,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	81	83	83	83	83
1757;C	104+248	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	82	80	82	82	82	82
1757;C	104+248	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
Bürgerbuschweg 60														
1758;A	104+267	32,6	NW	EG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83
1758;A	104+267	32,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1758;B	104+259	36,6	SW	EG	WA	55	40	60	77	75	79	77	77	79
1758;B	104+259	36,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	78	81	80	80	81
1758;C	104+258	27,1	SO	EG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
1758;C	104+258	27,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
1758;D	104+267	20,6	NO	EG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
1758;D	104+267	20,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
Bürgerbuschweg 61														
1759;A	104+290	42,1	S	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
1759;A	104+290	42,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
1759;B	104+294	47,7	W	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
1759;B	104+294	47,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
1759;C	104+300	43,6	N	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
1759;C	104+300	43,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
1759;D	104+296	38,0	O	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
1759;D	104+296	38,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
Bürgerbuschweg 63														
1760;A	104+300	26,0	S	EG	WA	55	40	60	84	82	86	84	84	86
1760;A	104+300	26,0	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
1760;B	104+305	31,6	W	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
1760;B	104+305	31,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
1760;C	104+311	27,8	N	EG	WA	55	40	60	83	81	85	83	83	85
1760;C	104+311	27,8	N	1.OG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
1760;D	104+306	22,2	O	EG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
1760;D	104+306	22,2	O	1.OG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
Bürgerbuschweg 65														
1761;A	104+316	28,7	S	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1761;A	104+316	28,7	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
1761;B	104+321	34,3	W	EG	WA	55	40	60	71	69	76	71	71	76
1761;B	104+321	34,3	W	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
1761;C	104+327	30,5	N	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1761;C	104+327	30,5	N	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
1761;D	104+323	25,0	O	EG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
1761;D	104+323	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 67														
1762;A	104+352	39,9	SO	1.OG	GE	65	50	70	78	78	78	78	78	78
1762;C	104+342	25,4	SW	EG	GE	65	50	70	90	89	93	90	90	93
1762;C	104+342	25,4	SW	1.OG	GE	65	50	70	90	90	94	90	90	94
1762;D	104+337	33,8	SO	EG	GE	65	50	70	80	78	81	80	80	81
1762;D	104+337	33,8	SO	1.OG	GE	65	50	70	83	82	83	83	83	83
1762;E	104+345	37,5	NO	1.OG	GE	65	50	70	79	78	80	79	79	80
Bürgerbuschweg 70														
1763;A	104+165	64,2	N	EG	WA	55	40	60	82	82	84	82	82	84
1763;A	104+165	64,2	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	83	83	83	83
1763;B	104+160	63,2	W	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
1763;B	104+160	63,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	83	82	82	83
1763;C	104+158	68,7	S	EG	WA	55	40	60	74	73	81	74	74	81
1763;C	104+158	68,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82
1763;D	104+165	75,2	O	EG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76
1763;D	104+165	75,2	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
Bürgerbuschweg 71														
1764;A	104+372	89,2	SO	1.OG	GE	65	50	70	78	77	76	78	78	76
1764;B	104+381	90,3	NO	1.OG	GE	65	50	70	79	79	78	79	79	78
1764;C	104+386	81,3	NW	EG	GE	65	50	70	78	78	78	78	78	78
1764;C	104+386	81,3	NW	1.OG	GE	65	50	70	82	81	82	82	82	82
1764;D	104+376	80,2	SW	EG	GE	65	50	70	78	78	79	78	78	79
1764;D	104+376	80,2	SW	1.OG	GE	65	50	70	82	81	81	82	82	81
Bürgerbuschweg 89														
1765;A	104+428	153,6	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
1765;A	104+428	153,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	73	76	76	73
1765;B	104+418	156,7	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
1765;B	104+418	156,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	72	76	76	72
1765;C	104+412	167,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1765;C	104+412	167,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
1765;D	104+425	166,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1765;D	104+425	166,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Bürgerbuschweg 93														
1766;A	104+425	190,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1766;A	104+425	190,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
1766;B	104+431	192,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72
1766;B	104+431	192,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
1766;C	104+441	184,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1766;C	104+441	184,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
1766;D	104+428	183,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
1766;D	104+428	183,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
Bürgerbuschweg 95														
1767;A	104+450	188,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74
1767;A	104+450	188,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
1767;B	104+448	196,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
1767;B	104+448	196,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1767;C	104+454	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1767;C	104+454	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1767;D	104+461	198,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1767;D	104+461	198,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
1767;E	104+461	192,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
1767;E	104+461	192,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbusweg 97														
1768;A	104+456	215,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
1768;A	104+456	215,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1768;B	104+447	213,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1768;B	104+447	213,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1768;C	104+443	222,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1768;C	104+443	222,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
1768;D	104+453	224,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
1768;D	104+453	224,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Bürgerbusweg 99A														
1769;A	104+518	212,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
1769;A	104+518	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
1769;B	104+526	215,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1769;B	104+526	215,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
1769;C	104+533	208,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
1769;C	104+533	208,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	72	76	76	72
1769;D	104+524	206,0	W	EG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
1769;D	104+524	206,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	72	76	76	72
Bürgerbusweg 99B														
1770;A	104+511	193,5	S	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
1770;A	104+511	193,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
1770;B	104+519	197,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64
1770;B	104+519	197,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
1770;C	104+526	192,1	N	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
1770;C	104+526	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	72	76	76	72
1770;D	104+518	187,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
1770;D	104+518	187,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
Bürgerbusweg 99C														
1771;A	104+506	177,0	S	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
1771;A	104+506	177,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
1771;B	104+514	181,2	O	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
1771;B	104+514	181,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	72	75	75	72
1771;C	104+521	175,4	N	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
1771;C	104+521	175,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
1771;D	104+513	171,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
1771;D	104+513	171,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	70	75	75	70
Bürgerbusweg 99D														
1772;A	104+489	188,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70
1772;A	104+489	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1772;B	104+493	179,7	N	EG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
1772;B	104+493	179,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
1772;C	104+487	172,4	W	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
1772;C	104+487	172,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	77	77	75
1772;D	104+483	180,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
1772;D	104+483	180,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
Bürgerbusweg 99E														
1773;A	104+479	206,1	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
1773;A	104+479	206,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
1773;B	104+475	214,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1773;B	104+475	214,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1773;C	104+484	214,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1773;C	104+484	214,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
1773;D	104+488	206,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1773;D	104+488	206,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	70	74	74	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 101														
1774;A	104+486	238,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
1774;A	104+486	238,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
1774;B	104+480	233,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
1774;B	104+480	233,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
1774;C	104+470	241,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1774;C	104+470	241,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1774;D	104+478	247,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
1774;D	104+478	247,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
1774;E	104+489	244,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
1774;E	104+489	244,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
Bürgerbuschweg 101A														
1775;A	104+533	230,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
1775;A	104+533	230,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
1775;B	104+523	226,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
1775;B	104+523	226,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	72	75	75	72
1775;C	104+516	234,6	S	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
1775;C	104+516	234,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
1775;D	104+526	238,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1775;D	104+526	238,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
Bürgerbuschweg 103														
1776;A	104+478	255,2	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1776;A	104+478	255,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
1776;B	104+474	262,4	S	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
1776;B	104+474	262,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1776;C	104+482	265,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
1776;C	104+482	265,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
1776;D	104+486	257,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1776;D	104+486	257,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Bürgerbuschweg 103A														
1777;A	104+507	249,3	N	EG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
1777;A	104+507	249,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1777;B	104+501	247,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
1777;B	104+501	247,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
1777;C	104+496	252,1	S	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
1777;C	104+496	252,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
1777;D	104+498	257,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1777;D	104+498	257,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
1777;E	104+502	260,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69
1777;E	104+502	260,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
1777;F	104+507	259,2	O	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
1777;F	104+507	259,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
1777;G	104+512	257,9	O	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1777;G	104+512	257,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
Bürgerbuschweg 105														
1778;A	104+493	270,6	N	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1778;A	104+493	270,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
1778;B	104+484	270,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1778;B	104+484	270,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
1778;C	104+476	275,1	S	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1778;C	104+476	275,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
1778;D	104+487	282,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
1778;D	104+487	282,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 105A														
1779;A	104+532	266,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
1779;A	104+532	266,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
1779;B	104+530	265,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
1779;B	104+530	265,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1779;C	104+523	264,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
1779;C	104+523	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
1779;D	104+517	270,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1779;D	104+517	270,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
1779;E	104+521	273,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1779;E	104+521	273,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
1779;F	104+528	272,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67
1779;F	104+528	272,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
1779;G	104+532	272,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
1779;G	104+532	272,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
1779;H	104+536	271,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
1779;H	104+536	271,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
Bürgerbuschweg 115														
1780;A	104+495	348,1	S	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1780;A	104+495	348,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1780;B	104+501	353,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1780;B	104+501	353,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
1780;C	104+505	346,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1780;C	104+505	346,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
1780;D	104+499	340,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
1780;D	104+499	340,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
Bürgerbuschweg 117														
1781;A	104+497	364,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1781;A	104+497	364,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1781;B	104+520	358,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
1781;B	104+520	358,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
1781;C	104+514	357,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
1781;C	104+514	357,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
1781;D	104+502	359,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
1781;D	104+502	359,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
Bürgerbuschweg 119														
1782;A	104+500	382,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1782;A	104+500	382,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
1782;B	104+505	386,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
1782;B	104+505	386,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
1782;C	104+510	382,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1782;C	104+510	382,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
1782;D	104+504	376,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
1782;D	104+504	376,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Bürgerbuschweg 121														
1783;A	104+504	398,7	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1783;A	104+504	398,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
1783;B	104+510	400,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
1783;B	104+510	400,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
1783;C	104+515	396,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
1783;D	104+514	392,5	N	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1783;D	104+514	392,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
1783;E	104+509	391,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1783;E	104+509	391,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 121A														
1784;A	104+560	400,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1784;A	104+560	400,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1784;B	104+563	403,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
1784;B	104+563	403,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
1784;C	104+569	403,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	49	56	56	49
1784;C	104+569	403,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
1784;D	104+573	404,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	49	57	57	49
1784;D	104+573	404,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
1784;E	104+575	394,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
1784;E	104+575	394,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
1784;F	104+569	387,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
1784;F	104+569	387,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
1784;G	104+564	390,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1784;G	104+564	390,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1784;H	104+564	395,1	S	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1784;H	104+564	395,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1784;I	104+563	396,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1784;I	104+563	396,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Bürgerbuschweg 122														
1785;A	104+472	388,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
1785;A	104+472	388,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
1785;B	104+467	388,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
1785;B	104+467	388,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
1785;C	104+464	392,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
1785;C	104+464	392,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
1785;D	104+467	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
1785;D	104+467	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
1785;E	104+473	399,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
1785;E	104+473	399,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
1785;F	104+475	395,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
1785;F	104+475	395,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
1785;G	104+475	391,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1785;G	104+475	391,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
Bürgerbuschweg 123														
1786;A	104+507	410,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1786;A	104+507	410,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
1786;B	104+515	413,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	49	56	56	49
1786;B	104+515	413,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
1786;C	104+522	408,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
1786;C	104+522	408,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
1786;D	104+514	404,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1786;D	104+514	404,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
Bürgerbuschweg 124														
1787;A	104+476	407,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
1787;A	104+476	407,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
1787;B	104+471	407,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1787;B	104+471	407,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
1787;C	104+471	416,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
1787;C	104+471	416,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
1787;D	104+475	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1787;D	104+475	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
1787;E	104+478	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
1787;E	104+478	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1787;F	104+479	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
1787;F	104+479	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
1787;G	104+478	409,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1787;G	104+478	409,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 126														
1788;A	104+480	425,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
1788;A	104+480	425,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
1788;B	104+476	425,1	W	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
1788;B	104+476	425,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
1788;C	104+473	427,3	S	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1788;C	104+473	427,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
1788;D	104+473	428,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1788;D	104+473	428,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
1788;E	104+470	429,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
1788;E	104+470	429,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
1788;F	104+468	433,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1788;F	104+468	433,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
1788;G	104+467	439,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1788;G	104+467	439,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
1788;H	104+472	441,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
1788;H	104+472	441,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
1788;I	104+477	436,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
1788;I	104+477	436,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1788;J	104+479	434,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
1788;J	104+479	434,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
1788;K	104+482	429,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1788;K	104+482	429,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
Bürgerbuschweg 128														
1789;A	104+469	457,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
1789;A	104+469	457,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1789;B	104+463	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1789;B	104+463	453,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
1789;C	104+462	457,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1789;C	104+462	457,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
1789;D	104+458	461,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1789;D	104+458	461,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
1789;E	104+452	462,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1789;E	104+452	462,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
1789;F	104+448	461,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
1789;F	104+448	461,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
1789;G	104+447	466,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1789;G	104+447	466,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
1789;H	104+444	470,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1789;H	104+444	470,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1789;I	104+442	474,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
1789;I	104+442	474,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
1789;J	104+448	474,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
1789;J	104+448	474,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
1789;K	104+461	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61
1789;K	104+461	467,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
Bürgerbuschweg 128B														
1790;A	104+483	447,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
1790;A	104+483	447,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
1790;B	104+477	447,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
1790;B	104+477	447,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
1790;C	104+474	455,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
1790;C	104+474	455,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
1790;D	104+479	457,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
1790;D	104+479	457,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
1790;E	104+483	455,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1790;E	104+483	455,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 130														
1791;A	104+486	464,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
1791;A	104+486	464,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
1791;B	104+477	463,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
1791;B	104+477	463,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
1791;C	104+471	469,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
1791;D	104+472	475,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
1791;D	104+472	475,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
1791;E	104+481	473,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
1791;E	104+481	473,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
Bürgerbuschweg 130A														
1792;A	104+427	496,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1792;A	104+427	496,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
1792;B	104+433	499,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1792;B	104+433	499,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1792;C	104+437	497,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1792;C	104+437	497,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1792;D	104+439	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1792;D	104+439	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1792;E	104+439	490,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1792;E	104+439	490,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1792;F	104+430	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1792;F	104+430	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
Bürgerbuschweg 130B														
1793;A	104+449	484,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
1793;A	104+449	484,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1793;B	104+455	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57
1793;B	104+455	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
1793;C	104+458	483,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
1793;C	104+458	483,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
1793;D	104+456	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
1793;D	104+456	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
1793;E	104+450	478,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
1793;E	104+450	478,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
Bürgerbuschweg 130C														
1794;A	104+412	499,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
1794;A	104+412	499,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1794;B	104+409	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1794;B	104+409	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1794;C	104+405	503,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
1794;C	104+405	503,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1794;D	104+405	506,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
1794;D	104+405	506,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
1794;E	104+406	511,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1794;E	104+406	511,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
1794;F	104+411	511,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59
1794;F	104+411	511,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
1794;G	104+416	508,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
1794;G	104+416	508,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
1794;H	104+418	505,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
1794;H	104+418	505,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
1794;I	104+416	501,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
1794;I	104+416	501,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 132														
1795;A	104+490	482,6	N	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1795;A	104+490	482,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
1795;B	104+485	479,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
1795;B	104+485	479,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
1795;C	104+481	482,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1795;C	104+481	482,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
1795;D	104+482	485,4	S	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61
1795;D	104+482	485,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
1795;E	104+486	487,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	48	55	55	48
1795;E	104+486	487,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Bürgerbuschweg 134														
1796;A	104+452	507,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
1796;A	104+452	507,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
1796;B	104+443	504,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
1796;B	104+443	504,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
1796;C	104+440	513,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1796;C	104+440	513,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
1796;D	104+449	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
1796;D	104+449	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Bürgerbuschweg 138														
1797;A	104+486	524,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1797;A	104+486	524,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1797;B	104+481	520,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1797;B	104+481	520,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1797;C	104+474	523,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1797;C	104+474	523,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
1797;D	104+470	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
1797;D	104+470	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1797;E	104+478	535,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
1797;E	104+478	535,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1797;F	104+485	532,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58
1797;F	104+485	532,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Bürgerbuschweg 141														
1798;A	104+556	551,4	O	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
1798;A	104+556	551,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	46	54	54	46
1798;A	104+556	551,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
1798;B	104+568	545,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
1798;B	104+568	545,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1798;B	104+568	545,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
1798;C	104+557	539,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1798;C	104+557	539,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1798;C	104+557	539,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
1798;D	104+545	544,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
1798;D	104+545	544,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1798;D	104+545	544,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerbuschweg 142														
1799;A	104+495	546,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
1799;A	104+495	546,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1799;B	104+492	548,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
1799;B	104+492	548,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
1799;C	104+490	551,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1799;C	104+490	551,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
1799;D	104+488	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1799;D	104+488	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1799;E	104+486	559,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1799;E	104+486	559,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1799;F	104+490	564,4	S	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
1799;F	104+490	564,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
1799;G	104+497	565,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
1799;G	104+497	565,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1799;H	104+502	557,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
1799;H	104+502	557,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
1799;I	104+499	549,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
1799;I	104+499	549,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
Bürgerfelder Straße 1														
1800;A	103+169	205,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
1800;A	103+169	205,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1800;B	103+163	198,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1800;B	103+163	198,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1800;C	103+137	190,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1800;C	103+137	190,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1800;D	103+121	191,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1800;D	103+121	191,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
1800;E	103+135	206,5	O	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
1800;E	103+135	206,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Bürgerfelder Straße 2														
1801;A	103+070	215,1	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
1801;A	103+070	215,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
1801;B	103+084	199,4	W	EG	MI	60	45	65	64	61	65	64	64	65
1801;B	103+084	199,4	W	1.OG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
1801;C	103+062	201,7	SW	EG	MI	60	45	65	66	63	66	66	66	66
1801;C	103+062	201,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	64	66	67	67	66
1801;D	103+057	214,4	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
1801;D	103+057	214,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
Bürgerfelder Straße 21														
1802;A	103+182	212,8	W	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1802;A	103+182	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1802;B	103+178	220,6	S	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
1802;B	103+178	220,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1802;C	103+186	222,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1802;C	103+186	222,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1802;D	103+185	216,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Bürgerfelder Straße 23														
1803;A	103+193	211,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
1803;A	103+193	211,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1803;B	103+190	216,2	S	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
1803;B	103+190	216,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1803;C	103+191	221,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	62
1803;C	103+191	221,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1803;D	103+194	224,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
1803;D	103+194	224,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerfelder Straße 25														
1804;A	103+204	213,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1804;A	103+204	213,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1804;B	103+200	210,9	W	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1804;B	103+200	210,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1804;C	103+203	223,2	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
1804;C	103+203	223,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
1804;D	103+204	223,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
1804;D	103+204	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
1804;E	103+205	218,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
1804;E	103+205	218,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Bürgerfelder Straße 27														
1805;A	103+213	210,4	W	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1805;A	103+213	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1805;B	103+209	213,1	S	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
1805;B	103+209	213,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1805;C	103+210	218,0	S	EG	WA	55	40	60	61	58	64	61	61	64
1805;C	103+210	218,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1805;D	103+213	221,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
1805;D	103+213	221,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Bürgerfelder Straße 29														
1806;A	103+223	211,0	N	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
1806;A	103+223	211,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1806;B	103+219	209,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
1806;B	103+219	209,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1806;C	103+223	220,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
1806;C	103+223	220,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
1806;D	103+224	215,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62
1806;D	103+224	215,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Bürgerfelder Straße 31														
1807;A	103+240	211,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1807;A	103+240	211,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
1807;B	103+233	205,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1807;B	103+233	205,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1807;C	103+228	209,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
1807;C	103+228	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1807;D	103+229	215,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
1807;D	103+229	215,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1807;E	103+237	217,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
1807;E	103+237	217,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Bürgerfelder Straße 33														
1808;A	103+259	209,3	N	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
1808;A	103+259	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1808;B	103+255	207,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1808;B	103+255	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
1808;C	103+250	210,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
1808;C	103+250	210,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1808;D	103+247	217,3	O	EG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
1808;D	103+247	217,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1808;E	103+255	216,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1808;E	103+255	216,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1808;F	103+259	213,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
1808;F	103+259	213,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerfelder Straße 35														
1809;A	103+240	178,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
1809;A	103+240	178,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
1809;B	103+238	192,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
1809;B	103+238	192,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
1809;C	103+247	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1809;C	103+247	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1809;D	103+248	193,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1809;D	103+248	193,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Bürgerfelder Straße 37														
1810;A	103+246	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	62	61	61	62
1810;A	103+246	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
1810;B	103+258	191,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1810;B	103+258	191,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1810;C	103+254	182,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
1810;C	103+254	182,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
Bürgerfelder Straße 39														
1811;A	103+269	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
1811;A	103+269	200,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1811;B	103+269	205,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
1811;B	103+269	205,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
1811;C	103+272	210,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
1811;C	103+272	210,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1811;D	103+276	211,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
1811;D	103+276	211,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Bürgerfelder Straße 41														
1812;A	103+285	199,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
1812;A	103+285	199,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1812;B	103+280	196,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1812;B	103+280	196,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1812;C	103+275	196,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
1812;C	103+275	196,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1812;D	103+285	205,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
1812;D	103+285	205,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerfelder Straße 42														
1813;A	103+264	234,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1813;A	103+264	234,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1813;A	103+264	234,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1813;B	103+261	234,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1813;B	103+261	234,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1813;B	103+261	234,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
1813;C	103+258	235,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
1813;C	103+258	235,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
1813;C	103+258	235,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1813;D	103+256	238,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1813;D	103+256	238,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
1813;D	103+256	238,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1813;E	103+258	244,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
1813;E	103+258	244,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1813;E	103+258	244,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1813;F	103+259	247,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
1813;F	103+259	247,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
1813;F	103+259	247,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1813;G	103+267	249,8	O	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
1813;G	103+267	249,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1813;G	103+267	249,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
1813;H	103+269	247,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62
1813;H	103+269	247,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
1813;H	103+269	247,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1813;I	103+267	237,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1813;I	103+267	237,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1813;I	103+267	237,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Bürgerfelder Straße 43														
1814;A	103+292	193,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
1814;A	103+292	193,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1814;B	103+292	201,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	59	59	61
1814;B	103+292	201,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1814;C	103+298	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
1814;C	103+298	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Bürgerfelder Straße 44														
1815;A	103+281	243,2	W	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
1815;A	103+281	243,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
1815;B	103+276	245,3	W	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
1815;B	103+276	245,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
1815;C	103+274	248,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
1815;C	103+274	248,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1815;D	103+275	253,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
1815;D	103+275	253,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
1815;E	103+278	255,8	O	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
1815;E	103+278	255,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1815;F	103+283	256,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	48	59	59	48
1815;F	103+283	256,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Bürgerfelder Straße 45														
1816;A	103+298	190,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1816;A	103+298	190,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1816;B	103+303	200,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
1816;B	103+303	200,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerfelder Straße 46														
1817;A	103+287	238,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1817;A	103+287	238,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1817;B	103+285	253,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
1817;B	103+285	253,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1817;C	103+289	251,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
1817;C	103+289	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Bürgerfelder Straße 47														
1818;A	103+309	190,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1818;A	103+309	190,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1818;B	103+303	186,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1818;B	103+303	186,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1818;C	103+309	197,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1818;C	103+309	197,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Bürgerfelder Straße 48														
1819;A	103+298	242,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
1819;A	103+298	242,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1819;B	103+295	238,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1819;B	103+295	238,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	66	66	61
1819;C	103+293	251,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
1819;C	103+293	251,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1819;D	103+297	251,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	48	59	59	48
1819;D	103+297	251,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1819;E	103+299	248,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
1819;E	103+299	248,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Bürgerfelder Straße 49														
1820;A	103+344	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1820;A	103+344	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1820;B	103+338	187,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
1820;B	103+338	187,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
1820;C	103+336	199,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
1820;C	103+336	199,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
1820;D	103+344	201,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1820;D	103+344	201,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
Bürgerfelder Straße 50														
1821;A	103+327	230,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
1821;A	103+327	230,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
1821;A	103+327	230,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
1821;B	103+322	226,9	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1821;B	103+322	226,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1821;B	103+322	226,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
1821;C	103+307	232,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
1821;C	103+307	232,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
1821;C	103+307	232,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
1821;D	103+318	248,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1821;D	103+318	248,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1821;D	103+318	248,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
Bürgerfelder Straße 51														
1822;A	103+357	190,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
1822;A	103+357	190,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
1822;B	103+366	193,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1822;B	103+366	193,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1822;C	103+368	185,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1822;C	103+368	185,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1822;D	103+355	180,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
1822;D	103+355	180,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
1822;E	103+353	183,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1822;E	103+353	183,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerfelder Straße 52														
1823;A	103+318	256,2	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
1823;A	103+318	256,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1823;B	103+311	254,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1823;B	103+311	254,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1823;C	103+306	259,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
1823;C	103+306	259,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1823;E	103+319	259,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
1823;E	103+319	259,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
Bürgerfelder Straße 54														
1824;A	103+322	262,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
1824;A	103+322	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
1824;C	103+309	264,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
1824;C	103+309	264,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
1824;D	103+310	266,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
1824;D	103+310	266,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
1824;F	103+323	266,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
1824;F	103+323	266,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
Bürgerfelder Straße 55														
1825;A	103+399	173,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
1825;A	103+399	173,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1825;B	103+392	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
1825;B	103+392	172,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1825;C	103+386	173,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1825;C	103+386	173,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
1825;D	103+376	173,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
1825;D	103+376	173,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1825;E	103+376	183,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
1825;E	103+376	183,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
1825;F	103+385	187,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1825;F	103+385	187,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1825;G	103+397	180,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1825;G	103+397	180,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
Bürgerfelder Straße 56														
1826;A	103+326	273,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
1826;A	103+326	273,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1826;C	103+313	272,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1826;C	103+313	272,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
1826;D	103+315	274,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
1826;D	103+315	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
1826;E	103+316	275,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
1826;E	103+316	275,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
1826;F	103+319	277,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
1826;F	103+319	277,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
1826;G	103+325	279,4	O	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
1826;G	103+325	279,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Bürgerfelder Straße 58														
1827;A	103+394	207,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1827;A	103+394	207,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1827;B	103+386	205,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1827;B	103+386	205,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
1827;C	103+385	213,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
1827;C	103+385	213,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1827;D	103+393	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
1827;D	103+393	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgerfelder Straße 60														
1828;A	103+409	196,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
1828;A	103+409	196,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1828;B	103+400	198,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1828;B	103+400	198,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
1828;C	103+400	207,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1828;C	103+400	207,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
1828;D	103+407	206,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
1828;D	103+407	206,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
Bürgerfelder Straße 62														
1829;A	103+413	191,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1829;A	103+413	191,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1829;B	103+429	195,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
1829;B	103+429	195,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
1829;C	103+429	189,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1829;C	103+429	189,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
1829;D	103+422	187,2	W	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1829;D	103+422	187,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
Bürgerstraße 1														
1830;A	0+083	587,6	N	EG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1830;A	0+083	587,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48
1830;B	0+077	585,4	N	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
1830;B	0+077	585,4	N	1.OG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
1830;C	0+078	574,0	W	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
1830;C	0+078	574,0	W	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
1830;D	0+087	567,5	S	EG	MI	60	45	65	51	47	49	51	51	49
1830;D	0+087	567,5	S	1.OG	MI	60	45	65	54	51	49	54	54	49
1830;E	0+089	574,5	O	EG	MI	60	45	65	42	38	32	42	40	32
1830;E	0+089	574,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	44	51	51	44
1830;F	0+088	578,7	S	EG	MI	60	45	65	43	40	37	43	43	37
1830;F	0+088	578,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	50	49	53	53	49
1830;G	0+092	578,8	S	EG	MI	60	45	65	44	41	37	44	43	37
1830;G	0+092	578,8	S	1.OG	MI	60	45	65	53	50	47	53	53	47
1830;H	0+095	587,8	O	EG	MI	60	45	65	41	39	31	41	40	31
1830;H	0+095	587,8	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	44	51	51	44
1830;I	0+093	591,6	O	EG	MI	60	45	65	41	39	31	41	41	31
1830;I	0+093	591,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	44	51	51	44
1830;J	0+087	591,8	N	EG	MI	60	45	65	55	53	47	55	55	47
1830;J	0+087	591,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
Burgstraße 1														
1831;A	100+586	671,1	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
1831;A	100+586	671,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
1831;A	100+586	671,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
1831;A	100+586	671,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgstraße 2														
1832;C	100+593	669,3	NO	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
1832;C	100+593	669,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
1832;C	100+593	669,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1832;C	100+593	669,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
1832;D	100+600	673,6	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1832;D	100+600	673,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1832;D	100+600	673,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
1832;D	100+600	673,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
1832;E	100+604	680,3	NW	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
1832;E	100+604	680,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	45	48	48	45
1832;E	100+604	680,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
1832;E	100+604	680,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
1832;F	100+596	684,4	SW	EG	MK	60	45	65	48	46	46	48	48	46
1832;F	100+596	684,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	47	50	49	49	50
1832;F	100+596	684,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	50	52	52	52	52
1832;F	100+596	684,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
1832;G	100+588	682,8	SO	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
1832;G	100+588	682,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
1832;G	100+588	682,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
1832;G	100+588	682,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52

Burgstraße 3														
1833;A	100+610	679,9	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
1833;A	100+610	679,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	45	47	47	45
1833;A	100+610	679,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
1833;A	100+610	679,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
1833;B	100+603	676,0	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1833;B	100+603	676,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1833;B	100+603	676,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1833;B	100+603	676,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1833;C	100+599	668,9	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
1833;C	100+599	668,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
1833;C	100+599	668,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1833;C	100+599	668,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
1833;D	100+605	669,0	NO	EG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
1833;D	100+605	669,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
1833;D	100+605	669,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
1833;D	100+605	669,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60

Burgstraße 4														
1834;B	100+616	676,8	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1834;B	100+616	676,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1834;B	100+616	676,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
1834;B	100+616	676,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1834;D	100+609	666,4	NO	EG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
1834;D	100+609	666,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
1834;D	100+609	666,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
1834;D	100+609	666,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgstraße 5														
1835;B	100+613	663,6	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
1835;B	100+613	663,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
1835;B	100+613	663,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1835;B	100+613	663,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1835;C	100+619	667,2	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1835;C	100+619	667,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
1835;C	100+619	667,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
1835;C	100+619	667,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
1835;D	100+624	674,8	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
1835;D	100+624	674,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
1835;D	100+624	674,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
1835;D	100+624	674,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1835;E	100+625	680,1	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
1835;E	100+625	680,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
1835;E	100+625	680,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1835;E	100+625	680,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1835;F	100+620	678,6	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1835;F	100+620	678,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1835;F	100+620	678,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1835;F	100+620	678,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52

Burgstraße 8														
1836;A	100+653	675,3	NW	EG	MK	60	45	65	49	47	43	49	49	43
1836;A	100+653	675,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	50	47	52	52	47
1836;A	100+653	675,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
1836;A	100+653	675,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
1836;B	100+657	678,5	NW	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1836;B	100+657	678,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1836;B	100+657	678,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1836;B	100+657	678,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
1836;C	100+654	684,3	SW	EG	MK	60	45	65	49	47	46	49	49	46
1836;C	100+654	684,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	48	49	50	50	49
1836;C	100+654	684,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	51	51	53	53	51
1836;C	100+654	684,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1836;D	100+646	681,0	SO	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
1836;D	100+646	681,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
1836;D	100+646	681,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
1836;D	100+646	681,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
1836;E	100+646	673,2	NO	EG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
1836;E	100+646	673,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
1836;E	100+646	673,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
1836;E	100+646	673,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgstraße 10 9														
1837;A	100+661	660,1	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
1837;A	100+661	660,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
1837;A	100+661	660,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
1837;A	100+661	660,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
1837;B	100+660	669,1	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
1837;B	100+660	669,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	47	49	49	49	49
1837;B	100+660	669,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	50	51	52	52	51
1837;B	100+660	669,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1837;C	100+652	665,9	SO	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
1837;C	100+652	665,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
1837;C	100+652	665,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
1837;C	100+652	665,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1837;D	100+647	656,4	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
1837;D	100+647	656,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
1837;D	100+647	656,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
1837;D	100+647	656,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
1837;E	100+643	655,8	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
1837;E	100+643	655,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
1837;E	100+643	655,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
1837;E	100+643	655,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1837;F	100+638	658,2	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1837;F	100+638	658,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
1837;F	100+638	658,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
1837;F	100+638	658,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1837;G	100+635	662,4	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
1837;G	100+635	662,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	45	47	47	45
1837;G	100+635	662,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
1837;G	100+635	662,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
1837;H	100+639	674,7	NW	EG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
1837;H	100+639	674,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
1837;H	100+639	674,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1837;H	100+639	674,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1837;I	100+643	688,5	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	46	47	47	46
1837;I	100+643	688,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	48	47	47	48
1837;I	100+643	688,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
1837;I	100+643	688,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1837;J	100+632	679,3	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1837;J	100+632	679,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1837;J	100+632	679,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
1837;J	100+632	679,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
1837;K	100+621	665,3	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
1837;K	100+621	665,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
1837;K	100+621	665,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
1837;K	100+621	665,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
1837;L	100+622	657,3	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
1837;L	100+622	657,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
1837;L	100+622	657,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1837;L	100+622	657,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1837;M	100+629	653,9	NO	EG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
1837;M	100+629	653,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
1837;M	100+629	653,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1837;M	100+629	653,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1837;N	100+633	650,3	NO	EG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
1837;N	100+633	650,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
1837;N	100+633	650,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1837;N	100+633	650,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1837;O	100+637	647,1	NO	EG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
1837;O	100+637	647,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
1837;O	100+637	647,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1837;O	100+637	647,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1837;P	100+644	643,2	NO	EG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
1837;P	100+644	643,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
1837;P	100+644	643,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1837;P	100+644	643,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1837;Q	100+653	647,9	NW	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1837;Q	100+653	647,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1837;Q	100+653	647,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1837;Q	100+653	647,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58

Burgstraße 12

1838;A	100+652	646,2	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
1838;A	100+652	646,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1838;A	100+652	646,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
1838;A	100+652	646,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
1838;B	100+651	637,8	NO	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
1838;B	100+651	637,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
1838;B	100+651	637,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1838;B	100+651	637,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1838;E	100+660	652,5	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
1838;E	100+660	652,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
1838;E	100+660	652,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	49	52	52	49
1838;E	100+660	652,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
1838;F	100+657	650,1	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	42	51	51	42
1838;F	100+657	650,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	42	51	51	42
1838;F	100+657	650,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
1838;F	100+657	650,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
1838;G	100+656	649,3	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
1838;G	100+656	649,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
1838;G	100+656	649,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
1838;G	100+656	649,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58

Burgstraße 13

1839;B	100+663	641,6	SW	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
1839;B	100+663	641,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
1839;B	100+663	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1839;B	100+663	641,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1839;E	100+657	634,0	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
1839;E	100+657	634,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
1839;E	100+657	634,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
1839;E	100+657	634,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58

Burgstraße 14

1840;A	100+667	629,4	N	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
1840;A	100+667	629,4	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
1840;A	100+667	629,4	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
1840;A	100+667	629,4	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	58	66	66	58
1840;B	100+673	632,6	W	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1840;B	100+673	632,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
1840;B	100+673	632,6	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
1840;B	100+673	632,6	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1840;C	100+670	635,2	S	EG	MK	60	45	65	48	47	45	48	48	45
1840;C	100+670	635,2	S	1.OG	MK	60	45	65	49	47	48	49	49	48
1840;C	100+670	635,2	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51
1840;C	100+670	635,2	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
1840;D	100+668	636,9	W	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
1840;D	100+668	636,9	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
1840;D	100+668	636,9	W	2.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
1840;D	100+668	636,9	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
1840;E	100+667	640,1	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
1840;E	100+667	640,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	47	47	49	49	47
1840;E	100+667	640,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
1840;E	100+667	640,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgstraße 20														
1841;A	100+657	617,2	W	EG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
1841;A	100+657	617,2	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
1841;A	100+657	617,2	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
1841;A	100+657	617,2	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1841;B	100+656	619,9	W	EG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
1841;B	100+656	619,9	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
1841;B	100+656	619,9	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
1841;B	100+656	619,9	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1841;C	100+655	622,4	W	EG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
1841;C	100+655	622,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
1841;C	100+655	622,4	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
1841;C	100+655	622,4	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1841;D	100+653	624,6	SW	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1841;D	100+653	624,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
1841;D	100+653	624,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1841;D	100+653	624,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
Burgstraße 22														
1842;D	100+646	630,1	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
1842;D	100+646	630,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	49	49
1842;D	100+646	630,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
1842;D	100+646	630,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
Burgstraße 24														
1843;A	100+636	637,8	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1843;A	100+636	637,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1843;A	100+636	637,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
1843;A	100+636	637,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1843;B	100+631	639,3	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1843;B	100+631	639,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1843;B	100+631	639,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
1843;B	100+631	639,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1843;C	100+627	640,7	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
1843;C	100+627	640,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
1843;C	100+627	640,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
1843;C	100+627	640,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1843;D	100+620	641,8	S	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1843;D	100+620	641,8	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1843;D	100+620	641,8	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
1843;D	100+620	641,8	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
1843;E	100+619	636,8	O	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1843;E	100+619	636,8	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
1843;E	100+619	636,8	O	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
1843;E	100+619	636,8	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgstraße 28 17														
1844;A	100+609	657,7	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
1844;A	100+609	657,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
1844;A	100+609	657,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
1844;A	100+609	657,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
1844;D	100+615	645,3	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
1844;D	100+615	645,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
1844;D	100+615	645,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
1844;D	100+615	645,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1844;E	100+615	646,6	NW	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
1844;E	100+615	646,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
1844;E	100+615	646,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
1844;E	100+615	646,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1844;F	100+617	649,0	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
1844;F	100+617	649,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
1844;F	100+617	649,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1844;F	100+617	649,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1844;G	100+615	653,5	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
1844;G	100+615	653,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
1844;G	100+615	653,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	51	50	53	53	50
1844;G	100+615	653,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57

Burgstraße 30														
1846;A	100+595	654,4	NO	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1846;A	100+595	654,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
1846;A	100+595	654,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
1846;A	100+595	654,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
1846;C	100+594	662,2	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
1846;C	100+594	662,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
1846;C	100+594	662,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
1846;C	100+594	662,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1846;D	100+587	658,4	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1846;D	100+587	658,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1846;D	100+587	658,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1846;D	100+587	658,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1846;E	100+589	651,4	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1846;E	100+589	651,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1846;E	100+589	651,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
1846;E	100+589	651,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
1846;F	100+594	652,9	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1846;F	100+594	652,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
1846;F	100+594	652,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
1846;F	100+594	652,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58

Burgstraße 31														
1847;A	100+584	665,3	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
1847;A	100+584	665,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
1847;A	100+584	665,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
1847;A	100+584	665,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
1847;E	100+582	653,8	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1847;E	100+582	653,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1847;E	100+582	653,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
1847;E	100+582	653,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
1847;F	100+587	658,3	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1847;F	100+587	658,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
1847;F	100+587	658,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
1847;F	100+587	658,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buschstraße 1														
1848;A	103+648	250,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1848;B	103+643	249,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
1848;B	103+643	249,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
1848;C	103+642	254,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1848;C	103+642	254,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
1848;D	103+640	257,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
1848;D	103+640	257,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
1848;E	103+640	264,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67
1848;E	103+640	264,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
1848;F	103+644	270,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1848;F	103+644	270,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1848;G	103+644	272,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
1848;G	103+644	272,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1848;H	103+636	272,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
1848;H	103+636	272,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
1848;I	103+634	280,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
1848;I	103+634	280,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1848;J	103+646	279,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
1848;J	103+646	279,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1848;K	103+654	270,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
1848;K	103+654	270,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1848;L	103+651	267,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69
1848;L	103+651	267,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
1848;M	103+652	264,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
1848;M	103+652	264,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
1848;N	103+653	258,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
1848;N	103+653	258,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
1848;O	103+650	253,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
Buschstraße 2														
1849;A	103+665	292,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
1849;A	103+665	292,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
1849;B	103+659	291,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
1849;B	103+659	291,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
1849;C	103+657	297,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68
1849;C	103+657	297,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
1849;D	103+664	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
1849;D	103+664	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
Buschstraße 3														
1850;A	103+671	250,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1850;A	103+671	250,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
1850;B	103+664	250,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1850;B	103+664	250,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
1850;C	103+662	257,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70
1850;C	103+662	257,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
1850;D	103+669	259,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
1850;D	103+669	259,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
1850;E	103+672	255,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
1850;E	103+672	255,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buschstraße 4														
1851;A	103+692	280,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
1851;A	103+692	280,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1851;B	103+685	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1851;B	103+685	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
1851;C	103+683	285,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
1851;C	103+683	285,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1851;D	103+685	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68
1851;D	103+685	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
1851;E	103+687	293,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68
1851;E	103+687	293,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1851;F	103+689	296,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66
1851;F	103+689	296,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
1851;G	103+691	299,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
1851;G	103+691	299,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
1851;H	103+694	299,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
1851;H	103+694	299,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
1851;I	103+695	296,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
1851;I	103+695	296,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
1851;J	103+696	294,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
1851;J	103+696	294,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
1851;K	103+697	289,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
1851;L	103+692	285,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
1851;L	103+692	285,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70

Buschstraße 5														
1852;A	103+680	230,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
1852;B	103+677	228,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
1852;C	103+677	234,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1852;D	103+678	238,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73
1852;E	103+676	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
1852;F	103+673	238,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
1852;G	103+672	243,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
1852;H	103+676	245,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
1852;I	103+679	245,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
1852;J	103+685	246,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1852;K	103+686	239,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1852;L	103+683	234,6	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72

Buschstraße 6														
1853;A	103+696	279,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
1853;A	103+696	279,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
1853;B	103+703	280,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1853;B	103+703	280,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
1853;C	103+705	273,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
1853;C	103+705	273,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
1853;D	103+698	272,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1853;D	103+698	272,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70

Buschstraße 6A														
1854;A	103+715	304,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
1854;A	103+715	304,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1854;B	103+722	306,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
1854;B	103+722	306,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
1854;C	103+722	298,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
1854;C	103+722	298,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
1854;D	103+715	297,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
1854;D	103+715	297,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buschstraße 7														
1855;A	103+703	239,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
1855;A	103+703	239,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1855;B	103+697	241,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67
1855;B	103+697	241,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
1855;C	103+693	239,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71
1855;C	103+693	239,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1855;D	103+693	235,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72
1855;D	103+693	235,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1855;E	103+698	231,1	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1855;E	103+698	231,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
1855;F	103+703	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
1855;F	103+703	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
1855;G	103+705	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
1855;G	103+705	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72
Buschstraße 8														
1856;A	103+713	262,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1856;A	103+713	262,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
1856;B	103+710	265,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1856;B	103+710	265,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1856;C	103+710	270,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
1856;C	103+710	270,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
1856;D	103+716	274,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
1856;D	103+716	274,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1856;E	103+719	272,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
1856;E	103+719	272,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
1856;F	103+719	265,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
1856;F	103+719	265,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1856;G	103+716	263,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
1856;G	103+716	263,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
Buschstraße 9														
1857;A	103+714	221,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
1857;A	103+714	221,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
1857;B	103+710	220,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
1857;B	103+710	220,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
1857;C	103+709	224,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
1857;C	103+709	224,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1857;D	103+712	228,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
1857;D	103+712	228,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1857;E	103+718	230,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
1857;E	103+718	230,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1857;F	103+720	225,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1857;F	103+720	225,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
1857;G	103+718	223,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
1857;G	103+718	223,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
Buschstraße 10														
1858;A	103+734	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1858;A	103+734	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
1858;B	103+728	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1858;B	103+728	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
1858;C	103+725	260,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
1858;C	103+725	260,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
1858;D	103+728	262,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
1858;D	103+728	262,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1858;E	103+731	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
1858;E	103+731	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1858;F	103+734	261,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
1858;F	103+734	261,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buschstraße 10A														
1859;A	103+750	283,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
1859;A	103+750	283,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
1859;B	103+744	282,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	71	71	68
1859;B	103+744	282,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
1859;C	103+744	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
1859;C	103+744	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1859;D	103+752	291,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61
1859;D	103+752	291,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
1859;E	103+755	286,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
1859;E	103+755	286,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
Buschstraße 11														
1860;A	103+726	219,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
1860;A	103+726	219,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1860;B	103+734	220,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
1860;B	103+734	220,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
1860;C	103+737	212,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1860;C	103+737	212,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1860;D	103+729	211,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1860;D	103+729	211,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
Buschstraße 11A														
1861;A	103+723	199,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
1861;B	103+722	193,1	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
1861;C	103+717	189,3	SW	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
1861;D	103+714	201,6	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
Buschstraße 12														
1862;A	103+758	245,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
1862;A	103+758	245,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
1862;B	103+752	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
1862;B	103+752	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
1862;C	103+745	251,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
1862;C	103+745	251,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1862;D	103+758	251,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1862;D	103+758	251,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
Buschstraße 12A														
1863;A	103+767	281,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1863;A	103+767	281,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
1863;B	103+764	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
1863;B	103+764	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1863;C	103+771	292,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
1863;C	103+771	292,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
1863;D	103+772	284,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
1863;D	103+772	284,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
Buschstraße 13														
1864;A	103+755	212,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
1864;A	103+755	212,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
1864;B	103+754	206,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1864;B	103+754	206,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
1864;C	103+746	204,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1864;C	103+746	204,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1864;D	103+744	212,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
1864;D	103+744	212,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buschstraße 14														
1865;A	103+797	263,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
1865;A	103+797	263,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
1865;B	103+790	259,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
1865;B	103+790	259,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
1865;C	103+789	266,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
1865;C	103+789	266,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
1865;D	103+796	272,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
1865;D	103+796	272,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
Buschstraße 15														
1866;A	103+763	186,0	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
1866;A	103+763	186,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
1866;B	103+756	187,2	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
1866;B	103+756	187,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	76	76	74
1866;C	103+753	194,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
1866;C	103+753	194,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1866;D	103+767	206,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
1866;D	103+767	206,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
Buschstraße 16														
1867;A	103+791	232,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1867;A	103+791	232,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
1867;B	103+784	229,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1867;B	103+784	229,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
1867;C	103+781	234,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
1867;C	103+781	234,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1867;D	103+791	239,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
1867;D	103+791	239,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Buschstraße 16A														
1868;A	103+816	254,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
1868;A	103+816	254,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
1868;B	103+807	250,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
1868;B	103+807	250,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
1868;C	103+807	260,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
1868;C	103+807	260,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
1868;D	103+816	264,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1868;D	103+816	264,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
Buschstraße 16B														
1869;A	103+771	233,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
1869;A	103+771	233,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1869;B	103+764	231,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
1869;B	103+764	231,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
1869;C	103+764	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1869;C	103+764	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
1869;D	103+770	240,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
1869;D	103+770	240,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	72	71
Buschstraße 18														
1870;A	103+798	209,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
1870;A	103+798	209,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
1870;B	103+791	206,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
1870;B	103+791	206,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
1870;C	103+789	214,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1870;C	103+789	214,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
1870;D	103+797	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
1870;D	103+797	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buschstraße 18A														
1871;A	103+829	237,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
1871;A	103+829	237,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
1871;B	103+821	234,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1871;B	103+821	234,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
1871;C	103+822	247,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
1871;C	103+822	247,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
1871;D	103+830	247,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
1871;D	103+830	247,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
Carl-Eggers-Weg 3														
1872;A	103+292	162,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1872;A	103+292	162,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1872;B	103+288	161,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1872;B	103+288	161,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1872;C	103+280	170,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
1872;C	103+280	170,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
1872;D	103+278	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
1872;D	103+278	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
1872;E	103+293	173,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
1872;E	103+293	173,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Carl-Eggers-Weg 4														
1873;A	103+330	155,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1873;A	103+330	155,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
1873;B	103+323	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
1873;B	103+323	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
1873;C	103+326	161,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1873;C	103+326	161,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
Carl-Eggers-Weg 5														
1874;A	103+267	150,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
1874;A	103+267	150,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
1874;B	103+263	149,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
1874;B	103+263	149,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
1874;C	103+259	160,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
1874;C	103+259	160,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
1874;D	103+259	162,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
1874;D	103+259	162,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
1874;E	103+267	168,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
1874;E	103+267	168,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Carl-Eggers-Weg 7														
1875;A	103+238	158,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
1875;A	103+238	158,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
1875;B	103+230	157,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	66
1875;B	103+230	157,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
1875;C	103+228	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
1875;C	103+228	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1875;D	103+237	169,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1875;D	103+237	169,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Carl-Eggers-Weg 9														
1876;A	103+249	131,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68
1876;A	103+249	131,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
1876;B	103+243	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
1876;B	103+243	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1876;C	103+242	133,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
1876;C	103+242	133,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70
1876;D	103+240	137,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
1876;D	103+240	137,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
1876;E	103+238	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
1876;E	103+238	144,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1876;F	103+248	145,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
1876;F	103+248	145,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
1876;G	103+253	138,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	69	65	65	69
1876;G	103+253	138,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
Carl-Eggers-Weg 11														
1877;A	103+256	106,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68
1877;A	103+256	106,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
1877;B	103+255	115,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
1877;B	103+255	115,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
1877;C	103+262	117,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
1877;C	103+262	117,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65
1877;D	103+265	110,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
1877;D	103+265	110,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
Carl-Eggers-Weg 11A														
1878;A	103+271	125,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1878;A	103+271	125,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
1878;B	103+265	125,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
1878;B	103+265	125,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
1878;C	103+261	135,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
1878;C	103+261	135,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
1878;D	103+269	135,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
1878;D	103+269	135,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
1878;E	103+273	129,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
1878;E	103+273	129,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
Cheruskerweg 3														
1879;A	102+825	503,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1879;A	102+825	503,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1879;B	102+820	497,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1879;B	102+820	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1879;C	102+818	500,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1879;C	102+818	500,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1879;D	102+814	503,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1879;D	102+814	503,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1879;E	102+810	509,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
1879;E	102+810	509,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1879;F	102+820	512,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
1879;F	102+820	512,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Cheruserweg 5														
1880;A	102+814	529,9	S	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
1880;A	102+814	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
1880;B	102+817	532,6	S	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
1880;B	102+817	532,6	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
1880;C	102+821	533,6	O	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
1880;C	102+821	533,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1880;D	102+829	531,3	O	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
1880;D	102+829	531,3	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1880;E	102+833	524,5	N	EG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
1880;E	102+833	524,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1880;F	102+828	521,4	W	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
1880;F	102+828	521,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1880;G	102+824	521,9	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1880;G	102+824	521,9	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
1880;H	102+818	523,2	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1880;H	102+818	523,2	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
1880;I	102+815	526,2	S	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
1880;I	102+815	526,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Cheruserweg 7														
1881;A	102+838	539,4	N	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1881;A	102+838	539,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1881;B	102+833	537,0	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1881;B	102+833	537,0	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
1881;C	102+830	541,0	S	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
1881;C	102+830	541,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1881;D	102+830	544,5	W	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
1881;D	102+830	544,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1881;E	102+825	544,8	W	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
1881;E	102+825	544,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
1881;F	102+822	550,5	S	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
1881;F	102+822	550,5	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
1881;G	102+828	553,5	O	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
1881;G	102+828	553,5	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
1881;H	102+833	551,9	O	EG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
1881;H	102+833	551,9	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
1881;I	102+838	551,6	O	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
1881;I	102+838	551,6	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
1881;J	102+840	546,2	N	EG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57
1881;J	102+840	546,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
Devrientstraße 4														
1882;A	101+684	138,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1882;A	101+684	138,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1882;B	101+672	138,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
1882;B	101+672	138,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
1882;C	101+663	138,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
1882;C	101+663	138,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1882;D	101+657	145,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
1882;D	101+657	145,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
1882;E	101+683	144,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
1882;E	101+683	144,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Devrientstraße 6														
1883;A	101+655	126,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1883;A	101+655	126,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
1883;B	101+650	131,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
1883;B	101+650	131,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1883;C	101+668	133,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
1883;C	101+668	133,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
1883;D	101+668	129,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1883;D	101+668	129,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
Devrientstraße 7														
1884;A	101+632	143,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1884;A	101+632	143,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
1884;B	101+624	142,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
1884;B	101+624	142,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
1884;C	101+619	147,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
1884;C	101+619	147,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
1884;D	101+627	150,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
1884;D	101+627	150,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Devrientstraße 8														
1885;A	101+666	112,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
1885;A	101+666	112,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1885;B	101+653	112,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
1885;B	101+653	112,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1885;C	101+648	119,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
1885;C	101+648	119,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1885;D	101+657	120,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
1885;D	101+657	120,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
Devrientstraße 9														
1886;A	101+629	127,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1886;A	101+629	127,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
1886;A	101+629	127,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
1886;B	101+621	124,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
1886;B	101+621	124,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1886;B	101+621	124,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
1886;C	101+615	130,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1886;C	101+615	130,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
1886;C	101+615	130,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
1886;D	101+624	136,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
1886;D	101+624	136,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
1886;D	101+624	136,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	66	74	74	66
Devrientstraße 10														
1887;A	101+641	106,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1887;A	101+641	106,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1887;B	101+650	108,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
1887;B	101+650	108,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1887;C	101+656	100,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1887;C	101+656	100,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
1887;D	101+652	98,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1887;D	101+652	98,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Devrientstraße 11														
1888;A	101+610	122,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1888;A	101+610	122,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
1888;B	101+613	116,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1888;B	101+613	116,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
1888;C	101+605	114,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
1888;C	101+605	114,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1888;D	101+598	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
1888;D	101+598	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Devrientstraße 12														
1889;A	101+649	89,9	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
1889;A	101+649	89,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1889;A	101+649	89,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
1889;B	101+635	87,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1889;B	101+635	87,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
1889;B	101+635	87,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
1889;C	101+635	95,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
1889;C	101+635	95,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
1889;C	101+635	95,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
1889;D	101+640	97,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
1889;D	101+640	97,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
1889;D	101+640	97,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
Devrientstraße 14														
1890;A	101+637	72,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
1890;A	101+637	72,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
1890;A	101+637	72,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
1890;B	101+630	76,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
1890;B	101+630	76,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
1890;B	101+630	76,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
1890;C	101+641	84,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
1890;C	101+641	84,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1890;C	101+641	84,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
1890;D	101+645	75,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
1890;D	101+645	75,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1890;D	101+645	75,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
Devrientstraße 15														
1891;A	101+614	96,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
1891;A	101+614	96,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
1891;A	101+614	96,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
1891;B	101+609	101,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
1891;B	101+609	101,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1891;B	101+609	101,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
1891;C	101+607	104,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
1891;C	101+607	104,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
1891;C	101+607	104,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
1891;D	101+605	108,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
1891;D	101+605	108,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
1891;D	101+605	108,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
1891;E	101+616	105,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
1891;E	101+616	105,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
1891;E	101+616	105,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
1891;F	101+619	100,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
1891;F	101+619	100,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
1891;F	101+619	100,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Devrientstraße 16														
1892;A	101+653	63,2	NW	EG	WA	55	40	60	79	77	79	79	79	79
1892;A	101+653	63,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
1892;A	101+653	63,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
1892;B	101+648	59,2	SW	EG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
1892;B	101+648	59,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
1892;B	101+648	59,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
1892;C	101+631	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
1892;C	101+631	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
1892;C	101+631	63,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
1892;D	101+634	68,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73
1892;D	101+634	68,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
1892;D	101+634	68,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
1892;E	101+650	67,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
1892;E	101+650	67,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
1892;E	101+650	67,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
Devrientstraße 17														
1893;A	101+615	82,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
1893;A	101+615	82,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74
1893;A	101+615	82,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
1893;B	101+609	77,9	SW	EG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
1893;B	101+609	77,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
1893;B	101+609	77,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
1893;C	101+605	84,5	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
1893;C	101+605	84,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	75	75	75
1893;C	101+605	84,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
1893;D	101+609	89,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
1893;D	101+609	89,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
1893;D	101+609	89,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
Devrientstraße 19														
1894;A	101+614	64,7	NW	EG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
1894;A	101+614	64,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
1894;B	101+608	59,5	SW	EG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
1894;B	101+608	59,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
1894;C	101+602	64,7	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
1894;C	101+602	64,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
1894;D	101+608	69,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
1894;D	101+608	69,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
Dietrichsweg 36A														
1895;A	2+204	478,7	N	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1895;A	2+204	478,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1895;B	2+211	472,3	W	EG	MI	60	45	65	49	48	40	49	49	40
1895;B	2+211	472,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
1895;C	2+205	470,0	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
1895;C	2+205	470,0	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
1895;D	2+198	474,8	S	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
1895;D	2+198	474,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
1895;E	2+196	477,9	O	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1895;E	2+196	477,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 37														
1896;A	2+259	461,9	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
1896;A	2+259	461,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1896;B	2+259	458,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
1896;B	2+259	458,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1896;C	2+255	456,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1896;C	2+255	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1896;D	2+248	458,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1896;D	2+248	458,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1896;E	2+247	466,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1896;E	2+247	466,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1896;F	2+253	471,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1896;F	2+253	471,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1896;G	2+259	468,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1896;G	2+259	468,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1896;H	2+261	465,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
1896;H	2+261	465,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Dietrichsweg 38														
1897;A	2+214	477,8	S	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
1897;A	2+214	477,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1897;B	2+207	483,9	O	EG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
1897;B	2+207	483,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
1897;D	2+223	477,9	W	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54
1897;D	2+223	477,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
Dietrichsweg 38A														
1898;B	2+208	489,0	O	EG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
1898;B	2+208	489,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
1898;C	2+213	490,4	N	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1898;C	2+213	490,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1898;D	2+221	488,5	N	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1898;D	2+221	488,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1898;E	2+225	483,3	W	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54
1898;E	2+225	483,3	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
Dietrichsweg 39														
1899;A	2+262	483,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1899;B	2+268	478,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1899;C	2+263	476,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1899;D	2+260	477,1	W	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
1899;E	2+263	475,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
1899;F	2+265	471,0	W	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
1899;G	2+257	470,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1899;H	2+251	478,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
1899;I	2+253	484,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Dietrichsweg 40														
1900;B	2+228	492,2	W	EG	MI	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1900;B	2+228	492,2	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
1900;C	2+223	490,4	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
1900;C	2+223	490,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1900;D	2+216	494,0	S	EG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
1900;D	2+216	494,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
1900;E	2+212	498,3	O	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1900;E	2+212	498,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1900;F	2+217	498,9	N	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1900;F	2+217	498,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 40A														
1901;A	2+225	504,6	N	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1901;A	2+225	504,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1901;B	2+231	498,1	W	EG	MI	60	45	65	49	48	40	49	49	40
1901;B	2+231	498,1	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
1901;D	2+219	500,5	S	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1901;D	2+219	500,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1901;E	2+217	504,7	O	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1901;E	2+217	504,7	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
Dietrichsweg 41														
1902;A	2+258	496,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1902;A	2+258	496,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
1902;B	2+265	497,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1902;B	2+265	497,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1902;C	2+273	493,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1902;C	2+273	493,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1902;D	2+276	488,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
1902;D	2+276	488,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1902;E	2+270	486,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1902;E	2+270	486,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1902;F	2+261	488,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
1902;F	2+261	488,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Dietrichsweg 41A														
1903;A	2+344	465,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1903;A	2+344	465,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1903;B	2+348	459,4	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
1903;B	2+348	459,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
1903;C	2+341	457,7	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1903;C	2+341	457,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
1903;D	2+337	463,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1903;D	2+337	463,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Dietrichsweg 41B														
1904;A	2+315	475,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1904;A	2+315	475,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1904;B	2+319	470,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
1904;B	2+319	470,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1904;C	2+312	468,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1904;C	2+312	468,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1904;D	2+308	474,2	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1904;D	2+308	474,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Dietrichsweg 42														
1905;A	2+236	512,4	W	EG	MI	60	45	65	56	55	55	56	56	55
1905;A	2+236	512,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1905;B	2+236	508,7	W	EG	MI	60	45	65	56	54	56	56	56	56
1905;B	2+236	508,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1905;C	2+234	505,9	W	EG	MI	60	45	65	54	52	54	54	54	54
1905;C	2+234	505,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1905;D	2+226	506,7	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
1905;D	2+226	506,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1905;E	102+025	507,3	O	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1905;E	102+025	507,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1905;F	102+028	511,2	N	EG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
1905;F	102+028	511,2	N	1.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1905;G	102+030	514,0	O	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1905;G	102+030	514,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
1905;H	2+233	515,9	N	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1905;H	2+233	515,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 43														
1906;A	2+279	506,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1906;A	2+279	506,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1906;B	2+282	500,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
1906;B	2+282	500,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1906;C	2+275	498,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1906;C	2+275	498,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
1906;D	2+266	503,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1906;D	2+266	503,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1906;E	2+263	509,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1906;E	2+263	509,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1906;F	2+269	511,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1906;F	2+269	511,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 43B														
1907;A	2+307	493,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1907;A	2+307	493,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1907;B	2+313	493,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1907;B	2+313	493,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1907;C	2+317	486,6	W	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
1907;C	2+317	486,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
1907;D	2+310	484,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1907;D	2+310	484,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1907;E	2+305	489,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1907;E	2+305	489,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 43C														
1908;A	2+338	481,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
1908;A	2+338	481,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1908;B	2+345	481,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1908;B	2+345	481,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1908;C	2+348	474,7	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
1908;C	2+348	474,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
1908;D	2+341	472,4	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1908;D	2+341	472,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
1908;E	2+336	477,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
1908;E	2+336	477,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Dietrichsweg 44														
1909;A	102+039	512,1	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
1909;A	102+039	512,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1909;B	102+039	514,7	W	EG	MI	60	45	65	50	48	41	50	50	41
1909;B	102+039	514,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
1909;C	102+039	506,5	S	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
1909;C	102+039	506,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
1909;D	102+039	498,9	O	EG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
1909;D	102+039	498,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
1909;E	102+039	504,7	N	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
1909;E	102+039	504,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 45														
1910;A	2+282	519,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1910;A	2+282	519,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1910;B	2+286	515,7	W	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
1910;B	2+286	515,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1910;C	2+283	513,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
1910;C	2+283	513,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1910;D	2+282	513,5	W	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
1910;D	2+282	513,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1910;E	2+277	512,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
1910;E	2+277	512,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1910;F	2+272	514,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1910;F	2+272	514,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1910;G	2+270	517,0	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1910;G	2+270	517,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
1910;H	2+269	518,3	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1910;H	2+269	518,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
1910;I	2+268	522,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
1910;I	2+268	522,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
1910;J	2+274	524,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1910;J	2+274	524,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Dietrichsweg 45A														
1911;A	2+305	508,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1911;A	2+305	508,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1911;B	2+313	508,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1911;B	2+313	508,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1911;C	2+320	504,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1911;C	2+320	504,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1911;D	2+321	500,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
1911;D	2+321	500,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1911;E	2+318	497,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1911;E	2+318	497,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1911;F	2+310	500,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1911;F	2+310	500,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Dietrichsweg 45B														
1912;A	2+347	495,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
1912;A	2+347	495,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1912;B	2+351	489,1	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
1912;B	2+351	489,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
1912;C	2+344	487,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1912;C	2+344	487,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
1912;D	2+340	493,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1912;D	2+340	493,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Dietrichsweg 46														
1913;A	102+053	519,4	N	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
1913;A	102+053	519,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1913;B	102+049	524,4	W	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
1913;B	102+049	524,4	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
1913;C	102+044	522,0	S	EG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
1913;C	102+044	522,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1913;D	102+043	517,1	S	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
1913;D	102+043	517,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
1913;E	102+047	513,6	O	EG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1913;E	102+047	513,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
1913;F	102+051	513,9	O	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1913;F	102+051	513,9	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 47														
1914;A	2+287	534,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1914;A	2+287	534,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1914;B	2+291	530,9	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
1914;B	2+291	530,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1914;C	2+292	527,3	W	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
1914;C	2+292	527,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
1914;D	2+286	526,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
1914;D	2+286	526,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1914;E	2+276	529,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1914;E	2+276	529,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
1914;F	2+273	535,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1914;F	2+273	535,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
1914;G	2+279	537,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1914;G	2+279	537,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Dietrichsweg 47A														
1915;A	2+342	507,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1915;A	2+342	507,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
1915;B	2+351	508,9	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1915;B	2+351	508,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1915;C	2+356	501,9	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
1915;C	2+356	501,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
1915;D	2+350	499,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1915;D	2+350	499,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1915;E	2+343	502,4	S	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
1915;E	2+343	502,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Dietrichsweg 48														
1916;A	102+057	521,7	S	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
1916;A	102+057	521,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1916;B	102+059	517,2	S	EG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
1916;B	102+059	517,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
1916;C	102+059	511,9	S	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
1916;C	102+059	511,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1916;D	102+062	508,8	O	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
1916;D	102+062	508,8	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
1916;E	102+064	512,3	N	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1916;E	102+064	512,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
1916;F	102+064	516,7	N	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
1916;F	102+064	516,7	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
1916;G	102+066	519,9	N	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
1916;G	102+066	519,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
1916;H	102+064	523,1	N	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
1916;H	102+064	523,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
1916;I	102+059	525,2	W	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54
1916;I	102+059	525,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
Dietrichsweg 48B														
1917;A	102+062	491,6	S	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
1917;A	102+062	491,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1917;C	102+077	492,7	N	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
1917;C	102+077	492,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
1917;D	102+069	496,9	W	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	53	54
1917;D	102+069	496,9	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 49														
1918;A	2+286	550,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1918;A	2+286	550,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1918;A	2+286	550,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1918;B	2+292	547,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1918;B	2+292	547,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
1918;B	2+292	547,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
1918;C	2+294	541,4	W	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1918;C	2+294	541,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
1918;C	2+294	541,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1918;D	2+288	537,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
1918;D	2+288	537,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1918;D	2+288	537,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1918;E	2+280	540,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1918;E	2+280	540,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1918;E	2+280	540,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1918;F	2+275	545,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1918;F	2+275	545,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1918;F	2+275	545,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Dietrichsweg 49A														
1919;B	2+310	533,8	S	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1919;B	2+310	533,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1919;B	2+310	533,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1919;C	2+309	540,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1919;C	2+309	540,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1919;C	2+309	540,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1919;D	2+314	545,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1919;D	2+314	545,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1919;D	2+314	545,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Dietrichsweg 49B														
1920;A	2+320	542,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1920;A	2+320	542,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1920;A	2+320	542,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1920;C	2+315	530,7	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1920;C	2+315	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1920;C	2+315	530,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Dietrichsweg 49C														
1921;A	2+325	540,0	N	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
1921;A	2+325	540,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1921;A	2+325	540,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1921;C	2+321	528,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1921;C	2+321	528,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1921;C	2+321	528,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Dietrichsweg 49D														
1922;B	2+331	538,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1922;B	2+331	538,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1922;B	2+331	538,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1922;C	2+332	531,8	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54
1922;C	2+332	531,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54
1922;C	2+332	531,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1922;D	2+327	527,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1922;D	2+327	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1922;D	2+327	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 49E														
1923;A	2+347	530,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1923;A	2+347	530,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1923;B	2+355	530,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1923;B	2+355	530,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1923;C	2+361	524,8	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1923;C	2+361	524,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
Dietrichsweg 49F														
1924;A	2+347	521,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
1924;A	2+347	521,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1924;B	2+345	525,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1924;B	2+345	525,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
1924;D	2+359	520,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
1924;D	2+359	520,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1924;E	2+355	518,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
1924;E	2+355	518,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
1924;F	2+351	518,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
1924;F	2+351	518,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Dietrichsweg 49G														
1925;A	2+367	514,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1925;A	2+367	514,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
1925;B	2+367	520,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
1925;B	2+367	520,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1925;C	2+372	524,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1925;C	2+372	524,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1925;D	2+373	517,0	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
1925;D	2+373	517,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Dietrichsweg 50														
1926;A	102+089	522,8	N	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
1926;A	102+089	522,8	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
1926;B	102+084	527,3	W	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
1926;B	102+084	527,3	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1926;C	102+080	522,2	S	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
1926;C	102+080	522,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1926;D	102+085	517,7	O	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
1926;D	102+085	517,7	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
Dietrichsweg 50A														
1927;A	102+081	499,3	S	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1927;A	102+081	499,3	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1927;B	102+085	494,0	O	EG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
1927;B	102+085	494,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
1927;C	102+089	494,3	O	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
1927;C	102+089	494,3	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
1927;D	102+091	496,7	N	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1927;D	102+091	496,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1927;E	102+090	501,7	N	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1927;E	102+090	501,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1927;F	102+085	505,2	W	EG	MI	60	45	65	56	54	54	56	56	54
1927;F	102+085	505,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 51														
1928;A	2+308	568,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
1928;A	2+308	568,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1928;B	2+302	567,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1928;B	2+302	567,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1928;C	2+297	565,0	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1928;C	2+297	565,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1928;D	102+079	559,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1928;D	102+079	559,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1928;E	102+085	554,4	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1928;E	102+085	554,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1928;F	102+092	561,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1928;F	102+092	561,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1928;G	102+092	571,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1928;G	102+092	571,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 51A														
1929;A	2+350	557,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
1929;A	2+350	557,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1929;B	2+356	549,4	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
1929;B	2+356	549,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1929;C	2+350	546,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	42	50	50	42
1929;C	2+350	546,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1929;D	2+347	545,8	W	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
1929;D	2+347	545,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1929;E	2+342	544,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
1929;E	2+342	544,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1929;F	2+339	551,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
1929;F	2+339	551,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1929;G	2+342	557,9	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1929;G	2+342	557,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Dietrichsweg 51C														
1930;A	2+368	541,4	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1930;A	2+368	541,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
1930;B	2+367	546,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1930;B	2+367	546,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
1930;C	2+371	548,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1930;C	2+371	548,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1930;D	2+375	544,6	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
1930;D	2+375	544,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1930;E	2+377	540,1	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
1930;E	2+377	540,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1930;F	2+373	537,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
1930;F	2+373	537,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Dietrichsweg 51D														
1931;B	2+325	553,6	W	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
1931;B	2+325	553,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1931;C	2+318	551,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
1931;C	2+318	551,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1931;D	2+314	557,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1931;D	2+314	557,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Dietrichsweg 51E														
1932;A	2+324	566,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
1932;A	2+324	566,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1932;B	2+327	560,6	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
1932;B	2+327	560,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1932;D	2+317	563,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1932;D	2+317	563,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 52														
1933;A	102+095	516,4	S	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
1933;A	102+095	516,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1933;B	102+101	514,7	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
1933;B	102+101	514,7	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1933;C	102+107	520,2	N	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
1933;C	102+107	520,2	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1933;D	102+102	525,0	W	EG	MI	60	45	65	53	51	55	53	53	55
1933;D	102+102	525,0	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
1933;E	102+097	521,2	S	EG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
1933;E	102+097	521,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
1933;F	102+096	518,7	W	EG	MI	60	45	65	50	48	42	50	50	42
1933;F	102+096	518,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
Dietrichsweg 52A														
1934;A	102+107	501,5	N	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1934;A	102+107	501,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
1934;B	102+102	506,5	W	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
1934;B	102+102	506,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
1934;C	102+098	500,7	S	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
1934;C	102+098	500,7	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
1934;D	102+103	495,7	O	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1934;D	102+103	495,7	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
Dietrichsweg 52B														
1935;A	102+108	484,8	N	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1935;A	102+108	484,8	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
1935;B	102+103	488,3	W	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
1935;B	102+103	488,3	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
1935;C	102+099	482,3	S	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1935;C	102+099	482,3	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
1935;D	102+102	477,0	O	EG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
1935;D	102+102	477,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1935;E	102+106	477,3	O	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1935;E	102+106	477,3	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1935;F	102+109	479,7	N	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
1935;F	102+109	479,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
Dietrichsweg 53														
1936;A	102+096	558,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1936;A	102+096	558,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1936;B	102+101	555,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1936;B	102+101	555,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1936;C	102+103	568,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1936;C	102+103	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1936;D	2+315	576,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	60	55
1936;E	2+311	573,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1936;E	2+311	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1936;F	102+097	568,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
1936;F	102+097	568,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 54														
1937;A	102+122	522,3	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
1937;A	102+122	522,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
1937;B	102+117	529,7	W	EG	MI	60	45	65	52	51	52	52	52	52
1937;B	102+117	529,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
1937;C	102+114	521,7	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
1937;C	102+114	521,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1937;D	102+119	514,3	O	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
1937;D	102+119	514,3	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 54A														
1938;A	102+117	489,1	S	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
1938;A	102+117	489,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
1938;B	102+121	484,2	O	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1938;B	102+121	484,2	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1938;C	102+124	492,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1938;D	102+117	500,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
1938;E	102+110	496,1	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1938;E	102+110	496,1	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1938;F	102+114	493,1	O	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1938;F	102+114	493,1	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	60	68	68	60
Dietrichsweg 55														
1939;A	102+118	565,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1939;A	102+118	565,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1939;B	102+113	568,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
1939;B	102+113	568,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1939;C	102+109	562,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1939;C	102+109	562,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1939;D	102+112	556,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1939;D	102+112	556,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
1939;E	102+116	556,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1939;E	102+116	556,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1939;F	102+118	558,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1939;G	102+120	562,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Dietrichsweg 55A														
1940;A	2+397	563,5	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
1940;A	2+397	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1940;B	2+390	561,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
1940;B	2+390	561,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1940;C	2+378	564,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
1940;C	2+378	564,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1940;D	2+374	570,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1940;D	2+374	570,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1940;E	2+381	572,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1940;E	2+381	572,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1940;F	2+392	569,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1940;F	2+392	569,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Dietrichsweg 55B														
1941;A	2+342	583,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	40	48	48	40
1941;A	2+342	583,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1941;B	2+338	580,6	S	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1941;B	2+338	580,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
1941;C	2+331	581,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
1941;C	2+331	581,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1941;D	2+328	588,1	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1941;D	2+328	588,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1941;E	2+336	589,6	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1941;E	2+336	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 56														
1942;A	102+144	517,3	N	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
1942;A	102+144	517,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
1942;B	102+141	523,2	W	EG	MI	60	45	65	50	48	41	50	50	41
1942;B	102+141	523,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
1942;C	102+135	522,6	W	EG	MI	60	45	65	50	48	41	50	50	41
1942;C	102+135	522,6	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
1942;D	102+133	516,5	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1942;D	102+133	516,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
1942;E	102+138	510,9	O	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1942;E	102+138	510,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
Dietrichsweg 57														
1943;A	102+127	557,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1943;A	102+127	557,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1943;B	102+131	557,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1943;B	102+131	557,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
1943;C	102+133	560,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1943;C	102+133	560,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1943;D	102+134	563,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1943;D	102+134	563,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1943;E	102+132	566,4	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
1943;E	102+132	566,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1943;F	102+132	570,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1943;F	102+132	570,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1943;G	102+128	573,9	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1943;G	102+128	573,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1943;H	102+124	571,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
1943;H	102+124	571,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
1943;I	102+123	570,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
1943;I	102+123	570,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1943;J	102+121	568,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1943;J	102+121	568,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1943;K	102+124	562,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1943;K	102+124	562,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Dietrichsweg 57A														
1944;A	102+131	595,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
1944;A	102+131	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1944;B	2+342	597,9	W	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
1944;B	2+342	597,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1944;C	102+121	595,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1944;C	102+121	595,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1944;D	102+126	589,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1944;D	102+126	589,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Dietrichsweg 57B														
1945;A	2+368	589,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1945;A	2+368	589,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1945;B	2+375	590,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
1945;B	2+375	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1945;C	2+379	585,6	W	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
1945;C	2+379	585,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
1945;D	2+377	581,9	W	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
1945;D	2+377	581,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
1945;E	2+371	581,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1945;E	2+371	581,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1945;F	2+368	585,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1945;F	2+368	585,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 59A														
1946;A	2+392	606,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1946;A	2+392	606,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1946;B	2+395	602,5	W	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
1946;B	2+395	602,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
1946;C	2+394	596,3	W	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
1946;C	2+394	596,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
1946;D	2+386	594,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1946;D	2+386	594,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1946;E	2+381	600,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1946;E	2+381	600,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1946;F	2+385	603,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1946;F	2+385	603,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1946;G	2+387	604,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
1946;G	2+387	604,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Dietrichsweg 59D														
1947;A	102+150	603,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1947;A	102+150	603,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1947;B	102+153	612,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1947;B	102+153	612,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1947;C	2+366	610,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1947;C	2+366	610,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1947;D	2+356	606,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1947;D	2+356	606,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1947;E	102+144	603,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
1947;E	102+144	603,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Dietrichsweg 59E														
1948;B	102+145	562,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1948;B	102+145	562,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1948;C	102+151	559,0	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1948;C	102+151	559,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
1948;D	102+157	563,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1948;D	102+157	563,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Dietrichsweg 59F														
1949;A	102+156	570,1	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1949;A	102+156	570,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1949;C	102+144	569,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1949;C	102+144	569,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 59G														
1950;A	102+156	576,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
1950;A	102+156	576,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1950;C	102+143	575,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1950;C	102+143	575,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Dietrichsweg 59H														
1951;A	102+155	583,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1951;A	102+155	583,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1951;B	102+148	586,9	W	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1951;B	102+148	586,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1951;C	102+143	582,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
1951;C	102+143	582,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Dietrichsweg 60														
1952;A	102+170	526,1	N	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1952;B	102+167	532,2	W	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
1952;C	102+162	525,5	S	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
1952;E	102+169	519,3	O	EG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 60A														
1953;A	102+170	488,7	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
1953;A	102+170	488,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1953;B	102+165	493,5	W	EG	MI	60	45	65	50	49	42	50	50	42
1953;B	102+165	493,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
1953;C	102+159	487,7	S	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
1953;C	102+159	487,7	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1953;D	102+166	482,9	O	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
1953;D	102+166	482,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
Dietrichsweg 60B														
1954;A	102+155	516,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
1954;B	102+151	508,4	S	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1954;C	102+160	501,7	O	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
1954;D	102+169	511,2	N	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
1954;F	102+161	520,0	W	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
1954;G	102+158	517,6	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
Dietrichsweg 61														
1955;A	102+173	566,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1955;A	102+173	566,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1955;B	102+169	569,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	45	49	49	45
1955;B	102+169	569,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1955;C	102+165	565,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1955;C	102+165	565,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1955;D	102+169	561,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1955;D	102+169	561,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Dietrichsweg 61A														
1956;A	102+165	610,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
1956;B	102+169	608,2	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
1956;C	102+169	611,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
1956;D	102+169	616,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
1956;E	102+169	625,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1956;F	2+382	627,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
1956;G	2+378	624,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1956;H	102+161	622,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1956;I	102+163	616,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Dietrichsweg 61B														
1957;A	102+168	590,1	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1957;A	102+168	590,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1957;B	102+169	597,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
1957;B	102+169	597,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1957;C	102+167	604,5	W	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
1957;C	102+167	604,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1957;D	102+163	600,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
1957;D	102+163	600,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1957;E	102+163	592,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
1957;E	102+163	592,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 62														
1958;A	102+185	524,0	W	EG	MI	60	45	65	58	56	56	58	58	56
1958;A	102+185	524,0	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
1958;B	102+183	514,5	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1958;B	102+183	514,5	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
1958;C	102+188	509,0	O	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1958;C	102+188	509,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
1958;D	102+192	511,4	N	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
1958;D	102+192	511,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
1958;E	102+192	516,0	N	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
1958;E	102+192	516,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
1958;F	102+192	520,5	N	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
1958;F	102+192	520,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
1958;G	102+189	522,4	W	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
1958;G	102+189	522,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
Dietrichsweg 63														
1959;A	102+188	571,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1959;A	102+188	571,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1959;A	102+188	571,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1959;B	102+182	580,7	W	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
1959;B	102+182	580,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
1959;B	102+182	580,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1959;C	102+177	570,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1959;C	102+177	570,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1959;C	102+177	570,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1959;D	102+183	561,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1959;D	102+183	561,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
1959;D	102+183	561,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Dietrichsweg 63B														
1960;A	2+408	629,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1960;A	2+408	629,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
1960;B	2+406	635,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1960;B	2+406	635,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
1960;C	2+411	638,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
1960;C	2+411	638,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1960;D	2+413	632,2	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
1960;D	2+413	632,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Dietrichsweg 63D														
1961;A	102+185	605,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1961;A	102+185	605,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1961;B	102+178	613,5	W	EG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
1961;B	102+178	613,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1961;C	102+174	604,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1961;C	102+174	604,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1961;D	102+180	595,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1961;D	102+180	595,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 65														
1962;A	102+204	578,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
1962;A	102+204	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1962;A	102+204	578,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1962;B	102+201	585,1	W	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48
1962;B	102+201	585,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48
1962;B	102+201	585,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
1962;C	102+196	585,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	38	49	49	38
1962;C	102+196	585,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	42	52	52	42
1962;C	102+196	585,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
1962;D	102+192	587,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
1962;D	102+192	587,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1962;D	102+192	587,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1962;E	102+189	584,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
1962;E	102+189	584,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1962;E	102+189	584,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
1962;F	102+191	583,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
1962;F	102+191	583,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1962;F	102+191	583,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
1962;G	102+193	579,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
1962;G	102+193	579,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1962;G	102+193	579,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
1962;H	102+192	569,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1962;H	102+192	569,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1962;H	102+192	569,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1962;I	102+195	563,9	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1962;I	102+195	563,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1962;I	102+195	563,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
1962;J	102+203	563,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1962;J	102+203	563,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1962;J	102+203	563,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
1962;K	102+205	566,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1962;K	102+205	566,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1962;K	102+205	566,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1962;L	102+205	570,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
1962;L	102+205	570,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
1962;L	102+205	570,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Dietrichsweg 69														
1963;A	102+219	570,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
1963;A	102+219	570,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1963;A	102+219	570,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1963;B	102+219	574,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1963;B	102+219	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1963;B	102+219	574,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1963;C	102+216	575,6	W	EG	WA	55	40	60	47	46	38	47	47	38
1963;C	102+216	575,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
1963;C	102+216	575,6	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
1963;D	102+211	570,1	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1963;D	102+211	570,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1963;D	102+211	570,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
1963;E	102+214	565,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1963;E	102+214	565,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
1963;E	102+214	565,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
1963;F	102+219	564,4	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1963;F	102+219	564,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
1963;F	102+219	564,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
1963;G	102+219	567,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
1963;G	102+219	567,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1963;G	102+219	567,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 69A														
1964;A	102+216	608,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
1964;A	102+216	608,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1964;B	102+219	616,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
1964;B	102+219	616,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1964;C	102+215	622,5	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
1964;C	102+215	622,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1964;D	102+210	615,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1964;D	102+210	615,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Dietrichsweg 71														
1965;A	102+236	572,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1965;A	102+236	572,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1965;B	102+231	578,6	W	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
1965;B	102+231	578,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1965;C	102+227	571,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1965;C	102+227	571,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1965;D	102+232	565,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
1965;D	102+232	565,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Dietrichsweg 71A														
1966;A	102+229	602,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1966;A	102+229	602,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1966;B	102+233	609,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1966;B	102+233	609,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1966;C	102+228	616,3	W	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
1966;C	102+228	616,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
1966;D	102+224	610,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1966;D	102+224	610,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
1966;E	102+224	603,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1966;E	102+224	603,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
Dietrichsweg 73														
1967;A	102+249	611,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
1967;A	102+249	611,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1967;B	102+242	616,8	W	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
1967;B	102+242	616,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1967;C	102+238	610,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
1967;C	102+238	610,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1967;D	102+246	604,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1967;D	102+246	604,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Dietrichsweg 73A														
1968;A	102+247	579,2	W	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
1968;A	102+247	579,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
1968;B	102+241	573,4	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1968;B	102+241	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
1968;C	102+248	566,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1968;C	102+248	566,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1968;D	102+252	574,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
1968;D	102+252	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 75														
1969;A	102+259	578,4	W	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
1969;A	102+259	578,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1969;B	102+257	573,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1969;B	102+257	573,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1969;C	102+259	568,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1969;C	102+259	568,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1969;D	102+260	568,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1969;D	102+260	568,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1969;E	102+262	574,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1969;E	102+262	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 76														
1970;A	102+240	532,8	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1970;A	102+240	532,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
1970;B	102+250	523,7	O	EG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
1970;B	102+250	523,7	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
1970;C	102+256	533,8	N	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
1970;C	102+256	533,8	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1970;D	102+249	543,0	W	EG	MI	60	45	65	56	54	56	56	56	56
1970;D	102+249	543,0	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
Dietrichsweg 76B														
1971;A	102+259	496,2	N	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
1971;A	102+259	496,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1971;B	102+254	501,4	W	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
1971;B	102+254	501,4	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
1971;C	102+249	495,3	S	EG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
1971;C	102+249	495,3	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
1971;D	102+255	490,2	O	EG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1971;D	102+255	490,2	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
Dietrichsweg 77														
1972;A	102+269	569,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1972;A	102+269	569,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1972;B	102+273	569,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1972;B	102+273	569,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
1972;C	102+276	576,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
1972;C	102+276	576,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1972;D	102+273	582,7	W	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
1972;D	102+273	582,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1972;E	102+269	581,3	W	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
1972;E	102+269	581,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1972;F	102+266	575,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
1972;F	102+266	575,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 77A														
1973;A	102+273	607,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
1973;A	102+273	607,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1973;B	102+268	615,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	55	55
1973;B	102+268	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
1973;C	102+264	607,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1973;C	102+264	607,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1973;D	102+269	599,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
1973;D	102+269	599,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 78														
1974;A	102+270	529,9	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
1974;B	102+264	537,8	W	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
1974;C	102+260	528,5	S	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
1974;D	102+266	520,6	O	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
Dietrichsweg 78A														
1975;A	102+272	508,0	W	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
1975;A	102+272	508,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
1975;C	102+275	493,1	O	EG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
1975;C	102+275	493,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
1975;D	102+277	502,2	N	EG	MI	60	45	65	60	59	59	60	60	59
1975;D	102+277	502,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 78B														
1976;A	102+271	492,1	O	EG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1976;A	102+271	492,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1976;C	102+267	507,0	W	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
1976;C	102+267	507,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
1976;D	102+266	499,0	S	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
1976;D	102+266	499,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
Dietrichsweg 79														
1977;A	102+292	583,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1977;A	102+292	583,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1977;B	102+286	587,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
1977;B	102+286	587,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1977;C	102+280	582,8	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
1977;C	102+280	582,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
1977;D	102+286	578,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1977;D	102+286	578,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Dietrichsweg 80														
1978;A	102+285	541,3	W	EG	MI	60	45	65	51	50	41	51	51	41
1978;A	102+285	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
1978;B	102+279	542,9	W	EG	MI	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1978;B	102+279	542,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
1978;C	102+275	536,5	S	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
1978;C	102+275	536,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1978;D	102+281	531,0	O	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1978;D	102+281	531,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
1978;E	102+287	536,5	N	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
1978;E	102+287	536,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
Dietrichsweg 80A														
1979;A	102+295	496,8	N	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
1979;A	102+295	496,8	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
1979;B	102+293	502,5	N	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
1979;B	102+293	502,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1979;C	102+289	504,1	W	EG	MI	60	45	65	57	56	57	57	57	57
1979;C	102+289	504,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	60	62	62	60
1979;D	102+286	501,3	S	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
1979;D	102+286	501,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
1979;E	102+286	499,9	W	EG	MI	60	45	65	50	49	44	50	50	44
1979;E	102+286	499,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1979;F	102+285	494,9	S	EG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
1979;F	102+285	494,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
1979;G	102+288	490,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
1979;H	102+293	491,5	O	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
1979;H	102+293	491,5	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Dietrichsweg 80B														
1980;A	102+289	469,4	S	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
1980;A	102+289	469,4	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
1980;B	102+293	465,4	O	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
1980;B	102+293	465,4	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
1980;C	102+298	466,3	O	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
1980;C	102+298	466,3	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
1980;D	102+300	471,4	N	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
1980;D	102+300	471,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
1980;E	102+297	477,2	N	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
1980;E	102+297	477,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
1980;F	102+293	478,9	W	EG	MI	60	45	65	57	55	56	57	57	56
1980;F	102+293	478,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1980;G	102+290	475,9	S	EG	MI	60	45	65	54	52	50	54	54	50
1980;G	102+290	475,9	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 81														
1981;A	102+309	585,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1981;A	102+309	585,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1981;B	102+306	588,5	W	EG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51
1981;B	102+306	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1981;C	102+305	589,6	N	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
1981;C	102+305	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1981;D	102+302	591,5	W	EG	WA	55	40	60	49	48	40	49	49	40
1981;D	102+302	591,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1981;E	102+300	582,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1981;E	102+300	582,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1981;F	102+305	573,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1981;F	102+305	573,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1981;G	102+310	575,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
1981;G	102+310	575,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1981;H	102+310	580,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1981;H	102+310	580,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Dietrichsweg 82														
1982;A	102+312	540,4	N	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
1982;A	102+312	540,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1982;B	102+304	546,1	W	EG	MI	60	45	65	53	51	53	53	53	53
1982;B	102+304	546,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
1982;C	102+297	539,0	S	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
1982;C	102+297	539,0	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1982;D	102+305	533,3	O	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1982;D	102+305	533,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
Dietrichsweg 82A														
1983;A	102+318	498,6	O	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1983;A	102+318	498,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1983;B	102+319	508,2	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
1983;B	102+319	508,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1983;C	102+314	516,4	W	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
1983;C	102+314	516,4	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
Dietrichsweg 82B														
1984;A	102+308	515,3	W	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
1984;A	102+308	515,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
1984;B	102+307	505,7	S	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
1984;B	102+307	505,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
1984;C	102+312	497,5	O	EG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
1984;C	102+312	497,5	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Dietrichsweg 83														
1985;A	102+319	583,4	W	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
1985;A	102+319	583,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1985;B	102+314	578,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
1985;B	102+314	578,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1985;C	102+317	574,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1985;C	102+317	574,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1985;D	102+319	574,0	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1985;D	102+319	574,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1985;E	102+323	575,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1985;E	102+323	575,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1985;F	102+325	579,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
1985;F	102+325	579,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 83B														
1986;A	102+319	605,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1986;A	102+319	605,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1986;B	102+316	610,2	W	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
1986;B	102+316	610,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
1986;C	102+312	604,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
1986;C	102+312	604,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1986;D	102+317	599,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
1986;D	102+317	599,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 84														
1987;A	102+324	477,9	N	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
1987;B	102+319	482,9	W	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
1987;C	102+316	477,2	S	EG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
1987;D	102+315	472,9	W	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
1987;E	102+313	469,7	S	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
1987;F	102+319	467,6	O	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
1987;G	102+325	470,9	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
Dietrichsweg 85														
1988;A	102+339	589,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	55	55
1988;A	102+339	589,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1988;B	102+334	587,0	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54
1988;B	102+334	587,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1988;C	102+331	581,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
1988;C	102+331	581,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
1988;D	102+338	577,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1988;D	102+338	577,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1988;E	102+344	584,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
1988;E	102+344	584,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Dietrichsweg 88														
1989;A	102+337	541,9	N	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
1989;A	102+337	541,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1989;B	102+331	547,1	W	EG	MI	60	45	65	49	48	41	49	49	41
1989;B	102+331	547,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
1989;C	102+326	544,4	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1989;C	102+326	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
1989;D	102+327	539,5	S	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
1989;D	102+327	539,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1989;E	102+325	533,6	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
1989;E	102+325	533,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
1989;F	102+328	529,7	S	EG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
1989;F	102+328	529,7	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
1989;G	102+331	527,9	O	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1989;G	102+331	527,9	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
1989;H	102+334	532,6	N	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
1989;H	102+334	532,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
1989;I	102+335	536,1	O	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
1989;I	102+335	536,1	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dietrichsweg 89														
1990;A	102+364	593,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
1990;A	102+364	593,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
1990;B	102+357	598,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
1990;B	102+357	598,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
1990;C	102+352	597,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
1990;C	102+352	597,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
1990;D	102+349	593,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1990;D	102+349	593,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
1990;E	102+352	590,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
1990;E	102+352	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
1990;F	102+354	588,4	W	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
1990;F	102+354	588,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
1990;G	102+352	582,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
1990;G	102+352	582,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
1990;H	102+362	578,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
1990;H	102+362	578,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
1990;I	102+366	584,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
1990;I	102+366	584,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Dietrichsweg o.Nr. 1														
1991;A	102+209	529,9	S	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1991;A	102+209	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
1991;B	102+216	520,8	O	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
1991;B	102+216	520,8	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
1991;C	102+219	530,9	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
1991;C	102+219	530,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1991;D	102+215	540,0	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	55	55	56
1991;D	102+215	540,0	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Dietrichsweg o.Nr. 2														
1992;A	102+211	496,6	S	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
1992;A	102+211	496,6	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
1992;B	102+219	487,5	O	EG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1992;B	102+219	487,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
1992;C	102+222	497,6	N	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
1992;C	102+222	497,6	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1992;D	102+217	506,7	W	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
1992;D	102+217	506,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Dietrichsweg o.Nr. 3														
1993;A	102+223	531,2	S	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
1993;A	102+223	531,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
1993;B	102+231	522,1	O	EG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
1993;B	102+231	522,1	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1993;C	102+236	532,2	N	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
1993;C	102+236	532,2	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
1993;D	102+229	541,3	W	EG	MI	60	45	65	54	52	54	54	54	54
1993;D	102+229	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
Dietrichsweg o.Nr. 4														
1994;A	102+225	498,0	S	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
1994;A	102+225	498,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1994;B	102+233	488,9	O	EG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
1994;B	102+233	488,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
1994;C	102+238	499,0	N	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
1994;C	102+238	499,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
1994;D	102+231	508,1	W	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
1994;D	102+231	508,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 4														
1995;A	100+528	42,5	NW	EG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	EG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	4.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
Donnerschweer Straße 4A														
1996;A	100+423	87,9	NW	EG	MI	60	45	65	47	45	42	47	47	42
1996;A	100+423	87,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
1996;B	100+423	78,5	SW	EG	MI	60	45	65	48	45	46	48	48	46
1996;B	100+423	78,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	49	49	52	52	49
1996;C	100+413	80,2	SO	EG	MI	60	45	65	47	44	43	47	47	43
1996;C	100+413	80,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	49	53	53	49
1996;D	100+400	84,6	SO	EG	MI	60	45	65	48	46	44	48	48	44
1996;D	100+400	84,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	51	53	54	54	53
1996;E	100+405	95,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	53	56	57	57	56
1996;E	100+405	95,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	59	59	59	59
Donnerschweer Straße 6														
1997;A	100+509	76,4	NW	EG	MI	60	45	65	67	64	66	67	67	66
1997;A	100+509	76,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	64	66	67	67	66
1997;A	100+509	76,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	64	67	68	68	67
1997;B	100+491	62,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	44	48	47	47	48
1997;B	100+491	62,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	45	51	48	48	51
1997;B	100+491	62,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	54	61	57	57	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 8														
1998;A	100+483	70,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	48	51	50	50	51
1998;A	100+483	70,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	47	54	50	50	54
1998;A	100+483	70,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	63	60	60	63
1998;B	100+483	87,0	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
1998;B	100+483	87,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
1998;B	100+483	87,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
1998;C	100+497	86,4	NW	EG	MI	60	45	65	67	63	65	67	67	65
1998;C	100+497	86,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
1998;C	100+497	86,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	64	66	67	67	66
Donnerschweer Straße 10														
1999;A	100+481	103,1	NW	EG	MK	60	45	65	66	63	65	66	66	65
1999;A	100+481	103,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	66	63	65	66	66	65
1999;A	100+481	103,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	66	63	65	66	66	65
1999;B	100+483	92,0	SW	EG	MK	60	45	65	63	60	62	63	63	62
1999;B	100+483	92,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	61	62	64	64	62
1999;B	100+483	92,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	67	63	65	67	67	65
1999;C	100+473	91,7	SO	EG	MK	60	45	65	54	51	53	54	54	53
1999;C	100+473	91,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	54	56	56	56	56
1999;C	100+473	91,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	60	65	64	64	65
1999;D	100+460	98,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	62	65	66	66	65
1999;E	100+468	103,7	NO	EG	MK	60	45	65	58	55	60	58	58	60
1999;E	100+468	103,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	57	60	59	59	60
1999;E	100+468	103,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	63	67	66	66	67
Donnerschweer Straße 10-1														
2000;A	100+439	69,5	SO	EG	MI	60	45	65	47	44	46	47	47	46
2000;A	100+439	69,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	46	47	49	49	47
2000;A	100+439	69,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
2000;B	100+451	65,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	60	63	63	60
2000;C	100+449	77,9	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
2000;C	100+449	77,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
2000;C	100+449	77,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
Donnerschweer Straße 12														
2001;A	100+468	116,8	NW	EG	MI	60	45	65	66	62	64	65	65	64
2001;A	100+468	116,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	63	64	66	66	64
2001;A	100+468	116,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	63	65	66	66	65
2001;B	100+469	106,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	56	60	60	60	60
2001;B	100+469	106,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	57	61	61	61	61
2001;B	100+469	106,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	62	65	66	66	65
2001;C	100+452	105,7	SO	EG	MI	60	45	65	53	50	50	53	53	50
2001;C	100+452	105,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	55	59	59	55
2001;C	100+452	105,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	63	67	67	67	67
2001;D	100+456	116,0	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	61	59	59	61
2001;D	100+456	116,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	62	61	61	62
2001;D	100+456	116,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	63	66	67	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschwer Straße 12-1														
2002;A	100+431	100,4	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	58	58	58	58
2002;A	100+431	100,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	58	59	59	58
2002;A	100+431	100,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
2002;A	100+431	100,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	61	61	64	64	61
2002;B	100+444	104,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	53	55	57	57	55
2002;B	100+444	104,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	59	61	61	59
2002;B	100+444	104,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	63	65	67	67	65
2002;B	100+444	104,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
2002;C	100+446	86,6	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
2002;C	100+446	86,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
2002;C	100+446	86,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
2002;C	100+446	86,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	67	64	64	67	67	64
2002;D	100+427	84,7	SO	EG	MI	60	45	65	47	44	43	47	47	43
2002;D	100+427	84,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	48
2002;D	100+427	84,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	46	44	48	48	44
2002;D	100+427	84,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
Donnerschwer Straße 12-2														
2003;A	100+448	98,1	NO	EG	MI	60	45	65	54	51	50	54	54	50
2003;A	100+448	98,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	58	58	62	62	58
2003;B	100+463	103,6	NW	EG	MI	60	45	65	51	48	51	51	51	51
2003;B	100+463	103,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	53	57	57	57	57
2003;C	100+452	91,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
2003;C	100+452	91,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	61	61	64	64	61
Donnerschwer Straße 14														
2004;A	100+457	128,2	NW	EG	MI	60	45	65	65	62	64	65	65	64
2004;A	100+457	128,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	62	64	66	66	64
2004;A	100+457	128,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	63	64	66	66	64
2004;B	100+453	118,0	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	61	60	60	61
2004;B	100+453	118,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	61	62	62	61
2004;B	100+453	118,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
2004;C	100+444	113,4	SO	EG	MI	60	45	65	54	50	52	54	54	52
2004;C	100+444	113,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	55	58	59	59	58
2004;C	100+444	113,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	63	65	66	66	65
2004;D	100+446	118,5	NO	EG	MI	60	45	65	50	46	48	50	50	48
2004;D	100+446	118,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	50	52	54	54	52
2004;D	100+446	118,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	62	65	66	66	65
Donnerschwer Straße 16														
2005;A	100+439	118,6	SW	EG	MI	60	45	65	52	48	55	52	52	55
2005;A	100+439	118,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	52	59	56	56	59
2005;A	100+439	118,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	61	66	65	65	66
2005;B	100+436	119,5	SO	EG	MI	60	45	65	52	49	52	52	52	52
2005;B	100+436	119,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	50	56	54	54	56
2005;B	100+436	119,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	60	63	64	64	63
2005;C	100+444	129,6	NO	EG	MI	60	45	65	56	52	56	56	56	56
2005;C	100+444	129,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	54	57	58	58	57
2005;C	100+444	129,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	61	65	66	66	65
2005;D	100+451	133,6	NW	EG	MI	60	45	65	65	62	64	65	65	64
2005;D	100+451	133,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	64	65	65	64
2005;D	100+451	133,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	63	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 16A														
2006;A	100+423	109,2	SO	EG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
2006;A	100+423	109,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
2006;B	100+424	113,7	NO	EG	MI	60	45	65	56	53	55	56	56	55
2006;B	100+424	113,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	57	58	61	61	58
2006;C	100+430	118,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	53	56	57	57	56
2006;C	100+430	118,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	56	60	60	60	60
2006;D	100+429	110,3	SW	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
2006;D	100+429	110,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
Donnerschweer Straße 18														
2007;A	100+446	139,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	61	62	65	65	62
2007;A	100+446	139,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	61	62	65	65	62
2007;A	100+446	139,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	62	63	65	65	63
2007;B	100+440	127,8	SW	EG	MI	60	45	65	53	50	59	53	53	59
2007;B	100+440	127,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	53	60	56	56	60
2007;B	100+440	127,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	62	65	66	66	65
2007;C	100+430	121,7	SO	EG	MI	60	45	65	56	51	56	56	56	56
2007;C	100+430	121,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	52	57	57	57	57
2007;C	100+430	121,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	60	65	65	65	65
2007;D	100+431	126,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	48	51	51	51	51
2007;D	100+431	126,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	51	56	54	54	56
2007;D	100+431	126,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	62	64	66	66	64
Donnerschweer Straße 20														
2008;A	100+440	145,2	NW	EG	MI	60	45	65	64	60	61	64	64	61
2008;A	100+440	145,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62
2008;A	100+440	145,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62
2008;B	100+428	133,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	46	48	49	49	48
2008;B	100+428	133,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	49	53	53	53	53
2008;B	100+428	133,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	62	66	66	66	66
2008;C	100+431	142,5	NO	EG	MI	60	45	65	49	47	46	49	49	46
2008;C	100+431	142,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
2008;C	100+431	142,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	60	63	64	64	63
Donnerschweer Straße 22														
2009;A	100+427	156,4	NW	EG	MI	60	45	65	63	59	60	63	63	60
2009;A	100+427	156,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	61	63	63	61
2009;A	100+427	156,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	60	61	64	64	61
2009;A	100+427	156,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62
2009;B	100+428	139,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	46	46	49	49	46
2009;B	100+428	139,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	50	49	52	52	49
2009;B	100+428	139,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	61	66	65	65	66
2009;B	100+428	139,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	65	62	63	65	65	63
2009;C	100+411	139,5	SO	EG	MI	60	45	65	50	46	55	50	50	55
2009;C	100+411	139,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	46	54	50	50	54
2009;C	100+411	139,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	45	46	48	48	46
2009;C	100+411	139,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
2009;D	100+391	158,9	NO	EG	MI	60	45	65	49	47	50	49	49	50
2009;D	100+391	158,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	52	52	51	52
2009;D	100+391	158,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	47	53	50	50	53
2009;D	100+391	158,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschwer Straße 23														
2010;A	100+442	180,0	N	EG	MI	60	45	65	57	52	60	57	56	60
2010;A	100+442	180,0	N	1.OG	MI	60	45	65	58	54	61	58	58	61
2010;A	100+442	180,0	N	2.OG	MI	60	45	65	61	57	62	61	61	62
2010;B	100+442	172,4	W	EG	MI	60	45	65	61	57	61	61	61	61
2010;B	100+442	172,4	W	1.OG	MI	60	45	65	61	57	61	61	61	61
2010;B	100+442	172,4	W	2.OG	MI	60	45	65	63	59	63	63	63	63
2010;C	100+434	170,2	S	EG	MI	60	45	65	60	56	61	60	60	61
2010;C	100+434	170,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	57	61	61	61	61
2010;C	100+434	170,2	S	2.OG	MI	60	45	65	64	61	64	64	64	64
2010;D	100+431	178,6	O	EG	MI	60	45	65	52	50	50	52	52	50
2010;D	100+431	178,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	53	53	55	55	53
2010;D	100+431	178,6	O	2.OG	MI	60	45	65	64	60	63	63	63	63
Donnerschwer Straße 25														
2011;A	100+423	177,1	SO	EG	MI	60	45	65	60	57	60	60	60	60
2011;A	100+423	177,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
2011;A	100+423	177,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62
2011;B	100+432	187,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	53	60	57	57	60
2011;B	100+432	187,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	61	59	59	61
2011;B	100+432	187,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	63	62	62	63
2011;C	100+430	178,9	W	EG	MI	60	45	65	51	49	47	51	51	47
2011;C	100+430	178,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
2011;C	100+430	178,9	W	2.OG	MI	60	45	65	64	60	64	64	64	64
Donnerschwer Straße 26-1														
2012;A	100+367	129,9	NW	EG	MI	60	45	65	50	47	44	50	50	44
2012;A	100+367	129,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	51	55	55	51
2012;A	100+367	129,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	59	62	62	59
2012;B	100+372	113,3	W	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
2012;B	100+372	113,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
2012;B	100+372	113,3	W	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
2012;C	100+361	104,0	S	EG	MI	60	45	65	53	49	52	53	53	52
2012;C	100+361	104,0	S	1.OG	MI	60	45	65	56	53	56	56	56	56
2012;C	100+361	104,0	S	2.OG	MI	60	45	65	61	58	59	61	61	59
2012;D	100+344	110,8	SO	EG	MI	60	45	65	44	42	39	44	44	39
2012;D	100+344	110,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	44	41	46	46	41
2012;D	100+344	110,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
2012;E	100+342	118,5	NO	EG	MI	60	45	65	44	42	39	44	44	39
2012;E	100+342	118,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	44	41	47	46	41
2012;E	100+342	118,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
Donnerschwer Straße 26A														
2013;A	100+355	158,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
2013;A	100+355	158,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	58	59	59	58
2013;A	100+355	158,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
2013;A	100+355	158,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
2013;A	100+355	158,1	NW	4.OG	MI	60	45	65	64	61	59	64	64	59
2013;B	100+357	148,5	SW	EG	MI	60	45	65	53	50	50	53	53	50
2013;B	100+357	148,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	55	57	59	59	57
2013;B	100+357	148,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
2013;B	100+357	148,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
2013;B	100+357	148,5	SW	4.OG	MI	60	45	65	64	61	59	64	64	59
2013;C	100+348	148,0	SO	EG	MI	60	45	65	44	41	39	44	44	39
2013;C	100+348	148,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	40	44	44	40
2013;C	100+348	148,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	43	42	46	46	42
2013;C	100+348	148,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	48	53	52	52	53
2013;C	100+348	148,0	SO	4.OG	MI	60	45	65	61	57	59	61	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschwer Straße 27														
2014;A	100+414	190,7	O	EG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
2014;A	100+414	190,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	52	54	55	55	54
2014;A	100+414	190,7	O	2.OG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
2014;B	100+415	183,5	S	EG	MI	60	45	65	59	55	58	59	59	58
2014;B	100+415	183,5	S	1.OG	MI	60	45	65	60	56	58	60	60	58
2014;B	100+415	183,5	S	2.OG	MI	60	45	65	64	60	62	64	64	62
2014;C	100+422	185,0	W	EG	MI	60	45	65	49	47	45	49	49	45
2014;C	100+422	185,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
2014;C	100+422	185,0	W	2.OG	MI	60	45	65	64	60	62	64	64	62
2014;D	100+432	204,9	N	EG	MI	60	45	65	54	51	52	54	54	52
2014;D	100+432	204,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	54	56	57	57	56
2014;D	100+432	204,9	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	59	61	61	59
Donnerschwer Straße 27A														
2015;A	100+427	229,0	NO	EG	MI	60	45	65	48	45	42	48	48	42
2015;A	100+427	229,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
2015;B	100+441	228,7	W	EG	MI	60	45	65	54	52	53	54	54	53
2015;B	100+441	228,7	W	1.OG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
2015;C	100+438	218,6	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	51	53	53	51
2015;C	100+438	218,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	55	57	57	55
2015;D	100+432	216,6	SO	EG	MI	60	45	65	53	50	54	53	53	54
2015;D	100+432	216,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	56	57	57	56
Donnerschwer Straße 27B														
2016;A	100+444	246,6	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
2016;A	100+444	246,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
2016;B	100+445	236,7	W	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
2016;B	100+445	236,7	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2016;C	100+437	245,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	50	52	53	53	52
2016;C	100+437	245,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
Donnerschwer Straße 29														
2017;A	100+399	200,3	SO	EG	MI	60	45	65	53	49	56	53	53	56
2017;A	100+399	200,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	51	57	54	54	57
2017;A	100+399	200,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	57	60	61	61	60
2017;B	100+407	210,3	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
2017;B	100+407	210,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	59	61	61	59
2017;B	100+407	210,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	60	63	63	60
2017;C	100+410	209,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
2017;C	100+410	209,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	55	59	59	59	59
2017;C	100+410	209,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	58	59	62	62	59
2017;D	100+408	200,3	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	48	53	53	48
2017;D	100+408	200,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
2017;D	100+408	200,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	60	64	64	60
Donnerschwer Straße 31														
2018;A	100+390	210,0	SO	EG	MI	60	45	65	52	50	50	52	52	50
2018;A	100+390	210,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	58	59	59	58
2018;B	100+390	219,0	NO	EG	MI	60	45	65	54	51	49	54	54	49
2018;B	100+390	219,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
2018;C	100+397	220,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
2018;C	100+397	220,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
2018;D	100+413	226,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	52	54	56	56	54
2018;D	100+413	226,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
2018;E	100+411	219,5	SW	EG	MI	60	45	65	56	53	51	56	56	51
2018;E	100+411	219,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 33														
2019;A	100+381	219,8	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
2019;A	100+381	219,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	53	54	54	53
2019;A	100+381	219,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
2019;B	100+382	228,1	NO	EG	MI	60	45	65	50	48	42	50	50	42
2019;B	100+382	228,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
2019;B	100+382	228,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
2019;C	100+388	231,2	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	51	55	55	51
2019;C	100+388	231,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
2019;C	100+388	231,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
2019;D	100+390	220,1	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	49	53	53	49
2019;D	100+390	220,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
2019;D	100+390	220,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
Donnerschweer Straße 33A														
2020;A	100+401	237,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	56	57	57	56
2020;A	100+401	237,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
2020;A	100+401	237,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
2020;B	100+393	236,8	NO	EG	MI	60	45	65	53	50	53	53	53	53
2020;B	100+393	236,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	52	55	56	56	55
2020;B	100+393	236,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
2020;C	100+399	229,5	SW	EG	MI	60	45	65	56	53	51	56	56	51
2020;C	100+399	229,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
2020;C	100+399	229,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
Donnerschweer Straße 35														
2021;A	100+369	228,4	SO	EG	MI	60	45	65	53	51	48	53	53	48
2021;A	100+369	228,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
2021;B	100+367	235,9	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	43	50	50	43
2021;B	100+367	235,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
2021;C	100+386	236,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
2021;C	100+386	236,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
2021;D	100+382	229,1	SW	EG	MI	60	45	65	50	47	44	50	50	44
2021;D	100+382	229,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
Donnerschweer Straße 37														
2022;A	100+361	235,7	SO	EG	MI	60	45	65	52	49	48	52	52	48
2022;A	100+361	235,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	55	56	56	55
2022;A	100+361	235,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	54	59	56	56	59
2022;A	100+361	235,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	57	59	60	60	59
2022;B	100+363	245,7	O	EG	MI	60	45	65	51	49	51	51	51	51
2022;B	100+363	245,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	53	56	55	55	56
2022;B	100+363	245,7	O	2.OG	MI	60	45	65	56	54	56	56	56	56
2022;B	100+363	245,7	O	3.OG	MI	60	45	65	58	55	56	58	58	56
2022;C	100+385	256,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
2022;C	100+385	256,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	59	61	61	59
2022;C	100+385	256,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
2022;C	100+385	256,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	58	63	63	58
2022;D	100+383	249,9	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
2022;D	100+383	249,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
2022;D	100+383	249,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	57	62	62	57
2022;D	100+383	249,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	60	58	63	63	58
2022;E	100+367	236,0	SW	EG	MI	60	45	65	50	48	44	50	50	44
2022;E	100+367	236,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
2022;E	100+367	236,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
2022;E	100+367	236,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 38														
2023;A	100+357	223,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	56	56	56	56
2023;A	100+357	223,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	56	58	60	60	58
2023;A	100+357	223,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	60	62	62	60
2023;B	100+359	217,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	54	58	57	57	58
2023;B	100+359	217,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
2023;B	100+359	217,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	60	63	63	60
2023;C	100+356	211,0	SW	EG	MI	60	45	65	58	55	58	58	58	58
2023;C	100+356	211,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
2023;C	100+356	211,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
2023;D	100+343	210,1	SO	EG	MI	60	45	65	56	51	58	56	56	58
2023;D	100+343	210,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	53	58	57	57	58
2023;D	100+343	210,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	56	58	60	60	58
Donnerschweer Straße 39														
2024;A	100+353	242,0	S	EG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
2024;A	100+353	242,0	S	1.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
2024;B	100+350	249,4	O	EG	MI	60	45	65	51	50	44	51	51	44
2024;B	100+350	249,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
2024;C	100+364	256,3	N	EG	MI	60	45	65	59	56	53	59	59	53
2024;C	100+364	256,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	58	55	61	61	55
2024;D	100+362	246,9	W	EG	MI	60	45	65	51	49	47	51	51	47
2024;D	100+362	246,9	W	1.OG	MI	60	45	65	58	55	56	58	58	56
Donnerschweer Straße 40														
2025;A	0+281	225,9	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	43	48	48	43
2025;A	0+281	225,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	47	52	52	47
2025;A	0+281	225,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
2025;B	0+281	231,0	NW	EG	MI	60	45	65	55	52	58	55	55	58
2025;B	0+281	231,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	59	58	58	59
2025;B	0+281	231,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
2025;C	0+281	215,3	SW	EG	MI	60	45	65	46	43	44	46	46	44
2025;C	0+281	215,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	46	48	49	49	48
2025;C	0+281	215,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	56	60	60	60	60
2025;D	0+281	214,9	SO	EG	MI	60	45	65	51	48	51	51	51	51
2025;D	0+281	214,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	53	55	54	53
2025;D	0+281	214,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
Donnerschweer Straße 41														
2026;A	0+281	246,2	S	EG	MI	60	45	65	52	50	51	52	52	51
2026;A	0+281	246,2	S	1.OG	MI	60	45	65	55	52	56	55	55	56
2026;A	0+281	246,2	S	2.OG	MI	60	45	65	58	55	57	58	58	57
2026;B	0+281	252,7	O	EG	MI	60	45	65	48	45	41	48	48	41
2026;B	0+281	252,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	49	46	52	52	46
2026;B	0+281	252,7	O	2.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
2026;C	100+359	278,4	N	EG	MI	60	45	65	52	51	52	52	52	52
2026;C	100+359	278,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	55	56	56	55
2026;C	100+359	278,4	N	2.OG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
2026;D	100+364	268,5	W	EG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
2026;D	100+364	268,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
2026;D	100+364	268,5	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
2026;E	0+281	250,5	W	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
2026;E	0+281	250,5	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
2026;E	0+281	250,5	W	2.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 42														
2027;A	0+281	222,9	S	EG	MI	60	45	65	50	46	52	50	50	52
2027;A	0+281	222,9	S	1.OG	MI	60	45	65	56	51	58	56	56	58
2027;A	0+281	222,9	S	2.OG	MI	60	45	65	62	57	61	62	62	61
2027;B	0+281	230,4	O	EG	MI	60	45	65	45	42	40	45	45	40
2027;B	0+281	230,4	O	1.OG	MI	60	45	65	47	45	42	47	47	42
2027;B	0+281	230,4	O	2.OG	MI	60	45	65	57	54	56	57	57	56
2027;C	0+281	234,9	N	EG	MI	60	45	65	54	51	53	54	54	53
2027;C	0+281	234,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	54	56	57	57	56
2027;C	0+281	234,9	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
2027;D	0+281	223,1	W	EG	MI	60	45	65	53	49	55	53	53	55
2027;D	0+281	223,1	W	1.OG	MI	60	45	65	56	52	56	56	56	56
2027;D	0+281	223,1	W	2.OG	MI	60	45	65	62	59	61	62	62	61
Donnerschweer Straße 43														
2028;A	0+281	254,8	O	EG	MI	60	45	65	50	47	54	50	50	54
2028;A	0+281	254,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	50	55	53	53	55
2028;A	0+281	254,8	O	2.OG	MI	60	45	65	57	54	57	57	57	57
2028;B	0+281	276,7	N	EG	MI	60	45	65	54	52	50	54	54	50
2028;B	0+281	276,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
2028;B	0+281	276,7	N	2.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
2028;C	0+281	254,2	W	EG	MI	60	45	65	51	49	52	51	51	52
2028;C	0+281	254,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	54	55	55	54
2028;C	0+281	254,2	W	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
2028;D	0+281	247,6	S	EG	MI	60	45	65	53	49	55	53	53	55
2028;D	0+281	247,6	S	1.OG	MI	60	45	65	56	52	56	56	56	56
2028;D	0+281	247,6	S	2.OG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
Donnerschweer Straße 44														
2029;A	0+278	232,0	O	EG	MI	60	45	65	47	45	40	47	47	40
2029;A	0+278	232,0	O	1.OG	MI	60	45	65	50	48	43	50	50	43
2029;A	0+278	232,0	O	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
2029;B	0+281	236,3	N	EG	MI	60	45	65	52	50	47	52	52	47
2029;B	0+281	236,3	N	1.OG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
2029;B	0+281	236,3	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
2029;C	0+281	229,3	W	EG	MI	60	45	65	44	42	40	44	44	40
2029;C	0+281	229,3	W	1.OG	MI	60	45	65	47	45	42	47	47	42
2029;C	0+281	229,3	W	2.OG	MI	60	45	65	58	55	57	58	58	57
2029;D	0+281	221,1	W	EG	MI	60	45	65	50	47	51	50	50	51
2029;D	0+281	221,1	W	1.OG	MI	60	45	65	55	51	55	55	55	55
2029;D	0+281	221,1	W	2.OG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
2029;E	0+281	199,8	W	EG	MI	60	45	65	58	54	56	58	58	56
2029;E	0+281	199,8	W	1.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
2029;E	0+281	199,8	W	2.OG	MI	60	45	65	62	59	57	62	62	57
2029;F	0+275	194,8	S	EG	MI	60	45	65	49	45	53	49	49	53
2029;F	0+275	194,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	47	55	51	51	55
2029;F	0+275	194,8	S	2.OG	MI	60	45	65	58	55	57	58	58	57
2029;G	0+277	212,3	O	EG	MI	60	45	65	45	43	43	45	45	43
2029;G	0+277	212,3	O	1.OG	MI	60	45	65	49	46	48	49	49	48
2029;G	0+277	212,3	O	2.OG	MI	60	45	65	58	55	57	58	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschwer Straße 45														
2030;A	0+270	255,6	O	EG	MI	60	45	65	49	47	42	49	49	42
2030;A	0+270	255,6	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	47	53	53	47
2030;A	0+270	255,6	O	2.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
2030;B	0+278	261,0	N	EG	MI	60	45	65	54	52	46	54	54	46
2030;B	0+278	261,0	N	1.OG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
2030;B	0+278	261,0	N	2.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
2030;C	0+280	251,0	W	EG	MI	60	45	65	54	50	55	54	54	55
2030;C	0+280	251,0	W	1.OG	MI	60	45	65	56	53	56	56	56	56
2030;C	0+280	251,0	W	2.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
2030;D	0+275	248,9	S	EG	MI	60	45	65	55	51	56	55	55	56
2030;D	0+275	248,9	S	1.OG	MI	60	45	65	57	53	56	57	57	56
2030;D	0+275	248,9	S	2.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
Donnerschwer Straße 46														
2031;A	0+268	236,5	O	EG	MI	60	45	65	47	45	40	47	47	40
2031;A	0+268	236,5	O	1.OG	MI	60	45	65	50	48	43	50	50	43
2031;A	0+268	236,5	O	2.OG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
2031;B	0+273	238,8	N	EG	MI	60	45	65	52	50	49	52	52	49
2031;B	0+273	238,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
2031;B	0+273	238,8	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
2031;C	0+277	231,2	W	EG	MI	60	45	65	46	44	40	46	46	40
2031;C	0+277	231,2	W	1.OG	MI	60	45	65	50	48	44	50	50	44
2031;C	0+277	231,2	W	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
2031;D	0+272	224,7	S	EG	MI	60	45	65	46	43	42	46	46	42
2031;D	0+272	224,7	S	1.OG	MI	60	45	65	51	48	48	51	51	48
2031;D	0+272	224,7	S	2.OG	MI	60	45	65	60	56	57	60	59	57
Donnerschwer Straße 47														
2032;A	0+269	265,8	W	EG	MI	60	45	65	54	52	47	54	54	47
2032;A	0+269	265,8	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
2032;A	0+269	265,8	W	2.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
2032;B	0+266	255,8	W	EG	MI	60	45	65	51	49	43	51	51	43
2032;B	0+266	255,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
2032;B	0+266	255,8	W	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
2032;C	0+252	250,1	S	EG	MI	60	45	65	54	50	55	54	54	55
2032;C	0+252	250,1	S	1.OG	MI	60	45	65	57	53	57	57	57	57
2032;C	0+252	250,1	S	2.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
2032;D	0+247	256,8	O	EG	MI	60	45	65	47	45	41	47	47	41
2032;D	0+247	256,8	O	1.OG	MI	60	45	65	51	48	45	51	51	45
2032;D	0+247	256,8	O	2.OG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
Donnerschwer Straße 48														
2033;A	0+248	225,1	S	EG	MI	60	45	65	44	41	47	44	44	47
2033;A	0+248	225,1	S	1.OG	MI	60	45	65	46	44	42	46	46	42
2033;A	0+248	225,1	S	2.OG	MI	60	45	65	58	55	56	58	58	56
2033;B	0+248	230,6	O	EG	MI	60	45	65	47	45	41	47	47	41
2033;B	0+248	230,6	O	1.OG	MI	60	45	65	50	47	47	50	50	47
2033;B	0+248	230,6	O	2.OG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
2033;C	0+252	236,6	O	EG	MI	60	45	65	46	44	43	46	46	43
2033;C	0+252	236,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
2033;C	0+252	236,6	O	2.OG	MI	60	45	65	58	55	56	58	58	56
2033;D	0+264	239,8	N	EG	MI	60	45	65	52	50	49	52	52	49
2033;D	0+264	239,8	N	1.OG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
2033;D	0+264	239,8	N	2.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
2033;E	0+267	234,2	W	EG	MI	60	45	65	45	44	38	45	45	38
2033;E	0+267	234,2	W	1.OG	MI	60	45	65	49	47	40	49	49	40
2033;E	0+267	234,2	W	2.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschwer Straße 49														
2034;A	0+234	257,3	O	EG	MI	60	45	65	46	44	40	46	46	40
2034;A	0+234	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	50	47	44	50	50	44
2034;A	0+234	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
2034;B	0+239	282,0	N	EG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
2034;B	0+239	282,0	N	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
2034;B	0+239	282,0	N	2.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
2034;C	0+243	270,8	W	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
2034;C	0+243	270,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
2034;C	0+243	270,8	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
2034;D	0+245	261,5	W	EG	MI	60	45	65	50	48	43	50	50	43
2034;D	0+245	261,5	W	1.OG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
2034;D	0+245	261,5	W	2.OG	MI	60	45	65	62	59	59	62	62	59
2034;E	0+239	250,8	S	EG	MI	60	45	65	54	49	55	54	54	55
2034;E	0+239	250,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	52	56	57	57	56
2034;E	0+239	250,8	S	2.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56

Donnerschwer Straße 50														
2035;A	0+229	236,3	NO	EG	MI	60	45	65	47	44	45	47	47	45
2035;A	0+229	236,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	51	49	54	54	49
2035;B	0+241	240,9	N	EG	MI	60	45	65	52	50	45	52	52	45
2035;B	0+241	240,9	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
2035;C	0+244	227,9	W	EG	MI	60	45	65	46	43	41	46	46	41
2035;C	0+244	227,9	W	1.OG	MI	60	45	65	52	49	48	52	52	48
2035;D	0+237	226,6	S	EG	MI	60	45	65	51	47	51	51	51	51
2035;D	0+237	226,6	S	1.OG	MI	60	45	65	56	52	55	56	56	55
2035;E	0+229	223,9	SW	EG	MI	60	45	65	53	49	52	53	53	52
2035;E	0+229	223,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	56	58	58	56
2035;F	0+224	221,8	SO	EG	MI	60	45	65	48	44	51	48	48	51
2035;F	0+224	221,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	53	56	57	57	56
2035;G	0+225	228,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	48	45	51	51	45
2035;G	0+225	228,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	53	56	57	57	56

Donnerschwer Straße 51														
2036;A	0+230	256,2	W	EG	MI	60	45	65	47	45	42	47	47	42
2036;A	0+230	256,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	48	46	51	51	46
2036;A	0+230	256,2	W	2.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
2036;B	0+223	251,8	S	EG	MI	60	45	65	54	50	53	54	54	53
2036;B	0+223	251,8	S	1.OG	MI	60	45	65	57	52	55	57	57	55
2036;B	0+223	251,8	S	2.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
2036;C	0+218	257,3	O	EG	MI	60	45	65	48	46	42	48	48	42
2036;C	0+218	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	49	47	42	49	49	42
2036;C	0+218	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
2036;D	0+227	264,7	N	EG	MI	60	45	65	49	45	46	49	49	46
2036;D	0+227	264,7	N	1.OG	MI	60	45	65	52	49	50	52	52	50
2036;D	0+227	264,7	N	2.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58

Donnerschwer Straße 52														
2037;A	0+220	239,0	NW	EG	MI	60	45	65	53	50	49	53	53	49
2037;A	0+220	239,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
2037;B	0+223	231,5	SW	EG	MI	60	45	65	51	48	47	51	51	47
2037;B	0+223	231,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	57	58	58	57
2037;C	0+215	230,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	44	43	47	47	43
2037;C	0+215	230,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	53	55	57	57	55
2037;D	0+212	237,6	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	41	48	48	41
2037;D	0+212	237,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 53														
2038;A	0+211	252,9	S	EG	MI	60	45	65	56	53	53	56	56	53
2038;A	0+211	252,9	S	1.OG	MI	60	45	65	57	53	55	57	57	55
2038;A	0+211	252,9	S	2.OG	MI	60	45	65	58	55	55	59	58	55
2038;A	0+211	252,9	S	3.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
2038;B	0+204	258,5	O	EG	MI	60	45	65	52	50	45	52	52	45
2038;B	0+204	258,5	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
2038;B	0+204	258,5	O	2.OG	MI	60	45	65	58	57	50	58	58	50
2038;B	0+204	258,5	O	3.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
2038;C	0+214	267,2	N	2.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
2038;C	0+214	267,2	N	3.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
2038;D	0+218	259,6	W	EG	MI	60	45	65	46	44	40	46	46	40
2038;D	0+218	259,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	48	43	50	50	43
2038;D	0+218	259,6	W	2.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
2038;D	0+218	259,6	W	3.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
Donnerschweer Straße 53-1														
2039;A	0+211	272,6	NO	EG	MI	60	45	65	50	47	50	50	50	50
2039;A	0+211	272,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
2039;B	0+220	277,4	N	EG	MI	60	45	65	55	52	52	55	55	52
2039;B	0+220	277,4	N	1.OG	MI	60	45	65	58	55	54	58	58	54
2039;C	0+222	267,9	W	EG	MI	60	45	65	50	48	44	50	50	44
2039;C	0+222	267,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
Donnerschweer Straße 54														
2040;A	0+190	237,3	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	42	46	46	42
2040;A	0+190	237,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	45	48	48	45
2040;A	0+190	237,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	48	50	50	50	50
2040;A	0+190	237,3	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	55	56	58	58	56
2040;B	0+203	243,9	N	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
2040;B	0+203	243,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
2040;B	0+203	243,9	N	2.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
2040;B	0+203	243,9	N	3.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
2040;C	0+208	232,1	SW	EG	MI	60	45	65	50	47	51	50	50	51
2040;C	0+208	232,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	55	59	59	55
2040;C	0+208	232,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	55	61	61	55
2040;C	0+208	232,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
2040;D	0+199	223,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	56	58	60	60	58
Donnerschweer Straße 55														
2041;A	0+186	259,2	S	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
2041;A	0+186	259,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
2041;A	0+186	259,2	S	2.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
2041;A	0+186	259,2	S	3.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
2041;B	0+191	275,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
2041;B	0+191	275,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49
2041;B	0+191	275,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
2041;B	0+191	275,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
2041;C	0+201	276,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
2041;C	0+201	276,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2041;C	0+201	276,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
2041;C	0+201	276,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2041;D	0+198	266,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
2041;D	0+198	266,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
2041;D	0+198	266,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	59	51
2041;D	0+198	266,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschwer Straße 56														
2042;A	0+170	248,7	NW	EG	MI	60	45	65	53	50	50	53	53	50
2042;A	0+170	248,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	53	52	56	56	52
2042;A	0+170	248,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	56	54	59	59	54
2042;A	0+170	248,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	61	58	55	61	61	55
2042;B	0+172	233,2	SW	EG	MI	60	45	65	49	47	44	49	49	44
2042;B	0+172	233,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	50	48	53	52	48
2042;B	0+172	233,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	53	53	57	57	53
2042;B	0+172	233,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56
2042;C	0+165	231,2	SO	EG	MI	60	45	65	46	43	41	46	46	41
2042;C	0+165	231,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	44	44	46	46	44
2042;C	0+165	231,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	43	46	46	46	46
2042;C	0+165	231,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
2042;D	0+163	236,6	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2042;D	0+163	236,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	43	51	51	43
2042;D	0+163	236,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	43	50	50	43
2042;D	0+163	236,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	55	54	58	58	54
Donnerschwer Straße 57														
2043;A	0+168	263,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	54
2043;A	0+168	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
2043;A	0+168	263,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2043;B	0+172	276,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
2043;B	0+172	276,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2043;B	0+172	276,7	N	2.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2043;C	0+175	268,2	W	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
2043;C	0+175	268,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
2043;C	0+175	268,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
Donnerschwer Straße 58														
2044;A	0+157	254,8	N	EG	MI	60	45	65	55	51	54	55	55	54
2044;A	0+157	254,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
2044;A	0+157	254,8	N	2.OG	MI	60	45	65	58	55	54	58	58	54
2044;B	0+157	242,7	W	EG	MI	60	45	65	47	46	40	47	47	40
2044;B	0+157	242,7	W	1.OG	MI	60	45	65	48	46	42	48	48	42
2044;B	0+157	242,7	W	2.OG	MI	60	45	65	50	48	44	50	50	44
2044;C	0+148	231,0	S	EG	MI	60	45	65	47	46	41	47	47	41
2044;C	0+148	231,0	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2044;C	0+148	231,0	S	2.OG	MI	60	45	65	56	52	54	56	56	54
2044;D	0+145	237,2	O	EG	MI	60	45	65	49	47	44	49	49	44
2044;D	0+145	237,2	O	1.OG	MI	60	45	65	53	50	53	53	53	53
2044;D	0+145	237,2	O	2.OG	MI	60	45	65	55	52	52	55	55	52
Donnerschwer Straße 59														
2045;A	0+154	276,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48
2045;A	0+154	276,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
2045;A	0+154	276,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
2045;B	0+157	266,8	S	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	54
2045;B	0+157	266,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
2045;B	0+157	266,8	S	2.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
Donnerschwer Straße 60														
2046;A	0+146	259,8	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
2046;A	0+146	259,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
2046;B	0+137	239,7	W	EG	MI	60	45	65	49	47	44	49	49	44
2046;B	0+137	239,7	W	1.OG	MI	60	45	65	55	52	51	55	55	51
2046;C	0+133	238,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	48	42	50	50	42
2046;C	0+133	238,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	48	55	55	48
2046;D	0+138	254,0	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	43	50	50	43
2046;D	0+138	254,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	47	56	56	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 61														
2047;A	0+135	276,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
2047;A	0+135	276,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
2047;B	0+133	283,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
2047;B	0+133	283,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2047;C	0+144	279,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
2047;C	0+144	279,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Donnerschweer Straße 62														
2048;A	0+118	273,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	51	53	54	54	53
2048;A	0+118	273,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
2048;A	0+118	273,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
2048;B	0+128	259,2	SO	EG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
2048;B	0+128	259,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	51	55	55	51
2048;B	0+128	259,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
2048;C	0+124	249,0	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
2048;C	0+124	249,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
2048;C	0+124	249,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	54	60	60	54
2048;D	0+126	238,7	SW	EG	MI	60	45	65	52	50	47	52	52	47
2048;D	0+126	238,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
2048;D	0+126	238,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	54	60	60	54
2048;E	0+120	240,4	SO	EG	MI	60	45	65	49	47	45	49	49	45
2048;E	0+120	240,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
2048;E	0+120	240,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
2048;F	0+104	264,4	SO	EG	MI	60	45	65	49	47	42	49	49	42
2048;F	0+104	264,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	43	50	50	43
2048;F	0+104	264,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
Donnerschweer Straße 63														
2049;A	0+148	285,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2049;A	0+148	285,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2049;B	0+138	294,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	43	47	47	43
2049;B	0+138	294,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
2049;C	0+146	297,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
2049;C	0+146	297,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
Donnerschweer Straße 65														
2050;A	0+123	300,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
2050;A	0+123	300,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
2050;B	0+127	294,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
2050;B	0+127	294,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2050;C	0+117	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
2050;C	0+117	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2050;D	0+115	297,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
2050;D	0+115	297,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Donnerschweer Straße 67														
2051;A	0+112	310,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
2051;A	0+112	310,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2051;B	0+113	300,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
2051;B	0+113	300,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2051;C	0+104	296,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
2051;C	0+104	296,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2051;D	0+104	306,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
2051;D	0+104	306,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 69														
2052;A	0+104	304,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
2052;A	0+104	304,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
2052;B	0+103	312,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	44	48	48	44
2052;B	0+103	312,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	53	57	57	53
2052;C	0+104	317,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
2052;C	0+104	317,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
2052;D	0+104	306,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
2052;D	0+104	306,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Donnerschweer Straße 69A														
2053;A	0+111	332,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
2053;A	0+111	332,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2053;A	0+111	332,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2053;B	0+107	331,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45
2053;B	0+107	331,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	49	49	50
2053;B	0+107	331,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
2053;C	0+104	342,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	44	51	48	48	51
2053;C	0+104	342,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
2053;C	0+104	342,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
2053;D	0+116	349,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
2053;D	0+116	349,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
2053;D	0+116	349,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Donnerschweer Straße 71														
2054;A	0+090	312,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
2054;A	0+090	312,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
2054;A	0+090	312,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
2054;B	0+089	320,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	43	48	48	43
2054;B	0+089	320,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
2054;B	0+089	320,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2054;C	0+098	320,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2054;C	0+098	320,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
2054;C	0+098	320,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
2054;D	0+098	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2054;D	0+098	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2054;D	0+098	310,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
Donnerschweer Straße 73														
2055;A	0+079	319,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	43	50	50	43
2055;A	0+079	319,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	51	44
2055;A	0+079	319,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2055;B	0+079	327,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
2055;B	0+079	327,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
2055;B	0+079	327,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
2055;C	0+085	329,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
2055;C	0+085	329,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
2055;C	0+085	329,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2055;D	0+089	322,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
2055;D	0+089	322,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
2055;D	0+089	322,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
Donnerschweer Straße 75														
2056;A	0+079	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	41	49	49	41
2056;A	0+079	327,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
2056;B	0+079	337,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
2056;B	0+079	337,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
2056;C	0+079	340,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
2056;C	0+079	340,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2056;D	0+079	329,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
2056;D	0+079	329,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschemissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschwer Straße 79														
2057;A	0+060	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
2057;A	0+060	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
2057;B	0+077	358,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2057;B	0+077	358,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2057;C	0+078	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
2057;C	0+078	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2057;D	0+074	341,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
2057;D	0+074	341,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2057;E	0+070	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49
2057;E	0+070	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
Donnerschwer Straße 82														
2058;A	0+054	335,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
2058;A	0+054	335,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
2058;A	0+054	335,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2058;B	0+054	326,8	SW	EG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
2058;B	0+054	326,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
2058;B	0+054	326,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2058;C	0+054	324,6	SO	EG	MI	60	45	65	41	38	33	41	41	33
2058;C	0+054	324,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	40	36	43	43	36
2058;C	0+054	324,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
2058;D	0+054	336,5	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	44	48	48	44
2058;D	0+054	336,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	48	46	51	50	46
2058;D	0+054	336,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
Donnerschwer Straße 83														
2059;A	0+054	369,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
2059;A	0+054	369,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
2059;A	0+054	369,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2059;B	0+054	362,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
2059;B	0+054	362,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
2059;B	0+054	362,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2059;C	0+054	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	43	43	43
2059;C	0+054	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	46	46	46
2059;C	0+054	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
2059;D	0+054	369,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	40	45	45	40
2059;D	0+054	369,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	47
2059;D	0+054	369,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
Donnerschwer Straße 84														
2060;A	0+053	348,2	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	43	48	47	43
2060;A	0+053	348,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	43	50	50	43
2060;A	0+053	348,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	52	52	55	55	52
2060;B	0+054	347,6	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
2060;B	0+054	347,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	52	58	58	52
2060;B	0+054	347,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2060;C	0+054	338,1	SW	EG	MI	60	45	65	48	45	41	48	48	41
2060;C	0+054	338,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	49	45	52	52	45
2060;C	0+054	338,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	55	53	58	58	53
2060;D	0+054	335,9	SO	EG	MI	60	45	65	41	38	33	41	40	33
2060;D	0+054	335,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	40	36	43	42	36
2060;D	0+054	335,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	51	50	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 85														
2061;A	0+054	383,3	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	45	51	51	45
2061;A	0+054	383,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	53	55	55	53
2061;B	0+054	379,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	52	53	55	55	53
2061;B	0+054	379,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	54	52	57	57	52
2061;C	0+054	373,0	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
2061;C	0+054	373,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	50	49
2061;D	0+054	370,4	SO	EG	MI	60	45	65	44	41	41	44	44	41
2061;D	0+054	370,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	50	52	52	50
Donnerschweer Straße 86														
2062;A	0+042	358,8	NO	EG	MI	60	45	65	47	45	42	47	47	42
2062;A	0+042	358,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	43	51	50	43
2062;A	0+042	358,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
2062;B	0+054	356,4	NW	EG	MI	60	45	65	54	51	50	54	54	50
2062;B	0+054	356,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
2062;B	0+054	356,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2062;C	0+052	349,4	SW	EG	MI	60	45	65	48	46	42	48	48	42
2062;C	0+052	349,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	49	43	51	51	43
2062;C	0+052	349,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
2062;D	0+045	346,0	SO	EG	MI	60	45	65	43	40	39	43	42	39
2062;D	0+045	346,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	42	45	45	45	45
2062;D	0+045	346,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
Donnerschweer Straße 87														
2063;A	0+052	385,2	SO	EG	MI	60	45	65	44	42	44	44	44	44
2063;A	0+052	385,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	51	52	54	54	52
2063;B	0+051	392,7	NO	EG	MI	60	45	65	51	48	47	51	51	47
2063;B	0+051	392,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	52	57	57	52
2063;C	0+054	410,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	46	54	54	46
2063;C	0+054	410,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	54	50	57	56	50
2063;D	0+054	399,1	SW	EG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
2063;D	0+054	399,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
2063;E	0+054	391,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
2063;E	0+054	391,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
2063;F	0+054	384,9	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
2063;F	0+054	384,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
Donnerschweer Straße 88														
2064;A	0+029	365,8	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	42	46	46	42
2064;A	0+029	365,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	48	43	50	50	43
2064;A	0+029	365,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
2064;B	0+044	366,9	NW	EG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
2064;B	0+044	366,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	54	52	57	57	52
2064;B	0+044	366,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
2064;C	0+042	360,3	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
2064;C	0+042	360,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	43	51	51	43
2064;C	0+042	360,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
2064;D	0+035	358,6	SO	EG	MI	60	45	65	42	39	37	42	42	37
2064;D	0+035	358,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	42	43	45	45	43
2064;D	0+035	358,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	53	52	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 89														
2065;A	0+029	421,5	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	45	49	49	45
2065;A	0+029	421,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
2065;A	0+029	421,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	47	46	48	48	46
2065;A	0+029	421,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	55	52	49	55	55	49
2065;B	0+052	405,7	NW	EG	MI	60	45	65	52	50	44	52	52	44
2065;B	0+052	405,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
2065;B	0+052	405,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
2065;B	0+052	405,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2065;C	0+050	400,1	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
2065;C	0+050	400,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	52	58	58	52
2065;C	0+050	400,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2065;C	0+050	400,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2065;D	0+039	402,3	SO	EG	MI	60	45	65	50	47	47	50	49	47
2065;D	0+039	402,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	47	52	52	47
2065;D	0+039	402,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	48	53	53	48
2065;D	0+039	402,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
2065;E	0+034	410,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	47	42	49	49	42
2065;E	0+034	410,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	49	44	51	51	44
2065;E	0+034	410,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	50	44	52	52	44
2065;E	0+034	410,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
Donnerschweer Straße 90														
2066;A	0+026	370,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	53	52	56	56	52
2066;B	0+021	381,0	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
2066;B	0+021	381,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	49	53	53	49
2066;B	0+021	381,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	52	50	54	54	50
2066;B	0+021	381,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	53	51	56	56	51
2066;C	0+028	383,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
2066;C	0+028	383,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
2066;C	0+028	383,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2066;C	0+028	383,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
2066;D	0+028	365,6	SW	EG	MI	60	45	65	47	45	43	47	47	43
2066;D	0+028	365,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	43	50	50	43
2066;D	0+028	365,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
2066;D	0+028	365,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
Donnerschweer Straße 90-1														
2067;A	0+010	355,0	SO	EG	MI	60	45	65	44	40	38	44	43	38
2067;A	0+010	355,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	43	42	46	46	42
2067;A	0+010	355,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
2067;B	0+012	371,8	NO	EG	MI	60	45	65	49	45	45	49	48	45
2067;B	0+012	371,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	47	46	50	50	46
2067;B	0+012	371,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	51	50	54	54	50
2067;C	0+027	356,7	SW	EG	MI	60	45	65	50	47	47	50	50	47
2067;C	0+027	356,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
2067;C	0+027	356,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
Donnerschweer Straße 92														
2068;A	0+013	391,3	SO	EG	MI	60	45	65	48	44	45	48	48	45
2068;A	0+013	391,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	46	49	49	46
2068;A	0+013	391,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	50	49	53	53	49
2068;B	0+011	398,6	NO	EG	MI	60	45	65	46	44	43	46	46	43
2068;B	0+011	398,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	43	49	49	43
2068;B	0+011	398,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	52	51	55	55	51
2068;C	0+022	399,5	NW	EG	MI	60	45	65	54	51	50	54	54	50
2068;C	0+022	399,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	53	51	56	56	51
2068;C	0+022	399,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	55	52	58	58	52
2068;D	0+021	391,4	SW	EG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
2068;D	0+021	391,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
2068;D	0+021	391,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 93														
2069;A	0+028	426,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	45	54	54	45
2069;A	0+028	426,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	46	55	55	46
2069;B	0+028	417,7	SW	EG	MI	60	45	65	52	51	46	52	52	46
2069;B	0+028	417,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	52	47	54	54	47
2069;C	0+028	417,2	SO	EG	MI	60	45	65	51	49	47	51	51	47
2069;C	0+028	417,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	47	53	53	47
2069;D	0+028	427,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	45	53	53	45
2069;D	0+028	427,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
Donnerschweer Straße 94														
2070;A	0+005	411,0	NO	EG	MI	60	45	65	51	48	49	51	51	49
2070;A	0+005	411,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	50	51	54	54	51
2070;A	0+005	411,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	50	53	54	54	53
2070;A	0+005	411,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	53	52	56	56	52
2070;B	0+009	410,0	NW	EG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
2070;B	0+009	410,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	53	51	56	56	51
2070;B	0+009	410,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	55	51	58	58	51
2070;B	0+009	410,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
2070;C	0+003	395,6	SW	EG	MI	60	45	65	50	47	46	50	50	46
2070;C	0+003	395,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	49	46	51	51	46
2070;C	0+003	395,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
2070;C	0+003	395,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
2070;D	0+000	396,1	SO	EG	MI	60	45	65	48	45	46	48	48	46
2070;D	0+000	396,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	47	48	50	50	48
2070;D	0+000	396,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	50	50	53	53	50
2070;D	0+000	396,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	53	52	56	56	52
Donnerschweer Straße 95														
2071;A	0+028	436,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
2071;A	0+028	436,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
2071;B	0+027	429,9	SW	EG	MI	60	45	65	53	52	46	53	53	46
2071;B	0+027	429,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	46	55	55	46
2071;C	0+020	429,5	SO	EG	MI	60	45	65	44	41	44	44	44	44
2071;C	0+020	429,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	45	51	51	45
2071;D	0+020	437,1	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	46	53	53	46
2071;D	0+020	437,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
Donnerschweer Straße 97														
2072;A	0+020	445,4	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
2072;A	0+020	445,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
2072;B	0+018	439,5	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
2072;B	0+018	439,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	47	55	55	47
2072;C	0+010	439,2	SO	EG	MI	60	45	65	43	40	37	43	42	37
2072;C	0+010	439,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	48	52	52	48
2072;D	0+010	446,4	NO	EG	MI	60	45	65	47	45	43	47	47	43
2072;D	0+010	446,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	53	51	56	55	51
Donnerschweer Straße 99														
2073;A	0+000	449,6	SO	EG	MI	60	45	65	43	40	36	43	42	36
2073;A	0+000	449,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	50	47	53	53	47
2073;B	0+001	457,0	NO	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
2073;B	0+001	457,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
2073;C	0+008	457,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
2073;D	0+007	449,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	46	43	49	49	43
2073;D	0+007	449,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	53	49	56	55	49
Donnerschweer Straße 99-1														
2074;A	0+008	464,6	NO	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
2074;B	0+021	470,4	NW	EG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
2074;C	0+014	453,9	SW	EG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 100														
2075;A	0+007	434,8	W	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
2075;A	0+007	434,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
2075;A	0+007	434,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2075;B	0+012	430,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
2075;B	0+012	430,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2075;B	0+012	430,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
2075;C	0+020	431,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	45	48	49	49	48
2075;C	0+020	431,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
2075;C	0+020	431,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
2075;D	0+021	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	44	50	50	44
2075;D	0+021	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
2075;D	0+021	438,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2075;E	0+016	440,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
2075;E	0+016	440,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
2075;E	0+016	440,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
2075;F	0+011	441,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
2075;F	0+011	441,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2075;F	0+011	441,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51

Donnerschweer Straße 102														
2076;A	0+020	446,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
2076;A	0+020	446,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2076;A	0+020	446,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2076;B	0+022	439,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	44	50	50	44
2076;B	0+022	439,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
2076;B	0+022	439,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2076;C	0+029	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	38	39	42	41	39
2076;C	0+029	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	41	44	45	44	44
2076;C	0+029	437,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
2076;D	0+033	438,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	48	49
2076;D	0+033	438,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	51	50	50	51
2076;D	0+033	438,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	52	54	56	56	54
2076;E	0+035	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	36	41	40	36
2076;E	0+035	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	40	43	43	40
2076;E	0+035	443,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
2076;F	0+034	448,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	41	47	47	41
2076;F	0+034	448,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	43	50	49	43
2076;F	0+034	448,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
2076;G	0+029	450,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
2076;G	0+029	450,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
2076;G	0+029	450,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
2076;H	0+027	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
2076;H	0+027	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
2076;H	0+027	450,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47

Donnerschweer Straße 103														
2077;A	0+010	467,7	SO	EG	MI	60	45	65	40	37	32	40	39	32
2077;A	0+010	467,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	39	35	42	42	35
2077;A	0+010	467,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	47	53	53	47
2077;B	0+008	476,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	48	45	50	50	45
2077;B	0+008	476,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	52	46	54	54	46
2077;C	0+000	475,1	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	51	56	56	51
2077;C	0+000	475,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
2077;C	0+000	475,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
2077;D	0+000	467,9	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
2077;D	0+000	467,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
2077;D	0+000	467,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 103A														
2078;A	0+000	487,6	NO	EG	MI	60	45	65	43	41	33	43	43	33
2078;A	0+000	487,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	44	53	53	44
2078;B	0+005	492,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
2078;B	0+005	492,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
2078;C	0+004	484,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	47	57	57	47
2078;C	0+004	484,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	48	58	58	48
Donnerschweer Straße 104														
2079;A	0+044	454,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	41	45	45	45	45
2079;A	0+044	454,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	43	46	47	47	46
2079;A	0+044	454,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
2079;B	0+043	458,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	43	46	45	43
2079;B	0+043	458,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
2079;B	0+043	458,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
2079;C	0+037	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	47
2079;C	0+037	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
2079;C	0+037	461,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
2079;D	0+034	463,1	N	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
2079;D	0+034	463,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
2079;D	0+034	463,1	N	2.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
2079;E	0+031	459,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
2079;E	0+031	459,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
2079;E	0+031	459,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
2079;F	0+029	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
2079;F	0+029	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2079;F	0+029	457,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2079;G	0+032	450,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
2079;G	0+032	450,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
2079;G	0+032	450,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
2079;H	0+036	444,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	38	35	42	40	35
2079;H	0+036	444,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	40	38	43	42	38
2079;H	0+036	444,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
2079;I	0+040	445,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	49	49
2079;I	0+040	445,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	45	51	50	50	51
2079;I	0+040	445,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	51	52	55	55	52
2079;J	0+041	449,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	39	43	42	39
2079;J	0+041	449,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	42	45	46	46	45
2079;J	0+041	449,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
2079;K	0+041	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	39	41	40	39
2079;K	0+041	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	43	44	43	43
2079;K	0+041	451,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
Donnerschweer Straße 105														
2080;A	0+012	481,5	SW	EG	MI	60	45	65	50	48	44	50	50	44
2080;A	0+012	481,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48
2080;B	0+023	481,2	SO	EG	MI	60	45	65	44	42	38	44	44	38
2080;B	0+023	481,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	45	51	51	45
2080;C	0+021	490,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	46	53	53	46
2080;C	0+021	490,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
2080;D	0+011	486,2	NW	EG	MI	60	45	65	52	50	46	52	52	46
2080;D	0+011	486,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 106														
2081;A	0+043	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
2081;A	0+043	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2081;A	0+043	471,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
2081;B	0+041	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
2081;B	0+041	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
2081;B	0+041	466,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
2081;C	0+042	462,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	42	48	48	42
2081;C	0+042	462,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
2081;C	0+042	462,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
2081;D	0+044	459,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	43	41	46	45	41
2081;D	0+044	459,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	44	49	49	44
2081;D	0+044	459,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
2081;E	0+049	460,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	36	41	40	36
2081;E	0+049	460,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	41	44	43	41
2081;E	0+049	460,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
2081;F	0+054	458,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	40	45	44	40
2081;F	0+054	458,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	46	46	49	49	46
2081;F	0+054	458,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2081;G	0+061	456,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	46	43	42	46
2081;G	0+061	456,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	44	47
2081;G	0+061	456,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
2081;I	0+057	466,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	46	50	50	46
2081;I	0+057	466,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
2081;I	0+057	466,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2081;J	0+050	471,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44
2081;J	0+050	471,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	44
2081;J	0+050	471,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Donnerschweer Straße 108														
2082;A	0+059	480,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
2082;A	0+059	480,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
2082;A	0+059	480,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2082;A	0+059	480,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2082;B	0+056	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
2082;B	0+056	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
2082;B	0+056	470,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
2082;B	0+056	470,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
2082;C	0+059	466,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
2082;C	0+059	466,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
2082;C	0+059	466,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2082;C	0+059	466,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	58	52	61	61	52
2082;D	0+063	458,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	39	33
2082;D	0+063	458,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	40	37	43	43	37
2082;D	0+063	458,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2082;D	0+063	458,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2082;E	0+069	455,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	50	50
2082;E	0+069	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
2082;E	0+069	455,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
2082;E	0+069	455,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
2082;F	0+074	461,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	43	48	47	47	48
2082;F	0+074	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	43	49	48	48	49
2082;F	0+074	461,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	44	49	49	48	49
2082;F	0+074	461,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
2082;G	0+080	466,5	SO	EG	WA	55	40	60	39	37	31	39	39	31
2082;G	0+080	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
2082;G	0+080	466,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
2082;G	0+080	466,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
2082;H	0+080	469,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	31	39	39	31
2082;H	0+080	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
2082;H	0+080	469,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	42	40	35	42	42	35
2082;H	0+080	469,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
2082;I	0+077	472,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	30	39	39	30
2082;I	0+077	472,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	30	40	39	30
2082;I	0+077	472,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	42	40	35	42	42	35
2082;I	0+077	472,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
2082;J	0+072	476,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	30	39	39	30
2082;J	0+072	476,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	30	40	39	30
2082;J	0+072	476,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	41	39	32	41	41	32
2082;J	0+072	476,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
2082;K	0+068	480,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	39	44	44	39
2082;K	0+068	480,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	43
2082;K	0+068	480,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	44	48	47	44
2082;K	0+068	480,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
Donnerschweer Straße 121A														
2083;A	0+105	562,8	W	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
2083;B	0+111	562,9	S	EG	MI	60	45	65	52	49	48	52	52	48
2083;C	0+114	569,4	O	EG	MI	60	45	65	49	47	41	49	49	41
2083;D	0+107	570,3	N	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
2083;E	0+103	566,1	W	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Duvenhorst 14														
2084;A	103+768	528,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2084;A	103+768	528,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2084;B	103+762	527,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2084;B	103+762	527,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2084;C	103+762	534,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2084;C	103+762	534,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2084;D	103+762	539,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
2084;D	103+762	539,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2084;E	103+764	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
2084;E	103+764	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2084;F	103+770	544,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
2084;F	103+770	544,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2084;G	103+774	539,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2084;G	103+774	539,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2084;H	103+773	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2084;H	103+773	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Duvenhorst 16														
2085;A	103+749	541,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
2085;B	103+742	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2085;C	103+744	547,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2085;D	103+746	554,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
2085;E	103+745	560,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2085;F	103+754	556,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
2085;G	103+757	547,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Duvenhorst 18														
2086;A	103+742	521,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2086;A	103+742	521,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2086;B	103+734	517,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2086;B	103+734	517,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2086;C	103+732	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2086;C	103+732	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
2086;D	103+732	527,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2086;D	103+732	527,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2086;E	103+730	532,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
2086;E	103+730	532,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2086;F	103+738	530,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
2086;F	103+738	530,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
Duvenhorst 20														
2087;A	103+728	502,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
2087;A	103+728	502,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
2087;B	103+727	502,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2087;B	103+727	502,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2087;C	103+724	501,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2087;C	103+724	501,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
2087;D	103+718	502,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2087;D	103+718	502,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2087;E	103+714	507,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
2087;E	103+714	507,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2087;F	103+713	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2087;F	103+713	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2087;G	103+713	514,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2087;G	103+713	514,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2087;H	103+725	511,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2087;H	103+725	511,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2087;I	103+732	504,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2087;I	103+732	504,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Duvenhorst 21														
2088;A	103+711	534,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2088;A	103+711	534,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2088;B	103+701	533,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2088;B	103+701	533,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
2088;C	103+697	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2088;C	103+697	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2088;D	103+707	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
2088;D	103+707	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Duvenhorst 22														
2089;A	103+719	486,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2089;B	103+714	482,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2089;C	103+709	487,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2089;D	103+707	494,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
2089;E	103+715	496,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
Duvenhorst 23														
2090;A	103+685	504,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2090;B	103+680	503,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2090;C	103+679	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
2090;D	103+685	516,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
2090;E	103+692	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2090;F	103+697	519,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2090;G	103+700	514,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2090;H	103+696	508,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2090;I	103+690	506,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
Duvenhorst 24B														
2091;A	103+704	468,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2091;A	103+704	468,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2091;B	103+697	465,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2091;B	103+697	465,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2091;C	103+692	469,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2091;C	103+692	469,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2091;D	103+685	474,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2091;D	103+685	474,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2091;F	103+691	484,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
2091;F	103+691	484,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2091;G	103+696	480,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
2091;G	103+696	480,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
2091;H	103+702	476,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
2091;H	103+702	476,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Duvenhorst 25														
2092;A	103+673	478,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2092;A	103+673	478,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2092;B	103+671	489,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2092;B	103+671	489,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
2092;C	103+673	496,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2092;C	103+673	496,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2092;D	103+671	503,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2092;D	103+671	503,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
2092;E	103+675	504,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2092;E	103+675	504,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
2092;F	103+680	501,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2092;F	103+680	501,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2092;G	103+682	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2092;G	103+682	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
2092;H	103+682	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2092;H	103+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2092;I	103+682	491,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2092;I	103+682	491,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2092;J	103+684	488,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2092;J	103+684	488,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
Dwostraße 1														
2093;A	100+934	28,8	N	EG	WA	55	40	60	77	72	80	77	77	80
2093;A	100+934	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	81	76	84	81	81	84
2093;B	100+932	21,2	W	EG	WA	55	40	60	81	76	88	81	81	88
2093;B	100+932	21,2	W	1.OG	WA	55	40	60	84	79	88	84	84	88
2093;C	100+924	18,2	S	EG	WA	55	40	60	84	79	89	84	84	89
2093;C	100+924	18,2	S	1.OG	WA	55	40	60	85	80	89	85	85	89
2093;D	100+926	27,6	O	EG	WA	55	40	60	78	73	84	78	78	84
2093;D	100+926	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	76	86	81	81	86
Dwostraße 3														
2094;A	100+946	22,2	N	EG	WA	55	40	60	81	76	84	81	81	84
2094;B	100+949	12,2	W	EG	WA	55	40	60	86	81	92	86	86	92
2094;C	100+941	11,2	S	EG	WA	55	40	60	86	82	93	86	86	93
2094;D	100+935	23,1	O	EG	WA	55	40	60	82	77	87	82	82	87
Eekenhorst 11														
2095;A	102+290	655,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
2095;A	102+290	655,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2095;B	102+284	662,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2095;C	102+280	654,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2095;C	102+280	654,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2095;D	102+286	648,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2095;D	102+286	648,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Eekenhorst 13														
2096;A	102+267	645,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2096;A	102+267	645,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2096;B	102+264	648,8	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
2096;B	102+264	648,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2096;D	102+257	645,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2096;D	102+257	645,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2096;E	102+259	641,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2096;E	102+259	641,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eekenhorst 15														
2097;A	102+259	658,5	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
2097;A	102+259	658,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2097;B	102+257	653,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
2097;B	102+257	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2097;D	102+264	652,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2097;D	102+264	652,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2097;E	102+266	656,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2097;E	102+266	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Eekenhorst 25														
2098;A	102+236	641,1	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2098;A	102+236	641,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
2098;B	102+241	649,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2098;B	102+241	649,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2098;C	102+235	655,0	W	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
2098;C	102+235	655,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2098;D	102+230	652,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2098;D	102+230	652,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2098;E	102+229	648,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2098;E	102+229	648,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
2098;F	102+231	643,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2098;F	102+231	643,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Eekenhorst 27														
2099;A	102+214	652,5	W	EG	WA	55	40	60	50	48	39	50	50	39
2099;A	102+214	652,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2099;B	102+209	651,6	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2099;B	102+209	651,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2099;C	102+207	648,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2099;C	102+207	648,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2099;D	102+207	644,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
2099;D	102+207	644,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2099;E	102+212	641,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2099;E	102+212	641,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
2099;F	102+217	645,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2099;F	102+217	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Eekenhorst 31														
2100;A	102+196	641,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2100;A	102+196	641,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2100;B	102+189	646,7	W	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
2100;B	102+189	646,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2100;C	102+187	640,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2100;C	102+187	640,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
2100;D	102+191	634,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2100;D	102+191	634,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Eekenhorst 35														
2101;A	2+401	622,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
2101;A	2+401	622,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2101;B	2+410	618,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
2101;B	2+410	618,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2101;C	2+413	613,1	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
2101;C	2+413	613,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2101;D	2+402	612,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2101;D	2+402	612,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2101;E	2+394	620,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2101;E	2+394	620,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Efeustraße 2														
2102;A	100+708	714,5	N	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2102;A	100+708	714,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2102;B	100+709	705,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2102;B	100+709	705,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
2102;C	100+699	703,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2102;C	100+699	703,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2102;D	100+693	711,4	O	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
2102;D	100+693	711,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Efeustraße 3														
2103;A	100+715	683,2	N	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
2103;A	100+715	683,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2103;A	100+715	683,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2103;B	100+717	676,2	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
2103;B	100+717	676,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2103;B	100+717	676,2	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2103;C	100+711	672,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
2103;C	100+711	672,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2103;C	100+711	672,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2103;D	100+709	679,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
2103;D	100+709	679,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
2103;D	100+709	679,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Efeustraße 5														
2104;A	100+729	677,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
2104;A	100+729	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
2104;B	100+728	664,0	W	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
2104;B	100+728	664,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2104;C	100+723	663,2	S	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
2104;C	100+723	663,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
2104;D	100+720	667,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Efeustraße 6														
2105;A	100+753	712,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2105;A	100+753	712,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2105;B	100+751	698,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
2105;B	100+751	698,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
2105;C	100+742	686,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2105;C	100+742	686,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2105;D	100+741	694,2	O	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
2105;D	100+741	694,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Efeustraße 7														
2106;A	100+740	660,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2106;A	100+740	660,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
2106;A	100+740	660,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2106;B	100+735	657,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
2106;B	100+735	657,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2106;B	100+735	657,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
2106;C	100+732	660,1	O	EG	WA	55	40	60	50	48	52	50	50	52
2106;C	100+732	660,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
2106;C	100+732	660,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
2106;D	100+743	672,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2106;D	100+743	672,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2106;D	100+743	672,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Efeustraße 8														
2107;A	100+754	694,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
2107;A	100+754	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2107;B	100+756	687,7	W	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
2107;B	100+756	687,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
2107;C	100+750	684,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2107;C	100+750	684,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
2107;D	100+748	691,0	O	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
2107;D	100+748	691,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Efeustraße 9														
2108;A	100+750	664,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
2108;A	100+750	664,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
2108;B	100+756	667,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2108;B	100+756	667,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
2108;C	100+757	661,7	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2108;C	100+757	661,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2108;D	100+754	658,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2108;D	100+754	658,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Efeustraße 10														
2109;A	100+765	685,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2109;A	100+765	685,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2109;B	100+758	680,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2109;B	100+758	680,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2109;C	100+757	688,7	O	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
2109;C	100+757	688,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2109;D	100+767	701,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2109;D	100+767	701,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Efeustraße 15														
2110;A	100+805	643,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
2110;A	100+805	643,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2110;A	100+805	643,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
2110;B	100+798	639,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2110;B	100+798	639,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
2110;B	100+798	639,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
2110;C	100+787	647,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50
2110;C	100+787	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
2110;C	100+787	647,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2110;D	100+801	652,8	N	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2110;D	100+801	652,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2110;D	100+801	652,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Efeustraße 16														
2111;A	100+806	666,5	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2111;A	100+806	666,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2111;B	100+806	676,5	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2111;B	100+806	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2111;C	100+813	683,5	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2111;C	100+813	683,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2111;D	100+813	673,5	W	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
2111;D	100+813	673,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Efeustraße 18														
2112;A	100+825	666,4	W	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
2112;A	100+825	666,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
2112;B	100+818	660,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2112;B	100+818	660,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
2112;C	100+815	667,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
2112;C	100+815	667,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
2112;D	100+826	675,0	N	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
2112;D	100+826	675,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Efeustraße 19														
2113;A	100+816	639,6	O	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
2113;A	100+816	639,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2113;B	100+823	643,6	N	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
2113;B	100+823	643,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2113;C	100+824	627,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2113;C	100+824	627,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2113;D	100+821	625,3	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
2113;D	100+821	625,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
Efeustraße 20														
2114;A	0+874	677,8	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2114;A	0+874	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2114;A	0+874	677,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
2114;B	100+863	658,9	W	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
2114;B	100+863	658,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2114;B	100+863	658,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
2114;C	100+838	655,7	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2114;C	100+838	655,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
2114;C	100+838	655,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
2114;D	100+836	662,2	O	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
2114;D	100+836	662,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
2114;D	100+836	662,2	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Efeustraße 20A														
2115;A	100+908	699,1	W	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2115;A	100+908	699,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2115;B	0+874	697,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2115;B	0+874	697,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2115;C	0+874	704,0	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
2115;C	0+874	704,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2115;D	100+909	708,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2115;D	100+909	708,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Efeustraße 22														
2116;A	0+874	654,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
2116;A	0+874	654,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2116;B	0+874	651,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
2116;B	0+874	651,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
2116;C	100+864	655,1	O	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
2116;C	100+864	655,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2116;D	0+874	668,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
2116;D	0+874	668,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
Efeustraße 24														
2117;A	100+908	656,5	N	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
2117;A	100+908	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2117;B	100+910	649,2	W	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
2117;B	100+910	649,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2117;C	100+893	646,3	S	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
2117;C	100+893	646,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2117;D	0+874	653,4	O	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
2117;D	0+874	653,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Efeustraße 26														
2118;A	100+925	645,4	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2118;A	100+925	645,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2118;B	100+915	640,1	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2118;B	100+915	640,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2118;C	100+913	648,8	O	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
2118;C	100+913	648,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2118;D	100+919	653,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2118;D	100+919	653,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Efeustraße 26A														
2119;A	100+919	657,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
2119;A	100+919	657,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2119;B	100+917	664,1	O	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
2119;B	100+917	664,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2119;C	100+927	665,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2119;C	100+927	665,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2119;D	100+931	657,2	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2119;D	100+931	657,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Efeustraße 28														
2120;A	100+951	644,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2120;A	100+951	644,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2120;B	100+973	637,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
2120;B	100+973	637,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2120;B	100+973	637,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2120;C	100+928	634,4	S	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
2120;C	100+928	634,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
2120;C	100+928	634,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
2120;D	100+925	638,7	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
2120;D	100+925	638,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
2120;D	100+925	638,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
Efeustraße oNr														
2121;A	100+915	612,4	S	EG	MI	60	45	65	55	53	47	55	55	47
2121;C	100+918	624,6	N	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
2121;D	100+908	624,1	O	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
Efeustraße oNr1														
2122;A	100+779	673,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2122;A	100+779	673,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2122;B	100+774	683,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
2122;B	100+774	683,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2122;C	100+784	687,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2122;C	100+784	687,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2122;D	100+797	678,4	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2122;D	100+797	678,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Efeustraße oNr2														
2123;A	100+797	698,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2123;A	100+797	698,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2123;B	100+784	707,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
2123;B	100+784	707,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2123;C	100+803	712,1	N	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
2123;C	100+803	712,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2123;D	100+807	702,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
2123;D	100+807	702,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
Efeustraße oNr3														
2124;A	100+803	722,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2124;A	100+803	722,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2124;B	100+799	731,8	O	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
2124;B	100+799	731,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2124;C	100+808	736,3	N	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2124;C	100+808	736,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
2124;D	100+812	726,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2124;D	100+812	726,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Efeustraße oNr4														
2125;A	100+836	705,7	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
2125;A	100+836	705,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2125;B	100+823	715,3	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2125;B	100+823	715,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2125;C	100+862	719,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2125;C	100+862	719,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2125;D	0+874	710,0	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2125;D	0+874	710,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Efeustraße oNr5														
2126;A	100+822	692,1	S	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
2126;A	100+822	692,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
2126;B	100+818	698,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
2126;B	100+818	698,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2126;C	100+826	700,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2126;C	100+826	700,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2126;D	100+839	693,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
2126;D	100+839	693,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Ehnrnstraße 2														
2127;A	100+610	597,6	W	EG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56
2127;A	100+610	597,6	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
2127;B	100+605	591,9	S	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
2127;B	100+605	591,9	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
2127;C	100+600	597,8	O	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
2127;C	100+600	597,8	O	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
2127;D	100+605	613,9	N	EG	MI	60	45	65	54	52	53	54	54	53
2127;D	100+605	613,9	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
Ehnrnstraße 4														
2128;A	100+619	648,3	W	EG	MI	60	45	65	53	49	52	53	53	52
2128;A	100+619	648,3	W	1.OG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
2128;A	100+619	648,3	W	2.OG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56
2128;B	100+612	645,3	S	EG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
2128;B	100+612	645,3	S	1.OG	MI	60	45	65	61	58	54	61	61	54
2128;B	100+612	645,3	S	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
2128;C	100+607	651,1	O	EG	MI	60	45	65	51	49	45	51	51	45
2128;C	100+607	651,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
2128;C	100+607	651,1	O	2.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
2128;D	100+617	667,5	N	EG	MI	60	45	65	52	50	51	52	52	51
2128;D	100+617	667,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	53	52	56	56	52
2128;D	100+617	667,5	N	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
Ehnrnstraße 6														
2129;A	100+641	634,7	N	EG	SOS	55	40	60	57	56	50	57	57	50
2129;A	100+641	634,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2129;B	100+641	607,4	W	EG	SOS	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2129;B	100+641	607,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2129;C	100+638	603,8	S	EG	SOS	55	40	60	62	59	55	62	62	55
2129;C	100+638	603,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2129;D	100+619	623,2	O	EG	SOS	55	40	60	55	52	51	55	55	51
2129;D	100+619	623,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ehnrnstraße 6-1														
2130;A	100+626	656,2	O	EG	SOS	55	40	60	48	46	44	48	48	44
2130;A	100+626	656,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	52	50	49	52	52	49
2130;A	100+626	656,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	59	56	55	59	59	55
2130;B	100+634	640,8	S	EG	SOS	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2130;B	100+634	640,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2130;B	100+634	640,8	S	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2130;C	100+640	644,8	W	EG	SOS	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2130;C	100+640	644,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	63	60	55	63	63	55
2130;C	100+640	644,8	W	2.OG	SOS	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2130;D	100+636	664,5	N	EG	SOS	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2130;D	100+636	664,5	N	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2130;D	100+636	664,5	N	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Ehnrnstraße 8														
2131;A	100+655	691,8	N	EG	SOS	55	40	60	57	56	51	57	57	51
2131;A	100+655	691,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2131;A	100+655	691,8	N	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2131;B	100+658	676,0	W	EG	SOS	55	40	60	59	56	54	59	59	54
2131;B	100+658	676,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2131;B	100+658	676,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2131;C	100+654	670,6	S	EG	SOS	55	40	60	59	55	54	59	59	54
2131;C	100+654	670,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	54	61	61	54
2131;C	100+654	670,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2131;D	100+638	677,7	O	EG	SOS	55	40	60	47	45	38	47	47	38
2131;D	100+638	677,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	46	44	42	46	46	42
2131;D	100+638	677,7	O	2.OG	SOS	55	40	60	58	56	55	58	58	55
Ehnrnstraße 11														
2132;A	100+692	655,0	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
2132;A	100+692	655,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
2132;A	100+692	655,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
2132;B	100+686	651,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2132;B	100+686	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2132;B	100+686	651,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2132;C	100+680	654,9	O	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
2132;C	100+680	654,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
2132;C	100+680	654,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2132;D	100+687	664,1	N	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
2132;D	100+687	664,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2132;D	100+687	664,1	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Ehnrnstraße 12														
2133;A	100+609	686,3	O	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
2133;A	100+609	686,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
2133;B	100+630	683,8	W	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
2133;B	100+630	683,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
2133;C	100+619	681,5	S	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2133;C	100+619	681,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Ehnrnstraße 13														
2134;A	100+689	669,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2134;A	100+689	669,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2134;B	100+684	667,6	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
2134;B	100+684	667,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2134;C	100+679	673,1	O	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2134;C	100+679	673,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2134;D	100+692	676,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
2134;D	100+692	676,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ehernerstraße 14														
2135;A	100+610	692,4	O	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
2135;A	100+610	692,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2135;B	100+621	694,7	N	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
2135;B	100+621	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2135;C	100+630	689,9	W	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
2135;C	100+630	689,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
Ehernerstraße 15														
2136;A	100+694	691,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2136;A	100+694	691,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2136;B	100+697	677,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2136;B	100+697	677,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
2136;C	100+691	677,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
2136;C	100+691	677,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2136;D	100+680	682,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
2136;D	100+680	682,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Ehernerstraße 16														
2137;A	100+615	713,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
2137;A	100+615	713,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48
2137;A	100+615	713,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
2137;B	100+626	718,6	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
2137;B	100+626	718,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
2137;B	100+626	718,6	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2137;C	100+635	708,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2137;C	100+635	708,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2137;C	100+635	708,5	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2137;D	100+624	705,6	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2137;D	100+624	705,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
2137;D	100+624	705,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Ehernerstraße 17														
2138;A	100+688	726,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2138;A	100+688	726,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2138;B	100+687	722,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
2138;B	100+687	722,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2138;C	100+681	722,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
2138;C	100+681	722,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2138;D	100+684	733,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
2138;D	100+684	733,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Ehernerstraße 18														
2139;A	100+636	720,6	O	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
2139;A	100+636	720,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
2139;A	100+636	720,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	48	50	52	52	50
2139;A	100+636	720,6	O	3.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2139;B	100+646	723,5	N	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
2139;B	100+646	723,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
2139;B	100+646	723,5	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
2139;B	100+646	723,5	N	3.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
2139;C	100+655	715,6	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2139;C	100+655	715,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2139;C	100+655	715,6	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
2139;C	100+655	715,6	W	3.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2139;D	100+645	710,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2139;D	100+645	710,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2139;D	100+645	710,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2139;D	100+645	710,6	S	3.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ehernerstraße 19														
2140;A	100+685	737,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
2140;A	100+685	737,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2140;B	100+679	734,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
2140;B	100+679	734,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
2140;C	100+673	735,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	54	53
2140;C	100+673	735,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
2140;D	100+677	741,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
2140;D	100+677	741,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Ehernerstraße 21														
2141;A	100+676	751,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
2141;A	100+676	751,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2141;B	100+682	748,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
2141;B	100+682	748,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2141;C	100+678	743,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
2141;C	100+678	743,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2141;D	100+672	744,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	52	53
2141;D	100+672	744,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Ehernerstraße 22														
2142;A	100+622	742,5	W	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
2142;A	100+622	742,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
2142;B	100+618	739,3	S	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
2142;B	100+618	739,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
2142;C	100+615	743,2	O	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
2142;C	100+615	743,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2142;D	100+618	757,2	N	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
2142;D	100+618	757,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
Ehernerstraße 23														
2143;A	100+687	758,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2143;A	100+687	758,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2143;B	100+678	753,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2143;B	100+678	753,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2143;C	100+669	755,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
2143;C	100+669	755,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2143;D	100+681	764,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
2143;D	100+681	764,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Ehernerstraße 24														
2144;A	100+637	763,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
2144;A	100+637	763,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
2144;A	100+637	763,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2144;B	100+648	765,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2144;B	100+648	765,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2144;B	100+648	765,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2144;C	100+644	759,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2144;C	100+644	759,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2144;C	100+644	759,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Ehernerstraße 25														
2145;A	100+672	787,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2145;B	100+672	779,8	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2145;C	100+668	773,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2145;D	100+663	776,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ehnrnstraße 26														
2146;A	100+635	771,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
2146;A	100+635	771,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
2146;A	100+635	771,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2146;B	100+646	774,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2146;B	100+646	774,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2146;B	100+646	774,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
Ehnrnstraße 27														
2147;A	100+660	793,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
2147;A	100+660	793,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2147;B	100+667	799,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
2147;B	100+667	799,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2147;C	100+671	794,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2147;C	100+671	794,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Ehnrnstraße 28														
2148;A	100+633	780,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
2148;A	100+633	780,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
2148;A	100+633	780,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2148;B	100+644	783,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2148;B	100+644	783,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
2148;B	100+644	783,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
Ehnrnstraße 30														
2149;A	100+631	789,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
2149;A	100+631	789,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
2149;A	100+631	789,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2149;C	100+642	792,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2149;C	100+642	792,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
2149;C	100+642	792,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
Ehnrnstraße 31														
2150;A	100+666	817,7	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2150;A	100+666	817,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2150;B	100+664	813,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
2150;B	100+664	813,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2150;C	100+660	813,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2150;C	100+660	813,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2150;D	100+657	813,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2150;D	100+657	813,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
2150;E	100+655	818,4	O	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2150;E	100+655	818,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2150;F	100+661	822,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
2150;F	100+661	822,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Ehnrnstraße 32														
2151;A	100+629	798,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
2151;A	100+629	798,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
2151;A	100+629	798,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2151;C	100+640	801,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2151;C	100+640	801,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2151;C	100+640	801,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ehernerstraße 33														
2152;A	100+659	837,5	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
2152;A	100+659	837,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2152;B	100+665	839,3	N	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
2152;B	100+665	839,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2152;C	100+669	834,0	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2152;C	100+669	834,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
2152;D	100+664	828,7	W	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
2152;D	100+664	828,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2152;E	100+660	826,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2152;E	100+660	826,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
2152;F	100+657	829,7	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
2152;F	100+657	829,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
Ehernerstraße 34														
2153;A	100+626	807,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
2153;A	100+626	807,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2153;A	100+626	807,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2153;B	100+631	814,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
2153;B	100+631	814,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2153;B	100+631	814,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2153;C	100+637	810,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2153;C	100+637	810,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2153;C	100+637	810,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
Ehernerstraße 35														
2154;A	100+674	849,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2154;A	100+674	849,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
2154;B	100+675	843,8	W	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
2154;B	100+675	843,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
2154;C	100+667	841,0	S	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
2154;C	100+667	841,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2154;D	100+663	847,9	O	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
2154;D	100+663	847,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2154;E	100+667	852,0	N	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	49	47
2154;E	100+667	852,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2154;F	100+671	852,9	N	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2154;F	100+671	852,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Ehernerstraße 37														
2155;A	100+674	867,3	N	EG	WA	55	40	60	52	51	47	52	52	47
2155;A	100+674	867,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
2155;A	100+674	867,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2155;B	100+676	859,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2155;B	100+676	859,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2155;B	100+676	859,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
2155;C	100+670	854,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
2155;C	100+670	854,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2155;C	100+670	854,8	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
2155;D	100+668	862,5	O	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44
2155;D	100+668	862,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47
2155;D	100+668	862,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ehnenstraße 39														
2156;A	100+675	867,5	S	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
2156;A	100+675	867,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2156;A	100+675	867,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2156;B	100+672	874,7	O	EG	WA	55	40	60	45	44	42	45	45	42
2156;B	100+672	874,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	46	48	48	46
2156;B	100+672	874,7	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2156;C	100+680	878,0	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
2156;C	100+680	878,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
2156;C	100+680	878,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	50	61	61	50
2156;D	100+683	872,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	50	62	62	50
2156;D	100+683	872,2	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	52	63	63	52
2156;E	100+683	869,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
2156;E	100+683	869,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2156;E	100+683	869,1	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
2156;F	100+684	866,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
2156;F	100+684	866,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
2156;F	100+684	866,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
2156;G	100+681	864,5	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2156;G	100+681	864,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2156;G	100+681	864,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

Eike-von-Repkow-Straße 3

2157;A	1+763	434,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	56	64	64	56
2157;B	1+769	433,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2157;C	1+770	440,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	54	61	61	54
2157;D	1+763	442,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	54	63	63	54
2157;E	1+761	438,0	O	EG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57

Eike-von-Repkow-Straße 3C

2158;A	1+803	430,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2158;A	1+803	430,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
2158;B	1+807	432,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2158;B	1+807	432,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2158;C	1+807	435,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
2158;C	1+807	435,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2158;D	1+803	443,3	W	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
2158;D	1+803	443,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2158;E	1+793	445,3	S	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
2158;E	1+793	445,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2158;F	1+793	435,9	O	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
2158;F	1+793	435,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57

Eike-von-Repkow-Straße 5

2159;A	1+816	442,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
2159;A	1+816	442,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2159;B	1+814	439,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2159;B	1+814	439,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
2159;C	1+817	433,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
2159;C	1+817	433,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2159;D	1+822	431,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2159;D	1+822	431,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
2159;E	1+823	439,0	W	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
2159;E	1+823	439,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eike-von-Repkow-Straße 6														
2160;A	1+787	398,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2160;A	1+787	398,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
2160;B	1+779	399,9	S	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
2160;B	1+779	399,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2160;C	1+777	393,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
2160;C	1+777	393,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2160;D	1+778	387,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
2160;D	1+778	387,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
2160;E	1+783	385,8	N	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
2160;E	1+783	385,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
2160;F	1+784	390,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2160;F	1+784	390,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2160;G	1+785	392,2	N	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2160;G	1+785	392,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
Eike-von-Repkow-Straße 7														
2161;A	1+846	405,9	N	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
2161;A	1+846	405,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
2161;A	1+846	405,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2161;B	1+847	415,8	W	EG	WA	55	40	60	47	46	42	47	47	42
2161;B	1+847	415,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46
2161;B	1+847	415,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2161;C	1+838	422,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
2161;C	1+838	422,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
2161;C	1+838	422,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2161;D	1+838	411,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
2161;D	1+838	411,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2161;D	1+838	411,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Eike-von-Repkow-Straße 7A														
2162;A	1+865	419,4	S	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
2162;A	1+865	419,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
2162;A	1+865	419,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2162;B	1+861	413,7	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2162;B	1+861	413,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
2162;B	1+861	413,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2162;C	1+863	409,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2162;C	1+863	409,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2162;C	1+863	409,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2162;D	1+865	406,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2162;D	1+865	406,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
2162;D	1+865	406,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2162;F	1+874	416,6	W	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
2162;F	1+874	416,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
2162;F	1+874	416,6	W	2.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
Eike-von-Repkow-Straße 8														
2163;A	1+815	389,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	56	65	65	56
2163;A	1+815	389,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2163;A	1+815	389,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2163;B	1+815	399,4	W	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
2163;B	1+815	399,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2163;B	1+815	399,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
2163;C	1+807	404,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
2163;C	1+807	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
2163;C	1+807	404,7	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2163;D	1+807	394,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2163;D	1+807	394,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2163;D	1+807	394,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eike-von-Repkow-Straße 9														
2164;A	1+846	388,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2164;A	1+846	388,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2164;A	1+846	388,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2164;B	1+855	383,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2164;B	1+855	383,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2164;B	1+855	383,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2164;C	1+855	394,3	W	EG	WA	55	40	60	49	48	45	49	49	45
2164;C	1+855	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48
2164;C	1+855	394,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2164;D	1+846	399,4	S	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
2164;D	1+846	399,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	52	55	55	52
2164;D	1+846	399,4	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Eike-von-Repkow-Straße 9A														
2165;A	1+880	405,8	W	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49
2165;A	1+880	405,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
2165;A	1+880	405,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2165;C	1+867	403,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
2165;C	1+867	403,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2165;C	1+867	403,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2165;D	1+868	400,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
2165;D	1+868	400,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2165;D	1+868	400,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2165;E	1+870	396,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
2165;E	1+870	396,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2165;E	1+870	396,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2165;F	1+877	396,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
2165;F	1+877	396,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2165;F	1+877	396,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Eike-von-Repkow-Straße 10														
2166;A	1+829	370,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2166;A	1+829	370,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2166;A	1+829	370,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
2166;B	1+830	380,3	W	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
2166;B	1+830	380,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2166;B	1+830	380,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2166;C	1+821	385,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2166;C	1+821	385,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2166;C	1+821	385,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2166;D	1+820	376,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2166;D	1+820	376,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2166;D	1+820	376,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
Eike-von-Repkow-Straße 11														
2167;A	1+863	375,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2167;A	1+863	375,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
2167;B	1+861	368,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55
2167;B	1+861	368,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2167;C	1+868	365,9	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2167;C	1+868	365,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	61	55
2167;D	1+870	372,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	41	49	49	41
2167;D	1+870	372,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eike-von-Repkow-Straße 12														
2168;A	1+832	365,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2168;A	1+832	365,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2168;A	1+832	365,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2168;B	1+833	354,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2168;B	1+833	354,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2168;B	1+833	354,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2168;C	1+842	346,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2168;C	1+842	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2168;C	1+842	346,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2168;D	1+842	358,2	W	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
2168;D	1+842	358,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2168;D	1+842	358,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
Eike-von-Repkow-Straße 13														
2169;A	1+883	354,0	W	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
2169;A	1+883	354,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
2169;A	1+883	354,0	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2169;B	1+879	357,1	W	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
2169;B	1+879	357,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
2169;B	1+879	357,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2169;C	1+878	361,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	52	53
2169;C	1+878	361,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55
2169;C	1+878	361,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
2169;D	1+871	361,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2169;D	1+871	361,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
2169;D	1+871	361,0	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2169;E	1+870	352,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2169;E	1+870	352,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2169;E	1+870	352,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2169;F	1+878	348,0	N	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
2169;F	1+878	348,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2169;F	1+878	348,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Eike-von-Repkow-Straße 14														
2170;A	1+846	332,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2170;A	1+846	332,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2170;B	1+851	340,5	W	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2170;B	1+851	340,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2170;C	1+842	340,7	S	EG	WA	55	40	60	57	53	54	57	57	54
2170;C	1+842	340,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2170;D	1+835	335,3	S	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
2170;D	1+835	335,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2170;E	1+834	330,6	O	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2170;E	1+834	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2170;F	1+839	328,9	N	EG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57
2170;F	1+839	328,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
Eike-von-Repkow-Straße 15														
2171;A	1+886	341,8	W	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
2171;A	1+886	341,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2171;B	1+880	342,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2171;B	1+880	342,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2171;C	1+879	335,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2171;C	1+879	335,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2171;D	1+886	333,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2171;D	1+886	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2171;E	1+889	337,3	W	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
2171;E	1+889	337,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eike-von-Repkow-Straße 16														
2172;A	1+855	322,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2172;A	1+855	322,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2172;B	1+857	328,6	W	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
2172;B	1+857	328,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2172;C	1+851	330,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2172;C	1+851	330,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
2172;D	1+848	323,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	56	65	65	56
2172;D	1+848	323,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
Eike-von-Repkow-Straße 17														
2173;A	1+892	317,5	N	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
2173;A	1+892	317,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2173;B	1+898	321,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
2173;B	1+898	321,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
2173;C	1+898	326,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
2173;C	1+898	326,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
2173;D	1+894	328,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
2173;D	1+894	328,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2173;E	1+887	325,3	S	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
2173;E	1+887	325,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2173;F	1+885	318,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2173;F	1+885	318,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Eike-von-Repkow-Straße 18														
2174;A	1+851	314,6	S	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
2174;A	1+851	314,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2174;B	1+851	309,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2174;B	1+851	309,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2174;C	1+859	309,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2174;D	1+864	317,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
2174;D	1+864	317,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
2174;E	1+857	318,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2174;E	1+857	318,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Eike-von-Repkow-Straße 19														
2175;A	1+891	312,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
2175;A	1+891	312,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2175;B	1+891	307,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55
2175;B	1+891	307,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
2175;C	1+899	306,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
2175;C	1+899	306,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2175;D	1+903	314,1	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
2175;D	1+903	314,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
2175;E	1+899	316,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
2175;E	1+899	316,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2175;F	1+895	314,5	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
2175;F	1+895	314,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Eike-von-Repkow-Straße 20														
2176;A	1+871	297,2	W	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
2176;A	1+871	297,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	50	50
2176;A	1+871	297,2	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2176;B	1+862	303,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2176;B	1+862	303,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2176;B	1+862	303,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2176;C	1+862	291,8	O	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2176;C	1+862	291,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2176;C	1+862	291,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2176;D	1+871	286,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2176;D	1+871	286,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2176;D	1+871	286,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eike-von-Repkow-Straße 21														
2177;A	1+904	295,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
2177;A	1+904	295,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
2177;B	1+907	301,4	W	EG	WA	55	40	60	49	48	41	49	49	41
2177;B	1+907	301,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2177;C	1+900	302,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2177;C	1+900	302,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2177;D	1+897	296,3	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2177;D	1+897	296,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Eike-von-Repkow-Straße 23														
2178;A	1+912	291,5	W	EG	WA	55	40	60	50	49	41	50	50	41
2178;A	1+912	291,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2178;B	1+906	291,4	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2178;B	1+906	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2178;C	1+903	285,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2178;C	1+903	285,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2178;D	1+910	283,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2178;D	1+910	283,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2178;E	1+914	288,0	W	EG	WA	55	40	60	49	48	41	49	49	41
2178;E	1+914	288,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
Eike-von-Repkow-Straße 24														
2179;A	1+882	275,8	W	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
2179;A	1+882	275,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
2179;A	1+882	275,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2179;B	1+874	281,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2179;B	1+874	281,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2179;B	1+874	281,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
2179;C	1+874	270,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2179;C	1+874	270,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2179;C	1+874	270,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2179;D	1+883	265,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
2179;D	1+883	265,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2179;D	1+883	265,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
Eike-von-Repkow-Straße 25														
2180;A	1+917	272,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2180;B	1+920	276,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
2180;B	1+920	276,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2180;C	1+922	278,1	N	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53
2180;C	1+922	278,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2180;D	1+923	281,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	51
2180;D	1+923	281,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2180;E	1+919	282,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
2180;E	1+919	282,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2180;F	1+913	279,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2180;F	1+913	279,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2180;G	1+910	273,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2180;G	1+910	273,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eike-von-Repkow-Straße 26														
2181;A	1+884	255,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2181;A	1+884	255,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2181;B	1+884	251,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2181;B	1+884	251,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2181;C	1+891	253,2	N	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2181;C	1+891	253,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2181;D	1+895	260,6	W	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
2181;D	1+895	260,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2181;E	1+888	261,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2181;E	1+888	261,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
2181;F	1+885	256,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2181;F	1+885	256,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Eike-von-Repkow-Straße 28														
2182;A	1+896	249,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2182;A	1+896	249,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2182;B	1+892	244,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2182;B	1+892	244,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2182;C	1+896	242,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2182;D	1+901	242,2	N	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2182;D	1+901	242,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2182;E	1+903	248,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2182;E	1+903	248,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Eike-von-Repkow-Straße 28-1														
2183;A	1+888	238,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2183;B	1+883	232,0	O	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2183;C	1+892	234,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
Eike-von-Repkow-Straße 29														
2184;A	1+951	230,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2184;A	1+951	230,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2184;A	1+951	230,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2184;B	1+949	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2184;B	1+949	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2184;B	1+949	240,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2184;C	1+939	244,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
2184;C	1+939	244,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2184;C	1+939	244,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2184;D	1+941	234,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
2184;D	1+941	234,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2184;D	1+941	234,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
Eike-von-Repkow-Straße 30														
2185;A	1+902	228,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2185;A	1+902	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2185;B	1+902	224,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2185;B	1+902	224,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2185;C	1+909	226,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	56	65	65	56
2185;C	1+909	226,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
2185;D	1+913	234,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2185;D	1+913	234,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2185;E	1+906	235,3	S	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2185;E	1+906	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2185;F	1+903	230,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2185;F	1+903	230,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eike-von-Repkow-Straße 31														
2186;A	1+970	211,2	W	EG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
2186;A	1+970	211,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	38	49	49	38
2186;A	1+970	211,2	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
2186;B	1+967	214,6	W	EG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
2186;B	1+967	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
2186;B	1+967	214,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
2186;C	1+967	219,3	W	EG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
2186;C	1+967	219,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	38	49	49	38
2186;C	1+967	219,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
2186;D	1+959	219,5	S	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
2186;D	1+959	219,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
2186;D	1+959	219,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2186;E	1+957	210,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2186;E	1+957	210,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
2186;E	1+957	210,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2186;F	1+965	205,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
2186;F	1+965	205,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2186;F	1+965	205,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Eike-von-Repkow-Straße 32														
2187;A	1+921	214,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2187;A	1+921	214,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2187;B	1+922	221,0	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2187;B	1+922	221,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2187;C	1+915	221,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2187;C	1+915	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
2187;D	1+912	216,1	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2187;D	1+912	216,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
2187;E	1+913	214,4	N	EG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
2187;E	1+913	214,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
2187;F	1+915	213,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2187;F	1+915	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	56	67	67	56
Eike-von-Repkow-Straße 32A														
2188;A	1+885	194,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2188;B	1+893	193,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
2188;C	1+895	201,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2188;D	1+888	203,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2188;E	1+884	200,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eike-von-Repkow-Straße 33														
2189;A	1+974	193,2	W	EG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
2189;A	1+974	193,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	38	49	49	38
2189;A	1+974	193,2	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2189;B	1+975	197,9	W	EG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
2189;B	1+975	197,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	40	49	49	40
2189;B	1+975	197,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2189;C	1+970	199,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
2189;C	1+970	199,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
2189;C	1+970	199,8	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2189;D	1+965	198,6	S	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
2189;D	1+965	198,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
2189;D	1+965	198,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2189;E	1+964	190,7	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2189;E	1+964	190,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
2189;E	1+964	190,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2189;F	1+971	184,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
2189;F	1+971	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2189;F	1+971	184,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2189;G	1+977	189,5	W	EG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
2189;G	1+977	189,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	42	50	50	42
2189;G	1+977	189,5	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Eike-von-Repkow-Straße 34														
2190;B	1+928	201,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2190;B	1+928	201,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2190;B	1+928	201,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2190;C	1+921	206,7	S	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
2190;C	1+921	206,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2190;C	1+921	206,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2190;D	1+916	201,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2190;D	1+916	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2190;D	1+916	201,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2190;E	1+919	196,3	O	EG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
2190;E	1+919	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2190;E	1+919	196,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
Eike-von-Repkow-Straße 35														
2191;A	1+980	176,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	37	48	48	37
2191;A	1+980	176,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	42	51	51	42
2191;A	1+980	176,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2191;B	1+972	178,4	S	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
2191;B	1+972	178,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
2191;B	1+972	178,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2191;C	1+968	170,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2191;C	1+968	170,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
2191;C	1+968	170,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2191;D	1+975	163,7	N	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
2191;D	1+975	163,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2191;D	1+975	163,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2191;E	1+981	168,0	W	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
2191;E	1+981	168,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
2191;E	1+981	168,0	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
2191;F	1+979	172,0	W	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
2191;F	1+979	172,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
2191;F	1+979	172,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eike-von-Repkow-Straße 36														
2192;B	1+922	188,3	O	EG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
2192;B	1+922	188,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2192;B	1+922	188,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2192;C	1+923	182,0	O	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2192;C	1+923	182,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2192;C	1+923	182,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2192;D	1+930	181,5	N	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2192;D	1+930	181,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
2192;D	1+930	181,5	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
2192;E	1+933	189,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
2192;E	1+933	189,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2192;E	1+933	189,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
Eike-von-Repkow-Straße 37														
2193;A	1+975	152,3	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
2193;A	1+975	152,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
2193;A	1+975	152,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2193;B	1+966	156,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50
2193;B	1+966	156,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53
2193;B	1+966	156,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2193;D	1+967	146,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
2193;D	1+967	146,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
2193;D	1+967	146,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
Eike-von-Repkow-Straße 38														
2194;A	1+939	158,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2194;A	1+939	158,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2194;A	1+939	158,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2194;B	1+941	168,5	W	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
2194;B	1+941	168,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2194;B	1+941	168,5	W	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2194;C	1+933	175,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2194;C	1+933	175,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2194;C	1+933	175,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2194;D	1+931	164,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2194;D	1+931	164,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
2194;D	1+931	164,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
Eike-von-Repkow-Straße 39														
2195;B	1+951	154,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2195;B	1+951	154,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2195;B	1+951	154,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2195;C	1+943	148,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2195;C	1+943	148,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	56	67	67	56
2195;C	1+943	148,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2195;D	1+952	144,8	N	EG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
2195;D	1+952	144,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
2195;D	1+952	144,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elimarstraße 3														
2196;A	0+010	509,5	W	EG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55
2196;A	0+010	509,5	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
2196;A	0+010	509,5	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
2196;A	0+010	509,5	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
2196;B	0+014	515,3	S	EG	MK	60	45	65	45	44	41	45	45	41
2196;B	0+014	515,3	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	44	46	46	44
2196;B	0+014	515,3	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
2196;B	0+014	515,3	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
2196;C	0+018	513,1	S	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
2196;C	0+018	513,1	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
2196;C	0+018	513,1	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
2196;C	0+018	513,1	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
2196;D	0+020	509,5	O	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
2196;D	0+020	509,5	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
2196;D	0+020	509,5	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
2196;D	0+020	509,5	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
2196;E	0+019	505,7	O	EG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
2196;E	0+019	505,7	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
2196;E	0+019	505,7	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
2196;E	0+019	505,7	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
2196;F	0+018	502,8	O	EG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
2196;F	0+018	502,8	O	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
2196;F	0+018	502,8	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
2196;F	0+018	502,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
2196;G	0+014	501,7	N	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
2196;G	0+014	501,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
2196;G	0+014	501,7	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
2196;G	0+014	501,7	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elimarstraße 5														
2197;A	0+022	500,6	W	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
2197;A	0+022	500,6	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
2197;A	0+022	500,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
2197;A	0+022	500,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2197;B	0+029	507,8	S	EG	MK	60	45	65	54	54	52	54	54	52
2197;B	0+029	507,8	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
2197;B	0+029	507,8	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
2197;B	0+029	507,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
2197;C	0+035	504,7	S	EG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
2197;C	0+035	504,7	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
2197;C	0+035	504,7	S	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
2197;C	0+035	504,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
2197;D	0+036	500,4	O	EG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
2197;D	0+036	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
2197;D	0+036	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	49	53	53	49
2197;D	0+036	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
2197;E	0+035	495,5	O	EG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
2197;E	0+035	495,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
2197;E	0+035	495,5	O	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
2197;E	0+035	495,5	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
2197;F	0+033	489,8	O	EG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
2197;F	0+033	489,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
2197;F	0+033	489,8	O	2.OG	MK	60	45	65	45	43	38	45	44	38
2197;F	0+033	489,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
2197;G	0+030	485,7	N	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
2197;G	0+030	485,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
2197;G	0+030	485,7	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
2197;G	0+030	485,7	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2197;H	0+026	485,3	N	EG	MK	60	45	65	52	52	50	52	52	50
2197;H	0+026	485,3	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
2197;H	0+026	485,3	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
2197;H	0+026	485,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2197;I	0+022	487,1	N	EG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
2197;I	0+022	487,1	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
2197;I	0+022	487,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56
2197;I	0+022	487,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2197;J	0+021	490,3	W	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
2197;J	0+021	490,3	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
2197;J	0+021	490,3	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2197;J	0+021	490,3	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56

Elimarstraße 7														
2198;A	0+040	494,5	W	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	42	37
2198;A	0+040	494,5	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
2198;A	0+040	494,5	W	2.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
2198;A	0+040	494,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2198;B	0+047	500,9	S	EG	MK	60	45	65	51	51	48	51	51	48
2198;B	0+047	500,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
2198;B	0+047	500,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
2198;B	0+047	500,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
2198;C	0+050	492,0	O	EG	MK	60	45	65	46	45	43	46	46	43
2198;C	0+050	492,0	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
2198;C	0+050	492,0	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
2198;C	0+050	492,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
2198;D	0+043	485,5	N	EG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
2198;D	0+043	485,5	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
2198;D	0+043	485,5	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
2198;D	0+043	485,5	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elimarstraße 9														
2199;A	0+055	498,4	W	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
2199;A	0+055	498,4	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
2199;A	0+055	498,4	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
2199;A	0+055	498,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2199;B	0+062	502,4	S	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
2199;B	0+062	502,4	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
2199;B	0+062	502,4	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
2199;B	0+062	502,4	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
2199;C	0+063	495,9	O	EG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
2199;C	0+063	495,9	O	1.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
2199;C	0+063	495,9	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
2199;C	0+063	495,9	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
2199;D	0+062	491,1	N	EG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
2199;D	0+062	491,1	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
2199;D	0+062	491,1	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
2199;D	0+062	491,1	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
2199;E	0+057	492,2	N	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
2199;E	0+057	492,2	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
2199;E	0+057	492,2	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
2199;E	0+057	492,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55

Elisenstraße 1														
2200;B	100+528	351,0	W	EG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
2200;B	100+528	351,0	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	62	67	67	62
2200;B	100+528	351,0	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
2200;B	100+528	351,0	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
2200;C	100+510	345,5	S	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
2200;C	100+510	345,5	S	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
2200;C	100+510	345,5	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
2200;C	100+510	345,5	S	3.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61

Elisenstraße 2-10														
2201;A	0+452	330,6	N	EG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
2201;A	0+452	330,6	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
2201;A	0+452	330,6	N	2.OG	MK	60	45	65	68	68	64	68	68	64
2201;B	100+487	337,0	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
2201;B	100+487	337,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
2201;B	100+487	337,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
2201;C	100+490	339,0	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
2201;C	100+490	339,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
2201;C	100+490	339,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59

Elisenstraße 3														
2202;A	0+449	324,9	S	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
2202;A	0+449	324,9	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
2202;A	0+449	324,9	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
2202;A	0+449	324,9	S	3.OG	MK	60	45	65	70	70	67	70	70	67
2202;B	0+447	316,0	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
2202;B	0+447	316,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55
2202;B	0+447	316,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
2202;B	0+447	316,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
2202;C	0+454	314,6	N	EG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
2202;C	0+454	314,6	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
2202;C	0+454	314,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	60	63	63	60
2202;C	0+454	314,6	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 1														
2203;A	106+186	308,4	W	EG	WR	50	35	55	44	40	38	44	44	38
2203;A	106+186	308,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
2203;B	106+179	303,1	S	EG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
2203;B	106+179	303,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
2203;C	106+181	294,4	O	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2203;C	106+181	294,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
2203;D	106+187	299,7	N	EG	WR	50	35	55	44	40	39	44	44	39
2203;D	106+187	299,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
Elritzenweg 2														
2204;A	106+217	239,3	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2204;A	106+217	239,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
2204;B	106+219	234,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2204;B	106+219	234,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
2204;C	106+227	237,0	NO	EG	WR	50	35	55	44	40	39	44	43	39
2204;C	106+227	237,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	52	50	56	56	50
2204;D	106+226	243,4	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	38	44	43	38
2204;D	106+226	243,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
Elritzenweg 3														
2205;A	106+206	336,4	W	EG	WR	50	35	55	46	42	51	46	46	51
2205;A	106+206	336,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
2205;B	106+198	333,0	S	EG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2205;B	106+198	333,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
2205;C	106+203	326,2	O	EG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2205;C	106+203	326,2	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
2205;D	106+209	329,6	N	EG	WR	50	35	55	44	40	40	44	44	40
2205;D	106+209	329,6	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	53	56	56	53
Elritzenweg 4														
2206;A	106+221	224,6	NW	EG	WR	50	35	55	51	46	50	51	51	50
2206;A	106+221	224,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
2206;B	106+214	221,3	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
2206;B	106+214	221,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
2206;C	106+216	213,8	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
2206;C	106+216	213,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2206;D	106+223	217,1	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	42	45	44	42
2206;D	106+223	217,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
Elritzenweg 5														
2207;A	106+217	360,7	W	EG	WR	50	35	55	44	40	38	44	44	38
2207;A	106+217	360,7	W	1.OG	WR	50	35	55	56	52	50	56	56	50
2207;B	106+211	358,5	S	EG	WR	50	35	55	52	50	44	52	52	44
2207;B	106+211	358,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
2207;C	106+208	356,6	W	EG	WR	50	35	55	44	41	37	44	44	37
2207;C	106+208	356,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2207;D	106+204	354,6	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2207;D	106+204	354,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
2207;E	106+209	349,3	O	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
2207;E	106+209	349,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
2207;F	106+214	347,4	O	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
2207;F	106+214	347,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
2207;G	106+219	352,8	N	EG	WR	50	35	55	49	45	49	49	49	49
2207;G	106+219	352,8	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 6														
2208;A	106+214	208,6	NW	EG	WR	50	35	55	51	46	52	51	51	52
2208;A	106+214	208,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
2208;B	106+208	208,2	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2208;B	106+208	208,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
2208;C	106+205	205,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2208;C	106+205	205,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
2208;D	106+205	200,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2208;D	106+205	200,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
2208;E	106+207	196,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
2208;E	106+207	196,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	55	61	61	55
2208;F	106+214	196,6	NO	EG	WR	50	35	55	51	46	51	51	51	51
2208;F	106+214	196,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	56	57	57	56
2208;G	106+217	199,8	NO	EG	WR	50	35	55	47	42	50	47	46	50
2208;G	106+217	199,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	55	57	57	55
2208;H	106+218	204,2	NO	EG	WR	50	35	55	45	41	42	45	45	42
2208;H	106+218	204,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
Elritzenweg 7														
2209;A	106+216	301,6	W	EG	WR	50	35	55	51	46	52	51	51	52
2209;A	106+216	301,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
2209;B	106+210	297,2	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2209;B	106+210	297,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2209;C	106+205	290,7	S	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2209;C	106+205	290,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2209;D	106+210	286,0	O	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2209;D	106+210	286,0	O	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2209;E	106+219	291,6	N	EG	WR	50	35	55	51	48	42	51	51	42
2209;E	106+219	291,6	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	51	57	56	51
Elritzenweg 8														
2210;A	106+236	195,1	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	39	44	44	39
2210;A	106+236	195,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
2210;B	106+227	193,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2210;B	106+227	193,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
2210;C	106+228	187,3	SO	EG	WR	50	35	55	56	52	50	56	56	50
2210;C	106+228	187,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	59	54
2210;D	106+231	183,9	SO	EG	WR	50	35	55	57	53	51	57	57	51
2210;D	106+231	183,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2210;E	106+235	184,1	SO	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
2210;E	106+235	184,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2210;F	106+239	185,0	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	40	45	44	40
2210;F	106+239	185,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
2210;G	106+241	189,1	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	42	45	44	42
2210;G	106+241	189,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
Elritzenweg 9														
2211;A	106+229	336,8	W	EG	WR	50	35	55	45	41	37	45	44	37
2211;A	106+229	336,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
2211;B	106+221	331,8	S	EG	WR	50	35	55	55	51	53	55	55	53
2211;B	106+221	331,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
2211;C	106+224	323,0	O	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
2211;C	106+224	323,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
2211;D	106+231	326,0	N	EG	WR	50	35	55	50	47	42	50	50	42
2211;D	106+231	326,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
2211;E	106+233	332,4	N	EG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
2211;E	106+233	332,4	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 10A														
2212;A	106+247	217,0	NW	EG	WR	50	35	55	48	45	45	48	48	45
2212;A	106+247	217,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2212;B	106+241	215,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2212;B	106+241	215,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2212;C	106+250	210,8	NO	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2212;C	106+250	210,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
Elritzenweg 10B														
2213;A	106+238	208,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
2213;A	106+238	208,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2213;B	106+241	203,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
2213;B	106+241	203,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
2213;C	106+247	205,1	NO	EG	WR	50	35	55	54	52	46	54	54	46
2213;C	106+247	205,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	53	60	60	53
Elritzenweg 11														
2214;A	106+235	288,2	W	EG	WR	50	35	55	51	46	50	51	51	50
2214;A	106+235	288,2	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	57	54
2214;B	106+230	284,6	S	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2214;B	106+230	284,6	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2214;C	106+232	278,2	O	EG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2214;C	106+232	278,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2214;D	106+238	281,8	N	EG	WR	50	35	55	44	40	40	44	43	40
2214;D	106+238	281,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	55	52
Elritzenweg 12														
2215;A	106+254	238,4	W	EG	WR	50	35	55	56	53	48	56	56	48
2215;A	106+254	238,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2215;B	106+246	231,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2215;B	106+246	231,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
2215;C	106+247	226,1	O	EG	WR	50	35	55	57	53	50	57	56	50
2215;C	106+247	226,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
2215;D	106+252	224,5	O	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
2215;D	106+252	224,5	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
2215;E	106+258	226,2	O	EG	WR	50	35	55	49	45	51	49	49	51
2215;E	106+258	226,2	O	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
2215;F	106+258	231,6	NW	EG	WR	50	35	55	43	39	38	43	43	38
2215;F	106+258	231,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
Elritzenweg 12A														
2216;A	106+280	211,7	W	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
2216;A	106+280	211,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
2216;B	106+275	205,3	S	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
2216;B	106+275	205,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
2216;C	106+281	196,5	O	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
2216;C	106+281	196,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
2216;D	106+285	205,3	N	EG	WA	55	40	60	54	50	49	54	54	49
2216;D	106+285	205,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
Elritzenweg 12B														
2217;A	106+301	233,2	W	EG	WA	55	40	60	46	43	40	46	46	40
2217;A	106+301	233,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
2217;B	106+296	227,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
2217;B	106+296	227,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
2217;C	106+301	221,9	O	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2217;C	106+301	221,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
2217;D	106+306	227,4	N	EG	WA	55	40	60	53	49	50	53	53	50
2217;D	106+306	227,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 12C														
2218;A	106+300	205,5	W	EG	WA	55	40	60	48	45	38	48	48	38
2218;A	106+300	205,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2218;B	106+293	199,8	S	EG	WA	55	40	60	53	49	49	53	53	49
2218;B	106+293	199,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
2218;C	106+300	194,1	O	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
2218;C	106+300	194,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
2218;D	106+306	199,8	N	EG	WA	55	40	60	43	39	38	43	42	38
2218;D	106+306	199,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
Elritzenweg 12D														
2219;A	106+280	185,5	W	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	47	39
2219;A	106+280	185,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2219;B	106+275	181,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
2219;B	106+275	181,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
2219;C	106+280	176,3	O	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
2219;C	106+280	176,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
2219;D	106+286	180,8	N	EG	WA	55	40	60	44	39	38	44	43	38
2219;D	106+286	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	55	50
Elritzenweg 13														
2220;A	106+239	306,1	W	EG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
2220;A	106+239	306,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2220;B	106+234	305,8	S	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2220;B	106+234	305,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
2220;C	106+232	300,7	S	EG	WR	50	35	55	55	51	53	55	55	53
2220;C	106+232	300,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
2220;D	106+233	295,0	O	EG	WR	50	35	55	54	51	51	54	54	51
2220;D	106+233	295,0	O	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
2220;E	106+238	293,2	O	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
2220;E	106+238	293,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
2220;F	106+242	296,6	N	EG	WR	50	35	55	44	40	40	44	43	40
2220;F	106+242	296,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
2220;G	106+243	302,5	N	EG	WR	50	35	55	44	40	40	44	44	40
2220;G	106+243	302,5	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
Elritzenweg 14														
2221;A	106+301	278,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2221;A	106+301	278,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2221;B	106+304	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2221;B	106+304	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2221;C	106+310	273,8	NO	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
2221;C	106+310	273,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
2221;D	106+312	278,7	NO	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
2221;D	106+312	278,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
2221;E	106+310	282,1	NW	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
2221;E	106+310	282,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 15														
2222;A	106+250	327,4	W	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	43	37
2222;A	106+250	327,4	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
2222;B	106+245	326,1	S	EG	WR	50	35	55	47	44	39	47	47	39
2222;B	106+245	326,1	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
2222;C	106+242	325,0	W	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	43	37
2222;C	106+242	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
2222;D	106+238	322,1	S	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2222;D	106+238	322,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2222;E	106+244	315,3	O	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2222;E	106+244	315,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2222;F	106+250	315,3	N	EG	WR	50	35	55	44	39	38	44	43	38
2222;F	106+250	315,3	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
2222;G	106+251	316,0	O	EG	WR	50	35	55	46	41	49	46	45	49
2222;G	106+251	316,0	O	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
2222;H	106+254	318,9	N	EG	WR	50	35	55	44	39	37	44	43	37
2222;H	106+254	318,9	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
2222;I	106+254	323,1	W	EG	WR	50	35	55	44	39	37	44	43	37
2222;I	106+254	323,1	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
2222;J	106+253	324,2	N	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	43	37
2222;J	106+253	324,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50

Elritzenweg 16														
2223;A	106+328	283,0	NW	EG	WR	50	35	55	55	51	51	55	55	51
2223;A	106+328	283,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
2223;B	106+323	282,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	50	52	54	54	52
2223;B	106+323	282,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
2223;C	106+320	279,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	48	52	52	52	52
2223;C	106+320	279,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
2223;D	106+319	275,5	SW	EG	WR	50	35	55	55	50	53	55	55	53
2223;D	106+319	275,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
2223;E	106+323	271,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2223;E	106+323	271,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2223;F	106+329	271,8	NO	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
2223;F	106+329	271,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	51	48	55	55	48
2223;G	106+331	277,2	NO	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
2223;G	106+331	277,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51

Elritzenweg 17														
2224;A	106+327	314,2	NW	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
2224;A	106+327	314,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
2224;B	106+321	314,1	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2224;B	106+321	314,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
2224;C	106+319	311,0	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2224;C	106+319	311,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2224;D	106+318	307,1	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2224;D	106+318	307,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2224;E	106+321	302,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	52	59	59	52
2224;E	106+321	302,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	59	54
2224;F	106+327	303,1	NO	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
2224;F	106+327	303,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
2224;G	106+329	306,1	NO	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
2224;G	106+329	306,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
2224;H	106+330	309,9	NO	EG	WR	50	35	55	49	46	39	49	49	39
2224;H	106+330	309,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 18														
2225;A	106+343	276,3	NW	EG	WR	50	35	55	43	38	36	43	42	36
2225;A	106+343	276,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	51	48	55	55	48
2225;B	106+337	274,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	47	52	52	51	52
2225;B	106+337	274,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
2225;C	106+334	269,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2225;C	106+334	269,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	59	54
2225;D	106+337	265,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2225;D	106+337	265,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	59	54
2225;E	106+344	268,9	NO	EG	WR	50	35	55	56	53	48	56	56	48
2225;E	106+344	268,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
Elritzenweg 19														
2226;A	106+342	306,7	NW	EG	WR	50	35	55	43	38	36	43	42	36
2226;A	106+342	306,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
2226;B	106+338	303,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2226;B	106+338	303,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2226;C	106+337	297,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2226;C	106+337	297,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2226;D	106+340	295,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2226;D	106+340	295,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2226;E	106+344	294,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
2226;E	106+344	294,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
2226;F	106+347	295,1	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	50	45	44	50
2226;F	106+347	295,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	51	53	55	55	53
2226;G	106+349	299,2	NO	EG	WR	50	35	55	53	50	44	53	53	44
2226;G	106+349	299,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	48	56	56	48
2226;H	106+348	303,6	NW	EG	WR	50	35	55	43	38	36	43	42	36
2226;H	106+348	303,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
2226;I	106+345	305,7	NW	EG	WR	50	35	55	43	38	36	43	42	36
2226;I	106+345	305,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
Elritzenweg 20A														
2227;A	106+354	268,7	NW	EG	WR	50	35	55	42	38	36	42	42	36
2227;A	106+354	268,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	51	48	55	55	48
2227;B	106+350	264,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2227;B	106+350	264,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
2227;C	106+352	254,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2227;C	106+352	254,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
Elritzenweg 20B														
2228;A	106+354	253,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2228;A	106+354	253,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	59	54
2228;B	106+363	258,2	NO	EG	WR	50	35	55	48	46	39	48	48	39
2228;B	106+363	258,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2228;C	106+364	264,0	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	36	45	44	36
2228;C	106+364	264,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 21														
2229;A	106+357	286,4	SO	EG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2229;A	106+357	286,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	57	52
2229;B	106+361	286,1	SO	EG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
2229;B	106+361	286,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
2229;C	106+366	289,7	NO	EG	WR	50	35	55	42	38	36	42	42	36
2229;C	106+366	289,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2229;D	106+366	295,1	NW	EG	WR	50	35	55	43	38	36	43	42	36
2229;D	106+366	295,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	51	48	55	54	48
2229;E	106+363	299,6	NW	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	42	35
2229;E	106+363	299,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	51	48	55	54	48
2229;F	106+358	298,7	NW	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	42	35
2229;F	106+358	298,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2229;G	106+354	295,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2229;G	106+354	295,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2229;H	106+354	289,7	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2229;H	106+354	289,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
Elritzenweg 22														
2230;A	106+371	257,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	49	51	53	53	51
2230;A	106+371	257,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	59	54
2230;B	106+369	253,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2230;B	106+369	253,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2230;C	106+372	245,1	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2230;C	106+372	245,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2230;D	106+374	258,9	NW	EG	WR	50	35	55	48	44	51	48	48	51
2230;D	106+374	258,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
Elritzenweg 23A														
2231;A	106+371	286,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2231;A	106+371	286,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2231;B	106+370	282,6	SW	EG	WR	50	35	55	55	51	47	55	55	47
2231;B	106+370	282,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2231;C	106+372	279,0	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
2231;C	106+372	279,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2231;E	106+379	289,1	NW	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	41	35
2231;E	106+379	289,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
Elritzenweg 23B														
2232;A	106+382	288,5	NW	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	41	35
2232;A	106+382	288,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2232;C	106+379	276,5	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2232;C	106+379	276,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2232;D	106+384	278,3	NO	EG	WR	50	35	55	46	43	38	46	46	38
2232;D	106+384	278,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2232;E	106+386	283,2	NO	EG	WR	50	35	55	42	38	36	42	41	36
2232;E	106+386	283,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
Elritzenweg 24														
2233;A	106+374	244,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2233;A	106+374	244,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	52	59	59	52
2233;B	106+383	248,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2233;B	106+383	248,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2233;C	106+384	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	47	44	44	47
2233;C	106+384	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	51	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 25A														
2234;B	106+395	281,5	SO	EG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
2234;B	106+395	281,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
2234;C	106+394	278,6	SW	EG	WR	50	35	55	54	50	49	54	54	49
2234;C	106+394	278,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2234;D	106+397	273,1	SO	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
2234;D	106+397	273,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
2234;E	106+404	274,8	NO	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2234;E	106+404	274,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
Elritzenweg 25B														
2235;A	106+398	286,4	SW	EG	WR	50	35	55	51	48	44	51	51	44
2235;A	106+398	286,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2235;B	106+396	284,4	NW	EG	WR	50	35	55	42	39	35	42	42	35
2235;B	106+396	284,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	52	47	56	56	47
2235;D	106+407	281,6	NO	EG	WR	50	35	55	53	49	49	53	53	49
2235;D	106+407	281,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2235;E	106+404	287,6	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	37	44	44	37
2235;E	106+404	287,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
Elritzenweg 26A														
2236;A	106+397	247,0	NW	EG	WR	50	35	55	43	38	36	43	42	36
2236;A	106+397	247,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2236;B	106+390	245,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2236;B	106+390	245,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2236;C	106+399	240,9	NO	EG	WR	50	35	55	53	49	51	53	53	51
2236;C	106+399	240,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
Elritzenweg 26B														
2237;A	106+387	238,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2237;A	106+387	238,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2237;B	106+390	232,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2237;B	106+390	232,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
2237;C	106+396	234,1	NO	EG	WR	50	35	55	44	40	39	44	44	39
2237;C	106+396	234,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	51	57	57	51
Elritzenweg 27														
2238;A	106+408	261,9	SO	EG	WR	50	35	55	55	51	47	55	55	47
2238;A	106+408	261,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2238;B	106+412	262,4	NO	EG	WR	50	35	55	43	38	36	43	41	36
2238;B	106+412	262,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2238;C	106+417	265,9	NO	EG	WR	50	35	55	43	38	36	43	41	36
2238;C	106+417	265,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2238;D	106+416	270,6	NW	EG	WR	50	35	55	43	38	35	43	41	35
2238;D	106+416	270,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2238;F	106+408	268,3	SW	EG	WR	50	35	55	56	53	48	56	56	48
2238;F	106+408	268,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
Elritzenweg 27A														
2239;B	106+415	272,3	NO	EG	WR	50	35	55	42	37	35	42	41	35
2239;B	106+415	272,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2239;C	106+416	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
2239;C	106+416	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2239;D	106+420	275,9	NO	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	41	35
2239;D	106+420	275,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	50	47	54	54	47
2239;E	106+417	281,5	NW	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	41	35
2239;E	106+417	281,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2239;F	106+411	278,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2239;F	106+411	278,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 28														
2240;A	106+410	240,3	NW	EG	WR	50	35	55	43	39	38	43	42	38
2240;A	106+410	240,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
2240;B	106+403	236,6	SW	EG	WR	50	35	55	48	44	42	48	48	42
2240;B	106+403	236,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2240;C	106+404	229,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2240;C	106+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	52	59	58	52
2240;D	106+412	233,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
2240;D	106+412	233,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
Elritzenweg 29														
2241;A	106+453	249,2	W	EG	WR	50	35	55	43	38	35	43	42	35
2241;A	106+453	249,2	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	48	55	55	48
2241;B	106+446	245,7	S	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2241;B	106+446	245,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2241;C	106+451	240,1	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2241;C	106+451	240,1	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2241;D	106+458	243,5	N	EG	WR	50	35	55	42	37	35	42	41	35
2241;D	106+458	243,5	N	1.OG	WR	50	35	55	54	50	47	54	54	47
Elritzenweg 30														
2242;A	106+437	222,4	W	EG	WR	50	35	55	45	41	36	45	44	36
2242;A	106+437	222,4	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	49	57	57	49
2242;B	106+431	217,4	S	EG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2242;B	106+431	217,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2242;C	106+435	210,7	O	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2242;C	106+435	210,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2242;D	106+440	211,9	N	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2242;D	106+440	211,9	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	49	57	57	49
2242;E	106+441	217,3	N	EG	WR	50	35	55	51	47	50	51	51	50
2242;E	106+441	217,3	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
Elritzenweg 31														
2243;A	106+484	253,1	W	EG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2243;A	106+484	253,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2243;B	106+484	243,9	S	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2243;B	106+484	243,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2243;C	106+488	243,0	O	EG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2243;C	106+488	243,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
Elritzenweg 31A														
2244;A	106+493	253,4	W	EG	WR	50	35	55	44	41	47	44	44	47
2244;A	106+493	253,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
2244;B	106+496	243,0	O	EG	WR	50	35	55	56	52	49	56	56	49
2244;B	106+496	243,0	O	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2244;C	106+499	246,3	N	EG	WR	50	35	55	42	37	35	42	40	35
2244;C	106+499	246,3	N	1.OG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
Elritzenweg 32														
2245;A	106+452	218,9	W	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
2245;A	106+452	218,9	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2245;B	106+445	209,0	S	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2245;B	106+445	209,0	S	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	58	53
2245;C	106+450	206,0	O	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2245;C	106+450	206,0	O	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
2245;D	106+456	211,6	N	EG	WR	50	35	55	45	40	48	45	44	48
2245;D	106+456	211,6	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	52	54	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 33														
2246;A	106+524	256,6	S	EG	WR	50	35	55	54	51	46	54	54	46
2246;A	106+524	256,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2246;B	106+532	254,4	O	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
2246;B	106+532	254,4	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
2246;C	106+537	260,6	N	EG	WR	50	35	55	42	37	34	42	40	34
2246;C	106+537	260,6	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	53	46
2246;D	106+531	262,8	W	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	41	35
2246;D	106+531	262,8	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
Elritzenweg 34A														
2247;A	106+476	212,1	N	EG	WR	50	35	55	50	47	42	50	50	42
2247;A	106+476	212,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2247;B	106+469	214,4	W	EG	WR	50	35	55	53	50	48	53	53	48
2247;B	106+469	214,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
2247;C	106+465	208,7	S	EG	WR	50	35	55	54	50	50	54	53	50
2247;C	106+465	208,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
Elritzenweg 34B														
2248;A	106+467	201,2	S	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
2248;A	106+467	201,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
2248;B	106+473	198,9	O	EG	WR	50	35	55	54	49	51	54	54	51
2248;B	106+473	198,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2248;C	106+477	204,6	N	EG	WR	50	35	55	52	49	44	52	52	44
2248;C	106+477	204,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	53	60	60	53
Elritzenweg 35														
2249;A	106+548	276,2	N	EG	WR	50	35	55	48	45	38	48	47	38
2249;A	106+548	276,2	N	1.OG	WR	50	35	55	54	50	46	54	54	46
2249;B	106+546	278,4	W	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
2249;B	106+546	278,4	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2249;C	106+542	279,2	W	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
2249;C	106+542	279,2	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2249;D	106+537	274,6	S	EG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2249;D	106+537	274,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2249;E	106+541	268,4	O	EG	WR	50	35	55	53	50	44	53	53	44
2249;E	106+541	268,4	O	1.OG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2249;F	106+546	269,4	N	EG	WR	50	35	55	42	37	34	42	40	34
2249;F	106+546	269,4	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	53	46
2249;G	106+548	272,7	N	EG	WR	50	35	55	42	37	34	42	40	34
2249;G	106+548	272,7	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	53	46
Elritzenweg 36														
2250;A	106+482	212,0	S	EG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
2250;A	106+482	212,0	S	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2250;B	106+483	220,4	W	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2250;B	106+483	220,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2250;C	106+490	214,0	N	EG	WR	50	35	55	45	40	42	45	45	42
2250;C	106+490	214,0	N	1.OG	WR	50	35	55	55	51	51	55	55	51
2250;D	106+489	204,9	O	EG	WR	50	35	55	50	45	46	50	49	46
2250;D	106+489	204,9	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 37														
2251;A	106+546	295,8	W	EG	WR	50	35	55	49	46	46	49	49	46
2251;A	106+546	295,8	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
2251;B	106+542	295,1	W	EG	WR	50	35	55	41	38	33	41	41	33
2251;B	106+542	295,1	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	46	54	54	46
2251;C	106+538	291,0	S	EG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2251;C	106+538	291,0	S	1.OG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2251;D	106+544	285,0	O	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2251;D	106+544	285,0	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2251;E	106+553	288,3	N	EG	WR	50	35	55	49	45	49	49	49	49
2251;E	106+553	288,3	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	51	54	54	51
2251;F	106+550	293,5	W	EG	WR	50	35	55	49	44	47	49	49	47
2251;F	106+550	293,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
Elritzenweg 38														
2252;A	106+505	215,2	N	EG	WR	50	35	55	52	49	43	52	52	43
2252;A	106+505	215,2	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	48	56	56	48
2252;B	106+499	217,8	W	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2252;B	106+499	217,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
2252;C	106+496	212,3	S	EG	WR	50	35	55	52	49	44	52	52	44
2252;C	106+496	212,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	55	52	59	59	52
2252;D	106+498	207,4	S	EG	WR	50	35	55	51	47	52	51	51	52
2252;D	106+498	207,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
2252;E	106+502	206,8	O	EG	WR	50	35	55	54	49	52	54	54	52
2252;E	106+502	206,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	57	53
2252;F	106+506	210,1	N	EG	WR	50	35	55	52	49	42	52	52	42
2252;F	106+506	210,1	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	47	56	56	47
Elritzenweg 39A														
2253;A	106+549	307,4	NW	EG	WR	50	35	55	44	39	47	44	43	47
2253;A	106+549	307,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	49	50	53	53	50
2253;C	106+545	300,9	O	EG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2253;C	106+545	300,9	O	1.OG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2253;D	106+553	301,5	NO	EG	WR	50	35	55	49	44	46	49	49	46
2253;D	106+553	301,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
Elritzenweg 39B														
2254;A	106+531	313,3	S	EG	WR	50	35	55	54	50	47	54	54	47
2254;A	106+531	313,3	S	1.OG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2254;B	106+530	309,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	50	45	53	53	45
2254;B	106+530	309,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2254;C	106+530	306,4	S	EG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
2254;C	106+530	306,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2254;D	106+534	304,0	O	EG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2254;D	106+534	304,0	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2254;E	106+537	302,9	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2254;E	106+537	302,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	52	59	59	52
2254;G	106+539	313,0	NW	EG	WR	50	35	55	46	41	45	46	45	45
2254;G	106+539	313,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	49	45	52	52	45
Elritzenweg 40														
2255;A	106+519	226,8	N	EG	WR	50	35	55	47	43	43	47	47	43
2255;A	106+519	226,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
2255;B	106+513	230,4	W	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2255;B	106+513	230,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2255;C	106+511	218,8	S	EG	WR	50	35	55	49	45	45	49	48	45
2255;C	106+511	218,8	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2255;D	106+515	217,6	O	EG	WR	50	35	55	51	47	47	51	51	47
2255;D	106+515	217,6	O	1.OG	WR	50	35	55	59	55	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 41														
2256;A	106+507	324,2	SW	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
2256;A	106+507	324,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2256;B	106+505	324,4	NW	EG	WR	50	35	55	40	37	33	40	40	33
2256;B	106+505	324,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	52	46
2256;C	106+500	324,2	SW	EG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2256;C	106+500	324,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2256;D	106+499	318,2	SO	EG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2256;D	106+499	318,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2256;E	106+503	316,3	NO	EG	WR	50	35	55	45	41	43	45	45	43
2256;E	106+503	316,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	51	50	54	54	50
2256;F	106+506	315,7	SO	EG	WR	50	35	55	54	51	45	54	54	45
2256;F	106+506	315,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2256;G	106+509	314,4	NO	EG	WR	50	35	55	48	44	50	48	48	50
2256;G	106+509	314,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	51	51	55	54	51
2256;H	106+514	316,1	NO	EG	WR	50	35	55	43	39	44	43	43	44
2256;H	106+514	316,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	50	49	53	53	49
2256;I	106+515	321,0	NW	EG	WR	50	35	55	50	48	41	50	50	41
2256;I	106+515	321,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	49	44	53	52	44
2256;J	106+511	324,1	NW	EG	WR	50	35	55	47	44	38	47	47	38
2256;J	106+511	324,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
Elritzenweg 42														
2257;A	106+534	228,3	N	EG	WR	50	35	55	52	48	43	52	52	43
2257;A	106+534	228,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	52	59	59	52
2257;B	106+528	231,1	W	EG	WR	50	35	55	52	48	48	52	52	48
2257;B	106+528	231,1	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
2257;C	106+526	224,8	S	EG	WR	50	35	55	53	50	44	53	53	44
2257;C	106+526	224,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	52	60	60	52
2257;D	106+531	221,2	O	EG	WR	50	35	55	53	49	49	53	53	49
2257;D	106+531	221,2	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	53	60	60	53
Elritzenweg 43A														
2258;A	106+497	307,7	W	EG	WR	50	35	55	51	48	46	51	51	46
2258;A	106+497	307,7	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
2258;B	106+494	302,7	S	EG	WR	50	35	55	53	49	50	53	53	50
2258;B	106+494	302,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2258;C	106+497	296,6	O	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2258;C	106+497	296,6	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2258;E	106+501	307,7	W	EG	WR	50	35	55	53	49	49	53	52	49
2258;E	106+501	307,7	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
Elritzenweg 43B														
2259;A	106+504	307,2	W	EG	WR	50	35	55	51	48	42	51	51	42
2259;A	106+504	307,2	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	46	54	54	46
2259;C	106+503	295,4	O	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2259;C	106+503	295,4	O	1.OG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2259;D	106+508	300,0	N	EG	WR	50	35	55	42	37	34	42	40	34
2259;D	106+508	300,0	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	52	46
2259;E	106+507	305,8	W	EG	WR	50	35	55	42	37	34	42	41	34
2259;E	106+507	305,8	W	1.OG	WR	50	35	55	52	49	47	52	52	47
Elritzenweg 44														
2260;A	106+548	232,0	N	EG	WR	50	35	55	50	47	42	50	50	42
2260;A	106+548	232,0	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2260;B	106+542	236,1	W	EG	WR	50	35	55	57	53	49	57	57	49
2260;B	106+542	236,1	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2260;C	106+540	229,4	S	EG	WR	50	35	55	54	50	46	54	53	46
2260;C	106+540	229,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	53	60	60	53
2260;D	106+546	225,3	O	EG	WR	50	35	55	51	47	47	51	51	47
2260;D	106+546	225,3	O	1.OG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 45A														
2261;A	106+494	278,5	O	EG	WR	50	35	55	56	53	48	56	56	48
2261;A	106+494	278,5	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2261;C	106+496	289,8	W	EG	WR	50	35	55	44	40	37	44	43	37
2261;C	106+496	289,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	49	57	57	49
2261;D	106+491	287,3	S	EG	WR	50	35	55	54	50	46	54	54	46
2261;D	106+491	287,3	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2261;E	106+490	282,1	S	EG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
2261;E	106+490	282,1	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
Elritzenweg 45B														
2262;A	106+505	282,3	N	EG	WR	50	35	55	42	37	34	42	40	34
2262;A	106+505	282,3	N	1.OG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
2262;B	106+502	288,7	W	EG	WR	50	35	55	45	40	46	45	44	46
2262;B	106+502	288,7	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
2262;D	106+500	277,4	O	EG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2262;D	106+500	277,4	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
Elritzenweg 46														
2263;A	106+562	237,8	N	EG	WR	50	35	55	43	36	33	43	40	33
2263;A	106+562	237,8	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	53	46
2263;B	106+556	242,4	W	EG	WR	50	35	55	56	53	48	56	56	48
2263;B	106+556	242,4	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2263;C	106+553	235,0	S	EG	WR	50	35	55	53	50	44	53	53	44
2263;C	106+553	235,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2263;D	106+557	229,7	O	EG	WR	50	35	55	53	50	48	53	53	48
2263;D	106+557	229,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	50	58	58	50
2263;E	106+561	231,0	O	EG	WR	50	35	55	49	44	49	49	49	49
2263;E	106+561	231,0	O	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
Elritzenweg 47														
2264;A	106+489	271,4	W	EG	WR	50	35	55	44	39	37	44	43	37
2264;A	106+489	271,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	52	49	56	56	49
2264;B	106+484	266,9	S	EG	WR	50	35	55	54	50	47	54	54	47
2264;B	106+484	266,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2264;C	106+487	261,1	O	EG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
2264;C	106+487	261,1	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2264;D	106+491	263,9	N	EG	WR	50	35	55	53	51	45	53	53	45
2264;D	106+491	263,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
2264;E	106+492	268,5	N	EG	WR	50	35	55	51	47	47	51	51	47
2264;E	106+492	268,5	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
Elritzenweg 47A														
2265;A	106+502	269,4	W	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
2265;A	106+502	269,4	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2265;B	106+498	267,8	S	EG	WR	50	35	55	54	50	47	54	54	47
2265;B	106+498	267,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2265;C	106+497	263,1	S	EG	WR	50	35	55	50	46	48	50	50	48
2265;C	106+497	263,1	S	1.OG	WR	50	35	55	57	53	51	57	56	51
2265;D	106+500	259,1	O	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2265;D	106+500	259,1	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2265;E	106+504	261,0	N	EG	WR	50	35	55	42	37	34	42	40	34
2265;E	106+504	261,0	N	1.OG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
Elritzenweg 48														
2266;A	106+576	250,8	NW	EG	WR	50	35	55	42	36	33	42	40	33
2266;A	106+576	250,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	50	45	53	53	45
2266;B	106+568	250,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2266;B	106+568	250,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2266;C	106+570	243,0	SO	EG	WR	50	35	55	49	45	41	49	48	41
2266;C	106+570	243,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	52	48	56	56	48
2266;D	106+577	243,4	NO	EG	WR	50	35	55	42	37	34	42	40	34
2266;D	106+577	243,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 50														
2267;A	106+579	271,1	W	EG	WR	50	35	55	43	38	33	43	41	33
2267;A	106+579	271,1	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	46	54	54	46
2267;B	106+573	266,2	S	EG	WR	50	35	55	56	52	53	56	56	53
2267;B	106+573	266,2	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
2267;C	106+574	260,6	O	EG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2267;C	106+574	260,6	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2267;D	106+580	257,7	O	EG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2267;D	106+580	257,7	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2267;E	106+585	263,1	N	EG	WR	50	35	55	42	36	33	42	40	33
2267;E	106+585	263,1	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	45	53	52	45
2267;F	106+583	269,6	W	EG	WR	50	35	55	48	43	46	48	47	46
2267;F	106+583	269,6	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
Elritzenweg 52														
2268;A	106+579	286,0	W	EG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2268;A	106+579	286,0	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	50	58	57	50
2268;B	106+572	282,6	S	EG	WR	50	35	55	54	50	47	54	54	47
2268;B	106+572	282,6	S	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
2268;C	106+578	276,9	O	EG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2268;C	106+578	276,9	O	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
2268;D	106+585	280,4	N	EG	WR	50	35	55	42	36	33	42	40	33
2268;D	106+585	280,4	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	45	53	52	45
Elritzenweg 54														
2269;A	106+589	303,1	N	EG	WR	50	35	55	42	36	33	42	39	33
2269;A	106+589	303,1	N	1.OG	WR	50	35	55	52	49	45	52	52	45
2269;B	106+585	306,8	W	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2269;B	106+585	306,8	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2269;C	106+580	302,8	W	EG	WR	50	35	55	54	51	46	54	54	46
2269;C	106+580	302,8	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2269;D	106+577	300,0	S	EG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2269;D	106+577	300,0	S	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
2269;E	106+579	295,9	SO	EG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
2269;E	106+579	295,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2269;F	106+586	294,2	O	EG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
2269;F	106+586	294,2	O	1.OG	WR	50	35	55	57	53	49	57	57	49
2269;G	106+589	295,7	N	EG	WR	50	35	55	42	36	33	42	40	33
2269;G	106+589	295,7	N	1.OG	WR	50	35	55	52	49	45	52	52	45
Elritzenweg 58														
2270;A	106+564	319,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	50	45	53	53	45
2270;B	106+574	319,5	O	EG	WR	50	35	55	54	50	46	54	54	46
2270;C	106+578	325,8	N	EG	WR	50	35	55	50	46	42	50	49	42
2270;D	106+568	334,3	NW	EG	WR	50	35	55	50	47	43	50	50	43
2270;E	106+555	331,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2270;F	106+556	322,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	51	45	54	54	45
Elritzenweg 60A														
2271;A	106+544	342,0	NW	EG	WR	50	35	55	41	37	33	41	40	33
2271;A	106+544	342,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
2271;C	106+539	330,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2271;C	106+539	330,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	49	57	56	49
2271;D	106+544	332,7	NO	EG	WR	50	35	55	42	36	33	42	40	33
2271;D	106+544	332,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	52	46
2271;E	106+547	337,8	NO	EG	WR	50	35	55	42	36	33	42	40	33
2271;E	106+547	337,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 60B														
2272;A	106+532	344,2	SW	EG	WR	50	35	55	48	44	40	48	47	40
2272;A	106+532	344,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
2272;B	106+530	339,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	52	49	56	56	49
2272;B	106+530	339,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2272;C	106+532	334,0	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	47	55	55	47
2272;C	106+532	334,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2272;E	106+537	345,0	NW	EG	WR	50	35	55	41	36	33	41	40	33
2272;E	106+537	345,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
Elritzenweg 62														
2273;A	106+523	353,2	NW	EG	WR	50	35	55	42	37	33	42	40	33
2273;A	106+523	353,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
2273;B	106+519	352,0	SW	EG	WR	50	35	55	51	48	46	51	51	46
2273;B	106+519	352,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
2273;C	106+516	348,4	SW	EG	WR	50	35	55	52	48	47	52	51	47
2273;C	106+516	348,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
2273;D	106+515	344,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2273;D	106+515	344,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2273;E	106+516	341,4	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	48	55	55	48
2273;E	106+516	341,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2273;F	106+520	339,3	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
2273;F	106+520	339,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2273;G	106+524	341,0	NO	EG	WR	50	35	55	41	37	34	41	40	34
2273;G	106+524	341,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	53	46
2273;H	106+526	344,7	NO	EG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2273;H	106+526	344,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2273;I	106+527	347,8	NO	EG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2273;I	106+527	347,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
Elritzenweg 64														
2274;A	106+500	361,5	W	EG	WR	50	35	55	42	37	34	42	41	34
2274;A	106+500	361,5	W	1.OG	WR	50	35	55	54	50	48	54	54	48
2274;B	106+495	360,1	S	EG	WR	50	35	55	53	50	47	53	53	47
2274;B	106+495	360,1	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2274;C	106+493	357,3	SW	EG	WR	50	35	55	54	51	46	54	54	46
2274;C	106+493	357,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2274;D	106+493	352,8	SO	EG	WR	50	35	55	52	49	44	52	52	44
2274;D	106+493	352,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2274;E	106+492	346,9	S	EG	WR	50	35	55	51	48	45	51	51	45
2274;E	106+492	346,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2274;F	106+494	343,6	O	EG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
2274;F	106+494	343,6	O	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
2274;G	106+500	342,4	O	EG	WR	50	35	55	54	51	46	54	54	46
2274;G	106+500	342,4	O	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
2274;H	106+502	343,8	N	EG	WR	50	35	55	42	37	33	42	40	33
2274;H	106+502	343,8	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	53	46
2274;I	106+503	345,7	NO	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	41	35
2274;I	106+503	345,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2274;J	106+504	348,7	NW	EG	WR	50	35	55	41	37	33	41	40	33
2274;J	106+504	348,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	53	46
2274;K	106+504	355,6	N	EG	WR	50	35	55	41	37	33	41	40	33
2274;K	106+504	355,6	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	46	53	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 66														
2275;A	106+473	366,4	W	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
2275;A	106+473	366,4	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2275;B	106+466	365,0	S	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2275;B	106+466	365,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2275;C	106+463	360,7	S	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2275;C	106+463	360,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2275;D	106+467	356,7	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2275;D	106+467	356,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	54	51	58	58	51
2275;E	106+472	355,9	O	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
2275;E	106+472	355,9	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	50	57	56	50
2275;F	106+478	359,5	N	EG	WR	50	35	55	41	37	34	41	40	34
2275;F	106+478	359,5	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	47	53	53	47
2275;G	106+479	363,1	N	EG	WR	50	35	55	41	37	34	41	40	34
2275;G	106+479	363,1	N	1.OG	WR	50	35	55	53	49	47	53	53	47
Elritzenweg 68														
2276;A	106+475	348,8	W	EG	WR	50	35	55	41	38	34	41	41	34
2276;A	106+475	348,8	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2276;B	106+466	352,0	W	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
2276;B	106+466	352,0	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2276;C	106+461	350,2	S	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2276;C	106+461	350,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2276;D	106+460	346,1	S	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2276;D	106+460	346,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2276;E	106+468	342,1	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2276;E	106+468	342,1	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2276;F	106+476	340,6	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
2276;G	106+480	344,0	N	EG	WR	50	35	55	47	42	45	47	46	45
2276;G	106+480	344,0	N	1.OG	WR	50	35	55	54	50	50	54	54	50
Elritzenweg 70														
2277;A	106+470	327,3	O	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
2277;A	106+470	327,3	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	49	57	57	49
2277;B	106+478	330,6	N	EG	WR	50	35	55	47	44	44	47	47	44
2277;B	106+478	330,6	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
2277;C	106+474	335,9	W	EG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
2277;C	106+474	335,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2277;D	106+469	336,9	W	EG	WR	50	35	55	50	45	49	50	50	49
2277;D	106+469	336,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
2277;E	106+463	337,1	W	EG	WR	50	35	55	55	52	46	55	55	46
2277;E	106+463	337,1	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	48	56	56	48
2277;F	106+461	333,7	S	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2277;F	106+461	333,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2277;G	106+462	329,5	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2277;G	106+462	329,5	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
Elritzenweg 70A														
2278;A	106+463	323,4	W	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
2278;A	106+463	323,4	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47
2278;B	106+458	321,8	S	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2278;B	106+458	321,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2278;C	106+459	317,9	S	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2278;C	106+459	317,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2278;E	106+470	316,1	N	EG	WR	50	35	55	50	47	41	50	50	41
2278;E	106+470	316,1	N	1.OG	WR	50	35	55	53	50	46	53	53	46
2278;F	106+472	319,6	N	EG	WR	50	35	55	51	49	44	51	51	44
2278;F	106+472	319,6	N	1.OG	WR	50	35	55	53	50	48	53	53	48
2278;G	106+468	322,5	W	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
2278;G	106+468	322,5	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elritzenweg 70B														
2279;A	106+456	314,7	S	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2279;A	106+456	314,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2279;B	106+457	310,8	S	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2279;B	106+457	310,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2279;D	106+468	308,9	N	EG	WR	50	35	55	43	38	36	43	41	36
2279;D	106+468	308,9	N	1.OG	WR	50	35	55	54	50	49	54	54	49
2279;E	106+469	312,4	N	EG	WR	50	35	55	49	46	41	49	49	41
2279;E	106+469	312,4	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	49	56	56	49
Elritzenweg 72A														
2280;A	106+454	307,6	S	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2280;A	106+454	307,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2280;B	106+455	303,7	S	EG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2280;B	106+455	303,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2280;D	106+466	301,9	N	EG	WR	50	35	55	42	37	36	42	41	36
2280;D	106+466	301,9	N	1.OG	WR	50	35	55	50	46	46	50	50	46
2280;E	106+467	305,3	N	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
2280;E	106+467	305,3	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	46	54	54	46
Elritzenweg 72B														
2281;A	106+452	300,5	S	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2281;A	106+452	300,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2281;A	106+452	300,5	S	2.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2281;B	106+452	296,5	S	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2281;B	106+452	296,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
2281;B	106+452	296,5	S	2.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2281;C	106+458	293,0	O	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
2281;C	106+458	293,0	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
2281;C	106+458	293,0	O	2.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2281;D	106+464	294,7	N	EG	WR	50	35	55	40	35	33	40	39	33
2281;D	106+464	294,7	N	1.OG	WR	50	35	55	42	37	35	42	41	35
2281;D	106+464	294,7	N	2.OG	WR	50	35	55	54	50	47	54	54	47
2281;E	106+465	298,3	N	1.OG	WR	50	35	55	42	37	34	42	40	34
2281;E	106+465	298,3	N	2.OG	WR	50	35	55	54	50	47	54	54	47
2281;F	106+460	301,3	W	2.OG	WR	50	35	55	55	51	48	55	55	48
Elritzenweg 74														
2282;A	106+464	286,7	W	EG	WR	50	35	55	53	49	48	53	53	48
2282;A	106+464	286,7	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
2282;B	106+458	281,6	S	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
2282;B	106+458	281,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2282;C	106+459	275,0	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
2282;C	106+459	275,0	O	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
2282;D	106+464	274,1	O	EG	WR	50	35	55	58	55	50	58	58	50
2282;D	106+464	274,1	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2282;E	106+468	279,6	N	EG	WR	50	35	55	55	51	48	55	55	48
2282;E	106+468	279,6	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
Elritzenweg 76														
2283;A	106+460	268,9	W	EG	WR	50	35	55	43	38	35	43	42	35
2283;A	106+460	268,9	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	47	55	55	47
2283;B	106+454	263,6	S	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
2283;B	106+454	263,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2283;C	106+457	256,6	O	EG	WR	50	35	55	57	53	50	57	57	50
2283;C	106+457	256,6	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
2283;D	106+463	261,9	N	EG	WR	50	35	55	42	37	35	42	41	35
2283;D	106+463	261,9	N	1.OG	WR	50	35	55	54	50	47	54	53	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elsässer Straße 2														
2284;A	101+793	343,7	N	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
2284;A	101+793	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2284;A	101+793	343,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
2284;C	101+763	343,5	S	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2284;C	101+763	343,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
2284;C	101+763	343,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2284;D	101+770	347,4	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2284;D	101+770	347,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2284;D	101+770	347,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
Elsässer Straße 4														
2285;A	101+793	337,2	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2285;A	101+793	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2285;A	101+793	337,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2285;C	101+763	337,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2285;C	101+763	337,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2285;C	101+763	337,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Elsässer Straße 5														
2286;A	101+725	332,4	N	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
2286;A	101+725	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2286;A	101+725	332,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
2286;B	101+721	325,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2286;B	101+721	325,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
2286;B	101+721	325,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
2286;C	101+700	331,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
2286;C	101+700	331,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2286;C	101+700	331,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2286;D	101+717	338,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2286;D	101+717	338,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2286;D	101+717	338,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Elsässer Straße 6														
2287;A	101+792	330,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2287;A	101+792	330,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2287;A	101+792	330,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
2287;C	101+763	330,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2287;C	101+763	330,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2287;C	101+763	330,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
Elsässer Straße 7														
2288;A	101+726	314,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2288;A	101+726	314,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2288;A	101+726	314,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
2288;C	101+700	310,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2288;C	101+700	310,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2288;C	101+700	310,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
2288;D	101+698	312,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
2288;D	101+698	312,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2288;D	101+698	312,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
2288;E	101+700	314,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
2288;E	101+700	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
2288;E	101+700	314,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
2288;F	101+701	315,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
2288;F	101+701	315,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2288;F	101+701	315,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2288;G	101+721	318,1	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2288;G	101+721	318,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2288;G	101+721	318,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elsässer Straße 8														
2289;A	101+792	324,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2289;A	101+792	324,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
2289;A	101+792	324,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2289;B	101+771	320,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2289;B	101+771	320,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
2289;B	101+771	320,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2289;C	101+764	323,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
2289;C	101+764	323,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
2289;C	101+764	323,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
Elsässer Straße 9														
2290;A	101+726	308,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2290;A	101+726	308,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
2290;A	101+726	308,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
2290;C	101+714	307,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
2290;C	101+714	307,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
2290;C	101+714	307,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
2290;D	101+700	309,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2290;D	101+700	309,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2290;D	101+700	309,9	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
Elsässer Straße 10														
2291;A	101+792	310,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2291;A	101+792	310,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2291;A	101+792	310,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
2291;C	101+764	310,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2291;C	101+764	310,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2291;C	101+764	310,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
2291;D	101+771	314,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
2291;D	101+771	314,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2291;D	101+771	314,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Elsässer Straße 11														
2292;A	101+726	301,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2292;A	101+726	301,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2292;A	101+726	301,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
2292;C	101+715	301,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2292;C	101+715	301,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
2292;C	101+715	301,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
Elsässer Straße 12														
2293;A	101+791	304,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2293;A	101+791	304,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2293;A	101+791	304,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2293;C	101+764	304,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2293;C	101+764	304,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2293;C	101+764	304,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
Elsässer Straße 13														
2294;A	101+727	295,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2294;A	101+727	295,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2294;A	101+727	295,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2294;B	101+725	291,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2294;B	101+725	291,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
2294;B	101+725	291,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2294;C	101+721	290,9	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2294;C	101+721	290,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2294;C	101+721	290,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
2294;D	101+715	294,5	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
2294;D	101+715	294,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
2294;D	101+715	294,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elsässer Straße 14														
2295;A	101+791	297,6	N	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2295;A	101+791	297,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2295;A	101+791	297,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2295;C	101+764	297,5	S	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2295;C	101+764	297,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2295;C	101+764	297,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Elsässer Straße 15														
2296;A	101+727	279,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2296;A	101+727	279,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2296;A	101+727	279,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2296;C	101+716	279,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
2296;C	101+716	279,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2296;C	101+716	279,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
2296;D	101+723	283,3	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
2296;D	101+723	283,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2296;D	101+723	283,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Elsässer Straße 16														
2297;A	101+775	291,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2297;A	101+775	291,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2297;A	101+775	291,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	72	72	66
2297;C	101+764	291,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2297;C	101+764	291,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
2297;C	101+764	291,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
Elsässer Straße 17														
2298;A	101+728	273,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2298;A	101+728	273,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2298;A	101+728	273,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
2298;C	101+716	272,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
2298;C	101+716	272,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
2298;C	101+716	272,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Elsässer Straße 18														
2299;A	101+775	284,6	N	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
2299;A	101+775	284,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2299;A	101+775	284,6	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2299;C	101+764	284,5	S	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
2299;C	101+764	284,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
2299;C	101+764	284,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Elsässer Straße 19														
2300;A	101+728	266,6	N	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
2300;A	101+728	266,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2300;A	101+728	266,6	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2300;C	101+716	266,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
2300;C	101+716	266,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
2300;C	101+716	266,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Elsässer Straße 20														
2301;A	101+775	278,0	N	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2301;A	101+775	278,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2301;A	101+775	278,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
2301;B	101+771	274,1	W	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2301;B	101+771	274,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
2301;B	101+771	274,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
2301;C	101+764	278,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2301;C	101+764	278,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2301;C	101+764	278,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elsässer Straße 21														
2302;A	101+728	260,0	N	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
2302;A	101+728	260,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2302;A	101+728	260,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2302;B	101+724	256,0	W	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2302;B	101+724	256,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2302;B	101+724	256,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2302;C	101+717	259,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66
2302;C	101+717	259,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
2302;C	101+717	259,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
Elsässer Straße 22														
2303;A	101+775	264,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2303;A	101+775	264,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2303;A	101+775	264,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
2303;C	101+764	264,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
2303;C	101+764	264,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2303;C	101+764	264,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2303;D	101+771	268,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2303;D	101+771	268,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2303;D	101+771	268,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Elsässer Straße 24														
2304;A	101+775	258,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2304;A	101+775	258,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2304;A	101+775	258,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	64	72	72	64
2304;C	101+764	258,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
2304;C	101+764	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2304;C	101+764	258,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Elsässer Straße 26														
2305;A	101+775	251,5	N	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2305;A	101+775	251,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
2305;A	101+775	251,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
2305;B	101+764	251,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
2305;B	101+764	251,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2305;B	101+764	251,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Elsässer Straße 27														
2306;A	101+725	245,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2306;A	101+725	245,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
2306;A	101+725	245,3	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2306;B	101+716	239,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2306;B	101+716	239,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2306;B	101+716	239,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
2306;C	101+700	242,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
2306;C	101+700	242,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2306;C	101+700	242,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2306;D	101+716	250,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
2306;D	101+716	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2306;D	101+716	250,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Elsässer Straße 28														
2307;A	101+775	244,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
2307;A	101+775	244,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2307;A	101+775	244,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
2307;B	101+770	241,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2307;B	101+770	241,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2307;B	101+770	241,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
2307;C	101+764	245,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2307;C	101+764	245,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2307;C	101+764	245,2	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elsässer Straße 29														
2308;A	101+728	229,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2308;A	101+728	229,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2308;A	101+728	229,2	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
2308;B	101+715	230,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
2308;B	101+715	230,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2308;B	101+715	230,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
2308;C	101+725	233,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2308;C	101+725	233,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2308;C	101+725	233,5	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Elsässer Straße 30														
2309;A	101+774	219,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2309;A	101+774	219,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
2309;A	101+774	219,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
2309;B	101+763	225,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2309;B	101+763	225,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2309;B	101+763	225,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
2309;C	101+775	230,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2309;C	101+775	230,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2309;C	101+775	230,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Elsässer Straße 31														
2310;A	101+728	221,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2310;A	101+728	221,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2310;A	101+728	221,6	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2310;B	101+722	217,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2310;B	101+722	217,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
2310;B	101+722	217,3	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2310;C	101+715	221,5	S	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
2310;C	101+715	221,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
2310;C	101+715	221,5	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
Elsässer Straße 32														
2311;A	101+813	220,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
2311;A	101+813	220,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2311;A	101+813	220,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
2311;B	101+803	216,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2311;B	101+803	216,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2311;B	101+803	216,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
2311;C	101+805	227,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2311;C	101+805	227,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2311;C	101+805	227,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elsässer Straße 33														
2312;A	101+723	186,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
2312;A	101+723	186,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
2312;A	101+723	186,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	69	75	75	69
2312;B	101+713	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
2312;B	101+713	187,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2312;B	101+713	187,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
2312;C	101+703	196,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2312;C	101+703	196,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2312;C	101+703	196,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2312;D	101+717	197,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
2312;D	101+717	197,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2312;D	101+717	197,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
2312;E	101+720	202,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
2312;E	101+720	202,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
2312;E	101+720	202,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2312;F	101+724	206,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2312;F	101+724	206,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2312;F	101+724	206,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2312;G	101+728	201,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2312;G	101+728	201,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2312;G	101+728	201,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Elsässer Straße 36														
2313;A	101+777	197,9	N	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2313;A	101+777	197,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
2313;A	101+777	197,9	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
2313;B	101+772	192,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2313;B	101+772	192,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	64	72	72	64
2313;B	101+772	192,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	73	68	75	75	68
2313;C	101+761	196,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2313;C	101+761	196,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2313;C	101+761	196,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2313;D	101+762	203,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2313;D	101+762	203,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2313;D	101+762	203,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2313;E	101+772	205,5	O	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2313;E	101+772	205,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2313;E	101+772	205,5	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Elsässer Straße 38														
2314;A	101+773	180,3	N	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2314;A	101+773	180,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
2314;A	101+773	180,3	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
2314;B	101+765	178,3	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2314;B	101+765	178,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
2314;B	101+765	178,3	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
2314;C	101+760	181,5	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2314;C	101+760	181,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
2314;C	101+760	181,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
2314;D	101+764	186,9	O	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2314;D	101+764	186,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2314;D	101+764	186,9	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elsässer Straße 40														
2315;A	101+775	165,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2315;A	101+775	165,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
2315;A	101+775	165,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
2315;B	101+766	163,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
2315;B	101+766	163,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2315;B	101+766	163,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2315;C	101+760	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2315;C	101+760	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
2315;C	101+760	166,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
2315;D	101+762	173,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
2315;D	101+762	173,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
2315;D	101+762	173,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
Elsässer Straße 51														
2316;A	101+724	126,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
2316;A	101+724	126,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
2316;B	101+717	123,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2316;B	101+717	123,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
2316;C	101+713	129,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
2316;C	101+713	129,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
2316;D	101+722	133,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2316;D	101+722	133,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Elsässer Straße 53														
2317;A	101+723	111,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2317;A	101+723	111,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
2317;A	101+723	111,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
2317;B	101+716	109,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2317;B	101+716	109,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2317;B	101+716	109,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
2317;C	101+705	114,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
2317;C	101+705	114,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
2317;C	101+705	114,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
2317;D	101+716	118,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2317;D	101+716	118,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2317;D	101+716	118,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Elsässer Straße 55														
2318;A	101+723	96,8	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
2318;A	101+723	96,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
2318;A	101+723	96,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
2318;B	101+715	94,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2318;B	101+715	94,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
2318;B	101+715	94,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
2318;C	101+703	100,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2318;C	101+703	100,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
2318;C	101+703	100,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
2318;D	101+721	104,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2318;D	101+721	104,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
2318;D	101+721	104,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	75	72	77	77	72
Elsässer Straße 56														
2319;A	101+764	87,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
2319;A	101+764	87,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
2319;B	101+752	80,6	SW	EG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
2319;B	101+752	80,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
2319;C	101+750	88,3	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
2319;C	101+750	88,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	75	76	77	77	76
2319;D	101+753	93,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	67	71
2319;D	101+753	93,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elsässer Straße 57														
2320;A	101+722	83,1	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
2320;A	101+722	83,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
2320;A	101+722	83,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	78	76	80	80	76
2320;B	101+715	81,0	SW	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
2320;B	101+715	81,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	76	74	78	78	74
2320;B	101+715	81,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
2320;C	101+703	87,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2320;C	101+703	87,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
2320;C	101+703	87,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
2320;D	101+715	90,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2320;D	101+715	90,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
2320;D	101+715	90,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
Elsässer Straße 59														
2321;A	101+721	71,0	NW	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
2321;A	101+721	71,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	78	78	80	80	78
2321;B	101+716	65,7	SW	EG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
2321;B	101+716	65,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	79	78	81	81	78
2321;C	101+711	69,0	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
2321;C	101+711	69,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
2321;D	101+715	76,7	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
2321;D	101+715	76,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	75	79	79	75
Elsässer Straße 63														
2322;A	101+718	27,3	N	EG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
2322;A	101+718	27,3	N	1.OG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
2322;A	101+718	27,3	N	2.OG	WA	55	40	60	86	86	86	86	86	86
2322;B	101+713	18,3	W	EG	WA	55	40	60	88	86	89	88	88	89
2322;B	101+713	18,3	W	1.OG	WA	55	40	60	89	88	89	89	89	89
2322;B	101+713	18,3	W	2.OG	WA	55	40	60	90	89	89	90	90	89
2322;C	101+706	25,7	S	EG	WA	55	40	60	84	82	88	84	84	88
2322;C	101+706	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	88	85	85	88
2322;C	101+706	25,7	S	2.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
2322;D	101+713	36,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	73	77	77	73
2322;D	101+713	36,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
2322;D	101+713	36,1	O	2.OG	WA	55	40	60	83	82	77	83	83	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Elsässer Straße 66														
2323;A	101+754	27,9	S	EG	MI	60	-	-	82	-	-	82	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	1.OG	MI	60	-	-	83	-	-	83	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	2.OG	MI	60	-	-	83	-	-	83	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	3.OG	MI	60	-	-	83	-	-	83	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	4.OG	MI	60	-	-	84	-	-	84	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	EG	MI	60	-	-	89	-	-	89	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	1.OG	MI	60	-	-	90	-	-	90	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	2.OG	MI	60	-	-	90	-	-	90	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	3.OG	MI	60	-	-	90	-	-	90	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	4.OG	MI	60	-	-	90	-	-	90	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	EG	MI	60	-	-	86	-	-	86	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	1.OG	MI	60	-	-	87	-	-	87	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	2.OG	MI	60	-	-	87	-	-	87	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	3.OG	MI	60	-	-	87	-	-	87	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	4.OG	MI	60	-	-	87	-	-	87	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	EG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	2.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	3.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	4.OG	MI	60	-	-	81	-	-	81	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	EG	MI	60	-	-	68	-	-	68	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	1.OG	MI	60	-	-	68	-	-	68	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	2.OG	MI	60	-	-	69	-	-	69	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	3.OG	MI	60	-	-	69	-	-	69	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	4.OG	MI	60	-	-	80	-	-	80	-	-
Escherweg 1														
2324;A	1+618	131,6	W	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
2324;A	1+618	131,6	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	58	61	61	58
2324;A	1+618	131,6	W	2.OG	MI	60	45	65	73	72	63	73	73	63
2324;B	1+611	130,4	S	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
2324;B	1+611	130,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
2324;B	1+611	130,4	S	2.OG	MI	60	45	65	71	71	64	71	71	64
2324;C	1+611	146,9	O	EG	MI	60	45	65	75	74	67	75	75	67
2324;C	1+611	146,9	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	69	76	76	69
2324;C	1+611	146,9	O	2.OG	MI	60	45	65	75	75	67	75	75	67
2324;D	1+625	160,1	N	EG	MI	60	45	65	73	73	66	73	73	66
2324;D	1+625	160,1	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	67	74	74	67
2324;D	1+625	160,1	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	68	75	75	68
Escherweg 2														
2325;A	1+544	90,0	O	EG	MI	60	45	65	72	72	64	72	72	64
2325;A	1+544	90,0	O	1.OG	MI	60	45	65	74	73	66	74	74	66
2325;A	1+544	90,0	O	2.OG	MI	60	45	65	74	74	67	74	74	67
2325;B	1+571	133,3	N	EG	MI	60	45	65	68	68	64	68	68	64
2325;B	1+571	133,3	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	65	71	71	65
2325;B	1+571	133,3	N	2.OG	MI	60	45	65	75	74	67	75	75	67
2325;C	1+610	111,4	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
2325;C	1+610	111,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	62	70	70	62
2325;C	1+610	111,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	74	66	74	74	66
2325;D	1+601	80,9	W	EG	MI	60	45	65	57	56	48	57	57	48
2325;D	1+601	80,9	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	50	59	59	50
2325;D	1+601	80,9	W	2.OG	MI	60	45	65	72	71	63	72	72	63
2325;E	1+567	69,2	S	EG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
2325;E	1+567	69,2	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	63	70	70	63
2325;E	1+567	69,2	S	2.OG	MI	60	45	65	71	70	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Escherweg 3														
2326;A	1+512	68,4	N	EG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66
2326;A	1+512	68,4	N	1.OG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
2326;A	1+512	68,4	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	70	73	73	70
2326;B	1+498	57,9	O	EG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67
2326;B	1+498	57,9	O	1.OG	MI	60	45	65	72	71	67	72	72	67
2326;B	1+498	57,9	O	2.OG	MI	60	45	65	74	74	68	74	74	68
2326;C	1+505	50,7	S	EG	MI	60	45	65	70	69	61	70	70	61
2326;C	1+505	50,7	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	63	71	71	63
2326;C	1+505	50,7	S	2.OG	MI	60	45	65	73	73	67	73	73	67
2326;D	1+565	22,6	S	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
2326;D	1+565	22,6	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
2326;D	1+565	22,6	S	2.OG	MI	60	45	65	70	69	64	70	70	64
2326;E	1+576	22,1	W	EG	MI	60	45	65	57	56	47	57	57	47
2326;E	1+576	22,1	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	50	59	59	50
2326;E	1+576	22,1	W	2.OG	MI	60	45	65	71	71	63	71	71	63
2326;F	1+573	40,2	N	EG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
2326;F	1+573	40,2	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	62	70	70	62
2326;F	1+573	40,2	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	65	73	73	65
Eupener Straße 2														
2327;A	103+475	532,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2327;A	103+475	532,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2327;B	103+479	531,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
2327;B	103+479	531,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
2327;C	103+483	530,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
2327;C	103+483	530,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
2327;D	103+494	532,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
2327;D	103+494	532,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2327;E	103+501	540,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
2327;E	103+501	540,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2327;F	103+501	542,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
2327;F	103+501	542,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
2327;G	103+504	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
2327;G	103+504	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2327;H	103+505	548,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
2327;H	103+505	548,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
2327;I	103+501	549,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50
2327;I	103+501	549,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2327;J	103+498	547,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48
2327;J	103+498	547,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
2327;K	103+497	547,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	52	53
2327;K	103+497	547,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2327;L	103+487	543,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2327;L	103+487	543,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2327;M	103+476	536,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
2327;M	103+476	536,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
Eupener Straße 2-1														
2328;A	103+496	525,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
2328;B	103+502	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
2328;D	103+521	529,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	39	51	51	39
2328;E	103+519	532,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
2328;F	103+515	539,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
2328;G	103+507	542,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eupener Straße 4														
2329;A	103+532	523,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
2329;A	103+532	523,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2329;A	103+532	523,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2329;B	103+524	529,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
2329;B	103+524	529,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
2329;B	103+524	529,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2329;C	103+513	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
2329;C	103+513	522,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2329;D	103+507	508,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
2329;D	103+507	508,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2329;D	103+507	508,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2329;E	103+521	506,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2329;E	103+521	506,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2329;E	103+521	506,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
2329;F	103+531	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
2329;F	103+531	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
2329;F	103+531	510,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
2329;G	103+534	509,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2329;G	103+534	509,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2329;G	103+534	509,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
2329;H	103+535	512,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
2329;H	103+535	512,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2329;H	103+535	512,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2329;I	103+535	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2329;I	103+535	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2329;I	103+535	515,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Eupener Straße 5														
2330;A	103+569	525,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2330;A	103+569	525,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2330;B	103+565	527,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
2330;B	103+565	527,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
2330;C	103+561	525,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
2330;C	103+561	525,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2330;D	103+561	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
2330;D	103+561	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Eupener Straße 6														
2331;A	103+512	497,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2331;A	103+512	497,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2331;A	103+512	497,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2331;B	103+504	497,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
2331;B	103+504	497,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
2331;B	103+504	497,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
2331;C	103+501	490,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2331;C	103+501	490,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
2331;C	103+501	490,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2331;D	103+509	490,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2331;D	103+509	490,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
2331;D	103+509	490,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eupener Straße 7														
2332;A	103+573	520,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	49	50	50	49
2332;A	103+573	520,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2332;B	103+571	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
2332;B	103+571	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2332;D	103+564	514,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2332;D	103+564	514,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
2332;E	103+569	512,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
2332;E	103+569	512,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2332;F	103+572	511,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
2332;F	103+572	511,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
2332;G	103+574	508,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
2332;G	103+574	508,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2332;H	103+578	508,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
2332;H	103+578	508,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2332;I	103+580	512,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
2332;I	103+580	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2332;J	103+578	515,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2332;J	103+578	515,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2332;K	103+575	517,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
2332;K	103+575	517,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2332;L	103+574	517,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
2332;L	103+574	517,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2332;M	103+575	520,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2332;M	103+575	520,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
Eupener Straße 7A														
2333;A	103+596	529,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2333;A	103+596	529,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2333;B	103+590	532,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
2333;B	103+590	532,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2333;C	103+587	528,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
2333;C	103+587	528,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
2333;D	103+587	523,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2333;D	103+587	523,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2333;E	103+594	521,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2333;E	103+594	521,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Eupener Straße 8														
2334;A	103+621	506,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
2334;A	103+621	506,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
2334;B	103+615	507,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
2334;B	103+615	507,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	50	61	61	50
2334;C	103+615	500,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
2334;C	103+615	500,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
2334;D	103+622	498,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
2334;D	103+622	498,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
2334;E	103+623	501,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
2334;E	103+623	501,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
Eupener Straße 8A														
2335;A	103+631	491,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	52
2335;A	103+631	491,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
2335;B	103+624	492,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
2335;B	103+624	492,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
Eupener Straße 8B														
2336;A	103+635	485,4	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	55	57	57	55
2336;A	103+635	485,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
2336;C	103+633	478,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
2336;C	103+633	478,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eupener Straße 9														
2337;B	103+606	540,6	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
2337;B	103+606	540,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
2337;C	103+605	536,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
2337;C	103+605	536,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
2337;D	103+607	532,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
2337;D	103+607	532,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
2337;E	103+611	532,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
2337;E	103+611	532,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
Eupener Straße 10														
2338;B	103+630	515,2	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
2338;B	103+630	515,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
2338;C	103+630	508,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
2338;C	103+630	508,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
2338;D	103+634	501,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
2338;D	103+634	501,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
2338;E	103+638	500,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
2338;E	103+638	500,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
2338;F	103+641	501,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
2338;G	103+640	505,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
2338;G	103+640	505,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Eupener Straße 11														
2339;A	103+617	544,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
2339;A	103+617	544,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
2339;B	103+609	547,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
2339;B	103+609	547,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
2339;C	103+606	542,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
2339;C	103+606	542,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
2339;E	103+616	536,0	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
2339;E	103+616	536,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
Eupener Straße 12														
2340;A	103+641	515,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
2340;A	103+641	515,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
2340;B	103+635	518,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
2340;B	103+635	518,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
2340;D	103+641	509,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
2340;D	103+641	509,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
Eupener Straße 13														
2341;A	103+632	551,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
2341;B	103+627	553,9	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	44	55	55	44
2341;B	103+627	553,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
2341;B	103+627	553,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
2341;C	103+626	549,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
2341;C	103+626	549,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
2341;C	103+626	549,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	61	56	64	64	56
2341;D	103+628	546,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
2341;D	103+628	546,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
2341;D	103+628	546,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
2341;E	103+632	545,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
2341;E	103+632	545,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
2341;E	103+632	545,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
Eupener Straße 16														
2342;B	103+657	532,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
2342;B	103+657	532,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
2342;C	103+657	525,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
2342;C	103+657	525,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
2342;D	103+663	523,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
2342;D	103+663	523,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eupener Straße 18														
2343;A	103+668	532,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	59	57	57	59
2343;A	103+668	532,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
2343;B	103+662	535,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
2343;B	103+662	535,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
2343;D	103+668	526,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
2343;D	103+668	526,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	57	64	64	57
Eupener Straße 20														
2344;A	103+682	544,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
2344;A	103+682	544,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
2344;B	103+677	544,6	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	47	57	57	47
2344;B	103+677	544,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
2344;C	103+670	541,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
2344;C	103+670	541,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	53	61	61	53
2344;D	103+668	537,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
2344;D	103+668	537,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
2344;E	103+671	536,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
2344;E	103+671	536,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
2344;F	103+674	533,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
2344;F	103+674	533,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
2344;G	103+681	533,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
2344;G	103+681	533,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
2344;H	103+686	541,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	59	59	59	59
2344;H	103+686	541,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
Eupener Straße 20A														
2345;A	103+696	524,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
2345;A	103+696	524,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
2345;B	103+690	526,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
2345;B	103+690	526,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
2345;D	103+696	516,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
2345;D	103+696	516,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
2345;E	103+699	520,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
2345;E	103+699	520,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Eupener Straße 20B														
2346;B	103+685	522,6	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
2346;B	103+685	522,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
2346;C	103+685	515,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
2346;C	103+685	515,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
2346;D	103+691	513,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
2346;D	103+691	513,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eupener Straße 22														
2347;A	103+703	555,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
2347;A	103+703	555,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
2347;A	103+703	555,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
2347;B	103+691	557,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
2347;B	103+691	557,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
2347;B	103+691	557,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
2347;C	103+689	545,1	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
2347;C	103+689	545,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
2347;C	103+689	545,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
2347;D	103+696	537,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
2347;D	103+696	537,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
2347;D	103+696	537,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
2347;E	103+703	538,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
2347;E	103+703	538,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
2347;E	103+703	538,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
2347;F	103+706	545,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
2347;F	103+706	545,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
2347;F	103+706	545,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
2347;G	103+705	548,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
2347;G	103+705	548,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
2347;G	103+705	548,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	63	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Europaplatz 4-6														
2348;A	0+131	417,9	S	EG	WA	55	40	60	51	46	50	51	51	50
2348;A	0+131	417,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
2348;A	0+131	417,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	46	50	51	51	50
2348;A	0+131	417,9	S	3.OG	WA	55	40	60	52	47	50	52	52	50
2348;A	0+131	417,9	S	4.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
2348;B	0+131	431,4	O	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;B	0+131	431,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;B	0+131	431,4	O	2.OG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;B	0+131	431,4	O	3.OG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
2348;B	0+131	431,4	O	4.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
2348;C	0+126	443,9	O	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;C	0+126	443,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;C	0+126	443,9	O	2.OG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;C	0+126	443,9	O	3.OG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
2348;C	0+126	443,9	O	4.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
2348;D	0+122	451,4	O	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;D	0+122	451,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;D	0+122	451,4	O	2.OG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;D	0+122	451,4	O	3.OG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
2348;D	0+122	451,4	O	4.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
2348;E	0+110	466,0	O	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;E	0+110	466,0	O	1.OG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;E	0+110	466,0	O	2.OG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
2348;E	0+110	466,0	O	3.OG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
2348;E	0+110	466,0	O	4.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
2348;F	0+103	476,0	O	EG	WA	55	40	60	39	37	30	39	39	30
2348;F	0+103	476,0	O	1.OG	WA	55	40	60	39	37	30	39	39	30
2348;F	0+103	476,0	O	2.OG	WA	55	40	60	39	37	31	39	39	31
2348;F	0+103	476,0	O	3.OG	WA	55	40	60	41	38	33	41	41	33
2348;F	0+103	476,0	O	4.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
2348;G	0+099	476,1	N	EG	WA	55	40	60	49	48	44	49	49	44
2348;G	0+099	476,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
2348;G	0+099	476,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
2348;G	0+099	476,1	N	3.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2348;G	0+099	476,1	N	4.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2348;H	0+096	472,8	W	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
2348;H	0+096	472,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
2348;H	0+096	472,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
2348;H	0+096	472,8	W	3.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2348;H	0+096	472,8	W	4.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
2348;I	0+095	471,3	N	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	51	50
2348;I	0+095	471,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
2348;I	0+095	471,3	N	2.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
2348;I	0+095	471,3	N	3.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2348;I	0+095	471,3	N	4.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2348;J	0+100	457,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
2348;J	0+100	457,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2348;J	0+100	457,5	W	3.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2348;J	0+100	457,5	W	4.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2348;K	0+109	445,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
2348;K	0+109	445,8	S	2.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
2348;K	0+109	445,8	S	3.OG	WA	55	40	60	56	52	52	56	56	52
2348;K	0+109	445,8	S	4.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
2348;L	0+117	431,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2348;L	0+117	431,3	W	2.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2348;L	0+117	431,3	W	3.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2348;L	0+117	431,3	W	4.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Europaplatz 4-6-1														
2349;A	0+116	410,6	S	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	54	50
2349;E	0+089	468,2	N	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	50	51
2349;F	0+090	453,3	W	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
2349;G	0+096	441,2	N	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
2349;H	0+093	430,3	W	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
2349;I	0+094	424,4	W	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
2349;J	0+101	414,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
Europaplatz 14														
2350;A	0+128	368,8	S	2.OG	MI	60	45	65	54	51	50	54	54	50
2350;B	0+128	381,3	O	EG	MI	60	45	65	43	41	39	43	42	39
2350;B	0+128	381,3	O	1.OG	MI	60	45	65	45	43	40	45	44	40
2350;B	0+128	381,3	O	2.OG	MI	60	45	65	53	50	47	53	52	47
2350;C	0+118	389,0	N	EG	MI	60	45	65	56	53	50	56	56	50
2350;C	0+118	389,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
2350;C	0+118	389,0	N	2.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
2350;D	0+118	376,5	W	EG	MI	60	45	65	56	53	50	56	56	50
2350;D	0+118	376,5	W	1.OG	MI	60	45	65	57	54	50	57	57	50
2350;D	0+118	376,5	W	2.OG	MI	60	45	65	58	55	50	58	58	50
Europaplatz 16														
2351;A	0+151	361,1	S	EG	MI	60	45	65	49	44	50	49	49	50
2351;A	0+151	361,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	50	50	53	53	50
2351;B	0+156	370,9	O	EG	MI	60	45	65	43	37	32	43	40	32
2351;B	0+156	370,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	47	46	51	50	46
2351;C	0+156	376,5	S	EG	MI	60	45	65	43	39	35	43	41	35
2351;C	0+156	376,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	48	49	52	52	49
2351;D	0+156	382,9	O	EG	MI	60	45	65	42	38	32	42	40	32
2351;D	0+156	382,9	O	1.OG	MI	60	45	65	49	46	44	49	49	44
2351;E	0+151	386,1	NW	EG	MI	60	45	65	51	49	43	51	51	43
2351;E	0+151	386,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	51	48	54	54	48
2351;F	0+141	380,3	N	EG	MI	60	45	65	46	44	43	46	46	43
2351;F	0+141	380,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	48	45	50	50	45
2351;G	0+132	375,2	N	EG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
2351;G	0+132	375,2	N	1.OG	MI	60	45	65	44	41	36	44	43	36
2351;J	0+128	367,0	W	EG	MI	60	45	65	54	52	50	54	54	50
2351;J	0+128	367,0	W	1.OG	MI	60	45	65	56	53	50	56	56	50
2351;K	0+134	366,8	S	EG	MI	60	45	65	52	47	52	52	52	52
2351;K	0+134	366,8	S	1.OG	MI	60	45	65	55	51	52	55	54	52
2351;L	0+140	363,3	W	EG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
2351;L	0+140	363,3	W	1.OG	MI	60	45	65	57	54	50	57	57	50
Europaplatz 107														
2352;A	0+023	506,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
2352;B	0+026	493,2	SW	EG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
2352;B	0+026	493,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
2352;C	0+034	492,7	SO	EG	MI	60	45	65	47	45	42	47	47	42
2352;C	0+034	492,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
2352;D	0+033	500,4	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2352;D	0+033	500,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	53	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Europaplatz 109														
2353;A	0+044	513,9	NO	EG	MI	60	45	65	40	38	30	40	40	30
2353;A	0+044	513,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	40	32	42	42	32
2353;A	0+044	513,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	45	53	53	45
2353;B	0+031	520,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	49	57	57	49
2353;B	0+031	520,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
2353;B	0+031	520,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
2353;C	0+034	503,2	SW	EG	MI	60	45	65	52	51	46	52	52	46
2353;C	0+034	503,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
2353;C	0+034	503,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
2353;D	0+044	503,3	SO	EG	MI	60	45	65	49	47	42	49	48	42
2353;D	0+044	503,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	43	51	51	43
2353;D	0+044	503,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
Fahrenkamp 1														
2354;A	105+166	245,4	N	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
2354;A	105+166	245,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
2354;B	105+161	250,5	W	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
2354;B	105+161	250,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2354;C	105+157	243,8	S	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2354;C	105+157	243,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2354;D	105+163	238,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2354;D	105+163	238,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
Fahrenkamp 2														
2355;A	105+164	203,5	N	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
2355;A	105+164	203,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
2355;B	105+157	210,2	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2355;B	105+157	210,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2355;C	105+155	197,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2355;C	105+155	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2355;D	105+161	194,2	O	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2355;D	105+161	194,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Fahrenkamp 4														
2356;A	105+184	204,8	N	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
2356;A	105+184	204,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
2356;B	105+178	210,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
2356;B	105+178	210,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
2356;C	105+171	198,8	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2356;C	105+171	198,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
2356;D	105+181	196,4	O	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2356;D	105+181	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
Fahrenkamp 4A														
2357;A	105+165	184,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
2357;A	105+165	184,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
2357;B	105+155	174,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
2357;B	105+155	174,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
2357;C	105+160	162,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2357;C	105+160	162,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
2357;D	105+162	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
2357;D	105+162	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2357;E	105+177	165,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
2357;E	105+177	165,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fahrenkamp 4B														
2358;A	105+184	158,9	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
2358;A	105+184	158,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
2358;B	105+176	149,3	S	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2358;B	105+176	149,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
2358;C	105+181	145,4	O	EG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
2358;C	105+181	145,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
2358;D	105+189	155,0	N	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
2358;D	105+189	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
Fahrenkamp 5														
2359;A	105+206	274,2	N	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
2359;A	105+206	274,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
2359;B	105+199	277,1	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2359;B	105+199	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2359;C	105+194	271,4	S	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
2359;C	105+194	271,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2359;D	105+201	267,7	O	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2359;D	105+201	267,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Fahrenkamp 5A														
2360;A	105+200	292,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
2360;A	105+200	292,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2360;B	105+193	296,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2360;B	105+193	296,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
2360;C	105+188	290,8	S	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2360;C	105+188	290,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2360;D	105+194	286,5	O	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2360;D	105+194	286,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Fahrenkamp 6														
2361;A	105+203	220,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
2361;A	105+203	220,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2361;B	105+197	213,2	W	EG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
2361;B	105+197	213,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
2361;C	105+195	209,4	S	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2361;C	105+195	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
2361;D	105+202	206,7	O	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2361;D	105+202	206,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
2361;E	105+211	210,5	N	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
2361;E	105+211	210,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Fahrenkamp 6A														
2362;A	105+212	192,0	N	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
2362;B	105+207	198,1	W	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
2362;C	105+204	195,4	S	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2362;D	105+198	196,9	W	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
2362;E	105+194	189,3	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
2362;F	105+192	185,7	S	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2362;G	105+201	185,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
Fahrenkamp 6B														
2363;A	105+203	164,6	O	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
2363;B	105+210	168,2	O	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
2363;C	105+213	174,2	N	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
2363;D	105+206	178,8	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
2363;E	105+199	166,7	S	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fahrenkamp 6C														
2364;A	105+218	148,4	N	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
2364;A	105+218	148,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2364;B	105+212	156,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2364;B	105+212	156,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
2364;C	105+208	150,4	S	EG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2364;C	105+208	150,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2364;D	105+213	144,3	O	EG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
2364;D	105+213	144,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
Fahrenkamp 7														
2365;A	105+206	256,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
2365;A	105+206	256,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2365;B	105+204	257,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
2365;B	105+204	257,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2365;C	105+201	260,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
2365;C	105+201	260,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
2365;D	105+199	256,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2365;D	105+199	256,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
2365;E	105+202	249,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2365;E	105+202	249,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
2365;F	105+207	245,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2365;F	105+207	245,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2365;G	105+210	251,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
2365;G	105+210	251,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Fahrenkamp 8														
2366;A	105+251	229,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2366;A	105+251	229,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2366;B	105+245	232,8	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2366;B	105+245	232,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2366;C	105+243	226,3	S	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
2366;C	105+243	226,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
2366;D	105+247	222,1	O	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2366;D	105+247	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
2366;E	105+251	223,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Fahrenkamp 9														
2367;A	105+221	260,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
2367;A	105+221	260,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
2367;B	105+219	253,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2367;B	105+219	253,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
2367;C	105+224	249,9	O	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2367;C	105+224	249,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
2367;D	105+227	256,2	N	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
2367;D	105+227	256,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
Fahrenkamp 11														
2368;A	105+242	265,2	N	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2368;A	105+242	265,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
2368;B	105+235	272,3	W	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
2368;B	105+235	272,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
2368;C	105+232	267,1	S	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2368;C	105+232	267,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2368;D	105+235	258,8	S	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2368;D	105+235	258,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
2368;E	105+241	255,2	O	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2368;E	105+241	255,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fahrenkamp 11A														
2369;A	105+223	308,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2369;A	105+223	308,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2369;B	105+230	303,1	O	EG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
2369;B	105+230	303,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2369;C	105+235	310,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
2369;C	105+235	310,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2369;D	105+228	316,4	W	EG	WA	55	40	60	56	54	45	56	56	45
2369;D	105+228	316,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Fahrenkamp 12														
2370;A	105+262	230,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2370;A	105+262	230,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
2370;B	105+264	239,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
2370;B	105+264	239,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2370;C	105+271	234,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
2370;C	105+271	234,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2370;D	105+269	225,5	O	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
2370;D	105+269	225,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
Fahrenkamp 12A														
2371;A	105+275	209,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2371;A	105+275	209,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2371;B	105+282	206,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
2371;B	105+282	206,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
2371;C	105+285	210,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
2371;C	105+285	210,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
2371;D	105+283	215,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
2371;D	105+283	215,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2371;E	105+277	216,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2371;E	105+277	216,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
Fahrenkamp 13														
2372;A	105+257	273,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2372;A	105+257	273,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
2372;B	105+252	273,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2372;B	105+252	273,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
2372;C	105+251	264,6	S	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2372;C	105+251	264,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2372;D	105+258	261,4	O	EG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
2372;D	105+258	261,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
2372;E	105+259	268,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2372;E	105+259	268,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Fahrenkamp 13A														
2373;A	105+253	298,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2373;A	105+253	298,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
2373;B	105+248	303,0	W	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
2373;B	105+248	303,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
2373;C	105+245	297,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2373;C	105+245	297,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2373;D	105+247	291,8	O	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2373;D	105+247	291,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
2373;E	105+251	292,3	O	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2373;E	105+251	292,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fahrenkamp 13B														
2374;A	105+251	318,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2374;A	105+251	318,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2374;B	105+246	322,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
2374;B	105+246	322,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
2374;C	105+241	317,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2374;C	105+241	317,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2374;D	105+247	313,7	O	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2374;D	105+247	313,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Fahrenkamp 14														
2375;A	105+280	240,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2375;A	105+280	240,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2375;B	105+285	236,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2375;B	105+285	236,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
2375;C	105+288	238,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2375;C	105+288	238,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
2375;D	105+288	244,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2375;D	105+288	244,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
2375;E	105+282	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2375;E	105+282	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
Fahrenkamp 14A														
2376;A	105+300	201,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
2376;A	105+300	201,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
2376;B	105+306	202,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
2376;B	105+306	202,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
2376;C	105+309	206,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
2376;C	105+309	206,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
2376;D	105+298	211,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2376;D	105+298	211,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Fahrenkamp 15														
2377;A	105+273	279,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
2377;A	105+273	279,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2377;B	105+270	281,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
2377;B	105+270	281,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2377;C	105+266	282,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2377;C	105+266	282,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
2377;D	105+263	277,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2377;D	105+263	277,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
2377;E	105+268	271,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2377;E	105+268	271,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2377;F	105+274	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
2377;F	105+274	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
2377;G	105+276	273,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2377;G	105+276	273,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2377;H	105+276	278,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2377;H	105+276	278,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Fahrenkamp 15A														
2378;A	105+269	309,5	N	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
2378;A	105+269	309,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2378;C	105+258	307,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2378;C	105+258	307,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2378;D	105+264	304,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2378;D	105+264	304,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fahrenkamp 15B														
2379;A	105+267	319,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
2379;A	105+267	319,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2379;B	105+262	321,3	W	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
2379;B	105+262	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
2379;C	105+257	315,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
2379;C	105+257	315,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
2379;E	105+269	315,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2379;E	105+269	315,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Fahrenkamp 16														
2380;A	105+309	250,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2380;A	105+309	250,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2380;B	105+300	256,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2380;B	105+300	256,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2380;C	105+301	245,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
2380;C	105+301	245,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
2380;D	105+309	239,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2380;D	105+309	239,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Fahrenkamp 16A														
2381;A	105+324	227,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2381;B	105+315	224,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
2381;C	105+314	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
2381;D	105+321	215,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Fahrenkamp 17														
2382;A	105+286	290,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
2382;A	105+286	290,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2382;B	105+280	291,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2382;B	105+280	291,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
2382;C	105+278	285,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2382;C	105+278	285,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2382;D	105+283	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2382;D	105+283	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2382;E	105+290	276,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2382;E	105+290	276,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
2382;F	105+291	282,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2382;F	105+291	282,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Fahrenkamp 17A														
2383;B	105+276	312,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
2383;B	105+276	312,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2383;C	105+278	309,2	O	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
2383;C	105+278	309,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2383;D	105+281	309,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2383;D	105+281	309,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2383;E	105+285	309,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2383;E	105+285	309,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2383;F	105+287	313,2	N	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
2383;F	105+287	313,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Fahrenkamp 17B														
2384;A	105+281	323,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
2384;A	105+281	323,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
2384;B	105+276	320,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2384;B	105+276	320,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
2384;D	105+287	319,7	N	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
2384;D	105+287	319,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fahrenkamp 18														
2385;A	105+318	266,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2385;A	105+318	266,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
2385;B	105+322	253,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2385;B	105+322	253,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2385;C	105+326	251,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2385;C	105+326	251,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2385;D	105+327	256,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
2385;D	105+327	256,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
Fahrenkamp 18A														
2386;A	105+335	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2386;A	105+335	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2386;B	105+342	215,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2386;B	105+342	215,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2386;C	105+346	227,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
2386;C	105+346	227,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
2386;D	105+337	230,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2386;D	105+337	230,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Fahrenkamp 19														
2387;A	105+303	296,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
2387;A	105+303	296,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2387;B	105+299	296,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
2387;B	105+299	296,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2387;C	105+300	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2387;C	105+300	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2387;D	105+306	285,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2387;D	105+306	285,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
2387;E	105+307	292,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
2387;E	105+307	292,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
Falklandstraße 1														
2388;A	101+398	90,6	N	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2388;A	101+398	90,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
2388;B	101+395	84,1	W	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
2388;B	101+395	84,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
2388;C	101+388	85,7	S	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75
2388;C	101+388	85,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
2388;D	101+389	92,0	O	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
2388;D	101+389	92,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
Falklandstraße 2														
2389;A	101+413	123,1	N	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2389;A	101+413	123,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2389;A	101+413	123,1	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2389;B	101+413	112,6	W	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2389;B	101+413	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2389;B	101+413	112,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2389;C	101+404	118,1	S	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
2389;C	101+404	118,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2389;C	101+404	118,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2389;D	101+404	128,6	O	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
2389;D	101+404	128,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2389;D	101+404	128,6	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falklandstraße 3														
2390;A	101+411	64,8	W	EG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
2390;A	101+411	64,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
2390;A	101+411	64,8	W	2.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
2390;B	101+403	64,0	S	EG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
2390;B	101+403	64,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
2390;B	101+403	64,0	S	2.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
2390;C	101+403	71,5	O	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
2390;C	101+403	71,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
2390;C	101+403	71,5	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
2390;D	101+411	72,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
2390;D	101+411	72,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2390;D	101+411	72,3	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	73	79	79	73
Falklandstraße 4														
2391;A	101+416	95,1	S	EG	WA	55	40	60	72	71	72	73	73	72
2391;A	101+416	95,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
2391;B	101+419	106,8	O	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
2391;B	101+419	106,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
2391;C	101+426	105,1	N	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2391;C	101+426	105,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
2391;D	101+425	98,0	W	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
2391;D	101+425	98,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
Falklandstraße 5														
2392;A	101+427	52,8	NW	EG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
2392;A	101+427	52,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
2392;A	101+427	52,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	83	82	81	83	83	81
2392;B	101+416	48,9	SW	EG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
2392;B	101+416	48,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
2392;B	101+416	48,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
2392;C	101+419	58,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	76	72	72	76
2392;C	101+419	58,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	77	75	75	77
2392;C	101+419	58,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
2392;D	101+426	60,8	NO	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
2392;D	101+426	60,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
2392;D	101+426	60,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	79	75	80	80	75
Falklandstraße 6														
2393;A	101+444	90,8	W	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
2393;A	101+444	90,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
2393;B	101+434	91,2	S	EG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
2393;B	101+434	91,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
2393;C	101+433	99,0	O	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
2393;C	101+433	99,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
2393;D	101+443	98,7	N	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2393;D	101+443	98,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Falklandstraße 7														
2394;A	101+448	44,8	NW	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
2394;A	101+448	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
2394;B	101+440	41,8	SW	EG	WA	55	40	60	83	81	84	83	83	84
2394;B	101+440	41,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
2394;C	101+437	50,3	SO	EG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
2394;C	101+437	50,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
2394;D	101+444	52,1	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	69	74	74	69
2394;D	101+444	52,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falklandstraße 8														
2395;A	101+454	76,5	W	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
2395;A	101+454	76,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
2395;B	101+446	76,1	S	EG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	75
2395;B	101+446	76,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
2395;C	101+447	85,5	O	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2395;C	101+447	85,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
2395;D	101+461	91,9	N	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2395;D	101+461	91,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
2395;E	101+461	87,6	W	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
2395;E	101+461	87,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Falklandstraße 9														
2396;A	101+471	38,6	NW	EG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
2396;A	101+471	38,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
2396;A	101+471	38,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	85	84	86	86	84
2396;B	101+461	36,0	SW	EG	WA	55	40	60	85	83	84	85	85	84
2396;B	101+461	36,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2396;B	101+461	36,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	87	86	85	87	87	85
2396;C	101+452	43,1	SO	EG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83
2396;C	101+452	43,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
2396;C	101+452	43,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
2396;D	101+464	45,9	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	68	74	74	68
2396;D	101+464	45,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
2396;D	101+464	45,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	81	78	81	81	78
Falklandstraße 11														
2397;A	101+496	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
2397;A	101+496	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
2397;A	101+496	35,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	86	84	86	86	84
2397;B	101+485	31,1	SW	EG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2397;B	101+485	31,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
2397;B	101+485	31,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	88	87	86	88	88	86
2397;C	101+476	37,5	SO	EG	WA	55	40	60	82	80	83	82	82	83
2397;C	101+476	37,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
2397;C	101+476	37,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2397;D	101+486	41,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	67	73	73	67
2397;D	101+486	41,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	69	75	75	69
2397;D	101+486	41,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	81	77	82	82	77
Falklandstraße 12														
2398;A	101+515	66,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76
2398;A	101+515	66,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
2398;B	101+510	63,2	SW	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
2398;B	101+510	63,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
2398;C	101+505	67,7	SO	EG	WA	55	40	60	74	72	77	74	74	77
2398;C	101+505	67,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
2398;D	101+511	71,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
2398;D	101+511	71,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falklandstraße 13														
2399;A	101+518	33,4	NW	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
2399;A	101+518	33,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
2399;A	101+518	33,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2399;B	101+509	29,0	SW	EG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2399;B	101+509	29,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
2399;B	101+509	29,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	88	87	86	88	88	86
2399;C	101+500	34,8	SO	EG	WA	55	40	60	82	80	84	82	82	84
2399;C	101+500	34,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
2399;C	101+500	34,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2399;D	101+510	39,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
2399;D	101+510	39,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
2399;D	101+510	39,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	81	77	82	82	77
Falklandstraße 14														
2400;A	101+535	66,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75
2400;A	101+535	66,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
2400;B	101+530	61,7	SW	EG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
2400;B	101+530	61,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
2400;C	101+525	67,0	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78
2400;C	101+525	67,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	75	79	77	77	79
2400;D	101+528	71,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	72	67	67	72
2400;D	101+528	71,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
Falklandstraße 15														
2401;A	101+544	31,5	NW	EG	WA	55	40	60	83	81	85	83	83	85
2401;A	101+544	31,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
2401;A	101+544	31,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2401;B	101+534	27,1	SW	EG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
2401;B	101+534	27,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
2401;B	101+534	27,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	88	87	86	88	88	86
2401;C	101+524	32,9	SO	EG	WA	55	40	60	82	80	84	82	82	84
2401;C	101+524	32,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
2401;C	101+524	32,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2401;D	101+534	37,4	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
2401;D	101+534	37,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
2401;D	101+534	37,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	81	77	82	82	77
Falklandstraße 16														
2402;A	101+552	65,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77
2402;A	101+552	65,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
2402;B	101+546	61,0	SW	EG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
2402;B	101+546	61,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
2402;C	101+541	66,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75
2402;C	101+541	66,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
2402;D	101+547	70,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2402;D	101+547	70,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
Falklandstraße 17														
2403;A	101+568	31,0	NW	EG	WA	55	40	60	82	80	85	82	82	85
2403;A	101+568	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
2403;A	101+568	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
2403;B	101+558	26,3	SW	EG	WA	55	40	60	86	84	86	86	86	86
2403;B	101+558	26,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
2403;B	101+558	26,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	88	87	86	88	88	86
2403;C	101+549	31,6	SO	EG	WA	55	40	60	82	81	85	82	82	85
2403;C	101+549	31,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
2403;C	101+549	31,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
2403;D	101+558	36,4	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
2403;D	101+558	36,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
2403;D	101+558	36,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	81	78	82	82	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falklandstraße 18														
2404;A	101+570	67,3	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
2404;A	101+570	67,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
2404;B	101+565	60,8	SW	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
2404;B	101+565	60,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
2404;C	101+558	66,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76
2404;C	101+558	66,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
2404;D	101+566	73,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2404;D	101+566	73,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
Falklandstraße 19														
2405;A	101+584	36,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
2405;A	101+584	36,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	76	76	74
2405;A	101+584	36,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	81	78	82	82	78
2405;B	101+592	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
2405;B	101+592	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2405;C	101+582	21,4	SW	EG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
2405;C	101+582	21,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	89	88	88	89	89	88
2405;C	101+582	21,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	89	88	88	89	89	88
2405;D	101+576	24,2	SO	EG	WA	55	40	60	84	82	87	84	84	87
2405;D	101+576	24,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	84	88	85	85	88
2405;D	101+576	24,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
Falklandstraße 19A														
2406;A	101+600	30,6	NW	EG	WA	55	40	60	83	81	85	83	83	85
2406;B	101+595	26,4	SW	EG	WA	55	40	60	86	84	86	86	86	86
2406;C	101+595	34,7	NO	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
Falklandstraße 20														
2407;A	101+589	62,5	NW	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
2407;A	101+589	62,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
2407;B	101+584	57,9	SW	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
2407;B	101+584	57,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
2407;C	101+578	62,3	SO	EG	WA	55	40	60	75	73	78	75	75	78
2407;C	101+578	62,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
2407;D	101+581	66,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2407;D	101+581	66,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Falklandstraße 21														
2408;A	101+614	27,1	NW	EG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
2408;A	101+614	27,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
2408;A	101+614	27,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
2408;B	101+610	20,5	SW	EG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
2408;B	101+610	20,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	89	88	88	89	89	88
2408;B	101+610	20,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	89	88	88	89	89	88
2408;C	101+604	26,8	SO	EG	WA	55	40	60	83	80	86	83	83	86
2408;C	101+604	26,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
2408;C	101+604	26,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
2408;D	101+609	33,4	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
2408;D	101+609	33,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76
2408;D	101+609	33,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	82	79	83	83	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falklandstraße 23														
2409;A	101+624	36,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	72	76	74	74	76
2409;A	101+624	36,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
2409;A	101+624	36,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	83	82	80	83	83	80
2409;B	101+629	39,2	NO	EG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
2409;B	101+629	39,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
2409;B	101+629	39,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	82	82	79	82	82	79
2409;C	101+634	33,9	NW	EG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
2409;C	101+634	33,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
2409;C	101+634	33,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	85	84	86	86	84
2409;D	101+623	25,6	SW	EG	WA	55	40	60	87	85	86	87	87	86
2409;D	101+623	25,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	88	87	87	88	88	87
2409;D	101+623	25,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	89	88	86	89	89	86
2409;E	101+620	29,1	SO	EG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
2409;E	101+620	29,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
2409;E	101+620	29,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	87	86	85	87	87	85
Falklandstraße 25														
2410;A	101+651	16,9	SW	EG	WA	55	40	60	88	86	90	88	88	90
2410;B	101+643	25,6	SO	EG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
2410;C	101+648	31,0	NO	EG	WA	55	40	60	84	83	81	84	84	81
2410;D	101+654	26,2	NW	EG	WA	55	40	60	86	84	86	86	86	86
Falklandstraße 27														
2411;A	101+670	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
2411;A	101+670	35,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
2411;B	101+665	30,4	SW	EG	WA	55	40	60	85	83	85	85	85	85
2411;B	101+665	30,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
2411;C	101+660	35,3	SO	EG	WA	55	40	60	82	80	84	82	82	84
2411;C	101+660	35,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
2411;D	101+665	40,7	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
2411;D	101+665	40,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	81	79	82	82	79
Falklandstraße 29														
2412;A	101+693	31,5	W	EG	WA	55	40	60	84	82	86	84	84	86
2412;A	101+693	31,5	W	1.OG	WA	55	40	60	86	84	86	86	86	86
2412;A	101+693	31,5	W	2.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
2412;B	101+684	36,5	S	EG	WA	55	40	60	82	80	84	82	82	84
2412;B	101+684	36,5	S	1.OG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
2412;B	101+684	36,5	S	2.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
2412;C	101+693	41,9	O	EG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
2412;C	101+693	41,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	74	77	77	74
2412;C	101+693	41,9	O	2.OG	WA	55	40	60	82	81	76	82	82	76
2412;D	101+701	38,4	N	EG	WA	55	40	60	77	77	74	77	77	74
2412;D	101+701	38,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
2412;D	101+701	38,4	N	2.OG	WA	55	40	60	83	82	80	83	83	80
Falklandstraße 30														
2413;A	101+672	66,4	N	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
2413;A	101+672	66,4	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
2413;A	101+672	66,4	N	2.OG	WA	55	40	60	81	80	79	81	81	79
2413;B	101+668	61,0	W	EG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
2413;B	101+668	61,0	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	79	81	81	79
2413;B	101+668	61,0	W	2.OG	WA	55	40	60	83	82	81	83	83	81
2413;C	101+664	66,0	S	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
2413;C	101+664	66,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
2413;C	101+664	66,0	S	2.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
2413;D	101+668	71,4	O	EG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
2413;D	101+668	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	69	74	74	69
2413;D	101+668	71,4	O	2.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falklandstraße 32														
2414;A	101+695	68,1	N	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
2414;A	101+695	68,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
2414;B	101+691	62,8	W	EG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
2414;B	101+691	62,8	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	78	81	81	78
2414;C	101+687	65,9	S	EG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
2414;C	101+687	65,9	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
2414;D	101+690	73,5	O	EG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2414;D	101+690	73,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73
Falklandstraße 33														
2415;A	101+761	34,4	W	EG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
2415;A	101+761	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
2415;A	101+761	34,4	W	2.OG	WA	55	40	60	87	86	85	87	87	85
2415;B	101+750	39,5	S	EG	WA	55	40	60	82	80	83	82	82	83
2415;B	101+750	39,5	S	1.OG	WA	55	40	60	83	81	84	83	83	84
2415;B	101+750	39,5	S	2.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
2415;C	101+761	44,0	O	EG	WA	55	40	60	76	76	73	76	76	73
2415;C	101+761	44,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
2415;C	101+761	44,0	O	2.OG	WA	55	40	60	83	82	78	83	83	78
2415;D	101+771	38,8	N	EG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
2415;D	101+771	38,8	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
2415;D	101+771	38,8	N	2.OG	WA	55	40	60	86	85	84	86	86	84
Falklandstraße 34														
2416;A	101+772	66,1	N	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78
2416;A	101+772	66,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
2416;A	101+772	66,1	N	2.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
2416;B	101+761	61,5	W	EG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
2416;B	101+761	61,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
2416;B	101+761	61,5	W	2.OG	WA	55	40	60	82	81	79	82	82	79
2416;C	101+750	66,4	S	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
2416;C	101+750	66,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
2416;C	101+750	66,4	S	2.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
2416;D	101+761	71,2	O	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72
2416;D	101+761	71,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72
2416;D	101+761	71,2	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
Falklandstraße 35														
2417;A	101+789	33,5	W	EG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
2417;A	101+789	33,5	W	1.OG	WA	55	40	60	86	84	85	86	86	85
2417;A	101+789	33,5	W	2.OG	WA	55	40	60	87	86	85	87	87	85
2417;B	101+777	38,8	S	EG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
2417;B	101+777	38,8	S	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
2417;B	101+777	38,8	S	2.OG	WA	55	40	60	86	85	84	86	86	84
2417;C	101+789	43,2	O	EG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
2417;C	101+789	43,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
2417;C	101+789	43,2	O	2.OG	WA	55	40	60	82	82	78	82	82	78
2417;D	101+799	37,6	N	EG	WA	55	40	60	80	78	83	80	80	83
2417;D	101+799	37,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
2417;D	101+799	37,6	N	2.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falklandstraße 36														
2418;A	101+801	64,7	N	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77
2418;A	101+801	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
2418;A	101+801	64,7	N	2.OG	WA	55	40	60	81	81	79	81	81	79
2418;B	101+791	60,6	W	EG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
2418;B	101+791	60,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
2418;B	101+791	60,6	W	2.OG	WA	55	40	60	82	81	80	82	82	80
2418;C	101+778	65,9	S	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78
2418;C	101+778	65,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
2418;C	101+778	65,9	S	2.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
2418;D	101+791	70,2	O	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2418;D	101+791	70,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2418;D	101+791	70,2	O	2.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
Falklandstraße 37														
2419;A	101+806	28,2	W	EG	WA	55	40	60	85	83	85	85	85	85
2419;A	101+806	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
2419;A	101+806	28,2	W	2.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
2419;B	101+804	35,2	S	EG	WA	55	40	60	81	79	83	81	81	83
2419;B	101+804	35,2	S	1.OG	WA	55	40	60	83	81	84	83	83	84
2419;B	101+804	35,2	S	2.OG	WA	55	40	60	85	83	84	85	85	84
2419;C	101+809	41,8	O	EG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
2419;C	101+809	41,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	75	78	78	75
2419;C	101+809	41,8	O	2.OG	WA	55	40	60	82	81	79	82	82	79
2419;D	101+813	34,7	N	EG	WA	55	40	60	82	80	84	82	82	84
2419;D	101+813	34,7	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
2419;D	101+813	34,7	N	2.OG	WA	55	40	60	86	85	84	86	86	84
Falklandstraße 38														
2420;A	101+816	65,7	N	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
2420;A	101+816	65,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	78	78	77
2420;A	101+816	65,7	N	2.OG	WA	55	40	60	81	80	78	81	81	78
2420;B	101+810	59,2	W	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
2420;B	101+810	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
2420;B	101+810	59,2	W	2.OG	WA	55	40	60	82	81	80	82	82	80
2420;C	101+806	63,4	S	EG	WA	55	40	60	75	73	77	75	75	77
2420;C	101+806	63,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
2420;C	101+806	63,4	S	2.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
2420;D	101+811	72,7	O	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
2420;D	101+811	72,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2420;D	101+811	72,7	O	2.OG	WA	55	40	60	79	78	73	79	79	73
Falklandstraße 39														
2421;A	101+829	27,9	W	EG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
2421;A	101+829	27,9	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
2421;A	101+829	27,9	W	2.OG	WA	55	40	60	88	87	86	88	88	86
2421;B	101+820	32,8	S	EG	WA	55	40	60	82	80	84	82	82	84
2421;B	101+820	32,8	S	1.OG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
2421;B	101+820	32,8	S	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2421;C	101+829	37,7	O	EG	WA	55	40	60	75	75	72	75	75	72
2421;C	101+829	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
2421;C	101+829	37,7	O	2.OG	WA	55	40	60	83	82	77	83	83	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falklandstraße 41														
2422;A	101+854	32,1	N	EG	WA	55	40	60	82	81	86	82	82	86
2422;A	101+854	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
2422;A	101+854	32,1	N	2.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
2422;B	101+846	37,3	O	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
2422;B	101+846	37,3	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	75	78	78	75
2422;B	101+846	37,3	O	2.OG	WA	55	40	60	83	82	77	83	83	77
2422;C	101+845	27,5	W	EG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
2422;C	101+845	27,5	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
2422;C	101+845	27,5	W	2.OG	WA	55	40	60	88	87	86	88	88	86
Falklandstraße 43														
2423;A	101+866	22,7	W	EG	WA	55	40	60	87	85	87	87	87	87
2423;A	101+866	22,7	W	1.OG	WA	55	40	60	89	87	87	89	89	87
2423;B	101+861	26,4	S	EG	WA	55	40	60	83	81	86	83	83	86
2423;B	101+861	26,4	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
2423;C	101+864	32,5	O	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
2423;C	101+864	32,5	O	1.OG	WA	55	40	60	85	84	81	85	85	81
2423;D	101+869	28,8	N	EG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
2423;D	101+869	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	87	86	85	87	87	85
Feldahornweg 2														
2424;A	107+108	69,9	W	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2424;A	107+108	69,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2424;B	107+105	64,1	S	EG	WA	55	40	60	51	47	41	51	50	41
2424;B	107+105	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2424;C	107+108	58,4	O	EG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
2424;C	107+108	58,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2424;D	107+112	64,1	N	EG	WA	55	40	60	45	33	29	45	36	29
2424;D	107+112	64,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	45	41	52	48	41
Feldahornweg 2A														
2425;A	107+130	67,3	S	EG	WA	55	40	60	52	48	42	52	51	42
2425;A	107+130	67,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2425;B	107+141	59,0	O	EG	WA	55	40	60	51	45	46	51	48	46
2425;B	107+141	59,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2425;C	107+152	65,1	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
2425;C	107+152	65,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	46	42	52	49	42
2425;D	107+148	71,4	W	EG	WA	55	40	60	44	38	33	44	41	33
2425;D	107+148	71,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
Feldahornweg 3														
2426;A	107+129	39,3	W	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2426;A	107+129	39,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2426;B	107+124	33,8	S	EG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
2426;B	107+124	33,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
2426;C	107+129	28,2	O	EG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
2426;C	107+129	28,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
2426;D	107+134	30,1	N	EG	WA	55	40	60	49	34	30	49	37	30
2426;D	107+134	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	49	45	55	52	45
Feldahornweg 4														
2427;A	107+096	71,6	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
2427;A	107+096	71,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2427;B	107+092	63,6	S	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
2427;B	107+092	63,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2427;C	107+096	58,6	O	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
2427;C	107+096	58,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2427;D	107+099	62,7	N	EG	WA	55	40	60	50	45	42	50	48	42
2427;D	107+099	62,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	45	40	52	48	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldahornweg 5														
2428;A	107+110	43,5	W	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2428;A	107+110	43,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2428;B	107+105	31,1	S	EG	WA	55	40	60	53	48	44	53	52	44
2428;B	107+105	31,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
2428;C	107+108	28,2	O	EG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
2428;C	107+108	28,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	50	46	56	53	46
2428;D	107+115	38,0	N	EG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
2428;D	107+115	38,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	46	42	53	49	42
Feldahornweg 6														
2429;A	107+083	69,5	W	EG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
2429;A	107+083	69,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
2429;B	107+078	64,3	S	EG	WA	55	40	60	48	45	39	48	48	39
2429;B	107+078	64,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
2429;C	107+082	58,9	O	EG	WA	55	40	60	51	47	44	51	50	44
2429;C	107+082	58,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
2429;D	107+087	64,0	N	EG	WA	55	40	60	49	45	39	49	48	39
2429;D	107+087	64,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	44	39	51	47	39
Feldahornweg 7														
2430;A	107+091	43,9	W	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2430;A	107+091	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2430;B	107+087	34,7	S	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
2430;B	107+087	34,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
2430;C	107+090	28,6	O	EG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
2430;C	107+090	28,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
2430;D	107+096	38,0	N	EG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
2430;D	107+096	38,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	46	42	52	49	42
Feldahornweg 8A														
2431;A	107+076	83,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2431;A	107+076	83,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	46	56	56	46
2431;B	107+080	77,9	O	EG	WA	55	40	60	52	49	41	52	51	41
2431;B	107+080	77,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
2431;C	107+080	89,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2431;C	107+080	89,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
Feldahornweg 8B														
2432;A	107+087	77,8	O	EG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
2432;A	107+087	77,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2432;B	107+091	83,0	N	EG	WA	55	40	60	49	46	39	49	49	39
2432;B	107+091	83,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
2432;C	107+087	89,6	W	EG	WA	55	40	60	50	47	39	50	50	39
2432;C	107+087	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
Feldahornweg 9														
2433;A	107+074	43,9	W	EG	WA	55	40	60	49	46	40	49	49	40
2433;A	107+074	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2433;B	107+068	35,8	S	EG	WA	55	40	60	47	44	42	47	47	42
2433;B	107+068	35,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
2433;C	107+074	27,7	O	EG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
2433;C	107+074	27,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
2433;D	107+080	33,3	N	EG	WA	55	40	60	52	47	42	52	50	42
2433;D	107+080	33,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	45	40	52	48	40
Feldahornweg 10A														
2434;A	107+100	89,5	W	EG	WA	55	40	60	48	45	43	48	48	43
2434;A	107+100	89,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2434;B	107+096	82,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
2434;B	107+096	82,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	46	56	56	46
2434;C	107+100	77,7	O	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2434;C	107+100	77,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldahornweg 10B														
2435;A	107+111	83,5	N	EG	WA	55	40	60	45	33	29	45	36	29
2435;A	107+111	83,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	42	52	50	42
2435;B	107+107	89,4	W	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2435;B	107+107	89,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	47	56	55	47
2435;C	107+106	77,6	O	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
2435;C	107+106	77,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
Feldahornweg 12														
2436;A	107+057	156,2	W	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
2436;A	107+057	156,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2436;B	107+051	153,7	S	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	47	43
2436;B	107+051	153,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2436;C	107+061	151,4	N	EG	WA	55	40	60	42	33	29	42	36	29
2436;C	107+061	151,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
Feldahornweg 14														
2437;A	107+050	147,3	S	EG	WA	55	40	60	47	44	38	47	46	38
2437;A	107+050	147,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2437;B	107+054	142,5	O	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2437;B	107+054	142,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2437;C	107+060	145,0	N	EG	WA	55	40	60	42	34	29	42	37	29
2437;C	107+060	145,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
Feldahornweg 15														
2438;A	107+047	76,8	W	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2438;A	107+047	76,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2438;A	107+047	76,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
2438;B	107+041	64,8	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2438;B	107+041	64,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2438;B	107+041	64,8	S	2.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	54	46
2438;C	107+053	52,9	O	EG	WA	55	40	60	45	31	27	45	34	27
2438;C	107+053	52,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	33	29	47	36	29
2438;C	107+053	52,9	O	2.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
2438;D	107+054	55,1	N	EG	WA	55	40	60	45	31	27	45	34	27
2438;D	107+054	55,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	34	29	47	37	29
2438;D	107+054	55,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
Feldahornweg 16														
2439;A	107+061	125,1	N	EG	WA	55	40	60	42	33	29	42	36	29
2439;A	107+061	125,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	51	43
2439;B	107+056	130,9	W	EG	WA	55	40	60	43	37	34	43	40	34
2439;B	107+056	130,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2439;C	107+050	126,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
2439;C	107+050	126,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Feldahornweg 17														
2440;A	107+046	30,0	O	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
2440;A	107+046	30,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	49	57	56	49
2440;A	107+046	30,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2440;B	107+040	42,0	S	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
2440;B	107+040	42,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	54	46
2440;B	107+040	42,0	S	2.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2440;C	107+053	35,8	N	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2440;C	107+053	35,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	35	31	49	38	31
2440;C	107+053	35,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	49	45	55	53	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldahornweg 18														
2441;A	107+054	110,6	O	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2441;A	107+054	110,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2441;B	107+060	115,3	N	EG	WA	55	40	60	43	33	29	43	37	29
2441;B	107+060	115,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
2441;C	107+049	116,4	S	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
2441;C	107+049	116,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	47	56	55	47
Feldahornweg 20														
2442;A	107+031	112,7	O	EG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
2442;A	107+031	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
2442;B	107+037	117,5	N	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
2442;B	107+037	117,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
2442;C	107+026	118,4	S	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	47	39
2442;C	107+026	118,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
Feldahornweg 22														
2443;A	107+038	127,1	N	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2443;A	107+038	127,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
2443;B	107+033	133,0	W	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	41	32
2443;B	107+033	133,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2443;C	107+027	128,2	S	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	47	43
2443;C	107+027	128,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
Feldahornweg 24														
2444;A	107+017	118,2	N	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2444;A	107+017	118,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2444;B	107+006	119,1	S	EG	WA	55	40	60	51	46	47	51	50	47
2444;B	107+006	119,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2444;C	107+011	116,5	O	EG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
2444;C	107+011	116,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
Feldahornweg 25														
2445;A	106+999	76,5	W	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2445;A	106+999	76,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2445;A	106+999	76,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
2445;B	106+992	64,6	S	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
2445;B	106+992	64,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2445;B	106+992	64,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2445;C	107+004	52,6	O	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2445;C	107+004	52,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
2445;C	107+004	52,6	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2445;D	107+005	54,9	N	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
2445;D	107+005	54,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
2445;D	107+005	54,9	N	2.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
Feldahornweg 26														
2446;A	107+017	125,3	N	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
2446;A	107+017	125,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2446;B	107+013	131,3	W	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
2446;B	107+013	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2446;C	107+006	126,3	S	EG	WA	55	40	60	47	44	42	47	47	42
2446;C	107+006	126,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldahornweg 27														
2447;A	106+997	29,7	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2447;A	106+997	29,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2447;A	106+997	29,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2447;B	106+991	41,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2447;B	106+991	41,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
2447;B	106+991	41,7	S	2.OG	WA	55	40	60	58	54	50	58	57	50
2447;C	107+004	35,5	N	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
2447;C	107+004	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2447;C	107+004	35,5	N	2.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
Feldahornweg 28														
2448;A	106+996	121,7	N	EG	WA	55	40	60	40	34	30	40	37	30
2448;A	106+996	121,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
2448;B	106+984	122,9	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2448;B	106+984	122,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2448;C	106+990	118,1	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2448;C	106+990	118,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
Feldahornweg 30														
2449;A	106+997	129,1	N	EG	WA	55	40	60	50	47	40	50	50	40
2449;A	106+997	129,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
2449;B	106+991	133,8	W	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	41	32
2449;B	106+991	133,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2449;C	106+985	130,1	S	EG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
2449;C	106+985	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
Feldahornweg 35														
2450;A	106+973	76,6	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2450;A	106+973	76,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
2450;A	106+973	76,6	W	2.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
2450;B	106+967	64,7	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2450;B	106+967	64,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2450;B	106+967	64,7	S	2.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2450;C	106+979	52,7	O	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
2450;C	106+979	52,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2450;C	106+979	52,7	O	2.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	58	51
2450;D	106+980	55,0	N	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
2450;D	106+980	55,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2450;D	106+980	55,0	N	2.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
Feldahornweg 37														
2451;A	106+972	29,7	O	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2451;A	106+972	29,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2451;A	106+972	29,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2451;B	106+966	41,7	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2451;B	106+966	41,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2451;B	106+966	41,7	S	2.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2451;C	106+979	35,5	N	EG	WA	55	40	60	51	47	44	51	51	44
2451;C	106+979	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
2451;C	106+979	35,5	N	2.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
Feldahornweg 50														
2452;A	106+963	128,3	S	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
2452;A	106+963	128,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
2452;B	106+967	122,4	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2452;B	106+967	122,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2452;C	106+971	127,6	N	EG	WA	55	40	60	53	49	46	53	53	46
2452;C	106+971	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2452;D	106+968	133,5	W	EG	WA	55	40	60	48	45	37	48	47	37
2452;D	106+968	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldahornweg 52														
2453;A	106+954	134,0	W	EG	WA	55	40	60	44	40	33	44	43	33
2453;A	106+954	134,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	46	56	55	46
2453;B	106+950	129,2	S	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
2453;B	106+950	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
2453;C	106+953	123,6	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2453;C	106+953	123,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2453;D	106+958	128,4	N	EG	WA	55	40	60	49	45	43	49	48	43
2453;D	106+958	128,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
Feldahornweg 54														
2454;A	106+941	134,9	W	EG	WA	55	40	60	44	38	35	44	41	35
2454;A	106+941	134,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	54	46
2454;B	106+936	130,1	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2454;B	106+936	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2454;C	106+940	124,5	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2454;C	106+940	124,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2454;D	106+944	129,4	N	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
2454;D	106+944	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
Feldahornweg 60														
2455;A	106+903	93,1	W	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
2455;A	106+903	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2455;B	106+893	80,5	S	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2455;B	106+893	80,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2455;C	106+903	76,2	O	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
2455;C	106+903	76,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
2455;D	106+926	76,1	O	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2455;D	106+926	76,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2455;E	106+937	80,3	N	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
2455;E	106+937	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
2455;F	106+926	93,1	W	EG	WA	55	40	60	49	46	44	49	48	44
2455;F	106+926	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
Feldahornweg 61														
2456;A	106+923	47,8	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2456;A	106+923	47,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
2456;B	106+929	58,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
2456;B	106+929	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2456;C	106+935	52,1	O	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
2456;C	106+935	52,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
2456;D	106+934	48,3	N	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2456;D	106+934	48,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Feldahornweg 63														
2457;A	106+921	30,7	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2457;A	106+921	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
2457;B	106+929	27,5	O	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2457;B	106+929	27,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2457;C	106+938	30,7	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2457;C	106+938	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
Feldahornweg 65														
2458;A	106+893	47,7	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2458;A	106+893	47,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2458;B	106+899	58,4	W	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2458;B	106+899	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2458;C	106+905	52,0	O	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2458;C	106+905	52,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	52	60	59	52
2458;D	106+904	48,2	N	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
2458;D	106+904	48,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldahornweg 67														
2459;A	106+891	30,7	S	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2459;A	106+891	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2459;B	106+899	27,5	O	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2459;B	106+899	27,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2459;C	106+908	30,7	N	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2459;C	106+908	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2459;D	106+905	33,9	W	EG	WA	55	40	60	57	53	49	57	57	49
2459;D	106+905	33,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
Feldahornweg 69														
2460;A	106+862	47,9	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2460;A	106+862	47,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2460;B	106+868	58,6	W	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2460;B	106+868	58,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2460;C	106+874	52,2	O	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
2460;C	106+874	52,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
2460;D	106+873	48,4	N	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2460;D	106+873	48,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
Feldahornweg 71														
2461;A	106+860	30,8	S	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
2461;A	106+860	30,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2461;B	106+868	27,6	O	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2461;B	106+868	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2461;C	106+876	30,8	N	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2461;C	106+876	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Feldahornweg 74														
2462;A	106+909	131,4	W	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
2462;A	106+909	131,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
2462;B	106+903	128,7	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2462;B	106+903	128,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2462;C	106+907	123,6	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2462;C	106+907	123,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2462;D	106+914	126,3	N	EG	WA	55	40	60	43	35	31	43	38	31
2462;D	106+914	126,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
Feldahornweg 76														
2463;A	106+917	145,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	47	40
2463;A	106+917	145,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
2463;B	106+910	141,4	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2463;B	106+910	141,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2463;C	106+919	134,8	O	EG	WA	55	40	60	57	53	49	57	57	49
2463;C	106+919	134,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2463;D	106+922	138,7	N	EG	WA	55	40	60	47	42	46	47	46	46
2463;D	106+922	138,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
Feldahornweg 77														
2464;A	106+841	27,8	O	EG	WA	55	40	60	53	48	49	53	53	49
2464;A	106+841	27,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
2464;B	106+845	34,3	N	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2464;B	106+845	34,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2464;C	106+841	41,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2464;C	106+841	41,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldahornweg 78														
2465;A	106+928	158,3	W	EG	WA	55	40	60	43	36	32	43	39	32
2465;A	106+928	158,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2465;B	106+922	155,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2465;B	106+922	155,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2465;C	106+926	149,8	O	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2465;C	106+926	149,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2465;D	106+932	153,0	N	EG	WA	55	40	60	42	34	31	42	38	31
2465;D	106+932	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Feldahornweg 79														
2466;A	106+835	43,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
2466;A	106+835	43,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
2466;B	106+834	27,2	O	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
2466;B	106+834	27,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
Feldahornweg 80														
2467;A	106+936	177,2	W	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
2467;A	106+936	177,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
2467;B	106+929	169,6	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2467;B	106+929	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2467;C	106+933	166,3	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2467;C	106+933	166,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2467;D	106+939	170,7	N	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2467;D	106+939	170,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Feldahornweg 81														
2468;A	106+827	28,0	O	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
2468;A	106+827	28,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
2468;B	106+828	41,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2468;B	106+828	41,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
2468;C	106+824	34,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2468;C	106+824	34,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
Feldahornweg 83														
2469;A	106+831	57,2	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
2469;A	106+831	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
2469;B	106+836	50,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
2469;B	106+836	50,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
2469;C	106+843	51,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2469;C	106+843	51,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Feldahornweg 85														
2470;A	106+832	64,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2470;A	106+832	64,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
2470;B	106+847	57,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2470;B	106+847	57,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Feldahornweg 87														
2471;A	106+834	67,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2471;A	106+834	67,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
2471;B	106+844	70,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	37	33	43	40	33
2471;B	106+844	70,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2471;C	106+849	64,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
2471;C	106+849	64,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
Feldahornweg 89														
2472;A	106+841	80,9	S	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	58	51
2472;A	106+841	80,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	58	51
2472;B	106+846	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
2472;B	106+846	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
2472;C	106+853	75,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
2472;C	106+853	75,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldahornweg 91														
2473;A	106+842	88,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
2473;A	106+842	88,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
2473;B	106+857	81,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
2473;B	106+857	81,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Feldahornweg 93														
2474;A	106+845	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2474;A	106+845	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
2474;B	106+854	94,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
2474;B	106+854	94,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2474;C	106+859	87,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
2474;C	106+859	87,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Feldahornweg 95														
2475;A	106+854	103,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2475;A	106+854	103,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2475;B	106+858	99,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2475;B	106+858	99,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2475;C	106+865	99,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	34	43	41	34
2475;C	106+865	99,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
Feldahornweg 97														
2476;A	106+860	111,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2476;A	106+860	111,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2476;B	106+869	105,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	37	33	43	40	33
2476;B	106+869	105,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Feldahornweg 99														
2477;A	106+870	118,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2477;A	106+870	118,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	49	57	56	49
2477;B	106+862	117,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2477;B	106+862	117,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2477;C	106+872	112,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
2477;C	106+872	112,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	53	45
Feldahornweg 101														
2478;A	106+867	132,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2478;A	106+867	132,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2478;B	106+871	124,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2478;B	106+871	124,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2478;C	106+879	125,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
2478;C	106+879	125,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
2478;D	106+875	132,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	35	32	42	38	32
2478;D	106+875	132,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
Feldahornweg 103														
2479;A	106+883	146,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	39	46	45	43	46
2479;A	106+883	146,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
2479;B	106+876	142,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2479;B	106+876	142,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2479;C	106+877	138,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
2479;C	106+877	138,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2479;D	106+888	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2479;D	106+888	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
2479;E	106+887	143,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
2479;E	106+887	143,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	53	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldahornweg 105														
2480;A	106+892	157,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	46	49	49	46
2480;A	106+892	157,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	49	54	54	49
2480;B	106+884	156,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2480;B	106+884	156,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
2480;C	106+888	149,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
2480;C	106+888	149,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2480;D	106+896	152,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2480;D	106+896	152,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Feldahornweg 107														
2481;A	106+894	170,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2481;A	106+894	170,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2481;B	106+898	165,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
2481;B	106+898	165,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
2481;C	106+905	166,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2481;C	106+905	166,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Feldahornweg 109														
2482;A	106+898	177,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2482;A	106+898	177,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2482;B	106+909	172,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	31	41	37	31
2482;B	106+909	172,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
2482;C	106+906	179,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	30	41	38	30
2482;C	106+906	179,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
Feldahornweg 111														
2483;A	106+908	194,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
2483;A	106+908	194,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
2483;B	106+911	187,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2483;B	106+911	187,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
2483;C	106+918	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
2483;C	106+918	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
2483;D	106+918	193,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2483;D	106+918	193,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	56	48
2483;E	106+915	195,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
2483;E	106+915	195,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Feldahornweg 113														
2484;A	106+912	206,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	48	53	52	48
2484;A	106+912	206,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	50	55	54	50
2484;B	106+916	201,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2484;B	106+916	201,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
2484;C	106+923	202,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	31	42	38	31
2484;C	106+923	202,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
2484;D	106+921	209,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	30	42	37	30
2484;D	106+921	209,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Feldahornweg 115														
2485;A	106+923	222,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
2485;A	106+923	222,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2485;B	106+924	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2485;B	106+924	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2485;C	106+931	217,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	38	47	47	38
2485;C	106+931	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 1														
2486;A	103+380	17,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	70	82	75	75	82
2486;A	103+380	17,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	83	76	76	83
2486;B	103+372	18,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	80	70	70	80
2486;B	103+372	18,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	81	74	74	81
2486;C	103+373	28,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2486;C	103+373	28,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
2486;D	103+381	34,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	67	61	61	67
2486;D	103+381	34,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
2486;E	103+389	25,2	NW	EG	WA	55	40	60	76	71	83	76	76	83
2486;E	103+389	25,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	72	84	77	77	84
Feldstraße 2														
2487;A	103+319	34,1	NW	EG	MI	60	45	65	68	65	71	68	68	71
2487;A	103+319	34,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	66	71	69	69	71
2487;A	103+319	34,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	68	72	71	71	72
2487;B	103+308	34,9	SW	EG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
2487;B	103+308	34,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	65	68	68	65
2487;B	103+308	34,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	69	69	71	71	69
2487;C	103+303	44,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
2487;C	103+303	44,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
2487;C	103+303	44,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	69	69	71	71	69
2487;D	103+314	43,3	NO	EG	MI	60	45	65	68	65	70	68	68	70
2487;D	103+314	43,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	71	69	69	71
2487;D	103+314	43,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	68	72	71	71	72
Feldstraße 2A														
2488;A	103+335	53,6	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
2488;A	103+335	53,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
2488;A	103+335	53,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	68	67	71	71	67
2488;B	103+342	60,3	NO	EG	MI	60	45	65	67	65	68	67	67	68
2488;B	103+342	60,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	69	69	69	69
2488;B	103+342	60,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	68	70	71	71	70
2488;C	103+346	51,8	NW	EG	MI	60	45	65	67	65	67	67	67	67
2488;C	103+346	51,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	66	68	69	69	68
2488;C	103+346	51,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	68	71	71	71	71
Feldstraße 2B														
2489;A	103+325	62,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
2489;A	103+325	62,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
2489;A	103+325	62,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	67	65	70	70	65
2489;B	103+321	70,8	SO	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
2489;B	103+321	70,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
2489;B	103+321	70,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	66	69	69	66
2489;C	103+330	70,2	NO	EG	MI	60	45	65	68	65	69	68	68	69
2489;C	103+330	70,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	67	70	70	70	70
2489;C	103+330	70,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	67	69	70	70	69
Feldstraße 3														
2490;A	103+388	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	68	77	72	72	77
2490;A	103+388	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	80	75	75	80
2490;B	103+386	46,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
2490;B	103+386	46,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	71	71	75
2490;C	103+392	47,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	66	75	71	71	75
2490;C	103+392	47,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	79	74	74	79
2490;D	103+394	41,2	NW	EG	WA	55	40	60	74	70	80	74	74	80
2490;D	103+394	41,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	71	82	76	76	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 4														
2491;A	103+372	65,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	71	67	67	71
2491;A	103+372	65,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	72
2491;B	103+362	65,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	71	65	65	71
2491;B	103+362	65,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	73	70	70	73
2491;C	103+359	75,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2491;C	103+359	75,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
2491;D	103+366	74,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2491;D	103+366	74,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
Feldstraße 4A														
2492;A	103+320	96,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
2492;A	103+320	96,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
2492;B	103+314	93,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
2492;B	103+314	93,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
2492;C	103+310	97,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
2492;C	103+310	97,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
2492;D	103+310	103,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
2492;D	103+310	103,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
2492;E	103+317	104,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
2492;E	103+317	104,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
Feldstraße 5														
2493;A	103+409	46,3	NW	EG	WA	55	40	60	74	70	79	74	74	79
2493;A	103+409	46,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	81	76	76	81
2493;B	103+403	46,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	77
2493;B	103+403	46,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	80	75	75	80
2493;C	103+392	57,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	69	66	66	69
2493;C	103+392	57,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	74	70	70	74
2493;D	103+406	53,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	66	74	70	70	74
2493;D	103+406	53,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	77	73	73	77
Feldstraße 6														
2494;A	103+379	83,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	70	66	66	70
2494;A	103+379	83,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	72
2494;B	103+368	83,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	70	65	65	70
2494;B	103+368	83,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	69	71
2494;C	103+367	91,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2494;C	103+367	91,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2494;D	103+376	92,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
2494;D	103+376	92,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
Feldstraße 7														
2495;A	103+415	58,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	75	71	71	75
2495;A	103+415	58,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	77
2495;B	103+408	56,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	67	76	71	71	76
2495;B	103+408	56,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
2495;C	103+398	67,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
2495;C	103+398	67,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	72	69	69	72
2495;D	103+405	68,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	62	60	60	62
2495;D	103+405	68,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	72
Feldstraße 8														
2496;A	103+389	97,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
2496;B	103+379	97,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
2496;C	103+374	105,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2496;D	103+384	105,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 8A														
2497;A	103+352	115,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2497;A	103+352	115,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2497;B	103+354	111,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
2497;B	103+354	111,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
2497;C	103+360	115,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
2497;C	103+360	115,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
2497;D	103+362	122,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	66
2497;D	103+362	122,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
Feldstraße 8B														
2498;A	103+332	126,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
2498;A	103+332	126,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
2498;B	103+331	134,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
2498;B	103+331	134,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
2498;C	103+339	138,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2498;C	103+339	138,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
2498;D	103+340	130,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
2498;D	103+340	130,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
Feldstraße 9														
2499;A	103+407	72,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	66
2499;A	103+407	72,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
2499;B	103+404	78,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
2499;B	103+404	78,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	69	71
2499;C	103+414	77,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
2499;C	103+414	77,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72
2499;D	103+420	70,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	76	73	73	76
2499;E	103+418	66,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	76	73	73	76
Feldstraße 10														
2500;A	103+396	111,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
2500;A	103+396	111,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
2500;A	103+396	111,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
2500;B	103+391	112,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
2500;B	103+391	112,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
2500;B	103+391	112,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
2500;C	103+382	120,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
2500;C	103+382	120,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
2500;C	103+382	120,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
2500;D	103+393	120,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2500;D	103+393	120,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2500;D	103+393	120,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
Feldstraße 11														
2501;A	103+441	87,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
2501;A	103+441	87,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
2501;B	103+431	87,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
2501;B	103+431	87,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
2501;C	103+428	96,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
2501;C	103+428	96,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
2501;D	103+437	96,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2501;D	103+437	96,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 12														
2502;A	103+402	129,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
2502;A	103+402	129,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
2502;B	103+396	128,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
2502;B	103+396	128,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
2502;C	103+392	136,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2502;C	103+392	136,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
2502;D	103+391	141,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2502;D	103+391	141,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2502;E	103+400	141,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2502;E	103+400	141,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
Feldstraße 12B														
2503;A	103+362	153,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2503;A	103+362	153,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2503;B	103+354	152,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
2503;B	103+354	152,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
2503;C	103+352	161,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
2503;C	103+352	161,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2503;D	103+360	164,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2503;D	103+360	164,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Feldstraße 13														
2504;A	103+431	113,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
2504;A	103+431	113,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
2504;B	103+429	120,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
2504;B	103+429	120,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
2504;C	103+436	121,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2504;C	103+436	121,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
2504;D	103+438	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
Feldstraße 14														
2505;A	103+410	143,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	67	63	63	67
2505;A	103+410	143,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
2505;B	103+406	148,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2505;B	103+406	148,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2505;C	103+405	155,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2505;C	103+405	155,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2505;D	103+405	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2505;D	103+405	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2505;E	103+410	163,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2505;E	103+410	163,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2505;F	103+418	155,0	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
2505;F	103+418	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2505;G	103+417	145,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
2505;G	103+417	145,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
Feldstraße 15														
2506;A	103+448	124,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
2506;A	103+448	124,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
2506;B	103+440	124,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
2506;B	103+440	124,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
2506;C	103+436	131,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
2506;C	103+436	131,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
2506;D	103+444	131,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2506;D	103+444	131,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
Feldstraße 15A														
2507;A	103+476	109,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
2507;B	103+466	107,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
2507;C	103+467	113,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
2507;D	103+475	115,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 17														
2508;A	103+459	142,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
2508;A	103+459	142,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
2508;B	103+455	139,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2508;B	103+455	139,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
2508;C	103+451	147,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2508;C	103+451	147,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2508;D	103+457	148,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
2508;D	103+457	148,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
Feldstraße 19														
2509;A	103+478	149,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
2509;A	103+478	149,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
2509;B	103+469	148,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
2509;B	103+469	148,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
2509;C	103+466	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2509;C	103+466	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
2509;D	103+475	158,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2509;D	103+475	158,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
Feldstraße 20A														
2510;A	103+436	209,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2510;A	103+436	209,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2510;B	103+437	203,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2510;B	103+437	203,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
2510;C	103+431	202,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68
2510;C	103+431	202,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	72
Feldstraße 20B														
2511;A	103+431	214,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
2511;A	103+431	214,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
2511;B	103+425	207,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
2511;B	103+425	207,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
Feldstraße 20C														
2512;A	103+425	218,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
2512;A	103+425	218,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
2512;B	103+419	211,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67
2512;B	103+419	211,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
Feldstraße 20D														
2513;A	103+420	223,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
2513;A	103+420	223,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
2513;B	103+414	216,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
2513;B	103+414	216,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
Feldstraße 20E														
2514;A	103+414	227,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68
2514;A	103+414	227,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
2514;B	103+409	220,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
2514;B	103+409	220,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
2514;C	103+408	227,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
2514;C	103+408	227,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 22														
2515;A	103+458	208,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
2515;A	103+458	208,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2515;B	103+452	208,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
2515;B	103+452	208,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
2515;C	103+445	213,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
2515;C	103+445	213,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
2515;D	103+442	221,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
2515;D	103+442	221,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2515;E	103+448	220,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2515;E	103+448	220,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2515;F	103+451	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2515;F	103+451	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
2515;G	103+457	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2515;G	103+457	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
Feldstraße 22A														
2516;A	103+435	222,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
2516;A	103+435	222,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2516;B	103+428	223,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63
2516;B	103+428	223,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2516;C	103+427	230,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2516;C	103+427	230,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2516;D	103+433	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
2516;D	103+433	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2516;E	103+437	232,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65
2516;E	103+437	232,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
2516;F	103+442	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
2516;F	103+442	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
2516;G	103+442	229,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66
2516;G	103+442	229,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
Feldstraße 24A														
2517;A	103+469	218,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2517;A	103+469	218,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2517;B	103+462	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	62	65
2517;B	103+462	219,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2517;C	103+461	228,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
2517;C	103+461	228,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
Feldstraße 24B														
2518;A	103+463	231,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2518;B	103+471	230,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
2518;B	103+471	230,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
2518;C	103+472	223,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
2518;C	103+472	223,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
Feldstraße 25														
2519;A	103+495	197,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
2519;A	103+495	197,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
2519;B	103+498	188,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2519;B	103+498	188,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2519;C	103+487	187,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
2519;C	103+487	187,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2519;D	103+486	191,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66
2519;D	103+486	191,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 26														
2520;A	103+483	230,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
2520;A	103+483	230,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2520;B	103+473	236,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
2520;B	103+473	236,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
2520;C	103+470	246,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2520;C	103+470	246,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2520;D	103+479	241,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70
2520;D	103+479	241,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
Feldstraße 27														
2521;A	103+503	198,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
2521;A	103+503	198,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
2521;B	103+497	201,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
2521;B	103+497	201,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2521;C	103+501	209,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	69	64	64	69
2521;C	103+501	209,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2521;D	103+509	207,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
2521;E	103+510	198,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2521;E	103+510	198,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
Feldstraße 28														
2522;A	103+492	238,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
2522;A	103+492	238,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
2522;B	103+486	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
2522;B	103+486	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2522;C	103+484	245,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
2522;C	103+484	245,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2522;D	103+484	249,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2522;D	103+484	249,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2522;E	103+488	248,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
2522;E	103+488	248,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
2522;F	103+491	245,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2522;F	103+491	245,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2522;G	103+494	242,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
2522;G	103+494	242,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Feldstraße 29														
2523;A	103+513	219,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2523;A	103+513	219,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2523;B	103+518	221,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68
2523;B	103+518	221,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2523;C	103+526	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
2523;C	103+526	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
2523;D	103+530	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
2523;D	103+530	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
2523;E	103+526	206,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
2523;E	103+526	206,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
2523;F	103+513	213,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
2523;F	103+513	213,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 30														
2524;A	103+498	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
2524;A	103+498	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2524;B	103+494	246,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70
2524;B	103+494	246,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
2524;C	103+493	249,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2524;C	103+493	249,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2524;D	103+491	253,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2524;D	103+491	253,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2524;E	103+491	261,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2524;E	103+491	261,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
2524;F	103+500	259,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
2524;F	103+500	259,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2524;G	103+502	250,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
2524;G	103+502	250,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Feldstraße 31														
2525;A	103+532	218,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71
2525;A	103+532	218,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72
2525;B	103+529	223,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
2525;B	103+529	223,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
2525;C	103+538	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72
2525;C	103+538	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
2525;D	103+540	218,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72
2525;D	103+540	218,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
Feldstraße 32														
2526;A	103+517	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71
2526;A	103+517	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
2526;B	103+509	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71
2526;B	103+509	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71
2526;C	103+505	261,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	70	64	64	70
2526;C	103+505	261,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71
2526;D	103+508	267,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67
2526;D	103+508	267,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2526;E	103+515	269,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2526;E	103+515	269,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
2526;F	103+519	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70
2526;F	103+519	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
Feldstraße 32A														
2527;A	103+487	284,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2527;B	103+481	283,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70
2527;B	103+481	283,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2527;C	103+475	287,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69
2527;C	103+475	287,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2527;D	103+474	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2527;D	103+474	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
2527;E	103+483	292,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2527;E	103+483	292,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
Feldstraße 32B														
2528;A	103+461	295,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2528;B	103+458	295,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
2528;B	103+458	295,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2528;D	103+465	306,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2528;D	103+465	306,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2528;E	103+466	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2528;E	103+466	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
2528;F	103+464	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69
2528;F	103+464	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 32C														
2529;B	103+451	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68
2529;B	103+451	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
2529;C	103+453	307,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2529;C	103+453	307,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
2529;D	103+460	310,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2529;D	103+460	310,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
Feldstraße 32D														
2530;A	103+449	311,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2530;A	103+449	311,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2530;B	103+443	307,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68
2530;B	103+443	307,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
2530;D	103+450	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2530;D	103+450	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
Feldstraße 32E														
2531;B	103+435	314,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68
2531;B	103+435	314,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
2531;C	103+435	317,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2531;C	103+435	317,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2531;D	103+437	320,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
2531;D	103+437	320,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2531;E	103+440	323,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61
2531;E	103+440	323,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
2531;F	103+444	322,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2531;F	103+444	322,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
Feldstraße 32F														
2532;A	103+433	324,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2532;A	103+433	324,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
2532;B	103+428	322,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
2532;B	103+428	322,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2532;C	103+423	326,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67
2532;C	103+423	326,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2532;D	103+424	331,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2532;D	103+424	331,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
2532;E	103+431	331,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
2532;E	103+431	331,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
Feldstraße 33														
2533;A	103+541	238,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69
2533;A	103+541	238,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
2533;B	103+543	246,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2533;B	103+543	246,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2533;C	103+551	247,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2533;C	103+551	247,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
2533;D	103+552	242,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2533;E	103+549	239,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69
2533;E	103+549	239,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
2533;F	103+546	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
2533;F	103+546	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 33A														
2534;A	103+563	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2534;A	103+563	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
2534;B	103+573	233,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2534;B	103+573	233,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
2534;C	103+571	224,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72
2534;C	103+571	224,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
2534;D	103+563	221,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
2534;D	103+563	221,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
2534;E	103+563	225,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
2534;E	103+563	225,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2534;F	103+562	228,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
2534;F	103+562	228,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
Feldstraße 34														
2535;A	103+535	269,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2535;A	103+535	269,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2535;B	103+530	271,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66
2535;B	103+530	271,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
2535;C	103+530	277,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
2535;C	103+530	277,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
2535;D	103+534	281,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67
2535;D	103+534	281,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
2535;E	103+540	278,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
2535;E	103+540	278,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
2535;F	103+540	272,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70
2535;F	103+540	272,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
Feldstraße 36														
2536;A	103+513	291,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
2536;A	103+513	291,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2536;B	103+506	290,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
2536;B	103+506	290,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
2536;C	103+502	296,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2536;C	103+502	296,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2536;D	103+506	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
2536;D	103+506	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
2536;E	103+509	301,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2536;E	103+509	301,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2536;F	103+510	304,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
2536;F	103+510	304,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2536;G	103+509	308,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2536;G	103+509	308,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2536;H	103+514	308,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2536;H	103+514	308,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
2536;I	103+519	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
2536;I	103+519	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
2536;J	103+520	301,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
2536;J	103+520	301,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2536;K	103+516	296,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2536;K	103+516	296,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 37														
2537;A	103+570	246,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
2537;A	103+570	246,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
2537;B	103+568	246,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
2537;B	103+568	246,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
2537;C	103+562	248,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	67	71
2537;C	103+562	248,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
2537;D	103+562	254,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2537;D	103+562	254,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2537;E	103+568	257,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2537;E	103+568	257,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2537;F	103+574	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
2537;F	103+574	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
2537;G	103+575	246,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2537;G	103+575	246,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
Feldstraße 38														
2538;A	103+563	291,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70
2538;A	103+563	291,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2538;B	103+559	291,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
2538;B	103+559	291,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
2538;C	103+558	295,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
2538;C	103+558	295,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2538;D	103+559	299,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
2538;D	103+559	299,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2538;E	103+562	303,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2538;E	103+562	303,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2538;F	103+568	300,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
2538;F	103+568	300,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2538;G	103+569	294,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2538;G	103+569	294,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Feldstraße 39														
2539;A	103+587	252,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2539;A	103+587	252,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
2539;B	103+583	252,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
2539;B	103+583	252,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
2539;C	103+582	256,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
2539;C	103+582	256,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2539;D	103+577	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69
2539;D	103+577	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2539;E	103+578	266,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67
2539;E	103+578	266,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2539;F	103+584	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
2539;F	103+584	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
2539;G	103+588	260,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
2539;G	103+588	260,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
2539;H	103+589	256,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	73	73	73	73
2539;H	103+589	256,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
Feldstraße 40														
2540;A	103+532	312,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
2540;A	103+532	312,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
2540;B	103+530	316,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2540;B	103+530	316,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
2540;C	103+531	322,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
2540;C	103+531	322,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2540;D	103+537	324,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
2540;D	103+537	324,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
2540;E	103+539	317,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
2540;E	103+539	317,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 41														
2541;A	103+589	275,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2541;A	103+589	275,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2541;B	103+596	274,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
2541;B	103+596	274,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
2541;C	103+595	267,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
2541;C	103+595	267,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
2541;D	103+590	269,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
2541;D	103+590	269,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
Feldstraße 42														
2542;A	103+589	314,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
2542;A	103+589	314,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2542;B	103+583	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71
2542;B	103+583	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
2542;C	103+581	312,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
2542;C	103+581	312,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2542;D	103+576	313,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69
2542;D	103+576	313,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2542;E	103+577	317,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2542;E	103+577	317,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2542;F	103+583	322,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65
2542;F	103+583	322,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2542;G	103+589	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2542;G	103+589	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2542;H	103+592	321,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2542;H	103+592	321,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
Feldstraße 44														
2543;A	103+561	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69
2543;A	103+561	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2543;B	103+554	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
2543;B	103+554	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2543;C	103+549	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2543;C	103+549	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2543;D	103+551	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2543;D	103+551	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2543;E	103+557	350,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
2543;E	103+557	350,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
2543;F	103+562	349,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2543;F	103+562	349,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2543;G	103+563	346,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2543;G	103+563	346,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
2543;H	103+565	342,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2543;H	103+565	342,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
2543;I	103+565	336,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
2543;I	103+565	336,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 45														
2544;A	103+616	297,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
2544;A	103+616	297,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
2544;A	103+616	297,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
2544;B	103+608	292,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
2544;B	103+608	292,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
2544;B	103+608	292,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2544;C	103+604	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
2544;C	103+604	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2544;C	103+604	292,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
2544;D	103+605	280,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70
2544;D	103+605	280,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
2544;D	103+605	280,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
2544;E	103+616	277,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
2544;E	103+616	277,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
2544;E	103+616	277,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2544;F	103+617	281,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73
2544;F	103+617	281,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
2544;F	103+617	281,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
2544;G	103+619	284,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70
2544;G	103+619	284,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
2544;G	103+619	284,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2544;H	103+624	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68
2544;H	103+624	286,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2544;H	103+624	286,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
2544;I	103+625	291,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
2544;I	103+625	291,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
2544;I	103+625	291,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	70	74	74	70
2544;J	103+621	296,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2544;J	103+621	296,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2544;J	103+621	296,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70

Feldstraße 46

2545;A	103+613	330,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
2545;A	103+613	330,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
2545;B	103+608	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69
2545;B	103+608	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2545;C	103+609	339,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2545;C	103+609	339,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2545;D	103+614	342,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2545;D	103+614	342,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2545;E	103+620	341,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
2545;E	103+620	341,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2545;F	103+621	336,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2545;F	103+621	336,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
2545;G	103+618	332,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
2545;G	103+618	332,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 47														
2546;A	103+636	313,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	66
2546;A	103+636	313,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2546;B	103+635	307,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70
2546;B	103+635	307,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2546;C	103+641	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
2546;C	103+641	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
2546;D	103+647	304,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
2546;D	103+647	304,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
2546;E	103+649	310,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2546;E	103+649	310,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2546;F	103+645	313,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
2546;F	103+645	313,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2546;G	103+641	314,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
2546;G	103+641	314,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
Feldstraße 48														
2547;A	103+586	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
2547;A	103+586	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
2547;B	103+578	356,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
2547;B	103+578	356,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2547;C	103+576	359,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
2547;C	103+576	359,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2547;D	103+576	363,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
2547;D	103+576	363,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
2547;E	103+578	367,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2547;E	103+578	367,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
2547;F	103+579	370,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2547;F	103+579	370,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
2547;G	103+583	370,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
2547;G	103+583	370,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2547;H	103+588	362,9	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2547;H	103+588	362,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
Feldstraße 49A														
2548;B	103+669	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
2548;B	103+669	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2548;C	103+669	311,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68
2548;C	103+669	311,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2548;D	103+675	314,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2548;D	103+675	314,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
Feldstraße 49B														
2549;B	103+673	301,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
2549;B	103+673	301,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2549;D	103+680	312,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2549;D	103+680	312,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Feldstraße 49C														
2550;A	103+684	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
2550;A	103+684	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
2550;B	103+678	298,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
2550;B	103+678	298,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2550;D	103+683	310,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
2550;D	103+683	310,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
2550;E	103+685	308,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
2550;E	103+685	308,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 49D														
2551;B	103+647	319,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
2551;B	103+647	319,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2551;C	103+647	325,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2551;C	103+647	325,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2551;D	103+653	327,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2551;D	103+653	327,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
Feldstraße 49E														
2552;A	103+659	316,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
2552;A	103+659	316,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
2552;B	103+653	314,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69
2552;B	103+653	314,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
2552;D	103+659	322,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66
2552;D	103+659	322,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
Feldstraße 50														
2553;A	103+639	354,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2553;A	103+639	354,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2553;B	103+630	354,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
2553;B	103+630	354,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
2553;C	103+630	360,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2553;C	103+630	360,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2553;D	103+630	364,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2553;D	103+630	364,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2553;E	103+631	369,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2553;E	103+631	369,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2553;F	103+639	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2553;F	103+639	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
Feldstraße 51														
2554;A	103+676	326,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
2554;A	103+676	326,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2554;B	103+671	325,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2554;B	103+671	325,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
2554;C	103+666	325,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2554;C	103+666	325,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2554;D	103+667	333,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
2554;D	103+667	333,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2554;E	103+671	336,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60
2554;E	103+671	336,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2554;F	103+677	333,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
2554;F	103+677	333,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2554;G	103+678	329,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2554;G	103+678	329,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
Feldstraße 53														
2555;A	103+684	337,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2555;A	103+684	337,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
2555;B	103+678	337,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2555;B	103+678	337,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
2555;C	103+675	342,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2555;C	103+675	342,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2555;D	103+677	346,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2555;D	103+677	346,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2555;E	103+683	346,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
2555;E	103+683	346,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2555;F	103+686	341,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2555;F	103+686	341,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 54														
2556;A	103+675	379,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
2556;A	103+675	379,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
2556;B	103+668	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2556;B	103+668	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2556;C	103+667	383,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
2556;C	103+667	383,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2556;D	103+671	387,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
2556;D	103+671	387,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
Feldstraße 54A														
2557;A	103+660	384,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2557;A	103+660	384,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2557;B	103+657	384,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2557;B	103+657	384,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2557;C	103+653	390,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2557;C	103+653	390,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2557;D	103+657	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2557;D	103+657	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
2557;E	103+662	394,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
2557;E	103+662	394,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
2557;F	103+664	388,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2557;F	103+664	388,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
Feldstraße 56														
2558;A	103+646	397,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2558;A	103+646	397,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2558;B	103+643	395,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2558;B	103+643	395,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2558;C	103+638	398,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2558;C	103+638	398,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2558;D	103+638	405,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2558;D	103+638	405,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2558;E	103+645	408,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2558;E	103+645	408,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2558;F	103+649	401,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2558;F	103+649	401,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Feldstraße 57														
2559;A	103+717	360,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
2559;B	103+711	362,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2559;B	103+711	362,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
2559;C	103+706	363,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2559;C	103+706	363,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2559;D	103+700	362,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2559;D	103+700	362,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
2559;E	103+703	370,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2559;E	103+703	370,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2559;F	103+711	374,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2559;F	103+711	374,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2559;G	103+718	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
2559;G	103+718	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2559;H	103+721	363,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
2559;H	103+721	363,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 57A														
2560;A	103+725	359,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2560;A	103+725	359,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2560;B	103+731	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
2560;B	103+731	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2560;C	103+737	349,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2560;C	103+737	349,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
2560;D	103+737	345,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
2560;D	103+737	345,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
2560;E	103+732	344,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
2560;E	103+732	344,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
2560;F	103+730	345,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2560;F	103+730	345,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2560;G	103+725	347,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2560;G	103+725	347,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2560;H	103+721	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
2560;H	103+721	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2560;I	103+721	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2560;I	103+721	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Feldstraße 58														
2561;A	103+693	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2561;A	103+693	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2561;B	103+686	394,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2561;B	103+686	394,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2561;C	103+685	399,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
2561;C	103+685	399,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2561;D	103+687	402,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2561;D	103+687	402,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2561;E	103+692	403,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2561;E	103+692	403,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2561;F	103+695	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2561;F	103+695	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Feldstraße 60														
2562;A	103+675	403,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2562;A	103+675	403,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2562;B	103+674	410,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
2562;B	103+674	410,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2562;C	103+678	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
2562;C	103+678	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2562;D	103+682	411,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
2562;D	103+682	411,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
2562;E	103+682	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
2562;E	103+682	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
Feldstraße 60A														
2563;A	103+665	410,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
2563;A	103+665	410,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
2563;B	103+663	416,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2563;B	103+663	416,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2563;C	103+667	420,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
2563;C	103+667	420,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
2563;D	103+671	418,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
2563;D	103+671	418,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
2563;E	103+671	412,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
2563;E	103+671	412,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 62														
2564;A	103+658	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65
2564;A	103+658	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
2564;B	103+652	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2564;B	103+652	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2564;C	103+651	423,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2564;C	103+651	423,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2564;D	103+655	425,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
2564;D	103+655	425,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2564;E	103+658	423,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2564;E	103+658	423,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
Feldstraße 62A														
2565;A	103+641	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2565;A	103+641	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2565;B	103+639	428,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2565;B	103+639	428,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2565;C	103+641	432,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2565;C	103+641	432,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2565;D	103+644	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2565;D	103+644	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2565;E	103+647	431,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
2565;E	103+647	431,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2565;F	103+647	425,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2565;F	103+647	425,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
Feldstraße 64														
2566;A	103+713	410,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2566;A	103+713	410,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2566;B	103+704	409,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2566;B	103+704	409,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
2566;C	103+704	415,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
2566;C	103+704	415,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2566;D	103+709	419,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
2566;D	103+709	419,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2566;E	103+714	417,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
2566;E	103+714	417,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
Feldstraße 64A														
2567;A	103+695	422,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
2567;A	103+695	422,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2567;B	103+687	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2567;B	103+687	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2567;C	103+686	426,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64
2567;C	103+686	426,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2567;D	103+691	431,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
2567;D	103+691	431,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2567;E	103+696	429,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
2567;E	103+696	429,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 64B														
2568;A	103+678	433,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2568;A	103+678	433,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
2568;B	103+675	428,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
2568;B	103+675	428,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2568;C	103+669	430,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2568;C	103+669	430,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
2568;D	103+667	435,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2568;D	103+667	435,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
2568;E	103+668	439,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2568;E	103+668	439,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
2568;F	103+672	442,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2568;F	103+672	442,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
2568;G	103+678	440,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
2568;G	103+678	440,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
Feldstraße 65														
2569;A	103+754	382,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2569;A	103+754	382,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2569;B	103+743	384,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2569;B	103+743	384,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
2569;C	103+742	395,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2569;C	103+742	395,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
2569;D	103+751	394,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2569;D	103+751	394,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2569;E	103+756	389,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2569;E	103+756	389,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Feldstraße 66														
2570;A	103+679	457,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2570;A	103+679	457,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
2570;B	103+670	452,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2570;B	103+670	452,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2570;C	103+667	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2570;C	103+667	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
2570;D	103+666	460,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2570;D	103+666	460,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2570;E	103+666	467,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2570;E	103+666	467,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
2570;F	103+676	468,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2570;F	103+676	468,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Feldstraße 68														
2571;A	103+729	426,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2571;A	103+729	426,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2571;B	103+722	426,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2571;B	103+722	426,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2571;C	103+720	431,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
2571;C	103+720	431,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2571;D	103+719	436,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
2571;D	103+719	436,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
2571;E	103+723	435,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56
2571;E	103+723	435,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2571;F	103+725	435,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
2571;F	103+725	435,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2571;G	103+729	434,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2571;G	103+729	434,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2571;H	103+731	430,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2571;H	103+731	430,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 70														
2572;A	103+743	439,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2572;A	103+743	439,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2572;B	103+738	440,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
2572;B	103+738	440,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2572;C	103+740	447,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2572;C	103+740	447,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
2572;D	103+746	446,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2572;D	103+746	446,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2572;E	103+747	440,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2572;E	103+747	440,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
Feldstraße 71														
2573;A	103+779	401,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2573;A	103+779	401,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2573;B	103+776	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2573;B	103+776	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2573;C	103+770	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2573;C	103+770	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2573;D	103+769	407,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
2573;D	103+769	407,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
2573;E	103+775	410,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
2573;E	103+775	410,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
2573;F	103+781	408,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
2573;F	103+781	408,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2573;G	103+783	402,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2573;G	103+783	402,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
Feldstraße 72A														
2574;A	103+773	455,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2574;B	103+767	454,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2574;C	103+763	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2574;E	103+779	469,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
2574;F	103+782	466,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2574;G	103+780	461,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Feldstraße 72B														
2575;B	103+759	458,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2575;C	103+755	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2575;E	103+771	473,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2575;F	103+773	469,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2575;G	103+775	469,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
Feldstraße 72C														
2576;B	103+752	462,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2576;C	103+748	464,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2576;E	103+764	477,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2576;F	103+765	474,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2576;G	103+768	473,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
Feldstraße 72D														
2577;B	103+744	467,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2577;C	103+741	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2577;E	103+757	482,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
2577;F	103+758	478,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2577;G	103+760	478,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
Feldstraße 72E														
2578;B	103+737	471,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2578;C	103+733	473,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2578;E	103+749	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2578;F	103+751	482,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
2578;G	103+753	482,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 72F														
2579;B	103+730	475,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2579;C	103+726	477,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2579;D	103+729	483,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2579;E	103+735	485,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
2579;F	103+736	484,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2579;G	103+736	487,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2579;H	103+737	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
2579;I	103+742	491,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2579;J	103+743	487,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2579;K	103+746	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Feldstraße 74														
2580;A	103+753	500,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2580;A	103+753	500,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
2580;B	103+751	499,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2580;B	103+751	499,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2580;C	103+745	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2580;C	103+745	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
2580;D	103+740	502,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
2580;D	103+740	502,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
2580;E	103+741	507,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
2580;E	103+741	507,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2580;F	103+747	508,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	48	59	59	48
2580;F	103+747	508,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2580;G	103+751	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2580;G	103+751	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2580;H	103+749	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2580;H	103+749	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	70	70	66
2580;I	103+747	518,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
2580;I	103+747	518,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2580;J	103+755	517,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	57	64	64	57
2580;J	103+755	517,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2580;K	103+760	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2580;K	103+760	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
Feldstraße 75														
2581;A	103+798	435,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2581;A	103+798	435,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
2581;B	103+799	444,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
2581;B	103+799	444,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2581;C	103+804	441,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2581;C	103+804	441,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2581;D	103+804	434,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
2581;D	103+804	434,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Feldstraße 76														
2582;A	103+780	488,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2582;B	103+774	485,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2582;C	103+768	488,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2582;D	103+769	494,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 77														
2583;A	103+820	448,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2583;A	103+820	448,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2583;B	103+814	450,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
2583;B	103+814	450,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2583;C	103+815	456,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2583;C	103+815	456,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2583;D	103+819	457,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
2583;D	103+819	457,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
2583;E	103+820	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
2583;E	103+820	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
2583;F	103+823	456,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
2583;F	103+823	456,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
Feldstraße 78														
2584;A	103+784	495,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2584;C	103+772	502,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2584;D	103+774	507,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2584;E	103+781	506,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2584;F	103+786	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
Feldstraße 79														
2585;A	103+832	461,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2585;A	103+832	461,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2585;B	103+830	463,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2585;B	103+830	463,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2585;C	103+829	465,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2585;C	103+829	465,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2585;D	103+833	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2585;D	103+833	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2585;E	103+838	469,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2585;E	103+838	469,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
2585;F	103+838	462,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2585;F	103+838	462,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
Feldstraße 80														
2586;A	103+798	477,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2586;B	103+792	475,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2586;C	103+787	478,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2586;D	103+788	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Feldstraße 80A														
2587;A	103+804	485,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2587;C	103+794	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
2587;D	103+801	494,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
Feldstraße 82														
2588;A	103+792	505,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2588;A	103+792	505,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2588;B	103+790	513,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2588;B	103+790	513,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2588;C	103+799	516,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2588;C	103+799	516,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2588;D	103+801	508,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2588;D	103+801	508,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 83														
2589;A	103+859	475,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
2589;A	103+859	475,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
2589;B	103+855	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2589;B	103+855	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2589;C	103+847	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
2589;C	103+847	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2589;D	103+846	481,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
2589;D	103+846	481,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2589;E	103+850	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
2589;E	103+850	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2589;F	103+854	483,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2589;F	103+854	483,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2589;G	103+856	482,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
2589;G	103+856	482,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2589;H	103+860	480,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2589;H	103+860	480,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
Feldstraße 86														
2590;A	103+832	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2590;A	103+832	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2590;B	103+825	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2590;B	103+825	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2590;C	103+824	513,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
2590;C	103+824	513,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2590;D	103+824	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2590;D	103+824	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2590;E	103+827	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
2590;E	103+827	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2590;F	103+832	513,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2590;F	103+832	513,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Feldstraße 86A														
2591;A	103+808	522,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2591;B	103+798	521,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2591;C	103+794	527,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2591;D	103+793	530,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2591;E	103+791	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
2591;F	103+801	533,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
2591;G	103+808	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
2591;H	103+811	531,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
2591;I	103+812	528,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Feldstraße 88														
2592;A	103+842	512,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2592;A	103+842	512,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2592;B	103+837	515,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2592;B	103+837	515,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2592;C	103+832	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
2592;C	103+832	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2592;D	103+833	526,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62
2592;D	103+833	526,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2592;E	103+838	525,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2592;E	103+838	525,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2592;F	103+844	520,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2592;F	103+844	520,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2592;G	103+846	514,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2592;G	103+846	514,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 88A														
2593;A	103+823	531,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
2593;A	103+823	531,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2593;B	103+813	532,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2593;B	103+813	532,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2593;C	103+808	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2593;C	103+808	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2593;D	103+817	539,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
2593;D	103+817	539,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
Feldstraße 90														
2594;A	103+853	521,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2594;A	103+853	521,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2594;B	103+849	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2594;B	103+849	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2594;C	103+844	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
2594;C	103+844	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2594;D	103+845	534,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59
2594;D	103+845	534,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
2594;E	103+850	534,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
2594;E	103+850	534,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2594;F	103+855	529,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2594;F	103+855	529,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2594;G	103+856	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
2594;G	103+856	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
Feldstraße 90A														
2595;A	103+828	541,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
2595;A	103+828	541,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2595;B	103+826	540,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
2595;B	103+826	540,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2595;C	103+819	544,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2595;C	103+819	544,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2595;D	103+816	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2595;D	103+816	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
2595;E	103+825	550,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
2595;E	103+825	550,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
2595;F	103+830	544,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2595;F	103+830	544,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
Feldstraße 92														
2596;A	103+865	530,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2596;A	103+865	530,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2596;B	103+858	535,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64
2596;B	103+858	535,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2596;C	103+856	544,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2596;C	103+856	544,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
2596;D	103+862	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2596;D	103+862	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2596;E	103+867	538,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2596;E	103+867	538,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
Feldstraße 93														
2597;A	103+900	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2597;A	103+900	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2597;B	103+901	526,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2597;B	103+901	526,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2597;C	103+905	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
2597;C	103+905	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2597;D	103+909	529,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60
2597;D	103+909	529,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 93A														
2598;A	103+906	518,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
2598;A	103+906	518,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
2598;C	103+915	526,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
2598;C	103+915	526,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
Feldstraße 93B														
2599;A	103+912	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2599;A	103+912	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2599;C	103+921	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
2599;C	103+921	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
Feldstraße 93C														
2600;A	103+918	511,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
2600;A	103+918	511,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
2600;C	103+927	519,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
2600;C	103+927	519,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
Feldstraße 93D														
2601;A	103+924	508,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2601;A	103+924	508,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2601;C	103+933	516,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	51	57	57	51
2601;C	103+933	516,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
Feldstraße 93E														
2602;A	103+937	505,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
2602;A	103+937	505,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
2602;B	103+930	504,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
2602;B	103+930	504,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
2602;D	103+939	512,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	61	61
2602;D	103+939	512,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
Feldstraße 94														
2603;A	103+879	541,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
2603;A	103+879	541,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
2603;B	103+874	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
2603;B	103+874	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2603;C	103+874	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
2603;C	103+874	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2603;D	103+873	551,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
2603;D	103+873	551,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2603;E	103+873	557,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2603;E	103+873	557,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2603;F	103+880	554,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2603;F	103+880	554,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2603;G	103+884	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2603;G	103+884	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2603;H	103+883	543,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2603;H	103+883	543,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
Feldstraße 99														
2604;A	103+939	537,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65
2604;A	103+939	537,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2604;B	103+929	541,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
2604;B	103+929	541,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2604;C	103+927	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2604;C	103+927	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
2604;D	103+934	550,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
2604;D	103+934	550,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2604;E	103+938	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
2604;E	103+938	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2604;F	103+940	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
2604;F	103+940	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Feldstraße 99A														
2605;A	103+964	522,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2605;A	103+964	522,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2605;B	103+959	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2605;B	103+959	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2605;C	103+955	522,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62
2605;C	103+955	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
2605;D	103+950	524,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
2605;D	103+950	524,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
2605;E	103+951	531,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
2605;E	103+951	531,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2605;F	103+961	532,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2605;F	103+961	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
Feldstraße 101														
2606;A	103+958	552,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2606;A	103+958	552,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2606;B	103+951	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
2606;B	103+951	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2606;C	103+947	556,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62
2606;C	103+947	556,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2606;D	103+948	560,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
2606;D	103+948	560,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
2606;E	103+952	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
2606;E	103+952	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
2606;F	103+954	561,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
2606;F	103+954	561,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2606;G	103+959	559,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2606;G	103+959	559,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Feldstraße 101A														
2607;A	103+967	546,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2607;A	103+967	546,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2607;B	103+969	548,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
2607;B	103+969	548,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2607;C	103+975	548,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
2607;C	103+975	548,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2607;D	103+976	542,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2607;D	103+976	542,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
2607;E	103+968	538,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2607;E	103+968	538,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2607;F	103+966	542,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2607;F	103+966	542,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Forellenweg 8														
2608;A	105+942	181,5	W	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
2608;A	105+942	181,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
2608;B	105+937	188,0	S	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
2608;B	105+937	188,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
2608;C	105+942	194,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
2608;C	105+942	194,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	61	61
2608;D	105+947	188,0	N	EG	WA	55	40	60	50	46	49	50	49	49
2608;D	105+947	188,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	61	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forellenweg 8A														
2609;A	105+943	154,3	O	EG	WA	55	40	60	53	49	58	53	53	58
2609;A	105+943	154,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	67	63	63	67
2609;B	105+952	147,6	N	EG	WA	55	40	60	52	48	58	52	52	58
2609;B	105+952	147,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	67	62	62	67
2609;C	105+941	144,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
2609;C	105+941	144,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
2609;D	105+934	151,5	S	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
2609;D	105+934	151,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
Forellenweg 8B														
2610;A	105+939	169,7	S	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
2610;A	105+939	169,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
2610;B	105+944	164,2	W	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
2610;B	105+944	164,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
2610;C	105+950	167,0	N	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
2610;C	105+950	167,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	62	61	64
2610;D	105+944	175,2	O	EG	WA	55	40	60	58	54	61	58	58	61
2610;D	105+944	175,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
Forellenweg 10														
2611;A	105+919	176,4	W	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
2611;A	105+919	176,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
2611;B	105+916	179,6	S	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
2611;B	105+916	179,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
2611;C	105+921	186,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
2611;C	105+921	186,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
2611;D	105+925	182,5	N	EG	WA	55	40	60	59	54	61	59	59	61
2611;D	105+925	182,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
Forellenweg 11														
2612;A	105+915	220,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63
2612;A	105+915	220,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
2612;B	105+908	223,1	S	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
2612;B	105+908	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
2612;C	105+908	227,9	S	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
2612;C	105+908	227,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
2612;D	105+915	231,1	O	EG	WA	55	40	60	55	51	59	55	55	59
2612;D	105+915	231,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
2612;E	105+922	229,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
2612;E	105+922	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
2612;F	105+922	223,2	N	EG	WA	55	40	60	57	52	62	57	57	62
2612;F	105+922	223,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
Forellenweg 12														
2613;A	105+897	194,7	O	EG	WA	55	40	60	56	52	60	56	56	60
2613;A	105+897	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
2613;B	105+902	192,8	O	EG	WA	55	40	60	56	51	59	56	55	59
2613;B	105+902	192,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
2613;C	105+905	189,3	N	EG	WA	55	40	60	55	51	60	55	55	60
2613;C	105+905	189,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
2613;D	105+899	185,7	W	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
2613;D	105+899	185,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
Forellenweg 12A														
2614;A	105+901	163,0	O	EG	WA	55	40	60	59	55	62	59	59	62
2614;A	105+901	163,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
2614;B	105+906	157,0	N	EG	WA	55	40	60	54	49	61	54	54	61
2614;B	105+906	157,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	66	63	63	66
2614;C	105+901	151,1	W	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
2614;C	105+901	151,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
2614;D	105+896	157,1	S	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
2614;D	105+896	157,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forellenweg 13														
2615;A	105+892	215,6	W	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
2615;A	105+892	215,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
2615;B	105+887	221,3	S	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
2615;B	105+887	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
2615;C	105+890	227,2	O	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2615;C	105+890	227,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
2615;D	105+896	227,4	N	EG	WA	55	40	60	56	53	59	56	56	59
2615;D	105+896	227,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
2615;E	105+896	220,6	N	EG	WA	55	40	60	53	49	58	53	53	58
2615;E	105+896	220,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
Forellenweg 14														
2616;A	105+889	194,8	O	EG	WA	55	40	60	57	54	60	57	57	60
2616;A	105+889	194,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
2616;B	105+889	185,8	W	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	63	65
2616;B	105+889	185,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
2616;C	105+884	190,3	S	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	63	65
2616;C	105+884	190,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
Forellenweg 15														
2617;A	105+873	219,8	W	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
2617;A	105+873	219,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2617;B	105+868	226,0	S	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
2617;B	105+868	226,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
2617;C	105+872	238,8	O	EG	WA	55	40	60	57	52	60	57	57	60
2617;C	105+872	238,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
2617;D	105+879	229,3	N	EG	WA	55	40	60	60	56	63	60	60	63
2617;D	105+879	229,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
Forellenweg 15A														
2618;A	105+868	252,1	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
2618;A	105+868	252,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
2618;B	105+863	257,8	S	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
2618;B	105+863	257,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
2618;C	105+876	258,0	N	EG	WA	55	40	60	54	50	61	54	54	61
2618;C	105+876	258,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
Forellenweg 16														
2619;A	105+869	179,3	W	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
2619;A	105+869	179,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
2619;B	105+864	187,0	S	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
2619;B	105+864	187,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
2619;C	105+869	194,7	O	EG	WA	55	40	60	56	52	61	56	56	61
2619;C	105+869	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
2619;D	105+874	187,0	N	EG	WA	55	40	60	59	54	66	59	59	66
2619;D	105+874	187,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
Forellenweg 16A														
2620;A	105+871	151,9	O	EG	WA	55	40	60	57	52	61	57	57	61
2620;A	105+871	151,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
2620;B	105+873	144,6	N	EG	WA	55	40	60	61	56	68	61	61	68
2620;B	105+873	144,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	61	68	66	66	68
2620;C	105+869	137,3	W	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
2620;C	105+869	137,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
2620;D	105+866	140,0	S	EG	WA	55	40	60	66	62	71	66	66	71
2620;D	105+866	140,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
2620;E	105+863	146,9	S	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
2620;E	105+863	146,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
2620;F	105+866	152,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forellenweg 17														
2621;A	105+849	255,2	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
2621;A	105+849	255,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
2621;B	105+840	260,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
2621;B	105+840	260,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
2621;C	105+834	264,3	S	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
2621;C	105+834	264,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	66	63
2621;D	105+849	267,9	O	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
2621;D	105+849	267,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
2621;E	105+852	261,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63
2621;E	105+852	261,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
Forellenweg 17A														
2622;A	105+819	281,0	O	EG	WA	55	40	60	54	51	58	54	54	58
2622;A	105+819	281,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
2622;B	105+824	277,8	N	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
2622;B	105+824	277,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
2622;C	105+822	272,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
2622;C	105+822	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2622;D	105+816	272,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
2622;D	105+816	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
2622;E	105+811	275,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
2622;E	105+811	275,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
2622;F	105+813	279,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	55	46
2622;F	105+813	279,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Forellenweg 17B														
2623;A	105+814	262,7	S	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	62	64
2623;A	105+814	262,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2623;B	105+819	267,8	O	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
2623;B	105+819	267,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
2623;C	105+824	262,7	N	EG	WA	55	40	60	60	55	63	60	60	63
2623;C	105+824	262,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
2623;D	105+819	257,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
2623;D	105+819	257,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
Forellenweg 18														
2624;A	105+850	184,1	W	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	66	65
2624;A	105+850	184,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2624;B	105+845	190,7	S	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
2624;B	105+845	190,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
2624;C	105+850	197,3	O	EG	WA	55	40	60	56	52	61	56	56	61
2624;C	105+850	197,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
2624;D	105+855	190,7	N	EG	WA	55	40	60	62	59	66	62	62	66
2624;D	105+855	190,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
Forellenweg 18A														
2625;A	105+852	148,8	W	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
2625;A	105+852	148,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
2625;B	105+847	151,0	S	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
2625;B	105+847	151,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
2625;C	105+852	160,8	O	EG	WA	55	40	60	59	55	63	59	59	63
2625;C	105+852	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
2625;D	105+857	151,9	N	EG	WA	55	40	60	63	59	67	63	63	67
2625;D	105+857	151,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forellenweg 19														
2626;A	105+841	214,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
2626;A	105+841	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2626;B	105+838	223,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
2626;C	105+843	223,6	O	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	56	57
2626;C	105+843	223,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
2626;D	105+846	221,2	N	EG	WA	55	40	60	57	52	61	57	57	61
2626;D	105+846	221,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
2626;E	105+846	217,4	N	EG	WA	55	40	60	55	51	58	55	55	58
2626;E	105+846	217,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
Forellenweg 19A														
2627;A	105+814	227,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
2627;A	105+814	227,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2627;B	105+808	233,3	S	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
2627;B	105+808	233,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
2627;C	105+816	237,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
2627;C	105+816	237,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
2627;D	105+820	232,6	N	EG	WA	55	40	60	59	54	62	59	59	62
2627;D	105+820	232,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
Forellenweg 19B														
2628;A	105+836	232,1	S	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
2628;A	105+836	232,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2628;B	105+841	245,7	O	EG	WA	55	40	60	58	53	60	58	58	60
2628;B	105+841	245,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
2628;C	105+846	232,4	N	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
2628;C	105+846	232,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
2628;D	105+841	230,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2628;D	105+841	230,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	66	64
Forellenweg 20														
2629;A	105+835	186,0	W	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
2629;A	105+835	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2629;B	105+830	191,8	S	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
2629;B	105+830	191,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2629;C	105+835	197,8	O	EG	WA	55	40	60	56	53	61	56	56	61
2629;C	105+835	197,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
2629;D	105+839	191,9	N	EG	WA	55	40	60	63	58	65	63	63	65
2629;D	105+839	191,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
Forellenweg 21														
2630;A	105+793	227,8	W	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
2630;A	105+793	227,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
2630;B	105+787	232,8	S	EG	WA	55	40	60	61	58	64	61	61	64
2630;B	105+787	232,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
2630;C	105+793	237,8	O	EG	WA	55	40	60	57	53	60	57	57	60
2630;C	105+793	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
2630;D	105+799	232,9	N	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	62	64
2630;D	105+799	232,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
Forellenweg 21A														
2631;A	105+788	257,3	S	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
2631;A	105+788	257,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2631;B	105+793	261,1	O	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
2631;B	105+793	261,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
2631;C	105+799	256,9	N	EG	WA	55	40	60	59	55	63	59	59	63
2631;C	105+799	256,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
2631;D	105+796	252,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
2631;D	105+796	252,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forellenweg 22														
2632;A	105+812	189,4	W	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
2632;A	105+812	189,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2632;B	105+806	194,7	S	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	63	65
2632;B	105+806	194,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
2632;C	105+811	199,9	O	EG	WA	55	40	60	58	54	60	58	58	60
2632;C	105+811	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
2632;D	105+818	194,2	N	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
2632;D	105+818	194,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
Forellenweg 23														
2633;A	105+770	222,0	S	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
2633;A	105+770	222,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
2633;B	105+774	228,4	O	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
2633;B	105+774	228,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
2633;C	105+782	219,7	N	EG	WA	55	40	60	60	56	64	60	60	64
2633;C	105+782	219,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
2633;D	105+779	214,9	W	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
2633;D	105+779	214,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
Forellenweg 24														
2634;A	105+792	185,4	W	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
2634;A	105+792	185,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2634;B	105+787	191,5	S	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
2634;B	105+787	191,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2634;C	105+792	197,6	O	EG	WA	55	40	60	58	54	61	58	58	61
2634;C	105+792	197,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
2634;D	105+798	191,0	N	EG	WA	55	40	60	62	57	65	62	62	65
2634;D	105+798	191,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
Forellenweg 25														
2635;A	105+759	214,9	W	EG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
2635;A	105+759	214,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
2635;B	105+754	217,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
2635;B	105+754	217,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2635;C	105+758	229,0	O	EG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
2635;C	105+758	229,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2635;D	105+764	220,7	N	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
2635;D	105+764	220,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
Forellenweg 26														
2636;A	105+770	196,9	O	EG	WA	55	40	60	59	55	61	59	59	61
2636;A	105+770	196,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
2636;B	105+763	192,9	S	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
2636;B	105+763	192,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
2636;C	105+772	187,7	W	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2636;C	105+772	187,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	69	66
2636;D	105+779	192,1	N	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
2636;D	105+779	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
Forellenweg 27														
2637;A	105+742	218,9	W	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
2637;A	105+742	218,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
2637;B	105+737	226,3	S	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
2637;B	105+737	226,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
2637;C	105+739	233,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
2637;C	105+739	233,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2637;D	105+743	236,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2637;D	105+743	236,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2637;E	105+746	226,3	N	EG	WA	55	40	60	61	57	63	61	61	63
2637;E	105+746	226,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forellenweg 29														
2638;A	105+718	225,2	S	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
2638;A	105+718	225,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
2638;B	105+724	228,0	O	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
2638;B	105+724	228,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
2638;C	105+730	223,4	N	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
2638;C	105+730	223,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
2638;D	105+724	218,8	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
2638;D	105+724	218,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Forellenweg 30														
2639;A	105+736	148,3	S	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
2639;B	105+746	160,9	O	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
2639;C	105+755	155,2	N	EG	WA	55	40	60	62	59	66	62	62	66
2639;D	105+750	149,2	W	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	64	67
2639;E	105+740	145,5	W	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
Forellenweg 30A														
2640;A	105+742	197,7	O	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
2640;A	105+742	197,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
2640;B	105+747	191,5	N	EG	WA	55	40	60	63	58	65	63	63	65
2640;B	105+747	191,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
2640;C	105+742	185,1	W	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2640;C	105+742	185,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	69	65
2640;D	105+736	191,4	S	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
2640;D	105+736	191,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
Forellenweg 31														
2641;A	105+707	214,8	W	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
2641;A	105+707	214,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
2641;B	105+703	217,5	S	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
2641;B	105+703	217,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2641;C	105+712	217,5	N	EG	WA	55	40	60	59	54	62	59	59	62
2641;C	105+712	217,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
Forellenweg 32														
2642;A	105+724	197,8	O	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
2642;A	105+724	197,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
2642;B	105+730	193,9	N	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
2642;B	105+730	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2642;C	105+724	184,7	W	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2642;C	105+724	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
2642;D	105+718	191,7	S	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
2642;D	105+718	191,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
Forellenweg 33														
2643;A	105+690	214,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
2643;A	105+690	214,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
2643;B	105+685	218,8	S	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2643;B	105+685	218,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
2643;C	105+690	230,7	O	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
2643;C	105+690	230,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
2643;D	105+694	221,1	N	EG	WA	55	40	60	60	57	63	60	60	63
2643;D	105+694	221,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forellenweg 34														
2644;A	105+688	188,3	S	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
2644;A	105+688	188,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
2644;B	105+694	197,1	O	EG	WA	55	40	60	59	55	62	59	59	62
2644;B	105+694	197,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
2644;C	105+701	190,7	N	EG	WA	55	40	60	62	58	65	62	62	65
2644;C	105+701	190,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
2644;D	105+695	184,7	W	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2644;D	105+695	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
Forellenweg 34A														
2645;A	105+703	191,5	S	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
2645;A	105+703	191,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
2645;B	105+708	197,2	O	EG	WA	55	40	60	59	54	60	59	59	60
2645;B	105+708	197,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
2645;C	105+713	194,4	N	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	63	65
2645;C	105+713	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
2645;D	105+713	189,4	N	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
2645;D	105+713	189,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
2645;E	105+708	186,2	W	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2645;E	105+708	186,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
Forellenweg 36														
2646;A	105+659	184,0	W	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2646;A	105+659	184,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
2646;B	105+651	191,2	S	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
2646;B	105+651	191,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
2646;C	105+658	197,3	O	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	55	56
2646;C	105+658	197,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
2646;D	105+669	190,5	N	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
2646;D	105+669	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65
2646;E	105+666	185,2	W	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2646;E	105+666	185,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
Franz-Poppe-Straße 20														
2647;A	1+747	531,3	W	EG	WR	50	35	55	48	47	38	48	48	38
2647;A	1+747	531,3	W	1.OG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
2647;B	1+738	533,4	S	EG	WR	50	35	55	48	47	37	48	48	37
2647;B	1+738	533,4	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
2647;C	1+731	528,0	S	EG	WR	50	35	55	50	48	47	50	50	47
2647;C	1+731	528,0	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
2647;E	1+741	523,4	N	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
2647;E	1+741	523,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
Franz-Poppe-Straße 22														
2648;A	1+734	517,0	N	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
2648;A	1+734	517,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
2648;B	1+735	520,1	W	EG	WR	50	35	55	52	51	45	52	52	45
2648;B	1+735	520,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	51	59	59	51
2648;D	1+727	523,6	S	EG	WR	50	35	55	48	47	42	48	48	42
2648;D	1+727	523,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
2648;E	1+721	517,5	O	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
2648;E	1+721	517,5	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
2648;F	1+727	514,1	N	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
2648;F	1+727	514,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
2648;G	1+731	514,1	N	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
2648;G	1+731	514,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Franz-Poppe-Straße 26														
2649;A	1+757	513,7	W	EG	WR	50	35	55	46	45	35	46	46	35
2649;A	1+757	513,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	38	49	49	38
2649;A	1+757	513,7	W	2.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
2649;B	1+750	516,1	S	EG	WR	50	35	55	58	58	52	58	58	52
2649;B	1+750	516,1	S	1.OG	WR	50	35	55	49	47	45	49	49	45
2649;B	1+750	516,1	S	2.OG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
2649;C	1+750	508,4	O	EG	WR	50	35	55	56	55	49	56	56	49
2649;C	1+750	508,4	O	1.OG	WR	50	35	55	57	56	50	57	57	50
2649;C	1+750	508,4	O	2.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
2649;D	1+757	503,2	N	EG	WR	50	35	55	52	51	46	52	52	46
2649;D	1+757	503,2	N	1.OG	WR	50	35	55	56	55	49	56	56	49
2649;D	1+757	503,2	N	2.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
2649;E	1+761	507,8	W	EG	WR	50	35	55	47	46	38	47	47	38
2649;E	1+761	507,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	39	49	49	39
2649;E	1+761	507,8	W	2.OG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
Friedensplatz 1														
2650;A	100+842	517,6	O	EG	MK	60	45	65	53	50	54	53	53	54
2650;A	100+842	517,6	O	1.OG	MK	60	45	65	54	52	55	54	54	55
2650;A	100+842	517,6	O	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
2650;B	100+847	509,0	N	EG	MK	60	45	65	59	57	56	59	59	56
2650;B	100+847	509,0	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
2650;B	100+847	509,0	N	2.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
2650;C	100+851	514,0	W	EG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55
2650;C	100+851	514,0	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
2650;C	100+851	514,0	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
2650;D	100+849	541,4	SW	EG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
2650;D	100+849	541,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
2650;D	100+849	541,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
2650;E	100+839	538,8	SO	EG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
2650;E	100+839	538,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
2650;E	100+839	538,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
Friedensplatz 2														
2651;A	100+851	517,1	SO	EG	MK	60	45	65	58	56	56	58	58	56
2651;A	100+851	517,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
2651;A	100+851	517,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
2651;B	100+851	512,8	N	EG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
2651;B	100+851	512,8	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
2651;B	100+851	512,8	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
2651;C	100+851	518,0	W	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
2651;C	100+851	518,0	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
2651;C	100+851	518,0	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
2651;D	100+851	537,3	SW	EG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
2651;D	100+851	537,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
2651;D	100+851	537,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
2651;E	100+851	532,9	SO	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
2651;E	100+851	532,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
2651;E	100+851	532,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedensplatz 3														
2652;A	100+851	520,6	SO	EG	MK	60	45	65	54	52	54	54	54	54
2652;A	100+851	520,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
2652;A	100+851	520,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
2652;B	100+851	514,8	NO	EG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
2652;B	100+851	514,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
2652;B	100+851	514,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
2652;C	100+851	516,1	NW	EG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
2652;C	100+851	516,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
2652;C	100+851	516,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
2652;D	100+851	533,2	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
2652;D	100+851	533,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2652;D	100+851	533,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
Friedensplatz 4														
2653;A	100+858	504,4	NO	EG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
2653;A	100+858	504,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
2653;A	100+858	504,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
2653;B	0+887	510,1	NW	EG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
2653;B	0+887	510,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
2653;B	0+887	510,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	70	69	62	70	70	62
2653;C	0+890	522,2	NW	EG	MK	60	45	65	61	59	57	61	61	57
2653;C	0+890	522,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
2653;C	0+890	522,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	59	68	68	59
2653;D	0+885	529,6	SW	EG	MK	60	45	65	51	49	51	51	51	51
2653;D	0+885	529,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	51	52	52	51
2653;D	0+885	529,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
2653;E	100+854	511,6	SO	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
2653;E	100+854	511,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
2653;E	100+854	511,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
Friederikenstraße 3														
2654;A	0+035	543,4	W	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
2654;A	0+035	543,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	63	58	63	63	58
2654;A	0+035	543,4	W	2.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
2654;A	0+035	543,4	W	3.OG	MI	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2654;B	0+027	547,2	S	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
2654;B	0+027	547,2	S	1.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
2654;B	0+027	547,2	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
2654;B	0+027	547,2	S	3.OG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
2654;C	0+023	540,2	O	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
2654;C	0+023	540,2	O	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
2654;C	0+023	540,2	O	2.OG	MI	60	45	65	46	45	40	46	46	40
2654;C	0+023	540,2	O	3.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
2654;D	0+030	536,4	N	EG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
2654;D	0+030	536,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	58	62	62	58
2654;D	0+030	536,4	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
2654;D	0+030	536,4	N	3.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friederikenstraße 4														
2655;A	0+003	537,5	O	EG	MI	60	45	65	42	41	38	42	41	38
2655;A	0+003	537,5	O	1.OG	MI	60	45	65	42	41	40	42	41	40
2655;A	0+003	537,5	O	2.OG	MI	60	45	65	44	43	42	44	44	42
2655;A	0+003	537,5	O	3.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
2655;B	0+000	530,3	N	EG	MI	60	45	65	50	49	48	50	50	48
2655;B	0+000	530,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52
2655;B	0+000	530,3	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
2655;B	0+000	530,3	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
2655;C	0+000	536,2	N	EG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50
2655;C	0+000	536,2	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
2655;C	0+000	536,2	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	57	60	60	57
2655;C	0+000	536,2	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
2655;D	0+000	544,7	W	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
2655;D	0+000	544,7	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
2655;D	0+000	544,7	W	2.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
2655;D	0+000	544,7	W	3.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
2655;E	0+000	546,1	S	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
2655;E	0+000	546,1	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
2655;E	0+000	546,1	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
2655;E	0+000	546,1	S	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53

Friederikenstraße 4A

2656;A	0+005	549,6	W	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
2656;A	0+005	549,6	W	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
2656;A	0+005	549,6	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
2656;A	0+005	549,6	W	3.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
2656;B	0+013	553,4	S	EG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
2656;B	0+013	553,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
2656;B	0+013	553,4	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
2656;B	0+013	553,4	S	3.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
2656;D	0+010	533,8	N	EG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
2656;D	0+010	533,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
2656;D	0+010	533,8	N	2.OG	MI	60	45	65	60	60	58	60	60	58
2656;D	0+010	533,8	N	3.OG	MI	60	45	65	63	63	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friederikenstraße 5														
2657;A	0+040	521,0	N	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
2657;A	0+040	521,0	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2657;A	0+040	521,0	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
2657;A	0+040	521,0	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
2657;B	0+042	524,2	W	EG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
2657;B	0+042	524,2	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
2657;B	0+042	524,2	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
2657;B	0+042	524,2	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
2657;C	0+039	526,2	S	EG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
2657;C	0+039	526,2	S	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
2657;C	0+039	526,2	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
2657;C	0+039	526,2	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
2657;D	0+037	528,4	W	EG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
2657;D	0+037	528,4	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
2657;D	0+037	528,4	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
2657;D	0+037	528,4	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
2657;E	0+031	530,5	S	EG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
2657;E	0+031	530,5	S	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
2657;E	0+031	530,5	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
2657;E	0+031	530,5	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
2657;F	0+028	523,6	O	EG	MK	60	45	65	47	46	46	47	47	46
2657;F	0+028	523,6	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	50	50	50
2657;F	0+028	523,6	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	55	53	53	55
2657;F	0+028	523,6	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
2657;G	0+034	519,2	N	EG	MK	60	45	65	50	50	47	50	50	47
2657;G	0+034	519,2	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	50	53	53	50
2657;G	0+034	519,2	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
2657;G	0+034	519,2	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56

Friederikenstraße 6														
2658;A	0+019	517,6	W	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
2658;A	0+019	517,6	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2658;A	0+019	517,6	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
2658;A	0+019	517,6	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2658;B	0+000	521,9	S	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
2658;B	0+000	521,9	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	37	43	43	37
2658;B	0+000	521,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
2658;B	0+000	521,9	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54
2658;C	0+000	514,3	O	EG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
2658;C	0+000	514,3	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
2658;C	0+000	514,3	O	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
2658;C	0+000	514,3	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
2658;D	0+000	509,4	N	EG	MK	60	45	65	48	47	52	48	48	52
2658;D	0+000	509,4	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	53	50	49	53
2658;D	0+000	509,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	48	51	51	48
2658;D	0+000	509,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
2658;E	0+018	510,9	N	EG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
2658;E	0+018	510,9	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56
2658;E	0+018	510,9	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58
2658;E	0+018	510,9	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friederikenstraße 7														
2659;A	0+044	510,1	W	EG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
2659;A	0+044	510,1	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
2659;A	0+044	510,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2659;A	0+044	510,1	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
2659;B	0+042	516,6	W	EG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
2659;B	0+042	516,6	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
2659;B	0+042	516,6	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
2659;B	0+042	516,6	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
2659;C	0+036	517,9	S	EG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
2659;C	0+036	517,9	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
2659;C	0+036	517,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
2659;C	0+036	517,9	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
2659;D	0+032	514,1	O	EG	MK	60	45	65	50	50	48	50	50	48
2659;D	0+032	514,1	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52
2659;D	0+032	514,1	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54
2659;D	0+032	514,1	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
2659;E	0+032	507,0	O	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
2659;E	0+032	507,0	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
2659;E	0+032	507,0	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
2659;E	0+032	507,0	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
2659;F	0+036	502,8	N	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
2659;F	0+036	502,8	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
2659;F	0+036	502,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
2659;F	0+036	502,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
2659;G	0+042	504,3	N	EG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
2659;G	0+042	504,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
2659;G	0+042	504,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
2659;G	0+042	504,3	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
Friederikenstraße 8														
2660;A	0+015	493,8	N	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
2660;A	0+015	493,8	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
2660;A	0+015	493,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
2660;A	0+015	493,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2660;B	0+021	501,3	W	EG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
2660;B	0+021	501,3	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
2660;B	0+021	501,3	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57
2660;B	0+021	501,3	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
2660;C	0+016	506,1	S	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
2660;C	0+016	506,1	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	49	52	52	49
2660;C	0+016	506,1	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54
2660;C	0+016	506,1	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2660;D	0+000	504,5	S	EG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
2660;D	0+000	504,5	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	54	54	52
2660;D	0+000	504,5	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
2660;D	0+000	504,5	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
2660;E	0+000	500,4	O	EG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
2660;E	0+000	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
2660;E	0+000	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
2660;E	0+000	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
2660;F	0+000	497,9	S	EG	MK	60	45	65	43	42	43	43	43	43
2660;F	0+000	497,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	44	44	44	44
2660;F	0+000	497,9	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	45	45
2660;F	0+000	497,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
2660;G	0+000	494,6	O	EG	MK	60	45	65	45	44	43	45	45	43
2660;G	0+000	494,6	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	45	47	46	45
2660;G	0+000	494,6	O	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
2660;G	0+000	494,6	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friederikenstraße 9														
2661;A	0+049	494,3	W	EG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
2661;A	0+049	494,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
2661;A	0+049	494,3	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
2661;A	0+049	494,3	W	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
2661;B	0+041	498,5	S	EG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
2661;B	0+041	498,5	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
2661;B	0+041	498,5	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
2661;B	0+041	498,5	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	51	54	54	51
2661;C	0+037	491,1	O	EG	MK	60	45	65	50	49	49	50	50	49
2661;C	0+037	491,1	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
2661;C	0+037	491,1	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
2661;C	0+037	491,1	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	52	52	50
2661;D	0+042	486,0	N	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
2661;D	0+042	486,0	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
2661;D	0+042	486,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
2661;D	0+042	486,0	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2661;E	0+048	487,5	N	EG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
2661;E	0+048	487,5	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53
2661;E	0+048	487,5	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
2661;E	0+048	487,5	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57

Friederikenstraße 10														
2662;A	0+025	484,6	W	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
2662;A	0+025	484,6	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
2662;A	0+025	484,6	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
2662;A	0+025	484,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2662;B	0+018	486,6	S	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
2662;B	0+018	486,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
2662;B	0+018	486,6	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
2662;B	0+018	486,6	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
2662;C	0+014	479,2	O	EG	MK	60	45	65	44	42	38	44	44	38
2662;C	0+014	479,2	O	1.OG	MK	60	45	65	45	43	42	45	45	42
2662;C	0+014	479,2	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
2662;C	0+014	479,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
2662;D	0+021	474,6	N	EG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
2662;D	0+021	474,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
2662;D	0+021	474,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
2662;D	0+021	474,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
2662;E	0+025	478,8	W	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
2662;E	0+025	478,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
2662;E	0+025	478,8	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
2662;E	0+025	478,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 1														
2663;A	101+778	115,2	N	EG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73
2663;A	101+778	115,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	74	78	78	74
2663;A	101+778	115,2	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
2663;B	101+770	122,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
2663;B	101+770	122,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2663;B	101+770	122,1	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	73	77	77	73
2663;C	101+758	109,2	S	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
2663;C	101+758	109,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
2663;C	101+758	109,2	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
2663;D	101+760	100,3	O	EG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
2663;D	101+760	100,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
2663;D	101+760	100,3	O	2.OG	WA	55	40	60	79	79	75	79	79	75
2663;E	101+765	102,9	N	EG	WA	55	40	60	76	76	72	76	76	72
2663;E	101+765	102,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
2663;E	101+765	102,9	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
2663;F	101+774	111,7	O	EG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
2663;F	101+774	111,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	75	79	79	75
2663;F	101+774	111,7	O	2.OG	WA	55	40	60	80	79	75	80	80	75
Friedhofsweg 3														
2664;A	101+789	122,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
2664;A	101+789	122,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
2664;B	101+786	123,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2664;B	101+786	123,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2664;C	101+785	115,5	SO	EG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
2664;C	101+785	115,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	73	78	78	73
2664;D	101+786	110,2	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	74	78	78	74
2664;D	101+786	110,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
2664;E	101+790	116,4	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	72	77	77	72
2664;E	101+790	116,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
Friedhofsweg 5														
2665;A	101+797	127,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
2665;A	101+797	127,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
2665;A	101+797	127,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
2665;B	101+795	119,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
2665;B	101+795	119,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
2665;B	101+795	119,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
2665;C	101+801	115,1	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
2665;C	101+801	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
2665;C	101+801	115,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73
2665;D	101+802	119,1	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
2665;D	101+802	119,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
2665;D	101+802	119,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Friedhofsweg 7														
2666;A	101+815	133,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
2666;A	101+815	133,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
2666;B	101+808	136,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
2666;B	101+808	136,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
2666;C	101+803	130,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
2666;C	101+803	130,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
2666;D	101+811	126,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
2666;D	101+811	126,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 9														
2667;A	101+829	145,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
2667;A	101+829	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
2667;A	101+829	145,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2667;B	101+823	137,9	S	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
2667;B	101+823	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
2667;B	101+823	137,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
2667;C	101+829	129,2	O	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
2667;C	101+829	129,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
2667;C	101+829	129,2	O	2.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
2667;D	101+831	133,0	N	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
2667;D	101+831	133,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
2667;D	101+831	133,0	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Friedhofsweg 9A														
2668;A	101+824	178,4	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
2668;A	101+824	178,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
2668;A	101+824	178,4	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2668;B	101+820	164,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
2668;B	101+820	164,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2668;B	101+820	164,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
2668;C	101+826	157,0	O	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2668;C	101+826	157,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2668;C	101+826	157,0	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2668;D	101+831	162,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
2668;D	101+831	162,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2668;D	101+831	162,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
2668;E	101+832	172,3	N	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
2668;E	101+832	172,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
2668;E	101+832	172,3	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
2668;F	101+831	186,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
2668;F	101+831	186,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
2668;F	101+831	186,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
Friedhofsweg 15														
2669;A	101+861	160,8	N	EG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
2669;A	101+861	160,8	N	1.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
2669;A	101+861	160,8	N	2.OG	MI	60	-	-	76	-	-	76	-	-
2669;B	101+845	163,9	S	EG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-
2669;B	101+845	163,9	S	1.OG	MI	60	-	-	71	-	-	71	-	-
2669;B	101+845	163,9	S	2.OG	MI	60	-	-	75	-	-	75	-	-
2669;C	101+848	157,0	O	EG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
2669;C	101+848	157,0	O	1.OG	MI	60	-	-	75	-	-	75	-	-
2669;C	101+848	157,0	O	2.OG	MI	60	-	-	76	-	-	76	-	-
Friedhofsweg 17														
2670;A	101+866	183,4	N	EG	MI	60	-	-	71	-	-	71	-	-
2670;A	101+866	183,4	N	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
2670;A	101+866	183,4	N	2.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
2670;B	101+861	168,6	O	EG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
2670;B	101+861	168,6	O	1.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
2670;B	101+861	168,6	O	2.OG	MI	60	-	-	75	-	-	75	-	-
2670;C	101+845	186,0	S	EG	MI	60	-	-	68	-	-	68	-	-
2670;C	101+845	186,0	S	1.OG	MI	60	-	-	69	-	-	69	-	-
2670;C	101+845	186,0	S	2.OG	MI	60	-	-	72	-	-	72	-	-
2670;D	101+855	214,7	SW	EG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
2670;D	101+855	214,7	SW	1.OG	MI	60	-	-	66	-	-	66	-	-
2670;D	101+855	214,7	SW	2.OG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-
2670;E	101+873	211,3	W	EG	MI	60	-	-	67	-	-	67	-	-
2670;E	101+873	211,3	W	1.OG	MI	60	-	-	67	-	-	67	-	-
2670;E	101+873	211,3	W	2.OG	MI	60	-	-	69	-	-	69	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 30														
2671;A	101+878	48,0	O	EG	MI	60	-	-	84	-	-	84	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	1.OG	MI	60	-	-	85	-	-	85	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	2.OG	MI	60	-	-	85	-	-	85	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	3.OG	MI	60	-	-	86	-	-	86	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	4.OG	MI	60	-	-	86	-	-	86	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	5.OG	MI	60	-	-	86	-	-	86	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	EG	MI	60	-	-	82	-	-	82	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	1.OG	MI	60	-	-	83	-	-	83	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	2.OG	MI	60	-	-	84	-	-	84	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	3.OG	MI	60	-	-	84	-	-	84	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	4.OG	MI	60	-	-	84	-	-	84	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	5.OG	MI	60	-	-	85	-	-	85	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	EG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	2.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	3.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	4.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	5.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	EG	MI	60	-	-	81	-	-	81	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	1.OG	MI	60	-	-	81	-	-	81	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	2.OG	MI	60	-	-	82	-	-	82	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	3.OG	MI	60	-	-	82	-	-	82	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	4.OG	MI	60	-	-	82	-	-	82	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	5.OG	MI	60	-	-	82	-	-	82	-	-
Friedhofsweg 30-1														
2672;A	101+910	101,7	W	EG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	2.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	3.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	4.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	5.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	6.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	7.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	EG	MI	60	-	-	67	-	-	67	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	1.OG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	2.OG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	3.OG	MI	60	-	-	71	-	-	71	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	4.OG	MI	60	-	-	72	-	-	72	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	5.OG	MI	60	-	-	74	-	-	74	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	6.OG	MI	60	-	-	76	-	-	76	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	7.OG	MI	60	-	-	77	-	-	77	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	EG	MI	60	-	-	81	-	-	81	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	1.OG	MI	60	-	-	83	-	-	83	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	2.OG	MI	60	-	-	84	-	-	84	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	3.OG	MI	60	-	-	84	-	-	84	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	4.OG	MI	60	-	-	84	-	-	84	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	5.OG	MI	60	-	-	85	-	-	85	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	6.OG	MI	60	-	-	85	-	-	85	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	7.OG	MI	60	-	-	84	-	-	84	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	1.OG	MI	60	-	-	79	-	-	79	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	2.OG	MI	60	-	-	79	-	-	79	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	3.OG	MI	60	-	-	79	-	-	79	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	4.OG	MI	60	-	-	80	-	-	80	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	5.OG	MI	60	-	-	80	-	-	80	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	6.OG	MI	60	-	-	80	-	-	80	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	7.OG	MI	60	-	-	81	-	-	81	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 30-2														
2673;A	101+941	74,5	S	EG	MI	60	-	-	78	-	-	78	-	-
2673;A	101+941	74,5	S	1.OG	MI	60	-	-	80	-	-	80	-	-
2673;B	101+958	64,2	O	EG	MI	60	-	-	79	-	-	79	-	-
2673;B	101+958	64,2	O	1.OG	MI	60	-	-	82	-	-	82	-	-
2673;C	101+971	85,2	N	EG	MI	60	-	-	75	-	-	75	-	-
2673;C	101+971	85,2	N	1.OG	MI	60	-	-	79	-	-	79	-	-
2673;D	101+955	103,3	W	EG	MI	60	-	-	68	-	-	68	-	-
2673;D	101+955	103,3	W	1.OG	MI	60	-	-	75	-	-	75	-	-
Friedhofsweg 31														
2674;A	101+941	150,6	N	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2674;A	101+941	150,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
2674;A	101+941	150,6	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2674;B	101+938	146,6	S	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2674;B	101+938	146,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
2674;B	101+938	146,6	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
2674;C	101+941	144,8	O	EG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
2674;C	101+941	144,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2674;C	101+941	144,8	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
Friedhofsweg 31A														
2675;A	101+942	162,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2675;A	101+942	162,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
2675;A	101+942	162,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2675;B	101+941	160,1	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2675;B	101+941	160,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2675;B	101+941	160,1	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2675;C	101+941	157,8	O	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2675;C	101+941	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2675;C	101+941	157,8	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	68	75	75	68
Friedhofsweg 31B														
2676;A	101+941	196,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
2676;A	101+941	196,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2676;B	101+941	192,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
2676;B	101+941	192,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2676;C	101+942	185,9	O	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2676;C	101+942	185,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2676;D	101+951	186,4	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
2676;D	101+951	186,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
Friedhofsweg 33														
2677;A	101+959	163,4	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
2677;A	101+959	163,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
2677;A	101+959	163,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
2677;B	101+956	160,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	64	61	61	64
2677;B	101+956	160,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
2677;B	101+956	160,5	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
2677;C	101+951	152,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
2677;C	101+951	152,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2677;C	101+951	152,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2677;D	101+955	146,4	O	EG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2677;D	101+955	146,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
2677;D	101+955	146,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
2677;E	101+961	148,5	N	EG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2677;E	101+961	148,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
2677;E	101+961	148,5	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 33A														
2678;A	101+959	190,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
2678;A	101+959	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2678;B	101+958	182,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
2678;B	101+958	182,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
2678;C	101+961	175,0	O	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
2678;C	101+961	175,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2678;D	101+963	182,4	N	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
2678;D	101+963	182,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2678;E	101+962	191,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
2678;E	101+962	191,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
Friedhofsweg 35A														
2679;A	101+964	159,4	S	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
2679;A	101+964	159,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
2679;A	101+964	159,4	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2679;B	101+970	153,3	O	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2679;B	101+970	153,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2679;B	101+970	153,3	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
2679;C	101+978	156,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2679;C	101+978	156,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
2679;C	101+978	156,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	74	69	74	74	69
Friedhofsweg 35B														
2680;A	101+967	169,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65
2680;A	101+967	169,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
2680;A	101+967	169,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
2680;A	101+967	169,9	S	3.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2680;B	101+972	161,0	O	3.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
2680;C	101+981	166,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
2680;C	101+981	166,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
2680;C	101+981	166,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2680;C	101+981	166,7	N	3.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Friedhofsweg 35C														
2681;A	101+979	189,1	W	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
2681;A	101+979	189,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
2681;A	101+979	189,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
2681;A	101+979	189,1	W	3.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2681;B	101+972	185,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
2681;B	101+972	185,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2681;B	101+972	185,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
2681;B	101+972	185,2	S	3.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2681;C	101+983	180,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66
2681;C	101+983	180,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67
2681;C	101+983	180,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
2681;C	101+983	180,6	N	3.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
Friedhofsweg 39														
2682;A	101+982	138,7	S	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
2682;A	101+982	138,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
2682;A	101+982	138,7	S	2.OG	WA	55	40	60	75	75	70	75	75	70
2682;B	101+984	135,7	O	EG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
2682;B	101+984	135,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
2682;B	101+984	135,7	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	70	77	77	70
2682;C	101+992	137,5	N	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2682;C	101+992	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
2682;C	101+992	137,5	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2682;D	101+992	148,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2682;D	101+992	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2682;D	101+992	148,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 39A														
2683;A	101+992	186,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2683;A	101+992	186,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2683;A	101+992	186,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
2683;B	101+989	176,2	S	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
2683;B	101+989	176,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2683;B	101+989	176,2	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
2683;C	101+993	167,0	O	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2683;C	101+993	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
2683;C	101+993	167,0	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	68	75	75	68
2683;D	101+997	170,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67
2683;D	101+997	170,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
2683;D	101+997	170,3	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
Friedhofsweg 41														
2684;A	102+000	141,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2684;A	102+000	141,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2684;A	102+000	141,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
2684;B	101+998	136,7	S	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
2684;B	101+998	136,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	71	75	75	71
2684;B	101+998	136,7	S	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
2684;C	102+001	132,2	O	EG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
2684;C	102+001	132,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
2684;C	102+001	132,2	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
2684;D	102+000	132,4	N	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2684;D	102+000	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
2684;D	102+000	132,4	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
Friedhofsweg 43														
2685;A	102+014	134,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2685;A	102+014	134,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
2685;A	102+014	134,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
2685;A	102+014	134,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	75	75	68	75	75	68
2685;B	102+006	129,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2685;B	102+006	129,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2685;B	102+006	129,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2685;B	102+006	129,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
2685;C	102+011	122,2	SO	EG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2685;C	102+011	122,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	70	76	76	70
2685;C	102+011	122,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	77	71	77	77	71
2685;C	102+011	122,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	78	77	72	78	78	72
2685;D	102+017	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
2685;D	102+017	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
2685;D	102+017	122,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2685;D	102+017	122,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	78	78	73	78	78	73
2685;E	102+018	132,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2685;E	102+018	132,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
2685;E	102+018	132,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	76	75	69	76	76	69
Friedhofsweg 43A														
2686;A	102+019	164,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
2686;A	102+019	164,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2686;A	102+019	164,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
2686;B	102+012	152,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
2686;B	102+012	152,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
2686;B	102+012	152,7	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
2686;C	102+018	150,2	O	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
2686;C	102+018	150,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
2686;C	102+018	150,2	O	2.OG	WA	55	40	60	75	75	70	75	75	70
2686;D	102+022	157,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
2686;D	102+022	157,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
2686;D	102+022	157,3	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 45														
2687;A	102+034	130,8	W	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
2687;A	102+034	130,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
2687;B	102+026	121,7	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
2687;B	102+026	121,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2687;C	102+030	113,1	O	EG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2687;C	102+030	113,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
2687;D	102+035	117,5	N	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2687;D	102+035	117,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
Friedhofsweg 45A														
2688;A	102+036	163,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2688;A	102+036	163,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
2688;A	102+036	163,0	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
2688;B	102+031	158,9	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
2688;B	102+031	158,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2688;B	102+031	158,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	67	75	75	67
2688;C	102+035	151,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
2688;C	102+035	151,4	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
2688;C	102+035	151,4	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	69	75	75	69
2688;D	102+039	157,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
2688;D	102+039	157,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
2688;D	102+039	157,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
Friedhofsweg 49														
2689;A	102+045	105,6	O	EG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2689;A	102+045	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
2689;A	102+045	105,6	O	2.OG	WA	55	40	60	79	78	73	79	79	73
2689;B	102+055	106,0	N	EG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
2689;B	102+055	106,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
2689;B	102+055	106,0	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73
2689;C	102+053	118,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
2689;C	102+053	118,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
2689;C	102+053	118,9	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	69	76	76	69
Friedhofsweg 49A														
2690;A	102+046	143,1	S	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2690;A	102+046	143,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
2690;A	102+046	143,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2690;B	102+045	136,2	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2690;B	102+045	136,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
2690;B	102+045	136,2	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2690;C	102+053	130,0	O	EG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
2690;C	102+053	130,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2690;C	102+053	130,0	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	72	78	78	72
2690;D	102+059	132,8	N	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
2690;D	102+059	132,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
2690;D	102+059	132,8	N	2.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
2690;E	102+057	148,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2690;E	102+057	148,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
2690;E	102+057	148,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 49B														
2691;A	102+052	169,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2691;A	102+052	169,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2691;B	102+045	162,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2691;B	102+045	162,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2691;C	102+044	158,4	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2691;C	102+044	158,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2691;D	102+050	155,0	O	EG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2691;D	102+050	155,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
2691;E	102+056	158,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
2691;E	102+056	158,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
Friedhofsweg 53														
2692;A	102+069	95,0	O	EG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
2692;A	102+069	95,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
2692;A	102+069	95,0	O	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
2692;B	102+074	101,4	N	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
2692;B	102+074	101,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
2692;B	102+074	101,4	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
2692;C	102+070	113,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
2692;C	102+070	113,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
2692;C	102+070	113,5	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
2692;D	102+068	109,0	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2692;D	102+068	109,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2692;D	102+068	109,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2692;E	102+064	104,3	S	EG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
2692;E	102+064	104,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
2692;E	102+064	104,3	S	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
Friedhofsweg 55														
2693;A	102+086	110,4	W	EG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2693;A	102+086	110,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2693;B	102+083	107,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
2693;B	102+083	107,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
2693;C	102+080	104,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
2693;C	102+080	104,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2693;D	102+077	102,0	S	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2693;D	102+077	102,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
2693;E	102+076	100,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2693;E	102+076	100,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2693;F	102+081	91,3	O	EG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
2693;F	102+081	91,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
2693;G	102+086	100,8	N	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
2693;G	102+086	100,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Friedhofsweg 55A														
2694;A	102+084	139,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2694;A	102+084	139,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
2694;B	102+079	130,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70
2694;B	102+079	130,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
2694;C	102+084	122,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2694;C	102+084	122,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
2694;D	102+089	130,8	N	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2694;D	102+089	130,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 57														
2695;A	102+101	109,0	W	EG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2695;A	102+101	109,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
2695;A	102+101	109,0	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	70	77	77	70
2695;B	102+091	96,0	S	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
2695;B	102+091	96,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
2695;B	102+091	96,0	S	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
2695;C	102+093	87,5	O	EG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
2695;C	102+093	87,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
2695;C	102+093	87,5	O	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
2695;D	102+100	91,4	N	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
2695;D	102+100	91,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
2695;D	102+100	91,4	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
Friedhofsweg 57A														
2696;A	102+094	135,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2696;A	102+094	135,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
2696;B	102+094	128,3	S	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2696;B	102+094	128,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
2696;C	102+099	122,6	O	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
2696;C	102+099	122,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	71	76	76	71
2696;D	102+103	130,4	N	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
2696;D	102+103	130,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
2696;E	102+099	138,1	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2696;E	102+099	138,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
Friedhofsweg 59														
2697;A	102+112	84,4	O	EG	WA	55	40	60	78	78	75	78	78	75
2697;A	102+112	84,4	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	75	80	80	75
2697;A	102+112	84,4	O	2.OG	WA	55	40	60	81	80	76	81	81	76
2697;B	102+108	93,9	S	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
2697;B	102+108	93,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
2697;B	102+108	93,9	S	2.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
2697;C	102+116	100,3	W	EG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
2697;C	102+116	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
2697;C	102+116	100,3	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	72	78	78	72
2697;D	102+120	90,8	N	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
2697;D	102+120	90,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	77	77	75
2697;D	102+120	90,8	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
Friedhofsweg 61														
2698;A	102+112	135,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2698;A	102+112	135,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
2698;A	102+112	135,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
2698;B	102+113	116,7	S	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
2698;B	102+113	116,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
2698;B	102+113	116,7	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
2698;C	102+118	114,9	O	EG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
2698;C	102+118	114,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
2698;C	102+118	114,9	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73
2698;D	102+126	123,2	N	EG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
2698;D	102+126	123,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
2698;D	102+126	123,2	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 62														
2699;A	102+107	48,6	W	EG	MI	60	45	65	72	71	70	72	72	70
2699;A	102+107	48,6	W	1.OG	MI	60	45	65	79	78	75	79	79	75
2699;B	102+101	43,5	S	EG	MI	60	45	65	77	76	77	77	77	77
2699;B	102+101	43,5	S	1.OG	MI	60	45	65	81	80	79	81	81	79
2699;C	102+096	35,8	S	EG	MI	60	45	65	82	81	85	82	82	85
2699;C	102+096	35,8	S	1.OG	MI	60	45	65	84	83	85	84	84	85
2699;D	102+101	31,1	O	EG	MI	60	45	65	85	84	86	85	85	86
2699;D	102+101	31,1	O	1.OG	MI	60	45	65	86	85	86	86	86	86
2699;E	102+110	38,4	N	EG	MI	60	45	65	82	81	82	82	82	82
2699;E	102+110	38,4	N	1.OG	MI	60	45	65	84	83	85	84	84	85
Friedhofsweg 64														
2700;A	102+121	42,9	O	EG	MI	60	45	65	82	81	83	82	82	83
2700;A	102+121	42,9	O	1.OG	MI	60	45	65	84	83	84	84	84	84
2700;B	102+126	47,9	N	EG	MI	60	45	65	79	78	83	79	79	83
2700;B	102+126	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	82	81	84	82	82	84
2700;C	102+123	60,9	W	EG	MI	60	45	65	75	75	72	75	75	72
2700;C	102+123	60,9	W	1.OG	MI	60	45	65	79	78	74	79	79	74
2700;D	102+117	49,3	S	EG	MI	60	45	65	78	77	82	78	78	82
2700;D	102+117	49,3	S	1.OG	MI	60	45	65	82	81	83	82	82	83
2700;E	102+118	43,8	O	EG	MI	60	45	65	82	81	82	82	82	82
2700;E	102+118	43,8	O	1.OG	MI	60	45	65	84	83	84	84	84	84
Friedhofsweg 66														
2701;A	102+138	48,5	W	EG	MI	60	45	65	70	69	64	70	70	64
2701;A	102+138	48,5	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	66	71	71	66
2701;A	102+138	48,5	W	2.OG	MI	60	45	65	80	79	74	80	80	74
2701;B	102+134	40,8	S	EG	MI	60	45	65	79	78	81	79	79	81
2701;B	102+134	40,8	S	1.OG	MI	60	45	65	80	79	83	80	80	83
2701;B	102+134	40,8	S	2.OG	MI	60	45	65	82	81	83	82	82	83
2701;C	102+143	30,1	O	EG	MI	60	45	65	86	85	88	86	86	88
2701;C	102+143	30,1	O	1.OG	MI	60	45	65	88	87	88	88	88	88
2701;C	102+143	30,1	O	2.OG	MI	60	45	65	88	88	88	88	88	88
2701;D	102+145	33,4	N	EG	MI	60	45	65	84	83	85	84	84	85
2701;D	102+145	33,4	N	1.OG	MI	60	45	65	85	85	86	85	85	86
2701;D	102+145	33,4	N	2.OG	MI	60	45	65	86	86	85	86	86	85
Friedhofsweg 66A														
2702;A	102+140	18,3	N	EG	MI	60	45	65	87	86	91	87	87	91
2702;A	102+140	18,3	N	1.OG	MI	60	45	65	89	88	91	89	89	91
2702;A	102+140	18,3	N	2.OG	MI	60	45	65	89	89	90	89	89	90
2702;B	102+133	16,0	O	EG	MI	60	45	65	90	89	92	90	90	92
2702;B	102+133	16,0	O	1.OG	MI	60	45	65	91	90	92	91	91	92
2702;B	102+133	16,0	O	2.OG	MI	60	45	65	91	91	91	91	91	91
2702;C	102+129	25,6	S	EG	MI	60	45	65	83	82	88	83	83	88
2702;C	102+129	25,6	S	1.OG	MI	60	45	65	84	83	88	84	84	88
2702;C	102+129	25,6	S	2.OG	MI	60	45	65	85	85	88	85	85	88
Friedhofsweg 68														
2703;A	102+160	50,6	W	EG	MI	60	45	65	75	75	73	76	76	73
2703;A	102+160	50,6	W	1.OG	MI	60	45	65	77	77	74	77	77	74
2703;A	102+160	50,6	W	2.OG	MI	60	45	65	81	80	76	81	81	76
2703;B	102+153	47,1	S	EG	MI	60	45	65	77	76	81	77	77	81
2703;B	102+153	47,1	S	1.OG	MI	60	45	65	78	77	82	78	78	82
2703;B	102+153	47,1	S	2.OG	MI	60	45	65	82	81	83	82	82	83
2703;C	102+156	40,1	O	EG	MI	60	45	65	82	82	80	82	82	80
2703;C	102+156	40,1	O	1.OG	MI	60	45	65	84	83	83	84	84	83
2703;C	102+156	40,1	O	2.OG	MI	60	45	65	86	85	83	86	86	83
2703;D	102+161	41,0	N	EG	MI	60	45	65	81	80	82	81	81	82
2703;D	102+161	41,0	N	1.OG	MI	60	45	65	83	82	84	83	83	84
2703;D	102+161	41,0	N	2.OG	MI	60	45	65	85	84	84	85	85	84

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofsweg 68A														
2704;A	102+149	24,1	S	EG	MI	60	45	65	84	83	89	84	84	89
2704;A	102+149	24,1	S	1.OG	MI	60	45	65	87	86	89	87	87	89
2704;B	102+158	22,0	N	EG	MI	60	45	65	88	87	89	88	88	89
2704;B	102+158	22,0	N	1.OG	MI	60	45	65	89	88	89	89	89	89
2704;C	102+154	27,2	W	EG	MI	60	45	65	84	83	81	84	84	81
2704;C	102+154	27,2	W	1.OG	MI	60	45	65	86	86	83	86	86	83
Friedhofsweg 68B														
2705;A	102+147	16,8	S	EG	MI	60	45	65	86	85	92	86	86	92
2705;A	102+147	16,8	S	1.OG	MI	60	45	65	89	88	91	89	89	91
2705;B	102+151	11,5	O	EG	MI	60	45	65	92	91	95	92	92	95
2705;B	102+151	11,5	O	1.OG	MI	60	45	65	93	92	94	93	93	94
2705;C	102+157	14,6	N	EG	MI	60	45	65	90	90	93	90	90	93
2705;C	102+157	14,6	N	1.OG	MI	60	45	65	91	91	93	91	91	93
Friedhofsweg 70														
2706;A	102+178	32,5	O	EG	MI	60	45	65	85	84	86	85	85	86
2706;A	102+178	32,5	O	1.OG	MI	60	45	65	87	86	87	87	87	87
2706;A	102+178	32,5	O	2.OG	MI	60	45	65	88	87	87	88	88	87
2706;B	102+184	37,6	N	EG	MI	60	45	65	82	81	84	82	82	84
2706;B	102+184	37,6	N	1.OG	MI	60	45	65	84	83	85	84	84	85
2706;B	102+184	37,6	N	2.OG	MI	60	45	65	85	85	85	85	85	85
2706;C	102+173	44,9	W	EG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
2706;C	102+173	44,9	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67
2706;C	102+173	44,9	W	2.OG	MI	60	45	65	80	79	76	80	80	76
2706;D	102+167	41,0	S	EG	MI	60	45	65	78	77	82	78	78	82
2706;D	102+167	41,0	S	1.OG	MI	60	45	65	80	79	84	80	80	84
2706;D	102+167	41,0	S	2.OG	MI	60	45	65	84	83	84	84	84	84
Friedhofsweg 72														
2707;A	102+204	24,0	O	EG	MI	60	45	65	88	87	89	88	88	89
2707;A	102+204	24,0	O	1.OG	MI	60	45	65	88	88	89	88	88	89
2707;A	102+204	24,0	O	2.OG	MI	60	45	65	89	88	89	89	89	89
2707;B	102+202	35,3	W	EG	MI	60	45	65	80	80	79	80	80	79
2707;B	102+202	35,3	W	1.OG	MI	60	45	65	82	81	79	82	82	79
2707;B	102+202	35,3	W	2.OG	MI	60	45	65	84	83	80	84	84	80
2707;C	102+192	32,8	S	EG	MI	60	45	65	82	81	86	82	82	86
2707;C	102+192	32,8	S	1.OG	MI	60	45	65	83	82	86	83	83	86
2707;C	102+192	32,8	S	2.OG	MI	60	45	65	85	85	86	85	85	86
Friedhofsweg 74														
2708;A	102+220	19,3	O	EG	MI	60	45	65	90	89	90	90	90	90
2708;A	102+220	19,3	O	1.OG	MI	60	45	65	90	89	90	90	90	90
2708;A	102+220	19,3	O	2.OG	MI	60	45	65	91	90	90	91	91	90
2708;B	102+226	23,3	N	EG	MI	60	45	65	88	87	89	88	88	89
2708;B	102+226	23,3	N	1.OG	MI	60	45	65	89	88	89	89	89	89
2708;B	102+226	23,3	N	2.OG	MI	60	45	65	89	89	89	89	89	89
2708;C	102+218	30,6	W	EG	MI	60	45	65	81	81	80	81	81	80
2708;C	102+218	30,6	W	1.OG	MI	60	45	65	83	82	81	83	83	81
2708;C	102+218	30,6	W	2.OG	MI	60	45	65	85	84	81	85	85	81
Friedhofsweg 75														
2709;A	102+240	78,7	O	EG	MI	60	45	65	77	76	76	77	77	76
2709;B	102+256	93,6	N	EG	MI	60	45	65	74	73	73	74	74	73
2709;C	102+237	95,4	W	EG	MI	60	45	65	73	72	71	73	73	71
2709;D	102+220	81,9	S	EG	MI	60	45	65	76	75	75	76	76	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedlandstraße 2														
2710;A	103+720	565,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2710;A	103+720	565,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
2710;A	103+720	565,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2710;C	103+732	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
2710;C	103+732	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
2710;C	103+732	568,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
2710;D	103+730	572,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
2710;D	103+730	572,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
2710;D	103+730	572,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
2710;E	103+726	576,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
2710;E	103+726	576,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	61	60	60
2710;E	103+726	576,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
2710;F	103+722	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2710;F	103+722	578,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2710;F	103+722	578,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2710;G	103+718	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2710;G	103+718	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2710;G	103+718	574,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Friedlandstraße 4														
2711;A	103+729	552,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2711;A	103+729	552,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2711;A	103+729	552,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2711;C	103+738	559,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
2711;C	103+738	559,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
2711;C	103+738	559,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
Friedlandstraße 6														
2712;A	103+738	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
2712;A	103+738	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
2712;A	103+738	540,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2712;C	103+747	547,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2712;C	103+747	547,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2712;C	103+747	547,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
Friedlandstraße 8														
2713;A	103+746	529,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2713;A	103+746	529,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
2713;A	103+746	529,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2713;B	103+755	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
2713;B	103+755	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
2713;B	103+755	526,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2713;C	103+755	535,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	60	56	56	60
2713;C	103+755	535,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61
2713;C	103+755	535,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
Friedlandstraße 10														
2714;A	103+767	535,1	S	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
2714;A	103+767	535,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
2714;B	103+779	534,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
2714;B	103+779	534,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
2714;D	103+775	545,2	W	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
2714;D	103+775	545,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
Friedlandstraße 12														
2715;B	103+799	542,7	O	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
2715;B	103+799	542,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
2715;C	103+807	552,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
2715;C	103+807	552,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
2715;D	103+794	553,9	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55
2715;D	103+794	553,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-August-Platz 1														
2716;A	101+763	371,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2716;A	101+763	371,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2716;A	101+763	371,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2716;B	101+767	374,2	O	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
2716;B	101+767	374,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
2716;B	101+767	374,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
2716;D	101+770	365,2	W	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
2716;D	101+770	365,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2716;D	101+770	365,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
2716;E	101+763	367,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2716;E	101+763	367,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2716;E	101+763	367,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
Friedrich-August-Platz 2														
2717;B	101+752	445,5	W	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2717;B	101+752	445,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
2717;B	101+752	445,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
2717;C	101+738	450,6	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2717;C	101+738	450,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2717;C	101+738	450,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2717;D	101+751	454,6	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
2717;D	101+751	454,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
2717;D	101+751	454,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
Friedrich-August-Platz 3														
2718;B	101+796	374,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
2718;B	101+796	374,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2718;B	101+796	374,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
2718;D	101+796	365,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
2718;D	101+796	365,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2718;D	101+796	365,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
Friedrich-August-Platz 4														
2719;B	101+765	446,4	W	EG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
2719;B	101+765	446,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
2719;B	101+765	446,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
2719;D	101+764	455,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
2719;D	101+764	455,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
2719;D	101+764	455,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Friedrich-August-Platz 5														
2720;B	101+803	374,7	O	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
2720;B	101+803	374,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2720;B	101+803	374,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
2720;D	101+804	365,7	W	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
2720;D	101+804	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2720;D	101+804	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
Friedrich-August-Platz 6														
2721;B	101+800	447,0	W	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2721;B	101+800	447,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2721;B	101+800	447,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
2721;D	101+799	456,2	O	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
2721;D	101+799	456,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
2721;D	101+799	456,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-August-Platz 7														
2722;B	101+810	374,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
2722;B	101+810	374,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
2722;B	101+810	374,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
2722;D	101+810	365,8	W	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
2722;D	101+810	365,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
2722;D	101+810	365,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
Friedrich-August-Platz 8														
2723;B	101+807	447,5	W	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2723;B	101+807	447,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2723;B	101+807	447,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
2723;D	101+807	460,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
2723;D	101+807	460,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2723;D	101+807	460,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
2723;E	101+805	458,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
2723;E	101+805	458,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
2723;E	101+805	458,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2723;F	101+804	456,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
2723;F	101+804	456,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2723;F	101+804	456,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Friedrich-August-Platz 9														
2724;B	101+816	375,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
2724;B	101+816	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
2724;B	101+816	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
2724;C	101+820	372,8	N	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2724;C	101+820	372,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2724;C	101+820	372,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
2724;D	101+820	368,8	N	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2724;D	101+820	368,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2724;D	101+820	368,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
2724;E	101+817	365,9	W	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2724;E	101+817	365,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
2724;E	101+817	365,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
Friedrich-August-Platz 10														
2725;B	101+812	457,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	42	54	54	42
2725;B	101+812	457,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
2725;B	101+812	457,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
2725;C	101+817	452,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2725;C	101+817	452,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2725;C	101+817	452,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
2725;D	101+813	448,0	W	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2725;D	101+813	448,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2725;D	101+813	448,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
Friedrich-August-Platz 11														
2726;B	101+848	365,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2726;B	101+848	365,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2726;B	101+848	365,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
2726;C	101+845	368,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2726;C	101+845	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2726;C	101+845	368,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2726;D	101+845	372,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
2726;D	101+845	372,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2726;D	101+845	372,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
2726;E	101+848	375,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
2726;E	101+848	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2726;E	101+848	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-August-Platz 12														
2727;A	101+822	453,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2727;A	101+822	453,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
2727;B	101+849	458,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
2727;B	101+849	458,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2727;B	101+849	458,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
2727;D	101+849	448,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
2727;D	101+849	448,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2727;D	101+849	448,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
Friedrich-August-Platz 13														
2728;B	101+863	365,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2728;B	101+863	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2728;B	101+863	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
2728;D	101+863	374,7	O	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
2728;D	101+863	374,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2728;D	101+863	374,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
Friedrich-August-Platz 14														
2729;B	101+866	448,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2729;B	101+866	448,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2729;B	101+866	448,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
2729;D	101+865	458,1	O	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
2729;D	101+865	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
2729;D	101+865	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Friedrich-August-Platz 15														
2730;B	101+869	365,3	W	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2730;B	101+869	365,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
2730;B	101+869	365,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
2730;D	101+870	374,4	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2730;D	101+870	374,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2730;D	101+870	374,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
Friedrich-August-Platz 16														
2731;B	101+872	448,9	W	EG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
2731;B	101+872	448,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
2731;B	101+872	448,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
2731;D	101+868	459,0	S	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
2731;D	101+868	459,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
2731;D	101+868	459,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
2731;E	101+871	460,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
2731;E	101+871	460,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
2731;E	101+871	460,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2731;F	101+884	459,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
2731;F	101+884	459,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
2731;F	101+884	459,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
2731;G	101+885	458,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
2731;G	101+885	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2731;G	101+885	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Friedrich-August-Platz 17														
2732;B	101+885	364,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2732;B	101+885	364,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2732;B	101+885	364,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
2732;D	101+885	373,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2732;D	101+885	373,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2732;D	101+885	373,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-August-Platz 18														
2733;B	101+889	448,8	W	EG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
2733;B	101+889	448,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
2733;B	101+889	448,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
2733;D	101+889	458,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
2733;D	101+889	458,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
2733;D	101+889	458,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Friedrich-August-Platz 19														
2734;A	101+908	368,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
2734;A	101+908	368,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2734;A	101+908	368,5	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
2734;B	101+905	364,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
2734;B	101+905	364,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
2734;B	101+905	364,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	62	71	71	62
2734;C	101+892	363,2	N	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
2734;C	101+892	363,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2734;C	101+892	363,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2734;D	101+890	361,2	W	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2734;D	101+890	361,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
2734;D	101+890	361,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
2734;E	101+888	363,5	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
2734;E	101+888	363,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
2734;E	101+888	363,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
2734;G	101+904	373,4	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
2734;G	101+904	373,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2734;G	101+904	373,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Friedrich-August-Platz 20														
2735;A	101+915	452,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2735;A	101+915	452,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2735;A	101+915	452,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2735;B	101+911	448,4	W	EG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
2735;B	101+911	448,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
2735;B	101+911	448,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
2735;D	101+911	457,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
2735;D	101+911	457,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
2735;D	101+911	457,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Friedrich-August-Platz 22														
2736;A	101+972	424,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
2736;A	101+972	424,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2736;A	101+972	424,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2736;B	101+975	417,5	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2736;B	101+975	417,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2736;B	101+975	417,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2736;C	101+975	410,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
2736;C	101+975	410,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
2736;C	101+975	410,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
2736;E	101+949	412,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2736;E	101+949	412,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2736;E	101+949	412,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
2736;F	101+949	416,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
2736;F	101+949	416,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2736;F	101+949	416,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
2736;G	101+951	420,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
2736;G	101+951	420,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2736;G	101+951	420,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
2736;H	101+966	423,2	O	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
2736;H	101+966	423,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2736;H	101+966	423,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-August-Platz 24														
2737;B	101+975	406,4	N	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2737;B	101+975	406,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
2737;B	101+975	406,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2737;C	101+972	399,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
2737;C	101+972	399,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2737;C	101+972	399,5	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
2737;D	101+967	394,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2737;D	101+967	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
2737;D	101+967	394,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
2737;E	101+950	396,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2737;E	101+950	396,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
2737;E	101+950	396,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
2737;F	101+948	399,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
2737;F	101+948	399,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2737;F	101+948	399,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2737;G	101+947	404,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
2737;G	101+947	404,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2737;G	101+947	404,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
2737;H	101+949	408,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
2737;H	101+949	408,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2737;H	101+949	408,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Friedrichstraße 1														
2738;A	101+035	237,4	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2738;A	101+035	237,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
2738;A	101+035	237,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
2738;B	101+028	237,5	S	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
2738;B	101+028	237,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
2738;B	101+028	237,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	64	63	68	68	63
2738;C	101+035	244,2	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2738;C	101+035	244,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2738;C	101+035	244,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
Friedrichstraße 2														
2739;A	101+027	223,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2739;A	101+027	223,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
2739;B	101+027	216,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
2739;B	101+027	216,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2739;C	101+018	216,5	S	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
2739;C	101+018	216,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
2739;D	101+019	224,2	O	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
2739;D	101+019	224,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
Friedrichstraße 3														
2740;A	101+031	260,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
2740;A	101+031	260,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2740;A	101+031	260,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
2740;B	101+031	252,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
2740;B	101+031	252,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
2740;B	101+031	252,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
2740;C	101+025	249,7	S	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
2740;C	101+025	249,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
2740;C	101+025	249,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
2740;D	101+023	257,8	O	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	58	60
2740;D	101+023	257,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
2740;D	101+023	257,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 4														
2741;A	101+000	244,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
2741;A	101+000	244,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
2741;A	101+000	244,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
2741;B	100+989	242,5	O	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
2741;B	100+989	242,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
2741;B	100+989	242,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
2741;C	100+986	231,7	S	EG	WA	55	40	60	61	56	62	61	61	62
2741;C	100+986	231,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	65	64
2741;C	100+986	231,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	64	64	68	68	64
2741;D	100+995	232,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2741;D	100+995	232,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2741;D	100+995	232,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
2741;E	100+999	235,9	S	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
2741;E	100+999	235,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
2741;E	100+999	235,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	66	65	70	70	65
Friedrichstraße 5														
2742;A	101+013	270,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
2742;A	101+013	270,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2742;A	101+013	270,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2742;B	101+014	263,8	W	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
2742;B	101+014	263,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
2742;B	101+014	263,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	62	69	69	62
2742;C	101+008	258,5	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
2742;C	101+008	258,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
2742;C	101+008	258,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
2742;D	101+002	259,4	S	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
2742;D	101+002	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
2742;D	101+002	259,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
2742;E	101+003	269,3	O	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
2742;E	101+003	269,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
2742;E	101+003	269,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Friedrichstraße 6														
2743;A	100+990	254,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
2743;A	100+990	254,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2743;A	100+990	254,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
2743;B	100+985	245,9	W	EG	WA	55	40	60	60	56	63	60	60	63
2743;B	100+985	245,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
2743;B	100+985	245,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
2743;C	100+979	247,3	S	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
2743;C	100+979	247,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
2743;C	100+979	247,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
2743;D	100+982	253,4	O	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
2743;D	100+982	253,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
2743;D	100+982	253,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
Friedrichstraße 6B														
2744;A	100+974	239,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
2744;A	100+974	239,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
2744;A	100+974	239,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
2744;B	100+970	230,4	W	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
2744;B	100+970	230,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2744;B	100+970	230,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
2744;C	100+956	231,7	S	EG	WA	55	40	60	63	58	63	63	63	63
2744;C	100+956	231,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	66	65
2744;C	100+956	231,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
2744;D	100+967	237,8	O	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
2744;D	100+967	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
2744;D	100+967	237,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 8A														
2745;A	100+976	267,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
2745;A	100+976	267,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2745;A	100+976	267,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
2745;B	100+975	258,1	W	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
2745;B	100+975	258,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
2745;B	100+975	258,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	69	63
2745;C	100+956	256,5	S	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
2745;C	100+956	256,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
2745;C	100+956	256,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	67	63
2745;D	100+949	273,1	O	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
2745;D	100+949	273,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
2745;D	100+949	273,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
Friedrichstraße 8B														
2746;A	100+948	242,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
2746;A	100+948	242,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
2746;B	100+945	235,5	W	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
2746;B	100+945	235,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
2746;C	100+932	232,3	S	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
2746;C	100+932	232,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	67	63
Friedrichstraße 8C														
2747;A	100+933	249,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
2747;A	100+933	249,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
2747;B	100+924	239,3	S	EG	WA	55	40	60	62	57	60	62	62	60
2747;B	100+924	239,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
2747;C	100+922	250,3	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
2747;C	100+922	250,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
Friedrichstraße 9														
2748;A	100+988	278,1	W	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
2748;A	100+988	278,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
2748;B	100+980	278,8	S	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
2748;B	100+980	278,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
2748;C	100+979	286,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2748;C	100+979	286,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2748;D	100+985	287,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
2748;D	100+985	287,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2748;E	100+988	284,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
2748;E	100+988	284,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Friedrichstraße 10														
2749;A	100+936	283,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
2749;A	100+936	283,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2749;A	100+936	283,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2749;B	100+937	274,6	W	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
2749;B	100+937	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
2749;B	100+937	274,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
2749;C	100+931	272,1	S	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
2749;C	100+931	272,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
2749;C	100+931	272,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	63	62	67	67	62
2749;D	100+927	283,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
2749;D	100+927	283,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
2749;D	100+927	283,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 12														
2750;A	100+928	295,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
2750;A	100+928	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2750;A	100+928	295,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
2750;B	100+928	288,7	W	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
2750;B	100+928	288,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
2750;B	100+928	288,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
2750;C	100+918	286,8	S	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
2750;C	100+918	286,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
2750;C	100+918	286,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	64	64	68	68	64
2750;D	100+920	293,2	O	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
2750;D	100+920	293,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
2750;D	100+920	293,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
Fritz-Bock-Straße 3														
2751;A	1+546	135,2	W	EG	MI	60	45	65	68	68	62	68	68	62
2751;A	1+546	135,2	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	66	72	72	66
2751;B	101+502	135,7	S	EG	MI	60	45	65	71	71	64	71	71	64
2751;B	101+502	135,7	S	1.OG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
2751;C	101+503	121,7	O	EG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
2751;C	101+503	121,7	O	1.OG	MI	60	45	65	76	76	70	76	76	70
2751;D	101+513	131,1	N	EG	MI	60	45	65	75	74	68	75	75	68
2751;D	101+513	131,1	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	70	76	76	70
Fritz-Bock-Straße 5														
2752;A	1+523	99,2	S	EG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
2752;A	1+523	99,2	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	66	70	70	66
2752;A	1+523	99,2	S	2.OG	MI	60	45	65	68	66	68	68	68	68
2752;A	1+523	99,2	S	3.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
2752;B	1+507	116,7	O	EG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
2752;B	1+507	116,7	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
2752;B	1+507	116,7	O	2.OG	MI	60	45	65	76	75	69	76	76	69
2752;B	1+507	116,7	O	3.OG	MI	60	45	65	77	76	69	77	77	69
2752;C	1+522	118,9	N	EG	MI	60	45	65	72	72	65	72	72	65
2752;C	1+522	118,9	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
2752;C	1+522	118,9	N	2.OG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
2752;C	1+522	118,9	N	3.OG	MI	60	45	65	76	76	69	76	76	69
2752;D	1+534	104,1	W	EG	MI	60	45	65	69	69	64	69	69	64
2752;D	1+534	104,1	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	64	72	72	64
2752;D	1+534	104,1	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	65	72	72	65
2752;D	1+534	104,1	W	3.OG	MI	60	45	65	75	74	68	75	75	68
Fröbelstraße 1														
2753;A	102+867	511,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2753;A	102+867	511,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2753;B	102+869	501,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2753;B	102+869	501,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2753;C	102+875	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2753;C	102+875	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2753;D	102+878	498,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2753;D	102+878	498,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2753;E	102+875	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
2753;E	102+875	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fröbelstraße 3														
2754;A	102+887	513,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
2754;A	102+887	513,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2754;B	102+879	517,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
2754;B	102+879	517,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2754;C	102+879	509,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
2754;C	102+879	509,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
2754;D	102+887	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2754;D	102+887	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Fröbelstraße 3A														
2755;A	102+894	514,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
2755;A	102+894	514,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2755;B	102+899	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2755;B	102+899	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2755;C	102+899	522,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
2755;C	102+899	522,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2755;D	102+893	524,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
2755;D	102+893	524,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2755;E	102+891	518,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2755;E	102+891	518,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Fröbelstraße 4														
2756;A	102+838	493,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
2756;B	102+844	487,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2756;C	102+848	490,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2756;D	102+849	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
2756;E	102+841	504,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2756;F	102+837	506,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2756;G	102+836	509,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2756;H	102+835	514,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2756;I	102+827	514,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2756;J	102+823	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2756;K	102+824	504,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
2756;L	102+825	499,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2756;M	102+832	496,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Fröbelstraße 5														
2757;B	102+891	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
2757;B	102+891	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2757;C	102+890	484,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2757;C	102+890	484,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2757;D	102+892	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2757;D	102+892	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2757;E	102+897	481,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2757;E	102+897	481,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Fröbelstraße 7														
2758;A	102+902	485,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2758;A	102+902	485,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
2758;C	102+896	495,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
2758;C	102+896	495,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Fröbelstraße 9														
2759;B	102+902	498,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2759;B	102+902	498,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
2759;D	102+908	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2759;D	102+908	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fröbelstraße 10														
2760;A	102+859	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
2760;A	102+859	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2760;A	102+859	470,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2760;B	102+859	458,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2760;B	102+859	458,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2760;B	102+859	458,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2760;C	102+847	462,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2760;C	102+847	462,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
2760;C	102+847	462,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
2760;D	102+848	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2760;D	102+848	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2760;D	102+848	475,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Fröbelstraße 11														
2761;A	102+907	503,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
2761;A	102+907	503,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2761;C	102+913	493,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2761;C	102+913	493,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Fröbelstraße 12														
2762;A	102+869	450,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2762;A	102+869	450,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2762;B	102+867	442,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
2762;B	102+867	442,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2762;C	102+860	441,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2762;C	102+860	441,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
2762;D	102+858	446,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2762;D	102+858	446,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2762;E	102+861	452,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2762;E	102+861	452,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Fröbelstraße 13														
2763;B	102+913	506,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51
2763;B	102+913	506,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2763;D	102+920	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
2763;D	102+920	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Fröbelstraße 15														
2764;A	102+917	513,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2764;A	102+917	513,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2764;B	102+916	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2764;B	102+916	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2764;D	102+925	501,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2764;D	102+925	501,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2764;E	102+926	508,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
2764;E	102+926	508,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
Fröbelstraße 16														
2765;A	102+888	439,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2765;A	102+888	439,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2765;B	102+881	441,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2765;B	102+881	441,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2765;C	102+876	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2765;C	102+876	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2765;D	102+875	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
2765;D	102+875	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2765;E	102+879	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2765;E	102+879	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2765;F	102+881	431,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2765;F	102+881	431,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2765;G	102+887	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2765;G	102+887	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fröbelstraße 17														
2766;B	102+898	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2766;B	102+898	466,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2766;C	102+898	459,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2766;C	102+898	459,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2766;D	102+904	457,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2766;D	102+904	457,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Fröbelstraße 17A														
2767;B	102+903	471,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2767;B	102+903	471,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2767;D	102+909	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2767;D	102+909	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Fröbelstraße 17B														
2768;A	102+908	476,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2768;A	102+908	476,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2768;C	102+914	466,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2768;C	102+914	466,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Fröbelstraße 17C														
2769;B	102+915	479,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
2769;B	102+915	479,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2769;D	102+921	469,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
2769;D	102+921	469,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Fröbelstraße 17D														
2770;A	102+920	483,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
2770;A	102+920	483,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2770;C	102+926	474,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
2770;C	102+926	474,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Fröbelstraße 17E														
2771;B	102+926	486,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2771;B	102+926	486,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2771;D	102+933	476,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2771;D	102+933	476,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Fröbelstraße 17F														
2772;A	102+932	490,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
2772;A	102+932	490,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2772;C	102+939	480,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2772;C	102+939	480,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2772;D	102+940	487,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2772;D	102+940	487,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Fröbelstraße 18														
2773;A	102+898	423,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
2773;A	102+898	423,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2773;B	102+890	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2773;B	102+890	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
2773;C	102+887	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2773;C	102+887	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
2773;D	102+891	416,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2773;D	102+891	416,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
2773;E	102+898	414,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2773;E	102+898	414,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fröbelstraße 19A														
2774;B	102+947	434,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	43	54	54	43
2774;B	102+947	434,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
2774;C	102+943	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
2774;C	102+943	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2774;D	102+938	432,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2774;D	102+938	432,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2774;E	102+933	429,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2774;E	102+933	429,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
2774;F	102+933	425,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2774;F	102+933	425,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2774;G	102+938	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2774;G	102+938	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2774;H	102+946	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2774;H	102+946	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Fröbelstraße 19B														
2775;A	102+965	447,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2775;A	102+965	447,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2775;B	102+958	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
2775;B	102+958	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
2775;C	102+957	447,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
2775;C	102+957	447,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
2775;D	102+957	443,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	43	55	55	43
2775;D	102+957	443,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
2775;E	102+954	444,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	45	56	56	45
2775;E	102+954	444,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
2775;F	102+948	444,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
2775;F	102+948	444,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2775;G	102+947	440,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2775;G	102+947	440,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2775;H	102+949	436,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
2775;H	102+949	436,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2775;J	102+953	432,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
2775;J	102+953	432,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2775;K	102+955	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2775;K	102+955	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
2775;L	102+958	435,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
2775;L	102+958	435,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2775;M	102+964	436,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
2775;M	102+964	436,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Fröbelstraße 20														
2776;A	102+898	400,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
2776;A	102+898	400,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2776;B	102+894	402,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2776;B	102+894	402,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2776;C	102+889	399,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2776;C	102+889	399,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
2776;D	102+888	392,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2776;D	102+888	392,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2776;E	102+896	391,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2776;E	102+896	391,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fröbelstraße 21														
2777;A	102+948	405,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2777;A	102+948	405,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2777;B	102+944	408,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2777;B	102+944	408,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2777;C	102+941	405,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2777;C	102+941	405,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2777;D	102+940	399,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2777;D	102+940	399,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2777;E	102+947	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2777;E	102+947	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Fröbelstraße 21A														
2778;A	102+977	423,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
2778;A	102+977	423,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2778;B	102+968	424,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2778;B	102+968	424,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
2778;C	102+965	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
2778;C	102+965	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2778;D	102+974	414,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2778;D	102+974	414,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Fröbelstraße 22														
2779;A	102+920	383,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
2779;A	102+920	383,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
2779;B	102+913	385,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2779;B	102+913	385,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
2779;C	102+908	383,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2779;C	102+908	383,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2779;D	102+908	378,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
2779;D	102+908	378,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2779;E	102+913	374,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2779;E	102+913	374,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2779;F	102+918	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
2779;F	102+918	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Fröbelstraße 23														
2780;A	102+956	389,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
2780;A	102+956	389,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2780;B	102+949	391,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2780;B	102+949	391,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2780;C	102+947	384,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2780;C	102+947	384,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2780;D	102+951	381,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2780;D	102+951	381,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2780;E	102+956	382,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
2780;E	102+956	382,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Fröbelstraße 24														
2781;A	102+929	369,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2781;A	102+929	369,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2781;B	102+921	370,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
2781;B	102+921	370,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2781;C	102+919	363,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
2781;C	102+919	363,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2781;D	102+924	359,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
2781;E	102+929	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
2781;E	102+929	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fröbelstraße 26														
2782;A	102+947	345,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2782;A	102+947	345,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2782;B	102+938	345,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2782;B	102+938	345,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
2782;C	102+936	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2782;C	102+936	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2782;D	102+940	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2782;E	102+945	338,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
2782;E	102+945	338,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
Fröbelstraße 27														
2783;A	102+966	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2783;A	102+966	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2783;A	102+966	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2783;B	102+978	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
2783;B	102+978	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
2783;B	102+978	362,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2783;D	102+971	372,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2783;D	102+971	372,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2783;D	102+971	372,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Fröbelstraße 28														
2784;A	102+956	330,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
2784;A	102+956	330,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
2784;A	102+956	330,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2784;B	102+951	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
2784;B	102+951	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
2784;B	102+951	335,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2784;C	102+947	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2784;C	102+947	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
2784;C	102+947	332,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
2784;D	102+946	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
2784;D	102+946	327,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2784;D	102+946	327,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
2784;E	102+946	323,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
2784;E	102+946	323,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2784;E	102+946	323,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2784;F	102+944	318,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
2784;F	102+944	318,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
2784;F	102+944	318,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
2784;G	102+953	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
2784;G	102+953	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
2784;G	102+953	320,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
Fröbelstraße 29														
2785;B	102+994	373,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
2785;B	102+994	373,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2785;B	102+994	373,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2785;C	103+001	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2785;C	103+001	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2785;C	103+001	383,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2785;D	102+988	382,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2785;D	102+988	382,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2785;D	102+988	382,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fröbelstraße 30														
2786;A	102+968	313,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2786;A	102+968	313,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
2786;B	102+964	314,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
2786;B	102+964	314,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
2786;C	102+959	312,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
2786;C	102+959	312,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Fröbelstraße 31														
2787;A	102+983	335,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
2787;A	102+983	335,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
2787;A	102+983	335,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2787;B	102+995	335,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
2787;B	102+995	335,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
2787;B	102+995	335,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2787;D	102+989	345,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
2787;D	102+989	345,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2787;D	102+989	345,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Fröbelstraße 32														
2788;A	102+970	308,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2788;A	102+970	308,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2788;D	102+959	302,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
2788;D	102+959	302,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
2788;E	102+963	301,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
2788;E	102+963	301,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
2788;F	102+969	303,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
2788;F	102+969	303,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
Fröbelstraße 33														
2789;B	103+012	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
2789;B	103+012	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
2789;B	103+012	346,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
2789;C	103+018	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
2789;C	103+018	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
2789;C	103+018	357,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
2789;D	103+006	356,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2789;D	103+006	356,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2789;D	103+006	356,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Fröbelstraße 34														
2790;A	102+975	298,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
2790;A	102+975	298,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2790;B	102+970	299,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2790;B	102+970	299,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
2790;C	102+966	295,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
2790;C	102+966	295,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
2790;D	102+964	291,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
2790;D	102+964	291,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
Fröbelstraße 35														
2791;A	103+000	308,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
2791;A	103+000	308,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
2791;A	103+000	308,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
2791;B	103+011	308,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
2791;B	103+011	308,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
2791;B	103+011	308,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
2791;D	103+005	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
2791;D	103+005	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2791;D	103+005	318,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fröbelstraße 36														
2792;A	102+978	294,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2792;A	102+978	294,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
2792;D	102+974	286,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
2792;D	102+974	286,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2792;E	102+978	290,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
2792;E	102+978	290,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Fröbelstraße 37														
2793;B	103+026	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
2793;B	103+026	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
2793;B	103+026	317,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2793;D	103+019	327,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2793;D	103+019	327,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
2793;D	103+019	327,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Fröbelstraße 39														
2794;B	103+039	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
2794;B	103+039	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
2794;B	103+039	326,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
2794;C	103+044	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
2794;C	103+044	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
2794;C	103+044	336,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
2794;D	103+033	336,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2794;D	103+033	336,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2794;D	103+033	336,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Gabelweg 2														
2795;A	106+561	79,4	W	EG	WA	55	40	60	44	40	36	44	43	36
2795;A	106+561	79,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2795;B	106+555	75,5	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
2795;B	106+555	75,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
2795;C	106+562	69,2	O	EG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
2795;C	106+562	69,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
2795;D	106+565	71,4	N	EG	WA	55	40	60	57	53	51	57	56	51
2795;D	106+565	71,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Gabelweg 2A														
2796;A	106+561	53,7	W	EG	WA	55	40	60	45	41	38	45	44	38
2796;A	106+561	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
2796;B	106+557	45,4	S	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
2796;B	106+557	45,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
2796;C	106+561	40,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
2796;C	106+561	40,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	60	55
2796;D	106+567	44,5	N	EG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
2796;D	106+567	44,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
Gabelweg 4														
2797;A	106+581	67,6	W	EG	WA	55	40	60	44	40	38	44	43	38
2797;A	106+581	67,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2797;B	106+575	62,4	S	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
2797;B	106+575	62,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
2797;C	106+576	55,9	O	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2797;C	106+576	55,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
2797;D	106+584	60,6	N	EG	WA	55	40	60	45	37	35	45	41	35
2797;D	106+584	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gabelweg 4A														
2798;A	106+577	45,4	W	EG	WA	55	40	60	47	43	39	47	46	39
2798;A	106+577	45,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
2798;B	106+572	40,4	S	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
2798;B	106+572	40,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54
2798;C	106+575	34,0	O	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
2798;C	106+575	34,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	60	55
2798;D	106+580	38,9	N	EG	WA	55	40	60	57	53	48	57	56	48
2798;D	106+580	38,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
Gabelweg 4B														
2799;A	106+596	43,9	W	EG	WA	55	40	60	47	43	39	47	46	39
2799;A	106+596	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
2799;B	106+588	30,6	S	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
2799;B	106+588	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
2799;C	106+592	25,3	O	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
2799;C	106+592	25,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	54	52	59	57	52
2799;D	106+597	28,6	N	EG	WA	55	40	60	50	39	37	50	42	37
2799;D	106+597	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
Gabelweg 6														
2800;A	106+607	70,8	W	EG	WA	55	40	60	44	39	38	44	43	38
2800;A	106+607	70,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
2800;B	106+601	66,9	S	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2800;B	106+601	66,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
2800;C	106+605	61,0	O	EG	WA	55	40	60	59	55	52	59	59	52
2800;C	106+605	61,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
2800;D	106+612	64,9	N	EG	WA	55	40	60	44	37	34	44	40	34
2800;D	106+612	64,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
Gabelweg 6A														
2801;A	106+613	38,4	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
2801;A	106+613	38,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
2801;B	106+606	30,1	S	EG	WA	55	40	60	54	49	46	54	53	46
2801;B	106+606	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
2801;C	106+611	24,9	O	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
2801;C	106+611	24,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	54	52	59	57	52
2801;D	106+619	30,4	N	EG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
2801;D	106+619	30,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
Gabelweg 8														
2802;A	106+636	65,6	W	EG	WA	55	40	60	58	54	50	58	57	50
2802;B	106+629	55,8	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2802;C	106+633	50,4	O	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2802;D	106+639	52,7	N	EG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
Gabelweg 8A														
2803;A	106+631	31,8	W	EG	WA	55	40	60	50	46	48	50	50	48
2803;A	106+631	31,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2803;B	106+625	28,4	S	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
2803;B	106+625	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
2803;C	106+630	23,9	O	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
2803;C	106+630	23,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	54	51	59	57	51
2803;D	106+636	27,2	N	EG	WA	55	40	60	50	39	36	50	42	36
2803;D	106+636	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	52	49	57	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gabelweg 10														
2804;A	106+655	62,0	W	EG	WA	55	40	60	44	40	36	44	43	36
2804;A	106+655	62,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2804;B	106+648	58,1	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2804;B	106+648	58,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2804;C	106+653	52,3	O	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2804;C	106+653	52,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2804;D	106+659	56,2	N	EG	WA	55	40	60	45	37	34	45	40	34
2804;D	106+659	56,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Gabelweg 10A														
2805;A	106+659	45,2	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
2805;B	106+651	41,2	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
2805;C	106+664	38,9	N	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
Gabelweg 10B														
2806;A	106+651	31,3	S	EG	WA	55	40	60	56	52	47	56	55	47
2806;B	106+657	25,1	O	EG	WA	55	40	60	58	53	51	58	57	51
2806;C	106+664	29,0	N	EG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
Gabelweg 12														
2807;A	106+680	45,3	W	EG	WA	55	40	60	45	40	37	45	43	37
2807;A	106+680	45,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2807;B	106+674	36,7	S	EG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
2807;B	106+674	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
2807;C	106+678	31,9	O	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
2807;C	106+678	31,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	53	51	58	57	51
2807;D	106+684	37,6	N	EG	WA	55	40	60	48	37	34	48	40	34
2807;D	106+684	37,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
Gabelweg 14														
2808;A	106+707	37,4	O	EG	WA	55	40	60	57	53	51	57	56	51
2808;A	106+707	37,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
2808;B	106+702	44,8	S	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
2808;B	106+702	44,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2808;C	106+709	49,7	W	EG	WA	55	40	60	45	41	37	45	44	37
2808;C	106+709	49,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
2808;D	106+715	42,3	N	EG	WA	55	40	60	48	37	33	48	40	33
2808;D	106+715	42,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	51	48	56	54	48
Gabelweg 18														
2809;A	106+735	36,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
2809;A	106+735	36,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
2809;B	106+727	31,0	S	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2809;B	106+727	31,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2809;C	106+735	25,7	O	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2809;C	106+735	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	53	50	58	56	50
2809;D	106+743	30,8	N	EG	WA	55	40	60	47	37	34	47	40	34
2809;D	106+743	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	51	48	56	55	48
Gabelweg 20														
2810;A	106+752	32,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
2810;A	106+752	32,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2810;B	106+755	25,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2810;B	106+755	25,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
2810;C	106+762	26,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	37	34	49	41	34
2810;C	106+762	26,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
2810;D	106+760	34,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	38	34	44	41	34
2810;D	106+760	34,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ganterweg 2														
2811;A	105+078	38,0	S	EG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
2811;A	105+078	38,0	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
2811;B	105+082	44,1	O	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
2811;B	105+082	44,1	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
2811;C	105+086	39,0	N	EG	WA	55	40	60	82	81	87	82	82	87
2811;C	105+086	39,0	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	89	86	86	89
2811;D	105+082	32,1	W	EG	WA	55	40	60	88	87	91	88	88	91
2811;D	105+082	32,1	W	1.OG	WA	55	40	60	89	88	92	89	89	92
Ganterweg 3														
2812;A	105+062	66,4	W	EG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
2812;B	105+056	69,9	S	EG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82
2812;C	105+063	79,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78
2812;D	105+068	72,5	N	EG	WA	55	40	60	79	78	82	79	79	82
Ganterweg 4														
2813;A	105+061	34,0	W	EG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90
2813;A	105+061	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	88	88	91
2813;B	105+058	42,6	S	EG	WA	55	40	60	83	82	86	83	83	86
2813;B	105+058	42,6	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	82	84	84	82
2813;C	105+063	50,8	O	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
2813;C	105+063	50,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83
2813;D	105+069	39,2	N	EG	WA	55	40	60	85	85	88	85	85	88
2813;D	105+069	39,2	N	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
Ganterweg 5														
2814;A	105+040	65,0	W	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
2814;A	105+040	65,0	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
2814;B	105+035	69,2	S	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
2814;B	105+035	69,2	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
2814;C	105+032	75,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76
2814;C	105+032	75,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	78	79	79	78
2814;D	105+039	78,7	O	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
2814;D	105+039	78,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
2814;E	105+045	71,6	N	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
2814;E	105+045	71,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
Ganterweg 6														
2815;A	105+052	39,8	N	EG	WA	55	40	60	85	85	89	85	85	89
2815;B	105+047	36,0	W	EG	WA	55	40	60	87	87	90	87	87	90
2815;C	105+042	40,0	S	EG	WA	55	40	60	86	86	88	86	86	88
2815;D	105+041	42,9	W	EG	WA	55	40	60	87	87	90	87	87	90
2815;E	105+038	46,6	S	EG	WA	55	40	60	86	86	88	86	86	88
2815;F	105+045	49,9	O	EG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85
Ganterweg 7														
2816;A	105+017	68,4	W	EG	WA	55	40	60	81	80	84	81	81	84
2816;A	105+017	68,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
2816;B	105+011	72,0	S	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
2816;B	105+011	72,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	80	80	82
2816;C	105+020	81,6	O	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77
2816;C	105+020	81,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
2816;D	105+024	74,7	N	EG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82
2816;D	105+024	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ganterweg 8														
2817;A	105+031	40,3	N	EG	WA	55	40	60	86	86	89	86	86	89
2817;A	105+031	40,3	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	90	87	87	90
2817;B	105+027	32,9	W	EG	WA	55	40	60	88	88	91	88	88	91
2817;B	105+027	32,9	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	92	89	89	92
2817;C	105+022	36,0	S	EG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
2817;C	105+022	36,0	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
2817;D	105+027	48,3	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79
2817;D	105+027	48,3	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
Ganterweg 9A														
2818;A	104+996	88,6	W	EG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
2818;A	104+996	88,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
2818;B	104+990	93,4	S	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
2818;B	104+990	93,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
2818;C	104+996	97,7	O	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2818;C	104+996	97,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
2818;D	105+003	92,9	N	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77
2818;D	105+003	92,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	78	78	78
Ganterweg 10														
2819;A	105+006	39,2	W	EG	WA	55	40	60	87	87	89	87	87	89
2819;A	105+006	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	90	88	88	90
2819;B	104+999	45,8	S	EG	WA	55	40	60	80	80	82	80	80	82
2819;B	104+999	45,8	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
2819;C	105+006	51,7	O	EG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80
2819;C	105+006	51,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	82	82	84
2819;D	105+013	47,4	N	EG	WA	55	40	60	82	81	87	82	82	87
2819;D	105+013	47,4	N	1.OG	WA	55	40	60	85	84	88	85	85	88
Ganterweg 11														
2820;A	104+998	73,5	N	EG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80
2820;A	104+998	73,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
2820;B	104+991	69,1	W	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
2820;B	104+991	69,1	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	82	82	82	82
2820;C	104+984	74,4	S	EG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80
2820;C	104+984	74,4	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
2820;D	104+987	79,0	O	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77
2820;D	104+987	79,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
Ganterweg 12														
2821;A	104+985	37,5	W	EG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
2821;A	104+985	37,5	W	1.OG	WA	55	40	60	89	88	91	89	89	91
2821;B	104+979	45,4	S	EG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
2821;B	104+979	45,4	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	84	84	84	84
2821;C	104+986	52,9	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77
2821;C	104+986	52,9	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
2821;D	104+992	42,1	N	EG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
2821;D	104+992	42,1	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	89	87	87	89
Ganterweg 13														
2822;A	104+973	81,8	N	EG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
2822;A	104+973	81,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	80	80	80	80
2822;B	104+967	78,3	W	EG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
2822;B	104+967	78,3	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	79	81	81	79
2822;C	104+963	83,8	S	EG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80
2822;C	104+963	83,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
2822;D	104+971	87,0	O	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
2822;D	104+971	87,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ganterweg 15														
2823;A	104+976	96,8	N	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
2823;A	104+976	96,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79
2823;B	104+971	92,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
2823;B	104+971	92,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	79	79	79
2823;C	104+964	99,6	S	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
2823;C	104+964	99,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
2823;D	104+971	103,2	O	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
2823;D	104+971	103,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
Gaststraße 2														
2824;A	100+526	609,2	NW	EG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
2824;A	100+526	609,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	54	62	62	54
2824;A	100+526	609,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
2824;A	100+526	609,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
Gaststraße 2 4 1														
2825;A	100+578	613,0	SW	EG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
2825;A	100+578	613,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2825;A	100+578	613,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
2825;A	100+578	613,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
2825;B	100+573	615,7	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
2825;B	100+573	615,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
2825;B	100+573	615,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
2825;B	100+573	615,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
2825;C	100+559	624,4	SW	EG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
2825;C	100+559	624,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
2825;C	100+559	624,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
2825;C	100+559	624,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
2825;D	100+552	629,7	SW	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
2825;D	100+552	629,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
2825;D	100+552	629,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
2825;D	100+552	629,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
2825;E	100+542	627,6	SO	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
2825;E	100+542	627,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	47	55	55	47
2825;E	100+542	627,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
2825;E	100+542	627,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
2825;K	100+570	604,2	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
2825;K	100+570	604,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
2825;K	100+570	604,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
2825;K	100+570	604,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63
2825;L	100+576	606,6	NW	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
2825;L	100+576	606,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
2825;L	100+576	606,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
2825;L	100+576	606,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gaststraße 3														
2826;A	100+531	615,9	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
2826;A	100+531	615,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
2826;A	100+531	615,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
2826;A	100+531	615,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
2826;B	100+535	622,9	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	42	51	51	42
2826;B	100+535	622,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	45	54	54	45
2826;B	100+535	622,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	52	60	60	52
2826;B	100+535	622,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
2826;D	100+521	630,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
2826;D	100+521	630,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
2826;D	100+521	630,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
2826;E	100+519	625,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
2826;E	100+519	625,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
2826;E	100+519	625,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
2826;G	100+524	618,9	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
2826;G	100+524	618,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
2826;G	100+524	618,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
2826;G	100+524	618,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
Gaststraße 4														
2827;A	100+526	636,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	47	45	49	49	45
2827;A	100+526	636,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	50	49	52	52	49
2827;A	100+526	636,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
2827;C	100+537	630,8	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	46	54	54	46
2827;C	100+537	630,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
2827;C	100+537	630,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
2827;C	100+537	630,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
2827;E	100+526	641,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2827;E	100+526	641,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
2827;E	100+526	641,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
2827;F	100+526	639,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	47	44	49	49	44
2827;F	100+526	639,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
2827;F	100+526	639,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
Gaststraße 5														
2828;A	100+525	643,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
2828;A	100+525	643,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
2828;A	100+525	643,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
2828;C	100+541	638,0	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
2828;C	100+541	638,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
2828;C	100+541	638,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2828;C	100+541	638,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
2828;E	100+525	648,3	SO	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
2828;E	100+525	648,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	50	44	52	52	44
2828;E	100+525	648,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	53	48	55	55	48
2828;E	100+525	648,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gaststraße 6														
2829;A	100+536	644,1	NO	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2829;A	100+536	644,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2829;A	100+536	644,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
2829;A	100+536	644,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
2829;B	100+545	646,3	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
2829;B	100+545	646,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
2829;B	100+545	646,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2829;B	100+545	646,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
2829;G	100+524	661,6	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
2829;G	100+524	661,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
2829;G	100+524	661,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	50	49	52	52	49
2829;G	100+524	661,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2829;H	100+526	654,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
2829;H	100+526	654,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
2829;H	100+526	654,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
2829;I	100+530	652,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
2829;I	100+530	652,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
2829;I	100+530	652,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
2829;J	100+531	650,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
2829;J	100+531	650,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
2829;J	100+531	650,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59

Gaststraße 7														
2830;D	100+549	654,0	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
2830;D	100+549	654,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
2830;D	100+549	654,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
2830;D	100+549	654,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
2830;F	100+533	668,3	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2830;F	100+533	668,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
2830;F	100+533	668,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
2830;F	100+533	668,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
2830;G	100+530	667,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2830;G	100+530	667,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
2830;G	100+530	667,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62

Gaststraße 8														
2831;A	100+552	659,4	NW	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
2831;A	100+552	659,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
2831;A	100+552	659,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2831;A	100+552	659,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
2831;D	100+539	667,2	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
2831;D	100+539	667,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
2831;D	100+539	667,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
2831;D	100+539	667,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
2831;F	100+535	668,6	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2831;F	100+535	668,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2831;F	100+535	668,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
2831;F	100+535	668,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59

Anlage 3
03.04.2020

Gaststraße 10														
2833:B	100+557	670,1	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
2833:B	100+557	670,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
2833:B	100+557	670,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
2833:B	100+557	670,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
2833:C	100+551	677,1	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2833:C	100+551	677,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
2833:C	100+551	677,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2833:C	100+551	677,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
2833:D	100+541	675,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
2833:D	100+541	675,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
2833:D	100+541	675,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59



Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gaststraße 11														
2834;A	100+561	679,2	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
2834;A	100+561	679,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
2834;A	100+561	679,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2834;A	100+561	679,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
2834;B	100+551	685,4	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
2834;B	100+551	685,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2834;B	100+551	685,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
2834;B	100+551	685,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
2834;C	100+543	691,4	NW	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2834;C	100+543	691,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
2834;C	100+543	691,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
2834;C	100+543	691,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
2834;D	100+542	695,1	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
2834;D	100+542	695,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
2834;D	100+542	695,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
2834;D	100+542	695,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
2834;E	100+538	691,2	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	41	50	50	41
2834;E	100+538	691,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
2834;E	100+538	691,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
2834;E	100+538	691,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
2834;F	100+537	685,7	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2834;F	100+537	685,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
2834;F	100+537	685,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
2834;F	100+537	685,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
2834;G	100+538	684,6	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2834;G	100+538	684,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
2834;G	100+538	684,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
2834;G	100+538	684,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
2834;H	100+539	681,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
2834;H	100+539	681,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
2834;H	100+539	681,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
2834;I	100+542	680,8	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
2834;I	100+542	680,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2834;I	100+542	680,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
2834;I	100+542	680,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
2834;J	100+550	676,8	NO	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2834;J	100+550	676,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2834;J	100+550	676,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
2834;J	100+550	676,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
2834;K	100+559	676,1	NW	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
2834;K	100+559	676,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
2834;K	100+559	676,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
2834;K	100+559	676,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
Gaststraße 12														
2835;A	100+550	688,9	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2835;A	100+550	688,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2835;A	100+550	688,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
2835;A	100+550	688,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
2835;B	100+555	683,3	NO	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
2835;B	100+555	683,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
2835;B	100+555	683,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2835;B	100+555	683,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
2835;C	100+563	684,3	NW	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2835;C	100+563	684,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
2835;C	100+563	684,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
2835;C	100+563	684,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gaststraße 13														
2836;A	100+566	690,9	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
2836;A	100+566	690,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
2836;A	100+566	690,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
2836;A	100+566	690,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
2836;B	100+562	697,1	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
2836;B	100+562	697,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
2836;B	100+562	697,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2836;B	100+562	697,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
2836;C	100+555	695,7	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
2836;C	100+555	695,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
2836;C	100+555	695,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
2836;C	100+555	695,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
Gaststraße 14														
2837;A	100+555	702,2	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
2837;A	100+555	702,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
2837;A	100+555	702,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
2837;A	100+555	702,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
2837;B	100+556	701,2	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
2837;B	100+556	701,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
2837;B	100+556	701,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
2837;B	100+556	701,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2837;C	100+561	697,0	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
2837;C	100+561	697,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
2837;C	100+561	697,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
2837;C	100+561	697,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2837;D	100+569	697,7	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2837;D	100+569	697,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
2837;D	100+569	697,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2837;D	100+569	697,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
2837;F	100+559	703,8	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2837;F	100+559	703,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
2837;F	100+559	703,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2837;F	100+559	703,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gaststraße 15														
2838;A	100+560	705,5	NO	EG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2838;A	100+560	705,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2838;A	100+560	705,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
2838;A	100+560	705,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
2838;C	100+571	703,6	NW	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
2838;C	100+571	703,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
2838;C	100+571	703,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
2838;C	100+571	703,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
2838;E	100+563	713,2	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2838;E	100+563	713,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
2838;E	100+563	713,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
2838;E	100+563	713,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
2838;F	100+563	715,8	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2838;F	100+563	715,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2838;F	100+563	715,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
2838;F	100+563	715,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
2838;G	100+562	720,0	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2838;G	100+562	720,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2838;G	100+562	720,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2838;G	100+562	720,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
2838;H	100+556	714,7	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2838;H	100+556	714,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2838;H	100+556	714,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2838;H	100+556	714,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
2838;I	100+556	707,2	NO	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
2838;I	100+556	707,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
2838;I	100+556	707,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
2838;I	100+556	707,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56

Gaststraße 16

2839;B	100+574	710,1	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
2839;B	100+574	710,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
2839;B	100+574	710,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
2839;B	100+574	710,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
2839;D	100+567	714,7	SO	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2839;D	100+567	714,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
2839;D	100+567	714,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
2839;D	100+567	714,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
2839;E	100+565	711,1	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2839;E	100+565	711,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
2839;E	100+565	711,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2839;E	100+565	711,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gaststraße 17														
2840;B	100+578	719,9	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
2840;B	100+578	719,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
2840;B	100+578	719,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
2840;B	100+578	719,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
2840;C	100+576	729,4	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2840;C	100+576	729,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2840;C	100+576	729,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
2840;C	100+576	729,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
2840;D	100+567	723,3	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2840;D	100+567	723,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2840;D	100+567	723,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
2840;D	100+567	723,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
2840;E	100+565	720,4	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	37	46	46	37
2840;E	100+565	720,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
2840;E	100+565	720,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
2840;E	100+565	720,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
2840;G	100+566	716,9	NO	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
2840;G	100+566	716,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
2840;G	100+566	716,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
2840;G	100+566	716,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58

Gaststraße 20														
2841;A	100+593	698,9	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
2841;A	100+593	698,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
2841;A	100+593	698,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2841;A	100+593	698,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
2841;B	100+592	703,3	SW	EG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
2841;B	100+592	703,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
2841;B	100+592	703,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	54	51	56	56	51
2841;B	100+592	703,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
2841;C	100+592	705,0	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
2841;C	100+592	705,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
2841;C	100+592	705,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
2841;C	100+592	705,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
2841;D	100+588	709,5	SW	EG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51
2841;D	100+588	709,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	53	52	52	53
2841;D	100+588	709,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	54	54	54	54
2841;D	100+588	709,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
2841;E	100+580	706,4	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2841;E	100+580	706,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
2841;E	100+580	706,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
2841;E	100+580	706,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52

Gaststraße 20A														
2842;A	100+594	690,8	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
2842;A	100+594	690,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48
2842;A	100+594	690,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
2842;A	100+594	690,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
2842;C	100+576	697,0	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2842;C	100+576	697,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
2842;C	100+576	697,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
2842;C	100+576	697,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
2842;D	100+581	690,0	NO	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
2842;D	100+581	690,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2842;D	100+581	690,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
2842;D	100+581	690,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
2842;E	100+589	687,4	NO	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
2842;E	100+589	687,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
2842;E	100+589	687,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	51	50	53	53	50
2842;E	100+589	687,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gaststraße 21														
2843;A	100+586	683,2	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
2843;A	100+586	683,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
2843;A	100+586	683,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
2843;A	100+586	683,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
2843;B	100+581	689,6	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
2843;B	100+581	689,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
2843;B	100+581	689,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
2843;B	100+581	689,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
2843;C	100+572	687,6	SO	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
2843;C	100+572	687,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
2843;C	100+572	687,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
2843;C	100+572	687,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
Gaststraße 22														
2844;A	100+575	673,9	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
2844;A	100+575	673,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
2844;A	100+575	673,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
2844;A	100+575	673,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
2844;D	100+570	681,0	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
2844;D	100+570	681,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
2844;D	100+570	681,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	51	53	53	51
2844;D	100+570	681,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
Gaststraße 23														
2845;D	100+573	668,6	SW	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
2845;D	100+573	668,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
2845;D	100+573	668,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
2845;D	100+573	668,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
2845;E	100+563	665,4	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2845;E	100+563	665,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
2845;E	100+563	665,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2845;E	100+563	665,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
Gaststraße 24														
2846;B	100+592	650,7	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2846;B	100+592	650,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2846;B	100+592	650,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
2846;B	100+592	650,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
2846;C	100+583	653,7	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2846;C	100+583	653,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
2846;C	100+583	653,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
2846;C	100+583	653,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
2846;E	100+559	657,2	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2846;E	100+559	657,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
2846;E	100+559	657,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2846;E	100+559	657,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
2846;H	100+575	644,1	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
2846;H	100+575	644,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
2846;H	100+575	644,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
2846;H	100+575	644,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
2846;I	100+580	642,4	NO	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
2846;I	100+580	642,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
2846;I	100+580	642,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
2846;I	100+580	642,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gaststraße 25														
2847;A	100+579	637,5	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
2847;A	100+579	637,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
2847;A	100+579	637,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
2847;A	100+579	637,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
2847;B	100+576	643,1	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
2847;B	100+576	643,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
2847;B	100+576	643,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
2847;B	100+576	643,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
2847;D	100+555	650,5	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2847;D	100+555	650,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
2847;D	100+555	650,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2847;D	100+555	650,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
Gaststraße 26														
2848;C	100+552	644,8	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2848;C	100+552	644,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
2848;C	100+552	644,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2848;C	100+552	644,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
Gaststraße 27														
2849;A	100+584	623,3	N	EG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
2849;A	100+584	623,3	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2849;A	100+584	623,3	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
2849;A	100+584	623,3	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
2849;F	100+548	638,5	SO	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
2849;F	100+548	638,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
2849;F	100+548	638,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
2849;F	100+548	638,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
2849;G	100+560	627,2	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
2849;G	100+560	627,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
2849;G	100+560	627,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
2849;G	100+560	627,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
2849;H	100+574	619,3	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
2849;H	100+574	619,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
2849;H	100+574	619,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
2849;H	100+574	619,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
Gaststraße 29														
2850;B	100+538	619,2	SO	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
2850;B	100+538	619,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
2850;B	100+538	619,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
2850;B	100+538	619,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
Gaststraße 30														
2851;C	100+545	591,8	NO	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
2851;C	100+545	591,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	47	55	55	47
2851;C	100+545	591,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
2851;C	100+545	591,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
2851;D	100+549	587,6	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
2851;D	100+549	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
2851;D	100+549	587,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
2851;D	100+549	587,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
2851;G	100+535	610,7	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
2851;G	100+535	610,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
2851;G	100+535	610,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
2851;G	100+535	610,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gebäude13827														
2852;A	103+115	420,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2852;A	103+115	420,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2852;A	103+115	420,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
2852;B	103+111	417,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
2852;B	103+111	417,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
2852;B	103+111	417,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2852;C	103+106	413,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2852;C	103+106	413,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
2852;C	103+106	413,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
2852;D	103+102	411,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2852;D	103+102	411,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2852;D	103+102	411,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
2852;E	103+097	413,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
2852;E	103+097	413,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
2852;E	103+097	413,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
2852;F	103+097	418,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
2852;F	103+097	418,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2852;F	103+097	418,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2852;G	103+104	423,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
2852;G	103+104	423,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2852;G	103+104	423,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2852;H	103+112	426,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
2852;H	103+112	426,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
2852;H	103+112	426,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
2852;I	103+116	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
2852;I	103+116	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2852;I	103+116	424,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Georgstraße 1														
2853;A	100+803	357,6	O	EG	SOS	55	40	60	64	63	60	64	64	60
2853;A	100+803	357,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2853;B	100+808	354,8	N	EG	SOS	55	40	60	64	64	59	64	64	59
2853;B	100+808	354,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2853;C	100+810	355,2	S	EG	SOS	55	40	60	57	57	50	57	57	50
2853;C	100+810	355,2	S	1.OG	SOS	55	40	60	70	69	63	70	70	63
2853;D	100+809	348,9	O	EG	SOS	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2853;D	100+809	348,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2853;E	100+816	343,3	NO	EG	SOS	55	40	60	71	71	64	71	71	64
2853;E	100+816	343,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	72	72	66	72	72	66
2853;F	100+822	347,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2853;G	100+827	350,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	73	72	66	73	73	66
2853;H	100+832	354,8	NW	EG	SOS	55	40	60	69	69	63	69	69	63
2853;H	100+832	354,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	70	70	63	70	70	63
2853;I	100+831	361,0	SW	EG	SOS	55	40	60	54	53	47	54	54	47
2853;I	100+831	361,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	59	65	65	59
2853;J	100+822	365,2	W	EG	SOS	55	40	60	60	60	53	60	60	53
2853;J	100+822	365,2	W	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	62	69	69	62
2853;K	100+799	377,5	S	EG	SOS	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2853;K	100+799	377,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georgstraße 2														
2854;A	100+757	335,2	O	EG	SOK	45	35	55	67	67	61	67	67	61
2854;A	100+757	335,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	71	70	65	71	71	65
2854;B	100+762	334,3	N	EG	SOK	45	35	55	61	60	54	61	61	54
2854;B	100+762	334,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	62	68	68	62
2854;C	100+767	339,2	O	EG	SOK	45	35	55	63	62	56	63	63	56
2854;C	100+767	339,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	70	69	63	70	70	63
2854;D	100+776	339,6	N	EG	SOK	45	35	55	65	65	59	65	65	59
2854;D	100+776	339,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	70	70	63	70	70	63
2854;E	100+776	352,2	W	EG	SOK	45	35	55	71	71	65	71	71	65
2854;E	100+776	352,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	71	71	65	71	71	65
2854;F	100+763	350,3	S	EG	SOK	45	35	55	66	66	61	66	66	61
2854;F	100+763	350,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	68	67	62	68	68	62
2854;G	100+755	342,8	S	EG	SOK	45	35	55	67	67	61	67	67	61
2854;G	100+755	342,8	S	1.OG	SOK	45	35	55	69	68	62	69	69	62
Georgstraße 4														
2855;A	100+740	315,4	O	EG	SOS	55	40	60	64	64	58	64	64	58
2855;A	100+740	315,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	59	65	65	59
2855;A	100+740	315,4	O	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	60	66	66	60
2855;B	100+757	311,3	N	EG	SOS	55	40	60	65	65	59	65	65	59
2855;B	100+757	311,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	61	67	67	61
2855;B	100+757	311,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	66	65	59	66	66	59
2855;C	100+786	311,3	N	EG	SOS	55	40	60	59	59	52	59	59	52
2855;C	100+786	311,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	58	64	64	58
2855;C	100+786	311,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	71	70	65	71	71	65
2855;D	100+791	316,5	W	EG	SOS	55	40	60	58	57	57	58	58	57
2855;D	100+791	316,5	W	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2855;D	100+791	316,5	W	2.OG	SOS	55	40	60	71	70	64	71	71	64
2855;E	100+783	321,9	S	EG	SOS	55	40	60	64	63	57	64	64	57
2855;E	100+783	321,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	61	67	67	61
2855;E	100+783	321,9	S	2.OG	SOS	55	40	60	70	70	64	70	70	64
2855;F	100+744	319,7	S	EG	SOS	55	40	60	66	66	61	66	66	61
2855;F	100+744	319,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	67	66	61	67	67	61
2855;F	100+744	319,7	S	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georgstraße 12														
2856;A	100+772	220,8	NW	EG	SOK	45	35	55	62	61	60	62	62	60
2856;A	100+772	220,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	65	65	61	65	65	61
2856;A	100+772	220,8	NW	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	64	69	69	64
2856;A	100+772	220,8	NW	3.OG	SOK	45	35	55	73	72	68	73	73	68
2856;A	100+772	220,8	NW	4.OG	SOK	45	35	55	72	71	66	72	72	66
2856;B	100+770	294,7	SW	EG	SOK	45	35	55	64	64	57	64	64	57
2856;B	100+770	294,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	69	69	63	69	69	63
2856;B	100+770	294,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	67	66	61	67	67	61
2856;B	100+770	294,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	67	66	61	67	67	61
2856;B	100+770	294,7	SW	4.OG	SOK	45	35	55	66	65	61	66	66	61
2856;C	100+738	267,0	SO	EG	SOK	45	35	55	53	51	55	53	53	55
2856;C	100+738	267,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	54	52	59	54	54	59
2856;C	100+738	267,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	55	52	57	55	55	57
2856;C	100+738	267,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	57	54	58	57	57	58
2856;C	100+738	267,0	SO	4.OG	SOK	45	35	55	69	68	63	69	69	63
2856;D	100+731	263,3	SW	EG	SOK	45	35	55	53	51	54	53	53	54
2856;D	100+731	263,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	54	52	58	54	54	58
2856;D	100+731	263,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	55	52	59	55	55	59
2856;D	100+731	263,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	55	59	57	57	59
2856;D	100+731	263,3	SW	4.OG	SOK	45	35	55	69	69	64	69	69	64
2856;E	100+697	229,0	SW	EG	SOK	45	35	55	56	53	54	56	56	54
2856;E	100+697	229,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	58	56	58	58	58	58
2856;E	100+697	229,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	59	57	59	59	59	59
2856;E	100+697	229,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	61	58	60	61	61	60
2856;E	100+697	229,0	SW	4.OG	SOK	45	35	55	69	68	65	69	69	65
2856;F	100+684	239,6	W	EG	SOK	45	35	55	56	54	52	56	56	52
2856;F	100+684	239,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	59	58	54	59	59	54
2856;F	100+684	239,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	63	62	57	63	63	57
2856;F	100+684	239,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	67	67	63	67	67	63
2856;F	100+684	239,6	W	4.OG	SOK	45	35	55	70	69	65	70	70	65
2856;G	100+673	232,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	66	65	60	66	66	60
2856;G	100+673	232,9	SO	4.OG	SOK	45	35	55	68	67	63	68	68	63
2856;H	100+695	210,9	NO	EG	SOK	45	35	55	59	58	55	59	59	55
2856;H	100+695	210,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	58	62	62	58
2856;H	100+695	210,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	66	65	62	66	66	62
2856;H	100+695	210,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	65	69	69	65
2856;H	100+695	210,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	71	70	66	71	71	66
2856;I	100+750	198,2	NO	EG	SOK	45	35	55	62	61	62	62	62	62
2856;I	100+750	198,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	67	66	66	67	67	66
2856;I	100+750	198,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	71	70	66	71	71	66
2856;I	100+750	198,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	72	71	67	72	72	67
2856;I	100+750	198,2	NO	4.OG	SOK	45	35	55	72	71	68	72	72	68
Georgstraße 23														
2857;A	100+775	172,8	SO	EG	SOK	45	35	55	66	65	66	66	66	66
2857;A	100+775	172,8	SO	1.OG	SOK	45	35	55	71	70	67	71	71	67
2857;A	100+775	172,8	SO	2.OG	SOK	45	35	55	75	75	71	75	75	71
2857;B	100+779	169,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	75	74	70	75	75	70
2857;C	100+786	174,3	NW	EG	SOK	45	35	55	62	60	63	62	62	63
2857;C	100+786	174,3	NW	1.OG	SOK	45	35	55	70	69	66	70	70	66
2857;C	100+786	174,3	NW	2.OG	SOK	45	35	55	74	72	70	74	74	70
2857;D	100+782	181,5	SW	EG	SOK	45	35	55	68	68	64	68	68	64
2857;D	100+782	181,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	70	70	66	70	70	66
2857;D	100+782	181,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	75	74	71	75	75	71
Georgstraße 23-1														
2858;A	100+773	164,9	SO	EG	SOK	45	35	55	65	63	66	65	65	66
2858;A	100+773	164,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	71	70	67	71	71	67
2858;B	100+780	160,7	NW	EG	SOK	45	35	55	64	63	64	64	64	64
2858;B	100+780	160,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	70	69	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georgstraße 23-2														
2859;A	100+770	149,9	SO	EG	SOK	45	35	55	66	64	67	66	66	67
2859;A	100+770	149,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	66	62	68	66	66	68
2859;A	100+770	149,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	71	69	70	71	71	70
2859;B	100+778	145,4	NO	EG	SOK	45	35	55	71	70	67	71	71	67
2859;B	100+778	145,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	72	71	68	72	72	68
2859;B	100+778	145,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	73	72	71	73	73	71
2859;C	100+787	146,7	NW	EG	SOK	45	35	55	71	70	67	71	71	67
2859;C	100+787	146,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	72	71	68	72	72	68
2859;C	100+787	146,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	74	72	72	74	74	72
2859;D	100+790	154,3	SW	EG	SOK	45	35	55	63	61	60	63	63	60
2859;D	100+790	154,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	69	67	64	69	69	64
2859;D	100+790	154,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	73	72	69	73	73	69
Georgstraße 24														
2860;A	100+758	180,4	SO	EG	MK	60	45	65	57	55	61	57	57	61
2860;A	100+758	180,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	61	58	58	61
2860;A	100+758	180,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	71	70	66	71	71	66
2860;B	100+764	172,4	NO	EG	MK	60	45	65	66	65	63	66	66	63
2860;B	100+764	172,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	72	71	68	72	72	68
2860;B	100+764	172,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	75	74	71	75	75	71
2860;C	100+767	177,6	NW	EG	MK	60	45	65	66	65	65	66	66	65
2860;C	100+767	177,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	70	69	66	70	70	66
2860;C	100+767	177,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	75	74	70	75	75	70
2860;D	100+763	186,0	SW	EG	MK	60	45	65	67	66	62	67	67	62
2860;D	100+763	186,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	69	69	65	69	69	65
2860;D	100+763	186,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	74	74	70	74	74	70
Georgstraße 24A														
2861;A	100+756	169,5	SO	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
2861;A	100+756	169,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
2861;A	100+756	169,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
2861;B	100+758	163,2	NO	EG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
2861;B	100+758	163,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
2861;B	100+758	163,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
2861;C	100+764	164,8	NW	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
2861;C	100+764	164,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
2861;C	100+764	164,8	NW	2.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
2861;D	100+763	170,2	NW	EG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
2861;D	100+763	170,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
2861;D	100+763	170,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
Georgstraße 26														
2862;A	100+750	155,1	SO	EG	MK	60	45	65	65	64	65	65	65	65
2862;A	100+750	155,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	69	67	67	69	69	67
2862;B	100+756	152,0	NO	EG	MK	60	45	65	60	58	57	60	60	57
2862;B	100+756	152,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	69	68	68	69	69	68
2862;C	100+762	156,2	NW	EG	MK	60	45	65	64	60	67	64	64	67
2862;C	100+762	156,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	66	68	68	68	68
2862;D	100+758	162,6	SW	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
2862;D	100+758	162,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	70	68	67	70	70	67
2862;E	100+751	159,9	SO	EG	MK	60	45	65	67	66	65	67	67	65
2862;E	100+751	159,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	71	70	66	70	70	66
Georgstraße 26A														
2863;A	100+733	163,7	SO	EG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
2863;B	100+736	161,3	NO	EG	MK	60	45	65	70	69	67	70	70	67
2863;C	100+740	155,9	NO	EG	MK	60	45	65	67	66	65	67	67	65
2863;D	100+750	162,9	NW	EG	MK	60	45	65	68	67	67	68	68	67
2863;E	100+749	166,0	SW	EG	MK	60	45	65	64	63	67	64	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georgstraße 28														
2864;A	100+759	145,7	NW	EG	MK	60	45	65	66	64	69	66	66	69
2864;A	100+759	145,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	67	70	69	69	70
2864;B	100+748	151,0	SW	EG	MK	60	45	65	60	57	62	60	60	62
2864;B	100+748	151,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	67	65	66	67	67	66
2864;C	100+745	148,6	SO	EG	MK	60	45	65	62	58	68	62	62	68
2864;C	100+745	148,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	66	63	68	66	66	68
2864;D	100+747	145,0	NO	EG	MK	60	45	65	62	59	67	62	62	67
2864;D	100+747	145,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	68	66	68	68	68	68
Georgstraße 30														
2865;A	100+749	123,6	NO	EG	MK	60	45	65	68	66	69	68	68	69
2865;A	100+749	123,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	71	69	69	71	71	69
2865;A	100+749	123,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	73	71	71	73	73	71
2865;B	100+745	128,9	SO	EG	MK	60	45	65	65	63	67	65	65	67
2865;B	100+745	128,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	68	66	67	68	68	67
2865;B	100+745	128,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	71	69	69	71	71	69
2865;C	100+753	136,7	SW	EG	MK	60	45	65	61	58	63	61	61	63
2865;C	100+753	136,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	61	64	64	64	64
2865;C	100+753	136,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	71	69	69	71	71	69
2865;D	100+757	127,3	NW	EG	MK	60	45	65	67	63	70	67	67	70
2865;D	100+757	127,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	67	71	69	69	71
2865;D	100+757	127,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	73	71	72	73	73	72
Georgstraße 34														
2866;A	100+750	103,6	NW	EG	MK	60	45	65	70	67	71	70	70	71
2866;A	100+750	103,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	72	69	72	72	72	72
2866;A	100+750	103,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	74	71	73	74	74	73
2866;A	100+750	103,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	75	72	74	75	75	74
2866;B	100+736	106,4	SO	EG	MK	60	45	65	66	61	72	66	66	72
2866;B	100+736	106,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	67	62	72	67	67	72
2866;B	100+736	106,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	67	63	73	67	67	73
2866;B	100+736	106,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	72	69	73	72	72	73
2866;C	100+745	112,8	SW	EG	MK	60	45	65	60	56	67	60	60	67
2866;C	100+745	112,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	59	67	62	62	67
2866;C	100+745	112,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	63	68	65	65	68
2866;C	100+745	112,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	72	70	69	72	72	69
Georgstraße 36														
2867;A	100+733	91,3	SO	EG	MK	60	45	65	69	67	73	69	69	73
2867;A	100+733	91,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	70	68	73	70	70	73
2867;A	100+733	91,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	71	68	74	71	71	74
2867;A	100+733	91,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	74	71	76	74	74	76
2867;B	100+738	81,7	NO	EG	MK	60	45	65	74	71	77	74	74	77
2867;B	100+738	81,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	75	72	78	75	75	78
2867;B	100+738	81,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	76	73	78	76	76	78
2867;B	100+738	81,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	77	73	79	77	76	79
2867;C	100+746	86,2	NW	EG	MK	60	45	65	72	69	73	72	72	73
2867;C	100+746	86,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	73	71	74	73	73	74
2867;C	100+746	86,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	74	71	74	74	74	74
2867;C	100+746	86,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	75	72	76	75	75	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georgstraße 41														
2868;A	100+756	43,1	O	EG	MK	60	45	65	76	71	81	76	76	81
2868;A	100+756	43,1	O	1.OG	MK	60	45	65	76	72	81	76	76	81
2868;A	100+756	43,1	O	2.OG	MK	60	45	65	77	73	81	77	77	81
2868;B	100+763	32,7	N	EG	MK	60	45	65	72	67	78	72	72	78
2868;B	100+763	32,7	N	1.OG	MK	60	45	65	73	68	79	73	73	79
2868;B	100+763	32,7	N	2.OG	MK	60	45	65	75	70	79	75	75	79
2868;C	100+778	42,0	W	EG	MK	60	45	65	74	70	77	74	74	77
2868;C	100+778	42,0	W	1.OG	MK	60	45	65	77	73	80	77	77	80
2868;C	100+778	42,0	W	2.OG	MK	60	45	65	79	75	82	79	79	82
2868;D	100+767	51,5	SW	EG	MK	60	45	65	66	62	69	66	66	69
2868;D	100+767	51,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	68	64	70	67	67	70
2868;D	100+767	51,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	74	71	74	74	74	74
Gersteweg 1														
2869;A	107+390	95,6	W	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2869;A	107+390	95,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
2869;B	107+386	101,1	S	EG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
2869;B	107+386	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
2869;C	107+391	105,5	O	EG	WA	55	40	60	42	36	30	42	39	30
2869;C	107+391	105,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
2869;D	107+402	109,5	O	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2869;D	107+402	109,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2869;E	107+401	103,2	W	EG	WA	55	40	60	48	33	28	48	36	28
2869;E	107+401	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	47	43	53	49	43
2869;F	107+399	100,0	N	EG	WA	55	40	60	47	32	27	47	34	27
2869;F	107+399	100,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
Gersteweg 2														
2870;A	107+355	115,0	N	EG	WA	55	40	60	45	32	27	45	35	27
2870;A	107+355	115,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
2870;B	107+351	110,5	W	EG	WA	55	40	60	51	47	41	51	49	41
2870;B	107+351	110,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
2870;C	107+348	115,9	S	EG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
2870;C	107+348	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Gersteweg 3														
2871;A	107+384	122,6	S	EG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
2871;A	107+384	122,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
2871;B	107+389	126,7	O	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
2871;B	107+389	126,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
2871;C	107+397	129,0	O	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	36	29
2871;C	107+397	129,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	49	43
2871;D	107+398	121,7	N	EG	WA	55	40	60	46	32	27	46	34	27
2871;D	107+398	121,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
2871;E	107+389	116,4	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
2871;E	107+389	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
Gersteweg 4														
2872;A	107+357	124,0	N	EG	WA	55	40	60	45	32	27	45	34	27
2872;A	107+357	124,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
2872;B	107+349	124,9	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
2872;B	107+349	124,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	51	44
2872;C	107+353	129,5	O	EG	WA	55	40	60	43	36	41	43	39	41
2872;C	107+353	129,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gersteweg 5														
2873;A	107+386	146,9	S	EG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
2873;A	107+386	146,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
2873;B	107+394	153,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
2873;B	107+394	153,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2873;C	107+402	153,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	40	45	43	40
2873;C	107+402	153,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	49	42
2873;D	107+401	144,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	34	29	47	37	29
2873;D	107+401	144,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	49	43
2873;E	107+399	141,8	N	EG	WA	55	40	60	46	32	27	46	35	27
2873;E	107+399	141,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	47	41
2873;F	107+388	140,4	W	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2873;F	107+388	140,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
Gersteweg 6														
2874;A	107+358	142,9	N	EG	WA	55	40	60	45	32	27	45	35	27
2874;A	107+358	142,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41
2874;B	107+353	140,1	W	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
2874;B	107+353	140,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	51	44
2874;C	107+350	144,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
2874;C	107+350	144,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
2874;D	107+355	151,8	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
2874;D	107+355	151,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
Gersteweg 7														
2875;A	107+395	169,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
2875;A	107+395	169,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2875;B	107+402	171,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	35	26
2875;B	107+402	171,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41
2875;C	107+410	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	35	29	43	37	29
2875;C	107+410	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2875;D	107+408	163,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	32	27	43	35	27
2875;D	107+408	163,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	47	40
2875;E	107+396	163,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
2875;E	107+396	163,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
Gersteweg 7a														
2876;A	107+419	151,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	44	37	48	46	37
2876;A	107+419	151,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	50	43
2876;B	107+426	157,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
2876;B	107+426	157,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	47	41
2876;C	107+424	164,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	35	26
2876;C	107+424	164,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	48	40
2876;D	107+416	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	42	36	46	45	36
2876;D	107+416	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
Gersteweg 8														
2877;A	107+360	170,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
2877;A	107+360	170,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	48	40
2877;B	107+358	174,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
2877;B	107+358	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	48	41
2877;C	107+354	172,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
2877;C	107+354	172,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
2877;D	107+355	168,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
2877;D	107+355	168,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2877;E	107+357	160,3	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
2877;E	107+357	160,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
2877;F	107+364	158,4	N	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	35	26
2877;F	107+364	158,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	47	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gersteweg 8A														
2878;A	107+334	170,2	S	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
2878;A	107+334	170,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2878;B	107+338	166,8	W	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
2878;B	107+338	166,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
2878;C	107+344	171,6	N	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
2878;C	107+344	171,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
2878;D	107+341	178,7	O	EG	WA	55	40	60	42	34	29	42	37	29
2878;D	107+341	178,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	49	42
Gersteweg 9														
2879;A	107+413	181,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
2879;A	107+413	181,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
2879;B	107+413	188,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
2879;B	107+413	188,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
2879;C	107+420	189,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	32	26	38	34	26
2879;C	107+420	189,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	40	49	48	40
2879;D	107+428	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	32	26	43	34	26
2879;D	107+428	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	40	49	47	40
2879;E	107+426	181,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
2879;E	107+426	181,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	47	40
Gersteweg 10														
2880;A	107+376	182,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	35	29	44	37	29
2880;A	107+376	182,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	50	43
2880;B	107+370	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
2880;B	107+370	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2880;C	107+369	186,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
2880;C	107+369	186,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	52	46
Gersteweg 10A														
2881;A	107+346	196,5	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
2881;A	107+346	196,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
2881;B	107+336	194,2	S	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
2881;B	107+336	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2881;C	107+340	188,6	W	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2881;C	107+340	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
2881;D	107+348	187,6	N	EG	WA	55	40	60	44	33	28	44	36	28
2881;D	107+348	187,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	48	40
Gersteweg 11														
2882;A	107+433	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2882;B	107+430	212,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
2882;B	107+430	212,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
2882;C	107+441	209,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	32	26	43	34	26
2882;C	107+441	209,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	40	49	47	40
2882;D	107+440	202,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
2882;D	107+440	202,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	44	40	50	47	40
Gersteweg 12														
2883;A	107+381	189,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	35	26
2883;A	107+381	189,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41
2883;B	107+370	194,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2883;B	107+370	194,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2883;C	107+368	200,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
2883;C	107+368	200,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2883;D	107+380	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	32	26	43	35	26
2883;D	107+380	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gersteweg 12A														
2884;A	107+357	207,8	N	EG	WA	55	40	60	42	32	27	42	35	27
2884;A	107+357	207,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	40	49	47	40
2884;B	107+348	202,6	W	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
2884;B	107+348	202,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
2884;C	107+346	208,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
2884;C	107+346	208,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
2884;D	107+353	213,2	O	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
2884;D	107+353	213,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
Gersteweg 14														
2885;A	107+396	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	27	44	35	27
2885;A	107+396	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	47	41
2885;B	107+390	209,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
2885;B	107+390	209,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
2885;C	107+388	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
2885;C	107+388	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Gersteweg 14A														
2886;A	107+368	219,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
2886;A	107+368	219,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41
2886;B	107+364	219,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2886;B	107+364	219,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
2886;C	107+364	228,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
2886;C	107+364	228,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
2886;D	107+370	229,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	32	27	41	35	27
2886;D	107+370	229,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
Gersteweg 16														
2887;A	107+401	218,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
2887;A	107+401	218,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	47	41
2887;B	107+391	223,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	49	41
2887;B	107+391	223,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
2887;C	107+397	226,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
2887;C	107+397	226,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
2887;D	107+401	227,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	32	27	43	35	27
2887;D	107+401	227,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
Gertrudenstraße 3														
2888;A	101+085	575,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
2888;A	101+085	575,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
2888;A	101+085	575,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
2888;A	101+085	575,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
2888;B	101+075	567,0	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
2888;B	101+075	567,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
2888;B	101+075	567,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
2888;B	101+075	567,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
2888;C	101+068	566,2	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
2888;C	101+068	566,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
2888;C	101+068	566,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	61	57	64	64	57
2888;C	101+068	566,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	66	63	59	66	66	59
2888;D	101+065	575,9	NO	EG	MI	60	45	65	58	55	52	58	58	52
2888;D	101+065	575,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
2888;D	101+065	575,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
2888;D	101+065	575,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gertrudenstraße 5														
2889;A	101+141	565,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
2889;A	101+141	565,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2889;B	101+084	552,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
2889;B	101+084	552,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
2889;C	101+067	549,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
2889;C	101+067	549,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2889;D	101+071	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
2889;D	101+071	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Gertrudenstraße 6														
2890;A	101+372	566,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
2890;A	101+372	566,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
2890;A	101+372	566,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2890;B	101+391	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2890;B	101+391	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2890;B	101+391	556,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2890;C	101+383	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2890;C	101+383	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
2890;C	101+383	545,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
2890;D	101+372	548,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2890;D	101+372	548,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
2890;D	101+372	548,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Gertrudenstraße 7														
2891;A	101+265	548,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
2891;A	101+265	548,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
2891;A	101+265	548,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2891;B	101+141	538,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
2891;B	101+141	538,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
2891;B	101+141	538,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
2891;C	101+088	542,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
2891;C	101+088	542,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2891;C	101+088	542,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2891;D	101+138	552,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
2891;D	101+138	552,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
2891;D	101+138	552,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Gertrudenstraße 8														
2892;A	101+375	534,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2892;A	101+375	534,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2892;A	101+375	534,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2892;A	101+375	534,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
2892;B	101+388	540,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
2892;B	101+388	540,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
2892;B	101+388	540,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2892;B	101+388	540,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2892;C	101+413	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2892;C	101+413	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2892;C	101+413	536,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
2892;C	101+413	536,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
2892;D	101+385	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2892;D	101+385	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2892;D	101+385	529,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
2892;D	101+385	529,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gertrudenstraße 9														
2893;A	101+307	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
2893;A	101+307	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
2893;B	101+265	529,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2893;B	101+265	529,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
2893;C	101+175	532,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
2893;C	101+175	532,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
2893;D	101+222	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
2893;D	101+222	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Gertrudenstraße 11														
2894;A	101+329	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
2894;A	101+329	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
2894;B	101+222	512,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
2894;B	101+222	512,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
2894;C	101+218	514,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
2894;C	101+218	514,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2894;D	101+175	521,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
2894;D	101+175	521,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Gertrudenstraße 12														
2895;A	101+403	514,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2895;A	101+403	514,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
2895;B	101+391	508,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
2895;B	101+391	508,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2895;C	101+384	516,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
2895;C	101+384	516,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2895;D	101+390	519,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2895;D	101+390	519,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Gertrudenstraße 13														
2896;A	101+352	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
2896;A	101+352	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
2896;A	101+352	501,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
2896;A	101+352	501,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
2896;B	101+265	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
2896;B	101+265	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
2896;B	101+265	497,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
2896;B	101+265	497,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
2896;C	101+223	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
2896;C	101+223	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
2896;C	101+223	501,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
2896;C	101+223	501,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
2896;D	101+293	510,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
2896;D	101+293	510,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
2896;D	101+293	510,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2896;D	101+293	510,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
Gertrudenstraße 14														
2897;A	101+404	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2897;A	101+404	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
2897;A	101+404	495,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
2897;B	101+393	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2897;B	101+393	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2897;B	101+393	492,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
2897;C	101+387	495,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
2897;C	101+387	495,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
2897;C	101+387	495,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2897;D	101+388	504,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
2897;D	101+388	504,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
2897;D	101+388	504,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gertrudenstraße 15														
2898;A	101+328	484,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
2898;A	101+328	484,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
2898;A	101+328	484,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
2898;B	101+306	485,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
2898;B	101+306	485,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
2898;B	101+306	485,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2898;C	101+309	497,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
2898;C	101+309	497,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
2898;C	101+309	497,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
2898;D	101+365	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
2898;D	101+365	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
2898;D	101+365	489,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Gertrudenstraße 16														
2899;A	101+406	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2899;A	101+406	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
2899;A	101+406	481,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2899;B	101+396	478,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
2899;B	101+396	478,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
2899;B	101+396	478,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
2899;C	101+389	480,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2899;C	101+389	480,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2899;C	101+389	480,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
2899;D	101+390	487,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
2899;D	101+390	487,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
2899;D	101+390	487,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Gertrudenstraße 17														
2900;A	101+349	470,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2900;A	101+349	470,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	58	66	66	58
2900;A	101+349	470,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
2900;B	101+308	473,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
2900;B	101+308	473,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
2900;B	101+308	473,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2900;C	101+349	483,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
2900;C	101+349	483,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
2900;C	101+349	483,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2900;D	101+367	475,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2900;D	101+367	475,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
2900;D	101+367	475,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
Gertrudenstraße 18														
2901;A	101+412	470,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
2901;A	101+412	470,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
2901;A	101+412	470,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
2901;A	101+412	470,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2901;B	101+405	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2901;B	101+405	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2901;B	101+405	463,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2901;B	101+405	463,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
2901;C	101+392	465,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
2901;C	101+392	465,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
2901;C	101+392	465,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
2901;C	101+392	465,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
2901;D	101+394	475,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
2901;D	101+394	475,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2901;D	101+394	475,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2901;D	101+394	475,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gertrudenstraße 20														
2902;A	101+415	457,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
2902;A	101+415	457,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
2902;A	101+415	457,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
2902;B	101+396	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2902;B	101+396	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2902;B	101+396	451,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
2902;C	101+392	453,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
2902;C	101+392	453,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
2902;C	101+392	453,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
2902;D	101+406	462,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
2902;D	101+406	462,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2902;D	101+406	462,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Gertrudenstraße 22														
2903;A	101+405	448,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2903;A	101+405	448,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2903;A	101+405	448,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
2903;B	101+412	444,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
2903;B	101+412	444,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
2903;B	101+412	444,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
2903;C	101+406	435,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2903;C	101+406	435,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2903;C	101+406	435,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
2903;D	101+396	436,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
2903;D	101+396	436,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
2903;D	101+396	436,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
Gertrudenstraße 24														
2904;A	101+407	434,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2904;A	101+407	434,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2904;A	101+407	434,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
2904;B	101+414	428,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
2904;B	101+414	428,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
2904;B	101+414	428,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
2904;C	101+408	421,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
2904;C	101+408	421,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
2904;C	101+408	421,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
2904;D	101+395	428,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2904;D	101+395	428,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2904;D	101+395	428,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gertrudenstraße 25														
2905;A	101+290	427,7	NO	EG	SOS	55	40	60	55	53	51	55	55	51
2905;A	101+290	427,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	57	55	53	57	57	53
2905;A	101+290	427,7	NO	2.OG	SOS	55	40	60	64	61	56	64	64	56
2905;B	101+265	422,2	SO	EG	SOS	55	40	60	59	56	55	59	59	55
2905;B	101+265	422,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	57	61	61	57
2905;B	101+265	422,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	66	63	58	66	66	58
2905;C	101+291	419,6	SW	EG	SOS	55	40	60	57	55	53	57	57	53
2905;C	101+291	419,6	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	56	61	61	56
2905;C	101+291	419,6	SW	2.OG	SOS	55	40	60	67	64	59	67	67	59
2905;D	101+326	400,4	NO	EG	SOS	55	40	60	55	52	55	55	55	55
2905;D	101+326	400,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	58	55	57	58	58	57
2905;D	101+326	400,4	NO	2.OG	SOS	55	40	60	66	64	60	66	66	60
2905;E	101+306	392,1	SO	EG	SOS	55	40	60	59	56	57	59	59	57
2905;E	101+306	392,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	59	59	62	62	59
2905;E	101+306	392,1	SO	2.OG	SOS	55	40	60	66	64	61	66	66	61
2905;F	101+347	390,3	SW	EG	SOS	55	40	60	62	59	56	62	62	56
2905;F	101+347	390,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2905;F	101+347	390,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	68	66	59	68	68	59
2905;G	101+365	396,1	NW	EG	SOS	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2905;G	101+365	396,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2905;G	101+365	396,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	67	65	59	67	67	59

Gertrudenstraße 27														
2906;A	101+377	372,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
2906;A	101+377	372,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
2906;A	101+377	372,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
2906;B	101+372	373,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
2906;B	101+372	373,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
2906;B	101+372	373,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
2906;C	101+368	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
2906;C	101+368	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
2906;C	101+368	378,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
2906;D	101+374	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
2906;D	101+374	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
2906;D	101+374	385,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
2906;E	101+384	380,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
2906;E	101+384	380,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
2906;E	101+384	380,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60

Ginsterweg 5														
2907;A	103+116	532,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
2907;A	103+116	532,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2907;B	103+112	534,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2907;B	103+112	534,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2907;C	103+105	530,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2907;C	103+105	530,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
2907;D	103+101	524,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2907;D	103+101	524,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2907;E	103+104	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2907;E	103+104	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2907;F	103+110	519,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2907;F	103+110	519,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	55	64	64	55
2907;G	103+113	523,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2907;G	103+113	523,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
2907;H	103+115	526,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
2907;H	103+115	526,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ginsterweg 7														
2908;A	103+117	548,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2908;A	103+117	548,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
2908;B	103+119	537,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2908;B	103+119	537,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2908;C	103+128	530,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2908;C	103+128	530,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2908;D	103+128	539,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2908;D	103+128	539,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
2908;E	103+123	546,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
2908;E	103+123	546,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Ginsterweg 9														
2909;A	103+133	552,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
2909;B	103+132	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
2909;C	103+128	552,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
2909;D	103+130	545,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
2909;E	103+137	542,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2909;F	103+140	546,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2909;G	103+138	549,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
Ginsterweg 11														
2910;A	103+150	558,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
2910;A	103+150	558,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
2910;B	103+145	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
2910;B	103+145	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
2910;C	103+145	550,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2910;C	103+145	550,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2910;D	103+153	546,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2910;D	103+153	546,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2910;E	103+156	553,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
2910;E	103+156	553,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2910;F	103+153	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
2910;F	103+153	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Ginsterweg 14														
2911;A	103+204	534,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
2911;A	103+204	534,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
2911;A	103+204	534,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2911;B	103+197	537,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
2911;B	103+197	537,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2911;B	103+197	537,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2911;C	103+194	535,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
2911;C	103+194	535,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2911;C	103+194	535,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2911;D	103+191	533,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
2911;D	103+191	533,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2911;D	103+191	533,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2911;E	103+188	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2911;E	103+188	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2911;E	103+188	532,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2911;F	103+185	530,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
2911;F	103+185	530,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2911;F	103+185	530,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2911;G	103+186	522,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
2911;G	103+186	522,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2911;G	103+186	522,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
2911;H	103+198	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
2911;H	103+198	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
2911;H	103+198	522,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gleisweg 1														
2912;A	108+609	49,2	W	EG	WA	55	40	60	49	34	36	49	39	36
2912;A	108+609	49,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	34	36	56	39	36
2912;B	108+608	36,3	S	EG	WA	55	40	60	52	38	37	52	42	37
2912;B	108+608	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	34	36	56	39	36
2912;C	108+612	33,5	O	EG	WA	55	40	60	57	34	35	57	39	35
2912;C	108+612	33,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	34	36	59	39	36
2912;D	108+614	37,9	N	EG	WA	55	40	60	57	20	21	57	25	21
2912;D	108+614	37,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	34	36	58	39	36
Gleisweg 2														
2913;A	108+609	91,6	W	EG	WA	55	40	60	46	32	36	46	37	36
2913;A	108+609	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	32	36	54	37	36
2913;B	108+603	84,6	S	EG	WA	55	40	60	50	33	36	50	38	36
2913;B	108+603	84,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	33	36	55	38	36
2913;C	108+609	79,8	O	EG	WA	55	40	60	55	22	25	55	27	25
2913;C	108+609	79,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	33	36	56	38	36
2913;D	108+613	83,0	N	EG	WA	55	40	60	55	19	20	55	24	20
2913;D	108+613	83,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	33	35	55	38	35
Gleisweg 3														
2914;A	108+594	46,3	W	EG	WA	55	40	60	47	33	36	47	38	36
2914;A	108+594	46,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	33	36	55	38	36
2914;B	108+593	33,9	S	EG	WA	55	40	60	52	31	33	52	36	33
2914;B	108+593	33,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	34	36	57	39	36
2914;C	108+598	31,8	O	EG	WA	55	40	60	57	37	35	57	41	35
2914;C	108+598	31,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	34	36	58	39	36
2914;D	108+599	35,0	N	EG	WA	55	40	60	56	38	35	56	41	35
2914;D	108+599	35,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	33	35	58	38	35
Gleisweg 4														
2915;A	108+583	70,3	S	EG	WA	55	40	60	46	30	31	46	35	31
2915;A	108+583	70,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	34	36	53	39	36
2915;B	108+589	68,8	O	EG	WA	55	40	60	54	25	26	54	30	26
2915;B	108+589	68,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	34	36	55	39	36
2915;C	108+593	74,7	N	EG	WA	55	40	60	54	34	33	54	37	33
2915;C	108+593	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	32	35	55	37	35
2915;D	108+587	82,4	W	EG	WA	55	40	60	47	39	38	47	43	38
2915;D	108+587	82,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	34	36	54	39	36
Gleisweg 5														
2916;A	108+586	37,7	N	EG	WA	55	40	60	54	38	35	54	41	35
2916;A	108+586	37,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	41	40	57	45	40
2916;B	108+580	42,1	W	EG	WA	55	40	60	48	34	36	48	39	36
2916;B	108+580	42,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	34	36	55	39	36
2916;C	108+576	35,7	S	EG	WA	55	40	60	52	38	36	52	42	36
2916;C	108+576	35,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	39	38	57	43	38
2916;D	108+582	31,4	O	EG	WA	55	40	60	56	24	26	56	29	26
2916;D	108+582	31,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	34	36	58	39	36
Gleisweg 6														
2917;A	108+568	69,1	S	EG	WA	55	40	60	46	33	35	46	38	35
2917;A	108+568	69,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	34	36	53	39	36
2917;B	108+573	65,5	O	EG	WA	55	40	60	53	25	28	53	30	28
2917;B	108+573	65,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	34	36	55	39	36
2917;C	108+576	70,8	N	EG	WA	55	40	60	52	37	35	52	41	35
2917;C	108+576	70,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	39	38	55	43	38
2917;D	108+570	80,2	W	EG	WA	55	40	60	44	34	36	44	39	36
2917;D	108+570	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	34	36	52	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gleisweg 7														
2918;A	108+565	38,9	W	EG	WA	55	40	60	48	34	36	48	39	36
2918;A	108+565	38,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	34	36	54	39	36
2918;B	108+564	25,7	S	EG	WA	55	40	60	54	34	35	54	39	35
2918;B	108+564	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	39	38	57	43	38
2918;C	108+568	23,3	O	EG	WA	55	40	60	58	34	36	58	39	36
2918;C	108+568	23,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	34	36	59	39	36
2918;D	108+570	26,9	N	EG	WA	55	40	60	55	20	22	55	25	22
2918;D	108+570	26,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	34	36	57	39	36
Gleisweg 8														
2919;A	108+543	63,5	S	EG	WA	55	40	60	49	40	39	49	44	39
2919;A	108+543	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	41	40	54	45	40
2919;B	108+549	60,4	O	EG	WA	55	40	60	52	28	29	52	33	29
2919;B	108+549	60,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	39	39	54	43	39
2919;C	108+553	65,5	N	EG	WA	55	40	60	51	24	25	51	29	25
2919;C	108+553	65,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	38	39	54	43	39
2919;D	108+555	65,9	O	EG	WA	55	40	60	53	39	38	53	43	38
2919;D	108+555	65,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	42	41	56	46	41
2919;E	108+559	73,6	N	EG	WA	55	40	60	50	37	36	50	41	36
2919;E	108+559	73,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	38	38	54	43	38
2919;F	108+552	75,9	W	EG	WA	55	40	60	43	34	36	43	39	36
2919;F	108+552	75,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	34	36	51	39	36
2919;G	108+548	71,3	S	EG	WA	55	40	60	44	34	36	44	39	36
2919;G	108+548	71,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	34	36	52	39	36
2919;H	108+546	68,4	W	EG	WA	55	40	60	45	39	38	45	43	38
2919;H	108+546	68,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	41	40	52	45	40
Gleisweg 9														
2920;A	108+546	32,4	W	EG	WA	55	40	60	46	34	36	46	39	36
2920;A	108+546	32,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	35	36	54	40	36
2920;B	108+543	27,6	S	EG	WA	55	40	60	55	38	37	55	42	37
2920;B	108+543	27,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	39	38	57	43	38
2920;C	108+546	24,1	O	EG	WA	55	40	60	57	39	38	57	43	38
2920;C	108+546	24,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	42	40	59	45	40
2920;D	108+551	22,8	O	EG	WA	55	40	60	58	39	38	58	43	38
2920;D	108+551	22,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	34	36	59	39	36
2920;E	108+554	31,0	N	EG	WA	55	40	60	54	40	38	54	44	38
2920;E	108+554	31,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	41	40	57	45	40
Gleisweg 10														
2921;A	108+529	71,0	W	EG	WA	55	40	60	45	35	36	45	40	36
2921;A	108+529	71,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	35	36	51	40	36
2921;B	108+528	60,5	S	EG	WA	55	40	60	48	35	36	48	40	36
2921;B	108+528	60,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	41	40	53	45	40
2921;C	108+533	57,0	O	EG	WA	55	40	60	52	29	30	52	34	30
2921;C	108+533	57,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	39	39	54	43	39
2921;D	108+537	62,6	N	EG	WA	55	40	60	50	36	35	50	41	35
2921;D	108+537	62,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	39	39	54	43	39
Gleisweg 11														
2922;A	108+530	32,5	W	EG	WA	55	40	60	48	35	36	48	40	36
2922;A	108+530	32,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	35	36	55	40	36
2922;B	108+531	20,2	S	EG	WA	55	40	60	55	35	36	55	40	36
2922;B	108+531	20,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	39	39	58	43	39
2922;C	108+535	16,7	O	EG	WA	55	40	60	58	28	29	58	33	29
2922;C	108+535	16,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	35	36	59	40	36
2922;D	108+537	21,5	N	EG	WA	55	40	60	56	40	37	56	44	37
2922;D	108+537	21,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	42	40	57	46	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gleisweg 12														
2923;A	108+515	58,0	N	EG	WA	55	40	60	51	39	36	51	42	36
2923;A	108+515	58,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	40	39	54	44	39
2923;B	108+509	62,3	W	EG	WA	55	40	60	47	40	39	47	44	39
2923;B	108+509	62,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	40	39	53	44	39
2923;C	108+506	55,8	S	EG	WA	55	40	60	49	34	35	49	39	35
2923;C	108+506	55,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	39	39	54	43	39
2923;D	108+512	51,5	O	EG	WA	55	40	60	51	30	30	51	35	30
2923;D	108+512	51,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	39	39	54	43	39
Gleisweg 13														
2924;A	108+505	30,0	W	EG	WA	55	40	60	47	35	36	47	40	36
2924;A	108+505	30,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	35	36	55	40	36
2924;B	108+499	24,3	S	EG	WA	55	40	60	55	38	36	55	42	36
2924;B	108+499	24,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	39	39	58	43	39
2924;C	108+506	20,7	O	EG	WA	55	40	60	57	30	29	57	34	29
2924;C	108+506	20,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	40	39	59	44	39
2924;D	108+512	26,4	N	EG	WA	55	40	60	54	21	22	54	26	22
2924;D	108+512	26,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	35	36	57	40	36
Gleisweg 14														
2925;A	108+490	59,3	S	EG	WA	55	40	60	46	35	36	46	40	36
2925;A	108+490	59,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	35	36	51	40	36
2925;B	108+488	57,8	W	EG	WA	55	40	60	47	41	39	47	45	39
2925;B	108+488	57,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	41	39	52	45	39
2925;C	108+482	51,2	S	EG	WA	55	40	60	49	35	37	49	40	37
2925;C	108+482	51,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	35	37	52	40	37
2925;D	108+490	48,7	O	EG	WA	55	40	60	52	35	36	52	40	36
2925;D	108+490	48,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	35	36	54	40	36
2925;E	108+497	55,4	N	EG	WA	55	40	60	51	38	35	51	42	35
2925;E	108+497	55,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	40	39	54	44	39
Gleisweg 15														
2926;A	108+477	29,0	W	EG	WA	55	40	60	47	34	36	47	39	36
2926;A	108+477	29,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	34	36	54	39	36
2926;B	108+474	24,3	S	EG	WA	55	40	60	54	35	37	54	40	37
2926;B	108+474	24,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	35	37	56	40	37
2926;C	108+487	18,8	O	EG	WA	55	40	60	58	36	36	58	41	36
2926;C	108+487	18,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	36	36	59	41	36
2926;D	108+493	24,4	N	EG	WA	55	40	60	54	38	35	54	42	35
2926;D	108+493	24,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	40	39	58	44	39
2926;E	108+490	28,5	W	EG	WA	55	40	60	45	30	32	45	35	32
2926;E	108+490	28,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	34	36	54	39	36
Gleisweg 17														
2927;A	108+453	23,0	N	EG	WA	55	40	60	55	38	36	55	42	36
2927;A	108+453	23,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	40	39	57	44	39
2927;B	108+448	28,6	W	EG	WA	55	40	60	48	35	37	48	40	37
2927;B	108+448	28,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	35	37	53	40	37
2927;C	108+444	19,7	S	EG	WA	55	40	60	54	36	37	54	41	37
2927;C	108+444	19,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	36	37	56	41	37
2927;D	108+447	11,1	O	EG	WA	55	40	60	59	36	37	59	41	37
2927;D	108+447	11,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	36	37	60	41	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gleisweg 18														
2928;A	108+458	48,4	O	EG	WA	55	40	60	53	35	37	53	40	37
2928;A	108+458	48,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	35	37	54	40	37
2928;B	108+462	52,6	N	EG	WA	55	40	60	51	22	23	51	27	23
2928;B	108+462	52,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	36	36	53	41	36
2928;C	108+455	61,6	W	EG	WA	55	40	60	44	36	37	44	41	37
2928;C	108+455	61,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	36	37	51	41	37
2928;D	108+447	58,4	S	EG	WA	55	40	60	48	35	37	48	40	37
2928;D	108+447	58,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	35	37	52	40	37
2928;E	108+451	55,2	O	EG	WA	55	40	60	51	40	39	51	44	39
2928;E	108+451	55,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	40	39	54	44	39
2928;F	108+454	52,3	S	EG	WA	55	40	60	50	36	37	50	41	37
2928;F	108+454	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	36	37	53	41	37
Gleisweg 20														
2929;A	108+429	46,1	O	EG	WA	55	40	60	54	36	37	54	41	37
2929;A	108+429	46,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	36	37	55	41	37
2929;B	108+435	49,1	N	EG	WA	55	40	60	52	22	23	52	27	23
2929;B	108+435	49,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	35	37	54	40	37
2929;C	108+429	57,8	W	EG	WA	55	40	60	46	39	39	46	44	39
2929;C	108+429	57,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	36	37	51	41	37
2929;D	108+422	50,7	S	EG	WA	55	40	60	51	39	37	51	43	37
2929;D	108+422	50,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	41	39	54	45	39
Gleisweg 21														
2930;A	108+412	36,1	W	EG	WA	55	40	60	48	35	37	48	40	37
2930;A	108+412	36,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	35	37	53	40	37
2930;B	108+406	24,9	S	EG	WA	55	40	60	54	36	37	54	41	37
2930;B	108+406	24,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	36	37	56	41	37
2930;C	108+412	22,0	O	EG	WA	55	40	60	57	37	37	57	42	37
2930;C	108+412	22,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	37	37	58	42	37
2930;D	108+417	25,2	N	EG	WA	55	40	60	55	21	23	55	26	23
2930;D	108+417	25,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	35	37	57	40	37
Gleisweg 22														
2931;A	108+412	44,3	O	EG	WA	55	40	60	53	37	37	53	42	37
2931;A	108+412	44,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	37	37	55	42	37
2931;B	108+417	49,2	N	EG	WA	55	40	60	52	38	36	52	42	36
2931;B	108+417	49,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	41	39	55	44	39
2931;C	108+413	56,0	W	EG	WA	55	40	60	44	36	37	44	41	37
2931;C	108+413	56,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	36	37	52	41	37
2931;D	108+406	50,1	S	EG	WA	55	40	60	50	37	37	50	42	37
2931;D	108+406	50,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	40	39	53	44	39
Gloyesteenstraße 1														
2932;A	1+928	260,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
2932;A	1+928	260,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2932;A	1+928	260,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
2932;B	1+929	268,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
2932;B	1+929	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
2932;B	1+929	268,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
2932;C	1+922	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2932;C	1+922	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
2932;C	1+922	268,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
2932;D	1+921	260,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
2932;D	1+921	260,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
2932;D	1+921	260,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gloyesteestraße 6														
2933;A	1+970	247,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
2933;A	1+970	247,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2933;A	1+970	247,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2933;B	1+967	257,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
2933;B	1+967	257,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	37	48	48	37
2933;B	1+967	257,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2933;C	1+957	260,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2933;C	1+957	260,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2933;C	1+957	260,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2933;D	1+960	250,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
2933;D	1+960	250,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2933;D	1+960	250,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Gloyesteestraße 7														
2934;A	1+953	283,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2934;A	1+953	283,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
2934;A	1+953	283,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2934;B	1+954	290,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
2934;B	1+954	290,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	37	48	48	37
2934;B	1+954	290,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2934;C	1+946	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
2934;C	1+946	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
2934;C	1+946	290,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
2934;D	1+946	283,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2934;D	1+946	283,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
2934;D	1+946	283,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Gloyesteestraße 15														
2935;A	1+957	335,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2935;A	1+957	335,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
2935;B	1+959	340,9	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
2935;B	1+959	340,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
2935;C	1+953	343,7	S	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
2935;C	1+953	343,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Gloyesteestraße 17														
2936;A	1+952	332,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
2936;A	1+952	332,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
2936;C	1+948	341,1	S	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
2936;C	1+948	341,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Gloyesteestraße 19														
2937;A	1+946	330,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2937;A	1+946	330,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2937;C	1+942	338,6	S	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
2937;C	1+942	338,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Gloyesteestraße 21														
2938;A	1+941	327,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
2938;A	1+941	327,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2938;C	1+937	336,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
2938;C	1+937	336,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Gloyesteestraße 23														
2939;A	1+935	324,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2939;A	1+935	324,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2939;C	1+931	333,5	S	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
2939;C	1+931	333,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
2939;D	1+930	327,7	O	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
2939;D	1+930	327,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gloyesteestraße 29														
2940;A	1+951	371,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2940;A	1+951	371,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2940;A	1+951	371,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2940;B	1+953	377,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	37	48	48	37
2940;B	1+953	377,3	W	2.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
2940;C	1+947	380,1	S	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	51	50
2940;C	1+947	380,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
2940;C	1+947	380,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2940;D	1+946	374,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
Gloyesteestraße 31														
2941;A	1+946	368,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2941;A	1+946	368,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
2941;A	1+946	368,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2941;C	1+942	377,5	S	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	51	50
2941;C	1+942	377,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
2941;C	1+942	377,5	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Gloyesteestraße 33														
2942;A	1+940	366,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
2942;A	1+940	366,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
2942;A	1+940	366,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
2942;C	1+936	375,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
2942;C	1+936	375,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
2942;C	1+936	375,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
Gloyesteestraße 35														
2943;A	1+935	363,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
2943;A	1+935	363,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2943;A	1+935	363,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
2943;C	1+931	372,4	S	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52
2943;C	1+931	372,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
2943;C	1+931	372,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Gloyesteestraße 37														
2944;A	1+929	361,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
2944;A	1+929	361,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2944;A	1+929	361,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
2944;C	1+925	369,9	S	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54
2944;C	1+925	369,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
2944;C	1+925	369,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Gloyesteestraße 39														
2945;A	1+923	360,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2945;A	1+923	360,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
2945;A	1+923	360,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
2945;C	1+919	368,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
2945;C	1+919	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
2945;C	1+919	368,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
Gloyesteestraße 41														
2946;A	1+917	357,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2946;A	1+917	357,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2946;A	1+917	357,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
2946;C	1+914	366,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
2946;C	1+914	366,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
2946;C	1+914	366,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
2946;D	1+912	360,7	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2946;D	1+912	360,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2946;D	1+912	360,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gloyesteestraße 49														
2947;A	1+935	410,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2947;B	1+940	407,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
2947;B	1+940	407,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2947;B	1+940	407,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
2947;C	1+944	411,4	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
2947;C	1+944	411,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
2947;C	1+944	411,4	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
2947;D	1+945	415,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
2947;D	1+945	415,9	W	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
2947;E	1+941	418,4	S	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
2947;E	1+941	418,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
2947;E	1+941	418,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
2947;F	1+937	416,5	S	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
2947;F	1+937	416,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
2947;F	1+937	416,5	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Gloyesteestraße 51														
2948;B	1+935	405,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2948;B	1+935	405,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
2948;B	1+935	405,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
2948;D	1+931	413,6	S	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
2948;D	1+931	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
2948;D	1+931	413,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
Gloyesteestraße 53														
2949;A	1+929	402,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
2949;A	1+929	402,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
2949;A	1+929	402,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2949;C	1+925	411,1	S	EG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
2949;C	1+925	411,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
2949;C	1+925	411,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Gloyesteestraße 55														
2950;A	1+924	400,0	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
2950;A	1+924	400,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2950;A	1+924	400,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
2950;C	1+920	408,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	40	48	48	40
2950;C	1+920	408,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
2950;C	1+920	408,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Gloyesteestraße 57														
2951;A	1+918	397,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
2951;A	1+918	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
2951;A	1+918	397,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
2951;C	1+915	406,1	S	EG	WA	55	40	60	49	48	40	49	49	40
2951;C	1+915	406,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
2951;C	1+915	406,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
Gloyesteestraße 59														
2952;A	1+912	396,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
2952;A	1+912	396,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2952;A	1+912	396,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
2952;C	1+908	405,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	51
2952;C	1+908	405,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
2952;C	1+908	405,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gloyesteestraße 61														
2953;A	1+906	394,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
2953;A	1+906	394,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2953;A	1+906	394,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
2953;C	1+903	402,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
2953;C	1+903	402,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
2953;C	1+903	402,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Gloyesteestraße 63														
2954;A	1+896	393,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
2954;A	1+896	393,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2954;A	1+896	393,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
2954;B	1+901	391,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
2954;B	1+901	391,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
2954;B	1+901	391,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
2954;D	1+897	400,3	S	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
2954;D	1+897	400,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
2954;D	1+897	400,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Goosweg 1														
2955;A	105+121	29,9	W	EG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
2955;A	105+121	29,9	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	89	87	87	89
2955;B	105+114	35,1	W	EG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
2955;B	105+114	35,1	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
2955;C	105+109	39,8	S	EG	WA	55	40	60	79	78	82	79	79	82
2955;C	105+109	39,8	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
2955;D	105+117	44,6	O	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75
2955;D	105+117	44,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
2955;E	105+124	40,0	N	EG	WA	55	40	60	81	80	85	81	81	85
2955;E	105+124	40,0	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	84	84	87
Goosweg 3														
2956;A	105+139	27,7	W	EG	WA	55	40	60	85	85	88	85	85	88
2956;A	105+139	27,7	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
2956;B	105+134	33,7	S	EG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
2956;B	105+134	33,7	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
2956;C	105+133	38,7	W	EG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83
2956;C	105+133	38,7	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	86	85	85	86
2956;D	105+131	42,0	S	EG	WA	55	40	60	80	79	84	80	80	84
2956;D	105+131	42,0	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	84	84	86
2956;E	105+137	45,4	O	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
2956;E	105+137	45,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
2956;F	105+144	36,7	N	EG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
2956;F	105+144	36,7	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	87	85	85	87
Goosweg 4														
2957;A	105+154	58,1	W	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
2957;A	105+154	58,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
2957;B	105+150	62,7	S	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79
2957;B	105+150	62,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
2957;C	105+154	71,4	O	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69
2957;C	105+154	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
2957;D	105+159	64,7	N	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76
2957;D	105+159	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Goosweg 5														
2958;A	105+161	29,7	W	EG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
2958;A	105+161	29,7	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	89	86	86	89
2958;B	105+154	34,6	W	EG	WA	55	40	60	83	82	86	83	83	86
2958;B	105+154	34,6	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
2958;C	105+150	39,4	S	EG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84
2958;C	105+150	39,4	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
2958;D	105+155	44,2	O	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
2958;D	105+155	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83
2958;E	105+164	40,7	N	EG	WA	55	40	60	81	80	85	81	81	85
2958;E	105+164	40,7	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	84	84	86
Goosweg 6														
2959;A	105+177	65,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78
2959;A	105+177	65,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
2959;B	105+171	67,6	S	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2959;B	105+171	67,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
2959;C	105+169	77,8	S	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
2959;C	105+169	77,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
2959;D	105+179	78,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68
2959;D	105+179	78,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
2959;E	105+182	72,1	N	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
2959;E	105+182	72,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76
Goosweg 7														
2960;A	105+181	28,0	W	EG	WA	55	40	60	85	84	88	85	85	88
2960;A	105+181	28,0	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
2960;B	105+174	33,4	W	EG	WA	55	40	60	82	81	86	82	82	86
2960;B	105+174	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
2960;C	105+169	38,1	S	EG	WA	55	40	60	81	80	84	81	81	84
2960;C	105+169	38,1	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
2960;D	105+174	42,9	O	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74
2960;D	105+174	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
2960;E	105+184	32,7	N	EG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
2960;E	105+184	32,7	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
Goosweg 8														
2961;A	105+198	56,7	W	EG	WA	55	40	60	76	75	81	76	76	81
2961;A	105+198	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83
2961;B	105+194	61,4	S	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78
2961;B	105+194	61,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
2961;C	105+205	71,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72
2961;C	105+205	71,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
2961;D	105+208	60,6	N	EG	WA	55	40	60	76	75	83	76	76	83
2961;D	105+208	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	85	80	80	85
Goosweg 9														
2962;A	105+200	30,1	W	EG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
2962;A	105+200	30,1	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
2962;B	105+194	35,4	W	EG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85
2962;B	105+194	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
2962;C	105+189	39,2	S	EG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84
2962;C	105+189	39,2	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	87	85	85	87
2962;D	105+195	45,0	O	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77
2962;D	105+195	45,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
2962;E	105+204	41,0	N	EG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85
2962;E	105+204	41,0	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	84	84	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Goosweg 10														
2963;A	105+206	86,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76
2963;A	105+206	86,3	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	78	78	78
2963;B	105+201	91,4	S	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2963;B	105+201	91,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
2963;C	105+204	101,4	O	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
2963;C	105+204	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
2963;D	105+211	92,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
2963;D	105+211	92,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
Goosweg 11														
2964;A	105+220	28,4	W	EG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
2964;A	105+220	28,4	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
2964;B	105+214	33,7	W	EG	WA	55	40	60	83	82	87	83	83	87
2964;B	105+214	33,7	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
2964;C	105+209	38,3	S	EG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85
2964;C	105+209	38,3	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
2964;D	105+214	43,1	O	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73
2964;D	105+214	43,1	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
2964;E	105+224	38,9	N	EG	WA	55	40	60	83	83	86	83	83	86
2964;E	105+224	38,9	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	87	85	85	87
Goosweg 12														
2965;A	105+227	55,5	W	EG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
2965;A	105+227	55,5	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	80	80	81
2965;B	105+221	60,1	S	EG	WA	55	40	60	75	74	81	75	75	81
2965;B	105+221	60,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83
2965;C	105+243	58,3	N	EG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
2965;C	105+243	58,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
2965;D	105+239	55,6	W	EG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84
2965;D	105+239	55,6	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	87	82	82	87
Goosweg 13														
2966;A	105+241	30,5	W	EG	WA	55	40	60	85	85	88	85	85	88
2966;A	105+241	30,5	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	89	86	86	89
2966;B	105+234	35,9	W	EG	WA	55	40	60	83	82	86	83	83	86
2966;B	105+234	35,9	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
2966;C	105+229	40,6	S	EG	WA	55	40	60	81	80	84	81	81	84
2966;C	105+229	40,6	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
2966;D	105+235	45,4	O	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79
2966;D	105+235	45,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	81	81	84
2966;E	105+244	38,3	N	EG	WA	55	40	60	83	83	86	83	83	86
2966;E	105+244	38,3	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
Goosweg 14														
2967;A	105+221	68,4	S	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
2967;A	105+221	68,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
2967;B	105+227	73,0	O	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
2967;B	105+227	73,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79
2967;C	105+239	73,1	O	EG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80
2967;C	105+239	73,1	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83
2967;D	105+241	66,5	N	EG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81
2967;D	105+241	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Goosweg 15														
2968;A	105+261	28,8	W	EG	WA	55	40	60	86	85	89	86	86	89
2968;A	105+261	28,8	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
2968;B	105+254	34,0	W	EG	WA	55	40	60	83	82	87	83	83	87
2968;B	105+254	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
2968;C	105+250	38,7	S	EG	WA	55	40	60	82	81	85	82	82	85
2968;C	105+250	38,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
2968;D	105+255	43,5	O	EG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81
2968;D	105+255	43,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
2968;E	105+264	36,6	N	EG	WA	55	40	60	84	84	87	84	84	87
2968;E	105+264	36,6	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
Goosweg 16														
2969;A	105+232	78,2	W	EG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
2969;A	105+232	78,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	80	80	82
2969;B	105+226	82,8	S	EG	WA	55	40	60	71	70	78	71	71	78
2969;B	105+226	82,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80
2969;C	105+248	80,9	N	EG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82
2969;C	105+248	80,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
2969;D	105+244	78,3	W	EG	WA	55	40	60	80	80	82	80	80	82
2969;D	105+244	78,3	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
Goosweg 17														
2970;A	105+296	51,3	W	EG	WA	55	40	60	85	85	87	85	85	87
2970;A	105+296	51,3	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
2970;B	105+292	55,6	S	EG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83
2970;B	105+292	55,6	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	85	84	84	85
2970;C	105+290	58,8	W	EG	WA	55	40	60	82	82	84	82	82	84
2970;C	105+290	58,8	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
2970;D	105+283	66,2	S	EG	WA	55	40	60	80	79	84	80	80	84
2970;D	105+283	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83
2970;E	105+294	65,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68
2970;E	105+294	65,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
2970;F	105+302	56,5	N	EG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85
2970;F	105+302	56,5	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	86	84	84	86
Goosweg 18														
2971;A	105+226	91,1	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
2971;A	105+226	91,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
2971;B	105+232	95,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
2971;B	105+232	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77
2971;C	105+244	95,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
2971;C	105+244	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
2971;D	105+245	89,1	N	EG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
2971;D	105+245	89,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
Goosweg 19														
2972;A	105+276	61,2	W	EG	WA	55	40	60	83	83	85	83	83	85
2972;A	105+276	61,2	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	85	84	84	85
2972;B	105+267	71,1	S	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80
2972;B	105+267	71,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	80	80	81
2972;C	105+272	75,9	O	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71
2972;C	105+272	75,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
2972;D	105+282	68,9	N	EG	WA	55	40	60	78	77	82	78	78	82
2972;D	105+282	68,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Goosweg 20														
2973;A	105+228	100,8	W	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
2973;A	105+228	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
2973;B	105+222	105,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
2973;B	105+222	105,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77
2973;C	105+244	103,5	N	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76
2973;C	105+244	103,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78
2973;D	105+241	100,8	W	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
2973;D	105+241	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
Goosweg 21														
2974;A	105+279	81,6	W	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
2974;A	105+279	81,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
2974;B	105+276	84,8	S	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
2974;B	105+276	84,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
2974;C	105+273	87,1	W	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77
2974;C	105+273	87,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
2974;D	105+268	91,7	S	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76
2974;D	105+268	91,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77
2974;E	105+273	96,4	O	EG	WA	55	40	60	71	70	77	71	71	77
2974;E	105+273	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78
2974;F	105+283	89,5	N	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78
2974;F	105+283	89,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
Goosweg 22														
2975;A	105+222	113,6	S	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
2975;A	105+222	113,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
2975;B	105+228	118,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	70	65	65	70
2975;B	105+228	118,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
2975;C	105+242	111,7	N	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75
2975;C	105+242	111,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77
Goosweg 23														
2976;A	105+278	112,6	N	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
2976;A	105+278	112,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
2976;B	105+275	104,3	W	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78
2976;B	105+275	104,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78
2976;C	105+268	108,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
2976;C	105+268	108,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
2976;D	105+263	112,6	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
2976;D	105+263	112,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
2976;E	105+267	118,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
2976;E	105+267	118,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 3														
2977;A	103+334	113,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
2977;A	103+334	113,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
2977;A	103+334	113,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
2977;A	103+334	113,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	67
2977;B	103+323	111,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
2977;B	103+323	111,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
2977;B	103+323	111,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
2977;B	103+323	111,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
2977;C	103+323	103,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	62	64
2977;C	103+323	103,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	66	64	64	66
2977;C	103+323	103,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
2977;C	103+323	103,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
2977;D	103+329	98,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	68	65	65	68
2977;D	103+329	98,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	68	67	67	68
2977;D	103+329	98,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	63	69	68	68	69
2977;D	103+329	98,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
2977;E	103+336	95,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	68	64	64	68
2977;E	103+336	95,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	69	66	66	69
2977;E	103+336	95,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
2977;E	103+336	95,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
2977;F	103+341	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	63	59	59	63
2977;F	103+341	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	61	61	64
2977;F	103+341	105,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
2977;F	103+341	105,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
Görlitzer Straße 11A														
2978;A	103+360	127,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	68	61	61	68
2978;A	103+360	127,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	58	68	62	62	68
2978;A	103+360	127,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	62	68	65	65	68
2978;B	103+369	120,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	59	70	63	63	70
2978;B	103+369	120,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	60	70	64	64	70
2978;B	103+369	120,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	61	71	65	65	71
2978;C	103+373	119,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	58	68	62	62	68
2978;C	103+373	119,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	59	68	63	63	68
2978;C	103+373	119,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	62	69	65	65	69
2978;D	103+365	132,5	SW	EG	WR	50	35	55	51	48	48	51	51	48
2978;D	103+365	132,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	51	49	53	53	49
2978;D	103+365	132,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
Görlitzer Straße 11B														
2979;A	103+370	133,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	57	56	56	57
2979;A	103+370	133,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	57	57	57
2979;A	103+370	133,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64
2979;B	103+378	122,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	63	62	62	63
2979;B	103+378	122,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	64	63	63	64
2979;B	103+378	122,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	62	64	65	65	64
Görlitzer Straße 11C														
2980;A	103+377	133,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
2980;A	103+377	133,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
2980;A	103+377	133,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
2980;B	103+382	124,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
2980;B	103+382	124,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	64	65	65	64
2980;B	103+382	124,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 11D														
2981;A	103+379	139,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	57	58	58	57
2981;A	103+379	139,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
2981;A	103+379	139,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
2981;B	103+387	127,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	64	63	63	64
2981;B	103+387	127,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
2981;B	103+387	127,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66
Görlitzer Straße 11E														
2982;A	103+386	139,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	51	57	55	55	57
2982;A	103+386	139,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	58	57	57	58
2982;A	103+386	139,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
2982;B	103+391	130,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
2982;B	103+391	130,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
2982;B	103+391	130,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	68	64
Görlitzer Straße 11F														
2983;A	103+390	141,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	57	57	57	57
2983;A	103+390	141,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
2983;A	103+390	141,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	65	63	68	68	63
2983;B	103+396	133,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
2983;B	103+396	133,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
2983;B	103+396	133,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	68	64
Görlitzer Straße 11G														
2984;A	103+400	142,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
2984;A	103+400	142,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64
2984;A	103+400	142,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	68	65	65	68	68	65
2984;B	103+395	144,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	57	58	58	57
2984;B	103+395	144,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
2984;B	103+395	144,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	64	64	67	67	64
2984;C	103+400	136,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
2984;C	103+400	136,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
2984;C	103+400	136,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	68	64
Görlitzer Straße 15A														
2985;A	103+406	152,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
2985;A	103+406	152,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
2985;A	103+406	152,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	64	62	67	67	62
2985;B	103+405	150,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
2985;B	103+405	150,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
2985;B	103+405	150,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
2985;C	103+405	145,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	61	59	59	61
2985;C	103+405	145,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	61	61	61
2985;C	103+405	145,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	65	65	68	68	65
2985;D	103+411	142,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	61	66	65	65	66
2985;D	103+411	142,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	67	67	67
2985;D	103+411	142,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	66	68	69	69	68
Görlitzer Straße 15B														
2986;A	103+414	156,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
2986;A	103+414	156,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
2986;A	103+414	156,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	68	65	66	68	68	66
2986;B	103+411	153,9	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
2986;B	103+411	153,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
2986;B	103+411	153,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	69	66	65	69	69	65
2986;C	103+410	153,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
2986;C	103+410	153,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
2986;C	103+410	153,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
2986;D	103+416	146,1	NO	EG	WR	50	35	55	65	62	68	65	65	68
2986;D	103+416	146,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	65	69	68	68	69
2986;D	103+416	146,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	67	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 15C														
2987;A	103+416	157,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
2987;A	103+416	157,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
2987;A	103+416	157,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
2987;B	103+415	156,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
2987;B	103+415	156,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
2987;B	103+415	156,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	65	66	68	68	66
2987;C	103+421	149,4	NO	EG	WR	50	35	55	66	63	68	66	66	68
2987;C	103+421	149,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	69	68	68	69
2987;C	103+421	149,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	67	69	70	70	69
Görlitzer Straße 15D														
2988;A	103+421	160,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
2988;A	103+421	160,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
2988;A	103+421	160,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
2988;B	103+420	159,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
2988;B	103+420	159,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
2988;B	103+420	159,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66
2988;C	103+427	152,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	66	64	64	66
2988;C	103+427	152,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	67	67	67
2988;C	103+427	152,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	67	67	69	69	67
Görlitzer Straße 15E														
2989;A	103+432	162,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	61	65	64	64	65
2989;A	103+432	162,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	66	66	66	66
2989;A	103+432	162,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	69	66	66	69	69	66
2989;B	103+428	165,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
2989;B	103+428	165,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
2989;B	103+428	165,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	65	66	68	68	66
2989;C	103+432	155,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	60	66	64	64	66
2989;C	103+432	155,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	67	66	66	67
2989;C	103+432	155,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	66	67	69	69	67
Görlitzer Straße 18														
2990;A	103+455	148,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
2990;A	103+455	148,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
2990;A	103+455	148,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
2990;B	103+451	138,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
2990;B	103+451	138,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
2990;B	103+451	138,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
2990;C	103+458	135,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	68	64	64	68
2990;C	103+458	135,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
2990;C	103+458	135,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
Görlitzer Straße 19A														
2991;A	103+437	165,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	65	61	61	65
2991;A	103+437	165,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	66	63	63	66
2991;A	103+437	165,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	65	66	68	68	66
2991;B	103+437	170,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
2991;B	103+437	170,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59
2991;B	103+437	170,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
2991;C	103+437	171,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
2991;C	103+437	171,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
2991;C	103+437	171,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
2991;D	103+443	163,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	61	61	61	61
2991;D	103+443	163,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	63	65	65	63
2991;D	103+443	163,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	66	66	69	69	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 19B														
2992;A	103+442	173,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
2992;A	103+442	173,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
2992;A	103+442	173,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
2992;B	103+443	174,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
2992;B	103+443	174,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
2992;B	103+443	174,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
2992;C	103+448	166,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	60	62	62	60
2992;C	103+448	166,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
2992;C	103+448	166,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	66	67	69	69	67
Görlitzer Straße 19C														
2993;A	103+447	177,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
2993;A	103+447	177,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
2993;A	103+447	177,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
2993;B	103+448	177,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
2993;B	103+448	177,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
2993;B	103+448	177,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
2993;C	103+453	169,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
2993;C	103+453	169,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
2993;C	103+453	169,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	66	65	69	69	65
Görlitzer Straße 19D														
2994;A	103+452	180,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
2994;A	103+452	180,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
2994;A	103+452	180,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
2994;B	103+453	181,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
2994;B	103+453	181,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
2994;B	103+453	181,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	65	63	68	68	63
2994;C	103+458	173,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
2994;C	103+458	173,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
2994;C	103+458	173,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	66	65	69	69	65
Görlitzer Straße 19E														
2995;A	103+458	185,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
2995;A	103+458	185,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
2995;A	103+458	185,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	68	64
2995;B	103+464	183,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
2995;B	103+464	183,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
2995;B	103+464	183,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	69	66	66	69	69	66
2995;C	103+464	176,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	62	63	63	62
2995;C	103+464	176,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
2995;C	103+464	176,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	66	66	69	69	66
Görlitzer Straße 20														
2996;A	103+469	157,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
2996;A	103+469	157,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
2996;A	103+469	157,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
2996;B	103+480	156,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	65	62	62	65
2996;B	103+480	156,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
2996;B	103+480	156,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
2996;C	103+471	143,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	67	64	64	67
2996;C	103+471	143,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
2996;C	103+471	143,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 25														
2997;A	103+476	208,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	61	62	62	61
2997;A	103+476	208,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
2997;B	103+468	212,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
2997;B	103+468	212,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
2997;C	103+466	205,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
2997;C	103+466	205,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
2997;D	103+466	196,4	SO	EG	WR	50	35	55	65	62	63	65	65	63
2997;D	103+466	196,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
2997;E	103+471	195,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
2997;E	103+471	195,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
2997;F	103+476	200,0	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	64	64	64	64
2997;F	103+476	200,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	66	66	66	66
Görlitzer Straße 26														
2998;A	103+496	168,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
2998;A	103+496	168,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
2998;B	103+501	166,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
2998;B	103+501	166,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
2998;C	103+507	177,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
2998;C	103+507	177,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
2998;D	103+499	179,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
2998;D	103+499	179,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
Görlitzer Straße 27														
2999;A	103+501	207,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	61	61	61	61
2999;A	103+501	207,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	64	65	65	64
2999;B	103+487	207,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
2999;B	103+487	207,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
2999;C	103+488	200,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
2999;C	103+488	200,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
2999;D	103+498	198,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	64	63	62	64
2999;D	103+498	198,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	65	66	66	65
Görlitzer Straße 28														
3000;A	103+520	185,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
3000;A	103+520	185,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
3000;B	103+515	188,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
3000;B	103+515	188,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3000;C	103+513	180,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
3000;C	103+513	180,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
3000;D	103+520	178,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
3000;D	103+520	178,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
Görlitzer Straße 43														
3001;A	103+606	275,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
3001;A	103+606	275,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
3001;B	103+600	273,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
3001;B	103+600	273,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	58	65	65	58
3001;C	103+598	266,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
3001;C	103+598	266,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
3001;D	103+606	265,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
3001;D	103+606	265,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	61	67	67	61
3001;E	103+609	271,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
3001;E	103+609	271,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
Görlitzer Straße 44A														
3002;A	103+636	240,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
3002;A	103+636	240,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3002;B	103+634	249,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
3002;B	103+634	249,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3002;C	103+627	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3002;C	103+627	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 44B														
3003;A	103+622	251,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3003;A	103+622	251,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3003;B	103+624	242,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
3003;B	103+624	242,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
3003;C	103+631	237,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
3003;C	103+631	237,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
Görlitzer Straße 46														
3004;A	103+655	263,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
3004;A	103+655	263,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3004;A	103+655	263,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
3004;B	103+644	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3004;B	103+644	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3004;B	103+644	269,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3004;C	103+645	257,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3004;C	103+645	257,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
3004;C	103+645	257,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3004;D	103+654	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
3004;D	103+654	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3004;D	103+654	250,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3004;E	103+658	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3004;E	103+658	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3004;E	103+658	253,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Görlitzer Straße 49														
3005;A	103+654	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3005;A	103+654	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3005;A	103+654	301,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3005;B	103+631	292,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3005;B	103+631	292,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3005;B	103+631	292,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
3005;C	103+613	275,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
3005;C	103+613	275,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
3005;C	103+613	275,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
3005;D	103+636	284,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3005;D	103+636	284,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3005;D	103+636	284,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Görlitzer Straße 55														
3006;A	103+709	336,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
3006;A	103+709	336,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
3006;A	103+709	336,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3006;B	103+686	327,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3006;B	103+686	327,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3006;B	103+686	327,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
3006;C	103+668	310,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3006;C	103+668	310,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
3006;C	103+668	310,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3006;D	103+691	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
3006;D	103+691	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3006;D	103+691	318,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 56A														
3007;A	103+715	307,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
3007;A	103+715	307,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3007;B	103+708	305,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3007;B	103+708	305,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
3007;C	103+709	295,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3007;C	103+709	295,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3007;D	103+719	290,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3007;D	103+719	290,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3007;E	103+722	296,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
3007;E	103+722	296,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
3007;F	103+721	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
3007;F	103+721	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
3007;G	103+718	302,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
3007;G	103+718	302,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3007;H	103+717	305,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
3007;H	103+717	305,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
Görlitzer Straße 58														
3008;A	103+723	307,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
3008;A	103+723	307,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
3008;A	103+723	307,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3008;B	103+731	303,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3008;B	103+731	303,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3008;B	103+731	303,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3008;C	103+733	307,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
3008;C	103+733	307,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
3008;C	103+733	307,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
3008;D	103+739	312,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3008;D	103+739	312,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
3008;D	103+739	312,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
3008;E	103+746	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3008;E	103+746	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
3008;E	103+746	315,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
3008;F	103+751	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
3008;F	103+751	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
3008;F	103+751	316,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3008;G	103+751	324,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3008;G	103+751	324,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3008;G	103+751	324,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3008;H	103+743	328,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
3008;H	103+743	328,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
3008;H	103+743	328,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3008;I	103+732	323,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3008;I	103+732	323,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3008;I	103+732	323,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3008;J	103+723	315,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3008;J	103+723	315,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
3008;J	103+723	315,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
Görlitzer Straße 62														
3009;A	103+782	344,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
3009;A	103+782	344,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
3009;B	103+773	348,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	60
3009;B	103+773	348,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
3009;C	103+773	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3009;C	103+773	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
3009;D	103+783	332,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3009;D	103+783	332,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 67														
3010;A	103+801	403,6	NW	EG	WR	50	35	55	56	54	55	56	56	55
3010;A	103+801	403,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
3010;B	103+795	402,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
3010;B	103+795	402,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
3010;C	103+792	396,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
3010;C	103+792	396,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
3010;D	103+796	392,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
3010;D	103+796	392,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
3010;E	103+802	392,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
3010;E	103+802	392,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
3010;F	103+806	396,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
3010;F	103+806	396,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
3010;G	103+804	400,3	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
3010;G	103+804	400,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
Görlitzer Straße 69														
3011;A	103+823	411,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
3011;A	103+823	411,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
3011;B	103+818	414,8	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	52	54	54	52
3011;B	103+818	414,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
3011;C	103+814	414,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
3011;C	103+814	414,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
3011;D	103+810	409,6	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54
3011;D	103+810	409,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
3011;E	103+809	403,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
3011;E	103+809	403,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
3011;F	103+819	403,0	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
3011;F	103+819	403,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
Görlitzer Straße 73														
3012;A	103+838	422,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3012;B	103+846	419,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3012;C	103+848	426,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
3012;D	103+844	431,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
3012;E	103+840	432,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3012;F	103+837	428,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
Görlitzer Straße 77														
3013;A	103+859	437,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
3013;A	103+859	437,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
3013;A	103+859	437,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
3013;B	103+867	434,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
3013;B	103+867	434,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
3013;B	103+867	434,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
3013;C	103+869	443,5	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56
3013;C	103+869	443,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
3013;C	103+869	443,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
3013;D	103+860	445,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
3013;D	103+860	445,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
3013;D	103+860	445,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
Görlitzer Straße 78														
3014;A	103+871	397,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3014;A	103+871	397,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3014;B	103+880	395,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3014;B	103+880	395,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3014;C	103+882	404,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3014;C	103+882	404,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3014;D	103+873	406,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
3014;D	103+873	406,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 79														
3015;A	103+884	452,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	62	62	62	62
3015;A	103+884	452,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
3015;B	103+876	455,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
3015;B	103+876	455,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
3015;C	103+874	449,1	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	56	56	56	56
3015;C	103+874	449,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
3015;D	103+876	442,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
3015;D	103+876	442,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
3015;E	103+883	443,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
3015;E	103+883	443,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Görlitzer Straße 80A														
3016;A	103+893	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
3016;A	103+893	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
3016;B	103+902	408,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3016;B	103+902	408,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3016;C	103+903	418,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3016;C	103+903	418,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3016;D	103+895	422,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3016;D	103+895	422,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3016;E	103+891	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3016;E	103+891	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Görlitzer Straße 81														
3017;A	103+893	462,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
3017;A	103+893	462,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3017;B	103+903	456,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3017;B	103+903	456,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3017;C	103+905	464,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3017;C	103+905	464,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3017;D	103+902	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3017;D	103+902	469,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
3017;E	103+899	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3017;E	103+899	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Görlitzer Straße 85														
3018;A	103+916	470,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3018;A	103+916	470,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3018;A	103+916	470,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3018;B	103+926	470,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3018;B	103+926	470,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
3018;B	103+926	470,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3018;D	103+920	478,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
3018;D	103+920	478,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3018;D	103+920	478,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
Görlitzer Straße 86														
3019;A	103+936	446,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3019;A	103+936	446,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3019;A	103+936	446,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3019;C	103+943	451,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3019;C	103+943	451,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3019;C	103+943	451,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3019;D	103+935	456,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3019;D	103+935	456,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3019;D	103+935	456,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Görlitzer Straße 87														
3020;B	103+939	478,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3020;B	103+939	478,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3020;B	103+939	478,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3020;D	103+933	487,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3020;D	103+933	487,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3020;D	103+933	487,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Görlitzer Straße 88														
3021;A	103+944	433,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3021;A	103+944	433,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3021;A	103+944	433,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3021;C	103+951	438,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	62	58
3021;C	103+951	438,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3021;C	103+951	438,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Görlitzer Straße 89														
3022;B	103+952	487,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3022;B	103+952	487,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3022;B	103+952	487,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3022;C	103+957	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3022;C	103+957	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3022;C	103+957	495,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3022;D	103+947	495,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3022;D	103+947	495,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3022;D	103+947	495,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Görlitzer Straße 90														
3023;A	103+962	463,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3023;A	103+962	463,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
3023;A	103+962	463,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3023;C	103+971	469,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3023;C	103+971	469,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3023;C	103+971	469,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3023;D	103+962	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3023;D	103+962	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3023;D	103+962	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Görlitzer Straße 92														
3024;A	103+970	450,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3024;A	103+970	450,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3024;A	103+970	450,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3024;C	103+979	456,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3024;C	103+979	456,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3024;C	103+979	456,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Görlitzer Straße 93														
3025;A	103+961	502,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3025;A	103+961	502,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3025;B	103+973	503,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3025;B	103+973	503,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3025;C	103+979	513,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3025;C	103+979	513,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3025;D	103+967	512,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3025;D	103+967	512,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gotenstraße 2														
3026;A	102+285	824,0	O	EG	WA	55	40	60	48	46	46	48	48	46
3026;A	102+285	824,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
3026;A	102+285	824,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
3026;C	102+287	813,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
3026;C	102+287	813,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
3026;C	102+287	813,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
3026;D	102+284	812,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
3026;D	102+284	812,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
3026;D	102+284	812,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
3026;E	102+280	812,0	W	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
3026;E	102+280	812,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3026;E	102+280	812,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
3026;F	102+277	816,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3026;F	102+277	816,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3026;F	102+277	816,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3026;G	102+280	821,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	41	47	47	41
3026;G	102+280	821,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
3026;G	102+280	821,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51

Gotenstraße 4														
3027;A	102+294	823,6	O	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
3027;A	102+294	823,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
3027;A	102+294	823,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3027;B	102+299	819,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
3027;B	102+299	819,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3027;B	102+299	819,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
3027;C	102+297	814,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
3027;C	102+297	814,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3027;C	102+297	814,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
3027;D	102+294	814,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3027;D	102+294	814,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3027;D	102+294	814,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
3027;E	102+291	813,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
3027;E	102+291	813,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3027;E	102+291	813,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
3027;G	102+289	824,5	O	EG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
3027;G	102+289	824,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
3027;G	102+289	824,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52

Gotenstraße 6														
3028;A	102+310	829,6	O	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48
3028;A	102+310	829,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
3028;A	102+310	829,6	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
3028;B	102+313	823,8	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3028;B	102+313	823,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
3028;B	102+313	823,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	51	62	62	51
3028;C	102+309	816,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
3028;C	102+309	816,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3028;C	102+309	816,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
3028;D	102+303	821,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3028;D	102+303	821,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3028;D	102+303	821,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
3028;E	102+306	827,1	O	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	49	47
3028;E	102+306	827,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
3028;E	102+306	827,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gotenstraße 7														
3029;A	102+308	789,8	N	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
3029;A	102+308	789,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3029;A	102+308	789,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
3029;B	102+307	783,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
3029;B	102+307	783,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3029;B	102+307	783,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3029;C	102+304	780,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	52	60	60	52
3029;C	102+304	780,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3029;C	102+304	780,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	54	65	65	54
3029;D	102+299	782,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3029;D	102+299	782,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3029;D	102+299	782,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
3029;E	102+298	783,6	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3029;E	102+298	783,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3029;E	102+298	783,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
3029;F	102+295	785,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
3029;F	102+295	785,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
3029;F	102+295	785,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3029;G	102+296	788,9	O	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
3029;G	102+296	788,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	52	55	55	52
3029;G	102+296	788,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
3029;H	102+297	791,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
3029;H	102+297	791,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3029;H	102+297	791,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3029;I	102+299	795,5	O	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
3029;I	102+299	795,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	49	54	54	49
3029;I	102+299	795,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
3029;J	102+306	794,4	N	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
3029;J	102+306	794,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
3029;J	102+306	794,4	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

Gotenstraße 9

3030;A	102+323	792,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
3030;A	102+323	792,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
3030;A	102+323	792,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
3030;B	102+323	786,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3030;B	102+323	786,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3030;B	102+323	786,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
3030;C	102+321	783,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
3030;C	102+321	783,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
3030;C	102+321	783,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
3030;D	102+316	784,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
3030;D	102+316	784,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3030;D	102+316	784,2	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	54	65	65	54
3030;E	102+312	790,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
3030;E	102+312	790,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3030;E	102+312	790,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
3030;F	102+314	798,1	O	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
3030;F	102+314	798,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
3030;F	102+314	798,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
3030;G	102+317	799,7	O	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
3030;G	102+317	799,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
3030;G	102+317	799,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3030;H	102+321	797,0	N	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
3030;H	102+321	797,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
3030;H	102+321	797,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gotenstraße 11														
3031;A	102+336	794,7	N	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3031;A	102+336	794,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3031;A	102+336	794,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3031;B	102+337	790,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
3031;B	102+337	790,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3031;B	102+337	790,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	52	63	63	52
3031;C	102+335	787,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3031;C	102+335	787,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
3031;C	102+335	787,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
3031;D	102+332	789,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3031;D	102+332	789,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3031;D	102+332	789,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
3031;E	102+329	789,9	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3031;E	102+329	789,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3031;E	102+329	789,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
3031;F	102+325	794,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3031;F	102+325	794,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3031;F	102+325	794,7	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
3031;G	102+326	800,3	O	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
3031;G	102+326	800,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
3031;G	102+326	800,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
3031;H	102+333	799,2	N	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
3031;H	102+333	799,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3031;H	102+333	799,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Gotenstraße 13														
3032;A	102+352	792,3	N	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3032;A	102+352	792,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3032;A	102+352	792,3	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
3032;B	102+348	787,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3032;B	102+348	787,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3032;B	102+348	787,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
3032;C	102+341	792,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
3032;C	102+341	792,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3032;C	102+341	792,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
3032;D	102+343	798,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	35	47	47	35
3032;D	102+343	798,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	40	50	49	40
3032;D	102+343	798,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
3032;E	102+350	797,5	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
3032;E	102+350	797,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
3032;E	102+350	797,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	51	62	62	51
Gotenstraße 15														
3033;A	102+369	778,6	N	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3033;A	102+369	778,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3033;A	102+369	778,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
3033;B	102+362	776,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3033;B	102+362	776,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3033;B	102+362	776,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
3033;C	102+358	784,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3033;C	102+358	784,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3033;C	102+358	784,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3033;D	102+363	789,2	O	EG	WA	55	40	60	47	45	34	47	47	34
3033;D	102+363	789,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	37	49	49	37
3033;D	102+363	789,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
3033;E	102+369	784,6	N	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
3033;E	102+369	784,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3033;E	102+369	784,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gotenstraße 17														
3034;A	102+374	779,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
3034;A	102+374	779,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3034;B	102+378	784,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
3034;B	102+378	784,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3034;C	102+383	780,2	N	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
3034;C	102+383	780,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
3034;D	102+383	774,5	N	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
3034;D	102+383	774,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3034;E	102+377	772,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3034;E	102+377	772,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
Gotenstraße 19														
3035;A	102+391	767,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
3035;A	102+391	767,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3035;A	102+391	767,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
3035;B	102+388	775,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
3035;B	102+388	775,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3035;B	102+388	775,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
3035;C	102+392	780,1	O	EG	WA	55	40	60	47	46	42	47	47	42
3035;C	102+392	780,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50
3035;C	102+392	780,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3035;D	102+398	775,7	N	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
3035;D	102+398	775,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3035;D	102+398	775,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3035;E	102+397	770,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
3035;E	102+397	770,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3035;E	102+397	770,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
Gotenstraße 21														
3036;A	102+404	761,9	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3036;A	102+404	761,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
3036;A	102+404	761,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
3036;B	102+401	770,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3036;B	102+401	770,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3036;B	102+401	770,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
3036;C	102+406	775,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	42	48	48	42
3036;C	102+406	775,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
3036;C	102+406	775,8	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3036;D	102+412	771,6	N	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
3036;D	102+412	771,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3036;D	102+412	771,6	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
3036;E	102+411	765,1	N	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3036;E	102+411	765,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3036;E	102+411	765,1	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
Gotenstraße 23														
3037;A	102+422	756,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3037;A	102+422	756,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3037;B	102+420	755,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3037;B	102+420	755,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3037;C	102+417	754,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3037;C	102+417	754,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
3037;D	102+417	761,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3037;D	102+417	761,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
3037;E	102+425	766,1	O	EG	WA	55	40	60	50	49	43	50	50	43
3037;E	102+425	766,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3037;F	102+425	760,6	N	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
3037;F	102+425	760,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottorpstraße 1														
3038;A	0+234	384,3	O	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
3038;A	0+234	384,3	O	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
3038;A	0+234	384,3	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
3038;B	0+241	384,6	N	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
3038;B	0+241	384,6	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	43	47	47	43
3038;B	0+241	384,6	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3038;C	0+244	392,2	W	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3038;C	0+244	392,2	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3038;C	0+244	392,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
3038;D	0+233	398,9	S	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3038;D	0+233	398,9	S	1.OG	MK	60	45	65	61	61	58	61	61	58
3038;D	0+233	398,9	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
Gottorpstraße 2														
3039;A	0+265	379,5	N	EG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
3039;A	0+265	379,5	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54
3039;A	0+265	379,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58
3039;A	0+265	379,5	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
3039;B	0+267	390,6	W	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3039;B	0+267	390,6	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	58	61	61	58
3039;B	0+267	390,6	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3039;B	0+267	390,6	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3039;C	0+241	381,6	S	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
3039;C	0+241	381,6	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	52	56	56	52
3039;C	0+241	381,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
3039;C	0+241	381,6	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
3039;D	0+244	373,0	O	EG	MK	60	45	65	55	55	53	55	55	53
3039;D	0+244	373,0	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56
3039;D	0+244	373,0	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	58	61	61	58
3039;D	0+244	373,0	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
Gottorpstraße 3														
3040;A	0+245	368,7	S	EG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
3040;A	0+245	368,7	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
3040;A	0+245	368,7	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3040;B	0+244	363,6	O	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
3040;B	0+244	363,6	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
3040;B	0+244	363,6	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
3040;C	0+254	365,1	N	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
3040;C	0+254	365,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3040;C	0+254	365,1	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
3040;D	0+265	377,9	W	EG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57
3040;D	0+265	377,9	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	60	61	61	60
3040;D	0+265	377,9	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	61	62	62	61
Gottorpstraße 4														
3041;A	0+255	356,9	N	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3041;A	0+255	356,9	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3041;A	0+255	356,9	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3041;B	0+259	362,4	W	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
3041;B	0+259	362,4	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
3041;B	0+259	362,4	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
3041;C	0+251	363,4	S	EG	MK	60	45	65	50	50	46	50	50	46
3041;C	0+251	363,4	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
3041;C	0+251	363,4	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3041;D	0+248	356,9	O	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3041;D	0+248	356,9	O	1.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
3041;D	0+248	356,9	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottorpstraße 5														
3042;A	0+253	345,4	O	EG	MK	60	45	65	45	44	42	45	45	42
3042;A	0+253	345,4	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	44	45	45	44
3042;A	0+253	345,4	O	2.OG	MK	60	45	65	45	44	44	45	45	44
3042;A	0+253	345,4	O	3.OG	MK	60	45	65	48	47	45	48	48	45
3042;A	0+253	345,4	O	4.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
3042;B	0+279	356,0	N	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3042;B	0+279	356,0	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
3042;B	0+279	356,0	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
3042;B	0+279	356,0	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	60	64	64	60
3042;B	0+279	356,0	N	4.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
3042;C	0+285	362,8	W	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
3042;C	0+285	362,8	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
3042;C	0+285	362,8	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
3042;C	0+285	362,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
3042;C	0+285	362,8	W	4.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
3042;D	0+252	352,1	S	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3042;D	0+252	352,1	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
3042;D	0+252	352,1	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
3042;D	0+252	352,1	S	3.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	46	42
3042;D	0+252	352,1	S	4.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55

Gottorpstraße 6														
3043;A	0+259	333,5	O	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3043;A	0+259	333,5	O	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3043;A	0+259	333,5	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	58	61	61	58
3043;A	0+259	333,5	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3043;A	0+259	333,5	O	4.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
3043;B	0+274	329,1	N	EG	MK	60	45	65	47	47	43	47	47	43
3043;B	0+274	329,1	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
3043;B	0+274	329,1	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
3043;B	0+274	329,1	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3043;B	0+274	329,1	N	4.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
3043;C	0+281	348,5	W	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
3043;C	0+281	348,5	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
3043;C	0+281	348,5	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
3043;C	0+281	348,5	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
3043;C	0+281	348,5	W	4.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59

Gottorpstraße 8														
3044;A	0+307	326,8	W	EG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
3044;A	0+307	326,8	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
3044;A	0+307	326,8	W	2.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
3044;A	0+307	326,8	W	3.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
3044;B	0+279	329,6	S	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
3044;B	0+279	329,6	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3044;B	0+279	329,6	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3044;B	0+279	329,6	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
3044;C	0+282	307,1	O	EG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
3044;C	0+282	307,1	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
3044;C	0+282	307,1	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	44	48	48	44
3044;C	0+282	307,1	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
3044;D	0+295	305,4	N	EG	MK	60	45	65	62	62	60	62	62	60
3044;D	0+295	305,4	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	60	63	63	60
3044;D	0+295	305,4	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
3044;D	0+295	305,4	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottorpstraße 9														
3045;A	0+282	301,0	S	EG	MK	60	45	65	46	45	42	46	46	42
3045;A	0+282	301,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3045;A	0+282	301,0	S	2.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
3045;B	0+280	292,9	O	EG	MK	60	45	65	55	55	53	55	55	53
3045;B	0+280	292,9	O	1.OG	MK	60	45	65	60	59	58	60	60	58
3045;B	0+280	292,9	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
3045;C	0+295	293,6	N	EG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59
3045;C	0+295	293,6	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60
3045;C	0+295	293,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	61	63	63	61
3045;D	0+299	297,6	W	EG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
3045;D	0+299	297,6	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	60	63	63	60
3045;D	0+299	297,6	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
Gottorpstraße 9A														
3046;A	0+299	289,4	W	EG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57
3046;A	0+299	289,4	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
3046;A	0+299	289,4	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
3046;B	0+294	292,1	S	EG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56
3046;B	0+294	292,1	S	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3046;B	0+294	292,1	S	2.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
3046;C	0+285	281,5	O	EG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
3046;C	0+285	281,5	O	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3046;C	0+285	281,5	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
3046;D	0+294	279,6	N	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3046;D	0+294	279,6	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3046;D	0+294	279,6	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
Gottorpstraße 10														
3047;A	0+301	267,1	N	EG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
3047;A	0+301	267,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3047;B	0+304	275,5	W	EG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
3047;B	0+304	275,5	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
3047;C	0+293	278,8	S	EG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
3047;C	0+293	278,8	S	1.OG	MK	60	45	65	61	61	58	61	61	58
3047;D	0+291	269,9	O	EG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
3047;D	0+291	269,9	O	1.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
Gottorpstraße 11														
3048;A	0+314	264,7	W	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
3048;A	0+314	264,7	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3048;A	0+314	264,7	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	59	61	61	59
3048;B	0+300	265,6	S	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
3048;B	0+300	265,6	S	1.OG	MK	60	45	65	53	51	47	53	52	47
3048;B	0+300	265,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	55	50	57	57	50
3048;C	0+297	257,9	O	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3048;C	0+297	257,9	O	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3048;C	0+297	257,9	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
3048;D	0+304	255,8	N	EG	MK	60	45	65	46	44	40	46	46	40
3048;D	0+304	255,8	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
3048;D	0+304	255,8	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	59	61	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottorpstraße 12														
3049;A	0+301	254,2	S	EG	MK	60	45	65	52	52	54	52	52	54
3049;A	0+301	254,2	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	56	56	56	56
3049;A	0+301	254,2	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58
3049;B	0+305	248,3	O	EG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58
3049;B	0+305	248,3	O	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3049;B	0+305	248,3	O	2.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
3049;C	0+311	244,6	N	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
3049;C	0+311	244,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
3049;C	0+311	244,6	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3049;D	0+321	254,8	W	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
3049;D	0+321	254,8	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
3049;D	0+321	254,8	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
Gottorpstraße 13														
3050;A	0+314	244,5	S	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3050;A	0+314	244,5	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3050;A	0+314	244,5	S	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
3050;B	0+311	236,7	O	EG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
3050;B	0+311	236,7	O	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3050;B	0+311	236,7	O	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	61	58
3050;C	0+320	235,2	N	EG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
3050;C	0+320	235,2	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3050;C	0+320	235,2	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3050;D	0+326	240,8	W	EG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
3050;D	0+326	240,8	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3050;D	0+326	240,8	W	2.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
Gottorpstraße 14														
3051;A	0+320	232,6	S	EG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
3051;A	0+320	232,6	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
3051;A	0+320	232,6	S	2.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
3051;B	0+317	224,5	O	EG	MK	60	45	65	61	61	59	61	61	59
3051;B	0+317	224,5	O	1.OG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
3051;B	0+317	224,5	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
3051;C	0+326	221,9	N	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
3051;C	0+326	221,9	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
3051;C	0+326	221,9	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
3051;D	0+326	230,0	W	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
3051;D	0+326	230,0	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
3051;D	0+326	230,0	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
Gottorpstraße 15														
3052;A	0+323	220,5	S	EG	MK	60	45	65	47	45	41	47	47	41
3052;A	0+323	220,5	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
3052;A	0+323	220,5	S	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
3052;B	0+320	211,0	O	EG	MK	60	45	65	59	57	56	59	59	56
3052;B	0+320	211,0	O	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3052;B	0+320	211,0	O	2.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
3052;D	0+326	213,5	N	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3052;D	0+326	213,5	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
3052;D	0+326	213,5	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottorpstraße 15A														
3053;A	0+307	204,8	N	EG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
3053;A	0+307	204,8	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
3053;A	0+307	204,8	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	61	64	64	61
3053;B	0+307	211,2	W	EG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
3053;B	0+307	211,2	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
3053;B	0+307	211,2	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
3053;C	0+300	213,0	S	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3053;C	0+300	213,0	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
3053;C	0+300	213,0	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	58	58	58	58
3053;D	0+296	205,2	O	EG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
3053;D	0+296	205,2	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
3053;D	0+296	205,2	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	49	50	50	49
Gottorpstraße 16														
3054;A	0+299	214,7	N	EG	MK	60	45	65	52	52	50	52	52	50
3054;A	0+299	214,7	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55
3054;A	0+299	214,7	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59
3054;B	0+301	224,9	W	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3054;B	0+301	224,9	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
3054;B	0+301	224,9	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
3054;C	0+293	230,3	S	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
3054;C	0+293	230,3	S	1.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
3054;C	0+293	230,3	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
3054;D	0+288	218,0	O	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
3054;D	0+288	218,0	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
3054;D	0+288	218,0	O	2.OG	MK	60	45	65	56	54	54	56	56	54
Gottorpstraße 17														
3055;A	0+285	240,0	S	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
3055;A	0+285	240,0	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
3055;A	0+285	240,0	S	2.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
3055;B	0+282	229,6	O	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
3055;B	0+282	229,6	O	1.OG	MK	60	45	65	54	52	50	54	54	50
3055;B	0+282	229,6	O	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
3055;C	0+286	228,6	N	EG	MK	60	45	65	51	49	46	51	51	46
3055;C	0+286	228,6	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	48	54	54	48
3055;C	0+286	228,6	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
3055;D	0+294	238,4	W	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
3055;D	0+294	238,4	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	59	57
3055;D	0+294	238,4	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
Gottorpstraße 18														
3056;A	0+286	240,7	N	EG	MK	60	45	65	48	46	43	48	48	43
3056;A	0+286	240,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3056;A	0+286	240,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
3056;B	0+289	248,8	W	EG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3056;B	0+289	248,8	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
3056;B	0+289	248,8	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	61	64	64	61
3056;C	0+280	251,1	S	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3056;C	0+280	251,1	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	52	48
3056;C	0+280	251,1	S	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
3056;D	0+275	238,5	O	EG	MK	60	45	65	51	49	47	51	51	47
3056;D	0+275	238,5	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
3056;D	0+275	238,5	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottorpstraße 19														
3057;A	0+279	253,1	N	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
3057;A	0+279	253,1	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
3057;A	0+279	253,1	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
3057;B	0+283	261,1	W	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3057;B	0+283	261,1	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
3057;B	0+283	261,1	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	60	63	63	60
3057;C	0+273	264,7	S	EG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
3057;C	0+273	264,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
3057;C	0+273	264,7	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
3057;D	0+269	251,4	O	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
Gottorpstraße 20														
3058;A	0+272	263,8	N	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
3058;A	0+272	263,8	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
3058;A	0+272	263,8	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
3058;B	0+277	272,0	W	EG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
3058;B	0+277	272,0	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
3058;B	0+277	272,0	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	60	63	63	60
3058;C	0+264	266,0	S	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	46	42
3058;C	0+264	266,0	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	49	45
3058;C	0+264	266,0	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3058;D	0+264	262,6	O	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
3058;D	0+264	262,6	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3058;D	0+264	262,6	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	52	56	56	52
Gottorpstraße 22														
3059;A	0+242	311,8	S	EG	MK	60	45	65	56	56	56	56	56	56
3059;A	0+242	311,8	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	57	58	58	57
3059;A	0+242	311,8	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	58	60	60	58
3059;A	0+242	311,8	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	60	62	61	60
3059;A	0+242	311,8	S	4.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3059;B	0+248	294,5	NO	EG	MK	60	45	65	47	45	40	47	47	40
3059;B	0+248	294,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	47	44	49	49	44
3059;B	0+248	294,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
3059;B	0+248	294,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
3059;B	0+248	294,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
3059;C	0+256	298,8	NW	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
3059;C	0+256	298,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
3059;C	0+256	298,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
3059;C	0+256	298,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
3059;C	0+256	298,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3059;D	0+258	311,4	W	EG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
3059;D	0+258	311,4	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
3059;D	0+258	311,4	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
3059;D	0+258	311,4	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
3059;D	0+258	311,4	W	4.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottorpstraße 23-27														
3060;A	0+201	367,3	S	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
3060;A	0+201	367,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3060;A	0+201	367,3	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3060;A	0+201	367,3	S	3.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
3060;A	0+201	367,3	S	4.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3060;B	0+202	351,7	O	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
3060;B	0+202	351,7	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
3060;B	0+202	351,7	O	2.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
3060;B	0+202	351,7	O	3.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
3060;B	0+202	351,7	O	4.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3060;C	0+187	331,6	S	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3060;C	0+187	331,6	S	1.OG	MK	60	45	65	50	48	46	50	50	46
3060;C	0+187	331,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
3060;C	0+187	331,6	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	47	50	50	47
3060;C	0+187	331,6	S	4.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3060;D	0+192	314,9	O	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
3060;D	0+192	314,9	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
3060;D	0+192	314,9	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
3060;D	0+192	314,9	O	3.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
3060;D	0+192	314,9	O	4.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
3060;E	0+204	303,5	N	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
3060;E	0+204	303,5	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3060;E	0+204	303,5	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3060;E	0+204	303,5	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
3060;E	0+204	303,5	N	4.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
3060;F	0+206	318,7	W	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3060;F	0+206	318,7	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
3060;F	0+206	318,7	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
3060;F	0+206	318,7	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
3060;F	0+206	318,7	W	4.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
3060;G	0+226	328,8	O	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
3060;G	0+226	328,8	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3060;G	0+226	328,8	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
3060;G	0+226	328,8	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3060;G	0+226	328,8	O	4.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58
3060;H	0+235	318,8	N	EG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
3060;H	0+235	318,8	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
3060;H	0+235	318,8	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3060;H	0+235	318,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3060;H	0+235	318,8	N	4.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3060;I	0+240	340,4	W	EG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
3060;I	0+240	340,4	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3060;I	0+240	340,4	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
3060;I	0+240	340,4	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3060;I	0+240	340,4	W	4.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottorpstraße 28														
3061;A	0+183	428,6	S	EG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-
3061;A	0+183	428,6	S	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-
3061;A	0+183	428,6	S	2.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-
3061;A	0+183	428,6	S	3.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3061;B	0+188	414,7	N	2.OG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
3061;B	0+188	414,7	N	3.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
3061;C	0+200	399,1	O	2.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-
3061;C	0+200	399,1	O	3.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	2.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	3.OG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	2.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	3.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
Gottorpstraße 28-1														
3062;A	0+197	375,6	O	EG	MI	60	-	-	43	-	-	43	-	-
3062;A	0+197	375,6	O	1.OG	MI	60	-	-	47	-	-	47	-	-
3062;B	0+203	376,3	N	EG	MI	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3062;B	0+203	376,3	N	1.OG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-
Grafestraße 4														
3063;A	107+859	11,5	O	EG	MI	60	45	65	60	44	40	60	47	40
3063;A	107+859	11,5	O	1.OG	MI	60	45	65	60	44	40	60	47	40
3063;B	107+867	15,6	N	EG	MI	60	45	65	56	31	26	56	34	26
3063;B	107+867	15,6	N	1.OG	MI	60	45	65	58	44	40	58	47	40
3063;C	107+853	23,5	W	EG	MI	60	45	65	53	47	43	53	50	43
3063;C	107+853	23,5	W	1.OG	MI	60	45	65	56	47	43	56	50	43
3063;D	107+851	15,6	S	EG	MI	60	45	65	58	44	40	58	47	40
3063;D	107+851	15,6	S	1.OG	MI	60	45	65	59	44	40	59	47	40
Grafestraße 4A														
3064;A	107+875	18,5	O	EG	MI	60	45	65	57	43	38	57	46	38
3064;A	107+875	18,5	O	1.OG	MI	60	45	65	59	44	40	59	47	40
3064;B	107+880	23,6	N	EG	MI	60	45	65	53	30	26	53	34	26
3064;B	107+880	23,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	44	40	56	47	40
3064;C	107+875	28,7	W	EG	MI	60	45	65	50	44	40	50	47	40
3064;C	107+875	28,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	44	40	54	47	40
3064;D	107+870	25,4	S	EG	MI	60	45	65	50	44	40	50	47	40
3064;D	107+870	25,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	44	40	54	47	40
Grafestraße 10														
3065;A	107+880	66,8	N	EG	MI	60	45	65	53	28	24	53	31	24
3065;A	107+880	66,8	N	1.OG	MI	60	45	65	55	42	39	55	46	39
3065;B	107+873	60,8	W	EG	MI	60	45	65	58	44	40	58	47	40
3065;B	107+873	60,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	44	40	59	47	40
3065;C	107+868	71,4	S	EG	MI	60	45	65	58	44	40	58	47	40
3065;C	107+868	71,4	S	1.OG	MI	60	45	65	58	44	40	58	47	40
3065;D	107+875	80,3	O	EG	MI	60	45	65	52	31	28	52	34	28
3065;D	107+875	80,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	44	40	56	47	40
Grafestraße 16														
3066;A	107+908	194,2	N	EG	MI	60	45	65	49	27	23	49	30	23
3066;A	107+908	194,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	40	38	51	43	38
3066;B	107+899	190,8	W	EG	MI	60	45	65	52	44	40	52	46	40
3066;B	107+899	190,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	44	40	53	47	40
3066;C	107+890	196,6	S	EG	MI	60	45	65	52	43	39	52	46	39
3066;C	107+890	196,6	S	1.OG	MI	60	45	65	53	44	40	53	47	40
3066;D	107+901	209,4	O	EG	MI	60	45	65	44	29	24	44	32	24
3066;D	107+901	209,4	O	1.OG	MI	60	45	65	50	42	38	50	45	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grafestraße 20														
3067;A	107+995	258,9	W	EG	MI	60	45	65	50	43	39	50	46	39
3067;A	107+995	258,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	43	39	50	46	39
3067;B	107+992	264,2	S	EG	MI	60	45	65	49	43	39	49	46	39
3067;B	107+992	264,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	43	39	50	46	39
3067;C	107+997	276,0	O	EG	MI	60	45	65	46	42	37	46	44	37
3067;C	107+997	276,0	O	1.OG	MI	60	45	65	49	43	39	49	45	39
3067;D	108+001	264,4	N	EG	MI	60	45	65	46	26	22	46	29	22
3067;D	108+001	264,4	N	1.OG	MI	60	45	65	49	38	37	49	42	37
Grafestraße 23														
3068;A	108+083	223,3	W	EG	MI	60	45	65	50	42	39	50	45	39
3068;A	108+083	223,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	42	39	51	45	39
3068;B	108+079	228,1	S	EG	MI	60	45	65	48	42	39	48	45	39
3068;B	108+079	228,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	42	39	50	45	39
3068;C	108+084	232,7	O	EG	MI	60	45	65	46	41	36	46	43	36
3068;C	108+084	232,7	O	1.OG	MI	60	45	65	49	42	39	49	45	39
3068;D	108+088	227,9	N	EG	MI	60	45	65	47	25	22	47	28	22
3068;D	108+088	227,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	38	36	49	41	36
Grafestraße 29														
3069;A	108+183	361,1	W	EG	MI	60	45	65	49	41	38	49	44	38
3069;A	108+183	361,1	W	1.OG	MI	60	45	65	49	41	38	49	44	38
3069;B	108+176	370,7	S	EG	MI	60	45	65	46	41	38	46	44	38
3069;B	108+176	370,7	S	1.OG	MI	60	45	65	48	41	38	48	44	38
3069;C	108+182	380,6	O	EG	MI	60	45	65	36	29	27	36	32	27
3069;C	108+182	380,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	38	37	47	42	37
3069;D	108+188	371,0	N	EG	MI	60	45	65	46	23	21	46	27	21
3069;D	108+188	371,0	N	1.OG	MI	60	45	65	48	35	36	48	39	36
Grafestraße 30														
3070;A	108+050	437,3	W	EG	MI	60	45	65	49	43	39	49	46	39
3070;A	108+050	437,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	43	39	49	46	39
3070;B	108+044	442,4	S	EG	MI	60	45	65	48	43	39	48	46	39
3070;B	108+044	442,4	S	1.OG	MI	60	45	65	49	43	39	49	46	39
3070;C	108+042	446,7	W	EG	MI	60	45	65	50	46	41	50	49	41
3070;C	108+042	446,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	46	41	51	49	41
3070;D	108+040	449,7	S	EG	MI	60	45	65	47	43	39	47	46	39
3070;D	108+040	449,7	S	1.OG	MI	60	45	65	48	43	39	48	46	39
3070;E	108+046	453,6	O	EG	MI	60	45	65	43	41	37	43	43	37
3070;E	108+046	453,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	42	39	47	45	39
3070;F	108+053	451,0	N	EG	MI	60	45	65	44	26	21	44	28	21
3070;F	108+053	451,0	N	1.OG	MI	60	45	65	47	37	36	47	40	36
3070;G	108+054	443,3	N	EG	MI	60	45	65	45	26	21	45	28	21
3070;G	108+054	443,3	N	1.OG	MI	60	45	65	47	37	36	47	40	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grenadierweg 2														
3071;A	2+239	47,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
3071;A	2+239	47,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
3071;A	2+239	47,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3071;B	2+238	43,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	36	45	45	36
3071;B	2+238	43,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
3071;B	2+238	43,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3071;C	2+228	39,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	36	45	45	36
3071;C	2+228	39,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
3071;C	2+228	39,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3071;D	2+218	35,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	36	45	45	36
3071;D	2+218	35,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	38	47	47	38
3071;D	2+218	35,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3071;E	2+215	37,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3071;E	2+215	37,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3071;E	2+215	37,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3071;F	2+212	41,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3071;F	2+212	41,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3071;F	2+212	41,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3071;G	2+211	46,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3071;G	2+211	46,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3071;G	2+211	46,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3071;H	2+216	52,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3071;H	2+216	52,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3071;H	2+216	52,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3071;I	2+224	57,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3071;I	2+224	57,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3071;I	2+224	57,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3071;J	2+230	57,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3071;J	2+230	57,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3071;J	2+230	57,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3071;K	2+235	56,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3071;K	2+235	56,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3071;K	2+235	56,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
3071;L	2+237	52,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3071;L	2+237	52,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3071;L	2+237	52,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53

Grillenweg 1

3072;A	106+496	377,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
3072;A	106+496	377,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
3072;B	106+492	378,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	56	50
3072;B	106+492	378,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3072;C	106+490	378,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
3072;C	106+490	378,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
3072;D	106+485	382,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3072;D	106+485	382,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3072;E	106+487	388,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
3072;E	106+487	388,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3072;F	106+492	389,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
3072;G	106+497	384,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
3072;G	106+497	384,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grillenweg 1A														
3073;A	106+501	357,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3073;A	106+501	357,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3073;B	106+511	354,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3073;B	106+511	354,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3073;C	106+507	344,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
3073;C	106+507	344,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
3073;D	106+497	348,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3073;D	106+497	348,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Grillenweg 2														
3074;A	106+465	365,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
3074;A	106+465	365,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	57	51
3074;B	106+469	363,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
3074;B	106+469	363,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
3074;C	106+467	357,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	50	52	51	50
3074;C	106+467	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
3074;D	106+460	354,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	55	51
3074;D	106+460	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3074;E	106+455	359,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
3074;E	106+455	359,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
3074;F	106+455	366,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
3074;F	106+455	366,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3074;G	106+458	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	35	41	41	35
3074;G	106+458	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
3074;H	106+460	364,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	37	44	44	37
3074;H	106+460	364,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
Grillenweg 2A														
3075;A	106+472	329,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	52	52	52	52
3075;A	106+472	329,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
3075;B	106+465	333,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
3075;B	106+465	333,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
3075;C	106+469	341,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3075;C	106+469	341,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3075;D	106+477	338,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
3075;D	106+477	338,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Grillenweg 3														
3076;A	106+487	403,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
3076;A	106+487	403,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
3076;B	106+481	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3076;B	106+481	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
3076;C	106+477	410,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3076;C	106+477	410,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
3076;D	106+481	415,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
3076;D	106+481	415,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3076;E	106+489	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
3076;E	106+489	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grillenweg 4														
3077;A	106+457	383,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
3077;A	106+457	383,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3077;B	106+452	385,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3077;B	106+452	385,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3077;C	106+449	388,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3077;C	106+449	388,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
3077;D	106+446	390,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3077;D	106+446	390,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3077;E	106+442	394,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3077;E	106+442	394,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3077;F	106+446	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
3077;F	106+446	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3077;G	106+452	399,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
3077;G	106+452	399,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	52	48
3077;H	106+458	391,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	53	46
3077;H	106+458	391,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Grillenweg 5														
3078;A	106+465	431,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	51	49	48	51
3078;A	106+465	431,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
3078;B	106+455	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
3078;B	106+455	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3078;C	106+453	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3078;C	106+453	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
3078;D	106+458	442,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
3078;D	106+458	442,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3078;E	106+461	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
3078;E	106+461	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
3078;F	106+466	439,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	52	44
3078;F	106+466	439,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
Grillenweg 6														
3079;A	106+439	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
3079;A	106+439	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
3079;B	106+431	420,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3079;B	106+431	420,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3079;C	106+431	426,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3079;C	106+431	426,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3079;D	106+437	429,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
3079;D	106+437	429,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
3079;E	106+444	430,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	46	49	51	51	49
3079;E	106+444	430,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
3079;F	106+448	428,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
3079;F	106+448	428,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3079;G	106+446	424,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
3079;G	106+446	424,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
3079;H	106+445	422,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	41	43	42	41
3079;H	106+445	422,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grünberger Straße 1														
3080;A	103+442	554,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3080;A	103+442	554,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3080;B	103+434	559,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
3080;B	103+434	559,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3080;C	103+433	552,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3080;C	103+433	552,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
3080;D	103+435	547,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3080;D	103+435	547,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3080;E	103+434	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3080;E	103+434	543,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3080;F	103+441	544,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3080;F	103+441	544,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Grüne Straße 6														
3081;B	100+682	204,5	SW	EG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
3081;B	100+682	204,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
3081;B	100+682	204,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
3081;B	100+682	204,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
Grüne Straße 10														
3082;A	100+695	201,2	SW	EG	MK	60	45	65	54	52	48	54	54	48
3082;A	100+695	201,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
3082;A	100+695	201,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	56	53	58	58	53
3082;A	100+695	201,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
3082;A	100+695	201,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	68	67	64	68	68	64
3082;C	100+693	185,0	NO	EG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3082;C	100+693	185,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3082;C	100+693	185,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	62	65	65	62
3082;C	100+693	185,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	64	68	68	64
3082;C	100+693	185,0	NO	4.OG	MK	60	45	65	71	70	68	71	71	68
3082;D	100+684	191,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	70	69	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grüne Straße 12-13														
3083;A	100+696	165,0	SO	EG	SOK	45	35	55	64	63	61	64	64	61
3083;A	100+696	165,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	66	65	63	66	66	63
3083;A	100+696	165,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	67	67	64	67	67	64
3083;A	100+696	165,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	64	69	69	64
3083;A	100+696	165,0	SO	4.OG	SOK	45	35	55	71	70	67	71	71	67
3083;B	100+701	169,6	SW	EG	SOK	45	35	55	56	54	58	56	56	58
3083;B	100+701	169,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	57	54	59	57	57	59
3083;B	100+701	169,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	59	56	60	59	59	60
3083;B	100+701	169,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	62	62	62	62
3083;B	100+701	169,6	SW	4.OG	SOK	45	35	55	71	70	67	71	71	67
3083;C	100+707	176,7	SO	EG	SOK	45	35	55	59	58	60	59	59	60
3083;C	100+707	176,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	61	60	62	61	61	62
3083;C	100+707	176,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	65	64	62	65	65	62
3083;C	100+707	176,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	67	65	63	67	67	63
3083;C	100+707	176,7	SO	4.OG	SOK	45	35	55	70	69	67	70	70	67
3083;D	100+714	194,1	SW	EG	SOK	45	35	55	57	56	52	57	57	52
3083;D	100+714	194,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	56	60	60	56
3083;D	100+714	194,1	SW	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	59	63	63	59
3083;D	100+714	194,1	SW	3.OG	SOK	45	35	55	63	62	60	63	63	60
3083;D	100+714	194,1	SW	4.OG	SOK	45	35	55	70	69	66	70	70	66
3083;E	100+716	165,4	NW	EG	SOK	45	35	55	66	64	67	66	66	67
3083;E	100+716	165,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	70	69	68	70	70	68
3083;E	100+716	165,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	73	72	69	73	73	69
3083;E	100+716	165,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	74	73	70	74	74	70
3083;E	100+716	165,4	NW	4.OG	SOK	45	35	55	74	72	70	74	74	70
3083;F	100+704	156,9	NO	EG	SOK	45	35	55	62	61	58	62	62	58
3083;F	100+704	156,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	66	65	62	66	66	62
3083;F	100+704	156,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	65	69	69	65
3083;F	100+704	156,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	71	70	67	71	71	67
3083;F	100+704	156,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	72	71	68	72	72	68
Grüne Straße 12A														
3084;B	100+707	193,2	SW	EG	SOK	45	35	55	55	53	50	55	55	50
3084;B	100+707	193,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	56	54	53	56	56	53
3084;B	100+707	193,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	57	55	57	57	57	57
3084;B	100+707	193,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	59	58	59	60	60	59
3084;B	100+707	193,2	SW	4.OG	SOK	45	35	55	69	68	65	69	69	65
3084;D	100+705	182,9	NO	EG	SOK	45	35	55	59	58	59	59	59	59
3084;D	100+705	182,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	62	62	62	62
3084;D	100+705	182,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	65	64	63	65	65	63
3084;D	100+705	182,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	66	69	69	66
3084;D	100+705	182,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	68	66	66	68	68	66
Grüne Straße 14														
3085;A	100+731	190,2	SW	EG	SOK	45	35	55	56	53	56	56	56	56
3085;A	100+731	190,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	59	56	62	59	59	62
3085;A	100+731	190,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	62	59	63	62	62	63
3085;A	100+731	190,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	64	61	63	64	64	63
3085;A	100+731	190,2	SW	4.OG	SOK	45	35	55	71	69	66	71	71	66
3085;B	100+737	179,9	NW	EG	SOK	45	35	55	60	59	58	60	60	58
3085;B	100+737	179,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	68	67	64	68	68	64
3085;B	100+737	179,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	73	71	68	73	73	68
3085;B	100+737	179,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	72	71	68	72	72	68
3085;B	100+737	179,9	NW	4.OG	SOK	45	35	55	73	71	69	73	73	69
3085;C	100+727	173,2	NO	EG	SOK	45	35	55	70	69	66	70	70	66
3085;C	100+727	173,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	73	72	69	73	73	69
3085;C	100+727	173,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	73	72	69	73	73	69
3085;C	100+727	173,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	74	73	69	74	74	69
3085;C	100+727	173,2	NO	4.OG	SOK	45	35	55	73	71	69	73	73	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grüne Straße 16														
3086;A	100+740	185,8	SO	EG	MK	60	45	65	59	58	58	59	59	58
3086;A	100+740	185,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	68	67	65	68	68	65
3086;B	100+749	183,8	NW	EG	MK	60	45	65	58	55	66	58	58	66
3086;B	100+749	183,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	62	66	64	64	66
3086;C	100+746	189,9	SW	EG	MK	60	45	65	58	56	58	58	58	58
3086;C	100+746	189,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	65	65	65	65
Grüne Straße 16A														
3087;A	100+734	170,2	SO	EG	MK	60	45	65	70	69	66	70	70	66
3087;A	100+734	170,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	73	72	69	73	73	69
3087;B	100+739	165,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	72	71	67	72	72	67
3087;C	100+746	170,1	NW	EG	MK	60	45	65	67	65	68	67	67	68
3087;C	100+746	170,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	72	70	69	72	72	69
3087;D	100+738	173,2	SW	EG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3087;D	100+738	173,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	71	70	67	71	71	67
Grüne Straße 18														
3088;A	100+749	184,2	SO	EG	MK	60	45	65	58	55	66	58	58	66
3088;A	100+749	184,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	62	67	64	64	67
3088;A	100+749	184,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	70	69	68	70	70	68
3088;A	100+749	184,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	73	72	68	73	73	68
3088;B	100+753	178,3	NO	EG	MK	60	45	65	65	64	65	65	65	65
3088;B	100+753	178,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	71	70	67	71	71	67
3088;B	100+753	178,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	74	73	70	74	74	70
3088;B	100+753	178,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	75	74	70	75	75	70
3088;C	100+759	181,9	NW	EG	MK	60	45	65	57	55	62	57	57	62
3088;C	100+759	181,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	56	64	58	58	64
3088;C	100+759	181,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	67	66	65	67	67	65
3088;C	100+759	181,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	74	73	70	74	74	70
3088;D	100+755	187,8	SW	EG	MK	60	45	65	66	65	62	66	66	62
3088;D	100+755	187,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	68	68	65	68	68	65
3088;D	100+755	187,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	69	68	66	69	69	66
3088;D	100+755	187,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	74	73	70	74	74	70
Grüne Straße 20														
3089;A	100+794	171,9	NW	EG	MK	60	45	65	68	66	67	68	68	67
3089;A	100+794	171,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	72	71	69	72	72	69
3089;B	100+791	179,0	SW	EG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
3089;B	100+791	179,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	73	72	68	73	73	68
3089;C	100+787	174,1	SO	EG	MK	60	45	65	62	60	61	62	62	61
3089;C	100+787	174,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	71	70	67	71	71	67
3089;D	100+790	166,9	NO	EG	MK	60	45	65	67	65	65	67	67	65
3089;D	100+790	166,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	72	71	69	72	72	69
Grüne Straße 24A														
3090;A	100+802	157,4	NO	EG	MK	60	45	65	64	62	60	64	64	60
3090;A	100+802	157,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	69	67	65	69	69	65
3090;B	100+803	164,1	SW	EG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
3090;B	100+803	164,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	72	72	69	72	72	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Güstrower Weg 1														
3091;A	102+545	382,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3091;A	102+545	382,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3091;A	102+545	382,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3091;B	102+538	373,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3091;B	102+538	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3091;B	102+538	373,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3091;C	102+534	386,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3091;C	102+534	386,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3091;C	102+534	386,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
3091;D	102+537	397,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3091;D	102+537	397,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
3091;D	102+537	397,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3091;E	102+540	414,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3091;E	102+540	414,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3091;E	102+540	414,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3091;F	102+547	432,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3091;F	102+547	432,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3091;F	102+547	432,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3091;G	102+552	429,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
3091;G	102+552	429,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3091;G	102+552	429,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3091;H	102+549	422,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
3091;H	102+549	422,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3091;H	102+549	422,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3091;I	102+550	413,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3091;I	102+550	413,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
3091;I	102+550	413,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3091;J	102+547	404,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3091;J	102+547	404,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3091;J	102+547	404,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3091;K	102+548	395,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3091;K	102+548	395,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3091;K	102+548	395,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Güstrower Weg 7														
3092;B	102+580	312,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
3092;B	102+580	312,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
3092;B	102+580	312,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
3092;C	102+578	323,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3092;C	102+578	323,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3092;C	102+578	323,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3092;D	102+589	320,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3092;D	102+589	320,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3092;D	102+589	320,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Güstrower Weg 9-11														
3093;A	102+615	282,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
3093;A	102+615	282,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
3093;A	102+615	282,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
3093;B	102+598	291,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3093;B	102+598	291,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
3093;B	102+598	291,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
3093;D	102+600	306,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3093;D	102+600	306,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3093;D	102+600	306,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3093;E	102+610	296,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3093;E	102+610	296,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3093;E	102+610	296,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3093;F	102+617	289,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3093;F	102+617	289,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
3093;F	102+617	289,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65

Güterstraße 1

3094;A	0+128	205,2	O	EG	MK	60	45	65	44	40	41	44	43	41
3094;A	0+128	205,2	O	1.OG	MK	60	45	65	46	42	42	46	45	42
3094;A	0+128	205,2	O	2.OG	MK	60	45	65	50	47	46	50	50	46
3094;B	0+124	198,6	N	EG	MK	60	45	65	52	50	48	52	52	48
3094;B	0+124	198,6	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	50	54	54	50
3094;B	0+124	198,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	52	56	56	52
3094;C	0+114	201,0	N	EG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
3094;C	0+114	201,0	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
3094;C	0+114	201,0	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
3094;D	0+112	209,8	W	EG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
3094;D	0+112	209,8	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3094;D	0+112	209,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
3094;E	0+102	223,6	NW	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
3094;E	0+102	223,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
3094;E	0+102	223,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
3094;F	0+091	233,4	N	EG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3094;F	0+091	233,4	N	1.OG	MK	60	45	65	60	58	56	60	60	56
3094;F	0+091	233,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
3094;G	0+089	243,4	W	EG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
3094;G	0+089	243,4	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
3094;G	0+089	243,4	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3094;H	0+099	245,6	SO	EG	MK	60	45	65	43	42	47	43	43	47
3094;H	0+099	245,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	43	48	45	44	48
3094;H	0+099	245,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
3094;I	0+101	238,8	S	EG	MK	60	45	65	45	43	40	45	45	40
3094;I	0+101	238,8	S	1.OG	MK	60	45	65	47	45	41	47	47	41
3094;I	0+101	238,8	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3094;J	0+110	231,8	S	EG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
3094;J	0+110	231,8	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
3094;J	0+110	231,8	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3094;K	0+120	226,2	S	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
3094;K	0+120	226,2	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
3094;K	0+120	226,2	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
3094;L	0+124	220,7	S	EG	MK	60	45	65	51	49	46	51	51	46
3094;L	0+124	220,7	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3094;L	0+124	220,7	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Güterstraße 10														
3095;A	0+161	201,6	N	EG	MK	60	45	65	40	38	35	40	39	35
3095;A	0+161	201,6	N	1.OG	MK	60	45	65	42	38	36	42	40	36
3095;A	0+161	201,6	N	2.OG	MK	60	45	65	45	42	40	45	43	40
3095;A	0+161	201,6	N	3.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
3095;B	0+159	199,4	O	EG	MK	60	45	65	45	41	40	45	45	40
3095;B	0+159	199,4	O	1.OG	MK	60	45	65	47	42	41	47	46	41
3095;B	0+159	199,4	O	2.OG	MK	60	45	65	49	44	45	49	49	45
3095;B	0+159	199,4	O	3.OG	MK	60	45	65	49	47	42	49	48	42
3095;C	0+156	196,1	N	EG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
3095;C	0+156	196,1	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	52	56	56	52
3095;C	0+156	196,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
3095;C	0+156	196,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
3095;D	0+154	199,2	W	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
3095;D	0+154	199,2	W	1.OG	MK	60	45	65	58	56	54	58	58	54
3095;D	0+154	199,2	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
3095;D	0+154	199,2	W	3.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	59	53
3095;E	0+148	201,2	N	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
3095;E	0+148	201,2	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
3095;E	0+148	201,2	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3095;E	0+148	201,2	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
3095;F	0+140	204,2	W	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
3095;F	0+140	204,2	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
3095;F	0+140	204,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
3095;F	0+140	204,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
3095;G	0+140	210,6	W	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
3095;G	0+140	210,6	W	1.OG	MK	60	45	65	50	48	44	50	49	44
3095;G	0+140	210,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	56	53	58	58	53
3095;G	0+140	210,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	58	53
3095;H	0+151	215,2	S	EG	MK	60	45	65	40	38	33	40	40	33
3095;H	0+151	215,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	39	33	41	41	33
3095;H	0+151	215,2	S	2.OG	MK	60	45	65	43	41	36	43	43	36
3095;H	0+151	215,2	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	43	50	50	43

Güterstraße 10A

3096;A	0+219	190,3	W	EG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
3096;A	0+219	190,3	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
3096;A	0+219	190,3	W	2.OG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
3096;A	0+219	190,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
3096;C	0+235	185,8	O	EG	MK	60	45	65	43	37	32	43	38	32
3096;C	0+235	185,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	37	32	43	38	32
3096;C	0+235	185,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	39	34	44	40	34
3096;C	0+235	185,8	O	3.OG	MK	60	45	65	50	48	42	50	50	42
3096;D	0+222	161,6	N	EG	MK	60	45	65	46	41	36	46	43	36
3096;D	0+222	161,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	45	40	48	46	40
3096;D	0+222	161,6	N	2.OG	MK	60	45	65	52	50	45	52	51	45
3096;D	0+222	161,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
3096;E	0+215	165,8	W	EG	MK	60	45	65	45	43	37	45	45	37
3096;E	0+215	165,8	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
3096;E	0+215	165,8	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
3096;E	0+215	165,8	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haager Straße 2-10														
3097;A	104+557	432,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
3097;A	104+557	432,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
3097;B	104+541	419,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	58	53
3097;B	104+541	419,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
3097;C	104+532	400,7	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
3097;C	104+532	400,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
3097;D	104+537	402,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
3097;E	104+541	406,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
3097;E	104+541	406,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
3097;F	104+545	410,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
3097;F	104+545	410,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	65	59
3097;G	104+550	415,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	62	57
3097;G	104+550	415,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
3097;H	104+556	418,4	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
3097;H	104+556	418,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
3097;I	104+557	422,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
3097;I	104+557	422,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
3097;J	104+559	424,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
3097;J	104+559	424,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
Haakestraße 1														
3098;A	106+323	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	40	45	44	40
3098;A	106+323	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
3098;B	106+315	208,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
3098;B	106+315	208,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	59	55
3098;C	106+314	214,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3098;C	106+314	214,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3098;D	106+325	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	38	44	43	38
3098;D	106+325	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
Haakestraße 2														
3099;A	106+290	209,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	38	44	44	38
3099;A	106+290	209,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
3099;B	106+290	201,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	49	47
3099;B	106+290	201,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
3099;C	106+284	198,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
3099;C	106+284	198,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3099;D	106+279	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3099;D	106+279	200,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
Haakestraße 3														
3100;A	106+344	263,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	40	44	44	40
3100;A	106+344	263,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
3100;B	106+336	260,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
3100;B	106+336	260,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3100;C	106+337	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
3100;C	106+337	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3100;D	106+346	272,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	48	52	53	53	52
3100;D	106+346	272,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haakestraße 5														
3101;A	106+313	233,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
3101;A	106+313	233,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3101;B	106+308	236,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3101;B	106+308	236,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3101;C	106+308	240,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
3101;C	106+308	240,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3101;D	106+311	242,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
3101;D	106+311	242,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3101;E	106+314	243,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	39	43	43	39
3101;E	106+314	243,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
3101;F	106+317	245,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
3101;F	106+317	245,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
3101;G	106+324	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	38	44	43	38
3101;G	106+324	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
3101;H	106+322	236,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	42	45	44	42
3101;H	106+322	236,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
Haakestraße 6														
3102;A	106+272	211,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	47	46	45	47
3102;A	106+272	211,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	56	56
3102;B	106+265	212,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3102;B	106+265	212,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3102;C	106+265	220,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
3102;C	106+265	220,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3102;D	106+280	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
3102;D	106+280	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
Haakestraße 7														
3103;A	106+293	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3103;A	106+293	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3103;B	106+300	245,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3103;B	106+300	245,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3103;C	106+301	240,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	52	47	47	52
3103;C	106+301	240,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
3103;D	106+296	237,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	54	51	51	54
3103;D	106+296	237,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
3103;E	106+291	239,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
3103;E	106+291	239,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
Haakestraße 7A														
3104;A	106+307	263,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
3104;A	106+307	263,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3104;C	106+311	253,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	48	48	47	48
3104;C	106+311	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	58	57
3104;D	106+306	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	58	55
3104;D	106+306	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3104;E	106+305	260,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3104;E	106+305	260,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Haakestraße 7B														
3105;A	106+310	265,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
3105;A	106+310	265,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3105;B	106+314	267,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3105;B	106+314	267,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3105;C	106+319	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	37	44	43	37
3105;C	106+319	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
3105;D	106+319	259,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
3105;D	106+319	259,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haakestraße 9														
3106;A	106+281	265,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3106;A	106+281	265,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3106;B	106+288	269,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	58	52
3106;B	106+288	269,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3106;C	106+293	269,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	44	53	48	48	53
3106;C	106+293	269,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
3106;D	106+295	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	48	52	53	52	52
3106;D	106+295	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
3106;E	106+292	263,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	43	46	45	43
3106;E	106+292	263,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
3106;F	106+287	259,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	40	45	45	40
3106;F	106+287	259,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
3106;G	106+282	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
3106;G	106+282	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3106;H	106+278	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3106;H	106+278	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
Haakestraße 9B														
3107;A	106+321	282,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	52	55	54	52
3107;A	106+321	282,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3107;B	106+318	281,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	52	49	49	52
3107;B	106+318	281,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	58	57	56
3107;C	106+313	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3107;C	106+313	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3107;D	106+313	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3107;D	106+313	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3107;E	106+318	291,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3107;E	106+318	291,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3107;F	106+321	295,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3107;F	106+321	295,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3107;G	106+324	297,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3107;G	106+324	297,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3107;H	106+329	293,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	52	50	49	52
3107;H	106+329	293,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
3107;I	106+331	286,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	52	51	51	52
3107;I	106+331	286,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
3107;J	106+329	283,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	53	50	50	53
3107;J	106+329	283,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
3107;K	106+325	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	52	53
3107;K	106+325	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
Haakestraße 11														
3108;A	106+283	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	55	54	54	55
3108;A	106+283	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
3108;B	106+275	283,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3108;B	106+275	283,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3108;C	106+274	289,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3108;C	106+274	289,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3108;D	106+276	292,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3108;D	106+276	292,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3108;E	106+279	293,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	42	45	45	42
3108;E	106+279	293,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3108;F	106+282	291,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	38	44	43	38
3108;F	106+282	291,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
3108;G	106+285	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	44	39
3108;G	106+285	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3108;H	106+288	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	38	44	43	38
3108;H	106+288	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
3108;I	106+288	285,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	55	51	51	55
3108;I	106+288	285,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haakestraße 11A														
3109;B	106+315	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	37	44	43	37
3109;B	106+315	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
3109;C	106+312	298,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	54	52	52	54
3109;C	106+312	298,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
3109;D	106+305	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
3109;D	106+305	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Haakestraße 11B														
3110;B	106+312	308,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	37	43	43	37
3110;B	106+312	308,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
3110;D	106+302	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3110;D	106+302	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Haakestraße 11C														
3111;A	106+303	311,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3111;A	106+303	311,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3111;B	106+309	312,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	37	44	43	37
3111;B	106+309	312,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
3111;D	106+299	305,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
3111;D	106+299	305,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
Haakestraße 13														
3112;A	106+269	294,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
3112;B	106+262	294,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3112;C	106+259	298,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3112;D	106+263	303,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3112;E	106+272	302,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
Haakestraße 15														
3113;A	106+293	323,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
3113;A	106+293	323,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3113;B	106+297	323,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	37	44	43	37
3113;B	106+297	323,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	54	50
3113;C	106+300	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	38	44	43	38
3113;C	106+300	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	54	50
3113;D	106+295	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	54	52	52	54
3113;D	106+295	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
3113;E	106+285	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3113;E	106+285	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3113;F	106+284	314,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3113;F	106+284	314,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3113;G	106+286	318,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
3113;G	106+286	318,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
Haakestraße 19A														
3114;A	106+276	331,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
3114;A	106+276	331,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3114;B	106+282	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
3114;B	106+282	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3114;C	106+289	334,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	37	44	43	37
3114;C	106+289	334,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
3114;D	106+287	328,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	53	52	52	53
3114;D	106+287	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	54	58	57	54
3114;E	106+281	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	53	52	52	53
3114;E	106+281	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3114;F	106+274	325,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3114;F	106+274	325,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haakestraße 19C														
3115;A	106+251	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3115;A	106+251	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3115;C	106+256	307,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	52	54	53	52
3115;C	106+256	307,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3115;D	106+250	309,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
3115;D	106+250	309,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
Haakestraße 19D														
3116;A	106+258	319,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
3116;A	106+258	319,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3116;B	106+264	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3116;B	106+264	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3116;C	106+263	311,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	53	53	53	53
3116;C	106+263	311,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
Haakestraße 21A														
3117;A	106+272	341,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	53	51	51	53
3117;A	106+272	341,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
3117;A	106+272	341,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
3117;B	106+264	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
3117;B	106+264	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
3117;B	106+264	344,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3117;C	106+262	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3117;C	106+262	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3117;C	106+262	352,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3117;D	106+264	355,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3117;D	106+264	355,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
3117;D	106+264	355,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3117;E	106+268	356,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
3117;E	106+268	356,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
3117;E	106+268	356,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3117;F	106+272	349,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	36	42	42	36
3117;F	106+272	349,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	37	44	43	37
3117;F	106+272	349,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haakestraße 23														
3118;A	106+242	321,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	57	57
3118;A	106+242	321,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
3118;A	106+242	321,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3118;B	106+239	322,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3118;B	106+239	322,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3118;B	106+239	322,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
3118;C	106+236	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
3118;C	106+236	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3118;C	106+236	325,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
3118;D	106+234	329,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	55	55
3118;D	106+234	329,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3118;D	106+234	329,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
3118;E	106+234	333,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3118;E	106+234	333,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3118;E	106+234	333,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3118;F	106+238	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3118;F	106+238	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
3118;F	106+238	337,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3118;G	106+243	337,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
3118;G	106+243	337,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
3118;G	106+243	337,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3118;H	106+243	333,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	49	51	51	49
3118;H	106+243	333,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	53	55	55	53
3118;H	106+243	333,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3118;I	106+244	331,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
3118;I	106+244	331,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3118;I	106+244	331,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3118;J	106+246	329,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
3118;J	106+246	329,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3118;J	106+246	329,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
3118;K	106+249	328,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
3118;K	106+249	328,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
3118;K	106+249	328,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3118;L	106+248	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
3118;L	106+248	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	54	56	56	54
3118;L	106+248	323,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
Haakestraße 24														
3119;A	106+230	295,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	57	56	56	57
3119;A	106+230	295,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
3119;B	106+222	296,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
3119;B	106+222	296,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3119;C	106+223	304,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3119;C	106+223	304,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3119;D	106+231	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
3119;D	106+231	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
Haakestraße 26														
3120;A	106+213	315,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
3120;A	106+213	315,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3120;B	106+204	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3120;B	106+204	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3120;C	106+205	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
3120;C	106+205	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3120;D	106+214	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	46	45	45	46
3120;D	106+214	325,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haakestraße 27														
3121;A	106+239	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3121;A	106+239	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
3121;B	106+246	364,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3121;B	106+246	364,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
3121;C	106+250	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3121;C	106+250	368,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3121;D	106+255	365,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
3121;D	106+255	365,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3121;E	106+255	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	53	49	49	53
3121;E	106+255	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3121;F	106+254	357,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
3121;F	106+254	357,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3121;G	106+249	351,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	52	53	53	52
3121;G	106+249	351,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3121;H	106+241	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
3121;H	106+241	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3121;I	106+237	357,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3121;I	106+237	357,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Haakestraße 28														
3122;A	106+203	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
3122;A	106+203	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3122;B	106+201	335,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	54	55	55	54
3122;B	106+201	335,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
3122;C	106+200	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3122;C	106+200	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3122;D	106+199	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3122;D	106+199	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3122;E	106+196	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3122;E	106+196	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3122;F	106+198	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3122;F	106+198	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3122;G	106+200	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3122;G	106+200	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
3122;H	106+200	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
3122;H	106+200	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
Haakestraße 29														
3123;A	106+220	359,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
3123;A	106+220	359,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3123;B	106+213	361,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
3123;B	106+213	361,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3123;C	106+214	368,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3123;C	106+214	368,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3123;D	106+221	366,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
3123;D	106+221	366,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Haakestraße 30														
3124;A	106+195	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	56	56	56	56
3124;A	106+195	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
3124;B	106+188	352,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
3124;B	106+188	352,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3124;C	106+189	360,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
3124;C	106+189	360,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3124;D	106+196	360,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	45	44	47
3124;D	106+196	360,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 1														
3125;A	1+219	340,9	O	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
3125;A	1+219	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
3125;A	1+219	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
3125;B	1+226	336,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3125;B	1+226	336,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3125;B	1+226	336,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	61	70	70	61
3125;C	1+243	342,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
3125;C	1+243	342,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
3125;C	1+243	342,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	61	70	70	61
3125;D	1+256	388,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
3125;D	1+256	388,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
3125;D	1+256	388,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	60	69	69	60
3125;E	1+238	395,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3125;E	1+238	395,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
3125;E	1+238	395,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

Haareneschstraße 2														
3126;A	1+236	318,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	55	64	64	55
3126;A	1+236	318,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
3126;A	1+236	318,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	64	73	73	64
3126;B	1+229	322,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
3126;B	1+229	322,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
3126;B	1+229	322,6	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	61	71	71	61
3126;C	1+224	313,1	O	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3126;C	1+224	313,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3126;C	1+224	313,1	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	64	72	72	64
3126;D	1+234	310,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3126;D	1+234	310,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3126;D	1+234	310,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62

Haareneschstraße 4														
3127;A	1+251	321,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
3127;A	1+251	321,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
3127;A	1+251	321,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	61	70	70	61
3127;B	1+248	327,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
3127;B	1+248	327,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
3127;B	1+248	327,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
3127;C	1+244	328,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
3127;C	1+244	328,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
3127;C	1+244	328,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
3127;D	1+241	325,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
3127;D	1+241	325,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
3127;D	1+241	325,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	61	71	71	61
3127;E	1+240	322,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3127;E	1+240	322,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
3127;E	1+240	322,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
3127;F	1+239	317,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3127;F	1+239	317,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3127;F	1+239	317,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
3127;G	1+247	314,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
3127;G	1+247	314,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
3127;G	1+247	314,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	61	71	71	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 6														
3128;A	1+267	318,0	W	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3128;A	1+267	318,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3128;B	1+264	325,0	W	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3128;B	1+264	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3128;C	1+258	329,3	S	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
3128;C	1+258	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3128;D	1+255	322,5	O	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
3128;D	1+255	322,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
3128;E	1+259	317,7	N	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3128;E	1+259	317,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
3128;F	1+261	316,4	O	EG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3128;F	1+261	316,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
3128;G	1+265	314,5	N	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3128;G	1+265	314,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
Haareneschstraße 8														
3129;A	1+277	327,6	W	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3129;A	1+277	327,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3129;A	1+277	327,6	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3129;B	1+270	332,4	S	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
3129;B	1+270	332,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
3129;B	1+270	332,4	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
3129;C	1+266	324,8	O	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
3129;C	1+266	324,8	O	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
3129;C	1+266	324,8	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3129;D	1+274	320,4	N	EG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3129;D	1+274	320,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
3129;D	1+274	320,4	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61
Haareneschstraße 10														
3130;A	1+290	330,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3130;A	1+290	330,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3130;A	1+290	330,7	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3130;B	1+285	336,1	S	EG	WR	50	35	55	55	53	55	55	55	55
3130;B	1+285	336,1	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	56	57	57	56
3130;B	1+285	336,1	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
3130;C	1+278	324,0	O	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3130;C	1+278	324,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3130;C	1+278	324,0	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61
3130;D	1+285	319,5	N	EG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3130;D	1+285	319,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3130;D	1+285	319,5	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61
Haareneschstraße 12														
3131;A	1+303	334,1	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3131;A	1+303	334,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
3131;A	1+303	334,1	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3131;B	1+296	338,8	S	EG	WR	50	35	55	53	52	55	53	53	55
3131;B	1+296	338,8	S	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	55	55	56
3131;B	1+296	338,8	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
3131;C	1+290	330,6	O	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3131;C	1+290	330,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
3131;C	1+290	330,6	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3131;D	1+299	326,6	N	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3131;D	1+299	326,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3131;D	1+299	326,6	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 14														
3132;A	1+318	338,3	W	EG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3132;A	1+318	338,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
3132;A	1+318	338,3	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
3132;B	1+308	341,8	S	EG	WR	50	35	55	53	52	49	53	53	49
3132;B	1+308	341,8	S	1.OG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
3132;B	1+308	341,8	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
3132;C	1+308	335,9	O	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3132;C	1+308	335,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
3132;C	1+308	335,9	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3132;D	1+314	331,7	N	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3132;D	1+314	331,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
3132;D	1+314	331,7	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
Haareneschstraße 15														
3133;A	1+318	367,8	W	EG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
3133;A	1+318	367,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3133;A	1+318	367,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3133;B	1+311	372,5	S	EG	WR	50	35	55	51	51	42	51	51	42
3133;B	1+311	372,5	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	43	53	53	43
3133;B	1+311	372,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3133;C	1+308	365,2	O	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3133;C	1+308	365,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
3133;C	1+308	365,2	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3133;D	1+314	360,5	N	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
3133;D	1+314	360,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3133;D	1+314	360,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
Haareneschstraße 16														
3134;A	1+331	341,6	W	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
3134;A	1+331	341,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3134;A	1+331	341,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3134;B	1+325	345,9	S	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
3134;B	1+325	345,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
3134;B	1+325	345,9	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3134;C	1+322	339,2	O	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3134;C	1+322	339,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3134;C	1+322	339,2	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
3134;D	1+327	334,7	N	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3134;D	1+327	334,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3134;D	1+327	334,7	N	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
Haareneschstraße 17														
3135;A	1+331	371,1	W	EG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
3135;A	1+331	371,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
3135;A	1+331	371,1	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3135;B	1+324	375,8	S	EG	WR	50	35	55	51	50	41	51	51	41
3135;B	1+324	375,8	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	43	53	53	43
3135;B	1+324	375,8	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
3135;C	1+321	364,6	O	EG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
3135;C	1+321	364,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3135;C	1+321	364,6	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61
3135;D	1+327	363,7	N	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
3135;D	1+327	363,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
3135;D	1+327	363,7	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 19														
3136;A	1+323	403,7	S	EG	WR	50	35	55	54	53	49	54	54	49
3136;A	1+323	403,7	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
3136;A	1+323	403,7	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
3136;B	1+318	398,4	O	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
3136;B	1+318	398,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
3136;B	1+318	398,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
3136;C	1+322	394,7	N	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
3136;C	1+322	394,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
3136;C	1+322	394,7	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3136;D	1+331	398,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
3136;D	1+331	398,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
3136;D	1+331	398,4	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
Haareneschstraße 20														
3137;A	1+342	350,4	S	EG	WR	50	35	55	54	52	51	54	54	51
3137;A	1+342	350,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	55	57	57	55
3137;A	1+342	350,4	S	2.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
3137;B	1+346	336,7	O	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
3137;B	1+346	336,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
3137;B	1+346	336,7	O	2.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
3137;D	1+354	338,8	W	EG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
3137;D	1+354	338,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
3137;D	1+354	338,8	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
Haareneschstraße 21														
3138;A	1+350	377,5	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3138;A	1+350	377,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3138;A	1+350	377,5	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3138;B	1+343	380,0	S	EG	WR	50	35	55	51	51	42	51	51	42
3138;B	1+343	380,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	43	53	53	43
3138;B	1+343	380,0	S	2.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
3138;C	1+342	373,5	O	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
3138;C	1+342	373,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
3138;C	1+342	373,5	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
3138;D	1+348	369,2	N	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3138;D	1+348	369,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3138;D	1+348	369,2	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
Haareneschstraße 23														
3139;A	1+356	384,0	S	EG	WR	50	35	55	51	50	41	51	51	41
3139;A	1+356	384,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	42	53	53	42
3139;A	1+356	384,0	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
3139;B	1+355	377,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3139;B	1+355	377,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
3139;B	1+355	377,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3139;C	1+361	372,9	N	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3139;C	1+361	372,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
3139;C	1+361	372,9	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3139;D	1+365	379,8	W	EG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
3139;D	1+365	379,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3139;D	1+365	379,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 24														
3140;A	1+374	353,2	S	EG	WR	50	35	55	56	54	54	56	56	54
3140;A	1+374	353,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
3140;A	1+374	353,2	S	2.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
3140;B	1+370	344,1	O	EG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
3140;B	1+370	344,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3140;B	1+370	344,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
3140;C	1+378	337,7	N	EG	WR	50	35	55	61	61	53	61	61	53
3140;C	1+378	337,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3140;C	1+378	337,7	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3140;D	1+384	341,5	W	EG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3140;D	1+384	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3140;D	1+384	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
Haareneschstraße 25														
3141;A	1+370	389,1	S	EG	WR	50	35	55	52	52	42	52	52	42
3141;A	1+370	389,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
3141;B	1+368	381,8	O	EG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
3141;B	1+368	381,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3141;C	1+373	376,1	N	EG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3141;C	1+373	376,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3141;D	1+380	379,3	W	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
3141;D	1+380	379,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
Haareneschstraße 26														
3142;A	1+396	358,2	W	EG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3142;A	1+396	358,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
3142;B	1+389	364,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
3142;B	1+389	364,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3142;C	1+386	355,6	O	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
3142;C	1+386	355,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3142;D	1+393	351,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
3142;D	1+393	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
Haareneschstraße 27														
3143;A	1+382	396,5	S	EG	WR	50	35	55	51	50	41	51	51	41
3143;A	1+382	396,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	42	52	52	42
3143;A	1+382	396,5	S	2.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3143;B	1+382	387,4	O	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
3143;B	1+382	387,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3143;B	1+382	387,4	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3143;C	1+389	380,2	N	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
3143;C	1+389	380,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3143;C	1+389	380,2	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3143;D	1+394	384,2	W	EG	WR	50	35	55	66	66	56	66	66	56
3143;D	1+394	384,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3143;D	1+394	384,2	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
Haareneschstraße 28														
3144;A	1+410	361,3	W	EG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3144;A	1+410	361,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3144;B	1+402	365,6	S	EG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
3144;B	1+402	365,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3144;C	1+398	358,2	O	EG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3144;C	1+398	358,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
3144;D	1+406	353,8	N	EG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3144;D	1+406	353,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	58	68	68	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 29														
3145;A	1+409	392,1	W	EG	WR	50	35	55	64	63	53	64	64	53
3145;A	1+409	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3145;A	1+409	392,1	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3145;B	1+394	405,0	S	EG	WR	50	35	55	63	63	53	63	63	53
3145;B	1+394	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
3145;B	1+394	405,0	S	2.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3145;C	1+397	389,0	O	EG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3145;C	1+397	389,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3145;C	1+397	389,0	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3145;D	1+405	384,4	N	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3145;D	1+405	384,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3145;D	1+405	384,4	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
Haareneschstraße 30														
3146;A	1+417	370,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	54	64	64	54
3146;A	1+417	370,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3146;B	1+412	363,1	O	EG	WR	50	35	55	67	67	57	67	67	57
3146;B	1+412	363,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
3146;C	1+412	352,6	O	EG	WR	50	35	55	68	68	58	68	68	58
3146;C	1+412	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3146;D	1+415	351,3	N	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3146;D	1+415	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3146;E	1+423	357,4	W	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3146;E	1+423	357,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
Haareneschstraße 31														
3147;A	1+417	400,1	W	EG	WR	50	35	55	63	63	55	63	63	55
3147;A	1+417	400,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3147;B	1+409	410,6	S	EG	WR	50	35	55	54	52	52	54	54	52
3147;B	1+409	410,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
3147;C	1+406	403,9	O	EG	WR	50	35	55	65	65	55	65	65	55
3147;C	1+406	403,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3147;D	1+410	393,1	O	EG	WR	50	35	55	64	63	53	64	64	53
3147;D	1+410	393,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3147;E	1+416	387,4	N	EG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3147;E	1+416	387,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
Haareneschstraße 32														
3148;A	1+429	379,2	S	EG	WR	50	35	55	63	63	54	63	63	54
3148;A	1+429	379,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
3148;B	1+426	362,7	O	EG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
3148;B	1+426	362,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	58	68	68	58
3148;C	1+434	359,4	N	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3148;C	1+434	359,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3148;D	1+438	365,9	W	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3148;D	1+438	365,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 33														
3149;A	1+419	400,9	O	EG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
3149;A	1+419	400,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
3149;B	1+419	397,1	O	EG	WR	50	35	55	63	63	53	63	63	53
3149;B	1+419	397,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3149;C	1+421	392,6	O	EG	WR	50	35	55	62	62	53	62	62	53
3149;C	1+421	392,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
3149;D	1+427	390,3	N	EG	WR	50	35	55	65	65	55	65	65	55
3149;D	1+427	390,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
3149;E	1+433	395,0	W	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3149;E	1+433	395,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3149;F	1+430	399,4	W	EG	WR	50	35	55	60	59	50	60	60	50
3149;F	1+430	399,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3149;G	1+430	407,2	W	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3149;G	1+430	407,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3149;H	1+425	411,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
Haareneschstraße 33-1														
3150;A	1+420	427,2	O	EG	WR	50	35	55	63	62	53	63	63	53
3150;B	1+419	424,8	S	EG	WR	50	35	55	58	57	50	58	58	50
3150;C	1+419	416,7	O	EG	WR	50	35	55	60	59	51	60	60	51
3150;E	1+427	421,4	W	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3150;F	1+422	431,0	S	EG	WR	50	35	55	59	58	50	59	59	50
Haareneschstraße 34														
3151;A	1+447	377,0	W	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3151;A	1+447	377,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3151;B	1+441	380,1	S	EG	WR	50	35	55	64	64	55	64	64	55
3151;B	1+441	380,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
3151;C	1+438	374,7	O	EG	WR	50	35	55	66	66	59	66	66	59
3151;C	1+438	374,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3151;D	1+442	367,2	O	EG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3151;D	1+442	367,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3151;E	1+446	365,6	W	EG	WR	50	35	55	66	66	56	66	66	56
3151;E	1+446	365,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3151;F	1+446	367,1	N	EG	WR	50	35	55	64	64	55	64	64	55
3151;F	1+446	367,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	57	67	67	57
3151;G	1+447	370,6	W	EG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
3151;G	1+447	370,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
Haareneschstraße 35														
3152;A	1+440	409,7	S	EG	WR	50	35	55	53	52	44	53	53	44
3152;A	1+440	409,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
3152;B	1+437	406,8	S	EG	WR	50	35	55	52	51	42	52	52	42
3152;B	1+437	406,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
3152;C	1+435	408,5	W	EG	WR	50	35	55	54	54	44	54	54	44
3152;C	1+435	408,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
3152;D	1+432	410,9	S	EG	WR	50	35	55	52	51	46	52	52	46
3152;D	1+432	410,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
3152;E	1+432	402,5	O	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3152;E	1+432	402,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3152;F	1+438	395,8	N	EG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
3152;F	1+438	395,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3152;G	1+441	400,2	W	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3152;G	1+441	400,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3152;H	1+442	402,7	N	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3152;H	1+442	402,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3152;I	1+443	405,5	W	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3152;I	1+443	405,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 36														
3153;A	1+447	376,9	O	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3153;A	1+447	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3153;B	1+451	373,2	O	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
3153;B	1+451	373,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3153;C	1+455	372,0	N	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3153;C	1+455	372,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3153;D	1+457	380,7	W	EG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3153;D	1+457	380,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3153;E	1+452	383,3	S	EG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
3153;E	1+452	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
Haareneschstraße 37														
3154;A	1+444	403,1	O	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3154;A	1+444	403,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3154;B	1+450	399,0	N	EG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
3154;B	1+450	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3154;C	1+454	405,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3154;C	1+454	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3154;D	1+451	412,5	W	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
3154;D	1+451	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3154;E	1+448	414,4	S	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3154;E	1+448	414,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3154;F	1+446	411,0	O	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3154;F	1+446	411,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3154;G	1+445	409,0	S	EG	WR	50	35	55	52	51	44	52	52	44
3154;G	1+445	409,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
Haareneschstraße 38														
3155;A	1+475	390,0	S	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	53
3155;A	1+475	390,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
3155;B	1+471	386,5	O	EG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
3155;B	1+471	386,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
3155;C	1+472	383,3	O	EG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
3155;C	1+472	383,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
3155;D	1+473	380,4	O	EG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3155;D	1+473	380,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3155;E	1+475	376,1	O	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3155;E	1+475	376,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3155;F	1+479	373,5	N	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3155;F	1+479	373,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3155;G	1+482	378,2	W	EG	WR	50	35	55	63	63	54	63	63	54
3155;G	1+482	378,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3155;H	1+482	383,7	W	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3155;H	1+482	383,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3155;I	1+481	387,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3155;I	1+481	387,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 39														
3156;A	1+473	403,1	N	EG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
3156;A	1+473	403,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3156;A	1+473	403,1	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
3156;B	1+475	405,4	W	EG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3156;B	1+475	405,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
3156;B	1+475	405,4	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
3156;C	1+476	406,4	N	EG	WR	50	35	55	63	63	54	63	63	54
3156;C	1+476	406,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3156;C	1+476	406,4	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
3156;D	1+476	412,5	W	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3156;D	1+476	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3156;D	1+476	412,5	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3156;E	1+472	417,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3156;E	1+472	417,7	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3156;E	1+472	417,7	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	55	64	64	55
3156;F	1+469	419,0	S	EG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
3156;F	1+469	419,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3156;F	1+469	419,0	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	55	64	64	55
3156;G	1+465	416,1	S	EG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
3156;G	1+465	416,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	52	58	58	52
3156;G	1+465	416,1	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	55	64	64	55
3156;H	1+464	409,2	O	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3156;H	1+464	409,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3156;H	1+464	409,2	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
3156;I	1+469	403,9	N	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3156;I	1+469	403,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3156;I	1+469	403,9	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59

Haareneschstraße 40

3157;A	1+500	388,3	W	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
3157;A	1+500	388,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
3157;A	1+500	388,3	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3157;B	1+495	394,7	S	EG	WR	50	35	55	57	56	51	57	57	51
3157;B	1+495	394,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	54	61	61	54
3157;B	1+495	394,7	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3157;C	1+491	394,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	53	62	62	53
3157;C	1+491	394,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3157;C	1+491	394,4	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3157;D	1+488	391,2	O	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
3157;D	1+488	391,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3157;D	1+488	391,2	O	2.OG	WR	50	35	55	72	72	63	72	72	63
3157;E	1+487	387,2	O	EG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3157;E	1+487	387,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
3157;E	1+487	387,2	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
3157;F	1+490	382,1	O	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3157;F	1+490	382,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3157;F	1+490	382,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3157;G	1+496	379,5	N	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3157;G	1+496	379,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3157;G	1+496	379,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 41														
3158;A	1+479	408,8	O	EG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3158;A	1+479	408,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
3158;A	1+479	408,8	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
3158;B	1+484	408,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
3158;B	1+484	408,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3158;B	1+484	408,3	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
3158;C	1+488	414,6	W	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3158;C	1+488	414,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3158;C	1+488	414,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3158;D	1+481	418,2	S	EG	WR	50	35	55	63	63	55	63	63	55
3158;D	1+481	418,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
3158;D	1+481	418,2	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3158;E	1+476	412,8	O	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3158;E	1+476	412,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3158;E	1+476	412,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
Haareneschstraße 43														
3159;A	1+496	425,9	S	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3159;A	1+496	425,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
3159;A	1+496	425,9	S	2.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3159;B	1+494	426,6	W	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
3159;B	1+494	426,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3159;B	1+494	426,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3159;C	1+491	428,1	S	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3159;C	1+491	428,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3159;C	1+491	428,1	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3159;D	1+490	425,3	O	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3159;D	1+490	425,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3159;D	1+490	425,3	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3159;E	1+489	423,8	S	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3159;E	1+489	423,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
3159;E	1+489	423,8	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3159;F	1+489	416,8	O	EG	WR	50	35	55	61	61	52	61	61	52
3159;F	1+489	416,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3159;F	1+489	416,8	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3159;G	1+494	411,3	N	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
3159;G	1+494	411,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
3159;G	1+494	411,3	N	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3159;H	1+500	412,5	N	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3159;H	1+500	412,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3159;H	1+500	412,5	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
3159;I	1+501	420,0	W	EG	WR	50	35	55	66	66	59	66	66	59
3159;I	1+501	420,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
3159;I	1+501	420,0	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 45														
3160;A	1+502	425,4	S	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
3160;A	1+502	425,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	61	56	61	61	56
3160;A	1+502	425,4	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	59	66	66	59
3160;B	1+502	420,4	O	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
3160;B	1+502	420,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3160;B	1+502	420,4	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3160;C	1+505	416,4	N	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3160;C	1+505	416,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3160;C	1+505	416,4	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3160;D	1+506	415,8	O	EG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3160;D	1+506	415,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3160;D	1+506	415,8	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61
3160;E	1+510	415,3	N	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
3160;E	1+510	415,3	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
3160;E	1+510	415,3	N	2.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3160;F	1+513	422,2	W	EG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
3160;F	1+513	422,2	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
3160;F	1+513	422,2	W	2.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3160;G	1+510	427,4	S	EG	WR	50	35	55	54	52	53	54	54	53
3160;G	1+510	427,4	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	53	56	56	53
3160;G	1+510	427,4	S	2.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 47														
3161;A	1+518	420,8	O	EG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	55
3161;A	1+518	420,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
3161;A	1+518	420,8	O	2.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
3161;A	1+518	420,8	O	3.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3161;B	1+523	419,2	N	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
3161;B	1+523	419,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
3161;B	1+523	419,2	N	2.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
3161;B	1+523	419,2	N	3.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3161;C	1+525	423,1	W	EG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
3161;C	1+525	423,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3161;C	1+525	423,1	W	2.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3161;C	1+525	423,1	W	3.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3161;D	1+527	428,5	N	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3161;D	1+527	428,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
3161;D	1+527	428,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
3161;D	1+527	428,5	N	3.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
3161;E	1+529	432,1	W	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
3161;E	1+529	432,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3161;E	1+529	432,1	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3161;E	1+529	432,1	W	3.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3161;F	1+528	437,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
3161;F	1+528	437,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3161;F	1+528	437,4	W	2.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3161;F	1+528	437,4	W	3.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3161;G	1+526	442,2	W	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50
3161;G	1+526	442,2	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53
3161;G	1+526	442,2	W	2.OG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
3161;G	1+526	442,2	W	3.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
3161;H	1+523	444,1	S	EG	WR	50	35	55	51	50	46	51	51	46
3161;H	1+523	444,1	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51
3161;H	1+523	444,1	S	2.OG	WR	50	35	55	55	54	51	55	55	51
3161;H	1+523	444,1	S	3.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3161;I	1+520	445,7	W	EG	WR	50	35	55	50	49	43	50	50	43
3161;I	1+520	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	43	50	50	43
3161;I	1+520	445,7	W	2.OG	WR	50	35	55	53	53	46	53	53	46
3161;I	1+520	445,7	W	3.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
3161;J	1+517	447,8	S	EG	WR	50	35	55	53	52	52	53	53	52
3161;J	1+517	447,8	S	1.OG	WR	50	35	55	54	52	51	54	54	51
3161;J	1+517	447,8	S	2.OG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
3161;J	1+517	447,8	S	3.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
3161;K	1+515	442,6	O	EG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
3161;K	1+515	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
3161;K	1+515	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	62	59	55	62	62	55
3161;K	1+515	442,6	O	3.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3161;L	1+514	438,9	S	EG	WR	50	35	55	54	52	52	54	54	52
3161;L	1+514	438,9	S	1.OG	WR	50	35	55	54	52	51	54	54	51
3161;L	1+514	438,9	S	2.OG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
3161;L	1+514	438,9	S	3.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
3161;M	1+514	430,4	O	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
3161;M	1+514	430,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
3161;M	1+514	430,4	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3161;M	1+514	430,4	O	3.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 51														
3162;A	1+553	443,5	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	49	49	49
3162;A	1+553	443,5	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50
3162;A	1+553	443,5	S	2.OG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
3162;B	1+550	443,8	W	EG	WR	50	35	55	49	48	39	49	49	39
3162;B	1+550	443,8	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	42	52	52	42
3162;B	1+550	443,8	W	2.OG	WR	50	35	55	62	62	56	62	62	56
3162;C	1+547	445,2	S	EG	WR	50	35	55	51	49	50	51	51	50
3162;C	1+547	445,2	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	52	52	52
3162;C	1+547	445,2	S	2.OG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
3162;D	1+546	442,7	O	EG	WR	50	35	55	51	50	51	51	51	51
3162;D	1+546	442,7	O	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	54	54	54
3162;D	1+546	442,7	O	2.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3162;E	1+543	441,0	S	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50
3162;E	1+543	441,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	51	52	53	53	52
3162;E	1+543	441,0	S	2.OG	WR	50	35	55	61	61	54	61	61	54
3162;F	1+542	431,5	O	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
3162;F	1+542	431,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3162;F	1+542	431,5	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3162;G	1+548	424,0	N	EG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3162;G	1+548	424,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3162;G	1+548	424,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3162;H	1+552	426,2	N	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3162;H	1+552	426,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3162;H	1+552	426,2	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
3162;I	1+557	426,4	N	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
3162;I	1+557	426,4	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
3162;I	1+557	426,4	N	2.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3162;J	1+559	436,0	W	EG	WR	50	35	55	51	50	41	51	51	41
3162;J	1+559	436,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	45	55	55	45
3162;J	1+559	436,0	W	2.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58

Haareneschstraße 53

3163;A	1+572	451,8	W	EG	WR	50	35	55	50	49	42	50	50	42
3163;A	1+572	451,8	W	1.OG	WR	50	35	55	53	53	45	53	53	45
3163;A	1+572	451,8	W	2.OG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
3163;B	1+564	458,1	S	EG	WR	50	35	55	57	56	49	57	57	49
3163;B	1+564	458,1	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	41	50	50	41
3163;B	1+564	458,1	S	2.OG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
3163;C	1+560	449,9	O	EG	WR	50	35	55	62	62	57	62	62	57
3163;C	1+560	449,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3163;C	1+560	449,9	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3163;D	1+564	440,7	O	EG	WR	50	35	55	58	58	50	58	58	50
3163;D	1+564	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
3163;D	1+564	440,7	O	2.OG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3163;E	1+567	437,3	N	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
3163;E	1+567	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	61	61	54	61	61	54
3163;E	1+567	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3163;F	1+572	437,9	N	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3163;F	1+572	437,9	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
3163;F	1+572	437,9	N	2.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3163;G	1+574	442,0	W	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
3163;G	1+574	442,0	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
3163;G	1+574	442,0	W	2.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57

Anlage 3
03.04.2020

Haareneschstraße 57														
3165;A	1+588	440,8	O	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
3165;A	1+588	440,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
3165;B	1+593	438,5	N	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
3165;B	1+593	438,5	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
3165;C	1+596	442,1	W	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
3165;C	1+596	442,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
3165;D	1+597	445,9	W	EG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
3165;D	1+597	445,9	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
3165;E	1+596	449,2	W	EG	WR	50	35	55	52	51	42	52	52	42
3165;E	1+596	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
3165;F	1+593	452,5	W	EG	WR	50	35	55	51	50	42	51	51	42
3165;F	1+593	452,5	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
3165;G	1+589	453,6	S	EG	WR	50	35	55	50	49	43	50	50	43
3165;G	1+589	453,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	51	57	57	51
3165;H	1+586	447,9	O	EG	WR	50	35	55	59	58	50	59	59	50
3165;H	1+586	447,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55



ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 58														
3166;A	1+607	404,3	N	EG	SOS	55	40	60	63	63	56	63	63	56
3166;A	1+607	404,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3166;A	1+607	404,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3166;B	1+610	411,1	W	EG	SOS	55	40	60	54	52	53	54	54	53
3166;B	1+610	411,1	W	1.OG	SOS	55	40	60	55	54	52	55	55	52
3166;B	1+610	411,1	W	2.OG	SOS	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3166;C	1+608	419,4	W	EG	SOS	55	40	60	54	52	51	54	54	51
3166;C	1+608	419,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	54	53	51	54	54	51
3166;C	1+608	419,4	W	2.OG	SOS	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3166;D	1+606	425,0	W	EG	SOS	55	40	60	55	53	52	55	55	52
3166;D	1+606	425,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	53	52	50	53	53	50
3166;D	1+606	425,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	60	60	55	60	60	55
3166;E	1+601	426,0	S	EG	SOS	55	40	60	55	55	51	55	55	51
3166;E	1+601	426,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	50	49	40	50	50	40
3166;E	1+601	426,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3166;F	1+596	422,0	O	EG	SOS	55	40	60	54	51	51	54	54	51
3166;F	1+596	422,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3166;F	1+596	422,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3166;G	1+596	420,1	S	EG	SOS	55	40	60	52	50	50	52	52	50
3166;G	1+596	420,1	S	1.OG	SOS	55	40	60	54	51	51	54	54	51
3166;G	1+596	420,1	S	2.OG	SOS	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3166;H	1+595	417,7	O	EG	SOS	55	40	60	62	62	57	62	62	57
3166;H	1+595	417,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3166;H	1+595	417,7	O	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	58	65	65	58
3166;I	1+597	416,4	N	EG	SOS	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3166;I	1+597	416,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	58	65	65	58
3166;I	1+597	416,4	N	2.OG	SOS	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3166;J	1+599	415,0	O	EG	SOS	55	40	60	65	65	59	65	65	59
3166;J	1+599	415,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	60	67	67	60
3166;J	1+599	415,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	68	68	61	68	68	61
3166;K	1+601	408,2	O	EG	SOS	55	40	60	62	62	56	62	62	56
3166;K	1+601	408,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3166;K	1+601	408,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Haareneschstraße 58A														
3167;A	1+626	370,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
3167;A	1+626	370,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3167;A	1+626	370,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3167;B	1+622	356,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3167;B	1+622	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3167;B	1+622	356,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3167;C	1+629	347,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3167;C	1+629	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3167;C	1+629	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3167;D	1+633	348,6	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3167;D	1+633	348,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3167;D	1+633	348,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3167;E	1+638	350,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3167;E	1+638	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3167;E	1+638	350,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3167;F	1+638	362,8	W	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
3167;F	1+638	362,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	47	52	52	47
3167;F	1+638	362,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 59														
3168;A	1+607	452,4	W	EG	WR	50	35	55	51	50	43	51	51	43
3168;A	1+607	452,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3168;B	1+606	456,1	W	EG	WR	50	35	55	52	51	42	52	52	42
3168;B	1+606	456,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
3168;C	1+600	457,6	S	EG	WR	50	35	55	50	49	44	50	50	44
3168;C	1+600	457,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
3168;D	1+597	453,3	O	EG	WR	50	35	55	57	56	50	57	57	50
3168;D	1+597	453,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
3168;E	1+598	449,4	O	EG	WR	50	35	55	56	56	49	56	56	49
3168;E	1+598	449,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
3168;F	1+599	446,3	O	EG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
3168;F	1+599	446,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
3168;G	1+600	443,1	O	EG	WR	50	35	55	56	55	49	56	56	49
3168;G	1+600	443,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
3168;H	1+605	442,1	N	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
3168;H	1+605	442,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
3168;I	1+609	445,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	57	63	63	57
3168;I	1+609	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3168;J	1+610	450,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
3168;J	1+610	450,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57

Haareneschstraße 60

3169;A	1+626	426,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
3169;A	1+626	426,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
3169;B	1+622	416,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	53	60	60	53
3169;B	1+622	416,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3169;C	1+625	407,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3169;C	1+625	407,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3169;D	1+632	407,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3169;D	1+632	407,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3169;E	1+635	418,5	W	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
3169;E	1+635	418,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 60A														
3170;A	1+649	390,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3170;A	1+649	390,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
3170;A	1+649	390,7	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3170;B	1+648	382,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
3170;B	1+648	382,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
3170;B	1+648	382,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3170;C	1+649	375,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
3170;C	1+649	375,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3170;C	1+649	375,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3170;D	1+651	373,6	N	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
3170;D	1+651	373,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3170;D	1+651	373,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3170;E	1+656	375,7	N	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	56	54
3170;E	1+656	375,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3170;E	1+656	375,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3170;F	1+658	379,7	W	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
3170;F	1+658	379,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3170;F	1+658	379,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3170;G	1+659	385,5	W	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
3170;G	1+659	385,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3170;G	1+659	385,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3170;H	1+657	388,4	W	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
3170;H	1+657	388,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3170;H	1+657	388,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3170;I	1+657	391,7	W	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
3170;I	1+657	391,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
3170;I	1+657	391,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3170;J	1+652	393,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3170;J	1+652	393,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
3170;J	1+652	393,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3170;K	1+649	391,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
3170;K	1+649	391,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
3170;K	1+649	391,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 60B														
3171;A	1+672	357,3	W	EG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50
3171;A	1+672	357,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
3171;A	1+672	357,3	W	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50
3171;A	1+672	357,3	W	3.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3171;B	1+672	360,4	W	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
3171;B	1+672	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
3171;B	1+672	360,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	53	53
3171;B	1+672	360,4	W	3.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3171;C	1+670	363,1	W	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
3171;C	1+670	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52
3171;C	1+670	363,1	W	2.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53
3171;C	1+670	363,1	W	3.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3171;D	1+667	364,3	S	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
3171;D	1+667	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
3171;D	1+667	364,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
3171;D	1+667	364,3	S	3.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3171;E	1+664	361,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	45	53	53	45
3171;E	1+664	361,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
3171;E	1+664	361,9	S	2.OG	WA	55	40	60	50	49	39	50	50	39
3171;E	1+664	361,9	S	3.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3171;F	1+654	359,3	S	EG	WA	55	40	60	50	49	46	50	50	46
3171;F	1+654	359,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
3171;F	1+654	359,3	S	2.OG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
3171;F	1+654	359,3	S	3.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3171;G	1+649	354,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3171;G	1+649	354,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3171;G	1+649	354,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3171;G	1+649	354,9	O	3.OG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57
3171;H	1+652	347,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3171;H	1+652	347,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3171;H	1+652	347,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
3171;H	1+652	347,9	O	3.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3171;I	1+655	345,1	N	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3171;I	1+655	345,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3171;I	1+655	345,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3171;I	1+655	345,1	N	3.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3171;J	1+657	343,9	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3171;J	1+657	343,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3171;J	1+657	343,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3171;J	1+657	343,9	O	3.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
3171;K	1+659	340,9	O	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3171;K	1+659	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3171;K	1+659	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3171;K	1+659	340,9	O	3.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3171;L	1+659	337,9	O	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3171;L	1+659	337,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3171;L	1+659	337,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3171;L	1+659	337,9	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3171;M	1+666	338,5	N	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
3171;M	1+666	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3171;M	1+666	338,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3171;M	1+666	338,5	N	3.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3171;N	1+670	343,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	48	54	54	48
3171;N	1+670	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	50	56	56	50
3171;N	1+670	343,6	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
3171;N	1+670	343,6	W	3.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3171;O	1+672	346,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	50	57	57	50
3171;O	1+672	346,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
3171;O	1+672	346,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3171;O	1+672	346,2	N	3.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3171:P	1+674	350,2	W	EG	WA	55	40	60	54	54	48	54	54	48
3171:P	1+674	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	50	56	56	50
3171:P	1+674	350,2	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
3171:P	1+674	350,2	W	3.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56

Haareneschstraße 61

3172:A	1+619	460,5	W	EG	WR	50	35	55	53	51	47	53	53	47
3172:A	1+619	460,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	54	59	59	54
3172:B	1+616	462,7	S	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
3172:B	1+616	462,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	56	62	62	56
3172:C	1+611	465,4	W	EG	WR	50	35	55	53	52	47	53	53	47
3172:C	1+611	465,4	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	54	60	60	54
3172:D	1+607	467,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	55	63	63	55
3172:D	1+607	467,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
3172:E	1+606	463,0	O	EG	WR	50	35	55	63	63	56	63	63	56
3172:E	1+606	463,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3172:F	1+607	457,2	O	EG	WR	50	35	55	61	61	54	61	61	54
3172:F	1+607	457,2	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3172:G	1+611	453,6	O	EG	WR	50	35	55	65	65	59	65	65	59
3172:G	1+611	453,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
3172:H	1+611	450,4	O	EG	WR	50	35	55	62	62	56	62	62	56
3172:H	1+611	450,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3172:I	1+613	447,1	O	EG	WR	50	35	55	62	62	56	62	62	56
3172:I	1+613	447,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3172:J	1+618	446,0	N	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
3172:J	1+618	446,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
3172:K	1+622	449,8	W	EG	WR	50	35	55	58	58	52	58	58	52
3172:K	1+622	449,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
3172:L	1+621	453,3	W	EG	WR	50	35	55	56	56	48	56	56	48
3172:L	1+621	453,3	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	55	63	63	55
3172:M	1+620	456,4	W	EG	WR	50	35	55	52	51	47	52	52	47
3172:M	1+620	456,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51

Haareneschstraße 62

3173:A	1+645	433,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3173:A	1+645	433,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
3173:B	1+641	436,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3173:B	1+641	436,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
3173:C	1+637	435,3	S	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
3173:C	1+637	435,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
3173:D	1+638	422,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
3173:D	1+638	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3173:E	1+637	409,9	S	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
3173:E	1+637	409,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
3173:F	1+633	404,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3173:F	1+633	404,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3173:G	1+642	402,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3173:G	1+642	402,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3173:H	1+649	407,7	N	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
3173:H	1+649	407,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3173:I	1+649	418,6	W	EG	WA	55	40	60	51	50	43	51	51	43
3173:I	1+649	418,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48

Haareneschstraße 63

3174:A	1+635	462,6	W	EG	WR	50	35	55	52	51	42	52	52	42
3174:A	1+635	462,6	W	1.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
3174:B	1+630	464,7	S	EG	WR	50	35	55	50	48	42	50	50	42
3174:B	1+630	464,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
3174:C	1+628	458,4	O	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
3174:C	1+628	458,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3174:D	1+635	450,5	N	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
3174:D	1+635	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 65A														
3175;B	1+645	453,7	N	EG	WR	50	35	55	59	58	51	59	59	51
3175;B	1+645	453,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
3175;C	1+646	463,8	W	EG	WR	50	35	55	53	51	49	53	53	49
3175;C	1+646	463,8	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	51	59	59	51
3175;E	1+638	463,3	O	EG	WR	50	35	55	52	51	41	52	52	41
3175;E	1+638	463,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
Haareneschstraße 65B														
3176;A	1+639	475,3	S	EG	WR	50	35	55	56	55	50	56	56	50
3176;A	1+639	475,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
3176;B	1+636	469,8	O	EG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
3176;B	1+636	469,8	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
3176;D	1+644	472,2	W	EG	WR	50	35	55	55	53	50	55	55	50
3176;D	1+644	472,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
Haareneschstraße 67														
3177;A	1+659	473,1	S	EG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
3177;A	1+659	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
3177;B	1+655	473,4	S	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
3177;B	1+655	473,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
3177;C	1+652	470,8	S	EG	WR	50	35	55	53	51	49	53	53	49
3177;C	1+652	470,8	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	51	57	57	51
3177;D	1+651	465,1	O	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
3177;D	1+651	465,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
3177;E	1+654	461,0	N	EG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
3177;E	1+654	461,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
3177;F	1+661	460,6	N	EG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
3177;F	1+661	460,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
3177;G	1+664	468,1	W	EG	WR	50	35	55	52	50	50	52	52	50
3177;G	1+664	468,1	W	1.OG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
Haareneschstraße 69														
3178;A	1+671	473,0	O	EG	WR	50	35	55	61	61	55	61	61	55
3178;A	1+671	473,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3178;B	1+670	469,5	O	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
3178;B	1+670	469,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3178;C	1+673	466,9	O	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3178;C	1+673	466,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
3178;D	1+678	465,9	N	EG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
3178;D	1+678	465,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3178;E	1+681	472,5	W	EG	WR	50	35	55	51	50	47	51	51	47
3178;E	1+681	472,5	W	1.OG	WR	50	35	55	58	57	49	58	58	49
3178;F	1+675	476,5	S	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52
3178;F	1+675	476,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
Haareneschstraße 69A														
3179;A	1+664	489,3	O	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
3179;A	1+664	489,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3179;B	1+669	489,3	N	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
3179;B	1+669	489,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3179;C	1+673	493,8	W	EG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
3179;C	1+673	493,8	W	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
3179;D	1+670	500,6	W	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
3179;D	1+670	500,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3179;E	1+663	503,9	S	EG	WR	50	35	55	55	54	49	55	55	49
3179;E	1+663	503,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
3179;F	1+661	496,2	O	EG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
3179;F	1+661	496,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 70														
3180;A	1+703	442,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	39	50	50	39
3180;A	1+703	442,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3180;B	1+696	446,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51
3180;B	1+696	446,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
3180;C	1+690	447,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	52	59	59	52
3180;C	1+690	447,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3180;D	1+684	442,8	S	EG	WA	55	40	60	50	49	38	50	50	38
3180;D	1+684	442,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
3180;E	1+682	435,5	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3180;E	1+682	435,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3180;F	1+694	432,8	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3180;F	1+694	432,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Haareneschstraße 75														
3181;A	1+716	492,1	O	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
3181;A	1+716	492,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
3181;A	1+716	492,1	O	2.OG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
3181;B	1+722	489,4	N	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
3181;B	1+722	489,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3181;B	1+722	489,4	N	2.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
3181;C	1+727	495,3	W	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
3181;C	1+727	495,3	W	1.OG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
3181;C	1+727	495,3	W	2.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
3181;D	1+719	498,1	S	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50
3181;D	1+719	498,1	S	1.OG	WR	50	35	55	54	53	50	54	54	50
3181;D	1+719	498,1	S	2.OG	WR	50	35	55	58	57	49	58	58	49
Haareneschstraße 75A														
3182;A	1+703	529,8	S	EG	WR	50	35	55	52	50	49	52	52	49
3182;A	1+703	529,8	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	51	57	57	51
3182;B	1+701	526,8	O	EG	WR	50	35	55	53	52	49	53	53	49
3182;B	1+701	526,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
3182;C	1+702	520,8	O	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
3182;C	1+702	520,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	54	62	62	54
3182;D	1+710	518,7	N	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
3182;D	1+710	518,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
3182;E	1+713	526,3	W	EG	WR	50	35	55	49	48	41	49	49	41
3182;E	1+713	526,3	W	1.OG	WR	50	35	55	57	56	49	57	57	49
3182;F	1+708	530,4	S	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49
3182;F	1+708	530,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 77														
3183;A	1+741	498,7	W	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49
3183;A	1+741	498,7	W	1.OG	WR	50	35	55	54	52	50	54	54	50
3183;A	1+741	498,7	W	2.OG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
3183;B	1+738	500,5	S	EG	WR	50	35	55	48	46	47	48	48	47
3183;B	1+738	500,5	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	50	50	50
3183;B	1+738	500,5	S	2.OG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
3183;C	1+736	497,3	O	EG	WR	50	35	55	54	50	52	54	54	52
3183;C	1+736	497,3	O	1.OG	WR	50	35	55	55	52	53	55	55	53
3183;C	1+736	497,3	O	2.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
3183;D	1+736	495,4	S	EG	WR	50	35	55	49	47	50	49	49	50
3183;D	1+736	495,4	S	1.OG	WR	50	35	55	51	48	51	51	51	51
3183;D	1+736	495,4	S	2.OG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
3183;E	1+735	489,6	O	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
3183;E	1+735	489,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
3183;E	1+735	489,6	O	2.OG	WR	50	35	55	64	62	54	64	64	54
3183;F	1+741	486,1	N	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
3183;F	1+741	486,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
3183;F	1+741	486,1	N	2.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
3183;G	1+744	492,5	W	EG	WR	50	35	55	53	51	51	53	53	51
3183;G	1+744	492,5	W	1.OG	WR	50	35	55	54	52	52	54	54	52
3183;G	1+744	492,5	W	2.OG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52

Haareneschstraße 78

3184;A	1+754	467,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
3184;A	1+754	467,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3184;B	1+748	471,6	S	EG	WA	55	40	60	58	58	50	58	58	50
3184;B	1+748	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3184;C	1+745	464,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3184;C	1+745	464,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3184;D	1+751	460,5	N	EG	WA	55	40	60	64	64	55	64	64	55
3184;D	1+751	460,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55

Haareneschstraße 79A

3185;A	1+754	490,8	N	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
3185;A	1+754	490,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
3185;A	1+754	490,8	N	2.OG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3185;B	1+757	496,2	W	EG	WR	50	35	55	48	47	37	48	48	37
3185;B	1+757	496,2	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	40	51	51	40
3185;B	1+757	496,2	W	2.OG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
3185;C	1+752	499,2	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	37	48	48	37
3185;C	1+752	499,2	S	2.OG	WR	50	35	55	58	57	50	58	58	50
3185;D	1+749	493,8	O	EG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
3185;D	1+749	493,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
3185;D	1+749	493,8	O	2.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 80														
3186;A	1+771	466,1	S	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
3186;A	1+771	466,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3186;B	1+769	471,0	W	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
3186;B	1+769	471,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3186;C	1+765	476,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3186;C	1+765	476,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
3186;D	1+760	476,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3186;D	1+760	476,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	54	63	63	54
3186;E	1+757	474,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
3186;E	1+757	474,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3186;F	1+756	469,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3186;F	1+756	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
3186;G	1+760	462,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	55	63	63	55
3186;G	1+760	462,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	56	65	65	56
3186;H	1+763	459,8	N	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
3186;H	1+763	459,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	58	67	67	58
3186;I	1+766	456,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3186;I	1+766	456,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
3186;J	1+769	450,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3186;J	1+769	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
3186;K	1+774	449,8	N	EG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3186;K	1+774	449,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
3186;L	1+777	449,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3186;L	1+777	449,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
3186;M	1+780	448,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
3186;M	1+780	448,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3186;N	1+778	458,0	W	EG	WA	55	40	60	49	48	43	49	49	43
3186;N	1+778	458,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
Haareneschstraße 82														
3187;A	1+783	473,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
3187;A	1+783	473,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3187;B	1+782	476,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
3187;B	1+782	476,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3187;C	1+779	478,9	S	EG	WA	55	40	60	49	48	45	49	49	45
3187;C	1+779	478,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3187;D	1+775	479,7	S	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48
3187;D	1+775	479,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3187;E	1+772	476,9	S	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
3187;E	1+772	476,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3187;F	1+772	470,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3187;F	1+772	470,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3187;G	1+776	461,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51
3187;G	1+776	461,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3187;H	1+780	460,1	N	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
3187;H	1+780	460,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3187;I	1+781	464,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	47	51	51	47
3187;I	1+781	464,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3187;J	1+782	466,6	N	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
3187;J	1+782	466,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3187;K	1+784	469,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
3187;K	1+784	469,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 84														
3188;A	1+794	485,4	S	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
3188;A	1+794	485,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3188;B	1+790	486,1	S	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
3188;B	1+790	486,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3188;C	1+788	483,5	S	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
3188;C	1+788	483,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3188;D	1+787	477,0	O	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
3188;D	1+787	477,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3188;E	1+792	472,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3188;E	1+792	472,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
3188;F	1+802	474,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
3188;G	1+803	480,5	W	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
3188;G	1+803	480,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Haareneschstraße 84A														
3189;B	1+795	470,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3189;C	1+804	467,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3189;D	1+806	472,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Haareneschstraße 86														
3190;A	1+814	475,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3190;A	1+814	475,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3190;B	1+818	473,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3190;B	1+818	473,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3190;C	1+819	477,4	W	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
3190;C	1+819	477,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3190;D	1+816	484,8	W	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
3190;D	1+816	484,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3190;E	1+810	488,6	S	EG	WA	55	40	60	49	48	40	49	49	40
3190;E	1+810	488,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3190;F	1+806	482,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
3190;F	1+806	482,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3190;G	1+811	477,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3190;G	1+811	477,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Haareneschstraße 88														
3191;A	1+831	467,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3191;A	1+831	467,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3191;B	1+834	475,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52
3191;B	1+834	475,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3191;C	1+829	481,6	S	EG	WA	55	40	60	51	50	42	51	51	42
3191;C	1+829	481,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3191;D	1+829	482,6	N	EG	WA	55	40	60	51	50	42	51	51	42
3191;D	1+829	482,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3191;E	1+830	488,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
3191;E	1+830	488,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3191;F	1+823	492,3	S	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
3191;F	1+823	492,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
3191;G	1+820	484,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
3191;G	1+820	484,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3191;H	1+824	472,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3191;H	1+824	472,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haareneschstraße 88A														
3192;A	1+841	453,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3192;A	1+841	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3192;B	1+840	442,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3192;B	1+840	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3192;C	1+849	437,2	N	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
3192;C	1+849	437,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3192;D	1+850	447,5	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
3192;D	1+850	447,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Haareneschstraße 90A														
3193;A	1+851	466,7	S	EG	WA	55	40	60	52	48	50	52	52	50
3193;A	1+851	466,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
3193;A	1+851	466,7	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3193;B	1+852	453,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
3193;B	1+852	453,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3193;B	1+852	453,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
3193;C	1+861	444,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
3193;C	1+861	444,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3193;C	1+861	444,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3193;D	1+863	450,6	W	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
3193;D	1+863	450,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
3193;D	1+863	450,6	W	2.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
3193;E	1+859	461,3	W	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
3193;E	1+859	461,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
3193;E	1+859	461,3	W	2.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
Haareneschstraße 92B														
3194;A	1+898	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3194;A	1+898	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
3194;A	1+898	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3194;B	1+895	442,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3194;B	1+895	442,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	38	47	47	38
3194;B	1+895	442,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3194;C	1+890	446,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3194;C	1+890	446,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	38	47	47	38
3194;C	1+890	446,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3194;D	1+884	445,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
3194;D	1+884	445,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
3194;D	1+884	445,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3194;E	1+882	439,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
3194;E	1+882	439,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3194;E	1+882	439,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3194;F	1+885	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
3194;F	1+885	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3194;F	1+885	434,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
3194;G	1+890	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3194;G	1+890	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3194;G	1+890	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3194;H	1+896	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
3194;H	1+896	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3194;H	1+896	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 1 62														
3195;A	100+527	568,3	N	EG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
3195;A	100+527	568,3	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
3195;A	100+527	568,3	N	2.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3195;A	100+527	568,3	N	3.OG	MK	60	45	65	71	71	65	71	71	65
3195;B	100+536	568,5	N	EG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
3195;B	100+536	568,5	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
3195;B	100+536	568,5	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
3195;B	100+536	568,5	N	3.OG	MK	60	45	65	71	71	64	71	71	64
3195;C	100+543	574,8	W	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
3195;C	100+543	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
3195;C	100+543	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
3195;C	100+543	574,8	W	3.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
3195;D	100+544	584,0	N	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
3195;D	100+544	584,0	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
3195;D	100+544	584,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
3195;D	100+544	584,0	N	3.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
3195;E	100+546	588,2	SW	EG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
3195;E	100+546	588,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
3195;E	100+546	588,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
3195;E	100+546	588,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3195;H	100+521	573,1	O	EG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
3195;H	100+521	573,1	O	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
3195;H	100+521	573,1	O	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
3195;H	100+521	573,1	O	3.OG	MK	60	45	65	72	72	66	72	72	66
Haarenstraße 3														
3196;A	100+548	569,1	N	EG	MK	60	45	65	57	57	49	57	57	49
3196;A	100+548	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
3196;A	100+548	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
3196;A	100+548	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3196;B	100+550	576,9	W	EG	MK	60	45	65	53	53	45	53	53	45
3196;B	100+550	576,9	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
3196;B	100+550	576,9	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
3196;B	100+550	576,9	W	3.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
3196;C	100+545	583,5	S	EG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
3196;C	100+545	583,5	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
3196;C	100+545	583,5	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
3196;C	100+545	583,5	S	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3196;D	100+542	574,6	O	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
3196;D	100+542	574,6	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
3196;D	100+542	574,6	O	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
3196;D	100+542	574,6	O	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
Haarenstraße 6 5														
3197;A	100+564	568,7	N	EG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
3197;A	100+564	568,7	N	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
3197;A	100+564	568,7	N	2.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
3197;A	100+564	568,7	N	3.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63
3197;D	100+556	574,3	O	EG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
3197;D	100+556	574,3	O	1.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
3197;D	100+556	574,3	O	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
3197;D	100+556	574,3	O	3.OG	MK	60	45	65	71	71	64	71	71	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 7														
3198;E	100+569	599,9	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
3198;E	100+569	599,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
3198;E	100+569	599,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
3198;E	100+569	599,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
3198;H	100+553	584,6	N	EG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
3198;H	100+553	584,6	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54
3198;H	100+553	584,6	N	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3198;H	100+553	584,6	N	3.OG	MK	60	45	65	70	70	64	70	70	64
3198;I	100+555	581,5	O	EG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
3198;I	100+555	581,5	O	1.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
3198;I	100+555	581,5	O	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
3198;I	100+555	581,5	O	3.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
3198;L	100+574	569,1	N	EG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
3198;L	100+574	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
3198;L	100+574	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
3198;L	100+574	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
Haarenstraße 8														
3199;B	100+582	569,8	N	EG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
3199;B	100+582	569,8	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54
3199;B	100+582	569,8	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
3199;B	100+582	569,8	N	3.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
Haarenstraße 9														
3200;C	100+588	570,6	N	EG	MK	60	45	65	60	60	52	60	60	52
3200;C	100+588	570,6	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
3200;C	100+588	570,6	N	2.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
3200;C	100+588	570,6	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
Haarenstraße 10 10														
3201;B	100+594	572,1	N	EG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
3201;B	100+594	572,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
3201;B	100+594	572,1	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	52	60	60	52
3201;B	100+594	572,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
3201;D	100+592	585,9	S	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
3201;D	100+592	585,9	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
3201;D	100+592	585,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
3201;D	100+592	585,9	S	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3201;E	100+591	588,5	N	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3201;E	100+591	588,5	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
3201;E	100+591	588,5	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
3201;E	100+591	588,5	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
3201;G	100+586	602,9	W	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3201;G	100+586	602,9	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
3201;G	100+586	602,9	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3201;G	100+586	602,9	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
3201;H	100+582	604,9	S	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
3201;H	100+582	604,9	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
3201;H	100+582	604,9	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3201;H	100+582	604,9	S	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 13 14														
3202;A	100+628	581,4	N	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
3202;A	100+628	581,4	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
3202;A	100+628	581,4	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
3202;A	100+628	581,4	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
3202;B	100+640	591,0	W	EG	MK	60	45	65	49	49	46	49	49	46
3202;B	100+640	591,0	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
3202;B	100+640	591,0	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56
3202;B	100+640	591,0	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
3202;C	100+639	601,8	W	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
3202;C	100+639	601,8	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
3202;C	100+639	601,8	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
3202;C	100+639	601,8	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
3202;H	100+621	634,6	S	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
3202;H	100+621	634,6	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
3202;H	100+621	634,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
3202;H	100+621	634,6	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
3202;I	100+619	635,4	W	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
3202;I	100+619	635,4	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
3202;I	100+619	635,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
3202;I	100+619	635,4	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
3202;J	100+615	635,3	S	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
3202;J	100+615	635,3	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
3202;J	100+615	635,3	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
3202;J	100+615	635,3	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
3202;K	100+603	630,3	S	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
3202;K	100+603	630,3	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
3202;K	100+603	630,3	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
3202;K	100+603	630,3	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
3202;L	100+598	617,8	O	EG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
3202;L	100+598	617,8	O	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
3202;L	100+598	617,8	O	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3202;L	100+598	617,8	O	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
3202;M	100+606	606,9	O	EG	MK	60	45	65	53	51	48	53	53	48
3202;M	100+606	606,9	O	1.OG	MK	60	45	65	56	54	52	56	56	52
3202;M	100+606	606,9	O	2.OG	MK	60	45	65	59	57	55	59	59	55
3202;M	100+606	606,9	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
3202;N	100+608	602,0	O	EG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
3202;N	100+608	602,0	O	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
3202;N	100+608	602,0	O	2.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
3202;N	100+608	602,0	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
3202;O	100+599	598,7	S	EG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
3202;O	100+599	598,7	S	1.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
3202;O	100+599	598,7	S	2.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
3202;O	100+599	598,7	S	3.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
3202;R	100+603	574,1	N	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
3202;R	100+603	574,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
3202;R	100+603	574,1	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
3202;R	100+603	574,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3202;S	100+610	576,3	N	EG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
3202;S	100+610	576,3	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
3202;S	100+610	576,3	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
3202;S	100+610	576,3	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 16														
3203;A	100+644	586,5	N	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
3203;A	100+644	586,5	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
3203;A	100+644	586,5	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
3203;A	100+644	586,5	N	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3203;H	100+639	599,9	O	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
3203;H	100+639	599,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
3203;H	100+639	599,9	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
3203;H	100+639	599,9	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
3203;I	100+640	591,6	O	EG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3203;I	100+640	591,6	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
3203;I	100+640	591,6	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
3203;I	100+640	591,6	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
Haarenstraße 17														
3204;D	100+651	587,8	N	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
3204;D	100+651	587,8	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
3204;D	100+651	587,8	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3204;D	100+651	587,8	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
Haarenstraße 18														
3205;B	100+656	588,8	N	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3205;B	100+656	588,8	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3205;B	100+656	588,8	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
3205;B	100+656	588,8	N	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3205;C	100+659	601,3	W	EG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
3205;C	100+659	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53
3205;C	100+659	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	59	57	55	59	59	55
3205;C	100+659	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3205;D	100+658	613,5	W	EG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
3205;D	100+658	613,5	W	1.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
3205;D	100+658	613,5	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
3205;D	100+658	613,5	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
Haarenstraße 19														
3206;A	100+670	595,9	W	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
3206;A	100+670	595,9	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	46	47	47	46
3206;A	100+670	595,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	49	49
3206;A	100+670	595,9	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	52	56	56	52
3206;C	100+666	605,9	S	EG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
3206;C	100+666	605,9	S	1.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
3206;C	100+666	605,9	S	2.OG	MK	60	45	65	52	50	53	52	52	53
3206;C	100+666	605,9	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
3206;D	100+663	597,9	O	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
3206;D	100+663	597,9	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
3206;D	100+663	597,9	O	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
3206;D	100+663	597,9	O	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3206;E	100+667	590,4	N	EG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
3206;E	100+667	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
3206;E	100+667	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
3206;E	100+667	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 20														
3207;A	100+673	606,4	S	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
3207;A	100+673	606,4	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	44	47	47	44
3207;A	100+673	606,4	S	2.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48
3207;A	100+673	606,4	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
3207;B	100+669	598,3	O	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
3207;B	100+669	598,3	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	48	48	48	48
3207;B	100+669	598,3	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	51	50	50	51
3207;B	100+669	598,3	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
3207;C	100+678	591,0	N	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
3207;C	100+678	591,0	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3207;C	100+678	591,0	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
3207;C	100+678	591,0	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
3207;D	100+686	598,7	W	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
3207;D	100+686	598,7	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	43	47	47	43
3207;D	100+686	598,7	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	48	49	49	48
3207;D	100+686	598,7	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
3207;E	100+683	605,7	S	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
3207;E	100+683	605,7	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3207;E	100+683	605,7	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
3207;E	100+683	605,7	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58

Haarenstraße 21														
3208;A	100+696	605,5	W	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3208;A	100+696	605,5	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
3208;A	100+696	605,5	W	2.OG	MK	60	45	65	51	49	49	51	51	49
3208;A	100+696	605,5	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3208;C	100+691	618,3	S	EG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
3208;C	100+691	618,3	S	1.OG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
3208;C	100+691	618,3	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
3208;C	100+691	618,3	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
3208;D	100+689	612,4	O	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
3208;D	100+689	612,4	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
3208;D	100+689	612,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
3208;D	100+689	612,4	O	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
3208;E	100+688	607,6	S	EG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
3208;E	100+688	607,6	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	53	53	53	53
3208;E	100+688	607,6	S	2.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
3208;E	100+688	607,6	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3208;F	100+685	599,5	O	EG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3208;F	100+685	599,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
3208;F	100+685	599,5	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
3208;F	100+685	599,5	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3208;G	100+691	591,7	N	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
3208;G	100+691	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
3208;G	100+691	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
3208;G	100+691	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 22														
3209;A	100+701	598,2	W	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
3209;A	100+701	598,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
3209;A	100+701	598,2	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
3209;A	100+701	598,2	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
3209;B	100+699	605,2	S	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3209;B	100+699	605,2	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
3209;B	100+699	605,2	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
3209;B	100+699	605,2	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
3209;C	100+695	598,7	O	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3209;C	100+695	598,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
3209;C	100+695	598,7	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
3209;C	100+695	598,7	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
3209;D	100+699	591,7	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
3209;D	100+699	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
3209;D	100+699	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
3209;D	100+699	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
Haarenstraße 28														
3210;B	100+707	611,0	S	EG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53
3210;B	100+707	611,0	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
3210;B	100+707	611,0	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
3210;B	100+707	611,0	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
3210;C	100+703	601,1	O	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
3210;C	100+703	601,1	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3210;C	100+703	601,1	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3210;C	100+703	601,1	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
3210;D	100+707	590,7	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
3210;D	100+707	590,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
3210;D	100+707	590,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
3210;D	100+707	590,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
Haarenstraße 29														
3211;A	100+713	589,8	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
3211;A	100+713	589,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
3211;A	100+713	589,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
3211;A	100+713	589,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3211;C	100+715	621,9	S	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
3211;C	100+715	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
3211;C	100+715	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
3211;C	100+715	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
3211;D	100+711	616,1	O	EG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3211;D	100+711	616,1	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
3211;D	100+711	616,1	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
3211;D	100+711	616,1	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
Haarenstraße 30														
3212;C	100+721	623,5	S	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
3212;C	100+721	623,5	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
3212;C	100+721	623,5	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
3212;C	100+721	623,5	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3212;E	100+720	588,8	NO	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
3212;E	100+720	588,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
3212;E	100+720	588,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
3212;E	100+720	588,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 31														
3213;A	100+729	618,9	W	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
3213;A	100+729	618,9	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
3213;A	100+729	618,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
3213;A	100+729	618,9	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
3213;B	100+726	621,9	S	EG	MK	60	45	65	52	52	44	52	52	44
3213;B	100+726	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	45	53	53	45
3213;B	100+726	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
3213;B	100+726	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3213;D	100+727	587,8	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
3213;D	100+727	587,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
3213;D	100+727	587,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
3213;D	100+727	587,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3213;E	100+732	602,1	W	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
3213;E	100+732	602,1	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	46	54	54	46
3213;E	100+732	602,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
3213;E	100+732	602,1	W	3.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
3213;F	100+730	617,0	S	EG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
3213;F	100+730	617,0	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	51	52	52	51
3213;F	100+730	617,0	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53
3213;F	100+730	617,0	S	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61

Haarenstraße 32														
3214;B	100+739	604,4	S	EG	MK	60	45	65	50	50	41	50	50	41
3214;B	100+739	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
3214;B	100+739	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3214;B	100+739	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3214;C	100+733	595,8	O	EG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
3214;C	100+733	595,8	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	44	52	52	44
3214;C	100+733	595,8	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
3214;C	100+733	595,8	O	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3214;D	100+737	585,9	NO	EG	MK	60	45	65	58	58	50	58	58	50
3214;D	100+737	585,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
3214;D	100+737	585,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
3214;D	100+737	585,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62

Haarenstraße 33														
3215;B	100+748	606,5	S	EG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
3215;B	100+748	606,5	S	1.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
3215;B	100+748	606,5	S	2.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3215;B	100+748	606,5	S	3.OG	MK	60	45	65	70	69	62	70	70	62
3215;D	100+747	583,5	NO	EG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57
3215;D	100+747	583,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
3215;D	100+747	583,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
3215;D	100+747	583,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 34														
3216;B	100+758	581,5	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
3216;B	100+758	581,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3216;B	100+758	581,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
3216;B	100+758	581,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
3216;C	100+764	584,9	W	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
3216;C	100+764	584,9	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
3216;C	100+764	584,9	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
3216;C	100+764	584,9	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	58	66	66	58
3216;D	100+764	591,1	W	EG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
3216;D	100+764	591,1	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
3216;D	100+764	591,1	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
3216;D	100+764	591,1	W	3.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
3216;E	100+764	595,3	W	EG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
3216;E	100+764	595,3	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
3216;E	100+764	595,3	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
3216;E	100+764	595,3	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
3216;F	100+759	597,8	S	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3216;F	100+759	597,8	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
3216;F	100+759	597,8	S	2.OG	MK	60	45	65	55	53	52	55	55	52
3216;F	100+759	597,8	S	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 38														
3217;A	100+754	549,5	N	EG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
3217;A	100+754	549,5	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
3217;A	100+754	549,5	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
3217;A	100+754	549,5	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
3217;B	100+762	553,3	N	EG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
3217;B	100+762	553,3	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
3217;B	100+762	553,3	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
3217;B	100+762	553,3	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
3217;C	100+771	559,7	NW	EG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
3217;C	100+771	559,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3217;C	100+771	559,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
3217;C	100+771	559,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3217;D	100+772	563,5	W	EG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
3217;D	100+772	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
3217;D	100+772	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
3217;D	100+772	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
3217;E	100+772	567,5	W	EG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
3217;E	100+772	567,5	W	1.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
3217;E	100+772	567,5	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
3217;E	100+772	567,5	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
3217;F	100+766	569,9	SW	EG	MK	60	45	65	52	50	49	52	52	49
3217;F	100+766	569,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	51	53	53	53	53
3217;F	100+766	569,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	54	55	56	56	55
3217;F	100+766	569,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3217;G	100+759	572,6	SW	EG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
3217;G	100+759	572,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3217;G	100+759	572,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3217;G	100+759	572,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	70	70	64	70	70	64
3217;H	100+755	568,6	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
3217;H	100+755	568,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	42	51	51	42
3217;H	100+755	568,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	53	45	54	54	45
3217;H	100+755	568,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
3217;I	100+752	562,4	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
3217;I	100+752	562,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
3217;I	100+752	562,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
3217;I	100+752	562,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
3217;J	100+752	556,5	O	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
3217;J	100+752	556,5	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
3217;J	100+752	556,5	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3217;J	100+752	556,5	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
3217;K	100+752	551,4	O	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
3217;K	100+752	551,4	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
3217;K	100+752	551,4	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3217;K	100+752	551,4	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 39 19														
3218;B	100+749	546,1	N	EG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
3218;B	100+749	546,1	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
3218;B	100+749	546,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
3218;B	100+749	546,1	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
3218;C	100+749	552,4	W	EG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
3218;C	100+749	552,4	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3218;C	100+749	552,4	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
3218;C	100+749	552,4	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
3218;D	100+753	564,7	NW	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3218;D	100+753	564,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
3218;D	100+753	564,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
3218;D	100+753	564,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
3218;E	100+754	573,8	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	49	50	50	49
3218;E	100+754	573,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
3218;E	100+754	573,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
3218;E	100+754	573,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
3218;F	100+747	575,8	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	47	55	55	47
3218;F	100+747	575,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	50	59	59	50
3218;F	100+747	575,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
3218;F	100+747	575,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62

Haarenstraße 41 40

3219;B	100+735	578,5	SW	EG	MK	60	45	65	54	54	46	54	54	46
3219;B	100+735	578,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
3219;B	100+735	578,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
3219;B	100+735	578,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58

Haarenstraße 42

3220;D	100+727	580,0	SW	EG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
3220;D	100+727	580,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
3220;D	100+727	580,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
3220;D	100+727	580,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
3220;F	100+723	569,4	O	EG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3220;F	100+723	569,4	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3220;F	100+723	569,4	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
3220;F	100+723	569,4	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 43														
3221;A	100+722	554,7	N	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
3221;A	100+722	554,7	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
3221;A	100+722	554,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
3221;A	100+722	554,7	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
3221;D	100+720	581,0	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
3221;D	100+720	581,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
3221;D	100+720	581,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
3221;D	100+720	581,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
3221;E	100+714	581,5	S	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
3221;E	100+714	581,5	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
3221;E	100+714	581,5	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
3221;E	100+714	581,5	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
3221;H	100+711	560,0	O	EG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
3221;H	100+711	560,0	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
3221;H	100+711	560,0	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3221;H	100+711	560,0	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3221;I	100+714	558,0	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
3221;I	100+714	558,0	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
3221;I	100+714	558,0	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
3221;I	100+714	558,0	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3221;J	100+715	557,6	O	EG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
3221;J	100+715	557,6	O	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
3221;J	100+715	557,6	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
3221;J	100+715	557,6	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3221;K	100+717	556,1	N	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
3221;K	100+717	556,1	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
3221;K	100+717	556,1	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
3221;K	100+717	556,1	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59

Haarenstraße 43A

3222;B	100+707	581,9	S	EG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
3222;B	100+707	581,9	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
3222;B	100+707	581,9	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
3222;B	100+707	581,9	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
3222;C	100+703	577,3	O	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3222;C	100+703	577,3	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3222;C	100+703	577,3	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
3222;C	100+703	577,3	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
3222;F	100+705	564,2	O	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
3222;F	100+705	564,2	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3222;F	100+705	564,2	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
3222;F	100+705	564,2	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
3222;G	100+708	562,1	N	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
3222;G	100+708	562,1	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
3222;G	100+708	562,1	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
3222;G	100+708	562,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3222;I	100+709	571,0	W	EG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3222;I	100+709	571,0	W	1.OG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3222;I	100+709	571,0	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
3222;I	100+709	571,0	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 44														
3223;B	100+704	575,9	W	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3223;B	100+704	575,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3223;B	100+704	575,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
3223;B	100+704	575,9	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
3223;C	100+701	582,1	S	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
3223;C	100+701	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
3223;C	100+701	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
3223;C	100+701	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
3223;E	100+700	568,5	O	EG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3223;E	100+700	568,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3223;E	100+700	568,5	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
3223;E	100+700	568,5	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3223;G	100+700	561,0	O	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3223;G	100+700	561,0	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
3223;G	100+700	561,0	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3223;G	100+700	561,0	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
3223;I	100+706	551,3	N	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
3223;I	100+706	551,3	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
3223;I	100+706	551,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
3223;I	100+706	551,3	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3223;J	100+707	557,9	W	EG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
3223;J	100+707	557,9	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
3223;J	100+707	557,9	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
3223;J	100+707	557,9	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
Haarenstraße 44A														
3224;B	100+696	582,2	S	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3224;B	100+696	582,2	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
3224;B	100+696	582,2	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3224;B	100+696	582,2	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
3224;F	100+698	563,2	N	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
3224;F	100+698	563,2	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
3224;F	100+698	563,2	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
3224;F	100+698	563,2	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
3224;H	100+699	568,4	W	EG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
3224;H	100+699	568,4	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
3224;H	100+699	568,4	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
3224;H	100+699	568,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
Haarenstraße 45														
3225;A	100+690	582,4	S	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
3225;A	100+690	582,4	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
3225;A	100+690	582,4	S	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
3225;A	100+690	582,4	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 47 46														
3226;A	100+676	582,1	S	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
3226;A	100+676	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
3226;A	100+676	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
3226;A	100+676	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
3226;B	100+674	573,9	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	52	52	52	52
3226;B	100+674	573,9	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
3226;C	100+675	560,5	O	2.OG	MK	60	45	65	52	50	52	52	52	52
3226;C	100+675	560,5	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
3226;D	100+677	551,9	O	2.OG	MK	60	45	65	53	51	55	53	53	55
3226;D	100+677	551,9	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
3226;E	100+683	550,5	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
3226;E	100+683	550,5	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3226;F	100+687	549,9	O	2.OG	MK	60	45	65	55	52	57	55	55	57
3226;F	100+687	549,9	O	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3226;J	100+698	561,2	S	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
3226;J	100+698	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
3226;J	100+698	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
3226;J	100+698	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	61	59	56	61	61	56
3226;O	100+683	582,5	S	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
3226;O	100+683	582,5	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
3226;O	100+683	582,5	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
3226;O	100+683	582,5	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52

Haarenstraße 50														
3227;A	100+653	560,9	N	EG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
3227;A	100+653	560,9	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
3227;A	100+653	560,9	N	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
3227;A	100+653	560,9	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3227;B	100+656	564,5	W	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3227;B	100+656	564,5	W	1.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
3227;B	100+656	564,5	W	2.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
3227;B	100+656	564,5	W	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3227;C	100+656	566,4	N	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
3227;C	100+656	566,4	N	1.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
3227;C	100+656	566,4	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
3227;C	100+656	566,4	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
3227;D	100+656	573,3	W	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
3227;D	100+656	573,3	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
3227;D	100+656	573,3	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3227;D	100+656	573,3	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
3227;E	100+649	577,8	S	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3227;E	100+649	577,8	S	1.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
3227;E	100+649	577,8	S	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
3227;E	100+649	577,8	S	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3227;F	100+647	568,0	O	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
3227;F	100+647	568,0	O	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
3227;F	100+647	568,0	O	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
3227;F	100+647	568,0	O	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 51														
3228;A	100+642	544,2	O	EG	MK	60	45	65	50	48	50	50	50	50
3228;A	100+642	544,2	O	1.OG	MK	60	45	65	52	49	54	52	52	54
3228;A	100+642	544,2	O	2.OG	MK	60	45	65	55	53	57	55	55	57
3228;A	100+642	544,2	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3228;B	100+647	540,8	N	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3228;B	100+647	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
3228;B	100+647	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
3228;B	100+647	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3228;C	100+651	539,2	O	EG	MK	60	45	65	49	47	44	49	49	44
3228;C	100+651	539,2	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	48	50	50	48
3228;C	100+651	539,2	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	52	54	54	52
3228;C	100+651	539,2	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3228;D	100+656	537,4	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
3228;D	100+656	537,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
3228;D	100+656	537,4	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
3228;D	100+656	537,4	N	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3228;E	100+659	542,9	W	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3228;E	100+659	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	52	50	50	52	52	50
3228;E	100+659	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
3228;E	100+659	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
3228;F	100+656	549,4	W	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3228;F	100+656	549,4	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
3228;F	100+656	549,4	W	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
3228;F	100+656	549,4	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3228;G	100+650	555,0	W	EG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
3228;G	100+650	555,0	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
3228;G	100+650	555,0	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
3228;G	100+650	555,0	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3228;H	100+646	565,8	W	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
3228;H	100+646	565,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
3228;H	100+646	565,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
3228;H	100+646	565,8	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
3228;I	100+638	574,4	S	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
3228;I	100+638	574,4	S	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
3228;I	100+638	574,4	S	2.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
3228;I	100+638	574,4	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
3228;K	100+641	561,3	N	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
3228;K	100+641	561,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
3228;K	100+641	561,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
3228;K	100+641	561,3	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
3228;L	100+644	555,6	O	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3228;L	100+644	555,6	O	1.OG	MK	60	45	65	49	47	47	49	49	47
3228;L	100+644	555,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	51	52	52	51
3228;L	100+644	555,6	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
3228;M	100+645	549,3	S	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3228;M	100+645	549,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	48	48	48	48
3228;M	100+645	549,3	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
3228;M	100+645	549,3	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
3228;N	100+643	548,3	S	EG	MK	60	45	65	49	47	48	49	49	48
3228;N	100+643	548,3	S	1.OG	MK	60	45	65	50	48	51	50	50	51
3228;N	100+643	548,3	S	2.OG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
3228;N	100+643	548,3	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 52														
3229;A	100+636	560,2	N	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3229;A	100+636	560,2	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
3229;A	100+636	560,2	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
3229;A	100+636	560,2	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
3229;C	100+632	572,5	S	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
3229;C	100+632	572,5	S	1.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
3229;C	100+632	572,5	S	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
3229;C	100+632	572,5	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
Haarenstraße 53														
3230;A	100+634	553,8	N	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3230;A	100+634	553,8	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
3230;A	100+634	553,8	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
3230;A	100+634	553,8	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3230;C	100+624	570,1	S	EG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
3230;C	100+624	570,1	S	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
3230;C	100+624	570,1	S	2.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
3230;C	100+624	570,1	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
3230;D	100+622	563,8	O	EG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
3230;D	100+622	563,8	O	1.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
3230;D	100+622	563,8	O	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
3230;D	100+622	563,8	O	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
3230;E	100+626	554,6	O	EG	MK	60	45	65	50	48	48	50	50	48
3230;E	100+626	554,6	O	1.OG	MK	60	45	65	52	49	52	52	52	52
3230;E	100+626	554,6	O	2.OG	MK	60	45	65	55	53	55	55	55	55
3230;E	100+626	554,6	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
3230;F	100+631	550,2	N	EG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
3230;F	100+631	550,2	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
3230;F	100+631	550,2	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
3230;F	100+631	550,2	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
Haarenstraße 54														
3231;B	100+619	548,0	N	EG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
3231;B	100+619	548,0	N	1.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
3231;B	100+619	548,0	N	2.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3231;B	100+619	548,0	N	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3231;C	100+622	547,2	O	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
3231;C	100+622	547,2	O	1.OG	MK	60	45	65	56	54	54	56	56	54
3231;C	100+622	547,2	O	2.OG	MK	60	45	65	60	58	57	60	60	57
3231;C	100+622	547,2	O	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
3231;D	100+625	546,3	N	EG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
3231;D	100+625	546,3	N	1.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
3231;D	100+625	546,3	N	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3231;D	100+625	546,3	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3231;E	100+626	549,7	W	EG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
3231;E	100+626	549,7	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
3231;E	100+626	549,7	W	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
3231;E	100+626	549,7	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3231;F	100+622	560,1	W	EG	MK	60	45	65	50	48	48	50	50	48
3231;F	100+622	560,1	W	1.OG	MK	60	45	65	53	51	51	53	53	51
3231;F	100+622	560,1	W	2.OG	MK	60	45	65	58	56	53	58	58	53
3231;F	100+622	560,1	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3231;G	100+614	567,1	S	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
3231;G	100+614	567,1	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
3231;G	100+614	567,1	S	2.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
3231;G	100+614	567,1	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenstraße 55														
3232;A	100+603	565,7	S	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
3232;A	100+603	565,7	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
3232;A	100+603	565,7	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
3232;A	100+603	565,7	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
3232;B	100+599	557,0	O	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
3232;B	100+599	557,0	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
3232;B	100+599	557,0	O	2.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
3232;B	100+599	557,0	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
3232;C	100+607	550,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
3232;C	100+607	550,4	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
3232;C	100+607	550,4	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
3232;C	100+607	550,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
3232;E	100+612	543,5	O	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
3232;E	100+612	543,5	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
3232;E	100+612	543,5	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
3232;E	100+612	543,5	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
3232;G	100+619	536,2	N	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
3232;G	100+619	536,2	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
3232;G	100+619	536,2	N	2.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
3232;G	100+619	536,2	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3232;H	100+619	542,9	W	EG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
3232;H	100+619	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
3232;H	100+619	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3232;H	100+619	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
Haarenufer 1														
3233;A	0+919	621,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
3233;A	0+919	621,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
3233;A	0+919	621,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3233;B	0+919	610,8	O	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
3233;B	0+919	610,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
3233;B	0+919	610,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3233;C	0+925	609,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3233;C	0+925	609,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
3233;C	0+925	609,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3233;D	0+930	615,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
3233;D	0+930	615,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
3233;D	0+930	615,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
Haarenufer 2														
3234;A	0+939	620,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	53	61	61	53
3234;A	0+939	620,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	55	63	63	55
3234;A	0+939	620,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	40	49	49	40
3234;A	0+939	620,9	S	3.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3234;B	0+932	613,4	O	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	54	55
3234;B	0+932	613,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
3234;B	0+932	613,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
3234;B	0+932	613,4	O	3.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3234;C	0+938	608,8	N	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
3234;C	0+938	608,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
3234;C	0+938	608,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
3234;C	0+938	608,8	N	3.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
3234;D	0+943	612,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	54	61	61	54
3234;D	0+943	612,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3234;D	0+943	612,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3234;D	0+943	612,6	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenufer 3														
3235;A	0+946	627,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	51	59	59	51
3235;A	0+946	627,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	54	62	62	54
3235;A	0+946	627,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
3235;B	0+945	618,6	O	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
3235;B	0+945	618,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
3235;B	0+945	618,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3235;C	0+952	611,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	54	61	61	54
3235;C	0+952	611,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3235;C	0+952	611,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3235;D	0+957	614,9	W	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
3235;D	0+957	614,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3235;D	0+957	614,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Haarenufer 4														
3236;A	0+960	621,8	O	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	54	55
3236;A	0+960	621,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
3236;A	0+960	621,8	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3236;B	0+971	615,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3236;B	0+971	615,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3236;B	0+971	615,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
3236;C	0+977	623,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	51	59	59	51
3236;C	0+977	623,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	54	62	62	54
3236;C	0+977	623,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3236;D	0+968	628,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	50	56	56	50
3236;D	0+968	628,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3236;D	0+968	628,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Haarenufer 5														
3237;A	0+991	629,8	O	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	51	50
3237;A	0+991	629,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
3237;A	0+991	629,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
3237;A	0+991	629,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3237;B	1+011	623,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
3237;B	1+011	623,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3237;B	1+011	623,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3237;B	1+011	623,1	N	3.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
3237;C	1+014	632,2	W	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
3237;C	1+014	632,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
3237;C	1+014	632,2	W	2.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
3237;C	1+014	632,2	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57
3237;D	1+009	639,3	S	EG	WA	55	40	60	51	50	42	51	51	42
3237;D	1+009	639,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
3237;D	1+009	639,3	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	50	57	57	50
3237;D	1+009	639,3	S	3.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haarenufer 6														
3238;A	1+015	632,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
3238;A	1+015	632,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	53	61	61	53
3238;A	1+015	632,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3238;A	1+015	632,4	O	3.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
3238;B	1+022	625,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	50	58	58	50
3238;B	1+022	625,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	53	61	61	53
3238;B	1+022	625,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3238;B	1+022	625,2	N	3.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
3238;C	1+029	634,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50
3238;C	1+029	634,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
3238;C	1+029	634,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3238;C	1+029	634,7	W	3.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3238;D	1+021	640,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	40	48	48	40
3238;D	1+021	640,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	43	48	48	43
3238;D	1+021	640,3	S	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49
3238;D	1+021	640,3	S	3.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Haarenufer 7														
3239;A	1+030	642,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	38	47	47	38
3239;A	1+030	642,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	38	47	47	38
3239;A	1+030	642,1	S	2.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
3239;A	1+030	642,1	S	3.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3239;B	1+030	634,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
3239;B	1+030	634,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3239;B	1+030	634,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
3239;B	1+030	634,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3239;C	1+035	628,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
3239;C	1+035	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3239;C	1+035	628,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3239;C	1+035	628,6	N	3.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
3239;D	1+042	636,3	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
3239;D	1+042	636,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3239;D	1+042	636,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3239;D	1+042	636,3	W	3.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
Haarenufer 8														
3240;A	1+052	630,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
3240;A	1+052	630,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
3240;A	1+052	630,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3240;A	1+052	630,8	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
3240;B	1+057	638,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
3240;B	1+057	638,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	51	59	59	51
3240;B	1+057	638,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	61	53	61	61	53
3240;B	1+057	638,2	W	3.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3240;C	1+046	642,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	38	47	47	38
3240;C	1+046	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	38	47	47	38
3240;C	1+046	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
3240;C	1+046	642,6	S	3.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3240;D	1+044	635,8	O	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
3240;D	1+044	635,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
3240;D	1+044	635,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
3240;D	1+044	635,8	O	3.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hackenweg 33														
3241;A	103+233	511,7	S	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
3241;A	103+233	511,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
3241;B	103+242	515,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
3241;C	103+249	512,7	O	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
3241;C	103+249	512,7	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
3241;D	103+250	506,1	N	EG	MI	60	45	65	67	67	64	67	67	64
3241;D	103+250	506,1	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	64	68	68	64
3241;E	103+240	503,5	W	EG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
3241;E	103+240	503,5	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	64	69	69	64
Hackenweg 33A														
3242;A	103+212	484,1	W	EG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
3242;B	103+208	488,9	S	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
3242;C	103+209	495,0	O	EG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
3242;D	103+218	497,7	O	EG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
3242;E	103+227	495,8	N	EG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
3242;F	103+228	490,2	N	EG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
3242;G	103+226	486,7	W	EG	MI	60	45	65	68	68	64	68	68	64
3242;H	103+223	488,5	S	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
3242;I	103+218	488,7	W	EG	MI	60	45	65	68	68	64	68	68	64
3242;J	103+214	486,7	N	EG	MI	60	45	65	70	70	66	70	70	66
Hackenweg 59														
3243;A	103+302	553,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3243;A	103+302	553,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
3243;B	103+304	543,1	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
3243;B	103+304	543,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
3243;C	103+313	548,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3243;C	103+313	548,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
3243;D	103+314	557,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
3243;D	103+314	557,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
3243;E	103+309	559,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3243;E	103+309	559,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
Hackenweg 65A														
3244;A	103+322	526,1	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3244;B	103+316	522,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
3244;C	103+313	527,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3244;D	103+314	532,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
3244;E	103+320	532,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Hackenweg 67														
3245;A	103+350	538,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
3245;A	103+350	538,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3245;B	103+340	536,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
3245;B	103+340	536,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
3245;C	103+338	545,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
3245;C	103+338	545,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
3245;D	103+347	547,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
3245;D	103+347	547,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hackenweg 69														
3246;A	103+395	543,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3246;A	103+395	543,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3246;A	103+395	543,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
3246;B	103+389	540,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
3246;B	103+389	540,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3246;B	103+389	540,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
3246;C	103+387	547,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3246;C	103+387	547,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3246;C	103+387	547,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
3246;D	103+393	550,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60
3246;D	103+393	550,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
3246;D	103+393	550,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
Hackenweg 69A														
3247;A	103+413	530,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
3247;A	103+413	530,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3247;B	103+403	531,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
3247;B	103+403	531,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3247;C	103+399	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3247;C	103+399	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
3247;D	103+401	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
3247;E	103+404	539,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
3247;F	103+411	538,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
3247;F	103+411	538,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
Hackenweg 71C														
3248;A	103+446	549,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
3248;A	103+446	549,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
3248;B	103+439	544,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
3248;B	103+439	544,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
3248;C	103+437	549,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
3248;C	103+437	549,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
3248;D	103+435	552,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64
3248;D	103+435	552,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
3248;E	103+433	556,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
3248;E	103+433	556,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
3248;F	103+435	560,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
3248;F	103+435	560,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
3248;G	103+443	559,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
3248;G	103+443	559,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Hackenweg 71D														
3249;A	103+454	515,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
3249;A	103+454	515,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
3249;B	103+445	510,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
3249;B	103+445	510,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
3249;C	103+441	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3249;C	103+441	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3249;D	103+441	519,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
3249;D	103+441	519,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
3249;E	103+441	522,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
3249;E	103+441	522,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
3249;F	103+444	524,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3249;F	103+444	524,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
3249;G	103+447	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
3249;G	103+447	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3249;H	103+453	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3249;H	103+453	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hadersleber Straße 7														
3250;A	103+567	246,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3250;A	103+567	246,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
3250;B	103+543	234,2	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
3250;B	103+543	234,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
3250;C	103+531	223,9	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	62	62	62	62
3250;C	103+531	223,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	64	65	65	64
3250;D	103+542	224,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	62	61	61	62
3250;D	103+542	224,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
3250;E	103+566	239,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
3250;E	103+566	239,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
Hadersleber Straße 8														
3251;A	103+583	260,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
3251;A	103+583	260,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
3251;B	103+581	254,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
3251;B	103+581	254,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
3251;C	103+589	254,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
3251;C	103+589	254,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
3251;D	103+593	260,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
3251;D	103+593	260,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
Hadersleber Straße 9														
3252;A	103+558	260,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
3252;A	103+558	260,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3252;B	103+552	262,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
3252;B	103+552	262,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	55	63	63	55
3252;C	103+551	255,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
3252;C	103+551	255,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
3252;D	103+557	253,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3252;D	103+557	253,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
Hadersleber Straße 9A														
3253;A	103+532	243,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
3253;A	103+532	243,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
3253;B	103+524	244,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
3253;B	103+524	244,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
3253;C	103+521	236,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	56	62	60	60	62
3253;C	103+521	236,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	60	62	64	64	62
3253;D	103+529	236,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	59	59	59	59
3253;D	103+529	236,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
Hadersleber Straße 10														
3254;A	103+586	276,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64
3254;A	103+586	276,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64
3254;B	103+582	276,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3254;B	103+582	276,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
3254;C	103+574	274,2	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
3254;C	103+574	274,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
3254;D	103+572	267,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
3254;D	103+572	267,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3254;E	103+579	266,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
3254;E	103+579	266,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
3254;F	103+585	268,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
3254;F	103+585	268,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
3254;G	103+586	272,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
3254;G	103+586	272,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hadersleber Straße 11														
3255;A	103+546	270,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
3255;A	103+546	270,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3255;B	103+538	271,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
3255;B	103+538	271,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
3255;C	103+537	268,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
3255;C	103+537	268,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
3255;D	103+534	266,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
3255;D	103+534	266,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	57	64	64	57
3255;E	103+533	261,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	58	59	59	58
3255;E	103+533	261,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
3255;F	103+539	257,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
3255;F	103+539	257,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
3255;G	103+545	264,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
3255;G	103+545	264,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
Hadersleber Straße 12														
3256;A	103+579	290,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
3256;A	103+579	290,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
3256;B	103+570	290,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
3256;B	103+570	290,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
3256;C	103+566	282,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
3256;C	103+566	282,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3256;D	103+573	280,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
3256;D	103+573	280,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3256;E	103+579	284,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3256;E	103+579	284,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
Hadersleber Straße 14														
3257;A	103+572	303,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
3257;A	103+572	303,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
3257;B	103+566	305,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
3257;B	103+566	305,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
3257;C	103+560	301,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
3257;C	103+560	301,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	54	64	64	54
3257;D	103+558	295,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
3257;D	103+558	295,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
3257;E	103+567	295,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
3257;E	103+567	295,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
Hadersleber Straße 15														
3258;A	103+524	297,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
3258;A	103+524	297,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
3258;B	103+518	294,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
3258;B	103+518	294,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
3258;C	103+517	291,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	57	59	59	57
3258;C	103+517	291,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
3258;D	103+521	290,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	57	59	59	57
3258;D	103+521	290,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
3258;E	103+523	289,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	58	58	58	58
3258;E	103+523	289,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
3258;F	103+529	288,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3258;F	103+529	288,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
3258;G	103+531	293,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
3258;G	103+531	293,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
3258;H	103+531	296,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3258;H	103+531	296,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hadersleber Straße 16														
3259;A	103+561	322,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
3259;A	103+561	322,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3259;B	103+556	321,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
3259;B	103+556	321,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
3259;C	103+554	317,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
3259;C	103+554	317,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
3259;D	103+552	314,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
3259;D	103+552	314,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
3259;E	103+550	308,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
3259;E	103+550	308,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
3259;F	103+556	306,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
3259;F	103+556	306,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
3259;G	103+559	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
3259;G	103+559	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
3259;H	103+557	315,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
3259;H	103+557	315,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
3259;I	103+559	317,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3259;I	103+559	317,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
Hadersleber Straße 17														
3260;A	103+518	316,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
3260;A	103+518	316,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
3260;B	103+511	319,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3260;B	103+511	319,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
3260;C	103+510	313,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
3260;C	103+510	313,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
3260;D	103+508	308,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
3260;D	103+508	308,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
3260;E	103+505	302,7	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
3260;E	103+505	302,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
3260;F	103+511	302,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3260;F	103+511	302,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
3260;G	103+515	307,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
3260;G	103+515	307,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
3260;H	103+517	309,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
3260;H	103+517	309,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
Hadersleber Straße 18														
3261;A	103+545	334,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
3261;A	103+545	334,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
3261;B	103+537	334,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3261;B	103+537	334,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
3261;C	103+534	327,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
3261;C	103+534	327,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3261;D	103+542	327,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
3261;D	103+542	327,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
Hadersleber Straße 19														
3262;A	103+506	335,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
3262;A	103+506	335,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3262;B	103+498	337,2	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
3262;B	103+498	337,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
3262;C	103+494	331,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
3262;C	103+494	331,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
3262;D	103+497	326,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
3262;D	103+497	326,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
3262;E	103+501	325,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
3262;F	103+506	329,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3262;F	103+506	329,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hadersleber Straße 19A														
3263;A	103+483	311,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
3263;A	103+483	311,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
3263;B	103+484	314,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
3263;B	103+484	314,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
3263;C	103+482	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
3263;C	103+482	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
3263;D	103+480	320,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
3263;D	103+480	320,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
3263;E	103+475	319,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
3263;E	103+475	319,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
3263;F	103+474	312,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	57	58	58	57
3263;F	103+474	312,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
3263;G	103+480	309,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
Hadersleber Straße 20														
3264;A	103+522	355,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3264;A	103+522	355,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
3264;B	103+521	352,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
3264;B	103+521	352,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
3264;C	103+522	350,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
3264;C	103+522	350,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
3264;D	103+522	345,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
3264;D	103+522	345,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3264;E	103+529	344,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
3264;E	103+529	344,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
3264;F	103+531	351,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
3264;F	103+531	351,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
3264;G	103+527	354,1	SW	EG	WR	50	35	55	50	48	44	50	50	44
3264;G	103+527	354,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3264;H	103+526	354,3	NW	EG	WR	50	35	55	51	49	43	51	51	43
3264;H	103+526	354,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
Haferweg 1														
3265;A	107+476	94,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
3265;A	107+476	94,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	50	43
3265;B	107+482	96,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	34	26
3265;B	107+482	96,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
3265;C	107+492	96,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	34	29	45	37	29
3265;C	107+492	96,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
3265;D	107+493	88,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	31	26	48	34	26
3265;D	107+493	88,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	45	41	52	48	41
3265;E	107+480	86,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	50	43
3265;E	107+480	86,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	50	43
Haferweg 2														
3266;A	107+451	95,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	31	26	47	34	26
3266;A	107+451	95,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	45	41	52	48	41
3266;B	107+445	89,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3266;B	107+445	89,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
3266;C	107+441	95,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
3266;C	107+441	95,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3266;D	107+446	100,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
3266;D	107+446	100,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
Haferweg 3														
3267;A	107+493	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
3267;A	107+493	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	50	43
3267;B	107+495	105,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
3267;B	107+495	105,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haferweg 3A														
3268;A	107+515	101,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	31	26	48	34	26
3268;A	107+515	101,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	44	41	52	47	41
3268;B	107+508	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
3268;B	107+508	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	47	43	53	50	43
3268;C	107+505	116,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	41	35	45	44	35
3268;C	107+505	116,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
3268;D	107+513	115,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	35	26
3268;D	107+513	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
Haferweg 4														
3269;A	107+456	105,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	31	26	47	34	26
3269;A	107+456	105,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	45	41	52	48	41
3269;B	107+446	108,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
3269;B	107+446	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3269;C	107+451	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
3269;C	107+451	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3269;D	107+455	115,0	O	EG	WA	55	40	60	45	33	27	45	35	27
3269;D	107+455	115,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
Haferweg 5														
3270;A	107+511	124,4	W	EG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
3270;A	107+511	124,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	47	43	53	50	43
3270;B	107+508	131,0	S	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
3270;B	107+508	131,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
3270;C	107+514	133,8	O	EG	WA	55	40	60	38	32	26	38	34	26
3270;C	107+514	133,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41
3270;D	107+518	133,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
3270;D	107+518	133,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
3270;E	107+522	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
3270;E	107+522	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
3270;F	107+521	127,6	N	EG	WA	55	40	60	46	31	26	46	34	26
3270;F	107+521	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	44	40	51	47	40
Haferweg 6														
3271;A	107+462	128,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3271;A	107+462	128,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
3271;B	107+460	135,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
3271;B	107+460	135,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	48	45	53	51	45
3271;C	107+465	138,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
3271;D	107+469	131,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	34	29	46	37	29
3271;D	107+469	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	50	43
Haferweg 6A														
3272;A	107+444	139,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3272;A	107+444	139,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
3272;B	107+443	146,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
3272;B	107+443	146,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3272;C	107+449	148,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	32	27	43	35	27
3272;C	107+449	148,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
3272;D	107+450	141,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	32	27	45	35	27
3272;D	107+450	141,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	47	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haferweg 7														
3273;A	107+526	144,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
3273;A	107+526	144,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	42	52	50	42
3273;B	107+523	150,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3273;B	107+523	150,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
3273;C	107+521	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
3273;C	107+521	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	42	52	50	42
3273;D	107+532	155,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	31	26	44	34	26
3273;D	107+532	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	44	41	50	47	41
3273;E	107+532	148,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	31	26	46	34	26
3273;E	107+532	148,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	44	40	50	47	40
Haferweg 8														
3274;A	107+477	139,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	31	26	46	34	26
3274;A	107+477	139,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	44	41	51	47	41
3274;B	107+468	143,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
3274;B	107+468	143,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	50	43
3274;C	107+477	145,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	32	27	46	34	27
3274;C	107+477	145,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	47	41
Haferweg 8A														
3275;A	107+462	156,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	36	48	45	36
3275;A	107+462	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	47	41
3275;B	107+454	153,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
3275;B	107+454	153,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	48	45	53	51	45
3275;C	107+454	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
3275;C	107+454	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3275;D	107+461	164,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	32	27	44	34	27
3275;D	107+461	164,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41
Haferweg 9														
3276;A	107+518	164,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	41	51	50	41
3276;A	107+518	164,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	51	44
3276;B	107+510	163,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	45	40	49	48	40
3276;B	107+510	163,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
3276;C	107+509	171,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	43	38	47	45	38
3276;C	107+509	171,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
3276;D	107+517	170,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	34	28	45	36	28
3276;D	107+517	170,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
Haferweg 10														
3277;A	107+486	161,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	45	40	49	48	40
3277;A	107+486	161,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
3277;B	107+485	171,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
3277;B	107+485	171,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3277;C	107+493	165,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	31	26	45	34	26
3277;C	107+493	165,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	44	40	50	47	40
Haferweg 10A														
3278;A	107+466	175,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
3278;A	107+466	175,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	44	40	50	47	40
3278;B	107+463	175,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
3278;B	107+463	175,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3278;C	107+461	183,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
3278;C	107+461	183,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3278;D	107+466	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
3278;D	107+466	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	40	49	47	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haferweg 12														
3279;A	107+498	172,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	31	26	44	34	26
3279;A	107+498	172,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	44	40	50	47	40
3279;B	107+486	174,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3279;B	107+486	174,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
3279;C	107+486	178,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	39	48	47	39
3279;C	107+486	178,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
3279;D	107+494	180,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	40	31
3279;D	107+494	180,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
3279;E	107+499	181,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	32	26	43	34	26
3279;E	107+499	181,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	47	40
Hagelmannsweg 1														
3280;A	104+285	89,9	W	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
3280;B	104+279	81,0	W	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
3280;C	104+276	77,4	S	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
3280;D	104+284	75,5	O	EG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74
3280;E	104+291	80,2	N	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
Hagelmannsweg 3														
3281;A	104+307	93,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69
3281;A	104+307	93,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
3281;B	104+303	88,2	S	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
3281;B	104+303	88,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
3281;C	104+301	84,4	W	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
3281;C	104+301	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
3281;D	104+298	80,9	S	EG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
3281;D	104+298	80,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74
3281;E	104+306	78,9	O	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
3281;E	104+306	78,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
3281;F	104+313	83,5	N	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
3281;F	104+313	83,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
Hagelmannsweg 3A														
3282;A	104+300	114,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
3282;A	104+300	114,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
3282;B	104+296	109,2	S	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
3282;B	104+296	109,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
3282;C	104+294	105,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3282;C	104+294	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
3282;D	104+291	101,9	S	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
3282;D	104+291	101,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
3282;E	104+299	100,0	O	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
3282;E	104+299	100,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
3282;F	104+306	104,8	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
3282;F	104+306	104,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
Hagelmannsweg 3B														
3283;A	104+297	129,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
3283;A	104+297	129,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
3283;B	104+287	129,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
3283;B	104+287	129,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
3283;C	104+283	124,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
3283;C	104+283	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
3283;D	104+289	120,5	O	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
3283;D	104+289	120,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Hagelmannsweg 4														
3284;A	104+310	46,3	S	EG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
3284;B	104+318	61,8	W	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
3284;C	104+323	53,0	N	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
3284;D	104+320	42,6	O	EG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 5														
3285;A	104+337	97,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66
3285;A	104+337	97,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
3285;B	104+333	85,8	S	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
3285;B	104+333	85,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
3285;C	104+338	84,3	O	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
3285;C	104+338	84,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
3285;D	104+342	89,7	N	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
3285;D	104+342	89,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
Hagelmannsweg 6														
3286;A	104+329	47,8	S	EG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
3286;A	104+329	47,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
3286;B	104+334	59,1	W	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	67	69
3286;B	104+334	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
3286;C	104+342	48,7	N	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
3286;C	104+342	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	78	79	80	80	79
3286;D	104+334	44,9	O	EG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
3286;D	104+334	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
Hagelmannsweg 7														
3287;A	104+364	97,1	N	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
3287;A	104+364	97,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
3287;B	104+359	104,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
3287;B	104+359	104,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
3287;C	104+356	101,1	S	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	68
3287;C	104+356	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
3287;D	104+353	99,0	W	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
3287;D	104+353	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
3287;E	104+350	92,7	S	EG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71
3287;E	104+350	92,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
3287;F	104+358	88,3	O	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
3287;F	104+358	88,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Hagelmannsweg 8														
3288;A	104+355	62,2	W	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
3288;A	104+355	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
3288;B	104+356	53,0	O	EG	WA	55	40	60	76	74	77	76	76	77
3288;B	104+356	53,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
3288;C	104+358	58,0	N	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
3288;C	104+358	58,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
Hagelmannsweg 8A														
3289;A	104+347	52,3	S	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
3289;A	104+347	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
3289;B	104+353	45,5	O	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
3289;B	104+353	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
3289;C	104+355	49,9	N	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79
3289;C	104+355	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	79	77	81	79	79	81
3289;D	104+350	61,5	W	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
3289;D	104+350	61,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Hagelmannsweg 8B														
3290;A	104+359	29,0	W	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
3290;A	104+359	29,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
3290;B	104+353	24,7	S	EG	WA	55	40	60	84	82	86	84	84	86
3290;B	104+353	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
3290;C	104+359	20,0	O	EG	WA	55	40	60	88	86	89	88	88	89
3290;C	104+359	20,0	O	1.OG	WA	55	40	60	88	87	89	88	88	89
3290;D	104+364	24,7	N	EG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
3290;D	104+364	24,7	N	1.OG	WA	55	40	60	85	84	88	85	85	88

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 9														
3291;A	104+378	102,9	W	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
3291;B	104+373	99,0	W	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
3291;C	104+371	94,0	S	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
3291;D	104+378	90,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
3291;E	104+383	96,8	N	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
Hagelmannsweg 10														
3292;A	104+369	52,3	S	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78
3292;A	104+369	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3292;B	104+374	49,6	O	EG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
3292;B	104+374	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
3292;C	104+378	57,1	N	EG	WA	55	40	60	76	74	78	76	76	78
3292;C	104+378	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
3292;D	104+372	63,1	W	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
3292;D	104+372	63,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
Hagelmannsweg 10A														
3293;A	104+366	35,9	S	EG	WA	55	40	60	78	76	81	78	78	81
3293;A	104+366	35,9	S	1.OG	WA	55	40	60	81	79	83	81	81	83
3293;B	104+374	32,6	O	EG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
3293;B	104+374	32,6	O	1.OG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
3293;C	104+381	38,4	N	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
3293;C	104+381	38,4	N	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
3293;D	104+373	41,7	W	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75
3293;D	104+373	41,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
Hagelmannsweg 11														
3294;A	104+398	99,7	N	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
3294;A	104+398	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
3294;B	104+393	104,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3294;B	104+393	104,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
3294;C	104+389	95,9	S	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
3294;C	104+389	95,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
3294;D	104+394	93,3	O	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
3294;D	104+394	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
Hagelmannsweg 14														
3295;A	104+394	67,8	S	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
3295;A	104+394	67,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
3295;B	104+400	62,1	O	EG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
3295;B	104+400	62,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3295;C	104+403	69,4	N	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74
3295;C	104+403	69,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
3295;D	104+398	75,0	W	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
3295;D	104+398	75,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
Hagelmannsweg 14A														
3296;A	104+399	30,9	S	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
3296;A	104+399	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
3296;B	104+406	24,8	O	EG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
3296;B	104+406	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
3296;C	104+410	32,5	N	EG	WA	55	40	60	80	78	82	80	80	82
3296;C	104+410	32,5	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
3296;D	104+403	38,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
3296;D	104+403	38,6	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 15														
3297;A	104+430	99,7	O	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
3297;A	104+430	99,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
3297;B	104+433	105,8	N	EG	WA	55	40	60	69	66	66	69	68	66
3297;B	104+433	105,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	71	68
3297;C	104+429	110,8	W	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	65	64
3297;C	104+429	110,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
Hagelmannsweg 18														
3298;A	104+432	79,3	W	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	65	65
3298;A	104+432	79,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
3298;B	104+431	66,9	S	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73
3298;B	104+431	66,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
3298;C	104+434	64,4	O	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
3298;C	104+434	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
3298;D	104+436	67,9	N	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	69	67
3298;D	104+436	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
Hagelmannsweg 18A														
3299;A	104+419	66,3	W	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
3299;A	104+419	66,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
3299;B	104+417	57,2	S	EG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
3299;B	104+417	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	78
3299;C	104+421	55,6	O	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
3299;C	104+421	55,6	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
3299;D	104+425	58,8	N	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
3299;D	104+425	58,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
Hagelmannsweg 20														
3300;A	104+452	78,4	W	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	65	67
3300;A	104+452	78,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	72	70
3300;B	104+447	72,6	S	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74
3300;B	104+447	72,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
3300;C	104+452	67,3	O	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
3300;C	104+452	67,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	75	75	75
3300;D	104+457	73,1	N	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
3300;D	104+457	73,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	73	71
Hagelmannsweg 20A														
3301;A	104+459	51,2	N	EG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75
3301;B	104+448	54,6	W	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
3301;C	104+442	50,2	S	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75
3301;D	104+449	46,5	O	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
Hagelmannsweg 20B														
3302;A	104+453	33,8	N	EG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
3302;A	104+453	33,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	78	79	80	80	79
3302;B	104+447	37,7	W	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
3302;B	104+447	37,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
3302;C	104+444	27,8	O	EG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
3302;C	104+444	27,8	O	1.OG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
Hagelmannsweg 20C														
3303;A	104+437	35,9	W	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
3303;A	104+437	35,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
3303;B	104+434	25,9	O	EG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
3303;B	104+434	25,9	O	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 20D														
3304;A	104+427	34,0	W	EG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72
3304;A	104+427	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	78	77
3304;B	104+422	28,8	S	EG	WA	55	40	60	82	80	84	82	82	84
3304;B	104+422	28,8	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
3304;C	104+424	24,1	O	EG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
3304;C	104+424	24,1	O	1.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
Hagelmannsweg 22A														
3305;A	104+479	79,5	N	EG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71
3305;A	104+479	79,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
3305;B	104+475	83,2	W	EG	WA	55	40	60	65	62	56	65	64	56
3305;B	104+475	83,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
3305;C	104+467	78,8	S	EG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71
3305;C	104+467	78,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
Hagelmannsweg 22B														
3306;A	104+469	69,1	S	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	70	72
3306;A	104+469	69,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
3306;B	104+475	66,9	O	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
3306;B	104+475	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
3306;C	104+480	72,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
3306;C	104+480	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
Hagelmannsweg 22C														
3307;A	104+474	49,8	W	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
3307;A	104+474	49,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
3307;B	104+470	45,2	S	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
3307;B	104+470	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	77	80	79	79	80
3307;C	104+478	40,2	O	EG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
3307;C	104+478	40,2	O	1.OG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
3307;D	104+483	47,3	N	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
3307;D	104+483	47,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
Hagelmannsweg 22D														
3308;A	104+481	19,9	O	EG	WA	55	40	60	82	80	81	82	82	81
3308;A	104+481	19,9	O	1.OG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
3308;B	104+486	30,7	N	EG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
3308;B	104+486	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
3308;C	104+482	33,4	W	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
3308;C	104+482	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
3308;D	104+476	27,7	S	EG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
3308;D	104+476	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	79	81	81	81	81
Hagelmannsweg 24														
3309;A	104+504	83,6	N	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
3309;A	104+504	83,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
3309;B	104+498	86,9	W	EG	WA	55	40	60	66	62	59	66	64	59
3309;B	104+498	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
3309;C	104+493	82,9	S	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
3309;C	104+493	82,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
Hagelmannsweg 26														
3310;A	104+494	74,3	S	EG	WA	55	40	60	70	68	74	70	70	74
3310;A	104+494	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
3310;B	104+500	71,0	O	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
3310;B	104+500	71,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
3310;C	104+505	76,2	N	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
3310;C	104+505	76,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 28														
3311;A	104+501	44,6	O	EG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
3311;A	104+501	44,6	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
3311;B	104+497	45,9	S	EG	WA	55	40	60	75	73	75	75	75	75
3311;B	104+497	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	75	76	77	77	76
3311;C	104+499	54,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
3311;C	104+499	54,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
Hagelmannsweg 28A														
3312;A	104+507	45,5	O	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
3312;A	104+507	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
3312;B	104+511	49,6	N	EG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75
3312;B	104+511	49,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	75	76	77	77	76
3312;C	104+504	55,1	W	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
3312;C	104+504	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
Hagelmannsweg 30														
3313;A	104+503	36,8	W	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
3313;A	104+503	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
3313;B	104+499	32,0	S	EG	WA	55	40	60	75	73	77	75	75	77
3313;B	104+499	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	77	80	79	79	80
3313;C	104+503	27,3	O	EG	WA	55	40	60	79	77	79	79	79	79
3313;C	104+503	27,3	O	1.OG	WA	55	40	60	82	80	81	82	82	81
3313;D	104+510	29,6	N	EG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
3313;D	104+510	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
Hagelmannsweg 30A														
3314;A	104+526	34,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	73	69	69	73
3314;A	104+526	34,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
3314;B	104+523	26,7	S	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
3314;B	104+523	26,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
3314;C	104+527	21,8	O	EG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
3314;C	104+527	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	82	83	84	84	83
3314;D	104+530	29,6	N	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78
3314;D	104+530	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
Hagelmannsweg 30B														
3315;A	104+540	28,9	N	EG	WA	55	40	60	74	72	78	74	74	78
3315;A	104+540	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	79	81	81	81	81
3315;B	104+535	32,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
3315;B	104+535	32,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
3315;C	104+532	28,1	S	EG	WA	55	40	60	74	72	79	74	74	79
3315;C	104+532	28,1	S	1.OG	WA	55	40	60	81	79	81	81	81	81
3315;D	104+537	21,4	O	EG	WA	55	40	60	82	80	80	82	82	80
3315;D	104+537	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	84	82	83	84	84	83
Hagelmannsweg 30C														
3316;A	104+545	34,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
3316;A	104+545	34,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
3316;B	104+542	29,3	S	EG	WA	55	40	60	74	72	78	74	74	78
3316;B	104+542	29,3	S	1.OG	WA	55	40	60	81	79	80	81	81	80
3316;C	104+548	21,8	O	EG	WA	55	40	60	82	80	80	82	82	80
3316;C	104+548	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	82	83	84	84	83
3316;D	104+551	27,7	N	EG	WA	55	40	60	79	78	82	79	79	82
3316;D	104+551	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	83	81	84	83	83	84

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 30D														
3317;A	104+558	34,9	W	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
3317;A	104+558	34,9	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
3317;B	104+556	27,5	S	EG	WA	55	40	60	77	75	79	77	77	79
3317;B	104+556	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
3317;C	104+562	21,4	O	EG	WA	55	40	60	85	84	89	85	85	89
3317;C	104+562	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
3317;D	104+566	28,1	N	EG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
3317;D	104+566	28,1	N	1.OG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
Hagelmannsweg 32														
3318;A	104+520	84,3	N	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
3318;A	104+520	84,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	73	71
3318;B	104+515	87,6	W	EG	WA	55	40	60	65	62	56	65	63	56
3318;B	104+515	87,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
3318;C	104+511	77,0	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
3318;C	104+511	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
3318;D	104+514	74,9	O	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
3318;D	104+514	74,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
3318;E	104+517	78,0	N	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
3318;E	104+517	78,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
Hagelmannsweg 32A														
3319;A	104+520	49,3	S	EG	WA	55	40	60	73	70	75	73	73	75
3319;A	104+520	49,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	77	76	76	77
3319;B	104+525	45,0	O	EG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	76
3319;B	104+525	45,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
3319;C	104+528	52,6	N	EG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75
3319;C	104+528	52,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
Hagelmannsweg 38														
3320;A	104+535	90,0	N	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	68	69
3320;A	104+535	90,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	75
3320;B	104+529	95,0	W	EG	WA	55	40	60	65	62	55	65	64	55
3320;B	104+529	95,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
3320;C	104+526	86,9	S	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
3320;C	104+526	86,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
3320;D	104+530	79,9	O	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
3320;D	104+530	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
Hagelmannsweg 38A														
3321;A	104+539	58,3	W	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
3321;A	104+539	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
3321;B	104+536	51,8	S	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
3321;B	104+536	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
3321;C	104+542	47,2	O	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
3321;C	104+542	47,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	78
3321;D	104+545	53,8	N	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76
3321;D	104+545	53,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
Hagelmannsweg 40														
3322;A	104+540	91,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
3322;A	104+540	91,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
3322;B	104+549	93,9	N	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
3322;B	104+549	93,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
3322;C	104+544	97,5	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3322;C	104+544	97,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 40A														
3323;A	104+543	82,3	S	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
3323;A	104+543	82,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
3323;B	104+548	77,6	O	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
3323;B	104+548	77,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
3323;C	104+551	83,7	N	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
3323;C	104+551	83,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
Hagelmannsweg 40B														
3324;A	104+550	54,0	S	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73
3324;A	104+550	54,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
3324;B	104+553	62,3	W	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
3324;B	104+553	62,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
3324;C	104+560	56,5	N	EG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78
3324;C	104+560	56,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
3324;D	104+557	48,3	O	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
3324;D	104+557	48,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
Hagelmannsweg 42														
3325;A	104+569	95,6	N	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75
3325;A	104+569	95,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
3325;B	104+564	100,5	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3325;B	104+564	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
3325;C	104+561	94,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
3325;C	104+561	94,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
3325;D	104+566	89,3	O	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75
3325;D	104+566	89,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	75	76
Hagelmannsweg 42A														
3326;A	104+578	60,1	N	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
3326;A	104+578	60,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	77	79	79	79	79
3326;B	104+572	64,9	W	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
3326;B	104+572	64,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
3326;C	104+568	57,2	S	EG	WA	55	40	60	74	72	77	74	74	77
3326;C	104+568	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
3326;D	104+575	52,4	O	EG	WA	55	40	60	76	74	77	76	76	77
3326;D	104+575	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	79	77	78	79	79	78
Hagelmannsweg 44														
3327;A	104+586	98,4	N	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
3327;A	104+586	98,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
3327;B	104+581	103,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
3327;B	104+581	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
3327;C	104+578	97,3	S	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3327;C	104+578	97,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
3327;D	104+577	92,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3327;D	104+577	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
3327;E	104+574	88,7	S	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74
3327;E	104+574	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
3327;F	104+580	86,3	O	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
3327;F	104+580	86,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	75	76	77	77	76
3327;G	104+584	90,3	N	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
3327;G	104+584	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
Hagelmannsweg 44A														
3328;A	104+587	62,4	S	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3328;B	104+593	58,7	O	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
3328;C	104+597	63,0	N	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
3328;D	104+591	69,0	W	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 48														
3329;A	104+623	102,7	W	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
3329;A	104+623	102,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
3329;B	104+621	92,8	S	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
3329;B	104+621	92,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
3329;C	104+631	86,5	O	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
3329;C	104+631	86,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
3329;D	104+632	90,1	N	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
3329;D	104+632	90,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
Hagelmannsweg 48R														
3330;A	104+635	78,2	N	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
3330;B	104+628	80,5	W	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
3330;C	104+625	74,9	S	EG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
3330;D	104+631	72,4	O	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
Hagelmannsweg 50														
3331;A	104+641	106,3	N	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
3331;A	104+641	106,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
3331;B	104+636	109,7	W	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
3331;B	104+636	109,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
3331;C	104+633	105,0	S	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
3331;C	104+633	105,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
3331;D	104+637	101,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
3331;D	104+637	101,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
Hagelmannsweg 52														
3332;A	104+665	110,0	N	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
3332;A	104+665	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
3332;B	104+657	113,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
3332;B	104+657	113,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
3332;C	104+651	106,1	S	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
3332;C	104+651	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
3332;D	104+659	101,3	O	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
3332;D	104+659	101,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
Hagelmannsweg 54														
3333;A	104+685	110,0	N	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
3333;A	104+685	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
3333;B	104+679	117,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
3333;B	104+679	117,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
3333;C	104+675	110,5	S	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
3333;C	104+675	110,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
3333;D	104+677	104,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
3333;E	104+682	101,4	O	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
3333;E	104+682	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	72	76	76	72
Hagelmannsweg 56														
3334;A	104+699	114,9	N	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
3334;A	104+699	114,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
3334;B	104+693	119,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
3334;B	104+693	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
3334;C	104+690	113,6	S	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
3334;C	104+690	113,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
3334;D	104+695	109,1	O	EG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
3334;D	104+695	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	72	76	76	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 56A														
3335;A	104+718	56,6	N	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
3335;A	104+718	56,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3335;B	104+712	61,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
3335;B	104+712	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
3335;C	104+710	53,7	S	EG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
3335;C	104+710	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
3335;D	104+715	48,4	O	EG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
3335;D	104+715	48,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	80	80	82	82	80
Hagelmannsweg 58														
3336;A	104+717	104,6	N	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
3336;A	104+717	104,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
3336;B	104+712	109,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3336;B	104+712	109,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
3336;C	104+709	104,5	S	EG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
3336;C	104+709	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	71	76	76	71
3336;D	104+715	99,4	S	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
3336;D	104+715	99,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
3336;E	104+718	96,6	O	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
3336;E	104+718	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	75	72	77	77	72
Hagelmannsweg 64														
3337;A	104+726	124,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
3337;A	104+726	124,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
3337;B	104+723	116,6	S	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
3337;B	104+723	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
3337;C	104+727	111,0	O	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
3337;C	104+727	111,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
3337;D	104+732	118,3	N	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
3337;D	104+732	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
Hagelmannsweg 64A														
3338;A	104+749	62,4	N	EG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
3338;B	104+742	64,9	W	EG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
3338;C	104+735	54,6	S	EG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
3338;D	104+745	50,2	O	EG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
Hagelmannsweg 64B														
3339;A	104+740	90,5	N	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
3339;A	104+740	90,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
3339;B	104+734	94,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
3339;B	104+734	94,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
3339;C	104+732	88,1	S	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
3339;C	104+732	88,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	75	73	77	77	73
3339;D	104+737	84,0	O	EG	WA	55	40	60	76	74	72	76	75	72
3339;D	104+737	84,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
Hagelmannsweg 66														
3340;A	104+754	124,8	N	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
3340;A	104+754	124,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
3340;B	104+748	128,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
3340;B	104+748	128,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
3340;C	104+743	123,0	S	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
3340;C	104+743	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
3340;D	104+749	119,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
3340;D	104+749	119,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 70														
3341;A	104+780	46,1	N	EG	WA	55	40	60	79	77	81	79	79	81
3341;A	104+780	46,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	79	82	81	81	82
3341;B	104+774	51,1	W	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
3341;B	104+774	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
3341;C	104+770	43,4	S	EG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
3341;C	104+770	43,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
3341;D	104+777	38,4	O	EG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
3341;D	104+777	38,4	O	1.OG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
Hagelmannsweg 70A														
3342;A	104+729	31,2	W	EG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
3342;A	104+729	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
3342;B	104+732	19,2	S	EG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
3342;B	104+732	19,2	S	1.OG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
3342;C	104+738	15,4	O	EG	WA	55	40	60	89	88	92	89	89	92
3342;C	104+738	15,4	O	1.OG	WA	55	40	60	89	88	91	89	89	91
3342;D	104+741	24,3	N	EG	WA	55	40	60	83	82	87	83	83	87
3342;D	104+741	24,3	N	1.OG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
Hagelmannsweg 72														
3343;A	104+814	34,5	N	EG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
3343;B	104+806	35,7	S	EG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
3343;C	104+804	33,3	W	EG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
3343;D	104+802	24,8	S	EG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
3343;E	104+807	18,5	O	EG	WA	55	40	60	88	87	91	88	88	91
3343;F	104+813	27,8	O	EG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
Hagelmannsweg 74														
3344;A	104+829	24,7	S	EG	WA	55	40	60	85	83	87	85	85	87
3344;A	104+829	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
3344;B	104+837	20,8	O	EG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
3344;B	104+837	20,8	O	1.OG	WA	55	40	60	88	87	89	88	88	89
3344;C	104+843	28,3	N	EG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
3344;C	104+843	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
3344;D	104+830	30,1	W	EG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
3344;D	104+830	30,1	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
Hagelmannsweg 76														
3345;A	104+824	45,9	S	EG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
3345;A	104+824	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
3345;B	104+828	51,7	W	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
3345;B	104+828	51,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	77	78	79	79	78
3345;C	104+835	48,7	N	EG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79
3345;C	104+835	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
3345;D	104+831	42,9	O	EG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
3345;D	104+831	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
Hagelmannsweg 78														
3346;A	104+820	64,2	W	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
3346;A	104+820	64,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
3346;B	104+819	59,5	S	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3346;B	104+819	59,5	S	1.OG	WA	55	40	60	80	78	79	80	80	79
3346;C	104+822	56,1	O	EG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
3346;C	104+822	56,1	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
3346;D	104+831	62,8	N	EG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
3346;D	104+831	62,8	N	1.OG	WA	55	40	60	79	77	78	79	79	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 80														
3347;A	104+780	126,6	S	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
3347;A	104+780	126,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
3347;B	104+787	120,0	O	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
3347;B	104+787	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
3347;C	104+790	129,2	N	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	69	67
3347;C	104+790	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
3347;D	104+783	135,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3347;D	104+783	135,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
Hagelmannsweg 82														
3348;A	104+799	97,2	N	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
3348;A	104+799	97,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
3348;B	104+792	103,8	W	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
3348;B	104+792	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
3348;C	104+789	94,8	S	EG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
3348;C	104+789	94,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
3348;D	104+798	88,6	O	EG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74
3348;D	104+798	88,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
Hagelmannsweg 82A														
3349;A	104+804	75,2	S	EG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
3349;A	104+804	75,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
3349;B	104+811	68,5	O	EG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
3349;B	104+811	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	77	76	79	79	76
3349;C	104+814	77,7	N	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
3349;C	104+814	77,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
3349;D	104+807	84,4	W	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
3349;D	104+807	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Hagelmannsweg 82B														
3350;A	104+822	81,9	S	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
3350;A	104+822	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
3350;B	104+831	79,1	O	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
3350;B	104+831	79,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	74	78	78	74
3350;C	104+838	86,1	N	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
3350;C	104+838	86,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
3350;D	104+829	88,8	W	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
3350;D	104+829	88,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
Hagelmannsweg 84														
3351;A	104+829	108,8	N	EG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
3351;A	104+829	108,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
3351;B	104+820	111,5	W	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
3351;B	104+820	111,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
3351;C	104+814	104,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
3351;C	104+814	104,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
3351;D	104+823	101,9	O	EG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
3351;D	104+823	101,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Hagelmannsweg 86														
3352;A	104+813	134,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
3352;A	104+813	134,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
3352;B	104+806	141,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
3352;B	104+806	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
3352;C	104+804	131,9	S	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
3352;C	104+804	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
3352;D	104+811	125,3	O	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
3352;D	104+811	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 88														
3353;A	104+832	140,6	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
3353;A	104+832	140,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
3353;B	104+825	147,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3353;B	104+825	147,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
3353;C	104+822	138,1	S	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
3353;C	104+822	138,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
3353;D	104+829	131,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
3353;D	104+829	131,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
Hagelmannsweg 90														
3354;A	104+851	146,0	N	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
3354;A	104+851	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
3354;B	104+844	151,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
3354;B	104+844	151,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
3354;C	104+841	143,2	S	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3354;C	104+841	143,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
3354;D	104+848	137,4	O	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
3354;D	104+848	137,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
Hagelmannsweg 92														
3355;A	104+855	112,2	N	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
3355;A	104+855	112,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
3355;B	104+847	114,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
3355;B	104+847	114,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
3355;C	104+841	108,3	S	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
3355;C	104+841	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
3355;D	104+849	105,6	O	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
3355;D	104+849	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Hagelmannsweg 94														
3356;A	104+860	89,9	N	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
3356;A	104+860	89,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
3356;B	104+854	96,7	W	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
3356;B	104+854	96,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
3356;C	104+851	87,8	S	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
3356;C	104+851	87,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
3356;D	104+860	81,4	O	EG	WA	55	40	60	75	73	75	75	75	75
3356;D	104+860	81,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Hagelmannsweg 94A														
3357;A	104+855	59,3	S	EG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	76
3357;A	104+855	59,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
3357;B	104+859	51,8	O	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3357;B	104+859	51,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
3357;C	104+864	52,5	O	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3357;C	104+864	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
3357;D	104+865	60,9	N	EG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
3357;D	104+865	60,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3357;E	104+859	68,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
3357;E	104+859	68,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 94B														
3358;A	104+854	25,7	S	EG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
3358;A	104+854	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
3358;B	104+863	22,2	O	EG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
3358;B	104+863	22,2	O	1.OG	WA	55	40	60	88	86	88	88	88	88
3358;C	104+870	30,7	N	EG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83
3358;C	104+870	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	84	82	86	84	84	86
3358;D	104+864	37,5	W	EG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74
3358;D	104+864	37,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
3358;E	104+860	33,6	S	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77
3358;E	104+860	33,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
3358;F	104+858	30,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77
3358;F	104+858	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
Hagelmannsweg 94C														
3359;A	104+881	33,7	S	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
3359;A	104+881	33,7	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
3359;B	104+890	29,4	O	EG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
3359;B	104+890	29,4	O	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
3359;C	104+898	36,1	N	EG	WA	55	40	60	81	79	83	81	81	83
3359;C	104+898	36,1	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
3359;D	104+886	39,7	W	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
3359;D	104+886	39,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	77	76	79	79	76
Hagelmannsweg 94D														
3360;A	104+890	55,9	S	EG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
3360;A	104+890	55,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
3360;B	104+895	54,0	O	EG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
3360;B	104+895	54,0	O	1.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
3360;C	104+898	56,9	N	EG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
3360;C	104+898	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
3360;D	104+899	67,9	N	EG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
3360;D	104+899	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
3360;E	104+889	71,9	W	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
3360;E	104+889	71,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
3360;F	104+883	64,2	S	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
3360;F	104+883	64,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
3360;G	104+886	58,8	O	EG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
3360;G	104+886	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	79	79	81	81	79
Hagelmannsweg 94E														
3361;A	104+872	92,4	S	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
3361;A	104+872	92,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
3361;B	104+881	88,8	O	EG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
3361;B	104+881	88,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
3361;C	104+888	95,1	N	EG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
3361;C	104+888	95,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	74	72	76	75	72
3361;D	104+879	98,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
3361;D	104+879	98,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
Hagelmannsweg 96														
3362;A	104+863	142,1	S	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
3362;A	104+863	142,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
3362;B	104+869	140,0	O	EG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
3362;B	104+869	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
3362;C	104+873	144,7	N	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
3362;C	104+873	144,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
3362;D	104+866	159,9	W	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3362;D	104+866	159,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
3362;E	104+863	151,8	S	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3362;E	104+863	151,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 96B														
3363;A	104+870	108,0	S	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
3363;A	104+870	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
3363;B	104+877	104,6	O	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
3363;B	104+877	104,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
3363;C	104+881	110,6	N	EG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
3363;C	104+881	110,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
3363;D	104+875	114,0	W	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
3363;D	104+875	114,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
Hagelmannsweg 100														
3364;A	104+924	147,8	O	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
3364;A	104+924	147,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
3364;B	104+929	151,0	N	EG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
3364;B	104+929	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
3364;C	104+918	161,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3364;C	104+918	161,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
3364;D	104+917	154,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
3364;D	104+917	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
Hagelmannsweg 100A														
3365;A	104+921	135,7	W	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
3365;A	104+921	135,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
3365;B	104+919	130,8	S	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
3365;B	104+919	130,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
3365;C	104+927	129,4	O	EG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
3365;C	104+927	129,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
3365;D	104+928	132,5	N	EG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
3365;D	104+928	132,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
Hagelmannsweg 100B														
3366;A	104+927	99,7	N	EG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
3366;A	104+927	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
3366;B	104+923	107,7	W	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
3366;B	104+923	107,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
3366;C	104+919	100,0	S	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
3366;C	104+919	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
3366;D	104+922	92,3	O	EG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
3366;D	104+922	92,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
Hagelmannsweg 109														
3367;A	104+982	221,1	W	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3367;B	104+979	223,0	N	EG	WA	55	40	60	70	68	65	70	69	65
3367;C	104+975	225,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
3367;D	104+968	213,4	S	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3367;E	104+973	210,1	O	EG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
3367;F	104+977	213,8	N	EG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
3367;G	104+985	219,6	N	EG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Hagelmannsweg 111														
3368;A	105+010	225,9	N	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3368;A	105+010	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
3368;B	105+002	232,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
3368;B	105+002	232,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
3368;C	104+996	225,2	S	EG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
3368;C	104+996	225,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
3368;D	105+002	218,6	O	EG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
3368;D	105+002	218,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	64	72	72	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 113														
3369;A	105+041	226,8	N	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
3369;A	105+041	226,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
3369;B	105+036	232,2	W	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3369;B	105+036	232,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
3369;C	105+031	228,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
3369;C	105+031	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
3369;D	105+031	222,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
3369;D	105+031	222,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
3369;E	105+036	220,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3369;E	105+036	220,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
Hagelmannsweg 114														
3370;A	105+016	152,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3370;A	105+016	152,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
3370;B	105+009	138,8	S	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
3370;B	105+009	138,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
3370;C	105+016	134,9	O	EG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
3370;C	105+016	134,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	69	76	76	69
3370;D	105+021	143,9	N	EG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
3370;D	105+021	143,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
Hagelmannsweg 115														
3371;A	105+067	228,0	N	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3371;A	105+067	228,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
3371;B	105+061	233,1	W	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
3371;B	105+061	233,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3371;C	105+054	232,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
3371;C	105+054	232,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
3371;D	105+057	229,2	O	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
3371;D	105+057	229,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
3371;E	105+058	226,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
3371;E	105+058	226,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
3371;F	105+063	222,3	O	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
3371;F	105+063	222,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
Hagelmannsweg 115A														
3372;A	105+047	254,5	S	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
3372;A	105+047	254,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
3372;B	105+054	252,2	O	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3372;B	105+054	252,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
3372;C	105+057	258,7	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3372;C	105+057	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3372;D	105+050	261,0	W	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3372;D	105+050	261,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Hagelmannsweg 115B														
3373;A	105+067	265,9	S	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3373;A	105+067	265,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
3373;B	105+074	263,5	O	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3373;B	105+074	263,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
3373;C	105+078	269,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
3373;C	105+078	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
3373;D	105+074	273,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3373;D	105+074	273,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
3373;E	105+069	271,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3373;E	105+069	271,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 116														
3374;A	105+043	202,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
3374;A	105+043	202,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
3374;B	105+038	197,0	S	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
3374;B	105+038	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
3374;C	105+044	192,6	O	EG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
3374;C	105+044	192,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
3374;D	105+049	197,1	N	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3374;D	105+049	197,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	72	67
Hagelmannsweg 116A														
3375;A	105+043	186,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
3375;A	105+043	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	69	63
3375;B	105+036	178,9	S	EG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
3375;B	105+036	178,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
3375;C	105+043	176,0	O	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
3375;C	105+043	176,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
3375;D	105+050	180,8	N	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
3375;D	105+050	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
Hagelmannsweg 116B														
3376;A	105+046	162,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
3376;A	105+046	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
3376;B	105+039	157,4	S	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
3376;B	105+039	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	69	75	75	69
3376;C	105+041	151,9	O	EG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
3376;C	105+041	151,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	68	75	75	68
3376;D	105+052	157,1	N	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
3376;D	105+052	157,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	67	74	74	67
Hagelmannsweg 116D														
3377;A	105+080	133,7	O	EG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
3377;A	105+080	133,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	69	76	76	69
3377;B	105+086	137,6	N	EG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
3377;B	105+086	137,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	73	69	75	75	69
3377;C	105+081	143,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
3377;C	105+081	143,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
3377;D	105+075	139,1	S	EG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
3377;D	105+075	139,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
Hagelmannsweg 117														
3378;A	105+085	232,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
3378;A	105+085	232,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
3378;B	105+082	235,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
3378;B	105+082	235,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
3378;C	105+079	239,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
3378;C	105+079	239,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3378;D	105+077	231,1	S	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3378;D	105+077	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3378;E	105+083	223,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
3378;E	105+083	223,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
3378;F	105+089	228,5	N	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3378;F	105+089	228,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Hagelmannsweg 118														
3379;A	105+068	195,9	N	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
3379;A	105+068	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
3379;B	105+063	200,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3379;B	105+063	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3379;C	105+060	193,7	S	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3379;C	105+060	193,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
3379;D	105+066	188,5	O	EG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
3379;D	105+066	188,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 118A														
3380;A	105+076	192,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
3380;A	105+076	192,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
3380;B	105+081	188,1	O	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
3380;B	105+081	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
3380;C	105+085	194,0	N	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
3380;C	105+085	194,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
3380;D	105+080	198,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3380;D	105+080	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Hagelmannsweg 118B														
3381;A	105+076	178,2	S	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
3381;A	105+076	178,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
3381;B	105+081	173,0	O	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
3381;B	105+081	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
3381;C	105+087	176,6	N	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
3381;C	105+087	176,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
Hagelmannsweg 120														
3382;A	105+096	173,6	O	EG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
3382;A	105+096	173,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
3382;B	105+101	174,3	O	EG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
3382;B	105+101	174,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
3382;C	105+104	183,2	N	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
3382;C	105+104	183,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
3382;D	105+097	190,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3382;D	105+097	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
3382;E	105+093	181,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
3382;E	105+093	181,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
Hagelmannsweg 120A														
3383;A	105+106	139,3	N	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
3383;A	105+106	139,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
3383;B	105+102	145,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
3383;B	105+102	145,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
3383;C	105+096	140,1	S	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
3383;C	105+096	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	69	75	74	69
3383;D	105+097	134,2	O	EG	WA	55	40	60	75	73	69	75	75	69
3383;D	105+097	134,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
3383;E	105+100	133,9	O	EG	WA	55	40	60	75	73	69	75	75	69
3383;E	105+100	133,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Hagelmannsweg 122														
3384;A	105+127	188,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
3384;A	105+127	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
3384;B	105+122	192,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3384;B	105+122	192,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
3384;C	105+119	179,9	S	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
3384;C	105+119	179,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
3384;D	105+122	177,1	O	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
3384;D	105+122	177,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
3384;E	105+125	180,6	N	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
3384;E	105+125	180,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
Hagelmannsweg 122A														
3385;A	105+124	158,2	S	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
3385;A	105+124	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
3385;B	105+129	152,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
3385;B	105+129	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	70	75	75	70
3385;C	105+134	159,2	N	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
3385;C	105+134	159,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
3385;D	105+128	165,0	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3385;D	105+128	165,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hagelmannsweg 124														
3386;A	105+145	199,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
3386;A	105+145	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
3386;B	105+136	206,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3386;B	105+136	206,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3386;C	105+129	201,3	S	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3386;C	105+129	201,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
3386;D	105+133	198,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
3386;D	105+133	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
3386;E	105+135	193,5	S	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
3386;E	105+135	193,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
3386;F	105+142	188,6	O	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
3386;F	105+142	188,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
Hainbuchenweg 5A														
3387;A	107+133	88,4	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3387;A	107+133	88,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3387;B	107+139	84,5	O	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3387;B	107+139	84,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3387;C	107+146	88,5	N	EG	WA	55	40	60	45	33	28	45	36	28
3387;C	107+146	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
Hainbuchenweg 5B														
3388;A	107+133	94,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3388;A	107+133	94,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3388;B	107+146	94,6	N	EG	WA	55	40	60	46	33	28	46	36	28
3388;B	107+146	94,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
Hainbuchenweg 6														
3389;A	107+208	109,1	O	EG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
3389;A	107+208	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
3389;B	107+212	114,6	N	EG	WA	55	40	60	48	32	28	48	35	28
3389;B	107+212	114,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
3389;C	107+208	120,1	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
3389;C	107+208	120,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3389;D	107+203	114,6	S	EG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
3389;D	107+203	114,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
Hainbuchenweg 6A														
3390;A	107+179	109,1	O	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
3390;A	107+179	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
3390;B	107+179	121,4	W	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3390;B	107+179	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
3390;C	107+176	115,3	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3390;C	107+176	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
Hainbuchenweg 6B														
3391;A	107+185	109,1	O	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3391;A	107+185	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
3391;B	107+189	115,2	N	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3391;B	107+189	115,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
3391;C	107+185	121,4	W	EG	WA	55	40	60	49	46	44	49	48	44
3391;C	107+185	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	49	47	54	53	47
Hainbuchenweg 7A														
3392;A	107+131	100,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3392;A	107+131	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3392;B	107+133	96,8	O	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
3392;B	107+133	96,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
3392;C	107+145	100,6	N	EG	WA	55	40	60	45	33	28	45	36	28
3392;C	107+145	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	51	43

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hainbuchenweg 7B														
3393;A	107+131	106,4	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3393;A	107+131	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3393;B	107+145	106,2	N	EG	WA	55	40	60	46	32	28	46	35	28
3393;B	107+145	106,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
Hainbuchenweg 8														
3394;A	107+203	128,9	O	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3394;A	107+203	128,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
3394;B	107+210	133,5	N	EG	WA	55	40	60	47	32	28	47	35	28
3394;B	107+210	133,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	46	42	52	50	42
3394;C	107+203	138,0	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3394;C	107+203	138,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
3394;D	107+199	133,5	S	EG	WA	55	40	60	51	47	41	51	50	41
3394;D	107+199	133,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
Hainbuchenweg 9A														
3395;A	107+133	112,3	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
3395;A	107+133	112,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3395;C	107+145	108,5	O	EG	WA	55	40	60	48	33	28	48	36	28
3395;C	107+145	108,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
3395;D	107+146	112,0	N	EG	WA	55	40	60	46	32	28	46	35	28
3395;D	107+146	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
Hainbuchenweg 9B														
3396;A	107+133	117,9	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
3396;A	107+133	117,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3396;B	107+146	118,1	N	EG	WA	55	40	60	45	32	28	45	35	28
3396;B	107+146	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
Hainbuchenweg 10														
3397;A	107+188	129,1	O	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3397;A	107+188	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	49	45	54	52	45
3397;B	107+193	135,0	N	EG	WA	55	40	60	49	45	42	49	48	42
3397;B	107+193	135,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
3397;C	107+188	140,9	W	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
3397;C	107+188	140,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3397;D	107+183	135,0	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
3397;D	107+183	135,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
Hainbuchenweg 11A														
3398;A	107+131	123,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
3398;A	107+131	123,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3398;B	107+133	120,2	O	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
3398;B	107+133	120,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
3398;C	107+145	123,9	N	EG	WA	55	40	60	45	32	28	45	35	28
3398;C	107+145	123,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
Hainbuchenweg 11B														
3399;A	107+138	133,9	W	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
3399;A	107+138	133,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	53	45
3399;B	107+131	130,1	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3399;B	107+131	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3399;C	107+145	130,1	N	EG	WA	55	40	60	45	32	28	45	35	28
3399;C	107+145	130,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
Hainbuchenweg 12A														
3400;A	107+188	152,5	O	EG	WA	55	40	60	50	46	40	50	49	40
3400;A	107+188	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3400;B	107+191	165,6	W	EG	WA	55	40	60	42	34	30	42	37	30
3400;B	107+191	165,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3400;C	107+186	160,0	S	EG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
3400;C	107+186	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hainbuchenweg 12B														
3401;A	107+195	150,9	O	EG	WA	55	40	60	52	48	42	52	51	42
3401;A	107+195	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3401;B	107+200	156,6	N	EG	WA	55	40	60	46	32	28	46	35	28
3401;B	107+200	156,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	46	42	52	49	42
3401;C	107+198	164,0	W	EG	WA	55	40	60	43	34	30	43	37	30
3401;C	107+198	164,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Hainbuchenweg 13														
3402;A	107+105	139,4	N	EG	WA	55	40	60	43	33	29	43	36	29
3402;A	107+105	139,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
3402;B	107+088	141,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3402;B	107+088	141,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3402;C	107+098	144,4	W	EG	WA	55	40	60	43	35	31	43	38	31
3402;C	107+098	144,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
Hainbuchenweg 14														
3403;A	107+169	145,0	O	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3403;A	107+169	145,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3403;B	107+174	150,8	N	EG	WA	55	40	60	44	32	28	44	35	28
3403;B	107+174	150,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	46	42	51	50	42
3403;C	107+172	158,2	W	EG	WA	55	40	60	41	34	30	41	37	30
3403;C	107+172	158,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Hainbuchenweg 15														
3404;A	107+088	137,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3404;A	107+088	137,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3404;B	107+089	133,1	O	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
3404;B	107+089	133,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
3404;C	107+104	133,8	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3404;C	107+104	133,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
Hainbuchenweg 16														
3405;A	107+162	146,5	O	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3405;A	107+162	146,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3405;B	107+165	159,7	W	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
3405;B	107+165	159,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
3405;C	107+160	154,0	S	EG	WA	55	40	60	48	44	37	48	47	37
3405;C	107+160	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
Hainbuchenweg 17														
3406;A	107+105	127,7	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3406;A	107+105	127,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
3406;B	107+087	129,4	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3406;B	107+087	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
Hainbuchenweg 18														
3407;A	107+149	148,5	O	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3407;A	107+149	148,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	53	45
3407;B	107+154	154,2	N	EG	WA	55	40	60	49	46	39	49	49	39
3407;B	107+154	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
3407;C	107+152	161,7	W	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	41	33
3407;C	107+152	161,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
Hainbuchenweg 19														
3408;A	107+087	125,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3408;A	107+087	125,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3408;B	107+089	121,5	O	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
3408;B	107+089	121,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
3408;C	107+104	122,2	N	EG	WA	55	40	60	42	33	28	42	36	28
3408;C	107+104	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hainbuchenweg 20														
3409;A	107+142	150,0	O	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3409;A	107+142	150,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	53	46
3409;B	107+145	163,2	W	EG	WA	55	40	60	43	38	33	43	41	33
3409;B	107+145	163,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
3409;C	107+140	157,4	S	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
3409;C	107+140	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
Hainbuchenweg 21														
3410;A	107+104	116,0	N	EG	WA	55	40	60	43	33	29	43	36	29
3410;A	107+104	116,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3410;B	107+087	117,7	S	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3410;B	107+087	117,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Hainbuchenweg 22														
3411;A	107+130	154,0	O	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3411;A	107+130	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3411;B	107+134	160,3	N	EG	WA	55	40	60	49	45	39	49	48	39
3411;B	107+134	160,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
3411;C	107+131	167,5	W	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	39	31
3411;C	107+131	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
Hainbuchenweg 23														
3412;A	107+087	113,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3412;A	107+087	113,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3412;B	107+094	108,4	O	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3412;B	107+094	108,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3412;C	107+103	110,1	N	EG	WA	55	40	60	43	34	29	43	37	29
3412;C	107+103	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
Hainbuchenweg 24														
3413;A	107+123	154,9	O	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3413;A	107+123	154,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3413;B	107+125	168,4	W	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
3413;B	107+125	168,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3413;C	107+120	162,1	S	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3413;C	107+120	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Hainbuchenweg 26														
3414;A	107+109	171,6	W	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
3414;A	107+109	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
3414;B	107+102	162,6	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3414;B	107+102	162,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3414;C	107+107	158,6	O	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3414;C	107+107	158,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3414;D	107+112	161,1	N	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
3414;D	107+112	161,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
Hainbuchenweg 27														
3415;A	107+030	154,6	S	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	47	43
3415;A	107+030	154,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3415;B	107+041	152,4	N	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
3415;B	107+041	152,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	55	47
3415;C	107+037	158,8	W	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
3415;C	107+037	158,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
Hainbuchenweg 28														
3416;A	107+095	185,5	W	EG	WA	55	40	60	43	34	31	43	37	31
3416;A	107+095	185,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
3416;B	107+092	173,5	O	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3416;B	107+092	173,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3416;C	107+096	180,8	N	EG	WA	55	40	60	43	33	29	43	36	29
3416;C	107+096	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hainbuchenweg 28A														
3417;A	107+083	187,0	W	EG	WA	55	40	60	40	34	30	40	37	30
3417;A	107+083	187,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
3417;B	107+079	179,4	S	EG	WA	55	40	60	44	40	35	44	43	35
3417;B	107+079	179,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	53	45
3417;C	107+084	173,4	O	EG	WA	55	40	60	53	49	46	53	52	46
3417;C	107+084	173,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3417;D	107+087	174,9	N	EG	WA	55	40	60	41	33	29	41	37	29
3417;D	107+087	174,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	44	51	50	44
Hainbuchenweg 29														
3418;A	107+030	147,4	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
3418;A	107+030	147,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
3418;B	107+034	144,3	O	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3418;B	107+034	144,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
3418;C	107+040	145,3	N	EG	WA	55	40	60	42	34	30	42	37	30
3418;C	107+040	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	44	51	51	44
Hainbuchenweg 30														
3419;A	107+067	183,2	W	EG	WA	55	40	60	41	34	30	41	37	30
3419;A	107+067	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
3419;B	107+069	172,3	O	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3419;B	107+069	172,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3419;C	107+073	178,9	N	EG	WA	55	40	60	42	33	29	42	36	29
3419;C	107+073	178,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
Hainbuchenweg 31														
3420;A	107+009	159,0	S	EG	WA	55	40	60	47	43	41	47	47	41
3420;A	107+009	159,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3420;B	107+020	156,7	N	EG	WA	55	40	60	39	33	29	39	36	29
3420;B	107+020	156,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	44	51	51	44
3420;C	107+016	163,1	W	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
3420;C	107+016	163,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
Hainbuchenweg 32														
3421;A	107+059	183,0	W	EG	WA	55	40	60	41	34	30	41	37	30
3421;A	107+059	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3421;B	107+056	179,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3421;B	107+056	179,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3421;C	107+061	172,1	O	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3421;C	107+061	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3421;D	107+064	173,6	N	EG	WA	55	40	60	43	34	30	43	37	30
3421;D	107+064	173,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
Hainbuchenweg 33														
3422;A	107+009	151,7	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
3422;A	107+009	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
3422;B	107+013	148,6	O	EG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
3422;B	107+013	148,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
3422;C	107+019	149,6	N	EG	WA	55	40	60	40	34	31	40	38	31
3422;C	107+019	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
Hainbuchenweg 34														
3423;A	107+048	192,3	W	EG	WA	55	40	60	42	34	30	42	38	30
3423;A	107+048	192,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
3423;B	107+042	187,0	S	EG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
3423;B	107+042	187,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
3423;C	107+045	179,7	O	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3423;C	107+045	179,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3423;D	107+051	184,8	N	EG	WA	55	40	60	48	44	38	48	47	38
3423;D	107+051	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hainbuchenweg 35														
3424;A	107+000	160,9	N	EG	WA	55	40	60	41	34	30	41	37	30
3424;A	107+000	160,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	44	51	51	44
3424;B	106+995	165,9	W	EG	WA	55	40	60	43	35	31	43	38	31
3424;B	106+995	165,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3424;C	106+989	163,1	S	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
3424;C	106+989	163,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
Hainbuchenweg 36														
3425;A	107+033	195,5	W	EG	WA	55	40	60	43	37	33	43	41	33
3425;A	107+033	195,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	55	47
3425;B	107+027	190,4	S	EG	WA	55	40	60	44	41	36	44	44	36
3425;B	107+027	190,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
3425;C	107+031	183,1	O	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3425;C	107+031	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
3425;D	107+037	188,1	N	EG	WA	55	40	60	48	44	38	48	47	38
3425;D	107+037	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
Hainbuchenweg 37														
3426;A	106+988	156,5	S	EG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
3426;A	106+988	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3426;B	106+992	151,5	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3426;B	106+992	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3426;C	106+999	154,2	N	EG	WA	55	40	60	40	34	30	40	37	30
3426;C	106+999	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
Hainbuchenweg 38														
3427;A	107+019	199,7	W	EG	WA	55	40	60	43	38	32	43	41	32
3427;A	107+019	199,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
3427;B	107+013	194,2	S	EG	WA	55	40	60	51	47	45	51	51	45
3427;B	107+013	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
3427;C	107+016	186,5	O	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3427;C	107+016	186,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
3427;D	107+022	192,1	N	EG	WA	55	40	60	49	45	39	49	48	39
3427;D	107+022	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
Hainbuchenweg 39														
3428;A	106+973	176,5	W	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
3428;A	106+973	176,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
3428;B	106+967	172,4	S	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	46	38
3428;B	106+967	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
3428;C	106+970	166,5	O	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
3428;C	106+970	166,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3428;D	106+976	170,6	N	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
3428;D	106+976	170,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Hainbuchenweg 40														
3429;A	107+004	201,3	W	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
3429;A	107+004	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
3429;B	106+998	196,5	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
3429;B	106+998	196,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
3429;C	107+001	189,6	O	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3429;C	107+001	189,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
3429;D	107+007	194,3	N	EG	WA	55	40	60	48	44	38	48	47	38
3429;D	107+007	194,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hainbuchenweg 41														
3430;A	106+961	156,7	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3430;A	106+961	156,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3430;B	106+966	152,4	O	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	54	46
3430;B	106+966	152,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3430;C	106+972	155,7	N	EG	WA	55	40	60	42	34	30	42	37	30
3430;C	106+972	155,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
3430;D	106+967	160,1	W	EG	WA	55	40	60	47	42	44	47	46	44
3430;D	106+967	160,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
Hainbuchenweg 42														
3431;A	106+990	204,1	W	EG	WA	55	40	60	42	35	30	42	38	30
3431;A	106+990	204,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3431;B	106+984	197,7	S	EG	WA	55	40	60	45	41	36	45	44	36
3431;B	106+984	197,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3431;C	106+987	193,9	O	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	54	46
3431;C	106+987	193,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
3431;D	106+993	197,6	N	EG	WA	55	40	60	48	44	38	48	47	38
3431;D	106+993	197,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
Hainbuchenweg 44														
3432;A	106+976	209,6	W	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
3432;A	106+976	209,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3432;B	106+971	203,7	S	EG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
3432;B	106+971	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
3432;C	106+973	195,9	O	EG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
3432;C	106+973	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3432;D	106+979	201,9	N	EG	WA	55	40	60	49	45	39	49	48	39
3432;D	106+979	201,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	55	47
Hainbuchenweg 45A														
3433;A	106+953	173,7	W	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	39	31
3433;A	106+953	173,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3433;B	106+946	171,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3433;B	106+946	171,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
3433;C	106+957	168,7	N	EG	WA	55	40	60	41	34	30	41	37	30
3433;C	106+957	168,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
Hainbuchenweg 45B														
3434;A	106+946	164,3	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3434;A	106+946	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3434;B	106+950	159,2	O	EG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
3434;B	106+950	159,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
3434;C	106+957	161,8	N	EG	WA	55	40	60	41	35	39	41	39	39
3434;C	106+957	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	48	52	51	48
Hainbuchenweg 46														
3435;A	106+963	211,1	W	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
3435;A	106+963	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
3435;B	106+957	205,8	S	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
3435;B	106+957	205,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
3435;C	106+958	199,9	O	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3435;C	106+958	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3435;D	106+965	202,0	N	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	53	45
3435;D	106+965	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
3435;E	106+966	206,8	N	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	47	39
3435;E	106+966	206,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	55	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hainbuchenweg 48														
3436;A	106+949	214,6	W	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
3436;A	106+949	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3436;B	106+942	203,5	S	EG	WA	55	40	60	51	47	47	51	51	47
3436;B	106+942	203,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3436;C	106+946	200,3	O	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
3436;C	106+946	200,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3436;D	106+951	203,3	N	EG	WA	55	40	60	41	34	30	41	37	30
3436;D	106+951	203,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
3436;E	106+952	209,4	N	EG	WA	55	40	60	48	45	39	48	48	39
3436;E	106+952	209,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	44	51	50	44
Hakenstraße 22														
3437;A	109+103	541,3	W	EG	MI	60	45	65	30	-	-	30	-	-
3437;A	109+103	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	44	-	-	44	-	-
3437;B	109+095	533,9	S	EG	MI	60	45	65	44	-	-	44	-	-
3437;B	109+095	533,9	S	1.OG	MI	60	45	65	46	-	-	46	-	-
3437;C	109+098	523,2	O	EG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3437;C	109+098	523,2	O	1.OG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3437;D	109+109	530,6	N	EG	MI	60	45	65	45	-	-	45	-	-
3437;D	109+109	530,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
Hakenstraße 24														
3438;A	109+148	522,8	NW	EG	MI	60	45	65	31	-	-	31	-	-
3438;A	109+148	522,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	-	-	44	-	-
3438;B	109+133	519,4	SW	EG	MI	60	45	65	44	-	-	44	-	-
3438;B	109+133	519,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	-	-	46	-	-
3438;C	109+138	511,3	SO	EG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3438;C	109+138	511,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3438;D	109+151	512,3	NO	EG	MI	60	45	65	46	-	-	46	-	-
3438;D	109+151	512,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3438;E	109+153	517,8	NO	EG	MI	60	45	65	45	-	-	45	-	-
3438;E	109+153	517,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
Hakenstraße 44														
3439;A	109+414	442,5	W	EG	MI	60	45	65	31	-	-	31	-	-
3439;A	109+414	442,5	W	1.OG	MI	60	45	65	44	-	-	44	-	-
3439;B	109+409	439,5	S	EG	MI	60	45	65	46	-	-	46	-	-
3439;B	109+409	439,5	S	1.OG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3439;C	109+417	431,6	O	EG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3439;C	109+417	431,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3439;D	109+432	426,0	O	EG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3439;D	109+432	426,0	O	1.OG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
3439;E	109+439	429,2	N	EG	MI	60	45	65	42	-	-	42	-	-
3439;E	109+439	429,2	N	1.OG	MI	60	45	65	46	-	-	46	-	-
3439;F	109+430	438,2	W	EG	MI	60	45	65	30	-	-	30	-	-
3439;F	109+430	438,2	W	1.OG	MI	60	45	65	44	-	-	44	-	-
Hamelmannstraße 7														
3440;A	2+187	158,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
3440;A	2+187	158,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
3440;A	2+187	158,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3440;B	2+187	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	34	44	44	34
3440;B	2+187	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
3440;B	2+187	161,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
3440;C	2+184	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	34	44	44	34
3440;C	2+184	165,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	37	46	46	37
3440;C	2+184	165,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3440;E	2+181	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
3440;E	2+181	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3440;E	2+181	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hamelmannstraße 9														
3441;A	2+173	159,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3441;A	2+173	159,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3441;A	2+173	159,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3441;C	2+177	168,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	48	48	50
3441;C	2+177	168,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	50	50	52
3441;C	2+177	168,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
3441;D	2+172	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
3441;D	2+172	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3441;D	2+172	167,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3441;E	2+170	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
3441;E	2+170	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3441;E	2+170	165,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
Hamelmannstraße 11														
3442;A	2+166	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
3442;A	2+166	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
3442;A	2+166	167,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3442;B	2+162	174,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48
3442;B	2+162	174,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
3442;B	2+162	174,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3442;C	2+157	173,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
3442;C	2+157	173,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
3442;C	2+157	173,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3442;D	2+154	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3442;D	2+154	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3442;D	2+154	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3442;E	2+155	162,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3442;E	2+155	162,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3442;E	2+155	162,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
3442;F	2+161	161,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3442;F	2+161	161,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3442;F	2+161	161,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3442;G	2+164	162,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
3442;G	2+164	162,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
3442;G	2+164	162,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Hamelmannstraße 12														
3443;A	2+174	201,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	34	44	44	34
3443;A	2+174	201,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
3443;A	2+174	201,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3443;B	2+173	204,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	34	44	44	34
3443;B	2+173	204,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
3443;B	2+173	204,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3443;C	2+168	199,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3443;C	2+168	199,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3443;C	2+168	199,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3443;D	2+169	192,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
3443;D	2+169	192,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3443;D	2+169	192,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3443;E	2+174	192,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
3443;E	2+174	192,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3443;E	2+174	192,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3443;F	2+177	194,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
3443;F	2+177	194,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
3443;F	2+177	194,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3443;G	2+175	200,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	34	44	44	34
3443;G	2+175	200,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
3443;G	2+175	200,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hamelmannstraße 13														
3444;A	2+140	171,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
3444;A	2+140	171,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
3444;A	2+140	171,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3444;B	2+144	167,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3444;B	2+144	167,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3444;B	2+144	167,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3444;C	2+149	171,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3444;C	2+149	171,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3444;C	2+149	171,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3444;D	2+150	177,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52
3444;D	2+150	177,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
3444;D	2+150	177,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3444;E	2+149	178,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
3444;E	2+149	178,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3444;E	2+149	178,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3444;F	2+146	182,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
3444;F	2+146	182,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
3444;F	2+146	182,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3444;G	2+139	179,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3444;G	2+139	179,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3444;G	2+139	179,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Hamelmannstraße 14														
3445;A	2+165	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
3445;A	2+165	200,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
3445;A	2+165	200,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
3445;B	2+162	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	34	45	45	34
3445;B	2+162	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	37	46	46	37
3445;B	2+162	206,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3445;C	2+155	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
3445;C	2+155	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3445;C	2+155	205,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3445;D	2+156	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3445;D	2+156	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3445;D	2+156	198,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
3445;E	2+161	198,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3445;E	2+161	198,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3445;E	2+161	198,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Hamelmannstraße 15														
3446;A	2+136	182,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
3446;A	2+136	182,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
3446;A	2+136	182,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3446;B	2+136	186,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
3446;B	2+136	186,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3446;B	2+136	186,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3446;C	2+134	190,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
3446;C	2+134	190,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
3446;C	2+134	190,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3446;D	2+127	188,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3446;D	2+127	188,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3446;D	2+127	188,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3446;E	2+129	182,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
3446;E	2+129	182,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3446;E	2+129	182,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hamelmannstraße 16														
3447;A	2+148	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	34	45	45	34
3447;A	2+148	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	37	46	46	37
3447;A	2+148	214,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3447;B	2+142	213,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3447;B	2+142	213,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3447;B	2+142	213,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3447;C	2+144	206,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
3447;C	2+144	206,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3447;C	2+144	206,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3447;D	2+148	205,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3447;D	2+148	205,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3447;D	2+148	205,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3447;E	2+152	208,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
3447;E	2+152	208,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3447;E	2+152	208,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Hamelmannstraße 17														
3448;A	2+122	189,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3448;A	2+122	189,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3448;A	2+122	189,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3448;B	2+122	192,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3448;B	2+122	192,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
3448;B	2+122	192,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3448;C	2+119	196,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
3448;C	2+119	196,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
3448;C	2+119	196,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3448;D	2+113	194,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3448;D	2+113	194,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3448;D	2+113	194,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3448;E	2+114	187,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3448;E	2+114	187,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3448;E	2+114	187,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
Hamelmannstraße 18														
3449;A	2+139	217,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
3449;A	2+139	217,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3449;B	2+141	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
3449;B	2+141	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3449;C	2+141	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
3449;C	2+141	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3449;D	2+141	226,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
3449;D	2+141	226,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
3449;E	2+137	228,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
3449;E	2+137	228,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
3449;F	2+131	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3449;F	2+131	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3449;G	2+132	216,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3449;G	2+132	216,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3449;H	2+136	215,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3449;H	2+136	215,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hamelmannstraße 19														
3450;A	2+103	194,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3450;A	2+103	194,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3450;A	2+103	194,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3450;B	2+109	196,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3450;B	2+109	196,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3450;B	2+109	196,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3450;C	2+109	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3450;C	2+109	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3450;C	2+109	200,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3450;D	2+107	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
3450;D	2+107	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
3450;D	2+107	204,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3450;E	2+100	202,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3450;E	2+100	202,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3450;E	2+100	202,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3450;F	2+096	197,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3450;F	2+096	197,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3450;F	2+096	197,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3450;G	2+097	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3450;G	2+097	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
3450;G	2+097	192,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3450;H	2+101	193,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3450;H	2+101	193,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3450;H	2+101	193,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56

Hamelmannstraße 20

3451;A	2+126	233,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
3451;A	2+126	233,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
3451;B	2+125	236,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
3451;B	2+125	236,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
3451;C	2+121	236,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
3451;C	2+121	236,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3451;D	2+118	230,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
3451;D	2+118	230,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3451;E	2+119	224,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3451;E	2+119	224,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3451;F	2+124	223,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
3451;F	2+124	223,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3451;G	2+127	225,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
3451;G	2+127	225,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3451;H	2+127	229,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
3451;H	2+127	229,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3451;I	2+126	231,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
3451;I	2+126	231,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hamelmannstraße 21														
3452;A	2+096	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3452;A	2+096	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3452;A	2+096	205,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3452;B	2+096	208,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
3452;B	2+096	208,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52
3452;B	2+096	208,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3452;C	2+094	212,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
3452;C	2+094	212,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	51
3452;C	2+094	212,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3452;D	2+088	210,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3452;D	2+088	210,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3452;D	2+088	210,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3452;E	2+088	203,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3452;E	2+088	203,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
3452;E	2+088	203,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Hamelmannstraße 22														
3453;A	2+114	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
3453;A	2+114	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3453;B	2+115	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3453;B	2+115	238,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3453;C	2+114	242,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3453;C	2+114	242,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
3453;D	2+110	241,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3453;D	2+110	241,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
3453;E	2+105	238,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
3453;E	2+105	238,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3453;F	2+106	231,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3453;F	2+106	231,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3453;G	2+111	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
3453;G	2+111	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
Hamelmannstraße 23														
3454;A	2+083	212,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3454;A	2+083	212,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3454;A	2+083	212,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
3454;B	2+084	216,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
3454;B	2+084	216,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	49	53	53	49
3454;B	2+084	216,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3454;C	2+081	220,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
3454;C	2+081	220,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	48	49
3454;C	2+081	220,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3454;D	2+075	217,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3454;D	2+075	217,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3454;D	2+075	217,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3454;E	2+076	210,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3454;E	2+076	210,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
3454;E	2+076	210,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3454;F	2+080	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3454;F	2+080	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3454;F	2+080	210,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hamelmannstraße 24														
3455;A	2+102	242,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
3455;A	2+102	242,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3455;B	2+101	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3455;B	2+101	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
3455;C	2+101	249,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	37	48	48	37
3455;C	2+101	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
3455;D	2+100	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3455;D	2+100	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
3455;E	2+093	248,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
3455;E	2+093	248,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3455;F	2+093	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3455;F	2+093	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3455;G	2+098	239,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3455;G	2+098	239,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
Hamelmannstraße 25														
3456;A	2+072	222,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3456;A	2+072	222,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3456;A	2+072	222,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
3456;B	2+072	225,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
3456;B	2+072	225,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
3456;B	2+072	225,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3456;C	2+069	229,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
3456;C	2+069	229,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	50	51
3456;C	2+069	229,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3456;D	2+063	227,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3456;D	2+063	227,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3456;D	2+063	227,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3456;E	2+058	219,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3456;E	2+058	219,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3456;E	2+058	219,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3456;F	2+060	213,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
3456;F	2+060	213,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
3456;F	2+060	213,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3456;G	2+067	214,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3456;G	2+067	214,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	53	61	61	53
3456;G	2+067	214,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Hamelmannstraße 26														
3457;A	2+087	246,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
3457;A	2+087	246,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3457;B	2+085	254,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3457;B	2+085	254,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
3457;C	2+078	252,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
3457;C	2+078	252,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3457;D	2+079	245,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3457;D	2+079	245,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3457;E	2+084	245,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
3457;E	2+084	245,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hamelmannstraße 27														
3458;A	2+056	223,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3458;A	2+056	223,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
3458;A	2+056	223,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3458;B	2+051	231,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
3458;B	2+051	231,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
3458;B	2+051	231,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3458;C	2+042	231,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3458;C	2+042	231,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3458;C	2+042	231,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3458;D	2+046	223,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3458;D	2+046	223,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3458;D	2+046	223,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
Hamelmannstraße 28														
3459;A	2+073	255,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
3459;A	2+073	255,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
3459;B	2+075	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
3459;B	2+075	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3459;C	2+072	264,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3459;C	2+072	264,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
3459;D	2+064	262,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52
3459;D	2+064	262,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3459;E	2+066	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3459;E	2+066	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3459;F	2+071	252,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
3459;F	2+071	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
Hamelmannstraße 29														
3460;A	2+042	243,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3460;A	2+042	243,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3460;A	2+042	243,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
3460;B	2+042	252,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
3460;B	2+042	252,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
3460;B	2+042	252,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3460;C	2+035	248,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
3460;C	2+035	248,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3460;C	2+035	248,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3460;D	2+035	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
3460;D	2+035	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3460;D	2+035	239,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
Hamelmannstraße 30														
3461;A	2+062	265,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3461;A	2+062	265,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3461;B	2+059	270,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3461;B	2+059	270,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
3461;C	2+053	268,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
3461;C	2+053	268,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3461;D	2+054	261,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3461;D	2+054	261,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3461;E	2+059	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
3461;E	2+059	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hamelmannstraße 32														
3462;A	2+046	279,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
3462;A	2+046	279,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
3462;B	2+039	276,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3462;B	2+039	276,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3462;C	2+039	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3462;C	2+039	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3462;D	2+042	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3462;D	2+042	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3462;E	2+046	272,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
3462;E	2+046	272,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
Hamelmannstraße 34														
3463;A	2+026	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3463;A	2+026	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3463;B	2+028	277,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3463;B	2+028	277,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
3463;C	2+034	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3463;C	2+034	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3463;D	2+034	286,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48
3463;D	2+034	286,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
3463;E	2+032	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
3463;E	2+032	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
3463;F	2+030	294,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
3463;F	2+030	294,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
3463;G	2+025	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3463;G	2+025	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3463;H	2+026	287,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3463;H	2+026	287,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Hamelmannstraße 36														
3464;A	2+023	320,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3464;A	2+023	320,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3464;B	2+025	313,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3464;B	2+025	313,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3464;C	2+032	315,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3464;C	2+032	315,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3464;D	2+032	320,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3464;D	2+032	320,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
3464;E	2+029	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	35	46	46	35
3464;E	2+029	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
Haßfurter Straße 70A														
3465;A	105+394	557,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
3465;A	105+394	557,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3465;B	105+386	555,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3465;B	105+386	555,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3465;C	105+388	546,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3465;C	105+388	546,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3465;D	105+397	547,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3465;D	105+397	547,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3465;E	105+399	554,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Haßfurter Straße 80														
3466;A	105+479	551,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3466;A	105+479	551,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3466;B	105+473	555,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3466;B	105+473	555,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3466;C	105+471	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3466;D	105+473	546,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3466;D	105+473	546,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haßfurter Straße 82														
3467;A	105+484	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
3467;A	105+484	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3467;C	105+476	542,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3467;C	105+476	542,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	65	57
3467;D	105+476	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3467;D	105+476	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3467;E	105+480	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3467;E	105+480	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3467;F	105+484	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3467;F	105+484	538,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3467;G	105+492	539,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3467;G	105+492	539,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3467;H	105+492	544,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3467;H	105+492	544,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Haßfurter Straße 89														
3468;A	105+544	554,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
3468;A	105+544	554,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3468;B	105+539	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
3468;B	105+539	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3468;C	105+536	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
3468;C	105+536	552,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3468;D	105+533	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3468;D	105+533	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3468;E	105+535	544,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3468;E	105+535	544,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3468;G	105+545	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
3468;G	105+545	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Haßfurter Straße 90														
3469;A	105+499	478,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3469;A	105+499	478,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3469;B	105+504	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3469;B	105+504	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3469;C	105+507	484,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3469;C	105+507	484,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3469;D	105+504	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
3469;D	105+504	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3469;E	105+499	486,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3469;E	105+499	486,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Haßfurter Straße 91														
3470;A	105+546	545,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
3470;A	105+546	545,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3470;C	105+542	539,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3470;C	105+542	539,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3470;D	105+548	539,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3470;D	105+548	539,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haßfurter Straße 92														
3471;A	105+523	518,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
3471;A	105+523	518,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3471;B	105+516	517,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3471;B	105+516	517,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3471;C	105+512	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3471;C	105+512	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3471;D	105+512	506,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3471;D	105+512	506,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3471;E	105+517	507,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3471;E	105+517	507,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3471;F	105+519	509,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3471;F	105+519	509,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
3471;G	105+524	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
3471;G	105+524	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Haßfurter Straße 93														
3472;A	105+565	541,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
3472;A	105+565	541,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3472;B	105+559	540,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
3472;B	105+559	540,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3472;C	105+557	538,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
3472;C	105+557	538,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3472;D	105+553	536,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3472;D	105+553	536,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3472;E	105+555	530,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3472;E	105+555	530,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Haßfurter Straße 94														
3473;A	105+540	505,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3473;A	105+540	505,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3473;B	105+534	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3473;B	105+534	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
3473;C	105+534	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3473;C	105+534	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3473;D	105+534	500,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3473;D	105+534	500,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3473;E	105+532	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3473;E	105+532	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3473;F	105+533	492,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3473;F	105+533	492,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3473;G	105+538	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3473;G	105+538	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3473;H	105+541	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3473;H	105+541	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3473;I	105+546	493,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3473;I	105+546	493,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3473;J	105+545	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3473;J	105+545	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
Haßfurter Straße 95														
3474;A	105+570	537,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	47	40
3474;A	105+570	537,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3474;C	105+562	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3474;C	105+562	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3474;D	105+568	524,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3474;D	105+568	524,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3474;E	105+569	529,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3474;E	105+569	529,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3474;F	105+570	532,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	55	53	53	55
3474;F	105+570	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haßfurter Straße 96														
3475;A	105+558	492,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3475;A	105+558	492,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3475;B	105+552	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3475;B	105+552	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3475;C	105+554	486,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3475;C	105+554	486,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Haßfurter Straße 97														
3476;A	105+582	523,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3476;A	105+582	523,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3476;B	105+577	524,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
3476;B	105+577	524,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3476;C	105+573	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3476;C	105+573	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3476;D	105+575	515,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3476;D	105+575	515,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3476;F	105+584	519,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
3476;F	105+584	519,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Haßfurter Straße 98														
3477;A	105+565	486,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3477;A	105+565	486,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3477;C	105+561	480,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3477;C	105+561	480,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3477;D	105+567	480,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
3477;D	105+567	480,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Haßfurter Straße 98A														
3478;A	105+545	450,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
3478;A	105+545	450,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3478;B	105+548	454,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3478;B	105+548	454,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3478;C	105+547	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3478;C	105+547	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3478;D	105+541	456,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3478;D	105+541	456,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3478;E	105+541	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3478;E	105+541	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Haßfurter Straße 99														
3479;A	105+588	516,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3479;A	105+588	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3479;C	105+582	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	60	54
3479;C	105+582	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3479;D	105+590	510,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3479;D	105+590	510,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Haßfurter Straße 100														
3480;A	105+578	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3480;A	105+578	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3480;B	105+571	475,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3480;B	105+571	475,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3480;C	105+570	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3480;C	105+570	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3480;D	105+574	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
3480;D	105+574	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
3480;E	105+576	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3480;E	105+576	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haßfurter Straße 100A														
3481;A	105+558	451,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
3481;A	105+558	451,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3481;B	105+551	449,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3481;B	105+551	449,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3481;C	105+547	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
3481;C	105+547	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3481;D	105+549	439,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3481;D	105+549	439,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3481;E	105+556	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3481;E	105+556	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Haßfurter Straße 101														
3482;A	105+601	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3482;A	105+601	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3482;B	105+594	506,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3482;B	105+594	506,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3482;C	105+596	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
3482;C	105+596	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Haßfurter Straße 102														
3483;A	105+587	472,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	56	52	52	56
3483;A	105+587	472,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3483;C	105+580	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3483;C	105+580	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3483;D	105+581	465,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3483;D	105+581	465,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3483;E	105+582	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3483;E	105+582	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3483;F	105+588	465,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
3483;F	105+588	465,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Haßfurter Straße 102A														
3484;A	105+562	432,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3484;A	105+562	432,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3484;B	105+555	430,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3484;B	105+555	430,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3484;C	105+553	424,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3484;C	105+553	424,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3484;D	105+563	426,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
3484;D	105+563	426,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
Haßfurter Straße 103														
3485;A	105+610	505,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3485;A	105+610	505,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3485;B	105+605	505,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	41	49	49	41
3485;B	105+605	505,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3485;D	105+604	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3485;D	105+604	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3485;E	105+610	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3485;E	105+610	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3485;F	105+613	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56
3485;F	105+613	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Haßfurter Straße 103A														
3486;A	105+630	537,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3486;A	105+630	537,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3486;B	105+638	540,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
3486;B	105+638	540,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3486;C	105+638	548,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53
3486;C	105+638	548,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3486;D	105+630	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3486;D	105+630	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haßfurter Straße 104														
3487;A	105+600	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
3487;A	105+600	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3487;B	105+593	462,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3487;B	105+593	462,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3487;C	105+595	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3487;C	105+595	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Haßfurter Straße 105														
3488;A	105+615	488,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3488;A	105+615	488,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3488;B	105+612	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3488;B	105+612	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3488;C	105+614	482,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3488;C	105+614	482,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Haßfurter Straße 106														
3489;A	105+607	457,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3489;A	105+607	457,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3489;C	105+603	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3489;C	105+603	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3489;D	105+609	451,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3489;D	105+609	451,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Haßfurter Straße 106A														
3490;A	105+573	410,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3490;A	105+573	410,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3490;B	105+579	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
3490;B	105+579	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3490;C	105+581	418,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	49	50	50	49
3490;C	105+581	418,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3490;D	105+578	420,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3490;D	105+578	420,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3490;E	105+572	417,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3490;E	105+572	417,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Haßfurter Straße 107														
3491;A	105+622	483,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
3491;A	105+622	483,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3491;C	105+618	477,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3491;C	105+618	477,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3491;D	105+624	477,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3491;D	105+624	477,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Haßfurter Straße 107A														
3492;A	105+653	519,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
3492;A	105+653	519,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3492;B	105+646	516,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3492;B	105+646	516,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3492;C	105+645	508,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3492;C	105+645	508,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3492;D	105+652	511,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3492;D	105+652	511,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haßfurter Straße 108														
3493;A	105+616	448,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3493;A	105+616	448,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3493;B	105+614	447,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3493;B	105+614	447,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3493;C	105+616	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3493;C	105+616	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3493;D	105+627	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
3493;D	105+627	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3493;E	105+624	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3493;E	105+624	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Haßfurter Straße 109														
3494;A	105+633	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3494;A	105+633	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3494;C	105+638	474,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3494;D	105+631	473,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3494;D	105+631	473,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Haßfurter Straße 109-1														
3495;B	105+644	473,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
3495;C	105+644	478,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
3495;D	105+644	481,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
3495;E	105+644	485,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
3495;F	105+638	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Haßfurter Straße 111														
3496;B	105+640	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3496;B	105+640	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3496;C	105+647	462,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
3496;C	105+647	462,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3496;D	105+645	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3496;D	105+645	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Haßfurter Straße 112														
3497;A	105+658	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3497;A	105+658	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3497;B	105+652	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3497;B	105+652	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3497;C	105+648	419,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	62	62	58
3497;C	105+648	419,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3497;D	105+649	414,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3497;D	105+649	414,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3497;E	105+652	414,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3497;E	105+652	414,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3497;F	105+654	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3497;F	105+654	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3497;G	105+658	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3497;G	105+658	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
3497;H	105+662	413,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
3497;H	105+662	413,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
3497;I	105+664	416,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3497;I	105+664	416,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3497;J	105+664	419,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3497;J	105+664	419,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haßfurter Straße 113														
3498;A	105+659	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3498;A	105+659	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3498;B	105+668	449,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
3498;B	105+668	449,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3498;C	105+669	456,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	51	53
3498;C	105+669	456,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	60	56
3498;D	105+666	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	53	50	50	53
3498;D	105+666	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3498;E	105+665	459,4	N	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	49	50
3498;E	105+665	459,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3498;F	105+663	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3498;F	105+663	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3498;G	105+658	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
3498;G	105+658	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3498;H	105+655	457,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
3498;H	105+655	457,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Haßfurter Straße 113A														
3499;A	105+690	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3499;A	105+690	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3499;B	105+698	490,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3499;B	105+698	490,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3499;C	105+700	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48
3499;C	105+700	499,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3499;D	105+693	496,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3499;D	105+693	496,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3499;E	105+687	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
3499;E	105+687	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3499;F	105+678	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3499;F	105+678	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3499;G	105+682	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3499;G	105+682	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Haßfurter Straße 115A														
3500;A	105+699	457,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3500;A	105+699	457,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3500;B	105+706	462,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
3500;B	105+706	462,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3500;C	105+705	472,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3500;C	105+705	472,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3500;D	105+697	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3500;D	105+697	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3500;E	105+692	468,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3500;E	105+692	468,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3500;F	105+694	463,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3500;F	105+694	463,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Haßfurter Straße 115B														
3501;A	105+712	489,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3501;A	105+712	489,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3501;B	105+719	490,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
3501;B	105+719	490,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3501;C	105+719	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
3501;C	105+719	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3501;D	105+715	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
3501;D	105+715	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3501;E	105+710	497,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
3501;E	105+710	497,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haßfurter Straße 115C														
3502;A	105+728	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3502;A	105+728	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3502;B	105+735	502,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3502;B	105+735	502,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3502;C	105+738	506,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3502;C	105+738	506,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3502;D	105+735	511,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
3502;D	105+735	511,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3502;E	105+728	509,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
3502;E	105+728	509,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
Haßfurter Straße 115														
3503;A	105+680	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3503;A	105+680	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3503;B	105+674	440,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3503;B	105+674	440,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3503;C	105+674	446,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3503;C	105+674	446,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3503;D	105+680	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
3503;D	105+680	448,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3503;E	105+685	448,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
3503;E	105+685	448,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3503;F	105+691	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3503;F	105+691	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3503;G	105+689	438,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
3503;G	105+689	438,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Hechtstraße 3														
3504;A	106+409	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
3504;A	106+409	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3504;B	106+404	536,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3504;B	106+404	536,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3504;C	106+403	541,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3504;C	106+403	541,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3504;D	106+402	544,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3504;D	106+402	544,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3504;E	106+403	551,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3504;E	106+403	551,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
3504;F	106+412	549,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
3504;F	106+412	549,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
3504;G	106+414	540,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
3504;G	106+414	540,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
Hechtstraße 5														
3505;A	106+418	514,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
3505;A	106+418	514,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
3505;B	106+412	516,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
3505;B	106+412	516,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3505;C	106+413	525,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
3505;C	106+413	525,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3505;D	106+423	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
3505;D	106+423	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
3505;E	106+423	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	39	43	43	39
3505;E	106+423	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hechtstraße 6														
3506;A	106+455	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	49	51	50	49
3506;A	106+455	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
3506;B	106+450	539,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
3506;B	106+450	539,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3506;C	106+449	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3506;D	106+456	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	33	41	41	33
3506;D	106+456	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
3506;E	106+459	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	34	41	41	34
3506;E	106+459	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
3506;F	106+459	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	48	47	46	48
3506;F	106+459	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
Hechtstraße 7														
3507;A	106+426	512,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3507;A	106+426	512,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3507;B	106+435	514,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	43	47	47	47	47
3507;B	106+435	514,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
3507;C	106+433	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	47	46	45	47
3507;C	106+433	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
3507;D	106+424	504,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
3507;D	106+424	504,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Hechtstraße 7A														
3508;A	106+410	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
3508;A	106+410	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3508;B	106+418	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
3508;B	106+418	496,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3508;C	106+417	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	45	45	45
3508;C	106+417	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
3508;D	106+411	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
3508;D	106+411	485,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3508;E	106+406	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
3508;E	106+406	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3508;F	106+405	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
3508;F	106+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Hechtstraße 8														
3509;A	106+480	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
3509;A	106+480	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
3509;B	106+473	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
3509;B	106+473	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3509;C	106+471	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3509;C	106+471	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3509;D	106+472	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3509;D	106+472	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3509;E	106+471	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
3509;E	106+471	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3509;F	106+477	546,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
3509;F	106+477	546,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
Hechtstraße 9														
3510;A	106+447	491,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
3510;B	106+439	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
3510;C	106+439	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
3510;D	106+446	502,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
3510;E	106+451	500,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
3510;F	106+452	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hechtstraße 10														
3511;A	106+501	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	36	42	41	36
3511;A	106+501	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
3511;B	106+493	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
3511;B	106+493	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3511;C	106+489	521,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3511;C	106+489	521,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3511;D	106+497	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	42	48	47	46	48
3511;D	106+497	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
3511;E	106+503	517,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
3511;E	106+503	517,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
Hechtstraße 10A														
3512;A	106+512	547,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
3512;A	106+512	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3512;B	106+517	546,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	32	43	42	32
3512;B	106+517	546,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
3512;C	106+520	540,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
3512;C	106+520	540,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
3512;D	106+517	538,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
3512;D	106+517	538,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
Hechtstraße 11														
3513;A	106+463	482,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	49	46	45	49
3513;A	106+463	482,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
3513;B	106+456	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
3513;B	106+456	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3513;C	106+453	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
3513;C	106+453	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3513;D	106+455	490,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
3513;D	106+455	490,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3513;E	106+464	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
3513;E	106+464	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
Hechtstraße 12														
3514;A	106+525	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
3514;B	106+515	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3514;C	106+510	494,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3514;D	106+516	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
3514;E	106+520	496,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
3514;F	106+525	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
Hechtstraße 12A														
3515;A	106+523	520,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
3515;A	106+523	520,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3515;B	106+530	523,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
3515;B	106+530	523,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
3515;C	106+537	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
3515;D	106+540	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
3515;E	106+538	511,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	44	42	42	44
3515;E	106+538	511,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
3515;F	106+534	509,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3515;F	106+534	509,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3515;G	106+527	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3515;G	106+527	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hechtstraße 12B														
3516;A	106+537	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3516;A	106+537	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3516;B	106+547	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
3516;B	106+547	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
3516;C	106+550	538,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
3516;C	106+550	538,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
3516;D	106+540	536,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3516;D	106+540	536,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Hechtstraße 13														
3517;A	106+475	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
3517;B	106+467	465,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
3517;C	106+465	471,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
3517;D	106+467	477,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
3517;E	106+474	479,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
3517;F	106+477	474,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
Hechtstraße 14														
3518;A	106+513	449,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
3518;A	106+513	449,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3518;B	106+509	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
3518;B	106+509	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3518;C	106+506	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
3518;C	106+506	454,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3518;D	106+501	457,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
3518;D	106+501	457,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3518;E	106+499	463,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	46	49	48	46
3518;E	106+499	463,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3518;F	106+504	466,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	40	49	49	40
3518;F	106+504	466,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
3518;G	106+510	465,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
3518;G	106+510	465,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
3518;H	106+514	456,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
3518;H	106+514	456,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
Hechtstraße 14A														
3519;A	106+533	490,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3519;A	106+533	490,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
3519;B	106+537	491,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
3519;B	106+537	491,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	47	57	56	47
3519;C	106+540	488,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
3519;C	106+540	488,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
3519;D	106+540	482,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
3519;D	106+540	482,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	52	48
3519;E	106+537	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
3519;E	106+537	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	52	48
3519;F	106+535	477,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
3519;F	106+535	477,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3519;G	106+530	483,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3519;G	106+530	483,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hechtstraße 15														
3520;A	106+484	455,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
3520;A	106+484	455,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
3520;B	106+486	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
3520;B	106+486	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
3520;C	106+494	461,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	41	33
3520;C	106+494	461,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
3520;D	106+494	457,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
3520;D	106+494	457,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3520;E	106+495	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
3520;E	106+495	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3520;F	106+494	451,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
3520;F	106+494	451,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Hechtstraße 16														
3521;A	106+545	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3521;A	106+545	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3521;B	106+543	511,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3521;B	106+543	511,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3521;C	106+550	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
3521;C	106+550	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	47	57	56	47
3521;D	106+553	510,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	34	43	42	34
3521;D	106+553	510,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	53	47
Hedwig-Heyl-Straße 11														
3522;A	102+732	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
3522;A	102+732	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
3522;A	102+732	220,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
3522;A	102+732	220,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3522;B	102+719	217,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3522;B	102+719	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3522;B	102+719	217,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3522;B	102+719	217,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
3522;C	102+713	206,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
3522;C	102+713	206,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
3522;C	102+713	206,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
3522;C	102+713	206,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
3522;D	102+726	208,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3522;D	102+726	208,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
3522;D	102+726	208,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
3522;D	102+726	208,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
Hedwig-Heyl-Straße 13-15														
3523;A	102+758	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
3523;A	102+758	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
3523;A	102+758	258,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3523;B	102+741	250,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3523;B	102+741	250,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3523;B	102+741	250,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3523;C	102+729	236,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3523;C	102+729	236,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3523;C	102+729	236,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3523;D	102+732	232,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
3523;D	102+732	232,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3523;D	102+732	232,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
3523;E	102+748	241,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66
3523;E	102+748	241,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67
3523;E	102+748	241,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hedwig-Heyl-Straße 14-16														
3524;A	102+790	211,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	65	62
3524;A	102+790	211,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
3524;A	102+790	211,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
3524;B	102+775	206,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
3524;B	102+775	206,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3524;B	102+775	206,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
3524;C	102+765	193,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
3524;C	102+765	193,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
3524;C	102+765	193,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
3524;D	102+781	198,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
3524;D	102+781	198,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
3524;D	102+781	198,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
Hedwig-Heyl-Straße 20-22														
3525;A	102+812	238,7	W	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
3525;A	102+812	238,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3525;A	102+812	238,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
3525;B	102+788	239,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3525;B	102+788	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3525;B	102+788	239,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
3525;C	102+809	227,8	O	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3525;C	102+809	227,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
3525;C	102+809	227,8	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
3525;D	102+832	227,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
3525;D	102+832	227,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
3525;D	102+832	227,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
Hedwig-Heyl-Straße 21														
3526;B	102+801	297,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3526;B	102+801	297,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3526;C	102+801	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3526;C	102+801	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3526;D	102+807	287,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3526;D	102+807	287,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Hedwig-Heyl-Straße 23														
3527;B	102+807	301,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3527;B	102+807	301,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3527;D	102+813	291,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3527;D	102+813	291,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Hedwig-Heyl-Straße 24-28														
3528;A	102+842	261,4	W	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
3528;A	102+842	261,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3528;A	102+842	261,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3528;B	102+816	264,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3528;B	102+816	264,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3528;B	102+816	264,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3528;C	102+838	250,8	O	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
3528;C	102+838	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3528;C	102+838	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3528;D	102+864	247,3	N	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
3528;D	102+864	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
3528;D	102+864	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
Hedwig-Heyl-Straße 25														
3529;B	102+812	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3529;B	102+812	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3529;D	102+818	294,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3529;D	102+818	294,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hedwig-Heyl-Straße 27														
3530;B	102+817	307,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3530;B	102+817	307,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3530;D	102+823	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3530;D	102+823	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Hedwig-Heyl-Straße 29														
3531;B	102+823	311,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3531;B	102+823	311,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3531;D	102+829	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3531;D	102+829	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Hedwig-Heyl-Straße 30														
3532;A	102+855	277,1	O	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
3532;A	102+855	277,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3532;A	102+855	277,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3532;C	102+858	287,4	W	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
3532;C	102+858	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3532;C	102+858	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3532;D	102+848	285,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3532;D	102+848	285,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
3532;D	102+848	285,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Hedwig-Heyl-Straße 31														
3533;B	102+828	314,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3533;B	102+828	314,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3533;D	102+834	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3533;D	102+834	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
Hedwig-Heyl-Straße 32														
3534;A	102+871	271,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3534;A	102+871	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3534;A	102+871	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3534;C	102+875	282,0	W	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	60	58
3534;C	102+875	282,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3534;C	102+875	282,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Hedwig-Heyl-Straße 33														
3535;B	102+833	317,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3535;B	102+833	317,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3535;D	102+839	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
3535;D	102+839	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
Hedwig-Heyl-Straße 34														
3536;A	102+887	266,5	O	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
3536;A	102+887	266,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
3536;A	102+887	266,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
3536;B	102+897	269,1	N	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
3536;B	102+897	269,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
3536;B	102+897	269,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
3536;C	102+890	276,7	W	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3536;C	102+890	276,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
3536;C	102+890	276,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Hedwig-Heyl-Straße 35														
3537;B	102+839	321,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3537;B	102+839	321,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3537;D	102+845	311,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3537;D	102+845	311,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hedwig-Heyl-Straße 36														
3538;A	102+891	298,9	O	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3538;A	102+891	298,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
3538;A	102+891	298,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
3538;C	102+894	309,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
3538;C	102+894	309,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3538;C	102+894	309,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3538;D	102+884	307,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3538;D	102+884	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3538;D	102+884	307,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Hedwig-Heyl-Straße 37														
3539;A	102+844	324,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3539;A	102+844	324,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3539;C	102+850	314,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3539;C	102+850	314,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3539;D	102+851	321,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3539;D	102+851	321,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Hedwig-Heyl-Straße 38														
3540;A	102+907	293,3	O	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3540;A	102+907	293,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
3540;A	102+907	293,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
3540;C	102+911	304,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3540;C	102+911	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3540;C	102+911	304,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
Hedwig-Heyl-Straße 40														
3541;A	102+927	288,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3541;A	102+927	288,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3541;A	102+927	288,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
3541;B	102+939	290,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3541;B	102+939	290,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3541;B	102+939	290,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3541;C	102+930	299,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
3541;C	102+930	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3541;C	102+930	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Hedwig-Heyl-Straße 45														
3542;B	102+886	350,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
3542;B	102+886	350,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3542;C	102+885	343,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3542;C	102+885	343,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3542;D	102+891	341,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3542;D	102+891	341,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Hedwig-Heyl-Straße 47														
3543;B	102+891	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
3543;B	102+891	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
3543;D	102+897	344,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3543;D	102+897	344,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Hedwig-Heyl-Straße 49														
3544;A	102+901	356,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3544;A	102+901	356,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3544;B	102+896	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
3544;B	102+896	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
3544;D	102+902	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3544;D	102+902	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3544;E	102+904	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3544;E	102+904	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 2														
3545;A	105+175	525,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
3545;A	105+175	525,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3545;B	105+168	520,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
3545;B	105+168	520,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3545;C	105+169	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3545;C	105+169	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
3545;D	105+176	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3545;D	105+176	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3545;E	105+182	517,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3545;E	105+182	517,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
3545;F	105+183	520,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3545;F	105+183	520,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Heideweg 4														
3546;A	105+188	529,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3546;A	105+188	529,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3546;B	105+181	531,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
3546;B	105+181	531,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3546;D	105+185	522,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3546;D	105+185	522,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3546;E	105+189	523,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3546;E	105+189	523,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Heideweg 6														
3547;B	105+193	540,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3547;B	105+193	540,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3547;C	105+193	533,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3547;C	105+193	533,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3547;D	105+199	531,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3547;D	105+199	531,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3547;E	105+201	535,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3547;E	105+201	535,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Heideweg 8														
3548;A	105+206	544,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
3548;A	105+206	544,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3548;B	105+199	545,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3548;B	105+199	545,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3548;D	105+203	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3548;D	105+203	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3548;E	105+207	538,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3548;E	105+207	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Heideweg 8A														
3549;A	105+223	540,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
3549;A	105+223	540,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3549;B	105+216	538,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3549;B	105+216	538,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3549;C	105+215	532,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3549;C	105+215	532,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3549;D	105+218	530,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3549;D	105+218	530,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3549;E	105+222	531,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3549;E	105+222	531,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3549;F	105+224	535,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3549;F	105+224	535,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 8B														
3550;A	105+234	529,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	54	52
3550;A	105+234	529,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3550;B	105+229	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3550;B	105+229	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
3550;C	105+224	520,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3550;C	105+224	520,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
3550;D	105+228	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3550;D	105+228	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
3550;E	105+232	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3550;E	105+232	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Heideweg 10														
3551;A	105+249	520,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
3551;A	105+249	520,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	62	55
3551;B	105+241	522,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3551;B	105+241	522,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3551;C	105+240	515,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3551;C	105+240	515,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3551;D	105+240	510,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3551;D	105+240	510,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3551;E	105+239	505,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3551;E	105+239	505,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3551;F	105+247	507,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3551;F	105+247	507,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
3551;G	105+252	514,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
3551;G	105+252	514,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Heideweg 10A														
3552;A	105+266	507,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3552;A	105+266	507,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3552;B	105+257	509,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3552;B	105+257	509,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3552;C	105+255	504,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3552;C	105+255	504,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
3552;D	105+254	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3552;D	105+254	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
3552;E	105+255	496,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3552;E	105+255	496,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3552;F	105+264	497,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3552;F	105+264	497,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 11														
3553;A	105+266	560,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
3553;A	105+266	560,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3553;B	105+262	557,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
3553;B	105+262	557,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3553;C	105+256	553,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3553;C	105+256	553,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3553;D	105+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3553;D	105+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3553;E	105+258	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3553;E	105+258	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3553;F	105+263	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3553;F	105+263	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3553;G	105+266	545,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3553;G	105+266	545,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3553;H	105+267	549,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3553;H	105+267	549,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3553;I	105+272	552,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3553;I	105+272	552,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3553;J	105+272	556,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3553;J	105+272	556,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3553;K	105+269	555,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
3553;K	105+269	555,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3553;L	105+267	556,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
3553;L	105+267	556,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3553;M	105+266	557,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3553;M	105+266	557,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Heideweg 12														
3554;A	105+286	492,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
3554;A	105+286	492,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3554;B	105+277	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3554;B	105+277	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3554;C	105+277	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3554;C	105+277	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3554;D	105+276	486,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3554;D	105+276	486,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3554;E	105+276	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3554;E	105+276	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3554;F	105+285	480,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3554;F	105+285	480,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Heideweg 12A														
3555;A	105+298	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
3555;A	105+298	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3555;B	105+291	477,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3555;B	105+291	477,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3555;C	105+289	470,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3555;C	105+289	470,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3555;D	105+296	472,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3555;D	105+296	472,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Heideweg 12B														
3556;A	105+279	461,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
3556;A	105+279	461,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3556;B	105+273	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3556;B	105+273	460,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3556;C	105+271	454,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3556;C	105+271	454,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3556;D	105+277	455,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3556;D	105+277	455,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 12C														
3557;A	105+296	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3557;A	105+296	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
3557;B	105+300	460,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3557;B	105+300	460,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3557;C	105+304	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3557;C	105+304	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3557;D	105+311	469,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3557;D	105+311	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3557;E	105+311	474,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3557;E	105+311	474,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3557;F	105+302	470,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3557;F	105+302	470,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Heideweg 13														
3558;A	105+290	536,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
3558;A	105+290	536,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3558;B	105+283	534,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3558;B	105+283	534,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
3558;C	105+283	527,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3558;C	105+283	527,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3558;D	105+290	528,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3558;D	105+290	528,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Heideweg 13B														
3559;A	105+306	545,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
3559;A	105+306	545,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3559;B	105+305	548,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3559;B	105+305	548,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3559;C	105+295	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3559;C	105+295	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3559;D	105+295	543,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3559;D	105+295	543,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Heideweg 14														
3560;A	105+324	465,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3560;A	105+324	465,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3560;B	105+315	467,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3560;B	105+315	467,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3560;C	105+312	459,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
3560;C	105+312	459,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3560;D	105+318	456,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3560;D	105+318	456,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3560;E	105+324	456,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3560;E	105+324	456,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
Heideweg 15														
3561;A	105+300	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3561;A	105+300	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3561;B	105+307	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3561;B	105+307	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3561;C	105+307	524,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3561;C	105+307	524,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3561;D	105+300	522,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3561;D	105+300	522,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 15A														
3562;A	105+329	557,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
3562;A	105+329	557,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3562;B	105+324	557,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3562;B	105+324	557,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3562;C	105+325	551,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3562;C	105+325	551,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
3562;D	105+326	547,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3562;D	105+326	547,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3562;E	105+327	542,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3562;E	105+327	542,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3562;F	105+334	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3562;F	105+334	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3562;G	105+334	551,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
3562;G	105+334	551,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3562;H	105+332	553,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3562;H	105+332	553,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Heideweg 15B														
3563;A	105+320	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
3563;A	105+320	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3563;B	105+313	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3563;B	105+313	533,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3563;C	105+313	526,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3563;C	105+313	526,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3563;D	105+319	526,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3563;D	105+319	526,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3563;E	105+322	530,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3563;E	105+322	530,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Heideweg 17														
3564;A	105+329	516,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
3564;A	105+329	516,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3564;B	105+321	511,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3564;B	105+321	511,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3564;C	105+319	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3564;C	105+319	501,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3564;D	105+326	503,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3564;D	105+326	503,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3564;E	105+329	511,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3564;E	105+329	511,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 17A														
3565;A	105+348	527,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3565;A	105+348	527,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3565;B	105+355	529,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3565;B	105+355	529,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3565;C	105+360	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3565;C	105+360	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3565;D	105+364	536,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3565;D	105+364	536,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3565;E	105+364	539,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
3565;E	105+364	539,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3565;F	105+364	541,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
3565;F	105+364	541,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3565;G	105+361	545,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	51	50
3565;G	105+361	545,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3565;H	105+355	546,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3565;H	105+355	546,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3565;I	105+356	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3565;I	105+356	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3565;J	105+356	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3565;J	105+356	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3565;K	105+353	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3565;K	105+353	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3565;L	105+347	535,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3565;L	105+347	535,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Heideweg 17B														
3566;A	105+340	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	55	51
3566;A	105+340	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3566;B	105+333	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3566;B	105+333	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3566;C	105+336	517,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3566;C	105+336	517,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3566;D	105+342	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3566;D	105+342	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Heideweg 18														
3567;A	105+353	445,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
3567;A	105+353	445,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3567;B	105+345	445,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3567;B	105+345	445,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3567;C	105+343	436,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3567;C	105+343	436,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
3567;D	105+352	437,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3567;D	105+352	437,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 19														
3568;A	105+344	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3568;A	105+344	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3568;B	105+341	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
3568;B	105+341	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3568;C	105+337	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3568;C	105+337	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3568;D	105+337	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3568;D	105+337	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
3568;E	105+339	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3568;E	105+339	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3568;F	105+346	489,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3568;F	105+346	489,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3568;G	105+351	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3568;G	105+351	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3568;H	105+349	499,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
3568;H	105+349	499,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Heideweg 19A														
3569;A	105+373	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
3569;A	105+373	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3569;B	105+370	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3569;B	105+370	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3569;C	105+368	515,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
3569;C	105+368	515,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3569;D	105+363	512,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3569;D	105+363	512,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3569;E	105+363	505,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3569;E	105+363	505,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3569;F	105+371	508,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3569;F	105+371	508,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3569;G	105+374	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3569;G	105+374	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Heideweg 20														
3570;A	105+366	436,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
3570;A	105+366	436,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3570;B	105+358	435,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3570;B	105+358	435,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3570;C	105+356	428,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3570;C	105+356	428,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3570;D	105+356	424,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3570;D	105+356	424,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
3570;E	105+355	421,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3570;E	105+355	421,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3570;F	105+353	418,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3570;F	105+353	418,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
3570;G	105+352	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3570;G	105+352	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
3570;H	105+359	416,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3570;H	105+359	416,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3570;I	105+363	423,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
3570;I	105+363	423,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
3570;J	105+365	428,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
3570;J	105+365	428,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 21														
3571;A	105+360	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3571;A	105+360	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3571;B	105+369	477,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
3571;B	105+369	477,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3571;C	105+372	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
3571;C	105+372	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3571;D	105+367	491,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
3571;D	105+367	491,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3571;E	105+362	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3571;E	105+362	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3571;F	105+363	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3571;F	105+363	487,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3571;G	105+361	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3571;G	105+361	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Heideweg 22														
3572;A	105+384	423,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3572;A	105+384	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3572;B	105+376	421,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3572;B	105+376	421,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3572;C	105+377	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3572;C	105+377	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
3572;D	105+385	415,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
3572;D	105+385	415,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Heideweg 23														
3573;A	105+384	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3573;A	105+384	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3573;B	105+379	464,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3573;B	105+379	464,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3573;C	105+380	457,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3573;C	105+380	457,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3573;D	105+386	459,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3573;D	105+386	459,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3573;E	105+387	466,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
3573;E	105+387	466,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3573;F	105+386	468,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
3573;F	105+386	468,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Heideweg 23A														
3574;A	105+416	495,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
3574;A	105+416	495,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3574;B	105+408	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3574;B	105+408	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3574;C	105+403	482,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3574;C	105+403	482,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
3574;D	105+404	479,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3574;D	105+404	479,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3574;E	105+408	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3574;E	105+408	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3574;F	105+410	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3574;F	105+410	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3574;G	105+415	482,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3574;G	105+415	482,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 23B														
3575;A	105+435	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
3575;A	105+435	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3575;B	105+431	537,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
3575;B	105+431	537,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3575;C	105+424	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3575;C	105+424	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
3575;D	105+423	521,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3575;D	105+423	521,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
3575;E	105+431	525,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3575;E	105+431	525,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3575;F	105+436	534,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3575;F	105+436	534,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Heideweg 23C														
3576;A	105+453	523,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
3576;A	105+453	523,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3576;B	105+443	517,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3576;B	105+443	517,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3576;C	105+439	506,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3576;C	105+439	506,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3576;D	105+443	506,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3576;D	105+443	506,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3576;E	105+445	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3576;E	105+445	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3576;F	105+449	509,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3576;F	105+449	509,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3576;G	105+454	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3576;G	105+454	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Heideweg 24														
3577;A	105+401	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54
3577;A	105+401	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3577;B	105+395	410,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
3577;B	105+395	410,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3577;C	105+392	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
3577;C	105+392	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3577;D	105+388	408,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3577;D	105+388	408,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3577;E	105+389	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3577;E	105+389	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
3577;F	105+395	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3577;F	105+395	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3577;G	105+398	400,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3577;G	105+398	400,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3577;H	105+403	404,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3577;H	105+403	404,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Heideweg 25														
3578;A	105+405	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
3578;A	105+405	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3578;B	105+400	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3578;B	105+400	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3578;C	105+400	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3578;C	105+400	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3578;D	105+407	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3578;D	105+407	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3578;E	105+408	450,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
3578;E	105+408	450,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 25A														
3579;A	105+433	472,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
3579;A	105+433	472,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3579;B	105+428	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3579;B	105+428	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
3579;C	105+424	466,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3579;C	105+424	466,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3579;D	105+425	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3579;D	105+425	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
3579;E	105+432	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3579;E	105+432	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Heideweg 26														
3580;A	105+420	397,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
3580;A	105+420	397,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3580;B	105+413	397,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	55	56
3580;B	105+413	397,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3580;C	105+410	395,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
3580;C	105+410	395,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3580;D	105+404	392,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3580;D	105+404	392,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3580;E	105+403	385,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3580;E	105+403	385,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
3580;F	105+410	387,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3580;F	105+410	387,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3580;G	105+414	390,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3580;G	105+414	390,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
3580;H	105+413	386,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3580;H	105+413	386,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
3580;I	105+413	381,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3580;I	105+413	381,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
3580;J	105+417	382,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3580;J	105+417	382,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3580;K	105+423	390,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3580;K	105+423	390,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Heideweg 26A														
3581;A	105+402	374,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3581;A	105+402	374,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3581;B	105+394	374,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
3581;B	105+394	374,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3581;C	105+392	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3581;C	105+392	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
3581;D	105+398	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3581;D	105+398	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
3581;E	105+404	366,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3581;E	105+404	366,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 27														
3582;A	105+430	443,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
3582;A	105+430	443,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3582;B	105+422	438,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3582;B	105+422	438,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
3582;C	105+420	428,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3582;C	105+420	428,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3582;D	105+427	427,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3582;D	105+427	427,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3582;E	105+429	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
3582;E	105+429	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3582;F	105+429	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
3582;F	105+429	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3582;G	105+430	439,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
3582;G	105+430	439,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Heideweg 27B														
3583;A	105+458	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	53	53
3583;A	105+458	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3583;B	105+453	475,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3583;B	105+453	475,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3583;C	105+452	469,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3583;C	105+452	469,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3583;D	105+452	466,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3583;D	105+452	466,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
3583;E	105+452	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3583;E	105+452	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3583;F	105+457	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3583;F	105+457	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3583;G	105+462	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
3583;G	105+462	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3583;H	105+462	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
3583;H	105+462	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Heideweg 27C														
3584;A	105+478	498,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	40	48	48	40
3584;A	105+478	498,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3584;B	105+470	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3584;B	105+470	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3584;C	105+470	494,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3584;C	105+470	494,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3584;D	105+470	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3584;D	105+470	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3584;E	105+471	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3584;E	105+471	484,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3584;F	105+479	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3584;F	105+479	486,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3584;G	105+483	492,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3584;G	105+483	492,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Heideweg 28														
3585;A	105+436	386,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
3585;A	105+436	386,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3585;B	105+429	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
3585;B	105+429	385,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3585;C	105+430	379,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3585;C	105+430	379,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3585;D	105+437	379,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3585;D	105+437	379,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 28A														
3586;A	105+429	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3586;A	105+429	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3586;B	105+425	352,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3586;B	105+425	352,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
3586;C	105+422	348,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3586;C	105+422	348,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3586;D	105+423	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3586;D	105+423	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
3586;E	105+424	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3586;E	105+424	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
3586;F	105+424	334,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
3586;F	105+424	334,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
3586;G	105+427	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3586;G	105+427	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3586;H	105+433	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
3586;H	105+433	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3586;I	105+435	347,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3586;I	105+435	347,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Heideweg 29														
3587;A	105+440	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3587;A	105+440	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3587;B	105+447	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3587;B	105+447	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3587;C	105+448	421,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
3587;C	105+448	421,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3587;D	105+440	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3587;D	105+440	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Heideweg 29A														
3588;A	105+471	443,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3588;A	105+471	443,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3588;B	105+477	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3588;B	105+477	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3588;C	105+477	454,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3588;C	105+477	454,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
3588;D	105+471	454,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3588;D	105+471	454,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3588;E	105+468	450,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3588;E	105+468	450,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3588;F	105+467	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3588;F	105+467	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Heideweg 29B														
3589;A	105+460	431,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3589;A	105+460	431,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
3589;B	105+465	430,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3589;B	105+465	430,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3589;C	105+467	432,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3589;C	105+467	432,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3589;D	105+468	435,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3589;D	105+468	435,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3589;E	105+465	439,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
3589;E	105+465	439,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3589;F	105+460	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	54	52	52	54
3589;F	105+460	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3589;G	105+456	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3589;G	105+456	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3589;H	105+456	435,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3589;H	105+456	435,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 30														
3590;A	105+451	375,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3590;A	105+451	375,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3590;B	105+444	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3590;B	105+444	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3590;C	105+446	368,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3590;C	105+446	368,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3590;D	105+452	366,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3590;D	105+452	366,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3590;E	105+454	369,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3590;E	105+454	369,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Heideweg 31														
3591;A	105+467	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
3591;A	105+467	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3591;B	105+460	406,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3591;B	105+460	406,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3591;C	105+461	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3591;C	105+461	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3591;D	105+467	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3591;D	105+467	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Heideweg 31A														
3592;A	105+512	468,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
3592;A	105+512	468,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3592;B	105+504	468,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3592;B	105+504	468,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
3592;C	105+500	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3592;C	105+500	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
3592;D	105+501	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3592;D	105+501	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3592;E	105+506	459,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3592;E	105+506	459,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3592;F	105+509	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3592;F	105+509	458,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3592;G	105+514	458,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3592;G	105+514	458,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3592;H	105+516	459,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3592;H	105+516	459,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3592;I	105+519	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3592;I	105+519	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3592;J	105+519	463,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48
3592;J	105+519	463,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Heideweg 31B														
3593;A	105+489	433,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
3593;A	105+489	433,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3593;B	105+483	432,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	43	54	54	43
3593;B	105+483	432,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3593;C	105+481	430,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	41	49	49	41
3593;C	105+481	430,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3593;D	105+478	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3593;D	105+478	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	65	57
3593;E	105+478	426,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
3593;E	105+478	426,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3593;F	105+483	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3593;F	105+483	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3593;G	105+491	424,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3593;G	105+491	424,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3593;H	105+492	431,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
3593;H	105+492	431,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 32														
3594;A	105+467	367,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
3594;A	105+467	367,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3594;B	105+460	366,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3594;B	105+460	366,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3594;C	105+461	358,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3594;C	105+461	358,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3594;D	105+468	359,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
3594;D	105+468	359,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Heideweg 33														
3595;A	105+485	393,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
3595;A	105+485	393,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3595;B	105+480	390,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3595;B	105+480	390,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3595;C	105+481	384,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3595;C	105+481	384,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3595;D	105+488	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3595;D	105+488	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3595;E	105+489	391,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
Heideweg 33A														
3596;A	105+511	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3596;A	105+511	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3596;B	105+521	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3596;B	105+521	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3596;C	105+520	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3596;C	105+520	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3596;D	105+513	424,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3596;D	105+513	424,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3596;E	105+508	420,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3596;E	105+508	420,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
Heideweg 33B														
3597;A	105+500	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3597;A	105+500	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
3597;B	105+506	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3597;B	105+506	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3597;C	105+506	406,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3597;C	105+506	406,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3597;D	105+500	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3597;D	105+500	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Heideweg 34														
3598;A	105+481	357,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
3598;A	105+481	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
3598;B	105+473	355,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3598;B	105+473	355,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3598;C	105+471	348,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3598;C	105+471	348,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3598;D	105+475	348,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3598;D	105+475	348,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3598;E	105+478	349,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
3598;E	105+478	349,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3598;F	105+483	350,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3598;F	105+483	350,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 34A														
3599;A	105+450	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
3599;A	105+450	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3599;B	105+443	315,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3599;B	105+443	315,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
3599;C	105+444	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3599;C	105+444	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
3599;D	105+451	308,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
3599;D	105+451	308,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3599;E	105+454	315,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	56	57
3599;E	105+454	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Heideweg 35														
3600;A	105+507	372,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3600;A	105+507	372,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3600;B	105+508	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
3600;B	105+508	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3600;C	105+503	380,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3600;C	105+503	380,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3600;D	105+501	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
3600;D	105+501	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3600;E	105+498	378,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3600;E	105+498	378,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
3600;F	105+497	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	62	57
3600;F	105+497	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Heideweg 35A														
3601;A	105+535	401,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3601;A	105+535	401,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3601;B	105+539	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3601;B	105+539	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3601;C	105+541	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3601;C	105+541	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3601;D	105+545	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3601;D	105+545	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3601;E	105+544	410,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
3601;E	105+544	410,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3601;F	105+540	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
3601;F	105+540	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3601;G	105+531	407,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3601;G	105+531	407,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
3601;H	105+531	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3601;H	105+531	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 36														
3602;A	105+495	347,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	56	54	54	56
3602;A	105+495	347,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3602;B	105+488	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3602;B	105+488	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3602;C	105+487	342,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3602;C	105+487	342,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3602;D	105+490	340,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3602;D	105+490	340,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3602;E	105+487	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3602;E	105+487	334,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3602;F	105+480	330,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
3602;F	105+480	330,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3602;G	105+476	329,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
3602;G	105+476	329,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3602;H	105+476	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3602;H	105+476	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3602;I	105+477	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3602;I	105+477	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
3602;J	105+478	320,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3602;J	105+478	320,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3602;K	105+481	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3602;K	105+481	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3602;L	105+488	322,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
3602;L	105+488	322,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3602;M	105+493	334,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
3602;M	105+493	334,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
3602;N	105+497	340,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
3602;N	105+497	340,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Heideweg 36A														
3603;A	105+451	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3603;A	105+451	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
3603;B	105+459	289,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
3603;B	105+459	289,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3603;C	105+461	296,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3603;C	105+461	296,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3603;D	105+459	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	54	55
3603;D	105+459	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3603;E	105+453	302,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3603;E	105+453	302,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
3603;F	105+450	295,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3603;F	105+450	295,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Heideweg 36B														
3604;A	105+438	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3604;A	105+438	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3604;B	105+430	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
3604;B	105+430	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
3604;C	105+432	264,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3604;C	105+432	264,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3604;D	105+439	264,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3604;D	105+439	264,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 37														
3605;A	105+525	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3605;B	105+519	363,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3605;B	105+519	363,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3605;C	105+520	356,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3605;C	105+520	356,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3605;D	105+527	358,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
3605;D	105+527	358,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3605;E	105+528	364,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	54	51	51	54
3605;E	105+528	364,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Heideweg 37A														
3606;A	105+549	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
3606;A	105+549	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3606;B	105+555	389,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
3606;B	105+555	389,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3606;C	105+559	393,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
3606;C	105+559	393,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3606;D	105+556	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
3606;D	105+556	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
3606;E	105+548	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3606;E	105+548	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Heideweg 38														
3607;A	105+508	337,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
3607;A	105+508	337,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3607;B	105+501	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
3607;B	105+501	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3607;C	105+499	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3607;C	105+499	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3607;D	105+500	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3607;D	105+500	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
3607;E	105+502	329,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
3607;E	105+502	329,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3607;F	105+505	328,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3607;F	105+505	328,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
3607;G	105+510	330,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
3607;G	105+510	330,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
Heideweg 38B														
3608;A	105+463	271,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3608;A	105+463	271,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3608;B	105+470	275,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	61	61	61
3608;B	105+470	275,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3608;C	105+469	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
3608;C	105+469	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
3608;D	105+461	282,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
3608;D	105+461	282,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Heideweg 39														
3609;A	105+549	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
3609;A	105+549	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3609;B	105+542	347,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
3609;B	105+542	347,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
3609;C	105+542	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3609;C	105+542	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3609;D	105+549	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
3609;D	105+549	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 39A														
3610;A	105+597	403,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3610;B	105+605	403,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
3610;B	105+605	403,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3610;C	105+605	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3610;C	105+605	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3610;D	105+604	411,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
3610;D	105+604	411,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3610;E	105+603	415,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3610;E	105+603	415,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3610;F	105+599	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3610;F	105+599	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3610;G	105+595	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3610;G	105+595	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Heideweg 39B														
3611;A	105+558	362,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3611;A	105+558	362,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
3611;B	105+566	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
3611;B	105+566	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
3611;C	105+567	373,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
3611;C	105+567	373,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3611;D	105+567	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
3611;D	105+567	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3611;E	105+567	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
3611;E	105+567	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3611;F	105+561	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3611;F	105+561	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3611;G	105+560	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3611;G	105+560	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
3611;H	105+557	371,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3611;H	105+557	371,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Heideweg 40														
3612;A	105+515	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3612;A	105+515	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3612;B	105+522	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
3612;B	105+522	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
3612;C	105+523	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
3612;C	105+523	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
3612;D	105+520	328,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
3612;D	105+520	328,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3612;E	105+514	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3612;E	105+514	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Heideweg 40B														
3613;A	105+468	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3613;A	105+468	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3613;B	105+478	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
3613;B	105+478	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3613;C	105+479	268,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
3613;C	105+479	268,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
3613;D	105+465	261,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
3613;D	105+465	261,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 41														
3614;A	105+569	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	55	57
3614;A	105+569	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3614;B	105+562	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
3614;B	105+562	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3614;C	105+562	326,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3614;C	105+562	326,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3614;D	105+569	328,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
3614;D	105+569	328,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
Heideweg 41A														
3615;A	105+588	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3615;A	105+588	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3615;B	105+594	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3615;B	105+594	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3615;C	105+597	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
3615;C	105+597	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3615;D	105+599	360,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
3615;D	105+599	360,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3615;F	105+593	364,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	54	55
3615;F	105+593	364,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
3615;G	105+592	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
3615;G	105+592	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3615;H	105+587	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3615;H	105+587	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Heideweg 41B														
3616;B	105+601	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3616;B	105+601	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
3616;C	105+602	362,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
3616;C	105+602	362,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
3616;D	105+606	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3616;D	105+606	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
3616;E	105+610	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
3616;E	105+610	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3616;F	105+607	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	55	51	51	55
3616;F	105+607	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
3616;G	105+599	373,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
3616;G	105+599	373,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3616;H	105+595	367,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3616;H	105+595	367,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Heideweg 42														
3617;A	105+534	314,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
3617;A	105+534	314,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3617;B	105+527	314,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
3617;B	105+527	314,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3617;C	105+524	309,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3617;C	105+524	309,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3617;D	105+525	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3617;D	105+525	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3617;E	105+530	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
3617;E	105+530	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3617;F	105+532	306,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
3617;F	105+532	306,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
3617;G	105+536	308,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
3617;G	105+536	308,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 42A														
3618;A	105+494	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	55	56
3618;A	105+494	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
3618;B	105+490	265,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
3618;B	105+490	265,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3618;C	105+489	260,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
3618;C	105+489	260,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
3618;D	105+491	253,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
3618;D	105+491	253,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3618;E	105+495	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
3618;E	105+495	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Heideweg 43														
3619;A	105+582	318,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3619;A	105+582	318,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3619;B	105+582	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3619;B	105+582	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3619;C	105+590	313,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
3619;C	105+590	313,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Heideweg 44														
3620;A	105+541	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3620;A	105+541	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3620;B	105+540	295,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3620;B	105+540	295,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3620;C	105+545	295,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
3620;C	105+545	295,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
3620;D	105+551	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
3620;D	105+551	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3620;E	105+551	303,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57
3620;E	105+551	303,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Heideweg 44A														
3621;A	105+499	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3621;A	105+499	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3621;B	105+501	245,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
3621;B	105+501	245,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
3621;C	105+504	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
3621;C	105+504	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
3621;D	105+510	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3621;D	105+510	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3621;E	105+509	255,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
3621;E	105+509	255,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
3621;F	105+498	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3621;F	105+498	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Heideweg 44B														
3622;A	105+521	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3622;A	105+521	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3622;B	105+529	269,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
3622;B	105+529	269,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
3622;C	105+529	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
3622;C	105+529	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3622;D	105+522	275,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
3622;D	105+522	275,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 45														
3623;A	105+641	277,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	56	58
3623;A	105+641	277,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
3623;B	105+634	276,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3623;B	105+634	276,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3623;C	105+635	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3623;C	105+635	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
3623;D	105+643	270,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	61	61	61	61
3623;D	105+643	270,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
Heideweg 46														
3624;A	105+562	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
3624;A	105+562	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3624;B	105+554	293,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3624;B	105+554	293,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3624;C	105+555	280,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3624;C	105+555	280,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
3624;D	105+560	282,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
3624;D	105+560	282,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
Heideweg 46A														
3625;A	105+522	242,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	55	56
3625;A	105+522	242,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
3625;B	105+513	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3625;B	105+513	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3625;C	105+512	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
3625;C	105+512	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3625;D	105+523	234,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
3625;D	105+523	234,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
Heideweg 47														
3626;A	105+657	254,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3626;A	105+657	254,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
3626;B	105+664	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	61	61
3626;B	105+664	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
3626;C	105+666	262,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3626;D	105+662	265,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
3626;D	105+662	265,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
3626;E	105+658	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
3626;E	105+658	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
3626;F	105+654	261,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
3626;F	105+654	261,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
3626;G	105+654	259,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
3626;G	105+654	259,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
Heideweg 48														
3627;A	105+573	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3627;A	105+573	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	64	59
3627;B	105+569	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
3627;B	105+569	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3627;C	105+566	279,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	64	59
3627;C	105+566	279,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3627;D	105+569	274,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
3627;D	105+569	274,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
3627;E	105+577	276,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
3627;E	105+577	276,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
3627;F	105+579	283,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
3627;F	105+579	283,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 48A														
3628;A	105+529	218,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
3628;A	105+529	218,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
3628;B	105+534	220,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
3628;B	105+534	220,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
3628;C	105+533	227,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	56	57
3628;C	105+533	227,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
3628;D	105+524	225,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3628;D	105+524	225,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3628;E	105+523	218,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
3628;E	105+523	218,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
3628;F	105+527	218,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
3628;F	105+527	218,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
Heideweg 49														
3629;A	105+682	254,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
3629;A	105+682	254,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3629;B	105+674	253,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
3629;B	105+674	253,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
3629;C	105+673	251,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
3629;C	105+673	251,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3629;D	105+673	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
3629;D	105+673	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	67	63
3629;E	105+680	244,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
3629;E	105+680	244,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
3629;F	105+686	245,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
3629;F	105+686	245,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
Heideweg 50														
3630;A	105+592	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	58	55	55	58
3630;A	105+592	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3630;B	105+583	274,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3630;B	105+583	274,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3630;C	105+581	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	60	66	65	60
3630;C	105+581	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3630;D	105+586	268,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
3630;D	105+586	268,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	67	65
3630;E	105+589	268,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
3630;E	105+589	268,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
3630;F	105+594	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
3630;F	105+594	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
Heideweg 51														
3631;A	105+689	238,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3631;A	105+689	238,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3631;B	105+693	228,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
3631;B	105+693	228,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	64	67	66	64
3631;C	105+699	230,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	62	64
3631;C	105+699	230,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	65
3631;D	105+699	237,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
3631;D	105+699	237,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 52														
3632;A	105+599	266,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3632;A	105+599	266,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3632;B	105+597	259,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3632;B	105+597	259,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3632;C	105+603	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
3632;C	105+603	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3632;D	105+608	260,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
3632;D	105+608	260,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
3632;E	105+607	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
3632;E	105+607	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
Heideweg 52A														
3633;A	105+582	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
3633;A	105+582	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
3633;B	105+575	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
3633;B	105+575	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3633;C	105+577	227,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
3633;C	105+577	227,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
3633;D	105+583	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	63	60	60	63
3633;D	105+583	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
Heideweg 52B														
3634;A	105+567	223,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3634;A	105+567	223,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3634;B	105+568	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3634;B	105+568	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
3634;C	105+575	217,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
3634;C	105+575	217,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
3634;D	105+573	223,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3634;D	105+573	223,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
Heideweg 52C														
3635;A	105+556	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	59	59	61
3635;A	105+556	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
3635;B	105+546	195,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3635;B	105+546	195,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3635;C	105+548	189,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
3635;C	105+548	189,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
3635;D	105+554	188,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
3635;D	105+554	188,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
Heideweg 54														
3636;A	105+617	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
3636;A	105+617	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
3636;B	105+614	257,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3636;B	105+614	257,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
3636;C	105+614	250,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
3636;C	105+614	250,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
3636;D	105+620	250,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
3636;D	105+620	250,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
3636;E	105+620	256,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
3636;E	105+620	256,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
Heideweg 54A														
3637;A	105+597	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	54
3637;A	105+597	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
3637;B	105+588	222,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3637;B	105+588	222,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
3637;C	105+598	218,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	65	60	60	65
3637;C	105+598	218,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 54B														
3638;A	105+583	216,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3638;A	105+583	216,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
3638;B	105+587	212,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
3638;B	105+587	212,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
3638;C	105+594	212,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	63	61	61	63
3638;C	105+594	212,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65
Heideweg 54C														
3639;A	105+572	192,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3639;A	105+572	192,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
3639;B	105+566	193,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3639;B	105+566	193,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3639;C	105+574	185,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
3639;C	105+574	185,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
Heideweg 54D														
3640;A	105+562	179,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
3640;A	105+562	179,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
3640;B	105+559	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	65	63
3640;B	105+559	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
3640;C	105+569	179,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	67	65	65	67
3640;C	105+569	179,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
Heideweg 56														
3641;A	105+625	248,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3641;A	105+625	248,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3641;B	105+621	238,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
3641;B	105+621	238,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
3641;C	105+627	233,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
3641;C	105+627	233,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
3641;D	105+631	234,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	63	62	62	63
3641;D	105+631	234,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
3641;E	105+636	245,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
3641;E	105+636	245,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
Heideweg 56A														
3642;A	105+577	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
3642;A	105+577	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
3642;B	105+582	172,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	69	67	66	69
3642;B	105+582	172,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
3642;C	105+583	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	61	58	58	61
3642;C	105+583	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
3642;D	105+576	180,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
3642;D	105+576	180,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
Heideweg 56B														
3643;A	105+604	210,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
3643;B	105+596	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3643;B	105+596	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
3643;C	105+600	198,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
3643;C	105+600	198,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
3643;D	105+604	199,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	62	62	62	62
3643;D	105+604	199,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heideweg 58														
3644;A	105+650	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	58	59
3644;A	105+650	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
3644;B	105+640	232,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
3644;B	105+640	232,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
3644;C	105+641	227,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3644;C	105+641	227,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
3644;D	105+644	222,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3644;E	105+644	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	64	63
3644;E	105+644	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
3644;F	105+651	221,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	63	62	62	63
3644;F	105+651	221,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
Heiligegeiststraße 1														
3645;A	100+584	209,7	O	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3645;A	100+584	209,7	O	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
3645;A	100+584	209,7	O	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
Heiligegeiststraße 1A														
3646;A	100+550	188,1	O	EG	MK	60	45	65	54	52	54	54	54	54
3646;A	100+550	188,1	O	1.OG	MK	60	45	65	56	54	57	56	56	57
3646;A	100+550	188,1	O	2.OG	MK	60	45	65	57	55	58	57	57	58
3646;A	100+550	188,1	O	3.OG	MK	60	45	65	66	65	63	66	66	63
3646;B	100+565	187,4	N	EG	MK	60	45	65	61	61	58	61	61	58
3646;B	100+565	187,4	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	60	63	63	60
3646;B	100+565	187,4	N	2.OG	MK	60	45	65	67	66	63	67	67	63
3646;B	100+565	187,4	N	3.OG	MK	60	45	65	70	69	66	70	70	66
3646;C	100+567	195,2	W	EG	MK	60	45	65	67	66	63	67	67	63
3646;C	100+567	195,2	W	1.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
3646;C	100+567	195,2	W	2.OG	MK	60	45	65	70	70	66	70	70	66
3646;C	100+567	195,2	W	3.OG	MK	60	45	65	72	71	67	72	72	67
3646;D	100+557	196,9	S	EG	MK	60	45	65	63	63	61	63	63	61
3646;D	100+557	196,9	S	1.OG	MK	60	45	65	66	65	63	66	66	63
3646;D	100+557	196,9	S	2.OG	MK	60	45	65	67	66	63	67	67	63
3646;D	100+557	196,9	S	3.OG	MK	60	45	65	69	69	66	69	69	66
Heiligegeiststraße 2														
3647;A	100+577	183,5	O	EG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
3647;A	100+577	183,5	O	1.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
3647;A	100+577	183,5	O	2.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3647;A	100+577	183,5	O	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
3647;B	100+591	183,4	N	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
3647;B	100+591	183,4	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
3647;B	100+591	183,4	N	2.OG	MK	60	45	65	66	65	62	66	66	62
3647;B	100+591	183,4	N	3.OG	MK	60	45	65	69	67	64	69	69	64
3647;C	100+615	198,6	W	EG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3647;C	100+615	198,6	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
3647;C	100+615	198,6	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	63	66	66	63
3647;C	100+615	198,6	W	3.OG	MK	60	45	65	69	68	65	69	69	65
3647;D	100+593	197,0	S	EG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
3647;D	100+593	197,0	S	1.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3647;D	100+593	197,0	S	2.OG	MK	60	45	65	67	66	63	67	67	63
3647;D	100+593	197,0	S	3.OG	MK	60	45	65	66	65	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiligengeiststraße 3														
3648;A	100+596	178,0	O	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3648;A	100+596	178,0	O	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
3648;A	100+596	178,0	O	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
3648;C	100+615	175,5	N	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
Heiligengeiststraße 4														
3649;A	100+620	172,7	W	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3649;A	100+620	172,7	W	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3649;C	100+603	172,1	O	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3649;C	100+603	172,1	O	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
3649;D	100+618	169,3	N	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3649;D	100+618	169,3	N	1.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
Heiligengeiststraße 5														
3650;A	100+617	143,7	W	EG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	1.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	2.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	3.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
3650;B	100+568	169,8	S	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	EG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
Heiligengeiststraße 6														
3651;A	100+620	121,8	W	EG	MK	60	45	65	64	61	70	64	64	70
3651;A	100+620	121,8	W	1.OG	MK	60	45	65	67	65	71	67	67	71
3651;A	100+620	121,8	W	2.OG	MK	60	45	65	68	66	70	68	68	70
3651;A	100+620	121,8	W	3.OG	MK	60	45	65	69	66	70	69	69	70
3651;A	100+620	121,8	W	4.OG	MK	60	45	65	69	67	70	69	69	70
3651;B	100+598	129,7	S	4.OG	MK	60	45	65	66	64	63	66	66	63
Heiligengeiststraße 7														
3652;A	100+620	103,9	W	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiligengeiststraße 8														
3653;A	100+596	93,9	S	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	EG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3653;C	100+587	82,3	N	4.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	EG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	1.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	2.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	3.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	4.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-

Heiligengeiststraße 9														
3654;A	100+609	57,5	N	EG	MK	60	45	65	64	60	68	64	64	68
3654;A	100+609	57,5	N	1.OG	MK	60	45	65	65	61	69	65	65	69
3654;A	100+609	57,5	N	2.OG	MK	60	45	65	67	64	70	67	67	70
3654;A	100+609	57,5	N	3.OG	MK	60	45	65	72	69	73	72	72	73
3654;A	100+609	57,5	N	4.OG	MK	60	45	65	72	69	75	72	72	75
3654;B	100+620	64,4	W	EG	MK	60	45	65	70	66	73	70	70	73
3654;B	100+620	64,4	W	1.OG	MK	60	45	65	71	67	74	71	71	74
3654;B	100+620	64,4	W	2.OG	MK	60	45	65	72	68	74	71	71	74
3654;B	100+620	64,4	W	3.OG	MK	60	45	65	72	69	75	72	72	75
3654;B	100+620	64,4	W	4.OG	MK	60	45	65	73	69	75	73	73	75
3654;C	100+610	71,3	S	EG	MK	60	45	65	53	49	54	53	53	54
3654;C	100+610	71,3	S	1.OG	MK	60	45	65	53	50	54	53	53	54
3654;C	100+610	71,3	S	2.OG	MK	60	45	65	53	50	54	53	53	54
3654;C	100+610	71,3	S	3.OG	MK	60	45	65	55	52	55	55	55	55
3654;C	100+610	71,3	S	4.OG	MK	60	45	65	68	65	65	68	68	65
3654;D	100+597	64,6	O	EG	MK	60	45	65	53	50	53	53	53	53
3654;D	100+597	64,6	O	1.OG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
3654;D	100+597	64,6	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	55	54	54	55
3654;D	100+597	64,6	O	3.OG	MK	60	45	65	57	55	57	57	57	57
3654;D	100+597	64,6	O	4.OG	MK	60	45	65	68	65	67	68	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiligengeiststraße 10														
3655;A	100+588	48,5	O	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	EG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	1.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	2.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	3.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	EG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	2.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	3.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	3.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
Heiligengeiststraße 11														
3656;A	100+604	27,3	N	3.OG	MK	60	45	65	74	71	77	74	74	77
3656;A	100+604	27,3	N	4.OG	MK	60	45	65	73	69	77	73	73	77
3656;B	100+620	33,2	W	EG	MK	60	45	65	72	69	76	72	72	76
3656;B	100+620	33,2	W	1.OG	MK	60	45	65	73	69	77	73	73	77
3656;B	100+620	33,2	W	2.OG	MK	60	45	65	73	70	78	73	73	78
3656;B	100+620	33,2	W	3.OG	MK	60	45	65	74	70	78	74	74	78
3656;B	100+620	33,2	W	4.OG	MK	60	45	65	74	70	78	74	74	78
3656;C	100+598	39,1	S	4.OG	MK	60	45	65	69	66	71	69	69	71
3656;D	100+587	33,2	O	EG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
3656;D	100+587	33,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	52	54	55	55	54
3656;D	100+587	33,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	54	55	56	56	55
3656;D	100+587	33,2	O	3.OG	MK	60	45	65	58	55	58	58	58	58
3656;D	100+587	33,2	O	4.OG	MK	60	45	65	66	63	68	66	66	68
Heiligengeiststraße 12														
3657;A	100+608	16,3	N	EG	MK	60	45	65	71	67	74	71	71	74
3657;A	100+608	16,3	N	1.OG	MK	60	45	65	72	68	76	72	72	76
3657;A	100+608	16,3	N	2.OG	MK	60	45	65	73	69	77	73	73	77
3657;B	100+621	22,8	W	EG	MK	60	45	65	72	69	77	72	72	77
3657;B	100+621	22,8	W	1.OG	MK	60	45	65	73	69	78	73	73	78
3657;B	100+621	22,8	W	2.OG	MK	60	45	65	74	70	79	74	74	79
Heiligengeiststraße 15														
3658;A	100+582	241,8	O	EG	MK	60	45	65	56	52	55	56	56	55
3658;A	100+582	241,8	O	1.OG	MK	60	45	65	59	55	58	59	59	58
3658;A	100+582	241,8	O	2.OG	MK	60	45	65	59	55	60	59	59	60
3658;A	100+582	241,8	O	3.OG	MK	60	45	65	62	59	59	62	62	59
3658;B	100+610	240,2	N	EG	MK	60	45	65	53	51	51	53	53	51
3658;B	100+610	240,2	N	1.OG	MK	60	45	65	56	53	53	56	56	53
3658;B	100+610	240,2	N	2.OG	MK	60	45	65	61	59	63	61	61	63
3658;B	100+610	240,2	N	3.OG	MK	60	45	65	65	63	64	65	65	64
3658;C	100+615	231,3	W	EG	MK	60	45	65	62	58	64	62	62	64
3658;C	100+615	231,3	W	1.OG	MK	60	45	65	64	60	65	64	64	65
3658;C	100+615	231,3	W	2.OG	MK	60	45	65	66	63	65	66	66	65
3658;C	100+615	231,3	W	3.OG	MK	60	45	65	67	64	65	67	67	65
3658;D	100+601	227,4	S	EG	MK	60	45	65	62	57	62	62	62	62
3658;D	100+601	227,4	S	1.OG	MK	60	45	65	64	59	65	64	64	65
3658;D	100+601	227,4	S	2.OG	MK	60	45	65	65	60	65	65	65	65
3658;D	100+601	227,4	S	3.OG	MK	60	45	65	66	62	65	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiligengeiststraße 16														
3659;A	100+592	256,3	O	EG	MI	60	45	65	53	50	53	53	53	53
3659;A	100+592	256,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	52	57	56	56	57
3659;A	100+592	256,3	O	2.OG	MI	60	45	65	61	58	62	61	61	62
3659;B	100+610	255,4	N	EG	MI	60	45	65	59	56	61	59	59	61
3659;B	100+610	255,4	N	1.OG	MI	60	45	65	61	58	63	61	61	63
3659;B	100+610	255,4	N	2.OG	MI	60	45	65	65	62	66	65	65	66
3659;C	100+616	247,5	W	EG	MI	60	45	65	61	57	63	61	61	63
3659;C	100+616	247,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	59	64	63	63	64
3659;C	100+616	247,5	W	2.OG	MI	60	45	65	65	62	64	65	65	64
3659;D	100+608	240,4	S	EG	MI	60	45	65	52	49	51	52	52	51
3659;D	100+608	240,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	52	53	54	54	53
3659;D	100+608	240,4	S	2.OG	MI	60	45	65	62	59	64	62	62	64
Heiligengeiststraße 17														
3660;A	100+648	282,5	O	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
3660;A	100+648	282,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3660;B	100+664	279,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
3660;B	100+664	279,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Heiligengeiststraße 18														
3661;A	100+668	265,3	W	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
3661;A	100+668	265,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3661;A	100+668	265,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
3661;B	100+654	261,1	S	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
3661;B	100+654	261,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
3661;B	100+654	261,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3661;C	100+648	270,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
3661;C	100+648	270,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
3661;C	100+648	270,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3661;D	100+667	277,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
3661;D	100+667	277,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
3661;D	100+667	277,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Heiligengeiststraße 20														
3662;A	100+648	250,8	O	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
3662;A	100+648	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
3662;A	100+648	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	50	55	53	53	55
3662;A	100+648	250,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3662;B	100+653	255,0	N	3.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3662;C	100+663	248,3	W	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
3662;C	100+663	248,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
3662;C	100+663	248,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3662;C	100+663	248,3	W	3.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
Heiligengeiststraße 20A														
3663;A	100+648	242,4	O	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	55	56
3663;A	100+648	242,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
3663;A	100+648	242,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
3663;A	100+648	242,4	O	3.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
3663;B	100+653	236,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	58	59
3663;B	100+653	236,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3663;B	100+653	236,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
3663;B	100+653	236,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3663;C	100+661	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	57	58
3663;C	100+661	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3663;C	100+661	240,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3663;C	100+661	240,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiligengeiststraße 24														
3664;A	100+638	90,2	O	EG	MK	60	45	65	65	61	69	65	65	69
3664;A	100+638	90,2	O	1.OG	MK	60	45	65	68	64	73	68	68	73
3664;B	100+643	81,1	N	EG	MK	60	45	65	68	65	71	68	68	71
3664;B	100+643	81,1	N	1.OG	MK	60	45	65	70	67	72	70	70	72
3664;C	100+655	89,3	N	EG	MK	60	45	65	62	60	65	62	62	65
3664;C	100+655	89,3	N	1.OG	MK	60	45	65	69	67	72	69	69	72
3664;D	100+661	92,9	W	EG	MK	60	45	65	62	60	64	62	62	64
3664;D	100+661	92,9	W	1.OG	MK	60	45	65	68	65	72	68	68	72
Heiligengeiststraße 25														
3665;A	100+651	107,8	W	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3665;A	100+651	107,8	W	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3665;A	100+651	107,8	W	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3665;B	100+645	98,3	N	2.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	EG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
Heiligengeiststraße 26														
3666;A	100+644	113,3	N	EG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
3666;A	100+644	113,3	N	1.OG	MK	60	45	65	59	57	56	59	59	56
3666;A	100+644	113,3	N	2.OG	MK	60	45	65	64	62	65	64	64	65
3666;B	100+651	118,8	W	EG	MK	60	45	65	55	52	56	55	55	56
3666;B	100+651	118,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	55	60	57	57	60
3666;B	100+651	118,8	W	2.OG	MK	60	45	65	63	61	67	63	63	67
3666;C	100+653	123,2	N	EG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57
3666;C	100+653	123,2	N	1.OG	MK	60	45	65	60	58	60	60	60	60
3666;C	100+653	123,2	N	2.OG	MK	60	45	65	65	62	67	65	65	67
3666;D	100+656	126,2	W	EG	MK	60	45	65	57	55	58	57	57	58
3666;D	100+656	126,2	W	1.OG	MK	60	45	65	60	58	61	60	60	61
3666;D	100+656	126,2	W	2.OG	MK	60	45	65	64	60	69	64	64	69
3666;E	100+653	129,2	S	EG	MK	60	45	65	55	52	57	55	55	57
3666;E	100+653	129,2	S	1.OG	MK	60	45	65	57	54	61	57	57	61
3666;E	100+653	129,2	S	2.OG	MK	60	45	65	66	63	68	66	66	68
3666;F	100+651	133,2	W	EG	MK	60	45	65	57	54	58	57	57	58
3666;F	100+651	133,2	W	1.OG	MK	60	45	65	60	57	62	60	60	62
3666;F	100+651	133,2	W	2.OG	MK	60	45	65	67	64	69	67	67	69
3666;G	100+644	138,2	S	EG	MK	60	45	65	60	59	59	60	60	59
3666;G	100+644	138,2	S	1.OG	MK	60	45	65	64	63	62	64	64	62
3666;G	100+644	138,2	S	2.OG	MK	60	45	65	68	66	69	68	68	69
3666;H	100+638	125,8	O	EG	MK	60	45	65	61	59	69	61	61	69
3666;H	100+638	125,8	O	1.OG	MK	60	45	65	64	62	69	64	64	69
3666;H	100+638	125,8	O	2.OG	MK	60	45	65	67	65	71	67	67	71
Heiligengeiststraße 28														
3667;A	100+638	155,4	O	EG	MK	60	45	65	65	63	63	65	65	63
3667;A	100+638	155,4	O	1.OG	MK	60	45	65	66	65	64	66	66	64
3667;A	100+638	155,4	O	2.OG	MK	60	45	65	70	68	68	70	70	68
3667;B	100+649	162,6	S	EG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3667;B	100+649	162,6	S	1.OG	MK	60	45	65	65	65	62	65	65	62
3667;B	100+649	162,6	S	2.OG	MK	60	45	65	72	71	68	72	72	68
3667;C	100+652	154,5	N	EG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3667;C	100+652	154,5	N	1.OG	MK	60	45	65	67	66	64	67	67	64
3667;C	100+652	154,5	N	2.OG	MK	60	45	65	72	71	68	72	72	68
3667;D	100+651	151,2	W	EG	MK	60	45	65	58	56	60	58	58	60
3667;D	100+651	151,2	W	1.OG	MK	60	45	65	64	62	64	64	64	64
3667;D	100+651	151,2	W	2.OG	MK	60	45	65	70	69	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiligengeiststraße 29														
3668;A	100+637	172,5	O	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	4.OG	MK	60	-	-	68	-	-	67	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	4.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	EG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	4.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	2.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	3.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	4.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
Heiligengeiststraße 30														
3669;A	100+654	182,2	NO	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	3.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	4.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	4.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiligengeiststraße 31														
3670;A	100+635	195,4	O	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
Heiligengeistwall 1														
3671;A	100+609	280,1	NW	EG	MK	60	45	65	67	67	63	67	67	63
3671;A	100+609	280,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
3671;B	100+600	287,7	SO	EG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
3671;B	100+600	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	69	69	65	69	69	65
Heiligengeistwall 2														
3672;A	100+611	289,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	60	61	62	62	61
3672;A	100+611	289,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	70	69	65	70	70	65
3672;B	100+624	293,5	NW	EG	MK	60	45	65	66	66	62	66	66	62
3672;B	100+624	293,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
3672;B	100+624	293,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
3672;B	100+624	293,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
3672;C	100+629	307,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
3672;D	100+616	305,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
3672;D	100+616	305,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
Heiligengeistwall 3														
3673;A	100+621	328,6	SO	EG	MK	60	45	65	53	51	48	53	53	48
3673;A	100+621	328,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
3673;A	100+621	328,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
3673;B	100+621	314,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
3673;C	100+640	307,8	NW	EG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
3673;C	100+640	307,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
3673;C	100+640	307,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
3673;D	100+638	324,6	SW	EG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
3673;D	100+638	324,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	69	69	64	69	69	64
3673;D	100+638	324,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
Heiligengeistwall 5														
3674;A	100+654	319,8	NW	EG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
3674;A	100+654	319,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
3674;B	100+653	335,1	SW	EG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
3674;B	100+653	335,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	69	69	64	69	69	64
3674;C	100+645	326,1	NO	EG	MK	60	45	65	58	56	53	58	58	53
3674;C	100+645	326,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
3674;D	100+646	322,0	SO	EG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
3674;D	100+646	322,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Heiligengeistwall 6														
3675;A	100+657	335,3	SO	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
3675;A	100+657	335,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
3675;A	100+657	335,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	71	70	65	71	71	65
3675;B	100+663	328,5	NW	EG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
3675;B	100+663	328,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
3675;B	100+663	328,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	70	69	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiligengeistwall 7														
3676;A	100+660	346,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
3676;B	100+659	341,1	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
3676;B	100+659	341,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	57	56	59	59	56
3676;B	100+659	341,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3676;C	100+670	334,2	NW	EG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
3676;C	100+670	334,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
3676;C	100+670	334,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
3676;D	100+668	343,4	SW	EG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
3676;D	100+668	343,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	54	57	56	56	57
3676;D	100+668	343,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	58	57	60	60	57
Heiligengeistwall 8														
3677;A	100+663	351,6	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
3677;A	100+663	351,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	50	54	54	50
3677;A	100+663	351,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	57	58	60	60	58
3677;A	100+663	351,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
3677;B	100+667	343,9	NO	EG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
3677;B	100+667	343,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	55	56	57	57	56
3677;B	100+667	343,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	59	57	61	61	57
3677;B	100+667	343,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63
3677;C	100+677	340,7	NW	EG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
3677;C	100+677	340,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
3677;C	100+677	340,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
3677;C	100+677	340,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63
3677;D	100+671	352,3	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
3677;D	100+671	352,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
3677;D	100+671	352,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
3677;D	100+671	352,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
Heiligengeistwall 9														
3678;A	100+670	353,4	NO	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
3678;A	100+670	353,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
3678;A	100+670	353,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
3678;A	100+670	353,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
3678;B	100+683	346,7	NW	EG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
3678;B	100+683	346,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
3678;B	100+683	346,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
3678;B	100+683	346,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
3678;C	100+682	356,0	SW	EG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
3678;C	100+682	356,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
3678;C	100+682	356,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3678;C	100+682	356,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
Heiligengeistwall 10-12														
3679;A	100+694	393,9	SO	EG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
3679;A	100+694	393,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	53	53	55	55	53
3679;A	100+694	393,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	52	54	54	52
3679;A	100+694	393,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
3679;B	100+713	373,9	NW	EG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
3679;B	100+713	373,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
3679;B	100+713	373,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
3679;B	100+713	373,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
3679;C	100+687	361,4	NO	EG	MK	60	45	65	56	54	55	56	56	55
3679;C	100+687	361,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	56	58	58	58	58
3679;C	100+687	361,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	58	60	61	61	60
3679;C	100+687	361,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiligengeistwall 17														
3680;A	100+737	434,5	SO	EG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
3680;A	100+737	434,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3680;A	100+737	434,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3680;A	100+737	434,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
3680;A	100+737	434,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
3680;B	100+756	413,8	NW	EG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3680;B	100+756	413,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3680;B	100+756	413,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3680;B	100+756	413,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	70	69	62	70	70	62
3680;B	100+756	413,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	70	69	62	70	70	62
3680;C	100+759	421,6	SW	EG	MK	60	45	65	71	70	65	71	71	65
3680;C	100+759	421,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	71	71	65	71	71	65
3680;C	100+759	421,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3680;C	100+759	421,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3680;C	100+759	421,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
Heiligengeistwall 19														
3681;A	100+760	422,9	NO	EG	MK	60	45	65	70	70	65	70	70	65
3681;A	100+760	422,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	71	71	65	71	71	65
3681;B	100+767	423,8	NW	EG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3681;B	100+767	423,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
3681;C	100+766	434,4	SW	EG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3681;C	100+766	434,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
Heiliggeisthöfe 1-5														
3682;A	100+645	141,1	N	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
3682;A	100+645	141,1	N	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3682;A	100+645	141,1	N	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
3682;C	100+657	149,3	S	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
3682;C	100+657	149,3	S	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
3682;D	100+664	145,8	W	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
3682;D	100+664	145,8	W	2.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	2.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
Heiliggeisthöfe 7-9														
3683;A	100+669	141,4	NO	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3683;A	100+669	141,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
3683;B	100+674	147,2	SW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
3683;B	100+674	147,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3683;C	100+681	141,8	NW	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3683;C	100+681	141,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiliggeisthöfe 8-10														
3684;A	100+652	102,1	O	3.OG	MK	60	45	65	68	65	73	68	68	73
3684;B	100+661	118,0	O	EG	MK	60	45	65	55	53	54	55	55	54
3684;B	100+661	118,0	O	1.OG	MK	60	45	65	58	56	58	58	58	58
3684;B	100+661	118,0	O	2.OG	MK	60	45	65	62	58	66	62	62	66
3684;B	100+661	118,0	O	3.OG	MK	60	45	65	68	66	70	68	68	70
3684;C	100+669	135,6	SW	EG	MK	60	45	65	55	53	55	55	55	55
3684;C	100+669	135,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	55	59	57	57	59
3684;C	100+669	135,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	58	65	61	61	65
3684;C	100+669	135,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	69	67	67	69	69	67
3684;E	100+677	100,5	W	EG	MK	60	45	65	67	65	66	67	67	66
3684;E	100+677	100,5	W	1.OG	MK	60	45	65	67	65	67	67	67	67
3684;E	100+677	100,5	W	2.OG	MK	60	45	65	68	66	69	68	68	69
3684;E	100+677	100,5	W	3.OG	MK	60	45	65	69	67	73	69	69	73
3684;F	100+669	93,6	N	EG	MK	60	45	65	59	57	63	59	59	63
3684;F	100+669	93,6	N	1.OG	MK	60	45	65	63	60	67	63	63	67
3684;F	100+669	93,6	N	2.OG	MK	60	45	65	69	66	73	69	69	73
3684;F	100+669	93,6	N	3.OG	MK	60	45	65	71	68	74	71	71	74
3684;G	100+661	96,2	O	EG	MK	60	45	65	58	55	62	58	58	62
3684;G	100+661	96,2	O	1.OG	MK	60	45	65	61	57	66	61	61	66
3684;G	100+661	96,2	O	2.OG	MK	60	45	65	68	65	72	68	68	72
3684;G	100+661	96,2	O	3.OG	MK	60	45	65	70	66	73	70	70	73
Heiliggeisthöfe 9-1														
3685;A	100+684	152,1	NW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
3685;B	100+677	153,7	SO	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
3685;C	100+682	160,6	SW	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
Heiliggeisthöfe 11														
3686;A	100+682	188,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
3686;B	100+688	181,0	NW	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
3686;B	100+688	181,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	58	60	60	58
3686;B	100+688	181,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	61	63	63	61
3686;B	100+688	181,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	64	67	67	64
3686;B	100+688	181,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	71	70	67	71	71	67
3686;D	100+676	184,0	SO	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
3686;D	100+676	184,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
3686;D	100+676	184,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
3686;D	100+676	184,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
3686;D	100+676	184,0	SO	4.OG	MK	60	45	65	70	69	66	70	70	66
Heiliggeisthöfe 12-14														
3687;A	100+692	113,4	NO	EG	MK	60	45	65	67	65	68	67	67	68
3687;A	100+692	113,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	69	66	69	69	69	69
3687;A	100+692	113,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	71	69	69	71	71	69
3687;A	100+692	113,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	72	70	70	72	72	70
3687;B	100+706	125,7	SW	EG	MK	60	45	65	55	52	66	55	55	66
3687;B	100+706	125,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	54	67	56	56	67
3687;B	100+706	125,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	57	67	60	60	67
3687;B	100+706	125,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	70	68	70	70	70	70
3687;C	100+712	112,2	NW	EG	MK	60	45	65	68	65	70	67	67	70
3687;C	100+712	112,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	66	72	69	69	72
3687;C	100+712	112,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	70	68	73	70	70	73
3687;C	100+712	112,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	73	71	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heiliggeisthöfe 17-21														
3688;A	100+709	132,7	NO	EG	MK	60	45	65	66	66	64	66	66	64
3688;A	100+709	132,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	68	67	65	68	68	65
3688;A	100+709	132,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	70	69	66	70	70	66
3688;A	100+709	132,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	72	70	70	72	72	70
3688;B	100+697	135,6	NO	EG	MK	60	45	65	65	64	63	65	65	63
3688;B	100+697	135,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	67	66	65	67	67	65
3688;B	100+697	135,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	69	68	65	69	69	65
3688;B	100+697	135,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	72	70	70	72	72	70
3688;C	100+687	146,6	SO	EG	MK	60	45	65	62	61	60	62	62	60
3688;C	100+687	146,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	65	65	64	65	65	64
3688;C	100+687	146,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	67	66	64	67	67	64
3688;C	100+687	146,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	70	69	67	70	70	67
3688;D	100+709	144,7	SW	EG	MK	60	45	65	60	58	63	60	60	63
3688;D	100+709	144,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	59	63	62	62	63
3688;D	100+709	144,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	61	64	63	63	64
3688;D	100+709	144,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	70	68	68	70	70	68
3688;E	100+717	136,3	NW	EG	MK	60	45	65	67	65	68	67	67	68
3688;E	100+717	136,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	67	69	69	69	69
3688;E	100+717	136,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	71	70	70	71	71	70
3688;E	100+717	136,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	72	70	71	72	72	71
Heiliggeisthöfe 23-25														
3689;A	100+730	127,4	NO	EG	MK	60	45	65	69	67	70	69	69	70
3689;A	100+730	127,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	71	70	71	71	71	71
3689;A	100+730	127,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	73	71	71	73	73	72
3689;B	100+726	135,3	SO	EG	MK	60	45	65	63	61	64	63	63	64
3689;B	100+726	135,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	67	65	66	67	67	66
3689;B	100+726	135,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	72	70	69	72	72	69
3689;C	100+733	139,7	SW	EG	MK	60	45	65	60	57	63	60	60	63
3689;C	100+733	139,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	63	61	65	63	63	65
3689;C	100+733	139,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	71	69	67	71	71	67
3689;D	100+738	132,4	NW	EG	MK	60	45	65	66	64	69	66	66	69
3689;D	100+738	132,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	68	70	70	70	70
3689;D	100+738	132,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	73	72	70	73	73	70
Herbartgang 3														
3690;A	100+578	380,0	N	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
3690;A	100+578	380,0	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
3690;A	100+578	380,0	N	2.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
3690;A	100+578	380,0	N	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3690;A	100+578	380,0	N	4.OG	MK	60	45	65	70	69	64	70	70	64
3690;B	100+550	372,8	S	4.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
3690;C	100+543	364,6	O	EG	MK	60	45	65	53	51	57	53	53	57
3690;C	100+543	364,6	O	1.OG	MK	60	45	65	54	52	57	54	54	57
3690;C	100+543	364,6	O	2.OG	MK	60	45	65	58	56	57	58	58	57
3690;C	100+543	364,6	O	3.OG	MK	60	45	65	61	58	59	61	61	59
3690;C	100+543	364,6	O	4.OG	MK	60	45	65	70	69	64	70	70	64
Herbartgang 6														
3691;A	100+570	366,2	S	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
3691;A	100+570	366,2	S	1.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
3691;A	100+570	366,2	S	2.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
3691;B	100+573	360,9	N	EG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
3691;B	100+573	360,9	N	1.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
3691;B	100+573	360,9	N	2.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
3691;C	100+595	368,5	O	EG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
3691;C	100+595	368,5	O	1.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
3691;C	100+595	368,5	O	2.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
3691;D	100+598	381,6	W	EG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
3691;D	100+598	381,6	W	1.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
3691;D	100+598	381,6	W	2.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Herbartgang 12														
3692;A	100+610	374,2	S	EG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
3692;B	100+606	364,1	S	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
3692;C	100+601	358,8	O	EG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
3692;D	100+620	373,5	W	EG	MK	60	45	65	55	53	54	55	55	54
Herbartgang 16														
3693;A	100+599	395,2	S	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
3693;A	100+599	395,2	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
3693;A	100+599	395,2	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
3693;B	100+602	386,8	O	EG	MK	60	45	65	54	52	52	54	54	52
3693;B	100+602	386,8	O	1.OG	MK	60	45	65	57	55	56	57	57	56
3693;B	100+602	386,8	O	2.OG	MK	60	45	65	62	60	60	62	62	60
3693;C	100+609	386,5	N	EG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
3693;C	100+609	386,5	N	1.OG	MK	60	45	65	58	55	57	58	58	57
3693;C	100+609	386,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	57	60	60	60	60
Herbartgang 19														
3694;A	100+606	413,5	O	5.OG	MK	60	45	65	56	54	58	56	56	58
3694;A	100+606	413,5	O	6.OG	MK	60	45	65	65	63	58	65	65	58
3694;B	100+615	415,3	N	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
3694;B	100+615	415,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
3694;B	100+615	415,3	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
3694;B	100+615	415,3	N	3.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
3694;B	100+615	415,3	N	4.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
3694;B	100+615	415,3	N	5.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
3694;B	100+615	415,3	N	6.OG	MK	60	45	65	70	69	64	70	70	64
3694;C	100+635	429,4	W	EG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
3694;C	100+635	429,4	W	1.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
3694;C	100+635	429,4	W	2.OG	MK	60	45	65	70	70	64	70	70	64
3694;C	100+635	429,4	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
3694;C	100+635	429,4	W	4.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3694;C	100+635	429,4	W	5.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3694;C	100+635	429,4	W	6.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
Herbartgang 20														
3695;A	100+615	405,9	S	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
3695;A	100+615	405,9	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
3695;A	100+615	405,9	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
3695;A	100+615	405,9	S	3.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
3695;A	100+615	405,9	S	4.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
3695;A	100+615	405,9	S	5.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
3695;A	100+615	405,9	S	6.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
3695;B	100+642	416,4	W	EG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
3695;B	100+642	416,4	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
3695;B	100+642	416,4	W	2.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
3695;B	100+642	416,4	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
3695;B	100+642	416,4	W	4.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
3695;B	100+642	416,4	W	5.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
3695;B	100+642	416,4	W	6.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Herbartstraße 1														
3696;A	0+904	608,5	O	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
3696;A	0+904	608,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
3696;A	0+904	608,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3696;B	0+910	606,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
3696;B	0+910	606,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3696;B	0+910	606,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
3696;C	0+916	613,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
3696;C	0+916	613,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3696;C	0+916	613,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
3696;D	0+908	627,9	S	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
3696;D	0+908	627,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
3696;D	0+908	627,9	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
Herbartstraße 2														
3697;A	0+909	640,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
3697;A	0+909	640,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
3697;A	0+909	640,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
3697;B	0+914	645,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3697;B	0+914	645,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
3697;B	0+914	645,2	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3697;C	0+916	648,9	N	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
3697;C	0+916	648,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3697;C	0+916	648,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	64	56	64	64	56
3697;D	0+919	653,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
3697;D	0+919	653,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3697;D	0+919	653,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3697;E	0+915	655,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
3697;E	0+915	655,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	40	49	49	40
3697;E	0+915	655,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
3697;F	0+905	653,7	S	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
3697;F	0+905	653,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	51	57	57	51
3697;F	0+905	653,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3697;G	0+897	648,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
3697;G	0+897	648,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
3697;G	0+897	648,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3697;H	0+900	643,8	O	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	55	57
3697;H	0+900	643,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
3697;H	0+900	643,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3697;I	0+903	641,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
3697;I	0+903	641,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3697;I	0+903	641,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Herbartstraße 3														
3698;A	0+910	662,1	W	EG	WA	55	40	60	54	54	46	54	54	46
3698;A	0+910	662,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3698;A	0+910	662,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
3698;B	0+911	664,0	N	EG	WA	55	40	60	52	51	43	52	52	43
3698;B	0+911	664,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
3698;B	0+911	664,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3698;C	0+912	667,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	53	59	59	53
3698;C	0+912	667,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
3698;C	0+912	667,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3698;D	0+910	669,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
3698;D	0+910	669,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
3698;D	0+910	669,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3698;E	0+902	668,2	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	48
3698;E	0+902	668,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48
3698;E	0+902	668,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
3698;F	0+896	665,1	O	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
3698;F	0+896	665,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
3698;F	0+896	665,1	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
3698;G	0+895	664,2	S	EG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51
3698;G	0+895	664,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
3698;G	0+895	664,2	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
3698;H	0+894	661,2	O	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
3698;H	0+894	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
3698;H	0+894	661,2	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
3698;I	0+896	659,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
3698;I	0+896	659,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
3698;I	0+896	659,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3698;J	0+897	658,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
3698;J	0+897	658,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3698;J	0+897	658,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3698;K	0+904	658,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	47	54	54	47
3698;K	0+904	658,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	53	59	59	53
3698;K	0+904	658,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Herbartstraße 24														
3699;A	100+853	622,8	N	EG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
3699;A	100+853	622,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	46	55	55	46
3699;A	100+853	622,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	53	61	61	53
3699;B	100+856	625,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3699;B	100+856	625,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	58	67	67	58
3699;B	100+856	625,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
3699;C	100+857	626,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
3699;C	100+857	626,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	56	64	64	56
3699;C	100+857	626,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
3699;D	0+883	632,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	54	62	62	54
3699;D	0+883	632,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	56	64	64	56
3699;D	0+883	632,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
3699;E	100+855	639,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	54	62	62	54
3699;E	100+855	639,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	56	64	64	56
3699;E	100+855	639,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
3699;F	100+853	641,5	S	EG	WA	55	40	60	50	49	41	50	50	41
3699;F	100+853	641,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	43	52	52	43
3699;F	100+853	641,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
3699;G	100+851	642,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
3699;G	100+851	642,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
3699;G	100+851	642,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3699;H	100+851	638,8	O	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55
3699;H	100+851	638,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55
3699;H	100+851	638,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
3699;I	100+851	628,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
3699;I	100+851	628,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
3699;I	100+851	628,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	55	63	63	55
Herbartstraße 25														
3700;A	100+851	600,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
3700;A	100+851	600,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3700;A	100+851	600,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3700;A	100+851	600,6	O	3.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3700;B	100+857	596,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
3700;B	100+857	596,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
3700;B	100+857	596,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
3700;B	100+857	596,3	N	3.OG	WA	55	40	60	67	67	58	67	67	58
3700;C	0+889	601,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
3700;C	0+889	601,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
3700;C	0+889	601,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
3700;C	0+889	601,2	W	3.OG	WA	55	40	60	69	69	60	69	69	60
3700;D	100+855	609,3	S	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49
3700;D	100+855	609,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
3700;D	100+855	609,3	S	2.OG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
3700;D	100+855	609,3	S	3.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Herbartstraße 25A														
3701;A	100+851	606,9	O	EG	WA	55	40	60	56	52	53	56	56	53
3701;A	100+851	606,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3701;B	100+851	605,3	N	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	57	58
3701;B	100+851	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
3701;C	100+851	614,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
3701;C	100+851	614,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	55	60	60	55
3701;D	100+851	618,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermann-Oncken-Weg 4														
3702;A	102+277	33,3	W	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
3702;A	102+277	33,3	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	77	82	82	77
3702;B	102+267	27,8	S	EG	WA	55	40	60	84	83	88	84	84	88
3702;B	102+267	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
3702;C	102+277	22,1	O	EG	WA	55	40	60	89	88	90	89	89	90
3702;C	102+277	22,1	O	1.OG	WA	55	40	60	90	89	90	90	90	90
Hermann-Oncken-Weg 6														
3703;A	102+296	23,9	O	EG	WA	55	40	60	88	88	89	88	88	89
3703;A	102+296	23,9	O	1.OG	WA	55	40	60	89	88	89	89	89	89
3703;B	102+296	35,2	W	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
3703;B	102+296	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	77	81	81	77
Hermann-Oncken-Weg 7														
3704;A	102+314	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	75	73	78	75	75	78
3704;A	102+314	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
3704;A	102+314	60,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
3704;B	102+303	65,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
3704;B	102+303	65,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
3704;B	102+303	65,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	76	74	78	78	74
3704;C	102+302	57,0	SO	EG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
3704;C	102+302	57,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
3704;C	102+302	57,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	79	78	81	81	78
3704;D	102+311	50,6	NO	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
3704;D	102+311	50,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
3704;D	102+311	50,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	82	80	83	83	80
Hermann-Oncken-Weg 8														
3705;A	102+325	31,3	N	EG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
3705;A	102+325	31,3	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
3705;B	102+315	25,7	O	EG	WA	55	40	60	88	87	88	88	88	88
3705;B	102+315	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	89	88	89	89	89	89
3705;C	102+315	37,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
3705;C	102+315	37,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
Hermann-Oncken-Weg 9														
3706;A	102+332	65,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
3706;A	102+332	65,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
3706;B	102+323	66,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
3706;B	102+323	66,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
3706;C	102+321	58,4	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80
3706;C	102+321	58,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
3706;D	102+329	57,6	NO	EG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
3706;D	102+329	57,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
Hermann-Oncken-Weg 10														
3707;A	102+345	30,8	W	EG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81
3707;A	102+345	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
3707;B	102+339	21,3	S	EG	WA	55	40	60	86	85	90	86	86	90
3707;B	102+339	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
3707;C	102+345	12,1	O	EG	WA	55	40	60	92	92	95	92	92	95
3707;C	102+345	12,1	O	1.OG	WA	55	40	60	93	92	94	93	93	94
3707;D	102+351	21,5	N	EG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
3707;D	102+351	21,5	N	1.OG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermann-Oncken-Weg 11														
3708;A	102+361	72,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
3708;A	102+361	72,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
3708;A	102+361	72,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
3708;B	102+362	61,8	SO	EG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80
3708;B	102+362	61,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
3708;B	102+362	61,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
3708;C	102+367	60,5	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
3708;C	102+367	60,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
3708;C	102+367	60,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
3708;D	102+377	70,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
3708;D	102+377	70,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
Hermann-Oncken-Weg 12														
3709;A	102+380	25,2	NW	EG	WA	55	40	60	84	84	86	84	84	86
3709;A	102+380	25,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	87	85	85	87
3709;A	102+380	25,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
3709;B	102+366	39,0	SW	EG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
3709;B	102+366	39,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3709;B	102+366	39,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
3709;C	102+371	18,5	SO	EG	WA	55	40	60	89	88	91	89	89	91
3709;C	102+371	18,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	89	88	91	89	89	91
3709;C	102+371	18,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	89	88	91	89	89	91
3709;D	102+377	14,7	NO	EG	WA	55	40	60	91	90	93	91	91	93
3709;D	102+377	14,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	91	91	93	91	91	93
3709;D	102+377	14,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	92	91	92	92	92	92
Hermann-Oncken-Weg 13														
3710;A	102+378	85,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
3710;A	102+378	85,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
3710;A	102+378	85,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
3710;B	102+382	73,9	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
3710;B	102+382	73,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
3710;B	102+382	73,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
3710;C	102+389	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
3710;C	102+389	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	72	76	76	72
3710;C	102+389	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	77	75	79	79	75
3710;D	102+399	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72
3710;D	102+399	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
3710;D	102+399	86,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Hermann-Oncken-Weg 14														
3711;A	102+382	50,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76
3711;A	102+382	50,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
3711;A	102+382	50,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
3711;B	102+384	42,5	SO	EG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
3711;B	102+384	42,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
3711;B	102+384	42,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
3711;C	102+396	43,1	NO	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
3711;C	102+396	43,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	80	83	82	82	83
3711;C	102+396	43,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
3711;D	102+403	51,4	NW	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
3711;D	102+403	51,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
3711;D	102+403	51,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermann-Oncken-Weg 15														
3712;A	102+413	77,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
3712;A	102+413	77,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
3712;A	102+413	77,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
3712;B	102+410	67,3	SO	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
3712;B	102+410	67,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
3712;B	102+410	67,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
3712;C	102+417	63,9	NO	EG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
3712;C	102+417	63,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
3712;C	102+417	63,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
3712;D	102+426	73,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
3712;D	102+426	73,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
3712;D	102+426	73,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
Hermann-Oncken-Weg 16														
3713;A	102+407	32,1	SW	EG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
3713;A	102+407	32,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
3713;A	102+407	32,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	82	80	80	82	82	80
3713;B	102+404	21,7	SO	EG	WA	55	40	60	87	85	89	87	87	89
3713;B	102+404	21,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
3713;B	102+404	21,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	88	86	89	88	88	89
3713;C	102+414	21,2	NO	EG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90
3713;C	102+414	21,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	89	88	90	89	89	90
3713;C	102+414	21,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	89	89	90	89	89	90
3713;D	102+420	28,0	NW	EG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
3713;D	102+420	28,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
3713;D	102+420	28,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
Hermann-Oncken-Weg 17														
3714;A	102+423	47,8	SW	EG	WA	55	40	60	75	73	75	75	75	75
3714;A	102+423	47,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
3714;A	102+423	47,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
3714;B	102+424	40,1	SO	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
3714;B	102+424	40,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
3714;B	102+424	40,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
3714;C	102+437	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
3714;C	102+437	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	81	83	82	82	83
3714;C	102+437	40,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
3714;D	102+444	49,0	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
3714;D	102+444	49,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77
3714;D	102+444	49,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	80	78	80	80	78
Hermann-Oncken-Weg 19														
3715;A	102+447	29,6	SW	EG	WA	55	40	60	79	77	80	79	79	80
3715;A	102+447	29,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
3715;A	102+447	29,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
3715;B	102+444	19,1	SO	EG	WA	55	40	60	87	86	91	87	87	91
3715;B	102+444	19,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90
3715;B	102+444	19,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90
3715;C	102+455	18,7	NO	EG	WA	55	40	60	89	88	91	89	89	91
3715;C	102+455	18,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	90	89	90	90	90	90
3715;C	102+455	18,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	90	89	90	90	90	90
3715;D	102+460	25,4	NW	EG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
3715;D	102+460	25,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
3715;D	102+460	25,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	86	86	86	86	86	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermannstädter Straße 3														
3716;A	103+197	127,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
3716;A	103+197	127,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
3716;A	103+197	127,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
3716;B	103+184	133,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
3716;B	103+184	133,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
3716;B	103+184	133,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	65	64	68	68	64
3716;C	103+184	119,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	61	68	65	65	68
3716;C	103+184	119,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	65	70	69	69	70
3716;C	103+184	119,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	70	67	70	70	70	70
3716;D	103+197	112,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	63	66	66	66	66
3716;D	103+197	112,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	64	70	68	68	70
3716;D	103+197	112,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	67	70	70	70	70
Hermannstädter Straße 4														
3717;A	103+189	166,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	63	61	66	66	61
3717;B	103+182	167,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	62	65	64	62
3717;C	103+175	160,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
3717;D	103+174	157,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
3717;E	103+173	152,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
3717;F	103+180	152,6	NO	EG	WR	50	35	55	66	62	64	66	66	64
Hermannstädter Straße 5A														
3718;A	103+161	115,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	59	64	64	64	64
3718;A	103+161	115,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	67	68	68	67
3718;B	103+154	115,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
3718;B	103+154	115,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	67	69	69	67
3718;C	103+151	109,1	SO	EG	WR	50	35	55	68	64	69	68	68	69
3718;C	103+151	109,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	67	70	70	70	70
Hermannstädter Straße 5B														
3719;A	103+165	110,0	NW	EG	WR	50	35	55	66	63	61	66	66	61
3719;A	103+165	110,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	68	69	69	68
3719;B	103+155	103,6	SO	EG	WR	50	35	55	67	63	69	67	67	69
3719;B	103+155	103,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	67	70	70	70	70
Hermannstädter Straße 5C														
3720;A	103+168	104,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
3720;A	103+168	104,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	67	68	70	70	68
3720;B	103+158	98,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	64	70	68	68	70
3720;B	103+158	98,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	67	70	71	71	70
Hermannstädter Straße 5D														
3721;A	103+172	99,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
3721;A	103+172	99,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	67	70	70	70	70
3721;B	103+162	92,9	SO	EG	WR	50	35	55	69	64	71	69	69	71
3721;B	103+162	92,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	68	71	71	71	71
3721;C	103+169	92,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	63	72	67	67	72
3721;C	103+169	92,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	67	72	71	71	72
Hermannstädter Straße 7														
3722;A	103+139	103,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
3722;A	103+139	103,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	70	70	66
3722;B	103+138	95,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
3722;B	103+138	95,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70
3722;C	103+145	92,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
3722;C	103+145	92,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
3722;D	103+148	97,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
3722;D	103+148	97,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermannstädter Straße 7B														
3723;A	103+154	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	73	69	77	73	73	77
3723;B	103+151	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	76	73	73	76
3723;C	103+144	46,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	77	73	73	77
3723;D	103+151	39,0	SO	EG	WA	55	40	60	77	73	82	77	77	82
3723;E	103+157	38,2	NO	EG	WA	55	40	60	76	71	81	76	76	81
3723;F	103+158	46,0	NW	EG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
Hermannstädter Straße 8														
3724;A	103+120	120,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	68	64	64	68
3724;A	103+120	120,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
3724;B	103+111	120,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3724;B	103+111	120,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
3724;C	103+107	112,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
3724;C	103+107	112,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
3724;D	103+113	110,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	63	68	68	68	68
3724;D	103+113	110,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
Hermannstädter Straße 9														
3725;A	103+133	90,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	70
3725;A	103+133	90,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	69	71	71	69
3725;B	103+122	92,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
3725;B	103+122	92,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	70	70	68
3725;C	103+119	82,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
3725;C	103+119	82,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	72	72	73
3725;D	103+129	81,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	72	68	68	72
3725;D	103+129	81,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	72	72	73
Hermannstädter Straße 10														
3726;A	103+090	101,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
3726;A	103+090	101,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
3726;B	103+080	101,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
3726;B	103+080	101,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
3726;C	103+082	95,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
3726;C	103+082	95,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
3726;D	103+088	94,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	65	69	70	70	69
3726;D	103+088	94,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	70	72	72	70
Hermannstädter Straße 11														
3727;A	103+147	68,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
3727;A	103+147	68,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	72	72	73
3727;B	103+137	69,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	70	66	66	70
3727;B	103+137	69,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
3727;C	103+133	59,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	69	76	73	73	76
3727;C	103+133	59,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	77	74	74	77
3727;D	103+143	58,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	67	75	72	72	75
3727;D	103+143	58,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	77
Hermannstädter Straße 12														
3728;A	103+060	88,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
3728;A	103+060	88,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	66	72	71	71	72
3728;B	103+056	80,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	67	73	72	72	73
3728;B	103+056	80,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	74	73	73	74
3728;C	103+065	80,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	67	73	72	72	73
3728;C	103+065	80,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	74	73	73	74
3728;D	103+070	88,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
3728;D	103+070	88,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	72	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermannstädter Straße 13														
3729;A	103+111	75,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
3729;A	103+111	75,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	70	72	72	70
3729;B	103+115	60,8	SO	EG	WA	55	40	60	73	69	77	73	73	77
3729;B	103+115	60,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	78
3729;C	103+121	59,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	77
3729;C	103+121	59,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	78
3729;D	103+123	66,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	64	72	68	68	72
3729;D	103+123	66,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	77	72	72	77
Hermannstädter Straße 15														
3730;A	103+100	65,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	67	73	71	71	73
3730;B	103+102	54,5	SO	EG	WA	55	40	60	75	71	77	75	75	77
3730;C	103+112	48,6	NO	EG	WA	55	40	60	75	71	77	75	75	77
3730;D	103+113	55,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74
Hermannstädter Straße 17														
3731;A	103+090	64,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	74	69	69	74
3731;A	103+090	64,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
3731;B	103+082	67,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
3731;B	103+082	67,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	74	74	74	74
3731;C	103+081	58,7	SO	EG	WA	55	40	60	74	71	76	74	74	76
3731;C	103+081	58,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	79	76	76	79
3731;D	103+090	55,4	NO	EG	WA	55	40	60	74	70	75	74	74	75
3731;D	103+090	55,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	78	76	76	78
Hermannstädter Straße 19														
3732;A	103+082	49,9	NW	EG	WA	55	40	60	74	71	76	74	74	76
3732;B	103+071	56,6	SW	EG	WA	55	40	60	75	71	74	75	75	74
3732;C	103+076	39,8	SO	EG	WA	55	40	60	78	75	80	78	78	80
3732;D	103+084	37,1	NO	EG	WA	55	40	60	78	74	82	78	78	82
Hermannstädter Straße 19R														
3733;A	103+094	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	75	72	80	75	75	80
3733;B	103+088	35,8	SW	EG	WA	55	40	60	78	74	81	78	78	81
3733;C	103+085	30,0	SO	EG	WA	55	40	60	80	76	84	80	80	84
3733;D	103+091	30,0	NO	EG	WA	55	40	60	80	76	85	80	80	85
Hermannstädter Straße 23														
3734;A	103+058	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	76	72	78	76	76	78
3734;B	103+052	43,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	71	76	75	75	76
3734;C	103+052	34,4	SO	EG	WA	55	40	60	81	76	84	81	81	84
3734;D	103+057	35,3	NO	EG	WA	55	40	60	79	75	82	79	79	82
Hermannstädter Straße 25														
3735;A	103+049	33,3	NO	EG	WA	55	40	60	80	76	83	80	80	83
3735;B	103+044	32,5	SO	EG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
3735;C	103+044	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	75	71	77	75	75	77
Hermannstädter Straße 27														
3736;A	103+041	31,5	NO	EG	WA	55	40	60	81	76	84	81	81	84
3736;B	103+036	30,7	SO	EG	WA	55	40	60	82	77	85	82	82	85
3736;C	103+036	39,8	SW	EG	WA	55	40	60	76	71	76	76	76	76
Hermannstädter Straße 29														
3737;A	103+033	29,7	NO	EG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
3737;B	103+026	31,2	SO	EG	WA	55	40	60	80	76	83	80	80	83
3737;C	103+027	37,9	SW	EG	WA	55	40	60	77	73	78	77	77	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermannstädter Straße 31														
3738;A	102+990	44,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
3738;A	102+990	44,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	76	72	72	76
3738;A	102+990	44,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	71	77	75	75	77
3738;B	102+981	48,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
3738;B	102+981	48,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
3738;B	102+981	48,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
3738;C	102+982	36,4	SO	EG	WA	55	40	60	80	76	82	80	80	82
3738;C	102+982	36,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
3738;C	102+982	36,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
3738;D	102+993	33,9	NO	EG	WA	55	40	60	79	74	82	79	79	82
3738;D	102+993	33,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	75	83	80	80	83
3738;D	102+993	33,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	77	83	81	81	83
Hermannstädter Straße 32														
3739;A	103+021	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
3739;A	103+021	82,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
3739;A	103+021	82,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
3739;A	103+021	82,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
3739;B	103+014	83,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	64	60	60	64
3739;B	103+014	83,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	65	61	61	65
3739;B	103+014	83,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
3739;B	103+014	83,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
3739;C	103+000	68,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	74	72	72	74
3739;C	103+000	68,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	75	73	73	75
3739;C	103+000	68,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	71	76	74	74	76
3739;C	103+000	68,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	76	72	76	76	76	76
3739;D	103+008	66,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	69	76	74	74	76
3739;D	103+008	66,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	77	75	75	77
3739;D	103+008	66,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	71	78	76	76	78
3739;D	103+008	66,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	76	72	77	76	76	77
3739;E	103+012	71,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	68	75	73	73	75
3739;E	103+012	71,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	76	74	74	76
3739;E	103+012	71,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	70	77	75	75	77
3739;E	103+012	71,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	75	71	76	75	75	76
3739;F	103+014	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	77
3739;F	103+014	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	78	74	74	78
3739;F	103+014	74,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	71	79	76	76	79
3739;F	103+014	74,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	77	72	78	77	77	78
3739;G	103+017	74,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	68	76	73	73	76
3739;G	103+017	74,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	77	74	74	77
3739;G	103+017	74,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	71	77	76	76	77
3739;G	103+017	74,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	76	71	76	76	76	76
Hermannstädter Straße 33														
3740;A	102+973	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
3740;A	102+973	52,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
3740;A	102+973	52,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70
3740;A	102+973	52,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	74	71	72	74	74	72
3740;B	102+962	55,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
3740;B	102+962	55,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
3740;B	102+962	55,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	75
3740;B	102+962	55,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	76	73	75	76	76	75
3740;C	102+965	44,4	SO	EG	WA	55	40	60	78	75	79	78	78	79
3740;C	102+965	44,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	75	80	79	79	80
3740;C	102+965	44,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	80	76	81	80	80	81
3740;C	102+965	44,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	80	77	81	80	80	81
3740;D	102+974	40,5	NO	EG	WA	55	40	60	79	74	82	79	79	82
3740;D	102+974	40,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	75	83	80	80	83
3740;D	102+974	40,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	76	84	81	81	84
3740;D	102+974	40,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	80	76	82	80	80	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermannstädter Straße 34														
3741;A	103+003	85,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	61	59	59	61
3741;A	103+003	85,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
3741;A	103+003	85,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
3741;A	103+003	85,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
3741;B	102+994	90,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
3741;B	102+994	90,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
3741;B	102+994	90,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
3741;B	102+994	90,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	72	69
3741;C	102+993	79,5	SO	EG	WA	55	40	60	72	69	73	72	72	73
3741;C	102+993	79,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	72	72	73
3741;C	102+993	79,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74
3741;C	102+993	79,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	75	71	75	75	75	75
Hermannstädter Straße 35A														
3742;A	102+944	56,1	NW	EG	WA	55	40	60	75	71	77	75	75	77
3742;B	102+941	48,4	NO	EG	WA	55	40	60	78	74	79	78	78	79
3742;C	102+939	58,7	SW	EG	WA	55	40	60	74	71	74	74	74	74
Hermannstädter Straße 35B														
3743;A	102+933	45,8	NO	EG	WA	55	40	60	79	75	79	79	79	79
3743;B	102+931	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	74	71	74	74	74	74
Hermannstädter Straße 35C														
3744;A	102+926	43,4	NO	EG	WA	55	40	60	79	75	79	79	79	79
3744;B	102+923	53,8	SW	EG	WA	55	40	60	75	72	74	75	75	74
Hermannstädter Straße 35D														
3745;A	102+918	40,9	NO	EG	WA	55	40	60	80	76	80	80	80	80
3745;B	102+916	51,4	SW	EG	WA	55	40	60	75	72	73	75	75	73
Hermannstädter Straße 35E														
3746;A	102+910	38,3	NO	EG	WA	55	40	60	80	76	80	80	80	80
3746;B	102+908	49,0	SW	EG	WA	55	40	60	75	72	74	75	75	74
Hermannstädter Straße 35F														
3747;A	102+903	36,2	NO	EG	WA	55	40	60	80	77	81	80	80	81
3747;B	102+898	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	80	77	80	80	80	80
3747;C	102+901	46,7	SW	EG	WA	55	40	60	76	73	75	76	76	75
Hermannstädter Straße 37A														
3748;A	102+926	69,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	73	73	73	73
3748;B	102+921	72,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	71
3748;C	102+923	61,7	NO	EG	WA	55	40	60	75	72	75	75	75	75
Hermannstädter Straße 37B														
3749;A	102+916	59,2	NO	EG	WA	55	40	60	76	72	75	76	76	75
3749;B	102+913	69,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	71
Hermannstädter Straße 37C														
3750;A	102+908	56,8	NO	EG	WA	55	40	60	76	73	75	76	76	75
3750;B	102+906	67,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	72	73	73	72
Hermannstädter Straße 37D														
3751;A	102+900	54,6	NO	EG	WA	55	40	60	77	74	77	77	77	77
3751;B	102+898	64,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	72	73	73	72
Hermannstädter Straße 37E														
3752;A	102+893	52,1	NO	EG	WA	55	40	60	78	75	79	78	78	79
3752;B	102+888	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	77	74	78	77	77	78
3752;C	102+891	62,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	73	73	73	73
Hermannstädter Straße 39A														
3753;A	102+916	85,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	70	72	73	73	72
3753;B	102+911	87,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
3753;C	102+913	77,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermannstädter Straße 39B														
3754;A	102+905	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	71	74	74	74	74
3754;B	102+903	85,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	71
Hermannstädter Straße 39C														
3755;A	102+898	73,0	NO	EG	WA	55	40	60	74	71	75	74	74	75
3755;B	102+896	83,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70
Hermannstädter Straße 39D														
3756;A	102+890	70,5	NO	EG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
3756;B	102+888	80,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	73	71	71	73
Hermannstädter Straße 39E														
3757;A	102+883	67,9	NO	EG	WA	55	40	60	75	72	76	75	75	76
3757;B	102+878	70,4	SO	EG	WA	55	40	60	74	71	76	74	74	76
3757;C	102+880	78,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	68	74	72	72	74
Hermannstädter Straße 41														
3758;A	102+951	91,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	69	67	67	69
3758;A	102+951	91,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
3758;A	102+951	91,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
3758;A	102+951	91,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	68	70	72	72	70
3758;B	102+951	81,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	69	73	73	73	73
3758;B	102+951	81,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	74	74	74	74
3758;B	102+951	81,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	71	75	75	75	75
3758;B	102+951	81,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	76	72	75	76	76	75
3758;C	102+941	85,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	69	73	73	73	73
3758;C	102+941	85,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	73	74	74	73
3758;C	102+941	85,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	71	74	75	75	74
3758;C	102+941	85,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	76	72	75	76	76	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermannstädter Straße 42														
3759;A	102+991	130,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
3759;A	102+991	130,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3759;A	102+991	130,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
3759;A	102+991	130,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
3759;B	102+985	131,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
3759;B	102+985	131,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
3759;B	102+985	131,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3759;B	102+985	131,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3759;C	102+978	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
3759;C	102+978	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
3759;C	102+978	125,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3759;C	102+978	125,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
3759;D	102+970	116,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
3759;D	102+970	116,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
3759;D	102+970	116,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
3759;D	102+970	116,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	71
3759;E	102+978	115,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
3759;E	102+978	115,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	70	70	71
3759;E	102+978	115,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
3759;E	102+978	115,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	68	70	72	72	70
3759;F	102+982	120,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
3759;F	102+982	120,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
3759;F	102+982	120,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
3759;F	102+982	120,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
3759;G	102+985	123,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	69	65	65	69
3759;G	102+985	123,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	70	66	66	70
3759;G	102+985	123,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	70	68	68	70
3759;G	102+985	123,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	72	71
3759;H	102+987	123,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	70
3759;H	102+987	123,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
3759;H	102+987	123,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	71	70	70	71
3759;H	102+987	123,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	67	69	71	71	69
Hermannstädter Straße 43														
3760;A	102+933	109,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3760;A	102+933	109,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3760;A	102+933	109,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
3760;A	102+933	109,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
3760;B	102+933	99,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	71	72	72	71
3760;B	102+933	99,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
3760;B	102+933	99,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	71	72	74	74	72
3760;B	102+933	99,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	75	72	73	75	75	73
3760;C	102+942	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
3760;C	102+942	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
3760;C	102+942	105,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
3760;C	102+942	105,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
Hermannstädter Straße 44														
3761;A	102+973	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
3761;A	102+973	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
3761;A	102+973	133,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
3761;A	102+973	133,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
3761;B	102+964	137,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67
3761;B	102+964	137,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67
3761;B	102+964	137,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3761;B	102+964	137,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
3761;C	102+964	127,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
3761;C	102+964	127,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
3761;C	102+964	127,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
3761;C	102+964	127,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hermannstädter Straße 45														
3762;A	102+943	116,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
3762;B	102+934	118,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
3762;C	102+945	120,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
Hermannstädter Straße 47														
3763;A	102+940	127,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
3763;B	102+930	124,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
Hermannstädter Straße 49														
3764;A	102+936	134,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
3764;B	102+926	131,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
Hermannstädter Straße 50														
3765;A	102+966	153,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3765;A	102+966	153,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
3765;B	102+958	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3765;B	102+958	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
3765;C	102+953	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
3765;C	102+953	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
3765;D	102+961	142,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3765;D	102+961	142,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3765;E	102+966	149,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
3765;E	102+966	149,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
Hermannstädter Straße 51														
3766;A	102+931	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	67	68	68	67
3766;B	102+921	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
Hermannstädter Straße 52														
3767;A	102+959	167,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
3767;A	102+959	167,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3767;B	102+949	164,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3767;B	102+949	164,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
3767;C	102+947	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
3767;C	102+947	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
3767;D	102+954	156,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
3767;D	102+954	156,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
Hermannstädter Straße 53														
3768;A	102+928	147,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
3768;B	102+918	144,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
Hermannstädter Straße 55														
3769;A	102+912	150,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
3769;B	102+922	152,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
Hermannstädter Straße 57														
3770;A	102+917	158,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
3770;B	102+907	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
Hermannstädter Straße 59														
3771;A	102+906	168,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
3771;B	102+903	163,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
3771;C	102+914	165,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hirseweg 1														
3772;A	107+241	405,2	N	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3772;A	107+241	405,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3772;B	107+234	401,4	W	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
3772;B	107+234	401,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
3772;C	107+227	406,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3772;C	107+227	406,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3772;D	107+228	411,1	S	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3772;D	107+228	411,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3772;E	107+236	412,3	O	EG	WA	55	40	60	41	34	27	41	36	27
3772;E	107+236	412,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
Hirseweg 3														
3773;A	107+251	395,9	W	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
3773;A	107+251	395,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3773;B	107+248	403,0	S	EG	WA	55	40	60	44	42	35	44	44	35
3773;B	107+248	403,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3773;C	107+254	407,7	O	EG	WA	55	40	60	40	34	27	40	36	27
3773;C	107+254	407,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
3773;D	107+257	401,6	N	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3773;D	107+257	401,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
Hirseweg 4														
3774;A	107+272	442,3	S	EG	WA	55	40	60	46	43	39	46	45	39
3774;A	107+272	442,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3774;B	107+276	446,2	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
3774;B	107+276	446,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3774;C	107+279	447,3	S	EG	WA	55	40	60	44	41	39	44	43	39
3774;C	107+279	447,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
3774;D	107+283	449,2	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
3774;D	107+283	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3774;E	107+285	445,8	N	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
3774;E	107+285	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3774;F	107+284	441,4	N	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
3774;F	107+284	441,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3774;G	107+283	437,3	N	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	41	35
3774;G	107+283	437,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3774;H	107+280	435,1	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3774;H	107+280	435,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3774;I	107+276	435,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3774;I	107+276	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3774;J	107+273	437,1	W	EG	WA	55	40	60	49	45	43	49	48	43
3774;J	107+273	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Hirseweg 5														
3775;A	107+275	380,1	W	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
3775;A	107+275	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3775;B	107+271	379,8	W	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3775;B	107+271	379,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3775;C	107+269	388,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3775;C	107+269	388,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
3775;D	107+269	394,4	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
3775;D	107+269	394,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
3775;E	107+267	398,4	S	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	46	43
3775;E	107+267	398,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3775;F	107+275	399,9	O	EG	WA	55	40	60	41	36	29	41	38	29
3775;F	107+275	399,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
3775;G	107+281	395,1	N	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
3775;G	107+281	395,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
3775;H	107+279	386,2	N	EG	WA	55	40	60	42	33	26	42	35	26
3775;H	107+279	386,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hirsegweg 6														
3776;A	107+302	420,1	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
3776;A	107+302	420,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3776;B	107+299	418,1	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3776;B	107+299	418,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3776;C	107+294	420,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3776;C	107+294	420,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3776;D	107+292	428,3	S	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3776;D	107+292	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3776;E	107+296	430,1	O	EG	WA	55	40	60	36	34	27	36	36	27
3776;E	107+296	430,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3776;F	107+298	430,7	S	EG	WA	55	40	60	39	37	30	39	39	30
3776;F	107+298	430,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
3776;G	107+301	432,1	O	EG	WA	55	40	60	40	34	27	40	36	27
3776;G	107+301	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3776;H	107+304	429,2	N	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
3776;H	107+304	429,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3776;I	107+303	424,8	N	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3776;I	107+303	424,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
Hirsegweg 7														
3777;A	107+301	378,0	N	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	35	27
3777;A	107+301	378,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
3777;B	107+295	377,2	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3777;B	107+295	377,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
3777;C	107+292	385,8	S	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	47	41
3777;C	107+292	385,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3777;D	107+299	391,6	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3777;D	107+299	391,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3777;E	107+303	384,7	N	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
3777;E	107+303	384,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
Hirsegweg 8														
3778;A	107+321	416,1	N	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	35	26
3778;A	107+321	416,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3778;B	107+315	412,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3778;B	107+315	412,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3778;C	107+312	421,1	S	EG	WA	55	40	60	47	43	43	47	46	43
3778;C	107+312	421,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
3778;D	107+320	426,7	O	EG	WA	55	40	60	39	33	26	39	35	26
3778;D	107+320	426,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3778;E	107+325	422,3	N	EG	WA	55	40	60	51	48	41	51	50	41
3778;E	107+325	422,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
Hirsegweg 9														
3779;A	107+322	376,2	N	EG	WA	55	40	60	44	41	40	44	42	40
3779;A	107+322	376,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
3779;B	107+316	375,1	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3779;B	107+316	375,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
3779;C	107+313	383,0	S	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
3779;C	107+313	383,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
3779;D	107+319	388,4	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3779;D	107+319	388,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3779;E	107+322	382,6	N	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3779;E	107+322	382,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	40	49	47	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hirseweg 10														
3780;A	107+347	406,6	N	EG	WA	55	40	60	43	32	27	43	35	27
3780;A	107+347	406,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	47	40
3780;B	107+340	405,9	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3780;B	107+340	405,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3780;C	107+335	412,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3780;C	107+335	412,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3780;D	107+343	416,3	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3780;D	107+343	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3780;E	107+348	411,3	N	EG	WA	55	40	60	43	32	26	43	35	26
3780;E	107+348	411,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	47	40
Hirseweg 11														
3781;A	107+341	369,4	N	EG	WA	55	40	60	42	33	26	42	35	26
3781;A	107+341	369,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3781;B	107+335	368,2	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3781;B	107+335	368,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3781;C	107+332	376,2	S	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
3781;C	107+332	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3781;D	107+338	381,6	O	EG	WA	55	40	60	40	33	29	40	36	29
3781;D	107+338	381,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	46	44	50	49	44
3781;E	107+342	377,6	N	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3781;E	107+342	377,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
3781;F	107+342	373,2	N	EG	WA	55	40	60	45	42	40	45	44	40
3781;F	107+342	373,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	48	41
Hirseweg 13														
3782;A	107+358	360,4	W	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3782;A	107+358	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3782;B	107+356	364,0	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
3782;B	107+356	364,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
3782;C	107+354	366,9	W	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
3782;C	107+354	366,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
3782;D	107+352	374,5	S	EG	WA	55	40	60	45	42	37	45	44	37
3782;D	107+352	374,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3782;E	107+358	379,8	O	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	38	29
3782;E	107+358	379,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
3782;F	107+361	373,9	N	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
3782;F	107+361	373,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3782;G	107+361	365,6	N	EG	WA	55	40	60	51	48	41	51	51	41
3782;G	107+361	365,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
Hirseweg 14														
3783;A	107+378	420,2	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
3783;A	107+378	420,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3783;B	107+369	415,8	W	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3783;B	107+369	415,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3783;C	107+363	423,6	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3783;C	107+363	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3783;D	107+367	429,1	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3783;D	107+367	429,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3783;E	107+374	427,5	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3783;E	107+374	427,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hirsegweg 15														
3784;A	107+376	357,0	W	EG	WA	55	40	60	52	50	41	52	52	41
3784;A	107+376	357,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	44	54	54	44
3784;B	107+373	356,4	N	EG	WA	55	40	60	51	48	40	51	50	40
3784;B	107+373	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
3784;C	107+370	355,1	W	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3784;C	107+370	355,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
3784;D	107+369	364,3	S	EG	WA	55	40	60	45	42	37	45	44	37
3784;D	107+369	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
3784;E	107+376	371,2	O	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
3784;E	107+376	371,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3784;F	107+380	365,3	N	EG	WA	55	40	60	42	32	25	42	34	25
3784;F	107+380	365,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	47	40
3784;G	107+379	358,8	N	EG	WA	55	40	60	51	48	41	51	50	41
3784;G	107+379	358,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
Hirsegweg 16														
3785;A	107+383	440,1	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
3785;A	107+383	440,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3785;B	107+375	435,8	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3785;B	107+375	435,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
3785;C	107+370	440,3	S	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3785;C	107+370	440,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3785;D	107+370	445,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3785;D	107+370	445,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3785;E	107+377	447,7	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3785;E	107+377	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
3785;F	107+383	446,4	O	EG	WA	55	40	60	40	33	26	40	35	26
3785;F	107+383	446,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
Hirsegweg 17														
3786;A	107+408	344,6	N	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
3786;A	107+408	344,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	44	40	49	46	40
3786;B	107+403	341,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3786;B	107+403	341,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
3786;C	107+399	344,7	W	EG	WA	55	40	60	44	35	29	44	37	29
3786;C	107+399	344,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
3786;E	107+399	353,7	O	EG	WA	55	40	60	39	33	26	39	35	26
3786;E	107+399	353,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3786;F	107+401	354,0	S	EG	WA	55	40	60	41	36	29	41	38	29
3786;F	107+401	354,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
3786;G	107+406	354,8	O	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
3786;G	107+406	354,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3786;H	107+410	350,6	N	EG	WA	55	40	60	44	32	25	44	34	25
3786;H	107+410	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	44	40	49	46	40
Hirsegweg 17A														
3787;A	107+397	344,3	N	EG	WA	55	40	60	44	33	27	44	35	27
3787;A	107+397	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	44	40	49	47	40
3787;B	107+392	343,7	W	EG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
3787;B	107+392	343,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3787;C	107+386	345,8	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3787;C	107+386	345,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
3787;D	107+385	351,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3787;D	107+385	351,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3787;E	107+391	355,8	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3787;E	107+391	355,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hirseweg 18														
3788;A	107+389	463,2	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
3788;A	107+389	463,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3788;B	107+382	459,1	W	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3788;B	107+382	459,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
3788;C	107+374	459,9	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3788;C	107+374	459,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3788;D	107+371	465,6	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3788;D	107+371	465,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3788;E	107+375	470,3	O	EG	WA	55	40	60	40	33	28	40	36	28
3788;E	107+375	470,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
3788;F	107+384	469,0	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3788;F	107+384	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
Hirseweg 18A														
3789;A	107+347	465,3	W	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3789;A	107+347	465,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3789;B	107+343	465,8	W	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3789;B	107+343	465,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3789;C	107+341	471,6	S	EG	WA	55	40	60	44	41	36	44	43	36
3789;C	107+341	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
3789;D	107+343	475,2	S	EG	WA	55	40	60	44	41	37	44	44	37
3789;D	107+343	475,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
3789;E	107+348	476,5	O	EG	WA	55	40	60	39	34	27	39	36	27
3789;E	107+348	476,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3789;F	107+353	473,5	N	EG	WA	55	40	60	51	48	41	51	50	41
3789;F	107+353	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3789;G	107+351	469,3	W	EG	WA	55	40	60	43	34	28	43	36	28
3789;G	107+351	469,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	48	42
3789;H	107+349	467,7	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
3789;H	107+349	467,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
Hirseweg 19														
3790;A	107+411	369,7	W	EG	WA	55	40	60	46	35	29	46	37	29
3790;A	107+411	369,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
3790;B	107+409	368,6	N	EG	WA	55	40	60	45	32	26	45	34	26
3790;B	107+409	368,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	44	40	49	46	40
3790;C	107+406	366,7	W	EG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
3790;C	107+406	366,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3790;D	107+398	368,0	W	EG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
3790;D	107+398	368,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3790;E	107+394	375,1	S	EG	WA	55	40	60	48	45	40	48	48	40
3790;E	107+394	375,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3790;F	107+400	379,2	O	EG	WA	55	40	60	40	33	26	40	35	26
3790;F	107+400	379,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
3790;G	107+410	377,0	O	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
3790;G	107+410	377,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3790;H	107+415	372,0	N	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
3790;H	107+415	372,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
Hirseweg 20														
3791;A	107+396	480,5	N	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	34	26
3791;A	107+396	480,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
3791;B	107+389	476,6	W	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
3791;B	107+389	476,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3791;C	107+384	482,3	S	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3791;C	107+384	482,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3791;D	107+391	486,2	O	EG	WA	55	40	60	38	33	27	38	35	27
3791;D	107+391	486,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hirsegweg 21														
3792;A	107+391	395,2	S	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3792;A	107+391	395,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3792;B	107+398	398,0	O	EG	WA	55	40	60	39	33	27	39	35	27
3792;B	107+398	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
3792;C	107+403	397,6	S	EG	WA	55	40	60	38	35	29	38	38	29
3792;C	107+403	397,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3792;D	107+409	398,0	O	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	35	27
3792;D	107+409	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
3792;E	107+413	392,9	N	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
3792;E	107+413	392,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3792;F	107+408	390,8	W	EG	WA	55	40	60	45	37	32	45	39	32
3792;F	107+408	390,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	49	42
3792;G	107+403	389,9	N	EG	WA	55	40	60	44	32	25	44	34	25
3792;G	107+403	389,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	44	40	49	46	40
3792;H	107+396	388,8	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3792;H	107+396	388,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
Hirsegweg 23														
3793;A	107+405	415,4	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3793;A	107+405	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3793;B	107+413	417,4	O	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	35	27
3793;B	107+413	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
3793;C	107+419	408,1	N	EG	WA	55	40	60	44	32	25	44	34	25
3793;C	107+419	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3793;D	107+411	402,3	W	EG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
3793;D	107+411	402,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3793;E	107+407	407,5	S	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3793;E	107+407	407,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3793;F	107+406	410,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
3793;F	107+406	410,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
Hirsegweg 24														
3794;A	107+365	502,0	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
3794;A	107+365	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	39	48	46	39
3794;B	107+358	498,3	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3794;B	107+358	498,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3794;C	107+353	503,9	S	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
3794;C	107+353	503,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3794;D	107+360	507,6	O	EG	WA	55	40	60	38	33	27	38	35	27
3794;D	107+360	507,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
Hirsegweg 25														
3795;A	107+412	428,9	S	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3795;A	107+412	428,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3795;B	107+417	433,3	O	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
3795;B	107+417	433,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
3795;C	107+424	431,3	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3795;C	107+424	431,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
3795;D	107+431	429,9	O	EG	WA	55	40	60	47	43	41	47	46	41
3795;D	107+431	429,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	44	51	50	44
3795;E	107+434	422,9	N	EG	WA	55	40	60	44	31	25	44	34	25
3795;E	107+434	422,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3795;F	107+429	417,3	W	EG	WA	55	40	60	47	41	36	47	43	36
3795;F	107+429	417,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
3795;G	107+425	420,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3795;G	107+425	420,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
3795;H	107+419	422,3	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3795;H	107+419	422,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hirsegweg 27														
3796;A	107+433	443,1	N	EG	WA	55	40	60	43	32	25	43	34	25
3796;A	107+433	443,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3796;B	107+423	439,5	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3796;B	107+423	439,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3796;C	107+414	443,5	S	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3796;C	107+414	443,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3796;D	107+415	448,7	S	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
3796;D	107+415	448,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3796;E	107+417	450,2	O	EG	WA	55	40	60	37	33	26	37	35	26
3796;E	107+417	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3796;F	107+422	451,2	O	EG	WA	55	40	60	39	33	26	39	35	26
3796;F	107+422	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
3796;G	107+429	449,7	O	EG	WA	55	40	60	40	33	26	40	35	26
3796;G	107+429	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
Hirsegweg 28-1														
3797;A	107+339	495,3	N	EG	WA	55	40	60	46	42	38	46	45	38
3797;B	107+334	491,2	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3797;C	107+330	497,9	S	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
3797;D	107+325	501,0	W	EG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
3797;E	107+320	507,9	S	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	45	38
3797;F	107+327	512,8	O	EG	WA	55	40	60	45	42	35	45	44	35
3797;G	107+333	505,9	N	EG	WA	55	40	60	45	41	35	45	43	35
3797;H	107+335	500,6	O	EG	WA	55	40	60	45	42	36	45	44	36
Hirsegweg 28B														
3798;A	107+313	456,6	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3798;A	107+313	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3798;B	107+321	460,6	O	EG	WA	55	40	60	40	33	28	40	36	28
3798;B	107+321	460,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3798;C	107+327	457,2	N	EG	WA	55	40	60	40	32	26	40	35	26
3798;C	107+327	457,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	41	48	47	41
3798;D	107+328	455,9	O	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
3798;D	107+328	455,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3798;E	107+329	452,3	N	EG	WA	55	40	60	42	33	26	42	35	26
3798;E	107+329	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3798;F	107+326	448,1	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
3798;F	107+326	448,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
3798;G	107+318	449,7	W	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
3798;G	107+318	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Hirsegweg 29														
3799;A	107+431	458,7	N	EG	WA	55	40	60	42	32	25	42	34	25
3799;A	107+431	458,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3799;B	107+427	453,7	W	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
3799;B	107+427	453,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3799;C	107+421	456,3	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3799;C	107+421	456,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3799;D	107+417	461,2	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3799;D	107+417	461,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3799;E	107+421	466,0	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3799;E	107+421	466,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
3799;F	107+427	465,0	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3799;F	107+427	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hirsegweg 30														
3800;A	107+307	492,6	N	EG	WA	55	40	60	42	35	42	42	39	42
3800;A	107+307	492,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
3800;B	107+300	491,1	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3800;B	107+300	491,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3800;C	107+296	499,9	S	EG	WA	55	40	60	48	46	36	48	47	36
3800;C	107+296	499,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3800;D	107+302	506,5	O	EG	WA	55	40	60	39	33	27	39	36	27
3800;D	107+302	506,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
3800;E	107+305	500,3	N	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	35	26
3800;E	107+305	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
3800;F	107+306	495,9	O	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
3800;F	107+306	495,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
Hirsegweg 31														
3801;A	107+431	475,4	N	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
3801;A	107+431	475,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
3801;B	107+423	473,5	W	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
3801;B	107+423	473,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3801;C	107+416	479,4	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3801;C	107+416	479,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3801;D	107+421	483,4	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3801;D	107+421	483,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3801;E	107+428	482,4	O	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	35	27
3801;E	107+428	482,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
3801;F	107+430	479,9	N	EG	WA	55	40	60	44	32	25	44	34	25
3801;F	107+430	479,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
Hirsegweg 33														
3802;A	107+446	493,7	N	EG	WA	55	40	60	43	32	25	43	34	25
3802;A	107+446	493,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	43	40	47	46	40
3802;B	107+437	489,5	W	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
3802;B	107+437	489,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3802;C	107+430	495,4	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3802;C	107+430	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3802;D	107+434	501,3	O	EG	WA	55	40	60	39	33	27	39	35	27
3802;D	107+434	501,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
3802;E	107+441	500,1	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
3802;E	107+441	500,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
Hirsegweg 35														
3803;A	107+455	515,9	N	EG	WA	55	40	60	43	32	25	43	34	25
3803;A	107+455	515,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	43	39	47	46	39
3803;B	107+451	511,6	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3803;B	107+451	511,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3803;C	107+446	511,9	W	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3803;C	107+446	511,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3803;D	107+440	513,4	W	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3803;D	107+440	513,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3803;E	107+436	519,0	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
3803;E	107+436	519,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3803;F	107+445	522,7	O	EG	WA	55	40	60	46	42	41	46	46	41
3803;F	107+445	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
3803;G	107+454	521,2	O	EG	WA	55	40	60	45	41	41	45	44	41
3803;G	107+454	521,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hirsegweg 37														
3804;A	107+439	535,1	N	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	34	26
3804;A	107+439	535,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	43	39	47	46	39
3804;B	107+431	534,3	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3804;B	107+431	534,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3804;C	107+425	541,0	S	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
3804;C	107+425	541,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3804;D	107+430	545,7	O	EG	WA	55	40	60	35	33	26	35	35	26
3804;D	107+430	545,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
3804;E	107+433	546,4	S	EG	WA	55	40	60	38	36	30	38	38	30
3804;E	107+433	546,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
3804;F	107+437	548,1	O	EG	WA	55	40	60	39	33	26	39	35	26
3804;F	107+437	548,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
3804;G	107+440	543,7	N	EG	WA	55	40	60	41	31	25	41	34	25
3804;G	107+440	543,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	43	39	47	46	39
3804;H	107+441	538,1	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
3804;H	107+441	538,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	43	39	47	46	39
Hirsegweg 39														
3805;A	107+410	526,8	N	EG	WA	55	40	60	46	42	37	46	44	37
3805;B	107+404	521,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
3805;C	107+400	530,3	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3805;D	107+406	537,5	O	EG	WA	55	40	60	47	44	38	47	46	38
3805;E	107+411	534,3	N	EG	WA	55	40	60	46	42	37	46	45	37
Hirsegweg 41														
3806;A	107+374	542,6	S	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
3806;B	107+379	545,3	O	EG	WA	55	40	60	46	42	39	46	45	39
3806;C	107+383	541,4	N	EG	WA	55	40	60	46	42	38	46	44	38
3806;D	107+384	538,8	O	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	46	39
3806;E	107+387	535,9	N	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	45	37
3806;F	107+386	528,4	N	EG	WA	55	40	60	46	42	37	46	44	37
3806;G	107+380	523,1	W	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3806;H	107+376	531,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
3806;I	107+376	538,9	W	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
Hirsegweg 43														
3807;A	107+362	532,1	N	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	45	37
3807;B	107+356	526,8	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3807;C	107+352	535,8	S	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	46	43
3807;D	107+358	543,1	O	EG	WA	55	40	60	46	43	35	46	45	35
3807;E	107+363	539,7	N	EG	WA	55	40	60	45	41	38	45	43	38
Hirsegweg 45														
3808;A	107+338	535,9	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
3808;B	107+332	530,7	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
3808;C	107+328	539,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3808;E	107+337	546,3	O	EG	WA	55	40	60	40	33	26	40	35	26
3808;F	107+339	543,5	N	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	34	26
Hirsegweg 47														
3809;A	107+315	542,6	N	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
3809;B	107+310	537,1	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3809;C	107+302	542,6	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
3809;D	107+304	546,1	O	EG	WA	55	40	60	48	45	39	48	47	39
3809;E	107+306	549,6	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
3809;F	107+312	553,5	O	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 1														
3810;A	101+146	72,6	W	EG	WA	55	40	60	71	68	77	71	71	77
3810;A	101+146	72,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	71	78	74	74	78
3810;A	101+146	72,6	W	2.OG	WA	55	40	60	78	75	79	78	78	79
3810;B	101+136	65,7	W	EG	WA	55	40	60	73	70	77	73	73	77
3810;B	101+136	65,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	75	75	78
3810;B	101+136	65,7	W	2.OG	WA	55	40	60	79	76	80	79	79	80
3810;C	101+126	71,3	S	EG	WA	55	40	60	71	66	77	71	71	77
3810;C	101+126	71,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	67	78	72	72	78
3810;C	101+126	71,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	73	79	76	76	79
3810;D	101+128	75,8	O	EG	WA	55	40	60	65	61	71	65	65	71
3810;D	101+128	75,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	72	67	67	72
3810;D	101+128	75,8	O	2.OG	WA	55	40	60	74	71	75	74	74	75
3810;E	101+137	80,6	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
3810;E	101+137	80,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
3810;E	101+137	80,6	N	2.OG	WA	55	40	60	75	72	75	75	75	75
3810;F	101+140	81,1	O	EG	WA	55	40	60	62	59	67	62	62	67
3810;F	101+140	81,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
3810;F	101+140	81,1	O	2.OG	WA	55	40	60	75	71	75	75	75	75
3810;G	101+147	77,0	N	EG	WA	55	40	60	68	65	73	68	68	73
3810;G	101+147	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	71	71	73
3810;G	101+147	77,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	73	77	76	76	77
Hochhauser Straße 2														
3811;A	101+102	87,7	N	EG	WA	55	40	60	64	61	72	64	64	72
3811;A	101+102	87,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	72	66	66	72
3811;A	101+102	87,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	73
3811;A	101+102	87,7	N	3.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
3811;B	101+103	77,5	W	EG	WA	55	40	60	72	68	77	72	72	77
3811;B	101+103	77,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	70	76	74	74	76
3811;B	101+103	77,5	W	2.OG	WA	55	40	60	76	74	78	76	76	78
3811;B	101+103	77,5	W	3.OG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
3811;C	101+089	78,6	S	EG	WA	55	40	60	68	64	73	68	68	73
3811;C	101+089	78,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	74	70	70	74
3811;C	101+089	78,6	S	2.OG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
3811;C	101+089	78,6	S	3.OG	WA	55	40	60	77	74	76	77	77	76
3811;D	101+088	89,4	O	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
3811;D	101+088	89,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
3811;D	101+088	89,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
3811;D	101+088	89,4	O	3.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
Hochhauser Straße 3														
3812;A	101+163	83,5	W	EG	WA	55	40	60	70	67	74	70	70	74
3812;A	101+163	83,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75
3812;A	101+163	83,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	74	77	77	77	77
3812;B	101+152	87,4	S	EG	WA	55	40	60	69	65	73	69	69	73
3812;B	101+152	87,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	67	74	71	71	74
3812;B	101+152	87,4	S	2.OG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
3812;C	101+149	94,0	O	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	63	68
3812;C	101+149	94,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
3812;C	101+149	94,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 4														
3813;A	101+115	87,8	W	EG	WA	55	40	60	69	66	73	69	69	73
3813;A	101+115	87,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
3813;A	101+115	87,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	72	76	75	75	76
3813;A	101+115	87,8	W	3.OG	WA	55	40	60	77	74	75	77	77	75
3813;B	101+104	87,9	S	EG	WA	55	40	60	68	64	74	68	68	74
3813;B	101+104	87,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	72	68	68	72
3813;B	101+104	87,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
3813;B	101+104	87,9	S	3.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
3813;C	101+098	95,4	O	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3813;C	101+098	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3813;C	101+098	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
3813;C	101+098	95,4	O	3.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
3813;D	101+107	97,4	O	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3813;D	101+107	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
3813;D	101+107	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
3813;D	101+107	97,4	O	3.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
3813;E	101+113	95,5	N	EG	WA	55	40	60	63	60	71	63	63	71
3813;E	101+113	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	72	65	65	72
3813;E	101+113	95,5	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	73	69	69	73
3813;E	101+113	95,5	N	3.OG	WA	55	40	60	75	72	75	75	75	75
Hochhauser Straße 5														
3814;A	101+169	97,3	N	EG	WA	55	40	60	64	62	70	64	64	70
3814;A	101+169	97,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	67	67	71
3814;A	101+169	97,3	N	2.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	73
3814;B	101+172	90,5	W	EG	WA	55	40	60	68	65	70	68	68	70
3814;B	101+172	90,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71
3814;B	101+172	90,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	72	73	75	75	73
3814;C	101+163	101,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
3814;C	101+163	101,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3814;C	101+163	101,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
Hochhauser Straße 6														
3815;A	101+127	93,1	W	EG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72
3815;A	101+127	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	72	72	73
3815;A	101+127	93,1	W	2.OG	WA	55	40	60	75	72	75	75	75	75
3815;A	101+127	93,1	W	3.OG	WA	55	40	60	77	74	74	77	77	74
3815;B	101+114	97,6	S	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
3815;B	101+114	97,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
3815;B	101+114	97,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
3815;B	101+114	97,6	S	3.OG	WA	55	40	60	75	72	73	75	75	73
3815;C	101+111	105,0	O	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
3815;C	101+111	105,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
3815;C	101+111	105,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
3815;C	101+111	105,0	O	3.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
3815;D	101+129	105,3	N	EG	WA	55	40	60	64	60	69	64	64	69
3815;D	101+129	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	70	66	66	70
3815;D	101+129	105,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	72	69	69	72
3815;D	101+129	105,3	N	3.OG	WA	55	40	60	74	71	72	74	74	72
Hochhauser Straße 7														
3816;A	101+181	98,4	W	EG	WA	55	40	60	68	66	72	68	68	72
3816;A	101+181	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
3816;A	101+181	98,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
3816;B	101+170	99,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	66
3816;B	101+170	99,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68
3816;B	101+170	99,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	70	73	73	73	73
3816;C	101+170	107,0	O	EG	WA	55	40	60	62	59	66	62	62	66
3816;C	101+170	107,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	64	64	67
3816;C	101+170	107,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 8														
3817;A	101+139	115,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
3817;A	101+139	115,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
3817;A	101+139	115,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
3817;A	101+139	115,7	N	3.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
3817;B	101+140	106,2	W	EG	WA	55	40	60	67	64	70	67	67	70
3817;B	101+140	106,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
3817;B	101+140	106,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
3817;B	101+140	106,2	W	3.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
3817;C	101+130	106,5	S	EG	WA	55	40	60	64	60	70	64	64	70
3817;C	101+130	106,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	71	66	66	71
3817;C	101+130	106,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	66	73	70	70	73
3817;C	101+130	106,5	S	3.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	73
3817;D	101+127	113,2	O	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
3817;D	101+127	113,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
3817;D	101+127	113,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
3817;D	101+127	113,2	O	3.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	69
3817;E	101+130	118,6	O	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
3817;E	101+130	118,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
3817;E	101+130	118,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
3817;E	101+130	118,6	O	3.OG	WA	55	40	60	72	69	68	72	72	68

Hochhauser Straße 9														
3818;A	101+194	105,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
3818;A	101+194	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
3818;A	101+194	105,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
3818;B	101+184	106,7	S	EG	WA	55	40	60	64	61	71	64	64	71
3818;B	101+184	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	71	66	66	71
3818;B	101+184	106,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
3818;C	101+184	117,8	O	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	63	66
3818;C	101+184	117,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
3818;C	101+184	117,8	O	2.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	72	69
3818;D	101+194	113,8	N	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
3818;D	101+194	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
3818;D	101+194	113,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71

Hochhauser Straße 10														
3819;A	101+151	114,7	W	EG	WA	55	40	60	66	63	69	66	66	69
3819;A	101+151	114,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
3819;A	101+151	114,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	70	70	73	73	70
3819;A	101+151	114,7	W	3.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
3819;B	101+140	116,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
3819;B	101+140	116,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	64
3819;B	101+140	116,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
3819;B	101+140	116,1	S	3.OG	WA	55	40	60	74	71	70	74	74	70
3819;C	101+138	126,9	O	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
3819;C	101+138	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
3819;C	101+138	126,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
3819;C	101+138	126,9	O	3.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
3819;D	101+143	127,7	O	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
3819;D	101+143	127,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
3819;D	101+143	127,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
3819;D	101+143	127,7	O	3.OG	WA	55	40	60	72	69	68	72	72	68
3819;E	101+152	121,5	N	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63
3819;E	101+152	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
3819;E	101+152	121,5	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
3819;E	101+152	121,5	N	3.OG	WA	55	40	60	74	71	70	74	74	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 11														
3820;A	101+211	115,4	W	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71
3820;A	101+211	115,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
3820;A	101+211	115,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
3820;B	101+205	118,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70
3820;B	101+205	118,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
3820;B	101+205	118,2	S	2.OG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	71
3820;C	101+193	125,9	O	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	65
3820;C	101+193	125,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
3820;C	101+193	125,9	O	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
3820;D	101+216	124,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
3820;D	101+216	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
3820;D	101+216	124,2	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
Hochhauser Straße 12														
3821;A	101+165	122,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	68
3821;A	101+165	122,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
3821;A	101+165	122,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
3821;A	101+165	122,7	W	3.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
3821;B	101+149	128,1	S	EG	WA	55	40	60	60	57	62	60	60	62
3821;B	101+149	128,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	61	61	63
3821;B	101+149	128,1	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
3821;B	101+149	128,1	S	3.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	72	69
3821;C	101+145	138,0	O	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
3821;C	101+145	138,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
3821;C	101+145	138,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
3821;C	101+145	138,0	O	3.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
3821;D	101+169	129,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
3821;D	101+169	129,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
3821;D	101+169	129,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
3821;D	101+169	129,6	N	3.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
Hochhauser Straße 14														
3822;A	101+178	131,9	W	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
3822;A	101+178	131,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
3822;A	101+178	131,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
3822;A	101+178	131,9	W	3.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
3822;B	101+168	135,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	60
3822;B	101+168	135,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
3822;B	101+168	135,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
3822;B	101+168	135,9	S	3.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
3822;C	101+172	146,0	O	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
3822;C	101+172	146,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
3822;C	101+172	146,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66
3822;C	101+172	146,0	O	3.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
3822;D	101+181	138,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
3822;D	101+181	138,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
3822;D	101+181	138,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
3822;D	101+181	138,0	N	3.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 18														
3823;A	101+262	188,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
3823;A	101+262	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
3823;A	101+262	188,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
3823;B	101+257	180,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
3823;B	101+257	180,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
3823;B	101+257	180,3	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
3823;C	101+245	184,3	S	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
3823;C	101+245	184,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3823;C	101+245	184,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	70	69	73	73	69
3823;D	101+246	188,7	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3823;D	101+246	188,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
3823;D	101+246	188,7	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
3823;E	101+254	189,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3823;E	101+254	189,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3823;E	101+254	189,7	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66

Hochhauser Straße 20														
3824;A	101+290	198,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
3824;A	101+290	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
3824;A	101+290	198,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
3824;B	101+273	197,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
3824;B	101+273	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
3824;B	101+273	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
3824;C	101+269	201,6	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3824;C	101+269	201,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
3824;C	101+269	201,6	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
3824;D	101+268	209,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3824;D	101+268	209,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3824;D	101+268	209,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
3824;E	101+273	211,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3824;E	101+273	211,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3824;E	101+273	211,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
3824;F	101+289	208,3	N	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
3824;F	101+289	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3824;F	101+289	208,3	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67

Hochhauser Straße 21														
3825;A	101+330	184,8	N	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
3825;A	101+330	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
3825;A	101+330	184,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
3825;B	101+324	181,4	W	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
3825;B	101+324	181,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
3825;B	101+324	181,4	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
3825;C	101+311	184,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
3825;C	101+311	184,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
3825;C	101+311	184,2	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
3825;D	101+312	192,2	O	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
3825;D	101+312	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3825;D	101+312	192,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 22														
3826;A	101+293	209,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
3826;A	101+293	209,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
3826;A	101+293	209,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
3826;B	101+295	217,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3826;B	101+295	217,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3826;B	101+295	217,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3826;C	101+306	218,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3826;C	101+306	218,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
3826;C	101+306	218,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
3826;D	101+307	208,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
3826;D	101+307	208,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
3826;D	101+307	208,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Hochhauser Straße 23														
3827;A	101+347	192,0	W	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3827;A	101+347	192,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
3827;A	101+347	192,0	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
3827;B	101+329	191,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
3827;B	101+329	191,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
3827;B	101+329	191,6	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
3827;C	101+328	201,2	O	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
3827;C	101+328	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
3827;C	101+328	201,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
3827;D	101+343	200,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
3827;D	101+343	200,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3827;D	101+343	200,4	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
3827;E	101+348	196,8	N	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
3827;E	101+348	196,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3827;E	101+348	196,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Hochhauser Straße 24, 24A, 24B														
3828;A	101+250	253,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
3828;A	101+250	253,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
3828;A	101+250	253,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3828;A	101+250	253,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3828;A	101+250	253,1	NO	4.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
3828;B	101+295	248,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3828;B	101+295	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3828;B	101+295	248,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
3828;B	101+295	248,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
3828;B	101+295	248,1	NW	4.OG	WA	55	40	60	72	70	63	72	72	63
3828;C	101+285	235,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3828;C	101+285	235,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
3828;C	101+285	235,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
3828;C	101+285	235,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	72	70	64	72	72	64
3828;C	101+285	235,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
3828;D	101+230	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3828;D	101+230	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3828;D	101+230	238,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3828;D	101+230	238,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
3828;D	101+230	238,9	SO	4.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 25														
3829;A	101+364	205,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
3829;A	101+364	205,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
3829;A	101+364	205,4	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
3829;B	101+366	197,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
3829;B	101+366	197,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
3829;B	101+366	197,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
3829;C	101+349	197,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
3829;C	101+349	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
3829;C	101+349	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
3829;D	101+349	207,4	O	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
3829;D	101+349	207,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
3829;D	101+349	207,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Hochhauser Straße 26														
3830;A	101+350	226,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
3830;A	101+350	226,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
3830;A	101+350	226,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
3830;B	101+347	222,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3830;B	101+347	222,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3830;B	101+347	222,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
3830;C	101+331	227,2	S	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3830;C	101+331	227,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3830;C	101+331	227,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
3830;D	101+331	239,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
3830;D	101+331	239,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
3830;D	101+331	239,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3830;E	101+349	236,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
3830;E	101+349	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3830;E	101+349	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
Hochhauser Straße 27														
3831;A	101+375	201,7	W	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
3831;A	101+375	201,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
3831;A	101+375	201,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
3831;B	101+366	204,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
3831;B	101+366	204,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3831;B	101+366	204,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
3831;C	101+365	214,4	O	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
3831;C	101+365	214,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3831;C	101+365	214,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
3831;D	101+377	211,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
3831;D	101+377	211,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
3831;D	101+377	211,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
Hochhauser Straße 28														
3832;A	101+366	231,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3832;A	101+366	231,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3832;A	101+366	231,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3832;B	101+362	233,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3832;B	101+362	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3832;B	101+362	233,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
3832;C	101+352	247,4	O	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	57	58
3832;C	101+352	247,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
3832;C	101+352	247,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3832;D	101+368	242,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3832;D	101+368	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3832;D	101+368	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 29														
3833;A	101+389	210,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
3833;A	101+389	210,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
3833;A	101+389	210,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
3833;B	101+378	212,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
3833;B	101+378	212,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
3833;B	101+378	212,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
3833;C	101+377	222,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
3833;C	101+377	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3833;C	101+377	222,1	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
3833;D	101+390	220,8	N	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3833;D	101+390	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3833;D	101+390	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Hochhauser Straße 30														
3834;A	101+384	250,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3834;A	101+384	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3834;A	101+384	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
3834;B	101+383	242,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3834;B	101+383	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3834;B	101+383	242,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3834;C	101+374	241,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3834;C	101+374	241,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
3834;C	101+374	241,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
3834;D	101+372	251,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	55	56
3834;D	101+372	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
3834;D	101+372	251,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Hochhauser Straße 31														
3835;A	101+408	218,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
3835;A	101+408	218,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
3835;A	101+408	218,0	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
3835;B	101+392	221,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3835;B	101+392	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
3835;B	101+392	221,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
3835;C	101+394	231,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3835;C	101+394	231,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3835;C	101+394	231,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
3835;D	101+406	225,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
3835;D	101+406	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
3835;D	101+406	225,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Hochhauser Straße 32														
3836;A	101+397	254,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
3836;A	101+397	254,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
3836;A	101+397	254,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
3836;B	101+395	249,6	W	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3836;B	101+395	249,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3836;B	101+395	249,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
3836;C	101+387	252,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3836;C	101+387	252,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3836;C	101+387	252,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
3836;D	101+386	261,3	O	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
3836;D	101+386	261,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3836;D	101+386	261,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 33														
3837;A	101+414	224,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
3837;A	101+414	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
3837;A	101+414	224,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	64	72	72	64
3837;B	101+406	229,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
3837;B	101+406	229,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3837;B	101+406	229,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
3837;C	101+404	237,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3837;C	101+404	237,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3837;C	101+404	237,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
3837;D	101+408	240,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3837;D	101+408	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3837;D	101+408	240,0	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
3837;E	101+418	234,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3837;E	101+418	234,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3837;E	101+418	234,4	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
Hochhauser Straße 34														
3838;A	101+401	269,9	O	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
3838;A	101+401	269,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3838;A	101+401	269,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3838;B	101+407	270,3	O	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
3838;B	101+407	270,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
3838;B	101+407	270,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
3838;C	101+413	262,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
3838;C	101+413	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
3838;C	101+413	262,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
3838;D	101+411	256,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3838;D	101+411	256,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3838;D	101+411	256,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
3838;E	101+404	257,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
3838;E	101+404	257,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3838;E	101+404	257,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Hochhauser Straße 35														
3839;A	101+426	232,1	W	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
3839;A	101+426	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
3839;A	101+426	232,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
3839;B	101+418	236,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3839;B	101+418	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3839;B	101+418	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
3839;C	101+417	244,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3839;C	101+417	244,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3839;C	101+417	244,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
3839;D	101+426	244,3	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3839;D	101+426	244,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3839;D	101+426	244,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
3839;E	101+430	242,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3839;E	101+430	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3839;E	101+430	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 36														
3840;A	101+422	265,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
3840;A	101+422	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
3840;A	101+422	265,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3840;B	101+416	269,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
3840;B	101+416	269,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3840;B	101+416	269,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
3840;C	101+417	278,0	O	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
3840;C	101+417	278,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3840;C	101+417	278,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3840;D	101+423	279,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3840;D	101+423	279,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3840;D	101+423	279,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
3840;E	101+426	276,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
3840;E	101+426	276,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3840;E	101+426	276,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
3840;F	101+427	272,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
3840;F	101+427	272,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
3840;F	101+427	272,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Hochhauser Straße 37														
3841;A	101+443	240,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
3841;A	101+443	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3841;A	101+443	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
3841;B	101+430	244,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
3841;B	101+430	244,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
3841;B	101+430	244,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
3841;C	101+431	252,7	O	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3841;C	101+431	252,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3841;C	101+431	252,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
3841;D	101+445	250,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
3841;D	101+445	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
3841;D	101+445	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
Hochhauser Straße 39														
3842;A	101+452	246,7	W	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3842;A	101+452	246,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
3842;A	101+452	246,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
3842;B	101+446	251,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
3842;B	101+446	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
3842;B	101+446	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3842;C	101+465	257,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
3842;C	101+465	257,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3842;C	101+465	257,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Hochhauser Straße 40														
3843;A	101+446	278,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3843;A	101+446	278,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3843;A	101+446	278,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
3843;B	101+442	278,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
3843;B	101+442	278,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3843;B	101+442	278,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
3843;C	101+434	285,3	S	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3843;C	101+434	285,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
3843;C	101+434	285,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3843;D	101+442	290,8	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3843;D	101+442	290,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3843;D	101+442	290,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3843;E	101+450	289,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3843;E	101+450	289,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
3843;E	101+450	289,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochhauser Straße 41														
3844;A	101+474	253,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
3844;A	101+474	253,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
3844;A	101+474	253,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
3844;B	101+464	261,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
3844;B	101+464	261,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
3844;B	101+464	261,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3844;C	101+463	268,3	O	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
3844;C	101+463	268,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3844;C	101+463	268,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
3844;D	101+477	264,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
3844;D	101+477	264,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
3844;D	101+477	264,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Hochhauser Straße 42														
3845;A	101+464	291,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
3845;A	101+464	291,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3845;A	101+464	291,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
3845;B	101+465	301,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3845;B	101+465	301,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3845;B	101+465	301,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
3845;C	101+473	295,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
3845;C	101+473	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
3845;C	101+473	295,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
3845;D	101+473	290,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3845;D	101+473	290,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3845;D	101+473	290,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Hochhauser Straße 43														
3846;A	101+485	263,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3846;A	101+485	263,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
3846;A	101+485	263,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
3846;B	101+477	268,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3846;B	101+477	268,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
3846;B	101+477	268,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
3846;C	101+478	275,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3846;C	101+478	275,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
3846;C	101+478	275,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
3846;D	101+488	272,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
3846;D	101+488	272,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3846;D	101+488	272,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Hochhauser Straße 45														
3847;A	101+501	275,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
3847;A	101+501	275,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3847;A	101+501	275,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3847;B	101+499	271,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
3847;B	101+499	271,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
3847;B	101+499	271,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
3847;C	101+496	271,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3847;C	101+496	271,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
3847;C	101+496	271,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
3847;D	101+491	275,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3847;D	101+491	275,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
3847;D	101+491	275,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
3847;E	101+490	282,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3847;E	101+490	282,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3847;E	101+490	282,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
3847;F	101+501	281,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
3847;F	101+501	281,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
3847;F	101+501	281,5	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Holtzingerstraße 1														
3848;A	1+477	479,3	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3848;A	1+477	479,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3848;A	1+477	479,3	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3848;B	1+469	484,3	S	EG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
3848;B	1+469	484,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
3848;B	1+469	484,3	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3848;C	1+462	476,5	O	EG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
3848;C	1+462	476,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
3848;C	1+462	476,5	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
3848;E	1+474	472,1	N	EG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3848;E	1+474	472,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3848;E	1+474	472,1	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
Holtzingerstraße 3														
3849;B	1+459	458,9	O	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
3849;B	1+459	458,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
3849;B	1+459	458,9	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3849;C	1+468	448,9	N	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
3849;C	1+468	448,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3849;C	1+468	448,9	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3849;D	1+472	461,3	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3849;D	1+472	461,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3849;D	1+472	461,3	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
Holtzingerstraße 4														
3850;A	1+432	443,5	O	EG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3850;A	1+432	443,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3850;B	1+440	439,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3850;B	1+440	439,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3850;C	1+445	446,1	W	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
3850;C	1+445	446,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3850;D	1+441	451,3	S	EG	WR	50	35	55	63	63	54	63	63	54
3850;D	1+441	451,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
3850;E	1+434	449,9	S	EG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
3850;E	1+434	449,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
Holtzingerstraße 9														
3851;A	1+490	356,8	W	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3851;A	1+490	356,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
3851;B	1+483	360,6	S	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
3851;B	1+483	360,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3851;C	1+478	357,1	O	EG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
3851;C	1+478	357,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3851;D	1+479	353,2	O	EG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
3851;D	1+479	353,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3851;E	1+481	351,2	N	EG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
3851;E	1+481	351,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3851;F	1+487	350,9	N	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
3851;F	1+487	350,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
Holtzingerstraße 10														
3852;A	1+463	355,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
3852;A	1+463	355,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3852;B	1+458	361,1	S	EG	WR	50	35	55	63	62	53	63	63	53
3852;B	1+458	361,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3852;C	1+456	352,6	O	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
3852;C	1+456	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3852;D	1+461	345,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
3852;D	1+461	345,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Holtzingerstraße 11														
3853;A	1+494	342,7	W	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
3853;A	1+494	342,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
3853;B	1+488	346,1	S	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
3853;B	1+488	346,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
3853;C	1+485	340,4	O	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3853;C	1+485	340,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3853;D	1+489	336,8	N	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
3853;D	1+489	336,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Holtzingerstraße 12														
3854;A	1+458	336,5	S	EG	WR	50	35	55	54	52	51	54	54	51
3854;A	1+458	336,5	S	1.OG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
3854;A	1+458	336,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
3854;B	1+453	329,8	O	EG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3854;B	1+453	329,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3854;B	1+453	329,8	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3854;C	1+460	326,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
3854;C	1+460	326,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3854;C	1+460	326,0	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3854;D	1+466	330,3	W	EG	WR	50	35	55	69	69	62	69	69	62
3854;D	1+466	330,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3854;D	1+466	330,3	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
Holtzingerstraße 13														
3855;A	1+501	324,7	W	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
3855;A	1+501	324,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
3855;A	1+501	324,7	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
3855;B	1+494	331,7	S	EG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	54
3855;B	1+494	331,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
3855;B	1+494	331,7	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3855;C	1+491	321,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
3855;C	1+491	321,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3855;C	1+491	321,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3855;D	1+498	313,6	N	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
3855;D	1+498	313,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
3855;D	1+498	313,6	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
Holtzingerstraße 14														
3856;A	1+467	315,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	55	64	64	55
3856;A	1+467	315,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
3856;B	1+460	318,3	S	EG	WR	50	35	55	61	61	51	61	61	51
3856;B	1+460	318,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
3856;C	1+450	311,9	O	EG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
3856;C	1+450	311,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3856;D	1+462	308,7	N	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
3856;D	1+462	308,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
Holtzingerstraße 15														
3857;A	1+498	308,8	S	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54
3857;A	1+498	308,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
3857;A	1+498	308,8	S	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3857;B	1+494	302,1	O	EG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
3857;B	1+494	302,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3857;B	1+494	302,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3857;C	1+501	298,1	N	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
3857;C	1+501	298,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3857;C	1+501	298,1	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
3857;D	1+506	302,5	W	EG	WR	50	35	55	59	58	49	59	59	49
3857;D	1+506	302,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
3857;D	1+506	302,5	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Holtzingerstraße 16														
3858;A	1+464	293,9	O	EG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3858;A	1+464	293,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
3858;A	1+464	293,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3858;B	1+470	289,2	N	EG	WR	50	35	55	67	67	57	67	67	57
3858;B	1+470	289,2	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
3858;B	1+470	289,2	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3858;C	1+474	296,2	W	EG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
3858;C	1+474	296,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
3858;C	1+474	296,2	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
3858;D	1+465	300,5	S	EG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
3858;D	1+465	300,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
3858;D	1+465	300,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
Holtzingerstraße 17														
3859;A	1+502	293,4	S	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
3859;A	1+502	293,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
3859;A	1+502	293,4	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3859;B	1+498	287,3	O	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
3859;B	1+498	287,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
3859;B	1+498	287,3	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
3859;C	1+505	284,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
3859;C	1+505	284,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
3859;C	1+505	284,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
3859;D	1+510	288,0	W	EG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
3859;D	1+510	288,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
3859;D	1+510	288,0	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
Holtzingerstraße 19														
3860;A	1+512	269,5	W	EG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
3860;A	1+512	269,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
3860;A	1+512	269,5	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
3860;B	1+506	273,7	S	EG	WR	50	35	55	61	61	51	61	61	51
3860;B	1+506	273,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
3860;B	1+506	273,7	S	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
3860;C	1+502	266,7	O	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
3860;C	1+502	266,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3860;C	1+502	266,7	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
3860;D	1+506	261,5	N	EG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
3860;D	1+506	261,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
3860;D	1+506	261,5	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
Hultschiner Straße 7														
3861;A	103+737	356,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3861;A	103+737	356,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3861;B	103+733	357,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3861;B	103+733	357,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3861;C	103+730	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3861;C	103+730	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
3861;D	103+728	353,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3861;D	103+728	353,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
3861;E	103+724	352,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3861;E	103+724	352,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
3861;F	103+724	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
3861;F	103+724	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
3861;G	103+728	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3861;G	103+728	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	63	61
3861;H	103+735	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3861;H	103+735	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
3861;I	103+739	352,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3861;I	103+739	352,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hultschiner Straße 8														
3862;A	103+768	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	58	60
3862;A	103+768	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3862;B	103+762	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
3862;B	103+762	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
3862;C	103+760	366,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3862;C	103+760	366,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
3862;D	103+766	367,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
3862;D	103+766	367,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
3862;E	103+770	372,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	58	60
3862;E	103+770	372,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
Hultschiner Straße 8A														
3863;A	103+762	383,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60
3863;A	103+762	383,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
3863;B	103+755	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3863;B	103+755	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
3863;C	103+752	376,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3863;C	103+752	376,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
3863;D	103+759	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3863;D	103+759	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
Hultschiner Straße 9														
3864;A	103+732	369,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
3864;A	103+732	369,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3864;B	103+727	370,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3864;B	103+727	370,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3864;C	103+723	367,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
3864;C	103+723	367,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
3864;D	103+723	363,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
3864;D	103+723	363,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3864;E	103+726	362,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3864;E	103+726	362,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3864;F	103+731	364,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3864;F	103+731	364,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
Hultschiner Straße 9A														
3865;A	103+727	379,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3865;A	103+727	379,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3865;B	103+721	381,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3865;B	103+721	381,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3865;C	103+716	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3865;C	103+716	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3865;D	103+716	374,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3865;D	103+716	374,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
3865;E	103+719	372,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3865;E	103+719	372,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
3865;F	103+721	372,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
3865;F	103+721	372,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
3865;G	103+725	373,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3865;G	103+725	373,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hultschiner Straße 9B														
3866;A	103+713	362,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
3866;A	103+713	362,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3866;B	103+708	364,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3866;B	103+708	364,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3866;C	103+704	360,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3866;C	103+704	360,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3866;D	103+704	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3866;D	103+704	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
3866;E	103+712	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3866;E	103+712	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
3866;F	103+716	359,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3866;F	103+716	359,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
Hultschiner Straße 10														
3867;A	103+753	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
3867;A	103+753	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3867;B	103+748	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3867;B	103+748	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3867;C	103+745	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	58	61
3867;C	103+745	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
3867;D	103+743	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	61	58	58	61
3867;D	103+743	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
3867;E	103+740	396,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
3867;E	103+740	396,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
3867;F	103+740	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
3867;F	103+740	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3867;G	103+744	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3867;G	103+744	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3867;H	103+751	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3867;H	103+751	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
3867;I	103+760	391,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
3867;I	103+760	391,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
3867;J	103+765	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3867;J	103+765	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
3867;K	103+768	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3867;L	103+758	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3867;L	103+758	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3867;M	103+751	392,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3867;M	103+751	392,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
3867;N	103+755	396,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
3867;N	103+755	396,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3867;O	103+759	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
Hultschiner Straße 11														
3868;A	103+718	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
3868;A	103+718	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3868;B	103+712	390,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3868;B	103+712	390,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
3868;C	103+707	386,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
3868;C	103+707	386,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3868;D	103+705	381,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3868;D	103+705	381,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3868;E	103+710	380,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3868;E	103+710	380,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3868;F	103+717	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3868;F	103+717	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3868;G	103+719	387,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
3868;G	103+719	387,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hultschiner Straße 13														
3869;A	103+709	409,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3869;A	103+709	409,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
3869;B	103+703	410,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
3869;B	103+703	410,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
3869;C	103+699	406,1	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
3869;C	103+699	406,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
3869;D	103+699	401,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
3869;D	103+699	401,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	57	64	64	57
3869;E	103+702	400,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
3869;E	103+702	400,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
3869;F	103+708	403,0	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
3869;F	103+708	403,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Hultschiner Straße 15														
3870;A	103+694	424,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
3870;A	103+694	424,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
3870;B	103+691	424,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
3870;C	103+689	421,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
3870;C	103+689	421,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
3870;D	103+689	419,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
3870;D	103+689	419,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
3870;E	103+689	414,8	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
3870;E	103+689	414,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
3870;F	103+693	412,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
3870;F	103+693	412,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
3870;G	103+697	412,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
3870;G	103+697	412,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	58	65	65	58
3870;H	103+698	415,4	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
3870;H	103+698	415,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
3870;I	103+699	418,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
3870;I	103+699	418,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3870;J	103+696	422,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	55
3870;J	103+696	422,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hultschiner Straße 17														
3871;A	103+691	436,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
3871;A	103+691	436,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
3871;B	103+685	438,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
3871;B	103+685	438,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
3871;C	103+683	434,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
3871;C	103+683	434,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
3871;D	103+681	432,7	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	49	55	55	49
3871;D	103+681	432,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	53	61	61	53
3871;E	103+678	433,2	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	50	55	55	50
3871;E	103+678	433,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
3871;F	103+672	432,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	50	59	59	50
3871;F	103+672	432,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
3871;G	103+667	429,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	50	59	59	50
3871;G	103+667	429,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	52	62	62	52
3871;H	103+667	426,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
3871;H	103+667	426,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
3871;I	103+671	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
3871;I	103+671	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
3871;J	103+672	423,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
3871;J	103+672	423,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	61	66	66	61
3871;K	103+679	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
3871;K	103+679	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
3871;L	103+685	428,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
3871;L	103+685	428,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	58	65	65	58
3871;M	103+687	428,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
3871;M	103+687	428,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	61	66	66	61
3871;N	103+691	429,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
3871;N	103+691	429,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
3871;O	103+693	432,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
3871;O	103+693	432,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
Hultschiner Straße 19														
3872;A	103+683	445,0	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
3872;A	103+683	445,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
3872;B	103+680	441,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
3872;B	103+680	441,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
3872;C	103+676	440,6	NO	EG	WR	50	35	55	58	55	50	58	58	50
3872;C	103+676	440,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	55	62	62	55
3872;D	103+671	442,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
3872;D	103+671	442,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
3872;E	103+668	447,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
3872;E	103+668	447,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
3872;F	103+669	450,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
3872;F	103+669	450,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
3872;G	103+678	451,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
3872;G	103+678	451,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
3872;H	103+683	449,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3872;H	103+683	449,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
Hultschiner Straße 20														
3873;A	103+702	479,2	NW	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
3873;A	103+702	479,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
3873;B	103+696	480,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	49	57	57	49
3873;B	103+696	480,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
3873;C	103+694	475,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3873;C	103+694	475,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
3873;D	103+696	472,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3873;D	103+696	472,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
3873;E	103+701	473,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
3873;E	103+701	473,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hultschiner Straße 20A														
3874;A	103+716	499,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
3874;A	103+716	499,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
3874;B	103+710	501,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
3874;B	103+710	501,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
3874;C	103+703	497,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
3874;C	103+703	497,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
3874;D	103+702	491,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
3874;D	103+702	491,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
3874;E	103+708	489,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
3874;E	103+708	489,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
3874;F	103+713	493,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
3874;F	103+713	493,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3874;G	103+717	494,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
3874;G	103+717	494,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Hultschiner Straße 21														
3875;A	103+671	469,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3875;A	103+671	469,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
3875;B	103+663	468,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
3875;B	103+663	468,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
3875;C	103+659	463,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3875;C	103+659	463,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
3875;D	103+660	459,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
3875;D	103+660	459,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3875;E	103+667	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
3875;E	103+667	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
3875;F	103+672	466,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3875;F	103+672	466,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
Hultschiner Straße 22														
3876;A	103+686	498,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
3876;B	103+679	499,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
3876;B	103+679	499,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
3876;C	103+678	493,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
3876;C	103+678	493,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
3876;D	103+682	490,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
3876;D	103+682	490,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
3876;E	103+686	493,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
3876;E	103+686	493,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
Hultschiner Straße 23														
3877;A	103+664	474,6	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
3877;A	103+664	474,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
3877;B	103+660	471,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
3877;B	103+660	471,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
3877;C	103+654	467,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
3877;C	103+654	467,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
3877;D	103+650	469,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3877;D	103+650	469,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
3877;E	103+650	474,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
3877;E	103+650	474,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
3877;F	103+650	476,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
3877;F	103+650	476,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
3877;G	103+653	481,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
3877;G	103+653	481,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
3877;H	103+659	481,1	NW	EG	WR	50	35	55	54	52	48	54	54	48
3877;H	103+659	481,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	52	60	60	52
3877;I	103+662	479,3	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
3877;I	103+662	479,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	51	59	59	51
3877;J	103+665	477,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3877;J	103+665	477,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hultschiner Straße 24A														
3878;B	103+669	513,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
3878;B	103+669	513,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
3878;C	103+667	509,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
3878;C	103+667	509,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
3878;D	103+670	505,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
3878;D	103+670	505,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
3878;E	103+675	503,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
3878;E	103+675	503,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
Hultschiner Straße 24B														
3879;A	103+679	515,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
3879;A	103+679	515,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
3879;B	103+674	516,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
3879;B	103+674	516,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
3879;D	103+681	507,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
3879;D	103+681	507,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	56	63	63	56
3879;E	103+682	510,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
Humboldtstraße 1														
3880;A	101+107	257,2	W	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3880;A	101+107	257,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
3880;B	101+090	255,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3880;B	101+090	255,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3880;C	101+089	261,8	O	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3880;C	101+089	261,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3880;D	101+093	265,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3880;D	101+093	265,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
3880;E	101+107	264,6	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3880;E	101+107	264,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
Humboldtstraße 2														
3881;A	101+069	248,4	O	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
3881;A	101+069	248,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3881;A	101+069	248,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
3881;B	101+083	243,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
3881;B	101+083	243,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
3881;B	101+083	243,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3881;C	101+078	238,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3881;C	101+078	238,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3881;C	101+078	238,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	69	63
3881;D	101+070	238,5	S	EG	WA	55	40	60	58	56	61	58	58	61
3881;D	101+070	238,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
3881;D	101+070	238,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
3881;E	101+067	244,1	O	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3881;E	101+067	244,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
3881;E	101+067	244,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
Humboldtstraße 3														
3882;A	101+088	272,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3882;A	101+088	272,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3882;B	101+073	270,5	S	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
3882;B	101+073	270,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
3882;C	101+072	277,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3882;C	101+072	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3882;D	101+090	283,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3882;D	101+090	283,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Humboldtstraße 4														
3883;A	101+056	261,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
3883;A	101+056	261,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3883;A	101+056	261,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
3883;B	101+055	254,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3883;B	101+055	254,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
3883;B	101+055	254,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3883;C	101+048	253,7	S	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3883;C	101+048	253,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
3883;C	101+048	253,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3883;D	101+048	261,2	O	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3883;D	101+048	261,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3883;D	101+048	261,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
Humboldtstraße 5														
3884;A	101+068	281,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3884;A	101+068	281,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3884;B	101+056	281,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3884;B	101+056	281,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3884;C	101+056	288,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
3884;C	101+056	288,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3884;D	101+067	290,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
3884;D	101+067	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3884;E	101+070	287,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
3884;E	101+070	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Humboldtstraße 6														
3885;A	101+046	270,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
3885;A	101+046	270,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
3885;A	101+046	270,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
3885;B	101+046	263,2	W	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3885;B	101+046	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3885;B	101+046	263,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3885;C	101+033	262,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
3885;C	101+033	262,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
3885;C	101+033	262,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
3885;D	101+033	269,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3885;D	101+033	269,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3885;D	101+033	269,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
Humboldtstraße 7														
3886;A	101+049	294,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
3886;A	101+049	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3886;B	101+037	293,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3886;B	101+037	293,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3886;C	101+037	300,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3886;C	101+037	300,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3886;D	101+052	305,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3886;D	101+052	305,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Humboldtstraße 8														
3887;A	101+032	278,5	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
3887;A	101+032	278,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
3887;A	101+032	278,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
3887;B	101+032	274,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3887;B	101+032	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3887;B	101+032	274,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3887;C	101+025	273,0	W	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
3887;C	101+025	273,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
3887;C	101+025	273,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3887;D	101+017	273,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
3887;D	101+017	273,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
3887;D	101+017	273,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3887;E	101+013	280,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
3887;E	101+013	280,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3887;E	101+013	280,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Humboldtstraße 9														
3888;A	101+026	303,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
3888;A	101+026	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3888;B	101+024	308,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3888;B	101+024	308,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
3888;C	101+027	317,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3888;C	101+027	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3888;D	101+038	316,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
3888;D	101+038	316,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3888;E	101+035	307,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
3888;E	101+035	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Humboldtstraße 10														
3889;A	101+012	293,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
3889;A	101+012	293,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3889;A	101+012	293,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3889;B	101+012	284,8	W	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3889;B	101+012	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
3889;B	101+012	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3889;C	101+006	281,8	S	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
3889;C	101+006	281,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3889;C	101+006	281,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
3889;D	101+004	288,0	S	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
3889;D	101+004	288,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
3889;D	101+004	288,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
3889;E	101+005	293,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3889;E	101+005	293,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3889;E	101+005	293,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Humboldtstraße 11														
3890;A	101+012	313,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3890;A	101+012	313,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
3890;B	101+010	317,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3890;B	101+010	317,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3890;C	101+012	325,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3890;C	101+012	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3890;D	101+018	325,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
3890;D	101+018	325,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3890;E	101+026	323,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3890;E	101+026	323,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3890;F	101+026	319,7	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3890;F	101+026	319,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3890;G	101+022	314,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3890;G	101+022	314,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Humboldtstraße 12														
3891;A	100+999	304,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
3891;A	100+999	304,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
3891;A	100+999	304,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3891;B	101+002	296,1	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3891;B	101+002	296,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3891;B	101+002	296,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3891;C	100+996	288,4	W	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3891;C	100+996	288,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3891;C	100+996	288,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3891;D	100+989	288,5	S	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
3891;D	100+989	288,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
3891;D	100+989	288,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
3891;E	100+987	294,5	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
3891;E	100+987	294,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3891;E	100+987	294,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Humboldtstraße 13														
3892;A	101+006	334,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
3892;A	101+006	334,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
3892;B	101+007	331,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
3892;B	101+007	331,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3892;C	101+007	324,3	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
3892;C	101+007	324,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3892;D	100+998	323,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
3892;D	100+998	323,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3892;E	100+996	328,3	O	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3892;E	100+996	328,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Humboldtstraße 14														
3893;A	100+991	310,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
3893;A	100+991	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
3893;A	100+991	310,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3893;B	100+991	302,9	W	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
3893;B	100+991	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
3893;B	100+991	302,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3893;C	100+982	299,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
3893;C	100+982	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
3893;C	100+982	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
3893;D	100+978	298,2	S	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
3893;D	100+978	298,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3893;D	100+978	298,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3893;E	100+978	302,6	O	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
3893;E	100+978	302,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3893;E	100+978	302,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
3893;F	100+985	312,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3893;F	100+985	312,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
3893;F	100+985	312,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Humboldtstraße 15														
3894;A	101+002	344,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3894;A	101+002	344,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3894;B	100+994	334,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
3894;B	100+994	334,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3894;C	100+987	333,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
3894;C	100+987	333,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3894;D	100+991	349,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3894;D	100+991	349,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
3894;E	100+998	350,9	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
3894;E	100+998	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Humboldtstraße 16														
3895;A	100+982	318,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
3895;A	100+982	318,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
3895;A	100+982	318,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
3895;B	100+980	313,5	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
3895;B	100+980	313,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
3895;B	100+980	313,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
3895;C	100+972	314,2	S	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
3895;C	100+972	314,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3895;C	100+972	314,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
3895;D	100+970	322,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
3895;D	100+970	322,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3895;D	100+970	322,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Humboldtstraße 17														
3896;A	100+976	349,1	O	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
3896;A	100+976	349,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3896;B	100+976	342,4	S	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
3896;B	100+976	342,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
3896;C	100+983	343,6	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3896;C	100+983	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3896;D	100+985	355,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
3896;D	100+985	355,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Humboldtstraße 18														
3897;A	100+969	329,8	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3897;A	100+969	329,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3897;A	100+969	329,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
3897;B	100+968	322,1	W	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3897;B	100+968	322,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3897;B	100+968	322,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
3897;C	100+951	319,6	S	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3897;C	100+951	319,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3897;C	100+951	319,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
3897;D	100+951	329,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3897;D	100+951	329,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
3897;D	100+951	329,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Humboldtstraße 18R														
3898;A	100+946	319,1	W	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3898;A	100+946	319,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
3898;B	100+931	316,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
3898;B	100+931	316,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3898;C	100+932	324,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
3898;C	100+932	324,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3898;D	100+948	328,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3898;D	100+948	328,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Humboldtstraße 19														
3899;A	100+973	351,4	W	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3899;A	100+973	351,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3899;A	100+973	351,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	61	68	68	61
3899;B	100+954	350,7	S	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
3899;B	100+954	350,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
3899;B	100+954	350,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
3899;C	100+954	357,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
3899;C	100+954	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3899;C	100+954	357,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3899;D	100+973	358,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3899;D	100+973	358,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
3899;D	100+973	358,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Humboldtstraße 23														
3900;A	100+949	383,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
3900;A	100+949	383,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3900;A	100+949	383,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3900;B	100+950	369,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3900;B	100+950	369,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
3900;B	100+950	369,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
3900;C	100+932	363,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	59
3900;C	100+932	363,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3900;C	100+932	363,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
3900;D	100+926	380,3	O	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
3900;D	100+926	380,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3900;D	100+926	380,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
Humboldtstraße 24														
3901;A	100+911	361,2	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
3901;A	100+911	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3901;B	100+910	352,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3901;B	100+910	352,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
3901;C	100+899	348,4	S	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3901;C	100+899	348,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
3901;D	100+904	359,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56
3901;D	100+904	359,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Humboldtstraße 25														
3902;A	100+914	398,5	N	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
3902;A	100+914	398,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
3902;A	100+914	398,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
3902;B	100+917	385,4	W	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3902;B	100+917	385,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3902;B	100+917	385,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
3902;C	100+898	384,4	S	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
3902;C	100+898	384,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3902;C	100+898	384,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
3902;D	100+892	393,8	O	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
3902;D	100+892	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
3902;D	100+892	393,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Humboldtstraße 27														
3903;A	0+874	393,5	W	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3903;A	0+874	393,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
3903;A	0+874	393,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3903;B	100+865	396,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3903;B	100+865	396,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3903;B	100+865	396,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
3903;C	100+860	405,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3903;C	100+860	405,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
3903;C	100+860	405,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
3903;D	0+874	413,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
3903;D	0+874	413,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
3903;D	0+874	413,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
3903;E	100+889	413,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
3903;E	100+889	413,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3903;E	100+889	413,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Humboldtstraße 28														
3904;A	0+874	375,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3904;A	0+874	375,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
3904;A	0+874	375,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	64	59	67	67	59
3904;B	100+866	360,0	W	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
3904;B	100+866	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
3904;B	100+866	360,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
3904;C	100+859	357,0	S	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
3904;C	100+859	357,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3904;C	100+859	357,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
3904;D	100+857	370,5	O	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
3904;D	100+857	370,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3904;D	100+857	370,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
Humboldtstraße 30														
3905;A	100+842	390,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
3905;A	100+842	390,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
3905;A	100+842	390,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
3905;B	100+843	382,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3905;B	100+843	382,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3905;B	100+843	382,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
3905;C	100+835	381,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	58	56	56	58
3905;C	100+835	381,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
3905;C	100+835	381,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
3905;D	100+835	387,3	O	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	55	57
3905;D	100+835	387,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
3905;D	100+835	387,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
Humboldtstraße 32														
3906;A	100+820	385,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
3906;A	100+820	385,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
3906;A	100+820	385,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
3906;B	100+811	384,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	61	60	65	65	60
3906;C	100+809	400,6	O	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
3906;C	100+809	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
3906;C	100+809	400,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3906;D	100+820	397,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
3906;D	100+820	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
3906;D	100+820	397,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Humboldtstraße 33														
3907;A	100+837	400,4	S	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
3907;A	100+837	400,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3907;B	100+835	404,2	O	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	56	58
3907;B	100+835	404,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3907;C	100+836	407,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	58	55	55	58
3907;C	100+836	407,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
3907;D	100+838	410,3	O	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56
3907;D	100+838	410,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3907;E	100+845	409,4	N	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
3907;E	100+845	409,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3907;F	100+844	403,6	W	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
3907;F	100+844	403,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Humboldtstraße 33A														
3908;A	100+844	417,4	O	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
3908;A	100+844	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
3908;B	100+864	420,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3908;B	100+864	420,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
3908;C	100+864	413,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
3908;C	100+864	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
3908;D	100+859	411,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
3908;D	100+859	411,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3908;E	100+845	410,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
3908;E	100+845	410,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Humboldtstraße 35														
3909;A	100+821	410,7	S	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
3909;A	100+821	410,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3909;B	100+820	416,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
3909;B	100+820	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
3909;C	100+825	419,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
3909;C	100+825	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Humboldtstraße 35A														
3910;A	100+838	419,1	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
3910;A	100+838	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
3910;B	100+838	411,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	56	57
3910;B	100+838	411,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
3910;C	100+827	408,0	S	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
3910;C	100+827	408,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
3910;D	100+835	418,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3910;D	100+835	418,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
Humboldtstraße 37														
3911;A	100+806	423,6	W	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
3911;A	100+806	423,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
3911;A	100+806	423,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
3911;B	100+800	423,6	S	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
3911;B	100+800	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3911;B	100+800	423,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3911;C	100+804	440,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	40	48	48	40
3911;C	100+804	440,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
3911;C	100+804	440,8	O	2.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3911;D	100+818	452,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
3911;D	100+818	452,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
3911;D	100+818	452,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Huntestraße 12														
3912;A	0+093	629,9	W	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
3912;A	0+093	629,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
3912;A	0+093	629,9	W	2.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
3912;A	0+093	629,9	W	3.OG	MI	60	45	65	62	62	56	62	62	56
3912;B	0+085	636,8	S	EG	MI	60	45	65	42	42	36	42	42	36
3912;B	0+085	636,8	S	1.OG	MI	60	45	65	43	42	36	43	43	36
3912;B	0+085	636,8	S	2.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
3912;B	0+085	636,8	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
3912;C	0+079	627,4	O	EG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
3912;C	0+079	627,4	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
3912;C	0+079	627,4	O	2.OG	MI	60	45	65	60	60	55	60	60	55
3912;C	0+079	627,4	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
3912;D	0+088	620,5	N	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3912;D	0+088	620,5	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56
3912;D	0+088	620,5	N	2.OG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
3912;D	0+088	620,5	N	3.OG	MI	60	45	65	62	62	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Huntestraße 14														
3913;A	0+104	540,1	N	EG	MI	60	45	65	47	45	41	47	47	41
3913;A	0+104	540,1	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3913;A	0+104	540,1	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	47	52	52	47
3913;A	0+104	540,1	N	3.OG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56
3913;B	0+111	547,7	W	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
3913;B	0+111	547,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
3913;B	0+111	547,7	W	2.OG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57
3913;B	0+111	547,7	W	3.OG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57
3913;C	0+099	552,6	S	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
3913;C	0+099	552,6	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
3913;C	0+099	552,6	S	2.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
3913;C	0+099	552,6	S	3.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
3913;D	0+093	544,9	O	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54
3913;D	0+093	544,9	O	1.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3913;D	0+093	544,9	O	2.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
3913;D	0+093	544,9	O	3.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
Huntestraße 14A														
3914;A	0+107	517,2	O	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3914;A	0+107	517,2	O	1.OG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3914;A	0+107	517,2	O	2.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
3914;A	0+107	517,2	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	46	52	52	46
3914;B	0+112	516,2	N	EG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3914;B	0+112	516,2	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
3914;B	0+112	516,2	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3914;B	0+112	516,2	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
3914;C	0+115	524,4	W	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3914;C	0+115	524,4	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
3914;C	0+115	524,4	W	2.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3914;C	0+115	524,4	W	3.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3914;D	0+111	534,2	W	EG	MI	60	45	65	60	60	57	60	60	57
3914;D	0+111	534,2	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3914;D	0+111	534,2	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
3914;D	0+111	534,2	W	3.OG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
3914;E	0+105	536,9	S	EG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56
3914;E	0+105	536,9	S	1.OG	MI	60	45	65	60	60	56	60	60	56
3914;E	0+105	536,9	S	2.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
3914;E	0+105	536,9	S	3.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3914;F	0+098	526,5	O	EG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
3914;F	0+098	526,5	O	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	43	38
3914;F	0+098	526,5	O	2.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
3914;F	0+098	526,5	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	46	52	52	46
3914;G	0+105	517,6	N	EG	MI	60	45	65	50	49	44	50	50	44
3914;G	0+105	517,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
3914;G	0+105	517,6	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3914;G	0+105	517,6	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Huntestraße 16														
3915;A	0+078	481,1	O	EG	MK	60	45	65	47	45	43	47	47	43
3915;A	0+078	481,1	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	44	44	43
3915;A	0+078	481,1	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	43	46	46	43
3915;A	0+078	481,1	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
3915;B	0+087	476,0	N	EG	MK	60	45	65	61	61	59	61	61	59
3915;B	0+087	476,0	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	59	62	62	59
3915;B	0+087	476,0	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3915;B	0+087	476,0	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
3915;C	0+094	483,6	W	EG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
3915;C	0+094	483,6	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3915;C	0+094	483,6	W	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
3915;C	0+094	483,6	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
3915;D	0+085	488,8	S	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3915;D	0+085	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	37	43	43	37
3915;D	0+085	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
3915;D	0+085	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
Huntestraße 17														
3916;A	0+063	454,4	O	EG	MK	60	45	65	43	41	37	43	42	37
3916;A	0+063	454,4	O	1.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	42	37
3916;A	0+063	454,4	O	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3916;A	0+063	454,4	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3916;B	0+071	454,4	N	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
3916;B	0+071	454,4	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
3916;B	0+071	454,4	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3916;B	0+071	454,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58
3916;C	0+079	458,2	W	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3916;C	0+079	458,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
3916;C	0+079	458,2	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
3916;C	0+079	458,2	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
3916;D	0+081	461,8	NW	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
3916;D	0+081	461,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
3916;D	0+081	461,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
3916;D	0+081	461,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3916;E	0+080	467,1	SW	EG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3916;E	0+080	467,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3916;E	0+080	467,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
3916;E	0+080	467,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
3916;F	0+077	471,5	W	EG	MK	60	45	65	61	60	59	61	61	59
3916;F	0+077	471,5	W	1.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
3916;F	0+077	471,5	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
3916;F	0+077	471,5	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
3916;G	0+068	471,8	S	EG	MK	60	45	65	44	44	38	44	44	38
3916;G	0+068	471,8	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
3916;G	0+068	471,8	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
3916;G	0+068	471,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Huntestraße 18														
3917;A	0+046	455,5	O	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3917;A	0+046	455,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3917;A	0+046	455,5	O	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3917;A	0+046	455,5	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	51	47
3917;B	0+053	449,6	N	EG	MK	60	45	65	53	52	49	53	52	49
3917;B	0+053	449,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
3917;B	0+053	449,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3917;B	0+053	449,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3917;C	0+058	453,1	W	EG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
3917;C	0+058	453,1	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
3917;C	0+058	453,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3917;C	0+058	453,1	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
3917;D	0+060	454,7	N	EG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
3917;D	0+060	454,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
3917;D	0+060	454,7	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
3917;D	0+060	454,7	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
3917;F	0+059	470,9	W	EG	MK	60	45	65	46	45	43	46	46	43
3917;F	0+059	470,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	46	45	48	48	45
3917;F	0+059	470,9	W	2.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
3917;F	0+059	470,9	W	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3917;G	0+057	472,2	S	EG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
3917;G	0+057	472,2	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
3917;G	0+057	472,2	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
3917;G	0+057	472,2	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3917;H	0+055	469,9	O	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3917;H	0+055	469,9	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3917;H	0+055	469,9	O	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3917;H	0+055	469,9	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3917;I	0+054	468,8	S	EG	MK	60	45	65	42	42	37	42	42	37
3917;I	0+054	468,8	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3917;I	0+054	468,8	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3917;I	0+054	468,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3917;J	0+052	465,7	S	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
3917;J	0+052	465,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
3917;J	0+052	465,7	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
3917;J	0+052	465,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3917;K	0+050	466,2	W	EG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
3917;K	0+050	466,2	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
3917;K	0+050	466,2	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
3917;K	0+050	466,2	W	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	52	48
3917;L	0+049	467,4	S	EG	MK	60	45	65	46	45	42	46	46	42
3917;L	0+049	467,4	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
3917;L	0+049	467,4	S	2.OG	MK	60	45	65	49	47	46	49	49	46
3917;L	0+049	467,4	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3917;M	0+047	464,8	O	EG	MK	60	45	65	43	43	38	43	43	38
3917;M	0+047	464,8	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	41	44	44	41
3917;M	0+047	464,8	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	44	46	46	44
3917;M	0+047	464,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3917;N	0+046	463,6	S	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
3917;N	0+046	463,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
3917;N	0+046	463,6	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3917;N	0+046	463,6	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Huntestraße 19														
3918;A	0+021	450,0	O	EG	MK	60	45	65	53	53	51	53	53	51
3918;A	0+021	450,0	O	1.OG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
3918;A	0+021	450,0	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
3918;A	0+021	450,0	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
3918;B	0+025	445,0	O	EG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
3918;B	0+025	445,0	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
3918;B	0+025	445,0	O	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3918;B	0+025	445,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
3918;C	0+032	443,8	N	EG	MK	60	45	65	54	54	52	54	54	52
3918;C	0+032	443,8	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
3918;C	0+032	443,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
3918;C	0+032	443,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
3918;D	0+037	454,2	W	EG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
3918;D	0+037	454,2	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
3918;D	0+037	454,2	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
3918;D	0+037	454,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3918;E	0+031	462,1	S	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3918;E	0+031	462,1	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3918;E	0+031	462,1	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3918;E	0+031	462,1	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3918;F	0+030	462,7	W	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3918;F	0+030	462,7	W	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3918;F	0+030	462,7	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	41	45	45	41
3918;F	0+030	462,7	W	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3918;G	0+024	463,1	S	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3918;G	0+024	463,1	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3918;G	0+024	463,1	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3918;G	0+024	463,1	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3918;H	0+021	460,5	O	EG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
3918;H	0+021	460,5	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3918;H	0+021	460,5	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
3918;H	0+021	460,5	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
3918;I	0+022	456,4	O	EG	MK	60	45	65	50	50	47	50	50	47
3918;I	0+022	456,4	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
3918;I	0+022	456,4	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
3918;I	0+022	456,4	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Huntestraße 20														
3919;A	0+018	442,4	W	EG	MI	60	45	65	53	53	51	53	53	51
3919;A	0+018	442,4	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53
3919;A	0+018	442,4	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
3919;A	0+018	442,4	W	3.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3919;B	0+017	452,5	W	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	50
3919;B	0+017	452,5	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
3919;B	0+017	452,5	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
3919;B	0+017	452,5	W	3.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
3919;C	0+000	460,0	S	EG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
3919;C	0+000	460,0	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	49
3919;C	0+000	460,0	S	2.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
3919;C	0+000	460,0	S	3.OG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48
3919;D	0+000	456,3	O	EG	MI	60	45	65	45	45	40	45	45	40
3919;D	0+000	456,3	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	43	47	47	43
3919;D	0+000	456,3	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	47	51	51	47
3919;D	0+000	456,3	O	3.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
3919;E	0+000	451,9	O	EG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3919;E	0+000	451,9	O	1.OG	MI	60	45	65	46	45	41	46	46	41
3919;E	0+000	451,9	O	2.OG	MI	60	45	65	49	48	44	49	49	44
3919;E	0+000	451,9	O	3.OG	MI	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3919;F	0+000	448,0	S	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
3919;F	0+000	448,0	S	1.OG	MI	60	45	65	43	42	36	43	43	36
3919;F	0+000	448,0	S	2.OG	MI	60	45	65	43	43	38	43	43	38
3919;F	0+000	448,0	S	3.OG	MI	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3919;G	0+000	442,3	O	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
3919;G	0+000	442,3	O	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
3919;G	0+000	442,3	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	38	43	43	38
3919;G	0+000	442,3	O	3.OG	MI	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3919;H	0+013	439,0	N	EG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52
3919;H	0+013	439,0	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	55	55	53
3919;H	0+013	439,0	N	2.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	57	54
3919;H	0+013	439,0	N	3.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Huntestraße 21														
3920;A	0+000	448,4	W	EG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
3920;A	0+000	448,4	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	37	42	42	37
3920;A	0+000	448,4	W	2.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
3920;A	0+000	448,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
3920;B	0+000	454,9	S	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3920;B	0+000	454,9	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	42	45	45	42
3920;B	0+000	454,9	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3920;B	0+000	454,9	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
3920;C	0+004	453,9	S	EG	MK	60	45	65	46	44	42	46	46	42
3920;C	0+004	453,9	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	45	48	48	45
3920;C	0+004	453,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
3920;C	0+004	453,9	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
3920;D	0+008	452,7	S	EG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
3920;D	0+008	452,7	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
3920;D	0+008	452,7	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3920;D	0+008	452,7	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
3920;E	0+010	447,2	O	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
3920;E	0+010	447,2	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
3920;E	0+010	447,2	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
3920;E	0+010	447,2	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3920;F	0+008	441,0	O	EG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
3920;F	0+008	441,0	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
3920;F	0+008	441,0	O	2.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
3920;F	0+008	441,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3920;G	0+001	436,7	N	EG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
3920;G	0+001	436,7	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
3920;G	0+001	436,7	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3920;G	0+001	436,7	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
3920;H	0+000	438,4	N	EG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
3920;H	0+000	438,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
3920;H	0+000	438,4	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
3920;H	0+000	438,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Huntestraße 22														
3921;A	0+011	444,4	W	EG	MK	60	45	65	45	44	43	45	45	43
3921;A	0+011	444,4	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	45	47	47	45
3921;A	0+011	444,4	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
3921;A	0+011	444,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
3921;B	0+012	448,9	W	EG	MK	60	45	65	50	50	47	50	50	47
3921;B	0+012	448,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
3921;B	0+012	448,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
3921;B	0+012	448,9	W	3.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
3921;C	0+017	451,0	S	EG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
3921;C	0+017	451,0	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
3921;C	0+017	451,0	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
3921;C	0+017	451,0	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
3921;D	0+019	446,9	O	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
3921;D	0+019	446,9	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
3921;D	0+019	446,9	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
3921;D	0+019	446,9	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
3921;E	0+020	444,4	S	EG	MK	60	45	65	50	49	49	50	50	49
3921;E	0+020	444,4	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	51	52	52	51
3921;E	0+020	444,4	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	38	43	43	38
3921;E	0+020	444,4	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
3921;F	0+020	437,3	O	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3921;F	0+020	437,3	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3921;F	0+020	437,3	O	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3921;F	0+020	437,3	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
3921;G	0+013	432,0	N	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
3921;G	0+013	432,0	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3921;G	0+013	432,0	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
3921;G	0+013	432,0	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
3921;H	0+009	436,2	W	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
3921;H	0+009	436,2	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
3921;H	0+009	436,2	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
3921;H	0+009	436,2	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
3921;I	0+010	440,5	W	EG	MK	60	45	65	45	44	36	45	45	36
3921;I	0+010	440,5	W	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
3921;I	0+010	440,5	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
3921;I	0+010	440,5	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
Huntestraße 23														
3922;A	0+032	434,2	O	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3922;A	0+032	434,2	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	39	44	44	39
3922;A	0+032	434,2	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
3922;A	0+032	434,2	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
3922;B	0+024	429,3	N	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
3922;B	0+024	429,3	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
3922;B	0+024	429,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
3922;B	0+024	429,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3922;C	0+020	439,6	W	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3922;C	0+020	439,6	W	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3922;C	0+020	439,6	W	2.OG	MK	60	45	65	43	42	39	43	43	39
3922;C	0+020	439,6	W	3.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
3922;D	0+026	444,6	O	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3922;D	0+026	444,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	38	42	42	38
3922;D	0+026	444,6	O	2.OG	MK	60	45	65	45	44	42	45	45	42
3922;D	0+026	444,6	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	49	52	52	49
3922;E	0+029	441,7	S	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3922;E	0+029	441,7	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3922;E	0+029	441,7	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	40	44	44	40
3922;E	0+029	441,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Huntestraße 24														
3923;A	0+033	437,2	W	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
3923;A	0+033	437,2	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
3923;A	0+033	437,2	W	2.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
3923;A	0+033	437,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
3923;B	0+037	443,5	S	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3923;B	0+037	443,5	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3923;B	0+037	443,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	40	44	44	40
3923;B	0+037	443,5	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3923;C	0+042	444,3	S	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3923;C	0+042	444,3	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
3923;C	0+042	444,3	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	40	44	44	40
3923;C	0+042	444,3	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
3923;D	0+043	434,5	O	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
3923;D	0+043	434,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
3923;D	0+043	434,5	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
3923;D	0+043	434,5	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
3923;E	0+038	426,4	N	EG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57
3923;E	0+038	426,4	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3923;E	0+038	426,4	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3923;E	0+038	426,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
3923;F	0+034	429,4	N	EG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
3923;F	0+034	429,4	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57
3923;F	0+034	429,4	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
3923;F	0+034	429,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
Im Dreieck 1														
3924;A	103+040	117,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
3924;A	103+040	117,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
3924;A	103+040	117,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
3924;B	103+033	114,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	69	66	66	69
3924;B	103+033	114,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	68	68	70
3924;B	103+033	114,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
3924;C	103+032	122,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
3924;C	103+032	122,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
3924;C	103+032	122,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
3924;D	103+040	125,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
3924;D	103+040	125,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
3924;D	103+040	125,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
Im Dreieck 12														
3925;A	103+109	36,9	NW	EG	MI	60	45	65	78	73	82	78	78	82
3925;A	103+109	36,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	79	75	84	79	79	84
3925;B	103+109	44,4	NO	EG	MI	60	45	65	70	66	74	70	70	74
3925;B	103+109	44,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	70	76	75	75	76
3925;C	103+104	44,4	SO	EG	MI	60	45	65	73	68	78	73	73	78
3925;C	103+104	44,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	71	80	76	76	80
3925;D	103+101	39,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	78	73	82	78	78	82
3925;E	103+102	34,0	SW	EG	MI	60	45	65	80	75	84	80	80	84
3925;E	103+102	34,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	81	76	84	81	81	84
Im Dreieck 12-1														
3926;A	103+094	49,0	NO	EG	MI	60	45	65	73	69	77	73	73	77
3926;B	103+077	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	77	72	81	77	77	81
3926;C	103+083	36,8	SW	EG	MI	60	45	65	79	74	82	79	79	82
3926;D	103+094	35,7	NW	EG	MI	60	45	65	80	75	84	80	80	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Dreieck 12-2														
3927;A	103+074	46,0	NW	EG	MI	60	45	65	77	72	80	77	77	80
3927;A	103+074	46,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	77	72	80	77	77	80
3927;A	103+074	46,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	78	73	81	78	78	81
3927;A	103+074	46,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	79	74	81	79	79	81
3927;A	103+074	46,0	NW	4.OG	MI	60	45	65	79	74	81	79	79	81
3927;B	103+076	68,0	NO	EG	MI	60	45	65	67	64	68	67	67	68
3927;B	103+076	68,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	68	68	68	68
3927;B	103+076	68,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	64	70	68	68	70
3927;B	103+076	68,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	69	65	70	69	69	70
3927;B	103+076	68,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	72	68	72	72	72	72
3927;C	103+061	64,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	63	63	63	63
3927;C	103+061	64,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	69	70	70	69
3927;C	103+061	64,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	72	70	73	72	72	73
3927;C	103+061	64,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	74	71	75	74	74	75
3927;C	103+061	64,0	SO	4.OG	MI	60	45	65	74	71	76	74	74	76
3927;D	103+051	48,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	75	72	79	75	75	79
3927;D	103+051	48,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	76	73	79	76	76	79
3927;D	103+051	48,1	SO	4.OG	MI	60	45	65	76	73	79	76	76	79
3927;E	103+055	35,2	SW	EG	MI	60	45	65	80	76	84	80	80	84
3927;E	103+055	35,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	81	77	84	81	81	84
3927;E	103+055	35,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	81	77	83	81	81	83
3927;E	103+055	35,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	81	77	83	81	81	83
3927;E	103+055	35,2	SW	4.OG	MI	60	45	65	81	77	83	81	81	83
Im Dreieck 12-3														
3928;A	103+040	37,6	NW	EG	MI	60	45	65	79	75	84	79	79	84
3928;A	103+040	37,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	81	76	85	81	81	85
3928;B	103+046	61,5	NO	EG	MI	60	45	65	60	56	64	60	59	64
3928;B	103+046	61,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	67	71	70	70	71
3928;C	103+028	55,5	SO	EG	MI	60	45	65	72	69	75	72	72	75
3928;C	103+028	55,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	71	76	74	74	76
3928;D	103+028	37,5	SW	EG	MI	60	45	65	79	75	82	79	79	82
3928;D	103+028	37,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	81	76	83	81	81	83
Im Dreieck 22														
3929;A	102+989	33,7	N	EG	WA	55	40	60	78	73	83	78	78	83
3929;A	102+989	33,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	74	84	79	79	84
3929;A	102+989	33,7	N	2.OG	WA	55	40	60	80	76	84	80	80	84
3929;B	102+979	39,2	O	EG	WA	55	40	60	67	64	71	67	67	71
3929;B	102+979	39,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	72	68	68	72
3929;B	102+979	39,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
3929;C	102+979	28,4	W	EG	WA	55	40	60	82	78	85	82	82	85
3929;C	102+979	28,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	79	85	83	83	85
3929;C	102+979	28,4	W	2.OG	WA	55	40	60	83	79	85	83	83	85
Im Dreieck 24														
3930;A	102+953	37,8	S	EG	WA	55	40	60	68	65	73	68	68	73
3930;A	102+953	37,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	71	75	74	74	75
3930;A	102+953	37,8	S	2.OG	WA	55	40	60	79	76	81	79	79	81
3930;B	102+962	39,4	O	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
3930;B	102+962	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
3930;B	102+962	39,4	O	2.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
3930;C	102+962	28,5	W	EG	WA	55	40	60	82	78	85	82	82	85
3930;C	102+962	28,5	W	1.OG	WA	55	40	60	83	79	85	83	83	85
3930;C	102+962	28,5	W	2.OG	WA	55	40	60	83	79	85	83	83	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Dreieck 25														
3931;A	102+954	61,6	N	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
3931;A	102+954	61,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
3931;A	102+954	61,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	73
3931;B	102+945	59,0	W	EG	WA	55	40	60	72	69	75	72	72	75
3931;B	102+945	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	70	76	73	73	76
3931;B	102+945	59,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
3931;C	102+948	69,6	O	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
3931;C	102+948	69,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
3931;C	102+948	69,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	70
Im Dreieck 26														
3932;A	102+943	26,6	W	EG	WA	55	40	60	83	79	86	83	83	86
3932;A	102+943	26,6	W	1.OG	WA	55	40	60	83	79	86	83	83	86
3932;B	102+933	31,8	S	EG	WA	55	40	60	80	76	84	80	80	84
3932;B	102+933	31,8	S	1.OG	WA	55	40	60	81	78	84	81	81	84
3932;C	102+943	37,0	O	EG	WA	55	40	60	68	65	72	68	68	72
3932;C	102+943	37,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	73	76	76	76	76
Im Dreieck 27														
3933;A	102+932	75,3	O	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
3933;A	102+932	75,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
3933;A	102+932	75,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	72	69
3933;B	102+928	65,0	W	EG	WA	55	40	60	72	69	76	72	72	76
3933;B	102+928	65,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	70	77	73	73	77
3933;B	102+928	65,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
Im Dreieck 28														
3934;A	102+920	32,0	N	EG	WA	55	40	60	80	76	84	80	80	84
3934;A	102+920	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
3934;A	102+920	32,0	N	2.OG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
3934;B	102+910	29,9	W	EG	WA	55	40	60	82	78	85	82	82	85
3934;B	102+910	29,9	W	1.OG	WA	55	40	60	83	79	85	83	83	85
3934;B	102+910	29,9	W	2.OG	WA	55	40	60	83	80	85	83	83	85
3934;C	102+913	39,6	O	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
3934;C	102+913	39,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
3934;C	102+913	39,6	O	2.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
Im Dreieck 29														
3935;A	102+918	84,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
3935;A	102+918	84,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
3935;A	102+918	84,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
3935;B	102+908	83,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
3935;B	102+908	83,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
3935;B	102+908	83,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
3935;C	102+913	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
3935;C	102+913	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75
3935;C	102+913	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	76	74	74	76
Im Dreieck 30														
3936;A	102+898	44,8	O	EG	WA	55	40	60	68	65	73	68	68	73
3936;A	102+898	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	73
3936;A	102+898	44,8	O	2.OG	WA	55	40	60	75	72	75	75	75	75
3936;B	102+895	35,0	W	EG	WA	55	40	60	81	78	83	81	81	83
3936;B	102+895	35,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	79	84	82	82	84
3936;B	102+895	35,0	W	2.OG	WA	55	40	60	83	80	84	83	83	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Dreieck 32														
3937;A	102+887	36,7	N	EG	WA	55	40	60	82	79	84	82	82	84
3937;A	102+887	36,7	N	1.OG	WA	55	40	60	83	80	85	83	83	85
3937;A	102+887	36,7	N	2.OG	WA	55	40	60	84	81	86	84	84	86
3937;B	102+882	47,9	O	EG	WA	55	40	60	65	62	69	65	65	69
3937;B	102+882	47,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	66	66	70
3937;B	102+882	47,9	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
3937;C	102+872	45,8	S	EG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
3937;C	102+872	45,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	77	80	79	79	80
3937;C	102+872	45,8	S	2.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
3937;D	102+879	38,0	W	EG	WA	55	40	60	81	79	82	81	81	82
3937;D	102+879	38,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	80	83	82	82	83
3937;D	102+879	38,0	W	2.OG	WA	55	40	60	83	81	83	83	83	83
Im Ofenerfeld 1														
3938;A	106+095	112,4	W	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
3938;A	106+095	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
3938;B	106+091	106,9	S	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3938;B	106+091	106,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
3938;C	106+095	101,2	O	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3938;C	106+095	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
3938;D	106+099	106,8	N	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
3938;D	106+099	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
Im Ofenerfeld 1A														
3939;A	106+112	114,6	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3939;A	106+112	114,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	64	64	59
3939;B	106+106	107,9	S	EG	WA	55	40	60	59	55	54	59	58	54
3939;B	106+106	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
3939;C	106+112	101,2	O	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	61	57
3939;C	106+112	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
3939;D	106+117	107,9	N	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
3939;D	106+117	107,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
Im Ofenerfeld 2														
3940;A	106+083	83,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
3940;A	106+083	83,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
3940;B	106+079	73,9	S	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
3940;B	106+079	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
3940;C	106+084	66,9	O	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
3940;C	106+084	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
3940;D	106+088	77,6	N	EG	WA	55	40	60	47	43	45	47	47	45
3940;D	106+088	77,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
Im Ofenerfeld 3														
3941;A	106+126	116,3	W	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3941;A	106+126	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
3941;B	106+124	108,8	S	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
3941;B	106+124	108,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
3941;C	106+128	101,2	O	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
3941;C	106+128	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
3941;D	106+132	106,8	N	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
3941;D	106+132	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
3941;E	106+130	112,4	W	EG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
3941;E	106+130	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 4														
3942;A	106+112	83,0	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
3942;A	106+112	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	61	57
3942;B	106+104	77,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
3942;B	106+104	77,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
3942;C	106+112	71,6	O	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3942;C	106+112	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
3942;D	106+116	77,3	N	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3942;D	106+116	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
Im Ofenerfeld 4A														
3943;A	106+120	55,5	W	EG	WA	55	40	60	61	58	53	61	60	53
3943;A	106+120	55,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
3943;B	106+116	52,4	S	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
3943;B	106+116	52,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
3943;C	106+121	44,9	O	EG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
3943;C	106+121	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
3943;D	106+125	51,3	N	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
3943;D	106+125	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
Im Ofenerfeld 4B														
3944;A	106+104	55,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
3944;A	106+104	55,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	60	65	65	60
3944;B	106+108	49,9	N	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
3944;B	106+108	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
3944;C	106+104	44,5	O	EG	WA	55	40	60	63	59	58	63	63	58
3944;C	106+104	44,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	64	63
3944;D	106+095	51,4	S	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
3944;D	106+095	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
Im Ofenerfeld 5														
3945;A	106+144	101,2	O	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	56
3945;A	106+144	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
3945;B	106+148	104,3	N	EG	WA	55	40	60	46	42	43	46	45	43
3945;B	106+148	104,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
3945;C	106+148	109,4	N	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
3945;C	106+148	109,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3945;D	106+144	112,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	49	58	58	49
3945;D	106+144	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
3945;E	106+139	106,7	S	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
3945;E	106+139	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
Im Ofenerfeld 5A														
3946;A	106+172	122,5	W	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
3946;A	106+172	122,5	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
3946;B	106+168	119,7	S	EG	WR	50	35	55	61	58	54	61	61	54
3946;B	106+168	119,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
3946;C	106+163	114,8	W	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
3946;C	106+163	114,8	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	55	61	61	55
3946;D	106+160	110,2	S	EG	WR	50	35	55	58	55	50	58	58	50
3946;D	106+160	110,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	57	62	62	57
3946;E	106+167	105,4	O	EG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
3946;E	106+167	105,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
3946;F	106+171	107,0	NO	EG	WR	50	35	55	47	42	43	47	46	43
3946;F	106+171	107,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
3946;G	106+175	112,0	NO	EG	WR	50	35	55	47	42	43	47	46	43
3946;G	106+175	112,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
3946;H	106+177	117,9	N	EG	WR	50	35	55	46	41	42	46	45	42
3946;H	106+177	117,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 5B														
3947;A	106+181	148,5	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	41	45	45	41
3947;A	106+181	148,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
3947;B	106+174	140,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	57	55	61	61	55
3947;B	106+174	140,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
3947;C	106+179	135,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	54	61	61	54
3947;C	106+179	135,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	58	57	62	62	57
3947;D	106+183	138,2	NO	EG	WR	50	35	55	46	41	42	46	45	42
3947;D	106+183	138,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
Im Ofenerfeld 5C														
3948;A	106+194	169,5	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	40	45	44	40
3948;A	106+194	169,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
3948;B	106+185	161,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
3948;B	106+185	161,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
3948;C	106+189	157,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
3948;C	106+189	157,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
3948;D	106+194	157,4	NO	EG	WR	50	35	55	45	41	41	45	45	41
3948;D	106+194	157,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
Im Ofenerfeld 5D														
3949;A	106+202	188,3	NW	EG	WR	50	35	55	45	40	40	45	44	40
3949;A	106+202	188,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	51	57	57	51
3949;B	106+197	187,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
3949;B	106+197	187,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	55	61	61	55
3949;C	106+195	183,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
3949;C	106+195	183,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	55	61	61	55
3949;D	106+193	179,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
3949;D	106+193	179,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
3949;E	106+197	175,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
3949;E	106+197	175,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3949;F	106+206	178,5	NO	EG	WR	50	35	55	50	45	52	50	49	52
3949;F	106+206	178,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
3949;G	106+207	186,2	NW	EG	WR	50	35	55	50	45	53	50	50	53
3949;G	106+207	186,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	51	57	57	51
Im Ofenerfeld 6														
3950;A	106+141	82,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
3950;A	106+141	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3950;B	106+134	80,2	S	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3950;B	106+134	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
3950;C	106+137	77,5	O	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
3950;C	106+137	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	65	64
3950;D	106+140	75,1	S	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3950;D	106+140	75,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
3950;E	106+144	71,8	O	EG	WA	55	40	60	63	59	58	63	62	58
3950;E	106+144	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
3950;F	106+149	77,3	N	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3950;F	106+149	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	62	58
Im Ofenerfeld 6A														
3951;A	106+152	56,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
3951;A	106+152	56,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
3951;B	106+145	51,0	S	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3951;B	106+145	51,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
3951;C	106+151	45,8	O	EG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
3951;C	106+151	45,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	64	63	61
3951;D	106+158	52,5	N	EG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
3951;D	106+158	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 7														
3952;A	106+228	172,9	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	39	44	44	39
3952;A	106+228	172,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	51	57	57	51
3952;B	106+221	170,6	SW	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
3952;B	106+221	170,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
3952;C	106+224	162,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
3952;C	106+224	162,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
3952;D	106+231	162,4	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	40	45	44	40
3952;D	106+231	162,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
3952;E	106+233	167,0	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	40	45	44	40
3952;E	106+233	167,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
Im Ofenerfeld 7A														
3953;A	106+219	154,0	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	40	45	44	40
3953;A	106+219	154,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
3953;B	106+211	150,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
3953;B	106+211	150,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	59	61	61	59
3953;C	106+214	143,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
3953;C	106+214	143,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
3953;D	106+221	146,5	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	41	45	44	41
3953;D	106+221	146,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
Im Ofenerfeld 7B														
3954;A	106+214	135,4	NW	EG	WR	50	35	55	50	45	54	50	49	54
3954;A	106+214	135,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	57	58	58	57
3954;B	106+210	134,0	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
3954;B	106+210	134,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
3954;C	106+208	132,9	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	40	45	45	40
3954;C	106+208	132,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
3954;D	106+201	125,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
3954;D	106+201	125,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	60	56
3954;E	106+207	120,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
3954;E	106+207	120,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
3954;F	106+210	122,6	NO	EG	WR	50	35	55	46	41	41	46	45	41
3954;F	106+210	122,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
Im Ofenerfeld 7C														
3955;A	106+189	109,1	W	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
3955;A	106+189	109,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
3955;B	106+186	106,6	S	EG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
3955;B	106+186	106,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	59	62	62	59
3955;C	106+189	104,1	O	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
3955;C	106+189	104,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	59	62	62	59
3955;D	106+197	102,0	O	EG	WR	50	35	55	61	57	55	61	61	55
3955;D	106+197	102,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
3955;E	106+206	106,8	N	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
3955;E	106+206	106,8	N	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
3955;F	106+202	111,5	W	EG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
3955;F	106+202	111,5	W	1.OG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
Im Ofenerfeld 8														
3956;A	106+177	83,0	W	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
3956;A	106+177	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
3956;B	106+172	77,3	S	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
3956;B	106+172	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
3956;C	106+175	71,7	O	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
3956;C	106+175	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
3956;D	106+179	71,7	O	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
3956;D	106+179	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
3956;E	106+181	77,3	N	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3956;E	106+181	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 8A														
3957;A	106+177	58,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
3957;A	106+177	58,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
3957;B	106+170	54,4	S	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	60	58
3957;B	106+170	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
3957;C	106+183	54,4	N	EG	WA	55	40	60	48	42	42	48	45	42
3957;C	106+183	54,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	59	56
Im Ofenerfeld 8B														
3958;A	106+170	48,3	S	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
3958;A	106+170	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
3958;B	106+177	44,8	O	EG	WA	55	40	60	65	61	60	65	65	60
3958;B	106+177	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
3958;C	106+183	48,3	N	EG	WA	55	40	60	48	42	43	48	46	43
3958;C	106+183	48,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
Im Ofenerfeld 9														
3959;A	106+225	112,0	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
3959;A	106+225	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
3959;B	106+221	106,6	S	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
3959;B	106+221	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
3959;C	106+225	101,1	O	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
3959;C	106+225	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
3959;D	106+230	105,3	N	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
3959;D	106+230	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
Im Ofenerfeld 10														
3960;A	106+203	82,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
3960;A	106+203	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3960;B	106+195	80,2	S	EG	WA	55	40	60	56	52	51	56	56	51
3960;B	106+195	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	61	58
3960;C	106+198	77,7	O	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	60	57
3960;C	106+198	77,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
3960;D	106+201	75,3	S	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
3960;D	106+201	75,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3960;E	106+206	71,8	O	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
3960;E	106+206	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3960;F	106+210	77,4	N	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3960;F	106+210	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
Im Ofenerfeld 10A														
3961;A	106+203	45,9	W	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3961;A	106+203	45,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3961;B	106+197	41,0	S	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
3961;B	106+197	41,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	62	60
3961;C	106+203	36,2	O	EG	WA	55	40	60	63	59	58	63	63	58
3961;C	106+203	36,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	62	60
3961;D	106+209	41,0	N	EG	WA	55	40	60	50	42	42	50	45	42
3961;D	106+209	41,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
Im Ofenerfeld 10B														
3962;A	106+226	67,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3962;A	106+226	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3962;B	106+221	60,4	S	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3962;B	106+221	60,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3962;C	106+226	53,2	O	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
3962;C	106+226	53,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3962;D	106+230	60,6	N	EG	WA	55	40	60	47	41	41	47	44	41
3962;D	106+230	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 10C														
3963;A	106+226	39,2	W	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3963;A	106+226	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3963;B	106+221	32,1	S	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3963;B	106+221	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
3963;C	106+226	24,8	O	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3963;C	106+226	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	58	59	63	62	59
3963;D	106+230	32,0	N	EG	WA	55	40	60	61	57	54	61	60	54
3963;D	106+230	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
Im Ofenerfeld 11														
3964;A	106+240	116,2	W	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
3964;A	106+240	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3964;B	106+236	106,6	S	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
3964;B	106+236	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
3964;C	106+241	101,1	O	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
3964;C	106+241	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
3964;D	106+245	106,6	N	EG	WA	55	40	60	59	55	55	59	58	55
3964;D	106+245	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
Im Ofenerfeld 11A														
3965;A	106+242	150,3	W	EG	WA	55	40	60	53	50	43	53	53	43
3965;A	106+242	150,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
3965;B	106+237	141,4	S	EG	WA	55	40	60	61	57	54	61	61	54
3965;B	106+237	141,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	56
3965;C	106+242	139,3	O	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3965;C	106+242	139,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	63	58
3965;D	106+246	144,9	N	EG	WA	55	40	60	46	42	51	46	46	51
3965;D	106+246	144,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
Im Ofenerfeld 12														
3966;A	106+240	83,0	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
3966;A	106+240	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
3966;B	106+236	77,3	S	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
3966;B	106+236	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
3966;C	106+240	71,7	O	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
3966;C	106+240	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	64	64	59
3966;D	106+245	77,4	N	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
3966;D	106+245	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
Im Ofenerfeld 12A														
3967;A	106+248	39,2	W	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
3967;A	106+248	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
3967;B	106+244	34,3	S	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3967;B	106+244	34,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
3967;C	106+241	30,4	W	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
3967;C	106+241	30,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	67	63
3967;D	106+237	27,5	S	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	59	56
3967;D	106+237	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
3967;E	106+243	24,4	O	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3967;E	106+243	24,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
3967;F	106+249	27,1	N	EG	WA	55	40	60	59	54	53	59	58	53
3967;F	106+249	27,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
3967;G	106+250	28,8	O	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	60	55
3967;G	106+250	28,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
3967;H	106+253	34,0	N	EG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
3967;H	106+253	34,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 13														
3968;A	106+262	112,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
3968;A	106+262	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3968;B	106+258	106,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
3968;B	106+258	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	56
3968;C	106+262	101,1	O	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
3968;C	106+262	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
3968;D	106+266	106,7	N	EG	WA	55	40	60	54	50	48	54	54	48
3968;D	106+266	106,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
Im Ofenerfeld 13A														
3969;A	106+262	145,0	W	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
3969;A	106+262	145,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	54	62	62	54
3969;B	106+253	136,7	S	EG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
3969;B	106+253	136,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3969;C	106+257	131,1	O	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
3969;C	106+257	131,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
3969;D	106+263	135,8	O	EG	WA	55	40	60	46	42	41	46	45	41
3969;D	106+263	135,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
3969;E	106+265	140,4	N	EG	WA	55	40	60	45	40	39	45	43	39
3969;E	106+265	140,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Im Ofenerfeld 13B														
3970;A	106+261	180,0	O	EG	WA	55	40	60	59	56	50	59	59	50
3970;A	106+261	180,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3970;B	106+266	186,6	N	EG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
3970;B	106+266	186,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3970;C	106+261	193,3	W	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	47	41
3970;C	106+261	193,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
3970;D	106+255	182,4	S	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
3970;D	106+255	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
Im Ofenerfeld 14														
3971;A	106+262	80,0	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
3971;A	106+262	80,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
3971;B	106+258	73,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3971;B	106+258	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3971;C	106+263	67,8	O	EG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54
3971;C	106+263	67,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
3971;D	106+266	73,9	N	EG	WA	55	40	60	53	49	47	53	52	47
3971;D	106+266	73,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
Im Ofenerfeld 15														
3972;A	106+278	112,6	W	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
3972;A	106+278	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
3972;B	106+273	108,3	S	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
3972;B	106+273	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	56
3972;C	106+278	104,1	O	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
3972;C	106+278	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3972;D	106+284	109,2	N	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
3972;D	106+284	109,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Im Ofenerfeld 15A														
3973;A	106+280	154,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
3973;A	106+280	154,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
3973;B	106+274	147,5	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
3973;B	106+274	147,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3973;C	106+280	139,9	O	EG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
3973;C	106+280	139,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
3973;D	106+285	147,3	N	EG	WA	55	40	60	44	39	39	44	43	39
3973;D	106+285	147,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	51	56	56	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 16														
3974;A	106+276	79,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
3974;A	106+276	79,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
3974;B	106+270	75,5	S	EG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
3974;B	106+270	75,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
3974;C	106+276	71,3	O	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3974;C	106+276	71,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	57	63	62	57
3974;D	106+282	75,6	N	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
3974;D	106+282	75,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
Im Ofenerfeld 16A														
3975;A	106+286	40,7	W	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3975;A	106+286	40,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
3975;B	106+281	35,6	S	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	59	55
3975;B	106+281	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
3975;C	106+277	31,4	W	EG	WA	55	40	60	60	56	53	60	59	53
3975;C	106+277	31,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	64	63	59
3975;D	106+273	28,2	S	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
3975;D	106+273	28,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	57	58	62	61	58
3975;E	106+281	25,0	O	EG	WA	55	40	60	62	57	58	62	61	58
3975;E	106+281	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	61	58
3975;F	106+291	32,2	N	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3975;F	106+291	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
Im Ofenerfeld 16B														
3976;A	106+261	41,3	W	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
3976;A	106+261	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	61	58
3976;B	106+258	36,7	S	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
3976;B	106+258	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	63	60
3976;C	106+268	35,0	N	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
3976;C	106+268	35,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	55	55	60	59	55
3976;D	106+265	38,1	W	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
3976;D	106+265	38,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
Im Ofenerfeld 16C														
3977;A	106+257	28,7	S	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3977;A	106+257	28,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	63	60
3977;B	106+262	24,6	O	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	61	58
3977;B	106+262	24,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	61	58
3977;C	106+267	28,4	N	EG	WA	55	40	60	57	52	50	57	56	50
3977;C	106+267	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	59	56
Im Ofenerfeld 16D														
3978;A	106+282	59,2	W	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3978;A	106+282	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
3978;B	106+275	51,5	S	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3978;B	106+275	51,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
3978;C	106+281	46,3	O	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3978;C	106+281	46,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
3978;D	106+288	51,5	N	EG	WA	55	40	60	48	40	40	48	44	40
3978;D	106+288	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	58	54
Im Ofenerfeld 17A														
3979;A	106+293	157,9	S	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
3979;A	106+293	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
3979;B	106+298	149,8	O	EG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
3979;B	106+298	149,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3979;C	106+302	157,8	N	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
3979;C	106+302	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3979;D	106+298	165,8	W	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
3979;D	106+298	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 18														
3980;A	106+301	79,9	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
3980;A	106+301	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3980;B	106+296	74,0	S	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
3980;B	106+296	74,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3980;C	106+299	68,1	O	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3980;C	106+299	68,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3980;D	106+305	72,0	N	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
3980;D	106+305	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	61	57
Im Ofenerfeld 19														
3981;A	106+313	115,9	S	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
3981;A	106+313	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
3981;B	106+317	104,0	O	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3981;B	106+317	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3981;C	106+322	112,8	N	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
3981;C	106+322	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
Im Ofenerfeld 19A														
3982;A	106+318	166,0	W	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
3982;A	106+318	166,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
3982;B	106+313	159,2	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
3982;B	106+313	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	54	61	61	54
3982;C	106+318	152,1	O	EG	WA	55	40	60	58	54	54	58	57	54
3982;C	106+318	152,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3982;D	106+324	159,0	N	EG	WA	55	40	60	43	39	38	43	42	38
3982;D	106+324	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	55	50
Im Ofenerfeld 19B														
3983;A	106+320	195,1	W	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
3983;A	106+320	195,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
3983;B	106+315	188,6	S	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
3983;B	106+315	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
3983;C	106+321	186,1	O	EG	WA	55	40	60	59	55	54	59	58	54
3983;C	106+321	186,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3983;D	106+326	190,5	N	EG	WA	55	40	60	44	39	38	44	42	38
3983;D	106+326	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
Im Ofenerfeld 19C														
3984;A	106+320	200,2	O	EG	WA	55	40	60	55	51	52	55	55	52
3984;A	106+320	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3984;B	106+325	204,6	N	EG	WA	55	40	60	43	39	37	43	42	37
3984;B	106+325	204,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
3984;C	106+319	209,1	W	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	47	39
3984;C	106+319	209,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
3984;D	106+314	202,7	S	EG	WA	55	40	60	51	47	45	51	51	45
3984;D	106+314	202,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
Im Ofenerfeld 19D														
3985;A	106+317	215,5	O	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
3985;A	106+317	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3985;B	106+322	217,0	N	EG	WA	55	40	60	43	39	37	43	42	37
3985;B	106+322	217,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
3985;C	106+317	226,4	W	EG	WA	55	40	60	44	41	37	44	44	37
3985;C	106+317	226,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
3985;D	106+312	221,1	S	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
3985;D	106+312	221,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 20														
3986;A	106+317	79,9	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
3986;A	106+317	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3986;B	106+313	74,3	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
3986;B	106+313	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
3986;C	106+318	68,6	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
3986;C	106+318	68,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	60	57
3986;D	106+321	74,2	N	EG	WA	55	40	60	45	40	39	45	43	39
3986;D	106+321	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
Im Ofenerfeld 20A														
3987;A	106+319	39,0	W	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
3987;A	106+319	39,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	60	57
3987;B	106+313	32,4	S	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
3987;B	106+313	32,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	62	58
3987;C	106+319	25,7	O	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3987;C	106+319	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
3987;D	106+324	32,3	N	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
3987;D	106+324	32,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
Im Ofenerfeld 21														
3988;A	106+338	104,0	O	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3988;A	106+338	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3988;B	106+344	112,5	N	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
3988;B	106+344	112,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3988;C	106+335	116,0	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
3988;C	106+335	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
3988;D	106+333	110,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
3988;D	106+333	110,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
Im Ofenerfeld 21A														
3989;A	106+340	151,5	O	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3989;A	106+340	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3989;B	106+346	159,0	N	EG	WA	55	40	60	44	39	37	44	42	37
3989;B	106+346	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
3989;C	106+340	166,5	W	EG	WA	55	40	60	49	46	48	49	49	48
3989;C	106+340	166,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
3989;D	106+334	154,0	S	EG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
3989;D	106+334	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
Im Ofenerfeld 21C														
3990;A	106+335	196,6	W	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
3990;A	106+335	196,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
3990;B	106+332	193,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	43	53	53	43
3990;B	106+332	193,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
3990;C	106+342	189,2	O	EG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
3990;C	106+342	189,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3990;D	106+346	193,1	N	EG	WA	55	40	60	43	39	37	43	42	37
3990;D	106+346	193,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
Im Ofenerfeld 21D														
3991;A	106+341	126,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
3991;A	106+341	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
3991;B	106+345	132,3	N	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	49	49
3991;B	106+345	132,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
3991;C	106+342	137,8	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
3991;C	106+342	137,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
3991;D	106+337	130,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
3991;D	106+337	130,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 23														
3992;A	106+359	103,9	O	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3992;A	106+359	103,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	56
3992;B	106+364	115,3	N	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
3992;B	106+364	115,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
3992;C	106+355	116,6	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
3992;C	106+355	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	58	64	63	58
3992;D	106+353	110,3	S	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
3992;D	106+353	110,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
Im Ofenerfeld 23A														
3993;A	106+353	175,7	S	EG	WA	55	40	60	58	55	49	58	58	49
3993;A	106+353	175,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3993;B	106+363	170,5	O	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
3993;B	106+363	170,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
3993;C	106+365	175,2	N	EG	WA	55	40	60	43	38	37	43	42	37
3993;C	106+365	175,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
3993;D	106+362	179,8	W	EG	WA	55	40	60	45	40	38	45	44	38
3993;D	106+362	179,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
Im Ofenerfeld 23B														
3994;A	106+360	203,5	W	EG	WA	55	40	60	49	46	39	49	49	39
3994;A	106+360	203,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	49	57	57	49
3994;B	106+355	197,9	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
3994;B	106+355	197,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	52	60	60	52
3994;C	106+360	192,2	O	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
3994;C	106+360	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
3994;D	106+365	197,8	N	EG	WA	55	40	60	56	51	51	56	55	51
3994;D	106+365	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	58	54
Im Ofenerfeld 24														
3995;A	106+349	79,9	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
3995;A	106+349	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
3995;B	106+345	73,6	S	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
3995;B	106+345	73,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3995;C	106+348	71,4	O	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3995;C	106+348	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3995;D	106+356	75,7	N	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
3995;D	106+356	75,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
Im Ofenerfeld 24A														
3996;A	106+357	54,9	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
3996;A	106+357	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3996;B	106+354	45,2	S	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
3996;B	106+354	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3996;C	106+357	43,5	O	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3996;C	106+357	43,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
3996;D	106+361	45,3	N	EG	WA	55	40	60	47	40	39	47	44	39
3996;D	106+361	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
Im Ofenerfeld 24B														
3997;A	106+341	55,0	W	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
3997;A	106+341	55,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3997;B	106+338	45,6	S	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3997;B	106+338	45,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	60	57
3997;C	106+341	43,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
3997;C	106+341	43,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3997;D	106+345	45,3	N	EG	WA	55	40	60	47	41	39	47	44	39
3997;D	106+345	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 24C														
3998;A	106+341	37,0	W	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	58	51
3998;A	106+341	37,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3998;B	106+337	30,3	S	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	60	55
3998;B	106+337	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
3998;C	106+342	25,0	O	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3998;C	106+342	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3998;D	106+347	30,2	N	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
3998;D	106+347	30,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
Im Ofenerfeld 24D														
3999;A	106+361	33,0	W	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
3999;A	106+361	33,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	62	58
3999;B	106+355	29,0	S	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
3999;B	106+355	29,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3999;C	106+361	24,8	O	EG	WA	55	40	60	61	56	56	61	60	56
3999;C	106+361	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
3999;D	106+367	28,8	N	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
3999;D	106+367	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
Im Ofenerfeld 25														
4000;A	106+374	126,5	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
4000;A	106+374	126,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	51	60	59	51
4000;B	106+371	120,8	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4000;B	106+371	120,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
4000;C	106+373	108,6	S	EG	WA	55	40	60	58	54	54	58	57	54
4000;C	106+373	108,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4000;D	106+377	101,2	O	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
4000;D	106+377	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
4000;E	106+381	108,7	N	EG	WA	55	40	60	57	53	53	57	57	53
4000;E	106+381	108,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4000;F	106+379	116,3	W	EG	WA	55	40	60	45	41	39	45	44	39
4000;F	106+379	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
4000;G	106+377	123,6	N	EG	WA	55	40	60	43	38	37	43	42	37
4000;G	106+377	123,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
Im Ofenerfeld 25B														
4001;A	106+379	169,7	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
4001;A	106+379	169,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4001;B	106+377	165,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4001;B	106+377	165,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4001;C	106+386	161,7	O	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4001;C	106+386	161,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4001;D	106+390	167,5	N	EG	WA	55	40	60	43	38	37	43	42	37
4001;D	106+390	167,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
Im Ofenerfeld 25C														
4002;A	106+381	196,1	W	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
4002;A	106+381	196,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
4002;B	106+378	190,5	S	EG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
4002;B	106+378	190,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4002;C	106+383	185,0	O	EG	WA	55	40	60	56	53	46	56	56	46
4002;C	106+383	185,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4002;D	106+388	187,0	N	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
4002;D	106+388	187,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
4002;E	106+388	191,4	N	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4002;E	106+388	191,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 26														
4003;A	106+385	82,9	W	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
4003;A	106+385	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4003;B	106+380	77,2	S	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
4003;B	106+380	77,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
4003;C	106+379	67,8	W	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
4003;C	106+379	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
4003;D	106+376	59,1	S	EG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54
4003;D	106+376	59,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
4003;E	106+382	53,8	O	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4003;E	106+382	53,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
4003;F	106+387	58,5	N	EG	WA	55	40	60	46	39	38	46	43	38
4003;F	106+387	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4003;G	106+389	77,1	N	EG	WA	55	40	60	45	39	37	45	42	37
4003;G	106+389	77,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	56	51
Im Ofenerfeld 26A														
4004;A	106+398	35,2	W	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
4004;A	106+398	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
4004;B	106+391	30,1	S	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
4004;B	106+391	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
4004;C	106+398	25,0	O	EG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	56
4004;C	106+398	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	56
4004;D	106+404	30,1	N	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
4004;D	106+404	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	61	56
Im Ofenerfeld 26B														
4005;A	106+373	30,1	S	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
4005;A	106+373	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
4005;B	106+379	24,9	O	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
4005;B	106+379	24,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	56	56	61	60	56
4005;C	106+386	30,1	N	EG	WA	55	40	60	56	51	48	56	54	48
4005;C	106+386	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	61	57
4005;D	106+381	35,4	W	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4005;D	106+381	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
Im Ofenerfeld 27														
4006;A	106+402	112,0	W	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4006;A	106+402	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	54	61	60	54
4006;B	106+398	106,4	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4006;B	106+398	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4006;C	106+402	100,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4006;C	106+402	100,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4006;D	106+406	106,5	N	EG	WA	55	40	60	44	38	37	44	42	37
4006;D	106+406	106,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
Im Ofenerfeld 27A														
4007;A	106+409	153,8	W	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
4007;A	106+409	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4007;B	106+403	147,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4007;B	106+403	147,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4007;C	106+409	141,3	O	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4007;C	106+409	141,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4007;D	106+414	147,6	N	EG	WA	55	40	60	43	38	36	43	42	36
4007;D	106+414	147,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 27B														
4008;A	106+405	190,9	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
4008;A	106+405	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
4008;B	106+401	187,9	S	EG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
4008;B	106+401	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4008;C	106+407	178,3	O	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4008;C	106+407	178,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4008;D	106+413	184,7	N	EG	WA	55	40	60	43	38	36	43	41	36
4008;D	106+413	184,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
Im Ofenerfeld 27C														
4009;A	106+407	122,2	O	EG	WA	55	40	60	57	53	49	57	57	49
4009;A	106+407	122,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4009;B	106+411	127,9	N	EG	WA	55	40	60	43	38	36	43	42	36
4009;B	106+411	127,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4009;C	106+407	133,6	W	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4009;C	106+407	133,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	58	51
4009;D	106+402	127,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4009;D	106+402	127,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
Im Ofenerfeld 28														
4010;A	106+431	81,9	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4010;A	106+431	81,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4010;B	106+427	76,2	S	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4010;B	106+427	76,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4010;C	106+430	66,7	O	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4010;C	106+430	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4010;D	106+436	76,0	N	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
4010;D	106+436	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
Im Ofenerfeld 28A														
4011;A	106+427	61,8	W	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4011;A	106+427	61,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4011;B	106+418	54,5	S	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4011;B	106+418	54,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4011;C	106+427	47,4	O	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4011;C	106+427	47,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	59	55
4011;D	106+436	54,6	N	EG	WA	55	40	60	46	39	37	46	42	37
4011;D	106+436	54,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
Im Ofenerfeld 28B														
4012;A	106+436	35,3	W	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4012;A	106+436	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	61	57
4012;B	106+436	24,7	O	EG	WA	55	40	60	60	55	54	60	59	54
4012;B	106+436	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54
4012;C	106+440	30,0	N	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
4012;C	106+440	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	60	55
Im Ofenerfeld 28C														
4013;A	106+429	35,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
4013;A	106+429	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	61	57
4013;B	106+424	30,1	S	EG	WA	55	40	60	57	53	49	57	56	49
4013;B	106+424	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
4013;C	106+428	24,8	O	EG	WA	55	40	60	58	53	52	58	57	52
4013;C	106+428	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 28D														
4014;A	106+415	37,4	W	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4014;A	106+415	37,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	59	55
4014;B	106+410	30,1	S	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4014;B	106+410	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	61	57
4014;C	106+415	23,7	O	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	59	55
4014;C	106+415	23,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	56	55	61	59	55
4014;D	106+419	29,2	N	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
4014;D	106+419	29,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
Im Ofenerfeld 29														
4015;A	106+424	107,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4015;A	106+424	107,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
4015;B	106+421	104,7	S	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4015;B	106+421	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4015;C	106+428	102,1	O	EG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4015;C	106+428	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4015;D	106+436	108,1	N	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4015;D	106+436	108,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
Im Ofenerfeld 29A														
4016;A	106+434	156,8	O	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4016;A	106+434	156,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4016;B	106+439	162,3	N	EG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
4016;B	106+439	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4016;C	106+433	169,9	W	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4016;C	106+433	169,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4016;D	106+429	163,3	S	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4016;D	106+429	163,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
Im Ofenerfeld 29B														
4017;A	106+432	138,2	W	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
4017;A	106+432	138,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4017;B	106+426	134,0	S	EG	WA	55	40	60	54	50	48	54	53	48
4017;B	106+426	134,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4017;C	106+432	129,3	O	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4017;C	106+432	129,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4017;D	106+437	134,8	N	EG	WA	55	40	60	44	38	36	44	41	36
4017;D	106+437	134,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
Im Ofenerfeld 30														
4018;A	106+458	69,5	N	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
4018;A	106+458	69,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
4018;B	106+454	66,7	O	EG	WA	55	40	60	61	57	54	61	60	54
4018;B	106+454	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	54	61	61	54
4018;C	106+451	70,7	S	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
4018;C	106+451	70,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4018;D	106+456	81,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4018;D	106+456	81,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
Im Ofenerfeld 30A														
4019;A	106+459	43,4	W	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4019;A	106+459	43,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	59	56
4019;B	106+453	35,6	S	EG	WA	55	40	60	58	54	49	58	57	49
4019;B	106+453	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
4019;C	106+458	27,6	O	EG	WA	55	40	60	59	54	52	59	58	52
4019;C	106+458	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	55	54	60	59	54
4019;D	106+464	35,5	N	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4019;D	106+464	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 31														
4020;A	106+456	113,8	W	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
4020;A	106+456	113,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4020;B	106+451	108,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4020;B	106+451	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4020;C	106+456	102,2	O	EG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4020;C	106+456	102,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4020;D	106+461	108,0	N	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4020;D	106+461	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Im Ofenerfeld 31A														
4021;A	106+460	161,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
4021;A	106+460	161,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4021;B	106+455	158,3	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4021;B	106+455	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4021;C	106+452	153,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4021;C	106+452	153,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4021;D	106+458	150,3	O	EG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4021;D	106+458	150,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4021;E	106+465	156,1	N	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
4021;E	106+465	156,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	48	57	57	48
Im Ofenerfeld 33														
4022;A	106+477	122,2	W	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
4022;A	106+477	122,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
4022;B	106+474	112,7	O	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4022;B	106+474	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	56
4022;C	106+476	107,9	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4022;C	106+476	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
4022;D	106+481	102,1	O	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4022;D	106+481	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4022;E	106+486	108,2	N	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4022;E	106+486	108,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4022;F	106+483	114,3	W	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
4022;F	106+483	114,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
4022;G	106+481	117,7	N	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4022;G	106+481	117,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
Im Ofenerfeld 33A														
4023;A	106+478	169,1	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
4023;A	106+478	169,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
4023;B	106+472	161,8	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4023;B	106+472	161,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4023;C	106+478	154,5	O	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
4023;C	106+478	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
4023;D	106+484	161,8	N	EG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
4023;D	106+484	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Im Ofenerfeld 34														
4024;A	106+481	82,1	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4024;A	106+481	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
4024;B	106+476	73,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4024;B	106+476	73,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4024;C	106+478	64,4	O	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4024;C	106+478	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4024;D	106+486	77,2	N	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4024;D	106+486	77,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 34A														
4025;A	106+484	42,4	W	EG	WA	55	40	60	57	53	49	57	57	49
4025;A	106+484	42,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4025;B	106+479	36,4	S	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
4025;B	106+479	36,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4025;C	106+483	30,4	O	EG	WA	55	40	60	61	57	55	61	60	55
4025;C	106+483	30,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	61	56
4025;D	106+490	37,7	N	EG	WA	55	40	60	48	39	36	48	42	36
4025;D	106+490	37,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	53	51	58	57	51
Im Ofenerfeld 35														
4026;A	106+503	117,3	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4026;A	106+503	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
4026;B	106+500	109,7	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4026;B	106+500	109,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4026;C	106+506	102,1	O	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4026;C	106+506	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4026;D	106+512	107,0	N	EG	WA	55	40	60	43	38	35	43	41	35
4026;D	106+512	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4026;E	106+509	111,9	W	EG	WA	55	40	60	44	40	38	44	44	38
4026;E	106+509	111,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4026;F	106+506	114,1	N	EG	WA	55	40	60	42	37	35	42	41	35
4026;F	106+506	114,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
Im Ofenerfeld 35A														
4027;A	106+509	148,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
4027;A	106+509	148,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
4027;B	106+504	144,6	S	EG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4027;B	106+504	144,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4027;C	106+506	140,0	O	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4027;C	106+506	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4027;D	106+511	140,0	O	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4027;D	106+511	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4027;E	106+515	144,4	N	EG	WA	55	40	60	56	52	51	56	56	51
4027;E	106+515	144,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	53	57	57	53
Im Ofenerfeld 35B														
4028;A	106+509	167,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
4028;A	106+509	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4028;B	106+504	161,9	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4028;B	106+504	161,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
4028;C	106+511	155,8	O	EG	WA	55	40	60	60	56	53	60	60	53
4028;C	106+511	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4028;D	106+515	161,6	N	EG	WA	55	40	60	43	37	35	43	41	35
4028;D	106+515	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	48	54	54	48
Im Ofenerfeld 35C														
4029;A	106+508	186,8	W	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	47	39
4029;A	106+508	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4029;B	106+502	181,3	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4029;B	106+502	181,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4029;C	106+508	175,7	O	EG	WA	55	40	60	59	56	50	59	59	50
4029;C	106+508	175,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4029;D	106+514	179,4	N	EG	WA	55	40	60	43	37	35	43	41	35
4029;D	106+514	179,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
4029;E	106+514	184,4	N	EG	WA	55	40	60	42	37	35	42	40	35
4029;E	106+514	184,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 36														
4030;A	106+506	82,0	W	EG	WA	55	40	60	57	54	48	57	57	48
4030;A	106+506	82,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4030;B	106+500	77,0	S	EG	WA	55	40	60	55	51	51	55	54	51
4030;B	106+500	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	58	55
4030;C	106+506	71,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4030;C	106+506	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
4030;D	106+512	77,0	N	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
4030;D	106+512	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Im Ofenerfeld 36A														
4031;A	106+504	35,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4031;A	106+504	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4031;B	106+497	30,3	S	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4031;B	106+497	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4031;C	106+504	25,3	O	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4031;C	106+504	25,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	55	53	60	58	53
4031;D	106+511	32,6	N	EG	WA	55	40	60	49	39	37	49	42	37
4031;D	106+511	32,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
Im Ofenerfeld 36B														
4032;A	106+502	57,3	W	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4032;A	106+502	57,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4032;B	106+496	52,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4032;B	106+496	52,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4032;C	106+502	47,7	O	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4032;C	106+502	47,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
4032;D	106+508	52,5	N	EG	WA	55	40	60	47	38	36	47	42	36
4032;D	106+508	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
Im Ofenerfeld 37														
4033;A	106+531	112,0	W	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	52	48
4033;A	106+531	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4033;B	106+525	104,7	S	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
4033;B	106+525	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4033;C	106+531	102,1	O	EG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4033;C	106+531	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4033;D	106+537	107,0	N	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
4033;D	106+537	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
Im Ofenerfeld 37A														
4034;A	106+526	146,2	S	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4034;A	106+526	146,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4034;B	106+532	137,6	O	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
4034;B	106+532	137,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
4034;C	106+539	146,0	N	EG	WA	55	40	60	43	37	34	43	40	34
4034;C	106+539	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4034;D	106+532	154,7	W	EG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
4034;D	106+532	154,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Im Ofenerfeld 37B														
4035;A	106+528	175,1	W	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
4035;A	106+528	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4035;B	106+523	169,4	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4035;B	106+523	169,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4035;C	106+525	163,6	O	EG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
4035;C	106+525	163,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
4035;D	106+530	163,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4035;D	106+530	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	59	52
4035;E	106+532	169,3	N	EG	WA	55	40	60	41	37	34	41	40	34
4035;E	106+532	169,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 38														
4036;A	106+531	81,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4036;A	106+531	81,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4036;B	106+525	77,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4036;B	106+525	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4036;C	106+522	68,7	S	EG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4036;C	106+522	68,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4036;D	106+526	64,0	O	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4036;D	106+526	64,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4036;E	106+529	68,6	N	EG	WA	55	40	60	47	38	35	47	41	35
4036;E	106+529	68,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4036;F	106+532	72,1	O	EG	WA	55	40	60	48	42	39	48	45	39
4036;F	106+532	72,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
4036;G	106+537	76,9	N	EG	WA	55	40	60	44	38	35	44	41	35
4036;G	106+537	76,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
Im Ofenerfeld 39														
4037;A	106+559	116,2	W	EG	WA	55	40	60	43	39	36	43	42	36
4037;A	106+559	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4037;B	106+557	117,9	N	EG	WA	55	40	60	43	37	34	43	40	34
4037;B	106+557	117,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
4037;C	106+552	119,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
4037;C	106+552	119,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	59	52
4037;D	106+552	111,6	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4037;D	106+552	111,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4037;E	106+559	106,1	O	EG	WA	55	40	60	47	43	40	47	46	40
4037;E	106+559	106,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4037;F	106+563	112,4	N	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4037;F	106+563	112,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Im Ofenerfeld 39A														
4038;A	106+562	135,8	N	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	40	34
4038;A	106+562	135,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4038;B	106+555	137,5	W	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4038;B	106+555	137,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
4038;C	106+551	132,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4038;C	106+551	132,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
4038;D	106+558	130,3	O	EG	WA	55	40	60	45	40	39	45	44	39
4038;D	106+558	130,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	56	51
Im Ofenerfeld 39B														
4039;A	106+552	168,9	N	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	40	34
4039;A	106+552	168,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
4039;B	106+545	173,6	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
4039;B	106+545	173,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
4039;C	106+542	165,4	S	EG	WA	55	40	60	53	48	47	53	52	47
4039;C	106+542	165,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4039;D	106+549	160,7	O	EG	WA	55	40	60	51	46	52	51	50	52
4039;D	106+549	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	52	57	56	52
Im Ofenerfeld 41														
4040;A	106+585	124,9	W	EG	WA	55	40	60	49	45	50	49	49	50
4040;A	106+585	124,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4040;B	106+578	126,0	W	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4040;B	106+578	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4040;C	106+578	118,9	S	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
4040;C	106+578	118,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4040;D	106+585	114,5	O	EG	WA	55	40	60	49	44	48	49	49	48
4040;D	106+585	114,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4040;E	106+591	122,5	N	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
4040;E	106+591	122,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 41A														
4041;A	106+572	162,8	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4041;A	106+572	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4041;B	106+568	158,1	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4041;B	106+568	158,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4041;C	106+567	151,9	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4041;C	106+567	151,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4041;D	106+576	150,9	O	EG	WA	55	40	60	48	43	49	48	47	49
4041;D	106+576	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4041;E	106+580	155,5	N	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	40	34
4041;E	106+580	155,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
4041;F	106+579	159,7	N	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	40	34
4041;F	106+579	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
Im Ofenerfeld 41B														
4042;A	106+575	136,5	S	EG	WA	55	40	60	54	50	49	54	53	49
4042;A	106+575	136,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4042;B	106+579	142,5	W	EG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4042;B	106+579	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
4042;C	106+586	139,9	N	EG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
4042;C	106+586	139,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4042;D	106+582	134,0	O	EG	WA	55	40	60	47	42	41	47	45	41
4042;D	106+582	134,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Im Ofenerfeld 43														
4043;A	106+606	134,5	W	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4043;A	106+606	134,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54
4043;B	106+603	127,0	S	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
4043;B	106+603	127,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4043;C	106+610	122,9	O	EG	WA	55	40	60	45	39	38	45	43	38
4043;C	106+610	122,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4043;D	106+614	129,4	N	EG	WA	55	40	60	43	36	34	43	40	34
4043;D	106+614	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
Im Ofenerfeld 43A														
4044;A	106+582	207,2	W	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4044;A	106+582	207,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4044;B	106+581	197,1	S	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4044;B	106+581	197,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4044;C	106+589	196,4	O	EG	WA	55	40	60	52	47	53	52	52	53
4044;C	106+589	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
4044;D	106+594	202,9	N	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
4044;D	106+594	202,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Im Ofenerfeld 43B														
4045;A	106+599	179,5	N	EG	WA	55	40	60	41	36	33	41	40	33
4045;A	106+599	179,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
4045;B	106+593	183,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
4045;B	106+593	183,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4045;C	106+589	179,6	S	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	56	48
4045;C	106+589	179,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
4045;D	106+597	173,0	O	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	50	51
4045;D	106+597	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Im Ofenerfeld 43C														
4046;A	106+614	153,0	N	EG	WA	55	40	60	42	36	33	42	40	33
4046;A	106+614	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
4046;B	106+606	157,4	W	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
4046;B	106+606	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4046;C	106+603	149,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4046;C	106+603	149,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4046;D	106+608	143,3	O	EG	WA	55	40	60	51	45	47	51	50	47
4046;D	106+608	143,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 45														
4047;A	106+624	141,7	S	EG	WA	55	40	60	57	53	51	57	56	51
4047;A	106+624	141,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4047;B	106+631	138,9	O	EG	WA	55	40	60	47	42	40	47	45	40
4047;B	106+631	138,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4047;C	106+635	145,3	N	EG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
4047;C	106+635	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	58	51
4047;D	106+628	148,2	W	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4047;D	106+628	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
Im Ofenerfeld 45A														
4048;A	106+617	207,2	N	EG	WA	55	40	60	41	36	33	41	39	33
4048;A	106+617	207,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	53	46
4048;B	106+612	214,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4048;B	106+612	214,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4048;C	106+609	210,4	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4048;C	106+609	210,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4048;D	106+602	202,8	W	EG	WA	55	40	60	48	44	40	48	47	40
4048;D	106+602	202,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4048;E	106+601	198,3	S	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
4048;E	106+601	198,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
4048;F	106+609	196,6	O	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	50	50
4048;F	106+609	196,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	51	56	56	51
Im Ofenerfeld 45B														
4049;A	106+616	172,3	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4049;A	106+616	172,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
4049;B	106+624	169,4	O	EG	WA	55	40	60	48	42	50	48	47	50
4049;B	106+624	169,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	51	56	56	51
4049;C	106+628	173,0	N	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	40	34
4049;C	106+628	173,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4049;D	106+619	178,9	W	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
4049;D	106+619	178,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
Im Ofenerfeld 47														
4050;A	106+648	155,0	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4050;A	106+648	155,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4050;B	106+648	149,6	S	EG	WA	55	40	60	53	49	49	53	53	49
4050;B	106+648	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	52	57	57	52
4050;C	106+655	146,8	O	EG	WA	55	40	60	45	39	38	45	43	38
4050;C	106+655	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
4050;D	106+659	153,4	N	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4050;D	106+659	153,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
Im Ofenerfeld 47A														
4051;A	106+648	176,4	N	EG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
4051;B	106+641	180,9	W	EG	WA	55	40	60	53	49	50	53	52	50
4051;C	106+637	172,9	S	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4051;D	106+645	168,4	O	EG	WA	55	40	60	54	50	50	54	54	50
Im Ofenerfeld 47B														
4052;A	106+642	209,3	N	EG	WA	55	40	60	54	50	44	54	53	44
4052;A	106+642	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4052;B	106+634	211,8	W	EG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
4052;B	106+634	211,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4052;C	106+629	204,8	S	EG	WA	55	40	60	51	47	45	51	51	45
4052;C	106+629	204,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4052;D	106+637	202,4	O	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	50	51
4052;D	106+637	202,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	53	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 49														
4053;A	106+673	166,3	W	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4053;A	106+673	166,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4053;B	106+671	158,9	S	EG	WA	55	40	60	53	49	48	53	53	48
4053;B	106+671	158,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	52	57	57	52
4053;C	106+679	154,5	O	EG	WA	55	40	60	47	41	46	47	45	46
4053;C	106+679	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4053;D	106+683	161,2	N	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
4053;D	106+683	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
Im Ofenerfeld 49A														
4054;A	106+659	219,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
4054;A	106+659	219,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	59	52
4054;B	106+655	212,9	S	EG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
4054;B	106+655	212,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4054;C	106+663	210,2	O	EG	WA	55	40	60	47	42	45	47	46	45
4054;C	106+663	210,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4054;D	106+667	216,8	N	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
4054;D	106+667	216,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
Im Ofenerfeld 49B														
4055;A	106+659	192,7	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4055;A	106+659	192,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
4055;B	106+659	185,4	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
4055;B	106+659	185,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
4055;C	106+663	182,8	O	EG	WA	55	40	60	53	49	48	53	53	48
4055;C	106+663	182,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Im Ofenerfeld 49C														
4056;A	106+674	190,1	N	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
4056;A	106+674	190,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
4056;B	106+670	196,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4056;B	106+670	196,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4056;C	106+672	185,7	O	EG	WA	55	40	60	51	47	45	51	51	45
4056;C	106+672	185,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
Im Ofenerfeld 51														
4057;A	106+701	172,6	W	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	42	35
4057;A	106+701	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4057;B	106+694	168,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4057;B	106+694	168,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4057;C	106+702	162,3	O	EG	WA	55	40	60	45	39	38	45	42	38
4057;C	106+702	162,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4057;D	106+706	169,0	N	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
4057;D	106+706	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	52	46
Im Ofenerfeld 51A														
4058;A	106+689	230,2	N	EG	WA	55	40	60	41	35	32	41	39	32
4058;A	106+689	230,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4058;B	106+676	229,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4058;B	106+676	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	59	52
4058;C	106+673	223,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4058;C	106+673	223,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4058;D	106+680	220,3	O	EG	WA	55	40	60	48	43	48	48	48	48
4058;D	106+680	220,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	53	56	56	53
4058;E	106+688	219,5	O	EG	WA	55	40	60	49	45	44	49	49	44
4058;E	106+688	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 51C														
4059;A	106+700	200,1	N	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4059;A	106+700	200,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4059;B	106+686	199,8	W	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
4059;B	106+686	199,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4059;C	106+685	194,2	S	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
4059;C	106+685	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4059;D	106+694	191,2	O	EG	WA	55	40	60	52	47	47	52	52	47
4059;D	106+694	191,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	55	50
Im Ofenerfeld 53A														
4060;A	106+723	208,3	N	EG	WA	55	40	60	41	35	32	41	39	32
4060;A	106+723	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
4060;B	106+717	212,0	W	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4060;B	106+717	212,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4060;C	106+715	205,3	S	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
4060;C	106+715	205,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4060;D	106+721	201,7	O	EG	WA	55	40	60	47	42	43	47	46	43
4060;D	106+721	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
Im Ofenerfeld 53B														
4061;A	106+713	242,1	N	EG	WA	55	40	60	50	47	40	50	49	40
4061;A	106+713	242,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	44	54	54	44
4061;B	106+706	245,1	W	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4061;B	106+706	245,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4061;C	106+703	235,7	S	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
4061;C	106+703	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4061;D	106+709	234,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
4061;D	106+709	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
Im Ofenerfeld 55														
4062;A	106+756	175,7	N	EG	WA	55	40	60	41	35	32	41	38	32
4062;A	106+756	175,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4062;B	106+749	178,6	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4062;B	106+749	178,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4062;C	106+746	172,4	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4062;C	106+746	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4062;D	106+752	169,6	O	EG	WA	55	40	60	44	38	37	44	42	37
4062;D	106+752	169,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
Im Ofenerfeld 55D														
4063;A	106+738	222,7	O	EG	WA	55	40	60	52	47	50	52	52	50
4063;A	106+738	222,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
4063;B	106+741	231,8	N	EG	WA	55	40	60	40	35	31	40	38	31
4063;B	106+741	231,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
4063;C	106+733	237,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4063;C	106+733	237,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
4063;D	106+730	233,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4063;D	106+730	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
4063;E	106+729	225,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4063;E	106+729	225,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
Im Ofenerfeld 55E														
4064;A	106+732	258,7	N	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
4064;A	106+732	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
4064;B	106+725	258,9	W	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4064;B	106+725	258,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4064;C	106+720	251,8	S	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4064;C	106+720	251,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
4064;D	106+728	248,3	O	EG	WA	55	40	60	46	41	46	46	46	46
4064;D	106+728	248,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
4064;E	106+734	252,4	N	EG	WA	55	40	60	41	35	32	41	39	32
4064;E	106+734	252,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Ofenerfeld 57														
4065;A	106+770	194,5	W	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
4065;A	106+770	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4065;B	106+764	195,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4065;B	106+764	195,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4065;C	106+763	188,6	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4065;C	106+763	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
4065;D	106+771	184,5	O	EG	WA	55	40	60	45	39	48	45	43	48
4065;D	106+771	184,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4065;E	106+774	190,8	N	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
4065;E	106+774	190,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
Im Ofenerfeld 57A														
4066;A	106+760	227,4	W	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	42	35
4066;A	106+760	227,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4066;B	106+752	218,2	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4066;B	106+752	218,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4066;C	106+761	214,8	O	EG	WA	55	40	60	44	39	46	44	42	46
4066;C	106+761	214,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4066;D	106+766	223,0	N	EG	WA	55	40	60	40	35	31	40	38	31
4066;D	106+766	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Industriestraße 4														
4067;A	101+608	83,4	S	EG	MI	60	45	65	77	76	74	77	77	74
4067;A	101+608	83,4	S	1.OG	MI	60	45	65	78	77	75	78	78	75
4067;B	101+611	77,4	O	EG	MI	60	45	65	78	77	75	78	78	75
4067;B	101+611	77,4	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	76	80	80	76
4067;C	101+620	85,3	N	EG	MI	60	45	65	75	74	74	75	75	74
4067;C	101+620	85,3	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	76	78	78	76
4067;D	101+614	94,2	W	EG	MI	60	45	65	68	68	61	68	68	61
4067;D	101+614	94,2	W	1.OG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
Industriestraße 4A														
4068;A	101+583	88,2	S	EG	MI	60	45	65	71	70	74	71	71	74
4068;A	101+583	88,2	S	1.OG	MI	60	45	65	75	74	74	75	75	74
4068;B	101+588	83,1	O	EG	MI	60	45	65	77	77	73	77	77	73
4068;B	101+588	83,1	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	74	80	80	74
4068;C	101+596	90,9	N	EG	MI	60	45	65	76	75	76	76	76	76
4068;C	101+596	90,9	N	1.OG	MI	60	45	65	78	77	76	78	78	76
4068;D	101+591	102,2	W	EG	MI	60	45	65	70	70	69	70	70	69
4068;D	101+591	102,2	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	73	75	75	73
Industriestraße 5A														
4069;A	101+643	93,0	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	75	75	75	75
4069;A	101+643	93,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75
4069;A	101+643	93,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
4069;B	101+654	86,4	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
4069;B	101+654	86,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	76	79	79	76
4069;B	101+654	86,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	80	77	81	81	77
4069;C	101+672	88,1	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	74	77	77	74
4069;C	101+672	88,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	75	79	79	75
4069;C	101+672	88,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	81	80	76	81	81	76
4069;D	101+681	94,0	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
4069;D	101+681	94,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73
4069;D	101+681	94,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	79	74	80	80	74
4069;E	101+671	100,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	68	74	74	68
4069;E	101+671	100,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
4069;E	101+671	100,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	78	72	79	79	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Industriestraße 5B														
4070;A	101+649	114,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
4070;A	101+649	114,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
4070;A	101+649	114,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
4070;A	101+649	114,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
4070;B	101+657	98,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
4070;C	101+662	115,1	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	67	75	75	67
4070;C	101+662	115,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	70	77	77	70
4070;C	101+662	115,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	71	78	78	71
4070;C	101+662	115,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	78	71	78	78	71
Industriestraße 5C														
4071;A	101+688	133,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
4071;A	101+688	133,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	71	75	75	71
4071;A	101+688	133,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	78	72	78	78	72
4071;B	101+681	124,3	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
4071;B	101+681	124,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	72	79	79	72
4071;B	101+681	124,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	79	73	80	80	73
4071;C	101+669	130,5	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	70	77	77	70
4071;C	101+669	130,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	72	78	78	72
4071;C	101+669	130,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	80	73	80	80	73
4071;D	101+644	134,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
4071;D	101+644	134,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
4071;D	101+644	134,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
4071;E	101+668	141,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4071;E	101+668	141,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
4071;E	101+668	141,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	68	74	74	68
Industriestraße 6														
4072;A	101+601	139,7	W	EG	MI	60	45	65	60	60	60	60	60	60
4072;A	101+601	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61
4072;A	101+601	139,7	W	2.OG	MI	60	45	65	73	72	66	73	73	66
4072;B	101+591	122,7	S	EG	MI	60	45	65	67	66	71	67	67	71
4072;B	101+591	122,7	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	72	68	68	72
4072;B	101+591	122,7	S	2.OG	MI	60	45	65	73	72	72	73	73	72
4072;C	101+597	115,1	O	EG	MI	60	45	65	73	73	70	73	73	70
4072;C	101+597	115,1	O	1.OG	MI	60	45	65	76	75	71	76	76	71
4072;C	101+597	115,1	O	2.OG	MI	60	45	65	78	77	73	78	78	73
4072;D	101+603	119,2	N	EG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73
4072;D	101+603	119,2	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	74	75	75	74
4072;D	101+603	119,2	N	2.OG	MI	60	45	65	78	77	75	78	78	75
Industriestraße 9														
4073;A	101+578	159,0	N	EG	MI	60	45	65	72	72	68	72	72	68
4073;A	101+578	159,0	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
4073;A	101+578	159,0	N	2.OG	MI	60	45	65	76	75	70	76	76	70
4073;B	1+610	165,5	W	EG	MI	60	45	65	64	63	61	64	64	61
4073;B	1+610	165,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
4073;B	1+610	165,5	W	2.OG	MI	60	45	65	73	72	65	73	73	65
4073;C	1+601	162,3	S	EG	MI	60	45	65	67	67	58	67	67	58
4073;C	1+601	162,3	S	1.OG	MI	60	45	65	69	69	60	69	69	60
4073;C	1+601	162,3	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	68	74	74	68
4073;D	1+590	152,5	W	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
4073;D	1+590	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
4073;D	1+590	152,5	W	2.OG	MI	60	45	65	74	73	67	74	74	67
4073;E	1+572	142,1	S	EG	MI	60	45	65	67	66	64	67	67	64
4073;E	1+572	142,1	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66
4073;E	1+572	142,1	S	2.OG	MI	60	45	65	75	74	68	75	75	68
4073;F	101+550	152,2	O	EG	MI	60	45	65	70	70	63	70	70	63
4073;F	101+550	152,2	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	66	72	72	66
4073;F	101+550	152,2	O	2.OG	MI	60	45	65	75	75	68	75	75	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Industriestraße 11														
4074;A	101+545	136,3	W	EG	MI	60	45	65	64	63	65	64	64	65
4074;A	101+545	136,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
4074;A	101+545	136,3	W	2.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65
4074;A	101+545	136,3	W	3.OG	MI	60	45	65	74	74	70	74	74	70
4074;B	101+522	137,8	S	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
4074;B	101+522	137,8	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	62	69	69	62
4074;B	101+522	137,8	S	2.OG	MI	60	45	65	73	72	66	73	73	66
4074;B	101+522	137,8	S	3.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
4074;C	101+521	130,1	S	EG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67
4074;C	101+521	130,1	S	1.OG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
4074;C	101+521	130,1	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	67	74	74	67
4074;C	101+521	130,1	S	3.OG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
4074;D	101+533	122,1	O	EG	MI	60	45	65	76	76	70	76	76	70
4074;D	101+533	122,1	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	73	78	78	73
4074;D	101+533	122,1	O	2.OG	MI	60	45	65	78	78	72	78	78	72
4074;D	101+533	122,1	O	3.OG	MI	60	45	65	78	78	72	78	78	72
4074;E	101+548	118,9	N	EG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
4074;E	101+548	118,9	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	70	76	76	70
4074;E	101+548	118,9	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	72	77	77	72
4074;E	101+548	118,9	N	3.OG	MI	60	45	65	80	79	72	80	80	72
4074;F	101+556	117,7	O	EG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
4074;F	101+556	117,7	O	1.OG	MI	60	45	65	78	78	72	78	78	72
4074;F	101+556	117,7	O	2.OG	MI	60	45	65	79	79	73	79	79	73
4074;F	101+556	117,7	O	3.OG	MI	60	45	65	81	80	75	81	81	75
4074;G	101+562	116,5	N	EG	MI	60	45	65	72	71	71	72	72	71
4074;G	101+562	116,5	N	1.OG	MI	60	45	65	76	75	71	76	76	71
4074;G	101+562	116,5	N	2.OG	MI	60	45	65	77	76	72	77	77	72
4074;G	101+562	116,5	N	3.OG	MI	60	45	65	78	78	73	78	78	73
Infanterieweg 1														
4075;A	2+190	119,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4075;A	2+190	119,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4075;B	2+183	121,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
4075;B	2+183	121,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4075;C	2+186	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4075;C	2+186	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4075;D	2+193	128,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4075;D	2+193	128,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4075;E	2+196	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4075;E	2+196	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4075;F	2+201	125,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4075;F	2+201	125,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4075;G	2+199	120,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
4075;G	2+199	120,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Infanterieweg 3														
4076;A	2+203	149,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4076;A	2+203	149,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4076;B	2+209	145,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4076;B	2+209	145,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4076;C	2+212	139,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4076;C	2+212	139,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4076;D	2+211	135,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
4076;D	2+211	135,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4076;E	2+208	135,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
4076;E	2+208	135,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4076;F	2+202	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4076;F	2+202	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
4076;G	2+200	146,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4076;G	2+200	146,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Infanterieweg 3A														
4077;A	2+232	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	52
4077;A	2+232	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4077;B	2+221	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4077;B	2+221	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
4077;C	2+218	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4077;C	2+218	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4077;D	2+222	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
4077;D	2+222	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4077;E	2+230	115,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
4077;E	2+230	115,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
Infanterieweg 5														
4078;A	2+225	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4078;A	2+225	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4078;B	2+229	154,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4078;B	2+229	154,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4078;C	2+230	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
4078;C	2+230	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4078;D	2+226	148,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
4078;D	2+226	148,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4078;E	2+224	148,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
4078;E	2+224	148,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4078;F	2+220	147,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
4078;F	2+220	147,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
4078;G	2+216	152,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
4078;G	2+216	152,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4078;H	2+215	159,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4078;H	2+215	159,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4078;I	2+222	158,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4078;I	2+222	158,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Infanterieweg 5B														
4079;A	2+241	134,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
4079;A	2+241	134,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
4079;B	2+238	128,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	39	47	47	39
4079;B	2+238	128,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4079;C	2+231	128,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4079;C	2+231	128,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
Infanterieweg 5C														
4080;A	2+233	142,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4080;A	2+233	142,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4080;B	2+237	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
4080;B	2+237	140,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4080;D	2+227	133,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4080;D	2+227	133,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4080;E	2+229	138,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
4080;E	2+229	138,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Infanterieweg 7														
4081;A	2+238	166,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
4081;A	2+238	166,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4081;B	2+230	165,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4081;B	2+230	165,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4081;C	2+233	172,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4081;C	2+233	172,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4081;D	2+241	174,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4081;D	2+241	174,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Infanterieweg 9														
4082;A	2+265	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4082;A	2+265	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4082;B	2+262	169,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	41	47	47	41
4082;B	2+262	169,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4082;C	2+249	173,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
4082;C	2+249	173,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4082;D	2+247	186,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4082;D	2+247	186,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4082;E	2+257	185,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4082;E	2+257	185,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Infanterieweg 30C														
4083;A	2+289	315,6	W	EG	MI	60	45	65	49	48	38	49	49	38
4083;A	2+289	315,6	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	40	51	51	40
4083;A	2+289	315,6	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
4083;B	2+289	311,8	W	EG	MI	60	45	65	49	48	38	49	49	38
4083;B	2+289	311,8	W	1.OG	MI	60	45	65	52	50	41	52	52	41
4083;B	2+289	311,8	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
4083;C	2+288	308,5	W	EG	MI	60	45	65	46	44	37	46	46	37
4083;C	2+288	308,5	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	39	48	48	39
4083;C	2+288	308,5	W	2.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
4083;D	2+278	307,9	S	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
4083;D	2+278	307,9	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
4083;D	2+278	307,9	S	2.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4083;E	2+271	315,9	O	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
4083;E	2+271	315,9	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
4083;E	2+271	315,9	O	2.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
4083;F	2+281	320,1	N	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
4083;F	2+281	320,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
4083;F	2+281	320,1	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
Infanterieweg 30D														
4084;A	2+304	328,5	W	EG	MI	60	45	65	46	44	37	46	46	37
4084;A	2+304	328,5	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4084;A	2+304	328,5	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
4084;B	2+294	328,0	S	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
4084;B	2+294	328,0	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
4084;B	2+294	328,0	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
4084;C	2+287	335,9	O	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
4084;C	2+287	335,9	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
4084;C	2+287	335,9	O	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
4084;D	2+297	340,1	N	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
4084;D	2+297	340,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
4084;D	2+297	340,1	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
4084;E	2+305	335,8	W	EG	MI	60	45	65	49	47	41	49	49	41
4084;E	2+305	335,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	49	41	51	51	41
4084;E	2+305	335,8	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
4084;F	2+305	331,9	W	EG	MI	60	45	65	49	48	41	49	49	41
4084;F	2+305	331,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	49	41	51	51	41
4084;F	2+305	331,9	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 1														
4085;A	101+723	82,9	N	EG	MI	60	45	65	80	79	76	80	80	76
4085;A	101+723	82,9	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	77	80	80	77
4085;A	101+723	82,9	N	2.OG	MI	60	45	65	81	81	78	81	81	78
4085;B	101+721	95,2	W	EG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68
4085;B	101+721	95,2	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
4085;B	101+721	95,2	W	2.OG	MI	60	45	65	80	80	74	80	80	74
4085;C	101+712	87,3	S	EG	MI	60	45	65	75	75	74	76	76	74
4085;C	101+712	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	79	78	76	79	79	76
4085;C	101+712	87,3	S	2.OG	MI	60	45	65	82	81	78	82	82	78
4085;D	101+715	74,9	O	EG	MI	60	45	65	80	79	75	80	80	75
4085;D	101+715	74,9	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	76	80	80	76
4085;D	101+715	74,9	O	2.OG	MI	60	45	65	82	81	77	82	82	77
Jägerstraße 7														
4086;A	101+733	114,9	N	EG	MI	60	45	65	76	76	73	76	76	73
4086;A	101+733	114,9	N	1.OG	MI	60	45	65	77	76	73	77	77	73
4086;A	101+733	114,9	N	2.OG	MI	60	45	65	79	78	74	79	79	74
4086;B	101+724	120,8	W	EG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
4086;B	101+724	120,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	66	68	68	66
4086;B	101+724	120,8	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	71	77	77	71
4086;C	101+719	113,0	S	EG	MI	60	45	65	71	70	71	71	71	71
4086;C	101+719	113,0	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	73	74	74	73
4086;C	101+719	113,0	S	2.OG	MI	60	45	65	78	78	75	78	78	75
4086;D	101+724	110,2	O	EG	MI	60	45	65	78	78	73	78	78	73
4086;D	101+724	110,2	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	75	79	79	75
4086;D	101+724	110,2	O	2.OG	MI	60	45	65	81	80	77	81	81	77
Jägerstraße 7A														
4087;A	101+707	120,0	N	EG	MI	60	45	65	70	69	68	70	70	68
4087;A	101+707	120,0	N	1.OG	MI	60	45	65	76	75	71	76	76	71
4087;B	101+702	122,4	W	EG	MI	60	45	65	69	68	62	69	69	62
4087;B	101+702	122,4	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
4087;C	101+699	116,1	S	EG	MI	60	45	65	73	73	70	73	73	70
4087;C	101+699	116,1	S	1.OG	MI	60	45	65	78	78	72	78	78	72
4087;D	101+701	113,0	O	EG	MI	60	45	65	78	77	72	78	78	72
4087;D	101+701	113,0	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	74	79	79	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 10														
4088;A	101+781	137,3	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
4088;A	101+781	137,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4088;A	101+781	137,3	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
4088;B	101+778	142,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4088;B	101+778	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
4088;B	101+778	142,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
4088;C	101+769	142,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
4088;C	101+769	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
4088;C	101+769	142,5	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
4088;D	101+765	137,9	S	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
4088;D	101+765	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
4088;D	101+765	137,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
4088;E	101+766	131,7	O	EG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
4088;E	101+766	131,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
4088;E	101+766	131,7	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
4088;F	101+770	128,2	O	EG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
4088;F	101+770	128,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
4088;F	101+770	128,2	O	2.OG	WA	55	40	60	77	77	74	77	77	74
4088;G	101+774	130,9	N	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
4088;G	101+774	130,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
4088;G	101+774	130,9	N	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
4088;H	101+777	132,9	O	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
4088;H	101+777	132,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
4088;H	101+777	132,9	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
Jägerstraße 11														
4089;A	101+738	143,9	W	EG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67
4089;A	101+738	143,9	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67
4089;A	101+738	143,9	W	2.OG	MI	60	45	65	74	73	68	74	74	68
4089;B	101+730	138,2	S	EG	MI	60	45	65	68	67	66	68	68	66
4089;B	101+730	138,2	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	67	71	71	67
4089;B	101+730	138,2	S	2.OG	MI	60	45	65	75	74	70	75	75	70
4089;C	101+734	129,1	O	EG	MI	60	45	65	72	71	70	72	72	70
4089;C	101+734	129,1	O	1.OG	MI	60	45	65	74	73	71	74	74	71
4089;C	101+734	129,1	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	74	77	77	74
4089;D	101+739	131,2	N	EG	MI	60	45	65	72	71	73	72	72	73
4089;D	101+739	131,2	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	73	74	74	73
4089;D	101+739	131,2	N	2.OG	MI	60	45	65	77	76	73	77	77	73
Jägerstraße 11A														
4090;A	101+714	129,6	NO	EG	MI	60	45	65	70	69	70	70	70	70
4090;A	101+714	129,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	73	72	74	74	72
4090;A	101+714	129,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	78	77	73	78	78	73
4090;A	101+714	129,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	78	78	72	78	78	72
4090;B	101+721	136,1	NW	EG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
4090;B	101+721	136,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	68	73	73	68
4090;B	101+721	136,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
4090;B	101+721	136,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	77	76	70	77	77	70
4090;C	101+706	142,3	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
4090;C	101+706	142,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
4090;C	101+706	142,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
4090;C	101+706	142,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	76	75	70	75	75	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 11B														
4091;A	101+701	129,2	NO	EG	MI	60	45	65	73	73	66	73	73	66
4091;A	101+701	129,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	69	76	76	69
4091;A	101+701	129,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	79	79	72	79	79	72
4091;A	101+701	129,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	80	79	73	80	80	73
4091;B	101+697	135,7	SO	EG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
4091;B	101+697	135,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	75	70	76	76	70
4091;B	101+697	135,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	78	77	72	78	78	72
4091;B	101+697	135,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	78	77	71	78	78	71
4091;C	101+700	142,1	W	EG	MI	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4091;C	101+700	142,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
4091;C	101+700	142,1	W	2.OG	MI	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4091;C	101+700	142,1	W	3.OG	MI	60	45	65	77	77	72	77	77	72
Jägerstraße 13														
4092;A	101+746	157,0	W	EG	MI	60	45	65	63	63	58	63	63	58
4092;A	101+746	157,0	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	67	71	71	67
4092;B	101+744	159,8	W	EG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4092;B	101+744	159,8	W	1.OG	MI	60	45	65	70	70	66	70	70	66
4092;C	101+735	159,2	W	EG	MI	60	45	65	62	61	63	62	62	63
4092;C	101+735	159,2	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	64	70	70	64
4092;D	101+730	156,9	S	EG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
4092;D	101+730	156,9	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67
4092;E	101+732	152,6	O	EG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66
4092;E	101+732	152,6	O	1.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
4092;F	101+741	149,4	O	EG	MI	60	45	65	71	70	66	71	71	66
4092;F	101+741	149,4	O	1.OG	MI	60	45	65	74	73	68	74	74	68
4092;G	101+746	151,4	N	EG	MI	60	45	65	71	70	70	71	71	70
4092;G	101+746	151,4	N	1.OG	MI	60	45	65	72	71	71	72	72	71
Jägerstraße 14														
4093;A	101+785	152,7	N	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
4093;A	101+785	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4093;A	101+785	152,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4093;B	101+781	156,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
4093;B	101+781	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
4093;B	101+781	156,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
4093;C	101+775	157,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
4093;C	101+775	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64
4093;C	101+775	157,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
4093;D	101+772	153,1	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
4093;D	101+772	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
4093;D	101+772	153,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
4093;E	101+774	147,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
4093;E	101+774	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
4093;E	101+774	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
4093;F	101+781	148,1	N	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
4093;F	101+781	148,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
4093;F	101+781	148,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
Jägerstraße 16														
4094;A	101+786	167,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
4094;A	101+786	167,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4094;B	101+786	172,0	W	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
4094;B	101+786	172,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
4094;C	101+779	170,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
4094;C	101+779	170,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
4094;D	101+780	165,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
4094;D	101+780	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
4094;E	101+785	161,5	O	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
4094;E	101+785	161,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 17														
4095;A	101+751	181,6	N	EG	MI	60	45	65	69	68	69	69	69	69
4095;A	101+751	181,6	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	69	71	71	69
4095;A	101+751	181,6	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
4095;B	101+746	190,2	W	EG	MI	60	45	65	58	58	50	58	58	50
4095;B	101+746	190,2	W	1.OG	MI	60	45	65	60	60	51	60	60	51
4095;B	101+746	190,2	W	2.OG	MI	60	45	65	72	72	65	73	73	65
4095;C	101+745	189,6	S	EG	MI	60	45	65	59	59	51	59	59	51
4095;C	101+745	189,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	54	63	63	54
4095;C	101+745	189,6	S	2.OG	MI	60	45	65	74	74	67	74	74	67
4095;D	101+742	186,5	W	EG	MI	60	45	65	58	58	50	58	58	50
4095;D	101+742	186,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
4095;D	101+742	186,5	W	2.OG	MI	60	45	65	73	72	65	73	73	65
4095;E	101+738	185,2	S	EG	MI	60	45	65	67	66	65	67	67	65
4095;E	101+738	185,2	S	1.OG	MI	60	45	65	72	72	68	72	72	68
4095;E	101+738	185,2	S	2.OG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
4095;F	101+740	181,7	O	EG	MI	60	45	65	69	69	65	69	69	65
4095;F	101+740	181,7	O	1.OG	MI	60	45	65	75	74	67	75	75	67
4095;F	101+740	181,7	O	2.OG	MI	60	45	65	76	75	68	76	76	68
4095;G	101+746	179,7	O	EG	MI	60	45	65	72	72	65	72	72	65
4095;G	101+746	179,7	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	67	74	74	67
4095;G	101+746	179,7	O	2.OG	MI	60	45	65	76	75	69	76	76	69
4095;H	101+747	177,6	O	EG	MI	60	45	65	71	70	67	71	71	67
4095;H	101+747	177,6	O	1.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
4095;H	101+747	177,6	O	2.OG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
Jägerstraße 18														
4096;A	101+786	181,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	62	70	70	62
4096;A	101+786	181,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
4096;B	101+786	176,8	O	EG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
4096;B	101+786	176,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
4096;C	101+786	179,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
4096;C	101+786	179,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
4096;D	101+786	186,0	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
4096;D	101+786	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
4096;E	101+786	184,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
4096;E	101+786	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Jägerstraße 20														
4097;A	101+796	194,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
4097;A	101+796	194,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4097;B	101+793	200,6	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
4097;B	101+793	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4097;C	101+786	200,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
4097;C	101+786	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4097;D	101+786	197,5	S	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
4097;D	101+786	197,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
4097;E	101+786	191,9	O	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
4097;E	101+786	191,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
4097;F	101+792	191,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
4097;F	101+792	191,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 20A														
4098;A	101+811	185,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
4098;A	101+811	185,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
4098;B	101+806	184,4	S	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
4098;B	101+806	184,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
4098;C	101+805	180,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4098;C	101+805	180,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
4098;D	101+807	177,3	O	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4098;D	101+807	177,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
4098;E	101+811	174,8	O	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4098;E	101+811	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
4098;F	101+815	179,3	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
4098;F	101+815	179,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
Jägerstraße 22A														
4099;A	101+793	221,7	W	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4099;A	101+793	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
4099;A	101+793	221,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
4099;B	101+788	217,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
4099;B	101+788	217,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
4099;B	101+788	217,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
4099;C	101+790	211,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
4099;C	101+790	211,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
4099;C	101+790	211,6	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Jägerstraße 22B														
4100;A	101+799	220,0	W	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4100;A	101+799	220,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
4100;A	101+799	220,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
4100;B	101+795	209,8	O	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4100;B	101+795	209,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
4100;B	101+795	209,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Jägerstraße 22C														
4101;A	101+801	218,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
4101;A	101+801	218,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
4101;A	101+801	218,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
4101;B	101+800	208,2	O	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4101;B	101+800	208,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
4101;B	101+800	208,2	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Jägerstraße 22D														
4102;A	101+804	216,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
4102;A	101+804	216,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
4102;A	101+804	216,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4102;B	101+801	206,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4102;B	101+801	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
4102;B	101+801	206,6	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Jägerstraße 22E														
4103;A	101+810	215,3	W	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
4103;A	101+810	215,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
4103;A	101+810	215,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4103;B	101+806	205,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4103;B	101+806	205,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
4103;B	101+806	205,1	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
4103;C	101+811	209,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
4103;C	101+811	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
4103;C	101+811	209,3	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 24A														
4104;A	101+822	212,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
4104;A	101+822	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
4104;A	101+822	212,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
4104;B	101+817	208,7	S	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
4104;B	101+817	208,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
4104;B	101+817	208,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4104;C	101+819	202,8	O	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4104;C	101+819	202,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4104;C	101+819	202,8	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Jägerstraße 24B														
4105;A	101+826	211,4	W	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
4105;A	101+826	211,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
4105;A	101+826	211,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4105;B	101+823	201,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
4105;B	101+823	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
4105;B	101+823	201,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Jägerstraße 24C														
4106;A	101+831	209,9	W	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
4106;A	101+831	209,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
4106;A	101+831	209,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
4106;B	101+828	199,9	O	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
4106;B	101+828	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
4106;B	101+828	199,9	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
Jägerstraße 24D														
4107;A	101+835	213,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
4107;A	101+835	213,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
4107;A	101+835	213,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
4107;B	101+831	211,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58
4107;B	101+831	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
4107;B	101+831	211,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4107;C	101+831	198,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
4107;C	101+831	198,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
4107;C	101+831	198,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
4107;D	101+832	202,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69
4107;D	101+832	202,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
4107;D	101+832	202,4	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
4107;E	101+837	209,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
4107;E	101+837	209,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
4107;E	101+837	209,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Jägerstraße 26A														
4108;A	101+799	237,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
4108;A	101+799	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
4108;A	101+799	237,8	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
4108;B	101+801	247,9	W	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
4108;B	101+801	247,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
4108;B	101+801	247,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
4108;C	101+797	244,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
4108;C	101+797	244,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
4108;C	101+797	244,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
Jägerstraße 26B														
4109;A	101+801	236,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
4109;A	101+801	236,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
4109;A	101+801	236,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4109;B	101+803	246,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
4109;B	101+803	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
4109;B	101+803	246,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 26C														
4110;A	101+805	234,5	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
4110;A	101+805	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
4110;A	101+805	234,5	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
4110;B	101+808	244,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
4110;B	101+808	244,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
4110;B	101+808	244,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
Jägerstraße 26D														
4111;A	101+812	232,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
4111;A	101+812	232,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4111;A	101+812	232,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4111;B	101+818	236,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
4111;B	101+818	236,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
4111;B	101+818	236,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
4111;C	101+815	242,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
4111;C	101+815	242,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
4111;C	101+815	242,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Jägerstraße 28A														
4112;A	101+822	229,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
4112;A	101+822	229,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
4112;A	101+822	229,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
4112;B	101+825	239,6	W	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4112;B	101+825	239,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4112;B	101+825	239,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
4112;C	101+821	235,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
4112;C	101+821	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
4112;C	101+821	235,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Jägerstraße 28B														
4113;A	101+827	227,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
4113;A	101+827	227,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
4113;A	101+827	227,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
4113;B	101+830	238,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4113;B	101+830	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4113;B	101+830	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
Jägerstraße 28C														
4114;A	101+831	226,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4114;A	101+831	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
4114;A	101+831	226,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4114;B	101+831	236,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
4114;B	101+831	236,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4114;B	101+831	236,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
Jägerstraße 28D														
4115;A	101+832	219,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
4115;A	101+832	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
4115;A	101+832	219,5	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4115;B	101+831	223,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
4115;B	101+831	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
4115;B	101+831	223,1	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
4115;C	101+834	235,2	W	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
4115;C	101+834	235,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
4115;C	101+834	235,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
4115;D	101+835	222,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
4115;D	101+835	222,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
4115;D	101+835	222,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 38														
4116;A	1+960	314,2	N	EG	MI	60	45	65	63	61	62	63	63	62
4116;A	1+960	314,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
4116;A	1+960	314,2	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	62	64	64	62
4116;A	1+960	314,2	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
4116;B	1+966	304,7	W	EG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
4116;B	1+966	304,7	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	57	59	59	57
4116;B	1+966	304,7	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
4116;B	1+966	304,7	W	3.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
4116;C	1+956	301,7	S	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
4116;C	1+956	301,7	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
4116;C	1+956	301,7	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
4116;C	1+956	301,7	S	3.OG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
4116;D	1+949	311,1	O	EG	MI	60	45	65	63	62	61	63	63	61
4116;D	1+949	311,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	62	64	64	62
4116;D	1+949	311,1	O	2.OG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
4116;D	1+949	311,1	O	3.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 42														
4117;A	101+861	332,1	O	EG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4117;A	101+861	332,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
4117;A	101+861	332,1	O	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4117;A	101+861	332,1	O	3.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4117;B	101+866	332,7	N	EG	MI	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4117;B	101+866	332,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
4117;B	101+866	332,7	N	2.OG	MI	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4117;B	101+866	332,7	N	3.OG	MI	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4117;C	101+865	342,4	N	EG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
4117;C	101+865	342,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
4117;C	101+865	342,4	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
4117;C	101+865	342,4	N	3.OG	MI	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4117;D	1+984	348,7	N	EG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
4117;D	1+984	348,7	N	1.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4117;D	1+984	348,7	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
4117;D	1+984	348,7	N	3.OG	MI	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4117;E	1+987	345,2	W	EG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
4117;E	1+987	345,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
4117;E	1+987	345,2	W	2.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
4117;E	1+987	345,2	W	3.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
4117;F	1+983	341,4	W	EG	MI	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4117;F	1+983	341,4	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4117;F	1+983	341,4	W	2.OG	MI	60	45	65	53	52	44	53	53	44
4117;F	1+983	341,4	W	3.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
4117;G	1+976	340,1	S	EG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4117;G	1+976	340,1	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
4117;G	1+976	340,1	S	2.OG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
4117;G	1+976	340,1	S	3.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
4117;H	1+970	340,8	W	EG	MI	60	45	65	51	50	42	51	51	42
4117;H	1+970	340,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	42	51	51	42
4117;H	1+970	340,8	W	2.OG	MI	60	45	65	53	52	43	53	53	43
4117;H	1+970	340,8	W	3.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
4117;I	1+969	336,1	W	EG	MI	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4117;I	1+969	336,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4117;I	1+969	336,1	W	2.OG	MI	60	45	65	53	52	44	53	53	44
4117;I	1+969	336,1	W	3.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
4117;J	1+966	331,4	W	EG	MI	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4117;J	1+966	331,4	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4117;J	1+966	331,4	W	2.OG	MI	60	45	65	54	53	46	54	54	46
4117;J	1+966	331,4	W	3.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
4117;K	1+961	330,3	S	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
4117;K	1+961	330,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	62	64	64	62
4117;K	1+961	330,3	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
4117;K	1+961	330,3	S	3.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
4117;L	1+959	337,2	O	EG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
4117;L	1+959	337,2	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
4117;L	1+959	337,2	O	2.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
4117;L	1+959	337,2	O	3.OG	MI	60	45	65	68	67	63	68	68	63
4117;M	101+859	336,1	S	EG	MI	60	45	65	64	63	61	64	64	61
4117;M	101+859	336,1	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
4117;M	101+859	336,1	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
4117;M	101+859	336,1	S	3.OG	MI	60	45	65	68	66	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 58														
4118;A	1+990	298,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	64	63	63	64
4118;A	1+990	298,7	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	61	64	64	61
4118;A	1+990	298,7	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
4118;B	1+992	295,0	W	EG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
4118;B	1+992	295,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	51	55	55	51
4118;B	1+992	295,0	W	2.OG	MI	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4118;B	1+992	295,0	W	3.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
4118;C	1+989	287,0	W	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
4118;C	1+989	287,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
4118;C	1+989	287,0	W	2.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
4118;C	1+989	287,0	W	3.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
4118;D	1+984	281,9	S	EG	MI	60	45	65	64	62	63	64	64	63
4118;D	1+984	281,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	63	64	64	63
4118;D	1+984	281,9	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
4118;D	1+984	281,9	S	3.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
4118;E	1+978	284,2	S	EG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63
4118;E	1+978	284,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	63	64	64	63
4118;E	1+978	284,2	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
4118;E	1+978	284,2	S	3.OG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
4118;F	1+972	286,7	S	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
4118;F	1+972	286,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
4118;F	1+972	286,7	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
4118;F	1+972	286,7	S	3.OG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
4118;G	1+972	293,0	O	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
4118;G	1+972	293,0	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
4118;G	1+972	293,0	O	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
4118;G	1+972	293,0	O	3.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
4118;H	1+975	298,5	O	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
4118;H	1+975	298,5	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
4118;H	1+975	298,5	O	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
4118;H	1+975	298,5	O	3.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
4118;I	1+977	300,6	O	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
4118;I	1+977	300,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
4118;I	1+977	300,6	O	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
4118;I	1+977	300,6	O	3.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
4118;J	1+982	300,8	N	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4118;J	1+982	300,8	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
4118;J	1+982	300,8	N	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
4118;J	1+982	300,8	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jägerstraße 60														
4119;A	2+008	288,1	N	EG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
4119;A	2+008	288,1	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
4119;A	2+008	288,1	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
4119;B	2+009	282,1	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
4119;B	2+009	282,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
4119;B	2+009	282,1	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
4119;C	2+005	273,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
4119;C	2+005	273,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
4119;C	2+005	273,1	W	2.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
4119;D	2+003	266,9	W	EG	MI	60	45	65	56	54	54	56	56	54
4119;D	2+003	266,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	54	55	55	54
4119;D	2+003	266,9	W	2.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
4119;E	2+000	265,9	S	EG	MI	60	45	65	63	61	61	63	63	61
4119;E	2+000	265,9	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	61	63	63	61
4119;E	2+000	265,9	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
4119;F	1+997	269,2	S	EG	MI	60	45	65	64	62	63	64	64	63
4119;F	1+997	269,2	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
4119;F	1+997	269,2	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
4119;G	1+995	272,5	O	EG	MI	60	45	65	62	61	61	62	62	61
4119;G	1+995	272,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	61	63	63	61
4119;G	1+995	272,5	O	2.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
4119;H	1+995	278,4	O	EG	MI	60	45	65	63	61	61	63	63	61
4119;H	1+995	278,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
4119;H	1+995	278,4	O	2.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
4119;I	1+999	281,0	N	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
4119;I	1+999	281,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
4119;I	1+999	281,0	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
4119;J	2+003	284,2	O	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
4119;J	2+003	284,2	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
4119;J	2+003	284,2	O	2.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
Jägerstraße 60A														
4120;A	2+001	293,8	N	EG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
4120;A	2+001	293,8	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
4120;B	2+001	288,9	W	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
4120;B	2+001	288,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
4120;C	1+997	286,6	S	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4120;C	1+997	286,6	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
4120;D	1+996	291,5	O	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
4120;D	1+996	291,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Jägerstraße 64														
4121;A	2+018	263,6	S	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
4121;A	2+018	263,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
4121;B	2+010	275,1	O	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
4121;B	2+010	275,1	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
4121;C	2+016	288,9	O	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
4121;C	2+016	288,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
4121;D	2+023	295,0	N	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
4121;D	2+023	295,0	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
4121;E	2+028	287,7	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
4121;E	2+028	287,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
4121;F	2+030	277,1	W	EG	MI	60	45	65	51	50	45	51	51	45
4121;F	2+030	277,1	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
4121;G	2+030	273,4	N	EG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4121;G	2+030	273,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
4121;H	2+030	265,9	W	EG	MI	60	45	65	51	50	42	51	51	42
4121;H	2+030	265,9	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakobistraße 3														
4122;A	100+954	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
4122;A	100+954	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
4122;A	100+954	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
4122;B	100+951	143,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
4122;B	100+951	143,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
4122;B	100+951	143,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
4122;C	100+945	143,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
4122;C	100+945	143,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
4122;C	100+945	143,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	72	69
4122;D	100+947	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4122;D	100+947	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
4122;D	100+947	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
4122;E	100+953	152,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
4122;E	100+953	152,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
4122;E	100+953	152,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
Jakobistraße 4														
4123;A	100+944	132,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
4123;A	100+944	132,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
4123;A	100+944	132,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
4123;B	100+938	122,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67
4123;B	100+938	122,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
4123;B	100+938	122,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	70	71	73	73	71
4123;C	100+929	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
4123;C	100+929	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
4123;C	100+929	119,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	71
4123;D	100+934	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4123;D	100+934	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
4123;D	100+934	134,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	67
Jakobistraße 5														
4124;A	100+957	164,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
4124;A	100+957	164,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
4124;B	100+950	154,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4124;B	100+950	154,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
4124;C	100+934	150,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
4124;C	100+934	150,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
4124;D	100+935	158,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4124;D	100+935	158,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
4124;E	100+951	164,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4124;E	100+951	164,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Jakobistraße 6														
4125;A	100+928	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4125;A	100+928	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
4125;B	100+927	138,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
4125;B	100+927	138,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
4125;C	100+919	137,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
4125;C	100+919	137,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
4125;D	100+920	145,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4125;D	100+920	145,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Jakobistraße 7														
4126;A	100+933	166,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4126;A	100+933	166,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
4126;B	100+933	159,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4126;B	100+933	159,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
4126;C	100+926	160,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4126;C	100+926	160,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakobistraße 8														
4127;A	100+918	157,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
4127;A	100+918	157,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
4127;A	100+918	157,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
4127;B	100+915	147,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
4127;B	100+915	147,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
4127;B	100+915	147,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	72	69
4127;C	100+905	145,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
4127;C	100+905	145,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
4127;C	100+905	145,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
4127;D	100+908	155,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4127;D	100+908	155,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
4127;D	100+908	155,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
Jakobistraße 8A														
4128;A	100+904	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4128;A	100+904	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
4128;A	100+904	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
4128;B	100+909	119,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	66
4128;B	100+909	119,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
4128;B	100+909	119,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
4128;C	100+894	124,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
4128;C	100+894	124,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
4128;C	100+894	124,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
4128;D	100+889	138,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
4128;D	100+889	138,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
4128;D	100+889	138,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
Jakobistraße 9														
4129;A	100+930	175,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4129;A	100+930	175,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
4129;A	100+930	175,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
4129;B	100+930	173,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
4129;B	100+930	173,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
4129;B	100+930	173,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
4129;C	100+922	169,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
4129;C	100+922	169,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
4129;C	100+922	169,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	69	72	72	69
4129;D	100+916	170,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
4129;D	100+916	170,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
4129;D	100+916	170,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
4129;E	100+915	178,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4129;E	100+915	178,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
4129;E	100+915	178,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
Jakobistraße 10														
4130;A	100+909	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4130;A	100+909	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
4130;B	100+906	158,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
4130;B	100+906	158,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
4130;C	100+894	156,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
4130;C	100+894	156,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
4130;D	100+893	161,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
4130;D	100+893	161,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakobistraße 11														
4131;A	100+917	185,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4131;A	100+917	185,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
4131;B	100+915	179,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4131;B	100+915	179,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
4131;C	100+908	178,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4131;C	100+908	178,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
4131;D	100+909	185,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4131;D	100+909	185,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Jakobistraße 12														
4132;A	100+894	180,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4132;A	100+894	180,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
4132;B	100+890	166,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
4132;B	100+890	166,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
4132;C	0+874	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
4132;C	0+874	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
4132;D	0+874	179,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
4132;D	0+874	179,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
Jakobistraße 13														
4133;A	100+908	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
4133;A	100+908	187,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	68	68	65
4133;B	100+898	187,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4133;B	100+898	187,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
4133;C	100+899	194,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4133;C	100+899	194,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
4133;D	100+909	193,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
4133;D	100+909	193,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
Jakobistraße 15														
4134;A	100+910	203,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
4134;A	100+910	203,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	63	69	69	63
4134;B	100+890	196,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
4134;B	100+890	196,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
4134;C	100+891	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4134;C	100+891	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
4134;D	100+897	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4134;D	100+897	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
4134;E	100+906	207,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
4134;E	100+906	207,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
Jakobistraße 17														
4135;A	0+874	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
4135;A	0+874	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
4135;B	0+874	209,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
4135;B	0+874	209,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
4135;C	0+874	215,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4135;C	0+874	215,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
4135;D	0+874	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4135;D	0+874	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakobistraße 18														
4136;A	100+865	206,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
4136;A	100+865	206,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
4136;A	100+865	206,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
4136;B	100+865	198,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
4136;B	100+865	198,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
4136;B	100+865	198,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
4136;C	100+859	196,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
4136;C	100+859	196,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
4136;C	100+859	196,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
4136;D	100+858	205,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
4136;D	100+858	205,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
4136;D	100+858	205,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
Jakobistraße 19														
4137;A	0+874	230,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4137;A	0+874	230,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
4137;A	0+874	230,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
4137;B	0+874	221,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4137;B	0+874	221,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
4137;B	0+874	221,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
4137;C	100+864	221,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
4137;C	100+864	221,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
4137;C	100+864	221,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
4137;D	100+865	230,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4137;D	100+865	230,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4137;D	100+865	230,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
Jakobistraße 19A														
4138;A	100+897	248,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4138;B	100+897	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
4138;C	100+891	240,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
4138;D	0+874	239,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4138;E	100+887	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Jakobistraße 20														
4139;A	100+858	214,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
4139;A	100+858	214,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
4139;A	100+858	214,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
4139;B	100+857	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
4139;B	100+857	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
4139;B	100+857	206,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
4139;C	100+844	205,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
4139;C	100+844	205,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	58	64	63	63	64
4139;C	100+844	205,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
4139;D	100+844	213,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	58	60
4139;D	100+844	213,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63
4139;D	100+844	213,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
Jakobistraße 21														
4140;A	100+863	235,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
4140;A	100+863	235,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4140;B	100+861	229,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
4140;B	100+861	229,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
4140;C	100+846	229,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
4140;C	100+846	229,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
4140;D	100+844	234,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
4140;D	100+844	234,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
4140;E	100+860	238,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4140;E	100+860	238,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Janusz-Korczak-Weg 3														
4141;A	103+793	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
4141;A	103+793	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
4141;A	103+793	332,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
4141;B	103+789	333,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
4141;B	103+789	333,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
4141;B	103+789	333,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
4141;C	103+787	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
4141;C	103+787	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
4141;C	103+787	337,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
4141;E	103+793	344,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
4141;E	103+793	344,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
4141;E	103+793	344,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
4141;F	103+796	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
4141;F	103+796	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
4141;F	103+796	343,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
4141;G	103+797	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
4141;G	103+797	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4141;G	103+797	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	70	74	74	70
4141;H	103+796	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
4141;H	103+796	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
4141;H	103+796	335,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68

Janusz-Korczak-Weg 4

4142;A	103+816	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67
4142;A	103+816	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
4142;B	103+810	317,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
4142;B	103+810	317,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
4142;C	103+808	322,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
4142;C	103+808	322,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4142;D	103+809	326,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66
4142;D	103+809	326,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
4142;E	103+813	327,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
4142;E	103+813	327,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4142;F	103+817	325,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
4142;F	103+817	325,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
4142;G	103+822	323,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4142;G	103+822	323,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4142;H	103+820	319,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66

Janusz-Korczak-Weg 5

4143;A	103+782	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
4143;A	103+782	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
4143;A	103+782	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
4143;B	103+781	346,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
4143;B	103+781	346,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
4143;B	103+781	346,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
4143;D	103+791	349,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
4143;D	103+791	349,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
4143;D	103+791	349,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
4143;E	103+791	344,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
4143;E	103+791	344,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
4143;E	103+791	344,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Janusz-Korczak-Weg 6														
4144;A	103+793	314,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
4144;A	103+793	314,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
4144;B	103+798	314,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4144;B	103+798	314,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
4144;C	103+803	309,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
4144;C	103+803	309,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
4144;D	103+806	302,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
4144;D	103+806	302,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
4144;E	103+802	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69
4144;E	103+802	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
4144;F	103+795	299,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69
4144;F	103+795	299,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
4144;G	103+792	309,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
4144;G	103+792	309,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
4144;H	103+792	310,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4144;H	103+792	310,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Janusz-Korczak-Weg 7														
4145;A	103+780	347,4	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4145;A	103+780	347,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
4145;A	103+780	347,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
4145;B	103+777	350,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4145;B	103+777	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
4145;B	103+777	350,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
4145;C	103+778	354,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4145;C	103+778	354,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4145;C	103+778	354,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
4145;D	103+783	357,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
4145;D	103+783	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	50	57	57	50
4145;D	103+783	357,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
4145;E	103+789	355,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
4145;E	103+789	355,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
4145;E	103+789	355,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4145;F	103+788	351,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
4145;F	103+788	351,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
4145;F	103+788	351,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
Janusz-Korczak-Weg 8														
4146;A	103+769	314,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
4146;A	103+769	314,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4146;B	103+765	316,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
4146;B	103+765	316,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
4146;C	103+766	321,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4146;C	103+766	321,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
4146;D	103+767	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
4146;D	103+767	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
4146;E	103+768	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
4146;E	103+768	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
4146;F	103+772	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67
4146;F	103+772	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4146;G	103+775	322,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69
4146;G	103+775	322,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
4146;H	103+776	317,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
4146;H	103+776	317,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
4146;I	103+774	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Johannisstraße 1														
4147;A	100+910	97,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
4147;A	100+910	97,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
4147;A	100+910	97,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	71
4147;B	100+906	87,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
4147;B	100+906	87,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	73	71	71	73
4147;B	100+906	87,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
4147;C	100+894	84,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	73	70	70	73
4147;C	100+894	84,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
4147;C	100+894	84,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	69	75	74	74	75
4147;D	100+892	93,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	69	65	65	69
4147;D	100+892	93,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	68	68	70
4147;D	100+892	93,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	73	73	73	73
Johannisstraße 1A														
4148;A	100+895	112,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
4148;A	100+895	112,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
4148;A	100+895	112,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	71
4148;B	100+890	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	71
4148;B	100+890	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	70	70	73
4148;B	100+890	102,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	70	75	73	73	75
4148;C	0+874	99,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	72	67	67	72
4148;C	0+874	99,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	73	70	70	73
4148;C	0+874	99,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	76	73	73	76
4148;D	0+874	108,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
4148;D	0+874	108,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	66	65
4148;D	0+874	108,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	70	71	71	70
Johannisstraße 2														
4149;A	100+801	103,2	SO	EG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
4149;B	100+804	110,4	NO	EG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
4149;C	100+834	92,1	NW	EG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
4149;D	100+854	63,4	SW	EG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
4149;E	100+845	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
4149;F	100+823	82,1	SO	EG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
Johannisstraße 3														
4150;A	0+874	85,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	70	65	65	70
4150;A	0+874	85,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	68	68	70
4150;A	0+874	85,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74
4150;B	0+874	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	66	74	71	71	74
4150;B	0+874	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
4150;B	0+874	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	71	76	75	75	76
4150;C	100+867	73,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	74	70	70	74
4150;C	100+867	73,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	75	72	72	75
4150;C	100+867	73,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	70	76	75	75	76
4150;D	100+858	84,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	73	68	68	73
4150;D	100+858	84,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	75	71	71	75
4150;D	100+858	84,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	69	76	74	74	76
4150;E	100+857	91,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
4150;E	100+857	91,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
4150;E	100+857	91,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	74	73	73	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Johannisstraße 5														
4151;A	100+860	110,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	67	64	64	67
4151;A	100+860	110,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
4151;A	100+860	110,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	72	71
4151;B	100+860	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
4151;B	100+860	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
4151;B	100+860	104,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	69	73	73	73	73
4151;C	100+854	96,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	64	70	68	68	70
4151;C	100+854	96,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	74	71	71	74
4151;C	100+854	96,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	70	74	74	74	74
4151;D	100+843	96,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
4151;D	100+843	96,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	74	71	71	74
4151;D	100+843	96,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
4151;E	100+846	106,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
4151;E	100+846	106,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
4151;E	100+846	106,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
Johannisstraße 9														
4152;A	100+817	127,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	66	63	63	66
4152;A	100+817	127,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	64	64	67
4152;A	100+817	127,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	68	70	70	68
4152;B	100+842	115,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
4152;B	100+842	115,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
4152;B	100+842	115,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	70	72	72	70
4152;C	100+836	106,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	71	67	67	71
4152;C	100+836	106,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	73	70	70	73
4152;C	100+836	106,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	69	74	73	73	74
4152;D	100+828	109,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	70	68	68	70
4152;D	100+828	109,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	65	73	70	70	73
4152;D	100+828	109,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	68	73	72	72	73
4152;E	100+820	117,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	70	67	67	70
4152;E	100+820	117,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
4152;E	100+820	117,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	67	72	72	72	72
Johannisstraße 11														
4153;A	100+812	142,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	62	64
4153;A	100+812	142,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
4153;B	100+812	133,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
4153;B	100+812	133,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
4153;C	100+803	132,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	69	67	67	69
4153;C	100+803	132,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	69	70
4153;D	100+803	141,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	62	64
4153;D	100+803	141,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
Johannisstraße 13														
4154;A	100+805	150,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
4154;A	100+805	150,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
4154;A	100+805	150,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
4154;B	100+806	146,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	64	64	67
4154;B	100+806	146,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
4154;B	100+806	146,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	72	71
4154;C	100+798	140,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	64	64	67
4154;C	100+798	140,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
4154;C	100+798	140,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
4154;D	100+790	141,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	68	65	65	68
4154;D	100+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	68	68	69
4154;D	100+790	141,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
4154;E	100+801	151,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
4154;E	100+801	151,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4154;E	100+801	151,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Johannisstraße 15														
4155;A	100+782	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	67	63	63	67
4155;A	100+782	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	67	67	67
4155;A	100+782	148,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
4155;B	100+792	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
4155;B	100+792	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
4155;B	100+792	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
4155;C	100+793	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	63	59	59	63
4155;C	100+793	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
4155;C	100+793	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	69	71	71	69
Johannisstraße 17														
4156;A	100+782	157,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	55	57
4156;A	100+782	157,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	58	56	56	58
4156;A	100+782	157,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
4156;B	100+773	156,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	68	67	67	68
4156;B	100+773	156,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
4156;B	100+773	156,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
4156;C	100+773	164,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	67	63	63	67
4156;C	100+773	164,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
4156;C	100+773	164,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
4156;D	100+782	165,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
4156;D	100+782	165,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
Johannisstraße 19														
4157;A	100+763	165,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
4157;A	100+763	165,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	69	70
4157;A	100+763	165,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
4157;B	100+763	174,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	66	61	61	66
4157;B	100+763	174,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	67	63	63	67
4157;B	100+763	174,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
4157;C	100+788	196,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
4157;C	100+788	196,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
4157;D	100+784	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
4157;D	100+784	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
4157;D	100+784	185,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
4157;E	100+771	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
4157;E	100+771	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
4157;E	100+771	166,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
Johannisstraße 21														
4158;A	100+762	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
4158;A	100+762	184,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4158;A	100+762	184,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65
4158;B	100+762	175,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	64	61	61	64
4158;B	100+762	175,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
4158;B	100+762	175,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
4158;C	100+753	173,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	69	67	67	69
4158;C	100+753	173,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
4158;C	100+753	173,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
4158;D	100+751	179,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
4158;D	100+751	179,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
4158;D	100+751	179,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Johannisstraße 23														
4159;A	100+740	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
4159;A	100+740	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	67	67	66
4159;A	100+740	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
4159;B	100+738	190,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
4159;B	100+738	190,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
4159;B	100+738	190,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	69	66
4159;C	100+751	196,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4159;C	100+751	196,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4159;C	100+751	196,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
4159;D	100+749	187,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	67	63	63	67
4159;D	100+749	187,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
4159;D	100+749	187,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
Johannisstraße 27														
4160;A	100+729	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
4160;A	100+729	195,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
4160;A	100+729	195,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
4160;B	100+728	202,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	58	59
4160;B	100+728	202,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	62	61	60
4160;B	100+728	202,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
4160;C	100+738	203,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4160;C	100+738	203,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4160;C	100+738	203,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
4160;D	100+737	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
4160;D	100+737	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
4160;D	100+737	196,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	66	69	69	66
Johannisstraße 29														
4161;A	100+716	207,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	62	64
4161;A	100+716	207,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
4161;A	100+716	207,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
4161;B	100+715	212,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
4161;B	100+715	212,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
4161;B	100+715	212,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
4161;C	100+724	215,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4161;C	100+724	215,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
4161;C	100+724	215,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
4161;D	100+724	208,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
4161;D	100+724	208,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
4161;D	100+724	208,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
Johannisstraße 31														
4162;A	100+714	228,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4162;A	100+714	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
4162;B	100+713	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4162;B	100+713	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
4162;C	100+712	217,9	W	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
4162;C	100+712	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
4162;D	100+706	216,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
4162;D	100+706	216,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	64	64	63
4162;E	100+706	224,0	O	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4162;E	100+706	224,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4162;F	100+715	234,6	N	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4162;F	100+715	234,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Johannisstraße 33														
4163;A	100+697	224,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
4163;A	100+697	224,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4163;A	100+697	224,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
4163;B	100+697	234,4	O	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4163;B	100+697	234,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
4163;B	100+697	234,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
4163;C	100+706	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4163;C	100+706	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4163;C	100+706	236,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
4163;D	100+706	226,8	W	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4163;D	100+706	226,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4163;D	100+706	226,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
Johannisstraße 35														
4164;A	100+697	238,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4164;A	100+697	238,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4164;A	100+697	238,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
4164;B	100+696	232,8	W	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
4164;B	100+696	232,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
4164;B	100+696	232,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4164;C	100+689	232,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	58	60
4164;C	100+689	232,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
4164;C	100+689	232,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
4164;D	100+694	241,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4164;D	100+694	241,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4164;D	100+694	241,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Julius-Mosen-Platz 2														
4165;A	100+780	601,6	S	EG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
4165;A	100+780	601,6	S	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4165;A	100+780	601,6	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
4165;A	100+780	601,6	S	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
4165;C	100+788	591,3	N	EG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
4165;C	100+788	591,3	N	1.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4165;C	100+788	591,3	N	2.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4165;C	100+788	591,3	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
4165;D	100+791	594,5	N	EG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
4165;D	100+791	594,5	N	1.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
4165;D	100+791	594,5	N	2.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4165;D	100+791	594,5	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
4165;E	100+791	597,1	N	EG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4165;E	100+791	597,1	N	1.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
4165;E	100+791	597,1	N	2.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
4165;E	100+791	597,1	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
4165;F	100+793	601,3	W	EG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4165;F	100+793	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
4165;F	100+793	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
4165;F	100+793	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
4165;G	100+791	606,9	W	EG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4165;G	100+791	606,9	W	1.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4165;G	100+791	606,9	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
4165;G	100+791	606,9	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	58	67	67	58
4165;H	100+791	609,1	S	EG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47
4165;H	100+791	609,1	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	48	49	49	48
4165;H	100+791	609,1	S	2.OG	MK	60	45	65	51	49	48	51	51	48
4165;H	100+791	609,1	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4165;I	100+790	608,7	S	EG	MK	60	45	65	48	47	48	48	48	48
4165;I	100+790	608,7	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	48	49	49	48
4165;I	100+790	608,7	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
4165;I	100+790	608,7	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4165;J	100+786	605,1	S	EG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48
4165;J	100+786	605,1	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	52	56	56	52
4165;J	100+786	605,1	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
4165;J	100+786	605,1	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
Julius-Mosen-Platz 3														
4166;A	100+772	594,7	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	41	50	50	41
4166;A	100+772	594,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4166;A	100+772	594,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
4166;A	100+772	594,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4166;B	100+767	585,4	O	EG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4166;B	100+767	585,4	O	1.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4166;B	100+767	585,4	O	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4166;B	100+767	585,4	O	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
4166;C	100+771	579,0	NO	EG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4166;C	100+771	579,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
4166;C	100+771	579,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
4166;C	100+771	579,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
4166;D	100+781	584,5	NW	EG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
4166;D	100+781	584,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4166;D	100+781	584,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
4166;D	100+781	584,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	59	68	68	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Julius-Mosen-Platz 4														
4167;F	100+777	540,7	W	EG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
4167;F	100+777	540,7	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
4167;F	100+777	540,7	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
4167;F	100+777	540,7	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4167;G	100+766	544,9	S	EG	MK	60	45	65	54	53	45	54	54	45
4167;G	100+766	544,9	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
4167;G	100+766	544,9	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4167;G	100+766	544,9	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
Julius-Mosen-Platz 5														
4168;G	100+791	527,3	SW	EG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4168;G	100+791	527,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4168;G	100+791	527,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	51	52	52	51
4168;G	100+791	527,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4168;H	100+783	533,0	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
4168;H	100+783	533,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	49	50	50	49
4168;H	100+783	533,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
4168;H	100+783	533,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
Kaiserstraße 2														
4169;A	0+018	305,4	N	EG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
4169;A	0+018	305,4	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4169;A	0+018	305,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
4169;A	0+018	305,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4169;B	0+013	306,8	N	EG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
4169;B	0+013	306,8	N	1.OG	MK	60	45	65	48	46	41	48	48	41
4169;B	0+013	306,8	N	2.OG	MK	60	45	65	51	49	42	51	51	42
4169;B	0+013	306,8	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4169;C	0+007	305,5	N	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
4169;C	0+007	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
4169;C	0+007	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
4169;C	0+007	305,5	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4169;D	0+003	317,3	W	EG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
4169;D	0+003	317,3	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4169;D	0+003	317,3	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
4169;D	0+003	317,3	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
4169;E	0+004	329,8	SW	EG	MK	60	45	65	52	51	51	52	52	51
4169;E	0+004	329,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	52	54	54	52
4169;E	0+004	329,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
4169;E	0+004	329,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
4169;F	0+017	321,5	SO	EG	MK	60	45	65	42	40	36	42	41	36
4169;F	0+017	321,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	36	42	41	36
4169;F	0+017	321,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	42	38	44	43	38
4169;F	0+017	321,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kaiserstraße 4														
4171;A	0+018	286,8	W	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
4171;A	0+018	286,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
4171;A	0+018	286,8	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4171;A	0+018	286,8	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4171;B	0+021	293,1	S	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
4171;B	0+021	293,1	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
4171;B	0+021	293,1	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4171;B	0+021	293,1	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4171;C	0+027	293,4	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
4171;C	0+027	293,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
4171;C	0+027	293,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
4171;C	0+027	293,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4171;D	0+023	298,5	NW	EG	MK	60	45	65	54	54	51	54	54	51
4171;D	0+023	298,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4171;D	0+023	298,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
4171;D	0+023	298,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4171;E	0+020	304,8	SW	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4171;E	0+020	304,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
4171;E	0+020	304,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
4171;E	0+020	304,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
4171;G	0+032	307,6	SO	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4171;G	0+032	307,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4171;G	0+032	307,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
4171;G	0+032	307,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
4171;H	0+040	301,1	SO	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4171;H	0+040	301,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4171;H	0+040	301,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
4171;H	0+040	301,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4171;I	0+034	287,7	NO	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
4171;I	0+034	287,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	46	41	48	47	41
4171;I	0+034	287,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4171;I	0+034	287,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4171;J	0+024	279,4	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
4171;J	0+024	279,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
4171;J	0+024	279,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4171;J	0+024	279,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
4171;K	0+020	280,6	N	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
4171;K	0+020	280,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
4171;K	0+020	280,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4171;K	0+020	280,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54

Kaiserstraße 5

4172;A	0+000	289,2	O	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
4172;A	0+000	289,2	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
4172;A	0+000	289,2	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4172;B	0+027	285,4	N	EG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
4172;B	0+027	285,4	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
4172;B	0+027	285,4	N	2.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
4172;C	0+020	293,7	S	EG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
4172;C	0+020	293,7	S	1.OG	MK	60	45	65	47	45	44	47	46	44
4172;C	0+020	293,7	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kaiserstraße 7														
4173;A	0+028	278,5	W	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
4173;A	0+028	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
4173;A	0+028	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4173;B	0+026	283,6	S	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
4173;B	0+026	283,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
4173;B	0+026	283,6	S	2.OG	MK	60	45	65	49	47	47	49	49	47
4173;C	0+000	277,1	O	EG	MK	60	45	65	43	41	37	43	42	37
4173;C	0+000	277,1	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
4173;C	0+000	277,1	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
4173;D	0+025	273,4	N	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
4173;D	0+025	273,4	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
4173;D	0+025	273,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
Kaiserstraße 9														
4174;A	0+000	260,6	O	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
4174;A	0+000	260,6	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
4174;A	0+000	260,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4174;A	0+000	260,6	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
4174;B	0+027	249,8	N	EG	MK	60	45	65	56	55	56	56	56	56
4174;B	0+027	249,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56
4174;B	0+027	249,8	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56
4174;B	0+027	249,8	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
4174;C	0+029	254,6	W	EG	MK	60	45	65	56	54	51	56	56	51
4174;C	0+029	254,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
4174;C	0+029	254,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
4174;C	0+029	254,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
4174;D	0+025	271,7	S	EG	MK	60	45	65	42	41	35	42	42	35
4174;D	0+025	271,7	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	35	42	42	35
4174;D	0+025	271,7	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
4174;D	0+025	271,7	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kaiserstraße 14														
4175;A	0+003	244,9	W	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
4175;A	0+003	244,9	W	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
4175;A	0+003	244,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
4175;A	0+003	244,9	W	3.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
4175;A	0+003	244,9	W	4.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4175;B	0+014	253,4	S	EG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
4175;B	0+014	253,4	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
4175;B	0+014	253,4	S	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
4175;B	0+014	253,4	S	3.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
4175;B	0+014	253,4	S	4.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
4175;C	0+028	257,2	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	47	49	49	47
4175;C	0+028	257,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
4175;C	0+028	257,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
4175;C	0+028	257,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
4175;C	0+028	257,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4175;D	0+039	255,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;D	0+039	255,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	40	35	43	41	35
4175;D	0+039	255,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	42	37	44	43	37
4175;D	0+039	255,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
4175;E	0+044	247,7	NO	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;E	0+044	247,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;E	0+044	247,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;E	0+044	247,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	42	38	44	43	38
4175;E	0+044	247,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
4175;F	0+041	244,1	NO	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;F	0+041	244,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;F	0+041	244,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;F	0+041	244,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	42	38	44	43	38
4175;F	0+041	244,1	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
4175;G	0+037	238,2	NO	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;G	0+037	238,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;G	0+037	238,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;G	0+037	238,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	42	38	44	43	38
4175;G	0+037	238,2	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
4175;H	0+032	232,3	NO	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;H	0+032	232,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;H	0+032	232,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	41	35	43	43	35
4175;H	0+032	232,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4175;H	0+032	232,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
4175;I	0+029	231,1	N	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
4175;I	0+029	231,1	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
4175;I	0+029	231,1	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
4175;I	0+029	231,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4175;I	0+029	231,1	N	4.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
4175;J	0+021	234,5	N	EG	MK	60	45	65	43	40	36	43	41	36
4175;J	0+021	234,5	N	1.OG	MK	60	45	65	45	43	39	45	44	39
4175;J	0+021	234,5	N	2.OG	MK	60	45	65	49	47	43	49	48	43
4175;J	0+021	234,5	N	3.OG	MK	60	45	65	57	55	54	57	56	54
4175;J	0+021	234,5	N	4.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
4175;K	0+014	236,5	N	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4175;K	0+014	236,5	N	1.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
4175;K	0+014	236,5	N	2.OG	MK	60	45	65	47	45	42	47	47	42
4175;K	0+014	236,5	N	3.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4175;K	0+014	236,5	N	4.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
4175;L	0+007	236,4	N	EG	MK	60	45	65	43	42	39	43	43	39
4175;L	0+007	236,4	N	1.OG	MK	60	45	65	45	44	41	45	45	41
4175;L	0+007	236,4	N	2.OG	MK	60	45	65	49	47	45	49	49	45
4175;L	0+007	236,4	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
4175;L	0+007	236,4	N	4.OG	MK	60	45	65	59	57	55	59	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kaiserstraße 16														
4176;A	0+003	229,0	W	EG	MK	60	45	65	54	52	52	54	54	52
4176;A	0+003	229,0	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4176;A	0+003	229,0	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4176;A	0+003	229,0	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4176;B	0+003	233,1	W	EG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
4176;B	0+003	233,1	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
4176;B	0+003	233,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4176;B	0+003	233,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
4176;C	0+009	235,6	S	EG	MK	60	45	65	43	42	35	43	43	35
4176;C	0+009	235,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	36	44	44	36
4176;C	0+009	235,6	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
4176;C	0+009	235,6	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
4176;D	0+015	230,8	O	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4176;D	0+015	230,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4176;D	0+015	230,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	42	37	44	43	37
4176;D	0+015	230,8	O	3.OG	MK	60	45	65	54	52	50	54	53	50
4176;E	0+016	227,0	S	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4176;E	0+016	227,0	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4176;E	0+016	227,0	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
4176;E	0+016	227,0	S	3.OG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
4176;F	0+018	224,8	O	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	42	35
4176;F	0+018	224,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	41	35	43	42	35
4176;F	0+018	224,8	O	2.OG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
4176;F	0+018	224,8	O	3.OG	MK	60	45	65	55	53	51	55	55	51
4176;H	0+003	224,9	W	EG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
4176;H	0+003	224,9	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
4176;H	0+003	224,9	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
4176;H	0+003	224,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
Kaiserstraße 17														
4177;A	0+000	218,9	O	EG	MK	60	45	65	50	49	50	50	50	50
4177;A	0+000	218,9	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
4177;B	0+012	214,1	N	EG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
4177;B	0+012	214,1	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
4177;C	0+014	218,8	W	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
4177;C	0+014	218,8	W	1.OG	MK	60	45	65	59	57	55	59	59	55
4177;D	0+011	223,5	S	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4177;D	0+011	223,5	S	1.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kaiserstraße 18														
4178;A	0+003	216,6	W	EG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
4178;A	0+003	216,6	W	1.OG	MK	60	45	65	55	53	53	55	55	53
4178;A	0+003	216,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
4178;A	0+003	216,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
4178;C	0+017	219,3	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4178;C	0+017	219,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4178;C	0+017	219,3	O	2.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	43	37
4178;C	0+017	219,3	O	3.OG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
4178;D	0+020	217,3	S	EG	MK	60	45	65	42	41	35	42	42	35
4178;D	0+020	217,3	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	35	43	43	35
4178;D	0+020	217,3	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
4178;D	0+020	217,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4178;E	0+023	214,2	O	EG	MK	60	45	65	43	41	35	43	42	35
4178;E	0+023	214,2	O	1.OG	MK	60	45	65	44	42	35	44	43	35
4178;E	0+023	214,2	O	2.OG	MK	60	45	65	47	45	38	47	46	38
4178;E	0+023	214,2	O	3.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
4178;F	0+020	211,2	N	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
4178;F	0+020	211,2	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
4178;F	0+020	211,2	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
4178;F	0+020	211,2	N	3.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
4178;G	0+009	209,9	N	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4178;G	0+009	209,9	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
4178;G	0+009	209,9	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
4178;G	0+009	209,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
Kaiserstraße 19														
4179;A	0+000	201,8	O	EG	MK	60	45	65	44	42	35	44	44	35
4179;A	0+000	201,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
4179;A	0+000	201,8	O	2.OG	MK	60	45	65	49	47	42	49	49	42
4179;A	0+000	201,8	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
4179;B	0+031	194,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	59	61	61	59
4179;C	0+040	199,1	W	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4179;C	0+040	199,1	W	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4179;C	0+040	199,1	W	2.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	43	37
4179;C	0+040	199,1	W	3.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
4179;D	0+037	203,9	S	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4179;D	0+037	203,9	S	1.OG	MK	60	45	65	42	40	36	42	42	36
4179;D	0+037	203,9	S	2.OG	MK	60	45	65	45	43	40	45	44	40
4179;D	0+037	203,9	S	3.OG	MK	60	45	65	56	54	53	56	55	53
Kaiserstraße 21/23														
4180;A	0+008	188,7	O	EG	MK	60	45	65	45	43	42	45	45	42
4180;A	0+008	188,7	O	1.OG	MK	60	45	65	47	45	45	47	47	45
4180;A	0+008	188,7	O	2.OG	MK	60	45	65	50	48	48	50	50	48
4180;A	0+008	188,7	O	3.OG	MK	60	45	65	53	50	48	53	53	48
4180;B	0+016	181,8	N	EG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
4180;B	0+016	181,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
4180;B	0+016	181,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	57	54	59	59	54
4180;B	0+016	181,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
4180;C	0+024	188,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
Kaiserstraße 21/23-1														
4181;A	0+030	174,5	N	EG	MK	60	45	65	57	55	54	57	56	54
4181;A	0+030	174,5	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
4181;A	0+030	174,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
4181;B	0+022	178,7	O	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
4181;B	0+022	178,7	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
4181;B	0+022	178,7	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kaiserstraße 22														
4182;A	0+003	191,4	W	EG	MK	60	45	65	46	44	38	46	46	38
4182;A	0+003	191,4	W	1.OG	MK	60	45	65	49	47	41	49	49	41
4182;A	0+003	191,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	51	45	53	53	45
4182;A	0+003	191,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
4182;B	0+009	197,7	S	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4182;B	0+009	197,7	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4182;B	0+009	197,7	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	40	44	44	40
4182;B	0+009	197,7	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	53	53	53	53
4182;C	0+015	193,8	O	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4182;C	0+015	193,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4182;C	0+015	193,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	41	37	44	43	37
4182;C	0+015	193,8	O	3.OG	MK	60	45	65	51	49	43	51	51	43
4182;D	0+018	190,9	S	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4182;D	0+018	190,9	S	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
4182;D	0+018	190,9	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
4182;D	0+018	190,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	51	45	53	52	45
4182;E	0+021	188,2	O	EG	MK	60	45	65	43	40	35	43	42	35
4182;E	0+021	188,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	41	36	43	42	36
4182;E	0+021	188,2	O	2.OG	MK	60	45	65	45	43	37	45	45	37
4182;E	0+021	188,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	50	43	52	52	43
4182;F	0+019	185,4	N	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
4182;F	0+019	185,4	N	1.OG	MK	60	45	65	47	45	41	47	47	41
4182;F	0+019	185,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	49	45	51	50	45
4182;F	0+019	185,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4182;G	0+009	185,1	N	EG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53
4182;G	0+009	185,1	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
4182;G	0+009	185,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4182;G	0+009	185,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
Kaiserstraße 24														
4183;A	0+003	174,9	W	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
4183;A	0+003	174,9	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
4183;A	0+003	174,9	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
4183;A	0+003	174,9	W	3.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
4183;B	0+027	179,9	S	EG	MK	60	45	65	43	41	35	43	43	35
4183;B	0+027	179,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
4183;B	0+027	179,9	S	2.OG	MK	60	45	65	47	45	39	47	46	39
4183;B	0+027	179,9	S	3.OG	MK	60	45	65	52	50	44	52	51	44
4183;C	0+030	175,5	O	EG	MK	60	45	65	41	39	34	41	41	34
4183;C	0+030	175,5	O	1.OG	MK	60	45	65	42	39	34	42	41	34
4183;C	0+030	175,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	41	36	43	42	36
4183;C	0+030	175,5	O	3.OG	MK	60	45	65	50	48	43	50	50	43
Kaiserstraße 26														
4184;A	0+003	161,6	W	EG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
4184;A	0+003	161,6	W	1.OG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
4184;A	0+003	161,6	W	2.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
4184;A	0+003	161,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	57	54	59	59	54
4184;B	0+030	160,3	O	EG	MK	60	45	65	44	43	41	44	44	41
4184;B	0+030	160,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	39	34	41	41	34
4184;B	0+030	160,3	O	2.OG	MK	60	45	65	42	40	36	42	42	36
4184;B	0+030	160,3	O	3.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kaiserstraße 28														
4185;A	0+003	144,8	W	EG	MK	60	45	65	45	44	42	45	45	42
4185;A	0+003	144,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	44	42	46	45	42
4185;A	0+003	144,8	W	2.OG	MK	60	45	65	49	47	46	49	49	46
4185;A	0+003	144,8	W	3.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
4185;B	0+028	145,2	O	EG	MK	60	45	65	41	40	34	41	41	34
4185;B	0+028	145,2	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	34	41	41	34
4185;B	0+028	145,2	O	2.OG	MK	60	45	65	42	41	35	42	42	35
4185;B	0+028	145,2	O	3.OG	MK	60	45	65	47	45	39	47	46	39
Kaiserstraße 29														
4186;A	0+008	134,9	O	EG	MK	60	45	65	43	42	39	43	43	39
4186;A	0+008	134,9	O	1.OG	MK	60	45	65	41	39	34	41	41	34
4186;A	0+008	134,9	O	2.OG	MK	60	45	65	41	39	34	41	41	34
4186;A	0+008	134,9	O	3.OG	MK	60	45	65	44	42	39	44	44	39
4186;B	0+033	140,3	W	EG	MK	60	45	65	47	45	42	47	47	42
4186;B	0+033	140,3	W	1.OG	MK	60	45	65	49	47	45	49	49	45
4186;B	0+033	140,3	W	2.OG	MK	60	45	65	48	46	40	48	48	40
4186;B	0+033	140,3	W	3.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4186;C	0+017	145,5	S	EG	MK	60	45	65	42	41	34	42	42	34
4186;C	0+017	145,5	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
4186;C	0+017	145,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
4186;C	0+017	145,5	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kanalstraße 15														
4187;A	0+149	641,9	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;A	0+149	641,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;A	0+149	641,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37
4187;A	0+149	641,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	53	52	49	53	53	49
4187;AA	0+124	666,5	W	EG	SOK	45	35	55	44	43	39	44	44	39
4187;AA	0+124	666,5	W	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	43	47	47	43
4187;AA	0+124	666,5	W	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	48	52	52	48
4187;AA	0+124	666,5	W	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	54	58	58	54
4187;AB	0+124	670,0	W	EG	SOK	45	35	55	46	46	43	46	46	43
4187;AB	0+124	670,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	47	50	50	47
4187;AB	0+124	670,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	55	54	51	55	55	51
4187;AB	0+124	670,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;AC	0+124	673,2	SW	EG	SOK	45	35	55	49	48	45	49	49	45
4187;AC	0+124	673,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	48	52	52	48
4187;AC	0+124	673,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	52	56	56	52
4187;AC	0+124	673,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;AD	0+124	675,5	SW	EG	SOK	45	35	55	50	49	46	50	50	46
4187;AD	0+124	675,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	49	53	53	49
4187;AD	0+124	675,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	57	56	52	57	57	52
4187;AD	0+124	675,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;AE	0+124	678,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	47	54	54	47
4187;AF	0+124	676,7	SO	EG	SOK	45	35	55	41	40	34	41	41	34
4187;AF	0+124	676,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	42	41	34	42	41	34
4187;AF	0+124	676,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	36	44	44	36
4187;AF	0+124	676,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	52	52	46	52	52	46
4187;AG	0+124	673,8	NO	EG	SOK	45	35	55	45	44	39	45	45	39
4187;AG	0+124	673,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	48	43	49	49	43
4187;AG	0+124	673,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	53	52	46	53	53	46
4187;AG	0+124	673,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;AH	0+124	672,8	NO	EG	SOK	45	35	55	52	51	48	52	52	48
4187;AH	0+124	672,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	54	51	55	55	51
4187;AH	0+124	672,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	52	57	57	52
4187;AH	0+124	672,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	58	57	52	58	58	52
4187;AI	0+124	671,3	NO	EG	SOK	45	35	55	52	52	49	52	52	49
4187;AI	0+124	671,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	51	55	55	51
4187;AI	0+124	671,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	58	57	53	58	58	53
4187;AI	0+124	671,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	52	57	57	52
4187;AJ	0+124	669,1	O	EG	SOK	45	35	55	52	52	49	52	52	49
4187;AJ	0+124	669,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	52	55	55	52
4187;AJ	0+124	669,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	57	57	53
4187;AJ	0+124	669,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	51	57	57	51
4187;AK	0+124	666,6	O	EG	SOK	45	35	55	53	53	50	53	53	50
4187;AK	0+124	666,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	56	55	52	56	56	52
4187;AK	0+124	666,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	57	57	53
4187;AK	0+124	666,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	52	57	57	52
4187;AL	0+124	659,3	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AL	0+124	659,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AL	0+124	659,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37
4187;AL	0+124	659,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	50	54	54	50
4187;AM	0+124	652,1	NO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AM	0+124	652,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	35	40	40	35
4187;AM	0+124	652,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	39	44	44	39
4187;AM	0+124	652,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	56	55	52	56	56	52
4187;AN	0+124	650,9	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AN	0+124	650,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AN	0+124	650,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37
4187;AN	0+124	650,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	50	54	54	50
4187;AO	0+124	647,5	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AO	0+124	647,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AO	0+124	647,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4187;AO	0+124	647,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	50	54	54	50
4187;AP	0+124	644,9	S	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AP	0+124	644,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AP	0+124	644,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	37	42	42	37
4187;AP	0+124	644,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	55	54	51	55	55	51
4187;AQ	0+124	644,7	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AQ	0+124	644,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	35	40	40	35
4187;AQ	0+124	644,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	39	44	44	39
4187;AQ	0+124	644,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	56	56	53
4187;AR	0+124	648,0	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AR	0+124	648,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	35	40	40	35
4187;AR	0+124	648,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	39	44	44	39
4187;AR	0+124	648,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	53	57	57	53
4187;AS	0+124	656,4	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AS	0+124	656,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	35	40	40	35
4187;AS	0+124	656,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	39	43	43	39
4187;AS	0+124	656,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	56	56	53
4187;AT	0+127	658,4	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	36	40	40	36
4187;AT	0+127	658,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	39	41	41	39
4187;AT	0+127	658,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	46	46	45	46	46	45
4187;AT	0+127	658,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	53	57	57	53
4187;AU	0+129	661,9	NW	EG	SOK	45	35	55	49	49	46	49	49	46
4187;AU	0+129	661,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	54	53	50	54	54	50
4187;AU	0+129	661,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	57	57	53
4187;AU	0+129	661,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;AV	0+126	663,6	NO	EG	SOK	45	35	55	53	52	49	53	53	49
4187;AV	0+126	663,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	56	53	57	57	53
4187;AV	0+126	663,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	56	60	60	56
4187;AV	0+126	663,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	62	61	56	62	62	56
4187;AW	0+124	667,9	NW	EG	SOK	45	35	55	48	47	44	48	48	44
4187;AW	0+124	667,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	52	51	48	52	52	48
4187;AW	0+124	667,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	57	56	52	57	57	52
4187;AW	0+124	667,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;AX	0+124	673,8	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AX	0+124	673,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	35	40	40	35
4187;AX	0+124	673,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	38	43	43	38
4187;AX	0+124	673,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	54	51	55	55	51
4187;AY	0+128	674,7	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AY	0+128	674,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	35	40	40	35
4187;AY	0+128	674,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	38	43	43	38
4187;AY	0+128	674,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	51	55	55	51
4187;AZ	0+133	677,2	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;AZ	0+133	677,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	35	40	40	35
4187;AZ	0+133	677,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	39	44	44	39
4187;AZ	0+133	677,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	56	55	51	56	55	51
4187;B	0+143	637,0	NO	EG	SOK	45	35	55	40	40	36	40	40	36
4187;B	0+143	637,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	43	42	39	43	43	39
4187;B	0+143	637,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	48	48	45	48	48	45
4187;B	0+143	637,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	56	56	53
4187;BA	0+140	680,9	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;BA	0+140	680,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	35	40	40	35
4187;BA	0+140	680,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	38	43	43	38
4187;BA	0+140	680,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	51	55	55	51
4187;BB	0+146	683,5	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;BB	0+146	683,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	35	40	40	35
4187;BB	0+146	683,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	38	43	43	38
4187;BB	0+146	683,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	51	55	55	51
4187;BC	0+149	684,9	SW	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;BC	0+149	684,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;BC	0+149	684,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	38	43	43	38
4187;BC	0+149	684,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	55	55	51	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4187;BD	0+152	682,9	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BD	0+152	682,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BD	0+152	682,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37
4187;BD	0+152	682,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	50	54	54	50
4187;BE	0+153	675,5	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BE	0+153	675,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BE	0+153	675,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37
4187;BE	0+153	675,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	55	54	51	55	55	51
4187;BF	0+157	668,3	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BF	0+157	668,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BF	0+157	668,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37
4187;BF	0+157	668,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	51	54	54	51
4187;BG	0+158	659,9	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BG	0+158	659,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BG	0+158	659,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37
4187;BG	0+158	659,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	51	54	54	51
4187;BH	0+161	653,0	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BH	0+161	653,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	39	34
4187;BH	0+161	653,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37
4187;BH	0+161	653,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	53	52	49	53	53	49
4187;BI	0+159	648,7	NO	EG	SOK	45	35	55	50	49	46	50	50	46
4187;BI	0+159	648,7	NO	1.OG	SOK	45	35	55	54	53	51	54	54	51
4187;BI	0+159	648,7	NO	2.OG	SOK	45	35	55	57	56	53	57	57	53
4187;BI	0+159	648,7	NO	3.OG	SOK	45	35	55	59	58	54	59	59	54
4187;BJ	0+153	646,5	NO	EG	SOK	45	35	55	45	44	39	45	45	39
4187;BJ	0+153	646,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	48	47	43	48	48	43
4187;BJ	0+153	646,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	53	52	49	53	53	49
4187;BJ	0+153	646,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	59	58	54	59	59	54
4187;BK	0+149	644,8	NO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;BK	0+149	644,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	42	41	37	42	42	37
4187;BK	0+149	644,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	47	46	43	47	46	43
4187;BK	0+149	644,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	56	55	53	56	56	53
4187;C	0+140	632,8	SO	EG	SOK	45	35	55	40	39	34	40	40	34
4187;C	0+140	632,8	SO	1.OG	SOK	45	35	55	41	39	34	41	40	34
4187;C	0+140	632,8	SO	2.OG	SOK	45	35	55	43	41	37	43	42	37
4187;C	0+140	632,8	SO	3.OG	SOK	45	35	55	53	52	49	53	53	49
4187;D	0+128	626,9	NO	EG	SOK	45	35	55	58	57	54	58	58	54
4187;D	0+128	626,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	59	58	54	59	59	54
4187;D	0+128	626,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;D	0+128	626,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;E	0+124	625,6	NW	EG	SOK	45	35	55	58	57	54	58	58	54
4187;E	0+124	625,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	59	58	54	59	59	54
4187;E	0+124	625,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;E	0+124	625,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;F	0+124	627,1	NO	EG	SOK	45	35	55	60	60	57	60	60	57
4187;F	0+124	627,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	57	61	61	57
4187;F	0+124	627,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	62	61	57	62	62	57
4187;F	0+124	627,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	62	62	57	62	62	57
4187;G	0+124	626,3	NO	EG	SOK	45	35	55	59	58	55	59	59	55
4187;G	0+124	626,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	61	60	56	61	61	56
4187;G	0+124	626,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	62	61	57	62	62	57
4187;G	0+124	626,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	62	61	57	62	62	57
4187;H	0+124	624,5	NO	EG	SOK	45	35	55	58	58	54	58	58	54
4187;H	0+124	624,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	56	60	60	56
4187;H	0+124	624,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	61	61	57	61	61	57
4187;H	0+124	624,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	61	61	57	61	61	57
4187;I	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	56	55	52	56	56	52
4187;I	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	57	54	58	58	54
4187;I	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	55	60	60	55
4187;I	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;J	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	55	55	52	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4187;J	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	53	57	57	53
4187;J	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	56	60	60	56
4187;J	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;K	0+124	622,6	N	EG	SOK	45	35	55	54	54	51	54	54	51
4187;K	0+124	622,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	56	56	53	56	56	53
4187;K	0+124	622,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	56	59	59	56
4187;K	0+124	622,6	N	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;L	0+123	627,4	NW	EG	SOK	45	35	55	58	57	54	58	58	54
4187;L	0+123	627,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	54	58	58	54
4187;L	0+123	627,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;L	0+123	627,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;M	0+120	634,2	NW	EG	SOK	45	35	55	58	58	54	58	58	54
4187;M	0+120	634,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;M	0+120	634,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;M	0+120	634,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;N	0+116	636,5	NO	EG	SOK	45	35	55	61	61	57	61	61	57
4187;N	0+116	636,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	57	62	62	57
4187;N	0+116	636,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	57	62	62	57
4187;N	0+116	636,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	62	62	57	62	62	57
4187;O	0+111	637,2	NW	EG	SOK	45	35	55	58	58	54	58	58	54
4187;O	0+111	637,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;O	0+111	637,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;O	0+111	637,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	55	60	60	55
4187;P	0+109	640,3	NW	EG	SOK	45	35	55	59	58	54	59	59	54
4187;P	0+109	640,3	NW	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	55	59	59	55
4187;P	0+109	640,3	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	55	60	60	55
4187;P	0+109	640,3	NW	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	55	60	60	55
4187;Q	0+108	648,8	NW	EG	SOK	45	35	55	53	52	48	53	53	48
4187;Q	0+108	648,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	56	55	51	56	56	51
4187;Q	0+108	648,8	NW	2.OG	SOK	45	35	55	58	58	53	58	58	53
4187;Q	0+108	648,8	NW	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
4187;R	0+108	655,6	SW	EG	SOK	45	35	55	52	52	48	52	52	48
4187;R	0+108	655,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	51	55	55	51
4187;R	0+108	655,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	58	57	53	58	58	53
4187;R	0+108	655,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
4187;S	0+112	658,0	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	34	40	40	34
4187;S	0+112	658,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	41	40	35	41	41	35
4187;S	0+112	658,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	38	44	44	38
4187;S	0+112	658,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	47	54	54	47
4187;T	0+116	657,6	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	34	40	40	34
4187;T	0+116	657,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	41	40	35	41	41	35
4187;T	0+116	657,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	39	44	44	39
4187;T	0+116	657,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	48	54	54	48
4187;U	0+120	660,2	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	34	40	40	34
4187;U	0+120	660,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	41	40	35	41	41	35
4187;U	0+120	660,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	38	44	44	38
4187;U	0+120	660,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	48	54	54	48
4187;V	0+124	659,8	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	34	40	40	34
4187;V	0+124	659,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	41	40	35	41	41	35
4187;V	0+124	659,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	39	44	44	39
4187;V	0+124	659,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	54	50	54	54	50
4187;W	0+124	662,3	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	34	40	40	34
4187;W	0+124	662,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	41	40	35	41	41	35
4187;W	0+124	662,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	43	38	44	44	38
4187;W	0+124	662,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	54	53	48	54	54	48
4187;X	0+124	661,9	SW	EG	SOK	45	35	55	42	42	37	42	42	37
4187;X	0+124	661,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	38	43	43	38
4187;X	0+124	661,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	47	47	42	47	47	42
4187;X	0+124	661,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	52	57	57	52
4187;Y	0+124	658,6	SO	EG	SOK	45	35	55	43	42	37	43	43	37
4187;Y	0+124	658,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	43	42	37	43	43	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4187;Y	0+124	658,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	46	46	41	46	46	41
4187;Y	0+124	658,6	SO	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	53	57	57	53
4187;Z	0+124	660,1	NW	EG	SOK	45	35	55	42	41	36	42	42	36
4187;Z	0+124	660,1	NW	1.OG	SOK	45	35	55	43	42	37	43	43	37
4187;Z	0+124	660,1	NW	2.OG	SOK	45	35	55	47	46	41	47	47	41
4187;Z	0+124	660,1	NW	3.OG	SOK	45	35	55	57	56	53	57	57	53

Kanalstraße 21

4188;A	0+198	523,7	SW	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
4188;A	0+198	523,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
4188;A	0+198	523,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
4188;B	0+210	521,4	SO	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	55	51
4188;B	0+210	521,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
4188;B	0+210	521,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
4188;C	0+209	515,8	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4188;C	0+209	515,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4188;C	0+209	515,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
4188;D	0+202	511,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
4188;D	0+202	511,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4188;D	0+202	511,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4188;E	0+191	514,9	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
4188;E	0+191	514,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
4188;E	0+191	514,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54

Kanalstraße 22

4189;A	0+209	509,5	SW	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	43	37
4189;A	0+209	509,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	41	47	46	41
4189;A	0+209	509,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
4189;B	0+216	509,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51
4189;B	0+216	509,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	51	51
4189;B	0+216	509,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52
4189;C	0+218	504,6	SO	EG	MI	60	45	65	41	39	34	41	39	34
4189;C	0+218	504,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	40	36	42	41	36
4189;C	0+218	504,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	47	43	49	48	43
4189;D	0+215	498,6	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
4189;D	0+215	498,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
4189;D	0+215	498,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
4189;E	0+212	497,1	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	48	52	52	48
4189;E	0+212	497,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
4189;E	0+212	497,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4189;F	0+208	496,3	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
4189;F	0+208	496,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
4189;F	0+208	496,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4189;G	0+204	495,3	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
4189;G	0+204	495,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
4189;G	0+204	495,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4189;H	0+198	497,4	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	48
4189;H	0+198	497,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
4189;H	0+198	497,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4189;I	0+202	501,5	SW	EG	MI	60	45	65	51	50	48	51	50	48
4189;I	0+202	501,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51
4189;I	0+202	501,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4189;J	0+203	503,6	NW	EG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
4189;J	0+203	503,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
4189;J	0+203	503,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kanalstraße 23														
4190;A	0+231	409,0	O	EG	MK	60	45	65	41	38	33	41	39	33
4190;A	0+231	409,0	O	1.OG	MK	60	45	65	41	38	33	41	39	33
4190;A	0+231	409,0	O	2.OG	MK	60	45	65	42	40	36	42	41	36
4190;A	0+231	409,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4190;B	0+220	390,4	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4190;B	0+220	390,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4190;B	0+220	390,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4190;B	0+220	390,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4190;C	0+213	392,3	N	EG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
4190;C	0+213	392,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4190;C	0+213	392,3	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4190;C	0+213	392,3	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4190;D	0+210	399,3	W	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
4190;D	0+210	399,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
4190;D	0+210	399,3	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
4190;D	0+210	399,3	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
4190;E	0+195	406,9	N	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
4190;E	0+195	406,9	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
4190;E	0+195	406,9	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
4190;E	0+195	406,9	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4190;F	0+179	410,9	NW	EG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4190;F	0+179	410,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4190;F	0+179	410,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4190;F	0+179	410,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4190;G	0+181	418,2	W	EG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
4190;G	0+181	418,2	W	1.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4190;G	0+181	418,2	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4190;G	0+181	418,2	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4190;H	0+188	421,0	S	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
4190;H	0+188	421,0	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
4190;H	0+188	421,0	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
4190;H	0+188	421,0	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
4190;I	0+195	428,6	W	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4190;I	0+195	428,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4190;I	0+195	428,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4190;I	0+195	428,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4190;J	0+202	437,5	S	EG	MK	60	45	65	39	38	34	39	39	34
4190;J	0+202	437,5	S	1.OG	MK	60	45	65	40	39	34	40	40	34
4190;J	0+202	437,5	S	2.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
4190;J	0+202	437,5	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	50	52	52	50
4190;K	0+206	446,8	W	EG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4190;K	0+206	446,8	W	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4190;K	0+206	446,8	W	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4190;K	0+206	446,8	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4190;L	0+210	458,7	SW	EG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4190;L	0+210	458,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4190;L	0+210	458,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
4190;L	0+210	458,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4190;M	0+217	456,8	S	EG	MK	60	45	65	39	38	34	39	39	34
4190;M	0+217	456,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	38	34	39	39	34
4190;M	0+217	456,8	S	2.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
4190;M	0+217	456,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
4190;N	0+219	441,9	O	EG	MK	60	45	65	41	38	33	41	39	33
4190;N	0+219	441,9	O	1.OG	MK	60	45	65	41	38	33	41	39	33
4190;N	0+219	441,9	O	2.OG	MK	60	45	65	42	40	36	42	41	36
4190;N	0+219	441,9	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
4190;O	0+228	427,7	S	EG	MK	60	45	65	39	38	33	39	39	33
4190;O	0+228	427,7	S	1.OG	MK	60	45	65	39	38	33	39	39	33
4190;O	0+228	427,7	S	2.OG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
4190;O	0+228	427,7	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karlstraße 2														
4191;A	0+198	215,0	SW	EG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
4191;A	0+198	215,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	55	59	59	55
4191;A	0+198	215,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
4191;B	0+187	218,2	SO	EG	MI	60	45	65	46	44	40	46	46	40
4191;B	0+187	218,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	42	49	49	42
4191;B	0+187	218,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	56	54	59	59	54
4191;C	0+184	225,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	43	48	48	43
4191;C	0+184	225,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	46	51	51	46
4191;C	0+184	225,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
Karlstraße 3														
4192;A	0+160	221,7	NW	EG	MI	60	45	65	50	47	49	50	50	49
4192;A	0+160	221,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	51	53	54	54	53
4192;A	0+160	221,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	54	54	58	58	54
4192;B	0+163	213,8	SW	EG	MI	60	45	65	52	50	49	52	52	49
4192;B	0+163	213,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
4192;B	0+163	213,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
4192;C	0+155	211,8	SO	EG	MI	60	45	65	46	44	39	46	46	39
4192;C	0+155	211,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	42	49	49	42
4192;C	0+155	211,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
4192;D	0+151	217,7	NO	EG	MI	60	45	65	45	42	42	45	45	42
4192;D	0+151	217,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	47	48	48	47
4192;D	0+151	217,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
Karlstraße 4														
4193;A	0+195	209,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
4193;A	0+195	209,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
4193;A	0+195	209,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
4193;A	0+195	209,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	59	57	62	62	57
4193;B	0+187	204,7	SW	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
4193;B	0+187	204,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	55	59	59	55
4193;B	0+187	204,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
4193;B	0+187	204,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
4193;C	0+175	203,5	SO	EG	MI	60	45	65	48	46	41	48	48	41
4193;C	0+175	203,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	42	49	49	42
4193;C	0+175	203,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	49	44	51	51	44
4193;C	0+175	203,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
4193;D	0+172	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	50	46	52	50	50	52
4193;D	0+172	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	48	53	52	52	53
4193;D	0+172	212,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	49	52	52	52	52
4193;D	0+172	212,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	55	54	58	58	54
4193;E	0+177	217,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	45	39	47	47	39
4193;E	0+177	217,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4193;E	0+177	217,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
4193;E	0+177	217,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
Karlstraße 10														
4194;A	0+161	177,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	52	51	51	52
4194;A	0+161	177,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	53	52	52	53
4194;A	0+161	177,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	53	53	53	53
4194;A	0+161	177,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
4194;B	0+169	182,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	56	54	59	59	54
4194;B	0+169	182,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
4194;B	0+169	182,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
4194;B	0+169	182,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
4194;C	0+170	172,1	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
4194;C	0+170	172,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
4194;C	0+170	172,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
4194;C	0+170	172,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	59	55	62	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karlstraße 12														
4195;A	0+156	167,6	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	49	52	52	49
4195;A	0+156	167,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	51	55	55	51
4195;A	0+156	167,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
4195;A	0+156	167,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
4195;B	0+158	159,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	46	43	47	47	43
4195;B	0+158	159,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
4195;B	0+158	159,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	48	53	53	48
4195;B	0+158	159,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
4195;C	0+166	162,5	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
4195;C	0+166	162,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
4195;C	0+166	162,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
4195;C	0+166	162,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56

Karlstraße 15

4196;A	0+099	133,2	SW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
4196;A	0+099	133,2	SW	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
4196;A	0+099	133,2	SW	2.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	EG	MI	60	-	-	53	-	-	53	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	2.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	EG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	2.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-

Karlstraße 17

4197;A	0+082	132,2	W	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	2.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	3.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	2.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	3.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	EG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	2.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	3.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	EG	MI	60	-	-	53	-	-	53	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	1.OG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	2.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	3.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karlstraße 19														
4198;A	0+054	135,6	W	EG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	2.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	3.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	4.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	5.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	2.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	3.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	4.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	5.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	EG	MI	60	-	-	51	-	-	51	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	1.OG	MI	60	-	-	52	-	-	52	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	2.OG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	3.OG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	4.OG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	5.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	EG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	2.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	3.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	4.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	5.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-

Karlstraße 23

4199;A	0+003	162,3	N	EG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
4199;A	0+003	162,3	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
4199;A	0+003	162,3	N	2.OG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
4199;A	0+003	162,3	N	3.OG	MI	60	45	65	57	56	49	57	57	49
4199;A	0+003	162,3	N	4.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
4199;B	0+011	142,3	W	EG	MI	60	45	65	52	50	45	52	52	45
4199;B	0+011	142,3	W	1.OG	MI	60	45	65	53	52	45	53	53	45
4199;B	0+011	142,3	W	2.OG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
4199;B	0+011	142,3	W	3.OG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
4199;B	0+011	142,3	W	4.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
4199;C	0+003	122,0	S	EG	MI	60	45	65	56	53	53	56	56	53
4199;C	0+003	122,0	S	1.OG	MI	60	45	65	57	53	53	57	57	53
4199;C	0+003	122,0	S	2.OG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
4199;C	0+003	122,0	S	3.OG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
4199;C	0+003	122,0	S	4.OG	MI	60	45	65	58	55	53	58	58	53
4199;D	0+000	130,8	O	EG	MI	60	45	65	53	49	52	53	53	52
4199;D	0+000	130,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	50	52	53	53	52
4199;D	0+000	130,8	O	2.OG	MI	60	45	65	54	51	52	54	54	52
4199;D	0+000	130,8	O	3.OG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
4199;D	0+000	130,8	O	4.OG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karlstraße 25														
4200;A	0+059	138,2	O	EG	MK	60	45	65	50	49	40	50	50	40
4200;A	0+059	138,2	O	1.OG	MK	60	45	65	51	50	42	51	51	42
4200;A	0+059	138,2	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4200;A	0+059	138,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	51	42	53	52	42
4200;A	0+059	138,2	O	4.OG	MK	60	45	65	56	53	50	56	55	50
4200;B	0+043	154,9	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
4200;B	0+043	154,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	47	56	56	47
4200;B	0+043	154,9	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	48	57	57	48
4200;B	0+043	154,9	N	4.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
4200;C	0+026	138,3	W	EG	MK	60	45	65	51	47	49	51	51	49
4200;C	0+026	138,3	W	1.OG	MK	60	45	65	52	49	49	52	52	49
4200;C	0+026	138,3	W	2.OG	MK	60	45	65	54	51	49	54	54	49
4200;C	0+026	138,3	W	3.OG	MK	60	45	65	57	54	51	57	57	51
4200;C	0+026	138,3	W	4.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	59	53
4200;D	0+043	121,7	S	EG	MK	60	45	65	56	53	53	56	56	53
4200;D	0+043	121,7	S	1.OG	MK	60	45	65	56	53	53	56	56	53
4200;D	0+043	121,7	S	2.OG	MK	60	45	65	56	53	53	56	56	53
4200;D	0+043	121,7	S	3.OG	MK	60	45	65	56	53	53	56	56	53
4200;D	0+043	121,7	S	4.OG	MK	60	45	65	58	55	53	58	58	53
Karlstraße 25-1														
4201;A	0+037	168,1	N	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
4201;B	0+053	161,9	O	EG	MK	60	45	65	54	52	45	54	54	45
4201;C	0+025	155,6	S	EG	MK	60	45	65	51	49	43	51	51	43
4201;D	0+021	161,9	W	EG	MK	60	45	65	54	52	46	54	54	46
Karpfenweg 1														
4202;A	105+928	387,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
4202;A	105+928	387,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4202;B	105+931	387,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
4202;B	105+931	387,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4202;C	105+936	391,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	52	53
4202;C	105+936	391,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
4202;D	105+936	396,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	45	39	48	47	39
4202;D	105+936	396,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4202;E	105+932	399,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
4202;E	105+932	399,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4202;F	105+929	400,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	42	46	46	42
4202;F	105+929	400,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4202;G	105+924	396,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4202;G	105+924	396,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4202;H	105+924	390,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4202;H	105+924	390,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
Karpfenweg 2														
4203;A	105+954	354,0	W	EG	WR	50	35	55	52	47	54	52	52	54
4203;A	105+954	354,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
4203;B	105+947	348,2	S	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4203;B	105+947	348,2	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4203;C	105+948	341,2	O	EG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
4203;C	105+948	341,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
4203;D	105+951	340,8	O	EG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
4203;D	105+951	340,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
4203;E	105+956	340,1	O	EG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
4203;E	105+956	340,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	57	60	61	61	60
4203;F	105+960	343,1	N	EG	WR	50	35	55	49	45	53	49	49	53
4203;F	105+960	343,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
4203;G	105+962	348,0	N	EG	WR	50	35	55	50	45	53	50	50	53
4203;G	105+962	348,0	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
4203;H	105+960	351,1	W	EG	WR	50	35	55	47	44	49	47	47	49
4203;H	105+960	351,1	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karfenweg 3														
4204;A	105+961	395,0	W	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
4204;A	105+961	395,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4204;B	105+957	393,2	S	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
4204;B	105+957	393,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
4204;C	105+954	392,5	W	EG	WA	55	40	60	54	49	54	54	54	54
4204;C	105+954	392,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
4204;D	105+948	388,8	S	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4204;D	105+948	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4204;E	105+954	381,9	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4204;E	105+954	381,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4204;F	105+963	384,5	N	EG	WA	55	40	60	49	45	50	49	49	50
4204;F	105+963	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4204;G	105+965	390,9	N	EG	WA	55	40	60	49	45	50	49	49	50
4204;G	105+965	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Karfenweg 4A														
4205;A	105+941	324,0	S	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
4205;A	105+941	324,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
4205;B	105+939	318,9	S	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
4205;B	105+939	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	58	63	63	58
4205;C	105+943	314,8	O	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
4205;C	105+943	314,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
4205;D	105+949	316,9	N	EG	WR	50	35	55	49	45	53	49	49	53
4205;D	105+949	316,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	57	59	59	57
4205;E	105+951	321,8	N	EG	WR	50	35	55	49	45	53	49	49	53
4205;E	105+951	321,8	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	57	59	59	57
4205;F	105+953	326,9	N	EG	WR	50	35	55	57	54	56	57	57	56
4205;F	105+953	326,9	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
4205;G	105+948	331,0	W	EG	WR	50	35	55	46	43	40	46	46	40
4205;G	105+948	331,0	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4205;H	105+942	331,9	W	EG	WR	50	35	55	47	43	41	47	47	41
4205;H	105+942	331,9	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	55	57	57	55
4205;I	105+940	329,3	S	EG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
4205;I	105+940	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
Karfenweg 5														
4206;A	105+982	389,7	W	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
4206;A	105+982	389,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4206;B	105+976	384,6	S	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
4206;B	105+976	384,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4206;C	105+978	377,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4206;C	105+978	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
4206;D	105+980	375,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4206;D	105+980	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
4206;E	105+982	373,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
4206;E	105+982	373,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4206;F	105+984	374,8	N	EG	WA	55	40	60	52	47	54	52	52	54
4206;F	105+984	374,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
4206;G	105+987	374,9	O	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4206;G	105+987	374,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4206;H	105+993	379,3	N	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4206;H	105+993	379,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4206;I	105+991	386,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
4206;I	105+991	386,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karpfenweg 9														
4207;A	106+044	371,9	W	EG	WR	50	35	55	53	48	54	53	53	54
4207;A	106+044	371,9	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	57	58	58	57
4207;B	106+037	365,4	S	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4207;B	106+037	365,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4207;C	106+040	356,0	O	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4207;C	106+040	356,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4207;D	106+047	360,9	N	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	45	43
4207;D	106+047	360,9	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
4207;E	106+049	368,3	N	EG	WR	50	35	55	48	44	48	48	48	48
4207;E	106+049	368,3	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
Karuschenweg 1A														
4208;A	105+983	24,6	W	EG	WA	55	40	60	66	61	74	66	66	74
4208;A	105+983	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	75	67	67	75
4208;A	105+983	24,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	65	76	70	70	76
4208;B	105+983	36,4	O	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
4208;B	105+983	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4208;B	105+983	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
4208;C	105+980	30,5	S	EG	WA	55	40	60	63	59	70	63	63	70
4208;C	105+980	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	71	66	66	71
4208;C	105+980	30,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	65	73	69	69	73
Karuschenweg 1B														
4209;A	105+988	36,4	O	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
4209;A	105+988	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
4209;A	105+988	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
Karuschenweg 2A														
4210;A	106+071	38,7	W	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4210;A	106+071	38,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
4210;B	106+063	32,0	S	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
4210;B	106+063	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	66	67	66	66
4210;C	106+071	25,2	O	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
4210;C	106+071	25,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
4210;D	106+080	31,9	N	EG	WA	55	40	60	59	55	55	59	58	55
4210;D	106+080	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
Karuschenweg 2B														
4211;A	106+096	37,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
4211;A	106+096	37,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
4211;B	106+087	31,0	S	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	60	58
4211;B	106+087	31,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
4211;C	106+096	24,2	O	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
4211;C	106+096	24,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
4211;D	106+105	28,9	N	EG	WA	55	40	60	58	53	54	58	57	54
4211;D	106+105	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
Karuschenweg 2C														
4212;A	106+120	36,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4212;A	106+120	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
4212;B	106+111	31,2	S	EG	WA	55	40	60	59	55	55	59	58	55
4212;B	106+111	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
4212;C	106+120	25,1	O	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
4212;C	106+120	25,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	60	63	65	64	63
4212;D	106+129	31,2	N	EG	WA	55	40	60	57	53	53	57	56	53
4212;D	106+129	31,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 2D														
4213;A	106+143	36,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4213;A	106+143	36,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
4213;B	106+134	30,9	S	EG	WA	55	40	60	59	55	55	59	58	55
4213;B	106+134	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	62	65	67	66	65
4213;C	106+143	25,0	O	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
4213;C	106+143	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
4213;D	106+152	30,8	N	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
4213;D	106+152	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
Karuschenweg 2E														
4214;A	106+166	36,6	W	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
4214;A	106+166	36,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
4214;B	106+162	31,1	S	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
4214;B	106+162	31,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
4214;C	106+166	25,6	O	EG	WA	55	40	60	64	59	61	64	63	61
4214;C	106+166	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	59	62	64	63	62
4214;D	106+173	31,1	N	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
4214;D	106+173	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
Karuschenweg 2F														
4215;A	106+185	35,6	W	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4215;A	106+185	35,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
4215;B	106+180	30,6	S	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	59	55
4215;B	106+180	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
4215;C	106+185	25,6	O	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
4215;C	106+185	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
4215;D	106+191	30,6	N	EG	WA	55	40	60	51	42	44	51	46	44
4215;D	106+191	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	60	57
Karuschenweg 3A														
4216;A	105+999	31,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	51	50	49	51
4216;A	105+999	31,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	53	52	51	53
4216;A	105+999	31,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
4216;B	105+997	34,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	53	52	51	53
4216;B	105+997	34,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	48	54	53	52	54
4216;B	105+997	34,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
4216;C	106+001	28,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	51	50	49	51
4216;C	106+001	28,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	46	52	52	51	52
4216;C	106+001	28,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	59	65	64	63	65
Karuschenweg 3B														
4217;A	106+003	23,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	45	52	51	49	52
4217;A	106+003	23,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	47	53	53	51	53
4217;A	106+003	23,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
4217;B	105+993	18,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	72	69	69	72
4217;B	105+993	18,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	73	69	69	73
4217;B	105+993	18,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	65	74	70	70	74
4217;C	106+000	17,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	56	66	61	61	66
4217;C	106+000	17,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	66	62	62	66
4217;C	106+000	17,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
Karuschenweg 4														
4218;A	106+086	57,1	W	EG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
4218;A	106+086	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
4218;B	106+084	51,8	S	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
4218;B	106+084	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
4218;C	106+088	46,1	O	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
4218;C	106+088	46,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
4218;D	106+093	51,0	N	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
4218;D	106+093	51,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 5														
4219;A	105+988	21,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	73	68	68	73
4219;A	105+988	21,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	73	69	69	73
4219;A	105+988	21,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	65	74	70	70	74
Karuschenweg 7														
4220;A	106+017	36,9	W	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
4220;A	106+017	36,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
4220;B	106+006	34,7	S	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
4220;B	106+006	34,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	68	68	70
4220;C	106+015	26,9	O	EG	WA	55	40	60	67	62	71	67	66	71
4220;C	106+015	26,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	63	72	68	68	72
4220;D	106+027	27,2	N	EG	WA	55	40	60	53	47	53	53	51	53
4220;D	106+027	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	66	65	65	66
Karuschenweg 11														
4221;A	106+023	68,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	62	61
4221;A	106+023	68,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
4221;B	106+033	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
4221;B	106+033	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
4221;C	106+039	60,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	49	50
4221;C	106+039	60,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
4221;D	106+037	66,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	59	56	56	59
4221;D	106+037	66,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	64	64	63
Karuschenweg 11A														
4222;A	105+997	73,2	W	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
4222;A	105+997	73,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4222;B	105+995	63,4	O	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
4222;B	105+995	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
4222;C	106+002	65,4	N	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
4222;C	106+002	65,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	58	62	63	63	62
Karuschenweg 11B														
4223;A	105+990	75,1	W	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
4223;A	105+990	75,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
4223;B	105+985	73,7	S	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
4223;B	105+985	73,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
4223;C	105+982	70,6	S	EG	WA	55	40	60	59	54	59	59	59	59
4223;C	105+982	70,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
4223;D	105+987	65,3	O	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
4223;D	105+987	65,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
Karuschenweg 13														
4224;A	106+030	82,6	W	EG	WA	55	40	60	49	45	47	49	49	47
4224;A	106+030	82,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
4224;B	106+021	80,1	S	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
4224;B	106+021	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
4224;C	106+024	74,2	O	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
4224;C	106+024	74,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
4224;D	106+037	76,0	N	EG	WA	55	40	60	49	44	47	49	48	47
4224;D	106+037	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
Karuschenweg 15														
4225;A	106+046	92,8	W	EG	WA	55	40	60	49	44	46	49	48	46
4225;A	106+046	92,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
4225;B	106+040	90,3	S	EG	WA	55	40	60	62	58	55	62	62	55
4225;B	106+040	90,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
4225;C	106+046	82,7	O	EG	WA	55	40	60	53	48	53	53	52	53
4225;C	106+046	82,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
4225;D	106+051	86,6	N	EG	WA	55	40	60	57	52	59	57	57	59
4225;D	106+051	86,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	58	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 17														
4226;A	106+054	105,5	W	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	57	57
4226;A	106+054	105,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4226;B	106+046	102,1	S	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
4226;B	106+046	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
4226;C	106+055	95,4	O	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4226;C	106+055	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4226;D	106+059	99,3	N	EG	WA	55	40	60	49	44	50	49	49	50
4226;D	106+059	99,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
Karuschenweg 17A														
4227;A	106+055	118,8	W	EG	WA	55	40	60	51	46	56	51	50	56
4227;A	106+055	118,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
4227;B	106+048	115,6	S	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
4227;B	106+048	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	63	61
4227;C	106+052	109,7	O	EG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
4227;C	106+052	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
4227;D	106+059	112,8	N	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	48	49
4227;D	106+059	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
Karuschenweg 19														
4228;A	106+056	135,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	58	57
4228;A	106+056	135,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
4228;B	106+059	130,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4228;B	106+059	130,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4228;C	106+066	123,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4228;C	106+066	123,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4228;D	106+073	125,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	43	45	48	47	45
4228;D	106+073	125,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
4228;E	106+073	130,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	44	47	47	44
4228;E	106+073	130,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4228;F	106+062	135,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	52	48	48	52
4228;F	106+062	135,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
Karuschenweg 23														
4229;A	106+081	170,8	W	EG	WR	50	35	55	47	42	43	47	46	43
4229;A	106+081	170,8	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4229;B	106+076	165,1	S	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4229;B	106+076	165,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	58	63	63	58
4229;C	106+081	157,2	O	EG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4229;C	106+081	157,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
4229;D	106+088	162,0	N	EG	WR	50	35	55	47	42	43	47	46	43
4229;D	106+088	162,0	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4229;E	106+086	169,3	W	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	46	43
4229;E	106+086	169,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
Karuschenweg 24														
4230;A	106+122	146,0	NW	EG	WR	50	35	55	56	51	55	56	56	55
4230;A	106+122	146,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	57	59	62	62	59
4230;B	106+115	145,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4230;B	106+115	145,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
4230;C	106+115	139,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
4230;C	106+115	139,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	59	61	63	63	61
4230;D	106+119	134,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4230;D	106+119	134,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	63	59
4230;E	106+126	137,8	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	46	43
4230;E	106+126	137,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 25														
4231;A	106+093	193,3	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4231;B	106+088	187,9	S	EG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
4231;B	106+088	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
4231;C	106+093	180,1	O	EG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
4231;C	106+093	180,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
4231;D	106+100	184,8	N	EG	WR	50	35	55	46	42	45	46	46	45
4231;D	106+100	184,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4231;E	106+099	192,0	W	EG	WR	50	35	55	49	44	54	49	49	54
4231;E	106+099	192,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
Karuschenweg 26														
4232;A	106+125	163,3	NW	EG	WR	50	35	55	56	52	53	56	56	53
4232;A	106+125	163,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4232;B	106+118	161,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
4232;B	106+118	161,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
4232;C	106+122	154,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4232;C	106+122	154,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
4232;D	106+129	156,5	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	44	46	46	44
4232;D	106+129	156,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
Karuschenweg 27														
4233;A	106+101	208,9	W	EG	WR	50	35	55	50	46	53	50	50	53
4233;A	106+101	208,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4233;B	106+094	205,9	S	EG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
4233;B	106+094	205,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
4233;C	106+100	199,5	O	EG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
4233;C	106+100	199,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
4233;D	106+105	202,9	N	EG	WR	50	35	55	46	42	44	46	46	44
4233;D	106+105	202,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
Karuschenweg 28														
4234;A	106+135	180,6	NW	EG	WR	50	35	55	54	49	53	54	54	53
4234;A	106+135	180,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
4234;B	106+127	178,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4234;B	106+127	178,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	58	57	62	62	57
4234;C	106+131	172,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4234;C	106+131	172,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	60	58	64	63	58
4234;D	106+134	167,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4234;D	106+134	167,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
4234;E	106+134	163,6	SO	EG	WR	50	35	55	54	49	53	54	53	53
4234;E	106+134	163,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4234;F	106+138	166,0	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	46	43
4234;F	106+138	166,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4234;G	106+140	171,4	NO	EG	WR	50	35	55	46	41	44	46	45	44
4234;G	106+140	171,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 29														
4235;A	106+101	229,7	W	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4235;A	106+101	229,7	W	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	63	59
4235;B	106+097	228,5	S	EG	WR	50	35	55	62	58	57	62	62	57
4235;B	106+097	228,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
4235;C	106+100	225,8	O	EG	WR	50	35	55	63	59	57	63	63	57
4235;C	106+100	225,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	61	61	65	65	61
4235;D	106+101	221,7	S	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4235;D	106+101	221,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
4235;E	106+106	215,9	O	EG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
4235;E	106+106	215,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	58	63	63	58
4235;F	106+113	219,1	N	EG	WR	50	35	55	46	42	49	46	46	49
4235;F	106+113	219,1	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
4235;G	106+110	224,6	W	EG	WR	50	35	55	47	43	50	47	47	50
4235;G	106+110	224,6	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4235;H	106+105	225,9	W	EG	WR	50	35	55	55	51	54	55	55	54
4235;H	106+105	225,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
Karuschenweg 30														
4236;A	106+145	192,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	51	55	56	56	55
4236;A	106+145	192,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
4236;B	106+141	193,9	NW	EG	WR	50	35	55	48	44	53	48	48	53
4236;B	106+141	193,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	57	58	58	57
4236;C	106+133	192,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
4236;C	106+133	192,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4236;D	106+137	185,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
4236;D	106+137	185,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4236;E	106+144	185,5	NO	EG	WR	50	35	55	47	42	44	47	46	44
4236;E	106+144	185,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
4236;F	106+148	185,8	SO	EG	WR	50	35	55	54	49	53	54	54	53
4236;F	106+148	185,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4236;G	106+154	187,2	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	41	46	46	41
4236;G	106+154	187,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4236;H	106+151	192,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4236;H	106+151	192,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	58	56	62	62	56
Karuschenweg 31														
4237;A	106+107	245,4	NW	EG	WR	50	35	55	49	44	54	49	49	54
4237;A	106+107	245,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	57	57	57	57
4237;B	106+101	243,6	SW	EG	WR	50	35	55	51	48	44	51	51	44
4237;B	106+101	243,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
4237;C	106+097	241,9	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	40	45	45	40
4237;C	106+097	241,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	57	54
4237;D	106+093	240,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4237;D	106+093	240,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
4237;E	106+096	235,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
4237;E	106+096	235,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
4237;F	106+102	232,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4237;F	106+102	232,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	63	59
4237;G	106+106	234,6	NO	EG	WR	50	35	55	48	44	52	48	48	52
4237;G	106+106	234,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	57	58	58	57
Karuschenweg 32														
4238;A	106+148	211,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	45	52	50	50	52
4238;A	106+148	211,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	57	58	58	57
4238;B	106+141	209,2	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
4238;B	106+141	209,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4238;C	106+144	202,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4238;C	106+144	202,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4238;D	106+152	204,4	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	46	43
4238;D	106+152	204,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 33														
4239;A	106+121	257,4	NW	EG	WR	50	35	55	52	50	48	52	52	48
4239;A	106+121	257,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4239;B	106+114	254,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
4239;B	106+114	254,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
4239;C	106+117	247,8	SO	EG	WR	50	35	55	52	48	47	52	52	47
4239;C	106+117	247,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
4239;D	106+123	250,6	NO	EG	WR	50	35	55	45	41	41	45	45	41
4239;D	106+123	250,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
Karuschenweg 34														
4240;A	106+156	227,1	NW	EG	WR	50	35	55	51	46	52	51	51	52
4240;A	106+156	227,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
4240;B	106+148	225,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
4240;B	106+148	225,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4240;C	106+152	218,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
4240;C	106+152	218,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4240;D	106+160	220,1	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	45	43
4240;D	106+160	220,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	57	55
Karuschenweg 34A														
4241;A	106+185	215,3	NW	EG	WR	50	35	55	49	44	51	49	49	51
4241;A	106+185	215,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	51	57	57	51
4241;B	106+177	208,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4241;B	106+177	208,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	54	61	61	54
4241;C	106+181	204,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
4241;C	106+181	204,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
4241;D	106+186	208,4	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	40	45	44	40
4241;D	106+186	208,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
Karuschenweg 35														
4242;A	106+127	266,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4242;A	106+127	266,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4242;B	106+123	271,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4242;B	106+123	271,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
4242;C	106+123	273,9	SO	EG	WR	50	35	55	62	58	57	62	62	57
4242;C	106+123	273,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
4242;D	106+122	277,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
4242;D	106+122	277,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4242;E	106+125	278,3	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	39	45	44	39
4242;E	106+125	278,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
4242;F	106+131	275,9	NW	EG	WR	50	35	55	50	45	50	50	50	50
4242;F	106+131	275,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
4242;G	106+135	271,2	NO	EG	WR	50	35	55	47	42	43	47	46	43
4242;G	106+135	271,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
4242;H	106+133	266,9	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	46	43
4242;H	106+133	266,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 35A														
4243;A	106+108	274,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4243;A	106+108	274,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
4243;B	106+114	275,3	NO	EG	WR	50	35	55	48	43	52	48	48	52
4243;B	106+114	275,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	55	57	57	55
4243;C	106+116	279,6	NO	EG	WR	50	35	55	51	48	42	51	50	42
4243;C	106+116	279,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4243;D	106+112	284,3	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	39	45	45	39
4243;D	106+112	284,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
4243;E	106+107	286,7	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	39	45	45	39
4243;E	106+107	286,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
4243;F	106+104	285,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
4243;F	106+104	285,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4243;G	106+105	282,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	58	57	62	62	57
4243;G	106+105	282,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
4243;H	106+105	279,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4243;H	106+105	279,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	63	59
Karuschenweg 36														
4244;A	106+155	241,2	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
4244;A	106+155	241,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
4244;B	106+161	233,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4244;B	106+161	233,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
4244;C	106+170	235,0	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	41	45	44	41
4244;C	106+170	235,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	56	54
4244;D	106+167	241,3	NW	EG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
4244;D	106+167	241,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
Karuschenweg 36A														
4245;A	106+187	222,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
4245;A	106+187	222,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4245;B	106+185	228,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
4245;B	106+185	228,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	54	61	61	54
4245;C	106+190	230,5	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	39	44	44	39
4245;C	106+190	230,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4245;D	106+193	224,3	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	40	45	44	40
4245;D	106+193	224,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
Karuschenweg 37														
4246;A	106+139	295,2	NW	EG	WR	50	35	55	50	45	53	50	50	53
4246;A	106+139	295,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	56	57	57	56
4246;B	106+132	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
4246;B	106+132	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4246;C	106+133	283,0	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
4246;C	106+133	283,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
4246;D	106+138	284,0	NO	EG	WR	50	35	55	45	41	41	45	44	41
4246;D	106+138	284,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
4246;E	106+142	287,6	NO	EG	WR	50	35	55	45	41	47	45	45	47
4246;E	106+142	287,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	53	57	56	53
4246;F	106+142	291,7	NO	EG	WR	50	35	55	45	41	40	45	44	40
4246;F	106+142	291,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
Karuschenweg 38														
4247;A	106+167	261,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	53	57	56	53
4247;B	106+162	257,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4247;B	106+162	257,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4247;C	106+168	248,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
4247;C	106+168	248,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4247;D	106+177	247,8	NO	EG	WR	50	35	55	55	51	52	55	55	52
4247;D	106+177	247,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
4247;E	106+172	259,0	NW	EG	WR	50	35	55	54	49	52	54	54	52
4247;E	106+172	259,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 39														
4248;A	106+096	311,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
4248;A	106+096	311,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
4248;B	106+093	304,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
4248;B	106+093	304,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
4248;C	106+094	297,2	SO	EG	WR	50	35	55	55	51	52	55	55	52
4248;C	106+094	297,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
4248;D	106+102	302,5	NO	EG	WR	50	35	55	45	41	42	45	45	42
4248;D	106+102	302,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
4248;E	106+101	311,4	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	39	45	45	39
4248;E	106+101	311,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
Karuschenweg 40														
4249;A	106+182	275,3	NW	EG	WR	50	35	55	50	46	51	50	50	51
4249;A	106+182	275,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	55	57	57	55
4249;B	106+169	275,0	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
4249;B	106+169	275,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4249;C	106+170	268,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4249;D	106+176	266,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
4249;D	106+176	266,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
4249;E	106+181	267,1	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	41	45	44	41
4249;E	106+181	267,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
4249;F	106+186	266,8	SO	EG	WR	50	35	55	52	49	48	52	52	48
4249;F	106+186	266,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
4249;G	106+191	267,5	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	39	45	44	39
4249;G	106+191	267,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	52	52	56	56	52
Karuschenweg 41														
4250;A	106+075	298,9	NW	EG	WR	50	35	55	52	49	51	52	52	51
4250;A	106+075	298,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
4250;B	106+070	293,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4250;B	106+070	293,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	59	61	61	59
4250;C	106+069	285,7	SO	EG	WR	50	35	55	55	51	54	55	55	54
4250;C	106+069	285,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4250;D	106+073	282,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
4250;D	106+073	282,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4250;E	106+079	288,2	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	45	46	46	45
4250;E	106+079	288,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	57	54
4250;F	106+080	296,9	NW	EG	WR	50	35	55	50	45	50	50	49	50
4250;F	106+080	296,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
Karuschenweg 41A														
4251;A	106+083	310,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4251;A	106+083	310,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
4251;B	106+088	313,2	NO	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
4251;B	106+088	313,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4251;C	106+090	317,3	NO	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
4251;C	106+090	317,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4251;D	106+087	321,0	NW	EG	WR	50	35	55	45	41	39	45	45	39
4251;D	106+087	321,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
4251;E	106+081	317,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	51	53	55	55	53
4251;E	106+081	317,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
Karuschenweg 43														
4252;A	106+064	304,2	NW	EG	WR	50	35	55	51	47	50	51	51	50
4252;A	106+064	304,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4252;B	106+058	302,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4252;B	106+058	302,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
4252;C	106+061	297,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
4252;C	106+061	297,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4252;D	106+067	298,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4252;D	106+067	298,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 45														
4253;A	106+074	324,5	NW	EG	WR	50	35	55	50	46	52	50	50	52
4253;A	106+074	324,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4253;B	106+068	321,2	SW	EG	WR	50	35	55	54	50	54	54	54	54
4253;B	106+068	321,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
4253;C	106+070	314,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
4253;C	106+070	314,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	59	61	61	59
4253;D	106+075	318,0	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	47	46	46	47
4253;D	106+075	318,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
Karuschenweg 48														
4254;A	106+172	323,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
4254;B	106+163	321,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4254;C	106+162	314,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4254;D	106+166	315,0	NO	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4254;E	106+169	314,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	54	61	61	54
4254;F	106+175	316,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
Karuschenweg 50														
4255;A	106+153	331,9	NW	EG	WR	50	35	55	48	44	52	48	48	52
4255;A	106+153	331,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	55	57	57	55
4255;B	106+147	329,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
4255;B	106+147	329,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4255;C	106+148	322,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4255;C	106+148	322,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4255;D	106+154	322,7	NO	EG	WR	50	35	55	48	43	54	48	48	54
4255;D	106+154	322,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	56	57	57	56
4255;E	106+158	326,0	NO	EG	WR	50	35	55	50	45	54	50	49	54
4255;E	106+158	326,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	56	57	57	56
4255;F	106+157	329,2	NW	EG	WR	50	35	55	47	42	49	47	47	49
4255;F	106+157	329,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
Karuschenweg 50A														
4256;A	106+168	348,8	NO	EG	WR	50	35	55	45	41	48	45	45	48
4256;A	106+168	348,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
4256;B	106+170	353,1	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	40	45	44	40
4256;B	106+170	353,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
4256;C	106+168	357,7	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	37	44	44	37
4256;C	106+168	357,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4256;D	106+162	354,6	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
4256;D	106+162	354,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
4256;E	106+163	348,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
4256;E	106+163	348,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 52														
4257;A	106+137	338,9	NO	EG	WR	50	35	55	47	42	49	47	46	49
4257;A	106+137	338,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
4257;B	106+133	331,8	NO	EG	WR	50	35	55	48	43	52	48	48	52
4257;B	106+133	331,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
4257;C	106+126	331,6	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4257;C	106+126	331,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4257;D	106+122	338,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	57	59	59	57
4257;D	106+122	338,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	61	58
4257;E	106+128	340,1	NW	EG	WR	50	35	55	53	51	49	53	53	49
4257;E	106+128	340,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
4257;F	106+131	339,3	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	48	54	54	48
4257;F	106+131	339,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4257;G	106+131	340,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	49	48	52	52	48
4257;G	106+131	340,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
4257;H	106+132	343,7	SW	EG	WR	50	35	55	55	52	46	55	54	46
4257;H	106+132	343,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
4257;I	106+135	344,7	NW	EG	WR	50	35	55	44	41	38	44	44	38
4257;I	106+135	344,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
Karuschenweg 54														
4258;A	106+112	352,9	W	EG	WR	50	35	55	50	46	50	50	50	50
4258;A	106+112	352,9	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
4258;B	106+105	349,6	S	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4258;B	106+105	349,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4258;C	106+109	343,4	O	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4258;C	106+109	343,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4258;D	106+115	346,7	N	EG	WR	50	35	55	45	41	40	45	44	40
4258;D	106+115	346,7	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
Karuschenweg 59														
4259;A	106+072	366,0	W	EG	WR	50	35	55	48	44	51	48	48	51
4259;A	106+072	366,0	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
4259;B	106+067	362,2	S	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
4259;B	106+067	362,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4259;C	106+064	356,6	S	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4259;C	106+064	356,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4259;D	106+070	351,1	O	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4259;D	106+070	351,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4259;E	106+078	356,6	N	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	45	43
4259;E	106+078	356,6	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
4259;F	106+078	364,4	W	EG	WR	50	35	55	47	43	46	47	47	46
4259;F	106+078	364,4	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 61A														
4260;A	106+054	393,9	W	EG	WR	50	35	55	45	41	38	45	45	38
4260;A	106+054	393,9	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
4260;B	106+047	393,2	S	EG	WR	50	35	55	51	48	41	51	51	41
4260;B	106+047	393,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4260;C	106+044	392,1	W	EG	WR	50	35	55	45	42	38	45	45	38
4260;C	106+044	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
4260;D	106+041	388,4	S	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
4260;D	106+041	388,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4260;E	106+043	382,5	O	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
4260;E	106+043	382,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4260;F	106+050	380,6	O	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
4260;F	106+050	380,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4260;G	106+054	383,0	N	EG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
4260;G	106+054	383,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4260;H	106+056	384,9	O	EG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
4260;H	106+056	384,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
4260;I	106+060	388,2	N	EG	WR	50	35	55	49	44	53	49	48	53
4260;I	106+060	388,2	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
Karuschenweg 61B														
4261;B	106+076	377,4	S	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
4261;B	106+076	377,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
4261;C	106+077	373,4	O	EG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
4261;C	106+077	373,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4261;D	106+080	372,5	O	EG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
4261;D	106+080	372,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
4261;E	106+083	371,6	O	EG	WR	50	35	55	56	53	48	56	56	48
4261;E	106+083	371,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	61	58
4261;F	106+087	374,5	N	EG	WR	50	35	55	47	44	47	47	47	47
4261;F	106+087	374,5	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	57	59	59	57
Karuschenweg 61C														
4262;A	106+077	383,8	S	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
4262;A	106+077	383,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
4262;C	106+087	380,9	N	EG	WR	50	35	55	46	43	40	46	46	40
4262;C	106+087	380,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
4262;D	106+086	384,8	W	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
4262;D	106+086	384,8	W	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	60	56
4262;E	106+082	385,9	W	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
4262;E	106+082	385,9	W	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
Karuschenweg 62														
4263;A	106+114	359,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4263;B	106+120	362,1	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
4263;C	106+116	368,0	W	EG	WR	50	35	55	45	41	49	45	45	49
4263;C	106+116	368,0	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
4263;D	106+110	365,3	S	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4263;D	106+110	365,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
Karuschenweg 62-1														
4264;A	106+116	356,9	O	EG	WR	50	35	55	59	56	50	59	59	50
4264;B	106+125	354,6	O	EG	WR	50	35	55	54	50	52	54	54	52
4264;C	106+131	356,1	N	EG	WR	50	35	55	53	49	50	53	53	50
4264;D	106+130	359,9	W	EG	WR	50	35	55	55	51	51	55	55	51
4264;E	106+130	362,9	N	EG	WR	50	35	55	53	50	49	53	53	49
4264;F	106+127	367,8	W	EG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
4264;G	106+122	367,1	S	EG	WR	50	35	55	52	48	54	52	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 63														
4265;A	106+079	406,4	W	EG	WR	50	35	55	49	45	52	49	49	52
4265;A	106+079	406,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	57	54
4265;B	106+074	400,4	S	EG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
4265;B	106+074	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4265;C	106+079	391,7	O	EG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4265;C	106+079	391,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4265;D	106+086	392,4	N	EG	WR	50	35	55	47	43	47	47	47	47
4265;D	106+086	392,4	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
4265;E	106+088	399,0	N	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	46	43
4265;E	106+088	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4265;F	106+087	405,0	W	EG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
4265;F	106+087	405,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4265;G	106+083	405,3	W	EG	WR	50	35	55	53	48	53	53	53	53
4265;G	106+083	405,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
Karuschenweg 64														
4266;A	106+125	387,1	W	EG	WR	50	35	55	54	49	53	54	54	53
4266;A	106+125	387,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
4266;B	106+119	383,3	S	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	58	55
4266;B	106+119	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4266;C	106+121	376,9	O	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
4266;C	106+121	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4266;D	106+127	380,7	N	EG	WR	50	35	55	45	41	39	45	44	39
4266;D	106+127	380,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
Karuschenweg 64A														
4267;A	106+155	369,1	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	37	44	43	37
4267;A	106+155	369,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
4267;B	106+150	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
4267;B	106+150	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
4267;C	106+151	361,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4267;C	106+151	361,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
4267;D	106+158	362,8	NO	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
4267;D	106+158	362,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	56	54
Karuschenweg 64C														
4268;A	106+192	369,6	NW	EG	WR	50	35	55	44	40	37	44	43	37
4268;A	106+192	369,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	52	50	56	56	50
4268;B	106+188	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	45	41	38	45	44	38
4268;B	106+188	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	53	52	57	57	52
4268;C	106+186	369,8	NW	EG	WR	50	35	55	43	40	37	43	43	37
4268;C	106+186	369,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
4268;D	106+184	367,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
4268;D	106+184	367,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4268;E	106+186	362,8	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
4268;E	106+186	362,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
4268;F	106+188	359,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
4268;F	106+188	359,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
4268;G	106+192	358,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4268;G	106+192	358,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
4268;H	106+196	361,5	NO	EG	WR	50	35	55	54	52	45	54	54	45
4268;H	106+196	361,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 65														
4269;A	106+089	429,3	W	EG	WR	50	35	55	44	41	37	44	44	37
4269;A	106+089	429,3	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
4269;B	106+084	426,5	S	EG	WR	50	35	55	59	56	51	59	59	51
4269;B	106+084	426,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
4269;C	106+082	423,9	W	EG	WR	50	35	55	54	52	49	54	54	49
4269;C	106+082	423,9	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
4269;D	106+079	420,6	S	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
4269;D	106+079	420,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4269;E	106+082	415,4	O	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4269;E	106+082	415,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4269;F	106+087	416,9	N	EG	WR	50	35	55	46	42	47	46	46	47
4269;F	106+087	416,9	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	56	57	57	56
4269;G	106+091	417,9	O	EG	WR	50	35	55	53	48	53	53	52	53
4269;G	106+091	417,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	59	55
4269;H	106+096	421,9	N	EG	WR	50	35	55	45	41	40	45	44	40
4269;H	106+096	421,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
4269;I	106+096	427,5	W	EG	WR	50	35	55	48	43	45	48	47	45
4269;I	106+096	427,5	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
Karuschenweg 66														
4270;A	106+128	408,7	W	EG	WR	50	35	55	44	41	37	44	44	37
4270;A	106+128	408,7	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4270;B	106+120	404,3	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4270;B	106+120	404,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4270;C	106+124	396,4	O	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4270;C	106+124	396,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4270;D	106+132	400,8	N	EG	WR	50	35	55	45	41	42	45	45	42
4270;D	106+132	400,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
Karuschenweg 67A														
4271;B	106+094	440,6	S	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
4271;B	106+094	440,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4271;C	106+099	435,3	O	EG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
4271;C	106+099	435,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4271;D	106+105	437,5	N	EG	WR	50	35	55	45	41	47	45	44	47
4271;D	106+105	437,5	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
Karuschenweg 67B														
4272;A	106+102	449,2	W	EG	WR	50	35	55	44	41	37	44	44	37
4272;A	106+102	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4272;B	106+096	447,0	S	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
4272;B	106+096	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4272;D	106+107	443,9	N	EG	WR	50	35	55	45	41	40	45	44	40
4272;D	106+107	443,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
Karuschenweg 67C														
4273;A	106+075	449,2	W	EG	WR	50	35	55	44	41	37	44	44	37
4273;A	106+075	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4273;B	106+067	444,2	S	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
4273;B	106+067	444,2	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4273;C	106+071	440,7	O	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4273;C	106+071	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	55	62	61	55
4273;D	106+078	443,1	N	EG	WR	50	35	55	52	50	50	52	52	50
4273;D	106+078	443,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 67D														
4274;A	106+060	455,3	W	EG	WR	50	35	55	49	45	50	49	49	50
4274;A	106+060	455,3	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
4274;B	106+055	454,5	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4274;B	106+055	454,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4274;C	106+053	451,4	S	EG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4274;C	106+053	451,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4274;D	106+053	447,9	S	EG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4274;D	106+053	447,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4274;E	106+057	444,7	O	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
4274;E	106+057	444,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4274;F	106+061	445,6	N	EG	WR	50	35	55	50	46	52	50	50	52
4274;F	106+061	445,6	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4274;G	106+063	448,7	N	EG	WR	50	35	55	53	50	52	53	53	52
4274;G	106+063	448,7	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
4274;H	106+063	452,1	N	EG	WR	50	35	55	46	42	49	46	46	49
4274;H	106+063	452,1	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
Karuschenweg 69B														
4275;A	106+068	482,1	W	EG	WR	50	35	55	53	50	51	53	53	51
4275;A	106+068	482,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
4275;B	106+063	479,7	S	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
4275;B	106+063	479,7	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4275;C	106+060	473,1	S	EG	WR	50	35	55	55	52	53	55	55	53
4275;C	106+060	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
4275;D	106+062	468,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4275;E	106+065	467,1	O	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
4275;E	106+065	467,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
4275;F	106+069	470,2	N	EG	WR	50	35	55	46	43	45	46	46	45
4275;F	106+069	470,2	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
4275;G	106+071	476,8	N	EG	WR	50	35	55	46	43	47	46	46	47
4275;G	106+071	476,8	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
Karuschenweg 72														
4276;A	106+163	490,6	W	EG	WR	50	35	55	49	44	50	49	48	50
4276;A	106+163	490,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	53	53	57	57	53
4276;B	106+156	486,3	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4276;B	106+156	486,3	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
4276;C	106+155	475,6	S	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4276;C	106+155	475,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
4276;D	106+158	468,5	O	EG	WR	50	35	55	54	51	51	54	54	51
4276;D	106+158	468,5	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
4276;E	106+165	472,7	N	EG	WR	50	35	55	44	40	38	44	43	38
4276;E	106+165	472,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4276;F	106+166	483,6	N	EG	WR	50	35	55	44	40	39	44	43	39
4276;F	106+166	483,6	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
Karuschenweg 75														
4277;A	106+117	494,4	W	EG	WR	50	35	55	51	47	52	51	51	52
4277;A	106+117	494,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4277;B	106+111	492,0	S	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
4277;B	106+111	492,0	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4277;C	106+115	486,6	O	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
4277;C	106+115	486,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
4277;D	106+121	489,0	N	EG	WR	50	35	55	46	42	46	46	45	46
4277;D	106+121	489,0	N	1.OG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 75A														
4278;A	106+091	491,6	O	EG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
4278;A	106+091	491,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
4278;B	106+097	498,7	N	EG	WR	50	35	55	48	44	50	48	48	50
4278;B	106+097	498,7	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
4278;C	106+094	501,6	W	EG	WR	50	35	55	51	47	50	51	51	50
4278;C	106+094	501,6	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4278;D	106+089	501,1	S	EG	WR	50	35	55	54	51	50	54	54	50
4278;D	106+089	501,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
4278;E	106+087	495,0	S	EG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
4278;E	106+087	495,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
Karuschenweg 75B														
4279;A	106+075	495,0	N	EG	WR	50	35	55	46	42	47	46	45	47
4279;A	106+075	495,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4279;B	106+073	500,4	W	EG	WR	50	35	55	44	41	36	44	44	36
4279;B	106+073	500,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	50	56	56	50
4279;C	106+067	496,6	S	EG	WR	50	35	55	59	56	52	59	59	52
4279;C	106+067	496,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	54	61	61	54
4279;D	106+069	490,4	O	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
4279;D	106+069	490,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
Karuschenweg 76														
4280;A	106+171	522,4	W	EG	WR	50	35	55	43	40	35	43	43	35
4280;A	106+171	522,4	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
4280;B	106+164	518,4	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4280;B	106+164	518,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
4280;C	106+163	507,8	S	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4280;C	106+163	507,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
4280;D	106+166	500,9	O	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4280;D	106+166	500,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
4280;E	106+173	505,0	N	EG	WR	50	35	55	43	40	37	43	43	37
4280;E	106+173	505,0	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
4280;F	106+174	515,6	N	EG	WR	50	35	55	47	44	39	47	47	39
4280;F	106+174	515,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
Karuschenweg 77														
4281;A	106+121	523,4	W	EG	WR	50	35	55	52	47	51	52	52	51
4281;A	106+121	523,4	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4281;B	106+115	518,3	S	EG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
4281;B	106+115	518,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4281;C	106+118	510,2	O	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
4281;C	106+118	510,2	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
4281;D	106+126	514,8	N	EG	WR	50	35	55	44	41	40	44	44	40
4281;D	106+126	514,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
4281;E	106+125	522,0	W	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
4281;E	106+125	522,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
Karuschenweg 77A														
4282;A	106+094	511,9	O	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
4282;A	106+094	511,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
4282;B	106+100	516,0	N	EG	WR	50	35	55	45	42	48	45	45	48
4282;B	106+100	516,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
4282;C	106+097	522,7	W	EG	WR	50	35	55	53	48	52	53	53	52
4282;C	106+097	522,7	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4282;D	106+093	522,1	S	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
4282;D	106+093	522,1	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4282;E	106+091	518,7	S	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
4282;E	106+091	518,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4282;F	106+090	515,1	S	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4282;F	106+090	515,1	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karuschenweg 79														
4283;A	106+131	546,4	W	EG	WR	50	35	55	46	42	45	46	46	45
4283;A	106+131	546,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
4283;B	106+126	543,4	S	EG	WR	50	35	55	51	48	41	51	51	41
4283;B	106+126	543,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
4283;C	106+123	540,4	W	EG	WR	50	35	55	43	40	36	43	43	36
4283;C	106+123	540,4	W	1.OG	WR	50	35	55	55	53	50	55	55	50
4283;D	106+119	542,1	W	EG	WR	50	35	55	48	46	45	48	48	45
4283;D	106+119	542,1	W	1.OG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
4283;E	106+115	540,2	S	EG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
4283;E	106+115	540,2	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
4283;F	106+120	535,8	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
4283;F	106+120	535,8	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
4283;G	106+126	535,9	N	EG	WR	50	35	55	47	43	48	47	47	48
4283;G	106+126	535,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
4283;H	106+129	536,1	O	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
4283;H	106+129	536,1	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
4283;I	106+133	537,7	N	EG	WR	50	35	55	45	41	44	45	44	44
4283;I	106+133	537,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	55	51
4283;J	106+135	542,2	N	EG	WR	50	35	55	44	41	39	44	43	39
4283;J	106+135	542,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51

Kastanienallee 1

4284;A	1+019	66,9	W	EG	WR	50	35	55	76	75	72	76	76	72
4284;A	1+019	66,9	W	1.OG	WR	50	35	55	77	77	74	77	77	74
4284;A	1+019	66,9	W	2.OG	WR	50	35	55	78	77	74	78	78	74
4284;B	1+004	75,2	S	EG	WR	50	35	55	73	73	69	73	73	69
4284;B	1+004	75,2	S	1.OG	WR	50	35	55	75	74	70	75	75	70
4284;B	1+004	75,2	S	2.OG	WR	50	35	55	76	74	72	76	76	72
4284;C	1+001	70,7	O	EG	WR	50	35	55	69	65	70	69	69	70
4284;C	1+001	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	71	67	71	71	71	71
4284;C	1+001	70,7	O	2.OG	WR	50	35	55	77	76	75	77	77	75
4284;D	0+996	66,6	S	EG	WR	50	35	55	74	74	70	74	74	70
4284;D	0+996	66,6	S	1.OG	WR	50	35	55	76	75	71	76	76	71
4284;D	0+996	66,6	S	2.OG	WR	50	35	55	77	75	74	77	77	74
4284;E	0+998	60,2	N	EG	WR	50	35	55	74	69	75	74	74	75
4284;E	0+998	60,2	N	1.OG	WR	50	35	55	75	71	76	75	75	76
4284;E	0+998	60,2	N	2.OG	WR	50	35	55	80	78	77	80	80	77
4284;F	1+001	56,0	O	EG	WR	50	35	55	76	71	77	76	76	77
4284;F	1+001	56,0	O	1.OG	WR	50	35	55	76	71	78	76	76	78
4284;F	1+001	56,0	O	2.OG	WR	50	35	55	79	77	79	79	79	79
4284;G	1+012	58,3	N	EG	WR	50	35	55	72	69	74	72	72	74
4284;G	1+012	58,3	N	1.OG	WR	50	35	55	78	76	77	78	78	77
4284;G	1+012	58,3	N	2.OG	WR	50	35	55	79	77	78	79	79	78

Kastanienallee 1A

4285;A	0+990	63,5	W	EG	WR	50	35	55	72	70	74	72	72	74
4285;A	0+990	63,5	W	1.OG	WR	50	35	55	77	74	77	77	77	77
4285;B	0+975	58,6	S	EG	WR	50	35	55	69	65	70	69	69	70
4285;B	0+975	58,6	S	1.OG	WR	50	35	55	78	76	76	78	78	76
4285;C	0+963	47,7	O	EG	WR	50	35	55	76	72	78	76	76	78
4285;C	0+963	47,7	O	1.OG	WR	50	35	55	79	76	78	79	79	78
4285;D	0+973	49,8	N	EG	WR	50	35	55	77	74	77	77	77	77
4285;D	0+973	49,8	N	1.OG	WR	50	35	55	79	77	78	79	79	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 2														
4286;A	1+019	50,0	N	EG	WR	50	35	55	70	67	73	70	70	73
4286;A	1+019	50,0	N	1.OG	WR	50	35	55	78	76	75	78	78	75
4286;B	1+022	57,0	W	EG	WR	50	35	55	77	76	73	77	77	73
4286;B	1+022	57,0	W	1.OG	WR	50	35	55	78	77	74	78	78	74
4286;C	1+014	58,0	S	EG	WR	50	35	55	71	68	72	71	71	72
4286;C	1+014	58,0	S	1.OG	WR	50	35	55	79	77	76	79	79	76
4286;D	1+006	51,4	S	EG	WR	50	35	55	73	69	74	73	73	74
4286;D	1+006	51,4	S	1.OG	WR	50	35	55	76	73	76	76	76	76
4286;E	1+005	46,7	O	EG	WR	50	35	55	76	71	78	76	76	78
4286;E	1+005	46,7	O	1.OG	WR	50	35	55	78	76	78	78	78	78
4286;F	1+009	46,0	N	EG	WR	50	35	55	75	71	77	75	75	77
4286;F	1+009	46,0	N	1.OG	WR	50	35	55	78	76	78	78	78	78
Kastanienallee 3														
4287;A	1+012	41,3	S	EG	WR	50	35	55	73	69	75	73	73	75
4287;A	1+012	41,3	S	1.OG	WR	50	35	55	76	74	75	76	76	75
4287;A	1+012	41,3	S	2.OG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
4287;B	1+010	36,4	O	EG	WR	50	35	55	76	72	78	76	76	78
4287;B	1+010	36,4	O	1.OG	WR	50	35	55	78	73	79	78	78	79
4287;B	1+010	36,4	O	2.OG	WR	50	35	55	81	79	80	81	81	80
4287;C	1+015	36,0	N	EG	WR	50	35	55	75	70	78	75	75	78
4287;C	1+015	36,0	N	1.OG	WR	50	35	55	77	73	80	77	77	80
4287;C	1+015	36,0	N	2.OG	WR	50	35	55	81	79	81	81	81	81
4287;D	1+026	39,4	N	EG	WR	50	35	55	75	74	74	75	75	74
4287;D	1+026	39,4	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75
4287;D	1+026	39,4	N	2.OG	WR	50	35	55	80	78	76	80	80	76
4287;E	1+028	46,9	W	EG	WR	50	35	55	77	76	74	77	77	74
4287;E	1+028	46,9	W	1.OG	WR	50	35	55	78	77	74	78	78	74
4287;E	1+028	46,9	W	2.OG	WR	50	35	55	79	78	75	79	79	75
4287;F	1+023	49,8	S	EG	WR	50	35	55	75	74	73	75	75	73
4287;F	1+023	49,8	S	1.OG	WR	50	35	55	76	75	73	76	76	73
4287;F	1+023	49,8	S	2.OG	WR	50	35	55	78	76	77	78	78	77
Kastanienallee 4														
4288;A	1+036	28,4	N	EG	WR	50	35	55	79	77	76	79	79	76
4288;A	1+036	28,4	N	1.OG	WR	50	35	55	80	78	79	80	80	79
4288;A	1+036	28,4	N	2.OG	WR	50	35	55	81	79	81	81	81	81
4288;B	1+036	34,3	W	EG	WR	50	35	55	76	75	73	76	76	73
4288;B	1+036	34,3	W	1.OG	WR	50	35	55	78	77	75	78	78	75
4288;B	1+036	34,3	W	2.OG	WR	50	35	55	79	78	77	79	79	77
4288;C	1+019	32,4	S	EG	WR	50	35	55	72	68	75	72	72	75
4288;C	1+019	32,4	S	1.OG	WR	50	35	55	74	70	77	74	74	77
4288;C	1+019	32,4	S	2.OG	WR	50	35	55	80	77	79	80	80	79
4288;D	1+016	25,8	O	EG	WR	50	35	55	76	71	77	76	76	77
4288;D	1+016	25,8	O	1.OG	WR	50	35	55	79	74	81	79	79	81
4288;D	1+016	25,8	O	2.OG	WR	50	35	55	82	80	82	82	82	82
4288;E	1+023	24,9	N	EG	WR	50	35	55	79	77	79	79	79	79
4288;E	1+023	24,9	N	1.OG	WR	50	35	55	81	78	82	81	81	82
4288;E	1+023	24,9	N	2.OG	WR	50	35	55	83	80	84	83	83	84
4288;F	1+032	25,5	N	EG	WR	50	35	55	79	77	77	79	79	77
4288;F	1+032	25,5	N	1.OG	WR	50	35	55	80	78	80	80	80	80
4288;F	1+032	25,5	N	2.OG	WR	50	35	55	82	80	82	82	82	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 5														
4289;A	1+072	25,7	W	EG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
4289;A	1+072	25,7	W	1.OG	WR	50	35	55	81	79	78	81	81	78
4289;B	1+066	27,6	S	EG	WR	50	35	55	73	70	74	73	73	74
4289;B	1+066	27,6	S	1.OG	WR	50	35	55	80	78	77	80	80	77
4289;C	1+062	20,3	S	EG	WR	50	35	55	76	74	77	76	76	77
4289;C	1+062	20,3	S	1.OG	WR	50	35	55	81	79	79	81	81	79
4289;D	1+060	16,1	O	EG	WR	50	35	55	76	72	77	76	76	77
4289;D	1+060	16,1	O	1.OG	WR	50	35	55	81	79	80	81	81	80
4289;E	1+071	19,3	N	EG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
4289;E	1+071	19,3	N	1.OG	WR	50	35	55	81	79	79	81	81	79
Kastanienallee 6														
4290;A	1+088	33,5	W	EG	WR	50	35	55	79	78	75	79	79	75
4290;A	1+088	33,5	W	1.OG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
4290;A	1+088	33,5	W	2.OG	WR	50	35	55	80	79	76	80	80	76
4290;B	1+079	36,0	S	EG	WR	50	35	55	68	64	71	68	68	71
4290;B	1+079	36,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	67	73	71	71	73
4290;B	1+079	36,0	S	2.OG	WR	50	35	55	78	76	75	78	78	75
4290;C	1+078	26,6	O	EG	WR	50	35	55	73	69	75	73	73	75
4290;C	1+078	26,6	O	1.OG	WR	50	35	55	77	73	77	77	77	77
4290;C	1+078	26,6	O	2.OG	WR	50	35	55	81	79	78	81	81	78
4290;D	1+085	22,6	N	EG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
4290;D	1+085	22,6	N	1.OG	WR	50	35	55	81	79	78	81	81	78
4290;D	1+085	22,6	N	2.OG	WR	50	35	55	81	80	79	81	81	79
4290;E	1+087	26,0	W	EG	WR	50	35	55	81	80	78	81	81	78
4290;E	1+087	26,0	W	1.OG	WR	50	35	55	82	81	79	82	82	79
4290;E	1+087	26,0	W	2.OG	WR	50	35	55	83	82	79	83	83	79
Kastanienallee 7														
4291;A	1+101	42,4	W	EG	WR	50	35	55	70	67	71	70	70	71
4291;A	1+101	42,4	W	1.OG	WR	50	35	55	77	74	76	77	77	76
4291;B	1+091	43,6	S	EG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70
4291;B	1+091	43,6	S	1.OG	WR	50	35	55	78	77	74	78	78	74
4291;C	1+093	30,7	O	EG	WR	50	35	55	75	73	75	75	75	75
4291;C	1+093	30,7	O	1.OG	WR	50	35	55	80	79	77	80	80	77
4291;D	1+097	30,6	N	EG	WR	50	35	55	79	78	75	79	79	75
4291;D	1+097	30,6	N	1.OG	WR	50	35	55	80	79	77	80	80	77
Kastanienallee 8														
4292;A	1+114	48,7	W	EG	WR	50	35	55	79	78	74	79	79	74
4292;A	1+114	48,7	W	1.OG	WR	50	35	55	79	78	74	79	79	74
4292;A	1+114	48,7	W	2.OG	WR	50	35	55	80	79	75	80	80	75
4292;B	1+105	54,0	S	EG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
4292;B	1+105	54,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	66	68	69	69	68
4292;B	1+105	54,0	S	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
4292;C	1+103	41,3	O	EG	WR	50	35	55	70	66	74	70	70	74
4292;C	1+103	41,3	O	1.OG	WR	50	35	55	76	73	76	76	76	76
4292;C	1+103	41,3	O	2.OG	WR	50	35	55	80	79	76	80	80	76
4292;D	1+115	40,3	N	EG	WR	50	35	55	79	78	74	79	79	74
4292;D	1+115	40,3	N	1.OG	WR	50	35	55	80	79	76	80	80	76
4292;D	1+115	40,3	N	2.OG	WR	50	35	55	81	79	77	81	81	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 12														
4293;A	1+167	71,4	O	EG	WR	50	35	55	70	67	70	70	70	70
4293;A	1+167	71,4	O	1.OG	WR	50	35	55	72	70	71	72	72	71
4293;A	1+167	71,4	O	2.OG	WR	50	35	55	74	72	71	74	74	71
4293;A	1+167	71,4	O	3.OG	WR	50	35	55	77	75	71	77	77	71
4293;B	1+172	70,3	N	EG	WR	50	35	55	69	66	71	69	69	71
4293;B	1+172	70,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	69	72	72	72	72
4293;B	1+172	70,3	N	2.OG	WR	50	35	55	74	72	72	74	74	72
4293;B	1+172	70,3	N	3.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
4293;C	1+177	81,7	W	EG	WR	50	35	55	72	72	70	72	72	70
4293;C	1+177	81,7	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	70	74	74	70
4293;C	1+177	81,7	W	2.OG	WR	50	35	55	75	75	71	75	75	71
4293;C	1+177	81,7	W	3.OG	WR	50	35	55	76	76	71	76	76	71
4293;D	1+165	87,1	S	EG	WR	50	35	55	65	61	65	65	65	65
4293;D	1+165	87,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	66	67	67	66
4293;D	1+165	87,1	S	2.OG	WR	50	35	55	67	63	66	67	67	66
4293;D	1+165	87,1	S	3.OG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
Kastanienallee 13														
4294;A	1+193	98,4	W	EG	WR	50	35	55	69	69	65	69	69	65
4294;A	1+193	98,4	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
4294;A	1+193	98,4	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
4294;B	1+182	99,1	S	EG	WR	50	35	55	64	60	64	64	64	64
4294;B	1+182	99,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	62	65	66	66	65
4294;B	1+182	99,1	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
4294;C	1+183	91,2	O	EG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69
4294;C	1+183	91,2	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70
4294;C	1+183	91,2	O	2.OG	WR	50	35	55	75	75	70	75	75	70
4294;D	1+188	88,9	N	EG	WR	50	35	55	68	66	69	68	68	69
4294;D	1+188	88,9	N	1.OG	WR	50	35	55	72	70	70	72	72	70
4294;D	1+188	88,9	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
4294;E	1+192	91,1	N	EG	WR	50	35	55	68	65	69	68	68	69
4294;E	1+192	91,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70
4294;E	1+192	91,1	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
Kastanienallee 14														
4295;A	1+204	96,7	N	EG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
4295;A	1+204	96,7	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
4295;A	1+204	96,7	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	69	76	76	69
4295;B	1+205	104,6	W	EG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
4295;B	1+205	104,6	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
4295;B	1+205	104,6	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68
4295;C	1+196	109,1	S	EG	WR	50	35	55	63	60	64	63	63	64
4295;C	1+196	109,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	61	64	65	65	64
4295;C	1+196	109,1	S	2.OG	WR	50	35	55	72	70	65	72	72	65
4295;D	1+194	102,2	O	EG	WR	50	35	55	60	58	64	60	60	64
4295;D	1+194	102,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65
4295;D	1+194	102,2	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	69	74	74	69
4295;E	1+198	96,1	O	EG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68
4295;E	1+198	96,1	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	69	74	74	69
4295;E	1+198	96,1	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	69	76	76	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 15														
4296;A	1+205	114,1	S	EG	WR	50	35	55	63	59	63	63	63	63
4296;A	1+205	114,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	64	64	64	64
4296;A	1+205	114,1	S	2.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
4296;B	1+206	106,9	O	EG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
4296;B	1+206	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	67	71	71	67
4296;B	1+206	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	74	74	68	74	74	68
4296;C	1+214	104,3	N	EG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
4296;C	1+214	104,3	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
4296;C	1+214	104,3	N	2.OG	WR	50	35	55	76	75	68	75	75	68
4296;D	1+218	109,2	W	EG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
4296;D	1+218	109,2	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
4296;D	1+218	109,2	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68
Kastanienallee 16														
4297;A	1+222	110,8	O	EG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
4297;A	1+222	110,8	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
4297;A	1+222	110,8	O	2.OG	WR	50	35	55	75	74	67	75	75	67
4297;B	1+227	111,3	N	EG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
4297;B	1+227	111,3	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	66	73	73	66
4297;B	1+227	111,3	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	66	75	75	66
4297;C	1+228	120,2	W	EG	WR	50	35	55	73	73	67	73	73	67
4297;C	1+228	120,2	W	1.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68
4297;C	1+228	120,2	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
4297;D	1+222	125,0	S	EG	WR	50	35	55	66	65	63	67	67	63
4297;D	1+222	125,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
4297;D	1+222	125,0	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
Kastanienallee 17														
4298;A	1+240	118,9	N	EG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
4298;A	1+240	118,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
4298;A	1+240	118,9	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
4298;B	1+241	126,8	W	EG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
4298;B	1+241	126,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
4298;B	1+241	126,8	W	2.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
4298;C	1+233	129,3	S	EG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
4298;C	1+233	129,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4298;C	1+233	129,3	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
4298;D	1+232	121,4	O	EG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
4298;D	1+232	121,4	O	1.OG	WR	50	35	55	75	74	67	75	75	67
4298;D	1+232	121,4	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	68	76	76	68
Kastanienallee 18														
4299;A	1+254	130,0	W	EG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
4299;A	1+254	130,0	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
4299;A	1+254	130,0	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
4299;B	1+244	136,0	S	EG	WR	50	35	55	63	59	63	63	63	63
4299;B	1+244	136,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	62	63	65	65	63
4299;B	1+244	136,0	S	2.OG	WR	50	35	55	70	67	65	70	70	65
4299;C	1+242	130,2	O	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
4299;C	1+242	130,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
4299;C	1+242	130,2	O	2.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	72	68
4299;D	1+253	126,6	N	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
4299;D	1+253	126,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
4299;D	1+253	126,6	N	2.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 19														
4300;A	1+312	148,6	W	EG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
4300;A	1+312	148,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
4300;A	1+312	148,6	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
4300;A	1+312	148,6	W	3.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
4300;B	1+300	154,9	S	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56
4300;B	1+300	154,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
4300;B	1+300	154,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
4300;B	1+300	154,9	S	3.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
4300;C	1+299	148,0	O	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
4300;C	1+299	148,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
4300;C	1+299	148,0	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
4300;C	1+299	148,0	O	3.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
4300;D	1+305	140,3	N	EG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
4300;D	1+305	140,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
4300;D	1+305	140,3	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
4300;D	1+305	140,3	N	3.OG	WR	50	35	55	73	73	65	74	74	65
Kastanienallee 20														
4301;A	1+313	149,0	O	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59
4301;A	1+313	149,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
4301;A	1+313	149,0	O	2.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
4301;A	1+313	149,0	O	3.OG	WR	50	35	55	72	70	65	72	72	65
4301;B	1+323	140,9	N	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
4301;B	1+323	140,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
4301;B	1+323	140,9	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
4301;B	1+323	140,9	N	3.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
4301;C	1+325	151,8	W	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56
4301;C	1+325	151,8	W	1.OG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
4301;C	1+325	151,8	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
4301;C	1+325	151,8	W	3.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
4301;D	1+318	158,8	S	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
4301;D	1+318	158,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
4301;D	1+318	158,8	S	2.OG	WR	50	35	55	59	57	60	59	59	60
4301;D	1+318	158,8	S	3.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
Kastanienallee 21														
4302;A	1+338	156,4	W	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
4302;A	1+338	156,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
4302;A	1+338	156,4	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
4302;B	1+326	163,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
4302;B	1+326	163,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
4302;B	1+326	163,6	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
4302;C	1+324	156,0	O	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56
4302;C	1+324	156,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
4302;C	1+324	156,0	O	2.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
4302;D	1+332	150,4	N	EG	WR	50	35	55	66	66	61	66	66	61
4302;D	1+332	150,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4302;D	1+332	150,4	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 22														
4303;A	1+351	158,6	W	EG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
4303;A	1+351	158,6	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
4303;A	1+351	158,6	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
4303;B	1+339	164,9	S	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
4303;B	1+339	164,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
4303;B	1+339	164,9	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
4303;C	1+337	161,3	O	EG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
4303;C	1+337	161,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
4303;C	1+337	161,3	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
4303;D	1+338	155,7	O	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
4303;D	1+338	155,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
4303;D	1+338	155,7	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
4303;E	1+347	150,8	N	EG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
4303;E	1+347	150,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4303;E	1+347	150,8	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
Kastanienallee 23														
4304;A	1+364	159,6	W	EG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
4304;A	1+364	159,6	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
4304;A	1+364	159,6	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
4304;B	1+355	169,0	S	EG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
4304;B	1+355	169,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
4304;B	1+355	169,0	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
4304;C	1+352	159,9	O	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
4304;C	1+352	159,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
4304;C	1+352	159,9	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
4304;D	1+359	154,7	N	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
4304;D	1+359	154,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
4304;D	1+359	154,7	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
Kastanienallee 27														
4305;A	1+445	184,5	S	EG	WR	50	35	55	53	53	43	53	53	43
4305;A	1+445	184,5	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	45	55	55	45
4305;A	1+445	184,5	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
4305;B	1+443	170,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
4305;B	1+443	170,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
4305;B	1+443	170,5	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4305;C	1+447	168,7	N	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
4305;C	1+447	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
4305;C	1+447	168,7	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4305;D	1+451	171,6	W	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
4305;D	1+451	171,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
4305;D	1+451	171,6	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
Kastanienallee 28														
4306;A	1+456	171,5	O	EG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
4306;A	1+456	171,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
4306;A	1+456	171,5	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4306;B	1+461	169,0	N	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
4306;B	1+461	169,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
4306;B	1+461	169,0	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
4306;C	1+464	172,5	W	EG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
4306;C	1+464	172,5	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
4306;C	1+464	172,5	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
4306;D	1+457	186,2	S	EG	WR	50	35	55	53	52	43	53	53	43
4306;D	1+457	186,2	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	44	55	55	44
4306;D	1+457	186,2	S	2.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 29														
4307;A	1+471	187,9	S	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
4307;A	1+471	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
4307;A	1+471	187,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
4307;B	1+469	174,2	O	EG	WR	50	35	55	66	66	56	66	66	56
4307;B	1+469	174,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
4307;B	1+469	174,2	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61
4307;C	1+473	172,4	N	EG	WR	50	35	55	66	66	56	66	66	56
4307;C	1+473	172,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
4307;C	1+473	172,4	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
4307;D	1+477	175,1	W	EG	WR	50	35	55	65	65	55	65	65	55
4307;D	1+477	175,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
4307;D	1+477	175,1	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
Kastanienallee 30A														
4308;A	1+504	161,5	W	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
4308;A	1+504	161,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
4308;A	1+504	161,5	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
4308;A	1+504	161,5	W	3.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
4308;B	1+500	167,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	60
4308;B	1+500	167,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
4308;B	1+500	167,6	S	2.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54
4308;B	1+500	167,6	S	3.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
4308;C	1+486	158,6	O	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
4308;C	1+486	158,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
4308;C	1+486	158,6	O	2.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
4308;C	1+486	158,6	O	3.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
4308;D	1+496	153,6	N	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
4308;D	1+496	153,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
4308;D	1+496	153,6	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
4308;D	1+496	153,6	N	3.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61
Kastanienallee 30B														
4309;A	1+494	181,0	W	EG	WR	50	35	55	57	57	54	57	57	54
4309;A	1+494	181,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	60	56	60	60	56
4309;A	1+494	181,0	W	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
4309;B	1+486	189,4	S	EG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
4309;B	1+486	189,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
4309;B	1+486	189,4	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
4309;C	1+482	182,5	O	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56
4309;C	1+482	182,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
4309;C	1+482	182,5	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
4309;D	1+485	176,7	N	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
4309;D	1+485	176,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
4309;D	1+485	176,7	N	2.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
Kastanienallee 32														
4310;A	1+477	206,6	N	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
4310;A	1+477	206,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
4310;A	1+477	206,6	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
4310;B	1+480	209,6	W	EG	WR	50	35	55	63	62	53	63	63	53
4310;B	1+480	209,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	56	66	66	56
4310;B	1+480	209,6	W	2.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
4310;C	1+476	220,3	S	EG	WR	50	35	55	52	52	43	52	52	43
4310;C	1+476	220,3	S	1.OG	WR	50	35	55	54	53	44	54	54	44
4310;C	1+476	220,3	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
4310;D	1+466	212,1	O	EG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
4310;D	1+466	212,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	55	66	66	55
4310;D	1+466	212,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 33														
4311;A	1+462	213,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	51	63	63	51
4311;A	1+462	213,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	56	66	66	56
4311;A	1+462	213,9	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
4311;B	1+453	216,9	S	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
4311;B	1+453	216,9	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
4311;B	1+453	216,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
4311;C	1+450	209,9	O	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
4311;C	1+450	209,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4311;C	1+450	209,9	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
4311;D	1+458	205,0	N	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
4311;D	1+458	205,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
4311;D	1+458	205,0	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	61	71	71	61
Kastanienallee 34														
4312;A	1+444	215,9	S	EG	WR	50	35	55	56	53	55	56	56	55
4312;A	1+444	215,9	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53
4312;A	1+444	215,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
4312;B	1+435	208,6	O	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
4312;B	1+435	208,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
4312;B	1+435	208,6	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	60	69	69	60
4312;C	1+445	200,9	N	EG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
4312;C	1+445	200,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
4312;C	1+445	200,9	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
4312;D	1+447	205,8	W	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
4312;D	1+447	205,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
4312;D	1+447	205,8	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	64	73	73	64
Kastanienallee 36														
4313;A	1+374	206,6	S	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
4313;A	1+374	206,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
4313;A	1+374	206,6	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
4313;B	1+374	193,0	O	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
4313;B	1+374	193,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
4313;B	1+374	193,0	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
4313;C	1+377	190,7	N	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
4313;C	1+377	190,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
4313;C	1+377	190,7	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
4313;D	1+384	195,0	W	EG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
4313;D	1+384	195,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
4313;D	1+384	195,0	W	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
Kastanienallee 37														
4314;A	1+369	195,7	W	EG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
4314;A	1+369	195,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
4314;A	1+369	195,7	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
4314;B	1+359	201,2	S	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
4314;B	1+359	201,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
4314;B	1+359	201,2	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
4314;C	1+356	193,2	O	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
4314;C	1+356	193,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
4314;C	1+356	193,2	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4314;D	1+367	188,5	N	EG	WR	50	35	55	63	63	55	63	63	55
4314;D	1+367	188,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
4314;D	1+367	188,5	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 38														
4315;A	1+355	193,1	W	EG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
4315;A	1+355	193,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
4315;A	1+355	193,1	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
4315;B	1+345	197,5	S	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
4315;B	1+345	197,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
4315;B	1+345	197,5	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
4315;C	1+344	186,8	O	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
4315;C	1+344	186,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
4315;C	1+344	186,8	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4315;D	1+352	186,0	N	EG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
4315;D	1+352	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	66	61	66	66	61
4315;D	1+352	186,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
Kastanienallee 39														
4316;A	1+335	196,9	S	EG	WR	50	35	55	54	53	53	54	54	53
4316;A	1+335	196,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
4316;A	1+335	196,9	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
4316;B	1+330	186,7	O	EG	WR	50	35	55	57	56	56	57	57	56
4316;B	1+330	186,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60
4316;B	1+330	186,7	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
4316;C	1+336	181,9	N	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
4316;C	1+336	181,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
4316;C	1+336	181,9	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4316;D	1+341	185,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
4316;D	1+341	185,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
4316;D	1+341	185,7	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
Kastanienallee 40														
4317;A	1+321	194,0	S	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
4317;A	1+321	194,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
4317;A	1+321	194,0	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
4317;B	1+316	183,8	O	EG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55
4317;B	1+316	183,8	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
4317;B	1+316	183,8	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
4317;C	1+322	179,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
4317;C	1+322	179,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
4317;C	1+322	179,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4317;D	1+327	182,9	W	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
4317;D	1+327	182,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
4317;D	1+327	182,9	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
Kastanienallee 41														
4318;A	1+314	186,5	W	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
4318;A	1+314	186,5	W	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
4318;A	1+314	186,5	W	2.OG	WR	50	35	55	70	68	62	70	70	62
4318;B	1+305	194,7	S	EG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54
4318;B	1+305	194,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
4318;B	1+305	194,7	S	2.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
4318;C	1+301	184,1	O	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
4318;C	1+301	184,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
4318;C	1+301	184,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
4318;D	1+308	175,6	N	EG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
4318;D	1+308	175,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
4318;D	1+308	175,6	N	2.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 41A														
4319;A	1+282	176,6	O	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
4319;A	1+282	176,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
4319;A	1+282	176,6	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
4319;B	1+291	173,1	N	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
4319;B	1+291	173,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
4319;B	1+291	173,1	N	2.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
4319;C	1+298	179,9	W	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
4319;C	1+298	179,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
4319;C	1+298	179,9	W	2.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
4319;D	1+289	183,4	S	EG	WR	50	35	55	57	55	57	57	57	57
4319;D	1+289	183,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
4319;D	1+289	183,4	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
Kastanienallee 41B														
4320;A	1+213	141,8	N	EG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4320;A	1+213	141,8	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
4320;A	1+213	141,8	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
4320;B	1+215	151,0	W	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
4320;B	1+215	151,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
4320;B	1+215	151,0	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	66	73	73	66
4320;C	1+206	153,6	S	EG	WR	50	35	55	60	58	61	60	60	61
4320;C	1+206	153,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	62	63	63	62
4320;C	1+206	153,6	S	2.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
4320;D	1+202	147,2	O	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
4320;D	1+202	147,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
4320;D	1+202	147,2	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
Kastanienallee 42														
4321;A	1+147	115,3	S	EG	WR	50	35	55	63	61	66	63	63	66
4321;A	1+147	115,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	66	67	69	69	67
4321;B	1+141	106,9	O	EG	WR	50	35	55	67	65	67	67	67	67
4321;B	1+141	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	74	72	70	74	74	70
4321;C	1+147	100,3	N	EG	WR	50	35	55	69	67	67	69	69	67
4321;C	1+147	100,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	72	68
4321;D	1+154	108,0	W	EG	WR	50	35	55	64	62	65	64	64	65
4321;D	1+154	108,0	W	1.OG	WR	50	35	55	70	67	68	70	70	68
Kastanienallee 42A														
4322;A	1+135	109,2	N	EG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68
4322;A	1+135	109,2	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	69	73	73	69
4322;A	1+135	109,2	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
4322;B	1+136	116,1	W	EG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
4322;B	1+136	116,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
4322;B	1+136	116,1	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
4322;C	1+128	117,2	S	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
4322;C	1+128	117,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	67	66	68	68	66
4322;C	1+128	117,2	S	2.OG	WR	50	35	55	71	69	66	71	71	66
4322;D	1+125	109,1	O	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	65
4322;D	1+125	109,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70
4322;D	1+125	109,1	O	2.OG	WR	50	35	55	75	73	70	75	75	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 43														
4323;A	1+128	95,1	W	EG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
4323;A	1+128	95,1	W	1.OG	WR	50	35	55	75	74	71	75	75	71
4323;A	1+128	95,1	W	2.OG	WR	50	35	55	78	78	73	78	78	73
4323;B	1+121	106,1	W	EG	WR	50	35	55	67	67	62	67	67	62
4323;B	1+121	106,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
4323;B	1+121	106,1	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
4323;C	1+113	105,2	S	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
4323;C	1+113	105,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
4323;C	1+113	105,2	S	2.OG	WR	50	35	55	74	72	69	74	74	69
4323;D	1+125	90,0	N	EG	WR	50	35	55	70	68	68	70	70	68
4323;D	1+125	90,0	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	70	74	74	70
4323;D	1+125	90,0	N	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
Kastanienallee 44														
4324;A	1+113	82,5	N	EG	WR	50	35	55	73	72	70	73	73	70
4324;A	1+113	82,5	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	71	76	76	71
4324;B	1+115	87,7	W	EG	WR	50	35	55	72	72	69	72	72	69
4324;B	1+115	87,7	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	72	76	76	72
4324;C	1+100	95,8	S	EG	WR	50	35	55	64	61	65	64	64	65
4324;C	1+100	95,8	S	1.OG	WR	50	35	55	73	71	70	73	73	70
4324;D	1+104	87,4	O	EG	WR	50	35	55	66	63	67	66	66	67
4324;D	1+104	87,4	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	70	74	74	70
Kastanienallee 45														
4325;A	1+102	76,1	N	EG	WR	50	35	55	72	70	69	72	72	69
4325;A	1+102	76,1	N	1.OG	WR	50	35	55	77	75	70	77	77	70
4325;B	1+103	84,4	W	EG	WR	50	35	55	70	70	64	70	70	64
4325;B	1+103	84,4	W	1.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
4325;C	1+092	88,6	S	EG	WR	50	35	55	64	61	66	64	64	66
4325;C	1+092	88,6	S	1.OG	WR	50	35	55	74	72	70	74	74	70
4325;D	1+096	75,5	O	EG	WR	50	35	55	71	68	69	71	71	69
4325;D	1+096	75,5	O	1.OG	WR	50	35	55	76	75	71	76	76	71
Kastanienallee 46														
4326;A	1+089	68,3	N	EG	WR	50	35	55	72	69	71	72	72	71
4326;A	1+089	68,3	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	72	76	76	72
4326;B	1+091	76,0	W	EG	WR	50	35	55	74	74	72	74	74	72
4326;B	1+091	76,0	W	1.OG	WR	50	35	55	78	77	73	78	78	73
4326;C	1+082	84,6	S	EG	WR	50	35	55	65	62	67	65	65	67
4326;C	1+082	84,6	S	1.OG	WR	50	35	55	75	73	71	75	75	71
4326;D	1+082	70,7	O	EG	WR	50	35	55	71	67	71	71	71	71
4326;D	1+082	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	75	73	72	75	75	72
Kastanienallee 47														
4327;A	1+063	52,4	W	EG	WR	50	35	55	75	74	73	75	75	73
4327;A	1+063	52,4	W	1.OG	WR	50	35	55	79	77	75	79	79	75
4327;B	1+054	56,1	S	EG	WR	50	35	55	70	67	72	70	70	72
4327;B	1+054	56,1	S	1.OG	WR	50	35	55	78	77	75	78	78	75
4327;C	1+051	48,6	O	EG	WR	50	35	55	73	69	74	73	73	74
4327;C	1+051	48,6	O	1.OG	WR	50	35	55	78	75	76	78	78	76
4327;D	1+060	46,1	N	EG	WR	50	35	55	74	70	74	74	74	74
4327;D	1+060	46,1	N	1.OG	WR	50	35	55	77	75	76	77	77	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 48														
4328;A	1+052	57,8	N	EG	WR	50	35	55	72	70	71	72	72	71
4328;A	1+052	57,8	N	1.OG	WR	50	35	55	78	77	74	78	78	74
4328;A	1+052	57,8	N	2.OG	WR	50	35	55	80	79	76	80	80	76
4328;B	1+054	64,9	W	EG	WR	50	35	55	77	76	73	77	77	73
4328;B	1+054	64,9	W	1.OG	WR	50	35	55	77	77	73	77	77	73
4328;B	1+054	64,9	W	2.OG	WR	50	35	55	78	78	74	78	78	74
4328;C	1+044	64,1	S	EG	WR	50	35	55	70	66	71	70	70	71
4328;C	1+044	64,1	S	1.OG	WR	50	35	55	72	69	72	72	72	72
4328;C	1+044	64,1	S	2.OG	WR	50	35	55	80	78	75	80	80	75
4328;D	1+045	58,9	O	EG	WR	50	35	55	71	67	73	71	71	73
4328;D	1+045	58,9	O	1.OG	WR	50	35	55	74	70	74	74	74	74
4328;D	1+045	58,9	O	2.OG	WR	50	35	55	79	77	75	79	79	75
Kastanienallee 49														
4329;A	1+049	73,7	W	EG	WR	50	35	55	79	79	75	79	79	75
4329;A	1+049	73,7	W	1.OG	WR	50	35	55	79	79	75	79	79	75
4329;A	1+049	73,7	W	2.OG	WR	50	35	55	80	80	76	80	80	76
4329;B	1+049	79,6	W	EG	WR	50	35	55	77	77	73	77	77	73
4329;B	1+049	79,6	W	1.OG	WR	50	35	55	78	77	73	78	78	73
4329;B	1+049	79,6	W	2.OG	WR	50	35	55	79	78	74	79	79	74
4329;C	1+038	75,0	S	EG	WR	50	35	55	68	64	70	68	68	70
4329;C	1+038	75,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	68	71	71	71	71
4329;C	1+038	75,0	S	2.OG	WR	50	35	55	77	75	73	77	77	73
4329;D	1+038	69,3	O	EG	WR	50	35	55	71	66	72	71	71	72
4329;D	1+038	69,3	O	1.OG	WR	50	35	55	73	69	73	73	73	73
4329;D	1+038	69,3	O	2.OG	WR	50	35	55	78	76	74	78	78	74
4329;E	1+046	68,0	N	EG	WR	50	35	55	67	63	68	67	67	68
4329;E	1+046	68,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	68	69	70	70	69
4329;E	1+046	68,0	N	2.OG	WR	50	35	55	79	78	74	79	79	74
Kastanienallee 50														
4330;A	1+045	92,1	W	EG	WR	50	35	55	77	77	72	77	77	72
4330;A	1+045	92,1	W	1.OG	WR	50	35	55	79	78	74	79	79	74
4330;A	1+045	92,1	W	2.OG	WR	50	35	55	80	79	74	80	80	74
4330;B	1+031	86,9	S	EG	WR	50	35	55	67	63	67	67	67	67
4330;B	1+031	86,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	66	68	69	69	68
4330;B	1+031	86,9	S	2.OG	WR	50	35	55	76	74	71	76	76	71
4330;C	1+031	81,1	O	EG	WR	50	35	55	69	65	71	69	69	71
4330;C	1+031	81,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	67	72	71	71	72
4330;C	1+031	81,1	O	2.OG	WR	50	35	55	77	76	75	77	77	75
4330;D	1+040	81,1	N	EG	WR	50	35	55	67	65	68	67	67	68
4330;D	1+040	81,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70
4330;D	1+040	81,1	N	2.OG	WR	50	35	55	78	77	74	78	78	74
Kastanienallee 51														
4331;A	1+010	116,2	S	EG	WR	50	35	55	65	61	66	65	65	66
4331;A	1+010	116,2	S	1.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	72	68
4331;B	1+008	107,7	O	EG	WR	50	35	55	69	65	70	69	69	70
4331;B	1+008	107,7	O	1.OG	WR	50	35	55	73	71	71	73	73	71
4331;C	1+014	104,6	N	EG	WR	50	35	55	71	68	70	71	71	70
4331;C	1+014	104,6	N	1.OG	WR	50	35	55	75	73	71	75	75	71
4331;D	1+019	115,0	W	EG	WR	50	35	55	75	74	70	75	75	70
4331;D	1+019	115,0	W	1.OG	WR	50	35	55	77	77	72	77	77	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharinenstraße 1														
4332;A	0+931	332,6	O	EG	MK	60	45	65	56	54	56	56	56	56
4332;A	0+931	332,6	O	1.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
4332;B	0+939	327,3	N	EG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4332;B	0+939	327,3	N	1.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63
4332;C	0+945	333,2	W	EG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
4332;C	0+945	333,2	W	1.OG	MK	60	45	65	71	71	64	71	71	64
4332;D	0+935	338,6	S	EG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
4332;D	0+935	338,6	S	1.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Katharinenstraße 2														
4333;A	0+959	349,2	S	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
4333;A	0+959	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
4333;B	0+953	337,4	O	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
4333;B	0+953	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
4333;C	0+960	331,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	56	64	64	56
4333;C	0+960	331,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
4333;D	0+965	338,1	W	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
4333;D	0+965	338,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Katharinenstraße 4														
4334;A	1+040	340,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
4334;A	1+040	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
4334;A	1+040	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
4334;B	1+046	334,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
4334;B	1+046	334,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	66	66	60
4334;B	1+046	334,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
4334;C	1+054	341,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
4334;C	1+054	341,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
4334;C	1+054	341,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
4334;D	1+047	347,1	S	EG	WA	55	40	60	60	60	53	60	60	53
4334;D	1+047	347,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4334;D	1+047	347,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
Katharinenstraße 5														
4335;A	1+087	339,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
4335;A	1+087	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
4335;A	1+087	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	64	72	72	64
4335;A	1+087	339,2	W	3.OG	WA	55	40	60	74	73	66	74	74	66
4335;B	1+081	346,5	S	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
4335;B	1+081	346,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
4335;B	1+081	346,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
4335;B	1+081	346,5	S	3.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
4335;C	1+074	340,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
4335;C	1+074	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
4335;C	1+074	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4335;C	1+074	340,1	O	3.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
4335;D	1+079	333,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
4335;D	1+079	333,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
4335;D	1+079	333,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
4335;D	1+079	333,2	N	3.OG	WA	55	40	60	72	71	62	72	72	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharinenstraße 6														
4336;A	1+108	339,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
4336;A	1+108	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
4336;A	1+108	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	64	73	73	64
4336;B	1+101	345,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
4336;B	1+101	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	58	67	67	58
4336;B	1+101	345,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
4336;C	1+088	339,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
4336;C	1+088	339,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
4336;C	1+088	339,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	64	72	72	64
4336;D	1+094	332,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
4336;D	1+094	332,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
4336;D	1+094	332,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	62	72	72	62
4336;E	1+104	331,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
4336;E	1+104	331,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
4336;E	1+104	331,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	62	72	72	62
Katharinenstraße 6A														
4337;A	1+137	329,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
4337;A	1+137	329,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
4337;A	1+137	329,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
4337;B	1+145	339,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
4337;B	1+145	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
4337;B	1+145	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
4337;C	1+140	349,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4337;C	1+140	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4337;C	1+140	349,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
4337;D	1+133	347,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
4337;D	1+133	347,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4337;D	1+133	347,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
4337;E	1+129	343,3	O	EG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
4337;E	1+129	343,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
4337;E	1+129	343,3	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
Katharinenstraße 7														
4338;A	1+171	338,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
4338;A	1+171	338,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
4338;A	1+171	338,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	61	70	70	61
4338;B	1+162	344,9	S	EG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
4338;B	1+162	344,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
4338;B	1+162	344,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
4338;C	1+152	343,4	O	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
4338;C	1+152	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4338;C	1+152	343,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
4338;D	1+152	339,3	O	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
4338;D	1+152	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
4338;D	1+152	339,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
4338;E	1+153	334,7	O	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
4338;E	1+153	334,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
4338;E	1+153	334,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
4338;F	1+158	332,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
4338;F	1+158	332,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
4338;F	1+158	332,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
4338;G	1+167	332,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
4338;G	1+167	332,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
4338;G	1+167	332,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
Katharinenstraße 7A														
4339;A	1+176	334,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
4339;B	1+179	329,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
4339;C	1+182	334,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
4339;D	1+179	339,0	S	EG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharinenstraße 8														
4340;A	1+189	311,0	W	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
4340;A	1+189	311,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
4340;A	1+189	311,0	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
4340;B	1+177	316,0	S	EG	WR	50	35	55	55	53	55	55	55	55
4340;B	1+177	316,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	57	58	58	57
4340;B	1+177	316,0	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
4340;C	1+175	310,7	O	EG	WR	50	35	55	60	56	59	60	60	59
4340;C	1+175	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	62	63	63	62
4340;C	1+175	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
4340;D	1+183	305,1	N	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
4340;D	1+183	305,1	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
4340;D	1+183	305,1	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
Katharinenstraße 9														
4341;A	1+156	304,3	O	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
4341;A	1+156	304,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
4341;A	1+156	304,3	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
4341;B	1+159	301,0	N	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
4341;B	1+159	301,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
4341;B	1+159	301,0	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
4341;C	1+163	307,1	N	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
4341;C	1+163	307,1	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
4341;C	1+163	307,1	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
4341;D	1+169	310,4	W	EG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
4341;D	1+169	310,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
4341;D	1+169	310,4	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
4341;E	1+157	316,7	S	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
4341;E	1+157	316,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
4341;E	1+157	316,7	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
Katharinenstraße 10														
4342;A	1+113	313,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
4342;A	1+113	313,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
4342;A	1+113	313,7	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
4342;B	1+108	319,1	S	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
4342;B	1+108	319,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
4342;B	1+108	319,1	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
4342;C	1+103	309,9	O	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
4342;C	1+103	309,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
4342;C	1+103	309,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4342;D	1+107	301,6	N	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
4342;D	1+107	301,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
4342;D	1+107	301,6	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
Katharinenstraße 11														
4343;A	1+095	308,2	N	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
4343;A	1+095	308,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
4343;A	1+095	308,2	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4343;B	1+101	314,1	W	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
4343;B	1+101	314,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
4343;B	1+101	314,1	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
4343;C	1+095	320,0	S	EG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
4343;C	1+095	320,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
4343;C	1+095	320,0	S	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
4343;D	1+088	310,7	O	EG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
4343;D	1+088	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
4343;D	1+088	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharinenstraße 12														
4344;A	1+068	310,5	O	EG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
4344;A	1+068	310,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
4344;A	1+068	310,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
4344;B	1+075	305,0	N	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
4344;B	1+075	305,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
4344;B	1+075	305,0	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4344;C	1+082	310,9	W	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
4344;C	1+082	310,9	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
4344;C	1+082	310,9	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
4344;D	1+076	317,2	S	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
4344;D	1+076	317,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
4344;D	1+076	317,2	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
Katharinenstraße 12-1														
4345;A	1+067	292,7	O	EG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
4345;B	1+076	295,3	W	EG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
4345;C	1+073	302,4	S	EG	WR	50	35	55	67	67	61	67	67	61
Katharinenstraße 12-2														
4346;A	1+068	284,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
4346;B	1+074	279,2	N	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
4346;B	1+074	279,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
4346;C	1+082	284,5	W	EG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
4346;C	1+082	284,5	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
4346;D	1+072	288,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
Katharinenstraße 13														
4347;A	1+063	311,6	W	EG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
4347;A	1+063	311,6	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
4347;A	1+063	311,6	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
4347;B	1+060	317,8	S	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
4347;B	1+060	317,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
4347;B	1+060	317,8	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
4347;C	1+053	313,0	O	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
4347;C	1+053	313,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
4347;C	1+053	313,0	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
4347;D	1+055	305,4	N	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
4347;D	1+055	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
4347;D	1+055	305,4	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4347;E	1+060	305,3	N	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
4347;E	1+060	305,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4347;E	1+060	305,3	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
Katharinenstraße 14														
4348;A	1+050	314,2	W	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
4348;A	1+050	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
4348;A	1+050	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
4348;B	1+048	320,8	S	EG	WR	50	35	55	56	54	57	56	56	57
4348;B	1+048	320,8	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
4348;B	1+048	320,8	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
4348;C	1+039	314,4	O	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
4348;C	1+039	314,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
4348;C	1+039	314,4	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4348;D	1+044	307,8	N	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
4348;D	1+044	307,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	68	62	69	69	62
4348;D	1+044	307,8	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharinenstraße 15														
4349;A	1+022	310,3	O	EG	WR	50	35	55	60	56	61	60	60	61
4349;A	1+022	310,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	59	63	63	63	63
4349;A	1+022	310,3	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
4349;B	1+033	303,5	N	EG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
4349;B	1+033	303,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4349;B	1+033	303,5	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	72	72	63
4349;C	1+036	309,8	W	EG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
4349;C	1+036	309,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
4349;C	1+036	309,8	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
4349;D	1+025	320,6	S	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
4349;D	1+025	320,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
4349;D	1+025	320,6	S	2.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
Katharinenstraße 16														
4350;A	1+015	314,8	W	EG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
4350;A	1+015	314,8	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
4350;B	1+008	320,9	S	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
4350;B	1+008	320,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
4350;C	1+005	310,4	O	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
4350;C	1+005	310,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
4350;D	1+007	307,0	N	EG	WR	50	35	55	70	70	64	70	70	64
4350;D	1+007	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
Katharinenstraße 17														
4351;A	0+997	314,9	W	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
4351;A	0+997	314,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
4351;B	0+992	320,5	S	EG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
4351;B	0+992	320,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
4351;C	0+989	309,4	O	EG	WR	50	35	55	59	56	60	59	59	60
4351;C	0+989	309,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
4351;D	0+993	305,7	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60
4351;D	0+993	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
Katharinenstraße 18														
4352;A	0+974	312,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
4352;A	0+974	312,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
4352;B	0+968	318,9	S	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
4352;B	0+968	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
4352;C	0+966	307,7	O	EG	WR	50	35	55	60	57	62	60	60	62
4352;C	0+966	307,7	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
4352;D	0+970	305,7	N	EG	WR	50	35	55	69	69	63	69	69	63
4352;D	0+970	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
Katharinenstraße 19														
4353;A	0+957	318,4	S	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
4353;A	0+957	318,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	60	65	65	60
4353;B	0+951	311,0	O	EG	WR	50	35	55	57	55	58	57	57	58
4353;B	0+951	311,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
4353;C	0+955	305,4	N	EG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
4353;C	0+955	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
4353;D	0+960	307,6	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
4353;D	0+960	307,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharinenstraße 20														
4354;A	0+949	313,9	W	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
4354;A	0+949	313,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
4354;B	0+939	318,2	S	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
4354;B	0+939	318,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
4354;C	0+937	312,4	O	EG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
4354;C	0+937	312,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
4354;D	0+942	307,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
4354;D	0+942	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
4354;E	0+947	309,5	W	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
4354;E	0+947	309,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
Katharinenstraße 21														
4355;A	0+934	309,1	W	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
4355;A	0+934	309,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
4355;A	0+934	309,1	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
4355;B	0+929	317,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
4355;B	0+929	317,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	56	57	57	56
4355;B	0+929	317,4	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
4355;C	0+924	308,5	O	EG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
4355;C	0+924	308,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
4355;C	0+924	308,5	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
4355;D	0+930	300,3	N	EG	WR	50	35	55	68	68	64	68	68	64
4355;D	0+930	300,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
4355;D	0+930	300,3	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
Katharinenstraße 22														
4356;A	0+919	312,3	W	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
4356;A	0+919	312,3	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
4356;A	0+919	312,3	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
4356;A	0+919	312,3	W	3.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
4356;B	0+909	314,8	S	EG	WR	50	35	55	57	55	57	57	57	57
4356;B	0+909	314,8	S	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57
4356;B	0+909	314,8	S	2.OG	WR	50	35	55	66	66	62	66	66	62
4356;B	0+909	314,8	S	3.OG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
4356;C	0+908	307,0	O	EG	WR	50	35	55	59	56	60	59	59	60
4356;C	0+908	307,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	57	62	61	61	62
4356;C	0+908	307,0	O	2.OG	WR	50	35	55	63	59	63	63	63	63
4356;C	0+908	307,0	O	3.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
4356;D	0+914	299,8	N	EG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
4356;D	0+914	299,8	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
4356;D	0+914	299,8	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
4356;D	0+914	299,8	N	3.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
4356;E	0+920	303,8	W	EG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
4356;E	0+920	303,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
4356;E	0+920	303,8	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
4356;E	0+920	303,8	W	3.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
4356;F	0+919	308,3	W	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4356;F	0+919	308,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
4356;F	0+919	308,3	W	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
4356;F	0+919	308,3	W	3.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharinenstraße 23														
4357;A	0+895	306,5	O	EG	MI	60	45	65	69	69	63	69	69	63
4357;A	0+895	306,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	61	63	63	61
4357;A	0+895	306,5	O	2.OG	MI	60	45	65	69	68	62	69	69	62
4357;B	0+899	299,9	N	EG	MI	60	45	65	73	72	66	73	73	66
4357;B	0+899	299,9	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	68	73	73	68
4357;B	0+899	299,9	N	2.OG	MI	60	45	65	74	74	68	74	74	68
4357;C	0+903	307,0	W	EG	MI	60	45	65	62	59	61	62	62	61
4357;C	0+903	307,0	W	1.OG	MI	60	45	65	65	62	62	65	65	62
4357;C	0+903	307,0	W	2.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
4357;D	0+898	313,5	S	EG	MI	60	45	65	57	54	57	57	57	57
4357;D	0+898	313,5	S	1.OG	MI	60	45	65	58	56	57	58	58	57
4357;D	0+898	313,5	S	2.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
Kattowitzer Straße 2														
4358;A	103+776	411,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
4358;A	103+776	411,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4358;B	103+768	415,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4358;B	103+768	415,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4358;C	103+767	407,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4358;C	103+767	407,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
4358;D	103+770	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4358;D	103+770	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
4358;E	103+776	402,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4358;E	103+776	402,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Kattowitzer Straße 3														
4359;A	103+769	448,7	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
4359;A	103+769	448,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
4359;B	103+765	454,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
4359;B	103+765	454,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
4359;C	103+760	455,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
4359;C	103+760	455,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
4359;D	103+760	450,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4359;D	103+760	450,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
4359;E	103+760	449,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	56	57	57	56
4359;E	103+760	449,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
4359;F	103+761	443,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4359;F	103+761	443,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
4359;G	103+769	442,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
4359;G	103+769	442,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	58	65	65	58
Kattowitzer Straße 4														
4360;A	103+784	425,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
4360;A	103+784	425,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
4360;B	103+779	424,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
4360;B	103+779	424,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
4360;C	103+778	418,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
4360;C	103+778	418,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
4360;D	103+782	415,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4360;D	103+782	415,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
4360;E	103+785	417,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4360;E	103+785	417,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
4360;F	103+787	420,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
4360;F	103+787	420,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
4360;G	103+785	423,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
4360;G	103+785	423,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattowitzer Straße 5														
4361;A	103+785	457,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
4361;A	103+785	457,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
4361;B	103+776	457,3	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	48	57	57	48
4361;B	103+776	457,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
4361;C	103+773	449,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
4361;C	103+773	449,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
4361;D	103+781	449,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4361;D	103+781	449,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Kattowitzer Straße 5A														
4362;A	103+768	497,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
4362;B	103+761	498,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
4362;C	103+760	491,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4362;D	103+759	486,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
4362;E	103+758	481,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
4362;F	103+767	482,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4362;G	103+771	490,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
Kattowitzer Straße 6														
4363;A	103+799	437,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
4363;A	103+799	437,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4363;B	103+795	436,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
4363;B	103+795	436,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
4363;C	103+796	431,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
4363;C	103+796	431,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
4363;D	103+801	424,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	57	59	59	57
4363;D	103+801	424,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
4363;E	103+806	423,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4363;E	103+806	423,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
4363;F	103+807	428,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
4363;F	103+807	428,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
4363;G	103+804	435,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4363;G	103+804	435,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
Kattowitzer Straße 7														
4364;A	103+793	473,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
4364;A	103+793	473,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
4364;B	103+786	473,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
4364;B	103+786	473,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
4364;C	103+784	467,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
4364;C	103+784	467,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
4364;D	103+789	460,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
4364;D	103+789	460,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
4364;E	103+795	458,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
4364;E	103+795	458,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
4364;F	103+796	465,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4364;F	103+796	465,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
Kattowitzer Straße 8														
4365;A	103+818	444,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
4365;A	103+818	444,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
4365;B	103+813	446,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
4365;B	103+813	446,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
4365;C	103+812	440,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
4365;C	103+812	440,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
4365;D	103+816	437,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4365;D	103+816	437,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
4365;E	103+819	439,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4365;E	103+819	439,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattowitzer Straße 9														
4366;A	103+811	476,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
4366;A	103+811	476,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
4366;B	103+804	476,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
4366;B	103+804	476,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	55	63	63	55
4366;C	103+802	468,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
4366;C	103+802	468,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
4366;D	103+808	466,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
4366;D	103+808	466,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
4366;E	103+811	470,9	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
4366;E	103+811	470,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
4366;F	103+811	472,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
4366;F	103+811	472,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
Kattowitzer Straße 9A														
4367;A	103+790	509,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
4367;A	103+790	509,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
4367;B	103+783	513,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
4367;B	103+783	513,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
4367;C	103+782	509,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
4367;C	103+782	509,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
4367;D	103+781	506,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
4367;D	103+781	506,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
4367;E	103+781	499,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	62	61	61	62
4367;E	103+781	499,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	64	64	64
4367;F	103+788	497,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
4367;F	103+788	497,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
4367;G	103+793	500,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4367;G	103+793	500,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
Kattowitzer Straße 10														
4368;A	103+827	442,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
4368;A	103+827	442,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
4368;B	103+830	442,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4368;B	103+830	442,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
4368;C	103+831	446,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	62	61	61	62
4368;C	103+831	446,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65
4368;D	103+831	447,8	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	59	59	59	59
4368;D	103+831	447,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
4368;E	103+831	452,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	59	59	59	59
4368;E	103+831	452,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
4368;F	103+825	454,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
4368;F	103+825	454,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
4368;G	103+824	448,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	60	59	59	60
4368;G	103+824	448,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
Kattowitzer Straße 11														
4369;A	103+821	485,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60
4369;A	103+821	485,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64
4369;B	103+812	491,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	60	57
4369;B	103+812	491,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
4369;C	103+813	481,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	61	59	59	61
4369;C	103+813	481,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
4369;D	103+822	475,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	60	60	60	60
4369;D	103+822	475,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattowitzer Straße 12														
4370;A	103+842	460,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	62	61	61	62
4370;A	103+842	460,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	64	64	64
4370;B	103+836	461,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
4370;B	103+836	461,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
4370;C	103+835	455,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	62	60	60	62
4370;C	103+835	455,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
4370;D	103+840	454,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
4370;D	103+840	454,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
Kattowitzer Straße 13														
4371;A	103+837	492,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
4371;A	103+837	492,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
4371;B	103+830	494,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58
4371;B	103+830	494,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
4371;C	103+829	486,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	63	61	61	63
4371;C	103+829	486,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	64	64	64
4371;D	103+836	484,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4371;D	103+836	484,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Kattowitzer Straße 14														
4372;A	103+856	468,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
4372;A	103+856	468,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
4372;B	103+850	469,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4372;B	103+850	469,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
4372;C	103+849	464,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
4372;C	103+849	464,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
4372;D	103+853	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
4372;D	103+853	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	57	64	64	57
4372;E	103+856	463,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4372;E	103+856	463,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
Kattowitzer Straße 15														
4373;A	103+851	499,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	60	59	59	60
4373;A	103+851	499,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
4373;B	103+844	501,6	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
4373;B	103+844	501,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
4373;C	103+843	494,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
4373;C	103+843	494,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
4373;D	103+850	493,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
4373;D	103+850	493,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Kattowitzer Straße 15A														
4374;A	103+825	524,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
4374;A	103+825	524,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
4374;A	103+825	524,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
4374;B	103+831	524,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
4374;B	103+831	524,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
4374;B	103+831	524,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
4374;C	103+831	535,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	61	60	60	61
4374;C	103+831	535,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
4374;C	103+831	535,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
4374;D	103+822	540,1	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
4374;D	103+822	540,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
4374;D	103+822	540,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
4374;E	103+819	534,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
4374;E	103+819	534,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
4374;E	103+819	534,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
4374;F	103+823	530,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	57	58	58	57
4374;F	103+823	530,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4374;F	103+823	530,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattowitzer Straße 16														
4375;A	103+867	475,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59
4375;A	103+867	475,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
4375;B	103+863	477,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4375;B	103+863	477,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
4375;C	103+860	476,4	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
4375;C	103+860	476,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
4375;D	103+860	470,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
4375;D	103+860	470,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
4375;E	103+866	469,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4375;E	103+866	469,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Kattowitzer Straße 17														
4376;A	103+859	512,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4376;A	103+859	512,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4376;A	103+859	512,4	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4376;B	103+866	506,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4376;B	103+866	506,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
4376;B	103+866	506,9	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
4376;C	103+868	516,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
4376;C	103+868	516,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
4376;C	103+868	516,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
Kattowitzer Straße 19														
4377;A	103+853	526,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4377;A	103+853	526,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4377;A	103+853	526,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
4377;C	103+862	530,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
4377;C	103+862	530,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
4377;C	103+862	530,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Kattowitzer Straße 20														
4378;A	103+883	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4378;A	103+883	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
4378;C	103+895	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
4378;C	103+895	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4378;D	103+893	484,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
4378;D	103+893	484,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
4378;E	103+889	489,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4378;E	103+889	489,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4378;F	103+882	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4378;F	103+882	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Kattowitzer Straße 21														
4379;A	103+848	541,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
4379;A	103+848	541,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
4379;A	103+848	541,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4379;C	103+857	545,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
4379;C	103+857	545,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4379;C	103+857	545,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4379;D	103+849	550,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
4379;D	103+849	550,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4379;D	103+849	550,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattowitzer Straße 23														
4380;A	103+886	530,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
4380;A	103+886	530,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4380;A	103+886	530,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4380;B	103+893	525,6	O	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4380;B	103+893	525,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4380;B	103+893	525,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
4380;C	103+895	534,4	N	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
4380;C	103+895	534,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4380;C	103+895	534,4	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
Kattowitzer Straße 24														
4381;A	103+899	498,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
4381;A	103+899	498,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4381;A	103+899	498,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
4381;B	103+908	498,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4381;B	103+908	498,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
4381;B	103+908	498,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4381;D	103+903	506,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4381;D	103+903	506,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4381;D	103+903	506,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
Kattowitzer Straße 25														
4382;A	103+880	545,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
4382;A	103+880	545,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4382;A	103+880	545,2	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4382;C	103+889	548,8	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4382;C	103+889	548,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4382;C	103+889	548,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Kattowitzer Straße 26														
4383;B	103+921	506,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4383;B	103+921	506,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4383;B	103+921	506,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4383;D	103+916	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4383;D	103+916	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4383;D	103+916	514,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Kattowitzer Straße 27														
4384;A	103+874	560,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
4384;A	103+874	560,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
4384;A	103+874	560,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4384;C	103+883	563,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4384;C	103+883	563,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4384;C	103+883	563,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
4384;D	103+876	569,6	W	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
4384;D	103+876	569,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4384;D	103+876	569,6	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Kattowitzer Straße 28														
4385;B	103+935	514,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4385;B	103+935	514,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4385;B	103+935	514,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4385;C	103+940	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4385;C	103+940	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4385;C	103+940	523,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4385;D	103+930	523,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4385;D	103+930	523,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4385;D	103+930	523,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattowitzer Straße 29														
4386;A	103+913	547,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4386;A	103+913	547,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4386;A	103+913	547,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4386;B	103+920	541,9	O	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4386;B	103+920	541,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4386;B	103+920	541,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4386;C	103+922	550,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
4386;C	103+922	550,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
4386;C	103+922	550,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
Kattowitzer Straße 31														
4387;A	103+907	561,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
4387;A	103+907	561,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4387;A	103+907	561,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
4387;C	103+916	565,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4387;C	103+916	565,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
4387;C	103+916	565,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Kattowitzer Straße 33														
4388;A	103+901	576,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4388;A	103+901	576,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4388;A	103+901	576,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
4388;C	103+910	580,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4388;C	103+910	580,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4388;C	103+910	580,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4388;D	103+903	585,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
4388;D	103+903	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4388;D	103+903	585,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Kirchhofstraße 1														
4389;A	100+821	594,3	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4389;A	100+821	594,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4389;B	100+823	587,2	W	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4389;B	100+823	587,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4389;C	100+820	582,9	S	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4389;C	100+820	582,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4389;D	100+814	591,8	O	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
4389;D	100+814	591,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Kirchhofstraße 1A														
4390;A	100+841	589,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
4390;A	100+841	589,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4390;B	100+860	583,0	W	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
4390;B	100+860	583,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4390;C	100+837	580,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4390;C	100+837	580,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4390;D	100+827	586,7	O	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4390;D	100+827	586,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Kirchhofstraße 2														
4391;A	100+812	591,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
4391;A	100+812	591,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4391;B	100+803	589,3	S	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4391;B	100+803	589,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4391;C	100+799	597,0	O	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
4391;C	100+799	597,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4391;D	100+811	603,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4391;D	100+811	603,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kirchhofstraße 3														
4392;A	100+799	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4392;A	100+799	605,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4392;B	100+798	596,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
4392;B	100+798	596,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
4392;B	100+798	596,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
4392;C	100+783	593,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4392;C	100+783	593,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4392;C	100+783	593,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
4392;D	100+780	600,2	O	EG	WA	55	40	60	46	44	36	46	46	36
4392;D	100+780	600,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	41	47	47	41
4392;D	100+780	600,2	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
Kirchhofstraße 4														
4393;A	100+777	615,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
4393;A	100+777	615,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4393;A	100+777	615,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4393;B	100+780	603,6	W	EG	WA	55	40	60	51	47	55	51	51	55
4393;B	100+780	603,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	56	53	53	56
4393;B	100+780	603,6	W	2.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4393;C	100+773	599,3	S	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
4393;C	100+773	599,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4393;C	100+773	599,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4393;D	100+772	608,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
4393;D	100+772	608,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	51	49	49	51
4393;D	100+772	608,6	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
Kirchhofstraße 6														
4394;A	100+751	640,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4394;A	100+751	640,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4394;B	100+752	633,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4394;B	100+752	633,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
4394;C	100+748	619,2	W	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
4394;C	100+748	619,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4394;D	100+743	613,6	S	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4394;D	100+743	613,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
4394;E	100+734	624,4	O	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
4394;E	100+734	624,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Kirchhofstraße 7														
4395;A	100+725	620,8	W	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4395;A	100+725	620,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4395;B	100+720	620,6	S	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
4395;B	100+720	620,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
4395;C	100+717	628,2	O	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
4395;C	100+717	628,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4395;D	100+727	632,8	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
4395;D	100+727	632,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Kirchhofstraße 8														
4396;A	100+716	628,5	W	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
4396;A	100+716	628,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4396;B	100+708	624,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4396;B	100+708	624,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4396;C	100+705	632,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
4396;C	100+705	632,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
4396;D	100+717	639,2	N	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
4396;D	100+717	639,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kirchhofstraße 9														
4397;A	100+695	642,7	N	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
4397;A	100+695	642,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4397;B	100+698	634,9	W	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4397;B	100+698	634,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4397;C	100+690	631,3	S	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4397;C	100+690	631,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4397;D	100+686	636,2	O	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
4397;D	100+686	636,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
Klausenburger Straße 3														
4398;A	103+026	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	64	59	59	64
4398;A	103+026	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	64	60	60	64
4398;A	103+026	79,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	64	69	69	69	69
4398;B	103+022	68,6	SO	EG	WA	55	40	60	73	68	76	73	73	76
4398;B	103+022	68,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	77	74	74	77
4398;B	103+022	68,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	71	77	76	76	77
4398;C	103+031	64,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	69	75	74	74	75
4398;C	103+031	64,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	75	75	75	75
4398;C	103+031	64,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	72	77	76	76	77
4398;D	103+032	73,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	65	73	69	69	73
4398;D	103+032	73,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	73	70	70	73
4398;D	103+032	73,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
Klausenburger Straße 4														
4399;A	103+052	101,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	68	64	64	68
4399;A	103+052	101,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	69	71
4399;B	103+052	96,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	64	70	69	69	70
4399;B	103+052	96,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
4399;C	103+059	94,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
4399;C	103+059	94,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	72	72	72	72
4399;D	103+062	99,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
4399;E	103+060	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
4399;E	103+060	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	70	70	71
Klausenburger Straße 6														
4400;A	103+049	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
4400;A	103+049	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
4400;B	103+043	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
4400;B	103+043	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	68	68	70
4400;C	103+041	108,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
4400;C	103+041	108,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	70	70	71
4400;D	103+049	106,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	70	68	68	70
4400;D	103+049	106,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
Klausenburger Straße 8														
4401;A	103+043	128,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	67	64	64	67
4401;A	103+043	128,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
4401;B	103+037	129,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
4401;B	103+037	129,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
4401;C	103+035	123,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
4401;C	103+035	123,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
4401;D	103+041	122,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
4401;D	103+041	122,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Klausenburger Straße 10														
4402;A	103+043	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
4402;A	103+043	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
4402;B	103+032	144,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
4402;B	103+032	144,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
4402;C	103+030	138,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
4402;C	103+030	138,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
4402;D	103+037	137,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
4402;D	103+037	137,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
4402;E	103+043	139,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
4402;E	103+043	139,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
Klausenburger Straße 11														
4403;A	102+996	127,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
4403;A	102+996	127,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4403;A	102+996	127,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
4403;B	102+992	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	70	68	68	70
4403;B	102+992	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
4403;B	102+992	116,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
4403;C	103+001	112,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
4403;C	103+001	112,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
4403;C	103+001	112,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
4403;D	103+002	122,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
4403;D	103+002	122,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
4403;D	103+002	122,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
Klausenburger Straße 12														
4404;A	103+022	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
4404;A	103+022	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
4404;B	103+014	177,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
4404;B	103+014	177,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
4404;C	103+015	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
4404;C	103+015	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
4404;D	103+023	163,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
4404;D	103+023	163,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
Klausenburger Straße 14														
4405;A	103+008	156,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67
4405;B	103+007	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
4405;C	103+006	142,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
4405;D	103+014	143,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
4405;E	103+016	153,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
Klausenburger Straße 16														
4406;A	103+007	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
4406;A	103+007	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
4406;B	102+999	172,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
4406;B	102+999	172,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
4406;C	102+996	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66
4406;C	102+996	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
4406;D	103+004	164,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
4406;D	103+004	164,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Klävemannstraße 1														
4407;A	0+076	266,2	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
4407;A	0+076	266,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
4407;A	0+076	266,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	53	49
4407;A	0+076	266,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
4407;B	0+078	255,6	O	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
4407;B	0+078	255,6	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
4407;B	0+078	255,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
4407;B	0+078	255,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4407;C	0+072	248,7	N	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
4407;C	0+072	248,7	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
4407;C	0+072	248,7	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4407;C	0+072	248,7	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
4407;D	0+067	252,1	N	EG	MK	60	45	65	52	50	47	52	52	47
4407;D	0+067	252,1	N	1.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
4407;D	0+067	252,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
4407;D	0+067	252,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
4407;E	0+063	251,2	N	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
4407;E	0+063	251,2	N	1.OG	MK	60	45	65	55	53	51	55	55	51
4407;E	0+063	251,2	N	2.OG	MK	60	45	65	57	55	53	57	57	53
4407;E	0+063	251,2	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
4407;F	0+063	254,3	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
4407;F	0+063	254,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
4407;F	0+063	254,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
4407;F	0+063	254,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
4407;G	0+064	257,3	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
4407;G	0+064	257,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
4407;G	0+064	257,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
4407;G	0+064	257,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
4407;H	0+068	264,4	W	EG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
4407;H	0+068	264,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
4407;H	0+068	264,4	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
4407;H	0+068	264,4	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
Klävemannstraße 11														
4408;A	0+063	184,5	O	EG	MK	60	45	65	53	51	50	53	53	50
4408;A	0+063	184,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	53	52	55	55	52
4408;A	0+063	184,5	O	2.OG	MK	60	45	65	57	55	54	57	57	54
4408;B	0+060	180,9	N	EG	MK	60	45	65	52	50	49	52	52	49
4408;B	0+060	180,9	N	1.OG	MK	60	45	65	52	50	47	52	52	47
4408;B	0+060	180,9	N	2.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
4408;C	0+055	180,7	N	EG	MK	60	45	65	47	45	42	47	46	42
4408;C	0+055	180,7	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
4408;C	0+055	180,7	N	2.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
4408;D	0+051	182,7	N	EG	MK	60	45	65	46	44	41	46	46	41
4408;D	0+051	182,7	N	1.OG	MK	60	45	65	49	47	44	49	49	44
4408;D	0+051	182,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
4408;E	0+048	188,0	W	EG	MK	60	45	65	48	46	44	48	47	44
4408;E	0+048	188,0	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
4408;E	0+048	188,0	W	2.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
4408;F	0+053	191,4	S	EG	MK	60	45	65	42	40	36	42	42	36
4408;F	0+053	191,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	42	39	44	44	39
4408;F	0+053	191,4	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
4408;G	0+055	193,7	W	EG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
4408;G	0+055	193,7	W	1.OG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
4408;G	0+055	193,7	W	2.OG	MK	60	45	65	56	54	52	56	56	52
4408;H	0+061	195,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
4408;H	0+061	195,7	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4408;I	0+063	191,1	O	EG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
4408;I	0+063	191,1	O	1.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
4408;I	0+063	191,1	O	2.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	56	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Klävemannstraße 12														
4409;A	0+069	177,4	W	EG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
4409;A	0+069	177,4	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
4409;A	0+069	177,4	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
4409;A	0+069	177,4	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4409;B	0+078	180,7	S	EG	MK	60	45	65	46	44	40	46	45	40
4409;B	0+078	180,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	41	45	45	41
4409;B	0+078	180,7	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
4409;B	0+078	180,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
4409;C	0+085	173,5	O	EG	MK	60	45	65	48	46	39	48	47	39
4409;C	0+085	173,5	O	1.OG	MK	60	45	65	52	50	45	52	52	45
4409;C	0+085	173,5	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
4409;C	0+085	173,5	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4409;D	0+079	169,6	N	EG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
4409;D	0+079	169,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
4409;D	0+079	169,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
4409;D	0+079	169,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
4409;E	0+071	171,4	N	EG	MK	60	45	65	51	49	47	51	51	47
4409;E	0+071	171,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	52	56	55	52
4409;E	0+071	171,4	N	2.OG	MK	60	45	65	58	56	54	58	58	54
4409;E	0+071	171,4	N	3.OG	MK	60	45	65	61	59	55	61	61	55

Klävemannstraße 14														
4410;A	0+091	155,5	O	EG	MK	60	45	65	45	43	37	45	44	37
4410;A	0+091	155,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	43	50	50	43
4410;B	0+072	160,8	W	EG	MK	60	45	65	48	46	43	48	47	43
4410;B	0+072	160,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	52	48	54	54	48
4410;C	0+088	163,1	S	EG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
4410;C	0+088	163,1	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50

Klävemannstraße 15														
4411;A	0+054	152,0	O	EG	MK	60	45	65	41	39	34	41	40	34
4411;A	0+054	152,0	O	1.OG	MK	60	45	65	42	39	35	42	41	35
4411;A	0+054	152,0	O	2.OG	MK	60	45	65	46	44	39	46	45	39
4411;B	0+046	147,5	N	EG	MK	60	45	65	43	41	38	43	43	38
4411;B	0+046	147,5	N	1.OG	MK	60	45	65	45	43	41	45	44	41
4411;B	0+046	147,5	N	2.OG	MK	60	45	65	50	48	48	50	49	48
4411;C	0+041	153,5	W	EG	MK	60	45	65	43	41	39	43	43	39
4411;C	0+041	153,5	W	1.OG	MK	60	45	65	46	44	42	46	46	42
4411;C	0+041	153,5	W	2.OG	MK	60	45	65	49	47	47	49	49	47
4411;D	0+048	160,4	S	EG	MK	60	45	65	41	39	34	41	40	34
4411;D	0+048	160,4	S	1.OG	MK	60	45	65	42	40	36	42	42	36
4411;D	0+048	160,4	S	2.OG	MK	60	45	65	47	45	41	47	47	41

Klävemannstraße 16														
4412;A	0+092	136,2	O	EG	MK	60	-	-	43	-	-	43	-	-
4412;A	0+092	136,2	O	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
4412;B	0+072	128,5	N	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
4412;B	0+072	128,5	N	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
4412;C	0+063	144,6	W	EG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-
4412;C	0+063	144,6	W	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
4412;D	0+068	156,2	S	EG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
4412;D	0+068	156,2	S	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Klävemannstraße 17														
4413;A	0+049	132,7	O	EG	MK	60	45	65	46	44	39	46	46	39
4413;A	0+049	132,7	O	1.OG	MK	60	45	65	47	45	40	47	47	40
4413;A	0+049	132,7	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4413;A	0+049	132,7	O	3.OG	MK	60	45	65	46	44	40	46	45	40
4413;B	0+033	136,1	W	EG	MK	60	45	65	44	43	41	44	44	41
4413;B	0+033	136,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	45	46	47	47	46
4413;B	0+033	136,1	W	2.OG	MK	60	45	65	49	47	48	49	49	48
4413;B	0+033	136,1	W	3.OG	MK	60	45	65	52	50	51	52	52	51
4413;C	0+046	144,4	S	EG	MK	60	45	65	42	41	34	42	42	34
4413;C	0+046	144,4	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
4413;C	0+046	144,4	S	2.OG	MK	60	45	65	42	40	36	42	42	36
4413;C	0+046	144,4	S	3.OG	MK	60	45	65	47	45	40	47	46	40
Kleine Kirchenstraße 3 4														
4414;A	0+409	696,8	NW	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4414;A	0+409	696,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
4414;A	0+409	696,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4414;A	0+409	696,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4414;C	0+385	706,1	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	37	45	45	37
4414;C	0+385	706,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4414;C	0+385	706,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4414;C	0+385	706,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
4414;D	0+387	694,5	NO	EG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4414;D	0+387	694,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4414;D	0+387	694,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4414;D	0+387	694,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
Kleine Kirchenstraße 5														
4415;A	0+412	710,0	NW	EG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4415;A	0+412	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
4415;A	0+412	710,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4415;A	0+412	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4415;B	0+410	717,3	SW	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4415;B	0+410	717,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
4415;B	0+410	717,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4415;B	0+410	717,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4415;C	0+390	715,9	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	37	45	45	37
4415;C	0+390	715,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4415;C	0+390	715,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
4415;C	0+390	715,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
Kleine Kirchenstraße 12														
4416;A	0+375	693,4	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4416;A	0+375	693,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4416;A	0+375	693,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4416;A	0+375	693,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
4416;B	0+375	700,7	SW	EG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
4416;B	0+375	700,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4416;B	0+375	700,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4416;B	0+375	700,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
4416;C	0+375	699,0	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4416;C	0+375	699,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4416;C	0+375	699,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4416;C	0+375	699,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kleine Straße 2														
4417;A	1+003	446,5	S	EG	MI	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4417;A	1+003	446,5	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	59	67	67	59
4417;A	1+003	446,5	S	2.OG	MI	60	45	65	70	70	62	70	70	62
4417;B	0+996	438,8	O	EG	MI	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4417;B	0+996	438,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	62	69	69	62
4417;B	0+996	438,8	O	2.OG	MI	60	45	65	71	70	63	71	71	63
4417;C	1+008	438,4	N	EG	MI	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4417;C	1+008	438,4	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	60	69	69	60
4417;C	1+008	438,4	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	61	70	70	61
4417;D	1+011	444,3	W	EG	MI	60	45	65	68	67	60	68	68	60
4417;D	1+011	444,3	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	61	69	69	61
4417;D	1+011	444,3	W	2.OG	MI	60	45	65	70	70	62	70	70	62
Kleine Straße 6														
4418;A	1+029	346,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
4418;A	1+029	346,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
4418;A	1+029	346,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
4418;B	1+024	340,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
4418;B	1+024	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
4418;B	1+024	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
4418;C	1+029	334,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
4418;C	1+029	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
4418;C	1+029	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	63	71	71	63
4418;D	1+034	337,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
4418;D	1+034	337,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
4418;D	1+034	337,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	62	70	70	62
Kleine Straße 8														
4419;A	1+044	380,5	O	EG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4419;A	1+044	380,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4419;B	1+048	376,2	N	EG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4419;B	1+048	376,2	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	62	68	68	62
4419;C	1+049	381,7	W	EG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
4419;C	1+049	381,7	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	61	68	68	61
4419;D	1+053	390,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
4419;D	1+053	390,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4419;E	1+065	399,5	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
4419;E	1+065	399,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
4419;F	1+063	412,3	SW	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
4419;F	1+063	412,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4419;G	1+046	407,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
4419;H	1+041	391,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
4419;H	1+041	391,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	60	68	68	60
Knickweg 65														
4420;A	109+147	435,0	W	EG	MI	60	45	65	52	-	-	52	-	-
4420;A	109+147	435,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	-	-	52	-	-
4420;B	109+143	443,2	S	EG	MI	60	45	65	51	-	-	51	-	-
4420;B	109+143	443,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	-	-	52	-	-
4420;C	109+150	446,9	O	EG	MI	60	45	65	35	-	-	35	-	-
4420;C	109+150	446,9	O	1.OG	MI	60	45	65	49	-	-	49	-	-
4420;D	109+157	442,6	N	EG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
4420;D	109+157	442,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	-	-	51	-	-
4420;E	109+156	437,4	N	EG	MI	60	45	65	48	-	-	48	-	-
4420;E	109+156	437,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	-	-	51	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Knie 6														
4421;A	100+728	772,2	N	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4421;A	100+728	772,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4421;A	100+728	772,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4421;B	100+727	763,5	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4421;B	100+727	763,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4421;B	100+727	763,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
4421;C	100+721	757,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4421;C	100+721	757,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4421;C	100+721	757,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4421;D	100+717	767,9	O	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
4421;D	100+717	767,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	47
4421;D	100+717	767,9	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Knie 10														
4422;A	100+742	758,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4422;A	100+742	758,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
4422;B	100+744	751,2	W	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4422;B	100+744	751,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4422;C	100+737	748,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4422;C	100+737	748,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4422;D	100+735	754,4	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
4422;D	100+735	754,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Königsberger Straße 1														
4423;A	104+100	195,6	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
4423;A	104+100	195,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
4423;B	104+091	196,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
4423;B	104+091	196,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
4423;C	104+090	190,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69
4423;C	104+090	190,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	69	71	71	69
4423;D	104+097	189,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
4423;D	104+097	189,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
Königsberger Straße 2														
4424;A	104+092	142,7	NW	EG	WR	50	35	55	67	65	70	67	67	70
4424;A	104+092	142,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	71	68	68	71
4424;A	104+092	142,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72
4424;B	104+087	145,1	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
4424;B	104+087	145,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
4424;B	104+087	145,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
4424;C	104+092	136,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67
4424;C	104+092	136,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
4424;C	104+092	136,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	74	72	72	74	74	72
Königsberger Straße 3														
4425;A	104+108	180,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
4425;A	104+108	180,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
4425;B	104+101	182,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
4425;B	104+101	182,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
4425;C	104+099	176,1	SO	EG	WR	50	35	55	69	67	68	69	69	68
4425;C	104+099	176,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
4425;D	104+105	174,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
4425;D	104+105	174,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
Königsberger Straße 4														
4426;A	104+081	141,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
4426;A	104+081	141,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
4426;A	104+081	141,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
4426;B	104+086	133,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
4426;B	104+086	133,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
4426;B	104+086	133,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	74	73	72	74	74	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Königsberger Straße 5														
4427;A	104+116	162,5	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
4427;A	104+116	162,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
4427;B	104+110	164,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
4427;B	104+110	164,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	65	69	69	65
4427;C	104+108	157,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70
4427;C	104+108	157,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	70	70	70	70
4427;D	104+115	155,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
4427;D	104+115	155,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68
Königsberger Straße 6														
4428;A	104+076	138,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
4428;A	104+076	138,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
4428;A	104+076	138,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	71	70	68	71	71	68
4428;B	104+081	129,9	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
4428;B	104+081	129,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	71	71	68
4428;B	104+081	129,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	74	73	73	74	74	73
Königsberger Straße 7														
4429;A	104+125	149,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
4429;A	104+125	149,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
4429;B	104+118	151,8	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
4429;B	104+118	151,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69
4429;C	104+116	144,5	SO	EG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71
4429;C	104+116	144,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	71
4429;D	104+123	142,3	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	70	68	68	70
4429;D	104+123	142,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71
Königsberger Straße 8														
4430;A	104+070	135,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
4430;A	104+070	135,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
4430;A	104+070	135,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	72	71	68	72	72	68
4430;B	104+075	126,7	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
4430;B	104+075	126,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	68	71	71	68
4430;B	104+075	126,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	74	73	73	74	74	73
Königsberger Straße 9														
4431;A	104+148	141,1	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
4431;A	104+148	141,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	68	69	69	68
4431;A	104+148	141,1	NW	2.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	72	68
4431;B	104+134	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
4431;B	104+134	139,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
4431;B	104+134	139,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
4431;C	104+129	129,0	SO	EG	WR	50	35	55	69	68	72	69	69	72
4431;C	104+129	129,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73
4431;C	104+129	129,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	74	72	72	74	74	72
4431;D	104+140	128,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
4431;D	104+140	128,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	69	70	70	69
4431;D	104+140	128,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	73	72	69	73	73	69
Königsberger Straße 10														
4432;A	104+064	132,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
4432;A	104+064	132,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
4432;A	104+064	132,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	73	72	69	73	73	69
4432;B	104+064	125,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70
4432;B	104+064	125,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	72	72	72
4432;B	104+064	125,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	75	74	73	75	75	73
4432;C	104+070	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
4432;C	104+070	123,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	70	69	72	72	69
4432;C	104+070	123,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	75	74	73	75	75	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Königsberger Straße 11														
4433;A	104+151	123,8	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
4433;A	104+151	123,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	69	69	69	69
4433;A	104+151	123,8	NW	2.OG	WR	50	35	55	73	71	71	73	73	71
4433;B	104+143	124,1	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
4433;B	104+143	124,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
4433;B	104+143	124,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	73	71	69	73	73	69
4433;C	104+138	113,7	SO	EG	WR	50	35	55	70	68	70	70	70	70
4433;C	104+138	113,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	72	72	71
4433;C	104+138	113,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	75	73	71	75	75	71
4433;D	104+143	113,1	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70
4433;D	104+143	113,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	71	73	73	71
4433;D	104+143	113,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	75	74	71	75	75	71
Königsberger Straße 12														
4434;A	104+108	115,7	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	72	68	68	72
4434;A	104+108	115,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	73	70	70	73
4434;A	104+108	115,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	74	72	74	74	74	74
4434;B	104+103	118,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	66	66	66	66
4434;B	104+103	118,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
4434;B	104+103	118,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	73	71	73	73	73	73
4434;C	104+107	109,6	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68
4434;C	104+107	109,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	71	72	73	73	72
4434;C	104+107	109,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	76	74	74	76	76	74
Königsberger Straße 13														
4435;A	104+148	97,3	SO	EG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	71
4435;A	104+148	97,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	72	74	74	72
4435;B	104+155	93,7	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	71
4435;B	104+155	93,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	73	72	75	75	72
4435;C	104+148	104,9	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	68	69	69	68
4435;C	104+148	104,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	70	73	73	70
Königsberger Straße 13A														
4436;A	104+160	98,0	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69
4436;A	104+160	98,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	72	72	74	74	72
4436;B	104+153	109,1	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	67	68	68	67
4436;B	104+153	109,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	72	71	74	74	71
Königsberger Straße 13B														
4437;A	104+165	109,6	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69
4437;A	104+165	109,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	72	72	69
4437;B	104+165	102,0	NO	EG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
4437;B	104+165	102,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	72	70	74	74	70
4437;C	104+158	113,2	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
4437;C	104+158	113,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	70	69	72	72	69
Königsberger Straße 14														
4438;A	104+097	115,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
4438;A	104+097	115,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66
4438;A	104+097	115,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	72	73	74	74	73
4438;B	104+102	106,3	NO	EG	WR	50	35	55	69	67	70	69	69	70
4438;B	104+102	106,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70
4438;B	104+102	106,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Königsberger Straße 15														
4439;A	104+169	89,5	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
4439;A	104+169	89,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	70	73	73	70
4439;B	104+161	92,1	SW	EG	WR	50	35	55	70	68	70	70	70	70
4439;B	104+161	92,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	73	72	75	75	72
4439;C	104+159	80,1	SO	EG	WR	50	35	55	73	72	73	73	73	73
4439;C	104+159	80,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	74	73	76	76	73
4439;D	104+166	80,9	NO	EG	WR	50	35	55	73	71	73	73	73	73
4439;D	104+166	80,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	74	74	76	76	74
Königsberger Straße 16														
4440;A	104+092	112,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
4440;A	104+092	112,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66
4440;A	104+092	112,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	72	73	74	74	73
4440;B	104+096	103,1	NO	EG	WR	50	35	55	70	68	72	70	70	72
4440;B	104+096	103,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	71	73	73	73	73
4440;B	104+096	103,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75
Königsberger Straße 17														
4441;A	104+182	78,6	NW	EG	WR	50	35	55	69	68	74	69	69	74
4441;A	104+182	78,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74
4441;B	104+176	82,0	SW	EG	WR	50	35	55	71	69	72	71	71	72
4441;B	104+176	82,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	74	75	75	74
4441;C	104+171	70,9	SO	EG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74
4441;C	104+171	70,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75
4441;D	104+179	70,2	NO	EG	WR	50	35	55	74	72	74	74	74	74
4441;D	104+179	70,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	74	75	75	74
Königsberger Straße 18														
4442;A	104+084	111,1	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
4442;A	104+084	111,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
4442;A	104+084	111,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	73	73	74	74	73
4442;B	104+082	107,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	66	67	68	68	67
4442;B	104+082	107,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69
4442;B	104+082	107,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	75	73	74	75	75	74
4442;C	104+091	99,8	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73
4442;C	104+091	99,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74
4442;C	104+091	99,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	75	76	77	77	76
Königsberger Straße 19														
4443;A	104+170	53,5	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	71
4443;A	104+170	53,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	72	73	74	74	73
4443;A	104+170	53,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	77	76	76	77	77	76
4443;B	104+169	43,9	SO	EG	WR	50	35	55	79	78	79	79	79	79
4443;B	104+169	43,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	79	80	81	81	80
4443;B	104+169	43,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	82	81	81	82	82	81
4443;C	104+177	40,5	NO	EG	WR	50	35	55	79	78	80	79	79	80
4443;C	104+177	40,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	80	81	81	81	81
4443;C	104+177	40,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	83	82	82	83	83	82
4443;D	104+180	46,5	NW	EG	WR	50	35	55	76	74	80	76	76	80
4443;D	104+180	46,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	80	77	77	80
4443;D	104+180	46,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	80	79	82	80	80	82
Königsberger Straße 19A														
4444;A	104+184	63,8	SW	EG	WR	50	35	55	72	70	71	72	72	71
4444;A	104+184	63,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	72	72	71
4444;A	104+184	63,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	75	73	73	75	75	73
4444;B	104+191	50,8	NO	EG	WR	50	35	55	77	76	78	77	77	78
4444;B	104+191	50,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	77	78	79	79	78
4444;B	104+191	50,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	81	80	80	81	81	80
4444;C	104+193	59,9	NW	EG	WR	50	35	55	73	71	75	73	73	75
4444;C	104+193	59,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	76	74	74	76
4444;C	104+193	59,9	NW	2.OG	WR	50	35	55	77	76	77	77	77	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Königsberger Straße 20														
4445;A	104+081	105,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	70	68	68	70
4445;A	104+081	105,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	70	71	71	70
4445;A	104+081	105,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	75	73	75	75	75	75
4445;B	104+079	98,9	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74
4445;B	104+079	98,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	72	75	74	74	75
4445;B	104+079	98,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	77	75	75	77	77	75
4445;C	104+085	96,6	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	74	72	72	74
4445;C	104+085	96,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	73	75	75	75	75
4445;C	104+085	96,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	77	76	76	77	77	76
Königsberger Straße 22														
4446;A	104+114	101,7	NW	EG	WR	50	35	55	69	68	75	69	69	75
4446;A	104+114	101,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75
4446;B	104+107	102,7	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69
4446;B	104+107	102,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	72	72	74	74	72
4446;C	104+104	95,4	SO	EG	WR	50	35	55	73	71	73	73	73	73
4446;C	104+104	95,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	74	75	75	74
4446;D	104+112	94,4	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72
4446;D	104+112	94,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	72	74	74	72
Königsberger Straße 24														
4447;A	104+121	75,3	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72
4447;A	104+121	75,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	74	75	76	76	75
4447;B	104+114	74,6	SO	EG	WR	50	35	55	73	71	73	73	73	73
4447;B	104+114	74,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75
4447;C	104+114	88,7	SW	EG	WR	50	35	55	70	68	70	70	70	70
4447;C	104+114	88,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	73	74	74	73
4447;D	104+123	83,6	NW	EG	WR	50	35	55	70	68	74	70	70	74
4447;D	104+123	83,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	78	75	75	78
Königsberger Straße 28														
4448;A	104+133	70,4	NW	EG	WR	50	35	55	72	71	76	72	72	76
4448;A	104+133	70,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	74	77	76	76	77
4448;B	104+123	69,7	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
4448;B	104+123	69,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	76	75	75	76
4448;C	104+117	60,8	SO	EG	WR	50	35	55	75	74	75	75	75	75
4448;C	104+117	60,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	76	76	78	78	76
4448;D	104+128	61,5	NO	EG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75
4448;D	104+128	61,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	76	77	77	76
Königsberger Straße 30														
4449;A	104+130	42,6	NO	EG	WR	50	35	55	81	80	81	81	81	81
4449;A	104+130	42,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	83	82	82	83	83	82
4449;B	104+129	53,9	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69
4449;B	104+129	53,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	78	77	77	78
4449;C	104+139	53,9	NW	EG	WR	50	35	55	75	73	79	75	75	79
4449;C	104+139	53,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	77	81	79	79	81
Königsberger Straße 30A														
4450;A	104+120	37,9	NO	EG	WR	50	35	55	82	81	82	82	82	82
4450;A	104+120	37,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	84	83	84	84	84	84
4450;B	104+116	41,4	SO	EG	WR	50	35	55	81	79	81	81	81	81
4450;B	104+116	41,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	83	82	82	83	83	82
4450;C	104+118	48,9	SW	EG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73
4450;C	104+118	48,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	76	78	78	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Königsberger Straße 32														
4451;A	104+140	42,3	SW	EG	WR	50	35	55	80	79	79	80	80	79
4451;B	104+137	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	83	82	83	83	83	83
4451;C	104+141	35,5	NO	EG	WR	50	35	55	84	83	84	84	84	84
4451;D	104+144	29,0	SW	EG	WR	50	35	55	83	82	82	83	83	82
4451;E	104+142	24,3	SO	EG	WR	50	35	55	86	85	87	86	86	87
4451;F	104+151	25,8	NO	EG	WR	50	35	55	86	85	86	86	86	86
4451;G	104+155	36,6	NW	EG	WR	50	35	55	80	79	81	80	80	81
Koopmannweg 1														
4452;A	107+166	218,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
4452;A	107+166	218,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
4452;B	107+169	210,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	29	41	37	29
4452;B	107+169	210,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
4452;C	107+161	210,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
4452;C	107+161	210,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
4452;D	107+159	218,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
4452;D	107+159	218,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
Koopmannweg 2														
4453;B	107+177	240,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
4453;B	107+177	240,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
4453;C	107+176	246,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
4453;C	107+176	246,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
4453;D	107+180	247,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	36	29	39	38	29
4453;D	107+180	247,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
4453;E	107+183	249,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	33	42	42	33
4453;E	107+183	249,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
4453;F	107+187	249,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	28	43	36	28
4453;F	107+187	249,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
4453;G	107+187	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	36	27
4453;G	107+187	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
Koopmannweg 3A														
4454;A	107+173	198,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
4454;A	107+173	198,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
4454;B	107+174	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
4454;B	107+174	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
4454;C	107+181	205,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	28	43	36	28
4454;C	107+181	205,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
Koopmannweg 3B														
4455;A	107+177	193,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
4455;A	107+177	193,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
4455;B	107+185	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
4455;B	107+185	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
4455;C	107+186	196,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
4455;C	107+186	196,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4455;D	107+182	193,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
4455;D	107+182	193,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
Koopmannweg 4														
4456;A	107+191	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	34	29	43	37	29
4456;A	107+191	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
4456;B	107+185	235,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
4456;B	107+185	235,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
4456;D	107+189	241,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	33	27	44	36	27
4456;D	107+189	241,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Koopmannweg 6														
4457;A	107+204	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
4457;A	107+204	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
4457;B	107+212	220,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
4457;B	107+212	220,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
4457;C	107+207	214,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4457;C	107+207	214,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
Koopmannweg 8														
4458;A	107+220	213,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
4458;A	107+220	213,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
4458;B	107+221	207,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	36	29
4458;B	107+221	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
4458;C	107+213	208,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
4458;C	107+213	208,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
Koopmannweg 8A														
4459;A	107+241	226,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
4459;A	107+241	226,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	48	42
4459;B	107+234	225,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
4459;B	107+234	225,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4459;C	107+234	217,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	49	41
4459;C	107+234	217,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4459;D	107+238	216,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	33	28	44	36	28
4459;D	107+238	216,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
Koopmannweg 10														
4460;A	107+234	183,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
4460;A	107+234	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4460;B	107+234	189,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
4460;B	107+234	189,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4460;C	107+240	188,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	33	27	44	36	27
4460;C	107+240	188,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
Koopmannweg 11														
4461;A	107+240	130,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	34	29	45	36	29
4461;A	107+240	130,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	49	43
4461;B	107+233	131,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4461;B	107+233	131,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
4461;C	107+233	138,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
4461;C	107+233	138,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
4461;D	107+240	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	33	28	44	36	28
4461;D	107+240	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
Koopmannweg 12														
4462;A	107+246	175,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	37	29
4462;A	107+246	175,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	49	42
4462;B	107+240	176,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
4462;B	107+240	176,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
4462;C	107+246	181,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
4462;C	107+246	181,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Koopmannweg 12A														
4463;A	107+274	190,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	33	28	42	36	28
4463;A	107+274	190,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
4463;B	107+267	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
4463;B	107+267	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4463;C	107+268	200,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4463;C	107+268	200,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4463;D	107+274	202,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
4463;D	107+274	202,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	48	41
4463;E	107+274	198,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	33	27	44	36	27
4463;E	107+274	198,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
4463;F	107+275	194,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	33	27	44	35	27
4463;F	107+275	194,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	48	41
Koopmannweg 13														
4464;A	107+247	113,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
4464;A	107+247	113,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
4464;B	107+248	121,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4464;B	107+248	121,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
4464;C	107+256	121,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	33	28	45	36	28
4464;C	107+256	121,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
4464;D	107+254	114,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	34	29	46	36	29
4464;D	107+254	114,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	49	43
Koopmannweg 14														
4465;A	107+266	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	29	42	38	29
4465;A	107+266	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
4465;B	107+261	153,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
4465;B	107+261	153,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
4465;C	107+260	159,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
4465;C	107+260	159,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
Koopmannweg 14A														
4466;A	107+287	184,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
4466;A	107+287	184,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	48	41
4466;B	107+287	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	34	28	43	36	28
4466;B	107+287	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
4466;C	107+280	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
4466;C	107+280	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4466;D	107+280	186,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
4466;D	107+280	186,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
Koopmannweg 15														
4467;A	107+314	87,4	O	EG	WA	55	40	60	44	37	39	44	40	39
4467;A	107+314	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
4467;B	107+318	81,5	N	EG	WA	55	40	60	47	32	27	47	35	27
4467;B	107+318	81,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	46	42	52	49	42
4467;C	107+313	76,3	W	EG	WA	55	40	60	53	48	46	53	51	46
4467;C	107+313	76,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	49	47	54	52	47
4467;D	107+309	80,1	S	EG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
4467;D	107+309	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
Koopmannweg 16														
4468;A	107+270	155,6	SO	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
4468;A	107+270	155,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
4468;B	107+274	154,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
4468;B	107+274	154,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	48	41
4468;C	107+280	144,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	33	27	44	35	27
4468;C	107+280	144,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	48	42
4468;D	107+280	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	34	28	45	36	28
4468;D	107+280	139,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
4468;E	107+267	145,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4468;E	107+267	145,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Koopmannweg 16A														
4469;A	107+297	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	33	28	46	36	28
4469;A	107+297	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
4469;B	107+290	152,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	39	48	48	39
4469;B	107+290	152,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
4469;C	107+290	159,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
4469;C	107+290	159,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
4469;D	107+297	158,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	42	52	51	42
4469;D	107+297	158,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	43	53	52	43
Koopmannweg 16B														
4470;A	107+305	162,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	33	27	44	35	27
4470;A	107+305	162,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
4470;B	107+299	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
4470;C	107+298	170,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4470;C	107+298	170,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4470;D	107+305	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
4470;D	107+305	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	48	41
Koopmannweg 17														
4471;A	107+335	62,4	W	EG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
4471;A	107+335	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	51	46	56	54	46
4471;B	107+328	68,9	S	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4471;B	107+328	68,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
4471;C	107+334	72,5	O	EG	WA	55	40	60	44	37	32	44	40	32
4471;C	107+334	72,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
4471;D	107+338	67,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	47	56	55	47
Koopmannweg 18														
4472;A	107+288	121,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	37	29
4472;A	107+288	121,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
4472;B	107+283	125,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
4472;B	107+283	125,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4472;C	107+283	132,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4472;C	107+283	132,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4472;D	107+293	126,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	33	28	42	36	28
4472;D	107+293	126,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	48	42
Koopmannweg 19														
4473;A	107+346	61,1	W	EG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
4473;A	107+346	61,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	51	46	56	54	46
4473;B	107+343	63,1	S	EG	WA	55	40	60	50	41	36	50	44	36
4473;B	107+343	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46
4473;C	107+349	70,7	O	EG	WA	55	40	60	45	40	35	45	42	35
4473;C	107+349	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
4473;D	107+353	65,8	N	EG	WA	55	40	60	50	45	39	50	47	39
4473;D	107+353	65,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
Koopmannweg 20														
4474;A	107+303	112,3	W	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4474;A	107+303	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4474;B	107+300	114,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
4474;B	107+300	114,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4474;C	107+303	124,0	O	EG	WA	55	40	60	47	44	38	47	47	38
4474;C	107+303	124,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
4474;D	107+308	119,3	N	EG	WA	55	40	60	42	32	27	42	35	27
4474;D	107+308	119,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Koopmannweg 21														
4475;A	107+363	56,9	N	EG	WA	55	40	60	50	32	27	50	35	27
4475;A	107+363	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	46	41	53	49	41
4475;B	107+358	53,7	W	EG	WA	55	40	60	54	48	44	54	51	44
4475;B	107+358	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	48	44	55	51	44
4475;C	107+355	58,8	S	EG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
4475;C	107+355	58,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	48	44	54	51	44
4475;D	107+358	66,0	S	EG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
4475;D	107+358	66,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	47	56	55	47
4475;E	107+363	69,3	O	EG	WA	55	40	60	45	41	35	45	44	35
4475;E	107+363	69,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
4475;F	107+368	64,7	N	EG	WA	55	40	60	51	46	40	51	48	40
4475;F	107+368	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
4475;G	107+365	60,8	W	EG	WA	55	40	60	51	35	30	51	37	30
4475;G	107+365	60,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	48	44	55	51	44
Koopmannweg 22A														
4476;A	107+326	105,3	W	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4476;A	107+326	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4476;B	107+321	109,8	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
4476;B	107+321	109,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4476;C	107+332	108,0	N	EG	WA	55	40	60	47	32	27	47	35	27
4476;C	107+332	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
Koopmannweg 22B														
4477;A	107+322	117,4	S	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	49	41
4477;A	107+322	117,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4477;B	107+328	120,4	O	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	39	30
4477;B	107+328	120,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
4477;C	107+333	116,2	N	EG	WA	55	40	60	45	32	27	45	35	27
4477;C	107+333	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
Koopmannweg 23														
4478;A	107+380	56,1	W	EG	WA	55	40	60	54	47	42	54	50	42
4478;A	107+380	56,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	48	44	55	51	44
4478;B	107+383	59,1	N	EG	WA	55	40	60	51	33	27	51	35	27
4478;B	107+383	59,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	46	41	54	49	41
4478;C	107+379	70,9	O	EG	WA	55	40	60	44	37	32	44	40	32
4478;C	107+379	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
4478;D	107+374	66,2	S	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4478;D	107+374	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	48	57	56	48
Koopmannweg 25														
4479;A	107+388	61,2	S	EG	WA	55	40	60	49	35	30	49	38	30
4479;A	107+388	61,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	48	43	55	51	43
4479;B	107+393	59,0	W	EG	WA	55	40	60	54	49	44	54	52	44
4479;B	107+393	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	51	46	56	54	46
4479;C	107+399	63,7	N	EG	WA	55	40	60	50	44	39	50	47	39
4479;C	107+399	63,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
4479;D	107+394	69,5	O	EG	WA	55	40	60	45	37	32	45	40	32
4479;D	107+394	69,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
Koopmannweg 27														
4480;A	107+408	57,6	W	EG	WA	55	40	60	55	51	46	55	53	46
4480;A	107+408	57,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	51	46	56	54	46
4480;B	107+403	63,1	S	EG	WA	55	40	60	51	46	41	51	49	41
4480;B	107+403	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
4480;C	107+409	67,6	O	EG	WA	55	40	60	45	37	32	45	40	32
4480;C	107+409	67,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
4480;D	107+413	62,1	N	EG	WA	55	40	60	50	45	40	50	47	40
4480;D	107+413	62,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Koopmannweg 28														
4481;A	107+507	84,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	31	27	50	34	27
4481;A	107+507	84,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	45	41	53	48	41
4481;B	107+500	81,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	47	43	53	50	43
4481;B	107+500	81,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	47	43	54	50	43
4481;C	107+499	88,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	40	34	47	42	34
4481;C	107+499	88,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	47	43	53	50	43
4481;D	107+506	91,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	32	27	45	34	27
4481;D	107+506	91,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	46	42	52	49	42
Koopmannweg 29														
4482;A	107+428	57,1	N	EG	WA	55	40	60	49	31	27	49	34	27
4482;A	107+428	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	45	41	54	48	41
4482;B	107+418	61,5	S	EG	WA	55	40	60	50	46	39	50	48	39
4482;B	107+418	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	43	55	53	43
4482;C	107+424	66,0	O	EG	WA	55	40	60	45	37	32	45	40	32
4482;C	107+424	66,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
Koopmannweg 29A														
4483;A	107+427	49,7	N	EG	WA	55	40	60	51	32	27	51	35	27
4483;A	107+427	49,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	46	41	54	49	41
4483;B	107+422	43,5	W	EG	WA	55	40	60	55	48	43	55	51	43
4483;B	107+422	43,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	48	43	55	51	43
4483;C	107+417	46,8	S	EG	WA	55	40	60	53	48	43	53	51	43
4483;C	107+417	46,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	48	43	55	51	43
Koopmannweg 30														
4484;A	107+519	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	45	40	52	48	40
4484;B	107+517	87,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	48	43	53	50	43
4484;C	107+527	91,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	41	36	49	44	36
4484;D	107+527	83,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	41	36	50	44	36
Koopmannweg 31														
4485;A	107+442	52,8	N	EG	WA	55	40	60	51	32	27	51	35	27
4485;A	107+442	52,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	46	41	54	49	41
4485;B	107+437	50,9	W	EG	WA	55	40	60	54	45	40	54	47	40
4485;B	107+437	50,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	48	43	56	51	43
4485;C	107+433	53,7	S	EG	WA	55	40	60	51	40	35	51	43	35
4485;C	107+433	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	48	43	55	51	43
4485;D	107+439	64,6	O	EG	WA	55	40	60	45	37	32	45	40	32
4485;D	107+439	64,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	43	53	50	43
Koopmannweg 32														
4486;A	107+544	87,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	31	27	49	34	27
4486;A	107+544	87,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	45	42	53	48	42
4486;B	107+546	79,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	31	27	51	34	27
4486;B	107+546	79,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	45	41	54	48	41
4486;C	107+539	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	47	42	52	50	42
4486;C	107+539	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	47	42	54	50	42
4486;D	107+536	86,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
4486;D	107+536	86,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	47	42	53	50	42
Koopmannweg 33														
4487;A	107+452	53,1	W	EG	WA	55	40	60	53	45	40	53	48	40
4487;A	107+452	53,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	48	43	55	51	43
4487;B	107+448	58,6	S	EG	WA	55	40	60	51	46	41	51	49	41
4487;B	107+448	58,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	51	46	56	54	46
4487;C	107+453	63,0	O	EG	WA	55	40	60	45	36	32	45	39	32
4487;C	107+453	63,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	47	43	53	50	43
4487;D	107+458	57,6	N	EG	WA	55	40	60	51	45	39	51	47	39
4487;D	107+458	57,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	49	44	55	52	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Koopmannweg 34														
4488;A	107+555	92,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	47	42	53	50	42
4488;A	107+555	92,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	47	42	54	50	42
4488;B	107+547	100,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
4488;B	107+547	100,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	47	42	53	50	42
4488;C	107+554	102,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	31	26	46	34	26
4488;C	107+554	102,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	45	41	52	48	41
4488;D	107+561	96,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	31	26	50	34	26
4488;D	107+561	96,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	44	41	53	47	41
Koopmannweg 34A														
4489;A	107+538	112,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
4489;A	107+538	112,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4489;B	107+539	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
4489;B	107+539	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	48	44	54	51	44
4489;C	107+545	106,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	41	51	49	41
4489;C	107+545	106,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	49	44	54	51	44
4489;D	107+545	114,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	32	26	46	34	26
4489;D	107+545	114,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
Koopmannweg 35														
4490;A	107+473	56,1	N	EG	WA	55	40	60	53	47	43	53	50	43
4490;A	107+473	56,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	49	45	55	52	45
4490;B	107+466	51,6	W	EG	WA	55	40	60	54	47	43	54	50	43
4490;B	107+466	51,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	47	43	55	50	43
4490;C	107+462	57,1	S	EG	WA	55	40	60	51	46	41	51	49	41
4490;C	107+462	57,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
4490;D	107+467	61,5	O	EG	WA	55	40	60	46	39	33	46	42	33
4490;D	107+467	61,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
Koopmannweg 36														
4491;A	107+561	112,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	44	38	50	46	38
4491;A	107+561	112,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	47	42	53	50	42
4491;B	107+560	119,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
4491;B	107+560	119,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	42	52	50	42
4491;C	107+566	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
4491;C	107+566	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	45	41	51	48	41
4491;D	107+573	114,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	31	26	49	33	26
4491;D	107+573	114,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	44	40	52	47	40
Koopmannweg 36A														
4492;A	107+551	123,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
4492;A	107+551	123,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	47	42	53	50	42
4492;B	107+550	131,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
4492;B	107+550	131,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
4492;C	107+557	133,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	31	29	44	34	29
4492;C	107+557	133,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	45	43	51	48	43
4492;D	107+558	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
4492;D	107+558	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	51	44
Koopmannweg 37														
4493;A	107+492	49,5	W	EG	WA	55	40	60	55	47	43	55	50	43
4493;A	107+492	49,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	47	43	56	50	43
4493;B	107+487	53,9	S	EG	WA	55	40	60	52	47	42	52	49	42
4493;B	107+487	53,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	52	45
4493;C	107+493	57,0	O	EG	WA	55	40	60	47	39	33	47	41	33
4493;C	107+493	57,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Koopmannweg 38														
4494;A	107+584	122,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	41	35	49	44	35
4494;A	107+584	122,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	46	42	53	49	42
4494;B	107+577	131,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	44	40	48	47	40
4494;B	107+577	131,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	42	52	49	42
4494;C	107+584	132,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	31	26	41	34	26
4494;C	107+584	132,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	44	41	51	47	41
4494;D	107+590	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	31	26	48	34	26
4494;D	107+590	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	44	40	52	47	40
Koopmannweg 39														
4495;A	107+506	51,3	N	EG	WA	55	40	60	55	49	44	55	52	44
4495;A	107+506	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	51	46	57	54	46
4495;B	107+501	48,3	W	EG	WA	55	40	60	55	47	43	55	50	43
4495;B	107+501	48,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	47	43	56	50	43
4495;C	107+502	55,8	O	EG	WA	55	40	60	47	39	33	47	42	33
4495;C	107+502	55,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
Koopmannweg 41														
4496;A	107+528	44,7	W	EG	WA	55	40	60	56	50	45	56	53	45
4496;A	107+528	44,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	50	45	57	53	45
4496;B	107+524	49,0	S	EG	WA	55	40	60	53	47	43	53	50	43
4496;B	107+524	49,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	49	44	56	52	44
4496;C	107+529	52,1	O	EG	WA	55	40	60	47	39	33	47	42	33
4496;C	107+529	52,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
Koopmannweg 43														
4497;A	107+540	43,2	W	EG	WA	55	40	60	56	35	29	56	37	29
4497;A	107+540	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	47	42	58	50	42
4497;B	107+534	37,6	W	EG	WA	55	40	60	57	47	42	57	50	42
4497;B	107+534	37,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	47	42	58	50	42
4497;C	107+532	41,6	S	EG	WA	55	40	60	55	47	42	55	50	42
4497;C	107+532	41,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	47	42	56	50	42
4497;D	107+538	50,9	O	EG	WA	55	40	60	47	36	31	47	39	31
4497;D	107+538	50,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	47	42	54	50	42
4497;E	107+543	46,6	N	EG	WA	55	40	60	54	31	27	54	34	27
4497;E	107+543	46,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	46	41	57	48	41
Koopmannweg 45														
4498;A	107+564	52,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	47	42	52	50	42
4498;A	107+564	52,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	47	42	55	50	42
4498;B	107+575	46,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	31	26	57	34	26
4498;B	107+575	46,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	46	41	59	49	41
4498;C	107+571	44,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	47	42	57	49	42
4498;C	107+571	44,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	47	42	59	50	42
4498;D	107+567	45,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	33	28	56	36	28
4498;D	107+567	45,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	46	42	59	49	42
4498;E	107+562	46,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	47	42	55	50	42
4498;E	107+562	46,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	47	42	58	50	42
Koopmannweg 47														
4499;A	107+571	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
4499;A	107+571	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	47	42	55	50	42
4499;B	107+578	57,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	31	26	53	34	26
4499;B	107+578	57,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	45	41	56	48	41
4499;C	107+577	49,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	31	27	56	34	27
4499;C	107+577	49,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	46	42	58	49	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Koopmannweg 49														
4500;A	107+587	80,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
4500;A	107+587	80,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	47	42	54	50	42
4500;B	107+598	77,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	30	26	52	33	26
4500;B	107+598	77,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	45	41	56	48	41
4500;C	107+598	73,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	31	26	53	34	26
4500;C	107+598	73,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	45	41	56	48	41
4500;D	107+593	71,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	47	42	54	50	42
4500;D	107+593	71,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	49	44	56	52	44
Koopmannweg 49A														
4501;A	107+602	62,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
4501;A	107+602	62,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	46	42	55	49	42
4501;B	107+610	62,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	31	26	56	34	26
4501;B	107+610	62,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	45	41	58	48	41
4501;C	107+608	54,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	31	26	59	34	26
4501;C	107+608	54,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	46	41	60	49	41
4501;D	107+600	54,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	46	42	56	49	42
4501;D	107+600	54,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	47	42	58	49	42
Koopmannweg 51														
4502;A	107+593	87,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
4502;A	107+593	87,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	47	42	53	50	42
4502;B	107+599	88,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	31	27	48	34	27
4502;B	107+599	88,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	45	41	53	48	41
4502;C	107+601	80,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	30	26	53	33	26
4502;C	107+601	80,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	44	41	56	48	41
4502;D	107+599	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	32	28	53	35	28
4502;D	107+599	80,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	46	42	57	49	42
Koopmannweg 51A														
4503;A	107+624	67,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	31	27	58	34	27
4503;A	107+624	67,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	45	41	59	48	41
4503;B	107+619	65,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	44	40	58	46	40
4503;B	107+619	65,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	47	42	59	49	42
4503;C	107+616	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41
4503;C	107+616	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	46	42	54	49	42
4503;D	107+623	74,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	30	26	51	33	26
4503;D	107+623	74,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	45	41	55	48	41
Koopmannweg 53														
4504;A	107+611	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	47	42	53	49	42
4504;A	107+611	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	47	42	55	49	42
4504;B	107+610	106,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	42	51	49	42
4504;B	107+610	106,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	47	42	53	50	42
4504;C	107+617	103,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	30	25	53	33	25
4504;C	107+617	103,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	44	40	55	47	40
Koopmannweg 55														
4505;A	107+625	107,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	30	25	52	33	25
4505;A	107+625	107,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	44	40	54	47	40
4505;B	107+621	106,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	34	29	53	37	29
4505;B	107+621	106,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	46	42	56	49	42
4505;C	107+614	114,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
4505;C	107+614	114,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	47	42	53	49	42
4505;D	107+620	117,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	31	27	47	34	27
4505;D	107+620	117,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	45	41	52	47	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 1														
4506;A	105+062	282,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4506;A	105+062	282,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
4506;B	105+070	274,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
4506;B	105+070	274,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
4506;C	105+068	264,9	W	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
4506;C	105+068	264,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
4506;D	105+065	267,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
4506;D	105+065	267,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
4506;E	105+060	269,4	W	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4506;E	105+060	269,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
4506;F	105+054	275,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
4506;F	105+054	275,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Kortjanweg 3														
4507;A	105+065	246,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
4507;A	105+065	246,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4507;B	105+054	250,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
4507;B	105+054	250,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
4507;C	105+061	255,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64
4507;C	105+061	255,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
4507;D	105+070	256,1	O	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
4507;D	105+070	256,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
4507;E	105+074	251,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
4507;E	105+074	251,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
Kortjanweg 3A														
4508;A	105+031	244,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
4508;A	105+031	244,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4508;B	105+023	248,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
4508;B	105+023	248,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
4508;C	105+031	253,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
4508;C	105+031	253,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
4508;D	105+039	249,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
4508;D	105+039	249,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Kortjanweg 5														
4509;A	105+071	232,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
4509;A	105+071	232,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
4509;B	105+066	236,8	S	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
4509;B	105+066	236,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4509;C	105+070	242,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
4509;C	105+070	242,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
4509;D	105+076	237,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4509;D	105+076	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
Kortjanweg 5A														
4510;A	105+057	241,2	O	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
4510;A	105+057	241,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
4510;B	105+062	237,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
4510;B	105+062	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
4510;C	105+057	233,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
4510;C	105+057	233,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4510;D	105+053	236,9	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
4510;D	105+053	236,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 7														
4511;A	105+026	224,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
4511;A	105+026	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4511;B	105+021	228,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
4511;B	105+021	228,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4511;C	105+017	234,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
4511;C	105+017	234,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
4511;D	105+023	239,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
4511;D	105+023	239,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
4511;E	105+030	237,4	N	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
4511;E	105+030	237,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
4511;F	105+031	230,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
4511;F	105+031	230,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Kortjanweg 8														
4512;A	105+104	223,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
4512;A	105+104	223,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
4512;B	105+098	227,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
4512;B	105+098	227,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
4512;C	105+103	233,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
4512;C	105+103	233,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4512;D	105+110	229,0	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4512;D	105+110	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
Kortjanweg 9														
4513;A	105+102	251,7	O	EG	MI	60	45	65	62	61	60	62	62	60
4513;A	105+102	251,7	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
4513;B	105+097	246,7	S	EG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
4513;B	105+097	246,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	64	70	70	64
4513;C	105+103	242,8	W	EG	MI	60	45	65	68	68	66	68	68	66
4513;C	105+103	242,8	W	1.OG	MI	60	45	65	72	71	69	72	72	69
4513;D	105+108	247,8	N	EG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
4513;D	105+108	247,8	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	69	71	71	69
Kortjanweg 10														
4514;A	105+123	231,1	S	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
4514;A	105+123	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
4514;B	105+132	232,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
4514;B	105+132	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
4514;C	105+128	225,5	W	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
4514;C	105+128	225,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Kortjanweg 11														
4515;A	105+074	211,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4515;A	105+074	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
4515;B	105+069	216,4	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
4515;B	105+069	216,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4515;C	105+073	222,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
4515;C	105+073	222,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4515;D	105+078	217,2	N	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
4515;D	105+078	217,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Kortjanweg 11A														
4516;A	105+039	216,1	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
4516;A	105+039	216,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
4516;B	105+045	220,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
4516;B	105+045	220,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
4516;C	105+050	215,2	N	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
4516;C	105+050	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 11B														
4517;A	105+046	205,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
4517;A	105+046	205,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
4517;B	105+039	209,4	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
4517;B	105+039	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4517;C	105+052	208,7	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
4517;C	105+052	208,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Kortjanweg 11C														
4518;A	105+012	214,3	S	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
4518;A	105+012	214,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
4518;B	105+018	218,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64
4518;B	105+018	218,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4518;C	105+024	215,2	N	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
4518;C	105+024	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
Kortjanweg 11D														
4519;A	105+019	203,8	W	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
4519;A	105+019	203,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
4519;B	105+012	207,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
4519;B	105+012	207,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
4519;C	105+025	208,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
4519;C	105+025	208,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
Kortjanweg 12														
4520;A	105+099	211,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4520;A	105+099	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4520;B	105+103	217,7	O	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4520;B	105+103	217,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
4520;C	105+108	213,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
4520;C	105+108	213,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
4520;D	105+104	209,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
4520;D	105+104	209,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
Kortjanweg 12A														
4521;A	105+139	222,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
4521;A	105+139	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
4521;B	105+144	217,9	N	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70
4521;B	105+144	217,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
4521;C	105+140	212,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
4521;C	105+140	212,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4521;D	105+134	216,5	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4521;D	105+134	216,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Kortjanweg 12B														
4522;A	105+148	191,5	W	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
4522;A	105+148	191,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
4522;B	105+143	193,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
4522;B	105+143	193,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
4522;C	105+139	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4522;C	105+139	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4522;D	105+145	202,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
4522;D	105+145	202,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
4522;E	105+153	200,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
4522;E	105+153	200,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
4522;F	105+155	199,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
4522;F	105+155	199,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
4522;G	105+157	196,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70
4522;G	105+157	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
4522;H	105+155	192,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
4522;H	105+155	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 13														
4523;A	105+076	188,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
4523;A	105+076	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4523;B	105+068	194,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
4523;B	105+068	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4523;C	105+076	199,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
4523;C	105+076	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
4523;D	105+080	194,6	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
4523;D	105+080	194,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
Kortjanweg 13A														
4524;A	105+013	185,6	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
4524;A	105+013	185,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
4524;B	105+008	187,3	S	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
4524;B	105+008	187,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4524;C	105+007	191,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
4524;C	105+007	191,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
4524;D	105+007	195,0	S	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
4524;D	105+007	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
4524;E	105+012	197,6	O	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
4524;E	105+012	197,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
4524;F	105+018	195,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
4524;F	105+018	195,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
4524;G	105+020	192,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
4524;G	105+020	192,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
Kortjanweg 14														
4525;A	105+102	192,1	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
4525;A	105+102	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4525;B	105+104	197,4	S	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
4525;B	105+104	197,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4525;C	105+110	201,2	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
4525;C	105+110	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
4525;D	105+117	196,2	N	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
4525;D	105+117	196,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
4525;E	105+111	190,0	W	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
4525;E	105+111	190,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
Kortjanweg 14B														
4526;A	105+155	177,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70
4526;A	105+155	177,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
4526;B	105+149	171,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
4526;B	105+149	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4526;C	105+142	176,6	S	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
4526;C	105+142	176,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4526;D	105+148	182,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
4526;D	105+148	182,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 15														
4527;A	105+073	171,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
4527;A	105+073	171,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
4527;B	105+068	175,8	S	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
4527;B	105+068	175,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
4527;C	105+065	179,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
4527;C	105+065	179,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
4527;D	105+060	182,4	S	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
4527;D	105+060	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4527;E	105+075	184,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
4527;E	105+075	184,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
4527;F	105+083	180,8	N	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4527;F	105+083	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4527;G	105+079	176,1	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
4527;G	105+079	176,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Kortjanweg 16														
4528;A	105+113	164,8	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
4528;A	105+113	164,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	72	75	75	72
4528;B	105+107	169,5	S	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
4528;B	105+107	169,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
4528;C	105+109	175,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
4528;C	105+109	175,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
4528;D	105+119	173,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
4528;D	105+119	173,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73
4528;E	105+119	169,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
4528;E	105+119	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73
Kortjanweg 17														
4529;A	105+067	141,6	W	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
4529;A	105+067	141,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
4529;B	105+063	144,1	S	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
4529;B	105+063	144,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
4529;C	105+067	157,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
4529;C	105+067	157,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
4529;D	105+079	148,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74
4529;D	105+079	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
4529;E	105+074	145,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
4529;E	105+074	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
Kortjanweg 17A														
4530;A	105+039	146,6	W	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
4530;A	105+039	146,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
4530;B	105+033	152,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
4530;B	105+033	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
4530;C	105+038	159,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4530;C	105+038	159,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
4530;D	105+043	153,5	N	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
4530;D	105+043	153,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 18														
4531;A	105+113	142,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
4531;A	105+113	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
4531;B	105+109	145,5	S	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4531;B	105+109	145,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
4531;C	105+115	157,8	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
4531;C	105+115	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
4531;D	105+123	153,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
4531;D	105+123	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
4531;E	105+120	148,7	W	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4531;E	105+120	148,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
4531;F	105+117	146,1	N	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74
4531;F	105+117	146,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Kortjanweg 19														
4532;A	105+011	138,5	W	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
4532;A	105+011	138,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
4532;B	105+005	145,7	S	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
4532;B	105+005	145,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
4532;C	105+010	154,0	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
4532;C	105+010	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
4532;D	105+017	146,8	N	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
4532;D	105+017	146,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
Kortjanweg 19A														
4533;A	104+985	144,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
4533;A	104+985	144,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
4533;B	104+982	141,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
4533;B	104+982	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
4533;C	104+977	141,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
4533;C	104+977	141,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
4533;D	104+974	146,1	S	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
4533;D	104+974	146,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Kortjanweg 19B														
4534;A	104+986	150,9	N	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
4534;A	104+986	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
4534;B	104+975	152,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
4534;B	104+975	152,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
4534;C	104+980	155,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
4534;C	104+980	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
4534;D	104+984	155,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
4534;D	104+984	155,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
Kortjanweg 19C														
4535;A	104+987	163,4	N	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
4535;A	104+987	163,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
4535;B	104+981	160,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
4535;B	104+981	160,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
4535;C	104+976	165,3	S	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
4535;C	104+976	165,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Kortjanweg 19D														
4536;A	104+988	169,9	N	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
4536;A	104+988	169,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
4536;B	104+978	171,8	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
4536;B	104+978	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
4536;C	104+984	174,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
4536;C	104+984	174,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 20														
4537;A	105+149	147,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
4537;A	105+149	147,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
4537;B	105+144	153,8	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
4537;B	105+144	153,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4537;C	105+148	160,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65
4537;C	105+148	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
4537;D	105+154	154,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
4537;D	105+154	154,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Kortjanweg 20A														
4538;A	105+168	150,2	W	EG	MI	60	45	65	72	72	72	72	72	72
4538;A	105+168	150,2	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	74	75	75	74
4538;A	105+168	150,2	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	76	77	77	76
4538;B	105+165	152,7	S	EG	MI	60	45	65	68	66	65	68	68	65
4538;B	105+165	152,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	65	70	70	65
4538;B	105+165	152,7	S	2.OG	MI	60	45	65	75	74	73	75	75	73
4538;C	105+173	163,2	O	EG	MI	60	45	65	63	63	65	63	63	65
4538;C	105+173	163,2	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	67	65	65	67
4538;C	105+173	163,2	O	2.OG	MI	60	45	65	73	72	72	73	73	72
4538;D	105+183	154,4	N	EG	MI	60	45	65	70	70	69	70	70	69
4538;D	105+183	154,4	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75
4538;D	105+183	154,4	N	2.OG	MI	60	45	65	77	76	76	77	77	76
4538;E	105+180	151,2	W	EG	MI	60	45	65	72	71	72	72	72	72
4538;E	105+180	151,2	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	75	75	75	75
4538;E	105+180	151,2	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	76	77	77	76
Kortjanweg 20B														
4539;A	105+166	174,3	W	EG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
4539;A	105+166	174,3	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	66	71	71	66
4539;A	105+166	174,3	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	74	75	75	74
4539;B	105+163	176,9	S	EG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
4539;B	105+163	176,9	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
4539;B	105+163	176,9	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	72	74	74	72
4539;C	105+171	187,4	O	EG	MI	60	45	65	60	59	60	60	60	60
4539;C	105+171	187,4	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	61	62	62	61
4539;C	105+171	187,4	O	2.OG	MI	60	45	65	72	71	71	72	72	71
4539;D	105+181	178,5	N	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
4539;D	105+181	178,5	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	73	73	73	73
4539;D	105+181	178,5	N	2.OG	MI	60	45	65	76	75	75	76	76	75
4539;E	105+178	175,4	W	EG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70
4539;E	105+178	175,4	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	74	74	74	74
4539;E	105+178	175,4	W	2.OG	MI	60	45	65	76	76	75	76	76	75
Kortjanweg 20C														
4540;A	105+191	187,4	S	EG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63
4540;A	105+191	187,4	S	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
4540;A	105+191	187,4	S	2.OG	MI	60	45	65	73	72	71	73	73	71
4540;B	105+189	199,3	S	EG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
4540;B	105+189	199,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
4540;B	105+189	199,3	S	2.OG	MI	60	45	65	73	72	71	73	73	71
4540;C	105+195	203,5	O	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
4540;C	105+195	203,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
4540;C	105+195	203,5	O	2.OG	MI	60	45	65	71	70	71	71	71	71
4540;D	105+202	195,6	N	EG	MI	60	45	65	70	70	72	70	70	72
4540;D	105+202	195,6	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	73	73	73	73
4540;D	105+202	195,6	N	2.OG	MI	60	45	65	75	74	74	75	75	74
4540;E	105+198	185,6	W	EG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72
4540;E	105+198	185,6	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74
4540;E	105+198	185,6	W	2.OG	MI	60	45	65	76	75	74	76	76	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 21														
4541;A	104+977	117,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
4541;A	104+977	117,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73
4541;B	104+979	112,0	N	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
4541;B	104+979	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
4541;C	104+972	108,1	W	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75
4541;C	104+972	108,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
4541;D	104+968	114,4	S	EG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
4541;D	104+968	114,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
Kortjanweg 22														
4542;A	105+151	115,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
4542;A	105+151	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	76	76	74
4542;B	105+145	121,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
4542;B	105+145	121,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73
4542;C	105+150	128,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
4542;C	105+150	128,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
4542;D	105+155	122,7	N	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4542;D	105+155	122,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
Kortjanweg 22A														
4543;A	105+157	92,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
4543;A	105+157	92,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	74	77	77	74
4543;B	105+152	95,7	S	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
4543;B	105+152	95,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
4543;C	105+154	103,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
4543;C	105+154	103,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
4543;D	105+162	98,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
4543;D	105+162	98,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	73	76	76	73
Kortjanweg 23														
4544;A	105+005	102,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76
4544;A	105+005	102,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
4544;B	104+997	105,3	S	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76
4544;B	104+997	105,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
4544;C	105+003	113,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
4544;C	105+003	113,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
4544;D	105+012	107,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
4544;D	105+012	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Kortjanweg 24														
4545;A	105+118	128,3	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
4545;A	105+118	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
4545;B	105+126	122,9	N	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75
4545;B	105+126	122,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76
4545;C	105+119	116,1	W	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4545;C	105+119	116,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
4545;D	105+111	121,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
4545;D	105+111	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Kortjanweg 24A														
4546;A	105+126	106,0	O	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
4546;A	105+126	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
4546;B	105+135	101,9	N	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
4546;B	105+135	101,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
4546;C	105+127	96,5	W	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
4546;C	105+127	96,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
4546;D	105+119	100,5	S	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4546;D	105+119	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	72	75	75	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 25														
4547;A	105+079	100,9	W	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
4547;A	105+079	100,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
4547;B	105+068	106,6	S	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
4547;B	105+068	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
4547;C	105+077	113,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
4547;C	105+077	113,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
4547;D	105+084	110,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70
4547;D	105+084	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
4547;E	105+087	104,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76
4547;E	105+087	104,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77
Kortjanweg 25A														
4548;A	105+049	117,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
4548;B	105+054	109,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74
4548;C	105+050	100,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
4548;D	105+046	106,1	S	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
Kortjanweg 25B														
4549;A	105+036	108,4	N	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
4549;A	105+036	108,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
4549;B	105+032	105,2	W	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77
4549;B	105+032	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
4549;C	105+026	111,0	S	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
4549;C	105+026	111,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
4549;D	105+031	117,7	O	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69
4549;D	105+031	117,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
Kortjanweg 27														
4550;A	105+089	88,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77
4550;A	105+089	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
4550;B	105+084	84,0	W	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
4550;B	105+084	84,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
4550;C	105+079	88,7	S	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78
4550;C	105+079	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
4550;D	105+082	94,1	O	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75
4550;D	105+082	94,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
Kortjanweg 27A														
4551;A	105+059	90,3	N	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
4551;A	105+059	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	79	79	79
4551;B	105+054	86,0	W	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
4551;B	105+054	86,0	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
4551;C	105+054	95,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
4551;C	105+054	95,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
Kortjanweg 27B														
4552;A	105+044	86,4	W	EG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
4552;A	105+044	86,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81
4552;B	105+039	91,2	S	EG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79
4552;B	105+039	91,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
4552;C	105+044	95,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
4552;C	105+044	95,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
Kortjanweg 27C														
4553;A	105+020	95,8	O	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
4553;A	105+020	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
4553;B	105+025	91,1	N	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
4553;B	105+025	91,1	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
4553;C	105+019	86,9	W	EG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78
4553;C	105+019	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	80	80	82
4553;D	105+013	89,6	S	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	72	74
4553;D	105+013	89,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortjanweg 28A														
4554;A	105+119	90,2	O	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
4554;A	105+119	90,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
4554;B	105+128	79,9	N	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
4554;B	105+128	79,9	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	79	79	79
4554;C	105+125	76,7	W	EG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
4554;C	105+125	76,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
4554;D	105+118	80,2	W	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
4554;D	105+118	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
4554;E	105+112	82,6	S	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
4554;E	105+112	82,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Kortjanweg 28B														
4555;A	105+140	84,2	N	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
4555;A	105+140	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
4555;B	105+137	77,8	W	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
4555;B	105+137	77,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
4555;C	105+134	81,0	S	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
4555;C	105+134	81,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
4555;D	105+129	82,1	W	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75
4555;D	105+129	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	79	79	79	79
4555;E	105+132	91,8	O	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
4555;E	105+132	91,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
Kortjanweg 30														
4556;A	105+131	70,9	O	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
4556;A	105+131	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
4556;B	105+139	64,7	N	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
4556;B	105+139	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
4556;C	105+125	59,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
4556;C	105+125	59,5	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
4556;D	105+120	62,2	S	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
4556;D	105+120	62,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
Kortjanweg 33														
4557;A	105+091	58,7	W	EG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
4557;B	105+085	68,0	S	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
4557;C	105+088	75,1	O	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
4557;D	105+092	67,1	N	EG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81
Kortjanweg 35														
4558;A	105+094	29,4	W	EG	WA	55	40	60	88	88	92	88	88	92
4558;A	105+094	29,4	W	1.OG	WA	55	40	60	90	89	93	90	90	93
4558;B	105+091	36,7	S	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
4558;B	105+091	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
4558;C	105+096	43,8	O	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74
4558;C	105+096	43,8	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	85	82	82	85
4558;D	105+099	40,5	N	EG	WA	55	40	60	83	83	86	83	83	86
4558;D	105+099	40,5	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
Kortlangstraße 6														
4559;A	0+028	530,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4559;A	0+028	530,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4559;B	0+028	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4559;B	0+028	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4559;C	0+027	520,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	46	51	50	50	51
4559;C	0+027	520,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
4559;D	0+025	525,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
4559;D	0+025	525,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kortlangstraße 8														
4560;A	0+028	553,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4560;B	0+033	537,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
4560;C	0+028	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	53	50
4560;D	0+019	560,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
Kortlangstraße 11														
4561;A	0+054	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4561;A	0+054	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4561;B	0+054	531,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
4561;B	0+054	531,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4561;C	0+054	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	43	43	46	46	43
4561;C	0+054	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4561;D	0+054	539,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	43	50	50	43
4561;D	0+054	539,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
Kortlangstraße 13														
4562;A	0+054	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	52	56	56	52
4562;A	0+054	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4562;B	0+054	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4562;B	0+054	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4562;C	0+054	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
4562;C	0+054	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	53	57	56	53
4562;D	0+054	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4562;D	0+054	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Kreuzstraße 1														
4563;A	100+692	350,1	N	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4563;A	100+692	350,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	60	63	63	60
4563;B	100+695	342,7	W	EG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
4563;B	100+695	342,7	W	1.OG	MI	60	45	65	65	62	60	65	65	60
4563;C	100+688	340,0	S	EG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
4563;C	100+688	340,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	62	60	65	65	60
Kreuzstraße 5														
4564;A	100+717	336,4	W	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4564;A	100+717	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
4564;B	100+709	331,4	S	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
4564;B	100+709	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4564;C	100+705	338,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4564;C	100+705	338,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
4564;D	100+713	341,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4564;D	100+713	341,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Kreuzstraße 6														
4565;A	100+736	336,5	W	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4565;A	100+736	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4565;B	100+728	336,9	S	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4565;B	100+728	336,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
4565;C	100+725	343,4	O	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4565;C	100+725	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4565;D	100+736	348,9	N	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4565;D	100+736	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
Kreuzstraße 8														
4566;A	100+753	356,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
4566;A	100+753	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
4566;B	100+754	352,4	W	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4566;B	100+754	352,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4566;C	100+745	350,2	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
4566;C	100+745	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4566;D	100+745	358,0	O	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
4566;D	100+745	358,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kreuzstraße 10														
4567;A	100+759	335,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
4567;A	100+759	335,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
4567;A	100+759	335,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
4567;B	100+753	331,4	S	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
4567;B	100+753	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
4567;B	100+753	331,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	66	62
4567;C	100+750	336,5	O	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	57	58
4567;C	100+750	336,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	53	59	58	58	59
4567;C	100+750	336,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4567;D	100+753	344,1	O	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
4567;D	100+753	344,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
4567;D	100+753	344,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
4567;E	100+759	347,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
4567;E	100+759	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4567;E	100+759	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Kreuzstraße 11														
4568;A	100+746	298,7	W	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4568;A	100+746	298,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4568;B	100+741	291,4	S	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
4568;B	100+741	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
4568;C	100+740	306,9	O	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4568;C	100+740	306,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4568;D	100+747	319,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4568;D	100+747	319,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4568;E	100+760	315,9	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4568;E	100+760	315,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
4568;F	100+754	312,8	S	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	60	61
4568;F	100+754	312,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
Kreuzstraße 12														
4569;A	100+770	340,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
4569;A	100+770	340,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4569;B	100+771	331,8	W	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
4569;B	100+771	331,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
4569;C	100+764	326,4	S	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
4569;C	100+764	326,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
4569;D	100+764	338,2	O	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
4569;D	100+764	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
Kreuzstraße 14														
4570;A	100+780	323,3	W	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4570;A	100+780	323,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
4570;B	100+776	322,3	S	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4570;B	100+776	322,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4570;C	100+773	328,5	O	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
4570;C	100+773	328,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4570;D	100+779	337,6	N	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
4570;D	100+779	337,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
4570;E	100+781	334,0	W	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
4570;E	100+781	334,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
Kreuzstraße 14A														
4571;A	100+789	339,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
4571;A	100+789	339,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4571;B	100+796	333,4	W	EG	WA	55	40	60	62	58	60	61	61	60
4571;B	100+796	333,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
4571;C	100+785	330,3	S	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
4571;C	100+785	330,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4571;D	100+783	336,4	O	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4571;D	100+783	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kreuzstraße 15														
4572;A	100+776	298,0	W	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
4572;A	100+776	298,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
4572;B	100+772	296,5	S	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
4572;B	100+772	296,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
4572;C	100+770	302,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4572;C	100+770	302,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
4572;D	100+771	311,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4572;D	100+771	311,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
4572;E	100+778	313,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4572;E	100+778	313,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
4572;F	100+781	307,9	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4572;F	100+781	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
Kreuzstraße 20														
4573;A	100+811	316,3	W	EG	WA	55	40	60	60	57	62	60	60	62
4573;A	100+811	316,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
4573;B	100+805	313,5	S	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
4573;B	100+805	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
4573;C	100+804	323,3	O	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	58	60
4573;C	100+804	323,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
4573;D	100+811	330,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4573;D	100+811	330,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
Kreuzstraße 21														
4574;A	100+811	281,2	S	EG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
4574;A	100+811	281,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
4574;A	100+811	281,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
4574;B	100+810	292,7	O	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
4574;B	100+810	292,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	61	59	59	61
4574;B	100+810	292,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
4574;C	100+816	298,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4574;C	100+816	298,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4574;C	100+816	298,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
4574;D	100+820	290,4	W	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4574;D	100+820	290,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
4574;D	100+820	290,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Kreuzstraße 24														
4575;A	100+833	319,3	W	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4575;A	100+833	319,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
4575;B	100+818	308,4	S	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4575;B	100+818	308,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
4575;C	100+818	317,1	O	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
4575;C	100+818	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
Kreuzstraße 26														
4576;A	100+843	351,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4576;A	100+843	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4576;A	100+843	351,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
4576;B	100+841	339,7	W	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4576;B	100+841	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
4576;B	100+841	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
4576;C	100+822	337,5	S	EG	WA	55	40	60	58	53	60	58	58	60
4576;C	100+822	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	57	60	62	62	60
4576;C	100+822	337,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	61	60	65	65	60
4576;D	100+817	343,2	O	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
4576;D	100+817	343,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	53	60	58	58	60
4576;D	100+817	343,2	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4576;E	100+823	354,4	O	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
4576;E	100+823	354,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	58	56	56	58
4576;E	100+823	354,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kreuzstraße 31														
4577;A	100+893	358,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4577;A	100+893	358,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
4577;B	0+874	354,6	S	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4577;B	0+874	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
4577;C	0+874	362,9	O	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
4577;C	0+874	362,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
4577;D	100+891	364,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
4577;D	100+891	364,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Kriegerstraße 3														
4578;A	100+530	391,3	W	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4578;A	100+530	391,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4578;B	100+526	389,1	S	EG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
4578;B	100+526	389,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4578;C	100+515	386,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4578;C	100+515	386,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4578;D	100+509	391,9	O	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4578;D	100+509	391,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4578;E	100+520	395,4	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4578;E	100+520	395,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
Kriegerstraße 5														
4579;A	100+522	403,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
4579;A	100+522	403,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4579;B	100+516	398,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
4579;B	100+516	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4579;C	100+511	405,0	O	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
4579;C	100+511	405,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4579;D	100+518	409,3	N	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4579;D	100+518	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
Kriegerstraße 6														
4580;A	100+499	408,7	W	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4580;A	100+499	408,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4580;A	100+499	408,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
4580;B	100+490	405,3	S	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4580;B	100+490	405,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
4580;B	100+490	405,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
4580;C	100+482	409,9	O	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
4580;C	100+482	409,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
4580;C	100+482	409,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
4580;D	100+494	414,8	N	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
4580;D	100+494	414,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
4580;D	100+494	414,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Kriegerstraße 8														
4581;A	100+502	419,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
4581;A	100+502	419,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4581;A	100+502	419,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4581;B	100+499	417,7	S	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
4581;B	100+499	417,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4581;B	100+499	417,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4581;C	100+494	419,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
4581;C	100+494	419,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4581;C	100+494	419,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4581;D	100+490	424,3	O	EG	WA	55	40	60	44	42	41	44	44	41
4581;D	100+490	424,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	43	46	46	43
4581;D	100+490	424,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4581;E	100+497	427,9	N	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
4581;E	100+497	427,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4581;E	100+497	427,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kriegerstraße 9														
4582;A	100+535	416,2	W	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
4582;A	100+535	416,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4582;A	100+535	416,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4582;B	100+524	413,3	S	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
4582;B	100+524	413,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
4582;B	100+524	413,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
4582;C	100+516	420,3	O	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
4582;C	100+516	420,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
4582;C	100+516	420,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
4582;D	100+526	423,2	N	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
4582;D	100+526	423,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4582;D	100+526	423,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Kriegerstraße 10														
4583;A	100+504	438,0	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4583;A	100+504	438,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
4583;B	100+497	431,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
4583;B	100+497	431,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4583;C	100+491	436,0	O	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
4583;C	100+491	436,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4583;D	100+487	439,8	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
4583;D	100+487	439,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4583;E	100+500	445,8	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4583;E	100+500	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Kriegerstraße 11														
4584;A	100+530	431,3	W	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4584;A	100+530	431,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4584;B	100+527	428,8	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
4584;B	100+527	428,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4584;C	100+520	429,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
4584;C	100+520	429,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4584;D	100+516	435,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
4584;D	100+516	435,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4584;E	100+521	439,9	N	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4584;E	100+521	439,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4584;F	100+528	438,5	N	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
4584;F	100+528	438,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4584;G	100+531	435,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
4584;G	100+531	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
Kriegerstraße 12														
4585;A	100+506	453,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4585;A	100+506	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
4585;A	100+506	453,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4585;B	100+501	448,0	S	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
4585;B	100+501	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4585;B	100+501	448,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4585;C	100+493	452,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
4585;C	100+493	452,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
4585;C	100+493	452,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4585;D	100+504	462,3	N	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
4585;D	100+504	462,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4585;D	100+504	462,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kriegerstraße 13														
4586;A	100+529	445,0	W	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
4586;A	100+529	445,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
4586;B	100+523	443,2	S	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4586;B	100+523	443,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4586;C	100+518	449,1	O	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
4586;C	100+518	449,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4586;D	100+527	455,1	N	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
4586;D	100+527	455,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
Kriegerstraße 14														
4587;A	100+508	469,0	W	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4587;A	100+508	469,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4587;B	100+500	464,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
4587;B	100+500	464,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4587;C	100+493	468,2	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
4587;C	100+493	468,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4587;D	100+502	475,7	N	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
4587;D	100+502	475,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
Kriegerstraße 14A														
4588;A	100+490	470,1	S	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4588;B	100+480	479,3	O	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4588;C	100+492	481,8	N	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Kriegerstraße 15														
4589;A	100+542	458,3	W	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
4589;A	100+542	458,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
4589;B	100+534	455,5	S	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
4589;B	100+534	455,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4589;C	100+520	467,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
4589;C	100+520	467,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
4589;D	100+535	463,4	N	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
4589;D	100+535	463,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
Kriegerstraße 15A														
4590;A	100+561	463,4	W	EG	MI	60	45	65	51	47	53	51	51	53
4590;B	100+555	460,3	S	EG	MI	60	45	65	54	51	52	54	54	52
4590;C	100+550	464,9	O	EG	MI	60	45	65	53	49	51	53	53	51
4590;D	100+556	468,1	N	EG	MI	60	45	65	51	47	48	51	51	48
Kriegerstraße 17														
4591;A	100+541	483,9	W	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
4591;A	100+541	483,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
4591;B	100+534	477,8	S	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
4591;B	100+534	477,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
4591;C	100+526	486,0	O	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
4591;C	100+526	486,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
4591;D	100+538	489,7	N	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
4591;D	100+538	489,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
Kriegerstraße 18														
4592;A	100+512	490,2	W	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
4592;A	100+512	490,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4592;B	100+505	483,8	S	EG	WA	55	40	60	56	52	54	56	56	54
4592;B	100+505	483,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4592;C	100+500	489,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4592;D	100+507	498,2	N	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
4592;D	100+507	498,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kriegerstraße 18A														
4593;A	100+494	497,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4593;A	100+494	497,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4593;B	100+487	492,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4593;B	100+487	492,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4593;C	100+478	495,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
4593;C	100+478	495,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4593;D	100+492	505,4	N	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
4593;D	100+492	505,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Kriegerstraße 19														
4594;A	100+540	500,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
4594;A	100+540	500,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
4594;A	100+540	500,9	W	2.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4594;B	100+533	498,1	S	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
4594;B	100+533	498,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
4594;B	100+533	498,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4594;C	100+527	502,3	O	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
4594;C	100+527	502,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	53	49	49	53
4594;C	100+527	502,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
Kriegerstraße 19A														
4595;A	100+565	492,0	SW	EG	MI	60	45	65	45	43	42	45	45	42
4595;A	100+565	492,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	42	47	47	42
4595;A	100+565	492,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	51	50	54	54	50
4595;B	100+560	496,5	SO	EG	MI	60	45	65	51	48	51	51	51	51
4595;B	100+560	496,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	50	46	52	52	46
4595;B	100+560	496,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
4595;C	100+573	500,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
4595;C	100+573	500,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
4595;C	100+573	500,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
Kriegerstraße 20														
4596;A	100+515	509,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
4596;A	100+515	509,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4596;B	100+508	503,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
4596;B	100+508	503,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4596;C	100+502	510,7	O	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
4596;C	100+502	510,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4596;D	100+512	516,7	N	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
4596;D	100+512	516,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
Kriegerstraße 21														
4597;A	100+547	518,3	W	EG	WA	55	40	60	53	50	53	53	53	53
4597;A	100+547	518,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
4597;A	100+547	518,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4597;B	100+542	513,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	54	55
4597;B	100+542	513,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
4597;B	100+542	513,0	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4597;C	100+529	518,8	O	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
4597;C	100+529	518,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	43	39	46	46	39
4597;C	100+529	518,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4597;D	100+539	525,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53
4597;D	100+539	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
4597;D	100+539	525,3	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kriegerstraße 22														
4598;A	100+517	530,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
4598;A	100+517	530,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4598;B	100+512	523,4	S	EG	WA	55	40	60	53	50	53	53	53	53
4598;B	100+512	523,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
4598;C	100+501	527,5	O	EG	WA	55	40	60	49	45	48	49	49	48
4598;C	100+501	527,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4598;D	100+500	535,2	S	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
4598;D	100+500	535,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4598;E	100+515	539,2	N	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4598;E	100+515	539,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
Kriegerstraße 23														
4599;A	100+546	537,0	W	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
4599;A	100+546	537,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4599;A	100+546	537,0	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4599;B	100+538	533,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
4599;B	100+538	533,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4599;B	100+538	533,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4599;C	100+533	538,2	O	EG	WA	55	40	60	51	48	51	51	51	51
4599;C	100+533	538,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48
4599;C	100+533	538,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4599;D	100+541	553,0	N	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
4599;D	100+541	553,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4599;D	100+541	553,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
Kriegerstraße 24														
4600;A	100+520	548,0	W	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
4600;B	100+515	542,0	S	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4600;C	100+503	545,4	O	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
4600;D	100+517	555,4	N	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
Kriegerstraße 25														
4601;A	100+563	557,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
4601;A	100+563	557,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	49	57	56	49
4601;A	100+563	557,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	57	62	62	57
4601;B	100+557	561,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	48	48	50	50	48
4601;B	100+557	561,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	52	54	54	52
4601;B	100+557	561,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
4601;C	100+563	570,1	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	49
4601;C	100+563	570,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
4601;C	100+563	570,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	59	59	62	62	59
Kriegerstraße 26														
4602;A	100+524	562,4	W	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
4602;A	100+524	562,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
4602;B	100+520	560,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
4602;B	100+520	560,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4602;C	100+506	568,2	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49
4602;C	100+506	568,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	55	52
4602;D	100+517	570,6	N	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
4602;D	100+517	570,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kriegerstraße 27														
4603;A	100+544	572,3	N	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4603;A	100+544	572,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4603;A	100+544	572,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4603;B	100+550	565,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
4603;B	100+550	565,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4603;B	100+550	565,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4603;C	100+542	560,8	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
4603;C	100+542	560,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
4603;C	100+542	560,8	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4603;D	100+535	567,8	O	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
4603;D	100+535	567,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49
4603;D	100+535	567,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
Kriegerstraße 28														
4604;A	100+512	575,6	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4604;B	100+504	573,7	S	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
4604;C	100+497	578,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
4604;D	100+503	584,1	N	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
Kriegerstraße 30														
4605;A	100+522	590,6	N	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
4605;A	100+522	590,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4605;B	100+525	583,8	W	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4605;B	100+525	583,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4605;C	100+518	578,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
4605;C	100+518	578,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4605;D	100+511	582,2	O	EG	WA	55	40	60	48	45	42	48	48	42
4605;D	100+511	582,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Kriegerstraße 31														
4606;A	100+553	580,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4606;B	100+547	578,7	S	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4606;B	100+547	578,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4606;C	100+542	583,4	O	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
4606;C	100+542	583,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
Kriegerstraße 32														
4607;A	100+523	610,8	N	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
4607;A	100+523	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4607;B	100+527	597,5	W	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
4607;B	100+527	597,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4607;C	100+521	595,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
4607;C	100+521	595,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
4607;D	100+507	596,5	O	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
4607;D	100+507	596,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Kriegerstraße 33														
4608;A	100+546	587,8	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
4608;A	100+546	587,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
4608;A	100+546	587,8	O	2.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4608;B	100+550	589,0	N	EG	WA	55	40	60	45	43	40	45	45	40
4608;B	100+550	589,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	45	50	49	45
4608;B	100+550	589,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4608;C	100+557	582,4	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
4608;C	100+557	582,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4608;C	100+557	582,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kriegerstraße 34														
4609;A	100+515	614,3	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
4609;A	100+515	614,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4609;A	100+515	614,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4609;B	100+511	612,4	S	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
4609;B	100+511	612,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4609;B	100+511	612,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4609;C	100+498	621,6	O	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
4609;C	100+498	621,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4609;C	100+498	621,6	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4609;D	100+505	623,9	N	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
4609;D	100+505	623,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4609;D	100+505	623,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Kronsbeerenweg 3														
4610;A	105+292	520,7	W	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
4610;A	105+292	520,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
4610;B	105+286	525,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
4610;B	105+286	525,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
4610;C	105+286	535,1	S	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
4610;C	105+286	535,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
4610;D	105+288	538,5	O	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
4610;D	105+288	538,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
4610;E	105+293	539,4	O	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
4610;E	105+293	539,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
4610;F	105+296	537,3	N	EG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
4610;F	105+296	537,3	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
4610;G	105+302	528,2	N	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
4610;G	105+302	528,2	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
4610;H	105+296	525,3	W	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4610;H	105+296	525,3	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Kronsbeerenweg 8														
4611;A	105+349	499,0	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	51	57	57	51
4611;A	105+349	499,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
4611;B	105+355	495,6	NO	EG	WR	50	35	55	56	51	54	56	56	54
4611;B	105+355	495,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
4611;C	105+351	486,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
4611;C	105+351	486,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
4611;D	105+342	487,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
4611;D	105+342	487,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
4611;E	105+343	493,9	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	51	57	57	51
4611;E	105+343	493,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kronsbeerenweg 9														
4612;A	105+314	463,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
4612;A	105+314	463,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
4612;B	105+309	462,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4612;B	105+309	462,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	57	65	64	57
4612;C	105+308	463,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
4612;C	105+308	463,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
4612;D	105+306	465,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
4612;D	105+306	465,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
4612;E	105+306	470,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	50	59	59	50
4612;E	105+306	470,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	54	64	64	54
4612;F	105+306	471,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	49	58	58	49
4612;F	105+306	471,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
4612;G	105+307	475,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
4612;G	105+307	475,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	52	62	62	52
4612;H	105+312	475,8	NO	EG	WR	50	35	55	50	48	43	50	50	43
4612;H	105+312	475,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
4612;I	105+314	475,3	SO	EG	WR	50	35	55	50	48	41	50	50	41
4612;I	105+314	475,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
4612;J	105+318	471,8	NO	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4612;J	105+318	471,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
4612;K	105+317	468,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
4612;K	105+317	468,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
4612;L	105+317	466,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	53	57	58	58	57
4612;L	105+317	466,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
Kronsbeerenweg 10														
4613;A	105+353	476,4	O	EG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
4613;A	105+353	476,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4613;B	105+360	474,4	N	EG	WR	50	35	55	57	53	56	57	57	56
4613;B	105+360	474,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
4613;C	105+360	468,4	N	EG	WR	50	35	55	56	52	54	56	56	54
4613;C	105+360	468,4	N	1.OG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
4613;D	105+358	464,1	W	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
4613;D	105+358	464,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
4613;E	105+352	462,5	W	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
4613;E	105+352	462,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
4613;F	105+346	466,0	S	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
4613;F	105+346	466,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
4613;G	105+347	471,0	O	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
4613;G	105+347	471,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
4613;H	105+348	472,6	S	EG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
4613;H	105+348	472,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
Kronsbeerenweg 11														
4614;A	105+291	454,0	N	EG	WR	50	35	55	59	58	59	59	59	59
4614;A	105+291	454,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
4614;B	105+287	447,0	W	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
4614;B	105+287	447,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
4614;C	105+282	448,5	S	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
4614;C	105+282	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
4614;D	105+281	449,9	W	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
4614;D	105+281	449,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
4614;E	105+279	454,0	S	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
4614;E	105+279	454,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
4614;F	105+282	459,2	O	EG	WR	50	35	55	55	54	50	55	55	50
4614;F	105+282	459,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
4614;G	105+287	460,3	O	EG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
4614;G	105+287	460,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kronsbeerenweg 12														
4615;A	105+358	453,2	O	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
4615;A	105+358	453,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
4615;B	105+363	447,7	N	EG	WR	50	35	55	56	54	55	56	56	55
4615;B	105+363	447,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
4615;C	105+359	440,7	W	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
4615;C	105+359	440,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
4615;D	105+354	441,8	S	EG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
4615;D	105+354	441,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
4615;E	105+352	443,6	W	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
4615;E	105+352	443,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
4615;F	105+349	446,6	S	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
4615;F	105+349	446,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
4615;G	105+350	450,6	O	EG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
4615;G	105+350	450,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	55	62	62	55
4615;H	105+354	452,1	O	EG	WR	50	35	55	57	55	55	57	57	55
4615;H	105+354	452,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
Kronsbeerenweg 13														
4616;A	105+316	433,3	N	EG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
4616;A	105+316	433,3	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
4616;A	105+316	433,3	N	2.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
4616;B	105+317	429,1	N	EG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
4616;B	105+317	429,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
4616;B	105+317	429,1	N	2.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
4616;C	105+314	425,6	W	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
4616;C	105+314	425,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
4616;C	105+314	425,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
4616;D	105+311	428,0	S	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
4616;D	105+311	428,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
4616;D	105+311	428,0	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
4616;E	105+309	429,8	W	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
4616;E	105+309	429,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
4616;E	105+309	429,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
4616;F	105+307	431,5	S	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
4616;F	105+307	431,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
4616;F	105+307	431,5	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
4616;G	105+306	435,2	S	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
4616;G	105+306	435,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
4616;G	105+306	435,2	S	2.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
4616;H	105+306	439,1	S	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
4616;H	105+306	439,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
4616;H	105+306	439,1	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
4616;I	105+306	442,5	S	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54
4616;I	105+306	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
4616;I	105+306	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
4616;J	105+308	444,9	O	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
4616;J	105+308	444,9	O	1.OG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	52
4616;J	105+308	444,9	O	2.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
4616;K	105+310	443,3	N	EG	WR	50	35	55	48	47	41	48	48	41
4616;K	105+310	443,3	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	43	50	50	43
4616;K	105+310	443,3	N	2.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
4616;L	105+312	442,6	O	EG	WR	50	35	55	50	47	50	50	50	50
4616;L	105+312	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	51	49	52	51	51	52
4616;L	105+312	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
4616;M	105+315	441,0	N	EG	WR	50	35	55	57	52	55	57	57	55
4616;M	105+315	441,0	N	1.OG	WR	50	35	55	59	54	56	59	59	56
4616;M	105+315	441,0	N	2.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
4616;N	105+316	437,3	N	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
4616;N	105+316	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
4616;N	105+316	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kronsbeerenweg 14														
4617;A	105+364	435,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4617;A	105+364	435,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4617;B	105+369	431,4	N	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4617;B	105+369	431,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4617;C	105+369	426,0	N	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4617;C	105+369	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
4617;D	105+366	422,2	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4617;D	105+366	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
4617;E	105+362	423,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4617;E	105+362	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
4617;F	105+357	426,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4617;F	105+357	426,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
4617;G	105+353	428,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
4617;G	105+353	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
4617;H	105+355	432,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4617;H	105+355	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
4617;I	105+360	434,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4617;I	105+360	434,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Kronsbeerenweg 15														
4618;A	105+293	423,9	N	EG	WR	50	35	55	60	58	60	60	60	60
4618;A	105+293	423,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	64	62
4618;B	105+291	420,3	W	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
4618;B	105+291	420,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
4618;C	105+286	419,5	W	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
4618;C	105+286	419,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
4618;D	105+284	422,2	S	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
4618;D	105+284	422,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
4618;E	105+282	428,6	S	EG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
4618;E	105+282	428,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
4618;F	105+278	431,5	W	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
4618;F	105+278	431,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
4618;G	105+272	435,3	S	EG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
4618;G	105+272	435,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
4618;H	105+277	439,2	O	EG	WR	50	35	55	51	49	43	51	51	43
4618;H	105+277	439,2	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
4618;I	105+284	436,7	N	EG	WR	50	35	55	55	52	56	55	55	56
4618;I	105+284	436,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
4618;J	105+287	434,8	O	EG	WR	50	35	55	56	54	54	56	56	54
4618;J	105+287	434,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
4618;K	105+293	431,8	N	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62
4618;K	105+293	431,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
Kronsbeerenweg 16														
4619;A	105+361	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
4619;A	105+361	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
4619;B	105+357	406,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4619;B	105+357	406,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
4619;C	105+358	412,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4619;C	105+358	412,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4619;D	105+365	415,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4619;D	105+365	415,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
4619;E	105+371	415,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4619;E	105+371	415,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4619;F	105+372	410,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4619;F	105+372	410,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4619;G	105+373	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4619;G	105+373	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
4619;H	105+368	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4619;H	105+368	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kronsbeerenweg 19														
4620;A	105+330	407,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4620;A	105+330	407,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4620;B	105+328	404,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
4620;B	105+328	404,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
4620;C	105+324	401,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
4620;C	105+324	401,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
4620;D	105+320	404,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4620;D	105+320	404,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
4620;E	105+317	413,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
4620;E	105+317	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
4620;F	105+320	416,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4620;F	105+320	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4620;G	105+324	417,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
4620;G	105+324	417,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4620;H	105+328	416,0	N	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
4620;H	105+328	416,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
Kronsbeerenweg 21														
4621;A	105+342	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
4621;A	105+342	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
4621;B	105+342	383,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4621;B	105+342	383,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
4621;C	105+339	381,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4621;C	105+339	381,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
4621;D	105+335	379,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4621;D	105+335	379,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
4621;E	105+330	381,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4621;E	105+330	381,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
4621;F	105+330	387,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
4621;F	105+330	387,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4621;G	105+335	391,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
4621;G	105+335	391,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Kronstädter Straße 2														
4622;A	103+160	144,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4622;A	103+160	144,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
4622;B	103+154	147,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
4622;B	103+154	147,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
4622;C	103+143	145,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
4622;C	103+143	145,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
4622;D	103+144	137,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
4622;D	103+144	137,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
4622;E	103+151	136,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
4622;E	103+151	136,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
Kronstädter Straße 3														
4623;A	103+113	130,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
4623;A	103+113	130,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	68	70	70	68
4623;B	103+105	129,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
4623;B	103+105	129,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
4623;C	103+104	141,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
4623;C	103+104	141,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
4623;D	103+115	140,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
4623;D	103+115	140,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kronstädter Straße 4														
4624;A	103+143	156,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4624;A	103+143	156,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
4624;B	103+136	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
4624;B	103+136	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
4624;C	103+135	149,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	66
4624;C	103+135	149,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
4624;D	103+142	149,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	63	65
4624;D	103+142	149,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
Kronstädter Straße 5														
4625;A	103+104	155,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
4625;A	103+104	155,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
4625;B	103+097	158,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
4625;B	103+097	158,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
4625;C	103+092	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
4625;C	103+092	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
4625;D	103+092	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
4625;D	103+092	144,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
4625;E	103+097	143,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
4625;E	103+097	143,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
Kronstädter Straße 6														
4626;A	103+130	168,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	57	59
4626;A	103+130	168,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
4626;B	103+124	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
4626;B	103+124	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
4626;C	103+123	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
4626;C	103+123	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
4626;D	103+130	160,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	59	67	64	64	67
4626;D	103+130	160,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
Kronstädter Straße 7														
4627;A	103+084	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
4627;B	103+079	158,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
4627;C	103+088	159,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
4627;D	103+092	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
Kronstädter Straße 8														
4628;A	103+116	181,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4628;A	103+116	181,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
4628;B	103+115	175,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
4628;B	103+115	175,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
4628;C	103+121	174,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
4628;C	103+121	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
4628;D	103+123	180,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4628;D	103+123	180,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
Kronstädter Straße 9														
4629;A	103+075	204,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
4629;A	103+075	204,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
4629;B	103+075	196,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
4629;B	103+075	196,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
4629;C	103+083	191,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
4629;C	103+083	191,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
4629;D	103+084	198,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	62	60	60	62
4629;D	103+084	198,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kronstädter Straße 10														
4630;A	103+113	195,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4630;A	103+113	195,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
4630;B	103+106	197,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4630;B	103+106	197,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
4630;C	103+105	190,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
4630;C	103+105	190,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
4630;D	103+112	188,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
4630;D	103+112	188,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
Kurwickstraße 1														
4631;A	100+523	430,9	O	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4631;A	100+523	430,9	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
4631;A	100+523	430,9	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
4631;B	100+533	431,9	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4631;B	100+533	431,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4631;B	100+533	431,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
4631;C	100+528	443,4	S	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4631;C	100+528	443,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4631;C	100+528	443,4	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
Kurwickstraße 1A														
4632;A	100+571	454,3	N	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4632;A	100+571	454,3	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
4632;A	100+571	454,3	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
4632;B	100+565	465,8	S	1.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4632;B	100+565	465,8	S	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
Kurwickstraße 2														
4633;A	100+569	470,0	S	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4633;A	100+569	470,0	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4633;A	100+569	470,0	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
4633;B	100+580	459,3	N	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
4633;B	100+580	459,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
4633;B	100+580	459,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
4633;C	100+583	469,3	W	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
4633;C	100+583	469,3	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4633;C	100+583	469,3	W	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4633;D	100+568	473,6	O	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4633;D	100+568	473,6	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
4633;D	100+568	473,6	O	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
Kurwickstraße 2A														
4634;A	100+583	475,0	S	EG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4634;A	100+583	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4634;A	100+583	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4634;A	100+583	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4634;B	100+583	468,3	O	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
4634;B	100+583	468,3	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4634;B	100+583	468,3	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4634;B	100+583	468,3	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4634;C	100+589	464,6	N	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4634;C	100+589	464,6	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4634;C	100+589	464,6	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4634;C	100+589	464,6	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurwickstraße 2B														
4635;B	100+594	467,5	N	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
4635;B	100+594	467,5	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
4635;B	100+594	467,5	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4635;B	100+594	467,5	N	3.OG	MK	60	45	65	71	71	65	71	71	65
4635;C	100+595	473,8	W	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
4635;C	100+595	473,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
4635;C	100+595	473,8	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4635;C	100+595	473,8	W	3.OG	MK	60	45	65	69	69	64	69	69	64
4635;D	100+589	478,3	S	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4635;D	100+589	478,3	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4635;D	100+589	478,3	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
4635;D	100+589	478,3	S	3.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
Kurwickstraße 3														
4636;A	100+597	472,3	O	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4636;A	100+597	472,3	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4636;A	100+597	472,3	O	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4636;A	100+597	472,3	O	3.OG	MK	60	45	65	71	71	65	71	71	65
4636;B	100+608	472,9	N	EG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
4636;B	100+608	472,9	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
4636;B	100+608	472,9	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	57	57	57	57
4636;B	100+608	472,9	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
4636;C	100+610	481,6	W	EG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4636;C	100+610	481,6	W	1.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4636;C	100+610	481,6	W	2.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4636;C	100+610	481,6	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4636;E	100+595	479,7	O	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
4636;E	100+595	479,7	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
4636;E	100+595	479,7	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4636;E	100+595	479,7	O	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
Kurwickstraße 4														
4637;B	100+615	488,0	O	EG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4637;B	100+615	488,0	O	1.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
4637;B	100+615	488,0	O	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4637;B	100+615	488,0	O	3.OG	MK	60	45	65	71	71	65	71	71	65
4637;C	100+620	481,6	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4637;C	100+620	481,6	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4637;C	100+620	481,6	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4637;C	100+620	481,6	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4637;D	100+623	482,9	N	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4637;D	100+623	482,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
4637;D	100+623	482,9	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4637;D	100+623	482,9	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurwickstraße 5														
4638;B	100+632	486,7	N	EG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
4638;B	100+632	486,7	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
4638;B	100+632	486,7	N	2.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
4638;B	100+632	486,7	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4638;C	100+632	498,7	W	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
4638;C	100+632	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4638;C	100+632	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4638;C	100+632	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4638;D	100+626	505,9	S	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4638;D	100+626	505,9	S	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
4638;D	100+626	505,9	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4638;D	100+626	505,9	S	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4638;F	100+625	500,3	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4638;F	100+625	500,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4638;F	100+625	500,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4638;F	100+625	500,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4638;G	100+624	498,8	S	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4638;G	100+624	498,8	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
4638;G	100+624	498,8	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4638;G	100+624	498,8	S	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61

Kurwickstraße 8														
4639;A	100+644	500,3	O	EG	MK	60	45	65	50	48	50	50	50	50
4639;A	100+644	500,3	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	49	49
4639;A	100+644	500,3	O	2.OG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
4639;A	100+644	500,3	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
4639;B	100+649	495,6	N	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4639;B	100+649	495,6	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
4639;B	100+649	495,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4639;B	100+649	495,6	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4639;C	100+657	499,4	N	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
4639;C	100+657	499,4	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4639;C	100+657	499,4	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4639;C	100+657	499,4	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4639;D	100+662	501,8	N	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4639;D	100+662	501,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4639;D	100+662	501,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
4639;D	100+662	501,8	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4639;F	100+654	512,2	S	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
4639;F	100+654	512,2	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
4639;F	100+654	512,2	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49
4639;F	100+654	512,2	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4639;G	100+646	511,0	W	EG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
4639;G	100+646	511,0	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	48	49	49	48
4639;G	100+646	511,0	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4639;G	100+646	511,0	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4639;H	100+641	512,5	S	EG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
4639;H	100+641	512,5	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	47	48	48	47
4639;H	100+641	512,5	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49
4639;H	100+641	512,5	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
4639;I	100+640	508,1	O	EG	MK	60	45	65	50	48	51	50	50	51
4639;I	100+640	508,1	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	52	50	50	52
4639;I	100+640	508,1	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	54	54	54	54
4639;I	100+640	508,1	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurwickstraße 10														
4640;B	100+666	503,9	N	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4640;B	100+666	503,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4640;B	100+666	503,9	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4640;B	100+666	503,9	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4640;C	100+671	506,5	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4640;C	100+671	506,5	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
4640;C	100+671	506,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4640;C	100+671	506,5	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4640;D	100+670	517,9	W	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
4640;D	100+670	517,9	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4640;D	100+670	517,9	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4640;D	100+670	517,9	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4640;F	100+656	534,6	S	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4640;F	100+656	534,6	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4640;F	100+656	534,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4640;F	100+656	534,6	S	3.OG	MK	60	45	65	67	67	62	68	68	62
4640;G	100+652	526,6	O	EG	MK	60	45	65	49	47	47	49	49	47
4640;G	100+652	526,6	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	51	50	50	51
4640;G	100+652	526,6	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	56	54	54	56
4640;G	100+652	526,6	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4640;H	100+656	517,9	O	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4640;H	100+656	517,9	O	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4640;H	100+656	517,9	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4640;H	100+656	517,9	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurwickstraße 11														
4641;A	100+665	541,7	S	EG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
4641;A	100+665	541,7	S	1.OG	MK	60	45	65	51	48	52	51	51	52
4641;A	100+665	541,7	S	2.OG	MK	60	45	65	53	51	55	53	53	55
4641;A	100+665	541,7	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4641;B	100+661	538,0	O	EG	MK	60	45	65	48	47	45	48	48	45
4641;B	100+661	538,0	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	49	49	49	49
4641;B	100+661	538,0	O	2.OG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
4641;B	100+661	538,0	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4641;D	100+671	518,2	O	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4641;D	100+671	518,2	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4641;D	100+671	518,2	O	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
4641;D	100+671	518,2	O	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
4641;E	100+679	510,4	N	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
4641;E	100+679	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
4641;E	100+679	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4641;E	100+679	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4641;F	100+681	514,3	W	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4641;F	100+681	514,3	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
4641;F	100+681	514,3	W	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4641;F	100+681	514,3	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
4641;G	100+678	520,0	W	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4641;G	100+678	520,0	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
4641;G	100+678	520,0	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
4641;G	100+678	520,0	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4641;H	100+676	525,5	W	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4641;H	100+676	525,5	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4641;H	100+676	525,5	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
4641;H	100+676	525,5	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4641;I	100+675	528,8	W	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
4641;I	100+675	528,8	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4641;I	100+675	528,8	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4641;I	100+675	528,8	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4641;J	100+673	532,8	W	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4641;J	100+673	532,8	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
4641;J	100+673	532,8	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4641;J	100+673	532,8	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4641;K	100+671	539,9	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
4641;K	100+671	539,9	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurwickstraße 14														
4642;A	100+691	539,5	O	2.OG	MK	60	45	65	55	53	55	55	55	55
4642;A	100+691	539,5	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	62	66	66	62
4642;B	100+696	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	55	53	56	55	55	56
4642;B	100+696	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4642;C	100+701	522,2	N	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4642;C	100+701	522,2	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4642;C	100+701	522,2	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4642;C	100+701	522,2	N	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
4642;D	100+708	525,6	N	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
4642;D	100+708	525,6	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
4642;D	100+708	525,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
4642;D	100+708	525,6	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4642;E	100+714	528,8	N	EG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
4642;E	100+714	528,8	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
4642;E	100+714	528,8	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
4642;E	100+714	528,8	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4642;I	100+713	547,2	S	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
4642;I	100+713	547,2	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
4642;I	100+713	547,2	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
4642;I	100+713	547,2	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4642;J	100+707	547,6	S	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4642;J	100+707	547,6	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4642;J	100+707	547,6	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
4642;J	100+707	547,6	S	3.OG	MK	60	45	65	61	59	57	61	61	57
4642;K	100+705	549,2	W	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4642;K	100+705	549,2	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4642;K	100+705	549,2	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
4642;K	100+705	549,2	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurwickstraße 16														
4643;C	100+720	531,6	N	EG	MK	60	45	65	57	55	55	57	57	55
4643;C	100+720	531,6	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
4643;C	100+720	531,6	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
4643;C	100+720	531,6	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4643;D	100+724	533,8	N	EG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
4643;D	100+724	533,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
4643;D	100+724	533,8	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
4643;D	100+724	533,8	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4643;E	100+728	535,8	N	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
4643;E	100+728	535,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4643;E	100+728	535,8	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4643;E	100+728	535,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
4643;F	100+738	540,8	N	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
4643;F	100+738	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
4643;F	100+738	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4643;F	100+738	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
4643;K	100+730	563,9	S	EG	MK	60	45	65	48	47	39	48	48	39
4643;K	100+730	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4643;K	100+730	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
4643;K	100+730	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
4643;N	100+727	552,7	O	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4643;N	100+727	552,7	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4643;N	100+727	552,7	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
4643;N	100+727	552,7	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4643;O	100+727	548,9	S	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4643;O	100+727	548,9	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
4643;O	100+727	548,9	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
4643;O	100+727	548,9	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56
4643;P	100+720	547,0	S	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4643;P	100+720	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
4643;P	100+720	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4643;P	100+720	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
Kurwickstraße 21														
4644;G	100+756	540,4	S	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
4644;G	100+756	540,4	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4644;G	100+756	540,4	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4644;G	100+756	540,4	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4644;H	100+747	535,2	S	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4644;H	100+747	535,2	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4644;H	100+747	535,2	S	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4644;H	100+747	535,2	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
Kurwickstraße 23														
4645;A	100+738	530,7	S	EG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
4645;A	100+738	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4645;A	100+738	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
4645;A	100+738	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
Kurwickstraße 24														
4646;A	100+730	526,4	S	EG	MK	60	45	65	53	53	49	53	53	49
4646;A	100+730	526,4	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
4646;A	100+730	526,4	S	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
4646;A	100+730	526,4	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
4646;B	100+733	514,4	O	EG	MK	60	45	65	54	51	56	54	54	56
4646;B	100+733	514,4	O	1.OG	MK	60	45	65	55	52	56	55	55	56
4646;B	100+733	514,4	O	2.OG	MK	60	45	65	57	54	56	57	57	56
4646;B	100+733	514,4	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurwickstraße 30														
4647;A	100+660	491,9	S	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
4647;A	100+660	491,9	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
4647;A	100+660	491,9	S	2.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
4647;A	100+660	491,9	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
4647;B	100+648	480,1	O	EG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
4647;B	100+648	480,1	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	52	50	50	52
4647;B	100+648	480,1	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
4647;B	100+648	480,1	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	58	60	60	58
Kurwickstraße 33														
4648;A	100+648	466,0	N	EG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4648;A	100+648	466,0	N	1.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4648;A	100+648	466,0	N	2.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4648;B	100+650	476,5	W	EG	MK	60	45	65	49	48	48	49	49	48
4648;B	100+650	476,5	W	1.OG	MK	60	45	65	50	48	52	50	50	52
4648;B	100+650	476,5	W	2.OG	MK	60	45	65	54	51	53	54	54	53
4648;C	100+640	482,1	S	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
4648;C	100+640	482,1	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
4648;C	100+640	482,1	S	2.OG	MK	60	45	65	59	57	57	59	59	57
4648;D	100+636	474,7	O	EG	MK	60	45	65	52	50	48	52	52	48
4648;D	100+636	474,7	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
4648;D	100+636	474,7	O	2.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
Kurwickstraße 34														
4649;A	100+624	465,8	O	EG	MK	60	45	65	49	48	50	49	49	50
4649;A	100+624	465,8	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	52	50	50	52
4649;A	100+624	465,8	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	54	53	53	54
4649;A	100+624	465,8	O	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4649;B	100+633	458,6	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4649;C	100+635	473,9	W	EG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
4649;C	100+635	473,9	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4649;C	100+635	473,9	W	2.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
4649;C	100+635	473,9	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
4649;D	100+625	475,0	S	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
4649;D	100+625	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
4649;D	100+625	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
4649;D	100+625	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
Kurwickstraße 42														
4650;A	100+546	431,3	S	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4650;A	100+546	431,3	S	1.OG	MK	60	45	65	51	49	44	51	51	44
4650;A	100+546	431,3	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4650;B	100+545	427,7	O	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
4650;B	100+545	427,7	O	1.OG	MK	60	45	65	49	47	43	49	49	43
4650;B	100+545	427,7	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
Kurze Straße 2														
4651;A	101+174	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4651;A	101+174	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4651;B	101+142	453,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4651;B	101+142	453,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4651;C	101+136	456,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4651;C	101+136	456,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4651;D	101+141	463,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
4651;D	101+141	463,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurze Straße 3														
4652;A	101+173	433,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4652;A	101+173	433,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4652;B	101+176	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4652;B	101+176	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4652;C	101+218	439,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
4652;C	101+218	439,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4652;D	101+220	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
4652;D	101+220	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4652;E	101+184	431,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4652;E	101+184	431,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Kurze Straße 4														
4653;A	101+220	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4653;A	101+220	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4653;B	101+182	467,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4653;B	101+182	467,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4653;C	101+177	474,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
4653;C	101+177	474,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4653;D	101+224	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4653;D	101+224	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Lachsweg 1														
4654;A	106+044	331,3	W	EG	WR	50	35	55	51	47	52	51	51	52
4654;A	106+044	331,3	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
4654;B	106+039	327,5	S	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4654;B	106+039	327,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
4654;C	106+041	321,6	O	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	58	55
4654;C	106+041	321,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4654;D	106+046	324,8	N	EG	WR	50	35	55	57	54	49	57	57	49
4654;D	106+046	324,8	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
Lachsweg 1A														
4655;A	106+057	325,0	W	EG	WR	50	35	55	45	42	39	45	45	39
4655;A	106+057	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	58	53
4655;B	106+052	321,3	S	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
4655;B	106+052	321,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4655;C	106+055	315,4	O	EG	WR	50	35	55	59	56	52	59	59	52
4655;C	106+055	315,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
4655;D	106+059	316,2	N	EG	WR	50	35	55	51	47	51	51	51	51
4655;D	106+059	316,2	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
4655;E	106+060	320,6	N	EG	WR	50	35	55	53	51	46	53	53	46
4655;E	106+060	320,6	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
Lachsweg 2														
4656;A	106+021	327,2	O	EG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
4656;A	106+021	327,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4656;B	106+026	331,6	N	EG	WR	50	35	55	46	42	43	46	46	43
4656;B	106+026	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4656;C	106+023	337,8	W	EG	WR	50	35	55	46	42	39	46	45	39
4656;C	106+023	337,8	W	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
4656;D	106+018	333,4	S	EG	WR	50	35	55	56	52	53	56	56	53
4656;D	106+018	333,4	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
Lachsweg 3														
4657;A	106+045	308,9	NW	EG	WR	50	35	55	55	50	55	55	54	55
4657;A	106+045	308,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	57	60	60	57
4657;B	106+039	305,7	S	EG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
4657;B	106+039	305,7	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	59	62	62	59
4657;C	106+041	299,8	O	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4657;C	106+041	299,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
4657;D	106+047	302,8	N	EG	WR	50	35	55	47	43	48	47	46	48
4657;D	106+047	302,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lachsweg 4														
4658;A	106+013	336,4	N	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
4658;A	106+013	336,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
4658;B	106+012	339,9	W	EG	WR	50	35	55	51	47	55	51	51	55
4658;B	106+012	339,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
4658;C	106+008	341,0	W	EG	WR	50	35	55	52	47	52	52	52	52
4658;C	106+008	341,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
4658;D	106+004	336,3	S	EG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
4658;D	106+004	336,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4658;E	106+005	330,5	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
4658;E	106+005	330,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4658;F	106+009	329,5	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
4658;F	106+009	329,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4658;G	106+012	331,6	N	EG	WR	50	35	55	48	43	48	48	47	48
4658;G	106+012	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
Lachsweg 5														
4659;A	106+038	290,1	W	EG	WR	50	35	55	49	45	50	49	49	50
4659;A	106+038	290,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	57	59	59	57
4659;B	106+032	287,8	S	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
4659;B	106+032	287,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4659;C	106+034	282,5	O	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
4659;C	106+034	282,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4659;D	106+039	281,0	O	EG	WR	50	35	55	58	54	57	58	58	57
4659;D	106+039	281,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	59	62	62	59
4659;E	106+042	284,5	N	EG	WR	50	35	55	46	42	50	46	46	50
4659;E	106+042	284,5	N	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
Lachsweg 6														
4660;A	105+993	334,2	O	EG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
4660;A	105+993	334,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4660;B	105+998	336,3	N	EG	WR	50	35	55	52	49	50	52	52	50
4660;B	105+998	336,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	54	59	59	54
4660;C	105+999	341,4	N	EG	WR	50	35	55	56	54	53	56	56	53
4660;C	105+999	341,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4660;D	105+996	345,3	W	EG	WR	50	35	55	50	46	53	50	50	53
4660;D	105+996	345,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	56	60	59	56
4660;E	105+991	340,8	S	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4660;E	105+991	340,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
Lachsweg 7														
4661;A	106+055	285,2	NW	EG	WR	50	35	55	52	49	52	52	52	52
4661;A	106+055	285,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
4661;B	106+049	283,6	SW	EG	WR	50	35	55	57	53	55	57	57	55
4661;B	106+049	283,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4661;C	106+052	277,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4661;C	106+052	277,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
4661;D	106+059	279,5	NO	EG	WR	50	35	55	49	44	52	49	48	52
4661;D	106+059	279,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lachsweg 8														
4662;A	105+981	353,5	W	EG	WR	50	35	55	52	48	53	52	52	53
4662;A	105+981	353,5	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
4662;B	105+977	352,3	S	EG	WR	50	35	55	57	53	55	57	57	55
4662;B	105+977	352,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4662;C	105+975	348,7	S	EG	WR	50	35	55	57	53	54	57	57	54
4662;C	105+975	348,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4662;D	105+974	344,8	S	EG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
4662;D	105+974	344,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4662;E	105+978	341,3	O	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
4662;E	105+978	341,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4662;F	105+983	342,8	N	EG	WR	50	35	55	54	50	54	54	54	54
4662;F	105+983	342,8	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
4662;G	105+985	346,0	N	EG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
4662;G	105+985	346,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
4662;H	105+985	349,8	N	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
4662;H	105+985	349,8	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
Lachsweg 9														
4663;A	106+074	252,0	NW	EG	WR	50	35	55	46	42	41	46	45	41
4663;A	106+074	252,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	53	58	57	53
4663;B	106+069	248,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
4663;B	106+069	248,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
4663;C	106+070	242,2	SO	EG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
4663;C	106+070	242,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
4663;D	106+076	245,2	NO	EG	WR	50	35	55	46	42	44	46	46	44
4663;D	106+076	245,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	54	58	58	54
Lachsweg 10														
4664;A	105+968	327,1	W	EG	WR	50	35	55	46	43	40	46	46	40
4664;A	105+968	327,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4664;B	105+963	322,6	S	EG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4664;B	105+963	322,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
4664;C	105+967	316,7	O	EG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
4664;C	105+967	316,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
4664;D	105+972	321,3	N	EG	WR	50	35	55	54	51	56	54	54	56
4664;D	105+972	321,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	58	59	59	58
Lachsweg 10A														
4665;B	105+984	313,2	S	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
4665;B	105+984	313,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	59	62	62	59
4665;C	105+988	308,1	O	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
4665;C	105+988	308,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
4665;D	105+994	311,1	N	EG	WR	50	35	55	52	48	58	52	52	58
4665;D	105+994	311,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
Lachsweg 10B														
4666;A	105+995	321,8	W	EG	WR	50	35	55	54	49	55	54	54	55
4666;A	105+995	321,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	58	60	60	58
4666;B	105+990	323,0	W	EG	WR	50	35	55	52	48	54	52	52	54
4666;B	105+990	323,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
4666;C	105+985	320,2	S	EG	WR	50	35	55	61	57	59	61	61	59
4666;C	105+985	320,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	60	62	62	60
4666;E	105+995	317,5	N	EG	WR	50	35	55	47	43	49	47	47	49
4666;E	105+995	317,5	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lachsweg 11														
4667;A	106+058	259,7	W	EG	WR	50	35	55	56	52	54	56	56	54
4667;A	106+058	259,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
4667;B	106+053	255,8	S	EG	WR	50	35	55	58	53	58	58	58	58
4667;B	106+053	255,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	59	62	62	59
4667;C	106+055	250,0	O	EG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
4667;C	106+055	250,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	57	62	62	57
4667;D	106+061	254,9	N	EG	WR	50	35	55	53	50	44	53	53	44
4667;D	106+061	254,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
Lachsweg 12														
4668;A	106+005	308,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
4668;A	106+005	308,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	58	60	62	62	60
4668;B	106+013	306,3	NO	EG	WR	50	35	55	56	52	58	56	56	58
4668;B	106+013	306,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	57	59	61	61	59
4668;C	106+015	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	49	50	52	52	50
4668;C	106+015	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	57	58	58	57
4668;D	106+012	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	48	44	52	48	48	52
4668;D	106+012	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	54	55	58	58	55
4668;E	106+006	316,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	52	56	56	56	56
4668;E	106+006	316,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
Lachsweg 13														
4669;A	106+045	260,8	W	EG	WR	50	35	55	50	46	52	50	50	52
4669;A	106+045	260,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	55	60	60	55
4669;B	106+038	257,5	S	EG	WR	50	35	55	55	51	55	55	55	55
4669;B	106+038	257,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
4669;C	106+041	251,7	O	EG	WR	50	35	55	59	55	55	59	59	55
4669;C	106+041	251,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	57	62	62	57
4669;D	106+045	254,0	N	EG	WR	50	35	55	50	45	52	50	50	52
4669;D	106+045	254,0	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	55	59	58	55
4669;E	106+047	256,0	O	EG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
4669;E	106+047	256,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
Lachsweg 15														
4670;A	106+029	261,7	W	EG	WR	50	35	55	49	45	52	49	49	52
4670;A	106+029	261,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	57	59	59	57
4670;B	106+024	257,7	S	EG	WR	50	35	55	55	51	54	55	55	54
4670;B	106+024	257,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
4670;C	106+027	251,9	O	EG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
4670;C	106+027	251,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
4670;D	106+032	256,4	N	EG	WR	50	35	55	51	46	52	51	51	52
4670;D	106+032	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	57	59	59	57
Lachsweg 17														
4671;A	106+016	276,1	W	EG	WR	50	35	55	46	43	41	46	46	41
4671;A	106+016	276,1	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
4671;B	106+011	273,5	S	EG	WR	50	35	55	58	54	57	58	58	57
4671;B	106+011	273,5	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
4671;C	106+012	269,1	O	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4671;C	106+012	269,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
4671;D	106+016	268,1	O	EG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
4671;D	106+016	268,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	60	64	64	60
4671;E	106+020	271,0	N	EG	WR	50	35	55	54	51	50	54	54	50
4671;E	106+020	271,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lachsweg 19														
4672;A	106+008	258,8	S	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	60	57
4672;A	106+008	258,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
4672;B	106+012	253,8	O	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
4672;B	106+012	253,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	59	60	62	62	60
4672;C	106+018	256,4	N	EG	WR	50	35	55	48	43	46	48	47	46
4672;C	106+018	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
4672;D	106+014	261,4	W	EG	WR	50	35	55	52	47	54	52	51	54
4672;D	106+014	261,4	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	58	60	59	58
Lagerstraße 3														
4673;A	106+046	243,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	56	54	54	56
4673;A	106+046	243,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
4673;B	106+039	244,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4673;B	106+039	244,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4673;C	106+039	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4673;C	106+039	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4673;D	106+046	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	56	55	55	56
4673;D	106+046	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
Lagerstraße 3B														
4674;A	106+084	202,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	56	58
4674;A	106+084	202,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	58	62	63	63	62
4674;B	106+077	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4674;B	106+077	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4674;C	106+067	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
4674;C	106+067	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4674;D	106+085	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	44	46	46	44
4674;D	106+085	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
4674;E	106+090	202,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	55	57
4674;E	106+090	202,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
Lagerstraße 4														
4675;A	106+033	282,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	59	58	58	59
4675;A	106+033	282,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4675;B	106+027	279,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4675;B	106+027	279,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4675;C	106+024	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4675;C	106+024	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
4675;D	106+027	288,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4675;D	106+027	288,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
4675;E	106+035	289,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4675;E	106+035	289,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Lagerstraße 4A														
4676;A	106+018	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
4676;A	106+018	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4676;B	106+006	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
4676;B	106+006	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
4676;C	106+006	307,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4676;C	106+006	307,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4676;D	106+018	306,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	42	47	46	42
4676;D	106+018	306,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 6														
4677;A	106+041	296,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	58	55	55	58
4677;A	106+041	296,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4677;B	106+035	296,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4677;B	106+035	296,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4677;C	106+031	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4677;C	106+031	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4677;D	106+032	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
4677;D	106+032	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4677;E	106+039	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49
4677;E	106+039	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
4677;F	106+043	301,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	55	57
4677;F	106+043	301,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
Lagerstraße 7														
4678;A	106+065	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
4678;A	106+065	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4678;B	106+058	261,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4678;B	106+058	261,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4678;C	106+058	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4678;C	106+058	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
4678;D	106+065	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	42	46	46	42
4678;D	106+065	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
Lagerstraße 7A														
4679;A	106+072	242,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4679;A	106+072	242,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4679;B	106+065	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4679;B	106+065	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4679;C	106+072	253,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	42	46	46	42
4679;C	106+072	253,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4679;D	106+077	241,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	59	57	57	59
4679;D	106+077	241,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
Lagerstraße 7C														
4680;A	106+111	212,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	62	56	56	62
4680;A	106+111	212,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	61	61	62
4680;B	106+104	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
4680;B	106+104	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4680;C	106+104	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4680;C	106+104	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4680;D	106+111	225,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	42	46	46	42
4680;D	106+111	225,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 8														
4681;A	106+059	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
4681;A	106+059	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4681;B	106+056	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	61	59	59	61
4681;B	106+056	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
4681;C	106+051	303,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	59	56	56	59
4681;C	106+051	303,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
4681;D	106+048	305,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	61	56	55	61
4681;D	106+048	305,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4681;E	106+044	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
4681;E	106+044	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
4681;F	106+044	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4681;F	106+044	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4681;G	106+050	315,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4681;G	106+050	315,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4681;H	106+058	315,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
4681;H	106+058	315,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
4681;I	106+060	309,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
4681;I	106+060	309,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
4681;J	106+061	307,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4681;J	106+061	307,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55

Lagerstraße 10														
4682;A	106+072	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4682;A	106+072	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4682;B	106+073	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
4682;B	106+073	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4682;C	106+074	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
4682;C	106+074	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4682;D	106+078	329,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
4682;D	106+078	329,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4682;E	106+079	325,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	44	47	47	44
4682;E	106+079	325,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4682;F	106+078	322,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	58	55	55	58
4682;F	106+078	322,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
4682;G	106+072	319,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	58	54	53	58
4682;G	106+072	319,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
4682;H	106+067	318,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
4682;H	106+067	318,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4682;I	106+066	322,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
4682;I	106+066	322,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4682;J	106+066	324,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4682;J	106+066	324,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4682;K	106+065	328,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4682;K	106+065	328,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4682;L	106+067	333,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
4682;L	106+067	333,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56

Lagerstraße 12														
4683;A	106+066	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4683;A	106+066	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4683;B	106+059	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4683;B	106+059	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4683;C	106+058	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4683;C	106+058	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4683;D	106+058	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4683;D	106+058	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4683;F	106+068	344,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56
4683;F	106+068	344,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 13														
4684;A	106+102	296,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4684;A	106+102	296,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4684;B	106+109	295,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	54	52	52	54
4684;B	106+109	295,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4684;C	106+111	289,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	58	54	54	58
4684;C	106+111	289,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
4684;D	106+108	287,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	55	56	55	55
4684;D	106+108	287,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4684;E	106+102	287,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4684;E	106+102	287,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
4684;F	106+100	291,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4684;F	106+100	291,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
Lagerstraße 13A														
4685;A	106+128	269,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4685;A	106+128	269,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4685;B	106+136	268,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
4685;B	106+136	268,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
4685;C	106+137	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	58	55	55	58
4685;C	106+137	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
4685;D	106+129	261,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4685;D	106+129	261,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Lagerstraße 14														
4686;B	106+054	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	60	60	56
4686;B	106+054	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4686;C	106+053	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
4686;C	106+053	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
4686;D	106+051	340,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
4686;D	106+051	340,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	60	57
4686;E	106+046	342,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4686;E	106+046	342,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4686;F	106+044	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4686;F	106+044	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4686;G	106+049	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4686;G	106+049	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4686;H	106+052	358,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	56	52	52	56
4686;H	106+052	358,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
4686;I	106+054	354,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
4686;I	106+054	354,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4686;J	106+058	350,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4686;J	106+058	350,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4686;K	106+061	349,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4686;K	106+061	349,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4686;L	106+062	349,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4686;L	106+062	349,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
Lagerstraße 17														
4687;A	106+121	306,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
4687;A	106+121	306,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4687;B	106+121	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	60	55
4687;B	106+121	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4687;C	106+128	312,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	56	54	54	56
4687;C	106+128	312,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
4687;D	106+130	307,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	55	57
4687;D	106+130	307,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4687;E	106+127	304,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	58	55	55	58
4687;E	106+127	304,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 17A														
4688;A	106+148	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4688;A	106+148	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
4688;B	106+157	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
4688;B	106+157	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4688;C	106+161	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48
4688;C	106+161	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4688;D	106+161	269,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	58	55	55	58
4688;D	106+161	269,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
4688;E	106+155	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	57	55
4688;E	106+155	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4688;F	106+152	275,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4688;F	106+152	275,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4688;G	106+149	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
4688;G	106+149	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	61	60	59
4688;H	106+145	277,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4688;H	106+145	277,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
Lagerstraße 18														
4689;A	106+090	335,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	57	56	56	57
4689;A	106+090	335,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4689;B	106+086	339,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4689;B	106+086	339,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4689;C	106+088	346,6	O	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
4689;C	106+088	346,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4689;D	106+093	346,1	N	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
4689;D	106+093	346,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4689;E	106+096	344,0	N	EG	WA	55	40	60	46	43	41	46	45	41
4689;E	106+096	344,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4689;F	106+095	340,1	N	EG	WA	55	40	60	46	43	41	46	45	41
4689;F	106+095	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4689;G	106+093	336,5	W	EG	WA	55	40	60	56	53	57	56	56	57
4689;G	106+093	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Lagerstraße 18A														
4690;A	106+074	355,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
4690;A	106+074	355,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4690;B	106+070	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
4690;B	106+070	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4690;D	106+077	364,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
4690;D	106+077	364,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
4690;E	106+078	358,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
4690;E	106+078	358,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
Lagerstraße 18B														
4691;B	106+065	362,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
4691;B	106+065	362,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4691;C	106+065	369,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4691;C	106+065	369,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4691;D	106+071	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	46	47	47	46
4691;D	106+071	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 20														
4692;A	106+103	348,8	W	EG	WA	55	40	60	54	51	56	54	54	56
4692;A	106+103	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4692;B	106+099	353,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
4692;B	106+099	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
4692;C	106+101	360,2	O	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4692;C	106+101	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4692;D	106+106	359,8	N	EG	WA	55	40	60	54	49	55	54	54	55
4692;D	106+106	359,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
4692;E	106+109	357,6	N	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4692;E	106+109	357,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4692;F	106+108	353,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4692;F	106+108	353,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4692;G	106+106	350,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	55	56
4692;G	106+106	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Lagerstraße 20A														
4693;B	106+082	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4693;B	106+082	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4693;C	106+088	379,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4693;C	106+088	379,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4693;D	106+092	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
4693;D	106+092	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4693;E	106+092	371,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	52	53
4693;E	106+092	371,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
Lagerstraße 20B														
4694;A	106+087	366,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	52	53
4694;A	106+087	366,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4694;B	106+082	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
4694;B	106+082	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4694;C	106+079	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
4694;C	106+079	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
4694;D	106+080	376,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
4694;D	106+080	376,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
Lagerstraße 21														
4695;A	106+140	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4695;A	106+140	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4695;B	106+147	330,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4695;B	106+147	330,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4695;C	106+149	324,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	55	57
4695;C	106+149	324,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4695;D	106+146	321,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	55	57
4695;D	106+146	321,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4695;E	106+140	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
4695;E	106+140	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Lagerstraße 21A														
4696;A	106+162	320,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4696;A	106+162	320,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
4696;B	106+166	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	45	39
4696;B	106+166	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4696;C	106+168	314,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4696;C	106+168	314,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	60	57
4696;D	106+157	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4696;D	106+157	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4696;E	106+157	316,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4696;E	106+157	316,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 21B														
4697;A	106+163	301,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4697;A	106+163	301,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
4697;B	106+171	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	45	39
4697;B	106+171	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4697;C	106+170	293,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	49	50	49	49
4697;C	106+170	293,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	58	57
4697;D	106+162	293,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4697;D	106+162	293,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Lagerstraße 21C														
4698;A	106+181	291,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4698;A	106+181	291,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4698;B	106+190	291,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	44	39
4698;B	106+190	291,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4698;C	106+189	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	56	54	53	56
4698;C	106+189	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
4698;D	106+180	284,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4698;D	106+180	284,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
Lagerstraße 25														
4699;A	106+155	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4699;A	106+155	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4699;B	106+165	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4699;B	106+165	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4699;C	106+166	340,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	58	56	56	58
4699;C	106+166	340,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
4699;D	106+156	343,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4699;D	106+156	343,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Lagerstraße 29														
4700;A	106+182	368,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
4700;A	106+182	368,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4700;B	106+175	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4700;B	106+175	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4700;C	106+175	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
4700;C	106+175	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4700;D	106+182	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	38	44	44	38
4700;D	106+182	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 32														
4701;A	105+950	463,6	SO	EG	SOS	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4701;A	105+950	463,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	54	63	63	54
4701;B	105+950	469,3	SW	EG	SOS	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4701;B	105+950	469,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4701;C	105+960	485,6	SO	EG	SOS	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4701;C	105+960	485,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4701;D	105+976	502,4	SO	EG	SOS	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4701;D	105+976	502,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4701;E	105+982	503,8	NO	EG	SOS	55	40	60	45	42	38	45	45	38
4701;E	105+982	503,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4701;F	105+986	504,7	SO	EG	SOS	55	40	60	48	46	40	48	48	40
4701;F	105+986	504,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4701;G	105+993	504,6	NO	EG	SOS	55	40	60	44	42	38	44	44	38
4701;G	105+993	504,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4701;H	105+998	504,4	SO	EG	SOS	55	40	60	48	46	40	48	48	40
4701;H	105+998	504,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4701;I	106+020	488,8	NO	EG	SOS	55	40	60	45	42	38	45	44	38
4701;I	106+020	488,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	56	53	51	56	55	51
4701;J	106+021	453,9	NW	EG	SOS	55	40	60	55	50	55	55	55	55
4701;J	106+021	453,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4701;K	106+004	436,7	NO	EG	SOS	55	40	60	46	43	41	46	45	41
4701;K	106+004	436,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	56	54	52	56	56	52
4701;L	106+000	429,5	NW	EG	SOS	55	40	60	51	47	56	51	51	56
4701;L	106+000	429,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	56	57	59	58	57
4701;M	105+997	421,7	N	EG	SOS	55	40	60	46	44	43	46	46	43
4701;M	105+997	421,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4701;N	105+992	415,5	NW	EG	SOS	55	40	60	54	50	57	54	54	57
4701;N	105+992	415,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	56	57	60	60	57
4701;O	105+970	429,3	SW	EG	SOS	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4701;O	105+970	429,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4701;P	105+955	448,9	SO	EG	SOS	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4701;P	105+955	448,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4701;Q	105+951	454,5	SW	EG	SOS	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4701;Q	105+951	454,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Lagerstraße 33														
4702;A	106+200	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4702;A	106+200	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4702;B	106+201	397,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	44	49	48	48	49
4702;B	106+201	397,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
4702;C	106+206	395,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
4702;C	106+206	395,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4702;D	106+203	388,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	55	57
4702;D	106+203	388,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4702;E	106+200	387,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4702;E	106+200	387,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56


ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 34														
4703;A	106+114	548,0	NW	EG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-
4703;A	106+114	548,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
4703;A	106+114	548,0	NW	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	EG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	2.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	EG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	2.OG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	EG	WA	55	-	-	42	-	-	42	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	43	-	-	43	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	2.OG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	EG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	2.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	EG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	1.OG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	EG	WA	55	-	-	49	-	-	49	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	EG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	1.OG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
Lagerstraße 35														
4704;A	106+224	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
4704;A	106+224	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
4704;B	106+215	402,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
4704;B	106+215	402,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4704;C	106+214	411,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
4704;C	106+214	411,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4704;D	106+223	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	37	44	43	37
4704;D	106+223	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
Lagerstraße 36														
4705;A	106+191	437,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
4705;A	106+191	437,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4705;B	106+178	437,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4705;B	106+178	437,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4705;C	106+179	445,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4705;C	106+179	445,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4705;D	106+191	446,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	37	44	43	37
4705;D	106+191	446,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
Lagerstraße 38														
4706;A	106+192	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
4706;B	106+188	505,4	NW	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
4706;C	106+177	503,9	SW	EG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
4706;D	106+171	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-
4706;E	106+166	508,2	NW	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
4706;F	106+161	508,5	SW	EG	WA	55	-	-	60	-	-	60	-	-
4706;G	106+164	517,3	SO	EG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
4706;H	106+172	520,9	NO	EG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-
4706;I	106+178	523,3	SO	EG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
4706;J	106+191	524,3	NO	EG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-
4706;K	106+196	515,9	NO	EG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-
4706;L	106+197	508,7	NW	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-

Anlage 3
03.04.2020



ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 39A														
4708;A	106+311	476,5	SO	EG	SOS	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4708;A	106+311	476,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4708;A	106+311	476,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4708;AA	106+284	379,6	NW	EG	SOS	55	40	60	51	46	52	51	50	52
4708;AA	106+284	379,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	54	49	54	54	54	54
4708;AA	106+284	379,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4708;AB	106+278	376,4	NW	EG	SOS	55	40	60	50	45	53	50	50	53
4708;AB	106+278	376,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	54	49	54	54	54	54
4708;AB	106+278	376,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4708;AC	106+271	377,1	SW	EG	SOS	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4708;AC	106+271	377,1	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	54	61	61	54
4708;AC	106+271	377,1	SW	2.OG	SOS	55	40	60	61	58	54	61	61	54
4708;AD	106+268	382,5	SW	EG	SOS	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4708;AD	106+268	382,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	54	61	61	54
4708;AD	106+268	382,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	61	58	54	61	61	54
4708;AE	106+251	399,4	SW	EG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4708;AE	106+251	399,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	54	61	61	54
4708;AE	106+251	399,4	SW	2.OG	SOS	55	40	60	61	58	54	61	61	54
4708;AF	106+239	418,4	SO	EG	SOS	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4708;AF	106+239	418,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4708;AF	106+239	418,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4708;AG	106+244	422,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4708;AG	106+244	422,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	61	58	53	61	61	53
4708;AH	106+258	412,5	NO	EG	SOS	55	40	60	49	44	49	49	49	49
4708;AH	106+258	412,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	52	48	52	52	52	52
4708;AH	106+258	412,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4708;AI	106+270	401,5	SO	EG	SOS	55	40	60	58	56	48	58	58	48
4708;AI	106+270	401,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4708;AI	106+270	401,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	61	60	54	61	61	54
4708;AJ	106+273	404,4	S	EG	SOS	55	40	60	56	54	47	56	56	47
4708;AJ	106+273	404,4	S	1.OG	SOS	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4708;AJ	106+273	404,4	S	2.OG	SOS	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4708;AK	106+277	409,8	SO	EG	SOS	55	40	60	57	55	48	57	57	48
4708;AK	106+277	409,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4708;AK	106+277	409,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4708;AL	106+284	412,9	O	EG	SOS	55	40	60	53	51	45	53	53	45
4708;AL	106+284	412,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4708;AL	106+284	412,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4708;AM	106+292	411,2	O	EG	SOS	55	40	60	54	52	43	54	54	43
4708;AM	106+292	411,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	58	56	48	58	58	48
4708;AM	106+292	411,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4708;AN	106+297	413,8	SO	EG	SOS	55	40	60	51	49	41	51	51	41
4708;AN	106+297	413,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	55	53	45	55	55	45
4708;AN	106+297	413,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	61	58	55	61	61	55
4708;AO	106+297	419,5	SW	EG	SOS	55	40	60	51	49	41	51	51	41
4708;AO	106+297	419,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	55	54	47	55	55	47
4708;AO	106+297	419,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4708;AP	106+292	424,3	SW	EG	SOS	55	40	60	52	50	43	52	52	43
4708;AP	106+292	424,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4708;AP	106+292	424,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4708;AQ	106+287	429,9	SW	EG	SOS	55	40	60	54	52	44	54	54	44
4708;AQ	106+287	429,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	58	56	49	58	58	49
4708;AQ	106+287	429,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4708;AR	106+280	436,8	SW	EG	SOS	55	40	60	57	55	47	57	57	47
4708;AR	106+280	436,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	58	56	49	58	58	49
4708;AR	106+280	436,8	SW	2.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4708;AS	106+292	455,9	SO	EG	SOS	55	40	60	58	57	51	58	58	51
4708;AS	106+292	455,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4708;AS	106+292	455,9	SO	2.OG	SOS	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4708;B	106+324	473,5	NO	EG	SOS	55	40	60	40	38	33	40	40	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4708;B	106+324	473,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	42	40	34	42	42	34
4708;B	106+324	473,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4708;C	106+326	460,1	NW	EG	SOS	55	40	60	49	47	42	49	49	42
4708;C	106+326	460,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	53	51	47	53	53	47
4708;C	106+326	460,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4708;D	106+317	458,3	SW	EG	SOS	55	40	60	46	43	42	46	46	42
4708;D	106+317	458,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	51	48	47	51	51	47
4708;D	106+317	458,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4708;E	106+312	458,0	NW	EG	SOS	55	40	60	43	40	42	43	43	42
4708;E	106+312	458,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	48	44	48	48	47	48
4708;E	106+312	458,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4708;F	106+312	451,3	NO	EG	SOS	55	40	60	48	45	40	48	48	40
4708;F	106+312	451,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	52	50	45	52	52	45
4708;F	106+312	451,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4708;G	106+313	444,3	NW	EG	SOS	55	40	60	50	48	43	50	50	43
4708;G	106+313	444,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	53	51	48	53	53	48
4708;G	106+313	444,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4708;H	106+306	446,0	SW	EG	SOS	55	40	60	47	44	43	47	47	43
4708;H	106+306	446,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	52	50	48	52	52	48
4708;H	106+306	446,0	SW	2.OG	SOS	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4708;I	106+299	446,0	NW	EG	SOS	55	40	60	44	40	43	44	44	43
4708;I	106+299	446,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	49	44	49	49	48	49
4708;I	106+299	446,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4708;J	106+302	434,1	NO	EG	SOS	55	40	60	48	46	40	48	48	40
4708;J	106+302	434,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	53	51	46	53	53	46
4708;J	106+302	434,1	NO	2.OG	SOS	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4708;K	106+323	436,0	SO	EG	SOS	55	40	60	52	50	46	52	52	46
4708;K	106+323	436,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4708;K	106+323	436,0	SO	2.OG	SOS	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4708;L	106+335	447,7	SW	EG	SOS	55	40	60	55	53	46	55	55	46
4708;L	106+335	447,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4708;L	106+335	447,7	SW	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4708;M	106+335	450,3	SO	EG	SOS	55	40	60	55	53	47	55	55	47
4708;M	106+335	450,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4708;M	106+335	450,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4708;N	106+333	452,9	SW	EG	SOS	55	40	60	54	52	47	54	54	47
4708;N	106+333	452,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	52	59	58	52
4708;N	106+333	452,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4708;O	106+341	465,7	SO	EG	SOS	55	40	60	52	50	45	52	52	45
4708;O	106+341	465,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4708;O	106+341	465,7	SO	2.OG	SOS	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4708;P	106+355	471,9	NO	EG	SOS	55	40	60	41	38	33	41	40	33
4708;P	106+355	471,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	43	39	34	43	42	34
4708;P	106+355	471,9	NO	2.OG	SOS	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4708;Q	106+351	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	42	38	39	42	41	39
4708;Q	106+351	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	42	44	46	45	44
4708;Q	106+351	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	55	53	52	55	55	52
4708;R	106+342	451,4	NW	EG	SOS	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4708;R	106+342	451,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	44	41	36	44	43	36
4708;R	106+342	451,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	55	53	50	55	55	50
4708;S	106+342	449,8	NO	EG	SOS	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4708;S	106+342	449,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	43	40	35	43	42	35
4708;S	106+342	449,8	NO	2.OG	SOS	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4708;T	106+342	446,8	NW	EG	SOS	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4708;T	106+342	446,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	44	41	36	44	43	36
4708;T	106+342	446,8	NW	2.OG	SOS	55	40	60	55	53	50	55	55	50
4708;U	106+343	444,2	NO	EG	SOS	55	40	60	42	38	34	42	40	34
4708;U	106+343	444,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	43	40	35	43	42	35
4708;U	106+343	444,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4708;V	106+335	432,9	NW	EG	SOS	55	40	60	43	39	41	43	42	41
4708;V	106+335	432,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	42	46	46	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4708;V	106+335	432,9	NW	2.OG	SOS	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4708;W	106+324	420,6	NW	EG	SOS	55	40	60	43	39	40	43	41	40
4708;W	106+324	420,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	41	43	45	44	43
4708;W	106+324	420,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4708;X	106+311	407,5	NW	EG	SOS	55	40	60	43	39	42	43	42	42
4708;X	106+311	407,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	42	46	46	46	46
4708;X	106+311	407,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4708;Y	106+300	394,5	NW	EG	SOS	55	40	60	48	43	52	48	47	52
4708;Y	106+300	394,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	50	46	53	50	50	53
4708;Y	106+300	394,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4708;Z	106+290	388,3	NW	EG	SOS	55	40	60	43	40	41	43	42	41
4708;Z	106+290	388,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	42	45	46	45	45
4708;Z	106+290	388,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	56	54	53	56	56	53

Lagerstraße 46

4709;A	106+220	458,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4709;A	106+220	458,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4709;B	106+216	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4709;B	106+216	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4709;C	106+216	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4709;C	106+216	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4709;D	106+224	468,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	47	51	51	47
4709;D	106+224	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4709;E	106+229	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	53	55	55	53
4709;E	106+229	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55

Lagerstraße 48

4710;A	106+243	485,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4710;A	106+243	485,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4710;B	106+249	483,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
4710;B	106+249	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4710;C	106+248	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	42	46	46	42
4710;C	106+248	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4710;D	106+245	474,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	37	44	44	37
4710;D	106+245	474,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
4710;E	106+240	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
4710;E	106+240	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4710;F	106+235	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
4710;F	106+235	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4710;G	106+234	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
4710;G	106+234	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4710;H	106+240	482,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
4710;H	106+240	482,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4710;I	106+242	481,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
4710;I	106+242	481,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	58	53

Lagerstraße 48A

4711;A	106+236	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	43	35
4711;A	106+236	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4711;B	106+236	497,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	53	53	53	53
4711;B	106+236	497,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4711;C	106+229	496,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4711;C	106+229	496,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4711;D	106+223	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4711;D	106+223	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4711;E	106+223	508,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4711;E	106+223	508,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4711;F	106+231	510,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	42	47	47	42
4711;F	106+231	510,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 52														
4712;A	106+215	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4712;A	106+215	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4712;B	106+211	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	55	57	57	55
4712;B	106+211	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
4712;C	106+206	519,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4712;C	106+206	519,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4712;D	106+206	523,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4712;D	106+206	523,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
4712;E	106+205	524,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4712;E	106+205	524,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4712;F	106+207	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4712;F	106+207	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4712;G	106+216	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	51	49	49	51
4712;G	106+216	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4712;H	106+219	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
4712;H	106+219	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
Lagerstraße 54														
4713;A	106+263	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
4713;A	106+263	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4713;B	106+261	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
4713;B	106+261	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4713;C	106+257	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
4713;C	106+257	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4713;D	106+256	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4713;D	106+256	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4713;E	106+261	508,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
4713;E	106+261	508,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
4713;F	106+268	503,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	35	44	44	35
4713;F	106+268	503,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4713;G	106+269	496,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	53	53	53	53
4713;G	106+269	496,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
Lagerstraße 54A														
4714;A	106+241	528,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	54	54	54	54
4714;A	106+241	528,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4714;B	106+232	531,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
4714;B	106+232	531,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4714;C	106+229	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
4714;C	106+229	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4714;D	106+236	540,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	44	49	48	48	49
4714;D	106+236	540,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
4714;E	106+242	534,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
4714;E	106+242	534,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
Lagerstraße 58														
4715;A	106+281	515,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	53	46
4715;A	106+281	515,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4715;B	106+279	518,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
4715;B	106+279	518,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4715;C	106+281	524,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
4715;C	106+281	524,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	60	54
4715;D	106+289	523,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4715;D	106+289	523,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4715;E	106+290	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
4715;E	106+290	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 58A														
4716;A	106+271	537,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4716;A	106+271	537,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4716;B	106+275	538,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4716;B	106+275	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4716;C	106+278	535,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4716;C	106+278	535,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4716;D	106+278	529,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
4716;D	106+278	529,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
Lagerstraße 58B														
4717;A	106+266	532,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
4717;A	106+266	532,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4717;C	106+273	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
4717;C	106+273	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
Lagerstraße 58C														
4718;A	106+261	528,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
4718;A	106+261	528,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4718;C	106+268	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	51	52
4718;C	106+268	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
4718;D	106+261	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4718;D	106+261	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Lagerstraße 60														
4719;A	106+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
4719;A	106+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4719;B	106+256	557,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4719;B	106+256	557,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
4719;C	106+264	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	43	35
4719;C	106+264	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
4719;D	106+265	547,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	54	53
4719;D	106+265	547,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
Lagerstraße 62														
4720;A	106+311	535,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
4720;A	106+311	535,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4720;B	106+304	535,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
4720;B	106+304	535,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4720;C	106+296	541,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
4720;C	106+296	541,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4720;D	106+296	547,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
4720;D	106+296	547,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4720;E	106+302	548,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	34	42	42	34
4720;E	106+302	548,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
4720;F	106+306	544,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	47	51	51	47
4720;F	106+306	544,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4720;G	106+311	542,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
4720;G	106+311	542,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 63														
4721;A	106+347	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4721;A	106+347	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4721;B	106+345	514,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	53	55	55	53
4721;B	106+345	514,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
4721;C	106+340	515,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4721;C	106+340	515,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4721;D	106+335	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
4721;D	106+335	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4721;E	106+338	525,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4721;E	106+338	525,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4721;F	106+346	523,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
4721;F	106+346	523,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4721;G	106+350	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	55	47
4721;G	106+350	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
4721;H	106+351	514,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4721;H	106+351	514,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Lagerstraße 63A														
4722;A	106+359	502,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4722;A	106+359	502,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4722;B	106+352	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
4722;B	106+352	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
4722;C	106+352	510,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
4722;C	106+352	510,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4722;D	106+358	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	37	45	44	37
4722;D	106+358	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
Lagerstraße 64														
4723;A	106+323	546,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	52	53	53	52
4723;A	106+323	546,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4723;B	106+315	548,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
4723;B	106+315	548,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4723;C	106+314	556,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4723;C	106+314	556,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4723;D	106+322	555,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
4723;D	106+322	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Lagerstraße 65														
4724;A	106+383	475,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	50	48	48	50
4724;A	106+383	475,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
4724;B	106+376	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
4724;B	106+376	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
4724;C	106+377	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
4724;C	106+377	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4724;D	106+379	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
4724;D	106+379	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4724;E	106+380	493,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
4724;E	106+380	493,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4724;F	106+386	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
4724;F	106+386	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
4724;G	106+390	485,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
4724;G	106+390	485,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
4724;H	106+390	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	36	43	42	36
4724;H	106+390	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4724;I	106+389	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	52	50	50	52
4724;I	106+389	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lagerstraße 67														
4725;A	106+368	551,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
4725;A	106+368	551,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4725;B	106+375	550,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
4725;B	106+375	550,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4725;C	106+375	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	46	46	46	46
4725;C	106+375	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
4725;D	106+370	536,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	47	49	49	47
4725;D	106+370	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4725;E	106+366	535,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
4725;E	106+366	535,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4725;F	106+362	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
4725;F	106+362	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4725;G	106+362	547,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4725;G	106+362	547,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Lambertstraße 49														
4726;A	102+211	860,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4726;A	102+211	860,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4726;A	102+211	860,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4726;A	102+211	860,0	S	3.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4726;B	102+210	863,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4726;B	102+210	863,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4726;B	102+210	863,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
4726;B	102+210	863,6	S	3.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4726;C	102+216	867,4	O	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48
4726;C	102+216	867,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	51	51	49
4726;C	102+216	867,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
4726;C	102+216	867,4	O	3.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4726;D	102+223	866,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	49	55	55	49
4726;D	102+223	866,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4726;D	102+223	866,3	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4726;D	102+223	866,3	N	3.OG	WA	55	40	60	62	60	51	62	62	51
4726;E	102+223	858,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
4726;E	102+223	858,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4726;E	102+223	858,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4726;E	102+223	858,3	N	3.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
4726;F	102+218	855,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
4726;F	102+218	855,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
4726;F	102+218	855,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4726;F	102+218	855,4	W	3.OG	WA	55	40	60	65	64	54	65	65	54
4726;G	102+212	856,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4726;G	102+212	856,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4726;G	102+212	856,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4726;G	102+212	856,6	S	3.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
Lambertstraße 51														
4727;A	102+221	850,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
4727;A	102+221	850,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4727;B	102+228	845,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
4727;B	102+228	845,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4727;C	102+224	838,4	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4727;C	102+224	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4727;D	102+217	843,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4727;D	102+217	843,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertistraße 51A														
4728;A	102+190	839,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4728;A	102+190	839,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
4728;B	102+188	841,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4728;B	102+188	841,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
4728;C	102+185	844,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4728;C	102+185	844,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
4728;D	102+186	847,4	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4728;D	102+186	847,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4728;E	102+194	847,6	O	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
4728;E	102+194	847,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4728;F	102+201	841,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4728;F	102+201	841,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4728;G	102+195	836,6	W	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4728;G	102+195	836,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
Lambertistraße 53														
4729;A	102+226	826,4	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
4729;A	102+226	826,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4729;A	102+226	826,4	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
4729;B	102+217	818,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
4729;B	102+217	818,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4729;B	102+217	818,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	54	65	65	54
4729;C	102+205	821,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
4729;C	102+205	821,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
4729;C	102+205	821,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4729;D	102+215	829,5	O	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4729;D	102+215	829,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
4729;D	102+215	829,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
Lambertistraße 54														
4730;B	102+251	841,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4730;B	102+251	841,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
4730;B	102+251	841,3	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4730;C	102+255	847,0	O	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
4730;C	102+255	847,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
4730;C	102+255	847,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
4730;D	102+261	843,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
4730;D	102+261	843,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4730;D	102+261	843,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Lambertistraße 55														
4731;A	102+226	807,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4731;A	102+226	807,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4731;B	102+222	807,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4731;B	102+222	807,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
4731;C	102+217	809,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4731;C	102+217	809,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
4731;D	102+225	814,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4731;D	102+225	814,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4731;E	102+235	809,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4731;E	102+235	809,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
4731;F	102+228	800,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4731;F	102+228	800,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
4731;G	102+219	801,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4731;G	102+219	801,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4731;H	102+223	805,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4731;H	102+223	805,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertistraße 55A														
4732;A	102+210	796,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4732;B	102+204	801,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4732;C	102+207	809,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4732;D	102+213	804,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
Lambertistraße 56														
4733;A	102+258	829,2	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4733;A	102+258	829,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4733;A	102+258	829,2	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4733;B	102+253	832,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4733;B	102+253	832,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4733;B	102+253	832,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
4733;D	102+262	834,9	N	EG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
4733;D	102+262	834,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
4733;D	102+262	834,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Lambertistraße 57														
4734;A	102+230	786,0	W	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4734;A	102+230	786,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4734;B	102+224	785,9	W	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
4734;B	102+224	785,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4734;C	102+230	797,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4734;C	102+230	797,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
4734;D	102+235	795,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4734;D	102+235	795,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4734;E	102+237	790,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
4734;E	102+237	790,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4734;F	102+235	788,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4734;F	102+235	788,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Lambertistraße 58														
4735;B	102+259	811,7	W	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
4735;B	102+259	811,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4735;B	102+259	811,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	54	65	65	54
4735;C	102+253	815,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4735;C	102+253	815,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
4735;C	102+253	815,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
4735;D	102+257	822,3	O	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
4735;D	102+257	822,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
4735;D	102+257	822,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
Lambertistraße 58A														
4736;A	102+271	811,8	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4736;A	102+271	811,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4736;A	102+271	811,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4736;B	102+268	809,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4736;B	102+268	809,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4736;B	102+268	809,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
4736;D	102+266	822,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51
4736;D	102+266	822,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
4736;D	102+266	822,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
4736;E	102+272	817,6	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
4736;E	102+272	817,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4736;E	102+272	817,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertstraße 59														
4737;A	102+242	780,6	N	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4737;A	102+242	780,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
4737;B	102+238	776,0	W	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4737;B	102+238	776,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4737;C	102+230	775,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
4737;C	102+230	775,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
4737;D	102+225	777,9	S	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
4737;D	102+225	777,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
4737;E	102+233	782,6	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4737;E	102+233	782,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Lambertstraße 61														
4738;A	102+229	763,6	O	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4738;A	102+229	763,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4738;B	102+234	762,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4738;B	102+234	762,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
4738;C	102+236	765,2	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4738;C	102+236	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
4738;D	102+240	763,9	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4738;D	102+240	763,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4738;E	102+244	757,3	N	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4738;E	102+244	757,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4738;F	102+241	754,1	W	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4738;F	102+241	754,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
4738;G	102+235	752,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4738;G	102+235	752,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4738;H	102+231	751,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4738;H	102+231	751,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Lambertstraße 62														
4739;A	102+269	786,6	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4739;A	102+269	786,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	50	61	61	50
4739;B	102+265	781,2	W	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4739;B	102+265	781,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4739;C	102+260	783,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4739;C	102+260	783,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
4739;D	102+263	790,3	O	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
4739;D	102+263	790,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Lambertstraße 63														
4740;A	102+238	747,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
4740;A	102+238	747,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4740;A	102+238	747,8	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4740;B	102+247	743,6	N	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
4740;B	102+247	743,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4740;B	102+247	743,6	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
4740;C	102+239	737,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
4740;C	102+239	737,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4740;C	102+239	737,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
4740;D	102+231	740,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4740;D	102+231	740,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4740;D	102+231	740,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertistraße 64														
4741;A	102+272	775,3	N	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
4741;A	102+272	775,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	50	57	57	50
4741;A	102+272	775,3	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
4741;B	102+273	773,5	O	EG	WA	55	40	60	48	47	41	48	48	41
4741;B	102+273	773,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49
4741;B	102+273	773,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4741;C	102+276	772,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
4741;C	102+276	772,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4741;C	102+276	772,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4741;E	102+263	769,8	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4741;E	102+263	769,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4741;E	102+263	769,8	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
4741;F	102+264	776,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4741;F	102+264	776,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4741;F	102+264	776,9	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4741;G	102+268	777,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
4741;G	102+268	777,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4741;G	102+268	777,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Lambertistraße 65														
4742;A	102+238	731,9	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4742;A	102+238	731,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4742;A	102+238	731,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
4742;B	102+245	734,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4742;B	102+245	734,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4742;B	102+245	734,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4742;C	102+249	733,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
4742;C	102+249	733,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
4742;C	102+249	733,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4742;D	102+253	729,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4742;D	102+253	729,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4742;D	102+253	729,0	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4742;E	102+248	723,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
4742;E	102+248	723,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4742;E	102+248	723,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4742;F	102+240	719,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4742;F	102+240	719,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4742;F	102+240	719,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4742;G	102+236	725,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4742;G	102+236	725,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4742;G	102+236	725,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Lambertistraße 66														
4743;A	102+274	765,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4743;A	102+274	765,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4743;A	102+274	765,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4743;B	102+272	760,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4743;B	102+272	760,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4743;B	102+272	760,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	54	65	65	54
4743;C	102+268	760,0	W	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4743;C	102+268	760,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
4743;C	102+268	760,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	54	65	65	54
4743;D	102+264	766,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4743;D	102+264	766,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
4743;D	102+264	766,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertistraße 67														
4744;A	102+255	719,4	N	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4744;A	102+255	719,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
4744;A	102+255	719,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4744;B	102+254	712,7	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4744;B	102+254	712,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4744;B	102+254	712,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4744;C	102+251	709,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4744;C	102+251	709,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4744;C	102+251	709,6	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
4744;D	102+246	710,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4744;D	102+246	710,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4744;D	102+246	710,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4744;E	102+243	712,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4744;E	102+243	712,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4744;E	102+243	712,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
4744;F	102+242	716,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4744;F	102+242	716,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4744;F	102+242	716,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4744;G	102+248	720,8	O	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4744;G	102+248	720,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4744;G	102+248	720,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Lambertistraße 67A														
4745;A	102+228	701,6	N	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
4745;A	102+228	701,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4745;A	102+228	701,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
4745;C	102+215	696,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4745;C	102+215	696,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4745;C	102+215	696,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
4745;D	102+216	702,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4745;D	102+216	702,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
4745;D	102+216	702,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
4745;E	102+222	707,9	O	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
4745;E	102+222	707,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
4745;E	102+222	707,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Lambertistraße 67B														
4746;A	102+216	684,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4746;A	102+216	684,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4746;A	102+216	684,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
4746;B	102+217	690,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4746;B	102+217	690,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
4746;B	102+217	690,4	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
4746;D	102+229	689,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
4746;D	102+229	689,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4746;D	102+229	689,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4746;E	102+223	682,0	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4746;E	102+223	682,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4746;E	102+223	682,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertstraße 68														
4747;A	102+273	753,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4747;A	102+273	753,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4747;B	102+275	757,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4747;B	102+275	757,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4747;C	102+277	759,3	O	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
4747;C	102+277	759,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4747;D	102+280	758,2	O	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4747;D	102+280	758,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4747;E	102+283	756,1	N	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
4747;E	102+283	756,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
4747;G	102+279	747,9	W	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4747;G	102+279	747,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Lambertstraße 68-1														
4748;A	102+285	753,7	O	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
4748;A	102+285	753,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4748;B	102+290	752,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4748;B	102+290	752,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
4748;C	102+286	749,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
4748;C	102+286	749,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
Lambertstraße 68A														
4749;A	102+310	756,4	W	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4749;A	102+310	756,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4749;B	102+306	759,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
4749;B	102+306	759,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4749;C	102+315	765,2	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
4749;C	102+315	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4749;D	102+327	763,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	50	58	58	50
4749;D	102+327	763,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4749;E	102+320	758,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
4749;E	102+320	758,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Lambertstraße 69														
4750;A	102+253	687,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4750;A	102+253	687,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
4750;A	102+253	687,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
4750;B	102+243	689,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4750;B	102+243	689,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
4750;B	102+243	689,3	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
4750;C	102+244	695,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
4750;C	102+244	695,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4750;C	102+244	695,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
4750;D	102+250	700,3	O	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
4750;D	102+250	700,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52
4750;D	102+250	700,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4750;E	102+259	695,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4750;E	102+259	695,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4750;E	102+259	695,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Lambertstraße 70														
4751;A	102+277	745,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4751;A	102+277	745,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4751;B	102+280	740,2	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4751;B	102+280	740,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4751;C	102+275	733,6	W	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
4751;C	102+275	733,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4751;D	102+268	737,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
4751;D	102+268	737,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4751;E	102+271	743,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4751;E	102+271	743,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertistraße 70A														
4752;A	102+328	750,6	N	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
4752;A	102+328	750,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4752;B	102+322	744,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
4752;B	102+322	744,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4752;C	102+315	745,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4752;C	102+315	745,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
4752;D	102+313	746,7	W	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4752;D	102+313	746,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4752;E	102+310	749,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4752;E	102+310	749,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
4752;F	102+318	753,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
4752;F	102+318	753,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Lambertistraße 71														
4753;A	102+256	668,8	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4753;A	102+256	668,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4753;A	102+256	668,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
4753;B	102+247	673,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4753;B	102+247	673,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4753;B	102+247	673,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4753;C	102+254	680,4	O	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4753;C	102+254	680,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4753;C	102+254	680,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
4753;D	102+263	676,2	N	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4753;D	102+263	676,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4753;D	102+263	676,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
Lambertistraße 71A														
4754;A	102+227	671,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4754;A	102+227	671,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4754;A	102+227	671,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
4754;B	102+231	672,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4754;B	102+231	672,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
4754;B	102+231	672,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4754;C	102+234	663,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
4754;C	102+234	663,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
4754;C	102+234	663,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4754;D	102+227	656,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
4754;E	102+222	660,4	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4754;E	102+222	660,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
4754;E	102+222	660,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
4754;F	102+222	667,4	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4754;F	102+222	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
4754;F	102+222	667,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
4754;G	102+225	671,2	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4754;G	102+225	671,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
4754;G	102+225	671,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Lambertistraße 71B														
4755;B	102+231	651,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4755;B	102+231	651,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4755;C	102+225	647,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4755;C	102+225	647,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
4755;D	102+221	653,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4755;D	102+221	653,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertistraße 72														
4756;A	102+272	730,3	O	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4756;A	102+272	730,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4756;A	102+272	730,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
4756;B	102+275	731,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50
4756;B	102+275	731,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
4756;B	102+275	731,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4756;C	102+279	732,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
4756;C	102+279	732,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
4756;C	102+279	732,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4756;E	102+281	722,9	W	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
4756;E	102+281	722,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4756;E	102+281	722,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
4756;F	102+277	721,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4756;F	102+277	721,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
4756;F	102+277	721,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
4756;G	102+274	721,3	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4756;G	102+274	721,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4756;G	102+274	721,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
4756;H	102+271	725,3	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
4756;H	102+271	725,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4756;H	102+271	725,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Lambertistraße 72-1														
4757;A	102+288	733,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
4757;A	102+288	733,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
4757;A	102+288	733,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4757;B	102+296	730,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4757;B	102+296	730,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
4757;B	102+296	730,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
4757;C	102+289	725,3	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4757;C	102+289	725,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
4757;C	102+289	725,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	54	65	65	54
Lambertistraße 72B														
4758;A	102+355	741,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
4758;A	102+355	741,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4758;A	102+355	741,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
4758;B	102+348	735,9	W	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
4758;B	102+348	735,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4758;B	102+348	735,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4758;C	102+339	738,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4758;C	102+339	738,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
4758;C	102+339	738,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4758;D	102+347	744,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
4758;D	102+347	744,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4758;D	102+347	744,8	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertstraße 74														
4759;A	102+287	717,9	O	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4759;A	102+287	717,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
4759;B	102+291	714,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4759;B	102+291	714,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
4759;C	102+289	710,4	W	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4759;C	102+289	710,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4759;D	102+284	708,4	W	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
4759;D	102+284	708,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4759;E	102+281	706,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4759;E	102+281	706,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
4759;F	102+277	706,9	W	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4759;F	102+277	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4759;G	102+273	713,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4759;G	102+273	713,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4759;H	102+278	717,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
4759;H	102+278	717,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Lambertstraße 74B														
4760;A	102+352	726,5	N	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
4760;A	102+352	726,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
4760;B	102+347	720,7	W	EG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
4760;B	102+347	720,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
4760;C	102+340	722,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4760;C	102+340	722,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4760;D	102+340	726,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4760;D	102+340	726,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4760;E	102+346	729,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4760;E	102+346	729,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
Lambertstraße 76														
4761;A	102+293	696,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
4761;B	102+288	689,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
4761;B	102+288	689,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
4761;B	102+288	689,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
4761;C	102+281	693,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4761;C	102+281	693,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
4761;C	102+281	693,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4761;D	102+286	700,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
4761;D	102+286	700,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4761;D	102+286	700,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Lambertstraße 76A														
4762;A	102+347	715,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
4762;A	102+347	715,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4762;B	102+353	710,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
4762;B	102+353	710,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4762;C	102+351	704,7	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4762;C	102+351	704,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
4762;D	102+346	701,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4762;D	102+346	701,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4762;E	102+339	704,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4762;E	102+339	704,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4762;F	102+333	706,9	W	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
4762;F	102+333	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
4762;G	102+326	708,3	S	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
4762;G	102+326	708,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4762;H	102+332	712,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51
4762;H	102+332	712,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4762;I	102+341	713,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
4762;I	102+341	713,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertistraße 76C														
4763;A	102+301	705,7	O	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
4763;A	102+301	705,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
4763;B	102+305	701,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4763;B	102+305	701,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4763;C	102+304	695,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4763;C	102+304	695,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4763;D	102+301	693,1	W	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
4763;D	102+301	693,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
4763;E	102+297	693,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
4763;E	102+297	693,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4763;F	102+295	691,8	W	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
4763;F	102+295	691,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4763;H	102+295	702,7	O	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
4763;H	102+295	702,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
Lambertistraße 78														
4764;A	102+285	676,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4764;A	102+285	676,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4764;A	102+285	676,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
4764;B	102+283	679,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4764;B	102+283	679,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
4764;B	102+283	679,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
4764;C	102+286	683,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4764;C	102+286	683,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
4764;C	102+286	683,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
4764;D	102+291	685,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4764;D	102+291	685,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4764;D	102+291	685,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4764;E	102+299	685,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
4764;E	102+299	685,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
4764;E	102+299	685,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4764;F	102+304	682,9	N	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
4764;F	102+304	682,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
4764;F	102+304	682,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4764;G	102+294	675,4	W	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
4764;G	102+294	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4764;G	102+294	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Lambertistraße 80														
4765;A	102+297	668,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4765;A	102+297	668,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
4765;A	102+297	668,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4765;B	102+292	661,6	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4765;B	102+292	661,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4765;B	102+292	661,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
4765;C	102+285	666,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4765;C	102+285	666,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4765;C	102+285	666,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
4765;D	102+290	673,3	O	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
4765;D	102+290	673,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4765;D	102+290	673,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lambertistraße 80A														
4766;C	102+330	662,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4766;C	102+330	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
4766;C	102+330	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
4766;D	102+318	660,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4766;D	102+318	660,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
4766;D	102+318	660,1	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
4766;E	102+314	662,8	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4766;E	102+314	662,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
4766;E	102+314	662,8	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Lambertistraße 80A-1														
4767;A	102+338	676,5	O	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
4767;A	102+338	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
4767;A	102+338	676,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4767;B	102+349	672,2	N	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
4767;B	102+349	672,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
4767;B	102+349	672,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	51	62	62	51
4767;C	102+347	665,3	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4767;C	102+347	665,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
4767;C	102+347	665,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
4767;D	102+335	662,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
4767;D	102+335	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4767;D	102+335	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Lambertistraße 80B														
4768;A	102+313	668,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
4768;A	102+313	668,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
4768;A	102+313	668,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
4768;B	102+321	673,8	O	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
4768;B	102+321	673,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
4768;B	102+321	673,8	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Lambertistraße 82														
4769;A	102+289	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4769;A	102+289	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4769;A	102+289	652,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
4769;B	102+290	655,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4769;B	102+290	655,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	62	57
4769;B	102+290	655,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
4769;C	102+295	659,3	O	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
4769;C	102+295	659,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4769;C	102+295	659,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
4769;D	102+303	654,2	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
4769;D	102+303	654,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
4769;D	102+303	654,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
4769;E	102+298	646,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4769;E	102+298	646,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4769;E	102+298	646,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4769;F	102+293	647,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4769;F	102+293	647,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4769;F	102+293	647,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 1														
4770;A	100+593	237,6	W	EG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
4770;A	100+593	237,6	W	1.OG	MK	60	45	65	67	67	64	67	67	64
4770;A	100+593	237,6	W	2.OG	MK	60	45	65	70	70	66	70	70	66
4770;B	100+573	234,2	S	EG	MK	60	45	65	64	64	61	64	64	61
4770;B	100+573	234,2	S	1.OG	MK	60	45	65	65	65	62	65	65	62
4770;B	100+573	234,2	S	2.OG	MK	60	45	65	68	67	64	68	68	64
4770;C	100+572	225,7	O	EG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
4770;C	100+572	225,7	O	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
4770;C	100+572	225,7	O	2.OG	MK	60	45	65	67	67	63	67	67	63
4770;D	100+586	225,3	N	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
4770;D	100+586	225,3	N	1.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
4770;D	100+586	225,3	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	63	66	66	63
Lange Straße 2														
4771;A	100+547	250,3	NO	EG	MK	60	45	65	54	52	57	54	54	57
4771;A	100+547	250,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	55	59	57	57	59
4771;A	100+547	250,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	57	61	59	59	61
4771;A	100+547	250,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	62	66	66	62
4771;B	100+546	260,8	S	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4771;B	100+546	260,8	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4771;B	100+546	260,8	S	2.OG	MK	60	45	65	53	51	50	53	53	50
4771;B	100+546	260,8	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
4771;C	100+575	268,5	W	EG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
4771;C	100+575	268,5	W	1.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
4771;C	100+575	268,5	W	2.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
4771;C	100+575	268,5	W	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
4771;D	100+562	248,0	N	EG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
4771;D	100+562	248,0	N	1.OG	MK	60	45	65	66	66	62	66	66	62
4771;D	100+562	248,0	N	2.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
4771;D	100+562	248,0	N	3.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
Lange Straße 3														
4772;A	100+555	279,9	S	EG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
4772;A	100+555	279,9	S	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
4772;A	100+555	279,9	S	2.OG	MK	60	45	65	70	69	66	70	70	66
4772;B	100+564	278,5	W	EG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
4772;B	100+564	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
4772;B	100+564	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
4772;C	100+564	272,4	N	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
4772;C	100+564	272,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
4772;C	100+564	272,4	N	2.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
Lange Straße 6														
4773;A	100+543	290,4	S	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
4773;A	100+543	290,4	S	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
4773;A	100+543	290,4	S	2.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
4773;B	100+555	284,0	N	EG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
4773;B	100+555	284,0	N	1.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
4773;B	100+555	284,0	N	2.OG	MK	60	45	65	70	69	66	70	70	66
4773;C	100+560	294,5	W	EG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
4773;C	100+560	294,5	W	1.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
4773;C	100+560	294,5	W	2.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
Lange Straße 8-9														
4774;A	100+549	313,2	W	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
4774;A	100+549	313,2	W	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
4774;A	100+549	313,2	W	2.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
4774;B	100+519	315,3	S	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
4774;B	100+519	315,3	S	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 10														
4775;A	100+521	319,1	O	EG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
4775;A	100+521	319,1	O	1.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
4775;A	100+521	319,1	O	2.OG	MK	60	45	65	65	65	62	65	65	62
4775;A	100+521	319,1	O	3.OG	MK	60	45	65	69	68	66	69	69	66
4775;B	100+531	324,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
4775;C	100+536	336,6	W	EG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4775;C	100+536	336,6	W	1.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
4775;C	100+536	336,6	W	2.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
4775;C	100+536	336,6	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
Lange Straße 11														
4776;B	100+532	343,6	W	EG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
4776;B	100+532	343,6	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	62	67	67	62
4776;B	100+532	343,6	W	2.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
4776;B	100+532	343,6	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
Lange Straße 14														
4777;A	100+516	352,8	N	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4777;A	100+516	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4777;B	100+522	359,4	W	EG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
4777;B	100+522	359,4	W	1.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
Lange Straße 15														
4778;A	100+512	359,0	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
4778;B	100+517	367,8	W	EG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4778;B	100+517	367,8	W	1.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
4778;B	100+517	367,8	W	2.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
Lange Straße 16														
4779;A	100+506	365,4	N	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
4779;A	100+506	365,4	N	1.OG	MK	60	45	65	51	49	46	51	51	46
4779;A	100+506	365,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4779;B	100+513	373,2	W	EG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
4779;B	100+513	373,2	W	1.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
4779;B	100+513	373,2	W	2.OG	MK	60	45	65	70	69	64	70	70	64
Lange Straße 18														
4780;A	100+500	396,6	O	EG	MK	60	45	65	52	50	54	52	52	54
4780;A	100+500	396,6	O	1.OG	MK	60	45	65	54	51	55	54	54	55
4780;A	100+500	396,6	O	2.OG	MK	60	45	65	57	55	58	57	57	58
4780;A	100+500	396,6	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
4780;B	100+513	395,9	N	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4780;B	100+513	395,9	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4780;B	100+513	395,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
4780;B	100+513	395,9	N	3.OG	MK	60	45	65	63	61	58	63	63	58
4780;C	100+518	402,1	W	EG	MK	60	45	65	54	53	55	54	54	55
4780;C	100+518	402,1	W	1.OG	MK	60	45	65	53	50	56	53	53	56
4780;C	100+518	402,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	52	56	55	55	56
4780;C	100+518	402,1	W	3.OG	MK	60	45	65	57	55	58	57	57	58
4780;D	100+510	415,3	S	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4780;D	100+510	415,3	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4780;D	100+510	415,3	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
4780;D	100+510	415,3	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 20														
4781;A	100+496	414,8	O	4.OG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57
4781;B	100+504	412,2	N	4.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4781;C	100+514	421,9	W	EG	MK	60	45	65	52	51	55	52	52	55
4781;C	100+514	421,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	52	56	54	54	56
4781;C	100+514	421,9	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	56	56	56	56
4781;C	100+514	421,9	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59
4781;C	100+514	421,9	W	4.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
4781;D	100+507	424,7	S	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4781;D	100+507	424,7	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4781;D	100+507	424,7	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4781;D	100+507	424,7	S	3.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
4781;D	100+507	424,7	S	4.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
Lange Straße 21														
4782;A	100+507	424,3	N	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4782;A	100+507	424,3	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4782;A	100+507	424,3	N	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4782;A	100+507	424,3	N	3.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4782;B	100+512	431,9	W	EG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55
4782;B	100+512	431,9	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55
4782;B	100+512	431,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
4782;B	100+512	431,9	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
Lange Straße 22														
4783;A	0+440	424,9	O	EG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54
4783;A	0+440	424,9	O	1.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
4783;A	0+440	424,9	O	2.OG	MK	60	45	65	54	51	57	54	54	57
4783;A	0+440	424,9	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
4783;C	100+511	441,4	W	EG	MK	60	45	65	53	51	55	53	53	55
4783;C	100+511	441,4	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
4783;C	100+511	441,4	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
4783;C	100+511	441,4	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
Lange Straße 23														
4784;A	0+444	438,6	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	57	57	57	57
4784;B	100+510	449,2	W	EG	MK	60	45	65	53	52	55	53	53	55
4784;B	100+510	449,2	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
4784;B	100+510	449,2	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
4784;B	100+510	449,2	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
4784;C	100+495	448,5	S	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
4784;C	100+495	448,5	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
4784;C	100+495	448,5	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
4784;C	100+495	448,5	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
Lange Straße 24														
4785;A	0+441	445,2	O	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4785;A	0+441	445,2	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4785;A	0+441	445,2	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4785;B	0+446	445,0	N	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
4785;B	0+446	445,0	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
4785;B	0+446	445,0	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
4785;C	100+508	456,9	W	EG	MK	60	45	65	56	56	55	56	56	55
4785;C	100+508	456,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	55	54	54	55
4785;C	100+508	456,9	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	57	57	57	57
4785;D	100+499	461,1	S	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4785;D	100+499	461,1	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4785;D	100+499	461,1	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	50	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 25														
4786;A	0+433	456,0	O	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
4786;A	0+433	456,0	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
4786;A	0+433	456,0	O	2.OG	MK	60	45	65	52	50	49	52	52	49
4786;A	0+433	456,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
4786;B	0+438	455,9	N	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
4786;B	0+438	455,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
4786;B	0+438	455,9	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
4786;B	0+438	455,9	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
4786;C	0+441	456,3	O	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4786;C	0+441	456,3	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
4786;C	0+441	456,3	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
4786;C	0+441	456,3	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	56	58	58	56
4786;D	0+447	456,7	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4786;E	100+503	461,2	N	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4786;E	100+503	461,2	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4786;E	100+503	461,2	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
4786;E	100+503	461,2	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4786;F	100+508	465,9	W	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4786;F	100+508	465,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4786;F	100+508	465,9	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4786;F	100+508	465,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4786;G	100+507	470,1	W	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
4786;G	100+507	470,1	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4786;G	100+507	470,1	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
4786;G	100+507	470,1	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4786;H	100+495	471,3	S	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4786;H	100+495	471,3	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4786;H	100+495	471,3	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4786;H	100+495	471,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
4786;I	0+442	467,0	S	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4786;I	0+442	467,0	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4786;I	0+442	467,0	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4786;I	0+442	467,0	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
Lange Straße 26														
4787;B	0+430	461,1	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
4787;D	100+494	470,3	N	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4787;D	100+494	470,3	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4787;D	100+494	470,3	N	2.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
4787;D	100+494	470,3	N	3.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
4787;E	100+506	477,1	W	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4787;E	100+506	477,1	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4787;E	100+506	477,1	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
4787;E	100+506	477,1	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
Lange Straße 26A														
4788;B	100+505	481,9	W	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4788;B	100+505	481,9	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4788;B	100+505	481,9	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
4788;B	100+505	481,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4788;D	0+437	473,5	O	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4788;D	0+437	473,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4788;D	0+437	473,5	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
4788;D	0+437	473,5	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
Lange Straße 27														
4789;D	100+504	490,2	W	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4789;D	100+504	490,2	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4789;D	100+504	490,2	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
4789;D	100+504	490,2	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 28														
4790;A	0+422	460,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
4790;B	0+427	460,8	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
4790;D	0+437	473,6	W	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4790;D	0+437	473,6	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4790;D	0+437	473,6	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4790;D	0+437	473,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
4790;H	100+499	510,1	W	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4790;H	100+499	510,1	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4790;H	100+499	510,1	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4790;H	100+499	510,1	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4790;I	100+498	526,7	W	EG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
4790;I	100+498	526,7	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4790;I	100+498	526,7	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4790;I	100+498	526,7	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4790;Q	0+410	495,6	O	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4790;Q	0+410	495,6	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
4790;Q	0+410	495,6	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
4790;Q	0+410	495,6	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
4790;R	0+413	491,1	O	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4790;R	0+413	491,1	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
4790;R	0+413	491,1	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	49	50	50	49
4790;R	0+413	491,1	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4790;S	0+414	486,1	O	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
4790;S	0+414	486,1	O	1.OG	MK	60	45	65	48	46	45	48	48	45
4790;S	0+414	486,1	O	2.OG	MK	60	45	65	51	49	51	51	51	51
4790;S	0+414	486,1	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
4790;T	0+417	481,0	O	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
4790;T	0+417	481,0	O	1.OG	MK	60	45	65	48	46	46	48	48	46
4790;T	0+417	481,0	O	2.OG	MK	60	45	65	51	49	51	51	51	51
4790;T	0+417	481,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
Lange Straße 31														
4791;C	100+506	530,7	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
4791;C	100+506	530,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4791;C	100+506	530,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4791;C	100+506	530,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4791;D	0+445	534,2	S	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4791;D	0+445	534,2	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4791;D	0+445	534,2	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4791;D	0+445	534,2	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4791;E	0+434	533,1	S	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4791;E	0+434	533,1	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
4791;E	0+434	533,1	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4791;E	0+434	533,1	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 32														
4792;B	0+440	535,5	O	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
4792;B	0+440	535,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
4792;B	0+440	535,5	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
4792;B	0+440	535,5	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55
4792;C	100+497	533,6	N	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4792;C	100+497	533,6	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4792;C	100+497	533,6	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4792;C	100+497	533,6	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4792;D	100+507	538,0	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4792;D	100+507	538,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
4792;D	100+507	538,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
4792;D	100+507	538,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4792;E	100+497	544,3	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4792;E	100+497	544,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4792;E	100+497	544,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
4792;E	100+497	544,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
Lange Straße 33														
4793;A	0+435	548,2	O	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4793;A	0+435	548,2	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4793;A	0+435	548,2	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
4793;A	0+435	548,2	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4793;C	100+509	546,7	NW	EG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
4793;C	100+509	546,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4793;C	100+509	546,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4793;C	100+509	546,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
4793;E	0+442	554,2	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
4793;E	0+442	554,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4793;E	0+442	554,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
4793;E	0+442	554,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
Lange Straße 34														
4794;A	100+498	561,8	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4794;A	100+498	561,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4794;A	100+498	561,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4794;A	100+498	561,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
4794;B	0+443	554,3	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4794;B	0+443	554,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4794;B	0+443	554,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
4794;B	0+443	554,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
4794;D	100+512	555,2	NW	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4794;D	100+512	555,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4794;D	100+512	555,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4794;D	100+512	555,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
4794;E	100+509	562,9	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4794;E	100+509	562,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
4794;E	100+509	562,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4794;E	100+509	562,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
Lange Straße 35														
4795;A	100+510	561,9	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4795;A	100+510	561,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4795;A	100+510	561,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4795;A	100+510	561,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4795;B	100+514	564,9	W	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4795;B	100+514	564,9	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4795;B	100+514	564,9	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
4795;B	100+514	564,9	W	3.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 36														
4796;B	100+512	574,0	W	EG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
4796;B	100+512	574,0	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
4796;B	100+512	574,0	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
4796;B	100+512	574,0	W	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
4796;C	100+503	576,4	S	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4796;C	100+503	576,4	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4796;C	100+503	576,4	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
4796;C	100+503	576,4	S	3.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
4796;D	0+439	571,7	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
4796;D	0+439	571,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4796;D	0+439	571,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4796;D	0+439	571,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4796;E	0+440	567,6	NO	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
4796;E	0+440	567,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
4796;E	0+440	567,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
4796;E	0+440	567,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4796;F	100+499	567,5	NO	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
4796;F	100+499	567,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4796;F	100+499	567,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4796;F	100+499	567,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63

Lange Straße 37														
4797;A	0+442	583,7	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4797;A	0+442	583,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4797;A	0+442	583,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4797;A	0+442	583,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4797;B	100+505	587,8	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
4797;B	100+505	587,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
4797;B	100+505	587,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4797;B	100+505	587,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4797;C	0+441	595,8	W	EG	MK	60	45	65	54	54	46	54	54	46
4797;C	0+441	595,8	W	1.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
4797;C	0+441	595,8	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4797;C	0+441	595,8	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
4797;E	0+427	590,2	O	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4797;E	0+427	590,2	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4797;E	0+427	590,2	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
4797;E	0+427	590,2	O	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
4797;F	0+432	587,6	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
4797;F	0+432	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4797;F	0+432	587,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4797;F	0+432	587,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4797;G	0+435	581,8	O	EG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
4797;G	0+435	581,8	O	1.OG	MK	60	45	65	51	49	49	51	51	49
4797;G	0+435	581,8	O	2.OG	MK	60	45	65	55	53	53	55	55	53
4797;G	0+435	581,8	O	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 38														
4798;A	0+434	605,2	W	EG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
4798;A	0+434	605,2	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4798;A	0+434	605,2	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4798;A	0+434	605,2	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4798;C	0+422	604,2	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
4798;C	0+422	604,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
4798;C	0+422	604,2	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4798;C	0+422	604,2	S	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
4798;D	0+416	600,1	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
4798;D	0+416	600,1	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
4798;D	0+416	600,1	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4798;D	0+416	600,1	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4798;F	0+421	593,8	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4798;F	0+421	593,8	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4798;F	0+421	593,8	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4798;G	0+426	595,4	NO	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
4798;G	0+426	595,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4798;G	0+426	595,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
4798;G	0+426	595,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
4798;H	0+432	597,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59

Lange Straße 40														
4799;A	0+383	608,1	N	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4799;A	0+383	608,1	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
4799;A	0+383	608,1	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
4799;A	0+383	608,1	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4799;B	0+394	611,3	N	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4799;B	0+394	611,3	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
4799;B	0+394	611,3	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4799;B	0+394	611,3	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4799;C	0+419	615,8	N	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
4799;C	0+419	615,8	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
4799;C	0+419	615,8	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
4799;C	0+419	615,8	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4799;D	0+419	625,5	W	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4799;D	0+419	625,5	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	52	60	60	52
4799;D	0+419	625,5	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4799;D	0+419	625,5	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
4799;E	0+409	628,5	S	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4799;E	0+409	628,5	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4799;E	0+409	628,5	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4799;E	0+409	628,5	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
4799;J	0+379	612,1	O	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4799;J	0+379	612,1	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4799;J	0+379	612,1	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
4799;J	0+379	612,1	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57

Lange Straße 41														
4800;B	0+408	627,5	N	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4800;B	0+408	627,5	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4800;B	0+408	627,5	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
4800;B	0+408	627,5	N	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
4800;C	0+410	635,7	SW	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4800;C	0+410	635,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
4800;C	0+410	635,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4800;C	0+410	635,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4800;G	0+376	618,1	O	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4800;G	0+376	618,1	O	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
4800;G	0+376	618,1	O	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4800;G	0+376	618,1	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 42														
4801;B	0+391	641,6	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4801;B	0+391	641,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4801;B	0+391	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
4801;B	0+391	641,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
4801;E	0+375	621,5	O	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
4801;E	0+375	621,5	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4801;E	0+375	621,5	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
4801;E	0+375	621,5	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4801;F	0+375	621,0	N	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4801;F	0+375	621,0	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
4801;F	0+375	621,0	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4801;F	0+375	621,0	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4801;G	0+376	621,7	O	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
4801;G	0+376	621,7	O	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
4801;G	0+376	621,7	O	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4801;G	0+376	621,7	O	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
Lange Straße 43														
4802;A	0+375	631,5	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4802;A	0+375	631,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4802;A	0+375	631,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4802;A	0+375	631,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4802;B	0+375	628,5	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4802;B	0+375	628,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4802;B	0+375	628,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4802;B	0+375	628,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4802;D	0+382	645,6	SW	EG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
4802;D	0+382	645,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55
4802;D	0+382	645,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
4802;D	0+382	645,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4802;E	0+375	639,0	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4802;E	0+375	639,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4802;E	0+375	639,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4802;E	0+375	639,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 44 14														
4803;A	0+375	638,5	NW	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
4803;A	0+375	638,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
4803;A	0+375	638,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4803;A	0+375	638,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4803;B	0+375	649,1	SW	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4803;B	0+375	649,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
4803;B	0+375	649,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
4803;B	0+375	649,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4803;D	0+375	639,6	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4803;D	0+375	639,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
4803;D	0+375	639,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
4803;D	0+375	639,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4803;E	0+375	637,0	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4803;E	0+375	637,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4803;E	0+375	637,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4803;E	0+375	637,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4803;F	0+375	632,6	NO	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4803;F	0+375	632,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4803;F	0+375	632,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
4803;F	0+375	632,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4803;G	0+375	626,8	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4803;G	0+375	626,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4803;G	0+375	626,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
4803;G	0+375	626,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4803;H	0+375	620,0	S	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4803;H	0+375	620,0	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4803;H	0+375	620,0	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4803;H	0+375	620,0	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
4803;K	0+375	604,5	N	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4803;K	0+375	604,5	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
4803;K	0+375	604,5	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
4803;K	0+375	604,5	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4803;M	0+375	615,4	N	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
4803;M	0+375	615,4	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4803;M	0+375	615,4	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4803;M	0+375	615,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
Lange Straße 45														
4804;B	0+375	652,1	SW	EG	MK	60	45	65	50	48	49	50	50	49
4804;B	0+375	652,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	50	51	52	52	51
4804;B	0+375	652,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
4804;B	0+375	652,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
4804;D	0+375	640,3	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4804;D	0+375	640,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
4804;D	0+375	640,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4804;D	0+375	640,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4804;E	0+375	640,2	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4804;E	0+375	640,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
4804;E	0+375	640,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4804;E	0+375	640,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 46														
4805;A	0+375	640,3	NW	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4805;A	0+375	640,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4805;A	0+375	640,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4805;A	0+375	640,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
4805;B	0+375	653,9	SW	EG	MK	60	45	65	49	47	47	49	49	47
4805;B	0+375	653,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	49	49	51	51	49
4805;B	0+375	653,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
4805;B	0+375	653,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4805;C	0+375	649,0	O	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4805;C	0+375	649,0	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4805;C	0+375	649,0	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
4805;C	0+375	649,0	O	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4805;D	0+375	640,5	O	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4805;D	0+375	640,5	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4805;D	0+375	640,5	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4805;D	0+375	640,5	O	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4805;G	0+375	625,7	N	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4805;G	0+375	625,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4805;G	0+375	625,7	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4805;G	0+375	625,7	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
Lange Straße 47														
4806;C	0+374	654,4	S	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4806;C	0+374	654,4	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
4806;C	0+374	654,4	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4806;C	0+374	654,4	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4806;D	0+371	648,0	O	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4806;D	0+371	648,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4806;D	0+371	648,0	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4806;D	0+371	648,0	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4806;E	0+373	639,8	O	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4806;E	0+373	639,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4806;E	0+373	639,8	O	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4806;E	0+373	639,8	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4806;F	0+374	635,5	O	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
4806;F	0+374	635,5	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4806;F	0+374	635,5	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4806;F	0+374	635,5	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4806;J	0+375	620,5	W	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
4806;J	0+375	620,5	W	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
4806;J	0+375	620,5	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4806;J	0+375	620,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 48														
4807;A	0+375	676,6	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4807;A	0+375	676,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4807;A	0+375	676,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4807;A	0+375	676,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4807;B	0+375	672,1	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4807;B	0+375	672,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4807;B	0+375	672,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4807;B	0+375	672,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4807;C	0+375	667,4	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
4807;C	0+375	667,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4807;C	0+375	667,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4807;C	0+375	667,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4807;D	0+375	661,5	NO	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
4807;D	0+375	661,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
4807;D	0+375	661,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4807;D	0+375	661,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4807;H	0+385	672,3	N	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
4807;H	0+385	672,3	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4807;H	0+385	672,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
4807;H	0+385	672,3	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4807;I	0+389	681,0	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4807;I	0+389	681,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4807;I	0+389	681,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4807;I	0+389	681,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4807;J	0+384	685,3	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4807;J	0+384	685,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4807;J	0+384	685,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4807;J	0+384	685,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4807;K	0+379	689,1	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4807;K	0+379	689,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4807;K	0+379	689,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4807;K	0+379	689,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4807;L	0+375	689,5	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4807;L	0+375	689,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4807;L	0+375	689,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4807;L	0+375	689,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4807;M	0+375	686,1	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
4807;M	0+375	686,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	44	46	46	44
4807;M	0+375	686,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	47	48	48	47
4807;M	0+375	686,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
4807;N	0+375	682,5	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4807;N	0+375	682,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4807;N	0+375	682,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	50	58	58	50
4807;N	0+375	682,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
Lange Straße 49														
4808;D	0+375	657,4	NO	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4808;D	0+375	657,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4808;D	0+375	657,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4808;D	0+375	657,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58

Anlage 3
03.04.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 50														
4809;B	0+375	654,4	NO	EG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4809;B	0+375	654,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4809;B	0+375	654,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4809;B	0+375	654,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4809;D	0+381	663,7	SW	EG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
4809;D	0+381	663,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
4809;D	0+381	663,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4809;D	0+381	663,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
4809;E	0+379	667,3	SW	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4809;E	0+379	667,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4809;E	0+379	667,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4809;E	0+379	667,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 52 25														
4810;A	0+414	653,0	NW	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4810;A	0+414	653,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4810;A	0+414	653,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4810;A	0+414	653,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4810;B	0+421	660,1	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4810;B	0+421	660,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
4810;B	0+421	660,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4810;B	0+421	660,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4810;C	0+424	660,4	NW	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4810;C	0+424	660,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4810;C	0+424	660,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4810;C	0+424	660,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4810;D	0+425	660,4	NO	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
4810;D	0+425	660,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4810;D	0+425	660,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	56	48	56	56	48
4810;D	0+425	660,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4810;E	0+429	660,9	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
4810;E	0+429	660,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
4810;E	0+429	660,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4810;E	0+429	660,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4810;F	0+431	668,3	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4810;F	0+431	668,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4810;F	0+431	668,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4810;F	0+431	668,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4810;G	0+432	675,1	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4810;G	0+432	675,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
4810;G	0+432	675,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54
4810;G	0+432	675,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4810;H	0+433	681,8	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
4810;H	0+433	681,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
4810;H	0+433	681,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
4810;H	0+433	681,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4810;I	0+434	689,2	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
4810;I	0+434	689,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4810;I	0+434	689,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4810;I	0+434	689,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4810;J	0+431	692,9	SW	EG	MK	60	45	65	48	46	42	48	48	42
4810;J	0+431	692,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	48	45	50	50	45
4810;J	0+431	692,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
4810;J	0+431	692,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4810;K	0+428	694,5	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
4810;K	0+428	694,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	48	48	50	50	48
4810;K	0+428	694,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
4810;K	0+428	694,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4810;L	0+424	692,6	SO	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4810;L	0+424	692,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
4810;L	0+424	692,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4810;L	0+424	692,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4810;M	0+416	682,0	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
4810;M	0+416	682,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
4810;M	0+416	682,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
4810;M	0+416	682,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
4810;N	0+408	675,9	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
4810;N	0+408	675,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4810;N	0+408	675,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4810;N	0+408	675,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4810;O	0+389	672,3	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4810;O	0+389	672,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
4810;O	0+389	672,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4810;O	0+389	672,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
							dB(A)			dB(A)			dB(A)	
7	8	9	10	11	12	13	14	15						
4810;Q	0+387	648,8	NO	EG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4810;Q	0+387	648,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
4810;Q	0+387	648,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4810;Q	0+387	648,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61

Lange Straße 53

4811;A	0+411	641,9	NO	EG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4811;A	0+411	641,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4811;A	0+411	641,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4811;A	0+411	641,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4811;B	0+421	647,2	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
4811;B	0+421	647,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4811;B	0+421	647,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
4811;B	0+421	647,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4811;C	0+427	655,4	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4811;C	0+427	655,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4811;C	0+427	655,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4811;C	0+427	655,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4811;D	0+423	659,0	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4811;D	0+423	659,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4811;D	0+423	659,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4811;D	0+423	659,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
4811;E	0+417	658,8	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4811;E	0+417	658,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4811;E	0+417	658,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4811;E	0+417	658,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	53	61	61	53
4811;F	0+413	650,9	SO	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4811;F	0+413	650,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4811;F	0+413	650,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4811;F	0+413	650,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59

Lange Straße 54 1

4812;A	0+434	639,7	NO	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
4812;A	0+434	639,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4812;A	0+434	639,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4812;A	0+434	639,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
4812;B	0+438	642,0	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4812;B	0+438	642,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4812;B	0+438	642,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4812;B	0+438	642,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4812;C	0+435	649,0	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
4812;C	0+435	649,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
4812;C	0+435	649,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
4812;C	0+435	649,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4812;D	0+424	644,0	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4812;D	0+424	644,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4812;D	0+424	644,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4812;D	0+424	644,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4812;E	0+421	633,1	O	EG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
4812;E	0+421	633,1	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4812;E	0+421	633,1	O	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
4812;E	0+421	633,1	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
4812;F	0+429	635,7	N	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4812;F	0+429	635,7	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4812;F	0+429	635,7	N	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
4812;F	0+429	635,7	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 55														
4813;B	0+436	638,8	W	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
4813;B	0+436	638,8	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4813;B	0+436	638,8	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4813;B	0+436	638,8	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4813;C	0+428	635,8	S	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4813;C	0+428	635,8	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
4813;C	0+428	635,8	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4813;C	0+428	635,8	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4813;D	0+425	628,1	O	EG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
4813;D	0+425	628,1	O	1.OG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51
4813;D	0+425	628,1	O	2.OG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
4813;D	0+425	628,1	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
Lange Straße 56														
4814;A	0+432	617,4	O	EG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
4814;A	0+432	617,4	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	48	50	50	48
4814;A	0+432	617,4	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	52	54	54	52
4814;A	0+432	617,4	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
4814;B	0+439	621,9	NW	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
4814;B	0+439	621,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
4814;B	0+439	621,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4814;B	0+439	621,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4814;D	100+511	634,0	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
4814;D	100+511	634,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	39	47	47	39
4814;D	100+511	634,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4814;D	100+511	634,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
4814;E	100+507	632,6	SO	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4814;E	100+507	632,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4814;E	100+507	632,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
4814;E	100+507	632,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
4814;F	100+505	635,2	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
4814;F	100+505	635,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
4814;F	100+505	635,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	51	59	59	51
4814;F	100+505	635,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4814;G	100+506	638,6	SW	EG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
4814;G	100+506	638,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
4814;G	100+506	638,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4814;G	100+506	638,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4814;I	0+429	622,9	O	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
4814;I	0+429	622,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	43	47	47	43
4814;I	0+429	622,9	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
4814;I	0+429	622,9	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 57														
4815;A	0+439	621,9	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
4815;A	0+439	621,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
4815;A	0+439	621,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
4815;A	0+439	621,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4815;B	0+437	611,0	O	EG	MK	60	45	65	48	47	45	48	48	45
4815;B	0+437	611,0	O	1.OG	MK	60	45	65	50	48	47	50	50	47
4815;B	0+437	611,0	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	52	54	54	52
4815;B	0+437	611,0	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4815;D	100+514	624,4	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4815;D	100+514	624,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4815;D	100+514	624,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4815;D	100+514	624,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4815;E	100+514	628,5	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4815;E	100+514	628,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
4815;E	100+514	628,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4815;E	100+514	628,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4815;F	100+514	632,8	SW	EG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
4815;F	100+514	632,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4815;F	100+514	632,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
4815;F	100+514	632,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58

Lange Straße 58														
4816;A	100+505	603,6	O	EG	MK	60	45	65	48	46	44	48	48	44
4816;A	100+505	603,6	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
4816;A	100+505	603,6	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
4816;A	100+505	603,6	O	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4816;E	100+523	619,9	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4816;E	100+523	619,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
4816;E	100+523	619,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
4816;E	100+523	619,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
4816;G	100+519	622,6	SO	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4816;G	100+519	622,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
4816;G	100+519	622,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4816;G	100+519	622,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61

Lange Straße 59 1														
4817;A	100+509	598,1	O	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4817;A	100+509	598,1	O	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
4817;A	100+509	598,1	O	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4817;A	100+509	598,1	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
4817;B	100+518	600,4	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4817;B	100+518	600,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
4817;B	100+518	600,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4817;B	100+518	600,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 60														
4818;B	100+529	603,7	SO	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4818;B	100+529	603,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4818;B	100+529	603,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4818;B	100+529	603,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
4818;C	100+526	600,3	SO	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4818;C	100+526	600,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
4818;C	100+526	600,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54
4818;C	100+526	600,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
4818;D	100+519	594,9	SO	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
4818;D	100+519	594,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4818;D	100+519	594,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4818;D	100+519	594,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
4818;E	100+514	588,8	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
4818;E	100+514	588,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4818;E	100+514	588,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	45	49	49	45
4818;E	100+514	588,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4818;F	100+515	584,1	O	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4818;F	100+515	584,1	O	1.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
4818;F	100+515	584,1	O	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4818;F	100+515	584,1	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
4818;G	100+524	585,4	N	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4818;G	100+524	585,4	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4818;G	100+524	585,4	N	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4818;G	100+524	585,4	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4818;H	100+535	593,0	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4818;H	100+535	593,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4818;H	100+535	593,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4818;H	100+535	593,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60

Lange Straße 61														
4819;B	100+542	592,5	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4819;B	100+542	592,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
4819;B	100+542	592,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4819;B	100+542	592,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63
4819;C	100+537	592,2	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
4819;C	100+537	592,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4819;C	100+537	592,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
4819;C	100+537	592,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
4819;D	100+535	590,8	SW	EG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
4819;D	100+535	590,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
4819;D	100+535	590,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
4819;D	100+535	590,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	71	70	63	71	71	63
4819;F	100+524	585,4	S	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4819;F	100+524	585,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4819;F	100+524	585,4	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4819;F	100+524	585,4	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
4819;G	100+518	578,3	O	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
4819;G	100+518	578,3	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4819;G	100+518	578,3	O	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4819;G	100+518	578,3	O	3.OG	MK	60	45	65	70	70	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 63														
4820;B	100+530	561,2	S	EG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
4820;B	100+530	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
4820;B	100+530	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4820;B	100+530	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
4820;C	100+525	560,6	S	EG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4820;C	100+525	560,6	S	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4820;C	100+525	560,6	S	2.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
4820;C	100+525	560,6	S	3.OG	MK	60	45	65	71	71	65	71	71	65
4820;D	100+519	552,6	SO	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4820;D	100+519	552,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
4820;D	100+519	552,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
4820;D	100+519	552,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
Lange Straße 64														
4821;C	100+517	545,3	SO	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4821;C	100+517	545,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
4821;C	100+517	545,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4821;C	100+517	545,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
Lange Straße 65														
4822;A	100+514	536,4	O	EG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
4822;A	100+514	536,4	O	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
4822;A	100+514	536,4	O	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4822;A	100+514	536,4	O	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Lange Straße 66														
4823;A	100+513	526,3	O	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4823;A	100+513	526,3	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4823;A	100+513	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4823;A	100+513	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4823;C	100+530	527,6	N	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4823;C	100+530	527,6	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4823;C	100+530	527,6	N	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4823;C	100+530	527,6	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 67														
4824;A	100+514	511,2	O	EG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4824;A	100+514	511,2	O	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4824;A	100+514	511,2	O	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4824;A	100+514	511,2	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4824;B	100+518	502,2	N	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4824;B	100+518	502,2	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4824;B	100+518	502,2	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4824;B	100+518	502,2	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
4824;C	100+525	505,2	N	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4824;C	100+525	505,2	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4824;C	100+525	505,2	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4824;C	100+525	505,2	N	3.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
4824;D	100+532	508,0	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
4824;D	100+532	508,0	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
4824;D	100+532	508,0	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4824;E	100+538	510,9	N	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4824;E	100+538	510,9	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
4824;E	100+538	510,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
4824;E	100+538	510,9	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
4824;F	100+543	509,8	O	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
4824;F	100+543	509,8	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
4824;F	100+543	509,8	O	2.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
4824;F	100+543	509,8	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	61	67	67	61
4824;G	100+555	512,4	N	EG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4824;G	100+555	512,4	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
4824;G	100+555	512,4	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4824;G	100+555	512,4	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
4824;H	100+565	517,9	N	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4824;H	100+565	517,9	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4824;H	100+565	517,9	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4824;H	100+565	517,9	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4824;I	100+569	519,4	N	EG	MK	60	45	65	49	48	40	49	49	40
4824;I	100+569	519,4	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
4824;I	100+569	519,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4824;I	100+569	519,4	N	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4824;K	100+567	527,3	W	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4824;K	100+567	527,3	W	1.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
4824;K	100+567	527,3	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
4824;K	100+567	527,3	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4824;L	100+565	531,1	W	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4824;L	100+565	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4824;L	100+565	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4824;L	100+565	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4824;M	100+562	537,5	W	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4824;M	100+562	537,5	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4824;M	100+562	537,5	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
4824;M	100+562	537,5	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
4824;Q	100+538	561,9	S	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4824;Q	100+538	561,9	S	1.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
4824;Q	100+538	561,9	S	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
4824;Q	100+538	561,9	S	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
4824;Y	100+535	530,7	S	EG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
4824;Y	100+535	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
4824;Y	100+535	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4824;Y	100+535	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
4824;Z	100+530	528,0	S	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4824;Z	100+530	528,0	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4824;Z	100+530	528,0	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4824;Z	100+530	528,0	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 70														
4825;A	100+515	493,5	O	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4825;A	100+515	493,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
4825;A	100+515	493,5	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
4825;A	100+515	493,5	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
4825;E	100+544	507,5	W	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4825;E	100+544	507,5	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4825;E	100+544	507,5	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
4825;E	100+544	507,5	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
4825;F	100+537	506,6	S	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
4825;F	100+537	506,6	S	1.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4825;F	100+537	506,6	S	2.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4825;F	100+537	506,6	S	3.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
4825;G	100+532	502,5	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
4825;G	100+532	502,5	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4825;G	100+532	502,5	S	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
4825;G	100+532	502,5	S	3.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
4825;H	100+531	503,3	W	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4825;H	100+531	503,3	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
4825;H	100+531	503,3	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4825;H	100+531	503,3	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
4825;I	100+527	504,1	S	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
4825;I	100+527	504,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
4825;I	100+527	504,1	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
4825;I	100+527	504,1	S	3.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
4825;J	100+520	502,6	S	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
4825;J	100+520	502,6	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
4825;J	100+520	502,6	S	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4825;J	100+520	502,6	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
4825;K	100+515	496,9	O	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4825;K	100+515	496,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
4825;K	100+515	496,9	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	48	49	49	48
4825;K	100+515	496,9	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 71														
4826;A	100+516	486,8	O	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
4826;A	100+516	486,8	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
4826;A	100+516	486,8	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
4826;A	100+516	486,8	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4826;E	100+541	492,5	N	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4826;E	100+541	492,5	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
4826;E	100+541	492,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
4826;E	100+541	492,5	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4826;F	100+546	496,1	N	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
4826;F	100+546	496,1	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4826;F	100+546	496,1	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
4826;F	100+546	496,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
4826;G	100+551	500,8	W	EG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
4826;G	100+551	500,8	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
4826;G	100+551	500,8	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4826;G	100+551	500,8	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
4826;H	100+546	500,3	S	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
4826;H	100+546	500,3	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
4826;H	100+546	500,3	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
4826;H	100+546	500,3	S	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
4826;I	100+541	498,7	W	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4826;I	100+541	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
4826;I	100+541	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
4826;I	100+541	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4826;J	100+546	500,9	N	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4826;J	100+546	500,9	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4826;J	100+546	500,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4826;J	100+546	500,9	N	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
4826;K	100+549	505,6	W	EG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
4826;K	100+549	505,6	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
4826;K	100+549	505,6	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
4826;K	100+549	505,6	W	3.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61

Lange Straße 72

4827;A	100+517	476,5	O	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
4827;A	100+517	476,5	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
4827;A	100+517	476,5	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4827;A	100+517	476,5	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4827;B	100+526	474,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
4827;B	100+526	474,4	N	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4827;B	100+526	474,4	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
4827;B	100+526	474,4	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4827;C	100+533	479,6	W	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4827;C	100+533	479,6	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4827;C	100+533	479,6	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
4827;C	100+533	479,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4827;E	100+540	488,7	W	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4827;E	100+540	488,7	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4827;E	100+540	488,7	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
4827;E	100+540	488,7	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 73														
4828;A	100+518	462,7	O	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
4828;A	100+518	462,7	O	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4828;A	100+518	462,7	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
4828;A	100+518	462,7	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
4828;B	100+522	461,9	N	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4828;B	100+522	461,9	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4828;B	100+522	461,9	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4828;B	100+522	461,9	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4828;C	100+536	469,7	N	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
4828;C	100+536	469,7	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
4828;C	100+536	469,7	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
4828;C	100+536	469,7	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
4828;D	100+553	478,8	N	EG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4828;D	100+553	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
4828;D	100+553	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
4828;D	100+553	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4828;E	100+556	487,1	W	EG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4828;E	100+556	487,1	W	1.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
4828;E	100+556	487,1	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
4828;E	100+556	487,1	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
4828;F	100+547	488,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
4828;F	100+547	488,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
4828;F	100+547	488,9	S	3.OG	MK	60	45	65	61	61	59	61	61	59
4828;H	100+533	479,5	O	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
4828;H	100+533	479,5	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
4828;H	100+533	479,5	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
4828;H	100+533	479,5	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
4828;I	100+527	475,1	S	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
4828;I	100+527	475,1	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
4828;I	100+527	475,1	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4828;I	100+527	475,1	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4828;J	100+518	467,7	O	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4828;J	100+518	467,7	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4828;J	100+518	467,7	O	2.OG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
4828;J	100+518	467,7	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50

Lange Straße 74

4829;A	100+520	455,3	O	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
4829;A	100+520	455,3	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
4829;A	100+520	455,3	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
4829;A	100+520	455,3	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4829;B	100+529	453,8	N	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4829;B	100+529	453,8	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4829;B	100+529	453,8	N	2.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
4829;B	100+529	453,8	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
4829;C	100+536	463,6	W	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4829;C	100+536	463,6	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4829;C	100+536	463,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4829;C	100+536	463,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
4829;D	100+527	464,5	S	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4829;D	100+527	464,5	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4829;D	100+527	464,5	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4829;D	100+527	464,5	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 75														
4830;A	100+521	445,5	O	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4830;A	100+521	445,5	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
4830;A	100+521	445,5	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
4830;A	100+521	445,5	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4830;B	100+527	442,6	N	EG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
4830;B	100+527	442,6	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
4830;B	100+527	442,6	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
4830;B	100+527	442,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
4830;C	100+561	467,5	W	EG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4830;C	100+561	467,5	W	1.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
4830;C	100+561	467,5	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
4830;C	100+561	467,5	W	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
4830;D	100+529	454,0	S	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4830;D	100+529	454,0	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
4830;D	100+529	454,0	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
4830;D	100+529	454,0	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
Lange Straße 77														
4831;A	100+527	413,0	O	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
4831;A	100+527	413,0	O	1.OG	MK	60	45	65	48	47	50	48	48	50
4831;A	100+527	413,0	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	55	51	51	55
4831;B	100+544	424,6	S	EG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
4831;B	100+544	424,6	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
4831;B	100+544	424,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
4831;C	100+541	425,1	W	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
4831;C	100+541	425,1	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
4831;C	100+541	425,1	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
4831;D	100+533	423,2	S	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
4831;D	100+533	423,2	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
4831;D	100+533	423,2	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
Lange Straße 78														
4832;A	100+530	401,8	O	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
4832;A	100+530	401,8	O	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53
4832;A	100+530	401,8	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	53	48	48	53
4832;B	100+537	412,3	S	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4832;B	100+537	412,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
4832;B	100+537	412,3	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
Lange Straße 81														
4833;A	100+540	370,7	O	EG	MK	60	45	65	52	50	57	52	52	57
4833;A	100+540	370,7	O	1.OG	MK	60	45	65	53	51	57	53	53	57
4833;A	100+540	370,7	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	57	54	54	57
4833;A	100+540	370,7	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
4833;B	100+547	382,0	S	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
4833;B	100+547	382,0	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
4833;B	100+547	382,0	S	2.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
4833;B	100+547	382,0	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 83														
4834;A	100+548	352,7	O	EG	MK	60	45	65	54	52	57	54	54	57
4834;A	100+548	352,7	O	1.OG	MK	60	45	65	56	54	57	56	56	57
4834;A	100+548	352,7	O	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
4834;B	100+560	352,8	N	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
4834;B	100+560	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
4834;B	100+560	352,8	N	2.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
4834;C	100+565	365,3	W	EG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
4834;C	100+565	365,3	W	1.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
4834;C	100+565	365,3	W	2.OG	MK	60	45	65	70	70	65	70	70	65
4834;D	100+556	363,1	S	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
4834;D	100+556	363,1	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
4834;D	100+556	363,1	S	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
Lange Straße 84														
4835;A	100+554	339,5	O	EG	MK	60	45	65	53	51	57	53	53	57
4835;A	100+554	339,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	53	58	55	55	58
4835;A	100+554	339,5	O	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
4835;B	100+563	342,3	N	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4835;B	100+563	342,3	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
4835;B	100+563	342,3	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
4835;C	100+576	353,5	W	1.OG	MK	60	45	65	69	69	64	69	69	64
4835;C	100+576	353,5	W	2.OG	MK	60	45	65	73	73	68	73	73	68
4835;D	100+559	352,1	S	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
4835;D	100+559	352,1	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
4835;D	100+559	352,1	S	2.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
Lange Straße 85														
4836;A	100+564	342,8	S	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
4836;A	100+564	342,8	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
4836;A	100+564	342,8	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
4836;B	100+557	334,2	O	EG	MK	60	45	65	53	51	58	53	53	58
4836;B	100+557	334,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	58	55	55	58
4836;B	100+557	334,2	O	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4836;C	100+587	341,9	N	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
4836;C	100+587	341,9	N	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
4836;C	100+587	341,9	N	2.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
4836;D	100+591	352,2	W	EG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
4836;D	100+591	352,2	W	1.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
4836;D	100+591	352,2	W	2.OG	MK	60	45	65	71	70	65	71	71	65
Lange Straße 86														
4837;A	100+559	328,4	O	EG	MK	60	45	65	53	51	58	53	53	58
4837;A	100+559	328,4	O	1.OG	MK	60	45	65	56	54	58	56	56	58
4837;A	100+559	328,4	O	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
Lange Straße 87														
4838;A	100+564	317,6	O	EG	MK	60	45	65	54	52	58	54	54	58
4838;A	100+564	317,6	O	1.OG	MK	60	45	65	57	55	59	57	57	59
4838;A	100+564	317,6	O	2.OG	MK	60	45	65	67	66	62	67	67	62
4838;B	100+572	318,6	N	2.OG	MK	60	45	65	70	69	65	70	70	65
4838;C	100+583	331,3	W	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
4838;C	100+583	331,3	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
4838;C	100+583	331,3	W	2.OG	MK	60	45	65	70	70	65	70	70	65
Lange Straße 88														
4839;A	100+566	312,5	O	EG	MK	60	45	65	56	54	59	56	56	59
4839;A	100+566	312,5	O	1.OG	MK	60	45	65	62	62	60	62	62	60
4839;B	100+570	311,2	N	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
4839;B	100+570	311,2	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4839;C	100+583	324,0	W	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
4839;C	100+583	324,0	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Straße 89														
4840;A	100+572	301,5	O	EG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59
4840;A	100+572	301,5	O	1.OG	MK	60	45	65	62	61	60	62	62	60
4840;A	100+572	301,5	O	2.OG	MK	60	45	65	67	66	62	67	67	62
4840;B	100+582	305,5	N	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
4840;B	100+582	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
4840;B	100+582	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
4840;C	100+576	315,4	S	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
4840;C	100+576	315,4	S	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
4840;C	100+576	315,4	S	2.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
Lange Straße 90														
4841;A	100+589	286,1	S	3.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
4841;B	100+587	274,9	O	EG	MK	60	45	65	55	53	60	55	55	60
4841;B	100+587	274,9	O	1.OG	MK	60	45	65	56	54	60	56	56	60
4841;B	100+587	274,9	O	2.OG	MK	60	45	65	59	56	62	59	59	62
4841;B	100+587	274,9	O	3.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
4841;C	100+597	271,7	N	EG	MK	60	45	65	65	65	62	65	65	62
4841;C	100+597	271,7	N	1.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
4841;C	100+597	271,7	N	2.OG	MK	60	45	65	67	66	63	67	67	63
4841;C	100+597	271,7	N	3.OG	MK	60	45	65	70	69	64	70	70	64
4841;D	100+600	281,2	W	2.OG	MK	60	45	65	69	69	64	69	69	64
4841;D	100+600	281,2	W	3.OG	MK	60	45	65	71	70	66	71	71	66
Lange Straße 90-1														
4842;A	100+587	297,8	SO	EG	MK	60	45	65	63	63	60	63	63	60
4842;A	100+587	297,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	66	66	63	66	66	63
4842;A	100+587	297,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	68	67	64	68	68	64
4842;B	100+581	286,1	O	EG	MK	60	45	65	55	53	59	55	55	59
4842;B	100+581	286,1	O	1.OG	MK	60	45	65	57	55	60	57	57	60
4842;B	100+581	286,1	O	2.OG	MK	60	45	65	66	66	62	66	66	62
4842;C	100+600	289,8	NW	EG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
4842;C	100+600	289,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	67	67	63	67	67	63
4842;C	100+600	289,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	70	70	66	70	70	66
4842;D	100+604	295,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
Lange Straße 91														
4843;A	100+613	256,4	S	EG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
4843;A	100+613	256,4	S	1.OG	MK	60	45	65	67	67	64	67	67	64
4843;A	100+613	256,4	S	2.OG	MK	60	45	65	68	68	64	68	68	64
4843;A	100+613	256,4	S	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
4843;B	100+605	244,1	O	EG	MK	60	45	65	59	58	60	59	59	60
4843;B	100+605	244,1	O	1.OG	MK	60	45	65	61	60	60	61	61	60
4843;B	100+605	244,1	O	2.OG	MK	60	45	65	59	56	61	59	59	61
4843;B	100+605	244,1	O	3.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
4843;C	100+612	239,7	N	EG	MK	60	45	65	61	60	59	61	61	59
4843;C	100+612	239,7	N	1.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
4843;C	100+612	239,7	N	2.OG	MK	60	45	65	68	67	64	68	68	64
4843;C	100+612	239,7	N	3.OG	MK	60	45	65	69	69	65	69	69	65
4843;D	100+621	250,0	NW	EG	MK	60	45	65	65	65	62	65	65	62
4843;D	100+621	250,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	67	66	63	67	67	63
4843;D	100+621	250,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	68	64	68	68	64
4843;D	100+621	250,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
4843;E	100+625	260,0	W	EG	MK	60	45	65	68	68	65	68	68	65
4843;E	100+625	260,0	W	1.OG	MK	60	45	65	68	67	66	68	68	66
4843;E	100+625	260,0	W	2.OG	MK	60	45	65	69	68	65	69	69	65
4843;E	100+625	260,0	W	3.OG	MK	60	45	65	71	70	66	71	71	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 165														
4844;A	105+673	548,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
4844;A	105+673	548,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
4844;B	105+682	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	46	39
4844;B	105+682	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4844;C	105+679	535,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
4844;C	105+679	535,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4844;D	105+666	533,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
4844;D	105+666	533,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
Langenweg 165A														
4845;A	105+667	522,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
4845;A	105+667	522,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
4845;B	105+660	530,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
4845;B	105+660	530,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4845;C	105+654	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4845;C	105+654	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
4845;D	105+652	524,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
4845;D	105+652	524,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
4845;E	105+649	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
4845;E	105+649	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
4845;F	105+645	518,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
4845;F	105+645	518,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
4845;G	105+643	514,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
4845;G	105+643	514,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
4845;H	105+639	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4845;H	105+639	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
4845;I	105+632	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
4845;I	105+632	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
4845;J	105+635	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4845;J	105+635	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
4845;K	105+643	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4845;K	105+643	482,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
4845;L	105+650	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4845;L	105+650	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
4845;M	105+654	487,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
4845;M	105+654	487,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4845;N	105+654	493,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	53	48	48	53
4845;N	105+654	493,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4845;O	105+660	503,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
4845;O	105+660	503,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4845;P	105+670	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
4845;P	105+670	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
Langenweg 165B														
4846;A	105+666	549,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	37	45	45	37
4846;A	105+666	549,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	44	39	47	46	39
4846;A	105+666	549,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4846;B	105+667	541,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4846;C	105+659	542,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
4846;C	105+659	542,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4846;C	105+659	542,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4846;D	105+657	549,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
4846;D	105+657	549,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	51	62	61	51
4846;D	105+657	549,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
4846;E	105+661	552,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4846;E	105+661	552,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
4846;E	105+661	552,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 167														
4847;A	105+714	521,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
4847;A	105+714	521,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4847;B	105+707	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4847;B	105+707	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4847;C	105+705	530,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4847;C	105+705	530,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4847;D	105+712	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	46	50	50	46
4847;D	105+712	529,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
Langenweg 167A														
4848;A	105+677	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4848;A	105+677	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4848;B	105+682	503,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
4848;B	105+682	503,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4848;C	105+688	501,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	41	47	47	41
4848;C	105+688	501,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	58	54
4848;D	105+685	492,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4848;D	105+685	492,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4848;E	105+676	489,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4848;E	105+676	489,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
4848;F	105+676	494,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4848;F	105+676	494,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
4848;G	105+676	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4848;G	105+676	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Langenweg 168														
4849;A	105+750	539,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4849;A	105+750	539,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4849;B	105+742	539,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4849;B	105+742	539,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
4849;C	105+743	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
4849;C	105+743	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
4849;D	105+746	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4849;D	105+746	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4849;E	105+747	554,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4849;E	105+747	554,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4849;F	105+753	550,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52
4849;F	105+753	550,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4849;G	105+756	543,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4849;G	105+756	543,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Langenweg 169														
4850;A	105+725	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
4850;A	105+725	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4850;B	105+717	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4850;B	105+717	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4850;C	105+718	516,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4850;C	105+718	516,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
4850;D	105+723	518,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
4850;D	105+723	518,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4850;E	105+727	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
4850;E	105+727	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 169A														
4851;A	105+689	488,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4851;A	105+689	488,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
4851;B	105+699	490,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
4851;B	105+699	490,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4851;C	105+696	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4851;C	105+696	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4851;D	105+687	479,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4851;D	105+687	479,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Langenweg 170A														
4852;A	105+795	547,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4852;A	105+795	547,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4852;B	105+785	546,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4852;B	105+785	546,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4852;C	105+784	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
4852;C	105+784	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4852;D	105+788	556,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
4852;D	105+788	556,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
4852;E	105+792	558,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	54	52	52	54
4852;E	105+792	558,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4852;F	105+798	558,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	46	41
4852;F	105+798	558,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
4852;G	105+801	552,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4852;G	105+801	552,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Langenweg 170B														
4853;A	105+814	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4853;A	105+814	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4853;B	105+806	534,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4853;B	105+806	534,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4853;C	105+802	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4853;C	105+802	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4853;D	105+802	545,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4853;D	105+802	545,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4853;E	105+806	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4853;E	105+806	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4853;F	105+814	546,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	46	41
4853;F	105+814	546,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
Langenweg 171														
4854;A	105+733	495,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4854;A	105+733	495,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
4854;B	105+725	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4854;B	105+725	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4854;C	105+726	503,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4854;C	105+726	503,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4854;D	105+735	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
4854;D	105+735	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Langenweg 172														
4855;A	105+774	518,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4855;A	105+774	518,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4855;B	105+765	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4855;B	105+765	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4855;C	105+764	529,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4855;C	105+764	529,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
4855;D	105+773	527,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
4855;D	105+773	527,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 173														
4856;A	105+728	458,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4856;B	105+719	456,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4856;C	105+721	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4856;D	105+731	468,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
Langenweg 175														
4857;A	105+745	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
4857;A	105+745	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4857;A	105+745	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4857;B	105+746	491,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
4857;B	105+746	491,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4857;B	105+746	491,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4857;C	105+749	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	45	38
4857;C	105+749	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
4857;C	105+749	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4857;D	105+753	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	38	45	45	38
4857;D	105+753	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
4857;D	105+753	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4857;E	105+758	482,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	39	46	45	39
4857;E	105+758	482,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
4857;E	105+758	482,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4857;F	105+757	477,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
4857;F	105+757	477,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4857;F	105+757	477,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	63	58
4857;G	105+752	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4857;G	105+752	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4857;G	105+752	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
4857;H	105+747	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4857;H	105+747	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4857;H	105+747	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
4857;I	105+745	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4857;I	105+745	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4857;I	105+745	483,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
4857;J	105+745	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
4857;J	105+745	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
4857;J	105+745	486,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Langenweg 177														
4858;A	105+782	435,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
4858;A	105+782	435,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4858;B	105+787	441,5	O	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
4858;B	105+787	441,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4858;C	105+793	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
4858;D	105+793	431,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	53	58	58	58	58
Langenweg 178														
4859;A	105+856	485,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4859;A	105+856	485,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4859;B	105+853	487,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
4859;B	105+853	487,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4859;C	105+849	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4859;C	105+849	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4859;D	105+850	493,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
4859;D	105+850	493,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4859;E	105+855	497,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
4859;E	105+855	497,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
4859;F	105+862	494,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	40	46	46	40
4859;F	105+862	494,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4859;G	105+863	485,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
4859;G	105+863	485,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 179														
4860;A	105+810	418,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	59
4860;A	105+810	418,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4860;B	105+803	415,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4860;B	105+803	415,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4860;C	105+803	419,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
4860;C	105+803	419,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
4860;D	105+802	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
4860;D	105+802	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
4860;E	105+802	427,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
4860;E	105+802	427,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4860;F	105+805	431,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
4860;F	105+805	431,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4860;G	105+811	427,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	44	47	47	44
4860;G	105+811	427,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
Langenweg 180A														
4861;A	105+867	455,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4861;A	105+867	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4861;B	105+875	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	51	45
4861;B	105+875	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
4861;C	105+875	447,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
4861;C	105+875	447,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4861;D	105+867	447,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
4861;D	105+867	447,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
Langenweg 180C														
4862;A	105+847	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4862;A	105+847	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4862;B	105+848	455,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
4862;B	105+848	455,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4862;C	105+855	454,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4862;C	105+855	454,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4862;D	105+857	459,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
4862;D	105+857	459,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4862;E	105+853	463,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
4862;E	105+853	463,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
Langenweg 181														
4863;A	105+813	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
4863;A	105+813	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
4863;A	105+813	413,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4863;B	105+812	409,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4863;B	105+812	409,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4863;B	105+812	409,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
4863;C	105+814	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4863;C	105+814	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4863;C	105+814	405,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4863;D	105+818	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4863;D	105+818	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4863;D	105+818	403,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4863;E	105+823	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4863;E	105+823	404,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4863;E	105+823	404,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	59	64	64	59
4863;F	105+822	412,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	41	46	46	41
4863;F	105+822	412,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	45	42	48	47	42
4863;F	105+822	412,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4863;G	105+816	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4863;G	105+816	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4863;G	105+816	416,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 182														
4864;A	105+872	474,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
4864;A	105+872	474,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4864;B	105+882	473,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	40	46	46	40
4864;B	105+882	473,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4864;C	105+885	466,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
4864;C	105+885	466,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4864;D	105+881	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
4864;D	105+881	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4864;E	105+873	465,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4864;E	105+873	465,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Langenweg 184														
4865;A	105+906	448,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	42	46	46	42
4865;A	105+906	448,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
4865;B	105+904	438,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	54	56
4865;B	105+904	438,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4865;C	105+896	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4865;C	105+896	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4865;D	105+894	436,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4865;D	105+894	436,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4865;E	105+895	440,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4865;E	105+895	440,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4865;F	105+896	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
4865;F	105+896	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4865;G	105+898	449,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4865;G	105+898	449,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Langenweg 185														
4866;A	105+846	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
4866;A	105+846	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
4866;B	105+841	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
4866;B	105+841	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4866;C	105+836	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
4866;C	105+836	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4866;D	105+836	390,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
4866;D	105+836	390,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4866;E	105+836	392,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
4866;E	105+836	392,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4866;F	105+836	396,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4866;F	105+836	396,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4866;G	105+843	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	44	47	47	44
4866;G	105+843	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4866;H	105+848	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	51	48	48	51
4866;H	105+848	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
Langenweg 185A														
4867;A	105+838	356,9	O	EG	WA	55	40	60	54	50	56	54	54	56
4867;A	105+838	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4867;B	105+843	348,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
4867;B	105+843	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4867;C	105+838	339,3	W	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
4867;C	105+838	339,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4867;D	105+833	345,9	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
4867;D	105+833	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4867;E	105+833	354,2	S	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
4867;E	105+833	354,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 188														
4868;A	105+889	403,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	58	57	57	58
4868;A	105+889	403,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4868;B	105+881	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
4868;B	105+881	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
4868;C	105+882	411,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4868;C	105+882	411,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4868;D	105+890	412,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
4868;D	105+890	412,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
Langenweg 188A														
4869;A	105+914	429,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	55	57
4869;A	105+914	429,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4869;B	105+905	426,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4869;B	105+905	426,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4869;C	105+908	435,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4869;C	105+908	435,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4869;D	105+917	438,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	47	43
4869;D	105+917	438,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
Langenweg 189														
4870;A	105+855	373,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
4870;A	105+855	373,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4870;B	105+865	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	44	47	47	44
4870;B	105+865	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4870;C	105+868	361,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
4870;C	105+868	361,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
4870;D	105+864	360,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4870;D	105+864	360,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4870;E	105+861	363,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
4870;E	105+861	363,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4870;F	105+859	364,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
4870;F	105+859	364,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
4870;G	105+854	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4870;G	105+854	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	63	60
Langenweg 189C														
4871;A	105+860	301,8	O	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
4871;A	105+860	301,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
4871;A	105+860	301,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4871;B	105+863	298,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
4871;B	105+863	298,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	51	50	50	51
4871;B	105+863	298,4	N	2.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
4871;C	105+864	290,6	N	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	59
4871;C	105+864	290,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	53	61	58	58	61
4871;C	105+864	290,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4871;D	105+860	286,7	W	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
4871;D	105+860	286,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
4871;D	105+860	286,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
4871;E	105+854	289,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
4871;E	105+854	289,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
4871;E	105+854	289,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
4871;F	105+852	294,2	S	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
4871;F	105+852	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
4871;F	105+852	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
4871;G	105+855	299,5	O	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
4871;G	105+855	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
4871;G	105+855	299,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 190														
4872;A	105+902	391,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	58	57	57	58
4872;A	105+902	391,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4872;B	105+892	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
4872;B	105+892	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
4872;C	105+892	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
4872;C	105+892	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4872;D	105+898	401,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
4872;D	105+898	401,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4872;E	105+906	402,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
4872;E	105+906	402,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
Langenweg 190A														
4873;A	105+924	417,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
4873;A	105+924	417,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
4873;B	105+920	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
4873;B	105+920	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
4873;C	105+915	417,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4873;C	105+915	417,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4873;D	105+919	425,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
4873;D	105+919	425,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4873;E	105+929	426,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	46	43
4873;E	105+929	426,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
4873;F	105+930	418,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
4873;F	105+930	418,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
Langenweg 191														
4874;A	105+876	330,3	W	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
4874;A	105+876	330,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
4874;B	105+873	334,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
4874;B	105+873	334,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4874;C	105+873	341,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4874;C	105+873	341,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4874;D	105+871	347,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4874;D	105+871	347,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4874;E	105+872	353,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4874;E	105+872	353,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4874;F	105+876	357,6	O	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
4874;F	105+876	357,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4874;G	105+880	352,4	N	EG	WA	55	40	60	49	46	51	49	49	51
4874;G	105+880	352,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
4874;H	105+880	345,0	N	EG	WA	55	40	60	48	45	46	48	48	46
4874;H	105+880	345,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
4874;I	105+881	342,7	O	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
4874;I	105+881	342,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4874;J	105+883	340,1	N	EG	WA	55	40	60	56	51	59	56	56	59
4874;J	105+883	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
4874;K	105+881	337,5	W	EG	WA	55	40	60	56	52	59	56	56	59
4874;K	105+881	337,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	61	60
4874;L	105+880	334,4	N	EG	WA	55	40	60	56	52	62	56	56	62
4874;L	105+880	334,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 194														
4875;A	105+929	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
4875;A	105+929	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4875;B	105+926	380,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4875;B	105+926	380,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4875;C	105+924	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
4875;C	105+924	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
4875;D	105+920	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4875;D	105+920	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
4875;E	105+922	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4875;E	105+922	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4875;F	105+931	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4875;F	105+931	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
4875;G	105+936	388,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
4875;G	105+936	388,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
4875;H	105+934	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
4875;H	105+934	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
Langenweg 194A														
4876;A	105+941	399,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
4876;A	105+941	399,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
4876;B	105+938	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
4876;B	105+938	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
4876;C	105+933	400,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4876;C	105+933	400,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
4876;D	105+934	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4876;D	105+934	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4876;E	105+938	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4876;E	105+938	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4876;F	105+945	408,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	46	41
4876;F	105+945	408,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
4876;G	105+946	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
4876;G	105+946	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
Langenweg 195														
4877;A	105+900	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
4877;A	105+900	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
4877;B	105+896	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4877;B	105+896	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4877;C	105+891	328,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4877;C	105+891	328,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4877;D	105+892	335,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4877;D	105+892	335,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4877;E	105+899	335,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	43	48	48	43
4877;E	105+899	335,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4877;F	105+903	330,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	45	48	48	45
4877;F	105+903	330,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
4877;G	105+904	326,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	59	58	58	59
4877;G	105+904	326,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
Langenweg 196														
4878;A	105+938	351,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
4878;A	105+938	351,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
4878;B	105+927	353,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4878;B	105+927	353,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4878;C	105+925	364,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4878;C	105+925	364,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4878;D	105+936	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	42	47	47	42
4878;D	105+936	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 197														
4879;A	105+892	283,9	W	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
4879;A	105+892	283,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
4879;B	105+885	289,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	62
4879;B	105+885	289,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
4879;C	105+892	295,0	O	EG	WA	55	40	60	49	46	45	49	49	45
4879;C	105+892	295,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4879;D	105+900	289,5	N	EG	WA	55	40	60	56	52	60	56	56	60
4879;D	105+900	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
Langenweg 198														
4880;A	105+973	370,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
4880;A	105+973	370,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
4880;B	105+966	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4880;B	105+966	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4880;C	105+961	376,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4880;C	105+961	376,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4880;D	105+957	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4880;E	105+959	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	46	41
4880;E	105+959	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
4880;F	105+962	385,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
4880;F	105+962	385,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
4880;G	105+971	381,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	46	41
4880;G	105+971	381,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
Langenweg 199														
4881;A	105+916	263,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
4881;A	105+916	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
4881;B	105+911	271,0	S	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
4881;B	105+911	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
4881;C	105+916	278,7	O	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	55	57
4881;C	105+916	278,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4881;D	105+921	271,6	N	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
4881;D	105+921	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
Langenweg 199A														
4882;A	105+916	307,2	O	EG	WA	55	40	60	49	46	44	49	49	44
4882;A	105+916	307,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4882;B	105+920	303,0	N	EG	WA	55	40	60	49	46	51	49	49	51
4882;B	105+920	303,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	59	60	59	59
4882;D	105+911	303,0	S	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
4882;D	105+911	303,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
Langenweg 199B														
4883;B	105+921	295,6	N	EG	WA	55	40	60	51	47	53	51	51	53
4883;B	105+921	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
4883;C	105+916	291,3	W	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
4883;C	105+916	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
4883;D	105+913	291,3	W	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
4883;D	105+913	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4883;E	105+911	295,5	S	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
4883;E	105+911	295,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
Langenweg 200														
4884;A	105+952	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	57	57
4884;A	105+952	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
4884;B	105+946	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4884;B	105+946	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4884;C	105+943	334,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4884;C	105+943	334,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
4884;D	105+948	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
4884;D	105+948	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4884;E	105+952	335,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 200A														
4885;A	106+006	378,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	57	57
4885;A	106+006	378,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4885;B	105+998	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
4885;C	105+999	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4885;C	105+999	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4885;D	105+999	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
4885;D	105+999	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4885;E	106+003	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
4885;E	106+003	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4885;F	106+014	392,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	41	46	46	41
4885;F	106+014	392,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
4885;G	106+015	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	55	57
4885;G	106+015	386,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
Langenweg 200B														
4886;A	106+035	406,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	56	55	55	56
4886;A	106+035	406,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4886;B	106+030	405,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4886;B	106+030	405,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4886;C	106+026	408,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
4886;C	106+026	408,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4886;D	106+030	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
4886;D	106+030	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4886;E	106+036	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	40	45	45	40
4886;E	106+036	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
4886;F	106+038	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	54	55	54	54
4886;F	106+038	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	57	60	59	57
Langenweg 200D														
4887;A	105+997	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	57	56	56	57
4887;A	105+997	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	54	58	59	59	58
4887;A	105+997	343,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
4887;B	105+990	343,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4887;B	105+990	343,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
4887;B	105+990	343,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
4887;C	105+991	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
4887;C	105+991	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
4887;C	105+991	350,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4887;D	105+998	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	41	46	45	41
4887;D	105+998	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	44	42	47	47	42
4887;D	105+998	351,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
Langenweg 201														
4888;A	105+939	286,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	59	57	57	59
4888;A	105+939	286,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
4888;B	105+932	286,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
4888;B	105+932	286,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4888;C	105+933	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4888;C	105+933	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4888;D	105+939	292,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	44	48	48	44
4888;D	105+939	292,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 202														
4889;A	105+966	316,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	58	58
4889;A	105+966	316,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
4889;B	105+962	318,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
4889;B	105+962	318,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4889;C	105+963	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
4889;C	105+963	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4889;D	105+969	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	55	53	53	55
4889;D	105+969	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
4889;E	105+970	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	54	52	52	54
4889;E	105+970	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
4889;F	105+970	318,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	59	59	59	59
4889;F	105+970	318,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	62	60
Langenweg 202A														
4890;A	106+032	362,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
4890;A	106+032	362,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
4890;B	106+037	359,9	N	EG	WA	55	40	60	49	46	54	49	49	54
4890;B	106+037	359,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	57	58
4890;C	106+035	353,7	W	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
4890;C	106+035	353,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	61	58
4890;D	106+029	356,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
4890;D	106+029	356,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
Langenweg 202B														
4891;A	106+030	382,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4891;A	106+030	382,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4891;B	106+038	380,3	N	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	47	41
4891;B	106+038	380,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	56	54
4891;C	106+034	373,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4891;C	106+034	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4891;D	106+025	375,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	60	55
4891;D	106+025	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Langenweg 202C														
4892;A	106+056	400,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
4892;A	106+056	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
4892;B	106+064	398,9	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4892;B	106+064	398,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4892;C	106+063	394,3	W	EG	WA	55	40	60	54	50	56	54	54	56
4892;C	106+063	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
4892;D	106+058	390,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
4892;D	106+058	390,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4892;E	106+052	393,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4892;E	106+052	393,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
Langenweg 203A														
4893;A	105+934	266,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
4893;A	105+934	266,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4893;B	105+943	259,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
4893;B	105+943	259,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
4893;C	105+943	265,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	45	48	48	45
4893;C	105+943	265,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
Langenweg 203B														
4894;A	105+939	253,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	59
4894;A	105+939	253,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	62	61
4894;B	105+932	254,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
4894;B	105+932	254,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
4894;C	105+929	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4894;C	105+929	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 204														
4895;A	105+982	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
4895;A	105+982	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
4895;B	105+974	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4895;B	105+974	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4895;C	105+975	308,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
4895;C	105+975	308,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4895;D	105+984	310,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
4895;D	105+984	310,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
Langenweg 204A														
4896;A	106+006	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	56	56	56	56
4896;A	106+006	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
4896;B	106+001	327,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4896;B	106+001	327,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4896;C	106+001	334,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4896;C	106+001	334,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4896;D	106+006	339,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4896;D	106+006	339,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4896;E	106+007	336,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	42	47	46	42
4896;E	106+007	336,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
Langenweg 205														
4897;A	105+958	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
4897;A	105+958	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
4897;B	105+956	255,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
4897;B	105+956	255,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
4897;C	105+964	257,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	59	57	57	59
4897;C	105+964	257,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
4897;D	105+966	265,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	55	52	52	55
4897;D	105+966	265,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
Langenweg 205A														
4898;A	105+936	244,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4898;A	105+936	244,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
4898;B	105+944	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	51	57	56	56	57
4898;B	105+944	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
4898;C	105+941	235,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	62	59	59	62
4898;C	105+941	235,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4898;D	105+933	231,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
4898;D	105+933	231,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
Langenweg 206														
4899;A	105+996	286,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	60	58	58	60
4899;A	105+996	286,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
4899;B	105+993	285,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	60	59	59	60
4899;B	105+993	285,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
4899;C	105+988	285,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4899;C	105+988	285,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
4899;D	105+988	291,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4899;D	105+988	291,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4899;E	105+994	295,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4899;E	105+994	295,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4899;F	106+000	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	55	57
4899;F	106+000	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
4899;G	106+001	287,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	58	58
4899;G	106+001	287,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenweg 209														
4900;A	105+975	245,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	61	58	58	61
4900;A	105+975	245,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
4900;B	105+966	247,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
4900;B	105+966	247,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
4900;C	105+968	254,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4900;C	105+968	254,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
4900;D	105+975	256,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	45	48	48	45
4900;D	105+975	256,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
Langenweg 209A														
4901;A	105+953	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
4901;A	105+953	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
4901;B	105+961	240,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
4901;B	105+961	240,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4901;C	105+958	230,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	60	58	58	60
4901;C	105+958	230,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
4901;D	105+949	228,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
4901;D	105+949	228,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
4901;E	105+947	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
4901;E	105+947	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
Lappan 4														
4902;A	100+551	264,5	N	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
4902;A	100+551	264,5	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
4902;A	100+551	264,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
4902;B	100+545	274,5	SO	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
4902;B	100+545	274,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
4902;B	100+545	274,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
Le-Corbusier-Straße 2C														
4903;A	104+893	253,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
4903;A	104+893	253,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
4903;B	104+886	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
4903;C	104+882	247,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
4903;C	104+882	247,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
4903;D	104+886	245,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4903;D	104+886	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
Le-Corbusier-Straße 2D														
4904;A	104+898	244,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
4904;A	104+898	244,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
4904;B	104+891	245,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
4904;C	104+887	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
4904;C	104+887	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
4904;D	104+894	238,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
4904;D	104+894	238,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
Le-Corbusier-Straße 10														
4905;A	104+966	246,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
4905;A	104+966	246,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	62	71	71	62
4905;B	104+972	247,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
4905;B	104+972	247,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
4905;C	104+976	251,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
4905;C	104+976	251,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
4905;D	104+966	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4905;D	104+966	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Leinweg 3														
4906;A	105+162	559,9	O	EG	WR	50	35	55	59	58	59	59	59	59
4906;A	105+162	559,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
4906;B	105+166	554,0	N	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60
4906;B	105+166	554,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
4906;C	105+163	547,1	W	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
4906;C	105+163	547,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
4906;D	105+157	547,7	W	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
4906;D	105+157	547,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
4906;E	105+153	552,2	S	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
4906;E	105+153	552,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
4906;F	105+156	557,6	O	EG	WR	50	35	55	57	56	57	57	57	57
4906;F	105+156	557,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
Lerchenstraße 6														
4907;A	106+299	559,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
4907;A	106+299	559,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4907;B	106+291	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
4907;B	106+291	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4907;C	106+291	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4907;C	106+291	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4907;D	106+296	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4907;D	106+296	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4907;E	106+302	551,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	42	35
4907;E	106+302	551,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
Lerchenstraße 8														
4908;A	106+314	552,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	50	50
4908;A	106+314	552,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	52	56	56	52
4908;B	106+308	549,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
4908;B	106+308	549,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4908;C	106+310	542,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4908;C	106+310	542,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4908;D	106+316	543,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	42	35
4908;D	106+316	543,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4908;E	106+316	548,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
4908;E	106+316	548,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Lerchenstraße 10														
4909;A	106+331	545,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	42	34
4909;A	106+331	545,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
4909;B	106+325	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4909;B	106+325	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4909;C	106+324	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4909;C	106+324	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
4909;D	106+325	530,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
4909;D	106+325	530,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
4909;E	106+327	526,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4909;E	106+327	526,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4909;F	106+331	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	42	35
4909;F	106+331	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4909;G	106+333	533,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	35	42	41	35
4909;G	106+333	533,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4909;H	106+334	540,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
4909;H	106+334	540,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 11														
4910;A	106+383	564,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
4910;A	106+383	564,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4910;B	106+379	563,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	36	44	44	36
4910;B	106+379	563,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4910;C	106+376	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
4910;C	106+376	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4910;D	106+372	558,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4910;D	106+372	558,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4910;E	106+375	552,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4910;E	106+375	552,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4910;F	106+382	556,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	46	37
4910;F	106+382	556,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
Lerchenstraße 11A														
4911;A	106+396	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
4911;A	106+396	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4911;B	106+392	556,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	41	33
4911;B	106+392	556,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4911;C	106+387	553,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
4911;C	106+387	553,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
4911;D	106+392	546,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4911;D	106+392	546,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4911;E	106+401	547,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4911;E	106+401	547,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
4911;F	106+404	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
4911;F	106+404	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	57	52
4911;G	106+402	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	42	35
4911;G	106+402	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
Lerchenstraße 12														
4912;A	106+347	538,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	48	48	48	48
4912;A	106+347	538,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	51	55	55	51
4912;B	106+339	535,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	46	47	50	49	47
4912;B	106+339	535,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4912;C	106+342	528,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4912;C	106+342	528,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4912;D	106+350	531,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	35	42	41	35
4912;D	106+350	531,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
Lerchenstraße 13														
4913;A	106+413	548,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	36	31	40	38	31
4913;A	106+413	548,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
4913;A	106+413	548,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4913;B	106+405	543,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4913;B	106+405	543,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4913;B	106+405	543,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4913;C	106+407	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4913;C	106+407	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4913;C	106+407	534,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4913;D	106+415	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	31	40	39	31
4913;D	106+415	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
4913;D	106+415	537,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	50	49	54	53	49
4913;E	106+418	543,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	32	40	39	32
4913;E	106+418	543,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
4913;E	106+418	543,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	50	49	54	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 14														
4914;A	106+361	533,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
4914;A	106+361	533,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
4914;B	106+356	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
4914;B	106+356	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4914;C	106+359	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4914;C	106+359	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4914;D	106+366	525,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	35	42	41	35
4914;D	106+366	525,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4914;E	106+364	530,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
4914;E	106+364	530,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
Lerchenstraße 14B														
4915;A	106+380	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	49	49
4915;A	106+380	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4915;B	106+374	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4915;B	106+374	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4915;C	106+373	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4915;C	106+373	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4915;D	106+372	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4915;D	106+372	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4915;E	106+373	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4915;E	106+373	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4915;F	106+377	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
4915;F	106+377	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	48	54	53	48
4915;G	106+380	513,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
4915;G	106+380	513,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4915;H	106+383	520,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
4915;H	106+383	520,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Lerchenstraße 15														
4916;A	106+442	558,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	40	32
4916;A	106+442	558,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
4916;B	106+436	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	45	48	48	45
4916;B	106+436	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4916;C	106+436	551,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
4916;C	106+436	551,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
4916;D	106+436	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	51	49
4916;D	106+436	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
4916;E	106+435	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
4916;E	106+435	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4916;F	106+438	538,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4916;F	106+438	538,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4916;G	106+443	539,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	40	34
4916;G	106+443	539,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4916;H	106+446	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
4916;H	106+446	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
4916;I	106+446	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	41	42	41	41
4916;I	106+446	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	47	51	51	47
4916;J	106+446	554,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	41	41	40	41
4916;J	106+446	554,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	48	50	50	48
Lerchenstraße 16														
4917;A	106+393	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	44	43	43	44
4917;A	106+393	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4917;B	106+386	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
4917;B	106+386	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
4917;C	106+388	503,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4917;C	106+388	503,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
4917;D	106+395	507,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
4917;D	106+395	507,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 16B														
4918;A	106+412	509,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	49	52	51	49
4918;A	106+412	509,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4918;B	106+403	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	41	48	46	45	48
4918;B	106+403	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
4918;C	106+399	507,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
4918;C	106+399	507,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4918;D	106+400	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4918;D	106+400	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4918;E	106+409	499,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4918;E	106+409	499,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4918;F	106+417	501,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	36	43	42	36
4918;F	106+417	501,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
Lerchenstraße 16C														
4919;A	106+449	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
4919;A	106+449	495,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4919;B	106+442	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4919;B	106+442	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
4919;C	106+443	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4919;C	106+443	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
4919;D	106+442	486,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4919;D	106+442	486,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
4919;E	106+443	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
4919;E	106+443	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
4919;F	106+449	479,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
4919;F	106+449	479,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4919;G	106+452	486,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	40	34
4919;G	106+452	486,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
Lerchenstraße 17														
4920;A	106+468	541,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	48	54	54	48
4920;B	106+463	538,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4920;C	106+458	537,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
4920;D	106+452	536,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4920;E	106+458	529,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4920;F	106+468	532,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
Lerchenstraße 18														
4921;A	106+476	496,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	51	49
4921;B	106+467	495,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
4921;C	106+470	488,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	50	55	55	50
4921;D	106+473	485,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
4921;E	106+474	482,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4921;F	106+480	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	46	52	51	46
Lerchenstraße 19														
4922;A	106+482	534,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
4922;A	106+482	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	47	53	53	47
4922;B	106+474	529,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4922;B	106+474	529,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4922;C	106+476	520,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4922;C	106+476	520,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4922;D	106+484	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
4922;D	106+484	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 20														
4923;A	106+497	489,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
4923;A	106+497	489,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	52	46
4923;B	106+489	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4923;B	106+489	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4923;C	106+491	478,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4923;C	106+491	478,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4923;D	106+498	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
4923;D	106+498	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	47	53	53	47
Lerchenstraße 21														
4924;A	106+500	523,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
4924;B	106+494	520,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4924;C	106+492	515,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4924;D	106+495	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4924;E	106+500	513,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	44	51	51	44
4924;F	106+503	518,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Lerchenstraße 22														
4925;A	106+510	482,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	39	47	43	42	47
4925;A	106+510	482,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4925;B	106+506	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4925;B	106+506	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4925;C	106+507	477,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4925;C	106+507	477,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4925;D	106+508	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
4925;D	106+508	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4925;E	106+511	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4925;E	106+511	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4925;F	106+518	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4925;F	106+518	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4925;G	106+516	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	49	50	50	49
4925;G	106+516	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
Lerchenstraße 23														
4926;A	106+518	514,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	34	41	41	34
4926;A	106+518	514,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	48	54	54	48
4926;B	106+514	515,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	33	40	40	33
4926;B	106+514	515,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
4926;C	106+509	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
4926;C	106+509	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
4926;D	106+510	510,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4926;D	106+510	510,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4926;E	106+511	507,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4926;E	106+511	507,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4926;F	106+515	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4926;F	106+515	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4926;G	106+523	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
4926;G	106+523	502,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	47	53	52	47
4926;H	106+526	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	33	40	40	33
4926;H	106+526	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	47	53	52	47
4926;I	106+526	508,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	33	40	40	33
4926;I	106+526	508,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
4926;J	106+523	514,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	40	32
4926;J	106+523	514,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 24														
4927;A	106+529	472,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	42	46	46	42
4927;A	106+529	472,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4927;B	106+525	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
4927;B	106+525	469,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4927;C	106+522	462,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4927;C	106+522	462,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4927;D	106+522	457,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
4927;D	106+522	457,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4927;E	106+526	455,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4927;E	106+526	455,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4927;F	106+533	463,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
4927;F	106+533	463,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4927;G	106+533	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	45	45	44	45
4927;G	106+533	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
Lerchenstraße 25														
4928;A	106+536	507,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	33	41	39	33
4928;A	106+536	507,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4928;B	106+531	504,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	51	49
4928;B	106+531	504,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4928;C	106+532	500,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4928;C	106+532	500,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4928;D	106+532	498,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4928;D	106+532	498,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4928;E	106+535	493,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
4928;E	106+535	493,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4928;F	106+542	496,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	32	40	40	32
4928;F	106+542	496,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4928;G	106+540	502,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4928;G	106+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
Lerchenstraße 26														
4929;A	106+548	463,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4929;A	106+548	463,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4929;B	106+542	463,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
4929;B	106+542	463,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4929;C	106+538	458,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	48	53	53	48
4929;C	106+538	458,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4929;D	106+542	451,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4929;D	106+542	451,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4929;E	106+549	453,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	33	41	40	33
4929;E	106+549	453,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4929;F	106+552	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	35	42	40	35
4929;F	106+552	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 27														
4930;A	106+563	498,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	40	32
4930;A	106+563	498,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
4930;B	106+557	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	42	35
4930;B	106+557	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4930;C	106+554	497,1	NW	EG	WA	55	40	60	39	36	32	39	39	32
4930;C	106+554	497,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4930;D	106+550	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	49	52	52	49
4930;D	106+550	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4930;E	106+550	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4930;E	106+550	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4930;F	106+550	490,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	52	56	56	52
4930;F	106+550	490,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4930;G	106+554	485,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4930;G	106+554	485,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4930;H	106+563	486,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4930;H	106+563	486,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4930;I	106+564	490,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	37	45	44	37
4930;I	106+564	490,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Lerchenstraße 28														
4931;A	106+568	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4931;A	106+568	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4931;B	106+562	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4931;B	106+562	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4931;C	106+564	443,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4931;C	106+564	443,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4931;D	106+571	445,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	33	41	40	33
4931;D	106+571	445,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
Lerchenstraße 29														
4932;A	106+579	489,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
4932;B	106+573	488,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	48	52	51	48
4932;B	106+573	488,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
4932;C	106+573	484,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4932;C	106+573	484,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
4932;D	106+573	480,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
4932;D	106+573	480,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
4932;E	106+575	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4932;E	106+575	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4932;F	106+581	477,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4932;F	106+581	477,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4932;G	106+582	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
Lerchenstraße 30														
4933;A	106+587	442,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4933;A	106+587	442,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4933;B	106+581	440,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4933;B	106+581	440,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4933;C	106+583	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4933;C	106+583	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4933;D	106+589	434,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	40	32
4933;D	106+589	434,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4933;E	106+591	437,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	32	40	39	32
4933;E	106+591	437,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 31														
4934;A	106+597	475,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
4934;A	106+597	475,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4934;B	106+591	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4934;B	106+591	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4934;C	106+593	466,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4934;C	106+593	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4934;D	106+600	469,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4934;D	106+600	469,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
Lerchenstraße 32														
4935;A	106+608	432,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4935;A	106+608	432,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4935;B	106+599	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4935;B	106+599	432,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4935;C	106+602	426,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
4935;C	106+602	426,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4935;D	106+606	422,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	58	51
4935;D	106+606	422,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
4935;E	106+607	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4935;E	106+607	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4935;F	106+613	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4935;F	106+613	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Lerchenstraße 33														
4936;A	106+611	458,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4936;B	106+608	466,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4936;C	106+613	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	43	48	48	43
4936;D	106+619	470,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
4936;E	106+619	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	45	50	50	45
Lerchenstraße 34														
4937;A	106+628	423,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4937;A	106+628	423,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4937;B	106+617	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	46	48	50	50	48
4937;B	106+617	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
4937;C	106+617	414,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
4937;C	106+617	414,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4937;D	106+620	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	33	41	39	33
4937;D	106+620	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4937;E	106+625	413,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4937;E	106+625	413,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4937;F	106+633	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
4937;F	106+633	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
Lerchenstraße 35														
4938;A	106+628	455,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4938;A	106+628	455,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4938;B	106+630	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4938;B	106+630	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4938;C	106+638	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4938;C	106+638	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	46	52	52	46
4938;D	106+637	457,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
4938;D	106+637	457,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
4938;E	106+634	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
4938;E	106+634	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 35A														
4939;A	106+660	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	45	51	50	45
4939;B	106+655	450,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
4939;C	106+650	449,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	42	50	50	42
4939;D	106+644	448,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4939;E	106+649	440,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
4939;F	106+658	440,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
Lerchenstraße 36														
4940;A	106+653	416,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4940;A	106+653	416,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
4940;B	106+647	415,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4940;B	106+647	415,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4940;C	106+645	407,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4940;C	106+645	407,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4940;D	106+639	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
4940;D	106+639	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4940;E	106+641	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4940;E	106+641	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4940;F	106+647	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
4940;F	106+647	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
4940;G	106+654	406,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	32	41	39	32
4940;G	106+654	406,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
Lerchenstraße 37														
4941;A	106+676	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
4941;A	106+676	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
4941;B	106+672	442,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	43	35
4941;B	106+672	442,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4941;C	106+668	441,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	35	31	39	38	31
4941;C	106+668	441,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
4941;D	106+663	438,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4941;D	106+663	438,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4941;E	106+667	432,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4941;E	106+667	432,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4941;F	106+675	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	32	41	39	32
4941;F	106+675	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
4941;G	106+677	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
4941;G	106+677	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
Lerchenstraße 38														
4942;A	106+688	400,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
4942;B	106+679	400,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
4942;C	106+675	395,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	55	47
4942;D	106+677	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
4942;E	106+684	388,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4942;F	106+692	391,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
Lerchenstraße 39														
4943;A	106+691	436,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	43	48	47	43
4943;B	106+686	433,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4943;C	106+681	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
4943;D	106+685	423,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
4943;E	106+691	424,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	42	49	48	42
4943;F	106+692	431,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
Lerchenstraße 40														
4944;A	106+677	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
4944;C	106+665	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4944;D	106+671	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4944;E	106+680	371,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 41														
4945;A	106+711	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	40	35	31	40	38	31
4945;A	106+711	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
4945;B	106+704	424,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4945;B	106+704	424,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	56	48
4945;C	106+706	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
4945;C	106+706	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4945;D	106+713	419,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
4945;D	106+713	419,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Lerchenstraße 42														
4946;A	106+661	361,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
4946;B	106+656	358,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	56	48
4946;B	106+656	358,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4946;C	106+649	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	56	48
4946;C	106+649	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4946;D	106+655	345,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4946;D	106+655	345,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4946;E	106+666	349,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	32	41	39	32
4946;E	106+666	349,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
4946;F	106+666	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4946;F	106+666	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
Lerchenstraße 43														
4947;A	106+752	425,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
4947;A	106+752	425,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
4947;B	106+745	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4947;B	106+745	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4947;C	106+747	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4947;C	106+747	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
4947;D	106+754	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
4947;D	106+754	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Lerchenstraße 44														
4948;A	106+626	377,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4948;A	106+626	377,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4948;D	106+618	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
4948;D	106+618	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	59	52
4948;E	106+618	366,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	51	57	57	51
4948;E	106+618	366,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	58	52
4948;F	106+621	361,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
4948;F	106+621	361,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4948;G	106+626	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4948;G	106+626	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
4948;H	106+630	370,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4948;H	106+630	370,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
Lerchenstraße 44A														
4949;A	106+606	373,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4949;A	106+606	373,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4949;D	106+617	381,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	34	41	41	34
4949;D	106+617	381,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4949;E	106+612	384,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	40	32
4949;E	106+612	384,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
4949;F	106+606	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4949;F	106+606	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4949;G	106+603	380,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	36	32	40	39	32
4949;G	106+603	380,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4949;H	106+600	379,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4949;H	106+600	379,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4949;I	106+601	375,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4949;I	106+601	375,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 45														
4950;A	106+741	408,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
4950;A	106+741	408,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
4950;B	106+735	406,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4950;B	106+735	406,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4950;C	106+732	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4950;C	106+732	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
4950;D	106+735	398,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4950;D	106+735	398,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4950;E	106+739	396,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	42	52	52	42
4950;E	106+739	396,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4950;F	106+744	401,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
4950;F	106+744	401,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Lerchenstraße 46														
4951;A	106+587	389,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
4951;A	106+587	389,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
4951;B	106+579	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4951;B	106+579	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4951;C	106+580	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4951;C	106+580	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4951;D	106+583	379,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4951;D	106+583	379,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4951;E	106+586	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4951;E	106+586	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4951;F	106+589	380,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	33	41	40	33
4951;F	106+589	380,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
4951;G	106+591	384,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	33	41	39	33
4951;G	106+591	384,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
Lerchenstraße 47														
4952;A	106+728	390,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
4952;A	106+728	390,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
4952;B	106+721	388,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4952;B	106+721	388,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4952;C	106+723	382,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
4952;C	106+723	382,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4952;D	106+731	384,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
4952;D	106+731	384,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Lerchenstraße 48														
4953;A	106+570	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	40	32
4953;A	106+570	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	52	46
4953;B	106+564	399,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4953;B	106+564	399,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
4953;C	106+567	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4953;C	106+567	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4953;D	106+574	393,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
4953;D	106+574	393,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
Lerchenstraße 49														
4954;A	106+717	359,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
4954;A	106+717	359,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4954;B	106+722	365,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
4954;B	106+722	365,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
4954;C	106+722	371,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	48	52	51	48
4954;D	106+718	373,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	39	31
4954;D	106+718	373,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
4954;E	106+712	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
4954;E	106+712	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4954;F	106+713	363,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
4954;F	106+713	363,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lerchenstraße 50														
4955;A	106+549	402,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4955;A	106+549	402,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4955;B	106+552	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
4955;B	106+552	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	47	53	52	47
4955;C	106+553	406,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	33	41	40	33
4955;C	106+553	406,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	47	53	52	47
4955;D	106+556	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
4955;D	106+556	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
4955;E	106+554	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
4955;E	106+554	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
4955;F	106+550	414,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	34	41	41	34
4955;F	106+550	414,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	48	54	54	48
4955;G	106+548	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	33	40	40	33
4955;G	106+548	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	52	46
4955;H	106+544	413,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4955;H	106+544	413,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4955;I	106+541	409,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	57	50
4955;I	106+541	409,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4955;J	106+542	405,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4955;J	106+542	405,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4955;K	106+546	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4955;K	106+546	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50

Lerchenstraße 51														
4956;A	106+699	345,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
4956;A	106+699	345,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
4956;B	106+706	347,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
4956;B	106+706	347,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
4956;C	106+703	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	39	31
4956;C	106+703	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	52	43
4956;D	106+696	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
4956;D	106+696	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49

Lerchenstraße 53														
4957;A	106+692	338,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	39	31
4957;A	106+692	338,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
4957;B	106+683	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
4957;B	106+683	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4957;C	106+688	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
4957;C	106+688	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4957;D	106+697	330,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	32	42	39	32
4957;D	106+697	330,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44

Lerchenstraße 56														
4958;A	106+489	439,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
4958;A	106+489	439,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4958;B	106+482	434,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4958;B	106+482	434,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4958;C	106+488	423,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4958;C	106+488	423,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
4958;D	106+499	425,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
4958;D	106+499	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	47	53	53	47
4958;E	106+496	433,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
4958;E	106+496	433,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
4958;F	106+493	435,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
4958;F	106+493	435,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	47	53	53	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Libellenweg 1A														
4959;A	106+613	394,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	35	42	41	35
4959;A	106+613	394,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
4959;B	106+606	392,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4959;B	106+606	392,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4959;C	106+602	397,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
4959;C	106+602	397,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4959;D	106+605	402,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
4959;D	106+605	402,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4959;E	106+609	405,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	40	42	41	40
4959;E	106+609	405,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4959;F	106+613	403,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4959;F	106+613	403,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4959;G	106+614	400,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
4959;G	106+614	400,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
Libellenweg 1B														
4960;A	106+610	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4960;A	106+610	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4960;B	106+617	424,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4960;B	106+617	424,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4960;C	106+620	416,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	36	42	41	36
4960;C	106+620	416,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
4960;D	106+618	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
4960;D	106+618	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
4960;E	106+611	412,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4960;E	106+611	412,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4960;F	106+610	417,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4960;F	106+610	417,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4960;G	106+610	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4960;G	106+610	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Libellenweg 1C														
4961;A	106+619	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4961;A	106+619	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4961;B	106+623	437,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
4961;B	106+623	437,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4961;C	106+629	433,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	48	51	51	48
4961;C	106+629	433,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	51	55	55	51
4961;D	106+629	428,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	35	42	40	35
4961;D	106+629	428,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	52	49
4961;E	106+622	427,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
4961;E	106+622	427,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Libellenweg 1D														
4962;A	106+636	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	35	42	40	35
4962;A	106+636	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
4962;B	106+633	440,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	51	45
4962;B	106+633	440,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
4962;C	106+629	442,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4962;C	106+629	442,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4962;D	106+626	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4962;D	106+626	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4962;E	106+626	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
4962;E	106+626	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
4962;F	106+625	452,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4962;F	106+625	452,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4962;G	106+628	453,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
4962;G	106+628	453,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4962;H	106+632	451,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
4962;H	106+632	451,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4962;I	106+636	448,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	46	50	50	46
4962;I	106+636	448,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
Libellenweg 1E														
4963;A	106+643	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
4963;A	106+643	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
4963;B	106+636	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
4963;B	106+636	456,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
4963;C	106+634	460,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
4963;C	106+634	460,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
4963;D	106+633	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4963;D	106+633	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
4963;E	106+632	470,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4963;E	106+632	470,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4963;F	106+640	469,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
4963;F	106+640	469,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
4963;G	106+645	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4963;G	106+645	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
Libellenweg 2														
4964;A	106+575	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
4964;A	106+575	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4964;B	106+585	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
4964;B	106+585	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
4964;C	106+585	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	39	44	42	39
4964;C	106+585	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
4964;D	106+578	378,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
4964;D	106+578	378,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
4964;E	106+575	378,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
4964;E	106+575	378,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4964;F	106+570	381,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4964;F	106+570	381,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
Libellenweg 2A														
4965;A	106+558	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4965;B	106+564	381,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4965;C	106+562	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4965;D	106+556	378,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Libellenweg 4														
4966;A	106+568	396,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	50	54	54	50
4966;A	106+568	396,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
4966;B	106+560	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	50	55	55	50
4966;B	106+560	400,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
4966;C	106+560	407,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
4966;C	106+560	407,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4966;D	106+564	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	34	40	40	34
4966;D	106+564	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
4966;E	106+567	405,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	37	44	44	37
4966;E	106+567	405,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
4966;F	106+572	403,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4966;F	106+572	403,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
Libellenweg 6														
4967;A	106+558	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4967;B	106+554	425,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4967;C	106+552	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4967;D	106+547	437,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4967;E	106+547	442,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4967;F	106+544	445,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
4967;G	106+538	442,4	N	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
4967;H	106+533	438,6	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4967;I	106+532	446,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4967;J	106+537	453,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4967;K	106+541	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
4967;L	106+550	451,0	O	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
4967;M	106+560	440,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51
4967;N	106+563	431,3	N	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
4967;O	106+561	428,5	W	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
4967;P	106+560	426,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
Libellenweg 8														
4968;A	106+564	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4968;A	106+564	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
4968;B	106+559	457,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4968;B	106+559	457,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4968;C	106+555	459,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4968;C	106+555	459,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4968;D	106+554	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4968;D	106+554	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4968;E	106+556	471,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4968;E	106+556	471,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4968;F	106+562	472,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4968;F	106+562	472,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
Libellenweg 9														
4969;A	106+610	456,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
4969;B	106+604	460,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4969;C	106+597	461,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4969;D	106+597	469,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4969;E	106+608	471,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
4969;F	106+615	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
4969;G	106+614	459,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Libellenweg 10														
4970;A	106+578	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4970;A	106+578	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
4970;B	106+571	477,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
4970;B	106+571	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
4970;C	106+567	482,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4970;C	106+567	482,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4970;D	106+568	486,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4970;D	106+568	486,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4970;E	106+576	486,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
4970;E	106+576	486,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
Libellenweg 11														
4971;A	106+617	493,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
4971;A	106+617	493,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
4971;B	106+613	490,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
4971;B	106+613	490,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4971;C	106+609	491,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4971;C	106+609	491,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4971;D	106+606	494,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
4971;D	106+606	494,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4971;E	106+606	499,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
4971;F	106+614	501,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
4971;F	106+614	501,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
Libellenweg 12														
4972;A	106+577	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	47	42
4972;A	106+577	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
4972;B	106+572	507,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
4972;B	106+572	507,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
4972;C	106+567	510,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
4972;C	106+567	510,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
4972;D	106+566	515,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
4972;D	106+566	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4972;E	106+574	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	43	46	47	47	46
4972;E	106+574	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
Libellenweg 14														
4973;A	106+594	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
4973;A	106+594	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
4973;B	106+586	494,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
4973;B	106+586	494,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4973;C	106+583	500,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
4973;C	106+583	500,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
4973;D	106+585	505,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
4973;D	106+585	505,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
4973;E	106+592	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
4973;E	106+592	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
Liegitzter Straße 6														
4974;A	103+682	288,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
4974;A	103+682	288,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
4974;B	103+687	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4974;B	103+687	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
4974;C	103+694	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
4974;C	103+694	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
4974;D	103+696	296,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4974;D	103+696	296,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
4974;E	103+691	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
4974;E	103+691	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
4974;F	103+684	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4974;F	103+684	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liegnitzer Straße 7														
4975;B	103+633	319,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4975;B	103+633	319,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
4975;B	103+633	319,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
4975;C	103+638	327,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4975;C	103+638	327,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
4975;C	103+638	327,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
4975;D	103+628	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
4975;D	103+628	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
4975;D	103+628	327,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Liegnitzer Straße 8														
4976;A	103+652	334,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
4976;A	103+652	334,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
4976;A	103+652	334,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
4976;B	103+662	335,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
4976;B	103+662	335,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
4976;B	103+662	335,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
4976;D	103+657	343,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4976;D	103+657	343,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
4976;D	103+657	343,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Liegnitzer Straße 9														
4977;B	103+620	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4977;B	103+620	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
4977;B	103+620	310,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
4977;D	103+614	319,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
4977;D	103+614	319,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4977;D	103+614	319,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Liegnitzer Straße 10														
4978;B	103+682	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
4978;B	103+682	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4978;B	103+682	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
4978;C	103+693	360,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
4978;C	103+693	360,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
4978;C	103+693	360,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4978;D	103+677	356,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	52	61	61	52
4978;D	103+677	356,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4978;D	103+677	356,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
Liegnitzer Straße 11														
4979;A	103+597	301,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
4979;A	103+597	301,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
4979;A	103+597	301,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
4979;B	103+606	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4979;B	103+606	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4979;B	103+606	302,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
4979;D	103+601	310,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4979;D	103+601	310,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4979;D	103+601	310,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Liegnitzer Straße 13														
4980;B	103+617	345,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
4980;B	103+617	345,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4980;B	103+617	345,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	61	67	67	61
4980;C	103+621	354,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
4980;C	103+621	354,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4980;C	103+621	354,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
4980;D	103+611	353,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4980;D	103+611	353,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4980;D	103+611	353,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liegnitzer Straße 14														
4981;A	103+637	359,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
4981;A	103+637	359,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4981;A	103+637	359,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
4981;B	103+646	359,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4981;B	103+646	359,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
4981;B	103+646	359,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
4981;D	103+641	368,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4981;D	103+641	368,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4981;D	103+641	368,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Liegnitzer Straße 15														
4982;B	103+603	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4982;B	103+603	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4982;B	103+603	336,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
4982;D	103+598	345,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4982;D	103+598	345,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
4982;D	103+598	345,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Liegnitzer Straße 16														
4983;B	103+666	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
4983;B	103+666	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4983;B	103+666	372,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
4983;C	103+678	385,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
4983;C	103+678	385,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
4983;C	103+678	385,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4983;D	103+661	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4983;D	103+661	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
4983;D	103+661	380,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Liegnitzer Straße 17														
4984;A	103+580	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
4984;A	103+580	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
4984;A	103+580	328,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
4984;B	103+590	328,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4984;B	103+590	328,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4984;B	103+590	328,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
4984;D	103+584	336,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4984;D	103+584	336,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
4984;D	103+584	336,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Liegnitzer Straße 19														
4985;B	103+600	371,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
4985;B	103+600	371,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
4985;B	103+600	371,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
4985;C	103+604	380,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
4985;C	103+604	380,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
4985;C	103+604	380,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
4985;D	103+595	380,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
4985;D	103+595	380,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
4985;D	103+595	380,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Liegnitzer Straße 20														
4986;A	103+621	384,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
4986;A	103+621	384,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4986;A	103+621	384,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
4986;B	103+631	384,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
4986;B	103+631	384,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4986;B	103+631	384,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
4986;D	103+625	392,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
4986;D	103+625	392,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
4986;D	103+625	392,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liegnitzer Straße 21														
4987;B	103+587	363,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4987;B	103+587	363,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
4987;B	103+587	363,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
4987;D	103+581	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4987;D	103+581	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
4987;D	103+581	371,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Liegnitzer Straße 22														
4988;B	103+644	392,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
4988;B	103+644	392,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4988;B	103+644	392,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
4988;D	103+639	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
4988;D	103+639	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4988;D	103+639	401,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Liegnitzer Straße 23														
4989;A	103+563	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4989;A	103+563	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
4989;A	103+563	354,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
4989;B	103+573	354,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
4989;B	103+573	354,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
4989;B	103+573	354,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	60	67	67	60
4989;D	103+568	363,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
4989;D	103+568	363,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
4989;D	103+568	363,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Liegnitzer Straße 24														
4990;B	103+658	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
4990;B	103+658	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
4990;B	103+658	401,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
4990;C	103+662	409,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4990;C	103+662	409,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
4990;C	103+662	409,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4990;D	103+652	409,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
4990;D	103+652	409,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4990;D	103+652	409,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Liegnitzer Straße 25														
4991;A	103+578	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4991;A	103+578	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4991;A	103+578	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
4991;B	103+583	400,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
4991;B	103+583	400,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
4991;B	103+583	400,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
4991;C	103+586	405,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
4991;C	103+586	405,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
4991;C	103+586	405,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liegnitzer Straße 26														
4992;A	103+603	420,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
4992;A	103+603	420,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
4992;A	103+603	420,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
4992;B	103+608	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
4992;B	103+608	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
4992;B	103+608	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
4992;C	103+615	420,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
4992;C	103+615	420,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
4992;C	103+615	420,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
4992;D	103+622	422,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4992;D	103+622	422,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4992;D	103+622	422,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
4992;G	103+605	426,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
4992;G	103+605	426,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
4992;G	103+605	426,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Liegnitzer Straße 27														
4993;A	103+575	404,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
4993;A	103+575	404,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4993;A	103+575	404,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
4993;C	103+583	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4993;C	103+583	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
4993;C	103+583	409,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Liegnitzer Straße 28														
4994;B	103+625	424,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
4994;B	103+625	424,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
4994;B	103+625	424,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
4994;C	103+631	428,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
4994;C	103+631	428,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
4994;C	103+631	428,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
4994;D	103+638	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
4994;D	103+638	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
4994;D	103+638	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
4994;E	103+639	437,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
4994;E	103+639	437,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
4994;E	103+639	437,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
4994;F	103+634	441,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
4994;F	103+634	441,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
4994;F	103+634	441,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4994;G	103+629	438,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
4994;G	103+629	438,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
4994;G	103+629	438,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
4994;H	103+624	436,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
4994;H	103+624	436,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
4994;H	103+624	436,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
4994;I	103+621	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
4994;I	103+621	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
4994;I	103+621	432,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
Liegnitzer Straße 29														
4995;A	103+572	408,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4995;A	103+572	408,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
4995;A	103+572	408,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
4995;C	103+581	413,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4995;C	103+581	413,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4995;C	103+581	413,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liegnitzer Straße 30														
4996;A	103+601	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
4996;A	103+601	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
4996;A	103+601	442,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
4996;B	103+604	435,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
4996;B	103+604	435,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4996;B	103+604	435,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
4996;C	103+609	428,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
4996;C	103+609	428,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
4996;C	103+609	428,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
4996;E	103+616	433,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
4996;E	103+616	433,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
4996;E	103+616	433,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4996;F	103+613	442,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
4996;F	103+613	442,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
4996;F	103+613	442,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Liegnitzer Straße 31														
4997;A	103+570	412,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
4997;A	103+570	412,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
4997;A	103+570	412,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
4997;C	103+578	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4997;C	103+578	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4997;C	103+578	417,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Liegnitzer Straße 32														
4998;A	103+593	458,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
4998;A	103+593	458,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
4998;A	103+593	458,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
4998;B	103+597	451,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
4998;B	103+597	451,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
4998;B	103+597	451,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
4998;C	103+600	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
4998;C	103+600	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
4998;C	103+600	445,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
4998;E	103+606	456,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
4998;E	103+606	456,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
4998;E	103+606	456,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Liegnitzer Straße 33														
4999;A	103+567	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
4999;A	103+567	417,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
4999;A	103+567	417,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
4999;C	103+575	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
4999;C	103+575	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
4999;C	103+575	422,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Liegnitzer Straße 34														
5000;A	103+585	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5000;A	103+585	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5000;A	103+585	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5000;B	103+589	468,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5000;B	103+589	468,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5000;B	103+589	468,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5000;C	103+592	461,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5000;C	103+592	461,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5000;C	103+592	461,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5000;E	103+599	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5000;E	103+599	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5000;E	103+599	473,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liegnitzer Straße 35														
5001;A	103+564	421,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5001;A	103+564	421,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5001;A	103+564	421,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5001;C	103+573	426,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5001;C	103+573	426,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5001;C	103+573	426,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Liegnitzer Straße 36														
5002;A	103+582	482,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5002;A	103+582	482,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5002;A	103+582	482,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5002;B	103+584	478,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5002;B	103+584	478,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5002;B	103+584	478,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5002;D	103+599	482,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5002;D	103+599	482,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5002;D	103+599	482,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5002;E	103+601	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5002;E	103+601	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5002;E	103+601	490,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5002;F	103+596	494,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
5002;F	103+596	494,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
5002;F	103+596	494,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
5002;G	103+590	489,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
5002;G	103+590	489,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
5002;G	103+590	489,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	60	53
5002;H	103+583	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5002;H	103+583	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5002;H	103+583	487,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Liegnitzer Straße 37														
5003;A	103+569	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5003;A	103+569	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5003;A	103+569	432,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5003;B	103+562	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5003;B	103+562	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5003;B	103+562	434,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5003;C	103+560	427,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5003;C	103+560	427,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5003;C	103+560	427,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liegnitzer Straße 41														
5004;A	103+540	444,8	SO	EG	SOS	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5004;A	103+540	444,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5004;A	103+540	444,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5004;B	103+552	438,3	NO	EG	SOS	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5004;B	103+552	438,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5004;B	103+552	438,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5004;C	103+551	449,7	NW	EG	SOS	55	40	60	57	56	54	57	57	54
5004;C	103+551	449,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5004;C	103+551	449,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5004;D	103+546	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	60	59	57	60	60	57
5004;D	103+546	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5004;D	103+546	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5004;E	103+542	465,2	NW	EG	SOS	55	40	60	60	59	58	60	60	58
5004;E	103+542	465,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5004;E	103+542	465,2	NW	2.OG	SOS	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5004;F	103+535	465,3	SW	EG	SOS	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5004;F	103+535	465,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5004;F	103+535	465,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5004;G	103+531	459,1	SO	EG	SOS	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5004;G	103+531	459,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5004;G	103+531	459,1	SO	2.OG	SOS	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5004;H	103+534	455,5	SO	EG	SOS	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5004;H	103+534	455,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5004;H	103+534	455,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Liegnitzer Straße 41-1														
5005;A	103+519	458,9	NO	EG	SOS	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5005;A	103+519	458,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5005;B	103+522	472,4	NW	EG	SOS	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5005;B	103+522	472,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5005;C	103+508	476,0	SW	EG	SOS	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5005;C	103+508	476,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5005;D	103+498	470,6	W	EG	SOS	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5005;D	103+498	470,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5005;E	103+495	466,5	S	EG	SOS	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5005;E	103+495	466,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5005;F	103+494	463,8	SW	EG	SOS	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5005;F	103+494	463,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5005;G	103+500	449,6	SO	EG	SOS	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5005;G	103+500	449,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5005;H	103+513	440,1	NO	EG	SOS	55	40	60	63	60	56	63	63	56
5005;H	103+513	440,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5005;I	103+518	445,4	NW	EG	SOS	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5005;I	103+518	445,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5005;J	103+514	450,9	NW	EG	SOS	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5005;J	103+514	450,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Liegnitzer Straße 41-2														
5006;A	103+493	427,1	NO	EG	SOS	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5006;A	103+493	427,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5006;B	103+495	431,9	NW	EG	SOS	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5006;B	103+495	431,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5006;C	103+491	432,4	SW	EG	SOS	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5006;C	103+491	432,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5006;D	103+482	442,6	NW	EG	SOS	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5006;D	103+482	442,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5006;E	103+471	453,5	W	EG	SOS	55	40	60	57	56	49	57	57	49
5006;E	103+471	453,5	W	1.OG	SOS	55	40	60	62	59	54	62	62	54
5006;F	103+468	449,5	S	EG	SOS	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5006;F	103+468	449,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5006;G	103+467	446,9	SW	EG	SOS	55	40	60	58	57	50	58	58	50
5006;G	103+467	446,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5006;H	103+473	432,5	SO	EG	SOS	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5006;H	103+473	432,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5006;I	103+485	421,9	NO	EG	SOS	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5006;I	103+485	421,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Liegnitzer Straße 41-3														
5007;A	103+447	413,6	SO	EG	SOS	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5007;A	103+447	413,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5007;B	103+466	409,8	NO	EG	SOS	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5007;B	103+466	409,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5007;C	103+475	419,4	NW	EG	SOS	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5007;C	103+475	419,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5007;D	103+468	417,7	SW	EG	SOS	55	40	60	58	57	51	58	58	51
5007;D	103+468	417,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5007;E	103+455	425,9	NW	EG	SOS	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5007;E	103+455	425,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5007;F	103+443	435,9	SW	EG	SOS	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5007;F	103+443	435,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	54	61	61	54
5007;G	103+441	429,5	SO	EG	SOS	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5007;G	103+441	429,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5007;H	103+442	425,8	SW	EG	SOS	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5007;H	103+442	425,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Liegnitzer Straße 41-4														
5008;A	103+474	371,4	SO	EG	SOS	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5008;A	103+474	371,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5008;B	103+491	370,1	NO	EG	SOS	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5008;B	103+491	370,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5008;C	103+500	382,9	NW	EG	SOS	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5008;C	103+500	382,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5008;D	103+499	388,6	NO	EG	SOS	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5008;D	103+499	388,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5008;E	103+498	395,5	NW	EG	SOS	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5008;E	103+498	395,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5008;F	103+490	397,8	SW	EG	SOS	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5008;F	103+490	397,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5008;G	103+487	393,1	SO	EG	SOS	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5008;G	103+487	393,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5008;H	103+478	386,5	SW	EG	SOS	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5008;H	103+478	386,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenallee 2														
5009;A	0+987	650,0	O	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
5009;A	0+987	650,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
5009;A	0+987	650,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
5009;A	0+987	650,0	O	3.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5009;B	1+006	642,9	N	EG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
5009;B	1+006	642,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
5009;B	1+006	642,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
5009;B	1+006	642,9	N	3.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5009;C	1+014	649,1	W	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	47
5009;C	1+014	649,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50
5009;C	1+014	649,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
5009;C	1+014	649,1	W	3.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
5009;D	1+011	653,3	S	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
5009;D	1+011	653,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	47	55	55	47
5009;D	1+011	653,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
5009;D	1+011	653,3	S	3.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5009;E	1+010	654,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	44	53	53	44
5009;E	1+010	654,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
5009;E	1+010	654,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	52	60	60	52
5009;E	1+010	654,2	W	3.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
5009;F	0+993	655,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	37	47	47	37
5009;F	0+993	655,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	37	47	47	37
5009;F	0+993	655,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
5009;F	0+993	655,0	S	3.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
Lindenallee 3														
5010;A	0+958	644,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
5010;A	0+958	644,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
5010;A	0+958	644,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5010;B	0+958	642,6	S	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
5010;B	0+958	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
5010;B	0+958	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5010;C	0+957	638,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
5010;C	0+957	638,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5010;D	0+960	636,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	53	59	59	53
5010;D	0+960	636,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
5010;D	0+960	636,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5010;E	0+966	639,8	N	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
5010;E	0+966	639,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
5010;E	0+966	639,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
5010;F	0+970	642,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
5010;F	0+970	642,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5010;F	0+970	642,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5010;G	0+971	646,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	53	61	61	53
5010;G	0+971	646,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	55	63	63	55
5010;G	0+971	646,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5010;H	0+963	648,5	S	EG	WA	55	40	60	53	52	43	53	53	43
5010;H	0+963	648,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
5010;H	0+963	648,5	S	2.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenallee 4														
5011;A	0+983	662,4	O	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
5011;A	0+983	662,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	54	56	56	54
5011;A	0+983	662,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5011;A	0+983	662,4	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5011;B	0+985	657,3	O	EG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
5011;B	0+985	657,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
5011;B	0+985	657,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	53	54	57	57	54
5011;B	0+985	657,3	O	3.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5011;C	0+994	655,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	37	47	47	37
5011;C	0+994	655,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	37	47	47	37
5011;C	0+994	655,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
5011;C	0+994	655,2	N	3.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
5011;D	1+013	658,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	48	52	52	48
5011;D	1+013	658,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
5011;D	1+013	658,8	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
5011;D	1+013	658,8	N	3.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5011;E	1+014	662,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	49	56	56	49
5011;E	1+014	662,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
5011;E	1+014	662,0	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
5011;E	1+014	662,0	W	3.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5011;F	1+011	666,0	W	EG	WA	55	40	60	58	58	49	58	58	49
5011;F	1+011	666,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
5011;F	1+011	666,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
5011;F	1+011	666,0	W	3.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
5011;G	0+992	666,9	S	EG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
5011;G	0+992	666,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
5011;G	0+992	666,9	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	45	54	54	45
5011;G	0+992	666,9	S	3.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

Lindenallee 5

5012;A	0+953	658,7	O	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	54	55
5012;A	0+953	658,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
5012;A	0+953	658,7	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5012;B	0+956	653,7	O	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	51	52
5012;B	0+956	653,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
5012;B	0+956	653,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5012;C	0+959	650,4	N	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	47
5012;C	0+959	650,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
5012;C	0+959	650,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5012;D	0+963	652,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	52	58	58	52
5012;D	0+963	652,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5012;D	0+963	652,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5012;E	0+967	654,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	53	60	60	53
5012;E	0+967	654,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
5012;E	0+967	654,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5012;F	0+969	659,4	W	EG	WA	55	40	60	62	62	54	62	62	54
5012;F	0+969	659,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5012;F	0+969	659,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5012;G	0+961	663,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	44	53	53	44
5012;G	0+961	663,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	48	57	57	48
5012;G	0+961	663,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenallee 6														
5013;A	0+982	670,0	O	EG	WA	55	40	60	52	49	53	52	52	53
5013;A	0+982	670,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
5013;A	0+982	670,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
5013;A	0+982	670,0	O	3.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5013;B	0+991	668,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	40	49	49	40
5013;B	0+991	668,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
5013;B	0+991	668,7	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	46	55	55	46
5013;B	0+991	668,7	N	3.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
5013;C	1+010	671,2	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
5013;C	1+010	671,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
5013;C	1+010	671,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5013;C	1+010	671,2	N	3.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5013;D	1+015	670,8	N	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
5013;D	1+015	670,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	50	58	58	50
5013;D	1+015	670,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5013;D	1+015	670,8	N	3.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5013;E	1+018	671,5	N	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
5013;E	1+018	671,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
5013;E	1+018	671,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
5013;E	1+018	671,5	N	3.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5013;F	1+019	675,1	W	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
5013;F	1+019	675,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
5013;F	1+019	675,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5013;F	1+019	675,1	W	3.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5013;G	1+012	677,0	S	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5013;G	1+012	677,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5013;G	1+012	677,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
5013;G	1+012	677,0	S	3.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
5013;H	1+007	677,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	40	49	49	40
5013;H	1+007	677,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
5013;H	1+007	677,4	W	2.OG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
5013;H	1+007	677,4	W	3.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
5013;I	1+007	678,9	N	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5013;I	1+007	678,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
5013;I	1+007	678,9	N	2.OG	WA	55	40	60	52	51	43	52	52	43
5013;I	1+007	678,9	N	3.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
5013;J	1+009	681,2	W	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5013;J	1+009	681,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	40	49	49	40
5013;J	1+009	681,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
5013;J	1+009	681,2	W	3.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
5013;K	0+990	681,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5013;K	0+990	681,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5013;K	0+990	681,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
5013;K	0+990	681,7	S	3.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
5013;L	0+981	676,8	O	EG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
5013;L	0+981	676,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
5013;L	0+981	676,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	53	54	57	57	54
5013;L	0+981	676,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenallee 7														
5014;A	0+953	668,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	41	50	50	41
5014;A	0+953	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	46	55	55	46
5014;A	0+953	668,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5014;B	0+953	669,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	44	52	52	44
5014;B	0+953	669,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	49	57	57	49
5014;B	0+953	669,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
5014;C	0+956	668,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	45	50	50	45
5014;C	0+956	668,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
5014;C	0+956	668,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5014;D	0+959	668,9	N	EG	WA	55	40	60	50	49	41	50	50	41
5014;D	0+959	668,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
5014;D	0+959	668,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5014;E	0+963	669,9	N	EG	WA	55	40	60	50	49	41	50	50	41
5014;E	0+963	669,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
5014;E	0+963	669,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5014;F	0+964	675,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5014;F	0+964	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	54	62	62	54
5014;F	0+964	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
5014;G	0+957	679,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5014;G	0+957	679,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
5014;G	0+957	679,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
5014;H	0+952	676,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5014;H	0+952	676,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
5014;H	0+952	676,2	O	2.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
5014;I	0+951	675,1	S	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5014;I	0+951	675,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
5014;I	0+951	675,1	S	2.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
5014;J	0+949	672,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5014;J	0+949	672,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
5014;J	0+949	672,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5014;K	0+944	669,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
5014;K	0+944	669,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
5014;K	0+944	669,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
5014;L	0+939	665,7	O	EG	WA	55	40	60	53	50	53	53	53	53
5014;L	0+939	665,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
5014;L	0+939	665,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5014;M	0+947	664,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
5014;M	0+947	664,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
5014;M	0+947	664,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenbogen 17														
5015;A	0+014	619,5	N	EG	MI	60	45	65	55	53	45	55	55	45
5015;A	0+014	619,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	45	56	56	45
5015;A	0+014	619,5	N	2.OG	MI	60	45	65	58	56	47	58	58	47
5015;B	0+010	615,4	W	EG	MI	60	45	65	53	52	45	53	53	45
5015;B	0+010	615,4	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	45	55	55	45
5015;B	0+010	615,4	W	2.OG	MI	60	45	65	58	57	50	58	58	50
5015;C	0+013	613,3	S	EG	MI	60	45	65	49	46	50	49	49	50
5015;C	0+013	613,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
5015;C	0+013	613,3	S	2.OG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
5015;D	0+015	609,8	W	EG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
5015;D	0+015	609,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	47	55	55	47
5015;D	0+015	609,8	W	2.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
5015;E	0+020	606,4	S	EG	MI	60	45	65	49	46	47	49	49	47
5015;E	0+020	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	52	49	49	52	52	49
5015;E	0+020	606,4	S	2.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
5015;F	0+026	607,6	S	EG	MI	60	45	65	50	47	47	50	50	47
5015;F	0+026	607,6	S	1.OG	MI	60	45	65	53	50	50	53	53	50
5015;F	0+026	607,6	S	2.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
5015;G	0+028	612,7	O	EG	MI	60	45	65	40	37	30	40	39	30
5015;G	0+028	612,7	O	1.OG	MI	60	45	65	42	39	32	42	41	32
5015;G	0+028	612,7	O	2.OG	MI	60	45	65	52	50	44	52	52	44
5015;H	0+027	620,0	O	EG	MI	60	45	65	40	37	30	40	39	30
5015;H	0+027	620,0	O	1.OG	MI	60	45	65	42	39	32	42	41	32
5015;H	0+027	620,0	O	2.OG	MI	60	45	65	52	50	44	52	52	44
5015;I	0+022	622,7	N	EG	MI	60	45	65	55	53	45	55	55	45
5015;I	0+022	622,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	45	55	55	45
5015;I	0+022	622,7	N	2.OG	MI	60	45	65	57	55	47	57	57	47

Lindenhofsgarten 3

5016;A	100+613	826,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
5016;A	100+613	826,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5016;A	100+613	826,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5016;B	100+610	825,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5016;B	100+610	825,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5016;B	100+610	825,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
5016;C	100+608	827,1	O	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
5016;C	100+608	827,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
5016;C	100+608	827,1	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5016;D	100+606	831,0	O	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
5016;D	100+606	831,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
5016;D	100+606	831,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5016;E	100+605	835,1	O	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
5016;E	100+605	835,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
5016;E	100+605	835,1	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5016;F	100+606	838,6	O	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
5016;F	100+606	838,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
5016;F	100+606	838,6	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5016;G	100+615	838,4	W	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
5016;G	100+615	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
5016;G	100+615	838,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5016;H	100+616	832,4	W	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
5016;H	100+616	832,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
5016;H	100+616	832,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenhofsgarten 5														
5017;A	100+629	838,1	W	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
5017;A	100+629	838,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
5017;A	100+629	838,1	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
5017;B	100+629	832,1	W	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
5017;B	100+629	832,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5017;B	100+629	832,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5017;C	100+627	827,6	S	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5017;C	100+627	827,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5017;C	100+627	827,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
5017;D	100+624	826,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5017;D	100+624	826,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
5017;D	100+624	826,0	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
5017;E	100+619	830,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
5017;E	100+619	830,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
5017;E	100+619	830,6	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5017;F	100+619	834,7	O	EG	WA	55	40	60	51	48	51	51	51	51
5017;F	100+619	834,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
5017;F	100+619	834,7	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5017;G	100+619	838,4	O	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
5017;G	100+619	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5017;G	100+619	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
5017;H	100+622	840,8	N	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
5017;H	100+622	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
5017;H	100+622	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	60	59	49	60	60	49
Lindenhofsgarten 7														
5018;A	100+634	838,4	O	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
5018;A	100+634	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5018;A	100+634	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5018;B	100+638	840,8	N	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
5018;B	100+638	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
5018;B	100+638	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5018;C	100+643	839,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
5018;C	100+643	839,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
5018;C	100+643	839,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
5018;D	100+643	831,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5018;D	100+643	831,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5018;D	100+643	831,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5018;E	100+638	824,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5018;E	100+638	824,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5018;E	100+638	824,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
5018;F	100+634	829,3	O	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
5018;F	100+634	829,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
5018;F	100+634	829,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
5018;G	100+633	834,8	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
5018;G	100+633	834,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5018;G	100+633	834,8	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Lindenstraße 2														
5019;A	100+589	264,2	N	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
5019;A	100+589	264,2	N	1.OG	MI	60	45	65	62	59	59	62	62	59
5019;B	100+591	257,0	W	EG	MI	60	45	65	54	51	53	54	54	53
5019;B	100+591	257,0	W	1.OG	MI	60	45	65	58	54	57	58	58	57
5019;C	100+581	255,0	S	EG	MI	60	45	65	57	53	57	57	57	57
5019;C	100+581	255,0	S	1.OG	MI	60	45	65	61	58	59	61	61	59
5019;D	100+581	261,8	O	EG	MI	60	45	65	54	52	53	54	54	53
5019;D	100+581	261,8	O	1.OG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 2A														
5020;A	100+584	245,9	S	EG	MI	60	45	65	55	52	54	55	55	54
5020;A	100+584	245,9	S	1.OG	MI	60	45	65	60	56	58	60	60	58
5020;B	100+582	251,3	O	EG	MI	60	45	65	57	53	59	57	57	59
5020;B	100+582	251,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
Lindenstraße 3														
5021;A	100+586	293,1	N	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
5021;A	100+586	293,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
5021;B	100+586	285,5	W	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
5021;B	100+586	285,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5021;C	100+579	284,5	S	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5021;C	100+579	284,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5021;D	100+578	292,2	O	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	56	58
5021;D	100+578	292,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
Lindenstraße 3A														
5022;A	100+587	292,0	S	EG	MI	60	45	65	51	48	49	51	51	49
5022;A	100+587	292,0	S	1.OG	MI	60	45	65	55	52	54	55	55	54
5022;A	100+587	292,0	S	2.OG	MI	60	45	65	63	59	62	63	63	62
5022;B	100+580	304,0	O	EG	MI	60	45	65	55	53	53	55	55	53
5022;B	100+580	304,0	O	1.OG	MI	60	45	65	55	53	54	55	55	54
5022;B	100+580	304,0	O	2.OG	MI	60	45	65	60	57	60	60	60	60
5022;C	100+586	308,9	N	EG	MI	60	45	65	50	47	51	50	50	51
5022;C	100+586	308,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	49	55	52	52	55
5022;C	100+586	308,9	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
5022;D	100+591	296,2	W	EG	MI	60	45	65	54	50	54	54	54	54
5022;D	100+591	296,2	W	1.OG	MI	60	45	65	59	55	60	59	59	60
5022;D	100+591	296,2	W	2.OG	MI	60	45	65	65	62	64	65	65	64
Lindenstraße 4														
5023;A	100+576	273,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
5023;A	100+576	273,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5023;A	100+576	273,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5023;B	100+580	265,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
5023;B	100+580	265,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5023;B	100+580	265,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5023;C	100+570	262,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
5023;C	100+570	262,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
5023;C	100+570	262,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5023;D	100+564	270,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
5023;D	100+564	270,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5023;D	100+564	270,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
Lindenstraße 4A														
5024;A	100+563	254,6	W	EG	WA	55	40	60	56	53	57	56	56	57
5024;A	100+563	254,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5024;A	100+563	254,6	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5024;B	100+554	251,4	S	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5024;B	100+554	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
5024;B	100+554	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
5024;C	100+555	261,0	O	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5024;C	100+555	261,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5024;C	100+555	261,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 7														
5025;A	100+555	305,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
5025;A	100+555	305,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
5025;B	100+554	314,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
5025;B	100+554	314,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
5025;C	100+561	315,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
5025;C	100+561	315,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5025;D	100+563	305,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
5025;D	100+563	305,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
Lindenstraße 8														
5026;A	100+542	295,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
5026;A	100+542	295,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
5026;B	100+550	295,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5026;B	100+550	295,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5026;C	100+550	288,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
5026;C	100+550	288,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5026;D	100+545	286,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
5026;D	100+545	286,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
Lindenstraße 10														
5027;A	100+533	298,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5027;A	100+533	298,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5027;B	100+534	290,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
5027;B	100+534	290,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5027;C	100+527	292,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	57	55	55	57
5027;C	100+527	292,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5027;D	100+525	300,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
5027;D	100+525	300,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
Lindenstraße 11														
5028;A	100+540	319,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
5028;A	100+540	319,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5028;B	100+542	340,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
5028;B	100+542	340,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5028;C	100+552	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5028;C	100+552	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5028;D	100+550	322,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5028;D	100+550	322,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
Lindenstraße 12-12A														
5029;A	100+530	315,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
5029;A	100+530	315,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
5029;B	100+530	306,9	SW	EG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
5029;B	100+530	306,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	57	62	62	57
5029;C	100+520	297,7	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	56	55	55	56
5029;C	100+520	297,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
5029;D	100+511	295,3	SO	EG	MI	60	45	65	54	49	54	54	54	54
5029;D	100+511	295,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
5029;E	100+513	304,8	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	49	53	53	49
5029;E	100+513	304,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 14														
5030;A	100+520	325,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5030;A	100+520	325,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5030;A	100+520	325,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5030;A	100+520	325,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5030;B	100+518	315,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5030;B	100+518	315,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5030;B	100+518	315,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5030;B	100+518	315,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5030;C	100+506	310,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	51	48
5030;C	100+506	310,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	53	57	58	58	57
5030;C	100+506	310,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	55	58	60	60	58
5030;C	100+506	310,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5030;D	100+501	312,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49
5030;D	100+501	312,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	50	57	55	55	57
5030;D	100+501	312,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	52	58	57	57	58
5030;D	100+501	312,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
5030;E	100+512	323,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
5030;E	100+512	323,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
5030;E	100+512	323,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5030;E	100+512	323,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
Lindenstraße 15														
5031;A	100+522	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
5031;A	100+522	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5031;B	100+522	345,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
5031;B	100+522	345,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5031;C	100+530	346,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5031;D	100+529	336,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5031;D	100+529	336,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Lindenstraße 15A														
5032;A	100+529	373,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5032;A	100+529	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5032;B	100+524	368,5	S	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5032;B	100+524	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
5032;C	100+520	373,9	O	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5032;C	100+520	373,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5032;D	100+525	378,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
5032;D	100+525	378,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Lindenstraße 16														
5033;A	100+492	332,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
5033;A	100+492	332,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
5033;A	100+492	332,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5033;B	100+496	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
5033;B	100+496	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
5033;B	100+496	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
5033;C	100+509	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5033;C	100+509	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5033;C	100+509	335,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5033;D	100+510	327,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
5033;D	100+510	327,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
5033;D	100+510	327,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
5033;E	100+495	326,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	47	41
5033;E	100+495	326,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
5033;E	100+495	326,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 17														
5034;A	100+504	361,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	47	52	52	47
5034;A	100+504	361,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5034;B	100+510	366,3	N	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
5034;B	100+510	366,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5034;C	100+517	361,4	W	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5034;C	100+517	361,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
5034;D	100+510	354,4	S	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5034;D	100+510	354,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Lindenstraße 18														
5035;A	100+481	355,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
5035;A	100+481	355,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5035;B	100+489	354,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5035;B	100+489	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5035;C	100+481	344,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5035;C	100+481	344,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Lindenstraße 19														
5036;A	100+497	387,9	W	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5036;A	100+497	387,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
5036;A	100+497	387,9	W	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5036;B	100+488	374,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
5036;B	100+488	374,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
5036;B	100+488	374,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5036;C	100+482	382,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	47	52	52	47
5036;C	100+482	382,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
5036;C	100+482	382,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5036;D	100+491	399,0	N	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5036;D	100+491	399,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5036;D	100+491	399,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Lindenstraße 20														
5037;A	100+480	362,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5037;A	100+480	362,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5037;B	100+480	355,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
5037;B	100+480	355,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5037;C	100+472	355,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5037;C	100+472	355,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5037;D	100+471	363,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5037;D	100+471	363,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Lindenstraße 22														
5038;A	100+468	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5038;A	100+468	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5038;B	100+469	367,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5038;B	100+469	367,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5038;C	100+462	362,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5038;C	100+462	362,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5038;D	100+461	375,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
5038;D	100+461	375,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 23														
5039;A	100+474	407,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
5039;A	100+474	407,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5039;A	100+474	407,0	W	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5039;B	100+467	404,3	S	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
5039;B	100+467	404,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5039;B	100+467	404,3	S	2.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5039;C	100+462	418,5	O	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
5039;C	100+462	418,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
5039;C	100+462	418,5	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5039;D	100+469	435,4	N	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
5039;D	100+469	435,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
5039;D	100+469	435,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Lindenstraße 24														
5040;A	100+455	387,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
5040;A	100+455	387,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5040;B	100+444	375,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5040;B	100+444	375,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5040;C	100+435	369,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
5040;C	100+435	369,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5040;D	100+436	382,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
5040;D	100+436	382,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5040;E	100+447	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
5040;E	100+447	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Lindenstraße 26														
5041;A	100+436	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5041;A	100+436	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5041;B	100+438	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5041;B	100+438	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5041;C	100+433	393,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5041;C	100+433	393,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5041;D	100+427	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
5041;D	100+427	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5041;E	100+428	403,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
5041;E	100+428	403,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
Lindenstraße 28														
5042;A	100+424	415,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
5042;A	100+424	415,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5042;B	100+423	404,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
5042;B	100+423	404,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5042;C	100+416	405,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
5042;C	100+416	405,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
5042;D	100+416	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
5042;D	100+416	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Lindenstraße 29														
5043;A	100+423	432,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
5043;A	100+423	432,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5043;B	100+423	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5043;B	100+423	441,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5043;C	100+430	443,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
5043;C	100+430	443,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5043;D	100+432	433,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5043;D	100+432	433,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 30														
5044;A	100+413	425,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5044;A	100+413	425,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5044;B	100+413	413,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
5044;B	100+413	413,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5044;C	100+406	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	49	55	54	54	55
5044;C	100+406	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
5044;D	100+405	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
5044;D	100+405	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Lindenstraße 31														
5045;A	100+424	452,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	48	50	50	48
5045;A	100+424	452,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	54	56	56	54
5045;A	100+424	452,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
5045;B	100+420	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
5045;B	100+420	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5045;B	100+420	442,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5045;C	100+412	442,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
5045;C	100+412	442,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	51	56	56	56	56
5045;C	100+412	442,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5045;D	100+406	447,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
5045;D	100+406	447,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	51	56	56	56	56
5045;D	100+406	447,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5045;E	100+405	450,1	O	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	47
5045;E	100+405	450,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	51	46	46	51
5045;E	100+405	450,1	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Lindenstraße 32														
5046;A	100+393	420,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
5046;A	100+393	420,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5046;B	100+388	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	51	57	56	56	57
5046;B	100+388	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5046;C	100+391	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
5046;C	100+391	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5046;D	100+404	435,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
5046;D	100+404	435,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
Lindenstraße 33														
5047;A	100+405	452,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	41	46	46	41
5047;A	100+405	452,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	43	50	50	43
5047;B	100+396	455,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
5047;B	100+396	455,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
5047;C	100+393	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51
5047;C	100+393	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5047;D	100+398	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5047;E	100+401	462,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5047;E	100+401	462,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5047;F	100+405	460,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
5047;F	100+405	460,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5047;G	100+406	456,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	47	51	51	47
5047;G	100+406	456,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 34														
5048;A	100+388	445,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
5048;A	100+388	445,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5048;B	100+389	437,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5048;B	100+389	437,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5048;C	0+281	434,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	47	54	52	52	54
5048;C	0+281	434,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5048;D	0+281	436,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	54
5048;D	0+281	436,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
5048;E	0+281	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
5048;E	0+281	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
Lindenstraße 35														
5049;A	100+394	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5049;B	100+392	465,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
5049;C	0+281	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
5049;D	0+281	472,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
Lindenstraße 36														
5050;A	0+281	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5050;A	0+281	453,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5050;B	0+281	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
5050;B	0+281	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5050;C	0+281	442,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
5050;C	0+281	442,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
5050;D	0+281	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
5050;D	0+281	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Lindenstraße 36A														
5051;A	0+281	440,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5051;B	0+281	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
5051;B	0+281	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5051;C	0+281	429,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
5051;C	0+281	429,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
5051;D	0+281	437,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
5051;D	0+281	437,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5051;E	0+281	442,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
5051;E	0+281	442,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
Lindenstraße 39														
5052;A	0+281	480,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5052;A	0+281	480,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5052;A	0+281	480,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5052;B	0+281	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
5052;B	0+281	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5052;B	0+281	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5052;C	0+281	474,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
5052;C	0+281	474,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	51	55	56	56	55
5052;C	0+281	474,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
5052;D	0+281	485,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
5052;D	0+281	485,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50
5052;D	0+281	485,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
5052;E	0+281	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
5052;E	0+281	488,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5052;E	0+281	488,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 43														
5053;A	0+245	497,2	O	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	49	47
5053;A	0+245	497,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
5053;B	0+273	500,3	N	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
5053;B	0+273	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
5053;C	0+274	493,4	W	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
5053;C	0+274	493,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5053;D	0+268	488,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
5053;D	0+268	488,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
Lindenstraße 45														
5054;A	0+265	513,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
5054;A	0+265	513,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5054;B	0+242	502,5	S	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
5054;B	0+242	502,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5054;C	0+239	507,7	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
5054;C	0+239	507,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Lindenstraße 45A														
5055;A	0+242	541,4	N	EG	WA	55	40	60	51	50	45	51	51	45
5055;A	0+242	541,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
5055;B	0+266	531,2	W	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
5055;B	0+266	531,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5055;C	0+248	520,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5055;C	0+248	520,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5055;D	0+238	522,1	O	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
5055;D	0+238	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
Lindenstraße 47														
5056;A	0+214	505,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
5056;A	0+214	505,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5056;A	0+214	505,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5056;B	0+210	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
5056;B	0+210	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
5056;B	0+210	513,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
5056;C	0+226	510,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
5056;C	0+226	510,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5056;C	0+226	510,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5056;D	0+228	506,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
5056;D	0+228	506,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5056;D	0+228	506,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Lindenstraße 47A														
5057;A	0+220	521,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
5057;A	0+220	521,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5057;B	0+225	526,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	41	49	49	41
5057;B	0+225	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
5057;C	0+236	520,1	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
5057;C	0+236	520,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5057;D	0+228	514,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
5057;D	0+228	514,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5057;E	0+224	514,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
5057;E	0+224	514,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Lindenstraße 49														
5058;A	0+190	525,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
5058;A	0+190	525,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5058;B	0+191	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5058;B	0+191	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
5058;C	0+172	519,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5058;C	0+172	519,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5058;D	0+169	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
5058;D	0+169	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 51														
5059;A	0+166	536,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
5059;A	0+166	536,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5059;A	0+166	536,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
5059;B	0+163	526,5	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5059;B	0+163	526,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
5059;B	0+163	526,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5059;C	0+157	525,8	S	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
5059;C	0+157	525,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5059;C	0+157	525,8	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5059;D	0+156	533,5	O	EG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
5059;D	0+156	533,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	45	45	45
5059;D	0+156	533,5	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Lindenstraße 53														
5060;A	0+153	540,4	N	EG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
5060;A	0+153	540,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
5060;B	0+153	533,0	W	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	48	49
5060;B	0+153	533,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
5060;C	0+147	531,0	S	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
5060;C	0+147	531,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	54	57	57	54
5060;D	0+145	537,8	O	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
5060;D	0+145	537,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Lindenstraße 55														
5061;A	0+138	546,6	N	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5061;A	0+138	546,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5061;B	0+139	537,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
5061;B	0+139	537,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5061;C	0+134	536,2	S	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
5061;C	0+134	536,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5061;D	0+131	539,8	O	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
5061;D	0+131	539,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
Lindenstraße 55A														
5062;A	0+135	559,5	S	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
5062;A	0+135	559,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5062;B	0+131	561,6	O	EG	WA	55	40	60	48	44	47	48	48	47
5062;B	0+131	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
5062;C	0+139	565,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5062;C	0+139	565,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Lindenstraße 55B														
5063;A	0+129	572,1	O	EG	WA	55	40	60	47	44	50	47	47	50
5063;A	0+129	572,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
5063;B	0+137	575,7	W	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
5063;B	0+137	575,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Lindenstraße 55C														
5064;A	0+135	585,7	W	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5064;A	0+135	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5064;B	0+128	582,0	O	EG	WA	55	40	60	44	42	35	44	44	35
5064;B	0+128	582,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
Lindenstraße 55D														
5065;A	0+129	600,6	N	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
5065;A	0+129	600,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5065;B	0+134	595,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5065;B	0+134	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5065;C	0+126	591,9	O	EG	WA	55	40	60	43	41	35	43	43	35
5065;C	0+126	591,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 56														
5066;A	0+116	517,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
5066;A	0+116	517,9	S	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5066;B	0+112	524,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
5066;B	0+112	524,1	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5066;C	0+119	527,4	N	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
5066;C	0+119	527,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
5066;C	0+119	527,4	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5066;D	0+123	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
5066;D	0+123	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
5066;D	0+123	519,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Lindenstraße 56-1														
5067;A	0+107	520,3	S	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
5067;B	0+104	526,4	O	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5067;C	0+110	530,0	N	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
Lindenstraße 56-2														
5068;A	0+113	512,9	S	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
5068;B	0+110	517,1	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
5068;C	0+118	515,0	W	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
Lindenstraße 58														
5069;A	0+104	521,4	W	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
5069;A	0+104	521,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5069;B	0+104	519,9	S	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
5069;B	0+104	519,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5069;C	0+104	527,6	O	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
5069;C	0+104	527,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5069;D	0+104	532,3	N	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
5069;D	0+104	532,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
Lindenstraße 59														
5070;A	0+104	555,9	O	EG	WA	55	40	60	46	44	42	46	46	42
5070;A	0+104	555,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
5070;A	0+104	555,9	O	2.OG	WA	55	40	60	46	42	47	46	45	47
5070;A	0+104	555,9	O	3.OG	WA	55	40	60	44	41	35	44	43	35
5070;A	0+104	555,9	O	4.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
5070;B	0+112	555,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
5070;B	0+112	555,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
5070;B	0+112	555,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
5070;B	0+112	555,0	N	3.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5070;B	0+112	555,0	N	4.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
5070;C	0+113	546,8	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5070;C	0+113	546,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5070;C	0+113	546,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5070;C	0+113	546,8	W	3.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5070;C	0+113	546,8	W	4.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5070;D	0+104	545,1	S	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
5070;D	0+104	545,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	51	52	55	55	52
5070;D	0+104	545,1	S	2.OG	WA	55	40	60	56	52	52	56	56	52
5070;D	0+104	545,1	S	3.OG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
5070;D	0+104	545,1	S	4.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
Lindenstraße 60														
5071;A	0+104	529,7	W	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
5071;A	0+104	529,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5071;B	0+103	522,5	S	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	51	49
5071;B	0+103	522,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
5071;C	0+101	526,0	O	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	47	44
5071;C	0+101	526,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5071;D	0+104	536,1	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5071;D	0+104	536,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 61														
5072;A	0+104	568,3	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5072;A	0+104	568,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
5072;A	0+104	568,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
5072;B	0+104	563,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
5072;B	0+104	563,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
5072;B	0+104	563,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
5072;C	0+104	556,2	W	EG	WA	55	40	60	50	49	45	50	50	45
5072;C	0+104	556,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
5072;C	0+104	556,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
5072;D	0+104	552,1	S	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
5072;D	0+104	552,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
5072;D	0+104	552,1	S	2.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
5072;E	0+104	559,4	O	EG	WA	55	40	60	47	44	44	47	47	44
5072;E	0+104	559,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
5072;E	0+104	559,4	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
Lindenstraße 62														
5073;A	0+099	529,3	W	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
5073;A	0+099	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5073;B	0+094	528,7	S	EG	WA	55	40	60	49	45	50	49	49	50
5073;B	0+094	528,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
5073;C	0+091	536,5	O	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
5073;C	0+091	536,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
5073;D	0+098	540,7	N	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
5073;D	0+098	540,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Lindenstraße 63A														
5074;A	0+104	627,8	N	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
5074;A	0+104	627,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5074;A	0+104	627,8	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5074;B	0+111	623,7	W	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
5074;B	0+111	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5074;B	0+111	623,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5074;C	0+106	617,1	S	EG	WA	55	40	60	50	46	48	50	50	48
5074;C	0+106	617,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
5074;C	0+106	617,1	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Lindenstraße 63B														
5075;B	0+104	614,4	S	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
5075;B	0+104	614,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5075;B	0+104	614,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5075;C	0+104	619,9	O	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	46	41
5075;C	0+104	619,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
5075;C	0+104	619,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5075;D	0+104	626,6	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5075;D	0+104	626,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5075;D	0+104	626,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
Lindenstraße 63C														
5076;A	0+104	638,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5076;A	0+104	638,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
5076;A	0+104	638,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5076;B	0+104	632,2	S	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5076;B	0+104	632,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5076;B	0+104	632,2	S	2.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
5076;C	0+104	637,2	O	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
5076;C	0+104	637,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	45	51	51	45
5076;C	0+104	637,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
5076;D	0+104	643,8	N	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
5076;D	0+104	643,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
5076;D	0+104	643,8	N	2.OG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 63D														
5077;A	0+104	654,1	S	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
5077;A	0+104	654,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
5077;A	0+104	654,1	S	2.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5077;B	0+104	658,6	O	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
5077;B	0+104	658,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5077;B	0+104	658,6	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
5077;C	0+104	666,0	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
5077;C	0+104	666,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
5077;C	0+104	666,0	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48
5077;D	0+104	660,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
5077;D	0+104	660,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	46	57	57	46
5077;D	0+104	660,4	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Lindenstraße 63E														
5078;A	0+095	658,0	O	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
5078;A	0+095	658,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
5078;A	0+095	658,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5078;B	0+103	665,2	N	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
5078;B	0+103	665,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
5078;B	0+103	665,2	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
5078;C	0+104	659,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	53	47
5078;C	0+104	659,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
5078;C	0+104	659,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5078;D	0+104	653,0	S	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
5078;D	0+104	653,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5078;D	0+104	653,0	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Lindenstraße 64														
5079;A	0+079	541,1	O	EG	WA	55	40	60	47	45	43	47	47	43
5079;A	0+079	541,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5079;B	0+085	544,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
5079;B	0+085	544,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
5079;C	0+089	535,8	W	EG	WA	55	40	60	48	45	39	48	48	39
5079;C	0+089	535,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5079;D	0+084	533,7	S	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	51	52
5079;D	0+084	533,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
Lindenstraße 65														
5080;A	0+101	568,5	N	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
5080;A	0+101	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
5080;B	0+101	561,9	W	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
5080;B	0+101	561,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
5080;C	0+094	557,5	S	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
5080;C	0+094	557,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
5080;D	0+090	561,4	O	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
5080;D	0+090	561,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Lindenstraße 66														
5081;A	0+079	548,6	N	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
5081;A	0+079	548,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5081;B	0+079	540,4	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
5081;B	0+079	540,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5081;C	0+079	536,0	S	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
5081;C	0+079	536,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
5081;D	0+079	544,2	O	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
5081;D	0+079	544,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 67														
5082;A	0+089	568,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
5082;A	0+089	568,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
5082;A	0+089	568,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5082;B	0+080	562,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
5082;B	0+080	562,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
5082;B	0+080	562,3	S	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5082;C	0+079	570,3	O	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	45	38
5082;C	0+079	570,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
5082;C	0+079	570,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5082;D	0+088	580,2	N	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
5082;D	0+088	580,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
5082;D	0+088	580,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
Lindenstraße 67C														
5083;A	0+087	628,7	N	EG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
5083;A	0+087	628,7	N	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
5083;B	0+098	624,8	W	EG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-
5083;B	0+098	624,8	W	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
5083;C	0+089	618,4	S	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-
5083;C	0+089	618,4	S	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
5083;D	0+082	612,1	W	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-
5083;D	0+082	612,1	W	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
5083;E	0+079	605,3	S	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
5083;F	0+079	610,8	O	EG	WA	55	-	-	51	-	-	51	-	-
5083;F	0+079	610,8	O	1.OG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-
Lindenstraße 68														
5084;A	0+079	543,2	W	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
5084;A	0+079	543,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5084;B	0+079	542,8	S	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
5084;B	0+079	542,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
5084;C	0+079	549,9	O	EG	WA	55	40	60	52	51	43	52	52	43
5084;C	0+079	549,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5084;D	0+079	553,5	N	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
5084;D	0+079	553,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Lindenstraße 69														
5085;A	0+079	570,4	W	EG	WA	55	40	60	51	50	47	51	51	47
5085;A	0+079	570,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5085;A	0+079	570,4	W	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5085;B	0+079	566,4	S	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
5085;B	0+079	566,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
5085;B	0+079	566,4	S	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5085;C	0+079	579,9	O	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	41
5085;C	0+079	579,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	43	47	47	43
5085;C	0+079	579,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5085;D	0+079	581,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
5085;D	0+079	581,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
5085;D	0+079	581,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Lindenstraße 70														
5086;A	0+075	555,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	43	51	51	43
5086;A	0+075	555,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
5086;B	0+079	558,5	N	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
5086;B	0+079	558,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5086;C	0+079	549,4	W	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
5086;C	0+079	549,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5086;D	0+079	546,6	S	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
5086;D	0+079	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 71														
5087;A	0+079	583,1	N	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5087;A	0+079	583,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
5087;A	0+079	583,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
5087;B	0+079	570,6	S	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
5087;B	0+079	570,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
5087;B	0+079	570,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5087;C	0+079	578,9	O	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
5087;C	0+079	578,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5087;C	0+079	578,9	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Lindenstraße 72														
5088;A	0+068	548,5	W	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
5088;A	0+068	548,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5088;B	0+063	545,0	S	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
5088;B	0+063	545,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5088;C	0+061	550,7	O	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	50	43
5088;C	0+061	550,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5088;D	0+069	563,6	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5088;D	0+069	563,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
Lindenstraße 73														
5089;A	0+079	589,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
5089;A	0+079	589,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
5089;A	0+079	589,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
5089;B	0+079	581,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
5089;B	0+079	581,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
5089;B	0+079	581,2	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5089;C	0+071	577,8	S	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
5089;C	0+071	577,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
5089;C	0+071	577,8	S	2.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
5089;D	0+054	595,2	O	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
5089;D	0+054	595,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	40	33	43	42	33
5089;D	0+054	595,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
Lindenstraße 74														
5090;A	0+060	567,6	N	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
5090;A	0+060	567,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5090;B	0+058	555,0	W	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
5090;B	0+058	555,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5090;C	0+054	554,0	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	51	44
5090;C	0+054	554,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5090;D	0+054	558,4	O	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
5090;D	0+054	558,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Lindenstraße 74A														
5091;A	0+054	570,3	N	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
5091;A	0+054	570,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5091;B	0+054	559,0	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5091;B	0+054	559,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5091;C	0+054	556,7	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5091;C	0+054	556,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5091;D	0+054	560,9	O	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
5091;D	0+054	560,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 75A														
5092;A	0+055	643,9	S	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
5092;A	0+055	643,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
5092;A	0+055	643,9	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5092;B	0+054	651,5	O	EG	WA	55	40	60	48	47	43	48	48	43
5092;B	0+054	651,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
5092;B	0+054	651,5	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
5092;C	0+054	660,1	N	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
5092;C	0+054	660,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
5092;C	0+054	660,1	N	2.OG	WA	55	40	60	57	55	46	57	57	46
5092;D	0+069	664,6	N	EG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
5092;D	0+069	664,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
5092;D	0+069	664,6	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	46	58	58	46
5092;E	0+074	657,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
5092;E	0+074	657,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5092;E	0+074	657,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
5092;F	0+071	648,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5092;F	0+071	648,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5092;F	0+071	648,7	S	2.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
Lindenstraße 75B														
5093;A	0+079	634,1	N	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
5093;A	0+079	634,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
5093;A	0+079	634,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
5093;B	0+079	626,6	W	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
5093;B	0+079	626,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5093;B	0+079	626,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
5093;C	0+079	618,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5093;C	0+079	618,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5093;C	0+079	618,0	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5093;D	0+071	613,2	S	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5093;D	0+071	613,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5093;D	0+071	613,2	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5093;E	0+066	620,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	43	48	48	43
5093;E	0+066	620,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
5093;E	0+066	620,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
5093;F	0+070	629,4	N	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
5093;F	0+070	629,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
5093;F	0+070	629,4	N	2.OG	WA	55	40	60	57	55	46	57	57	46
Lindenstraße 76														
5094;A	0+054	563,0	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5094;A	0+054	563,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5094;A	0+054	563,0	W	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5094;B	0+054	561,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
5094;B	0+054	561,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5094;B	0+054	561,4	S	2.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5094;C	0+054	570,9	O	EG	WA	55	40	60	41	38	31	41	40	31
5094;C	0+054	570,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	40	33	43	42	33
5094;C	0+054	570,9	O	2.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
5094;D	0+054	573,2	N	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
5094;D	0+054	573,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5094;D	0+054	573,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 81														
5095;A	0+054	607,8	N	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5095;A	0+054	607,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
5095;A	0+054	607,8	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
5095;B	0+054	596,8	W	EG	WA	55	40	60	51	47	49	51	51	49
5095;B	0+054	596,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
5095;B	0+054	596,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5095;C	0+054	596,7	S	EG	WA	55	40	60	51	46	49	51	51	49
5095;C	0+054	596,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
5095;C	0+054	596,7	S	2.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Lindenstraße 82														
5096;A	0+053	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5096;A	0+053	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5096;A	0+053	566,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5096;A	0+053	566,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5096;B	0+040	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	50	51
5096;B	0+040	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	46	51	51	51	51
5096;B	0+040	560,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
5096;B	0+040	560,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	55	51
5096;C	0+037	569,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	43	46	46	43
5096;C	0+037	569,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	44
5096;C	0+037	569,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	40	33	43	42	33
5096;C	0+037	569,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5096;D	0+054	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5096;D	0+054	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5096;D	0+054	580,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
5096;D	0+054	580,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Lindenstraße 83														
5097;A	0+054	600,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	43	48	48	43
5097;A	0+054	600,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	44	50	50	44
5097;A	0+054	600,6	S	2.OG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
5097;B	0+054	607,5	O	EG	WA	55	40	60	49	48	43	49	49	43
5097;B	0+054	607,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	44	50	50	44
5097;B	0+054	607,5	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
5097;C	0+054	612,2	N	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5097;C	0+054	612,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
5097;C	0+054	612,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
Lindenstraße 85														
5098;A	0+054	605,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	44	49	49	44
5098;A	0+054	605,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
5098;B	0+054	605,2	S	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
5098;B	0+054	605,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5098;C	0+054	612,9	O	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
5098;C	0+054	612,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
5098;D	0+054	616,3	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
5098;D	0+054	616,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 85A														
5099;A	0+054	633,6	W	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
5099;A	0+054	633,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
5099;A	0+054	633,6	W	2.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
5099;B	0+054	627,6	S	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
5099;B	0+054	627,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
5099;B	0+054	627,6	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5099;C	0+054	633,1	O	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
5099;C	0+054	633,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
5099;C	0+054	633,1	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
5099;D	0+054	639,0	N	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
5099;D	0+054	639,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
5099;D	0+054	639,0	N	2.OG	WA	55	40	60	57	55	46	57	57	46
Lindenstraße 86														
5100;A	0+049	589,0	W	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5100;A	0+049	589,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5100;A	0+049	589,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
5100;B	0+041	586,7	S	EG	WA	55	40	60	47	45	45	47	47	45
5100;B	0+041	586,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	43	45	45	43
5100;B	0+041	586,7	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
5100;C	0+038	594,7	O	EG	WA	55	40	60	43	41	34	43	43	34
5100;C	0+038	594,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	40	38	43	42	38
5100;C	0+038	594,7	O	2.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
5100;D	0+046	598,4	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5100;D	0+046	598,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
5100;D	0+046	598,4	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
Lindenstraße 87														
5101;A	0+054	615,4	W	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
5101;A	0+054	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
5101;B	0+049	611,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
5101;B	0+049	611,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5101;C	0+044	616,0	O	EG	WA	55	40	60	49	48	45	49	49	45
5101;C	0+044	616,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5101;D	0+054	625,1	N	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5101;D	0+054	625,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
Lindenstraße 88														
5102;A	0+028	599,5	O	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
5102;A	0+028	599,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
5102;B	0+031	603,7	N	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
5102;B	0+031	603,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5102;C	0+036	594,0	W	EG	WA	55	40	60	45	44	39	45	45	39
5102;C	0+036	594,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	34	44	44	34
5102;D	0+033	590,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
Lindenstraße 89														
5103;A	0+042	638,9	N	EG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
5103;A	0+042	638,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
5103;B	0+044	620,1	W	EG	WA	55	40	60	52	52	45	52	52	45
5103;B	0+044	620,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5103;C	0+037	616,0	S	EG	WA	55	40	60	52	48	48	52	52	48
5103;C	0+037	616,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
5103;D	0+032	620,4	O	EG	WA	55	40	60	42	40	32	42	42	32
5103;D	0+032	620,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 90														
5104;A	0+028	596,4	W	EG	WA	55	40	60	47	45	43	47	47	43
5104;A	0+028	596,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5104;B	0+028	596,1	S	EG	WA	55	40	60	49	47	47	49	49	47
5104;B	0+028	596,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	54	49
5104;C	0+028	603,3	O	EG	WA	55	40	60	48	45	39	48	47	39
5104;C	0+028	603,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
5104;D	0+028	607,3	N	EG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
5104;D	0+028	607,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
Lindenstraße 92														
5105;A	0+025	600,6	W	EG	WA	55	40	60	48	45	45	48	48	45
5105;A	0+025	600,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
5105;A	0+025	600,6	W	2.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
5105;B	0+021	598,9	S	EG	WA	55	40	60	52	48	49	52	52	49
5105;B	0+021	598,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
5105;B	0+021	598,9	S	2.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
5105;C	0+017	607,9	O	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
5105;C	0+017	607,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
5105;C	0+017	607,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5105;D	0+025	610,8	N	EG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
5105;D	0+025	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
5105;D	0+025	610,8	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	47	58	58	47
Lindenstraße 96														
5106;A	0+007	617,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
5106;A	0+007	617,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
5106;A	0+007	617,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
5106;B	0+008	610,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5106;B	0+008	610,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5106;B	0+008	610,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5106;C	0+000	612,8	O	EG	WA	55	40	60	47	43	46	47	47	46
5106;C	0+000	612,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	46	47	50	50	47
5106;C	0+000	612,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
Lindenstraße 98														
5107;A	0+000	604,3	O	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	46	41
5107;A	0+000	604,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
5107;A	0+000	604,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5107;B	0+005	600,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
5107;B	0+005	600,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
5107;B	0+005	600,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5107;C	0+000	596,9	S	EG	WA	55	40	60	52	48	49	52	52	49
5107;C	0+000	596,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
5107;C	0+000	596,9	S	2.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Lindenstraße 100														
5108;A	0+000	587,8	W	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
5108;A	0+000	587,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5108;A	0+000	587,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5108;B	0+000	584,0	S	EG	WA	55	40	60	53	49	49	53	53	49
5108;B	0+000	584,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
5108;B	0+000	584,0	S	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5108;C	0+000	590,6	O	EG	WA	55	40	60	48	45	47	48	48	47
5108;C	0+000	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	49	50	50	49
5108;C	0+000	590,6	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
5108;D	0+000	594,7	N	EG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
5108;D	0+000	594,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
5108;D	0+000	594,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 101														
5109;A	0+028	586,0	W	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
5109;A	0+028	586,0	W	1.OG	MI	60	45	65	57	54	50	57	57	50
5109;A	0+028	586,0	W	2.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
5109;B	0+032	581,3	S	EG	MI	60	45	65	56	53	51	56	55	51
5109;B	0+032	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	58	55	52	58	58	52
5109;B	0+032	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
5109;C	0+033	580,6	W	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
5109;C	0+033	580,6	W	1.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
5109;C	0+033	580,6	W	2.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
5109;D	0+038	579,9	S	EG	MI	60	45	65	53	50	49	53	53	49
5109;D	0+038	579,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
5109;D	0+038	579,9	S	2.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
5109;E	0+040	583,1	O	EG	MI	60	45	65	41	37	31	41	39	31
5109;E	0+040	583,1	O	1.OG	MI	60	45	65	42	39	32	42	41	32
5109;E	0+040	583,1	O	2.OG	MI	60	45	65	53	50	45	53	52	45
5109;F	0+041	584,6	S	EG	MI	60	45	65	40	37	31	40	39	31
5109;F	0+041	584,6	S	1.OG	MI	60	45	65	43	40	34	43	42	34
5109;F	0+041	584,6	S	2.OG	MI	60	45	65	54	51	47	54	54	47
5109;G	0+043	587,6	O	EG	MI	60	45	65	40	37	30	40	39	30
5109;G	0+043	587,6	O	1.OG	MI	60	45	65	42	39	32	42	41	32
5109;G	0+043	587,6	O	2.OG	MI	60	45	65	53	50	45	53	52	45
5109;H	0+042	591,1	O	EG	MI	60	45	65	40	37	30	40	39	30
5109;H	0+042	591,1	O	1.OG	MI	60	45	65	42	39	32	42	41	32
5109;H	0+042	591,1	O	2.OG	MI	60	45	65	52	50	45	52	52	45
5109;I	0+040	594,1	O	EG	MI	60	45	65	40	37	30	40	39	30
5109;I	0+040	594,1	O	1.OG	MI	60	45	65	42	39	32	42	41	32
5109;I	0+040	594,1	O	2.OG	MI	60	45	65	53	50	45	53	53	45
5109;J	0+033	593,8	N	EG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
5109;J	0+033	593,8	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
5109;J	0+033	593,8	N	2.OG	MI	60	45	65	58	56	47	58	58	47
Lindenstraße 102														
5110;A	0+000	578,9	N	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
5110;A	0+000	578,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5110;B	0+001	574,3	W	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
5110;B	0+001	574,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5110;C	0+000	571,7	S	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
5110;C	0+000	571,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5110;D	0+008	578,1	O	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
5110;D	0+008	578,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
Lindenstraße 104														
5111;A	0+000	567,5	N	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
5111;A	0+000	567,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
5111;B	0+000	560,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5111;B	0+000	560,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5111;C	0+000	556,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
5111;C	0+000	556,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5111;D	0+012	564,9	O	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
5111;D	0+012	564,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
Lindenstraße 108														
5112;A	0+014	527,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
5112;A	0+014	527,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
5112;B	0+021	529,2	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	44	49	49	44
5112;B	0+021	529,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	46	54	54	46
5112;C	0+023	534,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	47	50	50	47
5112;C	0+023	534,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
5112;D	0+015	534,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Londoner Straße 2-4														
5113;A	104+416	468,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
5113;A	104+416	468,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
5113;B	104+406	471,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
5113;B	104+406	471,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
5113;C	104+411	462,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
5113;C	104+411	462,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	67	57
5113;D	104+420	460,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
5113;D	104+420	460,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	66	57
Londoner Straße 6-8														
5114;A	104+438	455,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
5114;A	104+438	455,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
5114;B	104+429	457,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
5114;B	104+429	457,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
5114;C	104+433	449,0	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
5114;C	104+433	449,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
5114;D	104+443	446,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
5114;D	104+443	446,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
Londoner Straße 10-12														
5115;A	104+461	437,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
5115;A	104+461	437,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
5115;B	104+452	439,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
5115;B	104+452	439,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
5115;C	104+453	433,6	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5115;C	104+453	433,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
5115;D	104+459	428,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5115;D	104+459	428,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
5115;E	104+465	428,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
5115;E	104+465	428,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
Londoner Straße 14-16														
5116;A	104+483	419,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
5116;A	104+483	419,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	63	57
5116;B	104+474	421,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
5116;B	104+474	421,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
5116;C	104+478	413,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5116;C	104+478	413,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
5116;D	104+488	410,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
5116;D	104+488	410,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
Londoner Straße 18-22														
5117;A	104+508	401,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
5117;A	104+508	401,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
5117;B	104+497	405,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
5117;B	104+497	405,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
5117;C	104+502	394,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
5117;C	104+502	394,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
5117;D	104+513	391,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
5117;D	104+513	391,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Londoner Straße 24-30														
5118;A	104+533	377,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
5118;A	104+533	377,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	64	57
5118;B	104+521	383,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
5118;B	104+521	383,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
5118;C	104+517	379,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
5118;C	104+517	379,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
5118;D	104+518	375,8	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
5118;D	104+518	375,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
5118;E	104+522	374,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
5118;E	104+522	374,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
5118;F	104+529	368,7	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
5118;F	104+529	368,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
5118;G	104+539	364,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
5118;G	104+539	364,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
Londoner Straße 32-38														
5119;A	104+559	348,7	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
5119;A	104+559	348,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5119;B	104+547	356,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
5119;B	104+547	356,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
5119;C	104+552	342,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
5119;C	104+552	342,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
5119;D	104+564	335,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
5119;D	104+564	335,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
Londoner Straße 40-52														
5120;A	104+586	309,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
5120;A	104+586	309,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
5120;B	104+569	325,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
5120;B	104+569	325,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	65	58
5120;C	104+575	309,8	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
5120;C	104+575	309,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
5120;D	104+583	296,7	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
5120;D	104+583	296,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
5120;E	104+586	290,0	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
5120;E	104+586	290,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
5120;F	104+591	285,3	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
5120;F	104+591	285,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
5120;G	104+596	288,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
5120;G	104+596	288,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
Lönsweg 2														
5121;A	105+820	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
5121;A	105+820	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5121;B	105+813	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
5121;B	105+813	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5121;C	105+814	516,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5121;C	105+814	516,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5121;D	105+820	518,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
5121;D	105+820	518,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lönsweg 3														
5122;A	105+832	495,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
5122;A	105+832	495,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5122;B	105+826	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5122;B	105+826	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5122;C	105+826	489,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5122;C	105+826	489,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5122;D	105+829	487,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
5122;D	105+829	487,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5122;E	105+832	487,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
5122;E	105+832	487,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5122;F	105+834	490,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
5122;F	105+834	490,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Lönsweg 3A														
5123;A	105+844	474,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5123;A	105+844	474,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5123;A	105+844	474,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5123;B	105+851	476,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	58	57
5123;B	105+851	476,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	55	58	60	60	58
5123;B	105+851	476,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	61	56
5123;C	105+850	484,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	53	53	53	53
5123;C	105+850	484,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
5123;C	105+850	484,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5123;D	105+844	481,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5123;D	105+844	481,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5123;D	105+844	481,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Lönsweg 4														
5124;A	105+802	502,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	47	39
5124;A	105+802	502,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5124;B	105+795	496,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5124;B	105+795	496,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5124;C	105+795	489,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5124;C	105+795	489,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5124;D	105+802	493,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
5124;D	105+802	493,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5124;E	105+805	500,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	46	39
5124;E	105+805	500,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Lönsweg 5														
5125;A	105+822	480,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	53	51	51	53
5125;A	105+822	480,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5125;B	105+816	480,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5125;B	105+816	480,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5125;D	105+823	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	51	55	56	56	55
5125;D	105+823	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
Lönsweg 6														
5126;A	105+784	475,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
5126;A	105+784	475,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5126;B	105+778	475,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
5126;B	105+778	475,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5126;C	105+779	468,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
5126;C	105+779	468,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5126;D	105+786	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
5126;D	105+786	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lönsweg 7														
5127;B	105+811	474,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5127;B	105+811	474,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5127;C	105+808	470,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5127;C	105+808	470,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5127;D	105+810	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5127;D	105+810	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5127;E	105+813	467,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
5127;E	105+813	467,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5127;F	105+815	466,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5127;F	105+815	466,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5127;G	105+819	468,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
5127;G	105+819	468,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
Lönsweg 8														
5128;A	105+769	467,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	52	53
5128;A	105+769	467,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5128;B	105+762	468,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5128;B	105+762	468,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5128;C	105+763	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5128;C	105+763	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5128;D	105+763	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5128;D	105+763	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5128;E	105+766	457,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5128;E	105+766	457,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5128;F	105+772	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
5128;F	105+772	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
Lönsweg 8A														
5129;A	105+747	468,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5129;A	105+747	468,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5129;B	105+752	470,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5129;B	105+752	470,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5129;C	105+751	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
5129;C	105+751	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5129;D	105+744	476,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
5129;D	105+744	476,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5129;E	105+743	471,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
5129;E	105+743	471,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Lönsweg 10A														
5130;A	105+737	468,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	52	50	50	52
5130;A	105+737	468,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5130;B	105+729	468,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5130;B	105+729	468,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5130;C	105+729	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5130;C	105+729	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5130;D	105+734	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5130;D	105+734	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5130;E	105+740	460,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
5130;E	105+740	460,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
Lönsweg 11														
5131;A	105+811	459,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
5131;A	105+811	459,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5131;B	105+804	457,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5131;B	105+804	457,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5131;C	105+804	450,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5131;C	105+804	450,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5131;D	105+812	452,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	56	57
5131;D	105+812	452,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lönsweg 12														
5132;A	105+751	437,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5132;A	105+751	437,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5132;B	105+745	436,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5132;B	105+745	436,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5132;C	105+745	430,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
5132;C	105+745	430,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5132;D	105+752	431,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
5132;D	105+752	431,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Lönsweg 13														
5133;A	105+800	434,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
5133;A	105+800	434,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5133;B	105+796	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	58	58	58	58
5133;B	105+796	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5133;C	105+790	431,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5133;C	105+790	431,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5133;D	105+788	436,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5133;D	105+788	436,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5133;E	105+792	441,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5133;E	105+792	441,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5133;F	105+799	442,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
5133;F	105+799	442,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5133;G	105+804	438,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
5133;G	105+804	438,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5133;H	105+804	434,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
5133;H	105+804	434,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Lönsweg 14														
5134;A	105+736	427,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
5134;A	105+736	427,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5134;B	105+732	427,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5134;B	105+732	427,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5134;C	105+733	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5134;C	105+733	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5134;D	105+734	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
5134;D	105+734	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5134;E	105+737	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5134;E	105+737	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5134;F	105+743	417,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	58	58
5134;F	105+743	417,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	63	58
5134;G	105+742	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
5134;G	105+742	423,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lönsweg 15														
5135;A	105+779	423,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5135;A	105+779	423,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5135;A	105+779	423,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5135;B	105+780	416,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
5135;B	105+780	416,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5135;B	105+780	416,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5135;C	105+785	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
5135;C	105+785	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	57	60	62	62	60
5135;C	105+785	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	61	60	65	65	60
5135;D	105+787	416,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5135;D	105+787	416,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5135;D	105+787	416,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5135;E	105+791	417,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	58	57
5135;E	105+791	417,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	55	58	60	60	58
5135;E	105+791	417,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	63	58
5135;F	105+791	420,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
5135;F	105+791	420,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
5135;F	105+791	420,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5135;G	105+786	424,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
5135;G	105+786	424,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5135;G	105+786	424,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
Lönsweg 16														
5136;A	105+733	406,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
5136;A	105+733	406,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5136;B	105+726	405,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
5136;B	105+726	405,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5136;C	105+722	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	52	53
5136;C	105+722	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
5136;D	105+717	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
5136;D	105+717	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5136;E	105+717	399,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5136;E	105+717	399,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5136;F	105+724	394,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5136;F	105+724	394,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5136;G	105+732	397,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
5136;G	105+732	397,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
Lönsweg 17														
5137;A	105+769	409,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
5137;A	105+769	409,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5137;B	105+763	408,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5137;B	105+763	408,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5137;C	105+759	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5137;C	105+759	403,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5137;D	105+761	398,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5137;D	105+761	398,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5137;E	105+766	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5137;E	105+766	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5137;F	105+768	401,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
5137;F	105+768	401,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5137;G	105+771	404,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
5137;G	105+771	404,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lönsweg 19														
5138;A	105+760	385,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5138;A	105+760	385,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5138;B	105+751	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5138;B	105+751	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5138;C	105+749	375,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5138;C	105+749	375,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5138;D	105+753	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	62	61
5138;D	105+753	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	65	61
5138;E	105+757	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5138;E	105+757	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5138;F	105+762	377,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
5138;F	105+762	377,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
Lothringer Straße 3														
5139;A	101+907	341,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5139;A	101+907	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5139;A	101+907	341,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
5139;C	101+886	341,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5139;C	101+886	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5139;C	101+886	341,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
5139;D	101+891	345,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
5139;D	101+891	345,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
5139;D	101+891	345,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Lothringer Straße 5														
5140;A	101+906	334,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5140;A	101+906	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5140;A	101+906	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
5140;C	101+886	335,2	S	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5140;C	101+886	335,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5140;C	101+886	335,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Lothringer Straße 7														
5141;A	101+905	328,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
5141;A	101+905	328,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5141;A	101+905	328,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
5141;C	101+885	328,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
5141;C	101+885	328,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5141;C	101+885	328,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 8														
5142;A	101+951	320,9	W	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5142;A	101+951	320,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5142;A	101+951	320,9	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5142;B	101+931	320,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5142;B	101+931	320,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5142;B	101+931	320,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
5142;C	101+924	323,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
5142;C	101+924	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5142;C	101+924	323,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5142;D	101+926	327,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
5142;D	101+926	327,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5142;D	101+926	327,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5142;E	101+928	329,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5142;E	101+928	329,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
5142;E	101+928	329,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
5142;F	101+947	330,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5142;F	101+947	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5142;F	101+947	330,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5142;G	101+952	329,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5142;G	101+952	329,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5142;H	101+964	325,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5142;H	101+964	325,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5142;H	101+964	325,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62

Lothringer Straße 9														
5143;A	101+885	323,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
5143;A	101+885	323,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
5143;A	101+885	323,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5143;C	101+907	322,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5143;C	101+907	322,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5143;C	101+907	322,7	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	62	71	71	62
5143;D	101+905	319,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
5143;D	101+905	319,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5143;D	101+905	319,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5143;E	101+892	317,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5143;E	101+892	317,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5143;E	101+892	317,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	64	72	72	64
5143;F	101+886	318,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5143;F	101+886	318,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5143;F	101+886	318,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5143;G	101+882	320,1	S	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5143;G	101+882	320,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5143;G	101+882	320,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 10														
5144;A	101+925	314,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
5144;A	101+925	314,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5144;A	101+925	314,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
5144;B	101+931	317,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5144;B	101+931	317,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5144;B	101+931	317,9	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
5144;C	101+947	314,3	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5144;C	101+947	314,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5144;C	101+947	314,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5144;D	101+948	312,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5144;D	101+948	312,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5144;D	101+948	312,0	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
5144;E	101+950	308,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
5144;E	101+950	308,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5144;E	101+950	308,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5144;F	101+947	306,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5144;F	101+947	306,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5144;F	101+947	306,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5144;G	101+944	307,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5144;G	101+944	307,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5144;G	101+944	307,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5144;H	101+927	307,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5144;H	101+927	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5144;H	101+927	307,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
5144;I	101+924	310,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
5144;I	101+924	310,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5144;I	101+924	310,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Lothringer Straße 11														
5145;B	101+884	309,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
5145;B	101+884	309,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5145;B	101+884	309,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5145;C	101+890	312,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
5145;C	101+890	312,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5145;C	101+890	312,5	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5145;D	101+904	310,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5145;D	101+904	310,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5145;D	101+904	310,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
5145;E	101+905	307,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5145;E	101+905	307,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5145;E	101+905	307,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
Lothringer Straße 13														
5146;A	101+903	302,0	N	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5146;A	101+903	302,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5146;A	101+903	302,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5146;D	101+871	304,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
5146;D	101+871	304,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
5146;D	101+871	304,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
5146;E	101+882	306,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5146;E	101+882	306,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5146;E	101+882	306,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 15														
5147;B	101+874	297,7	S	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5147;B	101+874	297,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
5147;B	101+874	297,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
5147;C	101+883	295,2	W	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5147;C	101+883	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
5147;C	101+883	295,2	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
5147;D	101+884	294,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5147;D	101+884	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5147;D	101+884	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
5147;F	101+903	295,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5147;F	101+903	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5147;F	101+903	295,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
Lothringer Straße 17														
5148;B	101+883	289,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5148;B	101+883	289,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5148;B	101+883	289,8	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
5148;D	101+893	289,5	N	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5148;D	101+893	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5148;D	101+893	289,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
Lothringer Straße 19														
5149;A	101+892	283,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5149;A	101+892	283,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5149;A	101+892	283,0	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
5149;C	101+883	283,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5149;C	101+883	283,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
5149;C	101+883	283,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
Lothringer Straße 20														
5150;A	101+946	290,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5150;A	101+946	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5150;A	101+946	290,5	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5150;B	101+928	284,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5150;B	101+928	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5150;B	101+928	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	65	73	73	65
5150;C	101+923	291,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
5150;C	101+923	291,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
5150;C	101+923	291,6	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5150;D	101+927	297,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5150;D	101+927	297,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5150;D	101+927	297,6	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
5150;E	101+945	299,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5150;E	101+945	299,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5150;E	101+945	299,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
Lothringer Straße 21														
5151;A	101+883	276,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5151;A	101+883	276,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
5151;A	101+883	276,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
5151;C	101+892	276,4	N	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5151;C	101+892	276,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5151;C	101+892	276,4	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5151;D	101+888	272,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5151;D	101+888	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5151;D	101+888	272,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 22														
5152;A	101+928	264,1	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5152;A	101+928	264,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
5152;A	101+928	264,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
5152;B	101+924	271,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
5152;B	101+924	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5152;B	101+924	271,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
5152;C	101+929	277,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
5152;C	101+929	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5152;C	101+929	277,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5152;D	101+944	273,7	N	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5152;D	101+944	273,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5152;D	101+944	273,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
5152;E	101+944	268,8	N	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5152;E	101+944	268,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5152;E	101+944	268,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
Lothringer Straße 23														
5153;A	101+891	262,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5153;A	101+891	262,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5153;A	101+891	262,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
5153;C	101+882	263,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61
5153;C	101+882	263,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
5153;C	101+882	263,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
5153;D	101+887	266,8	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5153;D	101+887	266,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5153;D	101+887	266,8	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
Lothringer Straße 25														
5154;A	101+891	256,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5154;A	101+891	256,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5154;A	101+891	256,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5154;B	101+872	256,5	S	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5154;B	101+872	256,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5154;B	101+872	256,5	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	64	72	72	64
Lothringer Straße 27														
5155;A	101+891	249,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
5155;A	101+891	249,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
5155;A	101+891	249,6	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
5155;B	101+872	250,1	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5155;B	101+872	250,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5155;B	101+872	250,1	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Lothringer Straße 29														
5156;A	101+890	241,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5156;A	101+890	241,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5156;A	101+890	241,5	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5156;B	101+886	239,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5156;B	101+886	239,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5156;B	101+886	239,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
5156;C	101+874	240,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5156;C	101+874	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5156;C	101+874	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
5156;D	101+872	244,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5156;D	101+872	244,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5156;D	101+872	244,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	72	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 30														
5157;A	101+930	236,3	N	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5157;A	101+930	236,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5157;A	101+930	236,3	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
5157;B	101+925	231,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5157;B	101+925	231,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
5157;B	101+925	231,3	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
5157;C	101+921	240,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5157;C	101+921	240,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5157;C	101+921	240,0	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
5157;D	101+926	244,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5157;D	101+926	244,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5157;D	101+926	244,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Lothringer Straße 31														
5158;A	101+889	226,1	N	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5158;A	101+889	226,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
5158;A	101+889	226,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
5158;B	101+873	222,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5158;B	101+873	222,4	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
5158;C	101+872	227,9	S	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
5158;C	101+872	227,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5158;C	101+872	227,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5158;D	101+883	232,0	O	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5158;D	101+883	232,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5158;D	101+883	232,0	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
Lothringer Straße 32														
5159;A	101+926	208,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5159;A	101+926	208,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5159;A	101+926	208,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5159;B	101+922	204,6	W	EG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5159;B	101+922	204,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5159;B	101+922	204,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	72	66	74	74	66
5159;C	101+916	214,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5159;C	101+916	214,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5159;C	101+916	214,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	65	73	73	65
5159;D	101+922	225,0	O	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5159;D	101+922	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5159;D	101+922	225,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Lothringer Straße 33														
5160;A	101+889	215,1	N	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5160;A	101+889	215,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
5160;A	101+889	215,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
5160;B	101+884	209,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5160;B	101+884	209,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
5160;B	101+884	209,0	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	66	74	74	66
5160;C	101+873	212,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5160;C	101+873	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5160;C	101+873	212,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
5160;D	101+873	218,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
5160;D	101+873	218,3	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 35														
5161;A	101+887	190,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5161;A	101+887	190,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5161;A	101+887	190,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
5161;B	101+875	195,3	S	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5161;B	101+875	195,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5161;B	101+875	195,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
5161;C	101+884	198,9	O	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5161;C	101+884	198,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5161;C	101+884	198,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5161;D	101+890	197,8	N	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5161;D	101+890	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
5161;D	101+890	197,8	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
5161;E	101+892	194,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
5161;E	101+892	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5161;E	101+892	194,4	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Lothringer Straße 36														
5162;A	101+920	191,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5162;A	101+920	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
5162;B	101+923	198,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5162;B	101+923	198,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
5162;C	101+929	190,0	N	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5162;C	101+929	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5162;D	101+926	187,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Lothringer Straße 36A														
5163;A	101+945	191,2	W	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
5163;A	101+945	191,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
5163;B	101+946	199,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5163;B	101+946	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5163;C	101+950	196,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5163;C	101+950	196,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Lothringer Straße 37														
5164;A	101+874	175,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5164;A	101+874	175,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5164;B	101+875	182,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5164;B	101+875	182,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5164;C	101+892	178,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5164;C	101+892	178,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
5164;D	101+883	172,5	W	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5164;D	101+883	172,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Lothringer Straße 38														
5165;A	101+925	174,7	S	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5165;A	101+925	174,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
5165;A	101+925	174,7	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
5165;B	101+928	182,2	O	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5165;B	101+928	182,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5165;B	101+928	182,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5165;C	101+945	176,0	N	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5165;C	101+945	176,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5165;C	101+945	176,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 39														
5166;A	101+895	160,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5166;A	101+895	160,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
5166;B	101+886	161,7	S	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5166;B	101+886	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
5166;C	101+888	167,7	O	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
5166;C	101+888	167,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
5166;D	101+905	167,0	N	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
5166;D	101+905	167,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
Lothringer Straße 40														
5167;A	101+943	161,0	W	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
5167;A	101+943	161,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5167;A	101+943	161,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	67	75	75	67
5167;B	101+947	166,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5167;B	101+947	166,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
5167;B	101+947	166,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
5167;C	101+929	164,6	S	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
5167;C	101+929	164,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
5167;C	101+929	164,6	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
Lothringer Straße 41														
5168;A	101+907	146,0	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
5168;A	101+907	146,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5168;A	101+907	146,0	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
5168;B	101+894	148,3	S	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
5168;B	101+894	148,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
5168;B	101+894	148,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	73	70	75	75	70
5168;C	101+902	156,2	O	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5168;C	101+902	156,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
5168;C	101+902	156,2	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
5168;D	101+911	153,8	N	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
5168;D	101+911	153,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
5168;D	101+911	153,8	N	2.OG	WA	55	40	60	75	73	69	75	75	69
Lothringer Straße 42														
5169;A	101+962	149,0	W	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
5169;A	101+962	149,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
5169;B	101+947	149,7	S	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5169;B	101+947	149,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5169;C	101+950	155,6	O	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5169;C	101+950	155,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
5169;D	101+960	157,8	O	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
5169;D	101+960	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
5169;E	101+964	160,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
5169;E	101+964	160,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5169;F	101+967	159,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5169;F	101+967	159,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5169;G	101+969	155,0	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5169;G	101+969	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 43														
5170;A	101+910	131,7	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
5170;A	101+910	131,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
5170;A	101+910	131,7	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
5170;B	101+905	131,8	S	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
5170;B	101+905	131,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
5170;B	101+905	131,8	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
5170;C	101+907	137,2	S	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
5170;C	101+907	137,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
5170;C	101+907	137,2	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
5170;D	101+910	141,9	O	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
5170;D	101+910	141,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
5170;D	101+910	141,9	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
5170;E	101+917	141,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5170;E	101+917	141,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
5170;E	101+917	141,9	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
Lothringer Straße 44														
5171;A	101+965	134,3	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5171;B	101+960	138,2	S	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
5171;C	101+963	144,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
5171;D	101+973	142,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
5171;E	101+970	136,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
Lothringer Straße 45														
5172;A	101+924	117,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
5172;A	101+924	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5172;A	101+924	117,3	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
5172;B	101+919	121,5	S	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
5172;B	101+919	121,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
5172;B	101+919	121,5	S	2.OG	WA	55	40	60	77	75	72	77	77	72
5172;C	101+919	127,5	O	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
5172;C	101+919	127,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
5172;C	101+919	127,5	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
5172;D	101+928	121,0	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5172;D	101+928	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5172;D	101+928	121,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
Lothringer Straße 47														
5173;A	101+935	92,7	W	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
5173;A	101+935	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	77	77	75
5173;A	101+935	92,7	W	2.OG	WA	55	40	60	80	79	74	80	80	74
5173;B	101+929	98,6	S	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
5173;B	101+929	98,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
5173;B	101+929	98,6	S	2.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
5173;C	101+929	106,2	O	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
5173;C	101+929	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
5173;C	101+929	106,2	O	2.OG	WA	55	40	60	77	75	71	77	77	71
5173;D	101+940	106,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5173;D	101+940	106,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5173;D	101+940	106,9	N	2.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
5173;E	101+943	97,4	N	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
5173;E	101+943	97,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
5173;E	101+943	97,4	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 58														
5174;A	101+968	103,7	W	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
5174;A	101+968	103,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
5174;A	101+968	103,7	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73
5174;B	101+962	104,5	S	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
5174;B	101+962	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5174;B	101+962	104,5	S	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
5174;C	101+965	117,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5174;C	101+965	117,1	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
5174;D	101+970	111,8	N	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
5174;D	101+970	111,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
5174;D	101+970	111,8	N	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
Lothringer Straße 58-1														
5175;A	101+960	119,8	S	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
5175;B	101+961	125,6	O	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5175;C	101+966	122,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
Luxemburger Straße 2-10														
5176;A	104+609	373,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
5176;A	104+609	373,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
5176;B	104+592	363,1	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
5176;B	104+592	363,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
5176;C	104+580	346,0	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
5176;C	104+580	346,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
5176;D	104+587	348,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
5176;D	104+587	348,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
5176;E	104+597	355,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
5176;F	104+608	363,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5176;F	104+608	363,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
Luzernenstraße 6														
5177;A	103+182	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5177;A	103+182	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5177;C	103+190	494,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5177;C	103+190	494,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5177;D	103+185	493,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5177;D	103+185	493,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Luzernenstraße 6A														
5178;A	103+184	486,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5178;A	103+184	486,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5178;C	103+191	491,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5178;C	103+191	491,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Luzernenstraße 6B														
5179;A	103+193	488,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5179;A	103+193	488,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5179;C	103+185	484,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
5179;C	103+185	484,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Luzernenstraße 6C														
5180;A	103+194	486,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5180;A	103+194	486,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5180;C	103+187	481,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
5180;C	103+187	481,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
Luzernenstraße 6D														
5181;A	103+188	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
5181;A	103+188	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5181;C	103+196	483,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5181;C	103+196	483,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Luzernenstraße 6E														
5182;A	103+190	476,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5182;A	103+190	476,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5182;C	103+198	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5182;C	103+198	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Luzernenstraße 6F														
5183;A	103+192	473,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
5183;A	103+192	473,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5183;B	103+192	472,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5183;B	103+192	472,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5183;D	103+199	478,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
5183;D	103+199	478,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
Luzernenstraße 6G														
5184;A	103+191	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5184;A	103+191	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5184;C	103+202	477,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
5184;C	103+202	477,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
Luzernenstraße 6H														
5185;A	103+193	467,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5185;A	103+193	467,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Luzernenstraße 6I														
5186;B	103+194	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
5186;B	103+194	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Luzernenstraße 6J														
5187;A	103+203	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5187;A	103+203	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5187;C	103+195	463,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5187;C	103+195	463,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Luzernenstraße 6K														
5188;A	103+197	461,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5188;A	103+197	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5188;C	103+205	466,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5188;C	103+205	466,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Luzernenstraße 6L														
5189;A	103+203	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5189;A	103+203	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
Luzernenstraße 8														
5190;A	103+156	472,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5190;A	103+156	472,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5190;C	103+164	477,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5190;C	103+164	477,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5190;D	103+159	476,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5190;D	103+159	476,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Luzernenstraße 8A														
5191;A	103+158	470,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5191;A	103+158	470,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5191;C	103+165	475,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5191;C	103+165	475,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Luzernenstraße 8B														
5192;A	103+167	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5192;A	103+167	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5192;C	103+159	468,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
5192;C	103+159	468,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Luzernenstraße 8C														
5193;A	103+161	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
5193;A	103+161	466,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5193;C	103+168	470,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5193;C	103+168	470,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Luzernenstraße 8D														
5194;A	103+170	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5194;A	103+170	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5194;C	103+162	463,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5194;C	103+162	463,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Luzernenstraße 8E														
5195;A	103+164	461,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5195;A	103+164	461,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5195;C	103+171	466,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5195;C	103+171	466,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Luzernenstraße 8F														
5196;A	103+173	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5196;A	103+173	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5196;C	103+165	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5196;C	103+165	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Luzernenstraße 8G														
5197;B	103+167	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5197;B	103+167	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Luzernenstraße 8H														
5198;A	103+168	454,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5198;A	103+168	454,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5198;C	103+177	460,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5198;C	103+177	460,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Luzernenstraße 8I														
5199;A	103+177	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5199;A	103+177	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5199;C	103+170	452,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5199;C	103+170	452,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Luzernenstraße 8J														
5200;A	103+171	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5200;A	103+171	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5200;C	103+179	454,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5200;C	103+179	454,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Luzernenstraße 8K														
5201;A	103+172	447,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5201;A	103+172	447,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
5201;C	103+180	452,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5201;C	103+180	452,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Luzernenstraße 8L														
5202;A	103+174	445,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5202;A	103+174	445,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5202;B	103+179	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5202;B	103+179	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Luzernenstraße 10														
5203;A	103+211	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5203;A	103+211	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5203;A	103+211	513,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5203;A	103+211	513,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5203;B	103+204	514,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5203;B	103+204	514,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5203;B	103+204	514,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5203;B	103+204	514,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	59	52	62	62	52
5203;C	103+206	502,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5203;C	103+206	502,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5203;C	103+206	502,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5203;C	103+206	502,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5203;D	103+217	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5203;D	103+217	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5203;D	103+217	495,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5203;D	103+217	495,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
5203;E	103+218	502,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5203;E	103+218	502,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5203;E	103+218	502,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5203;E	103+218	502,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5203;F	103+215	508,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5203;F	103+215	508,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5203;F	103+215	508,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5203;F	103+215	508,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Luzernenstraße 12														
5204;A	103+217	454,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5204;A	103+217	454,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
5204;B	103+209	455,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5204;B	103+209	455,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5204;C	103+206	447,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5204;C	103+206	447,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5204;D	103+214	446,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5204;D	103+214	446,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Maienweg 2														
5205;A	104+605	93,8	N	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
5205;A	104+605	93,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
5205;B	104+598	99,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5205;B	104+598	99,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5205;C	104+594	94,9	S	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
5205;C	104+594	94,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
5205;D	104+605	85,8	O	EG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
5205;D	104+605	85,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
Maienweg 3														
5206;A	104+654	66,2	N	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
5206;A	104+654	66,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
5206;B	104+649	71,4	W	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
5206;B	104+649	71,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
5206;C	104+645	63,5	S	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
5206;C	104+645	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
5206;D	104+651	58,9	O	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
5206;D	104+651	58,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Maienweg 4														
5207;A	104+614	66,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77
5207;A	104+614	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
5207;B	104+608	70,7	W	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5207;B	104+608	70,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
5207;C	104+606	64,1	S	EG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
5207;C	104+606	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
5207;D	104+611	59,5	O	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
5207;D	104+611	59,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	78	78	80	80	78
Maienweg 5														
5208;A	104+667	50,8	N	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78
5208;A	104+667	50,8	N	1.OG	WA	55	40	60	79	77	79	79	79	79
5208;B	104+661	55,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73
5208;B	104+661	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
5208;C	104+657	48,3	S	EG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
5208;C	104+657	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
5208;D	104+664	44,0	O	EG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
5208;D	104+664	44,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
Maienweg 6														
5209;A	104+619	50,0	N	EG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
5209;A	104+619	50,0	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
5209;B	104+613	53,5	W	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
5209;B	104+613	53,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
5209;C	104+610	47,4	S	EG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
5209;C	104+610	47,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
5209;D	104+618	44,4	O	EG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
5209;D	104+618	44,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
Maienweg 6A														
5210;A	104+588	41,4	N	EG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
5210;A	104+588	41,4	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
5210;B	104+584	46,6	W	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
5210;B	104+584	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
5210;C	104+574	39,4	S	EG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
5210;C	104+574	39,4	S	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
5210;D	104+584	34,5	O	EG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
5210;D	104+584	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
Maienweg 7														
5211;A	104+648	33,4	W	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
5211;A	104+648	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
5211;B	104+643	27,8	S	EG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
5211;B	104+643	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
5211;C	104+653	26,1	O	EG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
5211;C	104+653	26,1	O	1.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
5211;D	104+662	30,8	N	EG	WA	55	40	60	83	81	85	83	83	85
5211;D	104+662	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
Maienweg 7A														
5212;A	104+686	39,1	N	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
5212;A	104+686	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
5212;B	104+683	42,9	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5212;B	104+683	42,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
5212;C	104+676	36,5	S	EG	WA	55	40	60	81	79	82	81	81	82
5212;C	104+676	36,5	S	1.OG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
5212;D	104+683	33,4	O	EG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
5212;D	104+683	33,4	O	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Maienweg 7B														
5213;A	104+701	47,5	W	EG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
5213;A	104+701	47,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
5213;B	104+696	39,8	S	EG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
5213;B	104+696	39,8	S	1.OG	WA	55	40	60	83	82	83	83	83	83
5213;C	104+702	38,5	O	EG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
5213;C	104+702	38,5	O	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
5213;D	104+706	44,2	N	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
5213;D	104+706	44,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
Maienweg 8														
5214;A	104+627	30,8	N	EG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
5214;A	104+627	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
5214;B	104+622	34,5	W	EG	WA	55	40	60	75	73	75	75	75	75
5214;B	104+622	34,5	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
5214;C	104+619	28,4	S	EG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
5214;C	104+619	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
5214;D	104+625	24,7	O	EG	WA	55	40	60	85	84	87	85	85	87
5214;D	104+625	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
Margaretenstraße 3														
5215;A	1+208	74,9	W	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
5215;A	1+208	74,9	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70
5215;A	1+208	74,9	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	71	76	76	71
5215;B	1+201	76,8	S	EG	WR	50	35	55	62	60	64	62	62	64
5215;B	1+201	76,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	65	65	65	65
5215;B	1+201	76,8	S	2.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
5215;C	1+197	69,1	O	EG	WR	50	35	55	70	68	69	70	70	69
5215;C	1+197	69,1	O	1.OG	WR	50	35	55	73	71	70	73	73	70
5215;C	1+197	69,1	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	72	76	76	72
5215;D	1+207	65,6	N	EG	WR	50	35	55	68	65	67	68	68	67
5215;D	1+207	65,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	70	68	72	72	68
5215;D	1+207	65,6	N	2.OG	WR	50	35	55	76	76	70	76	76	70
Margaretenstraße 4														
5216;A	1+198	45,7	W	EG	WR	50	35	55	73	73	71	73	73	71
5216;A	1+198	45,7	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	72	75	75	72
5216;A	1+198	45,7	W	2.OG	WR	50	35	55	77	76	72	77	77	72
5216;A	1+198	45,7	W	3.OG	WR	50	35	55	78	77	73	78	78	73
5216;B	1+187	47,1	S	EG	WR	50	35	55	67	63	67	67	67	67
5216;B	1+187	47,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	65	68	69	69	68
5216;B	1+187	47,1	S	2.OG	WR	50	35	55	69	65	69	69	69	69
5216;B	1+187	47,1	S	3.OG	WR	50	35	55	74	72	70	74	74	70
5216;C	1+184	38,4	O	EG	WR	50	35	55	73	69	72	73	73	72
5216;C	1+184	38,4	O	1.OG	WR	50	35	55	75	72	74	75	75	74
5216;C	1+184	38,4	O	2.OG	WR	50	35	55	75	72	74	75	75	74
5216;C	1+184	38,4	O	3.OG	WR	50	35	55	78	76	74	78	78	74
5216;D	1+195	40,8	N	EG	WR	50	35	55	62	60	67	62	62	67
5216;D	1+195	40,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	68	64	64	68
5216;D	1+195	40,8	N	2.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68
5216;D	1+195	40,8	N	3.OG	WR	50	35	55	74	73	70	74	74	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Margaretenstraße 6														
5217;A	1+205	35,2	W	EG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
5217;A	1+205	35,2	W	1.OG	WR	50	35	55	76	76	72	76	76	72
5217;A	1+205	35,2	W	2.OG	WR	50	35	55	77	77	73	77	77	73
5217;A	1+205	35,2	W	3.OG	WR	50	35	55	78	78	73	78	78	73
5217;B	1+193	36,8	S	EG	WR	50	35	55	66	63	69	66	66	69
5217;B	1+193	36,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	65	71	68	68	71
5217;B	1+193	36,8	S	2.OG	WR	50	35	55	69	66	71	69	69	71
5217;B	1+193	36,8	S	3.OG	WR	50	35	55	75	73	71	75	75	71
5217;C	1+193	25,1	O	EG	WR	50	35	55	77	76	76	77	77	76
5217;C	1+193	25,1	O	1.OG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
5217;C	1+193	25,1	O	2.OG	WR	50	35	55	80	78	77	80	80	77
5217;C	1+193	25,1	O	3.OG	WR	50	35	55	81	80	77	81	81	77
5217;D	1+202	30,2	N	EG	WR	50	35	55	62	61	68	62	62	68
5217;D	1+202	30,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	69	66	66	69
5217;D	1+202	30,2	N	2.OG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70
5217;D	1+202	30,2	N	3.OG	WR	50	35	55	74	72	70	74	74	70
Margaretenstraße 7														
5218;A	1+222	39,2	N	EG	WR	50	35	55	73	72	71	73	73	71
5218;A	1+222	39,2	N	1.OG	WR	50	35	55	75	75	72	75	75	72
5218;A	1+222	39,2	N	2.OG	WR	50	35	55	78	77	72	78	78	72
5218;B	1+224	47,2	W	EG	WR	50	35	55	70	70	67	70	70	67
5218;B	1+224	47,2	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	69	73	73	69
5218;B	1+224	47,2	W	2.OG	WR	50	35	55	77	77	71	77	77	71
5218;C	1+216	51,7	W	EG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
5218;C	1+216	51,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
5218;C	1+216	51,7	W	2.OG	WR	50	35	55	76	76	72	76	76	72
5218;D	1+212	52,8	S	EG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	65
5218;D	1+212	52,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
5218;D	1+212	52,8	S	2.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
5218;E	1+212	47,1	O	EG	WR	50	35	55	64	61	68	64	64	68
5218;E	1+212	47,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	66	69	69	69	69
5218;E	1+212	47,1	O	2.OG	WR	50	35	55	76	75	72	76	76	72
5218;F	1+214	36,7	O	EG	WR	50	35	55	72	72	69	72	72	69
5218;F	1+214	36,7	O	1.OG	WR	50	35	55	75	74	71	75	75	71
5218;F	1+214	36,7	O	2.OG	WR	50	35	55	78	77	72	78	78	72
Margaretenstraße 8														
5219;A	1+209	19,8	N	EG	WR	50	35	55	78	77	73	78	78	73
5219;A	1+209	19,8	N	1.OG	WR	50	35	55	79	78	75	79	79	75
5219;A	1+209	19,8	N	2.OG	WR	50	35	55	80	79	74	80	80	74
5219;A	1+209	19,8	N	3.OG	WR	50	35	55	80	79	75	80	80	75
5219;B	1+210	23,8	W	EG	WR	50	35	55	77	76	73	77	77	73
5219;B	1+210	23,8	W	1.OG	WR	50	35	55	78	78	73	78	78	73
5219;B	1+210	23,8	W	2.OG	WR	50	35	55	79	78	74	79	79	74
5219;B	1+210	23,8	W	3.OG	WR	50	35	55	79	79	74	79	79	74
5219;C	1+201	26,8	S	EG	WR	50	35	55	64	61	70	64	64	70
5219;C	1+201	26,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	63	71	67	67	71
5219;C	1+201	26,8	S	2.OG	WR	50	35	55	68	64	71	68	68	71
5219;C	1+201	26,8	S	3.OG	WR	50	35	55	76	74	72	76	76	72
5219;D	1+198	19,1	O	EG	WR	50	35	55	77	75	75	77	77	75
5219;D	1+198	19,1	O	1.OG	WR	50	35	55	79	77	76	79	79	76
5219;D	1+198	19,1	O	2.OG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
5219;D	1+198	19,1	O	3.OG	WR	50	35	55	80	79	76	80	80	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Margaretenstraße 10														
5220;A	1+230	15,8	N	EG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
5220;A	1+230	15,8	N	1.OG	WR	50	35	55	79	78	74	79	79	74
5220;A	1+230	15,8	N	2.OG	WR	50	35	55	80	79	75	80	80	75
5220;B	1+231	22,2	W	EG	WR	50	35	55	76	75	73	76	76	73
5220;B	1+231	22,2	W	1.OG	WR	50	35	55	78	78	74	78	78	74
5220;B	1+231	22,2	W	2.OG	WR	50	35	55	79	78	75	79	79	75
5220;C	1+223	23,6	S	EG	WR	50	35	55	65	62	69	65	65	69
5220;C	1+223	23,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	70	68	68	70
5220;C	1+223	23,6	S	2.OG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
5220;D	1+221	16,8	O	EG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
5220;D	1+221	16,8	O	1.OG	WR	50	35	55	78	77	75	78	78	75
5220;D	1+221	16,8	O	2.OG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
Margaretenstraße 11														
5221;A	1+235	54,5	W	EG	WR	50	35	55	72	71	68	72	72	68
5221;A	1+235	54,5	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	70	74	74	70
5221;A	1+235	54,5	W	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
5221;B	1+227	56,8	S	EG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
5221;B	1+227	56,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
5221;B	1+227	56,8	S	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
5221;C	1+228	45,9	O	EG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68
5221;C	1+228	45,9	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70
5221;C	1+228	45,9	O	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
5221;D	1+237	45,9	N	EG	WR	50	35	55	74	73	69	74	74	69
5221;D	1+237	45,9	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
5221;D	1+237	45,9	N	2.OG	WR	50	35	55	78	77	72	78	77	72
Margaretenstraße 12														
5222;A	1+243	21,6	N	EG	WR	50	35	55	75	74	71	75	75	71
5222;A	1+243	21,6	N	1.OG	WR	50	35	55	78	77	72	78	78	72
5222;A	1+243	21,6	N	2.OG	WR	50	35	55	79	78	73	79	79	73
5222;B	1+246	30,2	W	EG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
5222;B	1+246	30,2	W	1.OG	WR	50	35	55	76	75	70	76	76	70
5222;B	1+246	30,2	W	2.OG	WR	50	35	55	78	77	73	78	78	73
5222;C	1+238	32,6	S	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
5222;C	1+238	32,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	68	72	72	68
5222;C	1+238	32,6	S	2.OG	WR	50	35	55	78	77	72	78	78	72
5222;D	1+237	20,2	O	EG	WR	50	35	55	76	75	72	76	76	72
5222;D	1+237	20,2	O	1.OG	WR	50	35	55	79	78	74	79	79	74
5222;D	1+237	20,2	O	2.OG	WR	50	35	55	80	79	74	80	80	74
Margaretenstraße 14														
5223;A	1+259	38,7	W	EG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
5223;A	1+259	38,7	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	70	74	74	70
5223;A	1+259	38,7	W	2.OG	WR	50	35	55	77	76	71	77	77	71
5223;B	1+251	41,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
5223;B	1+251	41,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	68	67	67	68
5223;B	1+251	41,1	S	2.OG	WR	50	35	55	74	72	71	74	74	71
5223;C	1+249	30,1	O	EG	WR	50	35	55	74	74	69	74	74	69
5223;C	1+249	30,1	O	1.OG	WR	50	35	55	77	76	70	77	77	70
5223;C	1+249	30,1	O	2.OG	WR	50	35	55	78	77	72	78	78	72
5223;D	1+254	28,5	N	EG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
5223;D	1+254	28,5	N	1.OG	WR	50	35	55	78	77	73	78	78	73
5223;D	1+254	28,5	N	2.OG	WR	50	35	55	79	77	74	79	79	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Margaretenstraße 15														
5224;A	1+244	53,2	N	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67
5224;A	1+244	53,2	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	69	72	72	69
5224;B	1+246	60,6	W	EG	WR	50	35	55	72	71	69	72	72	69
5224;B	1+246	60,6	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	70	74	74	70
5224;C	1+238	67,6	S	EG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
5224;C	1+238	67,6	S	1.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
5224;D	1+239	52,7	O	EG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71
5224;D	1+239	52,7	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	71	73	73	71
Margaretenstraße 16														
5225;A	1+273	37,8	N	EG	WR	50	35	55	74	73	70	74	74	70
5225;A	1+273	37,8	N	1.OG	WR	50	35	55	76	75	72	76	76	72
5225;A	1+273	37,8	N	2.OG	WR	50	35	55	77	76	72	77	77	72
5225;B	1+271	46,4	W	EG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
5225;B	1+271	46,4	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
5225;B	1+271	46,4	W	2.OG	WR	50	35	55	76	75	69	76	76	69
5225;C	1+265	49,6	S	EG	WR	50	35	55	63	61	67	63	63	67
5225;C	1+265	49,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	63	67	66	66	67
5225;C	1+265	49,6	S	2.OG	WR	50	35	55	73	71	69	73	73	69
5225;D	1+261	39,0	O	EG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
5225;D	1+261	39,0	O	1.OG	WR	50	35	55	75	75	70	75	75	70
5225;D	1+261	39,0	O	2.OG	WR	50	35	55	77	76	72	77	77	72
Margaretenstraße 21														
5226;A	1+336	101,8	W	EG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
5226;A	1+336	101,8	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	66	73	73	66
5226;A	1+336	101,8	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
5226;B	1+329	109,9	S	EG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
5226;B	1+329	109,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	62	69	69	62
5226;B	1+329	109,9	S	2.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
5226;C	1+324	99,7	O	EG	WR	50	35	55	63	60	63	63	63	63
5226;C	1+324	99,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
5226;C	1+324	99,7	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
5226;D	1+329	94,3	N	EG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
5226;D	1+329	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
5226;D	1+329	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	66	73	73	66
Margaretenstraße 23														
5227;A	1+344	110,1	S	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
5227;A	1+344	110,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
5227;A	1+344	110,1	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
5227;B	1+338	103,9	O	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
5227;B	1+338	103,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
5227;B	1+338	103,9	O	2.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
5227;C	1+345	97,5	N	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
5227;C	1+345	97,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
5227;C	1+345	97,5	N	2.OG	WR	50	35	55	71	69	64	71	71	64
5227;D	1+351	104,9	W	EG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
5227;D	1+351	104,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
5227;D	1+351	104,9	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Margaretenstraße 24														
5228;A	1+369	75,1	W	EG	WR	50	35	55	70	70	64	70	70	64
5228;A	1+369	75,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
5228;A	1+369	75,1	W	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
5228;A	1+369	75,1	W	3.OG	WR	50	35	55	74	74	66	74	74	66
5228;B	1+362	82,4	S	EG	WR	50	35	55	62	62	58	62	62	58
5228;B	1+362	82,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	59	65	65	59
5228;B	1+362	82,4	S	2.OG	WR	50	35	55	60	58	60	60	60	60
5228;B	1+362	82,4	S	3.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
5228;C	1+357	72,5	O	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
5228;C	1+357	72,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
5228;C	1+357	72,5	O	2.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
5228;C	1+357	72,5	O	3.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
5228;D	1+361	69,3	N	EG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
5228;D	1+361	69,3	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
5228;D	1+361	69,3	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65
5228;D	1+361	69,3	N	3.OG	WR	50	35	55	75	74	66	75	75	66
Margaretenstraße 25														
5229;A	1+355	113,9	S	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
5229;A	1+355	113,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
5229;A	1+355	113,9	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
5229;B	1+354	101,5	O	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
5229;B	1+354	101,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
5229;B	1+354	101,5	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
5229;C	1+359	100,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
5229;C	1+359	100,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
5229;C	1+359	100,0	N	2.OG	WR	50	35	55	71	69	62	71	71	62
5229;D	1+364	103,6	W	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
5229;D	1+364	103,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	61	66	66	61
5229;D	1+364	103,6	W	2.OG	WR	50	35	55	70	68	62	70	70	62
Margaretenstraße 26														
5230;A	1+381	80,1	W	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
5230;A	1+381	80,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
5230;A	1+381	80,1	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
5230;A	1+381	80,1	W	3.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
5230;B	1+373	84,4	S	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
5230;B	1+373	84,4	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58
5230;B	1+373	84,4	S	2.OG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
5230;B	1+373	84,4	S	3.OG	WR	50	35	55	71	69	65	71	71	65
5230;C	1+370	75,2	O	EG	WR	50	35	55	62	61	63	62	62	63
5230;C	1+370	75,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65
5230;C	1+370	75,2	O	2.OG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
5230;C	1+370	75,2	O	3.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
5230;D	1+377	70,0	N	EG	WR	50	35	55	68	68	62	68	68	62
5230;D	1+377	70,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
5230;D	1+377	70,0	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
5230;D	1+377	70,0	N	3.OG	WR	50	35	55	75	74	66	75	75	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Margaretenstraße 27														
5231;A	1+365	107,9	O	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58
5231;A	1+365	107,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
5231;A	1+365	107,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
5231;B	1+369	100,5	N	EG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
5231;B	1+369	100,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
5231;B	1+369	100,5	N	2.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
5231;C	1+376	105,9	W	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
5231;C	1+376	105,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
5231;C	1+376	105,9	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
5231;D	1+367	116,8	S	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
5231;D	1+367	116,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
5231;D	1+367	116,8	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
Margaretenstraße 28														
5232;A	1+395	80,5	W	EG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
5232;A	1+395	80,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	63	69	69	63
5232;A	1+395	80,5	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
5232;A	1+395	80,5	W	3.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
5232;B	1+389	87,8	S	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
5232;B	1+389	87,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
5232;B	1+389	87,8	S	2.OG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	61
5232;B	1+389	87,8	S	3.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
5232;C	1+383	79,4	O	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59
5232;C	1+383	79,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
5232;C	1+383	79,4	O	2.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
5232;C	1+383	79,4	O	3.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
5232;D	1+389	72,8	N	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
5232;D	1+389	72,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
5232;D	1+389	72,8	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
5232;D	1+389	72,8	N	3.OG	WR	50	35	55	74	74	66	74	74	66
Margaretenstraße 29														
5233;A	1+390	113,3	W	EG	WR	50	35	55	60	60	52	60	60	52
5233;A	1+390	113,3	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	55	64	64	55
5233;A	1+390	113,3	W	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
5233;B	1+384	120,7	S	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
5233;B	1+384	120,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
5233;B	1+384	120,7	S	2.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
5233;C	1+380	106,9	O	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
5233;C	1+380	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
5233;C	1+380	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
5233;D	1+389	104,2	N	EG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
5233;D	1+389	104,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
5233;D	1+389	104,2	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Margaretenstraße 30														
5234;A	1+407	89,0	W	EG	WR	50	35	55	56	55	50	56	56	50
5234;A	1+407	89,0	W	1.OG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
5234;A	1+407	89,0	W	2.OG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
5234;A	1+407	89,0	W	3.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
5234;B	1+399	89,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	63	65	65	63
5234;B	1+399	89,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
5234;B	1+399	89,7	S	2.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63
5234;B	1+399	89,7	S	3.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
5234;C	1+396	80,8	O	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
5234;C	1+396	80,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	63	63	63
5234;C	1+396	80,8	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
5234;C	1+396	80,8	O	3.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
5234;D	1+405	75,6	N	EG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
5234;D	1+405	75,6	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
5234;D	1+405	75,6	N	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
5234;D	1+405	75,6	N	3.OG	WR	50	35	55	74	74	66	74	74	66
5234;E	1+409	79,7	W	EG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
5234;E	1+409	79,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
5234;E	1+409	79,7	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
5234;E	1+409	79,7	W	3.OG	WR	50	35	55	73	73	65	73	73	65

Margaretenstraße 31														
5235;A	1+391	113,5	O	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
5235;A	1+391	113,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
5235;A	1+391	113,5	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
5235;B	1+398	107,9	N	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	60	59
5235;B	1+398	107,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
5235;B	1+398	107,9	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
5235;C	1+401	120,7	W	EG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
5235;C	1+401	120,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
5235;C	1+401	120,7	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
5235;D	1+395	131,3	S	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
5235;D	1+395	131,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
5235;D	1+395	131,3	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
5235;E	1+392	125,3	O	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
5235;E	1+392	125,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
5235;E	1+392	125,3	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62

Margaretenstraße 33														
5236;A	1+433	115,6	O	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
5236;A	1+433	115,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
5236;B	1+439	111,5	N	EG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
5236;B	1+439	111,5	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
5236;C	1+444	113,0	W	EG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
5236;C	1+444	113,0	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
5236;D	1+441	121,7	S	EG	WR	50	35	55	57	56	50	57	57	50
5236;D	1+441	121,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58

Margaretenstraße 35														
5237;A	1+452	127,4	S	EG	WR	50	35	55	55	54	49	55	55	49
5237;A	1+452	127,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
5237;A	1+452	127,4	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
5237;B	1+449	117,7	O	EG	WR	50	35	55	62	60	63	62	62	63
5237;B	1+449	117,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
5237;B	1+449	117,7	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
5237;C	1+455	110,5	N	EG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
5237;C	1+455	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
5237;C	1+455	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	63	72	72	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Margaretenstraße 37														
5238;A	1+466	117,6	W	EG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
5238;A	1+466	117,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
5238;A	1+466	117,6	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
5238;B	1+461	123,9	S	EG	WR	50	35	55	54	54	52	54	54	52
5238;B	1+461	123,9	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54
5238;B	1+461	123,9	S	2.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
5238;C	1+459	110,5	N	EG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
5238;C	1+459	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
5238;C	1+459	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	63	73	73	63
Margaretenstraße 39														
5239;A	1+479	121,0	W	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
5239;A	1+479	121,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
5239;A	1+479	121,0	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
5239;B	1+473	124,0	S	EG	WR	50	35	55	55	54	51	55	55	51
5239;B	1+473	124,0	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54
5239;B	1+473	124,0	S	2.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
5239;C	1+468	117,5	O	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60
5239;C	1+468	117,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
5239;C	1+468	117,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
5239;D	1+473	110,9	N	EG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
5239;D	1+473	110,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
5239;D	1+473	110,9	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
5239;E	1+479	113,4	W	EG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
5239;E	1+479	113,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
5239;E	1+479	113,4	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
Margaretenstraße 41														
5240;A	1+493	118,4	W	EG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
5240;A	1+493	118,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
5240;A	1+493	118,4	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	62	72	72	62
5240;B	1+487	124,9	S	EG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
5240;B	1+487	124,9	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	45	55	55	45
5240;B	1+487	124,9	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
5240;C	1+482	118,4	O	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60
5240;C	1+482	118,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
5240;C	1+482	118,4	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
5240;D	1+487	111,9	N	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
5240;D	1+487	111,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
5240;D	1+487	111,9	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
Margaretenstraße 43														
5241;A	1+507	117,1	W	EG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	55
5241;A	1+507	117,1	W	1.OG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
5241;A	1+507	117,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
5241;B	1+499	124,2	S	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
5241;B	1+499	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
5241;B	1+499	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
5241;C	1+496	118,1	O	EG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
5241;C	1+496	118,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
5241;C	1+496	118,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
5241;D	1+502	111,8	N	EG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
5241;D	1+502	111,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
5241;D	1+502	111,8	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Margaretenstraße 45														
5242;A	1+518	124,2	S	EG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
5242;A	1+518	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57
5242;A	1+518	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
5242;B	1+514	118,6	O	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
5242;B	1+514	118,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
5242;B	1+514	118,6	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
5242;C	1+520	113,1	N	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
5242;C	1+520	113,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
5242;C	1+520	113,1	N	2.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
5242;D	1+526	118,7	W	EG	WR	50	35	55	56	56	51	56	56	51
5242;D	1+526	118,7	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	49	59	59	49
5242;D	1+526	118,7	W	2.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
Margaretenstraße 45A														
5243;A	1+516	141,7	W	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
5243;A	1+516	141,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
5243;B	1+509	147,2	S	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
5243;B	1+509	147,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
5243;C	1+505	137,6	O	EG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
5243;C	1+505	137,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
5243;D	1+513	131,2	N	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
5243;D	1+513	131,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Margaretenstraße 46														
5244;A	1+511	59,9	O	EG	SOS	55	40	60	64	62	63	64	64	63
5244;A	1+511	59,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5244;A	1+511	59,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5244;A	1+511	59,9	O	3.OG	SOS	55	40	60	68	66	63	68	68	63
5244;A	1+511	59,9	O	4.OG	SOS	55	40	60	71	70	63	71	71	63
5244;B	1+511	16,8	O	3.OG	SOS	55	40	60	69	67	64	69	69	64
5244;B	1+511	16,8	O	4.OG	SOS	55	40	60	72	71	65	72	72	65
5244;C	1+520	9,6	N	EG	SOS	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5244;C	1+520	9,6	N	1.OG	SOS	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5244;C	1+520	9,6	N	2.OG	SOS	55	40	60	73	72	65	73	73	65
5244;C	1+520	9,6	N	3.OG	SOS	55	40	60	74	73	65	74	74	65
5244;C	1+520	9,6	N	4.OG	SOS	55	40	60	74	74	65	74	74	65
5244;D	1+529	18,8	W	EG	SOS	55	40	60	67	67	59	67	67	59
5244;D	1+529	18,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	70	69	63	70	70	63
5244;D	1+529	18,8	W	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	64	71	71	64
5244;D	1+529	18,8	W	3.OG	SOS	55	40	60	72	72	65	72	72	65
5244;D	1+529	18,8	W	4.OG	SOS	55	40	60	73	73	65	73	73	65
5244;E	1+529	57,2	W	EG	SOS	55	40	60	70	70	62	70	70	62
5244;E	1+529	57,2	W	1.OG	SOS	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5244;E	1+529	57,2	W	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	64	71	71	64
5244;E	1+529	57,2	W	3.OG	SOS	55	40	60	72	71	64	72	72	64
5244;E	1+529	57,2	W	4.OG	SOS	55	40	60	72	72	64	72	72	64
5244;F	1+513	87,6	S	EG	SOS	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5244;F	1+513	87,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5244;F	1+513	87,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5244;F	1+513	87,6	S	3.OG	SOS	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5244;F	1+513	87,6	S	4.OG	SOS	55	40	60	68	67	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Margaretenstraße 48														
5245;A	1+612	103,8	W	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
5245;A	1+612	103,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
5245;A	1+612	103,8	W	2.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
5245;A	1+612	103,8	W	3.OG	WR	50	35	55	67	67	62	67	67	62
5245;B	1+588	112,0	S	EG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
5245;B	1+588	112,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	57	58	58	57
5245;B	1+588	112,0	S	2.OG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
5245;B	1+588	112,0	S	3.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
5245;C	1+589	100,9	O	EG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
5245;C	1+589	100,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
5245;C	1+589	100,9	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
5245;C	1+589	100,9	O	3.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
5245;D	1+602	95,5	O	EG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
5245;D	1+602	95,5	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
5245;D	1+602	95,5	O	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
5245;D	1+602	95,5	O	3.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
5245;E	1+605	94,3	N	EG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
5245;E	1+605	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
5245;E	1+605	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
5245;E	1+605	94,3	N	3.OG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63

Margaretenstraße 49														
5246;A	1+533	152,1	O	EG	SOS	55	40	60	70	70	62	70	70	62
5246;A	1+533	152,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	71	70	62	71	71	62
5246;B	1+549	121,1	O	EG	SOS	55	40	60	74	74	66	74	74	66
5246;B	1+549	121,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	74	74	66	74	74	66
5246;C	1+561	122,8	N	EG	SOS	55	40	60	70	70	62	70	70	62
5246;C	1+561	122,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	71	70	63	71	71	63
5246;D	1+574	124,3	N	EG	SOS	55	40	60	70	70	62	70	70	62
5246;D	1+574	124,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	71	70	62	71	71	62
5246;E	1+586	139,7	W	EG	SOS	55	40	60	56	55	60	56	56	60
5246;E	1+586	139,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5246;F	1+574	162,4	W	EG	SOS	55	40	60	66	65	58	66	66	58
5246;F	1+574	162,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	70	69	63	70	70	63
5246;G	1+563	176,7	S	EG	SOS	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5246;G	1+563	176,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	69	68	60	69	69	60

Maria-Montessori-Straße 1														
5247;A	102+748	113,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
5247;A	102+748	113,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5247;A	102+748	113,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
5247;B	102+740	116,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5247;B	102+740	116,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5247;B	102+740	116,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
5247;C	102+738	110,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
5247;C	102+738	110,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
5247;C	102+738	110,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
5247;D	102+741	105,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
5247;D	102+741	105,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
5247;D	102+741	105,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
5247;E	102+747	105,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
5247;E	102+747	105,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
5247;E	102+747	105,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Maria-Montessori-Straße 2														
5248;A	102+751	156,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5248;A	102+751	156,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
5248;B	102+750	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
5248;B	102+750	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
5248;C	102+759	151,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
5248;C	102+759	151,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
5248;D	102+760	157,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
5248;D	102+760	157,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
Maria-Montessori-Straße 3														
5249;A	102+733	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
5249;B	102+723	132,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
5249;C	102+718	123,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
5249;D	102+723	120,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5249;E	102+730	125,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
Maria-Montessori-Straße 5														
5250;A	102+709	121,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
5250;B	102+703	124,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5250;C	102+699	122,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
5250;D	102+700	115,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
5250;E	102+708	112,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
Maria-Montessori-Straße 6														
5251;A	102+742	178,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5251;A	102+742	178,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
5251;B	102+742	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
5251;B	102+742	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
5251;C	102+748	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
5251;C	102+748	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
Maria-Montessori-Straße 7														
5252;A	102+699	136,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
5252;B	102+690	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5252;C	102+689	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5252;D	102+687	124,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
5252;E	102+692	124,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
5252;F	102+699	128,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
Maria-Montessori-Straße 8														
5253;A	102+745	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
5253;A	102+745	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5253;B	102+744	181,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5253;B	102+744	181,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5253;C	102+753	174,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
5253;C	102+753	174,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
Maria-Montessori-Straße 9														
5254;A	102+722	152,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
5254;B	102+713	154,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5254;C	102+710	149,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
5254;D	102+711	139,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
5254;E	102+719	141,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
Maria-Montessori-Straße 10														
5255;A	102+753	187,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
5255;A	102+753	187,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5255;B	102+749	188,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5255;B	102+749	188,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
5255;C	102+757	177,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
5255;C	102+757	177,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Maria-Montessori-Straße 11														
5256;A	102+712	166,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
5256;B	102+702	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5256;C	102+697	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
5256;D	102+701	153,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
5256;E	102+709	158,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Maria-Montessori-Straße 12														
5257;A	102+761	186,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5257;A	102+761	186,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
5257;B	102+755	188,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5257;B	102+755	188,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
5257;C	102+761	180,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5257;C	102+761	180,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
Maria-Montessori-Straße 13														
5258;A	102+689	152,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
5258;B	102+679	155,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
5258;C	102+679	144,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5258;D	102+677	140,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
5258;E	102+686	141,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
Maria-Montessori-Straße 15														
5259;A	102+677	169,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
5259;B	102+668	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
5259;C	102+663	160,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
5259;D	102+673	161,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
Maria-Montessori-Straße 17														
5260;A	102+694	186,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
5260;B	102+691	180,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5260;C	102+692	174,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5260;D	102+699	175,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
5260;E	102+701	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
Maria-Montessori-Straße 19														
5261;A	102+691	199,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5261;A	102+691	199,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
5261;B	102+676	196,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5261;B	102+676	196,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
5261;C	102+675	189,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
5261;C	102+675	189,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5261;D	102+685	190,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5261;D	102+685	190,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
Maria-Montessori-Straße 21														
5262;A	102+666	183,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
5262;B	102+660	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5262;C	102+656	185,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5262;D	102+657	177,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
5262;E	102+665	175,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Maria-Montessori-Straße 23														
5263;A	102+666	227,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5263;A	102+666	227,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5263;B	102+673	218,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
5263;B	102+673	218,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
5263;C	102+674	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
5263;C	102+674	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Maria-Montessori-Straße 25														
5264;A	102+661	224,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5264;A	102+661	224,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5264;B	102+668	214,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
5264;B	102+668	214,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
Maria-Montessori-Straße 27														
5265;A	102+656	220,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5265;A	102+656	220,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5265;B	102+662	211,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5265;B	102+662	211,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
Maria-Montessori-Straße 29														
5266;A	102+650	217,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5266;A	102+650	217,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5266;B	102+656	208,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5266;B	102+656	208,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Maria-Montessori-Straße 31														
5267;A	102+644	214,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5267;A	102+644	214,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5267;B	102+650	204,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5267;B	102+650	204,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Maria-Montessori-Straße 33														
5268;A	102+638	210,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5268;A	102+638	210,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
5268;B	102+644	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5268;B	102+644	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
Maria-Montessori-Straße 35														
5269;A	102+632	206,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
5269;A	102+632	206,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5269;B	102+632	199,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
5269;B	102+632	199,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
5269;C	102+638	197,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5269;C	102+638	197,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
Marienstraße 1														
5270;A	0+995	499,7	S	EG	SOK	45	35	55	55	54	52	55	55	52
5270;A	0+995	499,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	56	55	54	56	56	54
5270;A	0+995	499,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	58	56	55	58	58	55
5270;A	0+995	499,7	S	3.OG	SOK	45	35	55	65	64	57	65	65	57
5270;B	0+989	491,2	O	EG	SOK	45	35	55	54	51	54	54	54	54
5270;B	0+989	491,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	58	54	56	58	58	56
5270;B	0+989	491,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	61	57	59	61	61	59
5270;B	0+989	491,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	67	65	60	67	67	60
5270;C	1+009	482,9	N	EG	SOK	45	35	55	64	64	59	64	64	59
5270;C	1+009	482,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
5270;C	1+009	482,9	N	2.OG	SOK	45	35	55	68	68	60	68	68	60
5270;C	1+009	482,9	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Marienstraße 11														
5271;A	1+097	538,3	O	EG	MI	60	45	65	52	49	51	52	52	51
5271;A	1+097	538,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	50	53	53	53	53
5271;A	1+097	538,3	O	2.OG	MI	60	45	65	55	52	53	55	55	53
5271;A	1+097	538,3	O	3.OG	MI	60	45	65	57	53	54	57	57	54
5271;A	1+097	538,3	O	4.OG	MI	60	45	65	60	56	57	60	60	57
5271;A	1+097	538,3	O	5.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
5271;A	1+097	538,3	O	6.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
5271;B	1+104	532,1	N	EG	MI	60	45	65	54	54	47	54	54	47
5271;B	1+104	532,1	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	50	57	57	50
5271;B	1+104	532,1	N	2.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
5271;B	1+104	532,1	N	3.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
5271;B	1+104	532,1	N	4.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
5271;B	1+104	532,1	N	5.OG	MI	60	45	65	68	67	59	68	68	59
5271;B	1+104	532,1	N	6.OG	MI	60	45	65	69	68	59	69	69	59
5271;C	1+119	544,0	W	4.OG	MI	60	45	65	66	66	58	66	66	58
5271;C	1+119	544,0	W	5.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
5271;C	1+119	544,0	W	6.OG	MI	60	45	65	68	68	59	68	68	59
5271;D	1+108	548,1	S	4.OG	MI	60	45	65	49	48	39	49	49	39
5271;D	1+108	548,1	S	5.OG	MI	60	45	65	50	50	41	50	50	41
5271;D	1+108	548,1	S	6.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55

Marienstraße 11-1														
5272;A	1+097	547,6	O	EG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
5272;A	1+097	547,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	50	50	52	52	50
5272;A	1+097	547,6	O	2.OG	MI	60	45	65	54	51	52	54	54	52
5272;A	1+097	547,6	O	3.OG	MI	60	45	65	54	51	55	54	54	55
5272;B	1+128	537,4	N	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
5272;B	1+128	537,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
5272;B	1+128	537,4	N	2.OG	MI	60	45	65	66	66	58	66	66	58
5272;B	1+128	537,4	N	3.OG	MI	60	45	65	67	67	59	67	67	59
5272;C	1+135	543,8	W	EG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
5272;C	1+135	543,8	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	59	67	67	59
5272;C	1+135	543,8	W	2.OG	MI	60	45	65	69	69	61	69	69	61
5272;C	1+135	543,8	W	3.OG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
5272;D	1+101	551,3	S	EG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
5272;D	1+101	551,3	S	1.OG	MI	60	45	65	52	49	50	52	52	50
5272;D	1+101	551,3	S	2.OG	MI	60	45	65	53	50	52	53	53	52
5272;D	1+101	551,3	S	3.OG	MI	60	45	65	48	48	39	48	48	39

Marienstraße 12														
5273;A	1+092	535,3	W	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
5273;A	1+092	535,3	W	1.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
5273;B	1+080	538,2	S	EG	MI	60	45	65	51	50	45	51	51	45
5273;B	1+080	538,2	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
5273;C	1+070	530,3	O	EG	MI	60	45	65	52	50	50	52	52	50
5273;C	1+070	530,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
5273;D	1+082	527,4	N	EG	MI	60	45	65	50	49	43	50	50	43
5273;D	1+082	527,4	N	1.OG	MI	60	45	65	54	52	50	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Marienstraße 13														
5274;A	1+055	536,7	S	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
5274;A	1+055	536,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
5274;A	1+055	536,7	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
5274;A	1+055	536,7	S	3.OG	MI	60	45	65	59	58	49	59	59	49
5274;B	1+062	525,3	N	EG	MI	60	45	65	52	51	44	52	52	44
5274;B	1+062	525,3	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	46	53	53	46
5274;B	1+062	525,3	N	2.OG	MI	60	45	65	57	56	47	57	57	47
5274;B	1+062	525,3	N	3.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
5274;C	1+065	532,5	W	EG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
5274;C	1+065	532,5	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
5274;C	1+065	532,5	W	2.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
5274;C	1+065	532,5	W	3.OG	MI	60	45	65	64	64	56	64	64	56
Marienstraße 14														
5275;A	1+047	536,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5275;A	1+047	536,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	55	62	62	55
5275;A	1+047	536,1	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
5275;A	1+047	536,1	W	3.OG	MI	60	45	65	60	59	50	60	60	50
5275;B	1+037	531,6	S	EG	MI	60	45	65	52	51	49	52	52	49
5275;B	1+037	531,6	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52
5275;B	1+037	531,6	S	2.OG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
5275;B	1+037	531,6	S	3.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5275;C	1+039	520,2	N	EG	MI	60	45	65	51	50	45	51	51	45
5275;C	1+039	520,2	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
5275;C	1+039	520,2	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
5275;C	1+039	520,2	N	3.OG	MI	60	45	65	63	63	55	63	63	55
Marienstraße 15														
5276;A	1+019	526,6	O	EG	MI	60	45	65	53	50	52	53	53	52
5276;A	1+019	526,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	51	54	54	54	54
5276;A	1+019	526,6	O	2.OG	MI	60	45	65	56	52	54	56	56	54
5276;A	1+019	526,6	O	3.OG	MI	60	45	65	60	56	58	60	60	58
5276;A	1+019	526,6	O	4.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
5276;B	1+025	518,1	N	EG	MI	60	45	65	52	51	45	52	52	45
5276;B	1+025	518,1	N	1.OG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
5276;B	1+025	518,1	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
5276;B	1+025	518,1	N	3.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
5276;B	1+025	518,1	N	4.OG	MI	60	45	65	68	67	59	68	68	59
5276;C	1+035	525,1	W	4.OG	MI	60	45	65	67	67	59	67	67	59
5276;D	1+025	537,6	S	EG	MI	60	45	65	57	56	49	57	57	49
5276;D	1+025	537,6	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
5276;D	1+025	537,6	S	2.OG	MI	60	45	65	63	63	56	63	63	56
5276;D	1+025	537,6	S	3.OG	MI	60	45	65	51	50	41	51	51	41
5276;D	1+025	537,6	S	4.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Marienstraße 15A														
5277;A	0+985	521,7	O	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
5277;A	0+985	521,7	O	1.OG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
5277;A	0+985	521,7	O	2.OG	MI	60	45	65	59	55	58	59	59	58
5277;A	0+985	521,7	O	3.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
5277;B	0+994	515,1	N	EG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
5277;B	0+994	515,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
5277;B	0+994	515,1	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
5277;B	0+994	515,1	N	3.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
5277;C	1+006	521,6	W	EG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
5277;C	1+006	521,6	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	50	56	56	50
5277;C	1+006	521,6	W	2.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
5277;C	1+006	521,6	W	3.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
5277;D	0+989	528,4	S	EG	MI	60	45	65	53	51	52	53	53	52
5277;D	0+989	528,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	53	53	56	56	53
5277;D	0+989	528,4	S	2.OG	MI	60	45	65	54	52	54	54	54	54
5277;D	0+989	528,4	S	3.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Marienstraße 16														
5278;A	0+982	517,5	W	EG	MI	60	45	65	58	56	57	58	58	57
5278;A	0+982	517,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
5278;A	0+982	517,5	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
5278;B	0+974	531,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
5278;B	0+974	531,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
5278;B	0+974	531,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
5278;C	0+969	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	52	50	46	52	52	46
5278;C	0+969	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
5278;C	0+969	522,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
5278;D	0+973	516,1	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	56	61	61	56
5278;D	0+973	516,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
5278;D	0+973	516,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
Marienstraße 16A														
5279;A	0+973	542,8	SW	EG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
5279;B	0+969	538,1	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
5279;C	0+971	532,7	N	EG	MI	60	45	65	57	57	49	57	57	49
5279;D	0+978	536,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
Marienstraße 17														
5280;A	0+967	528,3	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	56	53	53	56
5280;A	0+967	528,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5280;B	0+961	538,6	SW	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
5280;B	0+961	538,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
5280;C	0+956	528,2	SO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
5280;C	0+956	528,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	59	66	66	59
5280;D	0+957	522,6	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	58	65	65	58
5280;D	0+957	522,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
Marienstraße 18														
5281;A	0+943	529,6	NO	EG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
5281;A	0+943	529,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	59	67	67	59
5281;A	0+943	529,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	69	61	70	70	61
5281;B	0+951	529,2	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
5281;B	0+951	529,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
5281;B	0+951	529,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	61	69	69	61
5281;C	0+944	542,3	SW	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
5281;C	0+944	542,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
5281;C	0+944	542,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
5281;D	0+936	538,9	SO	EG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
5281;D	0+936	538,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
5281;D	0+936	538,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Markt 1														
5282;A	0+367	662,4	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
5282;A	0+367	662,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
5282;A	0+367	662,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
5282;A	0+367	662,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
5282;B	0+367	666,9	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
5282;B	0+367	666,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
5282;B	0+367	666,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
5282;B	0+367	666,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
5282;C	0+363	670,7	W	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
5282;C	0+363	670,7	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
5282;C	0+363	670,7	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
5282;C	0+363	670,7	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
5282;D	0+358	677,1	W	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
5282;D	0+358	677,1	W	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
5282;D	0+358	677,1	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
5282;D	0+358	677,1	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
5282;E	0+352	683,3	W	EG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5282;E	0+352	683,3	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
5282;E	0+352	683,3	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
5282;E	0+352	683,3	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
5282;F	0+351	687,6	SW	EG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
5282;F	0+351	687,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
5282;F	0+351	687,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
5282;F	0+351	687,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
5282;G	0+344	680,0	SO	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5282;G	0+344	680,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5282;G	0+344	680,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5282;G	0+344	680,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
5282;H	0+343	668,2	O	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5282;H	0+343	668,2	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5282;H	0+343	668,2	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5282;H	0+343	668,2	O	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
5282;I	0+348	661,0	NO	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
5282;I	0+348	661,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
5282;I	0+348	661,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
5282;I	0+348	661,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
5282;J	0+357	660,8	N	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
5282;J	0+357	660,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
5282;J	0+357	660,8	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
5282;J	0+357	660,8	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Markt 5 4														
5283;B	0+338	618,1	N	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
5283;B	0+338	618,1	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
5283;B	0+338	618,1	N	2.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
5283;B	0+338	618,1	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
5283;D	0+351	632,2	W	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5283;D	0+351	632,2	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
5283;D	0+351	632,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
5283;D	0+351	632,2	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
5283;F	0+343	654,0	S	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
5283;F	0+343	654,0	S	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
5283;F	0+343	654,0	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
5283;F	0+343	654,0	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
5283;G	0+339	653,9	S	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
5283;G	0+339	653,9	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
5283;G	0+339	653,9	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
5283;G	0+339	653,9	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
5283;H	0+334	653,8	S	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
5283;H	0+334	653,8	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
5283;H	0+334	653,8	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53
5283;H	0+334	653,8	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	60	56
5283;I	0+329	653,7	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5283;I	0+329	653,7	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
5283;I	0+329	653,7	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5283;I	0+329	653,7	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
5283;J	0+326	652,1	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5283;J	0+326	652,1	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5283;J	0+326	652,1	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5283;J	0+326	652,1	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51

Markt 6

5284;B	0+326	650,4	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5284;B	0+326	650,4	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5284;B	0+326	650,4	S	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
5284;B	0+326	650,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48

Markt 7 33

5285;D	0+326	647,3	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5285;D	0+326	647,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5285;D	0+326	647,3	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
5285;D	0+326	647,3	S	3.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
5285;E	0+326	645,3	SO	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
5285;E	0+326	645,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
5285;E	0+326	645,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5285;E	0+326	645,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	47	55	55	47
5285;F	0+326	633,2	O	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
5285;F	0+326	633,2	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5285;F	0+326	633,2	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
5285;F	0+326	633,2	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Markt 12														
5286;A	0+324	672,1	W	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
5286;A	0+324	672,1	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
5286;A	0+324	672,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5286;A	0+324	672,1	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
5286;B	0+320	684,0	W	EG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
5286;B	0+320	684,0	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
5286;B	0+320	684,0	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
5286;B	0+320	684,0	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
5286;C	0+317	695,8	W	EG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
5286;C	0+317	695,8	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
5286;C	0+317	695,8	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
5286;C	0+317	695,8	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
5286;D	0+310	698,0	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
5286;E	0+302	695,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5286;F	0+297	686,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	54	47
5286;G	0+285	678,8	S	3.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5286;H	0+280	669,2	O	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
5286;H	0+280	669,2	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
5286;H	0+280	669,2	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
5286;H	0+280	669,2	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
5286;I	0+284	660,9	N	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
5286;I	0+284	660,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
5286;I	0+284	660,9	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
5286;I	0+284	660,9	N	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
5286;J	0+300	663,2	N	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
5286;J	0+300	663,2	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5286;J	0+300	663,2	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
5286;J	0+300	663,2	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
5286;K	0+317	666,5	N	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
5286;K	0+317	666,5	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
5286;K	0+317	666,5	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	46	54	54	46
5286;K	0+317	666,5	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Markt 13 2														
5287;A	0+242	629,1	NO	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
5287;A	0+242	629,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	45	39
5287;A	0+242	629,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	49	43
5287;A	0+242	629,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
5287;AA	0+154	648,1	O	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;AA	0+154	648,1	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;AA	0+154	648,1	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	45	39
5287;AA	0+154	648,1	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
5287;AB	0+163	639,5	N	EG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
5287;AB	0+163	639,5	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
5287;AB	0+163	639,5	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
5287;AB	0+163	639,5	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
5287;AC	0+192	636,6	NO	EG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
5287;AC	0+192	636,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
5287;AC	0+192	636,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
5287;AC	0+192	636,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
5287;AD	0+235	631,5	N	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
5287;AD	0+235	631,5	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
5287;AD	0+235	631,5	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
5287;AD	0+235	631,5	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
5287;E	0+254	653,1	W	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
5287;E	0+254	653,1	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
5287;E	0+254	653,1	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
5287;E	0+254	653,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
5287;F	0+251	666,5	W	EG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5287;F	0+251	666,5	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
5287;F	0+251	666,5	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
5287;F	0+251	666,5	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
5287;G	0+265	674,4	N	EG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
5287;G	0+265	674,4	N	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
5287;G	0+265	674,4	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
5287;G	0+265	674,4	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
5287;L	0+308	713,2	W	EG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
5287;L	0+308	713,2	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
5287;L	0+308	713,2	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
5287;L	0+308	713,2	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
5287;M	0+300	725,9	SO	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
5287;M	0+300	725,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	37	44	44	37
5287;M	0+300	725,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
5287;M	0+300	725,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
5287;N	0+288	715,1	SO	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
5287;N	0+288	715,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
5287;N	0+288	715,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
5287;N	0+288	715,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
5287;O	0+252	701,8	S	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
5287;O	0+252	701,8	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
5287;O	0+252	701,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5287;O	0+252	701,8	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
5287;P	0+228	701,6	W	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
5287;P	0+228	701,6	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
5287;P	0+228	701,6	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
5287;P	0+228	701,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
5287;Q	0+223	705,7	S	EG	MK	60	45	65	43	43	36	43	43	36
5287;Q	0+223	705,7	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	36	43	43	36
5287;Q	0+223	705,7	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5287;Q	0+223	705,7	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
5287;R	0+220	706,3	W	EG	MK	60	45	65	43	43	36	43	43	36
5287;R	0+220	706,3	W	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
5287;R	0+220	706,3	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
5287;R	0+220	706,3	W	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5287;S	0+199	703,9	S	EG	MK	60	45	65	43	43	36	43	43	36
5287;S	0+199	703,9	S	1.OG	MK	60	45	65	43	43	36	43	43	36
5287;S	0+199	703,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5287;S	0+199	703,9	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5287;T	0+171	696,1	O	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;T	0+171	696,1	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;T	0+171	696,1	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5287;T	0+171	696,1	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5287;U	0+167	692,9	S	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;U	0+167	692,9	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;U	0+167	692,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5287;U	0+167	692,9	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5287;V	0+163	694,9	W	EG	MK	60	45	65	43	43	36	43	43	36
5287;V	0+163	694,9	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
5287;V	0+163	694,9	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
5287;V	0+163	694,9	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
5287;W	0+154	697,3	S	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;W	0+154	697,3	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;W	0+154	697,3	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5287;W	0+154	697,3	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5287;X	0+151	683,8	O	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;X	0+151	683,8	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;X	0+151	683,8	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5287;X	0+151	683,8	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
5287;Y	0+152	672,0	N	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;Y	0+152	672,0	N	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
5287;Y	0+152	672,0	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
5287;Y	0+152	672,0	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
5287;Z	0+155	667,7	O	EG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;Z	0+155	667,7	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	36	43	43	36
5287;Z	0+155	667,7	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5287;Z	0+155	667,7	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Markt 22														
5288;A	0+357	693,0	O	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
5288;A	0+357	693,0	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
5288;A	0+357	693,0	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	50	54	54	50
5288;A	0+357	693,0	O	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
5288;B	0+361	688,6	NO	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
5288;B	0+361	688,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	49	46	51	51	46
5288;B	0+361	688,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
5288;B	0+361	688,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
5288;C	0+371	691,7	NW	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5288;C	0+371	691,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
5288;C	0+371	691,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
5288;C	0+371	691,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
5288;D	0+375	700,8	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
5288;D	0+375	700,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5288;D	0+375	700,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
5288;D	0+375	700,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
5288;E	0+374	703,2	NW	EG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
5288;E	0+374	703,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
5288;E	0+374	703,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
5288;E	0+374	703,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
5288;F	0+372	705,5	S	EG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
5288;F	0+372	705,5	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	37	45	45	37
5288;F	0+372	705,5	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5288;F	0+372	705,5	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5288;G	0+369	704,5	S	EG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
5288;G	0+369	704,5	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
5288;G	0+369	704,5	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5288;G	0+369	704,5	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5288;H	0+362	699,2	S	EG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
5288;H	0+362	699,2	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
5288;H	0+362	699,2	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	47	40
5288;H	0+362	699,2	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53

Markt 23

5289;A	0+367	688,7	SO	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
5289;A	0+367	688,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
5289;A	0+367	688,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5289;A	0+367	688,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5289;B	0+368	680,5	O	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
5289;B	0+368	680,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
5289;B	0+368	680,5	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
5289;B	0+368	680,5	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
5289;C	0+375	682,8	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
5289;C	0+375	682,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
5289;C	0+375	682,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
5289;C	0+375	682,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
5289;D	0+375	693,8	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
5289;D	0+375	693,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
5289;D	0+375	693,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
5289;D	0+375	693,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
5289;E	0+374	695,7	SO	EG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
5289;E	0+374	695,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	37	45	45	37
5289;E	0+374	695,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5289;E	0+374	695,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Markt 24														
5290;B	0+375	690,6	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
5290;B	0+375	690,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
5290;B	0+375	690,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
5290;B	0+375	690,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5290;C	0+375	689,4	SW	EG	MK	60	45	65	46	45	38	46	46	38
5290;C	0+375	689,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
5290;C	0+375	689,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
5290;C	0+375	689,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
5290;D	0+375	683,5	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
5290;D	0+375	683,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	38	45	45	38
5290;D	0+375	683,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5290;D	0+375	683,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5290;E	0+375	671,4	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
5290;E	0+375	671,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
5290;E	0+375	671,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
5290;E	0+375	671,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	56	64	64	56
5290;F	0+375	677,0	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
5290;F	0+375	677,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
5290;F	0+375	677,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5290;F	0+375	677,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59

Mars-la-Tour-Straße 9

5291;A	101+512	358,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5291;A	101+512	358,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5291;A	101+512	358,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5291;B	101+525	369,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5291;B	101+525	369,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5291;B	101+525	369,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5291;C	101+531	368,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5291;C	101+531	368,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5291;C	101+531	368,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5291;D	101+534	366,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5291;D	101+534	366,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5291;D	101+534	366,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
5291;E	101+536	357,7	N	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	64	57
5291;E	101+536	357,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5291;E	101+536	357,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5291;F	101+535	351,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5291;F	101+535	351,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5291;F	101+535	351,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
5291;G	101+530	349,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5291;G	101+530	349,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5291;G	101+530	349,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mars-la-Tour-Straße 11														
5292;A	101+536	371,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5292;A	101+536	371,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5292;A	101+536	371,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5292;B	101+541	372,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5292;B	101+541	372,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5292;B	101+541	372,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5292;C	101+545	372,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5292;C	101+545	372,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5292;C	101+545	372,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5292;D	101+548	370,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
5292;D	101+548	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5292;D	101+548	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
5292;E	101+550	369,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
5292;E	101+550	369,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5292;E	101+550	369,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5292;G	101+551	366,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5292;G	101+551	366,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5292;G	101+551	366,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
5292;H	101+550	364,3	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
5292;H	101+550	364,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5292;H	101+550	364,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
5292;I	101+544	360,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5292;I	101+544	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5292;I	101+544	360,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
5292;J	101+536	361,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5292;J	101+536	361,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5292;J	101+536	361,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5292;K	101+535	367,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5292;K	101+535	367,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5292;K	101+535	367,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62

Mars-la-Tour-Straße 13

5293;A	101+555	377,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5293;A	101+555	377,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5293;A	101+555	377,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5293;B	101+567	377,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5293;B	101+567	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5293;B	101+567	377,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5293;C	101+571	374,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5293;C	101+571	374,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5293;C	101+571	374,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
5293;D	101+572	368,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5293;D	101+572	368,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5293;D	101+572	368,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5293;E	101+567	364,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5293;E	101+567	364,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5293;E	101+567	364,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
5293;F	101+552	365,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5293;F	101+552	365,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5293;F	101+552	365,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5293;H	101+550	371,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5293;H	101+550	371,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5293;H	101+550	371,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mars-la-Tour-Straße 15														
5294;A	101+588	368,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5294;A	101+588	368,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5294;A	101+588	368,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5294;B	101+586	365,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5294;B	101+586	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5294;B	101+586	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
5294;C	101+583	366,8	S	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5294;C	101+583	366,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5294;C	101+583	366,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
5294;D	101+581	367,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5294;D	101+581	367,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5294;D	101+581	367,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
5294;E	101+577	372,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5294;E	101+577	372,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5294;E	101+577	372,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5294;F	101+579	378,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5294;F	101+579	378,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5294;F	101+579	378,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5294;G	101+583	378,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
5294;G	101+583	378,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5294;G	101+583	378,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5294;H	101+587	373,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5294;H	101+587	373,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5294;H	101+587	373,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60

Mars-la-Tour-Straße 16

5295;A	101+578	401,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5295;A	101+578	401,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5295;A	101+578	401,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5295;B	101+575	398,6	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5295;B	101+575	398,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5295;B	101+575	398,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5295;C	101+567	402,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
5295;C	101+567	402,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5295;C	101+567	402,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5295;D	101+568	408,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
5295;D	101+568	408,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
5295;D	101+568	408,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5295;E	101+572	411,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
5295;E	101+572	411,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5295;E	101+572	411,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5295;F	101+576	408,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
5295;F	101+576	408,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5295;F	101+576	408,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5295;G	101+578	404,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5295;G	101+578	404,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5295;G	101+578	404,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mars-la-Tour-Straße 17														
5296;A	101+605	370,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5296;A	101+605	370,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5296;A	101+605	370,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
5296;B	101+601	368,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5296;B	101+601	368,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5296;B	101+601	368,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	69	69	61
5296;C	101+593	373,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5296;C	101+593	373,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5296;C	101+593	373,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5296;D	101+596	380,7	O	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
5296;D	101+596	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5296;D	101+596	380,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5296;E	101+606	376,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
5296;E	101+606	376,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5296;E	101+606	376,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Mars-la-Tour-Straße 18														
5297;A	101+585	398,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5297;A	101+585	398,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5297;A	101+585	398,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5297;B	101+581	404,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
5297;B	101+581	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5297;B	101+581	404,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5297;C	101+584	412,1	O	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5297;C	101+584	412,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
5297;C	101+584	412,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5297;D	101+589	411,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
5297;D	101+589	411,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
5297;D	101+589	411,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5297;E	101+593	407,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
5297;E	101+593	407,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5297;E	101+593	407,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Mars-la-Tour-Straße 19														
5298;A	101+618	375,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5298;A	101+618	375,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5298;A	101+618	375,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5298;B	101+614	372,8	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5298;B	101+614	372,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5298;B	101+614	372,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5298;C	101+609	377,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
5298;C	101+609	377,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5298;C	101+609	377,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5298;D	101+612	385,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5298;D	101+612	385,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5298;D	101+612	385,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5298;E	101+618	380,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5298;E	101+618	380,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5298;E	101+618	380,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mars-la-Tour-Straße 20														
5299;A	101+595	408,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
5299;A	101+595	408,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5299;A	101+595	408,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5299;B	101+595	415,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
5299;B	101+595	415,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5299;B	101+595	415,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
5299;C	101+604	419,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
5299;C	101+604	419,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5299;C	101+604	419,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
5299;D	101+607	420,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
5299;D	101+607	420,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5299;D	101+607	420,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5299;E	101+610	421,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5299;E	101+610	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5299;E	101+610	421,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5299;H	101+612	405,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5299;H	101+612	405,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
5299;H	101+612	405,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61

Mars-la-Tour-Straße 21

5300;A	101+644	382,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
5300;A	101+644	382,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5300;A	101+644	382,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5300;B	101+643	375,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5300;B	101+643	375,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5300;B	101+643	375,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5300;C	101+631	374,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5300;C	101+631	374,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5300;C	101+631	374,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5300;D	101+626	373,5	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5300;D	101+626	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5300;D	101+626	373,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5300;E	101+622	380,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
5300;E	101+622	380,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5300;E	101+622	380,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5300;F	101+627	388,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
5300;F	101+627	388,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5300;F	101+627	388,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mars-la-Tour-Straße 22														
5301;A	101+627	414,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
5301;A	101+627	414,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5301;A	101+627	414,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
5301;B	101+623	408,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5301;B	101+623	408,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5301;B	101+623	408,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5301;C	101+616	408,5	W	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5301;C	101+616	408,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5301;C	101+616	408,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5301;F	101+613	422,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5301;F	101+613	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5301;F	101+613	422,4	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5301;G	101+617	422,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5301;G	101+617	422,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5301;G	101+617	422,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5301;H	101+619	421,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5301;H	101+619	421,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5301;H	101+619	421,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5301;I	101+621	421,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
5301;I	101+621	421,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
5301;I	101+621	421,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61

Mars-la-Tour-Straße 23

5302;A	101+664	382,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5302;A	101+664	382,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5302;A	101+664	382,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5302;B	101+653	380,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5302;B	101+653	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5302;B	101+653	380,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
5302;C	101+647	385,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
5302;C	101+647	385,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5302;C	101+647	385,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
5302;D	101+652	393,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5302;D	101+652	393,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5302;D	101+652	393,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5302;E	101+665	388,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5302;E	101+665	388,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5302;E	101+665	388,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mars-la-Tour-Straße 24														
5303;A	101+653	415,1	N	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5303;A	101+653	415,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5303;A	101+653	415,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
5303;B	101+650	409,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5303;B	101+650	409,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
5303;B	101+650	409,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5303;C	101+645	409,1	W	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5303;C	101+645	409,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5303;C	101+645	409,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5303;D	101+633	411,4	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5303;D	101+633	411,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5303;D	101+633	411,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5303;E	101+632	415,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
5303;E	101+632	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5303;E	101+632	415,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5303;F	101+634	418,2	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
5303;F	101+634	418,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5303;F	101+634	418,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5303;G	101+644	419,3	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5303;G	101+644	419,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5303;G	101+644	419,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5303;H	101+646	421,5	O	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
5303;H	101+646	421,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
5303;H	101+646	421,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58

Mars-la-Tour-Straße 25

5304;A	101+698	394,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5304;A	101+698	394,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5304;A	101+698	394,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
5304;B	101+698	392,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5304;B	101+698	392,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5304;B	101+698	392,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
5304;D	101+692	389,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5304;D	101+692	389,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5304;D	101+692	389,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5304;E	101+694	393,2	O	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5304;E	101+694	393,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5304;E	101+694	393,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5304;F	101+696	394,3	S	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
5304;F	101+696	394,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
5304;F	101+696	394,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5304;G	101+698	396,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5304;G	101+698	396,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5304;G	101+698	396,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mars-la-Tour-Straße 26														
5305;A	101+698	417,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5305;A	101+698	417,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5305;A	101+698	417,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5305;B	101+695	414,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5305;B	101+695	414,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5305;B	101+695	414,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5305;C	101+691	414,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5305;C	101+691	414,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
5305;C	101+691	414,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
5305;D	101+666	416,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5305;D	101+666	416,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5305;D	101+666	416,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
5305;E	101+665	418,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5305;E	101+665	418,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5305;E	101+665	418,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
5305;F	101+654	422,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
5305;F	101+654	422,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5305;F	101+654	422,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
5305;G	101+664	426,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5305;G	101+664	426,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5305;G	101+664	426,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
5305;H	101+693	425,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5305;H	101+693	425,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5305;H	101+693	425,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
5305;I	101+697	424,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5305;I	101+697	424,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5305;I	101+697	424,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
5305;J	101+698	420,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5305;J	101+698	420,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5305;J	101+698	420,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
Meeschweg 1														
5306;A	104+935	210,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
5306;A	104+935	210,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
5306;B	104+930	215,4	S	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5306;B	104+930	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5306;C	104+934	225,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5306;C	104+934	225,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
5306;D	104+940	217,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
5306;D	104+940	217,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
Meeschweg 2														
5307;A	104+965	228,5	S	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5307;A	104+965	228,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
5307;B	104+973	233,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5307;B	104+973	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
5307;C	104+980	228,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
5307;C	104+980	228,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5307;D	104+971	221,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
5307;D	104+971	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Meeschweg 2B														
5308;A	104+996	204,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
5308;A	104+996	204,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
5308;B	104+990	201,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
5308;B	104+990	201,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5308;C	104+986	205,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5308;C	104+986	205,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Meeschweg 2C														
5309;A	104+998	210,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
5309;A	104+998	210,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5309;B	104+988	212,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5309;B	104+988	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5309;C	104+994	215,8	O	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5309;C	104+994	215,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Meeschweg 2D														
5310;A	104+992	188,8	N	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
5310;A	104+992	188,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
5310;B	104+982	191,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5310;B	104+982	191,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5310;C	104+986	193,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
5310;C	104+986	193,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Meeschweg 2E														
5311;A	104+991	182,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
5311;A	104+991	182,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5311;B	104+984	179,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
5311;B	104+984	179,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
5311;C	104+980	184,5	S	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5311;C	104+980	184,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Meeschweg 2F														
5312;A	104+991	235,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5312;A	104+991	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5312;B	104+992	238,8	S	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5312;B	104+992	238,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
5312;C	104+997	240,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5312;C	104+997	240,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5312;D	105+001	233,8	N	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5312;D	105+001	233,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
5312;E	104+995	228,8	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5312;E	104+995	228,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
5312;F	104+991	231,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5312;F	104+991	231,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
Meeschweg 3														
5313;A	104+932	189,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
5313;A	104+932	189,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
5313;B	104+926	195,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5313;B	104+926	195,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5313;C	104+929	203,0	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
5313;C	104+929	203,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
5313;D	104+934	202,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68
5313;D	104+934	202,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
5313;E	104+937	196,0	N	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
5313;E	104+937	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
Meeschweg 3A														
5314;A	104+914	190,0	O	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
5314;B	104+921	182,5	N	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
5314;C	104+915	175,1	W	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5314;D	104+909	179,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Meeschweg 4														
5315;A	104+970	190,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
5315;A	104+970	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73
5315;B	104+964	186,0	W	EG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5315;B	104+964	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
5315;C	104+959	191,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5315;C	104+959	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5315;D	104+964	196,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
5315;D	104+964	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
5315;E	104+969	195,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
5315;E	104+969	195,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Meeschweg 4A														
5316;A	104+967	214,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5316;A	104+967	214,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5316;B	104+973	216,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
5316;B	104+973	216,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
5316;C	104+978	210,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
5316;C	104+978	210,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
5316;D	104+974	207,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
5316;D	104+974	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
Meeschweg 7														
5317;A	104+928	151,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
5317;A	104+928	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76
5317;B	104+923	155,7	S	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
5317;B	104+923	155,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	73	76	76	73
5317;C	104+916	162,2	S	EG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
5317;C	104+916	162,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
5317;D	104+921	165,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68
5317;D	104+921	165,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
5317;E	104+928	165,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
5317;E	104+928	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
5317;F	104+933	156,5	N	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
5317;F	104+933	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	76	76	74
Meeschweg 7A														
5318;A	104+910	158,2	N	EG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75
5318;A	104+910	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	77	77	75
5318;B	104+905	153,8	W	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
5318;B	104+905	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76
5318;C	104+907	164,3	O	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70
5318;C	104+907	164,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
Meeschweg 7B														
5319;A	104+898	155,3	W	EG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76
5319;A	104+898	155,3	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
5319;B	104+895	161,3	S	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5319;B	104+895	161,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
5319;C	104+901	165,7	O	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69
5319;C	104+901	165,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
Meeschweg 8														
5320;A	104+959	142,4	W	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5320;A	104+959	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
5320;B	104+953	152,5	S	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5320;B	104+953	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5320;C	104+961	160,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
5320;C	104+961	160,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
5320;D	104+967	150,3	N	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
5320;D	104+967	150,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Meeschweg 12														
5321;A	104+943	40,1	N	EG	GE	65	50	70	87	87	90	87	87	90
5321;A	104+943	40,1	N	1.OG	GE	65	50	70	88	88	90	88	88	90
5321;B	104+937	35,0	W	EG	GE	65	50	70	88	88	91	88	88	91
5321;B	104+937	35,0	W	1.OG	GE	65	50	70	89	89	92	89	89	92
5321;C	104+933	42,1	S	EG	GE	65	50	70	83	83	86	83	83	86
5321;C	104+933	42,1	S	1.OG	GE	65	50	70	86	85	87	86	86	87
5321;D	104+939	47,2	O	1.OG	GE	65	50	70	84	84	85	84	84	85
Melkbrink 2														
5322;A	102+306	561,3	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
5322;A	102+306	561,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
5322;A	102+306	561,3	N	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
5322;C	102+296	569,1	S	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
5322;C	102+296	569,1	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
5322;C	102+296	569,1	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
5322;D	102+298	575,3	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5322;D	102+298	575,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
5322;D	102+298	575,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
5322;E	102+304	575,8	O	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
5322;E	102+304	575,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
5322;E	102+304	575,8	O	2.OG	MI	60	45	65	64	62	54	64	64	54
Melkbrink 3														
5323;A	102+273	550,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5323;A	102+273	550,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5323;A	102+273	550,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
5323;B	102+271	544,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5323;B	102+271	544,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5323;B	102+271	544,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
5323;C	102+266	544,9	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
5323;C	102+266	544,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
5323;C	102+266	544,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
5323;D	102+262	550,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
5323;D	102+262	550,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5323;D	102+262	550,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5323;E	102+267	555,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5323;E	102+267	555,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5323;E	102+267	555,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Melkbrink 4														
5324;A	102+294	555,6	S	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
5324;A	102+294	555,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
5324;A	102+294	555,6	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
5324;C	102+306	553,7	N	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
5324;C	102+306	553,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
5324;C	102+306	553,7	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
5324;D	102+299	548,2	W	EG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
5324;D	102+299	548,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
5324;D	102+299	548,2	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 5														
5325;A	102+269	529,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5325;A	102+269	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5325;A	102+269	529,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5325;B	102+265	529,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5325;B	102+265	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5325;B	102+265	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5325;C	102+262	529,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5325;C	102+262	529,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
5325;C	102+262	529,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
5325;D	102+259	533,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5325;D	102+259	533,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5325;D	102+259	533,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5325;E	102+258	538,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5325;E	102+258	538,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5325;E	102+258	538,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5325;F	102+260	540,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
5325;F	102+260	540,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
5325;F	102+260	540,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5325;G	102+265	541,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
5325;G	102+265	541,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5325;G	102+265	541,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5325;H	102+269	539,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
5325;H	102+269	539,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
5325;H	102+269	539,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5325;I	102+271	534,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5325;I	102+271	534,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5325;I	102+271	534,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Melkbrink 6														
5326;A	102+305	529,2	W	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5326;A	102+305	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
5326;A	102+305	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5326;B	102+297	528,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
5326;B	102+297	528,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
5326;B	102+297	528,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5326;C	102+292	533,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5326;C	102+292	533,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5326;C	102+292	533,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5326;D	102+301	537,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5326;D	102+301	537,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5326;D	102+301	537,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5326;E	102+309	532,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5326;E	102+309	532,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5326;E	102+309	532,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Melkbrink 7														
5327;A	102+265	520,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5327;A	102+265	520,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5327;B	102+254	515,4	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
5327;B	102+254	515,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
5327;C	102+244	521,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5327;C	102+244	521,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5327;D	102+255	525,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
5327;D	102+255	525,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 8														
5328;A	102+304	515,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5328;A	102+304	515,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5328;A	102+304	515,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5328;B	102+303	514,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5328;B	102+303	514,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5328;B	102+303	514,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5328;C	102+298	512,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5328;C	102+298	512,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5328;C	102+298	512,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5328;D	102+293	518,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5328;D	102+293	518,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5328;D	102+293	518,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5328;E	102+298	522,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5328;E	102+298	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5328;E	102+298	522,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5328;F	102+305	522,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5328;F	102+305	522,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
5328;F	102+305	522,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5328;G	102+306	518,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5328;G	102+306	518,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5328;G	102+306	518,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Melkbrink 9														
5329;A	102+264	502,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5329;A	102+264	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5329;A	102+264	502,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5329;B	102+254	496,9	W	EG	WA	55	40	60	60	59	49	60	60	49
5329;B	102+254	496,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5329;B	102+254	496,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
5329;C	102+246	503,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
5329;C	102+246	503,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5329;C	102+246	503,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5329;D	102+256	508,7	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5329;D	102+256	508,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
5329;D	102+256	508,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Melkbrink 13														
5330;A	102+268	481,4	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5330;A	102+268	481,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5330;B	102+259	474,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5330;B	102+259	474,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
5330;C	102+249	473,0	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5330;C	102+249	473,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5330;D	102+247	471,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5330;D	102+247	471,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5330;F	102+234	481,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5330;F	102+234	481,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5330;G	102+246	492,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
5330;G	102+246	492,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5330;H	102+263	488,7	O	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5330;H	102+263	488,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 15														
5331;A	102+233	462,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5331;A	102+233	462,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5331;C	102+247	468,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5331;C	102+247	468,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5331;D	102+247	467,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5331;D	102+247	467,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5331;E	102+249	458,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5331;E	102+249	458,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5331;F	102+252	449,7	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
5331;F	102+252	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5331;H	102+251	435,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5331;H	102+251	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5331;I	102+247	439,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5331;I	102+247	439,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5331;J	102+244	441,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5331;J	102+244	441,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5331;K	102+240	448,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5331;K	102+240	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5331;L	102+237	453,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5331;L	102+237	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Melkbrink 16														
5332;A	102+292	461,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5332;B	102+288	465,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5332;C	102+293	469,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
Melkbrink 16A														
5333;A	102+303	464,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5333;A	102+303	464,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5333;B	102+311	466,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
5333;B	102+311	466,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5333;C	102+319	463,3	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
5333;C	102+319	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Melkbrink 16B														
5334;A	102+303	459,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5334;A	102+303	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5334;C	102+319	458,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
5334;C	102+319	458,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5334;D	102+311	455,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5334;D	102+311	455,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Melkbrink 18														
5335;A	102+298	441,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5335;B	102+291	438,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5335;C	102+287	446,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5335;D	102+292	452,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5335;E	102+298	452,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5335;F	102+300	449,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5335;G	102+297	446,1	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5335;H	102+296	445,5	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 18A														
5336;A	102+339	444,1	N	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
5336;A	102+339	444,1	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
5336;A	102+339	444,1	N	2.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
5336;B	102+329	439,1	W	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
5336;B	102+329	439,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
5336;B	102+329	439,1	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
5336;C	102+320	442,5	S	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
5336;C	102+320	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
5336;C	102+320	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
5336;D	102+320	447,5	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
5336;D	102+320	447,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
5336;D	102+320	447,5	S	2.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
5336;E	102+329	450,0	O	EG	WR	50	35	55	54	52	53	54	54	53
5336;E	102+329	450,0	O	1.OG	WR	50	35	55	54	51	50	54	54	50
5336;E	102+329	450,0	O	2.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
Melkbrink 19														
5337;A	102+256	442,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5337;B	102+261	449,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
5337;B	102+261	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5337;B	102+261	449,2	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5337;C	102+266	444,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5337;C	102+266	444,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5337;C	102+266	444,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5337;D	102+267	437,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
5337;D	102+267	437,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5337;D	102+267	437,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5337;E	102+261	435,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
5337;E	102+261	435,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5337;E	102+261	435,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Melkbrink 20														
5338;A	102+285	430,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5338;B	102+290	436,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5338;C	102+296	436,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5338;D	102+298	433,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5338;E	102+301	431,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5338;F	102+305	426,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5338;G	102+299	422,5	W	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
5338;H	102+290	422,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Melkbrink 20A														
5339;A	102+335	422,1	W	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
5339;A	102+335	422,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
5339;B	102+329	425,3	S	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
5339;B	102+329	425,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
5339;C	102+329	427,1	W	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
5339;C	102+329	427,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
5339;D	102+327	430,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
5339;D	102+327	430,4	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
5339;E	102+334	433,3	O	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
5339;E	102+334	433,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
5339;F	102+341	429,5	N	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
5339;F	102+341	429,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
5339;G	102+342	424,7	N	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
5339;G	102+342	424,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 21														
5340;A	102+259	414,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5340;A	102+259	414,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5340;A	102+259	414,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5340;B	102+254	418,9	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5340;B	102+254	418,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5340;B	102+254	418,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5340;C	102+254	425,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5340;C	102+254	425,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5340;D	102+260	428,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5340;D	102+260	428,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5340;D	102+260	428,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5340;E	102+265	423,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5340;E	102+265	423,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5340;E	102+265	423,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Melkbrink 22														
5341;A	102+284	414,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5341;B	102+289	420,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5341;C	102+296	420,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5341;D	102+299	413,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5341;E	102+295	406,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
5341;F	102+288	406,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Melkbrink 22A														
5342;A	102+326	412,3	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
5342;B	102+332	417,6	O	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
5342;C	102+338	411,5	N	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
5342;D	102+332	406,1	W	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
Melkbrink 23														
5343;A	102+264	399,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
5343;A	102+264	399,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5343;A	102+264	399,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5343;B	102+244	394,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
5343;B	102+244	394,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
5343;B	102+244	394,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
5343;C	102+225	398,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5343;C	102+225	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
5343;C	102+225	398,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
5343;E	102+245	406,9	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
5343;E	102+245	406,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5343;E	102+245	406,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Melkbrink 24														
5344;A	102+283	398,1	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5344;B	102+288	404,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5344;C	102+295	404,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5344;D	102+298	401,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5344;E	102+295	398,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
5344;F	102+292	397,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5344;G	102+295	396,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5344;H	102+298	393,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5344;I	102+294	390,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
5344;J	102+287	390,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 24A														
5345;A	102+327	398,1	S	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
5345;B	102+331	401,2	O	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
5345;C	102+338	401,3	O	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
5345;D	102+343	400,4	O	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
5345;E	102+345	394,7	N	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
5345;F	102+339	389,4	W	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
5345;G	102+334	392,5	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
5345;H	102+331	394,5	W	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
Melkbrink 26														
5346;A	102+286	374,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5346;B	102+282	382,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5346;C	102+287	389,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5346;D	102+294	388,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5346;E	102+297	385,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5346;F	102+294	382,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5346;G	102+291	381,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
Melkbrink 28														
5347;A	102+298	363,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5347;A	102+298	363,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5347;B	102+289	360,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5347;B	102+289	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5347;C	102+281	364,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5347;C	102+281	364,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5347;D	102+290	368,5	O	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5347;D	102+290	368,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 29														
5348;A	102+256	363,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
5348;A	102+256	363,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
5348;A	102+256	363,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
5348;C	102+247	362,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5348;C	102+247	362,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5348;C	102+247	362,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5348;D	102+246	363,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5348;D	102+246	363,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5348;D	102+246	363,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5348;E	102+242	366,0	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5348;E	102+242	366,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5348;E	102+242	366,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5348;F	102+236	365,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5348;F	102+236	365,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5348;F	102+236	365,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
5348;G	102+231	364,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5348;G	102+231	364,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5348;G	102+231	364,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5348;H	102+228	369,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5348;H	102+228	369,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5348;H	102+228	369,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5348;I	102+235	374,3	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5348;I	102+235	374,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5348;I	102+235	374,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5348;J	102+245	372,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5348;J	102+245	372,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5348;J	102+245	372,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5348;K	102+249	370,0	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5348;K	102+249	370,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5348;K	102+249	370,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5348;L	102+252	368,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5348;L	102+252	368,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5348;L	102+252	368,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Melkbrink 31														
5349;A	102+260	353,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
5349;A	102+260	353,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
5349;A	102+260	353,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5349;A	102+260	353,1	N	3.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5349;B	102+254	346,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5349;B	102+254	346,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5349;B	102+254	346,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5349;B	102+254	346,4	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
5349;C	102+247	347,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
5349;C	102+247	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5349;C	102+247	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
5349;C	102+247	347,7	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
5349;D	102+244	353,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5349;D	102+244	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5349;D	102+244	353,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
5349;D	102+244	353,4	S	3.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5349;E	102+246	360,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5349;E	102+246	360,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5349;E	102+246	360,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5349;E	102+246	360,9	O	3.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5349;F	102+250	360,4	O	3.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5349;G	102+257	360,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5349;G	102+257	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
5349;G	102+257	360,2	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5349;G	102+257	360,2	O	3.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 33														
5350;A	102+260	333,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
5350;A	102+260	333,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5350;B	102+254	329,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
5350;B	102+254	329,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5350;C	102+248	332,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5350;C	102+248	332,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5350;D	102+245	334,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5350;D	102+245	334,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
5350;E	102+242	338,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5350;E	102+242	338,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5350;F	102+246	341,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5350;F	102+246	341,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5350;G	102+255	339,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5350;G	102+255	339,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Melkbrink 34														
5351;A	102+285	338,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5351;A	102+285	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5351;B	102+288	337,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
5351;B	102+288	337,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5351;C	102+292	337,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
5351;C	102+292	337,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5351;D	102+298	337,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5351;D	102+298	337,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5351;E	102+304	337,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5351;E	102+304	337,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5351;F	102+307	332,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5351;F	102+307	332,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5351;G	102+303	327,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5351;G	102+303	327,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5351;H	102+297	327,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5351;H	102+297	327,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5351;I	102+291	326,6	W	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
5351;I	102+291	326,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5351;J	102+288	328,6	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5351;J	102+288	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5351;K	102+284	329,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5351;K	102+284	329,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5351;L	102+279	334,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5351;L	102+279	334,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5351;M	102+282	338,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5351;M	102+282	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Melkbrink 35														
5352;A	102+259	320,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
5352;A	102+259	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5352;B	102+253	315,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5352;B	102+253	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5352;C	102+248	318,7	S	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5352;C	102+248	318,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5352;D	102+245	321,0	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5352;D	102+245	321,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5352;E	102+241	324,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5352;E	102+241	324,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5352;F	102+245	326,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5352;F	102+245	326,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5352;G	102+254	325,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5352;G	102+254	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 36														
5353;A	102+306	296,8	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
5353;A	102+306	296,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5353;B	102+316	299,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48
5353;B	102+316	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5353;C	102+325	293,4	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5353;C	102+325	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5353;D	102+322	289,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5353;D	102+322	289,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5353;E	102+315	289,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5353;E	102+315	289,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5353;F	102+308	292,0	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5353;F	102+308	292,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Melkbrink 37														
5354;A	102+253	301,6	W	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
5354;A	102+253	301,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5354;A	102+253	301,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
5354;B	102+247	305,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5354;B	102+247	305,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5354;B	102+247	305,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5354;C	102+247	309,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5354;C	102+247	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5354;C	102+247	309,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5354;D	102+250	312,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5354;D	102+250	312,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5354;D	102+250	312,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5354;E	102+255	311,2	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5354;E	102+255	311,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5354;E	102+255	311,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5354;F	102+259	308,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5354;F	102+259	308,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5354;F	102+259	308,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Melkbrink 37A														
5355;A	102+229	310,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5355;A	102+229	310,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5355;B	102+223	306,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5355;B	102+223	306,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5355;C	102+219	309,4	S	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5355;C	102+219	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
5355;D	102+218	310,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5355;D	102+218	310,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5355;E	102+216	314,1	S	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5355;E	102+216	314,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5355;F	102+223	316,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5355;F	102+223	316,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 38														
5356;A	102+285	318,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5356;A	102+285	318,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5356;A	102+285	318,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5356;B	102+290	320,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5356;B	102+290	320,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5356;B	102+290	320,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5356;C	102+294	315,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
5356;C	102+294	315,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5356;C	102+294	315,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5356;D	102+294	309,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5356;D	102+294	309,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5356;D	102+294	309,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5356;E	102+293	304,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
5356;E	102+293	304,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5356;E	102+293	304,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5356;F	102+292	299,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5356;F	102+292	299,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5356;F	102+292	299,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5356;G	102+292	293,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5356;G	102+292	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5356;G	102+292	293,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5356;H	102+286	288,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5356;H	102+286	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5356;H	102+286	288,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
5356;I	102+281	291,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
5356;I	102+281	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5356;I	102+281	291,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5356;J	102+282	297,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5356;J	102+282	297,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5356;J	102+282	297,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5356;K	102+284	303,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
5356;K	102+284	303,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5356;K	102+284	303,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5356;L	102+283	310,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
5356;L	102+283	310,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
5356;L	102+283	310,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 39														
5357;A	102+258	290,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
5357;A	102+258	290,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5357;A	102+258	290,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5357;B	102+252	287,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5357;B	102+252	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5357;B	102+252	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5357;C	102+243	287,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5357;C	102+243	287,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5357;C	102+243	287,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
5357;D	102+236	290,1	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5357;D	102+236	290,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5357;D	102+236	290,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
5357;E	102+234	293,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5357;E	102+234	293,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5357;E	102+234	293,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5357;F	102+235	296,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5357;F	102+235	296,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5357;F	102+235	296,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5357;G	102+242	298,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5357;G	102+242	298,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5357;G	102+242	298,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5357;H	102+252	297,3	O	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5357;H	102+252	297,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5357;H	102+252	297,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5357;I	102+258	294,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
5357;I	102+258	294,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5357;I	102+258	294,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62

Melkbrink 41														
5358;A	102+242	276,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5358;A	102+242	276,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5358;A	102+242	276,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5358;B	102+244	280,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
5358;B	102+244	280,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5358;B	102+244	280,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5358;C	102+245	281,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
5358;C	102+245	281,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5358;C	102+245	281,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5358;D	102+251	283,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5358;D	102+251	283,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5358;D	102+251	283,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5358;E	102+257	280,7	N	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
5358;E	102+257	280,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5358;E	102+257	280,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5358;F	102+257	276,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
5358;F	102+257	276,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
5358;F	102+257	276,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5358;G	102+250	273,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
5358;G	102+250	273,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5358;G	102+250	273,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 42														
5359;A	102+285	266,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5359;A	102+285	266,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5359;A	102+285	266,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
5359;B	102+276	273,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
5359;B	102+276	273,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5359;B	102+276	273,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5359;C	102+282	279,2	O	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5359;C	102+282	279,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5359;C	102+282	279,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5359;D	102+287	279,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5359;D	102+287	279,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5359;D	102+287	279,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5359;E	102+292	277,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5359;E	102+292	277,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5359;E	102+292	277,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5359;F	102+296	271,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
5359;F	102+296	271,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5359;F	102+296	271,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Melkbrink 43														
5360;A	102+256	265,6	N	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5360;A	102+256	265,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5360;A	102+256	265,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
5360;B	102+250	260,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5360;B	102+250	260,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5360;B	102+250	260,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
5360;C	102+244	264,2	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
5360;C	102+244	264,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
5360;C	102+244	264,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
5360;D	102+239	266,5	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5360;D	102+239	266,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5360;D	102+239	266,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5360;E	102+229	266,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5360;E	102+229	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5360;E	102+229	266,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5360;F	102+224	268,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5360;F	102+224	268,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5360;F	102+224	268,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5360;G	102+223	271,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5360;G	102+223	271,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5360;G	102+223	271,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5360;H	102+229	274,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
5360;H	102+229	274,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5360;H	102+229	274,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5360;I	102+240	272,7	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5360;I	102+240	272,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5360;I	102+240	272,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5360;J	102+251	270,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5360;J	102+251	270,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5360;J	102+251	270,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
Melkbrink 44														
5361;A	102+315	272,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5361;A	102+315	272,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5361;B	102+326	275,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5361;B	102+326	275,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
5361;C	102+337	269,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5361;C	102+337	269,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5361;D	102+325	266,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5361;D	102+325	266,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 45														
5362;A	102+256	251,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
5362;A	102+256	251,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
5362;B	102+250	246,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5362;B	102+250	246,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5362;C	102+244	249,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5362;C	102+244	249,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5362;D	102+242	251,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5362;D	102+242	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5362;E	102+239	255,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5362;E	102+239	255,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5362;F	102+242	258,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5362;F	102+242	258,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5362;G	102+250	256,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5362;G	102+250	256,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Melkbrink 46A														
5363;A	102+310	236,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5363;A	102+310	236,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5363;A	102+310	236,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5363;B	102+302	234,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5363;B	102+302	234,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5363;B	102+302	234,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
5363;C	102+296	243,6	S	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5363;C	102+296	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5363;C	102+296	243,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
5363;D	102+305	250,7	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5363;D	102+305	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5363;D	102+305	250,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5363;E	102+313	247,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5363;E	102+313	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5363;E	102+313	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5363;F	102+312	241,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5363;F	102+312	241,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5363;F	102+312	241,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
Melkbrink 46B														
5364;A	102+345	232,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5364;A	102+345	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5364;B	102+337	229,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5364;B	102+337	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
5364;C	102+331	239,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
5364;C	102+331	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5364;D	102+340	246,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5364;D	102+340	246,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Melkbrink 47														
5365;A	102+224	230,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	60
5365;A	102+224	230,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	62
5365;A	102+224	230,3	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
5365;A	102+224	230,3	S	3.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
5365;B	102+249	239,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5365;B	102+249	239,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5365;B	102+249	239,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5365;B	102+249	239,4	O	3.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5365;C	102+254	229,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
5365;C	102+254	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
5365;C	102+254	229,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5365;C	102+254	229,0	N	3.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 48A														
5366;A	102+311	214,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5366;A	102+311	214,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5366;A	102+311	214,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5366;B	102+302	212,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5366;B	102+302	212,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
5366;B	102+302	212,4	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
5366;C	102+295	221,6	S	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
5366;C	102+295	221,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5366;C	102+295	221,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5366;D	102+303	228,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5366;D	102+303	228,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5366;D	102+303	228,8	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Melkbrink 48B														
5367;A	102+343	208,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5367;A	102+343	208,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5367;A	102+343	208,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
5367;B	102+335	206,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
5367;B	102+335	206,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
5367;B	102+335	206,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
5367;C	102+329	215,8	S	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5367;C	102+329	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5367;C	102+329	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
5367;D	102+338	223,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5367;D	102+338	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
5367;D	102+338	223,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
Melkbrink 50														
5368;A	102+278	234,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5368;A	102+278	234,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
5368;B	102+287	225,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5368;B	102+287	225,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5368;C	102+283	216,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5368;C	102+283	216,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5368;D	102+278	212,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5368;D	102+278	212,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5368;E	102+273	219,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5368;E	102+273	219,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Melkbrink 51														
5369;A	102+253	209,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
5369;A	102+253	209,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5369;A	102+253	209,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5369;A	102+253	209,8	N	3.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5369;B	102+227	198,8	W	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
5369;B	102+227	198,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
5369;B	102+227	198,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5369;B	102+227	198,8	W	3.OG	WA	55	40	60	74	72	67	74	74	67
5369;C	102+209	208,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
5369;C	102+209	208,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
5369;C	102+209	208,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5369;C	102+209	208,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
5369;D	102+207	221,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
5369;D	102+207	221,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5369;D	102+207	221,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5369;D	102+207	221,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
5369;E	102+219	224,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5369;E	102+219	224,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
5369;E	102+219	224,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
5369;E	102+219	224,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 52														
5370;A	102+302	202,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5370;A	102+302	202,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
5370;B	102+281	201,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5370;B	102+281	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
5370;C	102+273	205,6	S	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
5370;C	102+273	205,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
5370;D	102+279	209,1	O	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5370;D	102+279	209,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5370;E	102+295	206,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5370;E	102+295	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
Melkbrink 54														
5371;A	102+282	191,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5371;A	102+282	191,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
5371;B	102+277	186,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
5371;B	102+277	186,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
5371;C	102+272	188,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5371;C	102+272	188,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
5371;D	102+277	195,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5371;D	102+277	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Melkbrink 55														
5372;A	102+250	189,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
5372;A	102+250	189,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5372;A	102+250	189,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
5372;B	102+244	181,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5372;B	102+244	181,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5372;B	102+244	181,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5372;C	102+237	187,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
5372;C	102+237	187,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
5372;C	102+237	187,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Melkbrink 56														
5373;A	102+282	172,6	W	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5373;A	102+282	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
5373;B	102+276	172,8	W	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
5373;B	102+276	172,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
5373;C	102+271	174,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
5373;C	102+271	174,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
5373;D	102+283	177,9	O	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5373;D	102+283	177,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
5373;E	102+285	174,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Melkbrink 57														
5374;A	102+249	142,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
5374;A	102+249	142,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
5374;A	102+249	142,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
5374;B	102+243	137,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5374;B	102+243	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5374;B	102+243	137,4	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
5374;C	102+243	150,2	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
5374;C	102+243	150,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5374;C	102+243	150,2	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5374;D	102+247	147,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
5374;D	102+247	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5374;D	102+247	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 57A														
5375;A	102+232	143,7	W	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
5375;A	102+232	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
5375;A	102+232	143,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5375;B	102+227	147,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
5375;B	102+227	147,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
5375;B	102+227	147,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
5375;C	102+233	151,7	O	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5375;C	102+233	151,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5375;C	102+233	151,7	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5375;D	102+239	149,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65
5375;D	102+239	149,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
5375;D	102+239	149,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Melkbrink 58														
5376;A	102+278	159,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5376;A	102+278	159,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
5376;B	102+273	161,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
5376;B	102+273	161,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
5376;C	102+278	168,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5376;C	102+278	168,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5376;D	102+283	163,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5376;D	102+283	163,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Melkbrink 59														
5377;A	102+241	130,3	S	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
5377;A	102+241	130,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
5377;A	102+241	130,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
5377;B	102+245	133,0	O	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5377;B	102+245	133,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5377;B	102+245	133,0	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5377;C	102+248	127,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
5377;C	102+248	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
5377;C	102+248	127,6	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
5377;D	102+236	125,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
5377;D	102+236	125,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
5377;D	102+236	125,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
5377;E	102+239	128,4	O	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
5377;E	102+239	128,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
5377;E	102+239	128,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
Melkbrink 60														
5378;A	102+271	133,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5378;A	102+271	133,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
5378;B	102+276	139,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
5378;B	102+276	139,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
5378;C	102+281	137,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
5378;C	102+281	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
5378;D	102+281	133,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Melkbrink 61														
5379;A	102+250	118,3	N	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
5379;A	102+250	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
5379;A	102+250	118,3	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
5379;B	102+243	113,7	W	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
5379;B	102+243	113,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
5379;B	102+243	113,7	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
5379;C	102+236	117,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5379;C	102+236	117,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
5379;C	102+236	117,8	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 62														
5380;A	102+277	121,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
5380;A	102+277	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
5380;B	102+270	118,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5380;B	102+270	118,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5380;C	102+267	120,1	S	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
5380;C	102+267	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
5380;D	102+273	127,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5380;D	102+273	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Melkbrink 63														
5381;A	102+247	104,4	N	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
5381;A	102+247	104,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
5381;B	102+241	100,3	W	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5381;B	102+241	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
5381;C	102+236	102,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5381;C	102+236	102,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
5381;D	102+236	106,8	S	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
5381;D	102+236	106,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
5381;E	102+242	109,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5381;E	102+242	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Melkbrink 64														
5382;A	102+269	103,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5382;A	102+269	103,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
5382;B	102+266	105,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
5382;B	102+266	105,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5382;C	102+272	112,8	O	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5382;C	102+272	112,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5382;D	102+282	106,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
5382;D	102+282	106,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
Melkbrink 65														
5383;A	102+246	92,5	N	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
5383;A	102+246	92,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
5383;B	102+240	88,0	W	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
5383;B	102+240	88,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
5383;C	102+238	97,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5383;C	102+238	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
5383;D	102+244	97,5	O	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5383;D	102+244	97,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
Melkbrink 65A														
5384;A	102+233	89,9	W	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
5384;A	102+233	89,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
5384;B	102+221	96,0	S	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
5384;B	102+221	96,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
5384;C	102+228	98,3	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5384;C	102+228	98,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
Melkbrink 66														
5385;A	102+275	98,1	O	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5385;A	102+275	98,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
5385;B	102+282	93,3	N	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
5385;B	102+282	93,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
5385;C	102+274	89,2	W	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
5385;C	102+274	89,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
5385;D	102+266	91,5	S	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
5385;D	102+266	91,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 66A														
5386;A	102+299	88,3	O	EG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
5386;B	102+304	84,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	70	74	74	70
5386;C	102+292	81,9	W	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
5386;D	102+281	86,7	S	EG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
Melkbrink 67														
5387;A	102+224	74,3	W	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
5387;A	102+224	74,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
5387;B	102+220	79,3	S	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
5387;B	102+220	79,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
5387;C	102+226	84,1	O	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
5387;C	102+226	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
5387;D	102+232	79,4	N	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
5387;D	102+232	79,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
Melkbrink 68														
5388;A	102+320	67,0	N	EG	MI	60	45	65	76	76	72	76	76	72
5388;A	102+320	67,0	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	72	77	77	72
5388;A	102+320	67,0	N	2.OG	MI	60	45	65	79	78	73	79	79	73
5388;B	102+263	67,9	S	EG	MI	60	45	65	75	74	78	75	75	78
5388;B	102+263	67,9	S	1.OG	MI	60	45	65	77	75	79	77	77	79
5388;B	102+263	67,9	S	2.OG	MI	60	45	65	79	78	80	79	79	80
5388;C	102+279	75,9	O	EG	MI	60	45	65	67	66	70	67	67	70
5388;C	102+279	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	68	68	71
5388;C	102+279	75,9	O	2.OG	MI	60	45	65	76	75	70	76	76	70
Melkbrink 69														
5389;A	102+244	54,8	N	EG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
5389;A	102+244	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
5389;A	102+244	54,8	N	2.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
5389;B	102+234	55,6	S	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77
5389;B	102+234	55,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
5389;B	102+234	55,6	S	2.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
5389;C	102+239	63,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
5389;C	102+239	63,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
5389;C	102+239	63,7	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
Melkbrink 70														
5390;A	102+319	54,5	N	EG	MI	60	45	65	76	76	73	76	76	73
5390;A	102+319	54,5	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	74	78	78	74
5390;A	102+319	54,5	N	2.OG	MI	60	45	65	80	79	74	80	80	74
5390;B	102+306	43,4	W	EG	MI	60	45	65	79	78	74	79	79	74
5390;B	102+306	43,4	W	1.OG	MI	60	45	65	80	80	76	80	80	76
5390;B	102+306	43,4	W	2.OG	MI	60	45	65	82	81	76	82	82	76
5390;C	102+263	58,0	S	EG	MI	60	45	65	77	76	78	77	77	78
5390;C	102+263	58,0	S	1.OG	MI	60	45	65	79	78	79	79	79	79
5390;C	102+263	58,0	S	2.OG	MI	60	45	65	80	79	80	80	80	80
Melkbrink 71														
5391;A	102+233	39,9	S	EG	WA	55	40	60	77	75	80	77	77	80
5391;A	102+233	39,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	77	81	79	79	81
5391;A	102+233	39,9	S	2.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
5391;B	102+237	31,1	W	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
5391;B	102+237	31,1	W	1.OG	WA	55	40	60	85	83	85	85	85	85
5391;B	102+237	31,1	W	2.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
5391;C	102+243	39,1	N	EG	WA	55	40	60	81	79	83	81	81	83
5391;C	102+243	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
5391;C	102+243	39,1	N	2.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Melkbrink 72														
5392;A	102+262	32,9	S	EG	MI	60	45	65	82	81	85	82	82	85
5392;A	102+262	32,9	S	1.OG	MI	60	45	65	84	83	86	84	84	86
5392;B	102+270	38,8	O	EG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77
5392;B	102+270	38,8	O	1.OG	MI	60	45	65	80	79	79	80	80	79
5392;C	102+279	32,3	N	EG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
5392;C	102+279	32,3	N	1.OG	MI	60	45	65	79	78	79	79	79	79
5392;D	102+270	26,4	W	EG	MI	60	45	65	83	82	87	83	83	87
5392;D	102+270	26,4	W	1.OG	MI	60	45	65	85	83	87	85	85	87
Melkbrink 73														
5393;A	102+238	8,6	W	EG	WA	55	40	60	92	90	95	92	92	95
5393;A	102+238	8,6	W	1.OG	WA	55	40	60	93	92	95	93	93	95
5393;B	102+229	13,3	W	EG	WA	55	40	60	89	87	93	89	89	93
5393;B	102+229	13,3	W	1.OG	WA	55	40	60	91	89	92	91	91	92
5393;C	102+222	18,8	S	EG	WA	55	40	60	85	84	89	85	85	89
5393;C	102+222	18,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
5393;D	102+229	24,8	O	EG	WA	55	40	60	78	76	80	78	78	80
5393;D	102+229	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
5393;E	102+241	13,8	N	EG	WA	55	40	60	88	87	91	88	88	91
5393;E	102+241	13,8	N	1.OG	WA	55	40	60	90	89	91	90	90	91
Melkbrink 73A														
5394;A	102+204	14,9	W	EG	WA	55	40	60	90	88	91	90	90	91
5394;A	102+204	14,9	W	1.OG	WA	55	40	60	91	90	91	91	91	91
5394;B	102+196	21,3	S	EG	WA	55	40	60	85	83	88	85	85	88
5394;B	102+196	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
5394;C	102+203	25,8	O	EG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79
5394;C	102+203	25,8	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
5394;D	102+210	20,4	N	EG	WA	55	40	60	86	85	89	86	86	89
5394;D	102+210	20,4	N	1.OG	WA	55	40	60	88	87	89	88	88	89
Melkbrink 76														
5395;A	102+277	21,1	O	EG	MI	60	45	65	78	76	83	78	78	83
5395;A	102+277	21,1	O	1.OG	MI	60	45	65	79	78	83	79	79	83
5395;A	102+277	21,1	O	2.OG	MI	60	45	65	81	80	78	81	81	78
5395;C	102+278	11,0	W	EG	MI	60	45	65	91	90	93	91	91	93
5395;C	102+278	11,0	W	1.OG	MI	60	45	65	91	90	93	91	91	93
5395;C	102+278	11,0	W	2.OG	MI	60	45	65	91	90	92	91	91	92
5395;D	102+270	16,2	S	EG	MI	60	45	65	87	86	91	87	87	91
5395;D	102+270	16,2	S	1.OG	MI	60	45	65	88	87	91	88	88	91
5395;D	102+270	16,2	S	2.OG	MI	60	45	65	87	86	90	87	87	90
Metjendorfer Straße 299														
5396;A	108+856	552,9	SW	EG	MI	60	45	65	31	-	11	31	-	11
5396;A	108+856	552,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	-	-	45	-	-
5396;B	108+854	554,9	NW	EG	MI	60	45	65	33	-	-	33	-	-
5396;B	108+854	554,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	-	-	45	-	-
5396;C	108+845	554,2	SW	EG	MI	60	45	65	34	17	34	34	22	34
5396;C	108+845	554,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	17	34	45	22	34
5396;D	108+842	544,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	22	34	46	27	34
5396;D	108+842	544,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	22	34	47	27	34
5396;E	108+852	543,2	NO	EG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
5396;E	108+852	543,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	-	-	47	-	-
5396;F	108+860	550,6	NW	EG	MI	60	45	65	39	-	11	39	-	11
5396;F	108+860	550,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	-	-	46	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metjendorfer Straße 303														
5397;A	108+814	529,6	NW	EG	MI	60	45	65	38	8	17	38	13	17
5397;A	108+814	529,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	22	31	46	27	31
5397;B	108+805	529,0	SW	EG	MI	60	45	65	36	25	35	36	30	35
5397;B	108+805	529,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	25	35	45	30	35
5397;C	108+801	520,3	SO	EG	MI	60	45	65	47	26	35	47	31	35
5397;C	108+801	520,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	26	35	47	31	35
5397;D	108+809	519,7	NO	EG	MI	60	45	65	47	10	19	47	15	19
5397;D	108+809	519,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	23	33	47	28	33
5397;E	108+815	524,1	NO	EG	MI	60	45	65	47	10	19	47	15	19
5397;E	108+815	524,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	23	33	47	28	33
Metjendorfer Straße 308														
5398;A	108+779	564,2	NW	EG	MI	60	45	65	36	9	17	36	14	17
5398;A	108+779	564,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	23	31	45	28	31
5398;B	108+770	566,4	SW	EG	MI	60	45	65	37	27	35	37	32	35
5398;B	108+770	566,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	27	35	45	32	35
5398;C	108+767	561,3	SO	EG	MI	60	45	65	42	35	37	42	40	37
5398;C	108+767	561,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	35	37	47	40	37
5398;D	108+766	559,2	SW	EG	MI	60	45	65	42	35	37	42	39	37
5398;D	108+766	559,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	35	37	46	39	37
5398;E	108+765	555,1	SO	EG	MI	60	45	65	46	28	35	46	33	35
5398;E	108+765	555,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	28	35	47	33	35
5398;F	108+768	550,7	SO	EG	MI	60	45	65	47	27	35	47	32	35
5398;F	108+768	550,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	27	35	47	32	35
5398;G	108+776	553,4	NO	EG	MI	60	45	65	46	12	20	46	17	20
5398;G	108+776	553,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	24	32	47	29	32
Metjendorfer Straße 311														
5399;A	108+726	429,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	13	19	39	18	19
5399;A	108+726	429,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	27	32	47	32	32
5399;B	108+716	426,0	SW	EG	MI	60	45	65	39	30	35	39	35	35
5399;B	108+716	426,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	30	35	46	35	35
5399;C	108+711	416,0	SO	EG	MI	60	45	65	48	31	35	48	36	35
5399;C	108+711	416,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	31	35	49	36	35
5399;D	108+719	417,1	NO	EG	MI	60	45	65	49	14	19	49	19	19
5399;D	108+719	417,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	28	33	49	33	33
5399;E	108+725	417,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	21	26	50	26	26
5399;E	108+725	417,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	30	35	51	35	35
5399;F	108+731	416,8	NO	EG	MI	60	45	65	48	13	19	48	18	19
5399;F	108+731	416,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	27	33	50	32	33
5399;G	108+731	423,0	NW	EG	MI	60	45	65	40	13	18	40	18	18
5399;G	108+731	423,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	26	32	47	31	32
Metjendorfer Straße 325														
5400;A	108+620	340,0	SW	EG	MI	60	45	65	42	36	36	42	40	36
5400;A	108+620	340,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	32	36	47	37	36
5400;B	108+624	321,8	SO	EG	MI	60	45	65	50	33	36	50	38	36
5400;B	108+624	321,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	33	36	51	38	36
5400;C	108+633	319,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	18	21	49	23	21
5400;C	108+633	319,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	31	34	50	36	34
5400;D	108+635	328,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	15	18	47	20	18
5400;D	108+635	328,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	30	33	50	35	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metjendorfer Straße 336														
5401;A	108+476	357,4	N	EG	MI	60	45	65	47	38	35	47	41	35
5401;A	108+476	357,4	N	1.OG	MI	60	45	65	49	39	37	49	43	37
5401;B	108+466	360,2	W	EG	MI	60	45	65	42	35	37	42	40	37
5401;B	108+466	360,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	35	37	47	40	37
5401;C	108+460	353,2	S	EG	MI	60	45	65	44	35	37	44	40	37
5401;C	108+460	353,2	S	1.OG	MI	60	45	65	47	35	37	47	40	37
5401;D	108+469	350,5	O	EG	MI	60	45	65	47	24	26	47	29	26
5401;D	108+469	350,5	O	1.OG	MI	60	45	65	48	35	36	48	40	36
Metjendorfer Straße 336A														
5402;A	108+474	328,3	W	EG	MI	60	45	65	42	22	23	42	27	23
5402;A	108+474	328,3	W	1.OG	MI	60	45	65	46	34	36	46	39	36
5402;B	108+471	329,2	N	EG	MI	60	45	65	45	18	20	45	23	20
5402;B	108+471	329,2	N	1.OG	MI	60	45	65	47	32	33	47	37	33
5402;C	108+468	331,0	W	EG	MI	60	45	65	46	35	37	46	40	37
5402;C	108+468	331,0	W	1.OG	MI	60	45	65	47	35	37	47	40	37
5402;D	108+467	327,8	S	EG	MI	60	45	65	44	35	37	44	40	37
5402;D	108+467	327,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	35	37	48	40	37
5402;E	108+469	325,7	O	EG	MI	60	45	65	45	35	37	45	40	37
5402;E	108+469	325,7	O	1.OG	MI	60	45	65	49	40	39	49	44	39
5402;F	108+472	321,6	S	EG	MI	60	45	65	44	35	37	44	40	37
5402;F	108+472	321,6	S	1.OG	MI	60	45	65	48	35	37	48	40	37
5402;G	108+479	317,8	O	EG	MI	60	45	65	47	23	25	47	28	25
5402;G	108+479	317,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	34	36	49	39	36
5402;H	108+483	324,9	N	EG	MI	60	45	65	47	18	20	47	23	20
5402;H	108+483	324,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	32	34	48	37	34
5402;I	108+479	329,8	W	EG	MI	60	45	65	39	27	29	39	32	29
5402;I	108+479	329,8	W	1.OG	MI	60	45	65	47	35	36	47	40	36
Metjendorfer Straße 337														
5403;A	108+508	247,0	SO	EG	SOS	55	40	60	45	27	29	45	32	29
5403;A	108+508	247,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	50	35	36	50	40	36
5403;B	108+524	249,0	NO	EG	SOS	55	40	60	49	18	20	49	23	20
5403;B	108+524	249,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	50	34	36	50	39	36
5403;C	108+532	265,3	NW	EG	SOS	55	40	60	47	18	21	47	23	21
5403;C	108+532	265,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	49	32	34	49	37	34
5403;D	108+518	260,3	SW	EG	SOS	55	40	60	41	34	36	41	39	36
5403;D	108+518	260,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	48	35	36	48	40	36
Metjendorfer Straße 345														
5404;A	108+407	226,4	SW	EG	MI	60	45	65	44	36	37	44	41	37
5404;A	108+407	226,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	36	37	48	41	37
5404;B	108+402	213,7	SO	EG	MI	60	45	65	45	36	37	45	41	37
5404;B	108+402	213,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	36	37	49	41	37
5404;C	108+422	212,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	21	22	48	26	22
5404;C	108+422	212,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	35	36	50	40	36
5404;D	108+436	207,5	SO	EG	MI	60	45	65	46	36	37	46	41	37
5404;D	108+436	207,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	36	37	49	41	37
5404;E	108+446	200,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	20	21	49	25	21
5404;E	108+446	200,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	35	36	50	40	36
5404;F	108+443	213,2	NW	EG	MI	60	45	65	49	18	20	49	23	20
5404;F	108+443	213,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	33	35	51	38	35

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metjendorfer Straße 347														
5405;A	108+388	201,0	NW	EG	MI	60	45	65	49	39	36	49	43	36
5405;A	108+388	201,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	39	38	50	43	38
5405;B	108+381	195,6	SO	EG	MI	60	45	65	45	39	38	45	43	38
5405;B	108+381	195,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	39	38	49	43	38
5405;C	108+379	189,2	SW	EG	MI	60	45	65	47	41	40	47	45	40
5405;C	108+379	189,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	41	40	49	45	40
5405;D	108+377	181,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	37	37	47	42	37
5405;D	108+377	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	40	39	50	44	39
5405;E	108+385	178,3	NO	EG	MI	60	45	65	49	23	23	49	28	23
5405;E	108+385	178,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	36	37	50	41	37
5405;F	108+387	184,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	20	20	48	25	20
5405;F	108+387	184,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	35	35	50	40	35
Metjendorfer Straße 350														
5406;B	108+362	246,1	SW	EG	MI	60	45	65	47	41	40	47	45	40
5406;B	108+362	246,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	42	40	49	45	40
5406;C	108+360	238,2	SO	EG	MI	60	45	65	46	37	37	46	42	37
5406;C	108+360	238,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	40	39	49	44	39
5406;D	108+368	236,3	NO	EG	MI	60	45	65	48	26	24	48	30	24
5406;D	108+368	236,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	41	39	50	44	39
Metjendorfer Straße 357														
5407;A	108+315	149,9	N	EG	MI	60	45	65	38	22	21	38	26	21
5407;A	108+315	149,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	36	36	48	41	36
5407;B	108+304	151,4	W	EG	MI	60	45	65	45	39	38	45	43	38
5407;B	108+304	151,4	W	1.OG	MI	60	45	65	48	39	38	48	43	38
5407;C	108+297	142,3	S	EG	MI	60	45	65	48	38	38	48	43	38
5407;C	108+297	142,3	S	1.OG	MI	60	45	65	50	38	38	50	43	38
5407;D	108+308	140,5	O	EG	MI	60	45	65	48	24	23	48	28	23
5407;D	108+308	140,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	38	37	51	42	37
Metjendorfer Straße 369														
5408;A	108+209	82,3	N	EG	MI	60	45	65	50	24	23	50	28	23
5408;A	108+209	82,3	N	1.OG	MI	60	45	65	52	38	37	52	42	37
5408;B	108+203	86,5	W	EG	MI	60	45	65	46	41	38	46	44	38
5408;B	108+203	86,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	41	38	50	44	38
5408;C	108+197	81,8	S	EG	MI	60	45	65	50	40	38	50	44	38
5408;C	108+197	81,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	40	38	51	44	38
5408;D	108+203	77,6	O	EG	MI	60	45	65	52	40	38	52	44	38
5408;D	108+203	77,6	O	1.OG	MI	60	45	65	53	40	38	53	44	38
Metjendorfer Straße 377														
5409;A	108+120	77,8	N	EG	MI	60	45	65	49	25	23	49	29	23
5409;A	108+120	77,8	N	1.OG	MI	60	45	65	52	40	37	52	43	37
5409;B	108+108	83,7	W	EG	MI	60	45	65	46	41	39	46	45	39
5409;B	108+108	83,7	W	1.OG	MI	60	45	65	50	42	39	50	45	39
5409;C	108+097	77,2	S	EG	MI	60	45	65	50	41	39	50	45	39
5409;C	108+097	77,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	41	39	52	45	39
5409;D	108+109	71,3	O	EG	MI	60	45	65	53	41	39	53	45	39
5409;D	108+109	71,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	41	39	53	45	39
Metjendorfer Straße 378														
5410;A	108+104	164,9	S	EG	MI	60	45	65	49	41	39	49	45	39
5410;A	108+104	164,9	S	1.OG	MI	60	45	65	50	41	39	50	45	39
5410;B	108+112	162,5	O	EG	MI	60	45	65	49	29	27	49	33	27
5410;B	108+112	162,5	O	1.OG	MI	60	45	65	50	41	39	50	45	39
5410;C	108+118	166,7	N	EG	MI	60	45	65	47	25	23	47	29	23
5410;C	108+118	166,7	N	1.OG	MI	60	45	65	49	39	37	49	43	37
5410;D	108+106	173,3	W	EG	MI	60	45	65	46	41	39	46	45	39
5410;D	108+106	173,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	41	39	49	45	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metjendorfer Straße 388														
5411;A	108+019	188,5	O	EG	MI	60	45	65	48	29	25	48	32	25
5411;A	108+019	188,5	O	1.OG	MI	60	45	65	50	37	34	50	41	34
5411;B	108+024	198,7	N	EG	MI	60	45	65	45	25	22	45	29	22
5411;B	108+024	198,7	N	1.OG	MI	60	45	65	49	40	37	49	43	37
5411;C	108+016	207,1	W	EG	MI	60	45	65	46	42	39	46	46	39
5411;C	108+016	207,1	W	1.OG	MI	60	45	65	48	42	39	48	46	39
5411;D	108+012	198,6	S	EG	MI	60	45	65	47	42	39	47	46	39
5411;D	108+012	198,6	S	1.OG	MI	60	45	65	48	42	39	48	46	39
Metjendorfer Straße 388-1														
5412;A	108+028	182,2	S	EG	MI	60	45	65	47	34	30	47	38	30
5412;A	108+028	182,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	41	38	50	45	38
5412;B	108+035	179,3	O	EG	MI	60	45	65	49	33	34	49	37	34
5412;B	108+035	179,3	O	1.OG	MI	60	45	65	50	42	39	50	45	39
5412;C	108+042	184,4	N	EG	MI	60	45	65	46	25	22	46	29	22
5412;C	108+042	184,4	N	1.OG	MI	60	45	65	49	37	34	49	41	34
5412;D	108+034	187,3	W	EG	MI	60	45	65	42	37	34	42	41	34
5412;D	108+034	187,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	42	39	49	45	39
Metjendorfer Straße 397														
5413;A	107+914	93,0	W	EG	MI	60	45	65	48	43	40	48	47	40
5413;A	107+914	93,0	W	1.OG	MI	60	45	65	51	44	40	51	47	40
5413;B	107+909	81,9	S	EG	MI	60	45	65	51	44	40	51	47	40
5413;B	107+909	81,9	S	1.OG	MI	60	45	65	53	44	40	53	47	40
5413;C	107+916	72,0	O	EG	MI	60	45	65	53	44	40	53	47	40
5413;C	107+916	72,0	O	1.OG	MI	60	45	65	54	44	40	54	47	40
5413;D	107+921	78,6	N	EG	MI	60	45	65	49	27	24	49	31	24
5413;D	107+921	78,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	42	39	52	45	39
Metjendorfer Straße 419														
5414;A	107+689	127,3	W	EG	MI	60	45	65	50	46	42	50	49	42
5414;A	107+689	127,3	W	1.OG	MI	60	45	65	54	48	44	54	51	44
5414;B	107+686	124,2	S	EG	MI	60	45	65	52	45	41	52	49	41
5414;B	107+686	124,2	S	1.OG	MI	60	45	65	53	45	41	53	49	41
5414;C	107+695	120,4	O	EG	MI	60	45	65	53	45	41	53	48	41
5414;C	107+695	120,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	45	41	54	49	41
5414;D	107+704	124,4	N	EG	MI	60	45	65	50	29	24	50	32	24
5414;D	107+704	124,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	43	39	53	47	39
Metjendorfer Straße 421														
5415;A	107+634	134,6	S	EG	MI	60	45	65	53	46	42	53	49	42
5415;A	107+634	134,6	S	1.OG	MI	60	45	65	54	46	42	54	49	42
5415;B	107+639	127,7	O	EG	MI	60	45	65	54	46	42	54	49	42
5415;B	107+639	127,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	46	42	54	49	42
5415;C	107+646	132,8	N	EG	MI	60	45	65	51	29	25	51	32	25
5415;C	107+646	132,8	N	1.OG	MI	60	45	65	53	44	40	53	47	40
5415;D	107+641	139,7	W	EG	MI	60	45	65	46	32	28	46	35	28
5415;D	107+641	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	46	41	53	49	41
Metjendorfer Straße 423														
5416;A	107+653	152,5	W	EG	MI	60	45	65	41	32	28	41	36	28
5416;A	107+653	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	52	45	41	52	49	41
5416;B	107+644	148,3	S	EG	MI	60	45	65	51	46	42	51	49	42
5416;B	107+644	148,3	S	1.OG	MI	60	45	65	53	46	42	53	49	42
5416;C	107+652	141,8	O	EG	MI	60	45	65	53	46	42	53	49	42
5416;C	107+652	141,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	46	42	54	49	42
5416;D	107+661	146,0	N	EG	MI	60	45	65	49	29	25	49	32	25
5416;D	107+661	146,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	44	39	52	47	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metjendorfer Straße 428														
5417;A	107+628	219,7	W	EG	MI	60	45	65	41	32	28	41	36	28
5417;A	107+628	219,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	45	41	51	48	41
5417;B	107+617	214,9	S	EG	MI	60	45	65	51	46	42	51	49	42
5417;B	107+617	214,9	S	1.OG	MI	60	45	65	52	46	42	52	49	42
5417;C	107+627	208,3	O	EG	MI	60	45	65	54	49	44	54	52	44
5417;C	107+627	208,3	O	1.OG	MI	60	45	65	54	49	44	54	52	44
5417;D	107+638	213,1	N	EG	MI	60	45	65	47	29	24	47	32	24
5417;D	107+638	213,1	N	1.OG	MI	60	45	65	51	43	39	51	46	39
Metzer Straße 4A														
5418;A	101+405	601,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5418;A	101+405	601,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5418;A	101+405	601,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
5418;B	101+390	591,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5418;B	101+390	591,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5418;B	101+390	591,8	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5418;C	101+390	597,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
5418;C	101+390	597,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5418;C	101+390	597,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Metzer Straße 4B														
5419;A	101+408	589,8	W	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5419;A	101+408	589,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
5419;A	101+408	589,8	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
5419;B	101+395	587,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5419;B	101+395	587,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5419;B	101+395	587,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5419;C	101+409	596,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5419;C	101+409	596,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5419;C	101+409	596,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Metzer Straße 6A														
5420;A	101+409	580,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5420;A	101+409	580,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5420;A	101+409	580,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5420;B	101+410	586,1	O	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5420;B	101+410	586,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5420;B	101+410	586,1	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5420;C	101+416	587,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
5420;C	101+416	587,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5420;C	101+416	587,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Metzer Straße 6B														
5421;A	101+413	577,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5421;A	101+413	577,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5421;A	101+413	577,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5421;B	101+419	584,7	N	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
5421;B	101+419	584,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
5421;B	101+419	584,7	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Metzer Straße 6C														
5422;A	101+420	577,0	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
5422;A	101+420	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5422;A	101+420	577,0	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
5422;B	101+416	574,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5422;B	101+416	574,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5422;B	101+416	574,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5422;C	101+424	585,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5422;C	101+424	585,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5422;C	101+424	585,5	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metzer Straße 8														
5423;A	101+445	571,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5423;B	101+443	564,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5423;C	101+426	564,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5423;D	101+423	574,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
Metzer Straße 10														
5424;A	101+444	562,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5424;A	101+444	562,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5424;B	101+449	564,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5424;B	101+449	564,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5424;B	101+449	564,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5424;C	101+468	554,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5424;C	101+468	554,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5424;C	101+468	554,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
5424;D	101+446	554,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5424;D	101+446	554,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5424;D	101+446	554,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Metzer Straße 12														
5425;B	101+475	541,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5425;B	101+475	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5425;C	101+473	544,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5425;C	101+473	544,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5425;D	101+473	549,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5425;D	101+473	549,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
5425;E	101+479	551,1	N	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
5425;E	101+479	551,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Metzer Straße 13														
5426;A	101+429	525,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5426;A	101+429	525,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5426;B	101+422	523,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
5426;B	101+422	523,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5426;C	101+419	529,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
5426;C	101+419	529,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5426;D	101+429	533,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
5426;D	101+429	533,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Metzer Straße 14														
5427;A	101+485	542,2	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5427;A	101+485	542,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
5427;A	101+485	542,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5427;B	101+479	538,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5427;B	101+479	538,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5427;B	101+479	538,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
5427;C	101+479	545,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5427;D	101+486	549,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5427;D	101+486	549,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5427;D	101+486	549,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metzer Straße 15														
5428;A	101+446	505,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5428;A	101+446	505,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5428;A	101+446	505,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5428;A	101+446	505,5	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
5428;B	101+434	504,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5428;B	101+434	504,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5428;B	101+434	504,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5428;B	101+434	504,6	S	3.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5428;C	101+432	522,1	O	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
5428;C	101+432	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5428;C	101+432	522,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5428;C	101+432	522,1	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5428;D	101+447	526,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
5428;D	101+447	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5428;D	101+447	526,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
5428;D	101+447	526,8	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
Metzer Straße 16														
5429;B	101+491	529,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5429;B	101+491	529,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5429;C	101+492	534,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5429;C	101+492	534,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
5429;D	101+497	536,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5429;D	101+497	536,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Metzer Straße 18														
5430;A	101+500	524,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5430;A	101+500	524,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5430;B	101+499	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5430;B	101+499	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5430;D	101+501	532,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
5430;D	101+501	532,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5430;E	101+502	527,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5430;E	101+502	527,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Metzer Straße 19														
5431;A	101+486	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5431;A	101+486	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5431;A	101+486	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5431;B	101+477	492,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5431;B	101+477	492,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5431;B	101+477	492,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5431;C	101+478	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5431;C	101+478	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5431;C	101+478	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5431;D	101+486	507,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5431;D	101+486	507,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5431;D	101+486	507,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Metzer Straße 20														
5432;B	101+508	516,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5432;B	101+508	516,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5432;C	101+507	521,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5432;C	101+507	521,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metzer Straße 21														
5433;A	101+487	490,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5433;A	101+487	490,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5433;A	101+487	490,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
5433;B	101+489	483,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5433;B	101+489	483,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5433;B	101+489	483,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5433;E	101+499	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5433;E	101+499	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5433;E	101+499	500,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5433;F	101+492	498,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5433;F	101+492	498,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5433;F	101+492	498,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Metzer Straße 22														
5434;B	101+536	519,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5434;B	101+536	519,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5434;C	101+537	513,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5434;C	101+537	513,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5434;D	101+532	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5434;D	101+532	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5434;E	101+529	512,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5434;E	101+529	512,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Metzer Straße 23														
5435;A	101+500	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5435;A	101+500	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5435;A	101+500	488,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5435;B	101+505	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5435;B	101+505	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5435;B	101+505	490,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
5435;C	101+504	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5435;C	101+504	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5435;C	101+504	496,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5435;F	101+494	480,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5435;F	101+494	480,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5435;F	101+494	480,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
5435;G	101+499	483,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5435;G	101+499	483,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5435;G	101+499	483,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
Metzer Straße 24														
5436;A	101+568	504,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
5436;A	101+568	504,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5436;B	101+552	501,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5436;B	101+552	501,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5436;C	101+548	501,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5436;C	101+548	501,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5436;D	101+545	504,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
5436;D	101+545	504,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5436;E	101+546	510,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5436;E	101+546	510,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5436;F	101+565	512,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
5436;F	101+565	512,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Metzer Straße 25														
5437;B	101+529	479,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
5437;B	101+529	479,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5437;C	101+527	479,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5437;C	101+527	479,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5437;D	101+527	485,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5437;D	101+527	485,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metzer Straße 26														
5438;B	101+573	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5438;B	101+573	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5438;B	101+573	495,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5438;C	101+572	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5438;C	101+572	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5438;C	101+572	500,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5438;D	101+577	503,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
5438;D	101+577	503,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5438;D	101+577	503,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
Metzer Straße 27														
5439;A	101+542	475,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5439;A	101+542	475,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5439;B	101+534	474,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5439;B	101+534	474,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5439;C	101+528	471,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5439;C	101+528	471,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5439;D	101+529	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5439;D	101+529	474,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5439;F	101+542	480,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5439;F	101+542	480,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5439;G	101+542	478,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5439;G	101+542	478,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Metzer Straße 28														
5440;A	101+579	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5440;A	101+579	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5440;A	101+579	492,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5440;C	101+582	506,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
5440;C	101+582	506,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5440;C	101+582	506,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5440;D	101+587	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5440;D	101+587	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5440;D	101+587	509,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5440;E	101+588	504,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5440;E	101+588	504,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5440;E	101+588	504,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5440;F	101+584	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
5440;F	101+584	501,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5440;F	101+584	501,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5440;G	101+585	499,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5440;G	101+585	499,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5440;G	101+585	499,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5440;H	101+584	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5440;H	101+584	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5440;H	101+584	494,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Metzer Straße 29														
5441;B	101+550	468,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5441;B	101+550	468,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5441;B	101+550	468,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5441;C	101+549	473,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5441;C	101+549	473,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5441;C	101+549	473,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metzer Straße 30														
5442;B	101+592	486,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5442;B	101+592	486,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5442;B	101+592	486,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
5442;C	101+590	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5442;C	101+590	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5442;C	101+590	491,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5442;D	101+595	494,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5442;D	101+595	494,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5442;D	101+595	494,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Metzer Straße 31														
5443;A	101+574	465,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5443;A	101+574	465,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5443;A	101+574	465,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5443;B	101+569	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5443;B	101+569	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5443;B	101+569	465,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	69	68	60
5443;C	101+566	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5443;C	101+566	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
5443;C	101+566	465,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5443;E	101+573	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5443;E	101+573	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5443;E	101+573	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5443;F	101+574	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5443;F	101+574	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5443;F	101+574	468,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Metzer Straße 32														
5444;B	101+604	483,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5444;B	101+604	483,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5444;B	101+604	483,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
5444;D	101+608	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5444;D	101+608	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5444;D	101+608	492,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Metzer Straße 33														
5445;A	101+581	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5445;A	101+581	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5445;A	101+581	464,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5445;B	101+586	466,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5445;B	101+586	466,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5445;B	101+586	466,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5445;D	101+583	458,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5445;D	101+583	458,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Metzer Straße 33-1														
5446;A	101+575	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5446;D	101+583	455,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5446;E	101+581	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5446;F	101+577	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Metzer Straße 34														
5447;B	101+610	481,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5447;B	101+610	481,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
5447;B	101+610	481,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5447;D	101+614	489,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
5447;D	101+614	489,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5447;D	101+614	489,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metzer Straße 35														
5448;A	101+594	462,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5448;A	101+594	462,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5448;A	101+594	462,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5448;B	101+603	458,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5448;B	101+603	458,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5448;B	101+603	458,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5448;C	101+602	455,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5448;C	101+602	455,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5448;C	101+602	455,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5448;D	101+593	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5448;D	101+593	453,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5448;D	101+593	453,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
5448;E	101+589	453,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5448;E	101+589	453,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5448;E	101+589	453,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
5448;F	101+588	455,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5448;F	101+588	455,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5448;F	101+588	455,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5448;G	101+585	456,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5448;G	101+585	456,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Metzer Straße 36														
5449;A	101+616	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5449;A	101+616	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5449;A	101+616	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
5449;C	101+619	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
5449;C	101+619	486,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5449;C	101+619	486,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
5449;D	101+620	481,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5449;D	101+620	481,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5449;D	101+620	481,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
Metzer Straße 37														
5450;A	101+613	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
5450;A	101+613	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5450;A	101+613	444,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5450;B	101+607	443,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5450;B	101+607	443,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5450;B	101+607	443,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5450;C	101+604	448,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5450;C	101+604	448,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5450;C	101+604	448,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5450;D	101+605	452,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5450;D	101+605	452,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5450;D	101+605	452,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5450;E	101+607	455,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5450;E	101+607	455,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5450;E	101+607	455,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
5450;F	101+611	456,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5450;F	101+611	456,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5450;F	101+611	456,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
5450;G	101+615	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5450;G	101+615	455,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5450;G	101+615	455,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
5450;H	101+617	452,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5450;H	101+617	452,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5450;H	101+617	452,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
5450;I	101+616	448,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5450;I	101+616	448,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5450;I	101+616	448,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Metzer Straße 39														
5451;B	101+626	441,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5451;B	101+626	441,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5451;B	101+626	441,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
5451;C	101+624	447,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5451;C	101+624	447,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5451;C	101+624	447,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5451;D	101+629	450,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5451;D	101+629	450,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5451;D	101+629	450,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58

Metzer Straße 41														
5452;A	101+652	439,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5452;A	101+652	439,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5452;A	101+652	439,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
5452;B	101+648	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5452;B	101+648	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5452;B	101+648	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
5452;C	101+632	439,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5452;C	101+632	439,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5452;C	101+632	439,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
5452;E	101+646	447,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5452;E	101+646	447,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5452;E	101+646	447,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
5452;F	101+651	445,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5452;F	101+651	445,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5452;F	101+651	445,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

Milchstraße 6														
5453;A	0+248	318,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5453;A	0+248	318,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5453;A	0+248	318,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5453;B	0+246	305,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
5453;B	0+246	305,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5453;B	0+246	305,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5453;C	0+237	302,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47
5453;C	0+237	302,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	54	51	51	54
5453;C	0+237	302,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
5453;D	0+236	314,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	43	49	49	43
5453;D	0+236	314,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
5453;D	0+236	314,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52

Milchstraße 9														
5454;A	0+279	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	55	55
5454;A	0+279	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
5454;B	0+272	282,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	51	49	49	51
5454;B	0+272	282,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
5454;C	0+267	286,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
5454;C	0+267	286,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
5454;D	0+271	293,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5454;D	0+271	293,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5454;E	0+278	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5454;E	0+278	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Milchstraße 12														
5455;A	0+281	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
5455;A	0+281	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5455;A	0+281	309,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5455;B	0+281	310,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
5455;B	0+281	310,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
5455;B	0+281	310,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5455;C	0+281	321,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
5455;C	0+281	321,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5455;C	0+281	321,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
5455;D	0+281	316,8	W	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
5455;D	0+281	316,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5455;D	0+281	316,8	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Milchstraße 13														
5456;A	0+281	297,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
5456;A	0+281	297,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5456;B	0+281	290,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
5456;B	0+281	290,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5456;C	0+281	290,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
5456;C	0+281	290,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5456;D	0+281	296,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5456;D	0+281	296,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
5456;E	0+281	300,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5456;E	0+281	300,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Milchstraße 14														
5457;A	0+281	320,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	38	47	47	38
5457;A	0+281	320,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5457;B	0+281	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5457;B	0+281	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5457;C	0+281	316,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
5457;C	0+281	316,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5457;D	0+281	325,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5457;D	0+281	325,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Milchstraße 15														
5458;A	0+281	299,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51
5458;A	0+281	299,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5458;B	0+281	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
5458;B	0+281	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5458;C	0+281	298,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	54
5458;C	0+281	298,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5458;D	0+281	306,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
5458;D	0+281	306,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Milchstraße 16														
5459;A	0+281	324,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
5459;A	0+281	324,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5459;B	0+281	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5459;B	0+281	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5459;C	0+281	317,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
5459;C	0+281	317,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
5459;D	0+281	328,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
5459;D	0+281	328,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Milchstraße 17														
5460;A	100+373	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	53	52	52	53
5460;A	100+373	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	53	53	53
5460;B	100+372	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
5460;B	100+372	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
5460;C	100+371	281,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
5460;C	100+371	281,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
5460;D	100+368	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
5460;D	100+368	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
5460;E	100+365	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	48	49
5460;E	100+365	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
5460;F	100+365	296,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
5460;F	100+365	296,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5460;G	100+381	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
5460;G	100+381	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
Milchstraße 18														
5461;A	100+370	327,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
5461;A	100+370	327,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5461;B	100+367	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5461;B	100+367	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5461;C	0+281	326,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	47	51	51	47
5461;C	0+281	326,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5461;D	100+366	332,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	52	53
5461;D	100+366	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Milchstraße 20														
5462;A	100+392	330,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
5462;A	100+392	330,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
5462;B	100+389	324,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5462;B	100+389	324,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5462;C	100+383	326,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
5462;C	100+383	326,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5462;D	100+380	332,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5462;D	100+380	332,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5462;E	100+380	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5462;E	100+380	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Milchstraße 22														
5463;A	100+409	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
5463;A	100+409	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
5463;B	100+405	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
5463;B	100+405	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
5463;C	100+398	332,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5463;C	100+398	332,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5463;D	100+400	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5463;D	100+400	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Milchstraße 22A														
5464;A	100+398	365,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	46	49	49	46
5464;A	100+398	365,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5464;A	100+398	365,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5464;A	100+398	365,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5464;B	100+394	357,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
5464;B	100+394	357,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5464;B	100+394	357,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5464;B	100+394	357,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5464;C	100+384	356,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	45	52	49	49	52
5464;C	100+384	356,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	54	52	52	54
5464;C	100+384	356,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	42	45	45	42
5464;C	100+384	356,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5464;D	0+281	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
5464;D	0+281	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
5464;D	0+281	370,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5464;D	0+281	370,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Milchstraße 22A-1														
5465;A	0+281	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	45	50	49	49	50
5465;A	0+281	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
5465;B	0+281	359,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
5465;B	0+281	359,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5465;C	0+281	352,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	54	55
5465;C	0+281	352,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
Milchstraße 22B														
5466;A	100+403	377,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
5466;A	100+403	377,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
5466;B	100+413	371,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5466;B	100+413	371,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5466;C	100+409	361,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5466;C	100+409	361,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
5466;D	100+400	362,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	44	47	47	44
5466;D	100+400	362,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
Milchstraße 23														
5467;A	100+390	296,2	SO	EG	SOS	55	40	60	49	46	50	49	49	50
5467;A	100+390	296,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	46	43	42	46	46	42
5467;A	100+390	296,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	56	53	53	56	56	53
5467;B	100+403	317,5	NO	EG	SOS	55	40	60	54	52	52	54	54	52
5467;B	100+403	317,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5467;B	100+403	317,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5467;C	100+414	285,3	NW	EG	SOS	55	40	60	57	54	55	57	57	55
5467;C	100+414	285,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5467;C	100+414	285,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5467;D	100+408	271,0	S	EG	SOS	55	40	60	56	52	52	56	56	52
5467;D	100+408	271,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5467;D	100+408	271,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	61	57	57	61	61	57
Milchstraße 23-1														
5468;A	100+403	263,9	O	EG	SOS	55	40	60	53	51	48	53	53	48
5468;B	100+421	267,1	N	EG	SOS	55	40	60	55	54	50	55	55	50
5468;C	100+437	258,3	W	EG	SOS	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5468;D	100+419	255,2	S	EG	SOS	55	40	60	57	55	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Milchstraße 26														
5469;A	100+437	341,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
5469;A	100+437	341,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5469;A	100+437	341,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5469;B	100+433	333,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5469;B	100+433	333,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5469;B	100+433	333,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5469;C	100+423	338,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	51	52
5469;C	100+423	338,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	54	46	45	54
5469;C	100+423	338,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5469;D	100+427	345,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	42	45	45	42
5469;D	100+427	345,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	44	39	47	46	39
5469;D	100+427	345,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5469;E	100+428	349,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
5469;E	100+428	349,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	41	46	46	41
5469;E	100+428	349,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
Milchstraße 30														
5470;A	100+460	344,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	51	51	51	51
5470;A	100+460	344,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
5470;B	100+455	338,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5470;B	100+455	338,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5470;C	100+449	342,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
5470;C	100+449	342,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5470;D	100+451	347,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
5470;D	100+451	347,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Milchstraße 31														
5471;A	100+465	324,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
5471;A	100+465	324,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
5471;A	100+465	324,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5471;B	100+465	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
5471;B	100+465	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5471;B	100+465	331,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
5471;C	100+482	330,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	57	54	54	57
5471;C	100+482	330,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
5471;C	100+482	330,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5471;D	100+469	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5471;D	100+469	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5471;D	100+469	318,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Milchstraße 32														
5472;A	100+467	349,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
5472;A	100+467	349,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
5472;A	100+467	349,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
5472;B	100+470	341,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5472;B	100+470	341,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5472;B	100+470	341,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Mittelgang 1														
5473;A	100+750	384,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5473;A	100+750	384,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
5473;B	100+754	377,6	W	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
5473;B	100+754	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5473;C	100+748	377,3	S	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
5473;C	100+748	377,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5473;D	100+741	382,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
5473;D	100+741	382,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelgang 5														
5474;A	100+773	359,2	S	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
5474;A	100+773	359,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	57	62	62	62	62
5474;A	100+773	359,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
5474;B	100+770	367,4	O	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	55	57
5474;B	100+770	367,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	60	55	55	60
5474;B	100+770	367,4	O	2.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
5474;C	100+778	370,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5474;C	100+778	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5474;C	100+778	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Mittelgang 5A														
5475;A	100+785	358,2	W	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5475;A	100+785	358,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
5475;A	100+785	358,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
5475;B	100+779	354,6	S	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
5475;B	100+779	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
5475;B	100+779	354,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	62	61	66	66	61
5475;C	100+785	367,4	N	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
5475;C	100+785	367,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
5475;C	100+785	367,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Mittelgang 7														
5476;A	100+806	362,4	N	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5476;B	100+808	354,3	W	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
5476;C	100+802	349,0	S	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
5476;D	100+798	353,5	O	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5476;E	100+801	359,7	O	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
Mittelgang 8														
5477;A	100+820	377,8	W	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
5477;A	100+820	377,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
5477;B	100+808	373,9	S	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
5477;B	100+808	373,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
5477;C	100+800	380,7	O	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	57	58
5477;C	100+800	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
Mittelweg 2														
5478;A	103+167	333,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5478;B	103+176	330,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5478;C	103+181	337,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5478;D	103+178	341,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5478;E	103+168	342,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Mittelweg 3														
5479;A	103+162	374,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5479;A	103+162	374,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5479;B	103+157	378,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5479;B	103+157	378,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5479;C	103+155	374,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5479;C	103+155	374,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5479;D	103+155	368,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5479;D	103+155	368,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5479;E	103+161	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5479;E	103+161	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5479;F	103+164	368,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
5479;F	103+164	368,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 4														
5480;A	103+189	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5480;A	103+189	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5480;B	103+184	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5480;B	103+184	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
5480;C	103+183	346,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5480;C	103+183	346,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5480;D	103+190	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5480;D	103+190	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5480;E	103+193	350,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5480;E	103+193	350,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Mittelweg 4A														
5481;A	103+212	319,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5481;A	103+212	319,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5481;B	103+203	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
5481;B	103+203	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5481;C	103+203	314,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5481;C	103+203	314,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5481;D	103+212	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5481;D	103+212	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
Mittelweg 5														
5482;A	103+177	382,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5482;A	103+177	382,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5482;B	103+175	386,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5482;B	103+175	386,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5482;C	103+172	392,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5482;C	103+172	392,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5482;D	103+166	394,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5482;D	103+166	394,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5482;E	103+166	386,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5482;E	103+166	386,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5482;F	103+170	379,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5482;F	103+170	379,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5482;G	103+173	377,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5482;G	103+173	377,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5482;H	103+177	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5482;H	103+177	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
Mittelweg 6														
5483;A	103+206	359,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5483;A	103+206	359,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5483;B	103+199	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5483;B	103+199	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5483;C	103+197	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5483;C	103+197	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5483;D	103+204	352,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5483;D	103+204	352,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
Mittelweg 7														
5484;B	103+197	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	53	53	53
5484;B	103+197	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5484;C	103+194	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
5484;C	103+194	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5484;D	103+193	398,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
5484;D	103+193	398,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5484;E	103+196	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	54	57	57	54
5484;E	103+196	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5484;F	103+201	394,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5484;F	103+201	394,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 8														
5485;A	103+218	372,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5485;A	103+218	372,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5485;B	103+213	367,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5485;B	103+213	367,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5485;C	103+212	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
5485;C	103+212	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5485;D	103+217	358,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5485;D	103+217	358,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5485;E	103+222	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5485;E	103+222	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5485;F	103+224	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5485;F	103+224	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Mittelweg 8A														
5486;A	103+235	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
5486;A	103+235	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5486;A	103+235	353,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5486;B	103+226	354,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5486;B	103+226	354,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5486;B	103+226	354,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5486;C	103+221	351,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
5486;C	103+221	351,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5486;C	103+221	351,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5486;D	103+223	345,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5486;D	103+223	345,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5486;D	103+223	345,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5486;E	103+231	343,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5486;E	103+231	343,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5486;E	103+231	343,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Mittelweg 9														
5487;A	103+207	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5487;A	103+207	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5487;B	103+203	409,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
5487;B	103+203	409,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5487;C	103+201	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49
5487;C	103+201	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5487;E	103+207	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5487;E	103+207	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	56	65	65	56
5487;F	103+210	403,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5487;F	103+210	403,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Mittelweg 10														
5488;A	103+231	374,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	55	55
5488;A	103+231	374,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
5488;B	103+235	371,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
5488;B	103+235	371,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5488;C	103+235	366,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5488;C	103+235	366,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5488;D	103+242	366,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5488;D	103+242	366,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5488;E	103+244	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5488;E	103+244	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5488;F	103+242	381,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5488;F	103+242	381,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5488;G	103+234	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5488;G	103+234	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 11														
5489;A	103+222	416,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5489;A	103+222	416,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5489;B	103+217	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5489;B	103+217	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5489;C	103+214	417,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
5489;C	103+214	417,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5489;D	103+213	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
5489;D	103+213	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5489;E	103+216	410,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5489;E	103+216	410,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5489;F	103+224	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
5489;F	103+224	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	56	65	65	56
5489;G	103+226	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
5489;G	103+226	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Mittelweg 12														
5490;A	103+263	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5490;B	103+257	390,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
5490;C	103+252	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5490;D	103+250	378,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5490;E	103+260	378,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
Mittelweg 15														
5491;A	103+242	423,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5491;A	103+242	423,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5491;B	103+237	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5491;B	103+237	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5491;C	103+234	423,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
5491;C	103+234	423,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5491;D	103+235	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5491;D	103+235	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5491;E	103+241	415,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5491;E	103+241	415,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Mittelweg 17A														
5492;A	103+251	443,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5492;A	103+251	443,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5492;A	103+251	443,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
5492;B	103+244	443,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5492;B	103+244	443,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5492;B	103+244	443,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5492;C	103+242	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5492;C	103+242	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5492;C	103+242	434,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5492;D	103+251	432,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
5492;D	103+251	432,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5492;D	103+251	432,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Mittelweg 17B														
5493;A	103+266	440,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5493;A	103+266	440,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5493;A	103+266	440,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5493;B	103+257	442,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5493;B	103+257	442,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5493;B	103+257	442,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5493;D	103+257	431,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
5493;D	103+257	431,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
5493;D	103+257	431,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
5493;E	103+265	431,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5493;E	103+265	431,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5493;E	103+265	431,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 18														
5494;A	103+275	399,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5494;A	103+275	399,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5494;B	103+268	400,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5494;B	103+268	400,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5494;C	103+267	394,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5494;C	103+267	394,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5494;D	103+272	392,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5494;D	103+272	392,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	64	59
Mittelweg 18A														
5495;A	103+290	382,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
5495;A	103+290	382,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5495;B	103+285	386,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5495;B	103+285	386,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5495;C	103+279	383,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5495;C	103+279	383,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5495;D	103+276	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5495;D	103+276	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5495;E	103+280	372,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5495;E	103+280	372,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
5495;F	103+287	374,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5495;F	103+287	374,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
Mittelweg 20														
5496;A	103+290	412,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5496;A	103+290	412,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5496;B	103+283	415,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5496;B	103+283	415,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5496;C	103+277	411,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5496;C	103+277	411,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5496;D	103+277	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
5496;D	103+277	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5496;E	103+281	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5496;E	103+281	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
5496;F	103+283	405,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5496;F	103+283	405,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5496;G	103+290	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5496;G	103+290	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Mittelweg 20A														
5497;A	103+298	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5497;A	103+298	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5497;B	103+292	399,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5497;B	103+292	399,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5497;C	103+289	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
5497;C	103+289	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
Mittelweg 20B														
5498;A	103+302	395,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
5498;A	103+302	395,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5498;C	103+292	389,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
5498;C	103+292	389,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Mittelweg 20C														
5499;A	103+305	390,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5499;A	103+305	390,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5499;C	103+295	384,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
5499;C	103+295	384,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5499;D	103+302	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5499;D	103+302	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 22														
5500;A	103+308	425,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5500;A	103+308	425,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
5500;B	103+303	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5500;B	103+303	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5500;C	103+302	418,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
5500;C	103+302	418,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5500;D	103+308	416,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5500;D	103+308	416,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5500;E	103+312	422,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5500;E	103+312	422,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Mittelweg 23A														
5501;A	103+294	467,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	56	59	59	56
5501;A	103+294	467,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
5501;A	103+294	467,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5501;B	103+303	464,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5501;B	103+303	464,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5501;B	103+303	464,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	58	66	66	58
5501;D	103+303	476,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5501;D	103+303	476,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5501;D	103+303	476,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5501;E	103+295	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5501;E	103+295	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5501;E	103+295	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Mittelweg 23B														
5502;B	103+308	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
5502;B	103+308	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5502;B	103+308	464,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5502;C	103+316	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5502;C	103+316	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5502;C	103+316	464,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5502;D	103+317	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5502;D	103+317	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5502;D	103+317	473,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5502;E	103+309	475,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
5502;E	103+309	475,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5502;E	103+309	475,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Mittelweg 24														
5503;A	103+335	422,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
5503;A	103+335	422,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5503;B	103+340	415,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
5503;B	103+340	415,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5503;D	103+347	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5503;D	103+347	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5503;E	103+341	431,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5503;E	103+341	431,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5503;F	103+336	428,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5503;F	103+336	428,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Mittelweg 26														
5504;A	103+344	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
5504;A	103+344	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5504;B	103+349	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
5504;B	103+349	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5504;D	103+356	410,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5504;D	103+356	410,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 27														
5505;A	103+337	488,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5505;A	103+337	488,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5505;B	103+329	492,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
5505;B	103+329	492,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5505;C	103+329	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
5505;C	103+329	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
5505;D	103+338	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5505;D	103+338	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
Mittelweg 28														
5506;A	103+353	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
5506;A	103+353	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5506;B	103+357	388,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
5506;B	103+357	388,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5506;C	103+364	387,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5506;C	103+364	387,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5506;D	103+365	397,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5506;D	103+365	397,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Mittelweg 29														
5507;A	103+354	491,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
5507;A	103+354	491,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5507;B	103+348	493,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5507;B	103+348	493,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5507;C	103+347	486,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
5507;C	103+347	486,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5507;D	103+353	485,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5507;D	103+353	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
Mittelweg 30														
5508;A	103+354	442,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5508;A	103+354	442,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5508;C	103+364	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5508;C	103+364	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5508;D	103+353	454,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5508;D	103+353	454,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
Mittelweg 31														
5509;A	103+371	521,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5509;A	103+371	521,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5509;B	103+365	522,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
5509;B	103+365	522,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5509;C	103+364	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5509;C	103+364	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5509;D	103+363	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5509;D	103+363	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5509;E	103+361	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5509;E	103+361	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
5509;F	103+357	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5509;F	103+357	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5509;G	103+357	496,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5509;G	103+357	496,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5509;H	103+363	493,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5509;H	103+363	493,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5509;I	103+365	498,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5509;I	103+365	498,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5509;J	103+372	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5509;J	103+372	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5509;K	103+376	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5509;K	103+376	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 32														
5510;A	103+364	426,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5510;A	103+364	426,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5510;C	103+374	433,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5510;C	103+374	433,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Mittelweg 33														
5511;A	103+400	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5511;A	103+400	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5511;B	103+394	530,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5511;B	103+394	530,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5511;C	103+393	523,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
5511;C	103+393	523,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5511;D	103+399	521,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
5511;D	103+399	521,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Mittelweg 34														
5512;A	103+374	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5512;A	103+374	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5512;B	103+385	405,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5512;B	103+385	405,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5512;C	103+384	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5512;C	103+384	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Mittelweg 36														
5513;A	103+388	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
5513;A	103+388	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5513;B	103+397	456,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5513;B	103+397	456,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5513;C	103+401	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5513;C	103+401	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5513;D	103+404	448,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5513;D	103+404	448,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5513;E	103+404	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5513;E	103+404	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5513;F	103+405	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5513;F	103+405	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5513;G	103+403	460,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5513;G	103+403	460,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5513;H	103+398	471,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5513;H	103+398	471,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5513;I	103+397	472,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
5513;I	103+397	472,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5513;J	103+402	470,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5513;J	103+402	470,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5513;K	103+400	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5513;K	103+400	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5513;L	103+393	484,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5513;L	103+393	484,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5513;M	103+387	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5513;M	103+387	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 36A														
5514;A	103+403	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
5514;A	103+403	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5514;B	103+411	415,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5514;B	103+411	415,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5514;C	103+415	422,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5514;C	103+415	422,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5514;D	103+413	426,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5514;E	103+408	426,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
5514;E	103+408	426,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5514;F	103+402	422,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5514;F	103+402	422,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5514;G	103+400	418,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
5514;G	103+400	418,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
Mittelweg 36C														
5515;A	103+423	423,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5515;A	103+423	423,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5515;B	103+429	425,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5515;B	103+429	425,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5515;C	103+428	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5515;C	103+428	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5515;D	103+422	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
5515;D	103+422	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5515;E	103+420	429,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
5515;E	103+420	429,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
Mittelweg 36D														
5516;A	103+382	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5516;A	103+382	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5516;A	103+382	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5516;B	103+373	472,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5516;B	103+373	472,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5516;B	103+373	472,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5516;C	103+370	462,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5516;C	103+370	462,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5516;C	103+370	462,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5516;D	103+380	460,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5516;D	103+380	460,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5516;D	103+380	460,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
Mittelweg 36E														
5517;A	103+396	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5517;A	103+396	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5517;A	103+396	449,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5517;B	103+386	451,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
5517;B	103+386	451,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5517;B	103+386	451,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5517;C	103+384	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
5517;C	103+384	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5517;C	103+384	441,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5517;D	103+393	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5517;D	103+393	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5517;D	103+393	439,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 37														
5518;A	103+418	552,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5518;B	103+413	555,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5518;C	103+411	549,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5518;D	103+411	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5518;E	103+411	542,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5518;F	103+410	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5518;G	103+414	532,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5518;H	103+419	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5518;I	103+420	532,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5518;J	103+422	535,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5518;K	103+423	541,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5518;L	103+419	542,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5518;M	103+416	542,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5518;N	103+419	545,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Mittelweg 38A														
5519;A	103+425	501,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5519;A	103+425	501,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5519;A	103+425	501,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5519;B	103+422	503,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
5519;B	103+422	503,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5519;B	103+422	503,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5519;C	103+417	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5519;C	103+417	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5519;C	103+417	500,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
5519;D	103+416	495,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5519;D	103+416	495,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5519;D	103+416	495,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
Mittelweg 38B														
5520;A	103+428	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5520;A	103+428	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5520;A	103+428	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5520;C	103+417	488,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
5520;C	103+417	488,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5520;C	103+417	488,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5520;D	103+420	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5520;D	103+420	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5520;D	103+420	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Mittelweg 38C														
5521;B	103+422	485,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
5521;B	103+422	485,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5521;B	103+422	485,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
5521;D	103+432	490,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
5521;D	103+432	490,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5521;D	103+432	490,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Mittelweg 38D														
5522;A	103+434	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5522;A	103+434	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5522;A	103+434	488,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5522;C	103+425	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
5522;C	103+425	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5522;C	103+425	481,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 38E														
5523;B	103+428	476,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5523;B	103+428	476,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5523;B	103+428	476,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5523;D	103+438	481,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5523;D	103+438	481,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5523;D	103+438	481,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Mittelweg 38F														
5524;A	103+440	478,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5524;A	103+440	478,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5524;A	103+440	478,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5524;C	103+429	471,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5524;C	103+429	471,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5524;C	103+429	471,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
Mittelweg 38G														
5525;B	103+434	467,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
5525;B	103+434	467,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5525;B	103+434	467,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5525;D	103+444	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5525;D	103+444	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5525;D	103+444	472,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Mittelweg 38H														
5526;A	103+445	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5526;A	103+445	469,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5526;A	103+445	469,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5526;C	103+437	462,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5526;C	103+437	462,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5526;C	103+437	462,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Mittelweg 38I														
5527;B	103+437	460,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5527;B	103+437	460,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5527;B	103+437	460,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5527;C	103+437	456,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5527;C	103+437	456,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5527;C	103+437	456,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5527;D	103+440	454,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5527;D	103+440	454,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5527;D	103+440	454,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	58	66	66	58
5527;F	103+449	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5527;F	103+449	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5527;F	103+449	463,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Mittelweg 38K														
5528;A	103+452	459,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
5528;A	103+452	459,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5528;A	103+452	459,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5528;C	103+442	453,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5528;C	103+442	453,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5528;C	103+442	453,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
5528;D	103+449	452,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5528;D	103+449	452,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5528;D	103+449	452,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5528;E	103+452	455,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5528;E	103+452	455,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5528;E	103+452	455,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 40A														
5529;A	103+454	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5529;A	103+454	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5529;A	103+454	519,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5529;B	103+451	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
5529;B	103+451	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
5529;B	103+451	521,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5529;C	103+446	519,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5529;C	103+446	519,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5529;C	103+446	519,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5529;D	103+445	513,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
5529;D	103+445	513,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5529;D	103+445	513,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Mittelweg 40B														
5530;A	103+457	515,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
5530;A	103+457	515,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5530;A	103+457	515,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5530;C	103+448	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
5530;C	103+448	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5530;C	103+448	508,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
Mittelweg 40C														
5531;B	103+450	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
5531;B	103+450	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5531;B	103+450	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5531;D	103+461	508,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
5531;D	103+461	508,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5531;D	103+461	508,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Mittelweg 40D														
5532;A	103+463	506,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
5532;A	103+463	506,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5532;A	103+463	506,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5532;C	103+452	498,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
5532;C	103+452	498,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
5532;C	103+452	498,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
Mittelweg 40E														
5533;B	103+455	493,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
5533;B	103+455	493,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5533;B	103+455	493,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5533;D	103+467	499,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5533;D	103+467	499,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5533;D	103+467	499,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Mittelweg 40F														
5534;A	103+468	496,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5534;A	103+468	496,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5534;A	103+468	496,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5534;C	103+460	490,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
5534;C	103+460	490,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
5534;C	103+460	490,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Mittelweg 40G														
5535;B	103+460	484,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
5535;B	103+460	484,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5535;B	103+460	484,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5535;D	103+472	490,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5535;D	103+472	490,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5535;D	103+472	490,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelweg 40H														
5536;A	103+474	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5536;A	103+474	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5536;A	103+474	487,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5536;C	103+464	479,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
5536;C	103+464	479,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5536;C	103+464	479,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Mittelweg 40I														
5537;B	103+466	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5537;B	103+466	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5537;B	103+466	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5537;D	103+478	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5537;D	103+478	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5537;D	103+478	481,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Mittelweg 40K														
5538;A	103+481	477,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5538;A	103+481	477,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5538;A	103+481	477,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5538;C	103+471	471,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5538;C	103+471	471,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5538;C	103+471	471,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5538;D	103+477	470,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5538;D	103+477	470,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5538;D	103+477	470,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5538;E	103+481	473,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5538;E	103+481	473,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5538;E	103+481	473,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Moslestraße 1														
5539;A	0+430	136,1	SO	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	5.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	6.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
5539;A	0+430	136,1	SO	7.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	4.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	5.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	6.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
5539;B	0+430	123,8	NO	7.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	EG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	6.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
5539;C	0+437	122,5	NW	7.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	6.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
5539;D	0+443	131,9	NW	7.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	EG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	6.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
5539;E	0+441	141,4	SW	7.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Moslestraße 5-7														
5540;A	0+338	39,4	NO	EG	MI	60	-	-	51	-	-	51	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	1.OG	MI	60	-	-	52	-	-	52	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	2.OG	MI	60	-	-	52	-	-	52	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	3.OG	MI	60	-	-	52	-	-	52	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	4.OG	MI	60	-	-	52	-	-	52	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	5.OG	MI	60	-	-	53	-	-	53	-	-
5540;A	0+338	39,4	NO	6.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	EG	MI	60	-	-	50	-	-	50	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	50	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	2.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	3.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	4.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	5.OG	MI	60	-	-	47	-	-	47	-	-
5540;B	0+333	54,8	SO	6.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	EG	MI	60	-	-	51	-	-	51	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	50	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	2.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	3.OG	MI	60	-	-	45	-	-	45	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	4.OG	MI	60	-	-	45	-	-	45	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	5.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-
5540;C	0+351	61,8	S	6.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	1.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	2.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	3.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	4.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	5.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
5540;D	0+356	53,9	N	6.OG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	EG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	2.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	3.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	4.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	5.OG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
5540;E	0+348	36,6	NW	6.OG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
Moslestraße 6														
5541;A	0+414	169,2	NW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
5541;A	0+414	169,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
5541;B	0+414	183,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
5541;C	0+394	171,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Moslestraße 54														
5542;A	0+238	89,8	W	EG	MK	60	45	65	55	53	45	55	55	45
5542;A	0+238	89,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
5542;A	0+238	89,8	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
5542;A	0+238	89,8	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
5542;B	0+227	90,4	O	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
5542;B	0+227	90,4	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
5542;B	0+227	90,4	O	2.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
5542;B	0+227	90,4	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	43	53	53	43
5542;C	0+232	82,5	N	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
5542;C	0+232	82,5	N	1.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	57	52
5542;C	0+232	82,5	N	2.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	59	53
5542;C	0+232	82,5	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
Moslestraße 56														
5543;A	0+228	105,2	O	EG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
5543;A	0+228	105,2	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5543;A	0+228	105,2	O	2.OG	MK	60	45	65	59	57	54	59	59	54
5543;A	0+228	105,2	O	3.OG	MK	60	45	65	55	54	44	55	55	44
5543;B	0+234	113,1	S	EG	MK	60	45	65	45	44	37	45	45	37
5543;B	0+234	113,1	S	1.OG	MK	60	45	65	46	44	37	46	46	37
5543;B	0+234	113,1	S	2.OG	MK	60	45	65	48	46	41	48	48	41
5543;B	0+234	113,1	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
5543;C	0+239	104,6	W	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
5543;C	0+239	104,6	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
5543;C	0+239	104,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
5543;C	0+239	104,6	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
Moslestraße 62														
5544;A	0+203	91,4	W	EG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5544;A	0+203	91,4	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
5544;A	0+203	91,4	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	48	57	57	48
5544;A	0+203	91,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5544;B	0+193	91,8	O	EG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55
5544;B	0+193	91,8	O	1.OG	MK	60	45	65	58	56	55	58	58	55
5544;B	0+193	91,8	O	2.OG	MK	60	45	65	60	58	57	60	60	57
5544;B	0+193	91,8	O	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5544;C	0+198	84,3	N	EG	MK	60	45	65	58	56	54	58	58	54
5544;C	0+198	84,3	N	1.OG	MK	60	45	65	59	57	55	59	59	55
5544;C	0+198	84,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
5544;C	0+198	84,3	N	3.OG	MK	60	45	65	61	59	56	61	61	56
Moslestraße 64														
5545;A	0+194	106,6	O	EG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
5545;A	0+194	106,6	O	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
5545;A	0+194	106,6	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
5545;A	0+194	106,6	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
5545;B	0+199	114,9	S	EG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
5545;B	0+199	114,9	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
5545;B	0+199	114,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
5545;B	0+199	114,9	S	3.OG	MK	60	45	65	58	56	55	58	58	55
5545;C	0+203	106,2	W	EG	MK	60	45	65	54	52	48	54	54	48
5545;C	0+203	106,2	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
5545;C	0+203	106,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5545;C	0+203	106,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Moslestraße 70														
5546;A	0+169	92,6	W	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
5546;A	0+169	92,6	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
5546;A	0+169	92,6	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
5546;A	0+169	92,6	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
5546;B	0+158	92,9	O	EG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
5546;B	0+158	92,9	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
5546;B	0+158	92,9	O	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5546;B	0+158	92,9	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
5546;C	0+164	85,4	N	EG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
5546;C	0+164	85,4	N	1.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
5546;C	0+164	85,4	N	2.OG	MK	60	45	65	61	59	55	61	61	55
5546;C	0+164	85,4	N	3.OG	MK	60	45	65	62	60	55	62	62	55
Moslestraße 72														
5547;A	0+159	107,7	O	EG	MK	60	45	65	48	46	41	48	48	41
5547;A	0+159	107,7	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
5547;A	0+159	107,7	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
5547;A	0+159	107,7	O	3.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
5547;B	0+164	116,1	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5547;B	0+164	116,1	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
5547;B	0+164	116,1	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
5547;B	0+164	116,1	S	3.OG	MK	60	45	65	56	54	48	56	56	48
5547;C	0+169	107,5	W	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
5547;C	0+169	107,5	W	1.OG	MK	60	45	65	57	55	53	57	57	53
5547;C	0+169	107,5	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
5547;C	0+169	107,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	61	60	55
Moslestraße 74														
5548;A	0+130	101,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	53	51	51	53	53	51
5548;A	0+130	101,0	SW	5.OG	MK	60	45	65	59	57	55	59	59	55
5548;A	0+130	101,0	SW	6.OG	MK	60	45	65	61	59	55	61	60	55
5548;B	0+119	91,0	O	EG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
5548;B	0+119	91,0	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
5548;B	0+119	91,0	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
5548;B	0+119	91,0	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
5548;B	0+119	91,0	O	4.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
5548;B	0+119	91,0	O	5.OG	MK	60	45	65	47	45	48	47	46	48
5548;B	0+119	91,0	O	6.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
5548;C	0+128	79,9	N	EG	MK	60	45	65	59	57	53	59	59	53
5548;C	0+128	79,9	N	1.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
5548;C	0+128	79,9	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
5548;C	0+128	79,9	N	3.OG	MK	60	45	65	61	59	55	61	61	55
5548;C	0+128	79,9	N	4.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
5548;C	0+128	79,9	N	5.OG	MK	60	45	65	62	60	55	62	62	55
5548;C	0+128	79,9	N	6.OG	MK	60	45	65	62	60	55	62	62	55
5548;D	0+136	84,7	W	EG	MK	60	45	65	59	57	52	59	59	52
5548;D	0+136	84,7	W	1.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
5548;D	0+136	84,7	W	2.OG	MK	60	45	65	61	59	55	61	61	55
5548;D	0+136	84,7	W	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
5548;D	0+136	84,7	W	4.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
5548;D	0+136	84,7	W	5.OG	MK	60	45	65	62	60	55	62	62	55
5548;D	0+136	84,7	W	6.OG	MK	60	45	65	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Moslestraße 74-1														
5549;A	0+136	100,8	W	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
5549;A	0+136	100,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	49	44	51	51	44
5549;A	0+136	100,8	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
5549;A	0+136	100,8	W	3.OG	MK	60	45	65	53	51	45	53	53	45
5549;C	0+123	103,9	SO	EG	MK	60	45	65	43	41	39	43	43	39
5549;C	0+123	103,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	41	35	42	42	35
5549;C	0+123	103,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	41	36	43	43	36
5549;C	0+123	103,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
Mottenstraße 1 56														
5550;A	100+595	546,7	N	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5550;A	100+595	546,7	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5550;A	100+595	546,7	N	2.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
5550;A	100+595	546,7	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
5550;B	100+600	552,9	W	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5550;B	100+600	552,9	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
5550;B	100+600	552,9	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
5550;B	100+600	552,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
5550;C	100+598	560,3	W	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
5550;C	100+598	560,3	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
5550;C	100+598	560,3	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
5550;C	100+598	560,3	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
5550;D	100+591	563,9	S	EG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
5550;D	100+591	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
5550;D	100+591	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
5550;D	100+591	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
5550;E	100+586	561,7	SO	EG	MK	60	45	65	57	57	49	57	57	49
5550;E	100+586	561,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
5550;E	100+586	561,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
5550;E	100+586	561,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
5550;F	100+586	552,4	O	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
5550;F	100+586	552,4	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	45	54	54	45
5550;F	100+586	552,4	O	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
5550;F	100+586	552,4	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mottenstraße 2														
5551;A	100+595	547,0	S	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5551;A	100+595	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5551;A	100+595	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
5551;A	100+595	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
5551;B	100+592	537,9	O	EG	MK	60	45	65	49	48	49	49	49	49
5551;B	100+592	537,9	O	1.OG	MK	60	45	65	51	49	52	51	51	52
5551;B	100+592	537,9	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	55	54	54	55
5551;B	100+592	537,9	O	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
5551;C	100+598	537,1	N	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5551;C	100+598	537,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5551;C	100+598	537,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
5551;C	100+598	537,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
5551;D	100+604	541,3	N	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
5551;D	100+604	541,3	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
5551;D	100+604	541,3	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54
5551;D	100+604	541,3	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
5551;E	100+609	541,6	N	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5551;E	100+609	541,6	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
5551;E	100+609	541,6	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5551;E	100+609	541,6	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
5551;F	100+611	545,5	W	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
5551;F	100+611	545,5	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5551;F	100+611	545,5	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
5551;F	100+611	545,5	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
5551;H	100+606	550,8	S	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
5551;H	100+606	550,8	S	1.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
5551;H	100+606	550,8	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
5551;H	100+606	550,8	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53

Mottenstraße 3

5552;A	100+599	537,6	S	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5552;A	100+599	537,6	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
5552;A	100+599	537,6	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
5552;A	100+599	537,6	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
5552;B	100+595	529,9	O	EG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
5552;B	100+595	529,9	O	1.OG	MK	60	45	65	52	50	51	52	52	51
5552;B	100+595	529,9	O	2.OG	MK	60	45	65	56	54	53	56	56	53
5552;B	100+595	529,9	O	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
5552;C	100+608	529,8	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
5552;C	100+608	529,8	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
5552;E	100+610	538,1	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
5552;E	100+610	538,1	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
5552;E	100+610	538,1	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
5552;E	100+610	538,1	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
5552;F	100+607	538,1	W	EG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
5552;F	100+607	538,1	W	1.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
5552;F	100+607	538,1	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
5552;F	100+607	538,1	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mottenstraße 6														
5553;A	100+608	502,7	O	EG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55
5553;A	100+608	502,7	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	58	57	57	58
5553;A	100+608	502,7	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	59	59	59	59
5553;A	100+608	502,7	O	3.OG	MK	60	45	65	67	67	62	67	67	62
5553;B	100+615	500,1	N	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5553;B	100+615	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5553;B	100+615	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
5553;B	100+615	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
5553;C	100+619	504,6	W	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
5553;C	100+619	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
5553;C	100+619	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
5553;C	100+619	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63
5553;D	100+622	507,7	N	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
5553;D	100+622	507,7	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
5553;D	100+622	507,7	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
5553;D	100+622	507,7	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
5553;E	100+626	512,9	W	EG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
5553;E	100+626	512,9	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
5553;E	100+626	512,9	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
5553;E	100+626	512,9	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
5553;F	100+616	511,4	S	2.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
5553;F	100+616	511,4	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56

Mottenstraße 7														
5554;A	100+615	500,4	S	EG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
5554;A	100+615	500,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
5554;A	100+615	500,4	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
5554;A	100+615	500,4	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
5554;B	100+612	495,1	O	EG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
5554;B	100+612	495,1	O	1.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
5554;B	100+612	495,1	O	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
5554;B	100+612	495,1	O	3.OG	MK	60	45	65	70	70	64	70	70	64
5554;D	100+624	500,1	N	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
5554;D	100+624	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
5554;D	100+624	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
5554;D	100+624	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	71	70	64	71	71	64
5554;F	100+621	503,4	S	EG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
5554;F	100+621	503,4	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
5554;F	100+621	503,4	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
5554;F	100+621	503,4	S	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60

Mottenstraße 8														
5555;A	100+631	453,1	O	EG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5555;A	100+631	453,1	O	1.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
5555;A	100+631	453,1	O	2.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
5555;B	100+643	461,7	W	EG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
5555;B	100+643	461,7	W	1.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
5555;B	100+643	461,7	W	2.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61

Mottenstraße 9														
5556;A	100+635	445,7	O	EG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
5556;A	100+635	445,7	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
5556;A	100+635	445,7	O	2.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
5556;B	100+650	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mottenstraße 10														
5557;A	100+640	435,5	O	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
5557;A	100+640	435,5	O	1.OG	MK	60	45	65	56	54	54	56	56	54
5557;A	100+640	435,5	O	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
5557;B	100+650	434,9	N	EG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
5557;B	100+650	434,9	N	1.OG	MK	60	45	65	68	67	63	68	68	63
5557;B	100+650	434,9	N	2.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
5557;C	100+655	440,7	W	2.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
Mottenstraße 11														
5558;A	100+613	397,7	S	3.OG	MK	60	45	65	50	48	46	50	50	46
5558;A	100+613	397,7	S	4.OG	MK	60	45	65	54	51	54	54	54	54
5558;A	100+613	397,7	S	5.OG	MK	60	45	65	56	53	56	56	56	56
5558;A	100+613	397,7	S	6.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
5558;B	100+636	355,7	O	EG	MK	60	45	65	55	52	55	55	55	55
5558;B	100+636	355,7	O	1.OG	MK	60	45	65	59	56	59	59	59	59
5558;B	100+636	355,7	O	2.OG	MK	60	45	65	60	57	60	60	60	60
5558;B	100+636	355,7	O	3.OG	MK	60	45	65	61	58	61	61	61	61
5558;B	100+636	355,7	O	4.OG	MK	60	45	65	63	60	62	63	63	62
5558;B	100+636	355,7	O	5.OG	MK	60	45	65	65	64	63	65	65	63
5558;B	100+636	355,7	O	6.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
5558;C	100+642	356,8	NW	EG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
5558;C	100+642	356,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
5558;C	100+642	356,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
5558;C	100+642	356,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
5558;C	100+642	356,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
5558;C	100+642	356,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
5558;C	100+642	356,8	NW	6.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63
5558;D	100+650	403,5	W	EG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
5558;D	100+650	403,5	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
5558;D	100+650	403,5	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
5558;D	100+650	403,5	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5558;D	100+650	403,5	W	4.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
5558;D	100+650	403,5	W	5.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
5558;D	100+650	403,5	W	6.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mottenstraße 15														
5559;A	100+535	381,0	O	EG	MK	60	45	65	51	48	56	51	51	56
5559;A	100+535	381,0	O	1.OG	MK	60	45	65	51	49	56	51	51	56
5559;A	100+535	381,0	O	2.OG	MK	60	45	65	52	49	57	52	52	57
5559;A	100+535	381,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	50	58	52	52	58
5559;A	100+535	381,0	O	4.OG	MK	60	45	65	53	51	58	53	53	58
5559;A	100+535	381,0	O	5.OG	MK	60	45	65	57	55	59	57	57	59
5559;A	100+535	381,0	O	6.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
5559;B	100+548	382,1	N	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
5559;B	100+548	382,1	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
5559;B	100+548	382,1	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
5559;B	100+548	382,1	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
5559;B	100+548	382,1	N	4.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
5559;B	100+548	382,1	N	5.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
5559;B	100+548	382,1	N	6.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
5559;C	100+596	413,0	N	5.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
5559;C	100+596	413,0	N	6.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
5559;D	100+629	439,5	W	EG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
5559;D	100+629	439,5	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	62	67	67	62
5559;D	100+629	439,5	W	2.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
5559;D	100+629	439,5	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
5559;D	100+629	439,5	W	4.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5559;D	100+629	439,5	W	5.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5559;D	100+629	439,5	W	6.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5559;E	100+559	438,4	S	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5559;E	100+559	438,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
5559;E	100+559	438,4	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5559;E	100+559	438,4	S	3.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5559;E	100+559	438,4	S	4.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5559;E	100+559	438,4	S	5.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
5559;E	100+559	438,4	S	6.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
5559;F	100+565	423,8	O	3.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5559;F	100+565	423,8	O	4.OG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
5559;F	100+565	423,8	O	5.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
5559;F	100+565	423,8	O	6.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
5559;G	100+539	403,0	S	3.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5559;G	100+539	403,0	S	4.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5559;G	100+539	403,0	S	5.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
5559;G	100+539	403,0	S	6.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60

Mottenstraße 19

5560;A	100+589	485,0	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
5560;A	100+589	485,0	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
5560;A	100+589	485,0	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
5560;B	100+593	482,3	N	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
5560;B	100+593	482,3	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
5560;B	100+593	482,3	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
5560;B	100+593	482,3	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
5560;D	100+605	493,6	W	EG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
5560;D	100+605	493,6	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
5560;D	100+605	493,6	W	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
5560;D	100+605	493,6	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
5560;E	100+595	492,3	S	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
5560;E	100+595	492,3	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
5560;E	100+595	492,3	S	2.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
5560;E	100+595	492,3	S	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mottenstraße 19A														
5561;B	100+588	491,7	O	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
5561;B	100+588	491,7	O	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
5561;B	100+588	491,7	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	53	47
5561;B	100+588	491,7	O	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5561;C	100+596	492,2	N	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
5561;C	100+596	492,2	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
5561;C	100+596	492,2	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
5561;C	100+596	492,2	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
5561;D	100+602	498,4	W	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
5561;D	100+602	498,4	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5561;D	100+602	498,4	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
5561;D	100+602	498,4	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
Mottenstraße 19B														
5562;A	100+591	503,2	S	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
5562;A	100+591	503,2	S	1.OG	MK	60	45	65	52	50	48	52	52	48
5562;A	100+591	503,2	S	2.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
5562;A	100+591	503,2	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
5562;B	100+586	496,0	O	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
5562;B	100+586	496,0	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
5562;B	100+586	496,0	O	2.OG	MK	60	45	65	53	51	50	53	53	50
5562;B	100+586	496,0	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
5562;D	100+599	503,4	W	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
5562;D	100+599	503,4	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
5562;D	100+599	503,4	W	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
5562;D	100+599	503,4	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mottenstraße 21														
5563;A	100+571	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
5563;A	100+571	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
5563;A	100+571	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5563;B	100+576	510,6	N	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
5563;B	100+576	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
5563;B	100+576	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
5563;B	100+576	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	68	62
5563;C	100+580	512,8	N	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
5563;C	100+580	512,8	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
5563;C	100+580	512,8	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
5563;C	100+580	512,8	N	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5563;D	100+583	516,2	N	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
5563;D	100+583	516,2	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
5563;D	100+583	516,2	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
5563;D	100+583	516,2	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
5563;E	100+587	516,1	N	EG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
5563;E	100+587	516,1	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
5563;E	100+587	516,1	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
5563;E	100+587	516,1	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
5563;F	100+584	522,9	S	EG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
5563;F	100+584	522,9	S	1.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
5563;F	100+584	522,9	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
5563;F	100+584	522,9	S	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5563;G	100+581	519,3	S	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
5563;G	100+581	519,3	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5563;G	100+581	519,3	S	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
5563;G	100+581	519,3	S	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5563;H	100+572	517,4	S	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
5563;H	100+572	517,4	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
5563;H	100+572	517,4	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
5563;H	100+572	517,4	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
5563;I	100+566	510,7	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
5563;I	100+566	510,7	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5563;I	100+566	510,7	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
Mottenstraße 22														
5564;A	100+569	526,7	S	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
5564;A	100+569	526,7	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
5564;A	100+569	526,7	S	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5564;A	100+569	526,7	S	3.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
5564;C	100+580	525,4	N	EG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
5564;C	100+580	525,4	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
5564;C	100+580	525,4	N	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
5564;C	100+580	525,4	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
5564;D	100+585	533,0	W	EG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
5564;D	100+585	533,0	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
5564;D	100+585	533,0	W	2.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
5564;D	100+585	533,0	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
5564;F	100+570	528,1	O	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
5564;F	100+570	528,1	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
5564;F	100+570	528,1	O	2.OG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
5564;F	100+570	528,1	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mottenstraße 23														
5565;A	100+574	538,5	S	EG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
5565;A	100+574	538,5	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
5565;A	100+574	538,5	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
5565;A	100+574	538,5	S	3.OG	MK	60	45	65	70	69	63	70	70	63
5565;B	100+568	532,3	O	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
5565;B	100+568	532,3	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
5565;B	100+568	532,3	O	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	67	67	61
5565;D	100+583	539,5	W	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
5565;D	100+583	539,5	W	1.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5565;D	100+583	539,5	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
5565;D	100+583	539,5	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
Mottenstraße 24														
5566;C	100+561	540,1	O	EG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
5566;C	100+561	540,1	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
5566;C	100+561	540,1	O	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
5566;C	100+561	540,1	O	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
5566;D	100+569	540,6	N	EG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
5566;D	100+569	540,6	N	1.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
5566;D	100+569	540,6	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
5566;D	100+569	540,6	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
5566;E	100+577	544,8	N	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
5566;E	100+577	544,8	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
5566;E	100+577	544,8	N	2.OG	MK	60	45	65	57	57	49	57	57	49
5566;E	100+577	544,8	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
5566;F	100+579	553,4	W	EG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
5566;F	100+579	553,4	W	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
5566;F	100+579	553,4	W	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
5566;F	100+579	553,4	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
5566;G	100+570	563,3	S	EG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
5566;G	100+570	563,3	S	1.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5566;G	100+570	563,3	S	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
5566;G	100+570	563,3	S	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
5566;H	100+554	562,6	S	EG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
5566;H	100+554	562,6	S	1.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
5566;H	100+554	562,6	S	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
5566;H	100+554	562,6	S	3.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	64
Mümmelmannsweg 1														
5567;A	105+614	341,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5567;A	105+614	341,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5567;B	105+609	342,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56
5567;B	105+609	342,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5567;C	105+604	338,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5567;C	105+604	338,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5567;D	105+604	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
5567;D	105+604	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
5567;E	105+613	333,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
5567;E	105+613	333,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
Mümmelmannsweg 1A														
5568;A	105+594	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
5568;A	105+594	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
5568;B	105+599	318,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
5568;B	105+599	318,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5568;C	105+597	325,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	59	57	57	59
5568;C	105+597	325,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5568;D	105+589	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5568;D	105+589	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mümmelmannsweg 2														
5569;A	105+614	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	57	58
5569;A	105+614	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
5569;B	105+611	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5569;B	105+611	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5569;C	105+612	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5569;C	105+612	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5569;D	105+617	289,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
5569;D	105+617	289,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
5569;E	105+618	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
5569;E	105+618	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Mümmelmannsweg 3														
5570;A	105+617	360,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5570;A	105+617	360,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5570;B	105+614	355,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5570;B	105+614	355,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5570;C	105+614	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5570;C	105+614	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5570;D	105+622	350,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5570;D	105+622	350,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5570;E	105+623	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5570;E	105+623	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Mümmelmannsweg 4														
5571;A	105+629	314,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	59	56	56	59
5571;A	105+629	314,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
5571;B	105+622	313,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5571;B	105+622	313,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5571;C	105+623	306,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
5571;C	105+623	306,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5571;D	105+630	305,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
5571;D	105+630	305,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
5571;E	105+633	309,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
5571;E	105+633	309,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
5571;F	105+633	312,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	59	56	56	59
5571;F	105+633	312,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
Mümmelmannsweg 4A														
5572;A	105+660	290,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	55	55
5572;A	105+660	290,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5572;B	105+653	289,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5572;B	105+653	289,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5572;C	105+655	282,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
5572;C	105+655	282,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
5572;D	105+662	282,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	61	59	59	61
5572;D	105+662	282,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
Mümmelmannsweg 4B														
5573;A	105+677	278,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5573;A	105+677	278,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5573;B	105+670	277,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5573;B	105+670	277,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
5573;C	105+671	270,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
5573;C	105+671	270,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5573;D	105+678	271,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	61	59	59	61
5573;D	105+678	271,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mümmelmannsweg 5														
5574;A	105+622	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
5574;A	105+622	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
5574;B	105+618	379,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
5574;B	105+618	379,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5574;C	105+619	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5574;C	105+619	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5574;D	105+619	373,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5574;D	105+619	373,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5574;E	105+620	367,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5574;E	105+620	367,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5574;F	105+629	369,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5574;F	105+629	369,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5574;G	105+628	376,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
5574;G	105+628	376,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Mümmelmannsweg 6														
5575;A	105+649	332,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5575;A	105+649	332,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5575;B	105+643	330,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5575;B	105+643	330,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5575;C	105+645	323,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
5575;C	105+645	323,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5575;D	105+652	324,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
5575;D	105+652	324,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5575;E	105+653	330,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5575;E	105+653	330,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Mümmelmannsweg 6A														
5576;A	105+663	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5576;A	105+663	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5576;B	105+666	302,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
5576;B	105+666	302,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
5576;C	105+672	305,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	58	57
5576;C	105+672	305,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5576;D	105+674	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	49	50	50	49
5576;D	105+674	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5576;E	105+669	314,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
5576;E	105+669	314,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5576;F	105+664	311,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5576;F	105+664	311,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Mümmelmannsweg 6B														
5577;A	105+691	289,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	61	59	59	61
5577;A	105+691	289,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
5577;B	105+688	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5577;B	105+688	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
5577;C	105+681	296,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5577;C	105+681	296,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
5577;D	105+683	289,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
5577;D	105+683	289,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mümmelmannsweg 7														
5578;A	105+639	393,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5578;A	105+639	393,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5578;B	105+632	393,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5578;B	105+632	393,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5578;C	105+636	384,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5578;C	105+636	384,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5578;D	105+644	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
5578;D	105+644	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5578;E	105+645	390,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
5578;E	105+645	390,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Mümmelmannsweg 8														
5579;A	105+653	335,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5579;A	105+653	335,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5579;B	105+660	336,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
5579;B	105+660	336,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5579;C	105+661	341,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5579;C	105+661	341,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5579;D	105+657	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5579;D	105+657	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5579;E	105+652	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5579;E	105+652	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Mümmelmannsweg 8A														
5580;A	105+691	314,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
5580;A	105+691	314,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5580;B	105+693	308,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5580;B	105+693	308,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5580;C	105+698	305,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5580;C	105+698	305,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	65	61
5580;D	105+703	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	60	60	60	60
5580;D	105+703	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
5580;E	105+702	315,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5580;E	105+702	315,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Mümmelmannsweg 9														
5581;A	105+648	406,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5581;A	105+648	406,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5581;B	105+641	406,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5581;B	105+641	406,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5581;C	105+644	398,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5581;C	105+644	398,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5581;D	105+653	397,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
5581;D	105+653	397,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5581;E	105+655	403,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5581;E	105+655	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Mümmelmannsweg 10														
5582;A	105+669	366,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	56	56	56	56
5582;A	105+669	366,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5582;B	105+663	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5582;B	105+663	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5582;C	105+665	358,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5582;C	105+665	358,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5582;D	105+672	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	60	61
5582;D	105+672	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
5582;E	105+673	365,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
5582;E	105+673	365,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mümmelmannsweg 10A														
5583;A	105+704	337,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5583;A	105+704	337,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5583;B	105+701	333,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5583;B	105+701	333,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5583;C	105+703	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5583;C	105+703	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5583;E	105+708	337,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
5583;E	105+708	337,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
Mümmelmannsweg 10B														
5584;B	105+709	324,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
5584;B	105+709	324,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
5584;C	105+714	323,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	59	60	60	59
5584;C	105+714	323,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5584;D	105+717	327,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
5584;D	105+717	327,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
5584;E	105+716	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	44	49	49	44
5584;E	105+716	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Mümmelmannsweg 14														
5585;A	105+681	370,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
5585;A	105+681	370,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
5585;B	105+689	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
5585;B	105+689	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
5585;D	105+679	376,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5585;D	105+679	376,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
Mümmelmannsweg 16														
5586;A	105+689	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5586;A	105+689	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5586;B	105+683	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5586;B	105+683	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5586;D	105+690	371,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5586;D	105+690	371,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5586;E	105+694	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
5586;E	105+694	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5586;F	105+693	376,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
5586;F	105+693	376,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Mümmelmannsweg 18														
5587;B	105+691	392,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5587;B	105+691	392,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5587;C	105+693	386,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5587;C	105+693	386,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5587;D	105+699	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
5587;D	105+699	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5587;E	105+698	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
5587;E	105+698	388,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Mümmelmannsweg 20														
5588;A	105+695	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5588;A	105+695	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5588;C	105+700	391,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
5588;C	105+700	391,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5588;D	105+702	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
5588;D	105+702	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5588;E	105+706	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
5588;E	105+706	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5588;F	105+703	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	53	50	50	53
5588;F	105+703	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Münsterberger Straße 9														
5589;A	102+816	472,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5589;A	102+816	472,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
5589;A	102+816	472,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5589;B	102+811	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5589;B	102+811	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
5589;B	102+811	474,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5589;C	102+805	477,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5589;C	102+805	477,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5589;C	102+805	477,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
5589;D	102+803	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5589;D	102+803	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5589;D	102+803	468,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5589;E	102+802	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5589;E	102+802	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
5589;E	102+802	466,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5589;F	102+800	461,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5589;F	102+800	461,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5589;F	102+800	461,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5589;G	102+800	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5589;G	102+800	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5589;G	102+800	457,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5589;H	102+808	457,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5589;H	102+808	457,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5589;H	102+808	457,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5589;I	102+820	462,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5589;I	102+820	462,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5589;I	102+820	462,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5589;J	102+824	470,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
5589;J	102+824	470,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
5589;J	102+824	470,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
Münsterberger Straße 11														
5590;A	102+822	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5590;A	102+822	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5590;B	102+817	453,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5590;B	102+817	453,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5590;C	102+816	445,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5590;C	102+816	445,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5590;D	102+822	441,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5590;D	102+822	441,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5590;E	102+826	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5590;E	102+826	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5590;F	102+828	441,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5590;F	102+828	441,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5590;G	102+834	443,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5590;G	102+834	443,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5590;H	102+836	450,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5590;H	102+836	450,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5590;I	102+831	453,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
5590;I	102+831	453,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5590;J	102+827	449,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
5590;J	102+827	449,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5590;K	102+824	449,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5590;K	102+824	449,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
5590;L	102+824	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5590;L	102+824	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Münsterberger Straße 13														
5591;A	102+842	434,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5591;A	102+842	434,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5591;B	102+838	436,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
5591;B	102+838	436,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5591;C	102+835	432,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5591;C	102+835	432,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5591;D	102+829	431,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5591;D	102+829	431,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5591;E	102+826	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5591;E	102+826	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5591;F	102+827	421,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5591;F	102+827	421,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5591;G	102+836	422,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5591;G	102+836	422,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5591;H	102+842	428,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5591;H	102+842	428,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5591;I	102+842	429,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5591;I	102+842	429,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

Münsterberger Straße 14														
5592;A	102+811	408,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5592;A	102+811	408,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5592;B	102+809	401,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5592;B	102+809	401,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5592;C	102+800	401,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5592;C	102+800	401,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5592;D	102+800	405,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5592;D	102+800	405,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5592;E	102+797	409,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5592;E	102+797	409,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5592;F	102+799	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5592;F	102+799	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5592;G	102+804	412,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5592;G	102+804	412,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5592;H	102+806	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5592;H	102+806	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

Münsterberger Straße 14A														
5593;A	102+789	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5593;B	102+785	403,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5593;C	102+781	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5593;D	102+779	399,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5593;E	102+781	393,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5593;F	102+789	390,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5593;G	102+792	395,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Münsterberger Straße 15														
5594;A	102+834	407,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5594;A	102+834	407,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5594;B	102+840	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5594;B	102+840	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5594;C	102+844	407,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5594;C	102+844	407,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5594;D	102+847	408,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5594;D	102+847	408,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5594;E	102+847	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5594;E	102+847	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5594;F	102+845	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
5594;F	102+845	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5594;G	102+841	418,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
5594;G	102+841	418,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5594;H	102+835	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5594;H	102+835	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Münsterberger Straße 16														
5595;A	102+820	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
5595;A	102+820	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5595;B	102+813	394,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5595;B	102+813	394,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5595;C	102+810	389,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
5595;C	102+810	389,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5595;D	102+812	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
5595;D	102+812	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5595;E	102+817	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5595;E	102+817	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5595;F	102+820	388,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5595;F	102+820	388,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
Münsterberger Straße 16A														
5596;A	102+801	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5596;A	102+801	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5596;B	102+794	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5596;B	102+794	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5596;C	102+792	374,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5596;C	102+792	374,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5596;D	102+799	373,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
5596;D	102+799	373,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Münsterberger Straße 18														
5597;A	102+827	376,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
5597;A	102+827	376,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5597;B	102+820	378,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5597;B	102+820	378,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5597;C	102+817	372,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5597;C	102+817	372,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5597;D	102+819	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5597;D	102+819	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
5597;E	102+825	370,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5597;E	102+825	370,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Münsterberger Straße 20														
5598;A	102+842	367,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
5598;A	102+842	367,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5598;A	102+842	367,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5598;B	102+836	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5598;B	102+836	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5598;B	102+836	368,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5598;C	102+832	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5598;C	102+832	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5598;C	102+832	365,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5598;D	102+832	361,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5598;D	102+832	361,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5598;D	102+832	361,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5598;E	102+834	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5598;E	102+834	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5598;E	102+834	357,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5598;F	102+838	355,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5598;F	102+838	355,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5598;F	102+838	355,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
5598;G	102+843	357,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5598;G	102+843	357,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5598;G	102+843	357,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Münsterberger Straße 20A														
5599;A	102+820	350,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
5599;A	102+820	350,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5599;B	102+811	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5599;B	102+811	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5599;C	102+808	343,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5599;C	102+808	343,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5599;D	102+817	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5599;D	102+817	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Münsterberger Straße 22														
5600;A	102+867	339,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5600;A	102+867	339,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5600;B	102+857	339,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5600;B	102+857	339,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5600;C	102+853	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5600;C	102+853	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5600;D	102+863	330,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5600;D	102+863	330,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Nadorster Straße 4														
5601;A	100+593	277,2	O	EG	MI	60	45	65	54	50	53	54	54	53
5601;A	100+593	277,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	47	54	51	51	54
5601;A	100+593	277,2	O	2.OG	MI	60	45	65	62	58	62	62	62	62
5601;B	100+598	282,1	N	EG	MI	60	45	65	53	50	54	53	53	54
5601;B	100+598	282,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	50	56	53	53	56
5601;B	100+598	282,1	N	2.OG	MI	60	45	65	63	60	62	63	63	62
5601;C	100+614	278,3	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	62	60	60	62
5601;C	100+614	278,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	62	62	62	62
5601;C	100+614	278,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	62	63	65	65	63
5601;D	100+606	271,9	S	EG	MI	60	45	65	60	56	61	60	60	61
5601;D	100+606	271,9	S	1.OG	MI	60	45	65	62	59	64	62	62	64
5601;D	100+606	271,9	S	2.OG	MI	60	45	65	66	63	67	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 6														
5602;A	100+603	286,1	SO	EG	MI	60	45	65	51	47	53	51	51	53
5602;A	100+603	286,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	48	55	52	52	55
5602;A	100+603	286,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	59	65	64	64	65
5602;B	100+613	287,1	NW	EG	MI	60	45	65	60	56	62	60	60	62
5602;B	100+613	287,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	62	62	62	62
5602;B	100+613	287,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	62	62	65	65	62
Nadorster Straße 8														
5603;A	100+603	308,0	NO	EG	MI	60	45	65	55	53	57	55	55	57
5603;A	100+603	308,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	57	57	57	57
5603;A	100+603	308,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	60	62	62	60
5603;B	100+611	299,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	56	62	60	60	62
5603;B	100+611	299,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	62	62	62	62
5603;B	100+611	299,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62
5603;C	100+602	289,4	SW	EG	MI	60	45	65	47	44	44	47	47	44
5603;C	100+602	289,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	47	50	51	51	50
5603;C	100+602	289,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	61	62	62	61
5603;D	100+601	290,9	SO	EG	MI	60	45	65	51	49	47	51	51	47
5603;D	100+601	290,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	53	55	55	53
5603;D	100+601	290,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	60	64	63	63	64
Nadorster Straße 10														
5604;A	100+588	310,9	O	EG	MI	60	45	65	47	44	48	47	47	48
5604;A	100+588	310,9	O	1.OG	MI	60	45	65	49	46	51	49	49	51
5604;A	100+588	310,9	O	2.OG	MI	60	45	65	61	57	60	61	61	60
5604;B	100+595	314,8	N	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
5604;B	100+595	314,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
5604;B	100+595	314,8	N	2.OG	MI	60	45	65	64	61	63	64	64	63
5604;C	100+603	311,7	W	EG	MI	60	45	65	57	56	57	57	57	57
5604;C	100+603	311,7	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	59	60	60	59
5604;C	100+603	311,7	W	2.OG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62
5604;D	100+597	307,3	S	EG	MI	60	45	65	51	48	45	51	51	45
5604;D	100+597	307,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
5604;D	100+597	307,3	S	2.OG	MI	60	45	65	65	61	63	65	65	63
Nadorster Straße 12														
5605;A	100+595	328,6	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	47	53	53	47
5605;A	100+595	328,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
5605;A	100+595	328,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	59	59	62	62	59
5605;B	100+601	323,5	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
5605;B	100+601	323,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	60	62	62	60
5605;B	100+601	323,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	62	63	65	65	63
5605;C	100+596	316,7	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
5605;C	100+596	316,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
5605;C	100+596	316,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	61	63	65	65	63
5605;D	100+590	319,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	45	49	49	49	49
5605;D	100+590	319,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	46	52	50	50	52
5605;D	100+590	319,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	58	63	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 14														
5606;A	100+596	343,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48
5606;A	100+596	343,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
5606;A	100+596	343,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
5606;A	100+596	343,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	61	63	64	64	63
5606;B	100+605	338,3	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	60	60	60	60
5606;B	100+605	338,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	61	62	62	61
5606;B	100+605	338,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	61	64	64	61
5606;B	100+605	338,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
5606;C	100+601	331,5	S	EG	MI	60	45	65	58	54	60	58	58	60
5606;C	100+601	331,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	57	60	61	61	60
5606;C	100+601	331,5	S	2.OG	MI	60	45	65	63	60	62	63	63	62
5606;C	100+601	331,5	S	3.OG	MI	60	45	65	65	62	61	65	65	61
5606;D	100+588	335,3	SO	EG	MI	60	45	65	48	44	49	48	48	49
5606;D	100+588	335,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	46	54	50	50	54
5606;D	100+588	335,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	51	62	55	55	62
5606;D	100+588	335,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	64	60	65	64	64	65
Nadorster Straße 16														
5607;A	100+584	351,3	SO	EG	MI	60	45	65	46	44	43	46	46	43
5607;A	100+584	351,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	44	46	47	47	46
5607;A	100+584	351,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	46	53	49	49	53
5607;A	100+584	351,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	62	59	62	62	62	62
5607;B	100+591	358,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
5607;B	100+591	358,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
5607;B	100+591	358,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
5607;B	100+591	358,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	64	61	62	64	64	62
5607;C	100+598	352,9	W	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
5607;C	100+598	352,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
5607;C	100+598	352,9	W	2.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
5607;C	100+598	352,9	W	3.OG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
5607;D	100+596	346,3	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48
5607;D	100+596	346,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
5607;D	100+596	346,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5607;D	100+596	346,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
Nadorster Straße 18														
5608;A	100+577	362,7	SO	EG	MI	60	45	65	49	46	53	49	49	53
5608;A	100+577	362,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	48	56	52	52	56
5608;A	100+577	362,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	56	61	59	59	61
5608;B	100+580	366,2	NO	EG	MI	60	45	65	48	45	46	48	48	46
5608;B	100+580	366,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	48	49	51	51	49
5608;B	100+580	366,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
5608;C	100+598	365,1	NW	EG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
5608;C	100+598	365,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
5608;C	100+598	365,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
5608;D	100+592	361,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
5608;D	100+592	361,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
5608;D	100+592	361,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 20														
5609;A	100+584	389,4	NO	EG	MI	60	45	65	45	43	42	45	45	42
5609;A	100+584	389,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	43	42	46	46	42
5609;A	100+584	389,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	46	44	48	48	44
5609;A	100+584	389,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
5609;B	100+600	382,8	NW	EG	MI	60	45	65	62	59	59	62	62	59
5609;B	100+600	382,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
5609;B	100+600	382,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	60	64	64	60
5609;B	100+600	382,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	62	60	65	65	60
5609;C	100+595	373,8	S	3.OG	MI	60	45	65	64	62	61	64	64	61
5609;D	100+581	374,6	O	EG	MI	60	45	65	47	44	46	47	47	46
5609;D	100+581	374,6	O	1.OG	MI	60	45	65	48	45	50	48	48	50
5609;D	100+581	374,6	O	2.OG	MI	60	45	65	53	49	57	53	53	57
5609;D	100+581	374,6	O	3.OG	MI	60	45	65	63	59	62	63	63	62
Nadorster Straße 22														
5610;A	100+579	393,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
5610;A	100+579	393,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	51	53	53	51
5610;A	100+579	393,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	52	58	55	55	58
5610;A	100+579	393,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	62	58	63	62	62	63
5610;B	100+588	399,7	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	48	58	58	48
5610;B	100+588	399,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	49	59	59	49
5610;B	100+588	399,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	56	59	59	56
5610;B	100+588	399,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	62	60	60	62	62	60
5610;C	100+598	395,5	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
5610;C	100+598	395,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
5610;C	100+598	395,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
5610;C	100+598	395,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	62	59	65	65	59
5610;D	100+581	390,6	SW	EG	MI	60	45	65	48	45	43	48	48	43
5610;D	100+581	390,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	46	44	49	49	44
5610;D	100+581	390,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	47	47	50	50	47
5610;D	100+581	390,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	63	59	62	63	63	62
Nadorster Straße 24														
5611;A	100+579	417,5	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
5611;A	100+579	417,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
5611;A	100+579	417,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	59	57	62	62	57
5611;B	100+591	413,1	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
5611;B	100+591	413,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
5611;B	100+591	413,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
5611;C	100+584	404,0	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
5611;C	100+584	404,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
5611;C	100+584	404,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
5611;D	100+578	409,0	SO	EG	MI	60	45	65	48	45	45	48	48	45
5611;D	100+578	409,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	50	52	52	50
5611;D	100+578	409,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
Nadorster Straße 24A														
5612;A	100+564	434,5	N	EG	MI	60	45	65	48	46	42	48	48	42
5612;A	100+564	434,5	N	1.OG	MI	60	45	65	54	51	50	54	54	50
5612;B	100+567	421,7	W	EG	MI	60	45	65	51	48	46	51	51	46
5612;B	100+567	421,7	W	1.OG	MI	60	45	65	55	52	51	55	55	51
5612;C	100+561	407,4	S	EG	MI	60	45	65	55	52	55	55	55	55
5612;C	100+561	407,4	S	1.OG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
5612;D	100+557	410,9	O	EG	MI	60	45	65	54	51	50	54	54	50
5612;D	100+557	410,9	O	1.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 26														
5613;A	100+574	423,7	SO	EG	SOK	45	35	55	49	46	43	49	49	43
5613;A	100+574	423,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	51	47	51	51	51	51
5613;A	100+574	423,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	60	56	58	60	60	58
5613;B	100+580	430,6	NO	EG	SOK	45	35	55	58	56	52	58	58	52
5613;B	100+580	430,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	57	52	58	58	52
5613;B	100+580	430,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	62	60	56	62	62	56
5613;C	100+589	422,5	NW	EG	SOK	45	35	55	62	60	57	62	62	57
5613;C	100+589	422,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	58	63	63	58
5613;C	100+589	422,5	NW	2.OG	SOK	45	35	55	64	61	58	64	64	58
5613;D	100+582	418,4	SW	EG	SOK	45	35	55	56	55	51	56	56	51
5613;D	100+582	418,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	58	56	51	58	58	51
5613;D	100+582	418,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	62	60	57	62	62	57
Nadorster Straße 28														
5614;A	100+586	443,7	N	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
5614;A	100+586	443,7	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
5614;A	100+586	443,7	N	2.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5614;A	100+586	443,7	N	3.OG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
5614;B	100+588	435,8	NW	EG	MI	60	45	65	63	60	59	63	63	59
5614;B	100+588	435,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	61	60	64	64	60
5614;B	100+588	435,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	62	60	65	65	60
5614;B	100+588	435,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	65	62	62	65	65	62
5614;C	100+582	432,1	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
5614;C	100+582	432,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
5614;C	100+582	432,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
5614;C	100+582	432,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	64	61	59	64	64	59
5614;D	100+576	436,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	43	45	46	46	45
5614;D	100+576	436,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	44	51	47	47	51
5614;D	100+576	436,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	46	58	49	49	58
5614;D	100+576	436,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
Nadorster Straße 30														
5615;A	100+570	457,8	SO	EG	MI	60	45	65	45	42	38	45	44	38
5615;A	100+570	457,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	42	39	45	45	39
5615;A	100+570	457,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	44	44	47	47	44
5615;A	100+570	457,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
5615;B	100+589	452,0	NW	EG	MI	60	45	65	63	60	58	63	63	58
5615;B	100+589	452,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
5615;B	100+589	452,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
5615;B	100+589	452,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
5615;C	100+580	446,0	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
5615;C	100+580	446,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
5615;C	100+580	446,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
5615;C	100+580	446,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	64	61	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 32														
5616;A	100+567	476,0	S	EG	MI	60	45	65	45	43	44	45	45	44
5616;A	100+567	476,0	S	1.OG	MI	60	45	65	47	44	49	47	47	49
5616;A	100+567	476,0	S	2.OG	MI	60	45	65	51	48	49	51	51	49
5616;A	100+567	476,0	S	3.OG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
5616;B	100+563	481,8	O	EG	MI	60	45	65	46	43	46	46	46	46
5616;B	100+563	481,8	O	1.OG	MI	60	45	65	47	44	50	47	47	50
5616;B	100+563	481,8	O	2.OG	MI	60	45	65	47	44	44	47	46	44
5616;B	100+563	481,8	O	3.OG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
5616;C	100+584	478,2	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
5616;C	100+584	478,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
5616;C	100+584	478,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
5616;C	100+584	478,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
5616;D	100+587	471,0	NW	EG	MI	60	45	65	63	60	57	63	63	57
5616;D	100+587	471,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
5616;D	100+587	471,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
5616;D	100+587	471,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
5616;E	100+572	470,4	SO	EG	MI	60	45	65	45	43	38	45	45	38
5616;E	100+572	470,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	43	38	45	45	38
5616;E	100+572	470,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	44	43	47	47	43
5616;E	100+572	470,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57

Nadorster Straße 34														
5617;A	100+566	486,3	SO	EG	MI	60	45	65	47	45	46	47	47	46
5617;A	100+566	486,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	47	48	48	47
5617;A	100+566	486,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	47	45	49	49	45
5617;A	100+566	486,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
5617;B	100+581	499,9	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
5617;B	100+581	499,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
5617;B	100+581	499,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
5617;B	100+581	499,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
5617;C	100+586	492,1	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
5617;C	100+586	492,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
5617;C	100+586	492,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	57	64	64	57
5617;C	100+586	492,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57

Nadorster Straße 36														
5618;A	100+571	520,1	N	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
5618;A	100+571	520,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5618;A	100+571	520,1	N	2.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
5618;A	100+571	520,1	N	3.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
5618;B	100+579	510,8	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
5618;B	100+579	510,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
5618;B	100+579	510,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
5618;B	100+579	510,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	64	61	59	64	64	59
5618;C	100+571	504,7	S	EG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
5618;C	100+571	504,7	S	1.OG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
5618;C	100+571	504,7	S	2.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	57	51
5618;C	100+571	504,7	S	3.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
5618;D	100+563	511,2	SO	EG	MI	60	45	65	49	47	42	49	49	42
5618;D	100+563	511,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	46	51	51	46
5618;D	100+563	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	44	51	47	47	51
5618;D	100+563	511,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 38														
5619;A	100+564	527,3	SO	EG	MI	60	45	65	53	51	49	53	53	49
5619;A	100+564	527,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
5619;A	100+564	527,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
5619;B	100+581	526,9	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
5619;B	100+581	526,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
5619;B	100+581	526,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
5619;C	100+578	521,5	S	EG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
5619;C	100+578	521,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
5619;C	100+578	521,5	S	2.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
5619;D	100+570	524,5	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
5619;D	100+570	524,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
5619;D	100+570	524,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	54	62	62	54
Nadorster Straße 38A														
5620;A	100+558	535,7	SO	EG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
5620;A	100+558	535,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
5620;A	100+558	535,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	56	54	59	59	54
5620;B	100+576	539,7	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
5620;B	100+576	539,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
5620;B	100+576	539,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
5620;C	100+580	536,0	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
5620;C	100+580	536,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
5620;C	100+580	536,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Nadorster Straße 40														
5621;A	100+557	546,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	49	47	51	51	47
5621;A	100+557	546,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
5621;A	100+557	546,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
5621;B	100+566	557,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
5621;B	100+566	557,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
5621;B	100+566	557,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
5621;C	100+573	550,4	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
5621;C	100+573	550,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
5621;C	100+573	550,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	59	64	64	59
5621;D	100+571	546,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
5621;D	100+571	546,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
5621;D	100+571	546,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
Nadorster Straße 42														
5622;A	100+571	571,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5622;A	100+571	571,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
5622;A	100+571	571,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
5622;B	100+577	565,7	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
5622;B	100+577	565,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	56	63	63	56
5622;B	100+577	565,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
5622;C	100+572	558,9	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
5622;C	100+572	558,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	54	62	62	54
5622;C	100+572	558,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	57	63	63	57
Nadorster Straße 44														
5623;A	100+566	570,4	SW	EG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
5623;A	100+566	570,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5623;B	100+558	574,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	48	48	51	51	48
5623;B	100+558	574,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
5623;C	100+566	581,6	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
5623;C	100+566	581,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
5623;D	100+570	576,6	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
5623;D	100+570	576,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 46														
5624;A	100+563	594,0	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	47	52	52	47
5624;A	100+563	594,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
5624;A	100+563	594,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
5624;B	100+568	588,4	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
5624;B	100+568	588,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
5624;B	100+568	588,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
5624;C	100+565	581,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
5624;C	100+565	581,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
5624;C	100+565	581,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	58	63	63	58
Nadorster Straße 48														
5625;A	100+568	604,4	N	EG	MI	60	45	65	59	56	51	59	59	51
5625;B	100+572	599,1	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
5625;C	100+571	594,1	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
Nadorster Straße 48-1														
5626;A	100+563	604,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
5626;A	100+563	604,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5626;A	100+563	604,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5626;B	100+547	602,2	O	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
5626;B	100+547	602,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	48	49	49	48
5626;B	100+547	602,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	56	57	60	59	57
5626;C	100+551	594,9	S	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
5626;C	100+551	594,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
5626;C	100+551	594,9	S	2.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5626;D	100+562	594,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
5626;D	100+562	594,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5626;D	100+562	594,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5626;E	100+567	599,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5626;E	100+567	599,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Nadorster Straße 49														
5627;A	100+597	610,0	NW	EG	MI	60	45	65	58	55	57	58	58	57
5627;B	100+593	600,4	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
5627;C	100+587	607,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
5627;D	100+591	616,6	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
Nadorster Straße 50														
5628;A	100+566	622,7	NO	EG	MI	60	45	65	54	52	46	54	54	46
5628;A	100+566	622,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
5628;A	100+566	622,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
5628;B	100+570	617,9	NW	EG	MI	60	45	65	59	56	55	59	59	55
5628;B	100+570	617,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
5628;B	100+570	617,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	55	63	63	55
5628;C	100+566	610,7	S	EG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
5628;C	100+566	610,7	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
5628;C	100+566	610,7	S	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
Nadorster Straße 50A														
5629;A	100+542	619,8	O	EG	MI	60	45	65	47	44	47	47	47	47
5629;A	100+542	619,8	O	1.OG	MI	60	45	65	51	47	52	51	51	52
5629;A	100+542	619,8	O	2.OG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
5629;B	100+548	622,1	N	EG	MI	60	45	65	49	46	46	49	49	46
5629;B	100+548	622,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	50	51	53	53	51
5629;B	100+548	622,1	N	2.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
5629;C	100+548	614,5	S	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
5629;C	100+548	614,5	S	1.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
5629;C	100+548	614,5	S	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 51														
5630;A	100+593	625,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	57	58	58	57
5630;A	100+593	625,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
5630;B	100+590	618,4	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
5630;B	100+590	618,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	56	63	63	56
5630;C	100+585	624,4	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	55	57	57	55
5630;C	100+585	624,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
5630;D	100+588	631,5	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	48
5630;D	100+588	631,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	53	59	59	53
Nadorster Straße 52														
5631;A	100+560	633,9	NO	EG	MI	60	45	65	55	53	47	55	55	47
5631;A	100+560	633,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
5631;A	100+560	633,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
5631;B	100+566	628,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5631;B	100+566	628,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
5631;B	100+566	628,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
5631;C	100+559	621,2	SW	EG	MI	60	45	65	49	47	46	49	49	46
5631;C	100+559	621,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	49	53	53	49
5631;C	100+559	621,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
5631;D	100+554	624,1	SO	EG	MI	60	45	65	46	43	44	46	46	44
5631;D	100+554	624,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	46	50	50	50	50
5631;D	100+554	624,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	59	60	60	59
Nadorster Straße 53														
5632;A	100+594	635,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
5632;A	100+594	635,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
5632;B	100+589	631,7	SW	EG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
5632;B	100+589	631,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
5632;C	100+583	636,3	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	53	55	55	53
5632;C	100+583	636,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	54	60	60	54
5632;D	100+585	642,0	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5632;D	100+585	642,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
Nadorster Straße 55														
5633;A	100+593	651,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	55	54	58	58	54
5633;A	100+593	651,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	58	62	62	58
5633;B	100+590	645,3	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
5633;B	100+590	645,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	55	61	61	55
5633;C	100+585	650,2	SO	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
5633;C	100+585	650,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
5633;D	100+588	656,2	NO	EG	MI	60	45	65	54	52	47	54	54	47
5633;D	100+588	656,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	54	60	60	54
Nadorster Straße 57														
5634;A	100+595	663,4	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	55	56	56	55
5634;A	100+595	663,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
5634;B	100+590	657,7	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
5634;B	100+590	657,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
5634;C	100+583	662,0	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
5634;C	100+583	662,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
5634;D	100+587	667,5	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	46	54	54	46
5634;D	100+587	667,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	54	61	61	54
Nadorster Straße 59														
5635;A	100+594	674,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
5635;A	100+594	674,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
5635;B	100+588	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
5635;B	100+588	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
5635;C	100+582	673,1	SO	EG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
5635;C	100+582	673,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
5635;D	100+587	678,6	NO	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
5635;D	100+587	678,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 60														
5636;A	100+549	685,7	N	EG	MI	60	45	65	44	42	40	44	44	40
5636;A	100+549	685,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	43	45	46	46	45
5636;A	100+549	685,7	N	2.OG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
5636;B	100+557	677,2	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
5636;B	100+557	677,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56
5636;B	100+557	677,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	57	63	63	57
5636;C	100+555	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
5636;C	100+555	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
5636;C	100+555	669,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
5636;D	100+544	678,4	SO	EG	MI	60	45	65	45	43	44	45	45	44
5636;D	100+544	678,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	45	49	48	48	49
5636;D	100+544	678,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	56	54	59	58	54
Nadorster Straße 61														
5637;A	100+590	686,0	NW	EG	MI	60	45	65	58	55	56	58	58	56
5637;A	100+590	686,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
5637;B	100+585	679,9	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
5637;B	100+585	679,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56
5637;C	100+578	684,4	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
5637;C	100+578	684,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
5637;D	100+584	690,6	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	48	53	53	48
5637;D	100+584	690,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
Nadorster Straße 62														
5638;A	100+549	689,3	O	EG	MI	60	45	65	44	42	38	44	44	38
5638;A	100+549	689,3	O	1.OG	MI	60	45	65	46	44	43	46	46	43
5638;A	100+549	689,3	O	2.OG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
5638;B	100+555	695,2	N	EG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5638;B	100+555	695,2	N	1.OG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
5638;B	100+555	695,2	N	2.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
5638;C	100+561	689,1	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
5638;C	100+561	689,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
5638;C	100+561	689,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
5638;D	100+558	683,7	S	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
5638;D	100+558	683,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
5638;D	100+558	683,7	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
Nadorster Straße 63														
5639;A	100+591	696,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
5639;B	100+584	690,5	SW	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
5639;C	100+576	696,5	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5639;D	100+580	703,9	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
Nadorster Straße 64														
5640;A	100+554	698,8	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
5640;A	100+554	698,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
5640;A	100+554	698,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
5640;B	100+552	695,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
5640;B	100+552	695,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
5640;B	100+552	695,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
Nadorster Straße 64-1														
5641;A	100+507	705,7	O	EG	MI	60	45	65	53	50	49	53	53	49
5641;B	100+535	712,2	N	EG	MI	60	45	65	51	49	47	51	51	47
5641;C	100+526	699,8	S	EG	MI	60	45	65	52	50	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 64-2														
5642;A	100+508	712,0	O	EG	MI	60	45	65	49	48	45	49	49	45
5642;A	100+508	712,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
5642;B	100+519	715,0	N	EG	MI	60	45	65	51	49	51	51	51	51
5642;B	100+519	715,0	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	54	56	56	54
5642;C	100+529	708,3	W	1.OG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
5642;D	100+518	705,4	S	1.OG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
Nadorster Straße 65														
5643;A	100+584	715,4	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
5643;A	100+584	715,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
5643;B	100+591	711,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	55	56	58	58	56
5643;B	100+591	711,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
5643;C	100+585	706,1	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
5643;C	100+585	706,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
5643;D	100+579	710,0	SO	EG	MI	60	45	65	54	52	52	54	54	52
5643;D	100+579	710,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
Nadorster Straße 66														
5644;A	100+545	723,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
5644;B	100+552	715,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
5644;B	100+552	715,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
5644;B	100+552	715,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
5644;B	100+552	715,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
5644;C	100+546	711,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
5644;D	100+541	716,4	O	EG	MI	60	45	65	48	45	43	48	48	43
5644;D	100+541	716,4	O	1.OG	MI	60	45	65	44	41	41	44	44	41
5644;D	100+541	716,4	O	2.OG	MI	60	45	65	46	44	51	46	46	51
5644;D	100+541	716,4	O	3.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
Nadorster Straße 67														
5645;A	100+586	723,2	NW	EG	MI	60	45	65	53	50	48	53	53	48
5645;A	100+586	723,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	54	59	59	54
5645;B	100+582	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	54	52	46	54	54	46
5645;B	100+582	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
5645;C	100+577	722,0	SO	EG	MI	60	45	65	51	49	51	51	51	51
5645;C	100+577	722,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
5645;D	100+581	727,9	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5645;D	100+581	727,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	57	53	60	60	53
Nadorster Straße 67A														
5646;A	100+601	721,7	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
5646;A	100+601	721,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
5646;B	100+599	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
5646;B	100+599	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
5646;C	100+595	719,8	SO	EG	MI	60	45	65	53	50	56	53	53	56
5646;C	100+595	719,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
5646;D	100+592	729,3	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
5646;D	100+592	729,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
Nadorster Straße 68														
5647;A	100+552	733,7	N	EG	MI	60	45	65	52	50	46	52	52	46
5647;A	100+552	733,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
5647;A	100+552	733,7	N	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
5647;B	100+556	728,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
5647;B	100+556	728,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
5647;B	100+556	728,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
5647;C	100+550	722,6	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
5647;C	100+550	722,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
5647;C	100+550	722,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
5647;D	100+537	727,5	SO	EG	MI	60	45	65	45	43	47	45	45	47
5647;D	100+537	727,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	45	51	48	48	51
5647;D	100+537	727,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 69														
5648;A	100+594	733,5	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
5648;A	100+594	733,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
5648;A	100+594	733,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	56	63	63	56
5648;B	100+585	730,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
5648;B	100+585	730,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	57	53	60	60	53
5648;B	100+585	730,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	54	62	62	54
5648;C	100+575	737,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	51	47	53	53	47
5648;C	100+575	737,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
5648;C	100+575	737,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
5648;D	100+584	741,6	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
5648;D	100+584	741,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
5648;D	100+584	741,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
Nadorster Straße 70														
5649;A	100+546	745,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	43	48	48	43
5649;A	100+546	745,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	46	51	51	46
5649;A	100+546	745,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	54	60	60	54
5649;B	100+554	741,3	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	53	56	56	53
5649;B	100+554	741,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
5649;B	100+554	741,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
5649;C	100+548	734,9	SW	EG	MI	60	45	65	50	48	45	50	50	45
5649;C	100+548	734,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
5649;C	100+548	734,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
5649;D	100+540	736,8	SO	EG	MI	60	45	65	45	42	37	45	45	37
5649;D	100+540	736,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	44	42	47	47	42
5649;D	100+540	736,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	55	51	58	58	51
Nadorster Straße 71														
5650;A	100+591	750,6	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
5650;A	100+591	750,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
5650;A	100+591	750,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
5650;B	100+588	747,0	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5650;B	100+588	747,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
5650;B	100+588	747,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
5650;C	100+574	746,4	SO	EG	MI	60	45	65	53	51	47	53	53	47
5650;C	100+574	746,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
5650;C	100+574	746,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
5650;D	100+582	752,7	NO	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
5650;D	100+582	752,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
5650;D	100+582	752,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
Nadorster Straße 72														
5651;A	100+546	756,4	N	EG	MI	60	45	65	50	48	45	50	50	45
5651;A	100+546	756,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5651;A	100+546	756,4	N	2.OG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
5651;A	100+546	756,4	N	3.OG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
5651;B	100+553	751,4	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	53	57	56	53
5651;B	100+553	751,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	53	59	59	53
5651;B	100+553	751,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
5651;B	100+553	751,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
5651;C	100+548	746,3	SW	EG	MI	60	45	65	49	47	44	49	49	44
5651;C	100+548	746,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
5651;C	100+548	746,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
5651;C	100+548	746,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
5651;D	100+529	750,7	O	EG	MI	60	45	65	43	41	39	43	43	39
5651;D	100+529	750,7	O	1.OG	MI	60	45	65	43	41	41	43	43	41
5651;D	100+529	750,7	O	2.OG	MI	60	45	65	45	43	41	45	45	41
5651;D	100+529	750,7	O	3.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 73														
5652;A	100+584	759,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
5652;A	100+584	759,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
5652;A	100+584	759,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
5652;B	100+579	755,0	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
5652;B	100+579	755,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
5652;B	100+579	755,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	54	62	62	54
5652;C	100+572	760,1	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	46	53	53	46
5652;C	100+572	760,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
5652;C	100+572	760,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
5652;D	100+585	767,4	NO	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
5652;D	100+585	767,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
5652;D	100+585	767,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
Nadorster Straße 74														
5653;A	100+536	779,1	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	46	52	52	46
5653;A	100+536	779,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	47	55	55	47
5653;A	100+536	779,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
5653;B	100+545	766,6	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	51	55	55	51
5653;B	100+545	766,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
5653;B	100+545	766,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
5653;C	100+539	762,3	SW	EG	MI	60	45	65	52	50	44	52	52	44
5653;C	100+539	762,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5653;C	100+539	762,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	49	59	59	49
5653;D	100+533	765,0	SO	EG	MI	60	45	65	46	45	41	46	46	41
5653;D	100+533	765,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	44	49	49	44
5653;D	100+533	765,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	46	55	55	46
Nadorster Straße 75														
5654;A	100+585	774,0	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
5654;A	100+585	774,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
5654;A	100+585	774,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	60	55	63	63	55
5654;A	100+585	774,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
5654;B	100+569	773,9	SO	EG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
5654;B	100+569	773,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	51	53	53	51
5654;B	100+569	773,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	47	52	50	50	52
5654;B	100+569	773,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
5654;D	100+592	776,8	S	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5654;D	100+592	776,8	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
5654;D	100+592	776,8	S	2.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
5654;D	100+592	776,8	S	3.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 76														
5655;A	100+543	782,5	S	EG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
5655;A	100+543	782,5	S	1.OG	MI	60	45	65	57	54	52	57	57	52
5655;A	100+543	782,5	S	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
5655;B	100+534	784,4	SW	EG	MI	60	45	65	49	47	42	49	49	42
5655;B	100+534	784,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	51	46	53	53	46
5655;B	100+534	784,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
5655;C	100+530	782,7	S	EG	MI	60	45	65	51	50	45	51	51	45
5655;C	100+530	782,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5655;C	100+530	782,7	S	2.OG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
5655;D	100+526	783,4	SW	EG	MI	60	45	65	51	49	45	51	51	45
5655;D	100+526	783,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
5655;D	100+526	783,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
5655;E	100+520	784,6	SW	EG	MI	60	45	65	52	51	45	52	52	45
5655;E	100+520	784,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
5655;E	100+520	784,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
5655;F	100+517	787,3	SO	EG	MI	60	45	65	50	47	52	50	50	52
5655;F	100+517	787,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	52	52	52	52
5655;F	100+517	787,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
5655;G	100+520	790,8	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5655;G	100+520	790,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5655;G	100+520	790,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	48	58	58	48
5655;H	100+527	789,6	NO	EG	MI	60	45	65	45	43	34	45	45	34
5655;H	100+527	789,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	37	48	48	37
5655;H	100+527	789,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	56	48	57	57	48
5655;I	100+530	792,4	SO	EG	MI	60	45	65	43	42	33	43	43	33
5655;I	100+530	792,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	43	37	45	45	37
5655;I	100+530	792,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
5655;J	100+535	796,5	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5655;J	100+535	796,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5655;J	100+535	796,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	56	48	58	58	48
5655;K	100+544	796,8	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5655;K	100+544	796,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
5655;K	100+544	796,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	56	48	58	58	48
5655;L	100+548	790,0	NW	EG	MI	60	45	65	54	51	52	54	54	52
5655;L	100+548	790,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	53	52	56	56	52
5655;L	100+548	790,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
Nadorster Straße 77														
5656;B	100+579	781,2	S	EG	MI	60	45	65	44	42	38	44	44	38
5656;B	100+579	781,2	S	1.OG	MI	60	45	65	43	41	33	43	43	33
5656;B	100+579	781,2	S	2.OG	MI	60	45	65	45	44	34	45	45	34
5656;B	100+579	781,2	S	3.OG	MI	60	45	65	57	56	48	57	57	48
5656;C	100+569	789,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	45	49	49	45
5656;C	100+569	789,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	48	47	50	50	47
5656;C	100+569	789,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	44	45	46	46	45
5656;C	100+569	789,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5656;F	100+585	796,5	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
5656;F	100+585	796,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
5656;F	100+585	796,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
5656;F	100+585	796,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	62	61	52	62	62	52
5656;G	100+592	795,5	N	EG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
5656;G	100+592	795,5	N	1.OG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
5656;G	100+592	795,5	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
5656;G	100+592	795,5	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	51	61	61	51
5656;H	100+600	788,5	W	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5656;H	100+600	788,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
5656;H	100+600	788,5	W	2.OG	MI	60	45	65	62	60	52	62	62	52
5656;H	100+600	788,5	W	3.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nadorster Straße 79														
5657;A	100+574	813,2	N	EG	MI	60	45	65	55	55	47	55	55	47
5657;A	100+574	813,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	47	56	56	47
5657;A	100+574	813,2	N	2.OG	MI	60	45	65	57	56	47	57	57	47
5657;A	100+574	813,2	N	3.OG	MI	60	45	65	60	59	49	60	60	49
5657;B	100+584	805,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
5657;B	100+584	805,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	49	59	59	49
5657;B	100+584	805,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	60	50	61	61	50
5657;B	100+584	805,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	63	61	52	63	63	52
5657;E	100+567	798,0	SO	EG	MI	60	45	65	50	48	44	50	50	44
5657;E	100+567	798,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	48	47	50	50	47
5657;E	100+567	798,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	45	48	47	47	48
5657;E	100+567	798,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
5657;F	100+567	805,8	SO	EG	MI	60	45	65	48	46	42	48	48	42
5657;F	100+567	805,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	44	45	46	46	45
5657;F	100+567	805,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	45	50	47	47	50
5657;F	100+567	805,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
Nedderend 1														
5658;A	102+356	539,2	W	EG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
5658;D	102+357	544,7	N	EG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
5658;E	102+358	542,1	N	EG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Nedderend 3														
5659;A	102+350	520,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5659;A	102+350	520,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
5659;B	102+347	521,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5659;B	102+347	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5659;C	102+346	526,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5659;C	102+346	526,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5659;D	102+348	532,1	O	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5659;D	102+348	532,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
5659;E	102+354	528,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5659;E	102+354	528,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5659;F	102+353	521,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5659;F	102+353	521,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
Nedderend 5														
5660;A	102+351	500,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5660;A	102+351	500,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
5660;B	102+348	502,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5660;B	102+348	502,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5660;C	102+346	507,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5660;C	102+346	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5660;D	102+350	510,8	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5660;D	102+350	510,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
5660;E	102+361	514,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5660;E	102+361	514,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5660;F	102+369	512,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5660;F	102+369	512,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
5660;G	102+364	505,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5660;G	102+364	505,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
5660;H	102+356	502,4	W	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5660;H	102+356	502,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 7														
5661;A	102+371	490,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5661;A	102+371	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5661;B	102+362	493,8	S	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
5661;B	102+362	493,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5661;C	102+367	500,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5661;C	102+367	500,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5661;D	102+373	500,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5661;D	102+373	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5661;E	102+375	496,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5661;E	102+375	496,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Nedderend 8														
5662;A	102+396	493,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5662;A	102+396	493,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5662;B	102+399	499,4	O	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5662;B	102+399	499,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
5662;C	102+405	501,8	O	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5662;C	102+405	501,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5662;D	102+410	500,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5662;D	102+410	500,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5662;E	102+407	496,0	W	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5662;E	102+407	496,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5662;F	102+405	494,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5662;F	102+405	494,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Nedderend 9														
5663;A	102+375	476,8	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5663;A	102+375	476,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5663;B	102+374	475,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
5663;B	102+374	475,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5663;C	102+369	471,9	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5663;C	102+369	471,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5663;D	102+363	472,7	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5663;D	102+363	472,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5663;E	102+363	477,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
5663;E	102+363	477,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5663;F	102+366	481,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5663;F	102+366	481,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5663;G	102+372	483,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5663;G	102+372	483,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5663;H	102+376	480,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5663;H	102+376	480,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Nedderend 10														
5664;A	102+405	482,9	W	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
5664;A	102+405	482,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5664;B	102+399	485,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5664;B	102+399	485,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5664;D	102+407	491,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5664;D	102+407	491,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5664;E	102+408	487,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5664;E	102+408	487,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 11														
5665;A	102+383	457,8	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5665;A	102+383	457,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5665;B	102+377	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5665;C	102+376	462,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5665;C	102+376	462,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5665;D	102+375	466,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5665;E	102+378	471,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5665;E	102+378	471,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5665;F	102+385	466,0	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5665;F	102+385	466,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Nedderend 11-1														
5666;A	102+376	455,3	W	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5666;B	102+371	457,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5666;C	102+374	461,3	O	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Nedderend 11-2														
5667;A	102+373	462,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5667;B	102+369	464,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5667;C	102+371	468,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
Nedderend 12														
5668;B	102+404	472,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5668;B	102+404	472,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
5668;C	102+406	478,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
5668;C	102+406	478,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5668;D	102+412	477,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5668;D	102+412	477,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5668;E	102+413	473,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5668;E	102+413	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
Nedderend 13														
5669;A	102+382	453,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5669;A	102+382	453,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5669;B	102+391	451,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5669;B	102+391	451,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5669;C	102+383	443,6	W	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
5669;C	102+383	443,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5669;D	102+373	443,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5669;D	102+373	443,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5669;E	102+374	447,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
5669;E	102+374	447,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5669;F	102+375	448,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5669;F	102+375	448,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Nedderend 14														
5670;A	102+413	462,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5670;A	102+413	462,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5670;B	102+407	465,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5670;B	102+407	465,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5670;D	102+414	470,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5670;D	102+414	470,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5670;E	102+416	466,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5670;E	102+416	466,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 15														
5671;A	102+388	427,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
5671;A	102+388	427,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
5671;B	102+384	428,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
5671;B	102+384	428,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
5671;C	102+386	432,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
5671;C	102+386	432,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
5671;D	102+386	434,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
5671;D	102+386	434,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
5671;E	102+382	435,6	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
5671;E	102+382	435,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
5671;F	102+384	439,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	50	58	58	50
5671;F	102+384	439,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
5671;G	102+390	442,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
5671;G	102+390	442,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
5671;H	102+396	437,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
5671;H	102+396	437,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
5671;I	102+395	429,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
5671;I	102+395	429,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
Nedderend 15A														
5672;A	102+374	423,6	W	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
5672;A	102+374	423,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
5672;A	102+374	423,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
5672;B	102+366	425,0	W	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
5672;B	102+366	425,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
5672;B	102+366	425,0	W	2.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
5672;C	102+361	429,5	S	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
5672;C	102+361	429,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
5672;C	102+361	429,5	S	2.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
5672;D	102+365	435,1	O	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
5672;D	102+365	435,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
5672;D	102+365	435,1	O	2.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
5672;E	102+371	434,4	O	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54
5672;E	102+371	434,4	O	1.OG	WR	50	35	55	57	56	56	57	57	56
5672;E	102+371	434,4	O	2.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
5672;F	102+377	432,6	N	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
5672;F	102+377	432,6	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
5672;F	102+377	432,6	N	2.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5672;G	102+377	427,7	N	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
5672;G	102+377	427,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
5672;G	102+377	427,7	N	2.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
Nedderend 16														
5673;A	102+425	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5673;A	102+425	427,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5673;B	102+422	431,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5673;B	102+422	431,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5673;C	102+423	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
5673;C	102+423	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5673;D	102+426	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5673;D	102+426	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5673;E	102+430	437,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
5673;E	102+430	437,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5673;F	102+434	433,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5673;F	102+434	433,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5673;G	102+433	428,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5673;G	102+433	428,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
5673;H	102+429	426,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5673;H	102+429	426,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 17														
5674;A	102+397	405,6	W	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
5674;A	102+397	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
5674;B	102+387	408,4	S	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
5674;B	102+387	408,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
5674;C	102+392	417,7	O	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
5674;C	102+392	417,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
5674;D	102+401	418,6	N	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
5674;D	102+401	418,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
5674;E	102+404	415,2	N	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
5674;E	102+404	415,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
5674;F	102+404	410,9	N	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
5674;F	102+404	410,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Nedderend 17A														
5675;A	102+365	403,4	W	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
5675;B	102+360	407,9	S	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
5675;C	102+357	411,6	W	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5675;D	102+353	414,1	S	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
5675;E	102+356	418,4	O	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
5675;F	102+363	419,6	O	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
5675;G	102+368	412,3	N	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Nedderend 18														
5676;A	102+437	410,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5676;A	102+437	410,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5676;B	102+433	410,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5676;B	102+433	410,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5676;C	102+429	414,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5676;C	102+429	414,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5676;D	102+430	420,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5676;D	102+430	420,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5676;E	102+433	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5676;E	102+433	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5676;F	102+437	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5676;F	102+437	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5676;G	102+441	418,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5676;G	102+441	418,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5676;H	102+440	413,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5676;H	102+440	413,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Nedderend 19														
5677;A	102+409	392,6	W	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
5677;A	102+409	392,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
5677;B	102+404	392,5	S	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
5677;B	102+404	392,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
5677;C	102+403	395,9	S	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
5677;C	102+403	395,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
5677;D	102+403	399,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
5677;D	102+403	399,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5677;E	102+406	402,3	O	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
5677;E	102+406	402,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
5677;F	102+412	399,3	N	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
5677;F	102+412	399,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 19A														
5678;A	102+367	378,9	W	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
5678;A	102+367	378,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5678;B	102+362	384,6	S	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
5678;B	102+362	384,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
5678;C	102+362	392,6	S	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
5678;C	102+362	392,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
5678;D	102+366	395,5	O	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
5678;D	102+366	395,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
5678;E	102+370	394,3	N	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
5678;E	102+370	394,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
5678;F	102+371	386,6	N	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
5678;F	102+371	386,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
Nedderend 20														
5679;A	102+441	398,1	W	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
5679;A	102+441	398,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5679;B	102+435	398,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5679;B	102+435	398,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5679;C	102+434	402,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5679;C	102+434	402,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5679;D	102+438	406,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
5679;D	102+438	406,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5679;E	102+444	404,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
5679;E	102+444	404,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Nedderend 21														
5680;A	102+416	383,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	57	58	58	57
5680;A	102+416	383,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
5680;B	102+419	379,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
5680;B	102+419	379,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
5680;C	102+416	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
5680;C	102+416	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
5680;D	102+411	374,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
5680;D	102+411	374,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
5680;E	102+408	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
5680;E	102+408	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
5680;F	102+403	376,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
5680;F	102+403	376,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
5680;G	102+406	382,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
5680;G	102+406	382,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Nedderend 22														
5681;A	102+450	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5681;A	102+450	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5681;B	102+446	382,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
5681;B	102+446	382,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5681;C	102+447	387,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
5681;C	102+447	387,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
5681;D	102+453	390,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61
5681;D	102+453	390,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
5681;E	102+458	387,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5681;F	102+456	381,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5681;F	102+456	381,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 24														
5682;A	102+454	366,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5682;A	102+454	366,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5682;B	102+447	368,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
5682;B	102+447	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5682;C	102+451	375,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5682;C	102+451	375,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5682;D	102+457	372,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5682;D	102+457	372,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Nedderend 25														
5683;A	102+416	351,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
5683;A	102+416	351,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
5683;B	102+408	355,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
5683;B	102+408	355,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
5683;C	102+415	365,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
5683;C	102+415	365,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
5683;D	102+426	362,6	N	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
5683;D	102+426	362,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
5683;E	102+424	354,2	W	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
5683;E	102+424	354,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
Nedderend 28														
5684;A	102+469	357,7	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
5684;A	102+469	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5684;B	102+477	352,8	N	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5684;B	102+477	352,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5684;C	102+472	344,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5684;C	102+472	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5684;D	102+460	343,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5684;D	102+460	343,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5684;E	102+453	347,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5684;E	102+453	347,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5684;F	102+454	352,9	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5684;F	102+454	352,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5684;G	102+460	354,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
5684;G	102+460	354,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
Nedderend 28A														
5685;A	102+500	357,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5685;A	102+500	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5685;B	102+505	351,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
5685;B	102+505	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5685;C	102+503	342,4	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5685;C	102+503	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5685;D	102+496	348,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5685;D	102+496	348,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5685;E	102+496	356,5	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5685;E	102+496	356,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	63	56
Nedderend 29														
5686;B	102+427	335,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5686;B	102+427	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5686;C	102+430	340,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5686;C	102+430	340,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5686;D	102+435	338,5	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5686;D	102+435	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 29A														
5687;A	102+434	325,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5687;A	102+434	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5687;B	102+430	328,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5687;B	102+430	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
5687;D	102+438	332,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5687;D	102+438	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5687;E	102+437	328,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5687;E	102+437	328,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Nedderend 30														
5688;A	102+464	328,8	W	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5688;A	102+464	328,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
5688;B	102+458	331,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5688;B	102+458	331,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5688;C	102+460	336,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
5688;C	102+460	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5688;D	102+468	339,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5688;D	102+468	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5688;E	102+472	337,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5688;E	102+472	337,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5688;F	102+471	333,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5688;F	102+471	333,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
Nedderend 31														
5689;A	102+433	306,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
5689;A	102+433	306,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5689;B	102+429	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	62
5689;B	102+429	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5689;C	102+429	315,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5689;C	102+429	315,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5689;D	102+435	318,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5689;D	102+435	318,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5689;E	102+441	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5689;E	102+441	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5689;F	102+443	314,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5689;F	102+443	314,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5689;G	102+442	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5689;G	102+442	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5689;H	102+439	308,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5689;H	102+439	308,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Nedderend 32														
5690;A	102+469	317,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5690;A	102+469	317,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5690;B	102+463	317,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
5690;B	102+463	317,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5690;C	102+466	325,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
5690;C	102+466	325,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5690;D	102+475	327,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
5690;D	102+475	327,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5690;E	102+480	326,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
5690;E	102+480	326,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
5690;F	102+479	322,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5690;F	102+479	322,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5690;G	102+475	321,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
5690;G	102+475	321,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 33														
5691;A	102+449	288,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5691;A	102+449	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5691;B	102+444	289,2	S	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5691;B	102+444	289,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5691;C	102+442	293,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
5691;C	102+442	293,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5691;D	102+438	293,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5691;D	102+438	293,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5691;E	102+433	294,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
5691;E	102+433	294,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5691;F	102+435	298,6	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5691;F	102+435	298,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5691;G	102+444	302,2	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5691;G	102+444	302,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5691;H	102+451	296,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
5691;H	102+451	296,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Nedderend 33A														
5692;A	102+410	297,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5692;A	102+410	297,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
5692;A	102+410	297,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5692;B	102+417	290,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5692;B	102+417	290,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5692;B	102+417	290,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5692;C	102+407	288,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5692;C	102+407	288,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5692;C	102+407	288,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5692;D	102+399	294,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5692;D	102+399	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5692;D	102+399	294,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Nedderend 34														
5693;A	102+473	302,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5693;A	102+473	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5693;B	102+467	303,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
5693;B	102+467	303,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
5693;C	102+467	307,1	S	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
5693;C	102+467	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5693;D	102+471	311,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
5693;D	102+471	311,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
5693;E	102+477	308,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5693;E	102+477	308,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
Nedderend 35														
5694;A	102+457	268,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5694;A	102+457	268,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5694;B	102+453	269,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
5694;B	102+453	269,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5694;C	102+450	271,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
5694;C	102+450	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5694;D	102+449	275,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5694;E	102+453	279,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5694;E	102+453	279,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
5694;F	102+458	278,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5694;F	102+458	278,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 36														
5695;A	102+478	291,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5695;A	102+478	291,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5695;B	102+474	295,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
5695;B	102+474	295,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5695;C	102+477	300,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
5695;C	102+477	300,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5695;D	102+483	298,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5695;D	102+483	298,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5695;E	102+482	294,1	W	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
5695;E	102+482	294,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
Nedderend 37														
5696;A	102+417	245,9	W	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
5696;A	102+417	245,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5696;B	102+412	252,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5696;B	102+412	252,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5696;C	102+418	258,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5696;C	102+418	258,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5696;D	102+423	251,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5696;D	102+423	251,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Nedderend 38														
5697;A	102+497	291,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5697;A	102+497	291,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5697;B	102+503	290,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
5697;B	102+503	290,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5697;C	102+505	289,5	O	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
5697;C	102+505	289,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5697;D	102+508	287,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
5697;D	102+508	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
5697;E	102+506	283,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5697;E	102+506	283,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5697;F	102+499	281,4	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5697;F	102+499	281,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5697;G	102+494	283,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5697;G	102+494	283,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5697;H	102+492	287,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5697;H	102+492	287,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 38A														
5698;A	102+566	295,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5698;A	102+566	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5698;B	102+563	295,4	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5698;B	102+563	295,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5698;C	102+560	297,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5698;C	102+560	297,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5698;D	102+556	298,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5698;D	102+556	298,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5698;E	102+552	297,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5698;E	102+552	297,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5698;F	102+548	301,5	S	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5698;F	102+548	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5698;G	102+552	308,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5698;G	102+552	308,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5698;H	102+559	307,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
5698;H	102+559	307,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
5698;I	102+560	307,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
5698;I	102+560	307,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5698;J	102+564	303,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5698;J	102+564	303,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5698;K	102+568	298,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5698;K	102+568	298,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Nedderend 39														
5699;A	102+444	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
5699;A	102+444	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
5699;B	102+438	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
5699;B	102+438	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
5699;C	102+434	253,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5699;C	102+434	253,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
5699;D	102+438	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
5699;D	102+438	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5699;E	102+446	255,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
5699;E	102+446	255,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Nedderend 40														
5700;A	102+489	264,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5700;A	102+489	264,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5700;B	102+483	265,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5700;B	102+483	265,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5700;C	102+486	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5700;C	102+486	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5700;D	102+492	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5700;D	102+492	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Nedderend 40A														
5701;A	102+542	284,2	N	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5701;A	102+542	284,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5701;B	102+536	278,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
5701;B	102+536	278,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5701;C	102+528	280,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5701;C	102+528	280,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5701;D	102+531	285,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
5701;D	102+531	285,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5701;E	102+538	287,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
5701;E	102+538	287,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 41														
5702;A	102+459	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5702;A	102+459	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
5702;B	102+455	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5702;B	102+455	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5702;C	102+457	240,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
5702;C	102+457	240,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5702;D	102+463	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5702;D	102+463	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5702;E	102+469	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
5702;E	102+469	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5702;F	102+469	237,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
5702;F	102+469	237,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5702;G	102+466	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5702;G	102+466	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5702;H	102+463	235,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5702;H	102+463	235,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
Nedderend 42														
5703;A	102+486	256,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5703;A	102+486	256,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5703;B	102+490	260,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5703;B	102+490	260,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5703;C	102+497	260,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5703;C	102+497	260,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Nedderend 42A														
5704;A	102+494	252,1	W	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5704;A	102+494	252,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5704;B	102+488	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5704;B	102+488	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5704;D	102+499	257,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5704;D	102+499	257,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
Nedderend 44														
5705;A	102+492	240,3	S	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5705;A	102+492	240,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5705;B	102+490	243,1	S	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5705;B	102+490	243,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5705;C	102+495	247,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5705;C	102+495	247,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5705;D	102+502	250,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5705;D	102+502	250,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5705;E	102+506	247,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5705;E	102+506	247,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5705;F	102+505	242,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
5705;F	102+505	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5705;G	102+498	239,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5705;G	102+498	239,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Nedderend 44A														
5706;A	102+540	251,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5706;A	102+540	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
5706;B	102+533	254,4	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
5706;B	102+533	254,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5706;C	102+538	260,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
5706;C	102+538	260,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5706;D	102+546	260,2	N	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
5706;D	102+546	260,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5706;E	102+547	256,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
5706;E	102+547	256,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 45A-45B														
5707;A	102+479	191,9	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5707;A	102+479	191,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5707;A	102+479	191,9	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
5707;B	102+472	193,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
5707;B	102+472	193,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
5707;B	102+472	193,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
5707;C	102+469	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
5707;C	102+469	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5707;C	102+469	217,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5707;D	102+480	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
5707;D	102+480	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5707;D	102+480	207,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
Nedderend 45C-45E														
5708;A	102+440	206,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5708;A	102+440	206,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
5708;A	102+440	206,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
5708;B	102+431	187,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5708;B	102+431	187,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5708;B	102+431	187,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
5708;C	102+425	191,3	S	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
5708;C	102+425	191,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
5708;C	102+425	191,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5708;D	102+426	203,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
5708;D	102+426	203,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5708;D	102+426	203,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
5708;E	102+427	215,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
5708;E	102+427	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5708;E	102+427	215,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
5708;F	102+436	225,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5708;F	102+436	225,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5708;F	102+436	225,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Nedderend 45F-45H														
5709;A	102+409	215,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5709;A	102+409	215,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5709;A	102+409	215,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5709;B	102+400	193,5	W	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
5709;B	102+400	193,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5709;B	102+400	193,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
5709;C	102+393	197,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5709;C	102+393	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5709;C	102+393	197,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5709;D	102+395	208,9	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5709;D	102+395	208,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5709;D	102+395	208,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5709;E	102+396	223,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
5709;E	102+396	223,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5709;E	102+396	223,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
5709;F	102+397	235,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5709;F	102+397	235,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5709;F	102+397	235,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5709;G	102+404	237,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5709;G	102+404	237,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5709;G	102+404	237,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 45I-45L														
5710;A	102+378	220,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5710;A	102+378	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5710;A	102+378	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
5710;B	102+369	200,3	W	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5710;B	102+369	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5710;B	102+369	200,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
5710;C	102+363	203,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5710;C	102+363	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5710;C	102+363	203,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
5710;D	102+364	215,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5710;D	102+364	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5710;D	102+364	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
5710;E	102+366	236,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
5710;E	102+366	236,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5710;E	102+366	236,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5710;F	102+374	242,5	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5710;F	102+374	242,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5710;F	102+374	242,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Nedderend 46														
5711;A	102+512	239,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5711;A	102+512	239,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5711;A	102+512	239,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5711;B	102+519	236,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5711;B	102+519	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5711;B	102+519	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
5711;C	102+515	230,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5711;C	102+515	230,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5711;C	102+515	230,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5711;D	102+508	235,7	S	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5711;D	102+508	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5711;D	102+508	235,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
Nedderend 48														
5712;A	102+506	217,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5712;A	102+506	217,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5712;B	102+501	218,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
5712;B	102+501	218,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
5712;C	102+501	224,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
5712;C	102+501	224,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5712;D	102+506	226,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5712;D	102+506	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5712;E	102+510	222,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5712;E	102+510	222,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
Nedderend 49														
5713;A	102+491	175,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5713;A	102+491	175,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5713;A	102+491	175,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5713;B	102+482	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
5713;B	102+482	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5713;B	102+482	176,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
5713;C	102+476	178,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5713;C	102+476	178,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5713;C	102+476	178,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
5713;D	102+483	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
5713;D	102+483	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
5713;D	102+483	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
5713;E	102+494	179,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
5713;E	102+494	179,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
5713;E	102+494	179,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 50														
5714;A	102+520	190,8	W	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5714;A	102+520	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
5714;A	102+520	190,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
5714;B	102+515	195,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
5714;B	102+515	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5714;B	102+515	195,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5714;C	102+521	202,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
5714;C	102+521	202,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
5714;C	102+521	202,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
5714;D	102+531	201,1	N	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
5714;D	102+531	201,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
5714;D	102+531	201,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Nedderend 50A														
5715;A	102+538	200,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58
5715;A	102+538	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
5715;A	102+538	200,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
5715;B	102+548	195,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63
5715;B	102+548	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
5715;B	102+548	195,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5715;C	102+545	188,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
5715;C	102+545	188,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5715;C	102+545	188,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5715;D	102+532	190,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
5715;D	102+532	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5715;D	102+532	190,0	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
Nedderend 51														
5716;A	102+493	151,8	W	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
5716;A	102+493	151,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5716;A	102+493	151,8	W	2.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
5716;B	102+488	155,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
5716;B	102+488	155,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
5716;B	102+488	155,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
5716;C	102+489	162,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
5716;C	102+489	162,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5716;C	102+489	162,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5716;D	102+502	160,8	N	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5716;D	102+502	160,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5716;D	102+502	160,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
Nedderend 52														
5717;A	102+534	161,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
5717;A	102+534	161,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
5717;A	102+534	161,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5717;B	102+521	166,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
5717;B	102+521	166,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
5717;B	102+521	166,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
5717;C	102+521	177,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
5717;C	102+521	177,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5717;C	102+521	177,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5717;D	102+542	168,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
5717;D	102+542	168,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
5717;D	102+542	168,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 53														
5718;A	102+507	122,4	W	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5718;A	102+507	122,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
5718;A	102+507	122,4	W	2.OG	WA	55	40	60	77	75	72	77	77	72
5718;B	102+501	124,2	S	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
5718;B	102+501	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5718;B	102+501	124,2	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
5718;C	102+494	141,1	S	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5718;C	102+494	141,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
5718;C	102+494	141,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
5718;D	102+498	147,0	O	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67
5718;D	102+498	147,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
5718;D	102+498	147,0	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5718;E	102+505	143,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
5718;E	102+505	143,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5718;E	102+505	143,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5718;F	102+511	129,2	N	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
5718;F	102+511	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
5718;F	102+511	129,2	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
Nedderend 54A														
5719;A	102+540	136,7	W	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
5719;A	102+540	136,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
5719;A	102+540	136,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
5719;B	102+536	143,0	S	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
5719;B	102+536	143,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
5719;B	102+536	143,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
5719;C	102+545	148,1	O	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
5719;C	102+545	148,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5719;C	102+545	148,1	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Nedderend 54B														
5720;A	102+557	145,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
5720;A	102+557	145,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
5720;A	102+557	145,5	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
5720;B	102+562	137,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
5720;B	102+562	137,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
5720;B	102+562	137,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
5720;C	102+558	131,8	W	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
5720;C	102+558	131,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
5720;C	102+558	131,8	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
Nedderend 59														
5721;A	102+511	101,5	S	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5721;A	102+511	101,5	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
5721;B	102+515	106,0	O	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
5721;B	102+515	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
5721;C	102+521	103,4	N	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
5721;C	102+521	103,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
5721;D	102+518	97,6	W	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
5721;D	102+518	97,6	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
Nedderend 61														
5722;A	102+520	87,6	S	EG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
5722;A	102+520	87,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	77	75	79	79	75
5722;B	102+523	91,9	O	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
5722;B	102+523	91,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
5722;C	102+529	89,4	N	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
5722;C	102+529	89,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
5722;D	102+526	83,7	W	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
5722;D	102+526	83,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 62														
5723;A	102+550	94,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
5723;A	102+550	94,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	76	75	78	78	75
5723;B	102+552	102,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
5723;B	102+552	102,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
5723;C	102+559	99,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
5723;C	102+559	99,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	76	75	78	78	75
5723;D	102+555	93,8	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
5723;D	102+555	93,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
Nedderend 63														
5724;A	102+526	72,4	S	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
5724;A	102+526	72,4	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
5724;B	102+529	76,8	O	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
5724;B	102+529	76,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
5724;C	102+535	74,2	N	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
5724;C	102+535	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
5724;D	102+532	68,5	W	EG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
5724;D	102+532	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	79	78	81	81	78
Nedderend 64														
5725;A	102+564	75,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
5725;A	102+564	75,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
5725;B	102+557	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
5725;B	102+557	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	77	76	79	78	76
5725;C	102+560	84,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
5725;C	102+560	84,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
5725;D	102+567	82,2	N	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
5725;D	102+567	82,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Nedderend 68														
5726;A	102+566	70,7	O	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	71	69
5726;A	102+566	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
5726;B	102+577	70,2	N	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
5726;B	102+577	70,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
5726;C	102+573	65,2	W	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
5726;C	102+573	65,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
5726;D	102+571	59,3	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
5726;D	102+571	59,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
5726;E	102+568	52,5	W	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
5726;E	102+568	52,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	79	79	81	81	79
5726;F	102+561	59,3	SW	EG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
5726;F	102+561	59,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
Nedderend 68A														
5727;A	102+622	61,1	N	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
5727;A	102+622	61,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
5727;B	102+614	57,1	W	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
5727;B	102+614	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
5727;C	102+607	63,3	S	EG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	76
5727;C	102+607	63,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	78
5727;D	102+615	67,4	O	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5727;D	102+615	67,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
Nedderend 68B														
5728;A	102+647	57,3	N	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
5728;A	102+647	57,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
5728;B	102+639	53,3	W	EG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79
5728;B	102+639	53,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	77	80	79	79	80
5728;C	102+633	59,4	S	EG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78
5728;C	102+633	59,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
5728;D	102+641	63,4	O	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5728;D	102+641	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 69														
5729;A	102+551	21,5	NO	EG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
5729;A	102+551	21,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	88	87	89	88	88	89
5729;B	102+549	18,1	NW	EG	WA	55	40	60	89	88	89	89	89	89
5729;B	102+549	18,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	90	89	89	90	90	89
5729;C	102+544	20,2	SW	EG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
5729;C	102+544	20,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	88	87	88	88	88	88
Nedderend 69A														
5730;A	102+540	30,7	S	EG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
5730;A	102+540	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	85	85	85
5730;B	102+542	35,6	SO	EG	WA	55	40	60	77	75	75	77	76	75
5730;B	102+542	35,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	78	81	81	78
5730;C	102+552	31,4	NO	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
5730;C	102+552	31,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
Nedderend 70														
5731;A	102+579	36,5	N	EG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
5731;A	102+579	36,5	N	1.OG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
5731;B	102+576	31,9	W	EG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
5731;B	102+576	31,9	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
5731;C	102+571	34,0	SW	EG	WA	55	40	60	82	80	83	82	82	83
5731;C	102+571	34,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
Nedderend 70A														
5732;A	102+575	46,6	O	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
5732;A	102+575	46,6	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
5732;B	102+584	46,5	N	EG	WA	55	40	60	77	75	80	77	77	80
5732;B	102+584	46,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	79	81	81	81	81
5732;C	102+581	42,0	W	EG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
5732;C	102+581	42,0	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
5732;D	102+569	40,2	SW	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
5732;D	102+569	40,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	81	83	83	83	83
Nedderend 70B														
5733;A	102+611	49,7	S	EG	WA	55	40	60	77	75	78	77	77	78
5733;A	102+611	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
5733;B	102+618	51,9	O	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
5733;B	102+618	51,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
5733;C	102+625	45,8	N	EG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81
5733;C	102+625	45,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
5733;D	102+620	41,3	W	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
5733;D	102+620	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
Nedderend 72														
5734;A	102+608	27,6	NW	EG	WA	55	40	60	84	83	86	84	84	86
5734;A	102+608	27,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
5734;B	102+602	25,2	SW	EG	WA	55	40	60	86	84	87	86	86	87
5734;B	102+602	25,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
5734;C	102+600	32,0	SO	EG	WA	55	40	60	79	78	83	79	79	83
5734;C	102+600	32,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
5734;D	102+607	34,4	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
5734;D	102+607	34,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 75														
5735;A	102+538	31,0	NW	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
5735;A	102+538	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
5735;A	102+538	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	83	83	83	83	83	83
5735;B	102+527	33,3	SW	EG	WA	55	40	60	78	76	80	78	78	80
5735;B	102+527	33,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	78	82	80	80	82
5735;B	102+527	33,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
5735;C	102+529	22,7	SO	EG	WA	55	40	60	86	85	89	86	86	89
5735;C	102+529	22,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
5735;C	102+529	22,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
5735;D	102+540	20,4	NO	EG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90
5735;D	102+540	20,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	88	88	90	88	88	90
5735;D	102+540	20,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	89	88	89	89	89	89
Nedderend 77														
5736;A	102+520	48,3	NW	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
5736;A	102+520	48,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
5736;B	102+510	45,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
5736;B	102+510	45,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
5736;C	102+513	35,5	SO	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
5736;C	102+513	35,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
5736;D	102+519	35,4	NO	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
5736;D	102+519	35,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
5736;E	102+521	43,6	NO	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
5736;E	102+521	43,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
Nedderend 77A														
5737;A	102+495	26,0	NW	EG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
5737;A	102+495	26,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
5737;B	102+487	25,1	SW	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
5737;B	102+487	25,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	84	86	85	85	86
5737;C	102+488	15,6	SO	EG	WA	55	40	60	88	87	92	88	88	92
5737;C	102+488	15,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	89	88	92	89	89	92
5737;D	102+498	14,8	NO	EG	WA	55	40	60	90	90	93	90	90	93
5737;D	102+498	14,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	91	90	92	91	91	92
5737;E	102+501	22,2	NW	EG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
5737;E	102+501	22,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	86	87	86	86	87
Nedderend 79														
5738;A	102+500	60,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
5738;A	102+500	60,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	73	77	77	73
5738;B	102+507	53,6	NO	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
5738;B	102+507	53,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	79	79	79	79
5738;C	102+507	60,2	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
5738;C	102+507	60,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Nedderend 79A														
5739;A	102+484	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78
5739;A	102+484	42,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
5739;B	102+478	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81
5739;B	102+478	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
5739;C	102+475	31,7	SW	EG	WA	55	40	60	77	76	80	77	77	80
5739;C	102+475	31,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
5739;D	102+474	24,6	SO	EG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
5739;D	102+474	24,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
5739;E	102+483	26,2	NO	EG	WA	55	40	60	84	83	88	84	84	88
5739;E	102+483	26,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	86	85	88	86	86	88
5739;F	102+486	33,9	NW	EG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
5739;F	102+486	33,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	84	83	83	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 79B														
5740;A	102+493	55,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
5740;A	102+493	55,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
5740;B	102+496	46,7	SO	EG	WA	55	40	60	78	77	80	78	78	80
5740;B	102+496	46,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
5740;C	102+501	47,7	NO	EG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	78
5740;C	102+501	47,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
Nedderend 81														
5741;A	102+494	75,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
5741;A	102+494	75,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
5741;B	102+487	76,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
5741;B	102+487	76,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
5741;C	102+483	69,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
5741;C	102+483	69,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
5741;D	102+483	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75
5741;D	102+483	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
5741;E	102+492	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
5741;E	102+492	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Nedderend 81A														
5742;A	102+464	54,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
5742;A	102+464	54,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
5742;B	102+463	48,2	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
5742;B	102+463	48,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
5742;C	102+463	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
5742;C	102+463	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
5742;D	102+472	42,4	NO	EG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81
5742;D	102+472	42,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	83	81	81	83
5742;E	102+473	53,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
5742;E	102+473	53,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
Nedderend 83														
5743;A	102+478	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
5743;A	102+478	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5743;B	102+471	86,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5743;B	102+471	86,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
5743;C	102+471	79,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
5743;C	102+471	79,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
5743;D	102+478	79,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
5743;D	102+478	79,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
Nedderend 85														
5744;A	102+462	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
5744;A	102+462	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
5744;B	102+454	101,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
5744;B	102+454	101,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5744;C	102+453	94,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
5744;C	102+453	94,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5744;D	102+465	100,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
5744;D	102+465	100,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nedderend 85A														
5745;A	102+450	80,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
5745;A	102+450	80,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
5745;B	102+444	79,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71
5745;B	102+444	79,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
5745;C	102+441	71,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
5745;C	102+441	71,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
5745;D	102+442	65,9	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
5745;D	102+442	65,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
5745;E	102+448	67,1	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
5745;E	102+448	67,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
5745;F	102+451	74,7	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76
5745;F	102+451	74,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
Nedderend 87														
5746;A	102+440	116,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
5746;A	102+440	116,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5746;B	102+428	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
5746;B	102+428	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5746;C	102+427	106,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5746;C	102+427	106,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
5746;D	102+438	106,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
5746;D	102+438	106,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
5746;E	102+448	107,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
5746;E	102+448	107,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
Nedderend 87A														
5747;A	102+437	92,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
5747;B	102+429	89,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5747;C	102+431	80,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
5747;D	102+437	80,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
5747;E	102+440	85,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
Nedderend 89														
5748;A	102+427	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5748;A	102+427	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5748;B	102+419	120,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5748;B	102+419	120,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
5748;C	102+420	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
5748;C	102+420	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5748;D	102+428	115,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
5748;D	102+428	115,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Nedderend 89A														
5749;A	102+415	129,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5749;A	102+415	129,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5749;B	102+407	125,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5749;B	102+407	125,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
5749;C	102+409	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5749;C	102+409	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
5749;D	102+416	121,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
5749;D	102+416	121,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Nedderend 91														
5750;A	102+397	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5750;B	102+389	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5750;C	102+396	128,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5750;D	102+402	131,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neißer Straße 5														
5751;A	103+362	535,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5751;A	103+362	535,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5751;B	103+355	537,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5751;B	103+355	537,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5751;C	103+350	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5751;C	103+350	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5751;D	103+350	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5751;D	103+350	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5751;E	103+354	527,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5751;E	103+354	527,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5751;F	103+360	528,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5751;F	103+360	528,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
Neißer Straße 5A														
5752;A	103+338	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5752;A	103+338	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5752;B	103+330	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
5752;B	103+330	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
5752;C	103+329	513,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5752;C	103+329	513,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5752;D	103+336	511,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5752;D	103+336	511,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Neißer Straße 6														
5753;A	103+390	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	41	52	52	41
5753;A	103+390	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5753;B	103+386	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
5753;B	103+386	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5753;C	103+380	552,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5753;C	103+380	552,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5753;D	103+380	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5753;D	103+380	543,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5753;E	103+388	539,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5753;E	103+388	539,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
5753;F	103+393	542,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5753;F	103+393	542,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
5753;G	103+395	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5753;G	103+395	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neißer Straße 7														
5754;A	103+348	548,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5754;A	103+348	548,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5754;A	103+348	548,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5754;B	103+344	556,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5754;B	103+344	556,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5754;B	103+344	556,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5754;C	103+341	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5754;C	103+341	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5754;C	103+341	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5754;D	103+337	554,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
5754;D	103+337	554,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
5754;D	103+337	554,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5754;E	103+336	551,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
5754;E	103+336	551,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5754;E	103+336	551,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
5754;F	103+333	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5754;F	103+333	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5754;F	103+333	548,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
5754;G	103+332	540,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5754;G	103+332	540,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5754;G	103+332	540,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
5754;H	103+340	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5754;H	103+340	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5754;H	103+340	536,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
5754;I	103+343	537,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5754;I	103+343	537,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5754;I	103+343	537,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5754;J	103+348	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5754;J	103+348	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
5754;J	103+348	538,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Neißer Straße 11A														
5755;A	103+313	564,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
5755;A	103+313	564,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
5755;B	103+309	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
5755;B	103+309	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5755;C	103+304	560,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
5755;C	103+304	560,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5755;D	103+303	550,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
5755;D	103+303	550,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5755;E	103+312	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5755;E	103+312	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5755;F	103+314	554,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5755;F	103+314	554,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5755;G	103+313	559,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5755;G	103+313	559,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Nelkenstraße 3														
5756;A	100+682	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	60	58	58	60
5756;A	100+682	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
5756;A	100+682	239,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
5756;B	100+679	248,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	58	55	55	58
5756;B	100+679	248,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	59	57	57	59
5756;B	100+679	248,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5756;C	100+688	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
5756;C	100+688	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5756;C	100+688	244,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 4														
5757;A	100+674	263,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5757;B	100+678	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
5757;B	100+678	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	51	62	62	51
5757;B	100+678	270,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5757;C	100+684	266,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
5757;C	100+684	266,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5757;C	100+684	266,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
5757;D	100+681	260,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5757;D	100+681	260,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5757;D	100+681	260,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Nelkenstraße 4-1														
5758;A	100+673	281,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
5758;A	100+673	281,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5758;B	100+675	274,6	W	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
5758;B	100+675	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5758;C	100+670	258,3	S	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
5758;C	100+670	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5758;D	100+668	263,9	O	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
5758;D	100+668	263,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
Nelkenstraße 5-5A														
5759;A	100+683	253,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	57	56	56	57
5759;A	100+683	253,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5759;A	100+683	253,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5759;B	100+691	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5759;B	100+691	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
5759;B	100+691	257,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
5759;C	100+693	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5759;C	100+693	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5759;C	100+693	246,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5759;D	100+687	246,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
5759;D	100+687	246,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5759;D	100+687	246,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
Nelkenstraße 6														
5760;A	100+693	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5760;A	100+693	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5760;B	100+690	263,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5760;B	100+690	263,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5760;C	100+684	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
5760;C	100+684	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5760;D	100+687	273,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
5760;D	100+687	273,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Nelkenstraße 7														
5761;A	100+707	258,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5761;A	100+707	258,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5761;A	100+707	258,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5761;B	100+708	253,9	W	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
5761;B	100+708	253,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5761;B	100+708	253,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
5761;C	100+699	247,8	S	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5761;C	100+699	247,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5761;C	100+699	247,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
5761;D	100+701	254,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
5761;D	100+701	254,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5761;D	100+701	254,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 9														
5762;A	100+716	255,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5762;A	100+716	255,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
5762;A	100+716	255,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
5762;B	100+718	247,5	W	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
5762;B	100+718	247,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
5762;B	100+718	247,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
5762;C	100+712	243,2	S	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
5762;C	100+712	243,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
5762;C	100+712	243,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
5762;D	100+707	245,3	S	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
5762;D	100+707	245,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
5762;D	100+707	245,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5762;E	100+708	252,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
5762;E	100+708	252,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
5762;E	100+708	252,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
Nelkenstraße 10														
5763;A	100+733	266,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
5763;A	100+733	266,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5763;A	100+733	266,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5763;A	100+733	266,3	W	3.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
5763;B	100+722	265,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5763;B	100+722	265,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5763;B	100+722	265,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
5763;B	100+722	265,7	S	3.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
5763;C	100+714	273,0	O	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5763;C	100+714	273,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5763;C	100+714	273,0	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5763;C	100+714	273,0	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5763;D	100+718	276,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5763;D	100+718	276,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5763;D	100+718	276,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
5763;D	100+718	276,8	N	3.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5763;E	100+722	286,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
5763;E	100+722	286,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5763;E	100+722	286,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5763;E	100+722	286,0	O	3.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5763;F	100+731	290,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5763;F	100+731	290,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
5763;F	100+731	290,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
5763;F	100+731	290,7	N	3.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5763;G	100+734	281,1	W	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5763;G	100+734	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
5763;G	100+734	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
5763;G	100+734	281,1	W	3.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
Nelkenstraße 11														
5764;A	100+729	250,6	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5764;A	100+729	250,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
5764;A	100+729	250,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5764;B	100+727	238,0	W	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
5764;B	100+727	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
5764;B	100+727	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
5764;C	100+723	236,7	S	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
5764;C	100+723	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
5764;C	100+723	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
5764;D	100+719	246,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
5764;D	100+719	246,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5764;D	100+719	246,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 12														
5765;A	100+746	271,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
5765;A	100+746	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5765;B	100+744	255,1	W	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
5765;B	100+744	255,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5765;C	100+738	253,3	S	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5765;C	100+738	253,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5765;D	100+735	258,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
5765;D	100+735	258,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
5765;E	100+741	269,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5765;E	100+741	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Nelkenstraße 13														
5766;A	100+739	246,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5766;A	100+739	246,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5766;A	100+739	246,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
5766;B	100+739	236,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	61	58	58	61
5766;B	100+739	236,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
5766;B	100+739	236,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
5766;C	100+734	236,4	S	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	60	61
5766;C	100+734	236,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
5766;C	100+734	236,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
5766;D	100+731	241,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
5766;D	100+731	241,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
5766;D	100+731	241,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
Nelkenstraße 14														
5767;A	100+759	264,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5767;A	100+759	264,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5767;B	100+749	248,7	S	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
5767;B	100+749	248,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5767;C	100+745	257,3	O	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
5767;C	100+745	257,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
Nelkenstraße 15														
5768;A	100+760	236,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5768;A	100+760	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5768;A	100+760	236,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
5768;B	100+760	228,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5768;B	100+760	228,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
5768;B	100+760	228,6	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
5768;C	100+748	224,0	S	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
5768;C	100+748	224,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
5768;C	100+748	224,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65
5768;D	100+746	236,3	O	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
5768;D	100+746	236,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
5768;D	100+746	236,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
Nelkenstraße 16														
5769;A	100+771	246,1	W	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
5769;A	100+771	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
5769;B	100+758	243,6	S	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5769;B	100+758	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5769;C	100+766	258,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5769;C	100+766	258,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 19														
5770;A	100+779	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5770;A	100+779	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5770;B	100+781	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5770;C	100+775	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
5770;C	100+775	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
5770;D	100+768	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5770;D	100+768	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5770;E	100+770	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
5770;E	100+770	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
Nelkenstraße 20														
5771;A	100+785	231,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
5771;A	100+785	231,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
5771;B	100+784	238,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5771;B	100+784	238,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5771;C	100+790	241,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
5771;C	100+790	241,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5771;D	100+790	231,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5771;D	100+790	231,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
Nelkenstraße 21														
5772;A	100+787	207,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
5772;A	100+787	207,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5772;A	100+787	207,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
5772;B	100+782	196,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
5772;B	100+782	196,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
5772;B	100+782	196,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
5772;C	100+770	193,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
5772;C	100+770	193,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
5772;C	100+770	193,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
5772;D	100+775	204,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	60
5772;D	100+775	204,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
5772;D	100+775	204,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
Nelkenstraße 22														
5773;A	100+807	233,6	N	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5773;A	100+807	233,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5773;B	100+807	227,3	W	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5773;B	100+807	227,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5773;C	100+801	224,7	S	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5773;C	100+801	224,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5773;D	100+800	231,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5773;D	100+800	231,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Nelkenstraße 23														
5774;A	100+800	216,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5774;A	100+800	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5774;A	100+800	216,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5774;B	100+803	211,0	W	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
5774;B	100+803	211,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
5774;B	100+803	211,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
5774;C	100+796	210,6	S	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
5774;C	100+796	210,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
5774;C	100+796	210,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
5774;D	100+794	216,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5774;D	100+794	216,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5774;D	100+794	216,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 25														
5775;A	100+820	210,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
5775;A	100+820	210,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
5775;B	100+813	211,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
5775;B	100+813	211,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
5775;C	100+811	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5775;C	100+811	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5775;D	100+817	219,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5775;D	100+817	219,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
Nelkenstraße 27														
5776;A	100+836	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
5776;A	100+836	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
5776;B	100+823	224,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
5776;B	100+823	224,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
5776;C	100+823	232,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5776;C	100+823	232,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5776;D	100+833	232,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5776;D	100+833	232,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Nelkenstraße 28														
5777;A	100+826	247,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
5777;A	100+826	247,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
5777;A	100+826	247,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
5777;B	100+818	248,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
5777;B	100+818	248,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
5777;B	100+818	248,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
5777;C	100+815	255,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
5777;C	100+815	255,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
5777;C	100+815	255,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
5777;D	100+824	258,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
5777;D	100+824	258,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5777;D	100+824	258,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
Nelkenstraße 29														
5778;A	100+845	238,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	60	58	58	60
5778;A	100+845	238,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
5778;B	100+837	237,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
5778;B	100+837	237,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
5778;C	100+836	242,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
5778;C	100+836	242,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
5778;D	100+844	246,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5778;D	100+844	246,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	60	67	67	60
Nelkenstraße 30														
5779;A	100+839	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5779;A	100+839	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
5779;A	100+839	258,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
5779;B	100+828	259,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
5779;B	100+828	259,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
5779;B	100+828	259,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
5779;C	100+826	266,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
5779;C	100+826	266,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5779;C	100+826	266,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5779;D	100+829	269,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5779;D	100+829	269,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
5779;D	100+829	269,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5779;E	100+838	268,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5779;E	100+838	268,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5779;E	100+838	268,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 32														
5780;A	100+858	275,1	N	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5780;A	100+858	275,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
5780;B	100+858	269,8	W	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
5780;B	100+858	269,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	66	62
5780;C	100+840	272,1	S	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
5780;C	100+840	272,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
5780;D	100+835	280,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5780;D	100+835	280,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
5780;E	100+842	279,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5780;E	100+842	279,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Nelkenstraße 33														
5781;A	0+874	262,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5781;A	0+874	262,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
5781;B	0+874	255,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
5781;B	0+874	255,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
5781;C	0+874	257,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
5781;C	0+874	257,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	66	62
5781;D	0+874	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
5781;D	0+874	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
Nelkenstraße 34														
5782;A	100+865	291,3	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5782;A	100+865	291,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5782;B	100+868	282,7	W	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5782;B	100+868	282,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5782;C	100+859	281,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
5782;C	100+859	281,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5782;D	100+846	287,6	O	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5782;D	100+846	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
Nelkenstraße 35-39														
5783;A	100+905	281,1	W	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
5783;A	100+905	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
5783;A	100+905	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
5783;B	0+874	266,5	S	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5783;B	0+874	266,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
5783;B	0+874	266,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	63	63	67	67	63
5783;C	100+892	287,6	O	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
5783;C	100+892	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
5783;C	100+892	287,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
5783;D	100+914	301,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
5783;D	100+914	301,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5783;D	100+914	301,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Nelkenstraße 36														
5784;A	0+874	300,9	N	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5784;A	0+874	300,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5784;B	0+874	294,7	W	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
5784;B	0+874	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
5784;C	0+874	294,4	S	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
5784;C	0+874	294,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
5784;D	100+867	301,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
5784;D	100+867	301,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 38														
5785;A	0+874	308,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
5785;A	0+874	308,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5785;B	100+888	302,4	W	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
5785;B	100+888	302,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5785;C	0+874	303,8	S	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
5785;C	0+874	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
5785;D	100+863	314,4	O	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5785;D	100+863	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
Nelkenstraße 40														
5786;A	100+891	316,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5786;A	100+891	316,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
5786;B	100+893	309,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5786;B	100+893	309,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
5786;C	100+889	307,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
5786;C	100+889	307,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
5786;D	0+874	314,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5786;D	0+874	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
Nelkenstraße 42														
5787;A	100+897	325,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5787;A	100+897	325,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
5787;B	100+899	318,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
5787;B	100+899	318,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
5787;C	100+894	315,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
5787;C	100+894	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5787;D	100+888	323,7	O	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
5787;D	100+888	323,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
5787;E	0+874	326,6	S	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5787;E	0+874	326,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
5787;F	0+874	331,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5787;F	0+874	331,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
Nelkenstraße 44														
5788;A	100+904	340,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
5788;A	100+904	340,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5788;A	100+904	340,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5788;B	100+909	330,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
5788;B	100+909	330,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
5788;B	100+909	330,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
5788;C	100+893	331,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5788;C	100+893	331,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5788;C	100+893	331,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
5788;D	0+874	340,1	O	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
5788;D	0+874	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5788;D	0+874	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Nelkenstraße 46														
5789;A	100+923	341,9	W	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
5789;A	100+923	341,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
5789;B	100+914	339,3	S	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5789;B	100+914	339,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5789;C	100+913	345,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5789;C	100+913	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5789;D	100+925	348,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
5789;D	100+925	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 49														
5790;A	100+997	374,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5790;A	100+997	374,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
5790;A	100+997	374,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
5790;B	100+998	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5790;B	100+998	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5790;B	100+998	366,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5790;C	100+990	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
5790;C	100+990	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5790;C	100+990	368,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
5790;D	100+989	376,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
5790;D	100+989	376,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5790;D	100+989	376,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
Nelkenstraße 50														
5791;A	100+928	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
5791;A	100+928	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
5791;A	100+928	418,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
5791;B	100+978	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5791;B	100+978	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
5791;B	100+978	399,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5791;C	100+979	388,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5791;C	100+979	388,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5791;C	100+979	388,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5791;D	100+935	402,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
5791;D	100+935	402,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5791;D	100+935	402,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
Nelkenstraße 51														
5792;A	101+013	380,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5792;A	101+013	380,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5792;A	101+013	380,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5792;B	101+012	375,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
5792;B	101+012	375,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5792;B	101+012	375,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5792;C	101+006	374,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5792;C	101+006	374,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5792;C	101+006	374,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5792;D	101+004	387,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
5792;D	101+004	387,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
5792;D	101+004	387,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
Nelkenstraße 52														
5793;A	100+989	408,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5793;A	100+989	408,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
5793;A	100+989	408,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5793;B	100+991	398,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
5793;B	100+991	398,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
5793;B	100+991	398,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	60	67	67	60
5793;C	100+981	402,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
5793;C	100+981	402,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5793;C	100+981	402,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
5793;D	100+980	411,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5793;D	100+980	411,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5793;D	100+980	411,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 52A														
5794;A	100+973	426,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
5794;A	100+973	426,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5794;B	100+974	417,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
5794;B	100+974	417,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5794;C	100+951	419,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
5794;C	100+951	419,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5794;D	100+949	428,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5794;D	100+949	428,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Nelkenstraße 52B														
5795;A	100+933	441,5	W	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5795;A	100+933	441,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
5795;A	100+933	441,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	63	58	66	66	58
5795;B	100+926	427,5	W	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5795;B	100+926	427,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
5795;B	100+926	427,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5795;C	100+916	424,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5795;C	100+916	424,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5795;C	100+916	424,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5795;D	100+916	432,5	O	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
5795;D	100+916	432,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
5795;D	100+916	432,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5795;E	100+925	448,9	O	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
5795;E	100+925	448,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
5795;E	100+925	448,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
5795;F	100+934	451,8	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5795;F	100+934	451,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
5795;F	100+934	451,8	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Nelkenstraße 53														
5796;A	101+025	393,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5796;A	101+025	393,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
5796;A	101+025	393,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
5796;B	101+025	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5796;B	101+025	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
5796;B	101+025	386,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
5796;C	101+013	387,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5796;C	101+013	387,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
5796;C	101+013	387,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	59	67	67	59
5796;D	101+013	395,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
5796;D	101+013	395,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
5796;D	101+013	395,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Nelkenstraße 54														
5797;A	100+998	420,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
5797;A	100+998	420,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
5797;B	100+998	412,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
5797;B	100+998	412,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
5797;C	100+990	414,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
5797;C	100+990	414,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
5797;D	100+988	425,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5797;D	100+988	425,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nelkenstraße 55														
5798;A	101+050	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
5798;A	101+050	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
5798;A	101+050	404,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5798;B	101+036	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
5798;B	101+036	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
5798;B	101+036	398,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	59	67	67	59
5798;C	101+027	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
5798;C	101+027	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
5798;C	101+027	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
5798;D	101+029	406,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
5798;D	101+029	406,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
5798;D	101+029	406,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
5798;E	101+036	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
5798;E	101+036	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
5798;E	101+036	412,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
5798;F	101+051	413,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
5798;F	101+051	413,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
5798;F	101+051	413,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62

Neue Donnerschweer Straße 30

5799;A	0+149	192,8	NW	EG	MK	60	45	65	57	54	55	57	57	55
5799;A	0+149	192,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	55	55	58	58	55
5799;A	0+149	192,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	57	55	60	60	55
5799;A	0+149	192,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	58	55	61	61	55
5799;A	0+149	192,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	62	59	55	62	62	55
5799;B	0+145	180,2	SW	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
5799;B	0+145	180,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
5799;B	0+145	180,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
5799;B	0+145	180,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	61	58	54	61	61	54
5799;B	0+145	180,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	61	59	56	61	61	56
5799;C	0+138	179,5	SO	EG	MK	60	45	65	54	51	50	54	54	50
5799;C	0+138	179,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	52	51	55	55	51
5799;C	0+138	179,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	51	51	54	54	51
5799;C	0+138	179,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	51	52	55	55	52
5799;C	0+138	179,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	59	55	56	59	59	56
5799;D	0+113	196,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	49	52	54	53	52
5799;D	0+113	196,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	42	45	47	46	45
5799;D	0+113	196,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	43	45	47	47	45
5799;D	0+113	196,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	57	54	53	57	57	53
5799;E	0+120	214,3	NW	EG	MK	60	45	65	52	49	54	52	52	54
5799;E	0+120	214,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	53	54	55	55	54
5799;E	0+120	214,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	56	54	59	59	54
5799;E	0+120	214,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
5799;E	0+120	214,3	NW	4.OG	MK	60	45	65	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neue Donnerschweer Straße 36														
5800;A	0+104	222,5	NW	EG	MK	60	45	65	54	51	52	54	54	52
5800;A	0+104	222,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	55	55	58	58	55
5800;A	0+104	222,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	57	56	60	60	56
5800;A	0+104	222,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	58	56	61	61	56
5800;B	0+104	212,3	SW	EG	MK	60	45	65	48	46	40	48	48	40
5800;B	0+104	212,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	49	43	51	51	43
5800;B	0+104	212,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	51	45	53	53	45
5800;B	0+104	212,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
5800;C	0+104	206,0	SO	EG	MK	60	45	65	48	44	49	48	48	49
5800;C	0+104	206,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	43	49	47	47	49
5800;C	0+104	206,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	43	49	47	47	49
5800;C	0+104	206,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	50	50	53	53	50
5800;D	0+087	220,7	NO	EG	MK	60	45	65	42	39	35	42	41	35
5800;D	0+087	220,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	39	35	42	42	35
5800;D	0+087	220,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	42	39	44	44	39
5800;D	0+087	220,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	52	47	55	55	47
Neue Straße 1														
5801;A	100+697	510,6	S	EG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
5801;A	100+697	510,6	S	1.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
5801;A	100+697	510,6	S	2.OG	MK	60	45	65	53	51	51	53	53	51
5801;A	100+697	510,6	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
5801;B	100+681	500,4	O	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
5801;B	100+681	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
5801;B	100+681	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
5801;B	100+681	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
5801;F	100+722	505,8	N	EG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
5801;F	100+722	505,8	N	1.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
5801;F	100+722	505,8	N	2.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
5801;F	100+722	505,8	N	3.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
5801;G	100+722	512,0	W	EG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
5801;G	100+722	512,0	W	1.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
5801;G	100+722	512,0	W	2.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
5801;G	100+722	512,0	W	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
5801;H	100+719	519,3	W	EG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
5801;H	100+719	519,3	W	1.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
5801;H	100+719	519,3	W	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
5801;H	100+719	519,3	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	64	68	68	64
5801;I	100+715	520,7	S	EG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
5801;I	100+715	520,7	S	1.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5801;I	100+715	520,7	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
5801;I	100+715	520,7	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
Neue Straße 2														
5802;B	100+741	499,9	O	EG	MK	60	45	65	56	54	54	56	56	54
5802;B	100+741	499,9	O	1.OG	MK	60	45	65	57	55	56	57	57	56
5802;B	100+741	499,9	O	2.OG	MK	60	45	65	59	56	56	59	59	56
5802;B	100+741	499,9	O	3.OG	MK	60	45	65	60	58	57	60	60	57
5802;E	100+750	505,9	W	EG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
5802;E	100+750	505,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
5802;E	100+750	505,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
5802;E	100+750	505,9	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Straße 121														
5803;A	108+685	326,7	N	EG	MI	60	45	65	56	15	19	56	20	19
5803;A	108+685	326,7	N	1.OG	MI	60	45	65	57	26	32	57	31	32
5803;B	108+681	323,1	W	EG	MI	60	45	65	56	31	35	56	36	35
5803;B	108+681	323,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	31	35	57	36	35
5803;C	108+676	325,5	S	EG	MI	60	45	65	49	32	35	49	37	35
5803;C	108+676	325,5	S	1.OG	MI	60	45	65	55	32	35	55	37	35
5803;D	108+676	328,9	S	EG	MI	60	45	65	46	31	35	46	36	35
5803;D	108+676	328,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	31	35	54	36	35
5803;E	108+681	330,8	O	EG	MI	60	45	65	47	18	23	47	23	23
5803;E	108+681	330,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	29	35	55	34	35
Neusüdender Straße 150														
5804;A	109+101	13,3	N	EG	MI	60	45	65	58	-	-	58	-	-
5804;A	109+101	13,3	N	1.OG	MI	60	45	65	60	-	-	60	-	-
5804;B	109+093	9,5	W	EG	MI	60	45	65	59	-	-	59	-	-
5804;B	109+093	9,5	W	1.OG	MI	60	45	65	61	-	-	61	-	-
5804;C	109+089	12,5	S	EG	MI	60	45	65	59	-	-	59	-	-
5804;C	109+089	12,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	-	-	61	-	-
5804;D	109+092	15,8	O	EG	MI	60	45	65	58	-	-	58	-	-
5804;D	109+092	15,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	-	-	59	-	-
Neusüdender Straße 151														
5805;A	108+619	27,0	W	EG	WA	55	40	60	56	34	36	56	39	36
5805;A	108+619	27,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	34	36	59	39	36
5805;B	108+613	18,9	S	EG	WA	55	40	60	56	34	36	56	39	36
5805;B	108+613	18,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	34	36	58	39	36
5805;C	108+619	14,0	O	EG	WA	55	40	60	61	29	30	61	34	30
5805;C	108+619	14,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	34	36	62	39	36
5805;D	108+623	17,4	N	EG	WA	55	40	60	60	21	22	60	26	22
5805;D	108+623	17,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	34	36	61	39	36
Neusüdender Straße 159														
5806;A	108+607	112,8	N	EG	WA	55	40	60	53	18	20	53	23	20
5806;A	108+607	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	32	35	54	37	35
5806;B	108+602	117,5	W	EG	WA	55	40	60	43	33	36	43	38	36
5806;B	108+602	117,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	33	36	52	38	36
5806;C	108+596	110,1	S	EG	WA	55	40	60	46	33	36	46	38	36
5806;C	108+596	110,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	33	36	53	38	36
5806;D	108+604	106,2	O	EG	WA	55	40	60	53	24	27	53	29	27
5806;D	108+604	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	33	36	54	38	36
Neusüdender Straße 159B														
5807;A	108+540	103,1	W	EG	WA	55	40	60	44	35	36	44	40	36
5807;A	108+540	103,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	35	36	50	40	36
5807;B	108+535	98,3	S	EG	WA	55	40	60	47	33	35	47	38	35
5807;B	108+535	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	35	36	52	40	36
5807;C	108+539	91,2	O	EG	WA	55	40	60	49	34	35	49	39	35
5807;C	108+539	91,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	35	36	52	40	36
5807;D	108+545	95,4	N	EG	WA	55	40	60	49	19	21	49	24	21
5807;D	108+545	95,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	34	35	52	39	35
Neusüdender Straße 159C														
5808;A	108+518	100,3	W	EG	WA	55	40	60	44	35	36	44	40	36
5808;A	108+518	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	35	36	50	40	36
5808;B	108+519	85,5	S	EG	WA	55	40	60	47	35	36	47	40	36
5808;B	108+519	85,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	35	36	51	40	36
5808;C	108+523	84,1	O	EG	WA	55	40	60	49	27	29	49	32	29
5808;C	108+523	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	34	36	52	39	36
5808;D	108+526	92,1	N	EG	WA	55	40	60	49	37	35	49	41	35
5808;D	108+526	92,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	39	38	52	43	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Straße 161														
5809;A	108+596	135,2	N	EG	WA	55	40	60	52	18	20	52	23	20
5809;A	108+596	135,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	32	34	53	37	34
5809;B	108+590	141,1	W	EG	WA	55	40	60	46	33	36	46	38	36
5809;B	108+590	141,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	33	36	52	38	36
5809;C	108+586	130,0	S	EG	WA	55	40	60	45	32	35	45	37	35
5809;C	108+586	130,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	34	36	52	39	36
5809;D	108+594	127,6	O	EG	WA	55	40	60	50	25	27	50	30	27
5809;D	108+594	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	34	36	53	39	36
Neusüdender Straße 161A														
5810;A	108+565	133,5	W	EG	WA	55	40	60	43	34	36	43	39	36
5810;A	108+565	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	34	36	50	39	36
5810;B	108+561	124,1	S	EG	WA	55	40	60	45	34	36	45	39	36
5810;B	108+561	124,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	34	36	51	39	36
5810;C	108+569	122,3	O	EG	WA	55	40	60	52	37	35	52	41	35
5810;C	108+569	122,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	39	39	53	43	39
5810;D	108+571	128,7	N	EG	WA	55	40	60	52	37	35	52	41	35
5810;D	108+571	128,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	39	38	53	43	38
Neusüdender Straße 163														
5811;A	108+590	158,0	N	EG	WA	55	40	60	52	18	20	52	23	20
5811;A	108+590	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	32	34	52	37	34
5811;B	108+584	162,6	W	EG	WA	55	40	60	47	34	36	47	39	36
5811;B	108+584	162,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	34	36	51	39	36
5811;C	108+581	156,0	S	EG	WA	55	40	60	46	34	36	46	39	36
5811;C	108+581	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	34	36	52	39	36
5811;D	108+587	151,5	O	EG	WA	55	40	60	51	22	24	51	27	24
5811;D	108+587	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	34	36	53	39	36
Neusüdender Straße 165														
5812;A	108+578	190,9	W	EG	WA	55	40	60	42	34	36	42	39	36
5812;A	108+578	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	34	36	50	39	36
5812;B	108+575	186,0	S	EG	WA	55	40	60	43	34	36	43	39	36
5812;B	108+575	186,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	34	36	50	39	36
5812;C	108+570	177,5	W	EG	WA	55	40	60	45	39	39	45	43	39
5812;C	108+570	177,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	39	39	50	43	39
5812;D	108+569	172,8	S	EG	WA	55	40	60	44	34	36	44	39	36
5812;D	108+569	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	34	36	50	39	36
5812;E	108+576	170,0	O	EG	WA	55	40	60	48	22	24	48	27	24
5812;E	108+576	170,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	34	36	52	39	36
5812;F	108+586	176,8	N	EG	WA	55	40	60	51	17	20	51	22	20
5812;F	108+586	176,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	32	34	52	37	34
Neusüdender Straße 167														
5813;A	108+573	216,7	N	EG	WA	55	40	60	50	17	19	50	22	19
5813;A	108+573	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	32	34	51	37	34
5813;B	108+566	220,5	W	EG	WA	55	40	60	41	34	36	41	39	36
5813;B	108+566	220,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	34	36	49	39	36
5813;C	108+562	214,4	S	EG	WA	55	40	60	44	34	36	44	39	36
5813;C	108+562	214,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	34	36	50	39	36
5813;D	108+568	210,8	O	EG	WA	55	40	60	50	23	25	50	28	25
5813;D	108+568	210,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	34	36	51	39	36
Neusüdender Straße 169														
5814;A	108+570	250,0	N	EG	MI	60	45	65	50	17	19	50	22	19
5814;A	108+570	250,0	N	1.OG	MI	60	45	65	50	31	34	50	36	34
5814;B	108+565	254,6	W	EG	MI	60	45	65	41	34	36	41	39	36
5814;B	108+565	254,6	W	1.OG	MI	60	45	65	49	34	36	49	39	36
5814;C	108+561	248,1	S	EG	MI	60	45	65	44	34	36	44	39	36
5814;C	108+561	248,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	34	36	50	39	36
5814;D	108+569	243,9	O	EG	MI	60	45	65	50	22	24	50	27	24
5814;D	108+569	243,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	34	36	51	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 1														
5815;A	106+308	97,0	W	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
5815;A	106+308	97,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
5815;B	106+305	101,1	S	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5815;B	106+305	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
5815;C	106+312	114,2	O	EG	WA	55	40	60	45	41	39	45	44	39
5815;C	106+312	114,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
5815;D	106+312	101,0	N	EG	WA	55	40	60	49	44	45	49	48	45
5815;D	106+312	101,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
Neusüdender Weg 3														
5816;A	106+319	89,5	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5816;A	106+319	89,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5816;B	106+317	95,1	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5816;B	106+317	95,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5816;C	106+320	100,7	O	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	55	51
5816;C	106+320	100,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5816;D	106+326	94,2	N	EG	WA	55	40	60	46	40	38	46	43	38
5816;D	106+326	94,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
Neusüdender Weg 4														
5817;A	106+335	144,7	W	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5817;A	106+335	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5817;B	106+329	149,5	S	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5817;B	106+329	149,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5817;C	106+335	154,2	O	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
5817;C	106+335	154,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5817;D	106+341	149,4	N	EG	WA	55	40	60	45	40	38	45	43	38
5817;D	106+341	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
Neusüdender Weg 5														
5818;A	106+325	124,4	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5818;A	106+325	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5818;B	106+333	129,1	O	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
5818;B	106+333	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
5818;C	106+341	124,3	N	EG	WA	55	40	60	47	42	45	47	46	45
5818;C	106+341	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
5818;D	106+333	115,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5818;D	106+333	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
Neusüdender Weg 5A														
5819;A	106+327	75,1	O	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5819;A	106+327	75,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5819;B	106+332	66,9	N	EG	WA	55	40	60	47	40	38	47	43	38
5819;B	106+332	66,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
5819;C	106+336	55,8	N	EG	WA	55	40	60	49	40	39	49	43	39
5819;C	106+336	55,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	56	51
5819;D	106+324	50,2	W	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5819;D	106+324	50,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
5819;E	106+321	62,7	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5819;E	106+321	62,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Neusüdender Weg 5B														
5820;A	106+333	24,4	W	EG	WA	55	40	60	62	57	56	62	60	56
5820;A	106+333	24,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	57	57	63	61	57
5820;B	106+326	29,9	S	EG	WA	55	40	60	58	53	50	58	56	50
5820;B	106+326	29,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	57	57	62	60	57
5820;C	106+331	35,9	O	EG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54
5820;C	106+331	35,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
5820;D	106+337	26,4	N	EG	WA	55	40	60	55	42	43	55	45	43
5820;D	106+337	26,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	54	54	60	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 7														
5821;A	106+352	109,1	W	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
5821;A	106+352	109,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5821;B	106+347	116,3	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5821;B	106+347	116,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5821;C	106+352	123,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	44	55	55	44
5821;C	106+352	123,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	49	58	58	49
5821;D	106+357	116,2	N	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
5821;D	106+357	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Neusüdender Weg 8														
5822;A	106+362	153,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5822;A	106+362	153,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5822;B	106+357	160,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5822;B	106+357	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5822;C	106+362	166,8	O	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
5822;C	106+362	166,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
5822;D	106+368	164,4	N	EG	WA	55	40	60	48	44	45	48	48	45
5822;D	106+368	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	54	56	56	54
5822;E	106+368	158,1	N	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
5822;E	106+368	158,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Neusüdender Weg 10														
5823;A	106+379	163,9	O	EG	WA	55	40	60	46	44	40	46	46	40
5823;A	106+379	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
5823;A	106+379	163,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
5823;B	106+373	158,5	S	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
5823;B	106+373	158,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5823;B	106+373	158,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5823;C	106+379	153,1	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5823;C	106+379	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5823;C	106+379	153,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5823;D	106+386	156,5	N	EG	WA	55	40	60	48	45	50	48	47	50
5823;D	106+386	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	52	50
5823;D	106+386	156,5	N	2.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
Neusüdender Weg 11														
5824;A	106+379	98,1	W	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5824;A	106+379	98,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
5824;B	106+367	106,1	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5824;B	106+367	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5824;C	106+378	120,6	O	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
5824;C	106+378	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
5824;D	106+383	111,1	N	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5824;D	106+383	111,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Neusüdender Weg 11B														
5825;A	106+373	69,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5825;A	106+373	69,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	56	60	60	56
5825;B	106+378	73,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5825;B	106+378	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5825;C	106+383	69,0	N	EG	WA	55	40	60	47	39	38	47	43	38
5825;C	106+383	69,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	55	50
Neusüdender Weg 11C														
5826;A	106+375	57,4	W	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5826;A	106+375	57,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
5826;B	106+372	59,9	S	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5826;B	106+372	59,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
5826;C	106+383	60,4	N	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
5826;C	106+383	60,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 11D														
5827;A	106+378	34,8	W	EG	WA	55	40	60	63	59	57	63	62	57
5827;A	106+378	34,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	62	58
5827;B	106+373	40,5	S	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
5827;B	106+373	40,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
5827;C	106+378	46,5	O	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
5827;C	106+378	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
5827;D	106+383	40,6	N	EG	WA	55	40	60	52	40	38	52	43	38
5827;D	106+383	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	53	52	58	56	52
Neusüdender Weg 12														
5828;A	106+397	152,9	W	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5828;A	106+397	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	59	53
5828;B	106+391	159,2	S	EG	WA	55	40	60	48	43	50	48	47	50
5828;B	106+391	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
5828;C	106+395	163,9	O	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	45	39
5828;C	106+395	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
5828;D	106+404	158,2	N	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	52	51
5828;D	106+404	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	53	56	56	53
Neusüdender Weg 13														
5829;A	106+397	124,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
5829;A	106+397	124,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5829;B	106+393	121,4	S	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
5829;B	106+393	121,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5829;C	106+402	121,5	N	EG	WA	55	40	60	48	43	46	48	48	46
5829;C	106+402	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	52	56	56	52
Neusüdender Weg 13A														
5830;A	106+393	114,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5830;A	106+393	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	59	52
5830;B	106+400	105,6	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5830;B	106+400	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5830;C	106+403	109,7	N	EG	WA	55	40	60	46	39	37	46	42	37
5830;C	106+403	109,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
Neusüdender Weg 13B														
5831;A	106+397	95,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
5831;A	106+397	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5831;B	106+402	92,8	N	EG	WA	55	40	60	46	39	37	46	42	37
5831;B	106+402	92,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
5831;C	106+393	92,6	S	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5831;C	106+393	92,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	60	54
Neusüdender Weg 13C														
5832;A	106+403	86,3	N	EG	WA	55	40	60	47	39	37	47	43	37
5832;A	106+403	86,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
5832;B	106+398	82,2	W	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5832;B	106+398	82,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
5832;C	106+394	86,1	S	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5832;C	106+394	86,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
Neusüdender Weg 13D														
5833;A	106+392	64,1	S	EG	WA	55	40	60	57	54	47	57	56	47
5833;A	106+392	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	53	61	60	53
5833;B	106+395	70,1	O	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5833;B	106+395	70,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5833;C	106+400	67,5	O	EG	WA	55	40	60	46	41	39	46	44	39
5833;C	106+400	67,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5833;D	106+402	64,4	N	EG	WA	55	40	60	47	39	37	47	42	37
5833;D	106+402	64,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 13E														
5834;A	106+403	57,8	N	EG	WA	55	40	60	48	40	38	48	43	38
5834;A	106+403	57,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	51	56	55	51
5834;B	106+398	53,7	W	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
5834;B	106+398	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
5834;C	106+394	57,6	S	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5834;C	106+394	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
Neusüdender Weg 13F														
5835;A	106+397	38,1	O	EG	WA	55	40	60	57	53	53	57	57	53
5835;A	106+397	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
5835;B	106+402	35,1	N	EG	WA	55	40	60	57	52	49	57	55	49
5835;B	106+402	35,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
5835;C	106+392	35,0	S	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
5835;C	106+392	35,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	60	57
Neusüdender Weg 13G														
5836;A	106+403	28,6	N	EG	WA	55	40	60	58	53	50	58	56	50
5836;A	106+403	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	57	56	62	61	56
5836;B	106+398	24,5	W	EG	WA	55	40	60	62	56	55	62	60	55
5836;B	106+398	24,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	56	55	62	60	55
5836;C	106+393	28,4	S	EG	WA	55	40	60	61	56	55	61	60	55
5836;C	106+393	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	57	57	62	61	57
Neusüdender Weg 14														
5837;A	106+415	153,1	W	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5837;A	106+415	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5837;B	106+410	158,4	S	EG	WA	55	40	60	56	52	51	56	56	51
5837;B	106+410	158,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
5837;C	106+417	163,7	O	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
5837;C	106+417	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	57	52
5837;D	106+420	158,4	N	EG	WA	55	40	60	44	39	36	44	42	36
5837;D	106+420	158,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
Neusüdender Weg 15														
5838;A	106+410	115,3	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5838;A	106+410	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5838;B	106+415	120,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
5838;B	106+415	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	50	59	59	50
5838;C	106+420	115,4	N	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5838;C	106+420	115,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5838;D	106+415	110,1	W	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5838;D	106+415	110,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
Neusüdender Weg 15F														
5839;A	106+415	26,1	W	EG	WA	55	40	60	61	54	52	61	57	52
5839;A	106+415	26,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	56	55	62	59	55
5839;B	106+410	32,0	S	EG	WA	55	40	60	59	54	51	59	57	51
5839;B	106+410	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	61	57
5839;C	106+415	38,1	O	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5839;C	106+415	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
5839;D	106+419	32,1	N	EG	WA	55	40	60	55	39	38	55	43	38
5839;D	106+419	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	53	52	59	57	52
Neusüdender Weg 16														
5840;A	106+431	160,5	W	EG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
5840;A	106+431	160,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5840;B	106+426	166,3	S	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
5840;B	106+426	166,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5840;C	106+428	172,1	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5840;C	106+428	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5840;D	106+436	166,3	N	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5840;D	106+436	166,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 18														
5841;A	106+450	147,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5841;A	106+450	147,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5841;B	106+446	149,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5841;B	106+446	149,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5841;C	106+449	159,1	O	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
5841;C	106+449	159,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
5841;D	106+455	153,1	N	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5841;D	106+455	153,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Neusüdender Weg 18A														
5842;A	106+450	169,2	W	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
5842;A	106+450	169,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
5842;B	106+445	172,8	S	EG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
5842;B	106+445	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5842;C	106+446	177,9	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
5842;C	106+446	177,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5842;D	106+449	181,2	O	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
5842;D	106+449	181,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5842;E	106+453	181,1	O	EG	WA	55	40	60	47	44	37	47	46	37
5842;E	106+453	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5842;F	106+455	175,1	N	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	42	35
5842;F	106+455	175,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
Neusüdender Weg 18B														
5843;A	106+450	208,0	O	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
5843;A	106+450	208,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5843;B	106+455	202,0	N	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
5843;B	106+455	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5843;C	106+450	196,0	W	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	60	54
5843;C	106+450	196,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5843;D	106+446	202,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5843;D	106+446	202,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Neusüdender Weg 19														
5844;A	106+449	125,6	O	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
5844;A	106+449	125,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5844;B	106+456	117,8	N	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
5844;B	106+456	117,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5844;C	106+450	108,5	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5844;C	106+450	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5844;D	106+443	113,3	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5844;D	106+443	113,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Neusüdender Weg 20														
5845;A	106+467	149,9	W	EG	WA	55	40	60	55	51	52	55	55	52
5845;A	106+467	149,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5845;B	106+463	154,4	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5845;B	106+463	154,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5845;C	106+473	154,4	N	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
5845;C	106+473	154,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
Neusüdender Weg 20A														
5846;A	106+463	162,3	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5846;A	106+463	162,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5846;B	106+468	166,7	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5846;B	106+468	166,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
5846;C	106+473	162,3	N	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
5846;C	106+473	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 20B														
5847;A	106+468	183,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5847;A	106+468	183,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5847;B	106+463	188,7	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5847;B	106+463	188,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5847;C	106+473	188,7	N	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	42	35
5847;C	106+473	188,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
Neusüdender Weg 20C														
5848;A	106+463	197,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5848;A	106+463	197,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5848;B	106+468	201,9	O	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
5848;B	106+468	201,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
5848;C	106+473	197,2	N	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	42	35
5848;C	106+473	197,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	53	49
Neusüdender Weg 21														
5849;A	106+470	109,4	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
5849;A	106+470	109,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
5849;B	106+464	112,4	S	EG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
5849;B	106+464	112,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5849;C	106+470	125,1	O	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
5849;C	106+470	125,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	49	59	59	49
5849;D	106+474	113,5	N	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
5849;D	106+474	113,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Neusüdender Weg 22														
5850;A	106+486	152,8	W	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
5850;A	106+486	152,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5850;B	106+481	155,3	S	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
5850;B	106+481	155,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5850;C	106+481	163,7	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5850;C	106+481	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	58	53
5850;D	106+492	158,0	N	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
5850;D	106+492	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
Neusüdender Weg 23														
5851;A	106+487	106,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5851;A	106+487	106,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5851;B	106+482	111,8	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5851;B	106+482	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5851;C	106+487	120,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
5851;C	106+487	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
5851;D	106+492	113,8	N	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5851;D	106+492	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
Neusüdender Weg 23A														
5852;A	106+487	79,6	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5852;A	106+487	79,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5852;B	106+483	85,3	S	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5852;B	106+483	85,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5852;C	106+487	90,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5852;C	106+487	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5852;D	106+492	85,3	N	EG	WA	55	40	60	45	39	36	45	42	36
5852;D	106+492	85,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 24														
5853;A	106+507	158,6	W	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
5853;A	106+507	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5853;B	106+498	163,7	S	EG	WA	55	40	60	49	46	40	49	49	40
5853;B	106+498	163,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
5853;C	106+501	166,2	O	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
5853;C	106+501	166,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5853;D	106+512	165,2	N	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5853;D	106+512	165,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
Neusüdender Weg 25														
5854;A	106+501	111,0	W	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	57	52
5854;A	106+501	111,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5854;B	106+498	118,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5854;B	106+498	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5854;C	106+502	124,9	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5854;C	106+502	124,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
5854;D	106+504	114,0	N	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
5854;D	106+504	114,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
Neusüdender Weg 26														
5855;A	106+519	156,1	O	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
5855;A	106+519	156,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	49	59	58	49
5855;B	106+515	151,1	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5855;B	106+515	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5855;C	106+520	144,1	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5855;C	106+520	144,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5855;D	106+527	151,2	N	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
5855;D	106+527	151,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
Neusüdender Weg 26A														
5856;A	106+520	187,9	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5856;A	106+520	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5856;B	106+526	184,1	W	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5856;B	106+526	184,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5856;C	106+531	187,8	N	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
5856;C	106+531	187,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
Neusüdender Weg 26B														
5857;A	106+526	198,2	O	EG	WA	55	40	60	49	46	45	49	49	45
5857;A	106+526	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
5857;B	106+520	194,5	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5857;B	106+520	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5857;C	106+531	194,4	N	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
5857;C	106+531	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
Neusüdender Weg 27														
5858;A	106+520	102,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5858;A	106+520	102,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
5858;B	106+514	113,7	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5858;B	106+514	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	59	52
5858;C	106+520	124,7	O	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5858;C	106+520	124,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5858;D	106+525	113,7	N	EG	WA	55	40	60	44	38	35	44	41	35
5858;D	106+525	113,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 27A														
5859;A	106+520	58,8	O	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
5859;A	106+520	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	57	53
5859;B	106+524	52,9	N	EG	WA	55	40	60	48	38	36	48	41	36
5859;B	106+524	52,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	55	50
5859;C	106+520	47,1	W	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
5859;C	106+520	47,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
5859;D	106+515	53,0	S	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
5859;D	106+515	53,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
Neusüdender Weg 27B														
5860;A	106+505	55,1	W	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5860;A	106+505	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
5860;B	106+501	57,6	S	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
5860;B	106+501	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	59	53
5860;C	106+505	66,6	O	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5860;C	106+505	66,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
5860;D	106+509	57,5	N	EG	WA	55	40	60	54	50	45	54	52	45
5860;D	106+509	57,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Neusüdender Weg 28														
5861;A	106+539	154,1	O	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
5861;A	106+539	154,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	49	59	58	49
5861;B	106+543	148,9	N	EG	WA	55	40	60	43	38	34	43	41	34
5861;B	106+543	148,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5861;C	106+539	143,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	57	50
5861;C	106+539	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5861;D	106+535	148,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5861;D	106+535	148,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
Neusüdender Weg 28A														
5862;A	106+544	190,3	O	EG	WA	55	40	60	45	42	35	45	45	35
5862;A	106+544	190,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
5862;B	106+539	181,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5862;B	106+539	181,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5862;C	106+543	177,3	W	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5862;C	106+543	177,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5862;D	106+547	180,2	N	EG	WA	55	40	60	43	38	34	43	41	34
5862;D	106+547	180,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
Neusüdender Weg 28B														
5863;A	106+539	169,5	O	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
5863;A	106+539	169,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	57	50
5863;B	106+543	164,3	N	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
5863;B	106+543	164,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5863;C	106+539	159,1	W	EG	WA	55	40	60	57	54	48	57	57	48
5863;C	106+539	159,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5863;D	106+535	164,3	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5863;D	106+535	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Neusüdender Weg 29A														
5864;A	106+539	96,2	O	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5864;A	106+539	96,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5864;B	106+544	90,3	N	EG	WA	55	40	60	43	38	35	43	41	35
5864;B	106+544	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5864;C	106+540	81,5	W	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5864;C	106+540	81,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5864;D	106+534	89,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5864;D	106+534	89,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 30														
5865;A	106+556	151,3	W	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
5865;A	106+556	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
5865;B	106+552	157,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5865;B	106+552	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5865;C	106+557	170,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
5865;C	106+557	170,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	49	58	58	49
5865;D	106+561	157,8	N	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
5865;D	106+561	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Neusüdender Weg 31														
5866;A	106+562	108,9	W	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
5866;A	106+562	108,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5866;B	106+560	112,6	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5866;B	106+560	112,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5866;C	106+558	115,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5866;C	106+558	115,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	59	54
5866;D	106+553	122,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5866;D	106+553	122,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5866;E	106+564	118,1	N	EG	WA	55	40	60	43	38	34	43	40	34
5866;E	106+564	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
Neusüdender Weg 31A														
5867;A	106+558	101,4	O	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5867;A	106+558	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5867;B	106+563	95,5	N	EG	WA	55	40	60	44	38	35	44	41	35
5867;B	106+563	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
5867;C	106+558	89,7	W	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
5867;C	106+558	89,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5867;D	106+553	95,5	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5867;D	106+553	95,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Neusüdender Weg 31B														
5868;A	106+554	73,8	O	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5868;A	106+554	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5868;B	106+561	68,3	N	EG	WA	55	40	60	45	38	35	45	41	35
5868;B	106+561	68,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	54	49
5868;C	106+554	61,9	W	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5868;C	106+554	61,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5868;D	106+546	68,7	W	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	59	54
5868;D	106+546	68,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
5868;E	106+543	71,2	S	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5868;E	106+543	71,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
Neusüdender Weg 31C														
5869;A	106+542	48,9	S	EG	WA	55	40	60	57	53	53	57	56	53
5869;A	106+542	48,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
5869;B	106+548	54,3	O	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5869;B	106+548	54,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5869;C	106+557	52,8	O	EG	WA	55	40	60	46	42	38	46	45	38
5869;C	106+557	52,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5869;D	106+560	48,0	N	EG	WA	55	40	60	46	38	35	46	41	35
5869;D	106+560	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	50	55	55	50
5869;E	106+554	43,2	W	EG	WA	55	40	60	52	46	42	52	49	42
5869;E	106+554	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 31D														
5870;A	106+563	31,9	N	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
5870;A	106+563	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	60	55
5870;B	106+557	27,4	W	EG	WA	55	40	60	62	57	55	62	60	55
5870;B	106+557	27,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	57	55	62	60	55
5870;C	106+551	31,6	S	EG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
5870;C	106+551	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
5870;D	106+554	35,8	O	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5870;D	106+554	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
Neusüdender Weg 32														
5871;A	106+574	151,5	W	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
5871;A	106+574	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
5871;B	106+569	156,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
5871;B	106+569	156,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5871;C	106+573	162,2	O	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5871;C	106+573	162,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5871;D	106+579	157,7	N	EG	WA	55	40	60	43	38	42	43	41	42
5871;D	106+579	157,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Neusüdender Weg 32A														
5872;A	106+575	189,8	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5872;A	106+575	189,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5872;B	106+569	192,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5872;B	106+569	192,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5872;C	106+575	203,2	O	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	49	46
5872;C	106+575	203,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5872;D	106+580	196,5	N	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
5872;D	106+580	196,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Neusüdender Weg 33A														
5873;A	106+596	102,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5873;A	106+596	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5873;B	106+601	96,5	N	EG	WA	55	40	60	44	38	34	44	41	34
5873;B	106+601	96,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
5873;C	106+598	90,6	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5873;C	106+598	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5873;D	106+591	97,5	S	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5873;D	106+591	97,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Neusüdender Weg 33B														
5874;A	106+601	74,6	N	EG	WA	55	40	60	45	38	34	45	41	34
5874;A	106+601	74,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	53	49
5874;B	106+598	69,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
5874;B	106+598	69,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
5874;C	106+591	71,1	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5874;C	106+591	71,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
5874;D	106+581	77,5	S	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5874;D	106+581	77,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5874;E	106+589	79,9	O	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
5874;E	106+589	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
Neusüdender Weg 33D														
5875;A	106+576	33,9	O	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5875;A	106+576	33,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5875;B	106+582	28,3	N	EG	WA	55	40	60	58	53	49	58	56	49
5875;B	106+582	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54
5875;C	106+576	22,9	W	EG	WA	55	40	60	61	54	52	61	58	52
5875;C	106+576	22,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	55	52	61	58	52
5875;D	106+570	30,6	S	EG	WA	55	40	60	54	48	46	54	51	46
5875;D	106+570	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	56	54	61	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 33E														
5876;A	106+596	35,8	O	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5876;A	106+596	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5876;B	106+601	30,6	N	EG	WA	55	40	60	58	53	50	58	56	50
5876;B	106+601	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	53	60	59	53
5876;C	106+596	25,3	W	EG	WA	55	40	60	60	53	50	60	56	50
5876;C	106+596	25,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	54	52	60	57	52
5876;D	106+591	30,5	S	EG	WA	55	40	60	59	54	51	59	57	51
5876;D	106+591	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	54	52	59	58	52
Neusüdender Weg 34														
5877;A	106+593	144,9	W	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
5877;A	106+593	144,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5877;B	106+588	151,1	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5877;B	106+588	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5877;C	106+594	155,8	O	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
5877;C	106+594	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5877;D	106+600	151,0	N	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5877;D	106+600	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Neusüdender Weg 35														
5878;A	106+597	108,5	W	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5878;A	106+597	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
5878;B	106+594	113,7	S	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
5878;B	106+594	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5878;C	106+592	117,9	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5878;C	106+592	117,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
5878;D	106+588	122,8	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5878;D	106+588	122,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5878;E	106+595	127,6	O	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
5878;E	106+595	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
5878;F	106+601	115,5	N	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
5878;F	106+601	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	57	52
Neusüdender Weg 36A														
5879;A	106+608	198,2	O	EG	WA	55	40	60	50	47	40	50	49	40
5879;A	106+608	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
5879;B	106+613	192,0	N	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5879;B	106+613	192,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5879;C	106+608	185,9	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5879;C	106+608	185,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5879;D	106+604	192,1	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5879;D	106+604	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
Neusüdender Weg 36B														
5880;A	106+592	201,4	O	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
5880;A	106+592	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
5880;B	106+597	195,4	N	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
5880;B	106+597	195,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5880;C	106+592	189,5	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5880;C	106+592	189,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5880;D	106+587	195,5	S	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
5880;D	106+587	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Neusüdender Weg 37														
5881;A	106+611	101,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5881;A	106+611	101,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5881;B	106+606	110,2	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5881;B	106+606	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5881;C	106+610	119,1	O	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5881;C	106+610	119,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
5881;D	106+615	110,2	N	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
5881;D	106+615	110,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 37C														
5882;A	106+611	45,7	O	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5882;A	106+611	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
5882;B	106+616	39,0	N	EG	WA	55	40	60	51	38	35	51	41	35
5882;B	106+616	39,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	52	49	57	55	49
5882;C	106+611	32,4	W	EG	WA	55	40	60	60	55	51	60	58	51
5882;C	106+611	32,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	54	61	60	54
5882;D	106+606	39,1	S	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
5882;D	106+606	39,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
Neusüdender Weg 38														
5883;A	106+633	145,8	W	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
5883;A	106+633	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5883;B	106+627	150,2	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5883;B	106+627	150,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5883;C	106+633	154,7	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5883;C	106+633	154,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5883;D	106+638	150,2	N	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
5883;D	106+638	150,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
Neusüdender Weg 38B														
5884;A	106+651	148,6	W	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
5884;A	106+651	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
5884;B	106+646	155,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5884;B	106+646	155,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	58	51
5884;C	106+651	161,3	O	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
5884;C	106+651	161,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	58	51
5884;D	106+657	154,9	N	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
5884;D	106+657	154,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Neusüdender Weg 38C														
5885;A	106+656	193,2	N	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
5885;A	106+656	193,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
5885;B	106+656	186,7	N	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
5885;B	106+656	186,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
5885;C	106+651	181,5	W	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5885;C	106+651	181,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5885;D	106+645	188,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5885;D	106+645	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5885;E	106+651	195,4	O	EG	WA	55	40	60	47	45	41	47	47	41
5885;E	106+651	195,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
Neusüdender Weg 38D														
5886;A	106+638	164,6	N	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
5886;A	106+638	164,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5886;B	106+632	160,8	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5886;B	106+632	160,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
5886;C	106+626	166,0	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5886;C	106+626	166,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
Neusüdender Weg 38E														
5887;A	106+626	169,6	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5887;A	106+626	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5887;B	106+630	174,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
5887;B	106+630	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5887;C	106+635	174,8	O	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	45	37
5887;C	106+635	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5887;D	106+638	171,1	N	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
5887;D	106+638	171,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 38F														
5888;A	106+638	185,3	N	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5888;A	106+638	185,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	57	50
5888;B	106+635	183,2	W	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5888;B	106+635	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5888;C	106+628	190,0	S	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
5888;C	106+628	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5888;D	106+632	194,6	O	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
5888;D	106+632	194,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Neusüdender Weg 39														
5889;A	106+626	115,6	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5889;A	106+626	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5889;B	106+631	120,8	O	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
5889;B	106+631	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5889;C	106+636	115,5	N	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
5889;C	106+636	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
Neusüdender Weg 39A														
5890;A	106+646	117,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
5890;A	106+646	117,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	58	51
5890;B	106+651	110,1	N	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5890;B	106+651	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5890;C	106+646	103,3	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
5890;C	106+646	103,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5890;D	106+641	110,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5890;D	106+641	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Neusüdender Weg 39B														
5891;A	106+636	103,1	N	EG	WA	55	40	60	43	37	34	43	40	34
5891;A	106+636	103,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5891;B	106+634	100,4	W	EG	WA	55	40	60	45	39	35	45	42	35
5891;B	106+634	100,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
5891;C	106+629	96,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5891;C	106+629	96,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5891;D	106+626	101,8	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5891;D	106+626	101,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	56	51
Neusüdender Weg 39C														
5892;A	106+635	63,2	N	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
5892;A	106+635	63,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5892;B	106+629	58,3	W	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
5892;B	106+629	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
5892;C	106+624	63,1	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5892;C	106+624	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	51	59	58	51
5892;D	106+627	68,3	O	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5892;D	106+627	68,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Neusüdender Weg 39D														
5893;A	106+631	35,3	O	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
5893;A	106+631	35,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	53	60	59	53
5893;B	106+635	31,1	N	EG	WA	55	40	60	58	53	50	58	56	50
5893;B	106+635	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	55	52	60	58	52
5893;C	106+631	26,9	W	EG	WA	55	40	60	60	54	51	60	57	51
5893;C	106+631	26,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	54	51	60	57	51
5893;D	106+626	31,2	S	EG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
5893;D	106+626	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	54	51	59	57	51

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 40														
5894;A	106+667	152,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5894;A	106+667	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
5894;B	106+662	158,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5894;B	106+662	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
5894;C	106+664	163,5	O	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5894;C	106+664	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5894;D	106+668	163,5	O	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
5894;D	106+668	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5894;E	106+672	158,2	N	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
5894;E	106+672	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
Neusüdender Weg 41														
5895;A	106+662	100,8	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5895;A	106+662	100,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
5895;B	106+667	120,6	O	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5895;B	106+667	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5895;C	106+669	105,4	N	EG	WA	55	40	60	43	37	33	43	40	33
5895;C	106+669	105,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5895;D	106+666	98,0	W	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
5895;D	106+666	98,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
Neusüdender Weg 41A														
5896;A	106+649	73,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
5896;A	106+649	73,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5896;B	106+653	67,4	N	EG	WA	55	40	60	44	37	34	44	40	34
5896;B	106+653	67,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
5896;C	106+647	61,3	W	EG	WA	55	40	60	54	50	44	54	52	44
5896;C	106+647	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5896;D	106+642	67,5	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5896;D	106+642	67,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
Neusüdender Weg 41B														
5897;A	106+667	48,8	W	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5897;A	106+667	48,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
5897;B	106+663	51,4	S	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5897;B	106+663	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
5897;C	106+667	60,8	O	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
5897;C	106+667	60,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5897;D	106+672	54,8	N	EG	WA	55	40	60	46	37	34	46	40	34
5897;D	106+672	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
Neusüdender Weg 41C														
5898;A	106+667	37,7	O	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
5898;A	106+667	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
5898;B	106+672	32,1	N	EG	WA	55	40	60	57	52	47	57	55	47
5898;B	106+672	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54
5898;C	106+667	26,5	W	EG	WA	55	40	60	61	56	53	61	59	53
5898;C	106+667	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	56	53	61	59	53
5898;D	106+661	32,1	S	EG	WA	55	40	60	58	54	50	58	57	50
5898;D	106+661	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	53	60	59	53
Neusüdender Weg 41D														
5899;A	106+666	73,0	W	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
5899;A	106+666	73,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	56	51
5899;B	106+661	76,7	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
5899;B	106+661	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5899;C	106+669	84,7	O	EG	WA	55	40	60	45	41	36	45	44	36
5899;C	106+669	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
5899;D	106+672	78,9	N	EG	WA	55	40	60	44	37	34	44	40	34
5899;D	106+672	78,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 42														
5900;A	106+682	148,2	W	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
5900;A	106+682	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5900;B	106+679	153,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
5900;B	106+679	153,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5900;C	106+687	162,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
5900;C	106+687	162,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	48	57	57	48
5900;D	106+692	152,7	N	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
5900;D	106+692	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Neusüdender Weg 43														
5901;A	106+685	92,5	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5901;A	106+685	92,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5901;B	106+680	99,8	S	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
5901;B	106+680	99,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
5901;C	106+685	104,1	O	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5901;C	106+685	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5901;D	106+690	98,3	N	EG	WA	55	40	60	43	37	33	43	40	33
5901;D	106+690	98,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
Neusüdender Weg 43A														
5902;A	106+683	128,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
5902;A	106+683	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5902;B	106+688	122,2	N	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5902;B	106+688	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5902;C	106+684	116,4	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
5902;C	106+684	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5902;D	106+679	122,3	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5902;D	106+679	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Neusüdender Weg 43B														
5903;A	106+685	37,4	O	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5903;A	106+685	37,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	54	61	60	54
5903;B	106+690	32,2	N	EG	WA	55	40	60	57	53	48	57	56	48
5903;B	106+690	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	54	61	60	54
5903;C	106+684	25,1	W	EG	WA	55	40	60	59	54	51	59	57	51
5903;C	106+684	25,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	54	51	60	57	51
5903;D	106+680	31,3	S	EG	WA	55	40	60	58	53	49	58	56	49
5903;D	106+680	31,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	56	54	61	60	54
Neusüdender Weg 43C														
5904;A	106+684	71,9	O	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
5904;A	106+684	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	53	58	58	53
5904;B	106+689	65,5	N	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5904;B	106+689	65,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
5904;C	106+684	59,1	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5904;C	106+684	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5904;D	106+679	61,5	S	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
5904;D	106+679	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Neusüdender Weg 44														
5905;A	106+699	144,8	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5905;A	106+699	144,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5905;B	106+697	149,6	S	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5905;B	106+697	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5905;C	106+701	154,4	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5905;C	106+701	154,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
5905;D	106+706	157,4	O	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
5905;D	106+706	157,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5905;E	106+708	149,6	N	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
5905;E	106+708	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
5905;F	106+705	144,7	W	EG	WA	55	40	60	45	40	36	45	43	36
5905;F	106+705	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 45														
5906;A	106+700	119,4	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
5906;A	106+700	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5906;B	106+697	124,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5906;B	106+697	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5906;C	106+699	129,0	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5906;C	106+699	129,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5906;D	106+708	124,1	N	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
5906;D	106+708	124,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Neusüdender Weg 45A														
5907;A	106+704	71,4	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
5907;A	106+704	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5907;B	106+700	63,2	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5907;B	106+700	63,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5907;C	106+704	54,9	W	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5907;C	106+704	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5907;D	106+708	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
Neusüdender Weg 45B														
5908;A	106+703	41,1	O	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
5908;A	106+703	41,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5908;B	106+708	33,9	N	EG	WA	55	40	60	56	51	47	56	54	47
5908;B	106+708	33,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
5908;C	106+704	26,5	W	EG	WA	55	40	60	61	55	52	61	58	52
5908;C	106+704	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	56	53	61	59	53
5908;D	106+700	33,8	S	EG	WA	55	40	60	57	53	49	57	56	49
5908;D	106+700	33,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	57	54	61	60	54
Neusüdender Weg 46														
5909;A	106+714	153,1	W	EG	WA	55	40	60	47	43	38	47	46	38
5909;A	106+714	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5909;B	106+711	157,7	S	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
5909;B	106+711	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5909;C	106+715	166,3	O	EG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
5909;C	106+715	166,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5909;D	106+717	159,7	N	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
5909;D	106+717	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
Neusüdender Weg 46A														
5910;A	106+709	196,3	O	EG	WA	55	40	60	44	41	34	44	43	34
5910;A	106+709	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5910;B	106+717	188,1	N	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
5910;B	106+717	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5910;C	106+711	178,8	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5910;C	106+711	178,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5910;D	106+708	184,0	S	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5910;D	106+708	184,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5910;E	106+705	188,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5910;E	106+705	188,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5910;F	106+701	192,3	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5910;F	106+701	192,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Neusüdender Weg 47														
5911;A	106+725	107,9	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
5911;A	106+725	107,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
5911;B	106+719	110,6	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5911;B	106+719	110,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
5911;C	106+726	123,9	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5911;C	106+726	123,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5911;D	106+731	115,9	N	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
5911;D	106+731	115,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 47A														
5912;A	106+733	93,3	O	EG	WA	55	40	60	44	40	35	44	43	35
5912;A	106+733	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	54	49
5912;B	106+736	87,5	N	EG	WA	55	40	60	43	37	33	43	39	33
5912;B	106+736	87,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
5912;C	106+728	81,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5912;C	106+728	81,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
5912;D	106+720	83,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5912;D	106+720	83,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
Neusüdender Weg 48														
5913;A	106+727	153,3	W	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5913;A	106+727	153,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5913;B	106+722	158,3	S	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
5913;B	106+722	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5913;C	106+726	163,2	O	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5913;C	106+726	163,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
5913;D	106+730	163,1	O	EG	WA	55	40	60	46	42	35	46	45	35
5913;D	106+730	163,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5913;E	106+732	159,8	N	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
5913;E	106+732	159,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5913;F	106+731	155,4	N	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5913;F	106+731	155,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
Neusüdender Weg 48A														
5914;A	106+731	184,9	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
5914;A	106+731	184,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
5914;B	106+726	189,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
5914;B	106+726	189,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
5914;C	106+737	189,1	N	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5914;C	106+737	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Neusüdender Weg 48B														
5915;A	106+726	196,8	S	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
5915;A	106+726	196,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5915;B	106+731	200,9	O	EG	WA	55	40	60	46	44	43	46	46	43
5915;B	106+731	200,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5915;C	106+737	196,6	N	EG	WA	55	40	60	49	44	45	49	48	45
5915;C	106+737	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
Neusüdender Weg 49														
5916;A	106+724	55,5	S	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
5916;A	106+724	55,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
5916;B	106+722	62,4	W	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
5916;B	106+722	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
5916;C	106+720	65,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
5916;C	106+720	65,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
5916;D	106+727	68,5	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5916;D	106+727	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
5916;E	106+733	56,2	N	EG	WA	55	40	60	46	37	33	46	39	33
5916;E	106+733	56,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	48	54	53	48
5916;F	106+731	50,1	W	EG	WA	55	40	60	48	41	36	48	43	36
5916;F	106+731	50,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Neusüdender Weg 49A														
5917;A	106+725	39,4	O	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
5917;A	106+725	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
5917;B	106+733	33,5	N	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5917;B	106+733	33,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	52	51	57	55	51
5917;C	106+730	25,2	W	EG	WA	55	40	60	60	56	52	60	59	52
5917;C	106+730	25,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	54	52	60	57	52
5917;D	106+717	32,6	S	EG	WA	55	40	60	58	54	50	58	57	50
5917;D	106+717	32,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	53	50	58	56	50

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 49B														
5918;A	106+766	33,4	N	EG	WA	55	40	60	50	37	33	50	40	33
5918;A	106+766	33,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	51	48	56	54	48
5918;B	106+761	28,2	W	EG	WA	55	40	60	55	44	40	55	47	40
5918;B	106+761	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	53	50	58	56	50
5918;C	106+750	31,2	S	EG	WA	55	40	60	57	52	47	57	55	47
5918;C	106+750	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	53	50	58	56	50
5918;D	106+757	38,2	O	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
5918;D	106+757	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Neusüdender Weg 50														
5919;A	106+748	144,6	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5919;A	106+748	144,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5919;B	106+743	147,1	S	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5919;B	106+743	147,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5919;C	106+745	160,4	O	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5919;C	106+745	160,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5919;D	106+748	156,9	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
5919;D	106+748	156,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46
5919;E	106+750	154,3	O	EG	WA	55	40	60	44	40	35	44	42	35
5919;E	106+750	154,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5919;F	106+754	149,4	N	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
5919;F	106+754	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
Neusüdender Weg 51														
5920;A	106+745	116,0	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
5920;A	106+745	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
5920;B	106+742	124,3	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5920;B	106+742	124,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
5920;C	106+748	129,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
5920;C	106+748	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5920;D	106+754	123,3	N	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
5920;D	106+754	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
Neusüdender Weg 51B														
5921;A	106+751	58,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5921;A	106+751	58,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5921;B	106+753	64,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5921;B	106+753	64,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5921;C	106+758	60,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	36	32	43	39	32
5921;C	106+758	60,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
Neusüdender Weg 51C														
5922;A	106+758	47,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	40	37	47	43	37
5922;A	106+758	47,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	55	50
5922;B	106+751	49,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	50	56	55	50
5922;B	106+751	49,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
5922;C	106+752	53,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5922;C	106+752	53,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
5922;D	106+761	53,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	37	33	43	39	33
5922;D	106+761	53,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
Neusüdender Weg 52														
5923;A	106+755	183,0	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5923;A	106+755	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5923;B	106+750	189,1	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
5923;B	106+750	189,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
5923;C	106+755	195,2	O	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
5923;C	106+755	195,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5923;D	106+760	189,1	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
5923;D	106+760	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 53														
5924;A	106+773	109,2	W	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
5924;B	106+769	117,3	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5924;C	106+774	125,4	O	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5924;D	106+779	117,3	N	EG	WA	55	40	60	52	48	49	52	52	49
Neusüdender Weg 55														
5925;A	106+751	99,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5925;A	106+751	99,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5925;B	106+756	105,6	O	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5925;B	106+756	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
5925;C	106+762	100,1	N	EG	WA	55	40	60	43	36	32	43	39	32
5925;C	106+762	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
5925;D	106+756	94,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	55	50
Neusüdender Weg 56														
5926;A	106+778	157,4	W	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
5926;A	106+778	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	58	52
5926;B	106+773	164,1	S	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5926;B	106+773	164,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5926;C	106+778	170,8	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5926;C	106+778	170,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5926;D	106+783	164,1	N	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
5926;D	106+783	164,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
Neusüdender Weg 57														
5927;A	106+801	107,5	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5927;A	106+801	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
5927;B	106+795	111,8	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5927;B	106+795	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5927;C	106+805	121,3	O	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5927;C	106+805	121,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5927;D	106+807	114,4	N	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
5927;D	106+807	114,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
Neusüdender Weg 57A														
5928;A	106+825	127,1	O	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5928;A	106+825	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
5928;B	106+830	120,5	N	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
5928;B	106+830	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5928;C	106+824	113,0	W	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
5928;C	106+824	113,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5928;D	106+820	120,0	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
5928;D	106+820	120,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
Neusüdender Weg 57B														
5929;A	106+840	127,0	O	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5929;A	106+840	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
5929;B	106+846	119,8	N	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
5929;B	106+846	119,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5929;C	106+841	112,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5929;C	106+841	112,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
5929;D	106+836	116,6	S	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
5929;D	106+836	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 58														
5930;A	106+796	150,8	W	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
5930;A	106+796	150,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5930;B	106+792	156,5	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5930;B	106+792	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5930;C	106+798	161,9	O	EG	WA	55	40	60	48	44	44	48	48	44
5930;C	106+798	161,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
5930;D	106+802	156,3	N	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
5930;D	106+802	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Neusüdender Weg 59														
5931;A	106+863	113,5	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5931;A	106+863	113,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5931;B	106+855	119,6	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5931;B	106+855	119,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5931;C	106+867	123,4	O	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
5931;C	106+867	123,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5931;D	106+869	118,7	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	38	31
5931;D	106+869	118,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
Neusüdender Weg 60														
5932;A	106+813	150,6	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
5932;A	106+813	150,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5932;B	106+809	156,0	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
5932;B	106+809	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5932;C	106+813	167,4	O	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5932;C	106+813	167,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
5932;D	106+818	156,3	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	38	31
5932;D	106+818	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
Neusüdender Weg 61														
5933;A	106+907	126,6	O	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5933;A	106+907	126,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
5933;B	106+911	121,1	N	EG	WA	55	40	60	49	46	39	49	48	39
5933;B	106+911	121,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5933;C	106+907	115,7	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
5933;C	106+907	115,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
5933;D	106+902	118,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
5933;D	106+902	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
Neusüdender Weg 63														
5934;A	106+920	126,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
5934;A	106+920	126,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5934;B	106+924	120,5	N	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
5934;B	106+924	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
5934;C	106+920	114,5	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5934;C	106+920	114,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5934;D	106+916	120,5	S	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
5934;D	106+916	120,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Neusüdender Weg 64														
5935;A	106+841	167,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
5935;B	106+846	162,1	N	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5935;B	106+846	162,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
5935;C	106+841	156,5	W	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5935;C	106+841	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5935;D	106+836	161,5	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
5935;D	106+836	161,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 64-1														
5936;A	106+846	170,1	N	EG	WA	55	40	60	49	46	46	49	49	46
5936;B	106+832	165,5	W	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
5936;C	106+828	169,6	S	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
5936;D	106+839	173,5	O	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
Neusüdender Weg 64A														
5937;A	106+847	196,6	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	38	31
5937;A	106+847	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
5937;B	106+839	191,6	W	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
5937;B	106+839	191,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5937;C	106+831	194,0	S	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
5937;C	106+831	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5937;D	106+839	201,7	O	EG	WA	55	40	60	47	45	41	47	47	41
5937;D	106+839	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
Neusüdender Weg 65														
5938;A	106+942	116,6	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5938;A	106+942	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
5938;B	106+935	120,9	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5938;B	106+935	120,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5938;C	106+942	125,3	O	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
5938;C	106+942	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5938;D	106+949	120,9	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
5938;D	106+949	120,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
Neusüdender Weg 66														
5939;A	106+865	215,6	W	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
5939;A	106+865	215,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5939;B	106+861	220,8	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5939;B	106+861	220,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
5939;C	106+868	225,7	O	EG	WA	55	40	60	42	40	33	42	42	33
5939;C	106+868	225,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5939;D	106+877	220,4	N	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5939;D	106+877	220,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
5939;E	106+871	210,4	W	EG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
5939;E	106+871	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Neusüdender Weg 67														
5940;A	106+969	114,1	W	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
5940;A	106+969	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5940;B	106+963	119,7	S	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
5940;B	106+963	119,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5940;C	106+969	125,3	O	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
5940;C	106+969	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
5940;D	106+976	119,7	N	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
5940;D	106+976	119,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
Neusüdender Weg 68														
5941;A	106+867	156,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5941;A	106+867	156,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5941;B	106+862	162,5	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
5941;B	106+862	162,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5941;C	106+866	168,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5941;C	106+866	168,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5941;D	106+878	167,9	N	EG	WA	55	40	60	47	44	38	47	46	38
5941;D	106+878	167,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5941;E	106+874	163,3	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5941;E	106+874	163,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5941;F	106+872	160,5	N	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
5941;F	106+872	160,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 68B														
5942;A	106+869	265,6	O	EG	WA	55	40	60	43	39	33	43	41	33
5942;A	106+869	265,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5942;B	106+875	262,1	N	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
5942;B	106+875	262,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
5942;C	106+873	258,7	W	EG	WA	55	40	60	43	38	32	43	40	32
5942;C	106+873	258,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5942;D	106+871	255,3	N	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
5942;D	106+871	255,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
5942;E	106+866	250,6	W	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
5942;E	106+866	250,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5942;F	106+861	254,2	S	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
5942;F	106+861	254,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5942;G	106+862	261,2	S	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5942;G	106+862	261,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Neusüdender Weg 69														
5943;A	106+983	111,4	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5943;A	106+983	111,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
5943;B	106+981	115,4	S	EG	WA	55	40	60	47	45	36	47	47	36
5943;B	106+981	115,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5943;C	106+993	125,5	O	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
5943;C	106+993	125,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5943;D	107+000	121,0	N	EG	WA	55	40	60	42	35	30	42	37	30
5943;D	107+000	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
5943;E	106+995	116,5	W	EG	WA	55	40	60	45	40	35	45	43	35
5943;E	106+995	116,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
Neusüdender Weg 72														
5944;A	106+886	156,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
5944;A	106+886	156,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
5944;B	106+882	164,8	S	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
5944;B	106+882	164,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5944;C	106+886	172,9	O	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
5944;C	106+886	172,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
5944;D	106+890	161,7	N	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
5944;D	106+890	161,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	55	50
Neusüdender Weg 72A														
5945;A	106+889	184,8	W	EG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
5945;A	106+889	184,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5945;B	106+884	190,6	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5945;B	106+884	190,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5945;C	106+889	196,3	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5945;C	106+889	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5945;D	106+893	190,5	N	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
5945;D	106+893	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
Neusüdender Weg 72B														
5946;A	106+889	219,5	W	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5946;A	106+889	219,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
5946;B	106+883	226,4	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
5946;B	106+883	226,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5946;C	106+889	233,2	O	EG	WA	55	40	60	46	44	43	46	46	43
5946;C	106+889	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5946;D	106+894	230,6	N	EG	WA	55	40	60	43	38	44	43	41	44
5946;D	106+894	230,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
5946;E	106+894	224,3	N	EG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
5946;E	106+894	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 74														
5947;A	106+910	157,9	N	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
5947;A	106+910	157,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5947;B	106+905	149,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5947;B	106+905	149,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5947;C	106+899	153,5	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5947;C	106+899	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
5947;D	106+904	167,0	O	EG	WA	55	40	60	53	50	43	53	52	43
5947;D	106+904	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Neusüdender Weg 74A														
5948;A	106+906	188,5	W	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
5948;A	106+906	188,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5948;B	106+901	194,0	S	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
5948;B	106+901	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
5948;C	106+906	199,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5948;C	106+906	199,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
5948;D	106+911	193,9	N	EG	WA	55	40	60	42	35	30	42	38	30
5948;D	106+911	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
Neusüdender Weg 74B														
5949;A	106+905	213,7	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5949;A	106+905	213,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
5949;B	106+900	219,4	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
5949;B	106+900	219,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5949;C	106+905	225,0	O	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	47	39
5949;C	106+905	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5949;D	106+910	219,3	N	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
5949;D	106+910	219,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
Neusüdender Weg 76														
5950;A	106+921	156,4	W	EG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
5950;A	106+921	156,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5950;B	106+917	161,0	S	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
5950;B	106+917	161,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5950;C	106+923	169,9	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5950;C	106+923	169,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5950;D	106+926	163,2	N	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
5950;D	106+926	163,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Neusüdender Weg 78														
5951;A	106+938	157,0	W	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
5951;A	106+938	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
5951;B	106+934	161,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
5951;B	106+934	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5951;C	106+935	169,6	S	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
5951;C	106+935	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
5951;D	106+939	173,8	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5951;D	106+939	173,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
5951;E	106+942	169,6	N	EG	WA	55	40	60	46	42	41	46	45	41
5951;E	106+942	169,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
5951;F	106+943	161,6	N	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
5951;F	106+943	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
Neusüdender Weg 78A														
5952;A	106+937	192,6	W	EG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
5952;A	106+937	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	47	57	57	47
5952;B	106+932	199,2	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5952;B	106+932	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5952;C	106+938	205,6	O	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
5952;C	106+938	205,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5952;D	106+943	199,1	N	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
5952;D	106+943	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neusüdender Weg 80														
5953;A	106+952	151,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5953;A	106+952	151,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
5953;B	106+948	154,1	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5953;B	106+948	154,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
5953;C	106+948	162,7	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
5953;C	106+948	162,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
5953;D	106+953	169,3	O	EG	WA	55	40	60	51	49	39	51	51	39
5953;D	106+953	169,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
5953;E	106+957	160,2	N	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
5953;E	106+957	160,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
Neusüdender Weg 82														
5954;A	106+969	151,0	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5954;A	106+969	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5954;B	106+965	157,2	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5954;B	106+965	157,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
5954;C	106+969	163,4	O	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5954;C	106+969	163,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
5954;D	106+973	157,2	N	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
5954;D	106+973	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nikolausstraße 1														
5955;A	0+099	521,9	S	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;A	0+099	521,9	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;A	0+099	521,9	S	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5955;A	0+099	521,9	S	3.OG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50
5955;B	0+099	517,7	O	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
5955;B	0+099	517,7	O	1.OG	MI	60	45	65	43	42	39	43	43	39
5955;B	0+099	517,7	O	2.OG	MI	60	45	65	46	44	43	46	45	43
5955;B	0+099	517,7	O	3.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	53	50
5955;C	0+099	516,0	N	EG	MI	60	45	65	44	43	40	44	44	40
5955;C	0+099	516,0	N	1.OG	MI	60	45	65	47	46	42	47	46	42
5955;C	0+099	516,0	N	2.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
5955;C	0+099	516,0	N	3.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
5955;D	0+099	523,4	W	EG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
5955;D	0+099	523,4	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
5955;D	0+099	523,4	W	2.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
5955;D	0+099	523,4	W	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5955;E	0+099	527,0	W	EG	MI	60	45	65	47	47	42	47	47	42
5955;E	0+099	527,0	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
5955;E	0+099	527,0	W	2.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	55	51
5955;E	0+099	527,0	W	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5955;F	0+099	530,9	SW	EG	MI	60	45	65	47	46	42	47	47	42
5955;F	0+099	530,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	46	51	51	46
5955;F	0+099	530,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
5955;F	0+099	530,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5955;G	0+099	529,9	S	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;G	0+099	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;G	0+099	529,9	S	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5955;G	0+099	529,9	S	3.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5955;H	0+099	530,1	S	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;H	0+099	530,1	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;H	0+099	530,1	S	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5955;H	0+099	530,1	S	3.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5955;I	0+099	528,1	S	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;I	0+099	528,1	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;I	0+099	528,1	S	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5955;I	0+099	528,1	S	3.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5955;J	0+099	524,4	O	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;J	0+099	524,4	O	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5955;J	0+099	524,4	O	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5955;J	0+099	524,4	O	3.OG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nikolausstraße 2														
5956;A	0+099	515,1	S	EG	MK	60	45	65	48	47	47	48	48	47
5956;A	0+099	515,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49
5956;A	0+099	515,1	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	52	53	53	52
5956;A	0+099	515,1	S	3.OG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
5956;B	0+099	510,3	O	EG	MK	60	45	65	47	47	46	47	47	46
5956;B	0+099	510,3	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	49	50	50	49
5956;B	0+099	510,3	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	52	52	52	52
5956;B	0+099	510,3	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54
5956;C	0+099	507,6	S	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5956;C	0+099	507,6	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5956;C	0+099	507,6	S	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5956;C	0+099	507,6	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
5956;D	0+099	505,0	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5956;D	0+099	505,0	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5956;D	0+099	505,0	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5956;D	0+099	505,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
5956;E	0+099	503,4	N	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5956;E	0+099	503,4	N	1.OG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
5956;E	0+099	503,4	N	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
5956;E	0+099	503,4	N	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
5956;F	0+099	502,3	N	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5956;F	0+099	502,3	N	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
5956;F	0+099	502,3	N	2.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
5956;F	0+099	502,3	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
5956;G	0+098	505,9	N	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
5956;G	0+098	505,9	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
5956;G	0+098	505,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
5956;G	0+098	505,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5956;H	0+096	509,2	W	EG	MK	60	45	65	48	48	44	48	48	44
5956;H	0+096	509,2	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	49	52	52	49
5956;H	0+096	509,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
5956;H	0+096	509,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nikolausstraße 3														
5957;A	0+099	501,5	S	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
5957;A	0+099	501,5	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
5957;A	0+099	501,5	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
5957;A	0+099	501,5	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
5957;B	0+099	497,3	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5957;B	0+099	497,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5957;B	0+099	497,3	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5957;B	0+099	497,3	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
5957;C	0+099	493,3	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5957;C	0+099	493,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5957;C	0+099	493,3	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5957;C	0+099	493,3	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
5957;D	0+099	490,3	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5957;D	0+099	490,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5957;D	0+099	490,3	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5957;D	0+099	490,3	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
5957;E	0+099	488,7	N	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5957;E	0+099	488,7	N	1.OG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
5957;E	0+099	488,7	N	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
5957;E	0+099	488,7	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
5957;F	0+094	492,3	N	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
5957;F	0+094	492,3	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	48	51	51	48
5957;F	0+094	492,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
5957;F	0+094	492,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	58	60	60	58
5957;G	0+093	495,5	W	EG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
5957;G	0+093	495,5	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
5957;G	0+093	495,5	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
5957;G	0+093	495,5	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55

Nikolausstraße 4														
5958;A	0+097	488,1	S	EG	MK	60	45	65	44	42	38	44	44	38
5958;A	0+097	488,1	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	41	45	45	41
5958;A	0+097	488,1	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
5958;A	0+097	488,1	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5958;B	0+099	484,0	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5958;B	0+099	484,0	O	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
5958;B	0+099	484,0	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
5958;B	0+099	484,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	51	47
5958;C	0+099	479,8	O	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
5958;C	0+099	479,8	O	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
5958;C	0+099	479,8	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
5958;C	0+099	479,8	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
5958;D	0+099	476,9	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5958;D	0+099	476,9	O	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
5958;D	0+099	476,9	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
5958;D	0+099	476,9	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
5958;E	0+096	475,3	N	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
5958;E	0+096	475,3	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
5958;E	0+096	475,3	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
5958;E	0+096	475,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5958;F	0+091	478,8	N	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
5958;F	0+091	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5958;F	0+091	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
5958;F	0+091	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5958;G	0+089	482,0	W	EG	MK	60	45	65	47	47	42	47	47	42
5958;G	0+089	482,0	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
5958;G	0+089	482,0	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
5958;G	0+089	482,0	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nikolausstraße 6														
5959;A	0+063	452,8	S	EG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
5959;A	0+063	452,8	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
5959;A	0+063	452,8	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
5959;A	0+063	452,8	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
5959;B	0+063	446,3	O	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
5959;B	0+063	446,3	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
5959;B	0+063	446,3	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
5959;B	0+063	446,3	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
5959;C	0+063	441,6	N	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
5959;C	0+063	441,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
5959;C	0+063	441,6	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
5959;C	0+063	441,6	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
5959;D	0+061	441,0	N	EG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
5959;D	0+061	441,0	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
5959;D	0+061	441,0	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
5959;D	0+061	441,0	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
5959;E	0+057	446,4	W	EG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
5959;E	0+057	446,4	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
5959;E	0+057	446,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
5959;E	0+057	446,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
5959;F	0+056	450,4	W	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
5959;F	0+056	450,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
5959;F	0+056	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	49	53	53	49
5959;F	0+056	450,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56

Nikolausstraße 7

5960;A	0+063	466,8	S	EG	MK	60	45	65	43	43	38	43	43	38
5960;A	0+063	466,8	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	39	44	44	39
5960;A	0+063	466,8	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
5960;A	0+063	466,8	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
5960;B	0+066	460,0	O	EG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
5960;B	0+066	460,0	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
5960;B	0+066	460,0	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5960;B	0+066	460,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
5960;C	0+063	455,3	N	EG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
5960;C	0+063	455,3	N	1.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
5960;C	0+063	455,3	N	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
5960;C	0+063	455,3	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
5960;D	0+063	456,1	N	EG	MK	60	45	65	42	41	36	42	41	36
5960;D	0+063	456,1	N	1.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
5960;D	0+063	456,1	N	2.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
5960;D	0+063	456,1	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
5960;E	0+063	457,3	N	EG	MK	60	45	65	50	50	47	50	50	47
5960;E	0+063	457,3	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	50	53	53	50
5960;E	0+063	457,3	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
5960;E	0+063	457,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	59	55
5960;F	0+062	463,1	W	EG	MK	60	45	65	51	50	47	51	51	47
5960;F	0+062	463,1	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
5960;F	0+062	463,1	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
5960;F	0+062	463,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nikolausstraße 8														
5961;A	0+069	470,0	O	EG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
5961;A	0+069	470,0	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
5961;A	0+069	470,0	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5961;A	0+069	470,0	O	3.OG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
5961;B	0+063	467,6	N	EG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
5961;B	0+063	467,6	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
5961;B	0+063	467,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
5961;B	0+063	467,6	N	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5961;C	0+063	473,2	W	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
5961;C	0+063	473,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
5961;C	0+063	473,2	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
5961;C	0+063	473,2	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5961;D	0+063	475,4	S	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
5961;D	0+063	475,4	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
5961;D	0+063	475,4	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
5961;D	0+063	475,4	S	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55

Nikolausstraße 9														
5962;A	0+063	477,9	N	EG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
5962;A	0+063	477,9	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
5962;A	0+063	477,9	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
5962;A	0+063	477,9	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5962;B	0+062	484,1	W	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
5962;B	0+062	484,1	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
5962;B	0+062	484,1	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
5962;B	0+062	484,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5962;D	0+073	481,5	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5962;D	0+073	481,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5962;D	0+073	481,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5962;D	0+073	481,5	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
5962;E	0+071	477,8	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5962;E	0+071	477,8	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5962;E	0+071	477,8	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5962;E	0+071	477,8	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
5962;F	0+067	476,2	N	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
5962;F	0+067	476,2	N	1.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
5962;F	0+067	476,2	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	46	50	50	46
5962;F	0+067	476,2	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nikolausstraße 10														
5963;A	0+063	488,8	S	EG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
5963;A	0+063	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
5963;A	0+063	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5963;A	0+063	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
5963;B	0+063	491,0	W	EG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
5963;B	0+063	491,0	W	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
5963;B	0+063	491,0	W	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
5963;B	0+063	491,0	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5963;C	0+063	493,6	N	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
5963;C	0+063	493,6	N	1.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
5963;C	0+063	493,6	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
5963;C	0+063	493,6	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
5963;D	0+063	497,3	W	EG	MK	60	45	65	54	54	51	54	54	51
5963;D	0+063	497,3	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
5963;D	0+063	497,3	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
5963;D	0+063	497,3	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5963;E	0+063	500,2	S	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
5963;E	0+063	500,2	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
5963;E	0+063	500,2	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
5963;E	0+063	500,2	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5963;F	0+065	499,2	S	EG	MK	60	45	65	54	54	51	54	54	51
5963;F	0+065	499,2	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
5963;F	0+065	499,2	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
5963;F	0+065	499,2	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	49	53	53	49
5963;G	0+071	497,7	S	EG	MK	60	45	65	50	50	47	50	50	47
5963;G	0+071	497,7	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	50	53	53	50
5963;G	0+071	497,7	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	53	56	56	53
5963;G	0+071	497,7	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	50	53	53	50
5963;H	0+075	496,4	SO	EG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
5963;H	0+075	496,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	40	36	41	41	36
5963;H	0+075	496,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5963;H	0+075	496,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
5963;I	0+075	492,6	O	EG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
5963;I	0+075	492,6	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
5963;I	0+075	492,6	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
5963;I	0+075	492,6	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
5963;J	0+074	488,8	O	EG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
5963;J	0+074	488,8	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
5963;J	0+074	488,8	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
5963;J	0+074	488,8	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
5963;K	0+073	485,2	O	EG	MK	60	45	65	55	55	54	55	55	54
5963;K	0+073	485,2	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
5963;K	0+073	485,2	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
5963;K	0+073	485,2	O	3.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nikolausstraße 11														
5964;A	0+082	521,8	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5964;A	0+082	521,8	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5964;A	0+082	521,8	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5964;A	0+082	521,8	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5964;B	0+077	512,5	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5964;B	0+077	512,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5964;B	0+077	512,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5964;B	0+077	512,5	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5964;C	0+074	508,3	N	EG	MK	60	45	65	47	47	42	47	47	42
5964;C	0+074	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
5964;C	0+074	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
5964;C	0+074	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5964;D	0+070	508,7	N	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
5964;D	0+070	508,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
5964;D	0+070	508,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
5964;D	0+070	508,7	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5964;E	0+066	510,1	N	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
5964;E	0+066	510,1	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
5964;E	0+066	510,1	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
5964;E	0+066	510,1	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
5964;F	0+063	511,4	N	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
5964;F	0+063	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
5964;F	0+063	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
5964;F	0+063	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
5964;G	0+063	516,4	W	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
5964;G	0+063	516,4	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
5964;G	0+063	516,4	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
5964;G	0+063	516,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
5964;H	0+063	521,1	W	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
5964;H	0+063	521,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
5964;H	0+063	521,1	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
5964;H	0+063	521,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
5964;I	0+063	522,0	S	EG	MK	60	45	65	41	41	36	41	41	36
5964;I	0+063	522,0	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	36	42	42	36
5964;I	0+063	522,0	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	38	43	43	38
5964;I	0+063	522,0	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	52	48
5964;J	0+068	531,1	W	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
5964;J	0+068	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
5964;J	0+068	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
5964;J	0+068	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
5964;K	0+075	540,9	S	EG	MK	60	45	65	44	43	40	44	44	40
5964;K	0+075	540,9	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
5964;K	0+075	540,9	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
5964;K	0+075	540,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5964;L	0+081	540,1	S	EG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
5964;L	0+081	540,1	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	51	53	53	51
5964;L	0+081	540,1	S	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
5964;L	0+081	540,1	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
5964;M	0+083	533,4	O	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5964;M	0+083	533,4	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
5964;M	0+083	533,4	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
5964;M	0+083	533,4	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Noackstraße 1														
5965;A	101+967	228,9	W	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5965;A	101+967	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5965;A	101+967	228,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	72	65	74	74	65
5965;B	101+954	237,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5965;B	101+954	237,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5965;B	101+954	237,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
5965;C	101+970	241,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5965;C	101+970	241,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5965;C	101+970	241,3	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
Noackstraße 2														
5966;B	101+973	259,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
5966;B	101+973	259,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5966;B	101+973	259,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
5966;C	101+966	267,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
5966;C	101+966	267,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
5966;C	101+966	267,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
5966;D	101+970	271,6	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
5966;D	101+970	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
5966;D	101+970	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
5966;E	101+976	272,2	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
5966;E	101+976	272,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
5966;E	101+976	272,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
5966;F	101+981	269,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
5966;F	101+981	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
5966;F	101+981	269,0	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
Noackstraße 3														
5967;A	101+980	224,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5967;A	101+980	224,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5967;A	101+980	224,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
5967;B	101+985	236,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5967;B	101+985	236,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5967;B	101+985	236,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Noackstraße 4														
5968;B	101+989	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5968;B	101+989	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
5968;B	101+989	255,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
5968;D	101+987	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
5968;D	101+987	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
5968;D	101+987	267,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5968;E	102+006	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
5968;E	102+006	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
5968;E	102+006	267,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
5968;F	102+010	262,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
5968;F	102+010	262,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
5968;F	102+010	262,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Noackstraße 5														
5969;A	101+993	218,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5969;A	101+993	218,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
5969;A	101+993	218,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
5969;B	102+009	229,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5969;B	102+009	229,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
5969;B	102+009	229,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Noackstraße 6														
5970;A	102+015	247,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5970;A	102+015	247,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5970;A	102+015	247,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
5970;B	102+030	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
5970;B	102+030	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5970;B	102+030	254,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Noackstraße 7														
5971;A	102+013	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
5971;A	102+013	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
5971;A	102+013	210,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
5971;B	102+026	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
5971;B	102+026	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5971;B	102+026	219,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Noackstraße 8														
5972;A	102+032	238,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5972;A	102+032	238,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
5972;A	102+032	238,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
5972;B	102+047	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5972;B	102+047	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5972;B	102+047	242,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Noackstraße 9														
5973;A	102+026	199,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5973;A	102+026	199,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
5973;A	102+026	199,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	66	74	74	66
5973;B	102+036	207,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5973;B	102+036	207,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
5973;B	102+036	207,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	67	74	74	67
Noackstraße 10														
5974;A	102+047	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
5974;A	102+047	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5974;A	102+047	227,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5974;B	102+061	230,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
5974;B	102+061	230,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5974;B	102+061	230,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Noackstraße 11														
5975;A	102+033	188,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
5975;A	102+033	188,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5975;A	102+033	188,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
5975;B	102+047	193,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5975;B	102+047	193,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
5975;B	102+047	193,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
Noackstraße 12														
5976;A	102+057	214,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5976;A	102+057	214,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
5976;A	102+057	214,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
5976;B	102+070	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
5976;B	102+070	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5976;B	102+070	215,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Noackstraße 13														
5977;A	102+047	171,5	W	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
5977;A	102+047	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
5977;A	102+047	171,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	73	69	75	75	69
5977;B	102+041	172,2	S	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
5977;B	102+041	172,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
5977;B	102+041	172,2	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
5977;C	102+050	179,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
5977;C	102+050	179,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
5977;C	102+050	179,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
Noackstraße 14														
5978;A	102+074	194,4	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
5978;A	102+074	194,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
5978;A	102+074	194,4	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
5978;B	102+066	200,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
5978;B	102+066	200,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
5978;B	102+066	200,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
5978;C	102+078	199,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
5978;C	102+078	199,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
5978;C	102+078	199,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Noackstraße 15														
5979;A	102+049	157,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
5979;A	102+049	157,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
5979;A	102+049	157,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
5979;B	102+044	161,4	S	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
5979;B	102+044	161,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
5979;B	102+044	161,4	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	67	74	74	67
5979;C	102+047	167,3	O	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
5979;C	102+047	167,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
5979;C	102+047	167,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
5979;D	102+052	163,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
5979;D	102+052	163,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
5979;D	102+052	163,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
Noackstraße 16														
5980;A	102+108	175,1	W	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
5980;A	102+108	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
5980;A	102+108	175,1	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
5980;B	102+096	184,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
5980;B	102+096	184,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5980;B	102+096	184,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
5980;C	102+100	196,3	O	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
5980;C	102+100	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
5980;C	102+100	196,3	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
5980;D	102+110	188,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
5980;D	102+110	188,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
5980;D	102+110	188,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
Noackstraße 18														
5981;A	102+088	151,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
5981;A	102+088	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
5981;B	102+080	153,1	S	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
5981;B	102+080	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
5981;C	102+084	161,1	O	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
5981;C	102+084	161,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
5981;D	102+090	157,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
5981;D	102+090	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Noackstraße 20														
5982;A	102+092	137,4	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
5982;A	102+092	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5982;B	102+084	140,1	S	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
5982;B	102+084	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
5982;C	102+089	146,8	O	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
5982;C	102+089	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
5982;D	102+097	144,1	N	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
5982;D	102+097	144,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
Norderdiek 1														
5983;A	107+034	140,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5983;A	107+034	140,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5983;B	107+046	140,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	35	29	43	37	29
5983;B	107+046	140,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
5983;C	107+048	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
5983;C	107+048	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
5983;D	107+039	132,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5983;D	107+039	132,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
Norderdiek 2														
5984;A	107+009	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5984;A	107+009	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	53	47
5984;B	107+010	172,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5984;B	107+010	172,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5984;C	107+014	176,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5984;C	107+014	176,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5984;D	107+022	172,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	45	51	50	45
5984;D	107+022	172,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
5984;E	107+017	166,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	31	43	39	31
5984;E	107+017	166,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
Norderdiek 3														
5985;A	107+045	145,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	29	42	37	29
5985;A	107+045	145,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
5985;B	107+038	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5985;B	107+038	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
5985;C	107+044	151,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	30	42	38	30
5985;C	107+044	151,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Norderdiek 3A														
5986;A	107+067	134,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
5986;A	107+067	134,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5986;B	107+074	131,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	45	55	54	45
5986;B	107+074	131,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
5986;C	107+073	122,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
5986;C	107+073	122,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
5986;D	107+065	121,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5986;D	107+065	121,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
Norderdiek 4														
5987;A	107+037	184,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	31	43	38	31
5987;A	107+037	184,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
5987;B	107+032	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5987;B	107+032	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5987;C	107+031	192,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
5987;C	107+031	192,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5987;D	107+040	189,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
5987;D	107+040	189,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Norderdiek 5														
5988;A	107+070	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	29	42	37	29
5988;A	107+070	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
5988;B	107+064	159,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5988;B	107+064	159,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5988;C	107+063	165,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5988;C	107+063	165,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
Norderdiek 5A														
5989;A	107+087	138,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	36	30	44	38	30
5989;A	107+087	138,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
5989;B	107+080	140,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5989;B	107+080	140,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
5989;C	107+079	147,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5989;C	107+079	147,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
5989;D	107+088	144,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	29	43	37	29
5989;D	107+088	144,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
Norderdiek 6														
5990;A	107+060	203,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	31	43	39	31
5990;A	107+060	203,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
5990;B	107+054	205,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
5990;B	107+054	205,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5990;C	107+055	212,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
5990;C	107+055	212,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5990;D	107+061	211,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
5990;D	107+061	211,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
5990;E	107+063	207,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	43	53	52	43
5990;E	107+063	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
Norderdiek 6A														
5991;A	107+042	227,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	35	30	42	38	30
5991;A	107+042	227,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
5991;B	107+034	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5991;B	107+034	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
5991;C	107+046	233,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	37	28
5991;C	107+046	233,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
Norderdiek 6B														
5992;B	107+033	236,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
5992;B	107+033	236,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5992;C	107+040	239,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
5992;C	107+040	239,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
5992;D	107+043	237,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
5992;D	107+043	237,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
Norderdiek 7														
5993;A	107+074	170,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	29	42	37	29
5993;A	107+074	170,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
5993;B	107+067	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5993;B	107+067	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5993;C	107+073	176,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	35	29	43	38	29
5993;C	107+073	176,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
Norderdiek 7A														
5994;A	107+099	152,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	37	30
5994;A	107+099	152,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
5994;B	107+094	151,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5994;B	107+094	151,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5994;C	107+092	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
5994;C	107+092	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5994;D	107+099	159,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	29	43	37	29
5994;D	107+099	159,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Norderdiek 8														
5995;A	107+081	221,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	30	43	38	30
5995;A	107+081	221,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
5995;B	107+075	223,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5995;B	107+075	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
5995;C	107+071	226,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
5995;C	107+071	226,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
5995;D	107+067	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5995;D	107+067	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
5995;E	107+070	232,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
5995;E	107+070	232,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5995;F	107+077	231,0	NO	EG	WA	55	40	60	37	34	28	37	37	28
5995;F	107+077	231,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
Norderdiek 8A														
5996;A	107+055	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	38	33	43	41	33
5996;A	107+055	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5996;B	107+050	248,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
5996;B	107+050	248,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5996;C	107+048	252,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
5996;C	107+048	252,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5996;D	107+045	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
5996;D	107+045	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
5996;E	107+047	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
5996;E	107+047	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
5996;F	107+051	258,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	34	28	37	37	28
5996;F	107+051	258,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
5996;G	107+052	257,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	35	29	38	38	29
5996;G	107+052	257,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Norderdiek 8B														
5997;B	107+056	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
5997;B	107+056	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
5997;C	107+062	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	37	28
5997;C	107+062	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
5997;D	107+062	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
5997;D	107+062	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
Norderdiek 9														
5998;A	107+100	185,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	37	29
5998;A	107+100	185,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	49	43
5998;B	107+095	183,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
5998;B	107+095	183,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
5998;C	107+094	189,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
5998;C	107+094	189,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
Norderdiek 10														
5999;A	107+089	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	30	43	38	30
5999;A	107+089	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
5999;B	107+084	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	43	36	46	46	36
5999;B	107+084	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
5999;C	107+091	231,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
5999;C	107+091	231,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Norderdiek 10A														
6000;A	107+080	256,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	42	48	47	42
6000;A	107+080	256,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
6000;B	107+077	257,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
6000;B	107+077	257,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
6000;C	107+075	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6000;C	107+075	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6000;E	107+086	263,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
6000;E	107+086	263,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
6000;F	107+084	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	38	32	43	40	32
6000;F	107+084	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
Norderdiek 10B														
6001;B	107+073	263,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
6001;B	107+073	263,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6001;C	107+072	267,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6001;C	107+072	267,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6001;D	107+076	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6001;D	107+076	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6001;E	107+083	270,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6001;E	107+083	270,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
Norderdiek 11														
6002;A	107+104	193,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	34	29	43	36	29
6002;A	107+104	193,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
6002;B	107+098	197,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6002;B	107+098	197,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6002;C	107+103	200,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	29	42	38	29
6002;C	107+103	200,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
Norderdiek 12														
6003;A	107+115	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	38	30
6003;A	107+115	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
6003;B	107+109	238,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6003;B	107+109	238,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6003;C	107+105	245,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6003;C	107+105	245,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6003;D	107+106	250,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6003;D	107+106	250,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6003;E	107+110	249,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	29	40	37	29
6003;E	107+110	249,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
6003;F	107+112	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	34	28	38	36	28
6003;F	107+112	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	49	41
6003;G	107+113	246,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	35	29	38	37	29
6003;G	107+113	246,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
6003;H	107+116	244,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	41	40	46	44	40
6003;H	107+116	244,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
6003;I	107+118	240,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	39	49	48	39
6003;I	107+118	240,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
Norderdiek 12A														
6004;A	107+099	266,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	35	30	42	38	30
6004;A	107+099	266,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
6004;B	107+091	269,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	44	42	48	47	42
6004;B	107+091	269,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
6004;C	107+088	275,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6004;C	107+088	275,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6004;D	107+092	279,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6004;D	107+092	279,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6004;E	107+100	275,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
6004;E	107+100	275,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Norderdiek 13														
6005;A	107+137	206,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
6005;A	107+137	206,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	43	50	49	43
6005;B	107+131	204,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6005;B	107+131	204,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6005;C	107+130	210,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6005;C	107+130	210,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Norderdiek 13A														
6006;A	107+147	188,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	31	42	39	31
6006;A	107+147	188,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
6006;B	107+141	188,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6006;B	107+141	188,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6006;C	107+141	195,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6006;C	107+141	195,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
Norderdiek 13B														
6007;A	107+153	193,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6007;A	107+153	193,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6007;B	107+148	201,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6007;B	107+148	201,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6007;C	107+153	199,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6007;C	107+153	199,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
Norderdiek 14														
6008;A	107+129	244,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	35	29	43	37	29
6008;A	107+129	244,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
6008;B	107+123	246,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
6008;B	107+123	246,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6008;C	107+125	252,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
6008;C	107+125	252,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6008;D	107+130	252,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	28	43	36	28
6008;D	107+130	252,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	40	50	49	40
6008;E	107+132	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	28	43	36	28
6008;E	107+132	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	40	50	49	40
Norderdiek 15														
6009;A	107+141	212,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	36	31	43	39	31
6009;A	107+141	212,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
6009;B	107+134	218,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6009;B	107+134	218,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6009;C	107+140	221,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	29	41	37	29
6009;C	107+140	221,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
6009;D	107+145	213,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
6009;D	107+145	213,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	43	50	49	43
Norderdiek 16														
6010;A	107+153	272,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	38	30
6010;A	107+153	272,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
6010;B	107+147	269,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6010;B	107+147	269,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6010;C	107+146	275,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6010;C	107+146	275,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
Norderdiek 18														
6011;A	107+157	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	36	27
6011;A	107+157	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
6011;C	107+150	283,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6011;C	107+150	283,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6011;D	107+155	286,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	29	42	37	29
6011;D	107+155	286,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Norderdiek 18A														
6012;A	107+132	305,5	O	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6012;A	107+132	305,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6012;B	107+137	301,8	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6012;B	107+137	301,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6012;C	107+136	297,8	N	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6012;C	107+136	297,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
6012;D	107+133	295,2	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6012;D	107+133	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
6012;E	107+127	292,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6012;E	107+127	292,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6012;F	107+123	295,1	W	EG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
6012;F	107+123	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6012;G	107+121	301,5	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6012;G	107+121	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6012;H	107+125	304,1	O	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	48	43
6012;H	107+125	304,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
Norderdiek 20														
6013;A	107+165	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	30	43	38	30
6013;A	107+165	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
6013;B	107+160	304,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
6013;B	107+160	304,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6013;C	107+158	310,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6013;C	107+158	310,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
Norderdiek 20A														
6014;A	107+119	318,6	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6014;A	107+119	318,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6014;B	107+125	320,3	O	EG	WA	55	40	60	40	36	29	40	38	29
6014;B	107+125	320,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
6014;C	107+130	315,8	N	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
6014;C	107+130	315,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6014;D	107+130	311,3	N	EG	WA	55	40	60	42	34	29	42	37	29
6014;D	107+130	311,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6014;E	107+124	310,3	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6014;E	107+124	310,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
Norderdiek 21														
6015;A	107+222	377,2	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6015;A	107+222	377,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6015;B	107+225	379,5	O	EG	WA	55	40	60	39	34	29	39	36	29
6015;B	107+225	379,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
6015;C	107+229	375,3	N	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6015;C	107+229	375,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	45	51	50	45
6015;D	107+223	372,1	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6015;D	107+223	372,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
Norderdiek 21A														
6016;A	107+222	392,4	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6016;A	107+222	392,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6016;B	107+228	394,7	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6016;B	107+228	394,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
6016;C	107+232	390,9	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	36	27
6016;C	107+232	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
6016;D	107+231	387,6	N	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
6016;D	107+231	387,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6016;E	107+226	387,3	W	EG	WA	55	40	60	54	51	44	54	53	44
6016;E	107+226	387,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Norderdiek 21B														
6017;A	107+239	378,7	S	EG	WA	55	40	60	49	48	41	49	49	41
6017;A	107+239	378,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6017;B	107+246	381,0	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6017;B	107+246	381,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
6017;C	107+251	375,9	N	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	36	27
6017;C	107+251	375,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
6017;D	107+244	373,6	W	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6017;D	107+244	373,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
Norderdiek 22														
6018;A	107+169	315,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	36	27
6018;A	107+169	315,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6018;C	107+156	320,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
6018;C	107+156	320,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6018;D	107+160	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	39	34	29	39	37	29
6018;D	107+160	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
6018;E	107+163	322,0	NO	EG	WA	55	40	60	38	34	28	38	37	28
6018;E	107+163	322,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
6018;F	107+168	321,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	37	28
6018;F	107+168	321,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
Norderdiek 24														
6019;A	107+177	343,1	O	EG	WA	55	40	60	43	37	42	43	41	42
6019;A	107+177	343,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
6019;B	107+178	335,8	N	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	36	27
6019;B	107+178	335,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6019;C	107+171	331,0	W	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6019;C	107+171	331,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6019;D	107+168	336,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6019;D	107+168	336,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6019;E	107+168	343,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6019;E	107+168	343,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6019;F	107+173	344,6	O	EG	WA	55	40	60	41	34	29	41	37	29
6019;F	107+173	344,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
Norderdiek 25														
6020;A	107+221	363,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6020;A	107+221	363,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6020;B	107+225	365,0	O	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6020;B	107+225	365,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
6020;C	107+230	361,2	N	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	36	27
6020;C	107+230	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
6020;D	107+226	355,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	36	27
6020;D	107+226	355,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6020;E	107+221	353,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6020;E	107+221	353,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6020;F	107+217	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6020;F	107+217	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
Nordring 1														
6021;B	107+096	383,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6021;B	107+096	383,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6021;C	107+094	389,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	42	46	46	42
6021;C	107+094	389,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6021;D	107+100	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6021;D	107+100	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordring 1A														
6022;A	107+075	393,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6022;A	107+075	393,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6022;B	107+082	394,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	37	28
6022;B	107+082	394,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
6022;C	107+084	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
6022;D	107+081	385,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
6022;D	107+081	385,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
6022;E	107+077	382,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	45	49	48	45
6022;E	107+077	382,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6022;F	107+071	386,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
6022;F	107+071	386,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
Nordring 2														
6023;A	107+082	424,8	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6023;A	107+082	424,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
6023;B	107+087	431,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
6023;C	107+091	430,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
6023;D	107+091	421,7	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6023;D	107+091	421,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
6023;E	107+085	416,1	W	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6023;E	107+085	416,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
Nordring 3														
6024;A	107+110	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
6024;A	107+110	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
6024;B	107+104	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6024;B	107+104	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
6024;D	107+108	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
6024;D	107+108	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
Nordring 3A														
6025;A	107+093	367,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6025;A	107+093	367,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6025;B	107+099	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6025;B	107+099	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6025;C	107+104	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6025;C	107+104	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6025;D	107+102	359,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
6025;D	107+102	359,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
6025;E	107+098	357,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6025;E	107+098	357,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
6025;F	107+092	362,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6025;F	107+092	362,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
Nordring 4														
6026;A	107+102	455,6	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6026;A	107+102	455,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
6026;B	107+105	462,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6026;B	107+105	462,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6026;C	107+111	464,8	O	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
6026;C	107+111	464,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
6026;D	107+116	460,9	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6026;D	107+116	460,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6026;E	107+113	454,5	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6026;E	107+113	454,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6026;F	107+106	449,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6026;F	107+106	449,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordring 5														
6027;A	107+130	381,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	35	29	38	38	29
6027;A	107+130	381,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
6027;B	107+136	380,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	28	41	37	28
6027;B	107+136	380,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6027;D	107+132	373,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	40	35	44	42	35
6027;D	107+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6027;E	107+123	366,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
6027;E	107+123	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	43	50	49	43
6027;F	107+113	358,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6027;F	107+113	358,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	45	55	54	45
6027;G	107+111	362,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6027;G	107+111	362,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6027;H	107+116	366,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	43	39	46	45	39
6027;H	107+116	366,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6027;I	107+120	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6027;I	107+120	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6027;J	107+126	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	34	27	39	36	27
6027;J	107+126	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
Nordring 6														
6028;A	107+118	435,9	S	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
6028;A	107+118	435,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6028;B	107+124	441,1	O	EG	WA	55	40	60	40	35	30	40	37	30
6028;B	107+124	441,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
6028;C	107+127	433,7	N	EG	WA	55	40	60	41	34	27	41	36	27
6028;C	107+127	433,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6028;D	107+124	420,8	N	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6028;D	107+124	420,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6028;E	107+116	414,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6028;E	107+116	414,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6028;F	107+112	423,7	S	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
6028;F	107+112	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6028;G	107+116	430,8	O	EG	WA	55	40	60	38	35	29	38	37	29
6028;G	107+116	430,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
Nordring 7														
6029;A	107+146	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	29	41	37	29
6029;A	107+146	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
6029;B	107+139	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
6029;B	107+139	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6029;D	107+143	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6029;D	107+143	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordring 7A														
6030;A	107+136	344,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	37	28
6030;A	107+136	344,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
6030;B	107+129	344,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6030;B	107+129	344,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6030;C	107+125	346,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	37	28
6030;C	107+125	346,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
6030;D	107+122	345,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6030;D	107+122	345,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6030;E	107+122	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6030;E	107+122	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6030;F	107+126	351,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	29	41	37	29
6030;F	107+126	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
6030;G	107+128	352,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	39	41	43	41	41
6030;G	107+128	352,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6030;H	107+131	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	29	42	37	29
6030;H	107+131	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
6030;I	107+138	347,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	37	28
6030;I	107+138	347,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
Nordring 8														
6031;A	107+143	404,6	N	EG	WA	55	40	60	42	34	27	42	36	27
6031;A	107+143	404,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6031;B	107+136	404,3	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6031;B	107+136	404,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6031;C	107+132	411,9	S	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6031;C	107+132	411,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6031;D	107+138	416,8	O	EG	WA	55	40	60	39	35	30	39	37	30
6031;D	107+138	416,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
6031;E	107+142	420,0	S	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
6031;E	107+142	420,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
6031;F	107+146	421,8	O	EG	WA	55	40	60	42	37	31	42	39	31
6031;F	107+146	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6031;G	107+148	417,2	N	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
6031;G	107+148	417,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6031;H	107+145	409,9	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6031;H	107+145	409,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
Nordring 8A														
6032;A	107+155	442,8	W	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
6032;A	107+155	442,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6032;B	107+150	444,1	W	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6032;B	107+150	444,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6032;C	107+147	447,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
6032;C	107+147	447,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6032;D	107+146	449,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
6032;D	107+146	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
6032;E	107+145	453,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6032;E	107+145	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6032;F	107+153	454,1	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
6032;F	107+153	454,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
6032;G	107+159	447,3	N	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6032;G	107+159	447,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordring 9														
6033;A	107+171	362,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	38	30
6033;A	107+171	362,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
6033;B	107+168	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
6033;B	107+168	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	48	42
6033;C	107+162	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
6033;C	107+162	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6033;D	107+162	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6033;D	107+162	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6033;E	107+166	370,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6033;E	107+166	370,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6033;F	107+172	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6033;F	107+172	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
Nordring 11														
6034;A	107+183	360,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
6034;A	107+183	360,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	48	42
6034;B	107+176	359,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	42	38	46	44	38
6034;B	107+176	359,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6034;D	107+180	366,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	27	41	36	27
6034;D	107+180	366,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
Nordring 12														
6035;A	107+168	408,1	N	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
6035;A	107+168	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	45	50	49	45
6035;B	107+160	402,8	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6035;B	107+160	402,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6035;C	107+156	409,3	S	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
6035;C	107+156	409,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6035;D	107+159	415,0	S	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6035;D	107+159	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6035;E	107+165	416,1	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6035;E	107+165	416,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
Nordring 16														
6036;A	107+192	393,3	N	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	36	27
6036;A	107+192	393,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6036;B	107+184	390,0	W	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6036;B	107+184	390,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6036;C	107+179	396,4	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6036;C	107+179	396,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6036;D	107+188	399,7	O	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	37	28
6036;D	107+188	399,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
Nordring 20														
6037;A	107+212	426,7	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	36	27
6037;A	107+212	426,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
6037;B	107+203	423,3	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
6037;B	107+203	423,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6037;C	107+201	429,8	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6037;C	107+201	429,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6037;D	107+210	433,2	O	EG	WA	55	40	60	40	34	29	40	36	29
6037;D	107+210	433,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
Nordring 20A														
6038;A	107+168	439,7	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
6038;A	107+168	439,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6038;B	107+175	442,8	O	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6038;B	107+175	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6038;C	107+179	436,9	N	EG	WA	55	40	60	41	34	27	41	36	27
6038;C	107+179	436,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6038;D	107+172	433,8	W	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6038;D	107+172	433,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordring 24														
6039;A	107+220	445,2	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	36	27
6039;A	107+220	445,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6039;B	107+211	441,9	W	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
6039;B	107+211	441,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6039;C	107+201	444,6	W	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
6039;C	107+201	444,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6039;D	107+201	448,2	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6039;D	107+201	448,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6039;E	107+203	449,9	O	EG	WA	55	40	60	37	34	28	37	36	28
6039;E	107+203	449,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6039;F	107+209	450,8	S	EG	WA	55	40	60	40	38	31	40	40	31
6039;F	107+209	450,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
6039;G	107+212	452,6	O	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
6039;G	107+212	452,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6039;H	107+219	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41

Nordring 26														
6040;A	107+222	467,5	N	EG	WA	55	40	60	42	34	27	42	36	27
6040;A	107+222	467,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6040;B	107+214	466,3	W	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6040;B	107+214	466,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6040;C	107+209	472,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6040;C	107+209	472,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6040;D	107+219	475,7	O	EG	WA	55	40	60	40	34	29	40	36	29
6040;D	107+219	475,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6040;E	107+222	471,6	N	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	36	27
6040;E	107+222	471,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41

Nordring 27														
6041;A	107+258	436,4	N	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	35	27
6041;A	107+258	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6041;B	107+255	432,8	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6041;B	107+255	432,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6041;C	107+248	435,3	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6041;C	107+248	435,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6041;D	107+244	440,4	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6041;D	107+244	440,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6041;E	107+253	442,5	O	EG	WA	55	40	60	38	34	28	38	36	28
6041;E	107+253	442,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42

Nordring 28														
6042;A	107+200	491,3	N	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6042;A	107+200	491,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6042;B	107+193	487,5	W	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6042;B	107+193	487,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6042;C	107+189	494,2	S	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6042;C	107+189	494,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6042;D	107+196	498,0	O	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
6042;D	107+196	498,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordring 29														
6043;A	107+257	452,7	N	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
6043;A	107+257	452,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6043;B	107+253	449,0	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
6043;B	107+253	449,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6043;C	107+246	450,8	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
6043;C	107+246	450,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6043;D	107+244	455,7	S	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
6043;D	107+244	455,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6043;E	107+250	459,2	O	EG	WA	55	40	60	40	34	27	40	36	27
6043;E	107+250	459,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6043;F	107+255	457,9	O	EG	WA	55	40	60	40	34	30	40	36	30
6043;F	107+255	457,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
Nordring 30														
6044;A	107+231	482,2	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
6044;A	107+231	482,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6044;B	107+224	479,4	W	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
6044;B	107+224	479,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6044;C	107+222	482,7	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6044;C	107+222	482,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6044;D	107+222	483,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6044;D	107+222	483,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6044;E	107+222	487,1	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6044;E	107+222	487,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6044;F	107+222	489,6	O	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6044;F	107+222	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6044;G	107+227	487,9	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6044;G	107+227	487,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
Nordring 35														
6045;A	107+278	482,1	N	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	35	27
6045;A	107+278	482,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
6045;B	107+274	476,4	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6045;B	107+274	476,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6045;C	107+271	479,5	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6045;C	107+271	479,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6045;D	107+268	481,9	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6045;D	107+268	481,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6045;E	107+264	487,2	S	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
6045;E	107+264	487,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6045;F	107+270	490,0	O	EG	WA	55	40	60	38	34	28	38	36	28
6045;F	107+270	490,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6045;G	107+277	489,0	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6045;G	107+277	489,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
Nordring 38														
6046;A	107+239	499,3	N	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	35	27
6046;A	107+239	499,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6046;B	107+233	495,1	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6046;B	107+233	495,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6046;C	107+229	501,9	S	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
6046;C	107+229	501,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6046;D	107+236	506,1	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6046;D	107+236	506,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordring 39														
6047;A	107+288	499,9	N	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
6047;A	107+288	499,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6047;B	107+284	495,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	50	41
6047;B	107+284	495,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6047;C	107+279	498,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6047;C	107+279	498,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6047;D	107+277	503,0	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6047;D	107+277	503,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6047;E	107+280	506,4	O	EG	WA	55	40	60	39	34	29	39	36	29
6047;E	107+280	506,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6047;F	107+281	507,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6047;F	107+281	507,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6047;G	107+285	509,8	O	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
6047;G	107+285	509,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6047;H	107+287	506,9	N	EG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
6047;H	107+287	506,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6047;I	107+288	505,5	O	EG	WA	55	40	60	39	35	30	39	37	30
6047;I	107+288	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
Nordring 40														
6048;A	107+257	515,2	N	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
6048;A	107+257	515,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
6048;B	107+252	514,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6048;B	107+252	514,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6048;C	107+250	521,5	S	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
6048;C	107+250	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6048;D	107+257	524,7	O	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
6048;D	107+257	524,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
6048;E	107+259	519,7	N	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
6048;E	107+259	519,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
Nordring 42														
6049;A	107+234	527,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6049;A	107+234	527,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6049;B	107+242	531,2	O	EG	WA	55	40	60	41	36	29	41	38	29
6049;B	107+242	531,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
6049;C	107+243	525,3	N	EG	WA	55	40	60	48	45	42	48	48	42
6049;C	107+243	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
Nordring 42A														
6050;A	107+231	522,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6050;A	107+231	522,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6050;C	107+239	517,3	N	EG	WA	55	40	60	41	36	29	41	38	29
6050;C	107+239	517,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
6050;D	107+234	514,0	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6050;D	107+234	514,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
Nordring 46A														
6051;A	107+242	544,3	S	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6051;A	107+242	544,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6051;C	107+254	543,0	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
6051;C	107+254	543,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6051;D	107+252	538,5	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	36	27
6051;D	107+252	538,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6051;E	107+248	537,2	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6051;E	107+248	537,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6051;F	107+243	539,5	S	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6051;F	107+243	539,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordstraße 1														
6052;A	0+335	594,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
6052;A	0+335	594,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;A	0+335	594,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;A	0+335	594,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;B	0+334	597,8	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;B	0+334	597,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;B	0+334	597,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;B	0+334	597,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;C	0+340	606,1	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	33	39	39	33
6052;C	0+340	606,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	34	39	39	34
6052;C	0+340	606,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
6052;C	0+340	606,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	49
6052;D	0+712	601,6	SO	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
6052;D	0+712	601,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
6052;D	0+712	601,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	40	45	45	40
6052;D	0+712	601,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
6052;E	0+718	599,5	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	33	39	39	33
6052;E	0+718	599,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	34	39	39	34
6052;E	0+718	599,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
6052;E	0+718	599,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	49
6052;F	0+720	592,3	SO	EG	MI	60	45	65	44	42	37	44	43	37
6052;F	0+720	592,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	44	39	46	45	39
6052;F	0+720	592,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	40	35	42	41	35
6052;F	0+720	592,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
6052;G	0+712	589,6	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6052;G	0+712	589,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
6052;G	0+712	589,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;G	0+712	589,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;H	0+345	593,8	NO	EG	MI	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6052;H	0+345	593,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	45	39
6052;H	0+345	593,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	46	39	47	47	39
6052;H	0+345	593,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	49
6052;I	0+341	591,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6052;I	0+341	591,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
6052;I	0+341	591,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6052;I	0+341	591,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordstraße 2 68														
6053;A	0+723	633,8	N	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6053;A	0+723	633,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
6053;A	0+723	633,8	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6053;A	0+723	633,8	N	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6053;B	0+723	636,6	W	EG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
6053;B	0+723	636,6	W	1.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6053;B	0+723	636,6	W	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6053;B	0+723	636,6	W	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6053;C	0+725	641,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6053;C	0+725	641,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
6053;C	0+725	641,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6053;C	0+725	641,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6053;D	0+729	645,5	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6053;D	0+729	645,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6053;D	0+729	645,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6053;D	0+729	645,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	58	53	58	58	53
6053;E	0+734	645,9	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	34	39	39	34
6053;E	0+734	645,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	39	34	40	39	34
6053;E	0+734	645,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
6053;E	0+734	645,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	49
6053;F	0+738	645,1	NW	EG	MI	60	45	65	39	38	34	39	39	34
6053;F	0+738	645,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	40	36	41	41	36
6053;F	0+738	645,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	45	42	46	46	42
6053;F	0+738	645,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
6053;G	0+740	646,0	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	51	54	54	51
6053;G	0+740	646,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6053;G	0+740	646,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6053;G	0+740	646,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
6053;H	0+741	643,6	SO	EG	MI	60	45	65	39	38	34	39	39	34
6053;H	0+741	643,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	38	34	39	39	34
6053;H	0+741	643,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	40	36	41	41	36
6053;H	0+741	643,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6053;I	0+744	641,7	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	34	39	39	34
6053;I	0+744	641,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	34	39	39	34
6053;I	0+744	641,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
6053;I	0+744	641,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	49	53	53	49
6053;J	0+746	637,7	SO	EG	MI	60	45	65	39	38	33	39	39	33
6053;J	0+746	637,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	38	33	39	39	33
6053;J	0+746	637,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	40	36	41	41	36
6053;J	0+746	637,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6053;K	0+746	632,5	SO	EG	MI	60	45	65	42	40	35	42	41	35
6053;K	0+746	632,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	41	35	42	42	35
6053;K	0+746	632,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	42	36	44	43	36
6053;K	0+746	632,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6053;L	0+742	628,5	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
6053;L	0+742	628,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6053;L	0+742	628,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
6053;L	0+742	628,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6053;M	0+738	627,2	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
6053;M	0+738	627,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	54	58	58	54
6053;M	0+738	627,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
6053;M	0+738	627,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
6053;N	0+734	628,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	55	51	55	55	51
6053;N	0+734	628,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
6053;N	0+734	628,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	51	56	56	51
6053;N	0+734	628,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
6053;O	0+730	627,6	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
6053;O	0+730	627,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	55	58	58	55
6053;O	0+730	627,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
6053;O	0+730	627,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6053:P	0+728	630,8	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
6053:P	0+728	630,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
6053:P	0+728	630,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6053:P	0+728	630,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53

Nordstraße 3

6054:A	0+725	586,6	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	45	51	51	45
6054:A	0+725	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	46	52	52	46
6054:A	0+725	586,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
6054:B	0+724	591,2	NW	EG	MI	60	45	65	43	42	37	43	42	37
6054:B	0+724	591,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	41	35
6054:B	0+724	591,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	45	40	46	45	40
6054:C	0+728	595,3	NW	EG	MI	60	45	65	40	39	34	40	40	34
6054:C	0+728	595,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
6054:C	0+728	595,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	47	43	47	47	43
6054:D	0+734	595,5	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	34	39	39	34
6054:D	0+734	595,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
6054:D	0+734	595,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
6054:E	0+737	587,7	SO	EG	MI	60	45	65	40	38	33	40	39	33
6054:E	0+737	587,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	39	35	41	40	35
6054:E	0+737	587,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
6054:F	0+730	584,1	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6054:F	0+730	584,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6054:F	0+730	584,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53

Nordstraße 4

6055:A	0+750	617,5	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6055:A	0+750	617,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6055:A	0+750	617,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	53	57	57	53
6055:A	0+750	617,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6055:B	0+755	622,9	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	52
6055:B	0+755	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6055:B	0+755	622,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6055:B	0+755	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6055:C	0+759	623,3	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	33	39	39	33
6055:C	0+759	623,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	38	34	39	39	34
6055:C	0+759	623,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	42	38	43	43	38
6055:C	0+759	623,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
6055:D	0+761	620,2	SO	EG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
6055:D	0+761	620,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	40	45	45	40
6055:D	0+761	620,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
6055:D	0+761	620,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
6055:E	0+762	618,7	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	37	41	41	37
6055:E	0+762	618,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	39	44	44	39
6055:E	0+762	618,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	48	45	49	49	45
6055:E	0+762	618,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
6055:F	0+762	614,2	SO	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
6055:F	0+762	614,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	43	38
6055:F	0+762	614,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	47	44	48	48	44
6055:F	0+762	614,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6055:G	0+758	610,4	SO	EG	MI	60	45	65	41	38	33	41	39	33
6055:G	0+758	610,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	38	33	41	39	33
6055:G	0+758	610,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	40	35	42	41	35
6055:G	0+758	610,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
6055:H	0+754	609,2	NO	EG	MI	60	45	65	40	38	33	40	39	33
6055:H	0+754	609,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	39	34	41	40	34
6055:H	0+754	609,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	43	38	44	43	38
6055:H	0+754	609,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nordstraße 6														
6056;A	0+765	613,1	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	36	42	42	36
6056;A	0+765	613,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	39	45	44	39
6056;A	0+765	613,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	46	50	50	46
6056;A	0+765	613,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
6056;B	0+770	615,1	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	33	39	39	33
6056;B	0+770	615,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	38	34	39	39	34
6056;B	0+770	615,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	42	37	42	42	37
6056;B	0+770	615,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50
6056;C	0+773	615,1	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	37	42	42	37
6056;C	0+773	615,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	41	45	45	41
6056;C	0+773	615,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	50	46	51	51	46
6056;C	0+773	615,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	55	55	52	55	55	52
6056;D	0+777	615,8	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	33	39	39	33
6056;D	0+777	615,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	38	34	39	39	34
6056;D	0+777	615,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	42	38	42	42	38
6056;D	0+777	615,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50
6056;E	0+776	607,5	SO	EG	MI	60	45	65	40	38	33	40	38	33
6056;E	0+776	607,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	38	33	40	38	33
6056;E	0+776	607,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	40	35	41	40	35
6056;E	0+776	607,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	50	47	51	51	47
6056;F	0+766	603,8	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	52	56	56	52
6056;F	0+766	603,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6056;F	0+766	603,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	52	57	57	52
6056;F	0+766	603,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
6056;G	0+765	607,5	NW	EG	MI	60	45	65	46	44	44	46	46	44
6056;G	0+765	607,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	45	47	47	45
6056;G	0+765	607,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	50	45	51	50	45
6056;G	0+765	607,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51

Oederstraße 1

6057;A	102+184	276,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
6057;A	102+184	276,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
6057;A	102+184	276,2	W	2.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
6057;B	102+180	276,3	W	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
6057;B	102+180	276,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
6057;B	102+180	276,3	W	2.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
6057;C	102+174	280,0	S	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
6057;C	102+174	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
6057;C	102+174	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
6057;D	102+175	284,1	S	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
6057;D	102+175	284,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
6057;D	102+175	284,1	S	2.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
6057;E	102+177	286,3	O	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
6057;E	102+177	286,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
6057;E	102+177	286,3	O	2.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
6057;F	102+181	287,4	O	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
6057;F	102+181	287,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
6057;F	102+181	287,4	O	2.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
6057;G	102+184	285,5	O	EG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	55
6057;G	102+184	285,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
6057;G	102+184	285,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
6057;H	102+187	280,6	N	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
6057;H	102+187	280,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
6057;H	102+187	280,6	N	2.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Oederstraße 3														
6058;A	102+189	292,0	W	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
6058;A	102+189	292,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
6058;A	102+189	292,0	W	2.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
6058;B	102+185	290,6	W	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
6058;B	102+185	290,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
6058;B	102+185	290,6	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
6058;C	102+181	292,8	W	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
6058;C	102+181	292,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
6058;C	102+181	292,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
6058;D	102+179	298,2	S	EG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
6058;D	102+179	298,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
6058;D	102+179	298,2	S	2.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
6058;E	102+186	302,6	O	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
6058;E	102+186	302,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
6058;E	102+186	302,6	O	2.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
6058;F	102+192	296,8	N	EG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
6058;F	102+192	296,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
6058;F	102+192	296,8	N	2.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63

Oederstraße 5

6059;A	102+187	312,4	N	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
6059;A	102+187	312,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
6059;A	102+187	312,4	N	2.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
6059;B	102+181	307,0	W	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
6059;B	102+181	307,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
6059;B	102+181	307,0	W	2.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
6059;C	102+176	313,5	S	EG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
6059;C	102+176	313,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
6059;C	102+176	313,5	S	2.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
6059;D	102+182	319,0	O	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
6059;D	102+182	319,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
6059;D	102+182	319,0	O	2.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59

Oederstraße 7

6060;A	102+180	326,1	S	EG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
6060;A	102+180	326,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
6060;B	102+183	328,7	O	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
6060;B	102+183	328,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
6060;C	102+184	330,9	S	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
6060;C	102+184	330,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
6060;D	102+191	333,5	O	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
6060;D	102+191	333,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
6060;E	102+198	331,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
6060;E	102+198	331,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
6060;F	102+197	325,8	N	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
6060;F	102+197	325,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
6060;G	102+188	322,4	W	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
6060;G	102+188	322,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Oederstraße 8														
6061;A	102+162	339,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6061;A	102+162	339,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6061;A	102+162	339,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
6061;B	102+156	325,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6061;B	102+156	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6061;B	102+156	325,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
6061;C	102+152	339,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6061;C	102+152	339,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6061;C	102+152	339,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6061;D	102+158	353,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6061;D	102+158	353,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6061;D	102+158	353,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
Oederstraße 14														
6062;A	102+163	370,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6062;A	102+163	370,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6062;A	102+163	370,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6062;B	102+157	360,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6062;B	102+157	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6062;B	102+157	360,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
6062;C	102+151	363,2	S	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6062;C	102+151	363,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6062;C	102+151	363,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
6062;D	102+151	368,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6062;D	102+151	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6062;D	102+151	368,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6062;E	102+151	373,7	S	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6062;E	102+151	373,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6062;E	102+151	373,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6062;F	102+151	377,9	S	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6062;F	102+151	377,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6062;F	102+151	377,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6062;G	102+157	380,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6062;G	102+157	380,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6062;G	102+157	380,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Oederstraße 21														
6063;B	102+224	400,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6063;B	102+224	400,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6063;B	102+224	400,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6063;C	102+217	402,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6063;C	102+217	402,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6063;C	102+217	402,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
6063;D	102+209	402,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6063;D	102+209	402,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6063;D	102+209	402,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6063;E	102+200	405,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6063;E	102+200	405,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6063;E	102+200	405,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6063;F	102+192	405,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6063;F	102+192	405,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6063;F	102+192	405,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6063;G	102+191	408,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6063;G	102+191	408,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6063;G	102+191	408,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6063;H	102+193	414,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6063;H	102+193	414,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6063;H	102+193	414,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6063;I	102+198	417,2	O	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6063;I	102+198	417,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6063;I	102+198	417,2	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6063;J	102+203	416,6	O	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
6063;J	102+203	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
6063;J	102+203	416,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6063;K	102+211	415,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
6063;K	102+211	415,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6063;K	102+211	415,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6063;L	102+219	413,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6063;L	102+219	413,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6063;L	102+219	413,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6063;M	102+224	412,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6063;M	102+224	412,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6063;M	102+224	412,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6063;N	102+228	409,8	N	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
6063;N	102+228	409,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
6063;N	102+228	409,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Oederstraße 25														
6064;A	102+220	441,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6064;A	102+220	441,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6064;A	102+220	441,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6064;B	102+215	434,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6064;B	102+215	434,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6064;B	102+215	434,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6064;C	102+207	435,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6064;C	102+207	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6064;C	102+207	435,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6064;D	102+201	437,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
6064;D	102+201	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6064;D	102+201	437,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
6064;E	102+198	440,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
6064;E	102+198	440,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6064;E	102+198	440,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
6064;F	102+198	448,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6064;F	102+198	448,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6064;F	102+198	448,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6064;G	102+199	455,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6064;G	102+199	455,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6064;G	102+199	455,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
6064;H	102+205	457,3	O	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6064;H	102+205	457,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6064;H	102+205	457,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6064;I	102+211	452,3	N	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6064;I	102+211	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6064;I	102+211	452,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6064;J	102+216	449,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
6064;J	102+216	449,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
6064;J	102+216	449,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Oederstraße 26-30														
6065;A	102+177	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6065;A	102+177	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6065;A	102+177	444,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6065;B	102+153	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6065;B	102+153	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
6065;B	102+153	451,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
6065;C	102+134	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6065;C	102+134	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6065;C	102+134	467,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6065;D	102+158	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6065;D	102+158	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6065;D	102+158	461,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Oederstraße 32														
6066;B	102+171	489,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6066;B	102+171	489,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6066;B	102+171	489,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
6066;C	102+179	485,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6066;C	102+179	485,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6066;C	102+179	485,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
6066;D	102+180	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
6066;D	102+180	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6066;D	102+180	478,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6066;E	102+174	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6066;E	102+174	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6066;E	102+174	475,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6066;F	102+167	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
6066;F	102+167	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
6066;F	102+167	479,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	58	68	67	58
Oederstraße 34														
6067;B	102+159	495,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6067;B	102+159	495,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6067;B	102+159	495,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
6067;E	102+158	484,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	52	62	61	52
6067;E	102+158	484,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
6067;E	102+158	484,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
6067;F	102+150	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6067;F	102+150	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
6067;F	102+150	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Oederstraße 36														
6068;A	102+137	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6068;A	102+137	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6068;A	102+137	501,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
6068;B	102+146	502,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6068;B	102+146	502,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6068;B	102+146	502,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6068;D	102+143	492,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6068;D	102+143	492,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6068;D	102+143	492,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
6068;E	102+136	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6068;E	102+136	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
6068;E	102+136	495,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
Oederstraße 37														
6069;A	102+201	529,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
6069;A	102+201	529,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6069;A	102+201	529,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6069;A	102+201	529,9	S	3.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
6069;C	102+211	529,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6069;C	102+211	529,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6069;C	102+211	529,9	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6069;C	102+211	529,9	N	3.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
6069;D	102+212	518,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6069;D	102+212	518,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6069;D	102+212	518,6	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6069;D	102+212	518,6	N	3.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6069;E	102+210	516,5	W	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
6069;E	102+210	516,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6069;E	102+210	516,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
6069;E	102+210	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
6069;F	102+206	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Oederstraße 37-1														
6070;B	102+210	514,8	N	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
6070;B	102+210	514,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6070;B	102+210	514,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6070;C	102+210	511,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
6070;C	102+210	511,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6070;C	102+210	511,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6070;D	102+211	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
6070;D	102+211	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6070;D	102+211	507,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
6070;E	102+213	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
6070;E	102+213	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6070;E	102+213	504,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6070;F	102+216	501,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
6070;F	102+216	501,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6070;F	102+216	501,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6070;G	102+219	499,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52
6070;G	102+219	499,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6070;G	102+219	499,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6070;H	102+222	498,7	O	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
6070;H	102+222	498,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6070;H	102+222	498,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6070;I	102+226	499,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6070;I	102+226	499,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6070;I	102+226	499,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6070;J	102+228	493,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
6070;J	102+228	493,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6070;J	102+228	493,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6070;K	102+224	488,4	W	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6070;K	102+224	488,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6070;K	102+224	488,4	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
6070;L	102+218	488,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6070;L	102+218	488,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
6070;L	102+218	488,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
6070;M	102+213	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6070;M	102+213	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6070;M	102+213	490,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6070;N	102+209	493,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6070;N	102+209	493,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6070;N	102+209	493,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6070;O	102+206	497,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6070;O	102+206	497,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6070;O	102+206	497,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6070;P	102+203	501,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6070;P	102+203	501,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6070;P	102+203	501,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
6070;Q	102+201	505,8	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6070;Q	102+201	505,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6070;Q	102+201	505,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
6070;R	102+199	510,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6070;R	102+199	510,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6070;R	102+199	510,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
6070;S	102+199	515,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6070;S	102+199	515,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6070;S	102+199	515,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Oederstraße 38														
6071;B	102+178	520,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
6071;B	102+178	520,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6071;B	102+178	520,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6071;C	102+183	512,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6071;C	102+183	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6071;C	102+183	512,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6071;D	102+173	511,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6071;D	102+173	511,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
6071;D	102+173	511,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
Oederstraße 39														
6072;A	102+203	542,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
6072;A	102+203	542,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6072;A	102+203	542,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6072;A	102+203	542,2	S	3.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
6072;B	102+204	546,6	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6072;B	102+204	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6072;B	102+204	546,6	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6072;B	102+204	546,6	S	3.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
6072;C	102+217	548,8	O	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
6072;C	102+217	548,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
6072;C	102+217	548,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6072;C	102+217	548,8	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6072;D	102+230	543,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
6072;D	102+230	543,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6072;D	102+230	543,5	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6072;D	102+230	543,5	N	3.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6072;E	102+227	538,8	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6072;E	102+227	538,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6072;E	102+227	538,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
6072;E	102+227	538,8	W	3.OG	WA	55	40	60	68	66	57	68	68	57
6072;F	102+218	536,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6072;F	102+218	536,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6072;F	102+218	536,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
6072;F	102+218	536,8	W	3.OG	WA	55	40	60	68	66	58	68	68	58
Oederstraße 40														
6073;B	102+164	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6073;B	102+164	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6073;B	102+164	528,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6073;D	102+159	519,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6073;D	102+159	519,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
6073;D	102+159	519,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
Oederstraße 42														
6074;A	102+139	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
6074;A	102+139	535,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6074;A	102+139	535,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6074;B	102+150	536,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6074;B	102+150	536,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6074;B	102+150	536,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6074;D	102+144	526,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6074;D	102+144	526,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6074;D	102+144	526,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofener Straße 1														
6075;A	0+937	544,7	N	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
6075;A	0+937	544,7	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
6075;A	0+937	544,7	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
6075;A	0+937	544,7	N	3.OG	MI	60	45	65	68	68	59	68	68	59
6075;C	0+935	559,0	S	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
6075;C	0+935	559,0	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	54	61	61	54
6075;C	0+935	559,0	S	2.OG	MI	60	45	65	62	62	55	62	62	55
6075;C	0+935	559,0	S	3.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
6075;D	0+928	551,2	O	EG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
6075;D	0+928	551,2	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
6075;D	0+928	551,2	O	2.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
6075;D	0+928	551,2	O	3.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
Ofener Straße 2														
6076;A	0+955	551,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
6076;A	0+955	551,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
6076;A	0+955	551,1	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
6076;A	0+955	551,1	W	3.OG	MI	60	45	65	68	68	58	68	68	58
6076;B	0+943	561,8	S	EG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
6076;B	0+943	561,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	56	64	64	56
6076;B	0+943	561,8	S	2.OG	MI	60	45	65	56	53	53	56	56	53
6076;B	0+943	561,8	S	3.OG	MI	60	45	65	65	65	58	65	65	58
6076;D	0+949	547,1	N	EG	MI	60	45	65	64	64	56	64	64	56
6076;D	0+949	547,1	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	59	67	67	59
6076;D	0+949	547,1	N	2.OG	MI	60	45	65	70	69	60	70	70	60
6076;D	0+949	547,1	N	3.OG	MI	60	45	65	69	68	59	69	69	59
Ofener Straße 3														
6077;A	0+964	551,3	N	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
6077;A	0+964	551,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
6077;A	0+964	551,3	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
6077;A	0+964	551,3	N	3.OG	MI	60	45	65	69	68	61	69	69	61
6077;B	0+969	559,1	W	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
6077;B	0+969	559,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
6077;B	0+969	559,1	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
6077;B	0+969	559,1	W	3.OG	MI	60	45	65	67	67	58	67	67	58
6077;C	0+958	563,2	S	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
6077;C	0+958	563,2	S	1.OG	MI	60	45	65	55	51	53	55	55	53
6077;C	0+958	563,2	S	2.OG	MI	60	45	65	54	52	53	54	54	53
6077;C	0+958	563,2	S	3.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
6077;D	0+956	556,9	O	EG	MI	60	45	65	54	51	53	54	54	53
6077;D	0+956	556,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	53	55	56	56	55
6077;D	0+956	556,9	O	2.OG	MI	60	45	65	58	55	57	58	58	57
6077;D	0+956	556,9	O	3.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofener Straße 4														
6078;A	0+977	567,6	S	EG	MI	60	45	65	54	51	52	54	54	52
6078;A	0+977	567,6	S	1.OG	MI	60	45	65	54	52	53	54	54	53
6078;A	0+977	567,6	S	2.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
6078;B	0+976	561,7	O	EG	MI	60	45	65	55	51	55	55	55	55
6078;B	0+976	561,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	55	55	55
6078;B	0+976	561,7	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
6078;C	0+971	552,5	O	EG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57
6078;C	0+971	552,5	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
6078;C	0+971	552,5	O	2.OG	MI	60	45	65	66	66	61	66	66	61
6078;D	0+975	549,4	N	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
6078;D	0+975	549,4	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
6078;D	0+975	549,4	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
6078;E	0+985	548,0	N	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6078;E	0+985	548,0	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
6078;E	0+985	548,0	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
6078;F	0+988	553,7	W	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
6078;F	0+988	553,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
6078;F	0+988	553,7	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
Ofener Straße 5														
6079;A	1+014	566,8	W	EG	MI	60	45	65	53	51	50	53	53	50
6079;A	1+014	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53
6079;A	1+014	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
6079;B	1+005	572,7	S	EG	MI	60	45	65	51	49	50	51	51	50
6079;B	1+005	572,7	S	1.OG	MI	60	45	65	51	49	51	51	51	51
6079;B	1+005	572,7	S	2.OG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6079;C	0+993	560,4	O	EG	MI	60	45	65	54	50	53	54	54	53
6079;C	0+993	560,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
6079;C	0+993	560,4	O	2.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
6079;D	1+009	557,5	N	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
6079;D	1+009	557,5	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
6079;D	1+009	557,5	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
Ofener Straße 5A														
6080;A	1+029	567,0	W	EG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6080;A	1+029	567,0	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	50	57	57	50
6080;A	1+029	567,0	W	2.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
6080;A	1+029	567,0	W	3.OG	MI	60	45	65	66	66	58	66	66	58
6080;B	1+017	575,6	S	EG	MI	60	45	65	50	48	52	50	50	52
6080;B	1+017	575,6	S	1.OG	MI	60	45	65	48	47	38	48	48	38
6080;B	1+017	575,6	S	2.OG	MI	60	45	65	50	49	40	50	50	40
6080;B	1+017	575,6	S	3.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
6080;C	1+018	559,4	O	EG	MI	60	45	65	52	49	50	52	52	50
6080;C	1+018	559,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	51	53	54	54	53
6080;C	1+018	559,4	O	2.OG	MI	60	45	65	57	53	56	57	57	56
6080;C	1+018	559,4	O	3.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
6080;D	1+025	554,8	N	EG	MI	60	45	65	56	56	51	56	56	51
6080;D	1+025	554,8	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
6080;D	1+025	554,8	N	2.OG	MI	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6080;D	1+025	554,8	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofener Straße 6														
6081;A	1+043	571,5	W	EG	MI	60	45	65	60	60	52	60	60	52
6081;A	1+043	571,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
6081;A	1+043	571,5	W	2.OG	MI	60	45	65	61	61	53	61	61	53
6081;A	1+043	571,5	W	3.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
6081;B	1+037	577,0	S	EG	MI	60	45	65	48	47	38	48	48	38
6081;B	1+037	577,0	S	1.OG	MI	60	45	65	48	47	38	48	48	38
6081;B	1+037	577,0	S	2.OG	MI	60	45	65	50	49	40	50	50	40
6081;B	1+037	577,0	S	3.OG	MI	60	45	65	60	59	50	60	60	50
6081;C	1+030	568,9	O	EG	MI	60	45	65	55	55	49	55	55	49
6081;C	1+030	568,9	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	51	58	58	51
6081;C	1+030	568,9	O	2.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
6081;C	1+030	568,9	O	3.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
6081;D	1+035	563,1	N	EG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6081;D	1+035	563,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	50	58	58	50
6081;D	1+035	563,1	N	2.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
6081;D	1+035	563,1	N	3.OG	MI	60	45	65	66	66	58	66	66	58
Ofener Straße 7														
6082;A	1+055	559,2	N	EG	MI	60	45	65	57	56	48	57	57	48
6082;A	1+055	559,2	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
6082;A	1+055	559,2	N	2.OG	MI	60	45	65	63	63	56	63	63	56
6082;A	1+055	559,2	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
6082;C	1+047	578,7	S	EG	MI	60	45	65	59	59	52	59	59	52
6082;C	1+047	578,7	S	1.OG	MI	60	45	65	61	61	53	61	61	53
6082;C	1+047	578,7	S	2.OG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
6082;C	1+047	578,7	S	3.OG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
6082;D	1+045	569,0	O	EG	MI	60	45	65	58	58	52	58	58	52
6082;D	1+045	569,0	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	53	60	60	53
6082;D	1+045	569,0	O	2.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
6082;D	1+045	569,0	O	3.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
Ofener Straße 8														
6083;A	1+066	565,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
6083;A	1+066	565,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	56	64	64	56
6083;A	1+066	565,1	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	58	66	66	58
6083;A	1+066	565,1	W	3.OG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
6083;B	1+062	581,3	S	EG	MI	60	45	65	52	50	50	52	52	50
6083;B	1+062	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	53	50	52	53	53	52
6083;B	1+062	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	54	52	52	54	54	52
6083;B	1+062	581,3	S	3.OG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
6083;C	1+060	570,1	O	EG	MI	60	45	65	50	48	52	50	50	52
6083;C	1+060	570,1	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	52	51	51	52
6083;C	1+060	570,1	O	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52
6083;C	1+060	570,1	O	3.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
6083;D	1+064	561,1	N	1.OG	MI	60	45	65	61	61	53	61	61	53
6083;D	1+064	561,1	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
6083;D	1+064	561,1	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofener Straße 9														
6084;A	1+076	567,2	O	EG	MI	60	45	65	53	51	49	53	53	49
6084;A	1+076	567,2	O	1.OG	MI	60	45	65	56	53	52	56	56	52
6084;A	1+076	567,2	O	2.OG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
6084;A	1+076	567,2	O	3.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
6084;B	1+080	564,5	N	EG	MI	60	45	65	57	56	49	57	57	49
6084;B	1+080	564,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
6084;B	1+080	564,5	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
6084;B	1+080	564,5	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
6084;C	1+081	574,5	W	EG	MI	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6084;C	1+081	574,5	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
6084;C	1+081	574,5	W	2.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
6084;C	1+081	574,5	W	3.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
6084;D	1+072	583,6	S	EG	MI	60	45	65	51	49	51	51	51	51
6084;D	1+072	583,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	49	52	52	52	52
6084;D	1+072	583,6	S	2.OG	MI	60	45	65	53	51	53	53	53	53
6084;D	1+072	583,6	S	3.OG	MI	60	45	65	58	57	50	58	58	50
Ofener Straße 10														
6085;A	1+085	573,2	O	EG	MI	60	45	65	52	50	50	52	52	50
6085;A	1+085	573,2	O	1.OG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
6085;A	1+085	573,2	O	2.OG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
6085;A	1+085	573,2	O	3.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
6085;B	1+092	570,9	N	EG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
6085;B	1+092	570,9	N	1.OG	MI	60	45	65	54	51	52	54	54	52
6085;B	1+092	570,9	N	2.OG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
6085;B	1+092	570,9	N	3.OG	MI	60	45	65	59	56	55	59	59	55
6085;C	1+098	580,1	W	EG	MI	60	45	65	50	49	47	50	50	47
6085;C	1+098	580,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	48	51	51	48
6085;C	1+098	580,1	W	2.OG	MI	60	45	65	53	53	44	53	53	44
6085;C	1+098	580,1	W	3.OG	MI	60	45	65	57	56	50	57	57	50
6085;D	1+090	586,8	S	EG	MI	60	45	65	50	48	50	50	50	50
6085;D	1+090	586,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	49	52	51	51	52
6085;D	1+090	586,8	S	2.OG	MI	60	45	65	52	50	52	52	52	52
6085;D	1+090	586,8	S	3.OG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
Ofener Straße 12														
6086;A	1+120	586,3	W	EG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
6086;A	1+120	586,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
6086;A	1+120	586,3	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
6086;B	1+108	590,4	S	EG	MI	60	45	65	48	47	48	48	48	48
6086;B	1+108	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	50	49
6086;B	1+108	590,4	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
6086;C	1+106	575,4	O	EG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
6086;C	1+106	575,4	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	50	53	53	50
6086;C	1+106	575,4	O	2.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6086;D	1+110	573,5	N	EG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
6086;D	1+110	573,5	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	52	59	59	52
6086;D	1+110	573,5	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofener Straße 13														
6087;A	1+122	596,2	S	EG	MI	60	45	65	48	47	39	48	48	39
6087;A	1+122	596,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	41	50	50	41
6087;A	1+122	596,2	S	2.OG	MI	60	45	65	61	61	52	61	61	52
6087;B	1+127	574,2	O	EG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
6087;B	1+127	574,2	O	1.OG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
6087;B	1+127	574,2	O	2.OG	MI	60	45	65	63	63	55	63	63	55
6087;C	1+133	565,4	N	EG	MI	60	45	65	65	65	58	65	65	58
6087;C	1+133	565,4	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
6087;C	1+133	565,4	N	2.OG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
6087;D	1+135	576,0	W	EG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
6087;D	1+135	576,0	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
6087;D	1+135	576,0	W	2.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
Ofener Straße 15														
6088;A	1+213	601,0	W	EG	SOS	55	40	60	66	65	57	66	66	57
6088;A	1+213	601,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	58	66	66	58
6088;A	1+213	601,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	67	66	58	67	67	58
6088;A	1+213	601,0	W	3.OG	SOS	55	40	60	67	67	58	67	67	58
6088;B	1+187	605,3	S	EG	SOS	55	40	60	48	47	38	48	48	38
6088;B	1+187	605,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	48	47	38	48	48	38
6088;B	1+187	605,3	S	2.OG	SOS	55	40	60	50	49	40	50	50	40
6088;B	1+187	605,3	S	3.OG	SOS	55	40	60	62	62	53	62	62	53
6088;C	1+165	589,1	O	EG	SOS	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6088;C	1+165	589,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6088;C	1+165	589,1	O	2.OG	SOS	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6088;C	1+165	589,1	O	3.OG	SOS	55	40	60	65	64	56	65	65	56
6088;D	1+176	579,0	N	EG	SOS	55	40	60	64	64	56	64	64	56
6088;D	1+176	579,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	58	66	66	58
6088;D	1+176	579,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	67	66	58	67	67	58
6088;D	1+176	579,0	N	3.OG	SOS	55	40	60	68	67	58	68	68	58
Ofener Straße 16														
6089;A	1+241	585,0	N	EG	SOS	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6089;A	1+241	585,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6089;A	1+241	585,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	68	67	58	68	68	58
6089;B	1+248	561,6	O	EG	SOS	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6089;B	1+248	561,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6089;B	1+248	561,6	O	2.OG	SOS	55	40	60	65	64	57	65	65	57
6089;C	1+275	570,7	W	EG	SOS	55	40	60	68	68	60	68	68	60
6089;C	1+275	570,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	69	68	60	69	69	60
6089;C	1+275	570,7	W	2.OG	SOS	55	40	60	69	68	60	69	69	60
6089;D	1+252	616,9	S	EG	SOS	55	40	60	47	47	37	47	47	37
6089;D	1+252	616,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	39	49	49	39
6089;D	1+252	616,9	S	2.OG	SOS	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Ofener Straße 16A														
6090;A	1+322	574,0	W	EG	SOS	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6090;A	1+322	574,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	55	65	65	55
6090;B	1+305	582,8	S	EG	SOS	55	40	60	50	49	40	50	50	40
6090;B	1+305	582,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	61	60	51	61	61	51
6090;C	1+295	564,4	O	EG	SOS	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6090;C	1+295	564,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	55	64	64	55
6090;D	1+311	551,4	N	EG	SOS	55	40	60	67	66	57	67	67	57
6090;D	1+311	551,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	67	66	58	67	67	58
6090;E	1+324	558,8	W	EG	SOS	55	40	60	61	61	53	61	61	53
6090;E	1+324	558,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	55	65	65	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofener Straße 17														
6091;A	1+303	611,8	W	EG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
6091;A	1+303	611,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
6091;B	1+303	612,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	53	63	63	53
6091;B	1+303	612,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57
6091;C	1+304	620,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	53	63	63	53
6091;C	1+304	620,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
6091;D	1+297	627,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	39	49	49	39
6091;D	1+297	627,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
6091;E	1+293	618,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6091;E	1+293	618,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6091;F	1+296	610,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
6091;F	1+296	610,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	59	69	69	59
6091;G	1+300	609,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	53	63	63	53
6091;G	1+300	609,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57
Ofener Straße 18														
6092;A	1+316	623,4	W	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
6092;A	1+316	623,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
6092;B	1+309	630,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	39	49	49	39
6092;B	1+309	630,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
6092;C	1+305	621,2	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
6092;C	1+305	621,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6092;D	1+309	614,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	55	63	63	55
6092;D	1+309	614,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
6092;E	1+312	613,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
6092;E	1+312	613,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
6092;F	1+314	612,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
6092;F	1+314	612,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
6092;G	1+316	611,0	O	EG	WA	55	40	60	65	65	55	65	65	55
6092;G	1+316	611,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	57	68	68	57
6092;H	1+318	609,2	N	EG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
6092;H	1+318	609,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
6092;I	1+319	613,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	55	64	64	55
6092;I	1+319	613,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
Ofenerdieker Straße 2														
6093;A	105+536	70,6	W	EG	MI	60	45	65	72	69	74	72	72	74
6093;A	105+536	70,6	W	1.OG	MI	60	45	65	73	70	74	73	73	74
6093;A	105+536	70,6	W	2.OG	MI	60	45	65	74	71	75	74	74	75
6093;B	105+525	80,0	S	EG	MI	60	45	65	69	67	70	69	69	70
6093;B	105+525	80,0	S	1.OG	MI	60	45	65	71	69	71	71	71	71
6093;B	105+525	80,0	S	2.OG	MI	60	45	65	73	71	71	73	73	71
6093;C	105+526	87,1	SO	EG	MI	60	45	65	67	65	68	67	67	68
6093;C	105+526	87,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	69	68	71	71	68
6093;C	105+526	87,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	73	71	69	73	73	69
6093;D	105+540	98,8	O	EG	MI	60	45	65	60	57	65	60	60	65
6093;D	105+540	98,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	58	65	61	61	65
6093;D	105+540	98,8	O	2.OG	MI	60	45	65	70	67	66	70	70	66
6093;E	105+547	81,0	N	EG	MI	60	45	65	69	64	73	69	69	73
6093;E	105+547	81,0	N	1.OG	MI	60	45	65	70	65	73	70	70	73
6093;E	105+547	81,0	N	2.OG	MI	60	45	65	74	71	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 4														
6094;A	105+560	74,8	W	EG	MI	60	45	65	73	69	74	73	73	74
6094;A	105+560	74,8	W	1.OG	MI	60	45	65	74	70	74	74	74	74
6094;A	105+560	74,8	W	2.OG	MI	60	45	65	74	71	75	74	74	75
6094;B	105+552	79,2	S	EG	MI	60	45	65	68	63	73	68	68	73
6094;B	105+552	79,2	S	1.OG	MI	60	45	65	69	65	74	69	69	74
6094;B	105+552	79,2	S	2.OG	MI	60	45	65	73	70	74	73	73	74
6094;C	105+563	90,7	O	EG	MI	60	45	65	65	62	60	65	65	60
6094;C	105+563	90,7	O	1.OG	MI	60	45	65	66	63	61	66	66	61
6094;C	105+563	90,7	O	2.OG	MI	60	45	65	70	67	66	70	70	66
Ofenerdieker Straße 6														
6095;A	105+574	72,7	W	EG	MI	60	45	65	74	70	75	74	73	75
6095;A	105+574	72,7	W	1.OG	MI	60	45	65	74	70	75	74	74	75
6095;A	105+574	72,7	W	2.OG	MI	60	45	65	75	71	76	75	75	76
6095;B	105+569	86,1	O	EG	MI	60	45	65	59	54	63	59	59	63
6095;B	105+569	86,1	O	1.OG	MI	60	45	65	60	56	63	60	60	63
6095;B	105+569	86,1	O	2.OG	MI	60	45	65	70	67	67	70	70	67
6095;C	105+579	81,6	N	EG	MI	60	45	65	71	66	74	71	71	74
6095;C	105+579	81,6	N	1.OG	MI	60	45	65	72	67	75	72	71	75
6095;C	105+579	81,6	N	2.OG	MI	60	45	65	73	69	75	73	73	75
Ofenerdieker Straße 10														
6096;A	105+625	73,3	N	EG	WA	55	40	60	70	66	74	70	70	74
6096;A	105+625	73,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
6096;B	105+620	62,4	W	EG	WA	55	40	60	75	70	77	75	75	77
6096;B	105+620	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	71	78	76	76	78
6096;C	105+604	70,2	S	EG	WA	55	40	60	71	67	76	71	71	76
6096;C	105+604	70,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	69	77	73	73	77
6096;D	105+610	76,2	O	EG	WA	55	40	60	61	58	68	61	61	68
6096;D	105+610	76,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	67	72	71	71	72
6096;E	105+618	80,5	O	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	68
6096;E	105+618	80,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70
Ofenerdieker Straße 12														
6097;A	105+637	60,0	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6097;A	105+637	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	77	77	76	77
6097;B	105+632	62,1	S	EG	MI	60	45	65	74	70	78	74	74	78
6097;B	105+632	62,1	S	1.OG	MI	60	45	65	76	71	79	76	76	79
6097;C	105+640	70,3	O	EG	MI	60	45	65	66	62	66	66	66	66
6097;C	105+640	70,3	O	1.OG	MI	60	45	65	73	69	71	73	73	71
6097;D	105+641	65,1	N	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75
6097;D	105+641	65,1	N	1.OG	MI	60	45	65	75	71	76	75	75	76
Ofenerdieker Straße 14														
6098;A	105+654	59,9	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6098;A	105+654	59,9	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	77	77	77	77
6098;B	105+647	63,9	S	EG	MI	60	45	65	74	69	76	74	73	76
6098;B	105+647	63,9	S	1.OG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6098;C	105+652	75,8	O	EG	MI	60	45	65	65	62	66	65	65	66
6098;C	105+652	75,8	O	1.OG	MI	60	45	65	71	67	71	71	71	71
6098;D	105+658	65,0	N	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75
6098;D	105+658	65,0	N	1.OG	MI	60	45	65	75	70	76	75	75	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 16														
6099;A	105+668	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	72	68	73	72	72	73
6099;B	105+675	71,1	O	EG	MI	60	45	65	66	62	68	66	66	68
6099;B	105+675	71,1	O	1.OG	MI	60	45	65	73	69	72	73	73	72
6099;C	105+678	65,6	N	EG	MI	60	45	65	74	69	76	74	74	76
6099;C	105+678	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	76	71	77	76	75	77
6099;D	105+675	60,1	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6099;D	105+675	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	77	77	77	77
6099;E	105+669	60,1	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6099;E	105+669	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	77	77	77	77
6099;F	105+663	64,4	S	EG	MI	60	45	65	74	69	75	74	74	75
6099;F	105+663	64,4	S	1.OG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
Ofenerdieker Straße 16A														
6100;A	105+669	89,7	W	EG	MI	60	45	65	70	66	72	70	70	72
6100;A	105+669	89,7	W	1.OG	MI	60	45	65	73	68	73	73	73	73
6100;B	105+664	95,9	S	EG	MI	60	45	65	68	64	71	68	68	71
6100;B	105+664	95,9	S	1.OG	MI	60	45	65	71	67	72	71	71	72
6100;C	105+669	102,2	O	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
6100;C	105+669	102,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	64	66	68	68	66
6100;D	105+673	96,0	N	EG	MI	60	45	65	67	63	71	67	67	71
6100;D	105+673	96,0	N	1.OG	MI	60	45	65	72	67	71	72	71	71
Ofenerdieker Straße 18														
6101;A	105+681	95,5	S	EG	MI	60	45	65	66	62	72	66	66	72
6101;A	105+681	95,5	S	1.OG	MI	60	45	65	71	67	73	71	71	73
6101;B	105+686	102,9	O	EG	MI	60	45	65	61	57	62	61	61	62
6101;B	105+686	102,9	O	1.OG	MI	60	45	65	69	64	68	69	69	68
6101;C	105+692	95,4	N	EG	MI	60	45	65	67	62	72	67	67	72
6101;C	105+692	95,4	N	1.OG	MI	60	45	65	71	66	73	71	71	73
6101;D	105+686	88,0	W	EG	MI	60	45	65	71	66	72	71	70	72
6101;D	105+686	88,0	W	1.OG	MI	60	45	65	73	69	73	73	73	73
Ofenerdieker Straße 22														
6102;A	105+711	75,9	O	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
6102;A	105+711	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	70	66	71	70	70	71
6102;B	105+711	65,7	W	EG	MI	60	45	65	75	70	75	75	75	75
6102;B	105+711	65,7	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	76	77	77	76
6102;C	105+708	63,4	N	EG	MI	60	45	65	76	71	78	76	75	78
6102;C	105+708	63,4	N	1.OG	MI	60	45	65	77	72	79	77	77	79
6102;D	105+701	60,1	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6102;D	105+701	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	77	77	77	77
6102;E	105+694	64,6	S	EG	MI	60	45	65	73	68	76	73	73	76
6102;E	105+694	64,6	S	1.OG	MI	60	45	65	75	71	77	75	75	77
6102;F	105+696	69,2	O	EG	MI	60	45	65	67	63	69	67	67	69
6102;F	105+696	69,2	O	1.OG	MI	60	45	65	74	69	73	74	74	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 28														
6103;A	105+726	60,2	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6103;A	105+726	60,2	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	77	77	77	77
6103;A	105+726	60,2	W	2.OG	MI	60	45	65	77	73	78	77	77	78
6103;B	105+717	63,4	S	EG	MI	60	45	65	75	70	78	75	75	78
6103;B	105+717	63,4	S	1.OG	MI	60	45	65	76	72	79	76	76	79
6103;B	105+717	63,4	S	2.OG	MI	60	45	65	77	72	79	77	77	79
6103;C	105+716	65,6	W	EG	MI	60	45	65	75	70	77	75	75	77
6103;C	105+716	65,6	W	1.OG	MI	60	45	65	76	72	78	76	76	78
6103;C	105+716	65,6	W	2.OG	MI	60	45	65	77	73	78	77	77	78
6103;D	105+714	69,9	S	2.OG	MI	60	45	65	75	71	76	75	75	76
6103;E	105+723	74,1	O	EG	MI	60	45	65	62	57	69	62	62	69
6103;E	105+723	74,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	60	70	64	64	70
6103;E	105+723	74,1	O	2.OG	MI	60	45	65	71	67	68	71	71	68
6103;F	105+734	65,7	N	EG	MI	60	45	65	73	68	76	73	73	76
6103;F	105+734	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	74	69	76	74	74	76
6103;F	105+734	65,7	N	2.OG	MI	60	45	65	75	71	77	75	75	77
Ofenerdieker Straße 28A														
6104;A	105+732	99,0	W	EG	WA	55	40	60	67	64	71	67	67	71
6104;A	105+732	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72
6104;B	105+728	104,8	S	EG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
6104;B	105+728	104,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
6104;C	105+726	109,6	W	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
6104;C	105+726	109,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	68	70	72	72	70
6104;D	105+732	115,7	O	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
6104;D	105+732	115,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	68	69	69	68
6104;E	105+736	107,4	N	EG	WA	55	40	60	65	60	72	65	65	72
6104;E	105+736	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	72	68	68	72
Ofenerdieker Straße 28B														
6105;A	105+732	127,0	O	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6105;A	105+732	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
6105;B	105+738	124,2	N	EG	WA	55	40	60	64	59	68	64	64	68
6105;B	105+738	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	68	68	69
6105;C	105+735	118,2	W	EG	WA	55	40	60	63	58	68	63	63	68
6105;C	105+735	118,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
6105;D	105+725	120,1	S	EG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
6105;D	105+725	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
Ofenerdieker Straße 28C														
6106;A	105+718	87,3	S	EG	MI	60	45	65	66	63	67	66	66	67
6106;A	105+718	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	70	66	70	70	70	70
6106;B	105+724	91,9	O	EG	MI	60	45	65	61	58	60	61	61	60
6106;B	105+724	91,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	64	68	68	68	68
6106;C	105+729	89,3	N	EG	MI	60	45	65	68	63	73	68	68	73
6106;C	105+729	89,3	N	1.OG	MI	60	45	65	70	65	74	70	70	74
Ofenerdieker Straße 28D														
6107;A	105+724	79,1	W	EG	MI	60	45	65	67	64	67	67	67	67
6107;A	105+724	79,1	W	1.OG	MI	60	45	65	70	66	68	70	70	68
6107;B	105+718	83,7	S	EG	MI	60	45	65	65	62	65	65	65	65
6107;B	105+718	83,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	67	70	70	70	70
6107;C	105+729	81,7	N	EG	MI	60	45	65	70	65	72	70	70	72
6107;C	105+729	81,7	N	1.OG	MI	60	45	65	71	67	73	71	71	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 32														
6108;A	105+748	88,0	O	EG	MI	60	45	65	61	57	66	61	61	66
6108;A	105+748	88,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	60	68	64	64	68
6108;A	105+748	88,0	O	2.OG	MI	60	45	65	69	65	68	69	69	68
6108;B	105+752	80,2	N	EG	MI	60	45	65	59	54	60	59	59	60
6108;B	105+752	80,2	N	1.OG	MI	60	45	65	63	58	66	63	63	66
6108;B	105+752	80,2	N	2.OG	MI	60	45	65	70	66	69	70	70	69
6108;C	105+758	73,5	O	EG	MI	60	45	65	59	54	70	59	59	70
6108;C	105+758	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	58	54	57	58	58	57
6108;C	105+758	73,5	O	2.OG	MI	60	45	65	70	66	68	70	70	68
6108;D	105+766	68,2	N	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75
6108;D	105+766	68,2	N	1.OG	MI	60	45	65	74	69	76	74	74	76
6108;D	105+766	68,2	N	2.OG	MI	60	45	65	75	70	77	75	75	77
6108;E	105+754	63,2	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6108;E	105+754	63,2	W	1.OG	MI	60	45	65	76	72	77	76	76	77
6108;E	105+754	63,2	W	2.OG	MI	60	45	65	77	72	78	77	77	78
6108;F	105+743	68,3	S	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75
6108;F	105+743	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	74	69	75	74	74	75
6108;F	105+743	68,3	S	2.OG	MI	60	45	65	76	71	76	76	75	76
Ofenerdieker Straße 32A														
6109;A	105+762	78,1	W	EG	MI	60	45	65	67	62	71	67	67	71
6109;B	105+758	89,2	S	EG	MI	60	45	65	66	61	70	66	66	70
6109;C	105+762	100,3	O	EG	MI	60	45	65	68	64	70	68	68	70
6109;D	105+765	89,3	N	EG	MI	60	45	65	68	64	73	68	68	73
Ofenerdieker Straße 32B														
6110;A	105+754	111,5	S	EG	WA	55	40	60	64	60	68	64	63	68
6110;A	105+754	111,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	70	70	71
6110;B	105+766	109,5	N	EG	WA	55	40	60	67	62	71	67	67	71
6110;B	105+766	109,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
6110;C	105+763	105,2	W	EG	WA	55	40	60	69	65	72	69	69	72
6110;C	105+763	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	72	71	71	72
Ofenerdieker Straße 32C														
6111;A	105+754	114,9	S	EG	WA	55	40	60	64	60	68	64	64	68
6111;A	105+754	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69
6111;B	105+763	121,2	O	EG	WA	55	40	60	62	57	66	62	62	66
6111;B	105+763	121,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	69	70
6111;C	105+766	117,0	N	EG	WA	55	40	60	66	61	71	66	66	71
6111;C	105+766	117,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	64	72	69	69	72
Ofenerdieker Straße 32D														
6112;A	105+756	132,6	S	EG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
6112;A	105+756	132,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
6112;B	105+768	130,6	N	EG	WA	55	40	60	64	59	69	64	64	69
6112;B	105+768	130,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	68	68	70
6112;C	105+765	126,3	W	EG	WA	55	40	60	66	62	69	66	66	69
6112;C	105+765	126,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72
Ofenerdieker Straße 32E														
6113;A	105+756	136,0	S	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
6113;A	105+756	136,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
6113;B	105+756	140,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67
6113;B	105+756	140,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
6113;C	105+761	142,3	O	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
6113;C	105+761	142,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
6113;D	105+768	137,4	N	EG	WA	55	40	60	64	59	68	64	64	68
6113;D	105+768	137,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 34														
6114;A	105+784	81,6	O	EG	MI	60	45	65	65	61	68	65	65	68
6114;A	105+784	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	72	67	72	72	72	72
6114;B	105+793	68,3	O	EG	MI	60	45	65	67	63	69	67	67	69
6114;B	105+793	68,3	O	1.OG	MI	60	45	65	73	68	73	73	73	73
6114;C	105+795	64,4	N	EG	MI	60	45	65	73	69	76	73	73	76
6114;C	105+795	64,4	N	1.OG	MI	60	45	65	75	70	77	75	75	77
6114;D	105+787	60,0	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6114;D	105+787	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	78	77	77	78
6114;E	105+774	64,1	S	EG	MI	60	45	65	74	69	76	74	74	76
6114;E	105+774	64,1	S	1.OG	MI	60	45	65	75	71	77	75	75	77
6114;F	105+779	68,1	O	EG	MI	60	45	65	61	56	60	61	61	60
6114;F	105+779	68,1	O	1.OG	MI	60	45	65	72	67	71	72	72	71
Ofenerdieker Straße 34A														
6115;A	105+795	143,4	N	EG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
6115;B	105+792	136,3	W	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
6115;C	105+788	139,5	S	EG	WA	55	40	60	66	62	70	66	66	70
6115;D	105+783	141,8	W	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
6115;E	105+777	145,3	S	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68
6115;F	105+783	148,8	O	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
Ofenerdieker Straße 34B														
6116;A	105+784	125,4	O	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
6116;B	105+788	118,9	N	EG	WA	55	40	60	64	60	69	64	64	69
6116;C	105+783	112,5	W	EG	WA	55	40	60	66	62	71	66	66	71
6116;D	105+778	117,3	S	EG	WA	55	40	60	66	61	70	66	66	70
Ofenerdieker Straße 34C														
6117;A	105+793	105,3	O	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
6117;A	105+793	105,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
6117;B	105+799	100,1	N	EG	WA	55	40	60	68	63	71	68	68	71
6117;B	105+799	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	66	72	71	71	72
6117;C	105+793	94,8	W	EG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72
6117;C	105+793	94,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	68	73	73	73	73
6117;D	105+786	100,0	S	EG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	70
6117;D	105+786	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
Ofenerdieker Straße 36														
6118;A	105+817	60,3	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6118;A	105+817	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	77	77	77	77
6118;B	105+813	66,9	S	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75
6118;B	105+813	66,9	S	1.OG	MI	60	45	65	75	70	76	75	75	76
6118;C	105+815	73,5	O	EG	MI	60	45	65	66	62	70	66	66	70
6118;C	105+815	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	72	68	71	72	72	71
6118;D	105+821	66,9	N	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75
6118;D	105+821	66,9	N	1.OG	MI	60	45	65	75	70	76	75	75	76
Ofenerdieker Straße 36-1														
6119;A	105+816	78,9	W	EG	MI	60	45	65	72	67	73	72	72	73
6119;B	105+814	84,6	S	EG	MI	60	45	65	71	66	73	71	71	73
6119;C	105+818	90,4	O	EG	MI	60	45	65	69	65	70	69	69	70
6119;D	105+822	86,3	N	EG	MI	60	45	65	72	67	72	72	71	72
6119;E	105+819	81,0	N	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 36B														
6120;A	105+818	139,2	O	EG	WA	55	40	60	59	54	60	59	59	60
6120;A	105+818	139,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
6120;B	105+825	131,9	N	EG	WA	55	40	60	66	61	70	66	65	70
6120;B	105+825	131,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	71
6120;C	105+818	124,5	W	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
6120;C	105+818	124,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
6120;D	105+811	131,9	S	EG	WA	55	40	60	67	63	69	67	66	69
6120;D	105+811	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
Ofenerdieker Straße 36C														
6121;A	105+821	160,7	O	EG	WA	55	40	60	58	54	62	58	58	62
6121;A	105+821	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
6121;B	105+828	155,9	N	EG	WA	55	40	60	60	56	66	60	60	66
6121;B	105+828	155,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
6121;C	105+825	148,6	W	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
6121;C	105+825	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	69
6121;D	105+814	153,2	S	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
6121;D	105+814	153,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
Ofenerdieker Straße 40														
6122;A	105+847	71,9	O	EG	MI	60	45	65	62	58	63	62	62	63
6122;A	105+847	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	73	69	73	73	73	73
6122;B	105+841	59,1	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	76	76
6122;B	105+841	59,1	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	78	77	77	78
6122;C	105+834	68,6	S	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75
6122;C	105+834	68,6	S	1.OG	MI	60	45	65	75	70	76	75	75	76
6122;D	105+845	74,6	N	EG	MI	60	45	65	65	61	64	65	65	64
6122;D	105+845	74,6	N	1.OG	MI	60	45	65	74	69	74	74	74	74
Ofenerdieker Straße 40A														
6123;A	105+847	132,5	NO	EG	MI	60	45	65	59	54	66	59	59	66
6123;A	105+847	132,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	61	69	66	66	69
6123;B	105+850	123,0	NW	EG	MI	60	45	65	63	58	68	63	63	68
6123;B	105+850	123,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	63	70	68	68	70
6123;C	105+847	121,1	NW	EG	MI	60	45	65	62	57	68	62	62	68
6123;C	105+847	121,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	64	70	68	68	70
6123;D	105+842	121,3	NW	EG	MI	60	45	65	62	57	65	62	62	65
6123;D	105+842	121,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	65	69	69	69	69
6123;E	105+838	123,2	SW	EG	MI	60	45	65	66	63	67	66	66	67
6123;E	105+838	123,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	66	69	70	70	69
6123;F	105+839	128,4	SO	EG	MI	60	45	65	63	60	63	63	63	63
6123;F	105+839	128,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	67	69	69	67
Ofenerdieker Straße 40B														
6124;A	105+846	112,0	O	EG	MI	60	45	65	55	51	63	55	55	63
6124;A	105+846	112,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	63	68	67	67	68
6124;B	105+857	85,0	N	EG	MI	60	45	65	68	63	72	68	68	72
6124;B	105+857	85,0	N	1.OG	MI	60	45	65	72	67	74	72	72	74
6124;D	105+834	86,0	S	EG	MI	60	45	65	71	66	73	71	71	73
6124;D	105+834	86,0	S	1.OG	MI	60	45	65	73	68	73	73	73	73
Ofenerdieker Straße 40D														
6125;A	105+862	65,6	N	EG	MI	60	45	65	72	67	75	72	72	75
6125;A	105+862	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	74	70	76	74	74	76
6125;B	105+855	59,2	W	EG	MI	60	45	65	76	71	76	76	75	76
6125;B	105+855	59,2	W	1.OG	MI	60	45	65	77	72	78	77	76	78
6125;C	105+855	71,9	O	EG	MI	60	45	65	63	59	64	63	63	64
6125;C	105+855	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	73	69	74	73	73	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 44														
6126;A	105+876	82,6	O	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
6126;A	105+876	82,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
6126;A	105+876	82,6	O	2.OG	MI	60	45	65	70	66	68	70	70	68
6126;B	105+885	72,2	N	EG	MI	60	45	65	61	57	70	61	61	70
6126;B	105+885	72,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	60	70	64	64	70
6126;B	105+885	72,2	N	2.OG	MI	60	45	65	70	66	73	70	70	73
6126;C	105+890	64,0	N	EG	MI	60	45	65	70	65	76	70	70	76
6126;C	105+890	64,0	N	1.OG	MI	60	45	65	71	66	77	71	71	77
6126;C	105+890	64,0	N	2.OG	MI	60	45	65	73	68	78	73	73	78
6126;D	105+881	60,0	W	EG	MI	60	45	65	75	70	77	75	75	77
6126;D	105+881	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	76	71	78	76	76	78
6126;D	105+881	60,0	W	2.OG	MI	60	45	65	76	71	79	76	76	79
6126;E	105+873	67,5	S	EG	MI	60	45	65	73	68	75	73	73	75
6126;E	105+873	67,5	S	1.OG	MI	60	45	65	74	69	76	74	74	76
6126;E	105+873	67,5	S	2.OG	MI	60	45	65	75	70	77	75	75	77

Ofenerdieker Straße 48														
6127;A	105+912	81,6	O	EG	MI	60	45	65	57	53	68	57	57	68
6127;A	105+912	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	53	69	57	57	69
6127;A	105+912	81,6	O	2.OG	MI	60	45	65	67	63	67	67	67	67
6127;B	105+917	73,1	N	EG	MI	60	45	65	66	61	70	66	66	70
6127;B	105+917	73,1	N	1.OG	MI	60	45	65	66	61	70	66	66	70
6127;B	105+917	73,1	N	2.OG	MI	60	45	65	68	63	73	68	68	73
6127;C	105+911	60,3	W	EG	MI	60	45	65	73	69	76	73	73	76
6127;C	105+911	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	74	69	77	74	74	77
6127;C	105+911	60,3	W	2.OG	MI	60	45	65	75	70	78	75	75	78
6127;D	105+907	63,3	S	EG	MI	60	45	65	74	69	76	74	74	76
6127;D	105+907	63,3	S	1.OG	MI	60	45	65	75	70	77	75	74	77
6127;D	105+907	63,3	S	2.OG	MI	60	45	65	75	70	78	75	75	78
6127;E	105+903	70,5	W	EG	MI	60	45	65	73	68	76	73	73	76
6127;E	105+903	70,5	W	1.OG	MI	60	45	65	74	69	77	74	74	77
6127;E	105+903	70,5	W	2.OG	MI	60	45	65	75	71	77	75	75	77
6127;F	105+900	76,0	S	EG	MI	60	45	65	70	65	74	70	70	74
6127;F	105+900	76,0	S	1.OG	MI	60	45	65	71	66	75	71	71	75
6127;F	105+900	76,0	S	2.OG	MI	60	45	65	73	69	76	73	73	76

Ofenerdieker Straße 48A														
6128;A	105+908	124,3	N	EG	WA	55	40	60	56	51	63	56	56	63
6128;A	105+908	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	68	64	64	68
6128;B	105+903	120,4	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
6128;B	105+903	120,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	67	67	69
6128;C	105+899	125,3	S	EG	WA	55	40	60	66	62	70	66	66	70
6128;C	105+899	125,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	68	68	70
6128;D	105+903	130,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	64	60	60	64
6128;D	105+903	130,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67

Ofenerdieker Straße 48B														
6129;A	105+906	92,7	W	EG	WA	55	40	60	66	62	72	66	65	72
6129;A	105+906	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	63	72	67	67	72
6129;B	105+897	102,1	S	EG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	70
6129;B	105+897	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	64	71	69	69	71
6129;C	105+910	106,9	O	EG	WA	55	40	60	57	53	61	57	57	61
6129;C	105+910	106,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
6129;D	105+914	103,2	N	EG	WA	55	40	60	60	55	69	60	60	69
6129;D	105+914	103,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	71	65	65	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 50														
6130;A	105+932	60,5	W	EG	MI	60	45	65	72	67	75	72	72	75
6130;A	105+932	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	73	68	76	73	72	76
6130;B	105+928	68,3	S	EG	MI	60	45	65	71	65	74	71	70	74
6130;B	105+928	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	71	66	75	71	71	75
6130;C	105+930	76,0	O	EG	MI	60	45	65	59	56	60	59	59	60
6130;C	105+930	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	63	69	67	67	69
6130;D	105+937	65,7	N	EG	MI	60	45	65	59	55	65	59	59	65
6130;D	105+937	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	68	63	72	68	68	72
Ofenerdieker Straße 50A														
6131;A	105+930	134,1	O	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
6131;A	105+930	134,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
6131;B	105+937	129,4	N	EG	WA	55	40	60	55	50	63	55	55	63
6131;B	105+937	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	68	63	63	68
6131;C	105+930	124,8	W	EG	WA	55	40	60	64	60	68	64	64	68
6131;C	105+930	124,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	66	66	69
6131;D	105+923	129,5	S	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	63	68
6131;D	105+923	129,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
Ofenerdieker Straße 52														
6132;A	105+947	85,8	O	EG	MI	60	45	65	59	56	53	59	59	53
6132;A	105+947	85,8	O	1.OG	MI	60	45	65	65	61	66	65	65	66
6132;B	105+950	79,7	O	EG	MI	60	45	65	54	49	56	54	53	56
6132;B	105+950	79,7	O	1.OG	MI	60	45	65	66	61	68	66	66	68
6132;C	105+952	73,6	N	EG	MI	60	45	65	66	61	68	66	66	68
6132;C	105+952	73,6	N	1.OG	MI	60	45	65	69	65	70	69	69	70
6132;D	105+945	64,9	W	EG	MI	60	45	65	70	65	74	70	70	74
6132;D	105+945	64,9	W	1.OG	MI	60	45	65	71	67	75	71	71	75
6132;E	105+941	73,5	S	EG	MI	60	45	65	62	58	68	62	62	68
6132;E	105+941	73,5	S	1.OG	MI	60	45	65	69	64	72	69	69	72
Ofenerdieker Straße 56														
6133;A	105+980	76,5	O	EG	MI	60	45	65	60	57	67	60	60	67
6133;A	105+980	76,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	59	67	63	63	67
6133;A	105+980	76,5	O	2.OG	MI	60	45	65	67	63	64	67	67	64
6133;B	105+987	69,1	N	EG	MI	60	45	65	62	58	58	62	61	58
6133;B	105+987	69,1	N	1.OG	MI	60	45	65	62	58	58	62	62	58
6133;B	105+987	69,1	N	2.OG	MI	60	45	65	66	62	64	66	66	64
6133;C	105+982	60,5	W	EG	MI	60	45	65	68	63	69	68	68	69
6133;C	105+982	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	68	63	70	68	68	70
6133;C	105+982	60,5	W	2.OG	MI	60	45	65	69	65	70	69	69	70
6133;D	105+966	66,7	S	EG	MI	60	45	65	69	64	72	69	69	72
6133;D	105+966	66,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	65	73	70	70	73
6133;D	105+966	66,7	S	2.OG	MI	60	45	65	70	66	73	70	70	73
6133;E	105+970	75,3	O	EG	MI	60	45	65	58	55	57	58	58	57
6133;E	105+970	75,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
6133;E	105+970	75,3	O	2.OG	MI	60	45	65	68	63	67	68	68	67
Ofenerdieker Straße 59														
6134;A	105+958	34,5	O	EG	WA	55	40	60	65	61	69	65	65	69
6134;A	105+958	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	66	66	69
6134;A	105+958	34,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
6134;B	105+962	27,6	N	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	58	57
6134;B	105+962	27,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
6134;B	105+962	27,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
6134;C	105+958	21,2	W	EG	WA	55	40	60	62	57	72	62	62	72
6134;C	105+958	21,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	59	74	64	64	74
6134;C	105+958	21,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	65	75	69	69	75

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 59A														
6135;A	105+951	21,3	W	EG	WA	55	40	60	57	52	64	57	57	64
6135;A	105+951	21,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	55	66	60	59	66
6135;A	105+951	21,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	68	70
6135;B	105+948	18,4	N	EG	WA	55	40	60	57	52	64	57	57	64
6135;B	105+948	18,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	53	66	58	58	66
6135;B	105+948	18,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	63	71	68	68	71
6135;C	105+941	14,6	W	EG	WA	55	40	60	75	70	83	75	75	83
6135;C	105+941	14,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	71	84	76	76	84
6135;C	105+941	14,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	71	83	76	76	83
6135;D	105+935	20,1	S	EG	WA	55	40	60	76	71	84	76	76	84
6135;D	105+935	20,1	S	1.OG	WA	55	40	60	77	72	84	77	76	84
6135;D	105+935	20,1	S	2.OG	WA	55	40	60	77	72	84	77	77	84
6135;E	105+941	32,9	O	EG	WA	55	40	60	68	63	72	68	68	72
6135;E	105+941	32,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	72	68	68	72
6135;E	105+941	32,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	67	73	72	72	73
Ofenerdieker Straße 64														
6136;A	106+049	71,6	O	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	59	55
6136;A	106+049	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6136;A	106+049	71,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
6136;B	106+055	64,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
6136;C	106+049	56,7	W	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
6136;C	106+049	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
6136;C	106+049	56,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
6136;D	106+042	64,1	S	EG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
6136;D	106+042	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
6136;D	106+042	64,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
Ofenerdieker Straße 64-1														
6137;A	106+057	61,4	W	EG	WA	55	40	60	50	45	48	50	49	48
6137;A	106+057	61,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	48	51	53	52	51
6137;B	106+061	66,5	N	EG	WA	55	40	60	49	44	48	49	48	48
6137;B	106+061	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
6137;C	106+057	71,6	O	EG	WA	55	40	60	54	50	50	54	54	50
6137;C	106+057	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	52	56	56	52
Ofenerdieker Straße 66														
6138;A	106+076	63,7	W	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	57	56
6138;B	106+070	66,4	S	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6138;C	106+076	80,2	O	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
6138;D	106+081	70,3	N	EG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
Ofenerdieker Straße 68														
6139;A	106+095	62,7	W	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
6139;A	106+095	62,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
6139;B	106+090	67,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	58	60
6139;B	106+090	67,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
6139;C	106+093	77,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6139;C	106+093	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
6139;D	106+100	69,3	N	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6139;D	106+100	69,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
Ofenerdieker Straße 70														
6140;A	106+113	62,8	W	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
6140;A	106+113	62,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
6140;B	106+108	71,4	S	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6140;B	106+108	71,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
6140;C	106+111	80,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6140;C	106+111	80,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
6140;D	106+118	69,6	N	EG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
6140;D	106+118	69,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 72														
6141;A	106+129	65,5	W	EG	WA	55	40	60	60	55	58	60	59	58
6141;A	106+129	65,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	62	58
6141;B	106+124	68,1	S	EG	WA	55	40	60	58	54	52	58	57	52
6141;B	106+124	68,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	62	59
6141;C	106+129	81,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
6141;C	106+129	81,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
6141;D	106+135	72,0	N	EG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
6141;D	106+135	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	62	58
Ofenerdieker Straße 73														
6142;A	106+081	39,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6142;A	106+081	39,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
6142;B	106+073	31,4	S	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	59	55
6142;B	106+073	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
6142;C	106+081	24,0	W	EG	WA	55	40	60	64	59	62	64	63	62
6142;C	106+081	24,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	65	65
6142;D	106+095	23,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	66	65	65
6142;E	106+101	27,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
Ofenerdieker Straße 74														
6143;A	106+151	77,3	O	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6143;A	106+151	77,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6143;A	106+151	77,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
6143;B	106+146	72,0	S	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	59	55
6143;B	106+146	72,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	64	64	59
6143;B	106+146	72,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
6143;C	106+151	66,8	W	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
6143;C	106+151	66,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	62	58
6143;C	106+151	66,8	W	2.OG	WA	55	40	60	63	59	58	63	63	58
6143;D	106+156	72,1	N	EG	WA	55	40	60	49	41	42	49	45	42
6143;D	106+156	72,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	43	43	50	46	43
6143;D	106+156	72,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
Ofenerdieker Straße 79														
6144;A	106+176	28,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	47	53	58	51	53
6144;A	106+176	28,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	61	62	61	61
6144;B	106+169	30,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	61	61
6144;B	106+169	30,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	59	61	64	63	61
6144;C	106+171	37,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6144;C	106+171	37,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	62	60
6144;D	106+178	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	42	43	51	46	43
6144;D	106+178	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	54	55	59	58	55
Ofenerdieker Straße 81														
6145;A	106+198	39,1	W	EG	WA	55	40	60	61	56	57	61	60	57
6145;B	106+192	42,0	S	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	60	57
6145;C	106+193	47,2	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6145;D	106+203	47,9	N	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6145;E	106+209	44,4	N	EG	WA	55	40	60	64	60	60	64	63	60
6145;F	106+206	38,9	W	EG	WA	55	40	60	61	56	58	61	60	58
Ofenerdieker Straße 83A														
6146;A	106+221	23,8	W	EG	WA	55	40	60	64	58	59	64	62	59
6146;A	106+221	23,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	59	60	64	62	60
6146;B	106+216	27,7	S	EG	WA	55	40	60	63	59	59	63	62	59
6146;B	106+216	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	62	60
6146;C	106+226	27,7	N	EG	WA	55	40	60	61	56	57	61	60	57
6146;C	106+226	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	57	60	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 83B														
6147;A	106+216	34,4	S	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	60	59
6147;A	106+216	34,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	62	60
6147;B	106+221	38,2	O	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6147;B	106+221	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
6147;C	106+226	34,4	N	EG	WA	55	40	60	56	51	50	56	54	50
6147;C	106+226	34,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	62	60
Ofenerdieker Straße 85														
6148;A	106+229	66,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6148;A	106+229	66,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	61	56
6148;B	106+236	62,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6148;B	106+236	62,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
6148;C	106+232	57,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	49	51	50	49
6148;C	106+232	57,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	60	58
6148;D	106+224	59,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6148;D	106+224	59,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
Ofenerdieker Straße 85A														
6149;A	106+234	28,3	W	EG	WA	55	40	60	62	57	59	62	61	59
6149;A	106+234	28,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	64	62
6149;B	106+232	39,5	S	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	60	57
6149;B	106+232	39,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
6149;C	106+237	49,6	O	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6149;C	106+237	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6149;D	106+241	40,1	N	EG	WA	55	40	60	51	41	41	51	44	41
6149;D	106+241	40,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	54	58	57	54
Ofenerdieker Straße 87														
6150;A	106+250	61,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
6150;A	106+250	61,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6150;B	106+243	64,7	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
6150;B	106+243	64,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	56	62	62	56
6150;C	106+246	71,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6150;C	106+246	71,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
6150;D	106+253	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	41	41	47	45	41
6150;D	106+253	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	56	51
Ofenerdieker Straße 87A														
6151;A	106+250	24,6	W	EG	WA	55	40	60	63	58	59	63	62	59
6151;A	106+250	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	58	59	63	62	59
6151;B	106+246	31,6	S	EG	WA	55	40	60	59	54	54	59	57	54
6151;B	106+246	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	63	61
6151;C	106+250	38,6	O	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6151;C	106+250	38,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
6151;D	106+253	31,5	N	EG	WA	55	40	60	59	55	53	59	58	53
6151;D	106+253	31,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	62	59
Ofenerdieker Straße 88														
6152;A	106+197	82,6	N	EG	WA	55	40	60	47	42	42	47	45	42
6152;A	106+197	82,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6152;B	106+188	72,9	W	EG	WA	55	40	60	54	49	55	54	53	55
6152;B	106+188	72,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
6152;C	106+181	76,7	S	EG	WA	55	40	60	56	52	50	56	55	50
6152;C	106+181	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	56	54	60	59	54
6152;D	106+188	84,7	O	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6152;D	106+188	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 88A														
6153;A	106+177	109,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
6153;A	106+177	109,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
6153;B	106+171	104,3	S	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6153;B	106+171	104,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6153;C	106+177	98,4	W	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
6153;C	106+177	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
6153;D	106+182	100,3	N	EG	WA	55	40	60	47	43	42	47	46	42
6153;D	106+182	100,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
Ofenerdieker Straße 88B														
6154;A	106+149	105,6	S	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	60	57
6154;A	106+149	105,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
6154;B	106+157	112,7	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6154;B	106+157	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
6154;C	106+162	107,4	N	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
6154;C	106+162	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6154;D	106+155	100,5	W	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
6154;D	106+155	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Ofenerdieker Straße 88C														
6155;A	106+135	102,4	N	EG	WA	55	40	60	54	48	58	54	53	58
6155;A	106+135	102,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
6155;B	106+130	100,1	W	EG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
6155;B	106+130	100,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
6155;C	106+125	102,4	S	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
6155;C	106+125	102,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
6155;D	106+129	111,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6155;D	106+129	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
Ofenerdieker Straße 88D														
6156;A	106+158	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	51	50	49	51
6156;A	106+158	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
6156;B	106+150	125,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6156;B	106+150	125,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
6156;C	106+151	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6156;C	106+151	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
6156;D	106+158	132,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	44	46	46	44
6156;D	106+158	132,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
Ofenerdieker Straße 89														
6157;A	106+278	24,6	W	EG	WA	55	40	60	65	60	60	65	64	60
6157;A	106+278	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	60	65	64	60
6157;B	106+270	29,5	W	EG	WA	55	40	60	62	57	56	62	60	56
6157;B	106+270	29,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	64	61
6157;C	106+265	33,0	S	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	60	55
6157;C	106+265	33,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
6157;D	106+274	38,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6157;D	106+274	38,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
6157;E	106+283	31,6	N	EG	WA	55	40	60	56	51	50	56	54	50
6157;E	106+283	31,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
Ofenerdieker Straße 90														
6158;A	106+224	103,3	N	EG	WA	55	40	60	49	44	50	49	48	50
6158;A	106+224	103,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
6158;B	106+221	95,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	42	41	48	46	41
6158;B	106+221	95,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
6158;C	106+208	98,5	W	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6158;C	106+208	98,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	57	62	62	57
6158;D	106+208	111,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6158;D	106+208	111,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6158;E	106+219	117,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6158;E	106+219	117,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 90B														
6159;A	106+192	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	44	47	47	44
6159;A	106+192	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
6159;B	106+184	132,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
6159;B	106+184	132,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
6159;C	106+187	144,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6159;C	106+187	144,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6159;D	106+195	145,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	42	41	46	45	41
6159;D	106+195	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
Ofenerdieker Straße 91														
6160;A	106+278	51,5	W	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6160;A	106+278	51,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6160;B	106+273	54,4	S	EG	WA	55	40	60	61	57	54	61	60	54
6160;B	106+273	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	61	58
6160;C	106+270	56,3	W	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
6160;C	106+270	56,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
6160;D	106+265	59,8	S	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6160;D	106+265	59,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
6160;E	106+274	65,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6160;E	106+274	65,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
6160;F	106+283	58,4	N	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6160;F	106+283	58,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
Ofenerdieker Straße 92														
6161;A	106+242	115,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	41	41	46	45	41
6161;A	106+242	115,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
6161;B	106+234	116,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
6161;B	106+234	116,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	59	55
6161;C	106+233	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
6161;C	106+233	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
6161;D	106+243	122,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	40	45	44	40
6161;D	106+243	122,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
Ofenerdieker Straße 92A														
6162;A	106+223	139,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
6162;A	106+223	139,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6162;B	106+222	145,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
6162;B	106+222	145,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6162;C	106+233	148,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	40	45	45	40
6162;C	106+233	148,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	54	57	56	54
6162;D	106+232	140,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	42	43	47	46	43
6162;D	106+232	140,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
Ofenerdieker Straße 92B														
6163;A	106+218	154,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	42	46	45	42
6163;A	106+218	154,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
6163;B	106+210	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6163;B	106+210	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	60	58
6163;C	106+212	161,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
6163;C	106+212	161,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6163;D	106+221	163,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
6163;D	106+221	163,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	57	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 93														
6164;A	106+276	70,6	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6164;A	106+276	70,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
6164;B	106+267	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6164;B	106+267	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
6164;C	106+268	88,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6164;C	106+268	88,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
6164;D	106+279	84,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	39	45	44	39
6164;D	106+279	84,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6164;E	106+281	76,6	N	EG	WA	55	40	60	45	41	39	45	44	39
6164;E	106+281	76,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Ofenerdieker Straße 94														
6165;A	106+244	127,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	41	40	46	44	40
6165;A	106+244	127,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6165;B	106+237	131,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
6165;B	106+237	131,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
6165;C	106+237	136,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	60	56
6165;C	106+237	136,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6165;D	106+244	135,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	39	45	44	39
6165;D	106+244	135,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
Ofenerdieker Straße 95A														
6166;A	106+293	33,6	O	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6166;A	106+293	33,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
6166;B	106+297	28,4	N	EG	WA	55	40	60	57	51	49	57	54	49
6166;B	106+297	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	63	62	58
6166;C	106+292	23,3	W	EG	WA	55	40	60	63	57	57	63	61	57
6166;C	106+292	23,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	58	58	63	61	58
6166;D	106+288	28,5	S	EG	WA	55	40	60	59	54	53	59	57	53
6166;D	106+288	28,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	61	65	64	61
Ofenerdieker Straße 95B														
6167;A	106+307	33,5	O	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6167;A	106+307	33,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	62	59
6167;B	106+311	28,3	N	EG	WA	55	40	60	55	41	41	55	45	41
6167;B	106+311	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	54	55	60	58	55
6167;C	106+307	23,2	W	EG	WA	55	40	60	63	57	57	63	61	57
6167;C	106+307	23,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	57	57	63	61	57
6167;D	106+302	28,4	S	EG	WA	55	40	60	59	53	51	59	57	51
6167;D	106+302	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
Ofenerdieker Straße 97														
6168;A	106+293	64,2	O	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
6168;A	106+293	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
6168;B	106+297	60,5	N	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
6168;B	106+297	60,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6168;C	106+291	51,1	W	EG	WA	55	40	60	60	56	55	60	59	55
6168;C	106+291	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6168;D	106+289	58,2	S	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6168;D	106+289	58,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Ofenerdieker Straße 97B														
6169;A	106+307	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6169;B	106+312	58,1	N	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
6169;B	106+312	58,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	53	52	57	56	52
6169;C	106+309	51,1	W	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6169;C	106+309	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
6169;D	106+303	55,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6169;D	106+303	55,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 97B-1														
6170;A	106+307	73,1	O	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
6170;B	106+312	68,1	N	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
6170;C	106+306	65,4	S	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6170;D	106+305	66,6	W	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
Ofenerdieker Straße 99														
6171;A	106+301	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
6171;A	106+301	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6171;B	106+293	110,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6171;B	106+293	110,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6171;C	106+294	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6171;C	106+294	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6171;D	106+302	120,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	40	39	45	44	39
6171;D	106+302	120,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Ofenerdieker Straße 102C														
6172;A	106+241	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	41	45	44	41
6172;A	106+241	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
6172;B	106+243	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	50	47	46	50
6172;B	106+243	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
6172;C	106+231	179,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6172;C	106+231	179,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6172;D	106+233	187,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6172;D	106+233	187,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Ofenerdieker Straße 104														
6173;A	106+291	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
6173;A	106+291	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	60	55
6173;A	106+291	153,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
6173;B	106+293	161,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
6173;B	106+293	161,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6173;B	106+293	161,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6173;C	106+306	165,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	37	44	43	37
6173;C	106+306	165,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	41	38	45	44	38
6173;C	106+306	165,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	56	53
6173;D	106+302	155,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	52	55	54	52
6173;D	106+302	155,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	41	39	46	44	39
6173;D	106+302	155,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
Ofenerdieker Straße 106														
6174;A	106+314	174,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
6174;A	106+314	174,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
6174;B	106+301	183,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6174;B	106+301	183,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
6174;C	106+295	198,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
6174;C	106+295	198,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
6174;D	106+299	198,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	45	45	45
6174;D	106+299	198,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
6174;E	106+301	198,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	46	54	50	50	54
6174;E	106+301	198,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
6174;F	106+311	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
6174;F	106+311	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
Ofenerdieker Straße 112														
6175;A	106+334	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	40	43	45	43	43
6175;A	106+334	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
6175;B	106+327	192,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6175;B	106+327	192,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
6175;C	106+328	204,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6175;C	106+328	204,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
6175;D	106+335	204,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	38	44	43	38
6175;D	106+335	204,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 114														
6176;A	106+354	214,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	38	44	43	38
6176;A	106+354	214,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6176;B	106+347	213,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6176;B	106+347	213,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6176;C	106+348	220,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6176;C	106+348	220,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6176;D	106+355	221,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	42	53	47	46	53
6176;D	106+355	221,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
Ofenerdieker Straße 115														
6177;A	106+362	172,2	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
6177;A	106+362	172,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6177;B	106+357	179,1	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6177;B	106+357	179,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	58	53
6177;C	106+362	185,8	O	EG	WA	55	40	60	49	46	39	49	48	39
6177;C	106+362	185,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6177;D	106+368	180,9	N	EG	WA	55	40	60	43	39	37	43	42	37
6177;D	106+368	180,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
6177;E	106+368	174,6	N	EG	WA	55	40	60	44	40	37	44	43	37
6177;E	106+368	174,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
Ofenerdieker Straße 117														
6178;A	106+383	186,5	W	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
6178;B	106+379	190,2	S	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6178;C	106+377	192,9	W	EG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
6178;D	106+373	197,0	S	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6178;E	106+377	201,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6178;F	106+380	202,7	S	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
6178;G	106+383	202,2	O	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6178;H	106+386	201,0	N	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
Ofenerdieker Straße 118														
6179;A	106+364	241,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
6179;A	106+364	241,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6179;B	106+369	243,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	52	52	52	52
6179;B	106+369	243,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
6179;C	106+371	239,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6179;C	106+371	239,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
6179;D	106+370	234,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	51	46	45	51
6179;D	106+370	234,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6179;E	106+364	234,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6179;E	106+364	234,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Ofenerdieker Straße 118A														
6180;A	106+355	247,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	47	46	45	47
6180;A	106+355	247,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	55	54
6180;B	106+349	248,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6180;B	106+349	248,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6180;C	106+351	255,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
6180;C	106+351	255,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	58	55
6180;D	106+358	255,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6180;D	106+358	255,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
6180;E	106+359	250,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	41	45	44	41
6180;E	106+359	250,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	55	53
Ofenerdieker Straße 119														
6181;A	106+394	214,5	S	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6181;B	106+398	222,2	O	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6181;C	106+402	214,5	N	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6181;D	106+399	206,7	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 119A														
6182;A	106+399	188,7	W	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	56	51
6182;A	106+399	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6182;B	106+394	194,5	S	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
6182;B	106+394	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6182;C	106+399	200,2	O	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
6182;C	106+399	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6182;D	106+403	194,4	N	EG	WA	55	40	60	44	39	36	44	42	36
6182;D	106+403	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
Ofenerdieker Straße 120														
6183;A	106+369	267,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	41	45	44	41
6183;A	106+369	267,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
6183;B	106+361	266,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6183;B	106+361	266,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	58	54
6183;C	106+364	273,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
6183;C	106+364	273,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
6183;D	106+371	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	37	43	43	37
6183;D	106+371	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
Ofenerdieker Straße 121														
6184;A	106+412	232,1	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6184;A	106+412	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6184;B	106+409	236,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6184;B	106+409	236,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6184;C	106+413	240,0	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6184;C	106+413	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6184;D	106+418	236,1	N	EG	WA	55	40	60	43	39	36	43	42	36
6184;D	106+418	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
Ofenerdieker Straße 121A														
6185;A	106+414	203,7	W	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6185;A	106+414	203,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6185;B	106+410	210,3	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6185;B	106+410	210,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6185;C	106+415	215,5	O	EG	WA	55	40	60	49	47	47	49	49	47
6185;C	106+415	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6185;D	106+423	203,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6185;D	106+423	203,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
6185;E	106+421	198,7	W	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6185;E	106+421	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Ofenerdieker Straße 122														
6186;A	106+391	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	42	45	44	42
6186;A	106+391	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6186;B	106+383	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
6186;B	106+383	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6186;C	106+379	265,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6186;C	106+379	265,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6186;D	106+379	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
6186;D	106+379	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
6186;E	106+383	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	36	42	42	36
6186;E	106+383	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
6186;F	106+387	269,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	40	46	46	40
6186;F	106+387	269,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	56	53
6186;G	106+394	269,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	36	43	42	36
6186;G	106+394	269,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 122A														
6187;A	106+350	316,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6187;A	106+350	316,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6187;B	106+357	316,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	36	43	42	36
6187;B	106+357	316,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
6187;C	106+356	309,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	46	45	45	46
6187;C	106+356	309,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
6187;D	106+349	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
6187;D	106+349	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Ofenerdieker Straße 122B														
6188;A	106+362	300,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
6188;A	106+362	300,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6188;B	106+370	298,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	44	51	49	49	51
6188;B	106+370	298,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	53	56	56	53
6188;C	106+372	291,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
6188;C	106+372	291,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
6188;D	106+369	289,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
6188;D	106+369	289,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
6188;E	106+363	292,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6188;E	106+363	292,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Ofenerdieker Straße 123														
6189;A	106+431	242,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6189;A	106+431	242,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6189;B	106+426	246,4	S	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6189;B	106+426	246,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6189;C	106+431	250,7	O	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
6189;C	106+431	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6189;D	106+435	248,3	N	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
6189;D	106+435	248,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
6189;E	106+435	244,6	N	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6189;E	106+435	244,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
Ofenerdieker Straße 125														
6190;A	106+459	220,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	51	49	49	51
6190;A	106+459	220,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6190;B	106+452	223,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6190;B	106+452	223,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
6190;C	106+449	229,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6190;C	106+449	229,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
6190;D	106+452	234,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6190;D	106+452	234,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6190;E	106+460	229,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
6190;E	106+460	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	53	49
Ofenerdieker Straße 126														
6191;A	106+419	276,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	41	45	44	41
6191;A	106+419	276,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
6191;B	106+410	276,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6191;B	106+410	276,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6191;C	106+413	284,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
6191;C	106+413	284,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6191;D	106+421	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6191;D	106+421	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 126A														
6192;A	106+384	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
6192;A	106+384	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6192;B	106+392	313,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	42	35
6192;B	106+392	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
6192;C	106+394	306,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	40	44	44	40
6192;C	106+394	306,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6192;D	106+390	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	42	49	47	46	49
6192;D	106+390	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6192;E	106+384	306,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6192;E	106+384	306,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
Ofenerdieker Straße 127														
6193;A	106+474	224,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	39	46	45	39
6193;A	106+474	224,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6193;B	106+469	224,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
6193;B	106+469	224,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6193;C	106+467	229,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	49	47
6193;C	106+467	229,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6193;D	106+469	234,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
6193;D	106+469	234,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6193;E	106+475	232,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	47	50	50	47
6193;E	106+475	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6193;F	106+477	228,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
6193;F	106+477	228,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Ofenerdieker Straße 129														
6194;A	106+462	254,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6194;A	106+462	254,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6194;B	106+459	257,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
6194;B	106+459	257,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
6194;C	106+455	259,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6194;C	106+455	259,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6194;D	106+455	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6194;D	106+455	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
6194;E	106+461	267,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6194;E	106+461	267,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	58	52
6194;F	106+469	262,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	50	52	52	50
6194;F	106+469	262,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
6194;G	106+468	252,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	51	52
6194;G	106+468	252,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
Ofenerdieker Straße 130														
6195;A	106+451	289,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	52	52	52	52
6195;A	106+451	289,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6195;B	106+444	295,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6195;B	106+444	295,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6195;C	106+444	304,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6195;C	106+444	304,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
6195;D	106+452	299,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
6195;D	106+452	299,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 130A														
6196;A	106+431	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	40	44	44	40
6196;A	106+431	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
6196;B	106+426	305,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6196;B	106+426	305,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6196;C	106+421	312,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
6196;C	106+421	312,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6196;D	106+423	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
6196;D	106+423	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6196;E	106+429	317,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	36	43	42	36
6196;E	106+429	317,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
6196;F	106+433	311,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	36	43	42	36
6196;F	106+433	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
Ofenerdieker Straße 130B														
6197;A	106+416	341,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
6197;A	106+416	341,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
6197;B	106+421	339,8	N	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	42	35
6197;B	106+421	339,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
6197;C	106+422	333,0	N	EG	WA	55	40	60	49	45	51	49	49	51
6197;C	106+422	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
6197;D	106+418	329,3	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6197;D	106+418	329,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6197;E	106+413	330,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6197;E	106+413	330,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6197;F	106+411	338,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6197;F	106+411	338,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Ofenerdieker Straße 130C														
6198;A	106+411	364,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6198;A	106+411	364,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	58	51
6198;B	106+415	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
6198;B	106+415	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
6198;C	106+413	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	54	57	57	54
6198;C	106+413	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6198;D	106+406	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	58	52
6198;D	106+406	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6198;E	106+407	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6198;E	106+407	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Ofenerdieker Straße 131														
6199;A	106+492	229,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	40	45	44	40
6199;A	106+492	229,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
6199;B	106+485	230,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6199;B	106+485	230,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6199;C	106+483	237,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6199;C	106+483	237,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6199;D	106+486	243,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6199;D	106+486	243,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6199;E	106+494	238,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	46	44	44	46
6199;E	106+494	238,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
Ofenerdieker Straße 132														
6200;A	106+441	329,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	54	55	55	54
6200;A	106+441	329,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
6200;B	106+434	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6200;B	106+434	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	59	54
6200;C	106+436	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6200;C	106+436	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6200;D	106+443	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
6200;D	106+443	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 132A														
6201;A	106+425	368,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
6201;A	106+425	368,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6201;B	106+432	364,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	37	44	43	37
6201;B	106+432	364,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
6201;C	106+430	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	54	56	56	54
6201;C	106+430	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
6201;D	106+423	360,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
6201;D	106+423	360,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
Ofenerdieker Straße 133														
6202;A	106+512	225,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	51	50	50	51
6202;A	106+512	225,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6202;B	106+508	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
6202;B	106+508	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6202;C	106+509	230,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6202;C	106+509	230,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	60	54
6202;D	106+509	232,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
6202;D	106+509	232,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6202;E	106+511	238,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6202;E	106+511	238,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6202;F	106+518	235,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	50	52	52	50
6202;F	106+518	235,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
6202;G	106+522	229,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
6202;G	106+522	229,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
6202;H	106+521	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	41	47	46	45	47
6202;H	106+521	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6202;I	106+517	225,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	51	55	55	51
6202;I	106+517	225,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6202;J	106+515	226,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	40	45	45	40
6202;J	106+515	226,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
Ofenerdieker Straße 133A														
6203;A	106+506	247,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	40	45	44	40
6203;A	106+506	247,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6203;B	106+501	246,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6203;B	106+501	246,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
6203;C	106+497	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6203;C	106+497	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6203;D	106+498	255,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6203;D	106+498	255,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6203;E	106+500	258,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6203;E	106+500	258,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6203;F	106+504	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
6203;F	106+504	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6203;G	106+508	255,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
6203;G	106+508	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
Ofenerdieker Straße 135														
6204;A	106+499	272,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	51	46	46	51
6204;A	106+499	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6204;B	106+492	275,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6204;B	106+492	275,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6204;C	106+496	285,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6204;C	106+496	285,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6204;D	106+499	284,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	36	42	41	36
6204;D	106+499	284,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
6204;E	106+501	281,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	40	42	41	40
6204;E	106+501	281,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
6204;F	106+503	277,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 135A														
6205;A	106+524	249,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	41	46	45	41
6205;A	106+524	249,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6205;B	106+518	252,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	49	46
6205;B	106+518	252,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
6205;C	106+515	257,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6205;C	106+515	257,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6205;D	106+516	260,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
6205;D	106+516	260,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
6205;E	106+519	260,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
6205;E	106+519	260,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
6205;F	106+521	259,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	36	43	43	36
6205;F	106+521	259,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
6205;G	106+524	259,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
6205;G	106+524	259,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
6205;H	106+527	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
6205;H	106+527	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	56	52
Ofenerdieker Straße 135B														
6206;A	106+529	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
6206;A	106+529	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6206;B	106+533	232,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	49	49
6206;B	106+533	232,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
6206;C	106+536	232,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
6206;C	106+536	232,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6206;D	106+543	228,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6206;D	106+543	228,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
6206;E	106+543	221,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	37	44	43	37
6206;E	106+543	221,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	54	50
6206;F	106+539	221,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
6206;F	106+539	221,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
6206;G	106+536	221,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	39	44	43	39
6206;G	106+536	221,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	54	50
6206;H	106+532	222,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6206;H	106+532	222,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6206;I	106+530	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6206;I	106+530	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6206;J	106+528	230,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
6206;J	106+528	230,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Ofenerdieker Straße 136														
6207;A	106+472	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	51	48
6207;A	106+472	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6207;B	106+468	302,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
6207;B	106+468	302,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6207;C	106+470	306,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6207;C	106+470	306,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
6207;D	106+475	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6207;D	106+475	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6207;E	106+476	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6207;E	106+476	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6207;F	106+479	314,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6207;G	106+486	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6207;G	106+486	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6207;H	106+484	304,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	52	52	51	52
6207;H	106+484	304,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	52	57	57	52
6207;I	106+477	303,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	52	50	50	52
6207;I	106+477	303,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 137														
6208;A	106+528	279,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	47	49	49	47
6208;A	106+528	279,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6208;B	106+520	284,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6208;B	106+520	284,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6208;C	106+521	294,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6208;C	106+521	294,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6208;D	106+528	292,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6208;D	106+528	292,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6208;E	106+531	287,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
6208;E	106+531	287,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
Ofenerdieker Straße 139														
6209;B	106+534	295,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6209;B	106+534	295,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6209;C	106+536	301,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6209;C	106+536	301,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6209;D	106+540	303,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	57	52
6209;D	106+540	303,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6209;E	106+544	300,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
6209;E	106+544	300,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
Ofenerdieker Straße 140														
6210;A	106+517	320,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
6210;A	106+517	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6210;B	106+509	325,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6210;B	106+509	325,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6210;C	106+508	333,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6210;C	106+508	333,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6210;D	106+513	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6210;D	106+513	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6210;E	106+519	335,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	49	52	51	49
6210;E	106+519	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6210;F	106+522	330,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6210;F	106+522	330,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6210;G	106+521	326,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
6210;G	106+521	326,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6210;H	106+520	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6210;H	106+520	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Ofenerdieker Straße 141														
6211;A	106+544	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	46	46	45	46
6211;A	106+544	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6211;B	106+538	288,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
6211;B	106+538	288,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6211;D	106+547	293,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
6211;D	106+547	293,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 143														
6212;A	106+552	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
6212;A	106+552	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6212;B	106+548	303,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
6212;B	106+548	303,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6212;C	106+551	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6212;C	106+551	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6212;D	106+559	312,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6212;D	106+559	312,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6212;E	106+565	309,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
6212;E	106+565	309,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6212;F	106+563	302,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	46	47	47	46
6212;F	106+563	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6212;G	106+558	302,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6212;G	106+558	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Ofenerdieker Straße 144														
6213;A	106+545	347,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	34	41	41	34
6213;A	106+545	347,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6213;B	106+547	346,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	36	43	43	36
6213;B	106+547	346,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6213;C	106+551	343,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
6213;C	106+551	343,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6213;D	106+550	339,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	36	44	43	36
6213;D	106+550	339,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6213;E	106+549	337,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	35	43	41	35
6213;E	106+549	337,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	52	48
6213;F	106+546	333,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
6213;F	106+546	333,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
6213;G	106+538	339,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
6213;G	106+538	339,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6213;H	106+538	348,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6213;H	106+538	348,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Ofenerdieker Straße 144A														
6214;A	106+514	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
6214;A	106+514	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6214;B	106+522	393,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
6214;B	106+522	393,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6214;C	106+521	384,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6214;C	106+521	384,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6214;D	106+516	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6214;D	106+516	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6214;E	106+514	388,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6214;E	106+514	388,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6214;F	106+510	392,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
6214;F	106+510	392,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 144B														
6215;A	106+530	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	45	56	56	45
6215;A	106+530	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6215;B	106+535	404,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
6215;B	106+535	404,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6215;C	106+539	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49
6215;C	106+539	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
6215;D	106+539	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6215;D	106+539	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6215;E	106+534	389,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
6215;E	106+534	389,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6215;F	106+529	387,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
6215;F	106+529	387,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6215;G	106+525	389,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6215;G	106+525	389,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6215;H	106+527	394,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6215;H	106+527	394,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6215;I	106+527	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
6215;I	106+527	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Ofenerdieker Straße 144C														
6216;A	106+533	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6216;A	106+533	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6216;B	106+542	368,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
6216;B	106+542	368,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6216;C	106+540	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	51	53	53	51
6216;C	106+540	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
6216;D	106+533	360,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
6216;D	106+533	360,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6216;E	106+529	362,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
6216;E	106+529	362,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6216;F	106+524	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
6216;F	106+524	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6216;G	106+526	370,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6216;G	106+526	370,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Ofenerdieker Straße 149														
6217;A	106+601	314,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	49	50
6217;A	106+601	314,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
6217;B	106+594	315,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6217;B	106+594	315,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
6217;C	106+594	318,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6217;C	106+594	318,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6217;D	106+594	320,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6217;D	106+594	320,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
6217;E	106+592	321,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	55	51
6217;E	106+592	321,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6217;F	106+589	322,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6217;F	106+589	322,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6217;G	106+592	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6217;G	106+592	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
6217;H	106+597	331,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6217;H	106+597	331,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	57	50
6217;I	106+603	327,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
6217;I	106+603	327,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
6217;J	106+605	320,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
6217;J	106+605	320,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 150														
6218;A	106+586	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	50	52	51	50
6218;A	106+586	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6218;B	106+579	354,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6218;B	106+579	354,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
6218;C	106+582	360,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6218;C	106+582	360,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
6218;D	106+589	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	44	48	49	49	48
6218;D	106+589	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
Ofenerdieker Straße 151														
6219;A	106+624	302,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	49	47	47	49
6219;A	106+624	302,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6219;B	106+617	306,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
6219;B	106+617	306,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6219;C	106+618	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6219;C	106+618	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6219;D	106+625	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
6219;D	106+625	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
Ofenerdieker Straße 155														
6220;A	106+636	336,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
6220;A	106+636	336,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
6220;B	106+632	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6220;B	106+632	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6220;C	106+630	338,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
6220;C	106+630	338,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6220;D	106+626	339,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6220;D	106+626	339,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6220;E	106+628	343,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6220;E	106+628	343,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6220;F	106+634	346,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6220;F	106+634	346,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6220;G	106+641	344,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
6220;G	106+641	344,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
6220;H	106+640	338,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
Ofenerdieker Straße 155A														
6221;A	106+650	313,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6221;A	106+650	313,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6221;B	106+659	307,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	39	41	40	39
6221;B	106+659	307,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
6221;C	106+657	296,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	49	48	48	49
6221;C	106+657	296,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	54	50
6221;D	106+650	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6221;D	106+650	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6221;E	106+649	304,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6221;E	106+649	304,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6221;F	106+645	307,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
6221;F	106+645	307,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 156														
6222;A	106+626	378,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
6222;A	106+626	378,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	56	51
6222;B	106+627	374,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
6222;B	106+627	374,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6222;C	106+620	368,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	50	51	51	50
6222;C	106+620	368,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
6222;D	106+611	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6222;D	106+611	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6222;E	106+612	375,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6222;E	106+612	375,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6222;F	106+616	378,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
6222;F	106+616	378,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
6222;G	106+620	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6222;G	106+620	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Ofenerdieker Straße 156A														
6223;A	106+639	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6223;A	106+639	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6223;B	106+640	388,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
6223;B	106+640	388,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6223;C	106+638	380,7	N	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
6223;C	106+638	380,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
6223;D	106+636	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	52	50
6223;D	106+636	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6223;E	106+633	377,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6223;E	106+633	377,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6223;F	106+630	382,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6223;F	106+630	382,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6223;G	106+633	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6223;G	106+633	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Ofenerdieker Straße 159														
6224;A	106+679	306,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	49	48	48	49
6224;A	106+679	306,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6224;B	106+670	310,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
6224;B	106+670	310,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
6224;C	106+675	315,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6224;C	106+675	315,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6224;D	106+682	315,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6224;D	106+682	315,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Ofenerdieker Straße 160														
6225;A	106+698	441,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
6225;A	106+698	441,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
6225;B	106+691	439,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6225;B	106+691	439,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6225;C	106+688	444,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6225;C	106+688	444,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6225;D	106+690	447,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6225;D	106+690	447,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6225;E	106+696	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
6225;E	106+696	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 161														
6226;A	106+678	334,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6226;A	106+678	334,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6226;A	106+678	334,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6226;B	106+675	334,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6226;B	106+675	334,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6226;B	106+675	334,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6226;C	106+671	337,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6226;C	106+671	337,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6226;C	106+671	337,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6226;D	106+667	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6226;D	106+667	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6226;D	106+667	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6226;E	106+673	346,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6226;E	106+673	346,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6226;E	106+673	346,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6226;F	106+679	343,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	35	31	40	38	31
6226;F	106+679	343,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	37	32	42	39	32
6226;F	106+679	343,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
Ofenerdieker Straße 162														
6227;A	106+670	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
6227;A	106+670	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
6227;B	106+664	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6227;B	106+664	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6227;C	106+662	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
6227;C	106+662	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6227;D	106+667	388,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
6227;E	106+670	386,3	O	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
6227;E	106+670	386,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
Ofenerdieker Straße 162-1														
6228;A	106+671	389,1	N	EG	WA	55	40	60	45	42	36	45	44	36
6228;C	106+665	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
6228;D	106+669	393,6	O	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
Ofenerdieker Straße 162A														
6229;A	106+671	407,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6229;B	106+678	409,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
6229;C	106+682	403,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
6229;D	106+677	399,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	50	46
6229;E	106+672	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
Ofenerdieker Straße 162B														
6230;A	106+683	425,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6230;A	106+683	425,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6230;B	106+690	427,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	43	48	47	47	48
6230;B	106+690	427,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
6230;C	106+693	420,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
6230;C	106+693	420,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
6230;D	106+686	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6230;D	106+686	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 163														
6231;A	106+693	323,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
6231;A	106+693	323,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
6231;B	106+699	321,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
6231;B	106+699	321,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46
6231;C	106+701	316,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
6231;C	106+701	316,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6231;D	106+703	313,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
6231;D	106+703	313,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
6231;E	106+701	309,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	48	49
6231;E	106+701	309,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6231;F	106+698	307,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6231;F	106+698	307,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6231;G	106+695	309,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	49	53	52	49
6231;G	106+695	309,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6231;H	106+691	315,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
6231;H	106+691	315,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
Ofenerdieker Straße 164														
6232;A	106+696	398,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
6232;A	106+696	398,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
6232;B	106+691	396,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6232;B	106+691	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6232;C	106+691	403,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6232;C	106+691	403,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6232;D	106+697	408,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
6232;D	106+697	408,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
6232;E	106+698	404,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
6232;E	106+698	404,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
Ofenerdieker Straße 166														
6233;A	106+699	382,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	34	41	40	34
6233;A	106+699	382,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
6233;B	106+692	380,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6233;B	106+692	380,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
6233;C	106+689	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
6233;C	106+689	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
6233;D	106+696	388,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
6233;D	106+696	388,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	53	47
Ofenerdieker Straße 167														
6234;A	106+715	334,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	49	51	51	49
6234;A	106+715	334,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6234;B	106+709	336,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6234;B	106+709	336,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6234;C	106+707	341,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
6234;C	106+707	341,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6234;D	106+704	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
6234;D	106+704	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	51	56	56	51
6234;E	106+701	344,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	45	47	47	45
6234;E	106+701	344,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
6234;F	106+706	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
6234;F	106+706	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6234;G	106+716	344,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
6234;G	106+716	344,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 167A														
6235;A	106+723	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6235;A	106+723	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6235;B	106+718	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6235;B	106+718	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6235;C	106+720	311,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
6235;C	106+720	311,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6235;D	106+725	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6235;D	106+725	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6235;E	106+728	305,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6235;E	106+728	305,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6235;F	106+726	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	47	46	45	47
6235;F	106+726	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Ofenerdieker Straße 167B														
6236;A	106+731	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
6236;A	106+731	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6236;B	106+737	286,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	31	42	39	31
6236;B	106+737	286,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6236;C	106+736	279,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	41	48	46	45	48
6236;C	106+736	279,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
6236;D	106+730	282,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
6236;D	106+730	282,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Ofenerdieker Straße 168														
6237;A	106+714	378,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
6237;A	106+714	378,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
6237;B	106+707	377,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6237;B	106+707	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6237;C	106+705	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
6237;C	106+705	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6237;D	106+709	390,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
6237;D	106+709	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
6237;E	106+712	394,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6237;E	106+712	394,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6237;F	106+717	399,2	O	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
6237;F	106+717	399,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
6237;G	106+717	392,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
6237;G	106+717	392,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
6237;H	106+714	385,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
6237;H	106+714	385,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
6237;I	106+714	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	31	42	39	31
6237;I	106+714	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
Ofenerdieker Straße 168A														
6238;A	106+733	419,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
6238;A	106+733	419,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
6238;B	106+727	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
6238;B	106+727	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6238;C	106+725	426,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
6238;C	106+725	426,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6238;D	106+729	430,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	44	47	49	48	47
6238;D	106+729	430,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
6238;E	106+734	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	47	50	50	47
6238;E	106+734	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
6238;F	106+735	423,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	40	32
6238;F	106+735	423,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 168B														
6239;A	106+730	403,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
6239;A	106+730	403,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
6239;B	106+724	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
6239;B	106+724	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6239;C	106+720	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6239;C	106+720	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6239;D	106+726	411,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	44	47	49	48	47
6239;D	106+726	411,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
6239;E	106+731	406,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
6239;E	106+731	406,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
Ofenerdieker Straße 169														
6240;A	106+742	310,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	40	44	45	44	44
6240;A	106+742	310,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
6240;B	106+735	311,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6240;B	106+735	311,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6240;C	106+733	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6240;C	106+733	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6240;D	106+737	322,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6240;D	106+737	322,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6240;E	106+745	318,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	41	47	46	45	47
6240;E	106+745	318,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
Ofenerdieker Straße 170														
6241;A	106+743	381,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	46	48	51	50	48
6241;A	106+743	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6241;B	106+737	382,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
6241;B	106+737	382,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6241;C	106+735	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
6241;C	106+735	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6241;D	106+743	391,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
6241;D	106+743	391,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46
Ofenerdieker Straße 171														
6242;A	106+744	353,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6242;A	106+744	353,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6242;B	106+750	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
6242;B	106+750	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	45	50	50	45
6242;C	106+755	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	31	40	39	31
6242;C	106+755	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
6242;D	106+754	335,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	48	50	50	48
6242;D	106+754	335,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6242;E	106+748	338,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6242;E	106+748	338,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6242;F	106+745	342,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6242;F	106+745	342,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6242;G	106+741	346,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
6242;G	106+741	346,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Ofenerdieker Straße 172														
6243;A	106+755	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	39	32
6243;A	106+755	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6243;B	106+748	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6243;B	106+748	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6243;D	106+750	390,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6243;E	106+755	388,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
6243;E	106+755	388,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 173														
6244;A	106+778	330,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	41	44	43	41
6244;A	106+778	330,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
6244;B	106+769	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
6244;B	106+769	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6244;C	106+769	337,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
6244;C	106+769	337,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6244;D	106+776	340,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
6244;D	106+776	340,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6244;E	106+783	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
6244;E	106+783	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Ofenerdieker Straße 174														
6245;A	106+760	409,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
6245;A	106+760	409,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6245;B	106+769	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
6245;B	106+769	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6245;C	106+775	409,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	40	44	45	44	44
6245;C	106+775	409,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
6245;D	106+776	407,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
6245;D	106+776	407,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
6245;E	106+773	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
6245;E	106+773	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6245;F	106+769	397,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6245;F	106+769	397,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6245;G	106+764	400,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6245;G	106+764	400,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
Ofenerdieker Straße 176														
6246;A	106+785	419,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
6246;A	106+785	419,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
6246;B	106+777	415,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
6246;B	106+777	415,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
6246;C	106+775	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6246;C	106+775	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6246;D	106+784	428,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6246;D	106+784	428,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
Ofenerdieker Straße 178														
6247;A	106+813	420,4	N	EG	WA	55	40	60	48	43	46	48	48	46
6247;A	106+813	420,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	49	53	52	49
6247;B	106+806	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6247;B	106+806	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	56	48
6247;C	106+802	426,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
6247;C	106+802	426,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6247;D	106+809	427,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	44	43	42	44
6247;D	106+809	427,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	49	52	51	49
Ofenerdieker Straße 178A														
6248;A	106+790	382,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	31	42	39	31
6248;A	106+790	382,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
6248;B	106+783	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6248;B	106+783	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6248;C	106+780	384,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
6248;C	106+780	384,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6248;D	106+786	389,6	O	EG	WA	55	40	60	47	42	45	47	47	45
6248;D	106+786	389,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
6248;E	106+790	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
6248;E	106+790	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 180														
6249;A	106+807	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
6249;A	106+807	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6249;B	106+808	386,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
6249;B	106+808	386,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	50	46
6249;C	106+804	383,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
6249;C	106+804	383,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6249;D	106+798	387,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	43	39	46	46	39
6249;D	106+798	387,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
6249;E	106+802	392,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
6249;E	106+802	392,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Ofenerdieker Straße 181														
6250;A	106+815	336,9	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6250;A	106+815	336,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
6250;B	106+809	338,5	W	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
6250;B	106+809	338,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6250;C	106+807	340,8	S	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
6250;C	106+807	340,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6250;D	106+806	342,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6250;D	106+806	342,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6250;E	106+802	347,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
6250;E	106+802	347,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6250;F	106+805	352,6	O	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6250;F	106+805	352,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
6250;G	106+809	351,2	O	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	41	32
6250;G	106+809	351,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
6250;H	106+812	346,8	N	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
6250;H	106+812	346,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
6250;I	106+815	343,4	O	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
6250;I	106+815	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
6250;J	106+817	340,1	N	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
6250;J	106+817	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Ofenerdieker Straße 182														
6251;A	106+829	393,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6251;A	106+829	393,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6251;B	106+822	389,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6251;B	106+822	389,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
6251;C	106+817	392,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	47	40
6251;C	106+817	392,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6251;D	106+818	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
6251;D	106+818	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
6251;E	106+820	404,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6251;E	106+820	404,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
6251;F	106+827	404,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6251;F	106+827	404,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 182A														
6252;A	106+837	403,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	41	42	41	41
6252;A	106+837	403,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
6252;B	106+832	397,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
6252;B	106+832	397,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
6252;D	106+833	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
6252;D	106+833	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6252;E	106+827	408,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6252;E	106+827	408,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6252;F	106+821	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6252;F	106+821	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
6252;G	106+826	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	31	40	39	31
6252;G	106+826	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
6252;H	106+829	415,0	S	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
6252;H	106+829	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
6252;I	106+836	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	36	30	39	38	30
6252;I	106+836	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
Ofenerdieker Straße 184														
6253;A	106+841	377,6	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6253;A	106+841	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6253;B	106+838	381,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6253;B	106+838	381,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6253;C	106+837	384,1	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
6253;C	106+837	384,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6253;D	106+836	387,2	S	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6253;D	106+836	387,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6253;E	106+838	389,5	O	EG	WA	55	40	60	44	41	38	44	43	38
6253;E	106+838	389,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6253;F	106+840	391,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
6253;F	106+840	391,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
6253;G	106+845	393,8	O	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6253;G	106+845	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
Ofenerdieker Straße 185														
6254;A	106+851	344,8	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
6254;A	106+851	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6254;B	106+847	346,0	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6254;B	106+847	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6254;C	106+842	346,0	W	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
6254;C	106+842	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6254;D	106+838	351,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
6254;D	106+838	351,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
6254;E	106+844	355,9	O	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	41	32
6254;E	106+844	355,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
6254;F	106+850	353,2	N	EG	WA	55	40	60	52	51	42	52	52	42
6254;F	106+850	353,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
6254;G	106+853	351,6	O	EG	WA	55	40	60	42	40	32	42	42	32
6254;G	106+853	351,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
6254;H	106+858	348,2	N	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
6254;H	106+858	348,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
6254;I	106+855	344,8	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
6254;I	106+855	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Ofenerdieker Straße 186														
6255;A	106+849	376,0	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6255;A	106+849	376,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
6255;C	106+852	392,2	O	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6255;C	106+852	392,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6255;D	106+855	383,2	N	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
6255;D	106+855	383,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 187														
6256;A	106+873	325,7	O	EG	WA	55	40	60	41	39	32	41	41	32
6256;A	106+873	325,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
6256;B	106+878	320,1	N	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6256;B	106+878	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6256;C	106+875	314,6	W	EG	WA	55	40	60	44	39	33	44	41	33
6256;C	106+875	314,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
6256;D	106+873	313,4	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	38	31
6256;D	106+873	313,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
6256;E	106+870	311,3	W	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
6256;E	106+870	311,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6256;F	106+867	313,5	S	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
6256;F	106+867	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6256;G	106+867	320,2	S	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
6256;G	106+867	320,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
Ofenerdieker Straße 188														
6257;A	106+875	377,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6257;A	106+875	377,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6257;B	106+870	382,5	S	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
6257;B	106+870	382,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6257;C	106+873	387,5	O	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
6257;C	106+873	387,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
6257;D	106+877	387,6	O	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	48	39
6257;D	106+877	387,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6257;E	106+879	382,0	N	EG	WA	55	40	60	51	47	46	51	50	46
6257;E	106+879	382,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Ofenerdieker Straße 189														
6258;A	106+880	345,9	W	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6258;A	106+880	345,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
6258;B	106+875	350,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
6258;B	106+875	350,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
6258;C	106+881	355,4	O	EG	WA	55	40	60	50	49	41	50	50	41
6258;C	106+881	355,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
6258;D	106+886	350,6	N	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
6258;D	106+886	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
Ofenerdieker Straße 190														
6259;A	106+893	395,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
6259;A	106+893	395,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
6259;B	106+895	390,5	N	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
6259;B	106+895	390,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
6259;C	106+899	388,5	O	EG	WA	55	40	60	41	38	31	41	40	31
6259;C	106+899	388,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
6259;D	106+904	384,5	N	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	38	30
6259;D	106+904	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
6259;E	106+899	379,9	W	EG	WA	55	40	60	50	45	47	50	50	47
6259;E	106+899	379,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6259;F	106+891	378,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6259;F	106+891	378,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6259;G	106+886	385,6	S	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
6259;G	106+886	385,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6259;H	106+886	394,7	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6259;H	106+886	394,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6259;I	106+889	397,1	O	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
6259;I	106+889	397,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerdieker Straße 191														
6260;A	106+893	336,4	W	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6260;A	106+893	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6260;B	106+889	341,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6260;B	106+889	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6260;C	106+893	347,1	O	EG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
6260;C	106+893	347,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6260;D	106+897	341,7	N	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6260;D	106+897	341,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Ofenerdieker Straße 193														
6261;A	106+906	345,5	W	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6261;A	106+906	345,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6261;B	106+903	349,7	S	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
6261;B	106+903	349,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6261;C	106+902	355,2	S	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
6261;C	106+902	355,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6261;D	106+907	359,2	O	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
6261;D	106+907	359,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6261;E	106+911	354,5	N	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
6261;E	106+911	354,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
6261;F	106+909	348,1	N	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
6261;F	106+909	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Ofenerdieker Straße 195														
6262;B	106+903	323,5	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6262;B	106+903	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6262;C	106+910	328,0	O	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
6262;C	106+910	328,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
6262;D	106+914	323,8	N	EG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
6262;D	106+914	323,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
Ofenerdieker Straße 197														
6263;A	106+904	315,7	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6263;A	106+904	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6263;C	106+914	316,1	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	38	29
6263;C	106+914	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
6263;D	106+911	311,6	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6263;D	106+911	311,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Ofenerfelder Ring 71														
6264;A	106+532	556,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
6264;A	106+532	556,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
6264;B	106+526	557,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6264;B	106+526	557,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6264;C	106+523	552,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6264;C	106+523	552,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6264;D	106+523	549,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6264;D	106+523	549,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
6264;E	106+523	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
6264;E	106+523	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6264;F	106+527	543,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	50	54	54	50
6264;F	106+527	543,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6264;G	106+532	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	50	51	50	50
6264;G	106+532	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	50	55	55	50
6264;H	106+536	551,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
6264;H	106+536	551,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerfelder Straße 29														
6265;A	107+117	553,3	SO	EG	MI	60	45	65	52	49	44	52	51	44
6265;A	107+117	553,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	44	52	52	44
6265;B	107+126	553,1	NO	EG	MI	60	45	65	41	32	28	41	35	28
6265;B	107+126	553,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	42	49	48	42
6265;C	107+133	558,9	NO	EG	MI	60	45	65	41	32	28	41	35	28
6265;C	107+133	558,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	41	49	48	41
6265;D	107+132	566,7	NW	EG	MI	60	45	65	40	32	27	40	35	27
6265;D	107+132	566,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	45	41	48	48	41
6265;E	107+127	566,5	SW	EG	MI	60	45	65	41	37	32	41	40	32
6265;E	107+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	47	43	50	50	43
6265;F	107+123	564,5	NW	EG	MI	60	45	65	35	32	27	35	35	27
6265;F	107+123	564,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	45	41	48	48	41
6265;G	107+115	562,7	SW	EG	MI	60	45	65	52	49	45	52	52	45
6265;G	107+115	562,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	49	45	52	52	45
Ofenerfelder Straße 33														
6266;A	107+195	496,6	SO	EG	MI	60	45	65	52	49	44	52	52	44
6266;A	107+195	496,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	44	52	52	44
6266;B	107+203	503,1	NO	EG	MI	60	45	65	42	32	27	42	35	27
6266;B	107+203	503,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	40	49	48	40
6266;C	107+210	516,7	NW	EG	MI	60	45	65	40	31	26	40	34	26
6266;C	107+210	516,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	44	40	48	47	40
6266;D	107+201	512,6	SW	EG	MI	60	45	65	52	48	44	52	52	44
6266;D	107+201	512,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	49	44	52	52	44
6266;E	107+193	503,0	SW	EG	MI	60	45	65	52	49	44	52	52	44
6266;E	107+193	503,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	49	44	52	52	44
Ofenerfelder Straße 35														
6267;A	107+373	375,6	O	EG	MI	60	45	65	51	47	43	51	51	43
6267;A	107+373	375,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	47	43	52	51	43
6267;B	107+380	378,0	N	EG	MI	60	45	65	46	31	27	46	34	27
6267;B	107+380	378,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	43	39	49	47	39
6267;C	107+387	377,7	O	EG	MI	60	45	65	47	38	34	47	42	34
6267;C	107+387	377,7	O	1.OG	MI	60	45	65	51	46	42	51	50	42
6267;D	107+392	377,9	N	EG	MI	60	45	65	45	31	27	45	34	27
6267;D	107+392	377,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	43	39	49	47	39
6267;E	107+395	383,9	N	EG	MI	60	45	65	44	30	26	44	33	26
6267;E	107+395	383,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	43	38	49	47	38
6267;F	107+396	391,2	N	EG	MI	60	45	65	44	30	25	44	33	25
6267;F	107+396	391,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	43	38	48	47	38
6267;G	107+392	395,2	W	EG	MI	60	45	65	40	31	26	40	34	26
6267;G	107+392	395,2	W	1.OG	MI	60	45	65	49	44	39	49	47	39
6267;H	107+387	394,1	S	EG	MI	60	45	65	50	47	43	50	50	43
6267;H	107+387	394,1	S	1.OG	MI	60	45	65	51	47	43	51	50	43
6267;I	107+384	387,9	S	EG	MI	60	45	65	45	42	35	45	45	35
6267;I	107+384	387,9	S	1.OG	MI	60	45	65	50	47	42	50	50	42
6267;J	107+381	384,2	W	EG	MI	60	45	65	35	31	26	35	34	26
6267;J	107+381	384,2	W	1.OG	MI	60	45	65	49	44	39	49	48	39
6267;K	107+376	384,7	W	EG	MI	60	45	65	35	31	26	35	34	26
6267;K	107+376	384,7	W	1.OG	MI	60	45	65	49	44	39	49	48	39
6267;L	107+371	386,2	W	EG	MI	60	45	65	36	31	28	36	34	28
6267;L	107+371	386,2	W	1.OG	MI	60	45	65	49	44	39	49	48	39
6267;M	107+368	384,6	S	EG	MI	60	45	65	51	47	43	51	51	43
6267;M	107+368	384,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	48	44	52	51	44
6267;N	107+369	381,8	O	EG	MI	60	45	65	53	50	46	53	53	46
6267;N	107+369	381,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	50	46	54	53	46
6267;O	107+369	379,8	S	EG	MI	60	45	65	51	47	43	51	51	43
6267;O	107+369	379,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	47	43	51	51	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ofenerfelder Straße 62														
6268;A	107+053	511,9	SO	EG	MI	60	45	65	53	50	45	53	53	45
6268;A	107+053	511,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	50	45	53	53	45
6268;B	107+058	512,0	NO	EG	MI	60	45	65	42	33	28	42	36	28
6268;B	107+058	512,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	42	49	49	42
6268;C	107+064	518,8	NO	EG	MI	60	45	65	41	32	28	41	36	28
6268;C	107+064	518,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	42	49	49	42
6268;D	107+069	526,9	NO	EG	MI	60	45	65	41	32	28	41	35	28
6268;D	107+069	526,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	42	49	48	42
6268;E	107+065	532,9	NW	EG	MI	60	45	65	39	32	27	39	35	27
6268;E	107+065	532,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	45	41	49	48	41
6268;F	107+055	527,1	SW	EG	MI	60	45	65	53	50	45	53	53	45
6268;F	107+055	527,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	50	45	53	53	45
6268;G	107+051	516,1	SW	EG	MI	60	45	65	53	50	45	53	53	45
6268;G	107+051	516,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	50	45	53	53	45
Ofenerfelder Straße 64														
6269;A	107+179	419,1	SO	EG	MI	60	45	65	52	49	45	52	52	45
6269;A	107+179	419,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	45	52	52	45
6269;B	107+189	418,1	NO	EG	MI	60	45	65	43	32	29	43	36	29
6269;B	107+189	418,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	41	49	49	41
6269;C	107+195	423,5	NO	EG	MI	60	45	65	43	32	28	43	35	28
6269;C	107+195	423,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	45	40	49	49	40
6269;D	107+193	430,6	NW	EG	MI	60	45	65	42	31	27	42	34	27
6269;D	107+193	430,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	44	39	49	48	39
6269;E	107+181	429,6	SW	EG	MI	60	45	65	52	49	45	52	52	45
6269;E	107+181	429,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	49	45	52	52	45
Orfenweg 1														
6270;A	105+782	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6270;B	105+777	376,2	S	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6270;B	105+777	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6270;C	105+772	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
6270;C	105+772	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6270;D	105+767	384,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
6270;D	105+767	384,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6270;E	105+766	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
6270;E	105+766	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6270;F	105+770	392,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
6270;F	105+770	392,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6270;G	105+777	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	48	49
6270;G	105+777	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
6270;H	105+784	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	57	53	53	57
6270;H	105+784	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
6270;I	105+787	377,9	N	EG	WA	55	40	60	55	51	58	55	55	58
6270;I	105+787	377,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Orfenweg 2														
6271;A	105+773	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6271;A	105+773	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6271;B	105+777	416,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	54	51	50	54
6271;B	105+777	416,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
6271;C	105+781	415,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	55	52	52	55
6271;C	105+781	415,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
6271;D	105+783	413,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	56	55	55	56
6271;D	105+783	413,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
6271;E	105+783	407,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
6271;E	105+783	407,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
6271;F	105+779	404,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6271;F	105+779	404,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6271;G	105+775	405,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6271;G	105+775	405,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6271;H	105+772	407,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6271;H	105+772	407,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6271;I	105+771	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6271;I	105+771	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Orfenweg 3														
6272;A	105+783	354,3	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6272;A	105+783	354,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6272;B	105+780	357,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6272;B	105+780	357,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6272;C	105+777	361,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6272;C	105+777	361,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6272;D	105+780	365,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
6272;D	105+780	365,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6272;E	105+782	367,1	O	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
6272;E	105+782	367,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6272;F	105+786	368,1	O	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
6272;F	105+786	368,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
6272;G	105+790	364,8	N	EG	WA	55	40	60	55	50	59	55	55	59
6272;G	105+790	364,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
6272;H	105+790	361,4	N	EG	WA	55	40	60	56	52	60	56	56	60
6272;H	105+790	361,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
6272;I	105+790	358,0	N	EG	WA	55	40	60	55	51	59	55	55	59
6272;I	105+790	358,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
6272;J	105+788	355,2	W	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6272;J	105+788	355,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
Orfenweg 4														
6273;A	105+823	381,4	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6273;A	105+823	381,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
6273;B	105+818	383,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6273;B	105+818	383,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
6273;C	105+818	389,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
6273;C	105+818	389,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
6273;D	105+823	392,6	O	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
6273;D	105+823	392,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6273;E	105+827	387,0	N	EG	WA	55	40	60	57	52	59	57	57	59
6273;E	105+827	387,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Orfenweg 5														
6274;A	105+786	334,3	W	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6274;A	105+786	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6274;B	105+781	337,5	S	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
6274;B	105+781	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6274;C	105+782	343,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6274;C	105+782	343,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6274;D	105+786	347,5	O	EG	WA	55	40	60	50	47	52	50	50	52
6274;D	105+786	347,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
6274;E	105+791	344,2	N	EG	WA	55	40	60	55	50	59	55	55	59
6274;E	105+791	344,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
6274;F	105+791	337,2	N	EG	WA	55	40	60	57	53	60	57	57	60
6274;F	105+791	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	61	60
Orfenweg 6														
6275;A	105+822	359,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6275;A	105+822	359,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6275;B	105+819	360,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6275;B	105+819	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
6275;C	105+817	362,3	S	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6275;C	105+817	362,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6275;D	105+816	365,5	S	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
6275;D	105+816	365,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6275;E	105+817	368,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6275;E	105+817	368,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6275;F	105+822	370,7	O	EG	WA	55	40	60	54	50	57	54	54	57
6275;F	105+822	370,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
6275;G	105+827	368,7	N	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	55	56
6275;G	105+827	368,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
6275;H	105+828	365,8	N	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
6275;H	105+828	365,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
6275;I	105+827	362,6	N	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
6275;I	105+827	362,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
6275;J	105+825	360,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6275;J	105+825	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Orfenweg 7														
6276;A	105+778	310,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
6276;A	105+778	310,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6276;B	105+773	317,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6276;B	105+773	317,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6276;C	105+778	323,9	O	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
6276;C	105+778	323,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6276;D	105+782	317,3	N	EG	WA	55	40	60	55	51	58	55	55	58
6276;D	105+782	317,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
Orfenweg 8														
6277;A	105+823	335,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6277;A	105+823	335,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
6277;B	105+818	337,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6277;B	105+818	337,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
6277;C	105+817	341,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6277;C	105+817	341,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
6277;D	105+818	344,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
6277;D	105+818	344,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
6277;E	105+823	347,0	O	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
6277;E	105+823	347,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6277;F	105+828	341,3	N	EG	WA	55	40	60	54	50	57	54	54	57
6277;F	105+828	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Orfenweg 9														
6278;A	105+775	296,9	S	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
6278;A	105+775	296,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
6278;A	105+775	296,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
6278;B	105+773	301,8	S	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
6278;B	105+773	301,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6278;B	105+773	301,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6278;C	105+775	305,3	O	EG	WA	55	40	60	56	53	58	56	56	58
6278;C	105+775	305,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
6278;C	105+775	305,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6278;D	105+784	305,2	O	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	56	57
6278;D	105+784	305,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
6278;D	105+784	305,2	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6278;E	105+789	300,1	N	EG	WA	55	40	60	55	50	59	55	55	59
6278;E	105+789	300,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	54	61	59	59	61
6278;E	105+789	300,1	N	2.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
6278;F	105+786	294,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6278;F	105+786	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6278;F	105+786	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
6278;G	105+781	294,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6278;G	105+781	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
6278;G	105+781	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
Orfenweg 10														
6279;A	105+821	311,1	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6279;A	105+821	311,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6279;B	105+818	314,4	S	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
6279;B	105+818	314,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
6279;C	105+817	317,9	S	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
6279;C	105+817	317,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
6279;D	105+818	321,9	S	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
6279;D	105+818	321,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
6279;E	105+823	324,5	O	EG	WA	55	40	60	54	50	58	54	54	58
6279;E	105+823	324,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
6279;F	105+831	321,2	N	EG	WA	55	40	60	58	53	61	58	58	61
6279;F	105+831	321,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
6279;G	105+828	316,1	N	EG	WA	55	40	60	59	54	63	59	59	63
6279;G	105+828	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	59	64	64	64	64
6279;H	105+825	311,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6279;H	105+825	311,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
Orfenweg 11														
6280;A	105+781	277,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6280;A	105+781	277,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6280;B	105+784	282,0	O	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
6280;B	105+784	282,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
6280;C	105+794	277,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
6280;C	105+794	277,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6280;D	105+788	272,0	W	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6280;D	105+788	272,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
Orfenweg 12														
6281;A	105+822	291,0	W	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
6281;A	105+822	291,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
6281;B	105+817	294,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6281;B	105+817	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6281;C	105+816	297,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6281;C	105+816	297,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
6281;D	105+821	302,9	O	EG	WA	55	40	60	53	50	58	53	53	58
6281;D	105+821	302,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
6281;E	105+826	295,9	N	EG	WA	55	40	60	60	56	62	60	60	62
6281;E	105+826	295,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Osloer Straße 2-10														
6282;A	104+470	504,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
6282;A	104+470	504,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
6282;B	104+455	490,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
6282;B	104+455	490,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
6282;C	104+448	471,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
6282;C	104+448	471,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
6282;D	104+463	485,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
6282;D	104+463	485,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
Osterdiek 1														
6283;A	106+937	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	46	46	46	46
6283;A	106+937	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6283;B	106+931	512,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6283;B	106+931	512,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6283;C	106+932	518,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6283;C	106+932	518,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6283;D	106+937	518,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	44	45	48	48	45
6283;D	106+937	518,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
6283;E	106+941	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
6283;E	106+941	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
Osterdiek 1A														
6284;A	106+947	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6284;A	106+947	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6284;B	106+950	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
6284;B	106+950	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6284;C	106+953	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
6284;C	106+953	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6284;D	106+951	492,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	39	33
6284;D	106+951	492,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6284;E	106+948	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	46	48	47	46
6284;E	106+948	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
6284;F	106+942	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
6284;F	106+942	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6284;G	106+942	498,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
6284;G	106+942	498,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
Osterdiek 2														
6285;A	106+928	539,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	46	48	47	46
6285;A	106+928	539,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6285;B	106+919	544,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6285;B	106+919	544,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6285;C	106+920	552,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6285;C	106+920	552,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6285;D	106+926	552,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
6285;D	106+926	552,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
6285;E	106+929	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
6285;E	106+929	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
Osterdiek 3														
6286;A	106+953	519,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	45	45	44	45
6286;A	106+953	519,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6286;B	106+946	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	45	44	49	48	44
6286;B	106+946	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6286;C	106+947	527,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6286;C	106+947	527,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6286;D	106+952	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	42	45	47	46	45
6286;D	106+952	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	47	51	51	47
6286;E	106+956	524,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
6286;E	106+956	524,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Osterdiek 5														
6287;A	106+968	528,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	39	45	44	43	45
6287;A	106+968	528,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	51	48
6287;B	106+962	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
6287;B	106+962	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
6287;C	106+963	536,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6287;C	106+963	536,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6287;D	106+968	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	43	44	47	47	44
6287;D	106+968	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	47	52	51	47
6287;E	106+971	533,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
6287;E	106+971	533,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
Osterdiek 5A														
6288;A	106+984	516,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
6288;A	106+984	516,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
6288;B	106+980	511,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	40	34
6288;B	106+980	511,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6288;C	106+973	512,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	45	48	48	45
6288;C	106+973	512,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6288;D	106+975	519,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6288;D	106+975	519,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
6288;E	106+982	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	44	44	48	47	44
6288;E	106+982	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	45	50	50	45
Osterdiek 7														
6289;A	106+985	538,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	41	42	41	41
6289;A	106+985	538,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6289;B	106+978	540,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	44	48	48	44
6289;B	106+978	540,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
6289;C	106+979	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6289;C	106+979	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
6289;D	106+984	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	35	30	40	37	30
6289;D	106+984	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
6289;E	106+988	543,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
6289;E	106+988	543,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
Osterdiek 7A														
6290;A	106+988	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	47	43
6290;A	106+988	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
6290;B	106+989	526,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
6290;B	106+989	526,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6290;C	106+993	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
6290;C	106+993	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6290;D	106+999	527,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
6290;D	106+999	527,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
6290;E	106+998	521,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	39	33
6290;E	106+998	521,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
Osterdiek 9														
6291;A	107+023	536,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	45	38
6291;B	107+014	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
6291;C	107+012	542,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6291;D	107+017	548,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	46	43
6291;E	107+022	545,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	42	47	47	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Osterstraße 8														
6292;A	0+350	228,1	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
6292;A	0+350	228,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
6292;A	0+350	228,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
6292;B	0+357	228,2	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	56	52	52	56
6292;B	0+357	228,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	57	53	53	57
6292;B	0+357	228,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	58	56	56	58
6292;C	0+359	238,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
6292;C	0+359	238,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6292;D	0+342	239,9	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
6292;D	0+342	239,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
6292;D	0+342	239,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
Osterstraße 10														
6293;A	0+341	223,8	SO	EG	MK	60	45	65	47	45	42	47	47	42
6293;A	0+341	223,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	46	43	48	48	43
6293;A	0+341	223,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
6293;B	0+343	214,5	NO	EG	MK	60	45	65	51	49	47	51	51	47
6293;B	0+343	214,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
6293;B	0+343	214,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
6293;C	0+350	213,2	NW	EG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
6293;C	0+350	213,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	50	48	52	52	48
6293;C	0+350	213,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
6293;D	0+350	226,0	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	45	48	48	45
6293;D	0+350	226,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
6293;D	0+350	226,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
Osterstraße 11														
6294;A	0+356	197,1	SO	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
6294;A	0+356	197,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
6294;A	0+356	197,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
6294;B	0+360	187,5	NO	EG	MK	60	45	65	48	46	40	48	48	40
6294;B	0+360	187,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	49	43	51	51	43
6294;B	0+360	187,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6294;C	0+370	185,7	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6294;C	0+370	185,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
6294;C	0+370	185,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
6294;D	0+365	197,7	SW	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6294;D	0+365	197,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6294;D	0+365	197,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
Osterstraße 12														
6295;A	0+346	211,1	SW	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6295;A	0+346	211,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
6295;A	0+346	211,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	56	54	58	58	54
6295;B	0+331	210,2	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
6295;B	0+331	210,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
6295;B	0+331	210,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6295;C	0+340	201,1	NO	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
6295;C	0+340	201,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
6295;C	0+340	201,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	60	63	63	60
6295;D	0+346	200,7	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
6295;D	0+346	200,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6295;D	0+346	200,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Osterstraße 13														
6296;A	0+349	185,7	SO	EG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
6296;A	0+349	185,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56
6296;A	0+349	185,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6296;C	0+357	175,3	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
6296;C	0+357	175,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6296;C	0+357	175,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6296;D	0+364	183,2	SW	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6296;D	0+364	183,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
6296;D	0+364	183,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
Osterstraße 14														
6297;A	0+326	185,2	NO	EG	MK	60	45	65	53	50	50	53	53	50
6297;A	0+326	185,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	51	51	54	54	51
6297;A	0+326	185,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	59	53
6297;B	0+326	200,2	O	EG	MK	60	45	65	59	58	59	59	59	59
6297;B	0+326	200,2	O	1.OG	MK	60	45	65	60	59	60	60	60	60
6297;B	0+326	200,2	O	2.OG	MK	60	45	65	61	60	60	61	61	60
6297;C	0+339	201,3	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
6297;C	0+339	201,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	52	50	47	52	52	47
6297;C	0+339	201,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	61	59	59	61	61	59
6297;D	0+336	186,3	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6297;D	0+336	186,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	57	59	59	57
6297;D	0+336	186,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	60	62	62	60
Osterstraße 15														
6298;A	0+315	84,5	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6298;A	0+315	84,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6298;A	0+315	84,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6298;A	0+315	84,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6298;A	0+315	84,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6298;B	0+328	99,1	NW	EG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
6298;B	0+328	99,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	49	47	45	49	49	45
6298;B	0+328	99,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
6298;B	0+328	99,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	52	50	48	52	52	48
6298;B	0+328	99,1	NW	4.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
6298;C	0+346	139,3	SW	EG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
6298;C	0+346	139,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
6298;C	0+346	139,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
6298;C	0+346	139,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6298;C	0+346	139,3	SW	4.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
6298;D	0+326	121,1	SO	EG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
6298;D	0+326	121,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	46	44	48	48	44
6298;D	0+326	121,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	48	47	51	50	47
6298;D	0+326	121,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	49	47	51	51	47
6298;D	0+326	121,1	SO	4.OG	MK	60	45	65	59	57	55	59	59	55
Osterstraße 15-1														
6299;A	0+304	94,0	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
6299;A	0+304	94,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
6299;B	0+302	104,1	SO	EG	MK	60	45	65	51	49	45	51	51	45
6299;B	0+302	104,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
6299;C	0+313	104,9	SW	EG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
6299;C	0+313	104,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Osterstraße 15-2														
6300;A	0+351	110,4	NO	EG	MK	60	45	65	48	46	41	48	48	41
6300;A	0+351	110,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	46	41	48	48	41
6300;A	0+351	110,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
6300;A	0+351	110,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
6300;B	0+359	121,8	SW	EG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6300;B	0+359	121,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
6300;B	0+359	121,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
6300;B	0+359	121,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
6300;C	0+367	108,2	NW	EG	MK	60	45	65	60	59	58	60	60	58
6300;C	0+367	108,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	59	61	61	59
6300;C	0+367	108,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
6300;C	0+367	108,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	60	63	63	60
Osterstraße 16														
6301;A	0+316	143,1	NW	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6301;A	0+316	143,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
6301;A	0+316	143,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
6301;B	0+321	160,5	SW	EG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
6301;B	0+321	160,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
6301;B	0+321	160,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6301;C	0+294	143,6	SO	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
6301;C	0+294	143,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6301;C	0+294	143,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	56	53	58	58	53
Osterstraße 24														
6302;A	0+275	99,5	NO	EG	MK	60	45	65	50	48	41	50	50	41
6302;A	0+275	99,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	52	50	43	52	52	43
6302;A	0+275	99,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6302;A	0+275	99,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	47	55	55	47
6302;B	0+293	113,8	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
6302;B	0+293	113,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	49	48	51	51	48
6302;B	0+293	113,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	51	49	46	51	51	46
6302;B	0+293	113,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
6302;C	0+301	134,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	60	62	62	60
6302;D	0+285	121,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	51	51	53	53	51
Osterstraße 26														
6303;A	0+269	87,8	NW	EG	MK	60	45	65	54	52	48	54	54	48
6303;A	0+269	87,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
6303;A	0+269	87,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6303;B	0+263	98,7	SW	EG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57
6303;B	0+263	98,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	58	56	60	60	56
6303;B	0+263	98,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57
6303;C	0+250	102,2	SO	EG	MK	60	45	65	57	55	57	57	57	57
6303;C	0+250	102,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	56	57	58	58	57
6303;C	0+250	102,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	57	57	59	59	57
6303;D	0+256	90,4	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
6303;D	0+256	90,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6303;D	0+256	90,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	59	53
Pariser Straße 1														
6304;A	104+197	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6304;A	104+197	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6304;B	104+190	309,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6304;B	104+190	309,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6304;C	104+188	303,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6304;C	104+188	303,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6304;D	104+198	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6304;D	104+198	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6304;E	104+199	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6304;E	104+199	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 2														
6305;A	104+205	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6305;A	104+205	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6305;B	104+197	277,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6305;B	104+197	277,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6305;C	104+194	270,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6305;C	104+194	270,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6305;D	104+195	268,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6305;D	104+195	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6305;E	104+195	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6305;E	104+195	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6305;F	104+202	265,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6305;F	104+202	265,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6305;G	104+208	272,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
6305;G	104+208	272,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Pariser Straße 3														
6306;A	104+214	322,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6306;A	104+214	322,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	65	60
6306;B	104+209	321,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6306;B	104+209	321,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6306;C	104+209	313,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6306;C	104+209	313,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6306;D	104+214	312,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6306;D	104+214	312,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6306;E	104+216	317,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6306;E	104+216	317,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Pariser Straße 4														
6307;A	104+224	291,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
6307;A	104+224	291,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6307;B	104+219	292,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
6307;B	104+219	292,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6307;C	104+218	285,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6307;C	104+218	285,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6307;D	104+224	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6307;D	104+224	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6307;E	104+227	288,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6307;E	104+227	288,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Pariser Straße 5														
6308;A	104+234	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6308;B	104+225	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6308;C	104+222	325,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6308;D	104+231	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6308;E	104+236	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Pariser Straße 6														
6309;A	104+242	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6309;A	104+242	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6309;B	104+235	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6309;B	104+235	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6309;C	104+233	293,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6309;C	104+233	293,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6309;D	104+234	289,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
6309;D	104+234	289,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6309;E	104+233	285,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6309;F	104+238	286,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6309;F	104+238	286,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6309;G	104+243	291,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6309;G	104+243	291,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 7B														
6310;A	104+259	348,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6310;A	104+259	348,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6310;B	104+250	348,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
6310;B	104+250	348,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6310;C	104+246	340,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6310;C	104+246	340,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6310;D	104+255	339,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6310;D	104+255	339,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Pariser Straße 8														
6311;A	104+255	265,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
6311;A	104+255	265,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6311;B	104+264	261,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6311;B	104+264	261,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6311;C	104+268	266,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6311;C	104+268	266,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6311;D	104+264	272,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6311;D	104+264	272,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6311;E	104+256	274,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6311;E	104+256	274,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Pariser Straße 9A														
6312;A	104+251	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6312;A	104+251	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6312;B	104+246	367,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6312;B	104+246	367,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6312;C	104+243	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6312;C	104+243	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6312;E	104+249	357,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6312;E	104+249	357,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6312;F	104+252	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6312;F	104+252	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Pariser Straße 9B														
6313;B	104+240	364,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
6313;B	104+240	364,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6313;C	104+237	361,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6313;C	104+237	361,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6313;D	104+238	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6313;D	104+238	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6313;E	104+243	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6313;E	104+243	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6313;F	104+246	355,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6313;F	104+246	355,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Pariser Straße 9C														
6314;A	104+230	349,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6314;A	104+230	349,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6314;B	104+225	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6314;B	104+225	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6314;C	104+221	351,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6314;C	104+221	351,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6314;D	104+219	347,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6314;D	104+219	347,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6314;E	104+220	343,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6314;E	104+220	343,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6314;F	104+227	342,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6314;F	104+227	342,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 10A														
6315;B	104+315	340,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6315;B	104+315	340,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6315;C	104+308	340,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
6315;C	104+308	340,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6315;D	104+305	333,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6315;D	104+305	333,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Pariser Straße 10B														
6316;A	104+320	334,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6316;A	104+320	334,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
6316;C	104+310	327,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6316;C	104+310	327,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6316;D	104+317	327,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6316;D	104+317	327,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Pariser Straße 11A														
6317;A	104+232	373,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6317;A	104+232	373,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6317;B	104+239	372,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6317;B	104+239	372,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6317;C	104+242	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6317;C	104+242	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6317;D	104+236	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6317;D	104+236	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Pariser Straße 11B														
6318;A	104+233	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6318;A	104+233	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6318;B	104+235	391,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	60	55
6318;B	104+235	391,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6318;C	104+227	392,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6318;C	104+227	392,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6318;D	104+225	385,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6318;D	104+225	385,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6318;E	104+228	382,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6318;E	104+228	382,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Pariser Straße 12														
6319;A	104+327	355,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6319;A	104+327	355,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6319;B	104+322	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6319;B	104+322	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6319;C	104+324	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6319;C	104+324	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6319;D	104+332	344,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6319;D	104+332	344,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6319;E	104+333	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6319;E	104+333	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6319;F	104+331	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6319;F	104+331	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 13A														
6320;A	104+213	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6320;A	104+213	380,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6320;B	104+205	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6320;B	104+205	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6320;C	104+203	374,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6320;C	104+203	374,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6320;D	104+207	371,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6320;D	104+207	371,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6320;E	104+210	373,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6320;E	104+210	373,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6320;F	104+213	376,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6320;F	104+213	376,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Pariser Straße 13B														
6321;A	104+220	368,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6321;A	104+220	368,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6321;B	104+216	371,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6321;B	104+216	371,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6321;C	104+213	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6321;C	104+213	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6321;D	104+209	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6321;D	104+209	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6321;E	104+210	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6321;E	104+210	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6321;F	104+217	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6321;F	104+217	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Pariser Straße 14														
6322;A	104+341	373,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6322;A	104+341	373,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6322;B	104+336	370,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6322;B	104+336	370,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6322;C	104+338	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6322;C	104+338	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6322;D	104+346	362,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6322;D	104+346	362,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6322;E	104+347	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6322;E	104+347	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6322;F	104+345	371,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6322;F	104+345	371,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Pariser Straße 15A														
6323;A	104+202	400,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6323;A	104+202	400,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6323;B	104+197	399,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6323;B	104+197	399,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6323;C	104+196	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6323;C	104+196	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6323;D	104+203	389,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6323;D	104+203	389,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6323;E	104+206	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
6323;E	104+206	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6323;F	104+205	397,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
6323;F	104+205	397,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 15B														
6324;A	104+188	411,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6324;A	104+188	411,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6324;B	104+186	405,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
6324;B	104+186	405,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6324;C	104+193	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6324;C	104+193	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6324;D	104+197	411,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6324;D	104+197	411,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Pariser Straße 16														
6325;A	104+356	391,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6325;A	104+356	391,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6325;B	104+350	388,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
6325;B	104+350	388,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6325;C	104+352	380,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6325;C	104+352	380,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6325;D	104+360	380,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6325;D	104+360	380,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6325;E	104+362	386,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6325;E	104+362	386,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6325;F	104+359	389,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6325;F	104+359	389,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Pariser Straße 17														
6326;A	104+218	421,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6326;A	104+218	421,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6326;B	104+213	420,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6326;B	104+213	420,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6326;C	104+210	415,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6326;C	104+210	415,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	64	64	59
6326;D	104+211	411,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6326;D	104+211	411,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6326;E	104+214	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6326;E	104+214	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6326;F	104+220	409,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6326;F	104+220	409,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6326;G	104+223	413,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6326;G	104+223	413,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6326;H	104+221	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6326;H	104+221	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 19														
6327;A	104+281	384,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6327;A	104+281	384,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6327;B	104+274	387,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
6327;B	104+274	387,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6327;C	104+273	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6327;C	104+273	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6327;D	104+275	376,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6327;D	104+275	376,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6327;E	104+273	373,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
6327;E	104+273	373,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6327;F	104+272	366,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6327;F	104+272	366,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6327;G	104+277	361,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6327;G	104+277	361,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6327;H	104+281	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6327;H	104+281	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6327;I	104+282	369,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6327;I	104+282	369,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6327;J	104+279	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6327;J	104+279	374,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6327;K	104+280	377,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6327;K	104+280	377,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59

Pariser Straße 19B

6328;A	104+267	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6328;B	104+260	402,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6328;C	104+259	398,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6328;D	104+257	395,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6328;E	104+256	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
6328;F	104+265	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

Pariser Straße 19C

6329;A	104+258	416,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6329;A	104+258	416,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6329;B	104+251	419,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6329;B	104+251	419,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6329;C	104+248	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6329;C	104+248	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6329;D	104+252	408,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6329;D	104+252	408,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6329;E	104+257	408,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
6329;E	104+257	408,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

Pariser Straße 21

6330;A	104+292	387,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6330;A	104+292	387,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6330;B	104+291	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
6330;B	104+291	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6330;C	104+289	382,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
6330;C	104+289	382,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6330;D	104+287	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6330;D	104+287	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6330;E	104+290	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6330;E	104+290	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6330;F	104+296	374,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6330;F	104+296	374,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6330;G	104+299	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6330;G	104+299	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6330;H	104+296	383,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6330;H	104+296	383,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 23														
6331;A	104+301	390,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6331;A	104+301	390,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6331;B	104+308	388,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6331;B	104+308	388,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
6331;C	104+312	393,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6331;C	104+312	393,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6331;D	104+308	401,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6331;D	104+308	401,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6331;E	104+301	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6331;E	104+301	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6331;F	104+299	399,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
6331;F	104+299	399,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Pariser Straße 31														
6332;A	104+322	411,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
6332;A	104+322	411,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6332;B	104+315	413,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6332;B	104+315	413,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6332;C	104+313	407,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6332;C	104+313	407,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6332;D	104+315	403,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6332;D	104+315	403,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6332;E	104+320	404,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6332;E	104+320	404,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Pariser Straße 33														
6333;A	104+333	430,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	63	56
6333;B	104+327	435,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6333;C	104+326	430,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6333;D	104+325	425,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6333;E	104+324	422,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6333;F	104+325	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6333;G	104+330	414,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6333;H	104+332	418,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	64	59
6333;I	104+333	420,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Pariser Straße 33A														
6334;A	104+308	437,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6334;A	104+308	437,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6334;B	104+314	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6334;B	104+314	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
6334;C	104+322	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6334;C	104+322	440,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6334;D	104+323	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6334;D	104+323	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6334;E	104+315	452,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6334;E	104+315	452,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6334;F	104+311	446,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
6334;F	104+311	446,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6334;G	104+309	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6334;G	104+309	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 33B														
6335;A	104+303	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6335;A	104+303	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6335;B	104+308	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6335;B	104+308	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6335;C	104+309	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6335;C	104+309	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6335;D	104+301	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6335;D	104+301	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6335;E	104+298	466,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6335;E	104+298	466,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Pariser Straße 33D														
6336;A	104+291	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6336;A	104+291	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6336;B	104+294	501,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6336;B	104+294	501,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6336;C	104+286	502,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6336;C	104+286	502,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6336;D	104+281	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6336;D	104+281	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6336;E	104+282	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6336;E	104+282	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6336;F	104+286	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6336;F	104+286	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Pariser Straße 35														
6337;A	104+356	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	42	52	52	42
6337;A	104+356	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6337;B	104+349	463,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6337;B	104+349	463,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6337;C	104+350	458,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6337;C	104+350	458,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6337;D	104+350	453,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6337;D	104+350	453,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6337;E	104+346	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6337;E	104+346	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6337;F	104+343	450,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
6337;F	104+343	450,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6337;G	104+344	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6337;G	104+344	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
6337;H	104+350	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6337;H	104+350	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
6337;I	104+352	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6337;I	104+352	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
6337;J	104+359	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6337;J	104+359	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
6337;K	104+365	456,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6337;K	104+365	456,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6337;L	104+364	460,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6337;L	104+364	460,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Pariser Straße 35A														
6338;A	104+330	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6338;A	104+330	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
6338;B	104+338	464,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6338;B	104+338	464,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
6338;C	104+341	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6338;C	104+341	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6338;D	104+333	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6338;D	104+333	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 35B														
6339;A	104+339	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6339;A	104+339	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6339;B	104+332	491,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6339;B	104+332	491,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6339;C	104+329	484,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6339;C	104+329	484,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6339;D	104+333	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6339;D	104+333	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6339;E	104+340	485,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6339;E	104+340	485,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Pariser Straße 35C														
6340;A	104+316	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	61	55
6340;A	104+316	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6340;B	104+323	494,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6340;B	104+323	494,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6340;C	104+330	496,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6340;C	104+330	496,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6340;D	104+334	496,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6340;D	104+334	496,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6340;E	104+336	500,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6340;E	104+336	500,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6340;F	104+332	506,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6340;F	104+332	506,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6340;G	104+328	508,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
6340;G	104+328	508,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6340;H	104+324	505,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	39	50	50	39
6340;H	104+324	505,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6340;I	104+322	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	40	51	51	40
6340;I	104+322	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6340;J	104+318	507,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6340;J	104+318	507,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6340;K	104+316	503,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6340;K	104+316	503,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6340;L	104+316	500,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6340;L	104+316	500,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Pariser Straße 37														
6341;A	104+368	489,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6341;A	104+368	489,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6341;B	104+364	489,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6341;B	104+364	489,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6341;C	104+360	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6341;C	104+360	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6341;D	104+362	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6341;D	104+362	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	64	56
6341;E	104+367	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6341;E	104+367	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6341;F	104+369	477,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6341;F	104+369	477,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6341;G	104+373	475,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
6341;H	104+376	477,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6341;H	104+376	477,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	65	56
6341;I	104+375	485,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6341;I	104+375	485,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pariser Straße 39														
6342;A	104+384	496,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6342;A	104+384	496,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6342;B	104+373	506,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6342;B	104+373	506,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6342;C	104+374	495,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6342;C	104+374	495,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6342;D	104+382	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6342;D	104+382	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6342;E	104+387	482,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6342;E	104+387	482,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Pariser Straße 41														
6343;A	104+391	509,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6343;B	104+384	515,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6343;C	104+385	504,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6343;D	104+394	497,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6343;E	104+396	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
Pariser Straße 45														
6344;A	104+421	528,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6344;A	104+421	528,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6344;A	104+421	528,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6344;B	104+413	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6344;B	104+413	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6344;B	104+413	529,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6344;C	104+402	521,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
6344;C	104+402	521,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
6344;C	104+402	521,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6344;D	104+397	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6344;D	104+397	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6344;D	104+397	512,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
6344;E	104+402	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6344;E	104+402	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
6344;E	104+402	508,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	56	67	67	56
6344;F	104+405	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6344;F	104+405	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
6344;F	104+405	510,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	56	67	67	56
6344;G	104+411	514,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6344;G	104+411	514,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
6344;G	104+411	514,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	56	67	67	56
6344;H	104+417	517,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6344;H	104+417	517,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
6344;H	104+417	517,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	56	67	67	56
6344;I	104+421	521,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6344;I	104+421	521,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6344;I	104+421	521,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
Paul-Tantzen-Straße 6														
6345;A	105+963	100,0	S	EG	MI	60	45	65	64	60	62	64	64	62
6345;A	105+963	100,0	S	1.OG	MI	60	45	65	67	63	67	67	67	67
6345;B	105+983	105,0	O	EG	MI	60	45	65	56	52	57	56	56	57
6345;B	105+983	105,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	61	67	65	65	67
6345;C	105+991	98,6	N	EG	MI	60	45	65	51	47	54	51	51	54
6345;C	105+991	98,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	58	65	63	63	65
6345;D	105+983	92,5	W	EG	MI	60	45	65	65	61	68	65	65	68
6345;D	105+983	92,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	63	69	67	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Paul-Tantzen-Straße 8														
6346;A	105+977	120,0	O	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
6346;A	105+977	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
6346;B	105+984	116,8	N	EG	WA	55	40	60	50	46	52	50	50	52
6346;B	105+984	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	66	62	62	66
6346;C	105+977	111,2	W	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
6346;C	105+977	111,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
6346;D	105+969	115,7	S	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
6346;D	105+969	115,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
Paul-Tantzen-Straße 10														
6347;A	105+983	126,2	W	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
6347;A	105+983	126,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
6347;B	105+976	129,4	S	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
6347;B	105+976	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
6347;C	105+987	139,7	O	EG	WA	55	40	60	59	54	63	59	59	63
6347;C	105+987	139,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
6347;D	105+993	132,6	N	EG	WA	55	40	60	50	46	51	50	50	51
6347;D	105+993	132,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	62	62	64
Paul-Tantzen-Straße 12														
6348;A	105+985	171,4	O	EG	WA	55	40	60	51	47	55	51	51	55
6348;A	105+985	171,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	61	62
6348;B	105+996	152,8	N	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49
6348;B	105+996	152,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	63	61	61	63
6348;C	105+989	148,0	W	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
6348;C	105+989	148,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
6348;D	105+974	151,7	S	EG	WA	55	40	60	62	58	65	62	62	65
6348;D	105+974	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
6348;E	105+978	154,8	O	EG	WA	55	40	60	56	52	63	56	56	63
6348;E	105+978	154,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	65	63	63	65
6348;F	105+981	160,2	S	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6348;F	105+981	160,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
Paul-Tantzen-Straße 14														
6349;A	105+977	170,1	N	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
6349;A	105+977	170,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
6349;B	105+974	166,6	W	EG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
6349;B	105+974	166,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
6349;C	105+968	171,8	S	EG	WA	55	40	60	61	58	64	61	61	64
6349;C	105+968	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
6349;D	105+973	182,5	O	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	52	53
6349;D	105+973	182,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
Paul-Tantzen-Straße 15														
6350;A	106+039	173,5	N	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
6350;B	106+031	170,6	W	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
6350;C	106+023	174,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
6350;D	106+032	177,8	O	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
Paul-Tantzen-Straße 15A														
6351;A	106+044	176,9	S	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
6351;A	106+044	176,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
6351;B	106+051	181,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6351;B	106+051	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
6351;C	106+056	175,9	N	EG	WA	55	40	60	54	50	59	54	54	59
6351;C	106+056	175,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	61	61	62
6351;D	106+050	171,6	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
6351;D	106+050	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Paul-Tantzen-Straße 16														
6352;A	105+991	186,8	W	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	60	63
6352;A	105+991	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
6352;B	105+984	186,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6352;B	105+984	186,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
6352;C	105+979	188,6	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6352;C	105+979	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
6352;D	105+977	192,6	S	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
6352;D	105+977	192,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
6352;E	105+987	195,7	O	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
6352;E	105+987	195,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
6352;F	105+997	191,7	N	EG	WA	55	40	60	49	45	46	49	48	46
6352;F	105+997	191,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	61	60	60	61
Paul-Tantzen-Straße 16A														
6353;A	105+968	188,7	W	EG	WA	55	40	60	61	57	64	61	61	64
6353;A	105+968	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
6353;B	105+961	195,5	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
6353;B	105+961	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
6353;C	105+967	201,4	O	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
6353;C	105+967	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
6353;D	105+971	194,8	N	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
6353;D	105+971	194,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
Paul-Tantzen-Straße 17														
6354;A	106+031	198,0	N	EG	WA	55	40	60	52	47	58	52	51	58
6354;A	106+031	198,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
6354;B	106+028	192,9	W	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6354;B	106+028	192,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
6354;C	106+024	194,7	W	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
6354;C	106+024	194,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
6354;D	106+022	199,2	S	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
6354;D	106+022	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	63	61
6354;E	106+027	203,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
6354;E	106+027	203,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Paul-Tantzen-Straße 17A														
6355;A	106+068	188,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6355;A	106+068	188,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
6355;B	106+076	187,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
6355;B	106+076	187,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6355;C	106+075	179,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	52	61	57	57	61
6355;C	106+075	179,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
6355;D	106+068	180,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	61	59	59	61
6355;D	106+068	180,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
Paul-Tantzen-Straße 17B														
6356;A	106+058	203,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6356;A	106+058	203,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
6356;B	106+066	203,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6356;B	106+066	203,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
6356;C	106+065	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	58	55	55	58
6356;C	106+065	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
6356;D	106+056	194,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
6356;D	106+056	194,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Paul-Tantzen-Straße 19														
6357;A	106+035	217,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	56	55	54	56
6357;A	106+035	217,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
6357;B	106+027	218,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6357;B	106+027	218,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
6357;C	106+026	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6357;C	106+026	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
6357;D	106+035	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6357;D	106+035	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
Paul-Tantzen-Straße 20														
6358;A	105+997	225,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	55	57
6358;A	105+997	225,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
6358;B	105+990	225,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6358;B	105+990	225,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
6358;C	105+989	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6358;C	105+989	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
6358;D	105+997	234,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	44	44	48	47	44
6358;D	105+997	234,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
Paul-Tantzen-Straße 20A														
6359;A	105+981	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
6359;A	105+981	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
6359;B	105+986	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6359;B	105+986	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
6359;C	105+983	212,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	62	56	56	62
6359;C	105+983	212,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
6359;D	105+972	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
6359;D	105+972	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
6359;E	105+971	216,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6359;E	105+971	216,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
Peterstraße 1														
6360;A	0+900	484,2	SO	EG	SOS	55	40	60	55	52	57	55	55	57
6360;A	0+900	484,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	56	53	57	56	56	57
6360;A	0+900	484,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6360;B	0+905	478,2	NO	EG	SOS	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6360;B	0+905	478,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	68	67	60	68	68	60
6360;B	0+905	478,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	69	68	60	69	69	60
6360;C	0+919	480,0	NO	EG	SOS	55	40	60	63	63	58	63	63	58
6360;C	0+919	480,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6360;C	0+919	480,0	NO	2.OG	SOS	55	40	60	69	68	60	69	69	60
6360;D	0+924	481,1	NW	EG	SOS	55	40	60	65	65	58	65	65	58
6360;D	0+924	481,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	61	68	68	61
6360;D	0+924	481,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	70	70	61	70	70	61
6360;E	0+927	502,7	NW	EG	SOS	55	40	60	66	66	58	66	66	58
6360;E	0+927	502,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	68	60	69	69	60
6360;E	0+927	502,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	70	62	71	71	62
6360;F	0+919	507,3	SW	EG	SOS	55	40	60	52	51	43	52	52	43
6360;F	0+919	507,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	54	53	45	54	54	45
6360;F	0+919	507,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	66	66	58	66	66	58
6360;G	0+911	506,3	SO	EG	SOS	55	40	60	52	52	44	52	52	44
6360;G	0+911	506,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	49	56	56	49
6360;G	0+911	506,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Peterstraße 3														
6361;A	0+904	382,4	SO	EG	SOS	55	40	60	59	56	59	59	59	59
6361;A	0+904	382,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	60	57	60	60	60	60
6361;A	0+904	382,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6361;B	0+921	366,2	NO	EG	SOS	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6361;B	0+921	366,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	70	69	63	70	70	63
6361;B	0+921	366,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	71	70	63	71	71	63
6361;C	0+931	371,3	NW	EG	SOS	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6361;C	0+931	371,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	61	68	68	61
6361;C	0+931	371,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	70	63	71	71	63
6361;D	0+947	389,1	N	EG	SOS	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6361;D	0+947	389,1	N	1.OG	SOS	55	40	60	69	68	62	69	69	62
6361;D	0+947	389,1	N	2.OG	SOS	55	40	60	71	70	62	71	71	62
6361;E	0+955	420,5	NW	EG	SOS	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6361;E	0+955	420,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	67	61	68	68	61
6361;E	0+955	420,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	61	69	69	61
6361;F	0+932	431,6	SW	EG	SOS	55	40	60	56	56	55	56	56	55
6361;F	0+932	431,6	SW	1.OG	SOS	55	40	60	58	57	55	58	58	55
6361;F	0+932	431,6	SW	2.OG	SOS	55	40	60	65	65	59	65	65	59

Peterstraße 6														
6362;A	100+851	481,3	SO	EG	SOK	45	35	55	55	52	58	55	55	58
6362;A	100+851	481,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	56	52	57	56	56	57
6362;A	100+851	481,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	56	53	58	56	56	58
6362;A	100+851	481,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	66	65	59	66	66	59
6362;B	100+851	474,2	NO	EG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
6362;B	100+851	474,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	60	68	68	60
6362;B	100+851	474,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	61	69	69	61
6362;B	100+851	474,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	69	69	61	69	69	61
6362;C	100+857	483,7	NW	EG	SOK	45	35	55	66	65	60	66	66	60
6362;C	100+857	483,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	68	67	60	68	68	60
6362;C	100+857	483,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	60	69	69	60
6362;C	100+857	483,7	NW	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	61	69	69	61
6362;D	100+852	497,4	SW	EG	SOK	45	35	55	60	58	56	60	60	56
6362;D	100+852	497,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	61	59	56	61	61	56
6362;D	100+852	497,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	52	51	43	52	52	43
6362;D	100+852	497,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	65	64	59	65	65	59
6362;E	100+851	487,0	SW	EG	SOK	45	35	55	54	51	56	54	54	56
6362;E	100+851	487,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	54	51	56	54	54	56
6362;E	100+851	487,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	54	52	56	54	54	56
6362;E	100+851	487,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Peterstraße 22														
6363;A	100+843	272,2	NW	EG	MK	60	45	65	65	64	63	65	65	63
6363;A	100+843	272,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
6363;A	100+843	272,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	72	72	66	72	72	66
6363;B	100+839	301,9	SW	EG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
6363;B	100+839	301,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
6363;B	100+839	301,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	71	71	64	71	71	64
6363;C	100+831	298,1	SO	EG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
6363;C	100+831	298,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
6363;C	100+831	298,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	72	71	65	72	72	65
6363;D	100+808	308,2	SW	EG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
6363;D	100+808	308,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
6363;D	100+808	308,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	71	71	65	71	71	65
6363;E	100+798	301,2	SO	EG	MK	60	45	65	60	59	60	60	60	60
6363;E	100+798	301,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
6363;E	100+798	301,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	70	70	64	70	70	64
6363;F	100+804	289,6	NO	EG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
6363;F	100+804	289,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
6363;F	100+804	289,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	71	71	67	71	71	67
6363;G	100+827	267,4	SO	EG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
6363;G	100+827	267,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
6363;G	100+827	267,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60

Peterstraße 23

6364;A	100+855	296,8	SO	EG	MI	60	45	65	62	59	62	62	62	62
6364;A	100+855	296,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
6364;B	100+860	288,1	NO	EG	MI	60	45	65	73	72	66	73	73	66
6364;B	100+860	288,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	68	74	74	68
6364;C	0+879	294,9	NW	EG	MI	60	45	65	70	70	64	70	70	64
6364;C	0+879	294,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	66	72	72	66
6364;D	100+862	303,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
6364;D	100+862	303,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	69	63	69	69	63

Peterstraße 25

6365;A	100+851	267,6	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	63	62	62	63
6365;A	100+851	267,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
6365;A	100+851	267,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	70	64	71	71	64
6365;B	100+854	258,5	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	63	69	69	63
6365;B	100+854	258,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	64	70	70	64
6365;B	100+854	258,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	73	72	66	73	73	66
6365;C	0+882	259,9	NO	EG	MI	60	45	65	71	71	64	71	71	64
6365;C	0+882	259,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	67	73	73	67
6365;C	0+882	259,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
6365;D	0+887	263,6	NW	EG	MI	60	45	65	73	72	66	73	73	66
6365;D	0+887	263,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	73	67	74	74	67
6365;D	0+887	263,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	74	67	74	74	67
6365;E	0+884	268,4	SW	EG	MI	60	45	65	56	55	55	56	56	55
6365;E	0+884	268,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
6365;E	0+884	268,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Peterstraße 27														
6366;A	100+851	247,9	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	63	63	63	63
6366;A	100+851	247,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
6366;A	100+851	247,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	72	71	65	72	72	65
6366;B	100+852	239,8	NO	EG	MI	60	45	65	74	74	68	74	74	68
6366;B	100+852	239,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	74	69	75	75	69
6366;B	100+852	239,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	75	69	75	75	69
6366;C	0+879	243,0	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	66	72	72	66
6366;C	0+879	243,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	67	73	73	67
6366;C	0+879	243,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	74	68	74	74	68
6366;D	0+878	248,6	SW	EG	MI	60	45	65	60	57	61	60	60	61
6366;D	0+878	248,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	62	63	63	62
6366;D	0+878	248,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	72	71	65	72	72	65
Peterstraße 28														
6367;A	100+807	253,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6367;A	100+807	253,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	6.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	7.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6367;B	100+812	245,1	NO	8.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	3.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6367;C	100+818	241,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	4.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	5.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	6.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	7.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;D	100+827	236,7	NO	8.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	EG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	72	-	-	73	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	6.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	7.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;E	100+838	242,3	NW	8.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	4.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	5.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	6.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	7.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6367;F	100+817	259,3	SW	8.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Peterstraße 29														
6368;A	100+851	225,0	SO	EG	MI	60	45	65	70	70	65	70	70	65
6368;A	100+851	225,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	66	71	71	66
6368;A	100+851	225,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
6368;B	100+851	216,7	NO	EG	MI	60	45	65	73	72	67	73	73	67
6368;B	100+851	216,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
6368;B	100+851	216,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	74	69	75	75	69
6368;C	100+861	219,9	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	67	72	72	67
6368;C	100+861	219,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	67	73	73	67
6368;C	100+861	219,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	73	68	74	74	68
6368;D	100+857	231,6	SW	EG	MI	60	45	65	64	61	61	64	64	61
6368;D	100+857	231,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	62	66	66	62
6368;D	100+857	231,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	74	74	68	74	74	68
Peterstraße 36														
6369;A	100+782	206,9	SO	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6369;A	100+782	206,9	SO	3.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	EG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	1.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	2.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
6369;B	100+800	187,6	NO	3.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	2.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
6369;C	100+828	208,8	NW	3.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
Peterstraße 37														
6370;A	100+846	134,3	NO	EG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
6370;A	100+846	134,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
6370;A	100+846	134,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	73	71	75	75	71
6370;B	100+851	142,9	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	68	72	72	68
6370;B	100+851	142,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
6370;B	100+851	142,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
6370;C	100+849	151,3	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	57	58	58	57
6370;C	100+849	151,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	60	61	61	60
6370;C	100+849	151,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	75	74	71	75	75	71
6370;D	100+837	143,1	SO	EG	MI	60	45	65	66	62	70	66	66	70
6370;D	100+837	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	64	70	68	68	70
6370;D	100+837	143,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	73	71	71	73	73	71
Peterstraße 39														
6371;A	100+836	120,9	SO	EG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6371;A	100+836	120,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6371;B	100+841	112,0	NO	EG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
6371;B	100+841	112,0	NO	1.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
6371;C	100+849	115,2	NW	EG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6371;C	100+849	115,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
6371;D	100+849	122,6	NW	EG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
6371;D	100+849	122,6	NW	1.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
6371;E	100+843	127,3	SW	EG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6371;E	100+843	127,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
Peterstraße 39A														
6372;A	0+874	118,1	SW	EG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
6372;B	100+860	124,6	NW	EG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
6372;C	100+857	132,4	SW	EG	MI	60	45	65	69	67	67	69	69	67
6372;D	100+851	114,7	SO	EG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
6372;E	100+860	108,6	NO	EG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
6372;F	0+875	112,8	NW	EG	MI	60	45	65	73	71	69	73	73	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Peterstraße 42														
6373;A	100+798	95,9	NW	EG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
6373;A	100+798	95,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6373;A	100+798	95,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6373;B	100+794	112,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	EG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6373;C	100+791	126,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	EG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
6373;D	100+775	111,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	74	-	-	74	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	EG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
6373;E	100+781	104,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	76	-	-	76	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	EG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6373;F	100+766	90,7	SO	2.OG	MK	60	-	-	76	-	-	76	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	EG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
6373;G	100+785	82,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	76	-	-	76	-	-
Peterstraße 43														
6374;A	100+849	56,5	SO	EG	MI	60	45	65	66	61	73	66	66	73
6374;A	100+849	56,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	65	75	70	70	75
6374;A	100+849	56,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	75	72	79	75	75	79
6374;B	100+851	50,0	NO	EG	MI	60	45	65	70	67	74	70	70	74
6374;B	100+851	50,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	72	78	74	74	78
6374;B	100+851	50,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	78	74	81	78	78	81
6374;C	100+856	55,2	NW	EG	MI	60	45	65	69	65	76	69	69	76
6374;C	100+856	55,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	71	77	73	73	77
6374;C	100+856	55,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	77	74	78	77	77	78
6374;D	100+852	61,6	SW	EG	MI	60	45	65	60	56	63	60	60	63
6374;D	100+852	61,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	63	63	64
6374;D	100+852	61,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	74	72	71	74	74	71
Peterstraße 44														
6375;A	100+789	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6375;A	100+789	60,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
6375;B	100+793	52,5	NO	EG	MK	60	-	-	76	-	-	76	-	-
6375;B	100+793	52,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	78	-	-	78	-	-
6375;C	100+800	58,5	NW	EG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
6375;C	100+800	58,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	77	-	-	77	-	-
6375;D	100+795	69,0	SW	EG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6375;D	100+795	69,0	SW	1.OG	MK	60	-	-	74	-	-	75	-	-
Peterstraße 45														
6376;A	100+823	25,5	NO	EG	MK	60	-	-	82	-	-	82	-	-
6376;A	100+823	25,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	82	-	-	82	-	-
6376;A	100+823	25,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	82	-	-	82	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	1.OG	MK	60	-	-	73	-	-	73	-	-
6376;B	100+838	36,8	W	2.OG	MK	60	-	-	78	-	-	78	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	EG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6376;C	100+829	41,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	75	-	-	75	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	EG	MK	60	-	-	78	-	-	78	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	78	-	-	78	-	-
6376;D	100+821	36,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	79	-	-	79	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdemarkt 7														
6377;A	100+793	36,8	N	EG	MK	60	45	65	69	65	77	69	69	77
6377;A	100+793	36,8	N	1.OG	MK	60	45	65	72	69	78	72	72	78
6377;A	100+793	36,8	N	2.OG	MK	60	45	65	76	72	78	76	76	78
6377;B	100+786	27,3	S	EG	MK	60	45	65	82	77	86	82	82	86
6377;B	100+786	27,3	S	1.OG	MK	60	45	65	82	77	85	82	82	85
6377;B	100+786	27,3	S	2.OG	MK	60	45	65	83	78	85	83	83	85
6377;C	100+769	35,9	O	EG	MK	60	45	65	78	73	83	78	78	83
6377;C	100+769	35,9	O	1.OG	MK	60	45	65	78	73	84	78	78	84
6377;C	100+769	35,9	O	2.OG	MK	60	45	65	79	74	84	79	79	84
6377;D	100+775	44,3	N	EG	MK	60	45	65	68	64	75	68	68	75
6377;D	100+775	44,3	N	1.OG	MK	60	45	65	70	66	76	70	70	76
6377;D	100+775	44,3	N	2.OG	MK	60	45	65	77	72	77	77	77	77
6377;E	100+781	38,4	W	EG	MK	60	45	65	68	64	74	68	68	74
6377;E	100+781	38,4	W	1.OG	MK	60	45	65	71	68	75	71	71	75
6377;E	100+781	38,4	W	2.OG	MK	60	45	65	77	73	78	77	77	78
Pferdemarkt 8														
6378;A	100+771	51,7	O	EG	MK	60	45	65	74	69	79	74	74	79
6378;A	100+771	51,7	O	1.OG	MK	60	45	65	75	70	80	75	75	80
6378;A	100+771	51,7	O	2.OG	MK	60	45	65	76	72	80	76	76	80
6378;B	100+780	56,6	N	EG	MK	60	45	65	66	64	64	66	66	64
6378;B	100+780	56,6	N	1.OG	MK	60	45	65	68	66	66	68	68	66
6378;B	100+780	56,6	N	2.OG	MK	60	45	65	73	70	73	73	73	73
6378;C	100+786	49,4	W	EG	MK	60	45	65	65	61	69	65	65	69
6378;C	100+786	49,4	W	1.OG	MK	60	45	65	69	66	71	69	69	71
6378;C	100+786	49,4	W	2.OG	MK	60	45	65	76	72	77	76	76	77
6378;D	100+778	46,2	S	EG	MK	60	45	65	68	63	73	68	68	73
6378;D	100+778	46,2	S	1.OG	MK	60	45	65	70	66	74	70	70	74
6378;D	100+778	46,2	S	2.OG	MK	60	45	65	76	72	77	76	76	77
Pferdemarkt 11														
6379;A	100+789	94,4	W	EG	MK	60	45	65	67	63	69	67	67	69
6379;A	100+789	94,4	W	1.OG	MK	60	45	65	70	66	70	70	70	70
6379;A	100+789	94,4	W	2.OG	MK	60	45	65	73	69	71	73	73	71
6379;B	100+782	89,1	S	EG	MK	60	45	65	70	65	72	70	70	72
6379;B	100+782	89,1	S	1.OG	MK	60	45	65	72	67	73	72	72	73
6379;B	100+782	89,1	S	2.OG	MK	60	45	65	73	69	73	73	73	73
6379;C	100+773	94,5	O	EG	MK	60	45	65	70	65	74	70	70	74
6379;C	100+773	94,5	O	1.OG	MK	60	45	65	70	65	75	70	70	75
6379;C	100+773	94,5	O	2.OG	MK	60	45	65	72	68	75	72	72	75
6379;D	100+783	102,2	N	EG	MK	60	45	65	66	62	68	66	66	68
6379;D	100+783	102,2	N	1.OG	MK	60	45	65	67	65	68	67	67	68
6379;D	100+783	102,2	N	2.OG	MK	60	45	65	71	68	68	71	71	68
Pferdemarkt 12														
6380;A	100+776	142,0	N	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6380;A	100+776	142,0	N	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6380;B	100+788	127,4	W	EG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6380;B	100+788	127,4	W	1.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6380;C	100+784	123,0	S	EG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6380;C	100+784	123,0	S	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6380;D	100+782	118,6	W	EG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6380;D	100+782	118,6	W	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6380;E	100+776	113,2	S	EG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6380;E	100+776	113,2	S	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6380;F	100+770	127,7	O	EG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6380;F	100+770	127,7	O	1.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdemarkt 13														
6381;A	100+748	162,6	W	EG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6381;A	100+748	162,6	W	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6381;B	100+733	158,2	S	EG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6381;B	100+733	158,2	S	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6381;C	100+719	161,7	O	EG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6381;C	100+719	161,7	O	1.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6381;D	100+722	167,2	N	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6381;D	100+722	167,2	N	1.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6381;E	100+740	171,8	W	EG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6381;E	100+740	171,8	W	1.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
Pferdemarkt 14														
6382;A	100+672	171,7	N	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6382;A	100+672	171,7	N	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6382;A	100+672	171,7	N	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6382;B	100+654	183,0	O	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	EG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6382;C	100+686	158,7	S	2.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6382;D	100+719	173,1	W	2.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
Pferdemarkt 14r														
6383;A	100+697	215,4	NW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6383;A	100+697	215,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6383;B	100+657	223,3	O	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6383;C	100+669	211,9	S	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6383;D	100+690	201,5	SO	3.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdemarkt 15														
6384;A	100+581	160,9	S	EG	MK	60	45	65	67	63	66	67	67	66
6384;A	100+581	160,9	S	1.OG	MK	60	45	65	67	63	67	67	67	67
6384;A	100+581	160,9	S	2.OG	MK	60	45	65	67	63	67	67	67	67
6384;A	100+581	160,9	S	3.OG	MK	60	45	65	68	64	67	68	68	67
6384;A	100+581	160,9	S	4.OG	MK	60	45	65	68	64	67	68	68	67
6384;B	100+549	165,4	O	EG	MK	60	45	65	62	57	61	62	62	61
6384;B	100+549	165,4	O	1.OG	MK	60	45	65	62	57	61	62	62	61
6384;B	100+549	165,4	O	2.OG	MK	60	45	65	62	58	61	62	62	61
6384;B	100+549	165,4	O	3.OG	MK	60	45	65	62	58	62	62	62	62
6384;B	100+549	165,4	O	4.OG	MK	60	45	65	65	61	64	65	65	64
6384;C	100+581	179,6	N	EG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
6384;C	100+581	179,6	N	1.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
6384;C	100+581	179,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	51	56	56	51
6384;C	100+581	179,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	55	55	58	58	55
6384;C	100+581	179,6	N	4.OG	MK	60	45	65	65	62	64	65	65	64
6384;D	100+598	182,9	O	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
6384;D	100+598	182,9	O	1.OG	MK	60	45	65	53	51	50	53	53	50
6384;D	100+598	182,9	O	2.OG	MK	60	45	65	54	52	50	54	54	50
6384;D	100+598	182,9	O	3.OG	MK	60	45	65	54	51	54	54	54	54
6384;D	100+598	182,9	O	4.OG	MK	60	45	65	65	61	63	65	65	63
6384;E	100+596	196,8	S	EG	MK	60	45	65	52	50	50	52	52	50
6384;E	100+596	196,8	S	1.OG	MK	60	45	65	53	51	51	53	53	51
6384;E	100+596	196,8	S	2.OG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
6384;E	100+596	196,8	S	3.OG	MK	60	45	65	56	52	55	56	56	55
6384;E	100+596	196,8	S	4.OG	MK	60	45	65	65	62	64	66	66	64
6384;F	100+592	201,7	O	EG	MK	60	45	65	54	52	50	54	54	50
6384;F	100+592	201,7	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
6384;F	100+592	201,7	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
6384;F	100+592	201,7	O	3.OG	MK	60	45	65	54	51	53	54	54	53
6384;F	100+592	201,7	O	4.OG	MK	60	45	65	63	60	62	63	63	62
6384;G	100+611	174,6	W	EG	MK	60	45	65	66	61	66	66	66	66
6384;G	100+611	174,6	W	1.OG	MK	60	45	65	67	63	66	67	67	66
6384;G	100+611	174,6	W	2.OG	MK	60	45	65	68	64	66	68	68	66
6384;G	100+611	174,6	W	3.OG	MK	60	45	65	68	65	66	68	68	66
6384;G	100+611	174,6	W	4.OG	MK	60	45	65	69	65	67	69	69	67
Pferdemarkt 15-1														
6385;A	100+530	234,3	S	EG	MK	60	45	65	59	56	58	59	59	58
6385;A	100+530	234,3	S	1.OG	MK	60	45	65	62	59	60	62	62	60
6385;B	100+526	243,2	O	EG	MK	60	45	65	57	55	53	57	57	53
6385;B	100+526	243,2	O	1.OG	MK	60	45	65	61	58	56	61	61	56
6385;C	100+534	252,9	N	EG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
6385;C	100+534	252,9	N	1.OG	MK	60	45	65	61	59	55	61	61	55
6385;D	100+536	247,2	W	EG	MK	60	45	65	57	54	57	57	57	57
6385;D	100+536	247,2	W	1.OG	MK	60	45	65	61	58	59	61	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdemarkt 15B														
6386;A	100+497	253,8	W	EG	MK	60	45	65	58	56	54	58	58	54
6386;A	100+497	253,8	W	1.OG	MK	60	45	65	61	59	57	61	61	57
6386;A	100+497	253,8	W	2.OG	MK	60	45	65	63	61	58	63	63	58
6386;A	100+497	253,8	W	3.OG	MK	60	45	65	64	62	60	64	64	60
6386;B	100+489	248,7	S	EG	MK	60	45	65	57	54	54	57	57	54
6386;B	100+489	248,7	S	1.OG	MK	60	45	65	60	57	57	60	60	57
6386;B	100+489	248,7	S	2.OG	MK	60	45	65	61	58	58	61	61	58
6386;B	100+489	248,7	S	3.OG	MK	60	45	65	63	60	60	63	63	60
6386;C	100+483	254,0	O	EG	MK	60	45	65	46	44	43	46	46	43
6386;C	100+483	254,0	O	1.OG	MK	60	45	65	47	44	43	47	47	43
6386;C	100+483	254,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	44	44	47	47	44
6386;C	100+483	254,0	O	3.OG	MK	60	45	65	58	56	56	58	58	56
6386;D	100+490	272,0	N	EG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
6386;D	100+490	272,0	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
6386;D	100+490	272,0	N	2.OG	MK	60	45	65	60	58	52	60	60	52
6386;D	100+490	272,0	N	3.OG	MK	60	45	65	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdemarkt 16														
6387;A	100+462	227,4	O	EG	MK	60	45	65	49	47	42	49	49	42
6387;A	100+462	227,4	O	1.OG	MK	60	45	65	51	49	44	51	51	44
6387;A	100+462	227,4	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
6387;A	100+462	227,4	O	3.OG	MK	60	45	65	59	56	56	59	59	56
6387;B	100+474	235,1	N	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
6387;B	100+474	235,1	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
6387;B	100+474	235,1	N	2.OG	MK	60	45	65	60	58	57	60	60	57
6387;B	100+474	235,1	N	3.OG	MK	60	45	65	63	60	59	63	63	59
6387;C	100+487	227,1	W	EG	MK	60	45	65	59	57	57	59	59	57
6387;C	100+487	227,1	W	1.OG	MK	60	45	65	61	59	59	61	61	59
6387;C	100+487	227,1	W	2.OG	MK	60	45	65	63	60	60	63	63	60
6387;C	100+487	227,1	W	3.OG	MK	60	45	65	64	62	62	64	64	62
6387;D	100+481	219,3	S	EG	MK	60	45	65	59	57	57	59	59	57
6387;D	100+481	219,3	S	1.OG	MK	60	45	65	61	59	59	61	61	59
6387;D	100+481	219,3	S	2.OG	MK	60	45	65	63	61	61	63	63	61
6387;D	100+481	219,3	S	3.OG	MK	60	45	65	65	62	63	65	65	63
6387;E	100+487	198,4	W	EG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
6387;E	100+487	198,4	W	1.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
6387;E	100+487	198,4	W	2.OG	MK	60	45	65	63	60	58	63	63	58
6387;E	100+487	198,4	W	3.OG	MK	60	45	65	65	62	62	65	65	62
6387;F	100+481	191,2	S	EG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
6387;F	100+481	191,2	S	1.OG	MK	60	45	65	59	57	55	59	59	55
6387;F	100+481	191,2	S	2.OG	MK	60	45	65	63	60	60	63	63	60
6387;F	100+481	191,2	S	3.OG	MK	60	45	65	66	62	63	66	66	63
6387;G	100+500	174,7	N	EG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
6387;G	100+500	174,7	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6387;G	100+500	174,7	N	2.OG	MK	60	45	65	59	57	56	59	59	56
6387;G	100+500	174,7	N	3.OG	MK	60	45	65	64	61	62	64	64	62
6387;H	100+529	184,2	N	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6387;H	100+529	184,2	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
6387;H	100+529	184,2	N	2.OG	MK	60	45	65	61	59	53	61	61	53
6387;H	100+529	184,2	N	3.OG	MK	60	45	65	62	60	61	62	62	61
6387;I	100+536	172,3	W	EG	MK	60	45	65	60	55	63	60	60	63
6387;I	100+536	172,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	56	63	60	60	63
6387;I	100+536	172,3	W	2.OG	MK	60	45	65	61	57	64	61	61	64
6387;I	100+536	172,3	W	3.OG	MK	60	45	65	63	59	65	63	63	65
6387;J	100+503	160,6	S	EG	MK	60	45	65	64	60	63	64	64	63
6387;J	100+503	160,6	S	1.OG	MK	60	45	65	64	60	63	64	64	63
6387;J	100+503	160,6	S	2.OG	MK	60	45	65	64	60	63	64	64	63
6387;J	100+503	160,6	S	3.OG	MK	60	45	65	65	61	64	65	65	64
6387;K	100+461	177,3	O	EG	MK	60	45	65	56	52	55	56	56	55
6387;K	100+461	177,3	O	1.OG	MK	60	45	65	55	51	57	55	55	57
6387;K	100+461	177,3	O	2.OG	MK	60	45	65	53	50	56	53	53	56
6387;K	100+461	177,3	O	3.OG	MK	60	45	65	61	57	60	61	61	60
6387;L	100+461	201,3	O	EG	MK	60	45	65	50	48	45	50	50	45
6387;L	100+461	201,3	O	1.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
6387;L	100+461	201,3	O	2.OG	MK	60	45	65	54	51	53	54	54	53
6387;L	100+461	201,3	O	3.OG	MK	60	45	65	60	57	59	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philosophenweg 1														
6388;A	1+566	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
6388;A	1+566	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;A	1+566	361,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;A	1+566	361,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	68	59	69	69	59
6388;B	1+569	356,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
6388;B	1+569	356,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
6388;B	1+569	356,2	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
6388;B	1+569	356,2	O	3.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;C	1+571	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
6388;C	1+571	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;C	1+571	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;C	1+571	347,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	68	59	69	69	59
6388;D	1+573	345,6	O	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6388;D	1+573	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;D	1+573	345,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;D	1+573	345,6	O	3.OG	WA	55	40	60	68	68	59	68	68	59
6388;E	1+574	344,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;E	1+574	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;E	1+574	344,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;E	1+574	344,3	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	59	68	68	59
6388;F	1+576	346,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;F	1+576	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;F	1+576	346,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;F	1+576	346,7	N	3.OG	WA	55	40	60	68	68	59	68	68	59
6388;G	1+574	362,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6388;G	1+574	362,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
6388;G	1+574	362,1	W	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
6388;G	1+574	362,1	W	3.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6388;H	1+574	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
6388;H	1+574	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
6388;H	1+574	379,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6388;H	1+574	379,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
6388;I	1+574	383,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
6388;I	1+574	383,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	52	59	59	52
6388;I	1+574	383,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
6388;I	1+574	383,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;J	1+575	387,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6388;J	1+575	387,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6388;J	1+575	387,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;J	1+575	387,5	N	3.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;K	1+585	385,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6388;K	1+585	385,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;K	1+585	385,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;K	1+585	385,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;L	1+588	384,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
6388;L	1+588	384,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6388;L	1+588	384,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;L	1+588	384,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;M	1+594	385,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
6388;M	1+594	385,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6388;M	1+594	385,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
6388;M	1+594	385,5	N	3.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
6388;N	1+595	396,9	W	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49
6388;N	1+595	396,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	52
6388;N	1+595	396,9	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	43	52	52	43
6388;N	1+595	396,9	W	3.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6388;O	1+587	404,9	S	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
6388;O	1+587	404,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
6388;O	1+587	404,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
6388;O	1+587	404,9	S	3.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6388;P	1+579	401,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
6388;P	1+579	401,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
6388;P	1+579	401,8	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
6388;P	1+579	401,8	S	3.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6388;Q	1+574	400,9	S	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
6388;Q	1+574	400,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
6388;Q	1+574	400,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
6388;Q	1+574	400,9	S	3.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6388;R	1+574	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
6388;R	1+574	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	40	49	49	40
6388;R	1+574	401,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
6388;R	1+574	401,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
6388;S	1+574	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48
6388;S	1+574	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48
6388;S	1+574	400,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
6388;S	1+574	400,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6388;T	1+574	399,0	S	EG	WA	55	40	60	50	49	45	50	50	45
6388;T	1+574	399,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48
6388;T	1+574	399,0	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	43	51	51	43
6388;T	1+574	399,0	S	3.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6388;U	1+571	396,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6388;U	1+571	396,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51
6388;U	1+571	396,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
6388;U	1+571	396,3	S	3.OG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
6388;V	1+563	393,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57
6388;V	1+563	393,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6388;V	1+563	393,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48
6388;V	1+563	393,7	S	3.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6388;W	1+562	380,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6388;W	1+562	380,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6388;W	1+562	380,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
6388;W	1+562	380,2	O	3.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6388;X	1+566	366,7	O	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
6388;X	1+566	366,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6388;X	1+566	366,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6388;X	1+566	366,7	O	3.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59

Philosophenweg 2

6389;A	1+514	400,4	S	EG	WR	50	35	55	63	63	58	63	63	58
6389;A	1+514	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
6389;B	1+514	395,0	O	EG	WR	50	35	55	66	66	60	66	66	60
6389;B	1+514	395,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	61	67	67	61
6389;C	1+521	392,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
6389;D	1+524	396,8	W	EG	WR	50	35	55	54	53	49	54	54	49
6389;D	1+524	396,8	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54

Philosophenweg 4

6390;A	1+515	386,5	O	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
6390;B	1+524	385,2	N	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
6390;C	1+530	391,9	W	EG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
6390;D	1+526	395,1	S	EG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philosophenweg 6														
6391;A	1+541	350,0	N	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
6391;A	1+541	350,0	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
6391;A	1+541	350,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
6391;A	1+541	350,0	N	3.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
6391;A	1+541	350,0	N	4.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
6391;B	1+543	367,5	W	EG	WR	50	35	55	52	51	44	52	52	44
6391;B	1+543	367,5	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	47	53	53	47
6391;B	1+543	367,5	W	2.OG	WR	50	35	55	55	54	51	55	55	51
6391;B	1+543	367,5	W	3.OG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
6391;B	1+543	367,5	W	4.OG	WR	50	35	55	66	66	59	66	66	59
6391;C	1+524	379,6	S	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50
6391;C	1+524	379,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54
6391;C	1+524	379,6	S	2.OG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50
6391;C	1+524	379,6	S	3.OG	WR	50	35	55	55	53	50	55	55	50
6391;C	1+524	379,6	S	4.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
6391;D	1+522	362,1	O	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
6391;D	1+522	362,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
6391;D	1+522	362,1	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
6391;D	1+522	362,1	O	3.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
6391;D	1+522	362,1	O	4.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
Philosophenweg 8														
6392;A	1+554	341,5	W	EG	WR	50	35	55	52	52	43	52	52	43
6392;A	1+554	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	46	55	55	46
6392;A	1+554	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
6392;A	1+554	341,5	W	3.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
6392;B	1+554	346,5	W	EG	WR	50	35	55	53	53	45	53	53	45
6392;B	1+554	346,5	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	48	56	56	48
6392;B	1+554	346,5	W	2.OG	WR	50	35	55	61	61	55	61	61	55
6392;B	1+554	346,5	W	3.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
6392;C	1+545	346,6	S	EG	WR	50	35	55	56	55	51	56	56	51
6392;C	1+545	346,6	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
6392;C	1+545	346,6	S	2.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
6392;C	1+545	346,6	S	3.OG	WR	50	35	55	69	69	62	69	69	62
6392;D	1+540	337,6	O	EG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
6392;D	1+540	337,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
6392;D	1+540	337,6	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
6392;D	1+540	337,6	O	3.OG	WR	50	35	55	71	71	62	71	71	62
6392;E	1+549	333,8	N	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
6392;E	1+549	333,8	N	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
6392;E	1+549	333,8	N	2.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
6392;E	1+549	333,8	N	3.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
6392;F	1+555	337,9	W	EG	WR	50	35	55	53	52	43	53	53	43
6392;F	1+555	337,9	W	1.OG	WR	50	35	55	54	54	45	54	54	45
6392;F	1+555	337,9	W	2.OG	WR	50	35	55	58	58	50	58	58	50
6392;F	1+555	337,9	W	3.OG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philosophenweg 10														
6393;A	1+558	329,1	W	EG	WR	50	35	55	54	54	45	54	54	45
6393;A	1+558	329,1	W	1.OG	WR	50	35	55	56	56	48	56	56	48
6393;A	1+558	329,1	W	2.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
6393;A	1+558	329,1	W	3.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
6393;B	1+548	331,8	S	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
6393;B	1+548	331,8	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
6393;B	1+548	331,8	S	2.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
6393;B	1+548	331,8	S	3.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
6393;C	1+545	319,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	59	66	66	59
6393;C	1+545	319,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
6393;C	1+545	319,5	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
6393;C	1+545	319,5	O	3.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
6393;D	1+554	319,2	N	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
6393;D	1+554	319,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
6393;D	1+554	319,2	N	2.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
6393;D	1+554	319,2	N	3.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
Philosophenweg 11														
6394;A	1+605	335,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
6394;A	1+605	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
6394;A	1+605	335,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
6394;B	1+601	333,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	56	64	64	56
6394;B	1+601	333,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
6394;B	1+601	333,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6394;C	1+600	330,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6394;C	1+600	330,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
6394;C	1+600	330,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
6394;D	1+603	326,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
6394;D	1+603	326,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
6394;D	1+603	326,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
6394;E	1+612	324,6	N	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6394;E	1+612	324,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6394;E	1+612	324,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6394;F	1+615	332,9	W	EG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
6394;F	1+615	332,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	44	52	52	44
6394;F	1+615	332,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6394;G	1+610	338,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6394;G	1+610	338,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57
6394;G	1+610	338,2	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Philosophenweg 12														
6395;A	1+566	314,2	W	EG	WR	50	35	55	59	59	52	59	59	52
6395;A	1+566	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	56	63	63	56
6395;A	1+566	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
6395;A	1+566	314,2	W	3.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
6395;B	1+555	318,9	S	EG	WR	50	35	55	56	54	55	56	56	55
6395;B	1+555	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	55	55	57	57	55
6395;B	1+555	318,9	S	2.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
6395;B	1+555	318,9	S	3.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
6395;C	1+552	304,9	O	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
6395;C	1+552	304,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
6395;C	1+552	304,9	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
6395;C	1+552	304,9	O	3.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
6395;D	1+558	304,9	N	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
6395;D	1+558	304,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
6395;D	1+558	304,9	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
6395;D	1+558	304,9	N	3.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philosophenweg 14														
6396;A	1+566	290,9	W	EG	WR	50	35	55	60	60	53	60	60	53
6396;A	1+566	290,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
6396;B	1+561	292,8	S	EG	WR	50	35	55	63	63	56	63	63	56
6396;B	1+561	292,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
6396;C	1+551	279,3	O	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
6396;C	1+551	279,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
6396;D	1+555	278,2	N	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
6396;D	1+555	278,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
Philosophenweg 16														
6397;A	1+575	269,4	W	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
6397;A	1+575	269,4	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
6397;A	1+575	269,4	W	2.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
6397;A	1+575	269,4	W	3.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
6397;B	1+566	272,6	S	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
6397;B	1+566	272,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	55	57	57	55
6397;B	1+566	272,6	S	2.OG	WR	50	35	55	59	55	57	59	59	57
6397;B	1+566	272,6	S	3.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
6397;C	1+564	261,5	O	EG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
6397;C	1+564	261,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
6397;C	1+564	261,5	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
6397;C	1+564	261,5	O	3.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
6397;D	1+571	259,9	N	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
6397;D	1+571	259,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
6397;D	1+571	259,9	N	2.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
6397;D	1+571	259,9	N	3.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
Philosophenweg 17														
6398;A	1+614	265,2	O	EG	SOK	45	35	55	67	67	60	67	67	60
6398;A	1+614	265,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	60	68	68	60
6398;A	1+614	265,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	60	69	69	60
6398;A	1+614	265,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	69	69	60	69	69	60
6398;B	1+625	263,0	N	EG	SOK	45	35	55	66	65	58	66	66	58
6398;B	1+625	263,0	N	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	60	68	68	60
6398;B	1+625	263,0	N	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	60	69	69	60
6398;B	1+625	263,0	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	69	60	69	69	60
6398;C	1+654	269,5	N	EG	SOK	45	35	55	66	65	57	66	66	57
6398;C	1+654	269,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
6398;C	1+654	269,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
6398;C	1+654	269,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
6398;D	1+669	285,0	W	EG	SOK	45	35	55	50	49	41	50	50	41
6398;D	1+669	285,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	50	49	41	50	50	41
6398;D	1+669	285,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	43	52	52	43
6398;D	1+669	285,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	62	61	57	62	62	57
6398;E	1+668	299,5	N	EG	SOK	45	35	55	62	61	56	62	62	56
6398;E	1+668	299,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	56	62	62	56
6398;E	1+668	299,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	63	63	56	63	63	56
6398;E	1+668	299,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	67	66	58	67	67	58
6398;F	1+688	312,6	W	EG	SOK	45	35	55	49	48	39	49	49	39
6398;F	1+688	312,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	49	48	39	49	49	39
6398;F	1+688	312,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	51	51	41	51	51	41
6398;F	1+688	312,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	56	62	62	56
6398;G	1+610	291,8	S	EG	SOK	45	35	55	55	52	51	55	55	51
6398;G	1+610	291,8	S	1.OG	SOK	45	35	55	56	54	54	56	56	54
6398;G	1+610	291,8	S	2.OG	SOK	45	35	55	58	56	55	58	58	55
6398;G	1+610	291,8	S	3.OG	SOK	45	35	55	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philosophenweg 18														
6399;A	1+580	255,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
6399;A	1+580	255,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
6399;A	1+580	255,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
6399;B	1+574	259,5	S	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
6399;B	1+574	259,5	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
6399;B	1+574	259,5	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
6399;C	1+571	253,0	O	EG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
6399;C	1+571	253,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
6399;C	1+571	253,0	O	2.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
6399;D	1+574	245,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
6399;D	1+574	245,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
6399;D	1+574	245,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
6399;E	1+578	246,0	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	61	68	68	61
6399;E	1+578	246,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
6399;E	1+578	246,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
Philosophenweg 22														
6400;A	1+586	209,6	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
6400;A	1+586	209,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
6400;A	1+586	209,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
6400;B	1+574	213,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
6400;B	1+574	213,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
6400;B	1+574	213,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
6400;C	1+576	205,1	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
6400;C	1+576	205,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
6400;C	1+576	205,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
6400;D	1+585	204,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
6400;D	1+585	204,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
6400;D	1+585	204,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
Philosophenweg 23														
6401;A	1+630	200,7	O	EG	SOS	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6401;A	1+630	200,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	60	68	68	60
6401;B	1+655	197,4	N	EG	SOS	55	40	60	68	68	59	68	68	59
6401;B	1+655	197,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	69	68	59	69	69	59
6401;C	1+658	214,4	W	EG	SOS	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6401;C	1+658	214,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6401;D	1+631	211,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Philosophenweg 23-1														
6402;A	1+633	219,6	W	EG	SOS	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6402;B	1+624	224,1	S	EG	SOS	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6402;C	1+621	214,8	O	EG	SOS	55	40	60	68	67	61	68	68	61
6402;D	1+626	208,0	N	EG	SOS	55	40	60	69	69	62	69	69	62
Philosophenweg 24														
6403;A	1+592	186,0	N	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
6403;A	1+592	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
6403;B	1+598	191,1	W	EG	WR	50	35	55	60	60	53	60	60	53
6403;B	1+598	191,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	63	55	63	63	55
6403;C	1+589	198,3	S	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
6403;C	1+589	198,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
6403;D	1+584	185,6	O	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
6403;D	1+584	185,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philosophenweg 25														
6404;A	1+692	209,0	O	EG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
6404;A	1+692	209,0	O	1.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
6404;A	1+692	209,0	O	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
6404;A	1+692	209,0	O	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
6404;B	1+697	205,8	N	EG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
6404;B	1+697	205,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	59	68	68	59
6404;B	1+697	205,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
6404;B	1+697	205,8	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
6404;C	1+718	207,7	N	EG	SOK	45	35	55	68	67	58	68	68	58
6404;C	1+718	207,7	N	1.OG	SOK	45	35	55	68	67	58	68	68	58
6404;C	1+718	207,7	N	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
6404;C	1+718	207,7	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
6404;D	1+723	212,7	W	EG	SOK	45	35	55	64	64	57	64	64	57
6404;D	1+723	212,7	W	1.OG	SOK	45	35	55	64	64	57	64	64	57
6404;D	1+723	212,7	W	2.OG	SOK	45	35	55	64	64	58	64	64	58
6404;D	1+723	212,7	W	3.OG	SOK	45	35	55	66	65	58	66	66	58
6404;E	1+696	237,9	S	EG	SOK	45	35	55	65	65	57	65	65	57
6404;E	1+696	237,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	65	65	57	65	65	57
6404;E	1+696	237,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	65	65	57	65	65	57
6404;E	1+696	237,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	62	61	55	62	62	55

Philosophenweg 26														
6405;A	1+606	180,7	W	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
6405;A	1+606	180,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	60	64	64	60
6405;B	1+598	184,3	S	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
6405;B	1+598	184,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
6405;C	1+591	170,6	O	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
6405;C	1+591	170,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
6405;D	1+594	168,7	N	EG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
6405;D	1+594	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59

Philosophenweg 28														
6406;A	1+603	166,9	S	EG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
6406;A	1+603	166,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
6406;B	1+602	162,3	O	EG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
6406;B	1+602	162,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
6406;C	1+615	160,5	N	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
6406;C	1+615	160,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
6406;D	1+619	168,2	W	EG	WR	50	35	55	54	54	46	54	54	46
6406;D	1+619	168,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59

Philosophenweg 30														
6407;A	1+618	157,2	S	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
6407;A	1+618	157,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	62	66	66	62
6407;B	1+618	144,6	O	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
6407;B	1+618	144,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
6407;C	1+625	145,6	N	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
6407;C	1+625	145,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
6407;D	1+629	150,2	W	EG	WR	50	35	55	55	54	46	55	55	46
6407;D	1+629	150,2	W	1.OG	WR	50	35	55	62	62	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philosophenweg 38A														
6408;A	1+636	34,8	S	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
6408;A	1+636	34,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
6408;B	1+635	14,0	O	EG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
6408;B	1+635	14,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
6408;C	1+643	12,1	N	EG	WR	50	35	55	71	71	63	71	71	63
6408;C	1+643	12,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
6408;D	1+646	17,7	W	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
6408;D	1+646	17,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	60	65	65	60
6408;E	1+646	23,8	N	EG	WR	50	35	55	69	69	62	69	69	62
6408;E	1+646	23,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	62	71	71	62
6408;F	1+648	32,8	W	EG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
6408;F	1+648	32,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
Pillauer Weg 1														
6409;A	104+005	150,3	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69
6409;B	104+003	151,3	NW	EG	WR	50	35	55	70	68	70	70	70	70
6409;C	103+999	152,5	SW	EG	WR	50	35	55	70	68	70	70	70	70
6409;D	104+001	143,7	SO	EG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73
6409;E	104+009	138,5	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	71
Pillauer Weg 2														
6410;A	103+972	131,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
6410;A	103+972	131,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70
6410;B	103+974	123,5	SO	EG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70
6410;B	103+974	123,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	72	74	74	72
6410;C	103+982	119,1	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70
6410;C	103+982	119,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	74	75	75	74
6410;D	103+985	123,6	NW	EG	WR	50	35	55	72	71	74	72	72	74
6410;D	103+985	123,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	75	74	74	75
Pillauer Weg 3														
6411;A	104+010	153,2	SW	EG	WR	50	35	55	70	68	68	70	70	68
6411;B	104+016	142,5	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69
Pillauer Weg 4														
6412;A	103+986	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72
6412;A	103+986	111,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	73	76	75	75	76
6412;B	103+986	101,9	SO	EG	WR	50	35	55	72	70	71	72	72	71
6412;B	103+986	101,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	74	75	75	74
6412;C	103+994	97,3	NO	EG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75
6412;C	103+994	97,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	75	76	76	76	76
6412;D	103+996	103,0	NW	EG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75
6412;D	103+996	103,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	76	75	75	76
Pillauer Weg 5														
6413;A	104+016	159,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
6413;B	104+023	146,6	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69
Pillauer Weg 6														
6414;A	103+967	91,8	SW	EG	WR	50	35	55	71	69	69	71	71	69
6414;A	103+967	91,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	73	71	75	75	71
6414;B	103+968	82,5	SO	EG	WR	50	35	55	75	74	74	75	75	74
6414;B	103+968	82,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	74	77	77	74
6414;C	103+972	80,4	NO	EG	WR	50	35	55	75	73	73	75	75	73
6414;C	103+972	80,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	74	77	77	74
6414;D	103+976	87,2	NW	EG	WR	50	35	55	71	70	76	71	71	76
6414;D	103+976	87,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	76	75	75	76
Pillauer Weg 7														
6415;A	104+023	163,3	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
6415;B	104+030	150,6	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pillauer Weg 8														
6416;A	103+984	73,0	NW	EG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77
6416;A	103+984	73,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	77	77	77	77
6416;B	103+979	73,0	SW	EG	WR	50	35	55	72	70	71	72	72	71
6416;B	103+979	73,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	75	74	76	76	74
6416;C	103+978	65,7	SO	EG	WR	50	35	55	77	75	75	77	77	75
6416;C	103+978	65,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	79	77	77	79	79	77
6416;D	103+985	62,9	NO	EG	WR	50	35	55	77	75	76	77	77	76
6416;D	103+985	62,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	79	78	76	79	79	76
6416;E	103+987	68,6	NW	EG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77
6416;E	103+987	68,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	78	77	77	78
Pillauer Weg 9														
6417;A	104+038	162,2	NW	EG	WR	50	35	55	70	68	68	70	70	68
6417;B	104+030	166,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	67	69	69	67
6417;C	104+038	153,2	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68
Pillauer Weg 10														
6418;A	104+001	85,3	SW	EG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73
6418;A	104+001	85,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	76	75	75	76
6418;B	104+000	77,9	SO	EG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74
6418;B	104+000	77,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	76	74	77	77	74
6418;C	104+005	73,9	NO	EG	WR	50	35	55	75	74	74	75	75	74
6418;C	104+005	73,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	77	75	78	78	75
6418;D	104+009	80,8	NW	EG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77
6418;D	104+009	80,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	77	77	77	77
Pillauer Weg 11														
6419;A	104+018	128,1	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69
6419;B	104+015	124,7	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70
6419;C	104+015	118,9	SO	EG	WR	50	35	55	72	71	74	72	72	74
6419;D	104+020	115,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73
6419;E	104+023	118,2	NO	EG	WR	50	35	55	72	70	70	72	72	70
Pillauer Weg 12														
6420;A	104+014	65,3	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	75	71	71	75
6420;A	104+014	65,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	75	77	77	75
6420;B	104+014	58,0	SO	EG	WR	50	35	55	77	76	77	77	77	77
6420;B	104+014	58,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	78	78	80	80	78
6420;C	104+021	55,1	NO	EG	WR	50	35	55	79	77	78	79	79	78
6420;C	104+021	55,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	78	80	80	78
6420;D	104+023	60,9	NW	EG	WR	50	35	55	76	75	78	76	76	78
6420;D	104+023	60,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	79	78	78	79
Pillauer Weg 13														
6421;A	104+024	132,1	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	68	69	69	68
6421;B	104+020	131,5	SW	EG	WR	50	35	55	70	68	69	70	70	69
6421;C	104+027	119,6	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	69	71	71	69
6421;D	104+030	122,2	NO	EG	WR	50	35	55	71	69	69	71	71	69
Pillauer Weg 14														
6422;A	103+996	52,2	NW	EG	WR	50	35	55	73	72	74	73	73	74
6422;A	103+996	52,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	76	78	78	76
6422;B	103+990	51,9	SW	EG	WR	50	35	55	72	71	72	72	72	72
6422;B	103+990	51,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	76	78	78	76
6422;C	103+991	42,8	SO	EG	WR	50	35	55	82	80	82	82	82	82
6422;C	103+991	42,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	83	82	83	83	83	83
6422;D	103+997	42,1	NO	EG	WR	50	35	55	80	79	80	80	80	80
6422;D	103+997	42,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	82	81	81	82	82	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pillauer Weg 15														
6423;A	104+031	136,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
6423;B	104+034	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69
6423;C	104+037	126,2	NO	EG	WR	50	35	55	70	68	68	70	70	68
Pillauer Weg 16														
6424;A	104+011	30,1	NW	EG	WR	50	35	55	80	79	84	80	80	84
6424;A	104+011	30,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	83	82	86	83	83	86
6424;B	104+003	32,7	SW	EG	WR	50	35	55	77	76	78	77	77	78
6424;B	104+003	32,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	80	79	79	80	80	79
6424;C	104+001	24,7	SO	EG	WR	50	35	55	85	84	87	85	85	87
6424;C	104+001	24,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	86	85	87	86	86	87
6424;D	104+009	22,1	NO	EG	WR	50	35	55	87	86	89	87	87	89
6424;D	104+009	22,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	87	86	89	87	87	89
Pillauer Weg 17														
6425;A	104+042	139,2	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
6425;B	104+039	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
6425;C	104+036	136,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
6425;D	104+042	127,7	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68
Pillauer Weg 18														
6426;A	104+027	44,2	SW	EG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74
6426;A	104+027	44,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	77	78	78	77
6426;B	104+026	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	80	79	82	80	80	82
6426;B	104+026	37,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	83	82	83	83	83	83
6426;C	104+035	35,3	NO	EG	WR	50	35	55	80	79	80	80	80	80
6426;C	104+035	35,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	83	82	83	83	83	83
6426;D	104+035	39,8	NW	EG	WR	50	35	55	79	78	81	79	79	81
6426;D	104+035	39,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	80	82	81	81	82
Pillauer Weg 19														
6427;A	104+052	139,0	NW	EG	WR	50	35	55	68	66	69	68	68	69
6427;B	104+046	142,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
6427;C	104+049	130,3	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70
Pillauer Weg 20														
6428;A	104+043	27,1	NW	EG	WR	50	35	55	81	80	85	81	81	85
6428;A	104+043	27,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	83	82	86	83	83	86
6428;B	104+038	30,8	SW	EG	WR	50	35	55	77	76	79	77	77	79
6428;B	104+038	30,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	82	81	81	82	82	81
6428;C	104+034	22,4	SO	EG	WR	50	35	55	86	85	88	86	86	88
6428;C	104+034	22,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	87	85	88	87	87	88
6428;D	104+040	19,3	NO	EG	WR	50	35	55	88	87	90	88	88	90
6428;D	104+040	19,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	88	87	89	88	88	89
Pillauer Weg 23														
6429;A	104+033	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	69	71	71	69
6429;B	104+033	106,4	SO	EG	WR	50	35	55	72	70	70	72	72	70
6429;C	104+029	102,4	SW	EG	WR	50	35	55	72	71	70	72	72	70
6429;D	104+028	96,2	SO	EG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74
6429;E	104+037	95,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	71	71	72	72	71
Pillauer Weg 25														
6430;A	104+049	115,9	NW	EG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68
6430;B	104+045	117,6	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
6430;C	104+044	113,1	SO	EG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
6430;D	104+049	102,3	NO	EG	WR	50	35	55	71	70	69	71	71	69
Pillauer Weg 27														
6431;A	104+061	119,0	NW	EG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70
6431;B	104+056	122,9	SW	EG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
6431;C	104+055	118,4	SO	EG	WR	50	35	55	71	69	67	71	71	67
6431;D	104+061	108,1	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pillauer Weg 29														
6432;A	104+046	88,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
6432;A	104+046	88,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	72	74	74	72
6432;B	104+045	84,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68
6432;B	104+045	84,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	73	75	75	73
6432;C	104+042	80,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	69	68	71	71	68
6432;C	104+042	80,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	74	73	76	76	73
6432;D	104+041	74,0	SO	EG	WR	50	35	55	76	75	76	76	76	76
6432;D	104+041	74,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	77	76	78	78	76
6432;E	104+050	73,3	NO	EG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75
6432;E	104+050	73,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	77	76	78	78	76
6432;F	104+051	86,4	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66
6432;F	104+051	86,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	72	75	75	72
Pillauer Weg 31														
6433;A	104+058	95,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
6433;A	104+058	95,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	72	73	73	72
6433;B	104+057	91,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66
6433;B	104+057	91,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74
6433;C	104+062	80,1	NO	EG	WR	50	35	55	74	73	76	74	74	76
6433;C	104+062	80,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	75	77	77	77	77
Pillauer Weg 33														
6434;A	104+074	96,7	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	71	68	68	71
6434;A	104+074	96,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	73	74	74	74	74
6434;B	104+068	100,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
6434;B	104+068	100,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	71	69	73	73	69
6434;C	104+068	95,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
6434;C	104+068	95,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	72	74	74	72
6434;D	104+074	86,0	NO	EG	WR	50	35	55	73	72	73	73	73	73
6434;D	104+074	86,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	75	74	76	76	74
Pillauer Weg 35														
6435;A	104+065	64,2	NW	EG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77
6435;A	104+065	64,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	78	77	79	78	78	79
6435;B	104+058	66,7	SW	EG	WR	50	35	55	74	72	72	74	74	72
6435;B	104+058	66,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	76	76	78	78	76
6435;C	104+057	59,6	SO	EG	WR	50	35	55	78	77	78	78	78	78
6435;C	104+057	59,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	79	80	80	79
6435;D	104+065	57,4	NO	EG	WR	50	35	55	77	76	77	77	77	77
6435;D	104+065	57,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	80	79	78	80	80	78
Pillauer Weg 37														
6436;A	104+078	76,8	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72
6436;A	104+078	76,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	75	74	76	76	74
6436;B	104+077	70,3	SO	EG	WR	50	35	55	76	75	78	76	76	78
6436;B	104+077	70,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	78	77	78	78	78	78
6436;C	104+083	68,3	NO	EG	WR	50	35	55	76	75	75	76	76	75
6436;C	104+083	68,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	77	76	78	78	76
6436;D	104+085	73,9	NW	EG	WR	50	35	55	72	71	75	72	72	75
6436;D	104+085	73,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	76	75	78	76	76	78
Pillauer Weg 39														
6437;A	104+082	43,4	NW	EG	WR	50	35	55	78	78	80	78	78	80
6437;A	104+082	43,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	81	80	81	81	81	81
6437;B	104+075	46,2	SW	EG	WR	50	35	55	74	73	73	74	74	73
6437;B	104+075	46,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	79	78	77	79	79	77
6437;C	104+074	38,7	SO	EG	WR	50	35	55	81	80	81	81	81	81
6437;C	104+074	38,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	84	82	82	84	84	82
6437;D	104+081	36,0	NO	EG	WR	50	35	55	83	82	82	83	83	82
6437;D	104+081	36,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	85	84	84	85	85	84

Anlage 3
03.04.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pillauer Weg 41														
6438;A	104+098	52,8	NW	EG	WR	50	35	55	75	74	76	75	75	76
6438;A	104+098	52,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	79	78	79	79	79	79
6438;B	104+091	55,3	SW	EG	WR	50	35	55	72	71	72	72	72	72
6438;B	104+091	55,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	76	77	77	76
6438;C	104+090	48,1	SO	EG	WR	50	35	55	78	76	78	78	78	78
6438;C	104+090	48,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	81	80	80	81	81	80
6438;D	104+096	45,7	NO	EG	WR	50	35	55	80	79	79	80	80	79
6438;D	104+096	45,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	82	81	81	82	82	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poststraße 1														
6439;A	0+231	550,7	SO	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;A	0+231	550,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;A	0+231	550,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;A	0+231	550,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	53	48
6439;AA	0+244	596,0	SW	EG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6439;AA	0+244	596,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
6439;AA	0+244	596,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
6439;AA	0+244	596,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
6439;AB	0+232	599,3	SW	EG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
6439;AB	0+232	599,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6439;AB	0+232	599,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
6439;AB	0+232	599,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
6439;AC	0+203	605,2	SW	EG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6439;AC	0+203	605,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6439;AC	0+203	605,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
6439;AC	0+203	605,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6439;AD	0+185	609,1	SW	EG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6439;AD	0+185	609,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6439;AD	0+185	609,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
6439;AD	0+185	609,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6439;AE	0+181	609,7	SW	EG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6439;AE	0+181	609,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6439;AE	0+181	609,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
6439;AE	0+181	609,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6439;AF	0+177	612,6	S	EG	MK	60	45	65	45	44	44	45	45	44
6439;AF	0+177	612,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	44	45	46	46	45
6439;AF	0+177	612,6	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
6439;AF	0+177	612,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
6439;AG	0+172	611,6	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
6439;AG	0+172	611,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
6439;AG	0+172	611,6	S	2.OG	MK	60	45	65	50	48	45	50	50	45
6439;AG	0+172	611,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
6439;AH	0+164	605,7	SO	EG	MK	60	45	65	43	43	37	43	43	37
6439;AH	0+164	605,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	37	43	43	37
6439;AH	0+164	605,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
6439;AH	0+164	605,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;AI	0+163	596,5	O	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
6439;AI	0+163	596,5	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
6439;AI	0+163	596,5	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
6439;AI	0+163	596,5	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
6439;AJ	0+166	590,4	N	EG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57
6439;AJ	0+166	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	44	44	43
6439;AJ	0+166	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	47	44
6439;AJ	0+166	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
6439;AK	0+168	588,5	O	EG	MK	60	45	65	57	57	55	57	57	55
6439;AK	0+168	588,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	37	43	43	37
6439;AK	0+168	588,5	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;AK	0+168	588,5	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;AL	0+169	584,0	O	EG	MK	60	45	65	44	43	42	44	43	42
6439;AL	0+169	584,0	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	37	43	43	37
6439;AL	0+169	584,0	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;AL	0+169	584,0	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
6439;AM	0+171	575,6	O	EG	MK	60	45	65	43	43	37	43	43	37
6439;AM	0+171	575,6	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	43	37
6439;AM	0+171	575,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;AM	0+171	575,6	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;AN	0+176	563,5	O	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	43	37
6439;AN	0+176	563,5	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	43	37
6439;AN	0+176	563,5	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;AN	0+176	563,5	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht dB(A)	N,max	Tag	Nacht dB(A)	N,max	Tag	Nacht dB(A)	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6439;AO	0+176	548,6	O	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	43	38
6439;AO	0+176	548,6	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;AO	0+176	548,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;AO	0+176	548,6	O	3.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6439;AP	0+178	535,2	O	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;AP	0+178	535,2	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;AP	0+178	535,2	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;AP	0+178	535,2	O	3.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
6439;AQ	0+182	520,6	O	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;AQ	0+182	520,6	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;AQ	0+182	520,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
6439;AQ	0+182	520,6	O	3.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
6439;AR	0+185	510,0	NO	EG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AR	0+185	510,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AR	0+185	510,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AR	0+185	510,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;AS	0+189	509,1	N	EG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AS	0+189	509,1	N	1.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AS	0+189	509,1	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;AS	0+189	509,1	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;AT	0+193	508,6	N	EG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AT	0+193	508,6	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;AT	0+193	508,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;AT	0+193	508,6	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;AU	0+200	509,5	N	EG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6439;AU	0+200	509,5	N	1.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AU	0+200	509,5	N	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AU	0+200	509,5	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;AV	0+209	508,2	N	EG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6439;AV	0+209	508,2	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
6439;AV	0+209	508,2	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;AV	0+209	508,2	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;AW	0+221	510,6	N	EG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
6439;AW	0+221	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	60	64	64	60
6439;AW	0+221	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	60	63	63	60
6439;AW	0+221	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AX	0+229	510,4	N	EG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
6439;AX	0+229	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
6439;AX	0+229	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
6439;AX	0+229	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AY	0+233	511,4	N	EG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
6439;AY	0+233	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
6439;AY	0+233	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
6439;AY	0+233	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AZ	0+239	523,4	NW	EG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
6439;AZ	0+239	523,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
6439;AZ	0+239	523,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6439;AZ	0+239	523,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;B	0+228	545,3	S	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;B	0+228	545,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;B	0+228	545,3	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
6439;B	0+228	545,3	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;BA	0+241	538,3	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
6439;BA	0+241	538,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6439;BA	0+241	538,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
6439;BA	0+241	538,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;BB	0+243	551,6	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6439;BB	0+243	551,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6439;BB	0+243	551,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6439;BB	0+243	551,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;BC	0+240	560,7	SW	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht dB(A)	N,max	Tag	Nacht dB(A)	N,max	Tag	Nacht dB(A)	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6439;BC	0+240	560,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	44	41	46	46	41
6439;BC	0+240	560,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
6439;BC	0+240	560,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6439;BD	0+239	561,6	NW	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;BD	0+239	561,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
6439;BD	0+239	561,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
6439;BD	0+239	561,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
6439;BE	0+235	564,1	SW	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;BE	0+235	564,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	38	44	44	38
6439;BE	0+235	564,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
6439;BE	0+235	564,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
6439;BF	0+231	562,6	SO	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;BF	0+231	562,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
6439;BF	0+231	562,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;BF	0+231	562,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;BG	0+230	558,9	SO	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;BG	0+230	558,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;BG	0+230	558,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;BG	0+230	558,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;C	0+224	545,5	S	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;C	0+224	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;C	0+224	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
6439;C	0+224	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;D	0+220	545,6	S	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;D	0+220	545,6	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;D	0+220	545,6	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
6439;D	0+220	545,6	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;E	0+214	546,0	S	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;E	0+214	546,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;E	0+214	546,0	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
6439;E	0+214	546,0	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;F	0+207	545,5	S	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;F	0+207	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
6439;F	0+207	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;F	0+207	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;G	0+200	545,4	S	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
6439;G	0+200	545,4	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
6439;G	0+200	545,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;G	0+200	545,4	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6439;H	0+194	543,9	S	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
6439;H	0+194	543,9	S	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
6439;H	0+194	543,9	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
6439;H	0+194	543,9	S	3.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6439;I	0+188	544,9	W	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6439;I	0+188	544,9	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
6439;I	0+188	544,9	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
6439;I	0+188	544,9	W	3.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
6439;J	0+186	550,8	W	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
6439;J	0+186	550,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
6439;J	0+186	550,8	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
6439;J	0+186	550,8	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6439;K	0+186	557,0	W	EG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
6439;K	0+186	557,0	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
6439;K	0+186	557,0	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6439;K	0+186	557,0	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6439;L	0+179	563,5	W	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
6439;L	0+179	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
6439;L	0+179	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
6439;L	0+179	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6439;M	0+181	568,8	N	EG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6439;M	0+181	568,8	N	1.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6439;M	0+181	568,8	N	2.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
6439;M	0+181	568,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6439;N	0+189	569,2	NO	EG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
6439;N	0+189	569,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
6439;N	0+189	569,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
6439;N	0+189	569,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6439;O	0+195	571,1	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	52	56	56	52
6439;O	0+195	571,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
6439;O	0+195	571,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
6439;O	0+195	571,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
6439;P	0+196	583,2	NW	EG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6439;P	0+196	583,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6439;P	0+196	583,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6439;P	0+196	583,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
6439;Q	0+200	591,3	NO	EG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
6439;Q	0+200	591,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6439;Q	0+200	591,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
6439;Q	0+200	591,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
6439;R	0+200	586,3	SO	EG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
6439;R	0+200	586,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6439;R	0+200	586,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
6439;R	0+200	586,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6439;S	0+204	580,3	NO	EG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
6439;S	0+204	580,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
6439;S	0+204	580,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
6439;S	0+204	580,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
6439;T	0+210	577,8	NO	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
6439;T	0+210	577,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
6439;T	0+210	577,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	43	47	47	43
6439;T	0+210	577,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6439;U	0+212	575,0	NO	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
6439;U	0+212	575,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6439;U	0+212	575,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
6439;U	0+212	575,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
6439;V	0+220	575,9	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
6439;V	0+220	575,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	53	57	57	53
6439;V	0+220	575,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	59	55
6439;V	0+220	575,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
6439;W	0+228	579,7	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
6439;W	0+228	579,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6439;W	0+228	579,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
6439;W	0+228	579,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
6439;X	0+230	583,1	NO	EG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
6439;X	0+230	583,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
6439;X	0+230	583,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
6439;X	0+230	583,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
6439;Y	0+238	579,5	NO	EG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
6439;Y	0+238	579,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
6439;Y	0+238	579,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;Y	0+238	579,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6439;Z	0+249	585,2	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
6439;Z	0+249	585,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
6439;Z	0+249	585,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
6439;Z	0+249	585,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poststraße 8														
6440;A	0+158	473,2	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6440;A	0+158	473,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
6440;A	0+158	473,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
6440;A	0+158	473,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
6440;B	0+161	472,0	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6440;B	0+161	472,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
6440;B	0+161	472,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
6440;B	0+161	472,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54
6440;C	0+164	472,0	N	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6440;C	0+164	472,0	N	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
6440;C	0+164	472,0	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
6440;C	0+164	472,0	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
6440;D	0+168	473,2	N	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
6440;D	0+168	473,2	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6440;D	0+168	473,2	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6440;D	0+168	473,2	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
6440;E	0+170	475,5	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
6440;E	0+170	475,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
6440;E	0+170	475,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
6440;E	0+170	475,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6440;F	0+173	475,7	NO	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
6440;F	0+173	475,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
6440;F	0+173	475,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6440;F	0+173	475,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6440;G	0+176	476,9	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
6440;G	0+176	476,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
6440;G	0+176	476,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
6440;G	0+176	476,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6440;H	0+177	480,1	W	EG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
6440;H	0+177	480,1	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
6440;H	0+177	480,1	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
6440;H	0+177	480,1	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6440;I	0+175	482,7	W	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
6440;I	0+175	482,7	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
6440;I	0+175	482,7	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
6440;I	0+175	482,7	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6440;J	0+172	483,4	S	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
6440;J	0+172	483,4	S	1.OG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
6440;J	0+172	483,4	S	2.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
6440;J	0+172	483,4	S	3.OG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52

Prießnitzstraße 3

6441;A	102+571	103,5	N	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
6441;A	102+571	103,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
6441;B	102+564	103,0	W	EG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
6441;B	102+564	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6441;C	102+557	110,7	S	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
6441;C	102+557	110,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
6441;D	102+567	112,2	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6441;D	102+567	112,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
6441;E	102+575	107,2	N	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
6441;E	102+575	107,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Prießnitzstraße 5														
6442;A	102+586	103,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
6442;A	102+586	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6442;A	102+586	103,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6442;B	102+581	109,4	S	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
6442;B	102+581	109,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
6442;B	102+581	109,4	S	2.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
6442;C	102+586	111,9	O	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6442;C	102+586	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6442;C	102+586	111,9	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
Prießnitzstraße 6														
6443;A	102+584	129,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
6443;A	102+584	129,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
6443;A	102+584	129,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
6443;B	102+578	130,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
6443;B	102+578	130,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
6443;B	102+578	130,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
6443;C	102+576	136,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
6443;C	102+576	136,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
6443;C	102+576	136,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Prießnitzstraße 7														
6444;A	102+591	102,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
6444;A	102+591	102,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
6444;A	102+591	102,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6444;B	102+592	110,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
6444;B	102+592	110,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
6444;B	102+592	110,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Prießnitzstraße 8														
6445;A	102+588	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
6445;A	102+588	133,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
6445;A	102+588	133,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	74	72	76	76	72
6445;B	102+580	140,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
6445;B	102+580	140,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
6445;B	102+580	140,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
Prießnitzstraße 9														
6446;A	102+599	100,6	N	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76
6446;A	102+599	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
6446;A	102+599	100,6	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
6446;B	102+596	99,5	W	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
6446;B	102+596	99,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6446;B	102+596	99,5	W	2.OG	WA	55	40	60	78	76	75	78	78	75
6446;C	102+594	101,6	S	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
6446;C	102+594	101,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6446;C	102+594	101,6	S	2.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6446;D	102+597	109,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6446;D	102+597	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
6446;D	102+597	109,7	O	2.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
Prießnitzstraße 10														
6447;A	102+591	136,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
6447;A	102+591	136,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
6447;A	102+591	136,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
6447;B	102+583	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
6447;B	102+583	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
6447;B	102+583	143,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Prießnitzstraße 11														
6448;A	102+601	100,8	W	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
6448;A	102+601	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6448;A	102+601	100,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
6448;B	102+603	108,7	O	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6448;B	102+603	108,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
6448;B	102+603	108,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
Prießnitzstraße 12														
6449;A	102+594	140,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
6449;A	102+594	140,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
6449;A	102+594	140,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
6449;B	102+586	147,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
6449;B	102+586	147,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
6449;B	102+586	147,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
Prießnitzstraße 13														
6450;A	102+606	99,8	W	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
6450;A	102+606	99,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6450;A	102+606	99,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6450;B	102+608	107,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6450;B	102+608	107,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6450;B	102+608	107,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
Prießnitzstraße 14														
6451;A	102+597	143,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
6451;A	102+597	143,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
6451;A	102+597	143,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
6451;B	102+589	150,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
6451;B	102+589	150,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
6451;B	102+589	150,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
Prießnitzstraße 15														
6452;A	102+611	98,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
6452;A	102+611	98,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
6452;A	102+611	98,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
6452;B	102+613	106,7	O	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6452;B	102+613	106,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6452;B	102+613	106,7	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Prießnitzstraße 16														
6453;A	102+600	146,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
6453;A	102+600	146,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	70	70
6453;A	102+600	146,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
6453;B	102+592	153,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
6453;B	102+592	153,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6453;B	102+592	153,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
Prießnitzstraße 17														
6454;A	102+616	97,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
6454;A	102+616	97,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
6454;A	102+616	97,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
6454;B	102+618	105,7	O	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6454;B	102+618	105,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6454;B	102+618	105,7	O	2.OG	WA	55	40	60	76	74	72	76	76	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Prießnitzstraße 18														
6455;A	102+603	150,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
6455;A	102+603	150,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
6455;A	102+603	150,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
6455;B	102+595	157,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
6455;B	102+595	157,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6455;B	102+595	157,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
6455;C	102+598	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6455;C	102+598	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
6455;C	102+598	157,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
Prießnitzstraße 19														
6456;A	102+621	96,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
6456;A	102+621	96,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
6456;A	102+621	96,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
6456;B	102+623	104,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6456;B	102+623	104,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6456;B	102+623	104,7	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
Prießnitzstraße 20														
6457;A	102+608	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
6457;A	102+608	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
6457;A	102+608	151,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
6457;B	102+605	150,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
6457;B	102+605	150,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
6457;B	102+605	150,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
6457;C	102+600	158,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6457;C	102+600	158,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	63	62
6457;C	102+600	158,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
Prießnitzstraße 21														
6458;A	102+627	95,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
6458;A	102+627	95,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
6458;A	102+627	95,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6458;B	102+628	103,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6458;B	102+628	103,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6458;B	102+628	103,7	O	2.OG	WA	55	40	60	76	74	71	76	76	71
Prießnitzstraße 22														
6459;A	102+611	154,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
6459;A	102+611	154,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
6459;A	102+611	154,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
6459;B	102+603	161,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6459;B	102+603	161,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
6459;B	102+603	161,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
Prießnitzstraße 23														
6460;A	102+635	96,1	N	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73
6460;A	102+635	96,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75
6460;A	102+635	96,1	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
6460;B	102+632	94,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
6460;B	102+632	94,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
6460;B	102+632	94,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6460;C	102+633	102,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6460;C	102+633	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6460;C	102+633	102,7	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Prießnitzstraße 24														
6461;A	102+614	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
6461;A	102+614	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
6461;A	102+614	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
6461;B	102+606	165,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6461;B	102+606	165,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6461;B	102+606	165,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Prießnitzstraße 25														
6462;A	102+644	92,6	W	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
6462;A	102+644	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
6462;A	102+644	92,6	W	2.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
6462;B	102+642	98,3	S	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72
6462;B	102+642	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
6462;B	102+642	98,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
6462;C	102+645	100,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6462;C	102+645	100,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6462;C	102+645	100,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	73	69	75	75	69
Prießnitzstraße 26														
6463;A	102+618	162,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
6463;A	102+618	162,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
6463;A	102+618	162,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
6463;B	102+610	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
6463;B	102+610	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
6463;B	102+610	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
6463;C	102+616	168,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6463;C	102+616	168,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6463;C	102+616	168,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
Prießnitzstraße 27														
6464;A	102+649	91,6	W	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
6464;A	102+649	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
6464;A	102+649	91,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6464;B	102+651	99,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6464;B	102+651	99,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
6464;B	102+651	99,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
Prießnitzstraße 28														
6465;A	102+626	118,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6465;A	102+626	118,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
6465;A	102+626	118,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
6465;B	102+616	118,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6465;B	102+616	118,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6465;B	102+616	118,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
6465;C	102+617	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6465;C	102+617	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6465;C	102+617	124,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Prießnitzstraße 29														
6466;A	102+654	90,6	W	EG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
6466;A	102+654	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
6466;A	102+654	90,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6466;B	102+656	98,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6466;B	102+656	98,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6466;B	102+656	98,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Prießnitzstraße 30														
6467;A	102+629	122,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6467;A	102+629	122,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6467;A	102+629	122,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
6467;B	102+621	129,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6467;B	102+621	129,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6467;B	102+621	129,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Prießnitzstraße 31														
6468;A	102+659	89,6	W	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
6468;A	102+659	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
6468;A	102+659	89,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6468;B	102+661	97,4	O	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6468;B	102+661	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6468;B	102+661	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
Prießnitzstraße 32														
6469;A	102+632	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6469;A	102+632	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6469;A	102+632	126,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
6469;B	102+624	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6469;B	102+624	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6469;B	102+624	133,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
Prießnitzstraße 33														
6470;A	102+664	88,6	W	EG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
6470;A	102+664	88,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74
6470;A	102+664	88,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
6470;B	102+666	96,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6470;B	102+666	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6470;B	102+666	96,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Prießnitzstraße 34														
6471;A	102+635	129,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6471;A	102+635	129,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6471;A	102+635	129,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
6471;B	102+627	136,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6471;B	102+627	136,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6471;B	102+627	136,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
Prießnitzstraße 35														
6472;A	102+668	84,2	W	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
6472;A	102+668	84,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74
6472;A	102+668	84,2	W	2.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
6472;B	102+671	95,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6472;B	102+671	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6472;B	102+671	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
Prießnitzstraße 36														
6473;A	102+638	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69
6473;A	102+638	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71
6473;A	102+638	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
6473;B	102+630	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
6473;B	102+630	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6473;B	102+630	139,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	73	72
Prießnitzstraße 37														
6474;A	102+674	86,5	W	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
6474;A	102+674	86,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
6474;A	102+674	86,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
6474;B	102+676	94,3	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6474;B	102+676	94,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6474;B	102+676	94,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Prießnitzstraße 38														
6475;A	102+641	136,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	71	66	66	71
6475;A	102+641	136,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71
6475;A	102+641	136,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
6475;C	102+631	145,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6475;C	102+631	145,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
6475;C	102+631	145,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
6475;D	102+634	145,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6475;D	102+634	145,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6475;D	102+634	145,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
Prießnitzstraße 39														
6476;A	102+684	88,8	N	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6476;A	102+684	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
6476;A	102+684	88,8	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
6476;B	102+680	85,5	W	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
6476;B	102+680	85,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
6476;B	102+680	85,5	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
6476;C	102+681	93,3	O	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6476;C	102+681	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
6476;C	102+681	93,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
Prießnitzstraße 40														
6477;A	102+644	139,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71
6477;A	102+644	139,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71
6477;A	102+644	139,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
6477;B	102+636	146,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6477;B	102+636	146,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6477;B	102+636	146,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
Prießnitzstraße 42														
6478;A	102+643	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6478;A	102+643	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
6478;A	102+643	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
6478;B	102+647	142,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70
6478;B	102+647	142,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	70
6478;B	102+647	142,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
6478;C	102+639	149,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
6478;C	102+639	149,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6478;C	102+639	149,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
Prießnitzstraße 44														
6479;A	102+652	144,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69
6479;A	102+652	144,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70
6479;A	102+652	144,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
6479;C	102+645	151,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
6479;C	102+645	151,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
6479;C	102+645	151,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
Prießnitzstraße 46														
6480;A	102+655	147,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68
6480;A	102+655	147,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
6480;A	102+655	147,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
6480;B	102+648	154,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6480;B	102+648	154,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6480;B	102+648	154,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Prießnitzstraße 48														
6481;A	102+659	151,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68
6481;A	102+659	151,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
6481;A	102+659	151,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
6481;C	102+648	161,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6481;C	102+648	161,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
6481;C	102+648	161,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6481;D	102+658	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6481;D	102+658	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6481;D	102+658	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Prießnitzstraße 50														
6482;A	102+668	110,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6482;A	102+668	110,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6482;A	102+668	110,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	70	75	75	70
6482;B	102+662	111,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6482;B	102+662	111,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6482;B	102+662	111,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
6482;C	102+660	117,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
6482;C	102+660	117,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
6482;C	102+660	117,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
Prießnitzstraße 52														
6483;A	102+671	114,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6483;A	102+671	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6483;A	102+671	114,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
6483;B	102+663	121,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
6483;B	102+663	121,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
6483;B	102+663	121,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
Prießnitzstraße 54														
6484;A	102+675	118,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6484;A	102+675	118,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6484;A	102+675	118,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
6484;B	102+667	125,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
6484;B	102+667	125,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
6484;B	102+667	125,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
Prießnitzstraße 56														
6485;A	102+678	122,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6485;A	102+678	122,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6485;A	102+678	122,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
6485;B	102+670	129,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
6485;B	102+670	129,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
6485;B	102+670	129,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
Prießnitzstraße 58														
6486;A	102+681	126,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6486;A	102+681	126,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6486;A	102+681	126,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
6486;C	102+672	135,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
6486;C	102+672	135,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
6486;C	102+672	135,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
6486;D	102+679	133,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6486;D	102+679	133,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6486;D	102+679	133,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Prießnitzstraße 60														
6487;A	102+704	116,8	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6487;A	102+704	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6487;A	102+704	116,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
6487;B	102+695	113,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6487;B	102+695	113,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
6487;B	102+695	113,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
6487;C	102+689	121,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6487;C	102+689	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6487;C	102+689	121,6	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
6487;D	102+698	125,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6487;D	102+698	125,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6487;D	102+698	125,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
Quendelstraße 3														
6488;A	103+277	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
6488;A	103+277	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
6488;A	103+277	460,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6488;B	103+267	464,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6488;B	103+267	464,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
6488;B	103+267	464,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
6488;C	103+267	453,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6488;C	103+267	453,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6488;C	103+267	453,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
6488;D	103+277	449,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6488;D	103+277	449,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6488;D	103+277	449,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
Quendelstraße 7														
6489;B	103+253	474,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6489;B	103+253	474,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
6489;B	103+253	474,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
6489;C	103+257	484,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6489;C	103+257	484,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6489;C	103+257	484,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6489;D	103+246	484,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6489;D	103+246	484,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6489;D	103+246	484,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
Quendelstraße 8														
6490;B	103+285	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6490;B	103+285	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6490;B	103+285	500,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6490;C	103+283	493,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6490;C	103+283	493,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
6490;C	103+283	493,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6490;D	103+289	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6490;D	103+289	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6490;D	103+289	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Quendelstraße 9														
6491;A	103+228	465,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6491;A	103+228	465,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6491;A	103+228	465,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
6491;B	103+239	464,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6491;B	103+239	464,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
6491;B	103+239	464,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
6491;D	103+232	475,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6491;D	103+232	475,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6491;D	103+232	475,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Quendelstraße 10														
6492;B	103+291	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6492;B	103+291	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6492;B	103+291	504,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6492;D	103+295	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6492;D	103+295	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
6492;D	103+295	495,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Quendelstraße 12														
6493;B	103+297	507,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
6493;B	103+297	507,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6493;B	103+297	507,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6493;D	103+302	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6493;D	103+302	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6493;D	103+302	499,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Quendelstraße 14														
6494;A	103+308	509,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6494;A	103+308	509,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6494;A	103+308	509,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6494;B	103+303	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6494;B	103+303	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6494;B	103+303	511,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6494;D	103+308	503,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6494;D	103+308	503,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6494;D	103+308	503,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
Quendelstraße 15														
6495;A	103+235	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6495;A	103+235	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6495;A	103+235	520,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6495;C	103+226	518,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
6495;C	103+226	518,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
6495;C	103+226	518,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6495;D	103+229	509,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
6495;D	103+229	509,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
6495;D	103+229	509,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	57	55	61	61	55
6495;E	103+238	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6495;E	103+238	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6495;E	103+238	505,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6495;F	103+240	512,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6495;F	103+240	512,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6495;F	103+240	512,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6495;G	103+238	517,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6495;G	103+238	517,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
6495;G	103+238	517,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Quendelstraße 16														
6496;A	103+271	534,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6496;A	103+271	534,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6496;A	103+271	534,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6496;B	103+271	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6496;B	103+271	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6496;B	103+271	530,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
6496;C	103+271	524,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6496;C	103+271	524,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6496;C	103+271	524,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
6496;D	103+272	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6496;D	103+272	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6496;D	103+272	521,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
6496;E	103+278	521,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6496;E	103+278	521,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6496;E	103+278	521,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	56	65	65	56

Quendelstraße 17														
6497;A	103+229	537,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6497;A	103+229	537,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6497;A	103+229	537,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6497;C	103+223	527,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
6497;C	103+223	527,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6497;C	103+223	527,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6497;E	103+236	523,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6497;E	103+236	523,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6497;E	103+236	523,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6497;F	103+235	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
6497;F	103+235	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6497;F	103+235	528,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6497;G	103+233	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6497;G	103+233	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6497;G	103+233	533,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

Quendelstraße 18														
6498;B	103+279	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
6498;B	103+279	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6498;B	103+279	533,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6498;D	103+283	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6498;D	103+283	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
6498;D	103+283	525,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

Quendelstraße 19														
6499;A	103+219	553,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6499;A	103+219	553,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6499;A	103+219	553,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6499;B	103+213	554,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6499;B	103+213	554,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6499;B	103+213	554,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6499;C	103+213	543,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6499;C	103+213	543,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6499;C	103+213	543,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6499;E	103+225	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6499;E	103+225	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6499;E	103+225	544,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6499;F	103+223	549,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6499;F	103+223	549,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6499;F	103+223	549,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Quendelstraße 20														
6500;B	103+284	537,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6500;B	103+284	537,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6500;B	103+284	537,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6500;D	103+289	528,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6500;D	103+289	528,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
6500;D	103+289	528,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Quendelstraße 22														
6501;B	103+291	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6501;B	103+291	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6501;B	103+291	541,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6501;D	103+295	532,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6501;D	103+295	532,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6501;D	103+295	532,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	56	65	65	56
Quendelstraße 24														
6502;A	103+301	544,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6502;A	103+301	544,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6502;A	103+301	544,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6502;B	103+295	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6502;B	103+295	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6502;B	103+295	549,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6502;C	103+294	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
6502;C	103+294	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6502;C	103+294	545,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6502;E	103+301	536,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6502;E	103+301	536,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6502;E	103+301	536,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Quendelstraße 26														
6503;B	103+255	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
6503;B	103+255	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6503;B	103+255	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6503;C	103+253	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6503;C	103+253	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6503;C	103+253	550,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6503;D	103+255	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6503;D	103+255	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6503;D	103+255	548,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6503;E	103+261	548,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6503;E	103+261	548,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6503;E	103+261	548,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Querweg 2														
6504;A	106+742	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6504;A	106+742	56,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6504;B	106+753	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	37	34	43	40	34
6504;B	106+753	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6504;C	106+752	54,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6504;C	106+752	54,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	58	51
6504;D	106+747	50,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6504;D	106+747	50,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Querweg 2A														
6505;A	106+772	34,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6505;A	106+772	34,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	49	57	56	49
6505;B	106+773	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
6505;B	106+773	41,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6505;C	106+784	47,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
6505;C	106+784	47,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6505;D	106+787	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6505;D	106+787	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Querweg 2B														
6506;A	106+795	26,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6506;A	106+795	26,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6506;B	106+790	35,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	53	45
6506;B	106+790	35,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6506;C	106+803	48,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	38	34	44	41	34
6506;C	106+803	48,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6506;D	106+799	28,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	37	33	44	40	33
6506;D	106+799	28,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
Querweg 2C														
6507;A	106+768	43,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6507;A	106+768	43,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	58	51
6507;B	106+767	51,5	N	EG	WA	55	40	60	45	40	36	45	44	36
6507;B	106+767	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	54	51	58	57	51
6507;C	106+759	48,2	S	EG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
6507;C	106+759	48,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	55	52	59	58	52
6507;D	106+761	41,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6507;D	106+761	41,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Querweg 4														
6508;A	106+760	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6508;B	106+752	81,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6508;C	106+756	74,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6508;D	106+764	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
Querweg 4A														
6509;A	106+799	68,5	W	EG	WA	55	40	60	43	38	34	43	41	34
6509;A	106+799	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6509;B	106+792	66,2	S	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
6509;B	106+792	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6509;C	106+797	60,7	O	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
6509;C	106+797	60,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6509;D	106+804	63,1	N	EG	WA	55	40	60	42	36	33	42	39	33
6509;D	106+804	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
Querweg 6														
6510;A	106+767	96,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	40	34
6510;A	106+767	96,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
6510;B	106+759	95,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6510;B	106+759	95,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6510;C	106+759	90,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6510;C	106+759	90,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6510;D	106+768	80,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6510;D	106+768	80,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6510;E	106+776	82,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	48	53	53	48
6510;E	106+776	82,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
Querweg 10														
6511;A	106+805	102,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6511;A	106+805	102,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
6511;B	106+808	94,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6511;B	106+808	94,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	51	56	55	51
6511;C	106+811	88,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6511;C	106+811	88,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
6511;D	106+818	92,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
6511;D	106+818	92,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6511;E	106+814	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	33	42	40	33
6511;E	106+814	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Querweg 12														
6512;A	106+782	135,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	36	34	40	40	34
6512;A	106+782	135,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6512;B	106+777	132,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6512;B	106+777	132,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6512;C	106+780	126,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6512;C	106+780	126,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6512;D	106+786	126,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Querweg 16														
6513;A	106+807	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	36	32	42	39	32
6513;A	106+807	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
6513;B	106+797	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6513;B	106+797	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
6513;C	106+794	164,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6513;C	106+794	164,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6513;D	106+801	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	39	31
6513;D	106+801	166,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Querweg 16A														
6514;A	106+840	146,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	33	42	39	33
6514;A	106+840	146,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6514;B	106+833	144,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	48	56	56	48
6514;B	106+833	144,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6514;C	106+836	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6514;C	106+836	137,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6514;D	106+843	139,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	32	42	39	32
6514;D	106+843	139,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
Querweg 17														
6515;A	106+789	222,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
6515;A	106+789	222,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
6515;B	106+782	216,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6515;B	106+782	216,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6515;C	106+786	212,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6515;C	106+786	212,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6515;D	106+793	215,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	32	41	38	32
6515;D	106+793	215,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Querweg 18														
6516;A	106+817	175,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
6516;A	106+817	175,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	53	45
6516;B	106+808	174,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6516;B	106+808	174,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6516;C	106+812	167,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	40	50	49	40
6516;C	106+812	167,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6516;D	106+821	168,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	47	52	52	47
6516;D	106+821	168,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
Querweg 18A														
6517;A	106+850	159,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6517;A	106+850	159,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6517;B	106+842	157,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6517;B	106+842	157,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6517;C	106+845	150,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6517;C	106+845	150,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6517;D	106+853	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	37	34	43	40	34
6517;D	106+853	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Querweg 20														
6518;A	106+857	170,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	48	52	52	48
6518;A	106+857	170,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
6518;B	106+857	163,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
6518;B	106+857	163,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6518;C	106+864	166,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
6518;C	106+864	166,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
6518;D	106+865	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	35	31	43	38	31
6518;D	106+865	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
Querweg 21														
6519;A	106+791	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	35	31	39	38	31
6519;A	106+791	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
6519;B	106+787	245,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6519;B	106+787	245,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6519;C	106+790	240,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6519;C	106+790	240,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6519;D	106+798	241,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	42	35
6519;D	106+798	241,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6519;E	106+803	244,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
6519;E	106+803	244,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
6519;F	106+803	249,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
6519;F	106+803	249,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Querweg 22A														
6520;A	106+845	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
6520;A	106+845	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
6520;B	106+836	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6520;B	106+836	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6520;C	106+840	172,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6520;C	106+840	172,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6520;D	106+850	173,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
6520;D	106+850	173,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
Querweg 24														
6521;A	106+822	190,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	47	52	52	47
6521;A	106+822	190,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6521;B	106+815	189,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
6521;B	106+815	189,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6521;C	106+818	182,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6521;C	106+818	182,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6521;D	106+825	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	35	32	40	38	32
6521;D	106+825	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
Querweg 26														
6522;A	106+820	211,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
6522;A	106+820	211,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
6522;B	106+814	209,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6522;B	106+814	209,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6522;C	106+816	202,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6522;C	106+816	202,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6522;D	106+823	204,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Querweg 28														
6523;A	106+827	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6523;A	106+827	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
6523;B	106+837	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
6523;B	106+837	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6523;C	106+841	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	56	49
6523;D	106+833	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6523;D	106+833	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Querweg 30														
6524;A	106+851	214,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
6524;A	106+851	214,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
6524;B	106+845	211,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6524;B	106+845	211,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6524;C	106+846	204,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6524;C	106+846	204,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6524;D	106+853	207,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
6524;D	106+853	207,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Querweg 32														
6525;A	106+872	197,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	38	30
6525;A	106+872	197,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
6525;B	106+865	196,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6525;B	106+865	196,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
6525;C	106+868	189,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
6525;C	106+868	189,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
6525;D	106+875	191,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	31	42	38	31
6525;D	106+875	191,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
Querweg 34														
6526;A	106+878	213,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	41	45	46	46	45
6526;A	106+878	213,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	48	53	53	48
6526;B	106+873	211,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	43	52	51	43
6526;B	106+873	211,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
6526;C	106+875	207,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	48	54	54	48
6526;C	106+875	207,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
6526;D	106+881	202,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
6526;D	106+881	202,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
6526;E	106+885	201,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	30	41	37	30
6526;E	106+885	201,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Querweg 36														
6527;A	106+894	230,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	30	41	38	30
6527;A	106+894	230,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	45	52	52	45
6527;B	106+888	226,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	41	37	45	44	37
6527;B	106+888	226,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
6527;C	106+889	219,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6527;C	106+889	219,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
6527;D	106+896	222,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	31	41	37	31
6527;D	106+896	222,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Querweg 38														
6528;A	106+874	231,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	43	39	47	47	39
6528;A	106+874	231,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6528;B	106+876	224,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	47	54	54	47
6528;B	106+876	224,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	55	48
6528;C	106+881	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	35	31	39	38	31
6528;C	106+881	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
6528;D	106+883	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6528;D	106+883	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
6528;E	106+881	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
6528;E	106+881	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Querweg 40														
6529;A	106+861	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	35	30	39	38	30
6529;A	106+861	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
6529;B	106+853	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	42	38	46	45	38
6529;B	106+853	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6529;C	106+855	224,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
6529;C	106+855	224,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6529;D	106+861	225,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	36	34	43	39	34
6529;D	106+861	225,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	53	46
6529;E	106+864	226,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	32	41	38	32
6529;E	106+864	226,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
6529;F	106+866	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	34	31	39	38	31
6529;F	106+866	231,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Querweg 42														
6530;A	106+847	242,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	38	31
6530;A	106+847	242,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	52	44
6530;B	106+838	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6530;B	106+838	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6530;C	106+840	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	49	55	55	49
6530;C	106+840	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	51	56	56	51
6530;D	106+845	231,5	NO	EG	WA	55	40	60	39	35	32	39	38	32
6530;D	106+845	231,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 21/23														
6531;A	0+388	55,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	6.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	7.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	8.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6531;A	0+388	55,2	NO	9.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	4.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	5.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	6.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	7.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	8.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6531;B	0+380	80,1	SO	9.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	EG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	4.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	5.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	6.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	7.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	8.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
6531;C	0+404	89,2	S	9.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	6.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	7.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	8.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;D	0+424	93,7	SW	9.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	5.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	6.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	7.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	8.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;E	0+409	65,6	N	9.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	6.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	7.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	8.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6531;F	0+398	58,3	NW	9.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 24														
6532;A	0+440	58,1	NO	EG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6532;A	0+440	58,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6532;B	0+460	56,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6532;C	0+456	69,2	SW	5.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
Raiffeisenstraße 24R														
6533;A	0+432	35,3	SO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6533;A	0+432	35,3	SO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
6533;A	0+432	35,3	SO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6533;B	0+429	18,6	NO	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6533;B	0+429	18,6	NO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6533;B	0+429	18,6	NO	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6533;C	0+437	20,0	NW	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6533;C	0+437	20,0	NW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6533;C	0+437	20,0	NW	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6533;D	0+445	48,6	SW	EG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
6533;D	0+445	48,6	SW	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6533;D	0+445	48,6	SW	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
Raiffeisenstraße 25														
6534;A	0+462	42,5	NW	EG	MK	60	45	65	51	49	47	51	51	47
6534;A	0+462	42,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	50	48	52	52	48
6534;A	0+462	42,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
6534;A	0+462	42,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	56	55	59	59	55
6534;A	0+462	42,5	NW	4.OG	MK	60	45	65	64	61	60	64	64	60
6534;B	100+480	63,2	SW	EG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
6534;B	100+480	63,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	62	60	64	64	60
6534;B	100+480	63,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
6534;B	100+480	63,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	64	62	66	66	62
6534;B	100+480	63,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	68	66	64	68	68	64
6534;C	0+453	47,6	SO	EG	MK	60	45	65	50	48	44	50	50	44
6534;C	0+453	47,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	48	44	50	50	44
6534;C	0+453	47,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
6534;C	0+453	47,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	50	46	52	52	46
6534;C	0+453	47,6	SO	4.OG	MK	60	45	65	60	58	55	60	60	55
Raiffeisenstraße 25R														
6535;A	0+459	27,2	NW	EG	MK	60	45	65	57	54	60	57	57	60
6535;A	0+459	27,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	57	61	59	59	61
6535;A	0+459	27,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	59	61	61	61	61
6535;A	0+459	27,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	62	62	64	64	62
6535;B	0+449	20,0	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
6535;B	0+449	20,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
6535;B	0+449	20,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
6535;B	0+449	20,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
6535;C	0+441	20,3	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
6535;C	0+441	20,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6535;C	0+441	20,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
6535;C	0+441	20,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
6535;D	0+445	33,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	57	54	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 26														
6536;A	100+495	34,4	NW	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6536;A	100+495	34,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	EG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6536;B	100+491	47,7	SW	5.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6536;C	100+476	45,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6536;D	100+479	38,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6536;E	100+486	31,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
Raiffeisenstraße 26R														
6537;A	100+490	20,5	NW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6537;A	100+490	20,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6537;B	100+484	17,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	EG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6537;C	100+480	29,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 27														
6538;A	100+521	19,4	NW	EG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	4.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6538;A	100+521	19,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	EG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	1.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	2.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	4.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6538;B	100+521	26,5	SW	5.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	69	-	-	69	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6538;C	100+510	35,1	SW	5.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	EG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6538;D	100+499	33,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6538;E	100+501	22,8	NO	5.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	4.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6538;F	100+513	17,7	NO	5.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
Raiffeisenstraße 31														
6539;A	100+531	65,0	SW	EG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
6539;A	100+531	65,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	60	59	62	62	59
6539;B	100+522	53,9	NO	EG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6539;B	100+522	53,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	60	58	62	62	58
6539;C	100+533	55,2	NW	EG	MK	60	45	65	60	58	56	60	60	56
6539;C	100+533	55,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
Raiffeisenstraße 31-1														
6540;A	100+522	63,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	63	60	65	65	60
6540;B	100+514	58,0	NO	EG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
6540;B	100+514	58,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
6540;B	100+514	58,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
6540;C	100+512	66,2	SO	EG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
6540;C	100+512	66,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	54	52	56	56	52
6540;C	100+512	66,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Raiffeisenstraße 32														
6541;A	100+498	72,0	NO	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6541;A	100+498	72,0	NO	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6541;A	100+498	72,0	NO	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6541;A	100+498	72,0	NO	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6541;B	100+508	70,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6541;C	100+508	81,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6541;D	100+494	79,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
Raiffeisenstraße 34														
6542;A	0+441	118,4	SO	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6542;A	0+441	118,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6542;B	0+447	109,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	EG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	2.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6542;C	0+460	108,7	NW	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6542;D	100+488	131,9	NW	4.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	EG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
6542;E	100+491	146,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6542;F	100+477	138,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Randweg 4														
6543;A	106+101	554,8	W	EG	WR	50	35	55	47	43	48	47	46	48
6543;A	106+101	554,8	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
6543;B	106+094	554,1	S	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
6543;B	106+094	554,1	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
6543;C	106+093	549,9	S	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
6543;C	106+093	549,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
6543;D	106+092	545,3	S	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
6543;D	106+092	545,3	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
6543;E	106+096	541,1	O	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
6543;E	106+096	541,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
6543;F	106+104	546,3	N	EG	WR	50	35	55	47	45	45	47	47	45
6543;F	106+104	546,3	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
Rankenstraße 1														
6544;A	100+678	777,6	O	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
6544;A	100+678	777,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6544;B	100+685	779,4	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
6544;B	100+685	779,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6544;C	100+691	771,4	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
6544;C	100+691	771,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6544;D	100+694	767,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6544;D	100+694	767,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6544;E	100+689	767,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6544;E	100+689	767,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Rankenstraße 3														
6545;A	100+698	789,2	N	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6545;A	100+698	789,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6545;B	100+698	784,3	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6545;B	100+698	784,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6545;C	100+690	783,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
6545;C	100+690	783,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6545;D	100+685	791,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
6545;D	100+685	791,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Rankenstraße 5														
6546;A	100+707	794,4	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6546;A	100+707	794,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6546;A	100+707	794,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6546;B	100+698	793,8	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6546;B	100+698	793,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
6546;B	100+698	793,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6546;C	100+702	803,6	O	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
6546;C	100+702	803,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	44	52	52	44
6546;C	100+702	803,6	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6546;D	100+709	803,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6546;D	100+709	803,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
6546;D	100+709	803,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	51	62	62	51
Rankenstraße 6														
6547;A	100+672	809,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6547;A	100+672	809,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6547;B	100+678	814,9	N	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
6547;B	100+678	814,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6547;C	100+683	805,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6547;C	100+683	805,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6547;D	100+678	802,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6547;D	100+678	802,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rankenstraße 8														
6548;A	100+687	827,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6548;A	100+687	827,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6548;B	100+690	820,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6548;B	100+690	820,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6548;C	100+682	818,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6548;C	100+682	818,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6548;D	100+679	825,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
6548;D	100+679	825,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Rankenstraße 9														
6549;A	100+713	814,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
6549;A	100+713	814,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6549;B	100+704	810,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6549;B	100+704	810,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6549;C	100+700	818,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6549;C	100+700	818,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
Rankenstraße 9A														
6550;A	100+726	811,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6550;B	100+728	805,7	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6550;C	100+722	803,5	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6550;D	100+720	809,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Rankenstraße 10														
6551;A	100+694	840,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
6551;A	100+694	840,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6551;B	100+695	836,8	W	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
6551;B	100+695	836,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6551;C	100+694	832,7	W	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
6551;C	100+694	832,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6551;D	100+690	831,3	S	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6551;D	100+690	831,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6551;E	100+685	835,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6551;E	100+685	835,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6551;F	100+682	839,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
6551;F	100+682	839,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6551;G	100+682	840,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
6551;G	100+682	840,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6551;H	100+681	843,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6551;H	100+681	843,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6551;I	100+684	845,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
6551;I	100+684	845,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6551;J	100+689	843,4	N	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
6551;J	100+689	843,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Rankenstraße 11														
6552;A	100+722	834,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6552;A	100+722	834,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6552;B	100+722	821,4	W	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
6552;B	100+722	821,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6552;D	100+705	829,9	O	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
6552;D	100+705	829,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rankenstraße 13														
6553;A	100+719	840,6	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6553;A	100+719	840,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6553;B	100+718	847,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	35	47	47	35
6553;B	100+718	847,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
6553;C	100+723	851,2	N	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6553;C	100+723	851,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6553;D	100+727	849,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6553;D	100+727	849,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6553;E	100+729	845,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6553;E	100+729	845,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6553;F	100+728	842,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
6553;F	100+728	842,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6553;G	100+729	839,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6553;G	100+729	839,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6553;H	100+724	838,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6553;H	100+724	838,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
Rankenstraße 15														
6554;A	100+725	858,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6554;A	100+725	858,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6554;B	100+723	864,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	37	48	48	37
6554;B	100+723	864,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
6554;C	100+730	866,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6554;C	100+730	866,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	51	62	62	51
6554;D	100+736	862,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
6554;D	100+736	862,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6554;E	100+737	858,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6554;E	100+737	858,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6554;F	100+736	853,7	W	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6554;F	100+736	853,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6554;G	100+732	852,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6554;G	100+732	852,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6554;H	100+729	853,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6554;H	100+729	853,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Rankenstraße 17														
6555;A	100+755	861,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
6555;B	100+754	852,4	W	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6555;C	100+748	846,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6555;D	100+743	852,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Rankenstraße 19														
6556;A	100+741	884,2	N	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6556;A	100+741	884,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6556;B	100+742	878,3	W	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6556;B	100+742	878,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
6556;C	100+735	876,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6556;C	100+735	876,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6556;D	100+732	883,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
6556;D	100+732	883,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6556;E	100+735	888,4	O	EG	WA	55	40	60	48	46	45	48	48	45
6556;E	100+735	888,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
6556;F	100+738	889,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6556;F	100+738	889,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6556;G	100+740	886,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6556;G	100+740	886,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rankenstraße 20														
6557;A	100+713	886,4	O	EG	WA	55	40	60	45	43	33	45	45	33
6557;A	100+713	886,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	35	47	46	35
6557;A	100+713	886,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6557;B	100+719	888,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
6557;B	100+719	888,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6557;B	100+719	888,1	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	51	62	62	51
6557;C	100+722	882,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6557;C	100+722	882,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6557;C	100+722	882,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6557;D	100+716	880,4	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6557;D	100+716	880,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6557;D	100+716	880,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
Rankenstraße 23														
6558;A	100+755	900,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6558;A	100+755	900,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
6558;A	100+755	900,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
6558;B	100+757	897,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6558;B	100+757	897,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6558;B	100+757	897,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6558;C	100+753	895,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6558;C	100+753	895,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6558;C	100+753	895,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6558;D	100+750	895,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6558;D	100+750	895,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6558;D	100+750	895,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6558;E	100+745	895,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6558;E	100+745	895,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
6558;E	100+745	895,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6558;F	100+742	901,8	O	EG	WA	55	40	60	45	43	33	45	45	33
6558;F	100+742	901,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	35	47	47	35
6558;F	100+742	901,8	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6558;G	100+749	903,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6558;G	100+749	903,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
6558;G	100+749	903,9	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	51	62	62	51
Rapsweg 1														
6559;B	107+202	305,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6559;B	107+202	305,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6559;C	107+201	310,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6559;C	107+201	310,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6559;D	107+207	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	28	41	36	28
6559;D	107+207	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
Rapsweg 2														
6560;A	107+218	339,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6560;A	107+218	339,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6560;B	107+210	340,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6560;B	107+210	340,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6560;C	107+209	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
6560;C	107+209	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6560;D	107+214	349,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6560;D	107+214	349,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
6560;E	107+222	346,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
6560;E	107+222	346,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rapsweg 3														
6561;A	107+220	301,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
6561;A	107+220	301,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6561;B	107+212	300,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6561;B	107+212	300,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6561;D	107+218	307,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	27	40	36	27
6561;D	107+218	307,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
Rapsweg 4														
6562;A	107+230	336,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	35	27	43	37	27
6562;A	107+230	336,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
6562;B	107+224	334,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6562;B	107+224	334,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6562;D	107+227	341,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
6562;D	107+227	341,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
Rapsweg 4A														
6563;A	107+239	354,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	43	48	48	43
6563;A	107+239	354,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6563;B	107+245	357,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	36	27
6563;B	107+245	357,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6563;C	107+247	351,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	35	27
6563;C	107+247	351,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6563;D	107+240	347,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
6563;D	107+240	347,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
Rapsweg 5														
6564;A	107+245	290,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	45	43	48	47	43
6564;A	107+245	290,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
6564;B	107+241	288,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6564;B	107+241	288,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6564;C	107+235	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6564;C	107+235	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6564;D	107+233	293,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6564;D	107+233	293,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6564;E	107+234	296,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6564;E	107+234	296,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6564;F	107+237	299,0	NO	EG	WA	55	40	60	38	34	29	38	37	29
6564;F	107+237	299,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
6564;G	107+239	300,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6564;G	107+239	300,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6564;H	107+245	301,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	36	29	42	38	29
6564;H	107+245	301,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Rapsweg 5A														
6565;A	107+222	274,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6565;A	107+222	274,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6565;B	107+228	275,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
6565;B	107+228	275,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
6565;C	107+231	269,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	33	28	41	36	28
6565;C	107+231	269,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
6565;D	107+224	268,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6565;D	107+224	268,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rapsweg 6														
6566;B	107+258	326,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6566;B	107+258	326,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6566;C	107+252	329,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6566;C	107+252	329,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	43	53	52	43
6566;D	107+251	332,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6566;D	107+251	332,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6566;E	107+256	333,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
6566;E	107+256	333,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6566;F	107+262	332,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	36	27
6566;F	107+262	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
Rapsweg 6A														
6567;A	107+270	346,0	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
6567;A	107+270	346,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
6567;B	107+265	341,7	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
6567;B	107+265	341,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6567;C	107+260	343,9	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6567;C	107+260	343,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6567;D	107+259	348,0	S	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
6567;D	107+259	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
6567;E	107+262	350,8	O	EG	WA	55	40	60	38	34	27	38	36	27
6567;E	107+262	350,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
6567;F	107+263	351,7	S	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
6567;F	107+263	351,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6567;G	107+268	352,6	O	EG	WA	55	40	60	40	34	27	40	36	27
6567;G	107+268	352,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
Rapsweg 7														
6568;A	107+257	291,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6568;A	107+257	291,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
6568;B	107+252	289,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
6568;B	107+252	289,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
6568;C	107+248	291,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	43	40	46	45	40
6568;C	107+248	291,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6568;E	107+254	297,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	36	29	42	38	29
6568;E	107+254	297,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Rapsweg 7A														
6569;A	107+240	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6569;A	107+240	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6569;B	107+237	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6569;B	107+237	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6569;C	107+245	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	39	33	28	39	36	28
6569;C	107+245	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	49	41
6569;D	107+248	265,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	36	27
6569;D	107+248	265,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
6569;E	107+248	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
6569;E	107+248	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
Rapsweg 8														
6570;A	107+273	322,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	36	27
6570;A	107+273	322,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
6570;B	107+267	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6570;B	107+267	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
6570;D	107+270	328,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
6570;D	107+270	328,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rapsweg 8A														
6571;A	107+282	344,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	47	43
6571;A	107+282	344,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6571;B	107+288	346,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	33	26	40	35	26
6571;B	107+288	346,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6571;C	107+293	344,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	36	27
6571;C	107+293	344,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6571;D	107+292	338,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	39	42	45	44	42
6571;D	107+292	338,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	44	50	49	44
6571;E	107+285	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
6571;E	107+285	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
Rapsweg 9														
6572;B	107+278	283,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6572;B	107+278	283,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
6572;C	107+275	289,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6572;C	107+275	289,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6572;D	107+281	290,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	36	27
6572;D	107+281	290,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
Rapsweg 9A														
6573;A	107+267	261,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
6573;A	107+267	261,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	48	40
6573;B	107+260	258,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
6573;B	107+260	258,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6573;C	107+258	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	37	45	45	37
6573;C	107+258	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6573;D	107+260	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	46	41
6573;D	107+260	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
6573;E	107+260	270,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
6573;E	107+260	270,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6573;F	107+261	276,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6573;F	107+261	276,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
6573;G	107+266	279,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	34	28	44	36	28
6573;G	107+266	279,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	40	50	48	40
6573;H	107+266	273,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
6573;H	107+266	273,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	44	54	53	44
6573;I	107+266	268,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	33	26	44	35	26
6573;I	107+266	268,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	40	50	48	40
Rapsweg 10														
6574;B	107+301	312,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6574;B	107+301	312,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	43	53	52	43
6574;C	107+298	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
6574;C	107+298	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	44	54	53	44
6574;D	107+304	319,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	36	27
6574;D	107+304	319,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rapsweg 10A														
6575;A	107+300	338,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	36	44	43	36
6575;A	107+300	338,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6575;B	107+309	339,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	33	26	40	35	26
6575;B	107+309	339,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6575;C	107+314	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
6575;C	107+314	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
6575;D	107+310	328,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	34	28	44	37	28
6575;D	107+310	328,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	49	42
6575;E	107+309	328,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	36	27
6575;E	107+309	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
6575;F	107+306	327,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
6575;F	107+306	327,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6575;G	107+305	329,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6575;G	107+305	329,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
6575;H	107+302	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6575;H	107+302	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Rapsweg 11														
6576;A	107+292	280,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	32	26	43	35	26
6576;A	107+292	280,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	40	49	48	40
6576;B	107+286	279,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	45	40	49	48	40
6576;B	107+286	279,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6576;D	107+289	286,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
6576;D	107+289	286,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
Rapsweg 11A														
6577;A	107+275	255,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
6577;A	107+275	255,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
6577;B	107+281	258,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
6577;B	107+281	258,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	40	50	48	40
6577;C	107+282	253,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
6577;C	107+282	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	48	40
6577;D	107+280	249,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	28	44	36	28
6577;D	107+280	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	40	50	48	40
6577;E	107+276	249,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	52	43
6577;E	107+276	249,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
Rapsweg 12														
6578;A	107+315	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
6578;A	107+315	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	47	41
6578;B	107+309	308,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6578;B	107+309	308,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6578;D	107+312	315,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	38	41	36	38
6578;D	107+312	315,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
Rapsweg 13														
6579;B	107+314	268,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6579;B	107+314	268,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6579;C	107+310	270,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6579;C	107+310	270,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6579;D	107+309	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
6579;D	107+309	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6579;E	107+316	276,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
6579;E	107+316	276,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
Rapsweg 14														
6580;B	107+340	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6580;B	107+340	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6580;C	107+337	307,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6580;C	107+337	307,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6580;D	107+343	308,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
6580;D	107+343	308,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rapsweg 14A														
6581;A	107+349	319,8	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
6581;A	107+349	319,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6581;B	107+346	320,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6581;B	107+346	320,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6581;C	107+343	321,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6581;C	107+343	321,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6581;D	107+342	324,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6581;D	107+342	324,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6581;E	107+345	329,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
6581;E	107+345	329,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6581;F	107+350	330,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
6581;F	107+350	330,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
Rapsweg 15														
6582;A	107+326	266,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
6582;A	107+326	266,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	39	49	47	39
6582;B	107+320	265,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6582;B	107+320	265,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6582;D	107+324	271,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
6582;D	107+324	271,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
Rapsweg 15A														
6583;A	107+307	242,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6583;A	107+307	242,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6583;B	107+314	243,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	33	28	42	36	28
6583;B	107+314	243,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
6583;C	107+316	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
6583;C	107+316	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
6583;D	107+309	235,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6583;D	107+309	235,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
Rapsweg 16														
6584;A	107+354	297,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
6584;A	107+354	297,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	39	49	47	39
6584;B	107+348	297,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6584;B	107+348	297,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6584;D	107+351	304,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
6584;D	107+351	304,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
Rapsweg 16A														
6585;A	107+367	316,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	39	50	49	39
6585;A	107+367	316,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
6585;B	107+362	316,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6585;B	107+362	316,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
6585;C	107+360	323,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	36	44	43	36
6585;C	107+360	323,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
6585;D	107+368	325,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	35	26
6585;D	107+368	325,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
6585;E	107+373	320,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	41	48	47	41
6585;E	107+373	320,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
6585;F	107+370	319,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	40	50	49	40
6585;F	107+370	319,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	43	53	52	43
6585;G	107+368	319,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	49	40
6585;G	107+368	319,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	42	52	51	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rapsweg 17														
6586;A	107+343	261,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
6586;A	107+343	261,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	52	42
6586;B	107+349	262,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	29	42	38	29
6586;B	107+349	262,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6586;D	107+344	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6586;D	107+344	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
6586;E	107+340	257,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6586;E	107+340	257,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
Rapsweg 17A														
6587;A	107+326	234,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6587;A	107+326	234,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6587;B	107+331	235,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	36	27
6587;B	107+331	235,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	48	42
6587;C	107+334	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	27	44	35	27
6587;C	107+334	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41
6587;D	107+332	226,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	33	28	44	35	28
6587;D	107+332	226,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	48	41
6587;E	107+326	224,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6587;E	107+326	224,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
6587;F	107+324	229,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6587;F	107+324	229,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
Rapsweg 18														
6588;A	107+375	296,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
6588;A	107+375	296,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
6588;B	107+378	302,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	49	41
6588;B	107+378	302,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6588;C	107+383	304,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	35	26
6588;C	107+383	304,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	39	49	48	39
6588;D	107+384	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	32	25	43	34	25
6588;D	107+384	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	39	49	47	39
6588;E	107+384	296,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	35	28	44	37	28
6588;E	107+384	296,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
6588;G	107+378	291,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
6588;G	107+378	291,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
Rapsweg 18A														
6589;A	107+398	308,3	W	EG	WA	55	40	60	49	46	40	49	48	40
6589;A	107+398	308,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
6589;B	107+394	308,1	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
6589;B	107+394	308,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	42	52	51	42
6589;C	107+390	310,5	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6589;C	107+390	310,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	48	42	52	51	42
6589;D	107+389	316,0	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6589;D	107+389	316,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6589;E	107+397	319,0	O	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
6589;E	107+397	319,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
6589;F	107+402	312,4	N	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
6589;F	107+402	312,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	44	39	49	46	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rapsweg 19														
6590;B	107+356	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	35	26
6590;B	107+356	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	40	49	48	40
6590;C	107+361	255,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	33	27	42	35	27
6590;C	107+361	255,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	40	49	48	40
6590;D	107+362	252,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	38	44	46	42	44
6590;D	107+362	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	44	50	48	44
6590;E	107+361	250,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
6590;E	107+361	250,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	46	44	51	49	44
6590;F	107+356	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	49	40
6590;F	107+356	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
6590;G	107+354	249,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	39	33	45	41	33
6590;G	107+354	249,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	41	50	47	41
6590;H	107+350	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
6590;H	107+350	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
Rapsweg 20														
6591;B	107+389	294,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	32	25	43	34	25
6591;B	107+389	294,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	39	49	47	39
6591;C	107+394	291,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	35	26
6591;C	107+394	291,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	39	49	47	39
6591;D	107+395	288,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	26	44	34	26
6591;D	107+395	288,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	44	39	49	47	39
6591;E	107+394	286,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	32	27	44	35	27
6591;E	107+394	286,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	44	39	49	47	39
6591;F	107+387	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6591;F	107+387	286,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	42	52	51	42
Rapsweg 21														
6592;A	107+371	264,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	49	41
6592;A	107+371	264,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	51	42
6592;B	107+376	265,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	27	43	35	27
6592;B	107+376	265,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	39	49	47	39
6592;C	107+380	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	32	26	43	35	26
6592;C	107+380	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	39	49	47	39
6592;D	107+379	254,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	33	28	44	35	28
6592;D	107+379	254,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	45	42	50	48	42
6592;E	107+372	257,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	45	38
6592;E	107+372	257,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
Rauhehorst 2														
6593;A	102+263	58,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
6593;A	102+263	58,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
6593;B	102+258	57,1	SW	EG	WA	55	40	60	77	75	79	77	77	79
6593;B	102+258	57,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
6593;C	102+260	51,6	SO	EG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
6593;C	102+260	51,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
6593;D	102+266	52,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
Rauhehorst 2A														
6594;A	102+272	49,1	O	EG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
6594;B	102+278	52,5	NO	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
6594;C	102+279	59,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
6594;D	102+272	59,4	SW	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 6														
6595;A	102+275	73,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
6595;A	102+275	73,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
6595;B	102+276	67,9	SO	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
6595;B	102+276	67,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	78	79	79	78
6595;C	102+284	66,7	NO	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
6595;C	102+284	66,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	76	79	79	76
6595;D	102+283	74,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
6595;D	102+283	74,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
Rauhehorst 8														
6596;A	102+292	72,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
6596;A	102+292	72,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
6596;B	102+297	72,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
6596;B	102+297	72,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6596;C	102+300	77,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
6596;C	102+300	77,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	72	76	76	72
6596;D	102+291	86,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
6596;D	102+291	86,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
Rauhehorst 10														
6597;A	102+308	90,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
6597;A	102+308	90,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6597;B	102+311	97,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
6597;B	102+311	97,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
6597;C	102+303	97,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6597;C	102+303	97,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
6597;D	102+303	84,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
6597;D	102+303	84,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
6597;E	102+308	82,7	NO	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
6597;E	102+308	82,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
Rauhehorst 12														
6598;A	102+316	104,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6598;A	102+316	104,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
6598;B	102+321	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
6598;B	102+321	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
6598;C	102+328	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
6598;C	102+328	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
6598;D	102+328	92,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
6598;D	102+328	92,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
Rauhehorst 14														
6599;A	102+357	109,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
6599;A	102+357	109,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
6599;B	102+359	117,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
6599;B	102+359	117,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
6599;C	102+342	124,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6599;C	102+342	124,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
6599;D	102+345	114,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
6599;D	102+345	114,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
Rauhehorst 16														
6600;A	102+365	122,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
6600;A	102+365	122,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
6600;B	102+370	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
6600;B	102+370	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
6600;C	102+367	132,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
6600;C	102+367	132,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
6600;D	102+361	133,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
6600;D	102+361	133,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 17														
6601;A	102+327	172,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6601;A	102+327	172,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
6601;B	102+321	170,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6601;B	102+321	170,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6601;C	102+320	162,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
6601;D	102+331	165,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
6601;D	102+331	165,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
Rauhehorst 18														
6602;A	102+376	136,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6602;A	102+376	136,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6602;B	102+378	128,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
6602;B	102+378	128,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
6602;C	102+384	127,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
6602;C	102+384	127,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
6602;D	102+386	131,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
6602;D	102+386	131,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Rauhehorst 19														
6603;A	102+337	176,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6603;A	102+337	176,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
6603;B	102+339	162,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
6603;B	102+339	162,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
6603;C	102+345	158,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
6603;C	102+345	158,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
6603;D	102+346	167,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6603;D	102+346	167,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Rauhehorst 21														
6604;A	102+337	196,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
6604;A	102+337	196,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
6604;B	102+346	194,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6604;B	102+346	194,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
6604;C	102+343	202,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
6604;C	102+343	202,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
6604;D	102+334	205,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6604;D	102+334	205,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Rauhehorst 25														
6605;A	102+367	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6605;A	102+367	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6605;B	102+371	192,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6605;B	102+371	192,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
6605;C	102+381	189,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6605;C	102+381	189,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
6605;D	102+381	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6605;D	102+381	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Rauhehorst 37														
6606;A	102+430	274,2	NW	EG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
6606;A	102+430	274,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
6606;B	102+425	270,6	SW	EG	MI	60	45	65	64	63	61	64	64	61
6606;B	102+425	270,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
6606;C	102+426	263,5	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
6606;C	102+426	263,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	64	70	70	64
6606;D	102+432	265,5	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
6606;D	102+432	265,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	64	69	69	64
6606;E	102+433	271,3	NW	EG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
6606;E	102+433	271,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 39														
6607;A	102+438	284,5	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
6607;A	102+438	284,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
6607;B	102+431	283,3	SW	EG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
6607;B	102+431	283,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
6607;C	102+434	277,5	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
6607;C	102+434	277,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	62	69	69	62
6607;D	102+440	278,2	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
6607;D	102+440	278,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
Rauhehorst 41														
6608;A	102+445	295,9	NW	EG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
6608;B	102+437	294,6	SW	EG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
6608;C	102+440	287,9	SO	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
6608;D	102+447	289,2	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
Rauhehorst 43														
6609;A	102+453	304,2	O	EG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
6609;A	102+453	304,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
6609;B	102+461	308,5	N	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
6609;B	102+461	308,5	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
6609;C	102+456	315,7	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
6609;C	102+456	315,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
6609;D	102+449	314,1	S	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
6609;D	102+449	314,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
6609;E	102+444	313,1	W	EG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
6609;E	102+444	313,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	62	69	69	62
6609;F	102+438	310,9	S	EG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64
6609;F	102+438	310,9	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
6609;G	102+443	306,1	O	EG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
6609;G	102+443	306,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
Rauhehorst 43B														
6610;A	102+422	317,6	W	EG	MI	60	45	65	58	57	57	58	58	57
6610;A	102+422	317,6	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
6610;B	102+416	317,0	W	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
6610;B	102+416	317,0	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
6610;C	102+413	314,1	S	EG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
6610;C	102+413	314,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	63	68	68	63
6610;D	102+416	311,0	O	EG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
6610;D	102+416	311,0	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
6610;E	102+422	309,8	O	EG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
6610;E	102+422	309,8	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	63	69	69	63
6610;F	102+426	313,5	N	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
6610;F	102+426	313,5	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
Rauhehorst 44														
6611;A	102+488	293,1	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6611;A	102+488	293,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
6611;A	102+488	293,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
6611;B	102+479	290,8	SW	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
6611;B	102+479	290,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
6611;B	102+479	290,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
6611;C	102+480	282,0	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
6611;C	102+480	282,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
6611;C	102+480	282,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	68	61	69	69	61
6611;D	102+489	284,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
6611;D	102+489	284,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
6611;D	102+489	284,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	67	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 45														
6612;A	102+501	348,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6612;A	102+501	348,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6612;A	102+501	348,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6612;B	102+492	349,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
6612;B	102+492	349,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
6612;B	102+492	349,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6612;C	102+486	346,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
6612;C	102+486	346,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6612;C	102+486	346,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6612;E	102+478	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6612;E	102+478	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6612;E	102+478	337,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
6612;F	102+484	332,7	O	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6612;F	102+484	332,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
6612;F	102+484	332,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6612;G	102+496	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6612;G	102+496	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6612;G	102+496	338,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
Rauhehorst 46														
6613;A	102+506	307,3	SO	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
6613;A	102+506	307,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
6613;B	102+516	303,8	NO	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
6613;B	102+516	303,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	60	68	68	60
6613;C	102+515	313,3	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
6613;C	102+515	313,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
6613;D	102+505	317,3	SW	EG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
6613;D	102+505	317,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
Rauhehorst 47A														
6614;A	102+475	368,4	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6614;A	102+475	368,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6614;A	102+475	368,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6614;B	102+465	379,3	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6614;B	102+465	379,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
6614;B	102+465	379,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6614;C	102+465	365,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6614;C	102+465	365,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6614;C	102+465	365,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6614;D	102+469	352,4	S	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6614;D	102+469	352,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6614;D	102+469	352,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6614;E	102+472	346,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6614;E	102+472	346,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6614;E	102+472	346,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6614;G	102+483	352,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
6614;G	102+483	352,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
6614;G	102+483	352,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 48														
6615;A	102+533	326,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6615;A	102+533	326,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
6615;B	102+525	327,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6615;B	102+525	327,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6615;C	102+523	321,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6615;C	102+523	321,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6615;D	102+523	318,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6615;D	102+523	318,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
6615;E	102+523	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6615;E	102+523	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6615;F	102+530	312,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6615;F	102+530	312,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
6615;G	102+534	317,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6615;G	102+534	317,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6615;H	102+535	320,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6615;H	102+535	320,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Rauhehorst 49														
6616;A	102+507	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
6616;A	102+507	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6616;B	102+514	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6616;B	102+514	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6616;C	102+517	358,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6616;C	102+517	358,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6616;D	102+511	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6616;D	102+511	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6616;E	102+504	365,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6616;E	102+504	365,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6616;F	102+500	363,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
6616;F	102+500	363,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6616;G	102+500	358,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6616;G	102+500	358,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6616;H	102+503	356,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6616;H	102+503	356,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Rauhehorst 51														
6617;A	102+530	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6617;A	102+530	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6617;B	102+522	366,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
6617;B	102+522	366,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6617;C	102+519	359,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6617;C	102+519	359,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6617;D	102+527	359,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6617;D	102+527	359,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Rauhehorst 52														
6618;A	102+567	341,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
6618;A	102+567	341,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6618;A	102+567	341,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6618;B	102+556	341,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6618;B	102+556	341,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6618;B	102+556	341,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6618;C	102+551	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6618;C	102+551	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6618;C	102+551	330,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6618;D	102+562	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6618;D	102+562	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6618;D	102+562	331,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 52A														
6619;A	102+583	310,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
6619;A	102+583	310,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6619;A	102+583	310,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
6619;B	102+583	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6619;B	102+583	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6619;B	102+583	318,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
6619;C	102+572	319,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6619;C	102+572	319,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6619;C	102+572	319,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6619;D	102+565	309,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6619;D	102+565	309,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6619;D	102+565	309,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6619;E	102+576	306,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6619;E	102+576	306,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
6619;E	102+576	306,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Rauhehorst 53														
6620;A	102+526	383,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6620;A	102+526	383,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6620;B	102+525	380,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6620;B	102+525	380,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6620;C	102+527	375,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
6620;C	102+527	375,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6620;D	102+533	367,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6620;D	102+533	367,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6620;E	102+540	367,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6620;E	102+540	367,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6620;F	102+543	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6620;F	102+543	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6620;G	102+538	377,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6620;G	102+538	377,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6620;H	102+534	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6620;H	102+534	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Rauhehorst 53A														
6621;A	102+500	423,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6621;A	102+500	423,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6621;B	102+500	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6621;B	102+500	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6621;C	102+502	408,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6621;C	102+502	408,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6621;D	102+508	409,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6621;D	102+508	409,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6621;E	102+510	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6621;E	102+510	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6621;F	102+506	419,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6621;F	102+506	419,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Rauhehorst 54														
6622;A	102+590	358,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6622;A	102+590	358,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6622;A	102+590	358,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
6622;B	102+579	359,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6622;B	102+579	359,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6622;B	102+579	359,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6622;C	102+575	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6622;C	102+575	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6622;C	102+575	348,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
6622;D	102+586	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6622;D	102+586	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6622;D	102+586	347,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 54A														
6623;A	102+600	331,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6623;A	102+600	331,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6623;A	102+600	331,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6623;B	102+595	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64
6623;B	102+595	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
6623;B	102+595	332,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
6623;C	102+592	321,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66
6623;C	102+592	321,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67
6623;C	102+592	321,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
6623;D	102+600	320,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
6623;D	102+600	320,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
6623;D	102+600	320,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
Rauhehorst 55														
6624;A	102+544	387,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6624;A	102+544	387,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6624;B	102+542	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
6624;B	102+542	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6624;C	102+546	375,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6624;C	102+546	375,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6624;D	102+553	375,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6624;D	102+553	375,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6624;E	102+556	382,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6624;E	102+556	382,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6624;F	102+552	384,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6624;F	102+552	384,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6624;G	102+549	387,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	56	51
6624;G	102+549	387,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Rauhehorst 57														
6625;A	102+558	383,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
6625;A	102+558	383,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6625;B	102+565	383,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6625;B	102+565	383,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6625;C	102+572	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6625;C	102+572	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6625;D	102+560	393,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6625;D	102+560	393,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6625;E	102+558	389,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6625;E	102+558	389,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Rauhehorst 59														
6626;A	102+582	402,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6626;A	102+582	402,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6626;B	102+579	403,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6626;B	102+579	403,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
6626;C	102+577	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6626;C	102+577	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6626;D	102+576	397,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
6626;D	102+576	397,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6626;E	102+575	392,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6626;E	102+575	392,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6626;F	102+582	391,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6626;F	102+582	391,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6626;G	102+585	398,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6626;G	102+585	398,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 61														
6627;A	102+598	406,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6627;A	102+598	406,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6627;B	102+594	408,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
6627;B	102+594	408,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6627;C	102+589	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6627;C	102+589	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6627;D	102+588	399,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6627;D	102+588	399,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6627;E	102+595	399,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6627;E	102+595	399,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Rauhehorst 62														
6628;A	102+616	381,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6628;A	102+616	381,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6628;A	102+616	381,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6628;B	102+611	381,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6628;B	102+611	381,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6628;B	102+611	381,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6628;C	102+604	377,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54
6628;C	102+604	377,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	55	55	55
6628;C	102+604	377,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6628;D	102+600	372,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6628;D	102+600	372,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6628;D	102+600	372,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
6628;E	102+600	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6628;E	102+600	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6628;E	102+600	368,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6628;F	102+600	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6628;F	102+600	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6628;F	102+600	364,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6628;G	102+601	361,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6628;G	102+601	361,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6628;G	102+601	361,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6628;H	102+604	361,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6628;H	102+604	361,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6628;H	102+604	361,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
6628;I	102+607	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6628;I	102+607	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6628;I	102+607	362,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6628;J	102+612	366,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6628;J	102+612	366,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6628;J	102+612	366,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6628;K	102+617	368,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6628;K	102+617	368,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6628;K	102+617	368,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6628;L	102+619	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
6628;L	102+619	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6628;L	102+619	371,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6628;M	102+620	374,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6628;M	102+620	374,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6628;M	102+620	374,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6628;N	102+618	378,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6628;N	102+618	378,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6628;N	102+618	378,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 62A														
6629;A	102+635	357,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6629;A	102+635	357,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6629;A	102+635	357,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6629;B	102+627	358,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52
6629;B	102+627	358,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54
6629;B	102+627	358,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6629;C	102+620	353,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6629;C	102+620	353,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6629;C	102+620	353,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6629;D	102+613	348,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6629;D	102+613	348,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6629;D	102+613	348,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6629;E	102+612	344,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6629;E	102+612	344,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6629;E	102+612	344,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6629;F	102+614	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6629;F	102+614	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6629;F	102+614	340,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6629;G	102+616	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6629;G	102+616	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6629;G	102+616	338,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6629;H	102+620	337,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6629;H	102+620	337,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6629;H	102+620	337,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
6629;I	102+623	338,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6629;I	102+623	338,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6629;I	102+623	338,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6629;J	102+627	342,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6629;J	102+627	342,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6629;J	102+627	342,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6629;K	102+636	345,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6629;K	102+636	345,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6629;K	102+636	345,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6629;L	102+639	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6629;L	102+639	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6629;L	102+639	347,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6629;M	102+639	351,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6629;M	102+639	351,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6629;M	102+639	351,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6629;N	102+638	354,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6629;N	102+638	354,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6629;N	102+638	354,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 62B														
6630;A	102+672	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6630;A	102+672	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6630;A	102+672	380,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6630;B	102+667	381,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6630;B	102+667	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6630;B	102+667	381,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6630;C	102+660	376,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
6630;C	102+660	376,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	44	55	55	44
6630;C	102+660	376,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6630;D	102+653	372,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6630;D	102+653	372,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6630;D	102+653	372,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
6630;E	102+653	368,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6630;E	102+653	368,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6630;E	102+653	368,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6630;F	102+654	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6630;F	102+654	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6630;F	102+654	364,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6630;G	102+657	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6630;G	102+657	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	65	60
6630;G	102+657	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6630;H	102+660	361,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6630;H	102+660	361,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6630;H	102+660	361,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6630;I	102+663	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6630;I	102+663	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6630;I	102+663	362,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6630;J	102+668	365,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6630;J	102+668	365,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6630;J	102+668	365,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6630;K	102+673	368,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6630;K	102+673	368,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6630;K	102+673	368,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6630;L	102+675	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6630;L	102+675	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6630;L	102+675	370,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6630;M	102+676	374,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
6630;M	102+676	374,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
6630;M	102+676	374,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
6630;N	102+674	378,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6630;N	102+674	378,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
6630;N	102+674	378,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
Rauhehorst 63														
6631;A	102+605	416,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6631;A	102+605	416,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6631;B	102+600	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6631;B	102+600	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6631;C	102+600	409,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6631;C	102+600	409,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6631;D	102+602	409,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6631;D	102+602	409,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 64														
6632;A	102+643	399,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6632;A	102+643	399,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6632;B	102+646	399,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6632;B	102+646	399,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6632;C	102+652	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6632;C	102+652	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6632;D	102+655	401,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6632;D	102+655	401,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6632;E	102+659	400,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6632;E	102+659	400,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6632;F	102+659	404,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6632;F	102+659	404,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6632;G	102+656	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6632;G	102+656	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6632;H	102+647	412,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6632;H	102+647	412,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6632;I	102+644	406,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6632;I	102+644	406,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6632;J	102+644	402,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6632;J	102+644	402,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

Rauhehorst 65														
6633;A	102+613	435,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6633;A	102+613	435,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6633;B	102+606	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6633;B	102+606	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6633;C	102+605	436,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6633;C	102+605	436,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6633;D	102+609	429,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6633;D	102+609	429,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6633;E	102+609	424,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6633;E	102+609	424,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
6633;F	102+609	419,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6633;F	102+609	419,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6633;G	102+616	418,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6633;G	102+616	418,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6633;H	102+619	425,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6633;H	102+619	425,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

Rauhehorst 65A														
6634;A	102+600	449,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6634;A	102+600	449,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6634;B	102+600	444,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6634;B	102+600	444,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6634;C	102+600	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6634;C	102+600	441,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6634;D	102+601	443,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6634;D	102+601	443,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 67														
6635;A	102+626	441,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6635;A	102+626	441,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6635;B	102+620	445,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6635;B	102+620	445,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6635;C	102+621	438,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
6635;C	102+621	438,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6635;D	102+622	433,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48
6635;D	102+622	433,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6635;E	102+623	428,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6635;E	102+623	428,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6635;F	102+635	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6635;F	102+635	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6635;G	102+638	434,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6635;G	102+638	434,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Rauhehorst 69														
6636;A	102+641	438,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6636;A	102+641	438,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6636;B	102+649	436,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6636;B	102+649	436,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6636;C	102+651	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6636;C	102+651	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6636;D	102+645	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6636;D	102+645	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6636;E	102+640	444,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
6636;E	102+640	444,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Rauhehorst 71														
6637;A	102+667	452,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
6637;A	102+667	452,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6637;B	102+662	454,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6637;B	102+662	454,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6637;C	102+657	451,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6637;C	102+657	451,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6637;D	102+656	446,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6637;D	102+656	446,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6637;E	102+664	445,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
6637;E	102+664	445,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Rauhehorst 73														
6638;A	102+691	475,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
6638;B	102+683	474,9	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
6638;B	102+683	474,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
6638;C	102+681	466,8	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
6638;C	102+681	466,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
6638;D	102+689	466,0	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
6638;D	102+689	466,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
6638;E	102+693	471,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
6638;E	102+693	471,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
Rauhehorst 75														
6639;A	102+707	484,4	NW	EG	MI	60	45	65	61	58	58	61	61	58
6639;A	102+707	484,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
6639;B	102+699	485,3	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
6639;B	102+699	485,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
6639;C	102+695	478,7	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
6639;C	102+695	478,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
6639;D	102+698	474,6	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
6639;D	102+698	474,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
6639;E	102+705	476,2	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
6639;E	102+705	476,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 75A														
6640;A	102+680	488,5	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
6640;B	102+686	486,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
6640;D	102+681	494,3	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
Rauhehorst 75A-1														
6641;A	102+685	492,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
6641;B	102+692	490,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
6641;B	102+692	490,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
6641;C	102+695	495,5	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	54	60	60	54
6641;C	102+695	495,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
6641;D	102+694	499,3	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
6641;D	102+694	499,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
6641;E	102+695	505,2	NW	EG	MI	60	45	65	58	54	56	58	58	56
6641;E	102+695	505,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
6641;F	102+687	505,6	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
6641;F	102+687	505,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6641;G	102+683	500,0	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
6641;G	102+683	500,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
Rauhehorst 76														
6642;A	102+751	471,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6642;A	102+751	471,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6642;B	102+758	468,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6642;B	102+758	468,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6642;C	102+759	476,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
6642;C	102+759	476,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6642;D	102+752	478,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6642;D	102+752	478,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Rauhehorst 77														
6643;A	102+684	528,6	N	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
6643;A	102+684	528,6	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
6643;B	102+679	534,0	W	EG	MI	60	45	65	56	55	56	56	56	56
6643;B	102+679	534,0	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
6643;C	102+677	530,4	S	EG	MI	60	45	65	58	56	56	58	58	56
6643;C	102+677	530,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
6643;D	102+673	527,5	W	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
6643;D	102+673	527,5	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
6643;E	102+670	522,8	S	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
6643;E	102+670	522,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
6643;F	102+672	519,1	O	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
6643;F	102+672	519,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
6643;G	102+677	519,6	O	EG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
6643;G	102+677	519,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
6643;H	102+682	521,7	O	EG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
6643;H	102+682	521,7	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
Rauhehorst 79														
6644;A	102+727	497,3	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	57	59	59	57
6644;A	102+727	497,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	61	58	64	64	58
6644;B	102+718	497,2	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
6644;B	102+718	497,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
6644;C	102+715	489,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
6644;C	102+715	489,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
6644;D	102+724	489,0	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
6644;D	102+724	489,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 80														
6645;A	102+802	492,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
6645;A	102+802	492,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6645;B	102+792	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6645;B	102+792	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6645;C	102+792	485,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6645;C	102+792	485,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6645;D	102+802	481,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6645;D	102+802	481,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Rauhehorst 82A														
6646;A	102+802	505,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6646;A	102+802	505,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6646;B	102+805	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6646;B	102+805	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6646;D	102+811	509,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
6646;D	102+811	509,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6646;E	102+804	511,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6646;E	102+804	511,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Rauhehorst 82B														
6647;A	102+808	495,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6647;A	102+808	495,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6647;B	102+814	494,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6647;B	102+814	494,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6647;C	102+815	501,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
6647;C	102+815	501,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6647;E	102+806	498,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6647;E	102+806	498,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Rauhehorst 83														
6648;A	102+772	527,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
6648;B	102+764	527,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
6648;B	102+764	527,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
6648;C	102+761	520,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
6648;C	102+761	520,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
6648;D	102+770	519,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
6648;D	102+770	519,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
Rauhehorst 85														
6649;A	102+793	548,0	SW	EG	MI	60	45	65	56	53	55	56	56	55
6649;A	102+793	548,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
6649;B	102+791	549,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	55	56	56	55
6649;B	102+791	549,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
6649;C	102+787	549,6	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
6649;C	102+787	549,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	52	62	62	52
6649;D	102+786	545,5	SO	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
6649;D	102+786	545,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
6649;E	102+785	542,7	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
6649;E	102+785	542,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53
6649;F	102+783	538,6	SO	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
6649;F	102+783	538,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
6649;G	102+786	534,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
6649;G	102+786	534,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
6649;H	102+790	533,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
6649;H	102+790	533,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
6649;I	102+797	536,2	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
6649;I	102+797	536,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
6649;J	102+798	543,9	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
6649;J	102+798	543,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rauhehorst 88														
6650;A	102+859	532,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6650;A	102+859	532,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6650;B	102+852	535,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6650;B	102+852	535,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6650;C	102+852	528,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6650;C	102+852	528,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6650;D	102+858	525,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6650;D	102+858	525,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Rauhehorst 90														
6651;A	102+870	541,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6651;A	102+870	541,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6651;B	102+862	545,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
6651;B	102+862	545,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6651;C	102+861	539,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6651;C	102+861	539,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6651;D	102+865	533,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6651;D	102+865	533,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6651;E	102+870	532,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6651;E	102+870	532,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Rauhehorst 92														
6652;A	102+880	551,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6652;A	102+880	551,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6652;B	102+873	553,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6652;B	102+873	553,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6652;C	102+872	546,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6652;C	102+872	546,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6652;D	102+879	545,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6652;D	102+879	545,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Rauhehorst 96														
6653;A	102+915	553,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
6653;A	102+915	553,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6653;B	102+907	556,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
6653;B	102+907	556,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6653;C	102+907	548,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6653;C	102+907	548,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6653;D	102+915	544,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6653;D	102+915	544,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Rebenstraße 1														
6654;A	100+747	721,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6654;A	100+747	721,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6654;A	100+747	721,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
6654;B	100+746	715,4	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6654;B	100+746	715,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6654;B	100+746	715,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6654;C	100+739	712,1	S	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6654;C	100+739	712,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6654;C	100+739	712,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6654;D	100+736	717,3	O	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6654;D	100+736	717,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6654;D	100+736	717,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 2														
6655;A	100+715	730,7	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6655;A	100+715	730,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6655;A	100+715	730,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6655;B	100+718	724,2	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6655;B	100+718	724,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6655;B	100+718	724,2	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
6655;C	100+711	723,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6655;C	100+711	723,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6655;C	100+711	723,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6655;D	100+703	730,3	O	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
6655;D	100+703	730,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
6655;D	100+703	730,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Rebenstraße 4														
6656;A	100+727	738,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6656;A	100+727	738,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6656;B	100+729	732,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6656;B	100+729	732,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6656;C	100+723	732,4	S	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
6656;C	100+723	732,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
6656;D	100+717	741,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50
6656;D	100+717	741,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
Rebenstraße 5														
6657;A	100+779	735,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6657;A	100+779	735,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6657;A	100+779	735,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6657;B	100+765	736,1	S	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6657;B	100+765	736,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
6657;B	100+765	736,1	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6657;C	100+756	745,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6657;C	100+756	745,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6657;C	100+756	745,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6657;D	100+773	744,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6657;D	100+773	744,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6657;D	100+773	744,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Rebenstraße 9														
6658;A	100+773	753,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
6658;A	100+773	753,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6658;B	100+768	752,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6658;B	100+768	752,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6658;C	100+760	763,9	O	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6658;C	100+760	763,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6658;D	100+766	765,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6658;D	100+766	765,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
Rebenstraße 10														
6659;A	100+751	777,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6659;A	100+751	777,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6659;A	100+751	777,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6659;B	100+752	768,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
6659;B	100+752	768,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6659;B	100+752	768,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
6659;C	100+744	768,9	S	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
6659;C	100+744	768,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6659;C	100+744	768,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6659;D	100+738	774,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
6659;D	100+738	774,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6659;D	100+738	774,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 11														
6660;A	100+779	769,2	W	EG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
6660;A	100+779	769,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6660;B	100+775	766,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6660;B	100+775	766,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6660;C	100+765	773,4	O	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
6660;C	100+765	773,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6660;D	100+771	775,6	N	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6660;D	100+771	775,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Rebenstraße 12														
6661;A	100+756	788,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
6661;A	100+756	788,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	51	62	62	51
6661;B	100+758	781,7	W	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6661;B	100+758	781,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6661;C	100+749	780,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
6661;C	100+749	780,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6661;D	100+743	785,7	O	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50
6661;D	100+743	785,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
Rebenstraße 13														
6662;A	100+771	786,1	O	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6662;A	100+771	786,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6662;B	100+778	791,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6662;B	100+778	791,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6662;C	100+784	779,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6662;C	100+784	779,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6662;D	100+778	778,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6662;D	100+778	778,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Rebenstraße 14														
6663;A	100+765	795,5	W	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6663;A	100+765	795,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6663;B	100+758	793,2	S	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
6663;B	100+758	793,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6663;C	100+748	799,9	O	EG	WA	55	40	60	50	49	42	50	50	42
6663;C	100+748	799,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
6663;D	100+762	802,2	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6663;D	100+762	802,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
Rebenstraße 15														
6664;A	100+780	805,1	O	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6664;A	100+780	805,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6664;B	100+797	806,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6664;B	100+797	806,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6664;C	100+807	795,8	W	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6664;C	100+807	795,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6664;D	100+800	794,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6664;D	100+800	794,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Rebenstraße 16														
6665;A	100+770	806,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6665;A	100+770	806,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6665;B	100+763	804,4	S	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6665;B	100+763	804,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6665;C	100+752	814,0	O	EG	WA	55	40	60	49	47	36	49	49	36
6665;C	100+752	814,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48
6665;D	100+767	812,9	N	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
6665;D	100+767	812,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 17														
6666;A	100+806	810,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6666;B	100+799	809,6	S	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6666;B	100+799	809,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6666;C	100+785	816,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6666;C	100+785	816,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6666;D	100+806	816,5	N	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6666;D	100+806	816,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Rebenstraße 18														
6667;A	100+770	826,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
6667;A	100+770	826,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6667;B	100+776	818,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6667;B	100+776	818,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6667;C	100+769	817,3	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6667;C	100+769	817,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6667;D	100+765	821,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	42	49	49	42
6667;D	100+765	821,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
Rebenstraße 20														
6668;A	100+770	846,6	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
6668;A	100+770	846,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6668;B	100+773	839,6	W	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6668;B	100+773	839,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6668;C	100+766	837,5	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6668;C	100+766	837,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6668;D	100+763	844,5	O	EG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
6668;D	100+763	844,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Rebenstraße 21														
6669;A	100+838	842,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6669;A	100+838	842,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6669;A	100+838	842,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6669;B	0+874	832,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6669;B	0+874	832,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
6669;B	0+874	832,8	W	2.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6669;C	100+822	830,3	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6669;C	100+822	830,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6669;C	100+822	830,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6669;D	100+818	840,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50
6669;D	100+818	840,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50
6669;D	100+818	840,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Rebenstraße 22														
6670;A	100+776	857,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	42	51	51	42
6670;A	100+776	857,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6670;B	100+785	856,3	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6670;B	100+785	856,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6670;C	100+802	849,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6670;C	100+802	849,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6670;D	100+784	848,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6670;D	100+784	848,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Rebenstraße 23														
6671;A	0+874	865,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
6671;A	0+874	865,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6671;B	0+874	857,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6671;B	0+874	857,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6671;C	100+825	857,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6671;C	100+825	857,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6671;D	100+820	865,1	O	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6671;D	100+820	865,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 23A														
6672;A	101+489	830,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
6672;A	101+489	830,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6672;B	101+476	830,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6672;B	101+476	830,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6672;C	100+927	830,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6672;C	100+927	830,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6672;D	100+925	844,0	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
6672;D	100+925	844,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6672;E	101+489	836,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6672;E	101+489	836,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
Rebenstraße 24														
6673;A	100+808	861,0	W	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6673;A	100+808	861,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6673;B	100+798	860,6	S	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6673;B	100+798	860,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6673;C	100+779	867,5	O	EG	WA	55	40	60	50	49	41	50	50	41
6673;C	100+779	867,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
6673;D	100+804	868,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
6673;D	100+804	868,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Rebenstraße 26														
6674;A	100+809	880,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6674;A	100+809	880,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6674;B	100+814	873,5	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6674;B	100+814	873,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
6674;C	100+805	872,9	S	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
6674;C	100+805	872,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6674;D	100+801	880,0	O	EG	WA	55	40	60	48	46	36	48	48	36
6674;D	100+801	880,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Rebenstraße 27														
6675;A	101+492	874,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6675;A	101+492	874,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6675;B	100+914	869,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6675;B	100+914	869,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
6675;C	100+909	869,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6675;C	100+909	869,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6675;D	0+874	882,9	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
6675;D	0+874	882,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
Rebenstraße 27A														
6676;A	101+499	847,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6676;A	101+499	847,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6676;B	101+499	840,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6676;B	101+499	840,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6676;C	101+493	843,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6676;C	101+493	843,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6676;D	101+495	851,0	O	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50
6676;D	101+495	851,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
Rebenstraße 28														
6677;A	100+819	899,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6677;A	100+819	899,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
6677;B	100+822	889,9	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6677;B	100+822	889,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
6677;C	100+815	885,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6677;C	100+815	885,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6677;D	100+801	895,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	35	47	47	35
6677;D	100+801	895,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 29														
6678;A	101+499	876,0	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6678;A	101+499	876,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
6678;B	101+499	878,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6678;B	101+499	878,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6678;C	0+874	893,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6678;C	0+874	893,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6678;D	101+500	883,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
6678;D	101+500	883,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Rebenstraße 29A														
6679;A	101+535	854,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6679;A	101+535	854,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6679;B	101+534	845,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6679;B	101+534	845,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
6679;C	101+503	850,7	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6679;C	101+503	850,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6679;D	101+504	858,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
6679;D	101+504	858,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Rebenstraße 30														
6680;A	100+819	906,1	O	EG	WA	55	40	60	48	46	35	48	48	35
6680;A	100+819	906,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6680;B	100+825	906,9	N	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
6680;B	100+825	906,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6680;C	0+874	901,2	W	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
6680;C	0+874	901,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6680;D	100+822	899,9	S	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
6680;D	100+822	899,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Rebenstraße 31														
6681;A	101+500	893,2	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6681;A	101+500	893,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6681;B	101+503	899,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	45	51	51	45
6681;B	101+503	899,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
6681;C	101+536	895,8	N	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6681;C	101+536	895,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6681;D	101+533	887,8	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6681;D	101+533	887,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6681;E	101+501	887,3	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6681;E	101+501	887,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Rebenstraße 31A														
6682;A	101+541	881,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
6682;A	101+541	881,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6682;B	101+546	874,1	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
6682;B	101+546	874,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6682;C	101+545	864,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6682;C	101+545	864,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6682;D	101+534	870,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6682;D	101+534	870,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6682;E	101+534	879,9	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
6682;E	101+534	879,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
Rebenstraße 32														
6683;A	100+822	915,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	39	48	48	39
6683;A	100+822	915,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6683;B	101+499	914,5	N	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
6683;B	101+499	914,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6683;C	101+499	909,1	W	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6683;C	101+499	909,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6683;D	100+825	908,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6683;D	100+825	908,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 33														
6684;A	101+572	882,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6684;A	101+572	882,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6684;A	101+572	882,9	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
6684;B	101+545	888,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6684;B	101+545	888,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6684;B	101+545	888,8	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6684;C	101+546	898,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
6684;C	101+546	898,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6684;C	101+546	898,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
6684;D	101+569	898,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6684;D	101+569	898,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
6684;D	101+569	898,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
6684;E	101+573	892,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6684;E	101+573	892,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6684;E	101+573	892,0	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53

Rebenstraße 33A														
6685;A	101+584	849,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
6685;A	101+584	849,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6685;A	101+584	849,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
6685;B	101+577	855,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6685;B	101+577	855,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6685;B	101+577	855,5	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6685;C	101+578	865,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6685;C	101+578	865,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6685;C	101+578	865,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6685;D	101+581	865,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
6685;D	101+581	865,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
6685;D	101+581	865,5	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6685;E	101+585	858,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6685;E	101+585	858,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6685;E	101+585	858,5	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54

Rebenstraße 34														
6686;A	101+506	923,3	O	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
6686;A	101+506	923,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	49	59	59	49
6686;B	101+536	918,7	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
6686;B	101+536	918,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6686;C	101+534	911,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6686;C	101+534	911,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6686;D	101+501	915,1	S	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
6686;D	101+501	915,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6686;E	101+502	921,7	O	EG	WA	55	40	60	48	46	37	48	48	37
6686;E	101+502	921,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50

Rebenstraße 35														
6687;A	101+584	905,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6687;A	101+584	905,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
6687;B	101+585	901,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6687;B	101+585	901,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
6687;C	101+581	897,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6687;C	101+581	897,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	52	64	64	52
6687;D	101+574	901,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
6687;D	101+574	901,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6687;E	101+577	908,9	O	EG	WA	55	40	60	52	51	47	52	52	47
6687;E	101+577	908,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6687;F	101+583	908,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
6687;F	101+583	908,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 36														
6688;A	101+573	920,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6688;A	101+573	920,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6688;B	101+569	916,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6688;B	101+569	916,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6688;C	101+543	920,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6688;C	101+543	920,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6688;D	101+545	927,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	35	47	47	35
6688;D	101+545	927,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
6688;E	101+571	926,8	N	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6688;E	101+571	926,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
6688;F	101+573	924,3	N	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6688;F	101+573	924,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
Rebenstraße 37														
6689;A	102+069	903,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6689;A	102+069	903,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6689;B	101+609	897,2	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6689;B	101+609	897,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6689;C	101+591	900,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6689;C	101+591	900,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
6689;D	101+589	908,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6689;D	101+589	908,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6689;E	101+592	914,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
6689;E	101+592	914,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6689;F	101+609	911,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
6689;F	101+609	911,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
Rebenstraße 37A														
6690;A	102+055	863,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6690;A	102+055	863,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6690;B	101+621	856,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6690;B	101+621	856,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
6690;C	101+615	862,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6690;C	101+615	862,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6690;D	101+618	871,7	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6690;D	101+618	871,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
Rebenstraße 39														
6691;A	102+087	905,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6691;A	102+087	905,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6691;A	102+087	905,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6691;B	102+080	898,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6691;B	102+080	898,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6691;B	102+080	898,4	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6691;C	102+074	907,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6691;C	102+074	907,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6691;C	102+074	907,2	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6691;D	102+083	913,9	O	EG	WA	55	40	60	49	46	44	49	49	44
6691;D	102+083	913,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	36	48	48	36
6691;D	102+083	913,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 39A														
6692;A	102+081	865,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6692;A	102+081	865,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6692;B	102+072	853,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6692;B	102+072	853,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6692;C	102+067	857,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6692;C	102+067	857,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6692;D	102+069	867,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6692;D	102+069	867,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6692;E	102+071	877,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6692;E	102+071	877,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6692;F	102+076	879,3	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6692;F	102+076	879,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
Rebenstraße 40														
6693;A	102+076	930,4	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6693;A	102+076	930,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6693;B	101+591	923,9	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6693;B	101+591	923,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6693;C	101+585	927,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
6693;C	101+585	927,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6693;D	101+588	934,6	O	EG	WA	55	40	60	48	46	35	48	48	35
6693;D	101+588	934,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
Rebenstraße 42														
6694;A	102+096	926,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6694;A	102+096	926,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6694;B	102+086	923,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6694;B	102+086	923,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
6694;C	102+085	930,9	S	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6694;C	102+085	930,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6694;D	102+091	936,7	O	EG	WA	55	40	60	47	46	35	47	47	35
6694;D	102+091	936,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
6694;E	102+095	932,7	N	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6694;E	102+095	932,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
Rebenstraße 43														
6695;A	102+096	909,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6695;A	102+096	909,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6695;B	102+102	910,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
6695;B	102+102	910,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
6695;C	102+105	903,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6695;C	102+105	903,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6695;D	102+104	896,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6695;D	102+104	896,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6695;E	102+100	894,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6695;E	102+100	894,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
6695;F	102+096	893,2	W	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6695;F	102+096	893,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6695;G	102+094	897,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6695;G	102+094	897,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6695;H	102+095	902,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6695;H	102+095	902,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6695;I	102+095	905,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6695;I	102+095	905,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 44														
6696;A	102+099	931,9	S	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
6696;A	102+099	931,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6696;B	102+100	937,6	S	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
6696;B	102+100	937,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6696;C	102+105	939,8	O	EG	WA	55	40	60	47	46	35	47	47	35
6696;C	102+105	939,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
6696;D	102+108	935,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
6696;D	102+108	935,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
6696;E	102+108	929,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
6696;E	102+108	929,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	50	61	61	50
6696;F	102+109	922,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
6696;F	102+109	922,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6696;G	102+103	919,7	W	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6696;G	102+103	919,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6696;H	102+098	923,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6696;H	102+098	923,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Rebenstraße 45A														
6697;A	102+094	856,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6697;A	102+094	856,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6697;B	102+090	858,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6697;B	102+090	858,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6697;C	102+087	864,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6697;C	102+087	864,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6697;D	102+094	869,3	O	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
6697;D	102+094	869,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
6697;E	102+099	866,7	N	EG	WA	55	40	60	49	48	41	49	49	41
6697;E	102+099	866,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6697;F	102+102	865,2	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49
6697;F	102+102	865,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6697;H	102+102	852,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
6697;H	102+102	852,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6697;I	102+098	854,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6697;I	102+098	854,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
Rebenstraße 45B														
6698;A	102+120	864,4	O	EG	WA	55	40	60	48	46	37	48	48	37
6698;A	102+120	864,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6698;B	102+124	858,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6698;B	102+124	858,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6698;C	102+120	853,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6698;C	102+120	853,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
6698;D	102+116	852,5	W	EG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6698;D	102+116	852,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6698;E	102+111	852,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
6698;E	102+111	852,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6698;F	102+107	851,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
6698;F	102+107	851,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6698;H	102+111	863,7	O	EG	WA	55	40	60	48	46	37	48	48	37
6698;H	102+111	863,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 47														
6699;A	102+128	889,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6699;A	102+128	889,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6699;B	102+125	893,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6699;B	102+125	893,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6699;C	102+123	891,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
6699;C	102+123	891,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6699;D	102+119	886,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6699;D	102+119	886,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6699;E	102+118	897,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6699;E	102+118	897,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
6699;F	102+127	905,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	36	48	48	36
6699;F	102+127	905,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
6699;G	102+132	896,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6699;G	102+132	896,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Rebenstraße 49														
6700;A	102+143	896,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6700;A	102+143	896,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6700;B	102+139	887,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6700;B	102+139	887,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6700;C	102+135	884,1	W	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6700;C	102+135	884,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6700;D	102+132	889,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6700;D	102+132	889,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6700;E	102+134	898,5	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6700;E	102+134	898,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
6700;F	102+139	903,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	44	48	48	44
6700;F	102+139	903,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
Rebenstraße 49A														
6701;A	102+142	849,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6701;A	102+142	849,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6701;A	102+142	849,2	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6701;B	102+135	845,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
6701;B	102+135	845,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6701;B	102+135	845,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	54	65	65	54
6701;C	102+131	856,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6701;C	102+131	856,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6701;C	102+131	856,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
6701;D	102+138	865,2	O	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
6701;D	102+138	865,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
6701;D	102+138	865,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
6701;E	102+143	858,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6701;E	102+143	858,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
6701;E	102+143	858,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Rebenstraße 51														
6702;A	102+162	866,5	O	EG	SOS	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6702;C	102+171	834,2	W	EG	SOS	55	40	60	64	62	54	64	64	54
6702;D	102+164	849,6	S	EG	SOS	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Rebenstraße 51A														
6703;A	102+175	835,4	W	EG	SOS	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6703;C	102+166	867,7	O	EG	SOS	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6703;D	102+173	852,4	N	EG	SOS	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rebenstraße 53														
6704;A	102+164	886,2	N	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6704;A	102+164	886,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6704;B	102+163	882,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6704;B	102+163	882,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6704;C	102+159	880,6	W	EG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6704;C	102+159	880,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6704;D	102+155	883,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6704;D	102+155	883,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6704;E	102+155	889,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6704;E	102+155	889,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6704;F	102+155	896,5	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6704;F	102+155	896,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6704;G	102+159	899,3	O	EG	WA	55	40	60	50	49	44	50	50	44
6704;G	102+159	899,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6704;H	102+162	896,1	N	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
6704;H	102+162	896,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
6704;I	102+164	890,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
6704;I	102+164	890,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Rebenstraße 55														
6705;A	102+175	880,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6705;A	102+175	880,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
6705;A	102+175	880,6	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
6705;B	102+171	884,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6705;B	102+171	884,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6705;B	102+171	884,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6705;C	102+170	888,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6705;C	102+170	888,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6705;C	102+170	888,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6705;D	102+171	893,4	S	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6705;D	102+171	893,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6705;D	102+171	893,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
6705;E	102+173	896,0	O	EG	WA	55	40	60	49	48	42	49	49	42
6705;E	102+173	896,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
6705;E	102+173	896,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
6705;F	102+178	894,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	40	48	48	40
6705;F	102+178	894,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
6705;F	102+178	894,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	58	49	59	59	49
6705;G	102+181	887,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6705;G	102+181	887,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6705;G	102+181	887,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rheinstraße 7 3 2														
6706;A	0+789	519,1	NW	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;A	0+789	519,1	NW	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6706;AA	0+875	488,9	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;AA	0+875	488,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;AB	0+872	483,3	NO	EG	MI	60	-	-	40	-	-	40	-	-
6706;AB	0+872	483,3	NO	1.OG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-
6706;AC	0+870	478,9	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;AC	0+870	478,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;AD	0+851	470,7	NO	EG	MI	60	-	-	41	-	-	41	-	-
6706;AD	0+851	470,7	NO	1.OG	MI	60	-	-	47	-	-	47	-	-
6706;AE	0+831	469,7	NW	EG	MI	60	-	-	45	-	-	45	-	-
6706;AE	0+831	469,7	NW	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;AF	0+829	474,4	NW	EG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-
6706;AF	0+829	474,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	47	-	-	47	-	-
6706;AG	0+829	479,6	NW	EG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6706;AG	0+829	479,6	NW	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6706;AH	0+827	484,2	NW	EG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6706;AH	0+827	484,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;AI	0+827	489,4	NW	EG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6706;AI	0+827	489,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;AJ	0+825	494,0	NW	EG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6706;AJ	0+825	494,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;AK	0+825	499,2	NW	EG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6706;AK	0+825	499,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6706;AL	0+823	503,8	NW	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;AL	0+823	503,8	NW	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6706;AM	0+823	508,9	NW	EG	MI	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6706;AM	0+823	508,9	NW	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;AN	0+812	508,5	NO	EG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-
6706;AN	0+812	508,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-
6706;AO	0+796	507,1	NO	EG	MI	60	-	-	41	-	-	41	-	-
6706;AO	0+796	507,1	NO	1.OG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-
6706;AP	0+789	511,2	NW	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;AP	0+789	511,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;B	0+795	523,0	SW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6706;B	0+795	523,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6706;C	0+799	525,0	SW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6706;C	0+799	525,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6706;D	0+799	532,1	NW	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6706;D	0+799	532,1	NW	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6706;E	0+804	541,5	SW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6706;E	0+804	541,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6706;F	0+807	555,0	NW	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6706;F	0+807	555,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6706;G	0+810	569,5	SW	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;G	0+810	569,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6706;H	0+836	575,1	SW	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;H	0+836	575,1	SW	1.OG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
6706;I	0+857	577,0	SO	EG	MI	60	-	-	40	-	-	40	-	-
6706;I	0+857	577,0	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;J	0+860	570,9	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;J	0+860	570,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;K	0+860	561,9	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;K	0+860	561,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;L	0+861	554,7	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;L	0+861	554,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;M	0+863	547,8	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;M	0+863	547,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;N	0+863	543,7	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;N	0+863	543,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6706;O	0+864	542,9	SW	EG	MI	60	-	-	41	-	-	41	-	-
6706;O	0+864	542,9	SW	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	50	-	-
6706;P	0+867	538,8	SO	EG	MI	60	-	-	40	-	-	40	-	-
6706;P	0+867	538,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	50	-	-
6706;Q	0+866	534,0	NO	EG	MI	60	-	-	42	-	-	42	-	-
6706;Q	0+866	534,0	NO	1.OG	MI	60	-	-	52	-	-	52	-	-
6706;R	0+865	532,8	SO	EG	MI	60	-	-	41	-	-	41	-	-
6706;R	0+865	532,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	50	-	-
6706;S	0+867	528,7	SO	EG	MI	60	-	-	41	-	-	41	-	-
6706;S	0+867	528,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6706;T	0+868	522,2	SO	EG	MI	60	-	-	40	-	-	40	-	-
6706;T	0+868	522,2	SO	1.OG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-
6706;U	0+869	515,9	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;U	0+869	515,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;V	0+870	511,8	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;V	0+870	511,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;W	0+871	508,8	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;W	0+871	508,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;X	0+874	503,8	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;X	0+874	503,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;Y	0+873	497,8	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;Y	0+873	497,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6706;Z	0+873	494,7	SO	EG	MI	60	-	-	39	-	-	39	-	-
6706;Z	0+873	494,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	-	-	48	-	-

Ritterstraße 1

6707;C	0+326	584,3	N	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
6707;C	0+326	584,3	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
6707;C	0+326	584,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
6707;C	0+326	584,3	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
6707;G	0+320	596,9	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
6707;G	0+320	596,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
6707;G	0+320	596,9	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
6707;G	0+320	596,9	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ritterstraße 5 6 2														
6708;B	0+290	527,2	W	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
6708;B	0+290	527,2	W	1.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
6708;B	0+290	527,2	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	52	56	56	52
6708;B	0+290	527,2	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6708;C	0+290	531,7	NW	EG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48
6708;C	0+290	531,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
6708;C	0+290	531,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
6708;C	0+290	531,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6708;D	0+294	532,4	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6708;D	0+294	532,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6708;D	0+294	532,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
6708;D	0+294	532,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6708;E	0+299	531,4	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6708;E	0+299	531,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
6708;E	0+299	531,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
6708;E	0+299	531,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6708;F	0+301	530,9	N	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
6708;F	0+301	530,9	N	1.OG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
6708;F	0+301	530,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6708;F	0+301	530,9	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6708;G	0+307	531,1	N	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
6708;G	0+307	531,1	N	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
6708;G	0+307	531,1	N	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
6708;G	0+307	531,1	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6708;H	0+316	539,0	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
6708;H	0+316	539,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
6708;H	0+316	539,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6708;H	0+316	539,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
6708;I	0+326	553,1	NW	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
6708;I	0+326	553,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
6708;I	0+326	553,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
6708;I	0+326	553,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
6708;K	0+326	566,1	N	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
6708;K	0+326	566,1	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
6708;K	0+326	566,1	N	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
6708;K	0+326	566,1	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
6708;M	0+326	581,4	SW	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
6708;M	0+326	581,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
6708;M	0+326	581,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
6708;M	0+326	581,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
6708;O	0+315	590,7	SO	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
6708;O	0+315	590,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
6708;O	0+315	590,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
6708;O	0+315	590,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6708;P	0+308	585,2	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
6708;P	0+308	585,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
6708;P	0+308	585,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
6708;P	0+308	585,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
6708;Q	0+301	576,5	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	45	46	46	45
6708;Q	0+301	576,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	46	46	47	47	46
6708;Q	0+301	576,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
6708;Q	0+301	576,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
6708;R	0+292	563,9	SO	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
6708;R	0+292	563,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
6708;R	0+292	563,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6708;R	0+292	563,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
6708;S	0+282	550,1	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
6708;S	0+282	550,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48
6708;S	0+282	550,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
6708;S	0+282	550,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6708;T	0+275	535,3	SO	EG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
6708;T	0+275	535,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
6708;T	0+275	535,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
6708;T	0+275	535,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48

Ritterstraße 12 11

6709;A	0+251	544,1	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
6709;A	0+251	544,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48
6709;A	0+251	544,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
6709;A	0+251	544,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6709;B	0+250	536,8	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
6709;B	0+250	536,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6709;B	0+250	536,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
6709;B	0+250	536,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	53	57	56	53
6709;C	0+249	531,9	SO	EG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
6709;C	0+249	531,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
6709;C	0+249	531,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
6709;C	0+249	531,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
6709;D	0+253	524,0	NO	EG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
6709;D	0+253	524,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
6709;D	0+253	524,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6709;D	0+253	524,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6709;E	0+266	536,1	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
6709;E	0+266	536,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
6709;E	0+266	536,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6709;E	0+266	536,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
6709;G	0+251	555,2	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
6709;G	0+251	555,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6709;G	0+251	555,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
6709;G	0+251	555,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
6709;H	0+252	550,3	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
6709;H	0+252	550,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
6709;H	0+252	550,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6709;H	0+252	550,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52

Ritterstraße 13

6710;B	0+275	555,8	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
6710;B	0+275	555,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
6710;B	0+275	555,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
6710;B	0+275	555,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6710;E	0+252	564,6	SO	EG	MK	60	45	65	56	56	52	56	56	52
6710;E	0+252	564,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
6710;E	0+252	564,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
6710;E	0+252	564,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50

Ritterstraße 14

6711;A	0+280	565,6	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6711;A	0+280	565,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
6711;A	0+280	565,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6711;A	0+280	565,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
6711;D	0+254	574,2	SO	EG	MK	60	45	65	44	44	38	44	44	38
6711;D	0+254	574,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	38	44	44	38
6711;D	0+254	574,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
6711;D	0+254	574,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ritterstraße 15 5														
6712;C	0+284	572,8	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
6712;C	0+284	572,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
6712;C	0+284	572,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
6712;C	0+284	572,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
6712;D	0+286	578,1	W	EG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
6712;D	0+286	578,1	W	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
6712;D	0+286	578,1	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
6712;D	0+286	578,1	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
6712;E	0+279	583,6	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
6712;E	0+279	583,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	53	49	53	53	49
6712;E	0+279	583,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
6712;E	0+279	583,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
6712;F	0+266	589,8	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
6712;F	0+266	589,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	49	47	51	50	47
6712;F	0+266	589,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
6712;F	0+266	589,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
6712;G	0+257	589,1	SO	EG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
6712;G	0+257	589,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
6712;G	0+257	589,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
6712;G	0+257	589,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
6712;H	0+255	583,2	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
6712;H	0+255	583,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
6712;H	0+255	583,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
6712;H	0+255	583,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ritterstraße 17														
6713;A	0+312	593,9	W	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
6713;A	0+312	593,9	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
6713;A	0+312	593,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
6713;A	0+312	593,9	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
6713;B	0+316	602,8	N	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
6713;B	0+316	602,8	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
6713;B	0+316	602,8	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
6713;B	0+316	602,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
6713;C	0+322	610,4	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
6713;C	0+322	610,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
6713;C	0+322	610,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
6713;C	0+322	610,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6713;D	0+323	612,3	NW	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
6713;D	0+323	612,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
6713;D	0+323	612,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
6713;D	0+323	612,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
6713;G	0+313	620,9	SW	EG	MK	60	45	65	44	44	38	44	44	38
6713;G	0+313	620,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
6713;G	0+313	620,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
6713;G	0+313	620,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
6713;H	0+309	620,5	S	EG	MK	60	45	65	47	47	40	47	47	40
6713;H	0+309	620,5	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
6713;H	0+309	620,5	S	2.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
6713;H	0+309	620,5	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
6713;I	0+305	620,9	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
6713;I	0+305	620,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
6713;I	0+305	620,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
6713;I	0+305	620,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
6713;J	0+303	625,2	W	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
6713;J	0+303	625,2	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
6713;J	0+303	625,2	W	2.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
6713;J	0+303	625,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
6713;K	0+315	631,7	N	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
6713;K	0+315	631,7	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
6713;K	0+315	631,7	N	2.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
6713;K	0+315	631,7	N	3.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
6713;L	0+326	649,4	W	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
6713;L	0+326	649,4	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
6713;L	0+326	649,4	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
6713;L	0+326	649,4	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
6713;M	0+304	659,1	S	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
6713;M	0+304	659,1	S	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
6713;M	0+304	659,1	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
6713;M	0+304	659,1	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
6713;N	0+286	650,5	O	EG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
6713;N	0+286	650,5	O	1.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
6713;N	0+286	650,5	O	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
6713;N	0+286	650,5	O	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
6713;O	0+277	644,5	S	EG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
6713;O	0+277	644,5	S	1.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
6713;O	0+277	644,5	S	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
6713;O	0+277	644,5	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
6713;P	0+267	645,2	W	EG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
6713;P	0+267	645,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	42	46	46	42
6713;P	0+267	645,2	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
6713;P	0+267	645,2	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
6713;Q	0+261	647,4	S	EG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
6713;Q	0+261	647,4	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
6713;Q	0+261	647,4	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
6713;Q	0+261	647,4	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6713;T	0+244	625,0	SO	EG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
6713;T	0+244	625,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	43	37	44	44	37
6713;T	0+244	625,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
6713;T	0+244	625,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
6713;U	0+269	598,8	NO	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
6713;U	0+269	598,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
6713;U	0+269	598,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
6713;U	0+269	598,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
6713;V	0+302	591,5	N	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
6713;V	0+302	591,5	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
6713;V	0+302	591,5	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
6713;V	0+302	591,5	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
6713;W	0+309	591,7	O	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
6713;W	0+309	591,7	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
6713;W	0+309	591,7	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
6713;W	0+309	591,7	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52

Roggenweg 1

6714;A	107+199	177,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	33	28	44	36	28
6714;A	107+199	177,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42
6714;B	107+192	181,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6714;B	107+192	181,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
6714;C	107+193	185,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
6714;C	107+193	185,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
6714;D	107+197	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	29	43	37	29
6714;D	107+197	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42

Roggenweg 2

6715;A	107+213	154,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6715;A	107+213	154,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6715;B	107+220	155,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
6715;B	107+220	155,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	46	41	50	49	41
6715;C	107+221	151,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	33	28	44	36	28
6715;C	107+221	151,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	49	42
6715;D	107+219	146,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
6715;D	107+219	146,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	49	42

Roggenweg 3

6716;A	107+188	167,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	39	33	44	42	33
6716;A	107+188	167,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6716;B	107+183	166,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	28	44	36	28
6716;B	107+183	166,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	46	42	51	49	42
6716;C	107+179	162,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6716;C	107+179	162,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6716;D	107+178	171,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
6716;D	107+178	171,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
6716;E	107+183	173,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	29	40	36	29
6716;E	107+183	173,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
6716;F	107+189	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	40	34	44	43	34
6716;F	107+189	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6716;G	107+195	169,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	33	28	43	36	28
6716;G	107+195	169,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	42	50	49	42

Roggenweg 3A

6717;A	107+161	181,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6717;A	107+161	181,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6717;B	107+169	185,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6717;B	107+169	185,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6717;C	107+170	176,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	35	32	42	38	32
6717;C	107+170	176,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	45	51	50	45
6717;D	107+163	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	44	37	47	46	37
6717;D	107+163	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Roggenweg 4														
6718;A	107+215	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	43	44	49	48	44
6718;A	107+215	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	48	46	53	52	46
6718;B	107+211	140,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6718;B	107+211	140,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6718;C	107+209	141,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	35	29	43	37	29
6718;C	107+209	141,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
6718;D	107+204	142,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
6718;D	107+204	142,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6718;E	107+205	148,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6718;E	107+205	148,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
Roggenweg 5														
6719;A	107+169	150,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	33	28	44	36	28
6719;A	107+169	150,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	49	42
6719;B	107+157	154,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6719;B	107+157	154,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
6719;C	107+163	155,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	41	42	45	43	42
6719;C	107+163	155,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6719;D	107+168	156,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	37	29
6719;D	107+168	156,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	42	51	50	42
Roggenweg 5A														
6720;A	107+156	165,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	37	47	45	37
6720;A	107+156	165,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6720;B	107+149	164,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
6720;B	107+149	164,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	48	54	53	48
6720;C	107+147	170,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6720;C	107+147	170,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6720;D	107+154	171,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	29	43	37	29
6720;D	107+154	171,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
Roggenweg 6														
6721;A	107+190	123,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	28	44	36	28
6721;A	107+190	123,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
6721;B	107+185	129,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
6721;B	107+185	129,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6721;C	107+191	129,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	36	29
6721;C	107+191	129,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	49	43
Roggenweg 6A														
6722;A	107+208	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6722;A	107+208	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6722;B	107+215	112,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	36	29
6722;B	107+215	112,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	49	43
6722;C	107+214	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	34	29	45	37	29
6722;C	107+214	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
6722;D	107+207	105,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
6722;D	107+207	105,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
Roggenweg 7														
6723;A	107+165	142,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	36	30	44	39	30
6723;A	107+165	142,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
6723;B	107+158	140,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6723;B	107+158	140,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6723;C	107+154	148,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6723;C	107+154	148,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Roggenweg 8														
6724;A	107+185	115,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	37	29
6724;A	107+185	115,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	44	51	50	44
6724;B	107+178	115,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6724;B	107+178	115,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6724;C	107+178	123,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
6724;C	107+178	123,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
6724;D	107+188	120,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	33	28	45	36	28
6724;D	107+188	120,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	49	43
Roggenweg 8A														
6725;A	107+201	99,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	34	28	45	36	28
6725;A	107+201	99,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	50	43
6725;B	107+201	92,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	34	30	46	37	30
6725;B	107+201	92,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
6725;C	107+194	92,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
6725;C	107+194	92,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
6725;D	107+192	97,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
6725;D	107+192	97,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
Roggenweg 9														
6726;A	107+139	123,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	29	44	36	29
6726;A	107+139	123,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	43	51	49	43
6726;B	107+133	126,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6726;B	107+133	126,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6726;C	107+138	129,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	35	30	44	37	30
6726;C	107+138	129,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
Roggenweg 9A														
6727;A	107+121	145,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	37	31	43	39	31
6727;A	107+121	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6727;B	107+124	136,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
6727;B	107+124	136,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6727;C	107+117	132,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
6727;C	107+117	132,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
6727;D	107+113	137,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
6727;D	107+113	137,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
Roggenweg 10														
6728;A	107+157	103,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6728;A	107+157	103,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6728;B	107+169	96,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	34	29	45	36	29
6728;B	107+169	96,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
6728;C	107+168	92,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	43	53	51	43
6728;C	107+168	92,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	46	55	54	46
6728;D	107+164	91,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	45	39	49	47	39
6728;D	107+164	91,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	52	45
Roggenweg 11														
6729;A	107+135	115,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	34	31	44	37	31
6729;A	107+135	115,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	47	46	51	50	46
6729;B	107+130	112,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6729;B	107+130	112,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6729;C	107+128	118,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
6729;C	107+128	118,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Roggenweg 12														
6730;A	107+155	91,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	37	32	47	39	32
6730;A	107+155	91,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6730;B	107+149	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6730;B	107+149	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6730;C	107+150	97,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
6730;C	107+150	97,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Roggenweg 12A														
6731;A	107+172	59,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
6731;A	107+172	59,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
6731;B	107+165	64,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
6731;B	107+165	64,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	45	55	53	45
6731;C	107+165	71,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
6731;C	107+165	71,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	45	54	53	45
6731;D	107+173	69,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	34	29	46	36	29
6731;D	107+173	69,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	50	44
6731;E	107+176	61,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	34	29	49	37	29
6731;E	107+176	61,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	48	44	54	51	44
Roggenweg 13														
6732;A	107+105	95,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	34	29	46	37	29
6732;A	107+105	95,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	43	52	50	43
6732;B	107+099	98,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
6732;B	107+099	98,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6732;C	107+104	101,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	35	30	45	38	30
6732;C	107+104	101,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Roggenweg 13A														
6733;A	107+093	115,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	37	32	45	40	32
6733;A	107+093	115,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	47	54	53	47
6733;B	107+091	108,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
6733;B	107+091	108,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
6733;C	107+083	105,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
6733;C	107+083	105,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6733;D	107+081	113,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
6733;D	107+081	113,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
Roggenweg 14														
6734;A	107+129	78,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6734;A	107+129	78,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6734;B	107+135	79,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	34	30	45	37	30
6734;B	107+135	79,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	50	44
6734;C	107+134	72,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	34	29	47	37	29
6734;C	107+134	72,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
Roggenweg 14A														
6735;A	107+151	61,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	44	53	52	44
6735;B	107+151	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	46	42	53	49	42
6735;C	107+157	50,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	42	37	53	45	37
6735;D	107+160	60,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	44	40	51	47	40
Roggenweg 15														
6736;A	107+101	86,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	34	29	46	37	29
6736;A	107+101	86,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	50	44
6736;B	107+093	85,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6736;B	107+093	85,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
6736;C	107+090	92,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
6736;C	107+090	92,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6736;D	107+095	95,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	30	42	38	30
6736;D	107+095	95,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Roggenweg 16														
6737;A	107+122	73,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
6737;A	107+122	73,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6737;B	107+132	68,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	34	29	48	36	29
6737;B	107+132	68,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	48	44	53	51	44
6737;C	107+132	63,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	34	29	48	37	29
6737;C	107+132	63,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	48	45	54	51	45
6737;D	107+121	66,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	46	54	53	46
6737;D	107+121	66,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	46	55	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenstraße 5														
6738;A	0+122	261,2	O	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
6738;A	0+122	261,2	O	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
6738;B	0+129	263,8	N	EG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
6738;B	0+129	263,8	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
6738;C	0+131	273,6	SW	EG	MK	60	45	65	63	62	60	63	63	60
6738;C	0+131	273,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	63	61	64	64	61
6738;D	0+121	275,1	S	EG	MK	60	45	65	56	55	57	56	56	57
6738;D	0+121	275,1	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	58	58	58	58
Rosenstraße 6														
6739;A	0+132	264,2	S	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6739;A	0+132	264,2	S	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
6739;B	0+132	254,9	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
6739;B	0+132	254,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
6739;C	0+139	255,3	N	EG	MK	60	45	65	52	51	53	52	52	53
6739;C	0+139	255,3	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	58	59	59	58
6739;D	0+139	263,0	SW	EG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
6739;D	0+139	263,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
Rosenstraße 7														
6740;A	0+147	244,5	N	EG	MK	60	45	65	53	51	55	53	53	55
6740;A	0+147	244,5	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	56	55	55	56
6740;A	0+147	244,5	N	2.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
6740;B	0+147	252,9	SW	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
6740;B	0+147	252,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
6740;B	0+147	252,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
6740;C	0+139	254,7	S	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
6740;C	0+139	254,7	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
6740;C	0+139	254,7	S	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
6740;D	0+140	244,9	NO	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
6740;D	0+140	244,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
6740;D	0+140	244,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
Rosenstraße 11														
6741;A	0+155	217,9	O	EG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
6741;A	0+155	217,9	O	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
6741;B	0+166	227,0	W	EG	MK	60	45	65	55	53	51	55	55	51
6741;B	0+166	227,0	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
6741;C	0+158	225,8	SO	EG	MK	60	45	65	57	55	51	57	56	51
6741;C	0+158	225,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
Rosenstraße 12														
6742;A	0+175	208,3	NW	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
6742;A	0+175	208,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
6742;A	0+175	208,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
6742;B	0+173	218,3	SW	EG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
6742;B	0+173	218,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
6742;B	0+173	218,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
6742;C	0+163	219,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	59	54
6742;D	0+160	210,8	NO	EG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
6742;D	0+160	210,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
6742;D	0+160	210,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenstraße 13														
6743;A	0+219	160,1	SO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6743;A	0+219	160,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
6743;A	0+219	160,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
6743;A	0+219	160,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	EG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6743;B	0+218	140,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	EG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6743;C	0+235	149,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	EG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6743;D	0+250	172,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	1.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
6743;E	0+250	184,0	SW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-

Rosenstraße 14-16														
6744;A	0+259	118,9	NO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
6744;A	0+259	118,9	NO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
6744;A	0+259	118,9	NO	2.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6744;B	0+287	132,8	SO	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6744;B	0+287	132,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6744;B	0+287	132,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6744;C	0+273	138,8	SW	EG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
6744;C	0+273	138,8	SW	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
6744;C	0+273	138,8	SW	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
6744;D	0+253	140,3	SO	EG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
6744;D	0+253	140,3	SO	1.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
6744;D	0+253	140,3	SO	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-

Rosenstraße 17														
6745;A	0+289	164,6	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
6745;A	0+289	164,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
6745;A	0+289	164,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	55	53	47	55	55	47
6745;B	0+294	159,2	NO	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
6745;B	0+294	159,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
6745;B	0+294	159,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	59	61	61	59
6745;C	0+301	163,5	NW	EG	MK	60	45	65	47	45	40	47	47	40
6745;C	0+301	163,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
6745;C	0+301	163,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
6745;D	0+298	170,8	SW	EG	MK	60	45	65	52	51	51	52	52	51
6745;D	0+298	170,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53
6745;D	0+298	170,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenstraße 42														
6746;A	0+245	204,8	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
6746;A	0+245	204,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
6746;A	0+245	204,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
6746;A	0+245	204,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
6746;B	0+260	193,2	NO	EG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
6746;B	0+260	193,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
6746;B	0+260	193,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
6746;B	0+260	193,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
6746;D	0+280	213,3	SW	EG	MK	60	45	65	50	48	46	50	50	46
6746;D	0+280	213,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	50	50	50	50
6746;D	0+280	213,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	59	57	57	59
6746;D	0+280	213,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	59	60	60	59
Rosenstraße 48														
6747;A	0+121	317,9	S	EG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
6747;A	0+121	317,9	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
6747;A	0+121	317,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
6747;B	0+117	309,4	O	EG	MK	60	45	65	44	43	38	44	44	38
6747;B	0+117	309,4	O	1.OG	MK	60	45	65	47	45	40	47	46	40
6747;B	0+117	309,4	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
6747;C	0+130	309,5	N	EG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
6747;C	0+130	309,5	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
6747;C	0+130	309,5	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
6747;D	0+131	317,9	W	EG	MK	60	45	65	63	62	60	63	63	60
6747;D	0+131	317,9	W	1.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
6747;D	0+131	317,9	W	2.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenstraße 50														
6748;A	0+133	325,6	N	EG	MK	60	45	65	62	61	60	62	62	60
6748;A	0+133	325,6	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	60	62	62	60
6748;A	0+133	325,6	N	2.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
6748;A	0+133	325,6	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
6748;A	0+133	325,6	N	4.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
6748;A	0+133	325,6	N	5.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
6748;A	0+133	325,6	N	6.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6748;A	0+133	325,6	N	7.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
6748;B	0+141	343,9	W	EG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
6748;B	0+141	343,9	W	1.OG	MK	60	45	65	61	60	58	61	61	58
6748;B	0+141	343,9	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	60	63	63	60
6748;B	0+141	343,9	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
6748;B	0+141	343,9	W	4.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
6748;B	0+141	343,9	W	5.OG	MK	60	45	65	66	65	62	66	66	62
6748;B	0+141	343,9	W	6.OG	MK	60	45	65	64	64	60	64	64	60
6748;B	0+141	343,9	W	7.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
6748;C	0+103	354,9	S	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	42	37
6748;C	0+103	354,9	S	1.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	42	37
6748;C	0+103	354,9	S	2.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	42	37
6748;C	0+103	354,9	S	3.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	42	37
6748;C	0+103	354,9	S	4.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	42	37
6748;C	0+103	354,9	S	5.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	42	37
6748;C	0+103	354,9	S	6.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
6748;C	0+103	354,9	S	7.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
6748;D	0+103	344,7	N	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
6748;D	0+103	344,7	N	1.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
6748;D	0+103	344,7	N	2.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
6748;D	0+103	344,7	N	3.OG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
6748;D	0+103	344,7	N	4.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
6748;D	0+103	344,7	N	5.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
6748;D	0+103	344,7	N	6.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
6748;D	0+103	344,7	N	7.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
6748;E	0+117	319,3	O	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
6748;E	0+117	319,3	O	1.OG	MK	60	45	65	44	42	37	44	44	37
6748;E	0+117	319,3	O	2.OG	MK	60	45	65	45	43	38	45	45	38
6748;E	0+117	319,3	O	3.OG	MK	60	45	65	46	44	38	46	45	38
6748;E	0+117	319,3	O	4.OG	MK	60	45	65	46	44	38	46	46	38
6748;E	0+117	319,3	O	5.OG	MK	60	45	65	45	43	40	45	45	40
6748;E	0+117	319,3	O	6.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
6748;E	0+117	319,3	O	7.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
Rostocker Straße 4A														
6749;A	102+465	488,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6749;A	102+465	488,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
6749;A	102+465	488,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6749;A	102+465	488,3	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6749;B	102+456	466,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6749;B	102+456	466,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6749;B	102+456	466,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6749;B	102+456	466,7	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6749;C	102+452	489,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6749;C	102+452	489,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6749;C	102+452	489,6	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6749;C	102+452	489,6	S	3.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6749;D	102+461	511,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
6749;D	102+461	511,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
6749;D	102+461	511,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6749;D	102+461	511,1	O	3.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 7														
6750;A	102+480	376,5	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6750;A	102+480	376,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6750;A	102+480	376,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6750;B	102+474	386,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6750;B	102+474	386,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
6750;B	102+474	386,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
6750;C	102+473	396,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
6750;C	102+473	396,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6750;C	102+473	396,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6750;D	102+470	402,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
6750;D	102+470	402,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
6750;D	102+470	402,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
6750;E	102+468	407,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6750;E	102+468	407,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6750;E	102+468	407,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6750;F	102+464	418,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
6750;F	102+464	418,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
6750;F	102+464	418,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6750;H	102+475	429,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
6750;H	102+475	429,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
6750;H	102+475	429,5	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6750;I	102+478	427,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6750;I	102+478	427,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6750;I	102+478	427,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6750;J	102+477	416,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
6750;J	102+477	416,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6750;J	102+477	416,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6750;K	102+479	409,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
6750;K	102+479	409,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60
6750;K	102+479	409,4	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
6750;L	102+482	403,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
6750;L	102+482	403,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6750;L	102+482	403,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6750;M	102+485	398,1	O	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	57	59
6750;M	102+485	398,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59
6750;M	102+485	398,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
6750;N	102+488	395,8	N	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
6750;N	102+488	395,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
6750;N	102+488	395,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6750;O	102+486	384,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
6750;O	102+486	384,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
6750;O	102+486	384,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Rostocker Straße 7-1														
6751;A	102+467	428,2	W	3.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6751;B	102+472	434,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
6751;B	102+472	434,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6751;B	102+472	434,7	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6751;B	102+472	434,7	N	3.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6751;C	102+466	440,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6751;C	102+466	440,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6751;C	102+466	440,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6751;C	102+466	440,8	O	3.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6751;D	102+461	434,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
6751;D	102+461	434,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
6751;D	102+461	434,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	65	63
6751;D	102+461	434,3	S	3.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 8A														
6752;A	102+499	484,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
6752;A	102+499	484,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
6752;A	102+499	484,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6752;B	102+490	463,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6752;B	102+490	463,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6752;B	102+490	463,4	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6752;C	102+485	486,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
6752;C	102+485	486,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
6752;C	102+485	486,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6752;D	102+494	507,7	O	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53
6752;D	102+494	507,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
6752;D	102+494	507,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
Rostocker Straße 11														
6753;A	102+517	417,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6753;A	102+517	417,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6753;B	102+514	417,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
6753;B	102+514	417,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6753;C	102+511	418,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6753;C	102+511	418,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6753;D	102+510	428,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
6753;D	102+510	428,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6753;E	102+513	436,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6753;E	102+513	436,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6753;F	102+516	437,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6753;F	102+516	437,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6753;G	102+520	436,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6753;G	102+520	436,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6753;H	102+522	433,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
6753;H	102+522	433,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6753;I	102+522	429,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6753;I	102+522	429,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6753;J	102+521	423,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6753;J	102+521	423,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6753;K	102+520	420,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6753;K	102+520	420,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Rostocker Straße 12A														
6754;A	102+532	479,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
6754;A	102+532	479,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
6754;A	102+532	479,2	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6754;B	102+523	460,1	W	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6754;B	102+523	460,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6754;B	102+523	460,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6754;C	102+519	480,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
6754;C	102+519	480,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6754;C	102+519	480,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6754;D	102+527	499,7	O	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
6754;D	102+527	499,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
6754;D	102+527	499,7	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 13														
6755;A	102+513	377,0	W	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6755;A	102+513	377,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6755;A	102+513	377,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6755;B	102+509	376,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6755;B	102+509	376,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6755;B	102+509	376,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6755;C	102+506	377,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6755;C	102+506	377,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6755;C	102+506	377,8	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6755;D	102+505	387,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6755;D	102+505	387,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
6755;D	102+505	387,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6755;E	102+508	395,9	O	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6755;E	102+508	395,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6755;E	102+508	395,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6755;F	102+511	396,1	O	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6755;F	102+511	396,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
6755;F	102+511	396,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6755;G	102+515	395,1	O	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
6755;G	102+515	395,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
6755;G	102+515	395,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6755;H	102+517	392,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6755;H	102+517	392,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6755;H	102+517	392,2	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6755;I	102+517	388,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6755;I	102+517	388,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6755;I	102+517	388,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6755;J	102+517	382,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
6755;J	102+517	382,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
6755;J	102+517	382,6	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6755;K	102+515	379,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62
6755;K	102+515	379,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
6755;K	102+515	379,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 16														
6756;A	102+540	461,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6756;A	102+540	461,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6756;A	102+540	461,5	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6756;A	102+540	461,5	S	3.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6756;B	102+541	464,7	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6756;B	102+541	464,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6756;B	102+541	464,7	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6756;B	102+541	464,7	S	3.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6756;C	102+544	466,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
6756;C	102+544	466,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	43	51	51	43
6756;C	102+544	466,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6756;C	102+544	466,4	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6756;D	102+550	465,6	O	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55
6756;D	102+550	465,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	53	54
6756;D	102+550	465,6	O	2.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
6756;D	102+550	465,6	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6756;E	102+555	465,8	O	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
6756;E	102+555	465,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6756;E	102+555	465,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
6756;E	102+555	465,8	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6756;G	102+549	453,9	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6756;G	102+549	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6756;G	102+549	453,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6756;G	102+549	453,9	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6756;H	102+541	457,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6756;H	102+541	457,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6756;H	102+541	457,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6756;H	102+541	457,2	S	3.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 18														
6757;B	102+560	465,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6757;B	102+560	465,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
6757;B	102+560	465,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
6757;B	102+560	465,5	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6757;C	102+565	464,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6757;C	102+565	464,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
6757;C	102+565	464,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6757;C	102+565	464,6	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6757;D	102+573	464,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6757;D	102+573	464,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
6757;D	102+573	464,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
6757;D	102+573	464,8	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6757;E	102+583	463,6	O	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6757;E	102+583	463,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
6757;E	102+583	463,6	O	2.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
6757;E	102+583	463,6	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6757;F	102+591	463,5	O	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6757;F	102+591	463,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
6757;F	102+591	463,5	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6757;F	102+591	463,5	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6757;G	102+593	458,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
6757;G	102+593	458,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6757;G	102+593	458,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6757;G	102+593	458,0	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6757;H	102+588	452,9	W	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6757;H	102+588	452,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6757;H	102+588	452,9	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6757;H	102+588	452,9	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6757;I	102+571	452,6	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6757;I	102+571	452,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6757;I	102+571	452,6	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6757;I	102+571	452,6	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Rostocker Straße 25														
6758;A	102+591	363,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6758;A	102+591	363,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6758;A	102+591	363,7	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6758;B	102+589	375,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6758;B	102+589	375,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
6758;B	102+589	375,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6758;C	102+596	402,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6758;C	102+596	402,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6758;C	102+596	402,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6758;D	102+608	419,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6758;D	102+608	419,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
6758;D	102+608	419,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6758;E	102+609	403,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6758;E	102+609	403,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
6758;E	102+609	403,7	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6758;F	102+603	385,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6758;F	102+603	385,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6758;F	102+603	385,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6758;G	102+600	371,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
6758;G	102+600	371,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6758;G	102+600	371,7	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 26-28														
6759;A	102+613	448,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6759;A	102+613	448,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6759;A	102+613	448,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6759;A	102+613	448,7	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6759;B	102+605	449,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
6759;B	102+605	449,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6759;B	102+605	449,3	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6759;B	102+605	449,3	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6759;C	102+603	455,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
6759;C	102+603	455,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6759;C	102+603	455,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6759;C	102+603	455,7	S	3.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6759;D	102+611	460,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
6759;D	102+611	460,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
6759;D	102+611	460,5	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
6759;D	102+611	460,5	O	3.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6759;E	102+617	459,3	O	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
6759;E	102+617	459,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
6759;E	102+617	459,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
6759;E	102+617	459,3	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6759;F	102+626	458,1	O	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
6759;F	102+626	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
6759;F	102+626	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
6759;F	102+626	458,1	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6759;G	102+635	456,4	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
6759;G	102+635	456,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6759;G	102+635	456,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
6759;G	102+635	456,4	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6759;H	102+640	456,0	O	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6759;H	102+640	456,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
6759;H	102+640	456,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
6759;H	102+640	456,0	O	3.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6759;I	102+643	449,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6759;I	102+643	449,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6759;I	102+643	449,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
6759;I	102+643	449,9	N	3.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6759;J	102+641	443,3	N	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
6759;J	102+641	443,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
6759;J	102+641	443,3	N	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6759;J	102+641	443,3	N	3.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6759;L	102+636	444,1	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6759;L	102+636	444,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6759;L	102+636	444,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6759;L	102+636	444,1	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6759;M	102+634	445,4	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6759;M	102+634	445,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6759;M	102+634	445,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6759;M	102+634	445,4	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6759;N	102+630	445,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6759;N	102+630	445,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6759;N	102+630	445,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6759;N	102+630	445,7	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6759;O	102+625	446,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6759;O	102+625	446,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6759;O	102+625	446,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6759;O	102+625	446,8	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6759;P	102+620	447,1	W	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6759;P	102+620	447,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6759;P	102+620	447,1	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6759;P	102+620	447,1	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 30-34														
6760;A	102+644	426,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6760;A	102+644	426,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6760;A	102+644	426,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6760;A	102+644	426,9	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6760;B	102+639	427,7	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6760;B	102+639	427,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6760;B	102+639	427,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6760;B	102+639	427,7	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6760;C	102+635	428,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6760;C	102+635	428,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6760;C	102+635	428,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6760;C	102+635	428,8	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6760;D	102+634	435,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6760;D	102+634	435,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6760;D	102+634	435,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6760;D	102+634	435,0	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6760;F	102+640	440,5	N	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
6760;F	102+640	440,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
6760;F	102+640	440,5	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
6760;F	102+640	440,5	N	3.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
6760;G	102+642	439,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6760;G	102+642	439,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6760;G	102+642	439,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
6760;G	102+642	439,1	O	3.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6760;H	102+654	436,3	O	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6760;H	102+654	436,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6760;H	102+654	436,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6760;H	102+654	436,3	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6760;I	102+670	432,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
6760;I	102+670	432,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
6760;I	102+670	432,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
6760;I	102+670	432,5	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6760;J	102+683	429,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
6760;J	102+683	429,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
6760;J	102+683	429,4	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
6760;J	102+683	429,4	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6760;K	102+685	422,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6760;K	102+685	422,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6760;K	102+685	422,9	N	2.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6760;K	102+685	422,9	N	3.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6760;L	102+683	416,6	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
6760;L	102+683	416,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
6760;L	102+683	416,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
6760;L	102+683	416,6	N	3.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6760;N	102+679	417,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
6760;N	102+679	417,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
6760;N	102+679	417,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
6760;N	102+679	417,8	S	3.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
6760;O	102+677	419,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
6760;O	102+677	419,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6760;O	102+677	419,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6760;O	102+677	419,0	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6760;P	102+674	419,4	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6760;P	102+674	419,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6760;P	102+674	419,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6760;P	102+674	419,4	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6760;Q	102+669	420,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
6760;Q	102+669	420,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6760;Q	102+669	420,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6760;Q	102+669	420,9	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6760;R	102+665	421,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6760;R	102+665	421,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6760;R	102+665	421,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6760;R	102+665	421,5	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6760;S	102+661	422,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6760;S	102+661	422,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6760;S	102+661	422,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6760;S	102+661	422,8	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6760;T	102+657	423,3	W	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6760;T	102+657	423,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6760;T	102+657	423,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6760;T	102+657	423,3	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6760;U	102+653	424,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6760;U	102+653	424,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6760;U	102+653	424,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6760;U	102+653	424,7	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6760;V	102+649	425,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6760;V	102+649	425,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6760;V	102+649	425,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6760;V	102+649	425,3	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 31														
6761;A	102+607	334,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6761;A	102+607	334,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6761;A	102+607	334,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6761;B	102+607	343,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6761;B	102+607	343,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6761;B	102+607	343,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6761;C	102+613	350,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6761;C	102+613	350,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6761;C	102+613	350,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6761;D	102+615	352,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55
6761;D	102+615	352,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
6761;D	102+615	352,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6761;E	102+617	353,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
6761;E	102+617	353,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
6761;E	102+617	353,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6761;F	102+619	358,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6761;F	102+619	358,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6761;F	102+619	358,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6761;G	102+624	365,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6761;G	102+624	365,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6761;G	102+624	365,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6761;H	102+627	372,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6761;H	102+627	372,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6761;H	102+627	372,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6761;I	102+631	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6761;I	102+631	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6761;I	102+631	378,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6761;J	102+634	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6761;J	102+634	385,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6761;J	102+634	385,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6761;K	102+638	389,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6761;K	102+638	389,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6761;K	102+638	389,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6761;L	102+644	389,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6761;L	102+644	389,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6761;L	102+644	389,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6761;M	102+644	379,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6761;M	102+644	379,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6761;M	102+644	379,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
6761;N	102+636	366,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
6761;N	102+636	366,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6761;N	102+636	366,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
6761;O	102+628	352,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6761;O	102+628	352,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6761;O	102+628	352,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
6761;P	102+618	339,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6761;P	102+618	339,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
6761;P	102+618	339,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 36-40														
6762;A	102+686	400,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6762;A	102+686	400,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6762;A	102+686	400,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6762;A	102+686	400,7	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6762;B	102+677	402,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
6762;B	102+677	402,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6762;B	102+677	402,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6762;B	102+677	402,7	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6762;C	102+676	408,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
6762;C	102+676	408,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
6762;C	102+676	408,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
6762;C	102+676	408,9	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6762;E	102+683	414,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
6762;E	102+683	414,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
6762;E	102+683	414,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
6762;E	102+683	414,0	N	3.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6762;F	102+684	412,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6762;F	102+684	412,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
6762;F	102+684	412,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
6762;F	102+684	412,9	O	3.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6762;G	102+695	410,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
6762;G	102+695	410,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
6762;G	102+695	410,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
6762;G	102+695	410,1	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6762;H	102+712	406,3	O	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
6762;H	102+712	406,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6762;H	102+712	406,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
6762;H	102+712	406,3	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6762;I	102+724	403,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
6762;I	102+724	403,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	53	59	59	53
6762;I	102+724	403,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	53	60	60	53
6762;I	102+724	403,2	O	3.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
6762;J	102+727	396,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6762;J	102+727	396,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6762;J	102+727	396,7	N	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6762;J	102+727	396,7	N	3.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6762;K	102+725	390,4	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6762;K	102+725	390,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6762;K	102+725	390,4	N	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6762;K	102+725	390,4	N	3.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6762;L	102+722	389,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6762;L	102+722	389,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6762;L	102+722	389,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6762;L	102+722	389,2	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6762;M	102+720	391,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6762;M	102+720	391,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6762;M	102+720	391,6	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6762;M	102+720	391,6	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6762;N	102+719	392,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6762;N	102+719	392,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6762;N	102+719	392,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6762;N	102+719	392,8	W	3.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6762;O	102+715	393,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6762;O	102+715	393,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6762;O	102+715	393,3	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6762;O	102+715	393,3	W	3.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6762;P	102+711	394,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6762;P	102+711	394,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6762;P	102+711	394,8	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6762;P	102+711	394,8	W	3.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6762;Q	102+707	395,4	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6762;Q	102+707	395,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6762;Q	102+707	395,4	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6762;Q	102+707	395,4	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6762;R	102+703	396,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6762;R	102+703	396,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6762;R	102+703	396,7	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6762;R	102+703	396,7	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6762;S	102+699	397,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
6762;S	102+699	397,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6762;S	102+699	397,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6762;S	102+699	397,3	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6762;T	102+695	398,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6762;T	102+695	398,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6762;T	102+695	398,6	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6762;T	102+695	398,6	W	3.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6762;U	102+691	399,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6762;U	102+691	399,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6762;U	102+691	399,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6762;U	102+691	399,2	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62

Rostocker Straße 41

6763;B	102+653	340,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6763;B	102+653	340,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6763;B	102+653	340,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6763;C	102+658	348,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6763;C	102+658	348,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6763;C	102+658	348,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6763;D	102+664	355,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6763;D	102+664	355,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6763;D	102+664	355,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6763;E	102+668	355,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6763;E	102+668	355,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6763;E	102+668	355,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6763;F	102+671	351,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6763;F	102+671	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6763;F	102+671	351,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6763;G	102+668	342,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
6763;G	102+668	342,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
6763;G	102+668	342,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 42														
6764;A	102+757	332,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6764;A	102+757	332,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6764;A	102+757	332,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6764;A	102+757	332,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6764;A	102+757	332,2	NW	4.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;A	102+757	332,2	NW	5.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;A	102+757	332,2	NW	6.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;A	102+757	332,2	NW	7.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6764;B	102+754	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6764;B	102+754	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6764;B	102+754	332,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6764;B	102+754	332,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6764;B	102+754	332,4	SW	4.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6764;B	102+754	332,4	SW	5.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6764;B	102+754	332,4	SW	6.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6764;B	102+754	332,4	SW	7.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6764;C	102+752	332,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6764;C	102+752	332,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6764;C	102+752	332,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6764;C	102+752	332,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6764;C	102+752	332,3	NW	4.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6764;C	102+752	332,3	NW	5.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6764;C	102+752	332,3	NW	6.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6764;C	102+752	332,3	NW	7.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6764;D	102+749	332,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6764;D	102+749	332,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6764;D	102+749	332,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6764;D	102+749	332,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6764;D	102+749	332,6	SW	4.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6764;D	102+749	332,6	SW	5.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;D	102+749	332,6	SW	6.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;D	102+749	332,6	SW	7.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6764;E	102+747	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6764;E	102+747	332,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6764;E	102+747	332,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
6764;E	102+747	332,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6764;E	102+747	332,5	NW	4.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6764;E	102+747	332,5	NW	5.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;E	102+747	332,5	NW	6.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;E	102+747	332,5	NW	7.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6764;F	102+744	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6764;F	102+744	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6764;F	102+744	332,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6764;F	102+744	332,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6764;F	102+744	332,9	SW	4.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6764;F	102+744	332,9	SW	5.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;F	102+744	332,9	SW	6.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;F	102+744	332,9	SW	7.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6764;G	102+742	332,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6764;G	102+742	332,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6764;G	102+742	332,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6764;G	102+742	332,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6764;G	102+742	332,9	NW	4.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;G	102+742	332,9	NW	5.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;G	102+742	332,9	NW	6.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;G	102+742	332,9	NW	7.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6764;H	102+739	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6764;H	102+739	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6764;H	102+739	333,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6764;H	102+739	333,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6764;H	102+739	333,2	SW	4.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;H	102+739	333,2	SW	5.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;H	102+739	333,2	SW	6.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;H	102+739	333,2	SW	7.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6764;I	102+737	333,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
6764;I	102+737	333,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6764;I	102+737	333,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6764;I	102+737	333,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6764;I	102+737	333,2	NW	4.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;I	102+737	333,2	NW	5.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;I	102+737	333,2	NW	6.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;I	102+737	333,2	NW	7.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6764;J	102+734	333,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6764;J	102+734	333,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6764;J	102+734	333,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6764;J	102+734	333,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6764;J	102+734	333,5	SW	4.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
6764;J	102+734	333,5	SW	5.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;J	102+734	333,5	SW	6.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;J	102+734	333,5	SW	7.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6764;K	102+733	338,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6764;K	102+733	338,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6764;K	102+733	338,5	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6764;K	102+733	338,5	S	3.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6764;K	102+733	338,5	S	4.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6764;K	102+733	338,5	S	5.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6764;K	102+733	338,5	S	6.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6764;K	102+733	338,5	S	7.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6764;L	102+734	343,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6764;L	102+734	343,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6764;L	102+734	343,9	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6764;L	102+734	343,9	S	3.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6764;L	102+734	343,9	S	4.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6764;L	102+734	343,9	S	5.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6764;L	102+734	343,9	S	6.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6764;L	102+734	343,9	S	7.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6764;M	102+732	345,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6764;M	102+732	345,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
6764;M	102+732	345,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6764;M	102+732	345,0	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6764;M	102+732	345,0	W	4.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6764;M	102+732	345,0	W	5.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6764;M	102+732	345,0	W	6.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6764;M	102+732	345,0	W	7.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6764;N	102+728	346,9	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6764;N	102+728	346,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6764;N	102+728	346,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6764;N	102+728	346,9	W	3.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6764;N	102+728	346,9	W	4.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;N	102+728	346,9	W	5.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
6764;N	102+728	346,9	W	6.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
6764;N	102+728	346,9	W	7.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
6764;O	102+725	348,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6764;O	102+725	348,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6764;O	102+725	348,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6764;O	102+725	348,2	S	3.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6764;O	102+725	348,2	S	4.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6764;O	102+725	348,2	S	5.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;O	102+725	348,2	S	6.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6764;O	102+725	348,2	S	7.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
6764;P	102+723	348,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6764;P	102+723	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6764;P	102+723	348,8	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6764;P	102+723	348,8	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6764;P	102+723	348,8	W	4.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;P	102+723	348,8	W	5.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;P	102+723	348,8	W	6.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
6764;P	102+723	348,8	W	7.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
6764;Q	102+719	350,5	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6764;Q	102+719	350,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6764;Q	102+719	350,5	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6764;Q	102+719	350,5	W	3.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6764;Q	102+719	350,5	W	4.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;Q	102+719	350,5	W	5.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;Q	102+719	350,5	W	6.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6764;Q	102+719	350,5	W	7.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
6764;R	102+716	352,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6764;R	102+716	352,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6764;R	102+716	352,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6764;R	102+716	352,0	S	3.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6764;R	102+716	352,0	S	4.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6764;R	102+716	352,0	S	5.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6764;R	102+716	352,0	S	6.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6764;R	102+716	352,0	S	7.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
6764;S	102+717	356,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6764;S	102+717	356,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6764;S	102+717	356,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6764;S	102+717	356,9	S	3.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6764;S	102+717	356,9	S	4.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6764;S	102+717	356,9	S	5.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6764;S	102+717	356,9	S	6.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6764;S	102+717	356,9	S	7.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6764;T	102+730	355,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
6764;T	102+730	355,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6764;T	102+730	355,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6764;T	102+730	355,9	O	3.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6764;T	102+730	355,9	O	4.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6764;T	102+730	355,9	O	5.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
6764;T	102+730	355,9	O	6.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
6764;T	102+730	355,9	O	7.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6764;U	102+741	348,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
6764;U	102+741	348,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
6764;U	102+741	348,5	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
6764;U	102+741	348,5	N	3.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
6764;U	102+741	348,5	N	4.OG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
6764;U	102+741	348,5	N	5.OG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
6764;U	102+741	348,5	N	6.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
6764;U	102+741	348,5	N	7.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6764;V	102+747	342,0	O	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
6764;V	102+747	342,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
6764;V	102+747	342,0	O	2.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	54	55
6764;V	102+747	342,0	O	3.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6764;V	102+747	342,0	O	4.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6764;V	102+747	342,0	O	5.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
6764;V	102+747	342,0	O	6.OG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
6764;V	102+747	342,0	O	7.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6764;W	102+756	344,9	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
6764;W	102+756	344,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
6764;W	102+756	344,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
6764;W	102+756	344,9	O	3.OG	WA	55	40	60	55	54	44	55	55	44
6764;W	102+756	344,9	O	4.OG	WA	55	40	60	55	54	44	55	55	44
6764;W	102+756	344,9	O	5.OG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6764;W	102+756	344,9	O	6.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6764;W	102+756	344,9	O	7.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
6764;X	102+760	339,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6764;X	102+760	339,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6764;X	102+760	339,0	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6764;X	102+760	339,0	N	3.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6764;X	102+760	339,0	N	4.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6764;X	102+760	339,0	N	5.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6764;X	102+760	339,0	N	6.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6764;X	102+760	339,0	N	7.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

Rostocker Straße 43

6765;A	102+634	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6765;A	102+634	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6765;A	102+634	300,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
6765;B	102+642	322,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
6765;B	102+642	322,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
6765;B	102+642	322,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6765;D	102+663	335,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6765;D	102+663	335,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6765;D	102+663	335,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6765;E	102+651	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6765;E	102+651	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
6765;E	102+651	315,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64

Rostocker Straße 44-48

6766;A	102+712	295,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6766;A	102+712	295,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6766;A	102+712	295,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6766;A	102+712	295,5	W	3.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6766;B	102+685	301,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
6766;B	102+685	301,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
6766;B	102+685	301,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6766;B	102+685	301,8	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6766;C	102+713	307,2	O	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6766;C	102+713	307,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
6766;C	102+713	307,2	O	2.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
6766;C	102+713	307,2	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6766;D	102+740	300,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6766;D	102+740	300,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6766;D	102+740	300,9	N	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6766;D	102+740	300,9	N	3.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 50-54														
6767;A	102+704	255,5	N	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6767;A	102+704	255,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6767;A	102+704	255,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6767;A	102+704	255,5	N	3.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6767;B	102+702	253,7	W	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6767;B	102+702	253,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6767;B	102+702	253,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6767;B	102+702	253,7	W	3.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
6767;C	102+699	255,7	S	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
6767;C	102+699	255,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6767;C	102+699	255,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6767;C	102+699	255,7	S	3.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
6767;D	102+698	256,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6767;D	102+698	256,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6767;D	102+698	256,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6767;D	102+698	256,6	W	3.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
6767;E	102+694	256,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
6767;E	102+694	256,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6767;E	102+694	256,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6767;E	102+694	256,3	W	3.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6767;F	102+689	256,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6767;F	102+689	256,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6767;F	102+689	256,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6767;F	102+689	256,9	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6767;G	102+685	256,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6767;G	102+685	256,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6767;G	102+685	256,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6767;G	102+685	256,6	W	3.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6767;H	102+681	257,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6767;H	102+681	257,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6767;H	102+681	257,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6767;H	102+681	257,2	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6767;I	102+677	256,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6767;I	102+677	256,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6767;I	102+677	256,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6767;I	102+677	256,9	W	3.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6767;J	102+673	257,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6767;J	102+673	257,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6767;J	102+673	257,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6767;J	102+673	257,6	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6767;K	102+669	257,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6767;K	102+669	257,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6767;K	102+669	257,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6767;K	102+669	257,3	W	3.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6767;L	102+664	258,0	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6767;L	102+664	258,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6767;L	102+664	258,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
6767;L	102+664	258,0	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6767;M	102+658	257,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6767;M	102+658	257,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6767;M	102+658	257,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6767;M	102+658	257,7	W	3.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6767;N	102+655	258,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6767;N	102+655	258,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6767;N	102+655	258,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6767;N	102+655	258,3	W	3.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6767;O	102+652	264,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6767;O	102+652	264,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6767;O	102+652	264,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6767;O	102+652	264,1	S	3.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6767;P	102+653	270,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6767;P	102+653	270,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6767;P	102+653	270,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6767;P	102+653	270,6	S	3.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
6767;Q	102+656	272,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6767;Q	102+656	272,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6767;Q	102+656	272,4	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6767;Q	102+656	272,4	O	3.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6767;R	102+660	269,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6767;R	102+660	269,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6767;R	102+660	269,8	O	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6767;R	102+660	269,8	O	3.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6767;S	102+671	269,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6767;S	102+671	269,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6767;S	102+671	269,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6767;S	102+671	269,3	O	3.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6767;T	102+688	268,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6767;T	102+688	268,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6767;T	102+688	268,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6767;T	102+688	268,7	O	3.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
6767;U	102+696	268,0	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6767;U	102+696	268,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6767;U	102+696	268,0	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6767;U	102+696	268,0	O	3.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6767;V	102+701	268,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6767;V	102+701	268,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6767;V	102+701	268,1	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6767;V	102+701	268,1	O	3.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6767;W	102+705	262,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6767;W	102+705	262,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6767;W	102+705	262,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6767;W	102+705	262,1	N	3.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62

Rostocker Straße 57

6768;A	102+596	254,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
6768;A	102+596	254,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
6768;C	102+582	254,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
6768;C	102+582	254,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6768;D	102+584	257,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6768;D	102+584	257,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6768;E	102+590	262,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
6768;E	102+590	262,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6768;F	102+598	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6768;F	102+598	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6768;G	102+601	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6768;G	102+601	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6768;H	102+604	263,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6768;H	102+604	263,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

Rostocker Straße 59

6769;A	102+579	239,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6769;A	102+579	239,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6769;B	102+566	239,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
6769;B	102+566	239,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6769;C	102+567	246,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6769;C	102+567	246,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
6769;D	102+588	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6769;D	102+588	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 61														
6770;A	102+555	232,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
6770;A	102+555	232,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6770;B	102+549	236,9	S	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
6770;B	102+549	236,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6770;C	102+551	243,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6770;C	102+551	243,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6770;D	102+557	239,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
6770;D	102+557	239,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Rostocker Straße 62														
6771;B	102+625	244,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6771;B	102+625	244,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6771;B	102+625	244,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
6771;C	102+626	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6771;C	102+626	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	55	64	64	55
6771;C	102+626	250,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6771;D	102+632	252,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
6771;D	102+632	252,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
6771;D	102+632	252,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Rostocker Straße 64														
6772;B	102+629	241,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6772;B	102+629	241,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6772;B	102+629	241,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
6772;D	102+636	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6772;D	102+636	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6772;D	102+636	249,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Rostocker Straße 66														
6773;B	102+633	238,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6773;B	102+633	238,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6773;B	102+633	238,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6773;D	102+640	246,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6773;D	102+640	246,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6773;D	102+640	246,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Rostocker Straße 68														
6774;A	102+636	235,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6774;A	102+636	235,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6774;A	102+636	235,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6774;B	102+643	243,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6774;B	102+643	243,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6774;B	102+643	243,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Rostocker Straße 70														
6775;A	102+640	232,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6775;A	102+640	232,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6775;A	102+640	232,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6775;B	102+647	240,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6775;B	102+647	240,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6775;B	102+647	240,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 72														
6776;A	102+645	226,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6776;A	102+645	226,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6776;A	102+645	226,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
6776;B	102+641	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6776;B	102+641	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6776;B	102+641	227,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6776;C	102+641	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6776;C	102+641	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6776;C	102+641	230,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
6776;D	102+650	237,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6776;D	102+650	237,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6776;D	102+650	237,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Rostocker Straße 74														
6777;A	102+647	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
6777;A	102+647	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6777;A	102+647	226,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6777;B	102+653	234,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6777;B	102+653	234,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6777;B	102+653	234,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Rostocker Straße 76														
6778;A	102+650	223,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6778;A	102+650	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
6778;A	102+650	223,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
6778;B	102+657	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6778;B	102+657	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
6778;B	102+657	231,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Rostocker Straße 78														
6779;A	102+654	220,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6779;A	102+654	220,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
6779;A	102+654	220,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
6779;B	102+660	228,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6779;B	102+660	228,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6779;B	102+660	228,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Rostocker Straße 80														
6780;A	102+664	218,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6780;A	102+664	218,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6780;A	102+664	218,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
6780;B	102+657	217,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6780;B	102+657	217,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6780;B	102+657	217,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
6780;C	102+664	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6780;C	102+664	225,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6780;C	102+664	225,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Rostocker Straße 82														
6781;A	102+602	221,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
6781;A	102+602	221,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
6781;A	102+602	221,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
6781;B	102+598	222,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6781;B	102+598	222,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6781;B	102+598	222,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
6781;C	102+603	230,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6781;C	102+603	230,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6781;C	102+603	230,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
6781;D	102+609	230,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
6781;D	102+609	230,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6781;D	102+609	230,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 84														
6782;A	102+604	219,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6782;A	102+604	219,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
6782;A	102+604	219,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
6782;B	102+612	226,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
6782;B	102+612	226,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6782;B	102+612	226,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Rostocker Straße 86														
6783;A	102+607	215,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
6783;A	102+607	215,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
6783;A	102+607	215,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
6783;B	102+616	222,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6783;B	102+616	222,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6783;B	102+616	222,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Rostocker Straße 88														
6784;A	102+611	211,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
6784;A	102+611	211,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
6784;A	102+611	211,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
6784;B	102+619	217,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	63	63	59
6784;B	102+619	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6784;B	102+619	217,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
Rostocker Straße 90														
6785;A	102+614	207,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
6785;A	102+614	207,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6785;A	102+614	207,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
6785;B	102+622	213,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6785;B	102+622	213,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6785;B	102+622	213,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
Rostocker Straße 92														
6786;A	102+617	203,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
6786;A	102+617	203,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6786;A	102+617	203,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
6786;B	102+625	209,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
6786;B	102+625	209,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
6786;B	102+625	209,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
Rostocker Straße 94														
6787;A	102+620	198,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
6787;A	102+620	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6787;A	102+620	198,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
6787;B	102+629	205,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6787;B	102+629	205,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6787;B	102+629	205,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6787;C	102+629	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6787;C	102+629	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6787;C	102+629	201,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Rostocker Straße 96														
6788;A	102+621	192,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
6788;A	102+621	192,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6788;A	102+621	192,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
6788;B	102+621	196,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
6788;B	102+621	196,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
6788;B	102+621	196,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
6788;C	102+629	199,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6788;C	102+629	199,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6788;C	102+629	199,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 98														
6789;A	102+624	188,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6789;A	102+624	188,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6789;A	102+624	188,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6789;B	102+633	195,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6789;B	102+633	195,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6789;B	102+633	195,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Rostocker Straße 100														
6790;A	102+628	184,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6790;A	102+628	184,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6790;A	102+628	184,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
6790;B	102+636	190,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6790;B	102+636	190,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6790;B	102+636	190,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Rostocker Straße 102														
6791;A	102+631	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
6791;A	102+631	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6791;A	102+631	180,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6791;B	102+639	186,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6791;B	102+639	186,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6791;B	102+639	186,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Rostocker Straße 104														
6792;A	102+640	176,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
6792;A	102+640	176,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6792;A	102+640	176,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6792;B	102+634	176,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
6792;B	102+634	176,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
6792;B	102+634	176,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6792;C	102+642	182,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6792;C	102+642	182,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6792;C	102+642	182,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
Rostocker Straße 106														
6793;A	102+578	212,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6793;A	102+578	212,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6793;A	102+578	212,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
6793;C	102+565	205,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
6793;C	102+565	205,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
6793;C	102+565	205,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
6793;D	102+572	213,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6793;D	102+572	213,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6793;D	102+572	213,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Rostocker Straße 108														
6794;A	102+571	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
6794;A	102+571	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
6794;A	102+571	202,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
6794;B	102+580	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6794;B	102+580	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6794;B	102+580	207,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Rostocker Straße 110														
6795;A	102+573	197,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
6795;A	102+573	197,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6795;A	102+573	197,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
6795;B	102+582	202,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6795;B	102+582	202,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	62	57
6795;B	102+582	202,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rostocker Straße 112														
6796;A	102+585	197,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6796;A	102+585	197,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6796;A	102+585	197,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
6796;B	102+576	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
6796;B	102+576	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
6796;B	102+576	189,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
6796;C	102+572	191,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6796;C	102+572	191,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
6796;C	102+572	191,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
6796;D	102+573	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6796;D	102+573	195,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6796;D	102+573	195,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
Rostocker Straße 114														
6797;A	102+578	188,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
6797;A	102+578	188,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
6797;A	102+578	188,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
6797;B	102+587	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6797;B	102+587	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6797;B	102+587	192,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
Rostocker Straße 116														
6798;A	102+580	183,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
6798;A	102+580	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
6798;A	102+580	183,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
6798;B	102+589	188,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6798;B	102+589	188,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6798;B	102+589	188,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
Rostocker Straße 118														
6799;A	102+589	177,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
6799;A	102+589	177,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
6799;A	102+589	177,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
6799;B	102+582	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68
6799;B	102+582	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
6799;B	102+582	178,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
6799;C	102+592	182,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6799;C	102+592	182,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	63	61
6799;C	102+592	182,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
Rotfederweg 1														
6800;A	106+294	346,1	N	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
6800;A	106+294	346,1	N	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	54	49
6800;B	106+289	353,5	W	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
6800;B	106+289	353,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
6800;C	106+281	350,6	S	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
6800;C	106+281	350,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
6800;D	106+285	343,2	O	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
6800;D	106+285	343,2	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rotfederweg 3														
6801;A	106+300	368,7	W	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
6801;A	106+300	368,7	W	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
6801;B	106+294	368,6	S	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
6801;B	106+294	368,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
6801;C	106+291	361,5	S	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
6801;C	106+291	361,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
6801;D	106+292	358,8	O	EG	WR	50	35	55	57	55	48	57	57	48
6801;D	106+292	358,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	55	62	62	55
6801;E	106+293	357,6	S	EG	WR	50	35	55	55	52	51	55	55	51
6801;E	106+293	357,6	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
6801;F	106+296	354,1	O	EG	WR	50	35	55	49	45	44	49	48	44
6801;F	106+296	354,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	56	54	60	60	54
6801;G	106+303	359,6	N	EG	WR	50	35	55	45	40	38	45	44	38
6801;G	106+303	359,6	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
Rotfederweg 5														
6802;A	106+301	385,7	W	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
6802;A	106+301	385,7	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
6802;B	106+292	384,7	S	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
6802;B	106+292	384,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
6802;C	106+291	380,5	S	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
6802;C	106+291	380,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	56	53	60	59	53
6802;D	106+297	375,4	O	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
6802;D	106+297	375,4	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
6802;E	106+306	376,7	N	EG	WR	50	35	55	43	39	36	43	42	36
6802;E	106+306	376,7	N	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
6802;F	106+307	380,5	N	EG	WR	50	35	55	48	45	38	48	48	38
6802;F	106+307	380,5	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
Rotfederweg 6														
6803;A	106+331	351,2	W	EG	WR	50	35	55	55	51	51	55	55	51
6803;A	106+331	351,2	W	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
6803;B	106+324	348,6	S	EG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
6803;B	106+324	348,6	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
6803;C	106+326	342,8	O	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
6803;C	106+326	342,8	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
6803;D	106+331	341,1	O	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
6803;D	106+331	341,1	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
6803;E	106+334	344,9	N	EG	WR	50	35	55	44	40	38	44	43	38
6803;E	106+334	344,9	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
Rotfederweg 7														
6804;A	106+306	402,6	W	EG	WR	50	35	55	42	39	36	42	42	36
6804;A	106+306	402,6	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
6804;B	106+303	401,3	S	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
6804;B	106+303	401,3	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
6804;C	106+301	397,9	S	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
6804;C	106+301	397,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
6804;D	106+307	392,7	O	EG	WR	50	35	55	55	52	45	55	55	45
6804;D	106+307	392,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
6804;E	106+314	392,7	N	EG	WR	50	35	55	48	45	41	48	48	41
6804;E	106+314	392,7	N	1.OG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
6804;F	106+314	396,8	N	EG	WR	50	35	55	52	50	44	52	52	44
6804;F	106+314	396,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
6804;G	106+313	400,0	W	EG	WR	50	35	55	43	39	43	43	42	43
6804;G	106+313	400,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49
6804;H	106+309	401,3	W	EG	WR	50	35	55	42	39	35	42	42	35
6804;H	106+309	401,3	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	49	55	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rotfederweg 8														
6805;A	106+332	367,0	W	EG	WR	50	35	55	47	42	50	47	47	50
6805;A	106+332	367,0	W	1.OG	WR	50	35	55	56	52	53	56	56	53
6805;B	106+326	363,8	S	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
6805;B	106+326	363,8	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
6805;C	106+328	357,5	O	EG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
6805;C	106+328	357,5	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
Rotfederweg 8A														
6806;A	106+339	364,6	W	EG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
6806;A	106+339	364,6	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	53	59	59	53
6806;C	106+335	355,2	O	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
6806;C	106+335	355,2	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
6806;D	106+340	358,7	N	EG	WR	50	35	55	45	40	39	45	44	39
6806;D	106+340	358,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
Rotfederweg 9														
6807;A	106+316	417,3	W	EG	WR	50	35	55	42	39	35	42	42	35
6807;A	106+316	417,3	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
6807;B	106+309	415,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
6807;B	106+309	415,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
6807;C	106+308	412,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	51	58	58	51
6807;C	106+308	412,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
6807;D	106+312	407,8	O	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
6807;D	106+312	407,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
6807;E	106+319	410,8	N	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
6807;E	106+319	410,8	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
Rotfederweg 10														
6808;A	106+338	380,5	W	EG	WR	50	35	55	43	39	46	43	43	46
6808;A	106+338	380,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	55	50
6808;B	106+331	377,8	S	EG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
6808;B	106+331	377,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
6808;C	106+334	371,4	O	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
6808;C	106+334	371,4	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
6808;D	106+342	371,7	N	EG	WR	50	35	55	43	39	37	43	42	37
6808;D	106+342	371,7	N	1.OG	WR	50	35	55	55	51	50	55	54	50
6808;E	106+343	376,0	N	EG	WR	50	35	55	43	38	37	43	42	37
6808;E	106+343	376,0	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
Rotfederweg 12														
6809;A	106+346	384,8	O	EG	WR	50	35	55	52	49	43	52	52	43
6809;A	106+346	384,8	O	1.OG	WR	50	35	55	57	53	51	57	57	51
6809;B	106+339	387,6	O	EG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
6809;B	106+339	387,6	O	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
6809;C	106+337	391,0	S	EG	WR	50	35	55	56	52	50	56	55	50
6809;C	106+337	391,0	S	1.OG	WR	50	35	55	58	54	52	58	58	52
6809;D	106+341	392,8	W	EG	WR	50	35	55	47	42	47	47	46	47
6809;D	106+341	392,8	W	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
6809;E	106+342	393,5	S	EG	WR	50	35	55	49	44	50	49	49	50
6809;E	106+342	393,5	S	1.OG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
6809;F	106+349	393,6	W	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
6809;F	106+349	393,6	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
6809;G	106+354	387,1	N	EG	WR	50	35	55	43	38	35	43	41	35
6809;G	106+354	387,1	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rotfederweg 14														
6810;A	106+355	419,9	W	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	41	35
6810;A	106+355	419,9	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
6810;B	106+348	416,0	S	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
6810;B	106+348	416,0	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
6810;C	106+344	412,2	W	EG	WR	50	35	55	41	38	35	41	41	35
6810;C	106+344	412,2	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
6810;D	106+339	409,6	S	EG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
6810;D	106+339	409,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
6810;E	106+344	403,5	O	EG	WR	50	35	55	56	52	50	56	55	50
6810;E	106+344	403,5	O	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
6810;F	106+352	405,5	N	EG	WR	50	35	55	43	38	35	43	41	35
6810;F	106+352	405,5	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
6810;G	106+356	407,9	O	EG	WR	50	35	55	46	42	39	46	45	39
6810;G	106+356	407,9	O	1.OG	WR	50	35	55	56	52	51	56	56	51
6810;H	106+360	409,4	N	EG	WR	50	35	55	43	38	35	43	41	35
6810;H	106+360	409,4	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	48	54	54	48
6810;I	106+361	413,1	NO	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
6810;I	106+361	413,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	52	50	55	55	50
Rotfederweg 16														
6811;A	106+364	449,0	W	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
6811;A	106+364	449,0	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
6811;B	106+357	444,6	S	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
6811;B	106+357	444,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
6811;C	106+360	436,8	O	EG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
6811;C	106+360	436,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
6811;D	106+365	437,2	N	EG	WR	50	35	55	42	38	35	42	41	35
6811;D	106+365	437,2	N	1.OG	WR	50	35	55	54	50	49	54	54	49
6811;E	106+367	440,9	N	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
6811;E	106+367	440,9	N	1.OG	WR	50	35	55	54	50	49	54	54	49
6811;F	106+368	445,3	N	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	41	34
6811;F	106+368	445,3	N	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
Röwekamp 1														
6812;A	101+144	261,7	O	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
6812;A	101+144	261,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
6812;A	101+144	261,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
6812;B	101+167	259,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
6812;B	101+167	259,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6812;B	101+167	259,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6812;C	101+151	255,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6812;C	101+151	255,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6812;C	101+151	255,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
Röwekamp 2														
6813;A	101+133	276,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6813;A	101+133	276,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
6813;B	101+132	268,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6813;B	101+132	268,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
6813;C	101+112	270,8	S	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
6813;C	101+112	270,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
6813;D	101+112	277,2	O	EG	WA	55	40	60	59	55	59	59	59	59
6813;D	101+112	277,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röwekamp 3														
6814;A	101+170	267,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	59	56	56	59
6814;A	101+170	267,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
6814;A	101+170	267,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
6814;B	101+172	272,8	O	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
6814;B	101+172	272,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	56	62	60	59	62
6814;B	101+172	272,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6814;C	101+182	272,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
6814;C	101+182	272,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
6814;C	101+182	272,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6814;D	101+181	264,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6814;D	101+181	264,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6814;D	101+181	264,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Röwekamp 4														
6815;A	101+142	288,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6815;A	101+142	288,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6815;B	101+142	281,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6815;B	101+142	281,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
6815;C	101+133	283,4	S	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6815;C	101+133	283,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
6815;D	101+132	291,1	O	EG	WA	55	40	60	57	54	59	57	57	59
6815;D	101+132	291,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
Röwekamp 5														
6816;A	101+186	275,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
6816;A	101+186	275,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6816;A	101+186	275,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	65	62	68	68	62
6816;B	101+187	282,3	O	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
6816;B	101+187	282,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6816;B	101+187	282,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6816;C	101+213	282,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
6816;C	101+213	282,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6816;C	101+213	282,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6816;D	101+219	277,9	N	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
6816;D	101+219	277,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6816;D	101+219	277,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
6816;E	101+215	269,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6816;E	101+215	269,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6816;E	101+215	269,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
Röwekamp 6														
6817;A	101+172	295,4	N	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
6817;A	101+172	295,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
6817;B	101+170	288,4	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6817;B	101+170	288,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6817;C	101+147	288,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
6817;C	101+147	288,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
6817;D	101+145	294,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
6817;D	101+145	294,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
Röwekamp 7														
6818;A	101+226	279,4	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6818;A	101+226	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6818;B	101+225	274,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6818;B	101+225	274,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6818;C	101+218	279,8	S	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
6818;C	101+218	279,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6818;D	101+218	288,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
6818;D	101+218	288,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6818;E	101+224	286,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6818;E	101+224	286,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röwekamp 8														
6819;A	101+184	303,0	N	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6819;A	101+184	303,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6819;A	101+184	303,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6819;B	101+181	295,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
6819;B	101+181	295,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6819;B	101+181	295,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
6819;C	101+173	297,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
6819;C	101+173	297,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6819;C	101+173	297,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
6819;D	101+172	304,5	O	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
6819;D	101+172	304,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
6819;D	101+172	304,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Röwekamp 9														
6820;A	101+256	282,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6820;A	101+256	282,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6820;B	101+249	287,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6820;B	101+249	287,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6820;C	101+230	296,3	O	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	61
6820;C	101+230	296,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6820;D	101+256	292,4	N	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6820;D	101+256	292,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Röwekamp 11														
6821;A	101+289	302,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6821;A	101+289	302,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6821;B	101+289	296,0	W	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
6821;B	101+289	296,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6821;C	101+270	293,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6821;C	101+270	293,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6821;D	101+265	296,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6821;D	101+265	296,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6821;E	101+266	304,2	O	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
6821;E	101+266	304,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Röwekamp 15														
6822;A	101+326	303,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6822;A	101+326	303,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6822;A	101+326	303,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
6822;B	101+311	304,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6822;B	101+311	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6822;B	101+311	304,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6822;C	101+307	306,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
6822;C	101+307	306,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6822;C	101+307	306,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6822;D	101+307	316,1	O	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
6822;D	101+307	316,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
6822;D	101+307	316,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6822;E	101+329	312,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
6822;E	101+329	312,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6822;E	101+329	312,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röwekamp 16														
6823;A	101+307	337,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6823;A	101+307	337,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6823;A	101+307	337,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6823;B	101+306	334,1	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6823;B	101+306	334,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6823;B	101+306	334,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
6823;C	101+290	333,8	S	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6823;C	101+290	333,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6823;C	101+290	333,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6823;D	101+288	338,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6823;D	101+288	338,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6823;D	101+288	338,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	64	60	67	67	60
6823;E	101+288	342,6	O	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
6823;E	101+288	342,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
6823;E	101+288	342,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
6823;F	101+290	346,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6823;F	101+290	346,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6823;F	101+290	346,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6823;G	101+295	346,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6823;G	101+295	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6823;G	101+295	346,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6823;H	101+306	343,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6823;H	101+306	343,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6823;H	101+306	343,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Röwekamp 17														
6824;A	101+356	312,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6824;A	101+356	312,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6824;A	101+356	312,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6824;B	101+346	309,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6824;B	101+346	309,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6824;B	101+346	309,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
6824;C	101+330	312,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6824;C	101+330	312,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6824;C	101+330	312,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
6824;D	101+329	321,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
6824;D	101+329	321,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
6824;D	101+329	321,4	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Röwekamp 18														
6825;A	101+346	344,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6825;A	101+346	344,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6825;B	101+330	340,1	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6825;B	101+330	340,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
6825;C	101+311	343,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6825;C	101+311	343,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
6825;D	101+310	349,9	O	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
6825;D	101+310	349,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röwekamp 19														
6826;A	101+371	313,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6826;A	101+371	313,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6826;A	101+371	313,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6826;B	101+363	317,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
6826;B	101+363	317,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
6826;B	101+363	317,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6826;C	101+367	327,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
6826;C	101+367	327,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
6826;C	101+367	327,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6826;D	101+375	321,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
6826;D	101+375	321,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6826;D	101+375	321,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Röwekamp 20														
6827;A	101+368	350,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6827;A	101+368	350,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6827;B	101+365	346,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6827;B	101+365	346,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6827;C	101+351	349,8	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6827;C	101+351	349,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6827;D	101+352	356,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
6827;D	101+352	356,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Röwekamp 21														
6828;A	101+390	318,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6828;A	101+390	318,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6828;A	101+390	318,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
6828;B	101+376	322,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6828;B	101+376	322,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6828;B	101+376	322,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
6828;C	101+385	333,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
6828;C	101+385	333,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
6828;C	101+385	333,1	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6828;D	101+393	327,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6828;D	101+393	327,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6828;D	101+393	327,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Röwekamp 22														
6829;A	101+372	364,3	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6829;A	101+372	364,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6829;B	101+383	364,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6829;B	101+383	364,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6829;C	101+387	362,2	N	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6829;C	101+387	362,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6829;D	101+386	356,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6829;D	101+386	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6829;E	101+385	352,1	W	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6829;E	101+385	352,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6829;F	101+376	350,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6829;F	101+376	350,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
6829;G	101+372	352,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
6829;G	101+372	352,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Röwekamp 23														
6830;A	101+395	323,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6830;A	101+395	323,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
6830;B	101+393	337,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
6830;B	101+393	337,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6830;C	101+409	334,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6830;C	101+409	334,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
6830;D	101+405	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
6830;D	101+405	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Rowoldstraße 1														
6831;A	103+900	467,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
6831;A	103+900	467,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
6831;B	103+896	466,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6831;B	103+896	466,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6831;C	103+894	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6831;C	103+894	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6831;D	103+891	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6831;D	103+891	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6831;E	103+888	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
6831;E	103+888	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6831;F	103+898	480,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
6831;F	103+898	480,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6831;G	103+904	472,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6831;G	103+904	472,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Rowoldstraße 2														
6832;B	103+938	484,1	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	65	69	69	65
6832;B	103+938	484,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
6832;C	103+937	491,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
6832;C	103+937	491,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
6832;D	103+942	494,7	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	62	66	66	62
6832;D	103+942	494,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	64	68	68	64
6832;E	103+946	493,2	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	62	66	66	62
6832;E	103+946	493,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	64	68	68	64
Rowoldstraße 4														
6833;A	103+952	483,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
6833;A	103+952	483,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
6833;B	103+945	480,7	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	65	69	69	65
6833;B	103+945	480,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
6833;D	103+951	490,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	63	66	66	63
6833;D	103+951	490,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
Rowoldstraße 5														
6834;A	103+936	451,1	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64
6834;A	103+936	451,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
6834;B	103+927	447,0	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
6834;B	103+927	447,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6834;C	103+927	456,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
6834;C	103+927	456,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
6834;D	103+935	460,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
6834;D	103+935	460,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66
Rowoldstraße 6A														
6835;A	103+961	501,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
6835;A	103+961	501,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	65	69	69	65
6835;B	103+954	498,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
6835;B	103+954	498,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
6835;D	103+960	508,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	58	63	63	58
6835;D	103+960	508,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rowoldstraße 6B														
6836;B	103+947	502,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
6836;B	103+947	502,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
6836;C	103+946	509,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
6836;C	103+946	509,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
6836;D	103+953	512,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
6836;D	103+953	512,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
Rowoldstraße 7														
6837;A	103+940	439,6	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
6837;A	103+940	439,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6837;B	103+941	446,6	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
6837;B	103+941	446,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	64	67	67	64
6837;C	103+948	447,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
6837;C	103+948	447,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66
Rowoldstraße 8														
6838;A	103+982	489,8	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
6838;A	103+982	489,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	65	69	69	65
6838;B	103+974	488,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
6838;B	103+974	488,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
6838;C	103+970	494,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
6838;C	103+970	494,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
6838;D	103+972	498,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
6838;D	103+972	498,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
6838;E	103+979	497,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
6838;E	103+979	497,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	64	68	68	64
Rowoldstraße 9														
6839;A	103+947	436,3	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
6839;A	103+947	436,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6839;C	103+954	444,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
6839;C	103+954	444,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
Rowoldstraße 11														
6840;A	103+952	433,0	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6840;A	103+952	433,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6840;C	103+960	441,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
6840;C	103+960	441,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	65	69	69	65
Rowoldstraße 12														
6841;A	103+975	467,9	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	63	66	66	63
6841;A	103+975	467,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
6841;B	103+969	467,3	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	65	69	69	65
6841;B	103+969	467,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
6841;C	103+965	475,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
6841;C	103+965	475,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	63	67	67	63
6841;D	103+972	478,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	59	63	63	59
6841;D	103+972	478,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
6841;E	103+977	475,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	64	68	68	64
6841;F	103+977	472,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68
Rowoldstraße 13														
6842;A	103+958	429,8	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6842;A	103+958	429,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6842;C	103+965	437,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
6842;C	103+965	437,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	65	69	69	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rowoldstraße 14A														
6843;A	103+992	456,6	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
6843;A	103+992	456,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
6843;B	103+988	456,4	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
6843;B	103+988	456,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
6843;D	103+993	465,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
6843;D	103+993	465,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
6843;E	103+995	460,9	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
6843;E	103+995	460,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
Rowoldstraße 14B														
6844;B	103+981	460,0	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
6844;B	103+981	460,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
6844;C	103+979	464,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
6844;C	103+979	464,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
6844;D	103+981	468,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
6844;D	103+981	468,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
6844;E	103+987	469,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	64	67	67	64
6844;E	103+987	469,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	67	71	71	67
Rowoldstraße 15														
6845;A	103+964	426,5	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6845;A	103+964	426,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
6845;C	103+971	434,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
6845;C	103+971	434,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66
Rowoldstraße 16														
6846;A	104+003	471,6	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	65	68	68	65
6846;A	104+003	471,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
6846;B	103+996	469,9	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	65	69	69	65
6846;B	103+996	469,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
6846;C	103+993	476,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
6846;C	103+993	476,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
6846;D	103+993	480,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
6846;D	103+993	480,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
6846;E	103+991	485,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64
6846;E	103+991	485,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	63	67	67	63
6846;F	103+996	486,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
6846;F	103+996	486,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	64	68	68	64
6846;G	104+003	482,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
6846;G	104+003	482,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
6846;H	104+007	477,5	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	64	67	67	64
6846;H	104+007	477,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
Rowoldstraße 17														
6847;A	103+969	423,2	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	67	71	71	67
6847;A	103+969	423,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
6847;B	103+977	431,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
6847;B	103+977	431,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66
Rowoldstraße 18														
6848;A	104+021	461,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
6848;A	104+021	461,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
6848;B	104+014	457,5	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68
6848;B	104+014	457,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	68	72	72	68
6848;C	104+013	463,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
6848;C	104+013	463,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
6848;D	104+020	473,1	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
6848;D	104+020	473,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rowoldstraße 19														
6849;A	103+982	420,3	NW	EG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
6849;A	103+982	420,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
6849;B	103+975	419,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	67	71	71	67
6849;B	103+975	419,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
6849;C	103+979	429,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54
6849;C	103+979	429,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65
6849;D	103+984	426,3	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65
6849;D	103+984	426,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	68	70	70	68
Rowoldstraße 20														
6850;A	104+040	450,0	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6850;A	104+040	450,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
6850;B	104+032	445,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	63	68	68	63
6850;B	104+032	445,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
6850;C	104+030	450,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
6850;C	104+030	450,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
6850;D	104+039	460,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	60	65	65	60
6850;D	104+039	460,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	64	69	69	64
Rowoldstraße 21														
6851;A	103+991	416,3	SW	EG	WR	50	35	55	73	73	69	73	73	69
6851;A	103+991	416,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	69	73	73	69
6851;B	103+990	421,4	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65
6851;B	103+990	421,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67
6851;C	103+994	425,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	54
6851;C	103+994	425,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
6851;D	103+999	425,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	58	64	64	58
6851;D	103+999	425,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
Rowoldstraße 22A														
6852;A	104+047	417,0	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
6852;A	104+047	417,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
6852;B	104+041	421,9	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
6852;B	104+041	421,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
6852;C	104+041	425,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
6852;C	104+041	425,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
6852;D	104+046	430,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
6852;D	104+046	430,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	63	67	67	63
6852;E	104+052	428,6	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
6852;E	104+052	428,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
6852;F	104+052	421,5	NW	EG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
6852;F	104+052	421,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
Rowoldstraße 23														
6853;A	103+997	412,8	SW	EG	WR	50	35	55	72	72	68	72	72	68
6853;A	103+997	412,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
6853;B	104+005	421,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
6853;B	104+005	421,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66
Rowoldstraße 25														
6854;A	104+003	409,6	SW	EG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
6854;A	104+003	409,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
6854;B	104+010	417,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
6854;B	104+010	417,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
Rowoldstraße 27														
6855;A	104+008	406,4	SW	EG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
6855;A	104+008	406,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
6855;B	104+016	414,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	54	60	60	54
6855;B	104+016	414,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	69	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rowoldstraße 29														
6856;A	104+014	403,0	SW	EG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
6856;A	104+014	403,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
6856;B	104+022	411,6	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	62	66	66	62
6856;B	104+022	411,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66
Rowoldstraße 31														
6857;A	104+027	401,1	NW	EG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
6857;A	104+027	401,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	70	75	75	70
6857;B	104+020	399,6	SW	EG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
6857;B	104+020	399,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
6857;C	104+028	407,6	NO	EG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
6857;C	104+028	407,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	69	73	73	69
Ruselerstraße 2														
6858;A	0+281	497,4	W	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
6858;A	0+281	497,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6858;A	0+281	497,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
6858;B	0+281	494,4	S	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6858;B	0+281	494,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6858;B	0+281	494,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6858;C	0+281	496,4	O	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	51	48
6858;C	0+281	496,4	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	40	45	45	40
6858;C	0+281	496,4	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
6858;D	0+281	503,5	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
6858;D	0+281	503,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6858;D	0+281	503,5	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Ruselerstraße 3														
6859;A	100+394	494,9	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6859;A	100+394	494,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6859;B	0+281	490,3	S	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
6859;B	0+281	490,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6859;C	0+281	494,7	O	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	51	52
6859;C	0+281	494,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
6859;D	0+281	500,1	N	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
6859;D	0+281	500,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Ruselerstraße 4														
6860;A	0+281	509,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
6860;A	0+281	509,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
6860;A	0+281	509,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6860;B	0+281	507,3	S	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
6860;B	0+281	507,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
6860;B	0+281	507,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6860;C	0+281	509,2	O	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
6860;C	0+281	509,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
6860;C	0+281	509,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6860;D	0+281	516,2	N	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6860;D	0+281	516,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
6860;D	0+281	516,2	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ruselerstraße 5														
6861;A	0+281	506,8	S	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
6861;A	0+281	506,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6861;A	0+281	506,8	S	2.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6861;B	0+281	510,7	O	EG	WA	55	40	60	49	47	47	49	49	47
6861;B	0+281	510,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
6861;B	0+281	510,7	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6861;C	100+397	515,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
6861;C	100+397	515,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6861;C	100+397	515,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
6861;D	100+398	510,5	W	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6861;D	100+398	510,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6861;D	100+398	510,5	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Ruselerstraße 7														
6862;A	100+408	532,0	W	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6862;A	100+408	532,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6862;B	100+398	529,5	S	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
6862;B	100+398	529,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
6862;C	0+281	532,9	O	EG	WA	55	40	60	48	46	45	48	48	45
6862;C	0+281	532,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Ruselerstraße 8														
6863;A	0+281	533,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6863;A	0+281	533,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6863;A	0+281	533,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6863;B	0+281	531,3	S	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
6863;B	0+281	531,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6863;B	0+281	531,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6863;C	0+279	533,1	O	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
6863;C	0+279	533,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49
6863;C	0+279	533,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6863;D	0+281	540,4	N	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
6863;D	0+281	540,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6863;D	0+281	540,4	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Ruselerstraße 9														
6864;A	100+407	539,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6864;A	100+407	539,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6864;B	0+281	537,5	O	EG	WA	55	40	60	45	43	37	45	45	37
6864;B	0+281	537,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6864;C	100+397	541,3	S	EG	WA	55	40	60	45	43	39	45	45	39
6864;C	100+397	541,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Ruselerstraße 10														
6865;A	0+281	545,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
6865;A	0+281	545,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6865;A	0+281	545,8	W	2.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
6865;B	0+281	541,1	S	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
6865;B	0+281	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
6865;B	0+281	541,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6865;C	0+279	547,1	O	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
6865;C	0+279	547,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	43	50	50	43
6865;C	0+279	547,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6865;D	0+281	551,9	N	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6865;D	0+281	551,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6865;D	0+281	551,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ruselerstraße 11														
6866;A	100+410	546,3	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6866;A	100+410	546,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6866;C	0+281	547,4	O	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
6866;C	0+281	547,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6866;D	0+281	551,7	N	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6866;D	0+281	551,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Ruselerstraße 12														
6867;A	0+281	560,1	W	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6867;A	0+281	560,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6867;B	0+281	555,4	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6867;B	0+281	555,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6867;C	0+281	559,6	O	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48
6867;C	0+281	559,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6867;D	0+281	564,2	N	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
6867;D	0+281	564,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Ruselerstraße 13														
6868;A	100+410	558,6	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6868;A	100+410	558,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6868;B	100+407	556,6	S	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6868;B	100+407	556,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6868;C	0+281	561,1	O	EG	WA	55	40	60	44	42	37	44	44	37
6868;C	0+281	561,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6868;D	100+399	565,7	N	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6868;D	100+399	565,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Ruselerstraße 14														
6869;A	0+281	576,1	N	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
6869;A	0+281	576,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6869;B	0+281	574,0	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6869;B	0+281	574,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6869;C	0+281	567,9	S	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6869;C	0+281	567,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6869;D	0+281	570,0	O	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	44	39
6869;D	0+281	570,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
Ruselerstraße 15														
6870;A	100+410	570,3	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6870;A	100+410	570,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
6870;B	100+403	566,9	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6870;B	100+403	566,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6870;C	0+281	571,0	O	EG	WA	55	40	60	44	42	37	44	44	37
6870;C	0+281	571,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
6870;D	100+404	575,5	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
6870;D	100+404	575,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Ruselerstraße 16														
6871;A	0+281	579,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
6871;A	0+281	579,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6871;A	0+281	579,0	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6871;B	0+281	576,5	S	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
6871;B	0+281	576,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6871;B	0+281	576,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6871;C	0+278	582,6	O	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	43	35
6871;C	0+278	582,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	37	44	44	37
6871;C	0+278	582,6	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
6871;D	0+281	589,4	N	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
6871;D	0+281	589,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6871;D	0+281	589,4	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ruselerstraße 17														
6872;A	100+403	577,9	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6872;A	100+403	577,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
6872;B	0+281	584,5	O	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
6872;B	0+281	584,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6872;C	100+412	589,9	N	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6872;C	100+412	589,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6872;D	100+415	586,6	W	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
6872;D	100+415	586,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
Ruselerstraße 19														
6873;A	100+427	595,7	W	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6873;A	100+427	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6873;B	100+424	594,7	S	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6873;B	100+424	594,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6873;C	100+412	601,4	O	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
6873;C	100+412	601,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6873;D	100+420	605,9	N	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
6873;D	100+420	605,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Ruselerstraße 23														
6874;A	100+423	619,9	N	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
6874;B	100+425	614,9	W	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6874;C	100+418	610,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	57	48
6874;D	100+413	616,3	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Ruselerstraße 24														
6875;A	0+281	616,7	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
6875;A	0+281	616,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6875;A	0+281	616,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6875;B	0+281	608,9	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6875;B	0+281	608,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6875;B	0+281	608,9	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6875;C	0+281	616,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45
6875;C	0+281	616,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	37	44	44	37
6875;C	0+281	616,4	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6875;D	0+281	622,5	N	EG	WA	55	40	60	52	51	47	52	52	47
6875;D	0+281	622,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
6875;D	0+281	622,5	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Ruselerstraße 25														
6876;A	100+427	642,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
6876;A	100+427	642,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
6876;A	100+427	642,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
6876;A	100+427	642,1	N	3.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
6876;B	100+432	637,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6876;B	100+432	637,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6876;B	100+432	637,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6876;B	100+432	637,3	W	3.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
6876;C	100+424	629,0	S	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
6876;C	100+424	629,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
6876;C	100+424	629,0	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6876;C	100+424	629,0	S	3.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6876;D	100+413	631,9	O	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
6876;D	100+413	631,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
6876;D	100+413	631,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	45	53	48	48	53
6876;D	100+413	631,9	O	3.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ruselerstraße 26														
6877;A	0+281	640,4	N	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
6877;A	0+281	640,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6877;B	0+281	637,0	W	EG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
6877;B	0+281	637,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6877;C	0+281	632,6	S	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6877;C	0+281	632,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6877;D	0+281	633,2	O	EG	WA	55	40	60	50	47	48	50	50	48
6877;D	0+281	633,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
Ruselerstraße 28														
6878;A	0+281	651,8	N	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
6878;A	0+281	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
6878;B	0+281	648,0	W	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
6878;B	0+281	648,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6878;C	0+281	643,3	S	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
6878;C	0+281	643,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
6878;D	0+278	643,4	O	EG	WA	55	40	60	49	45	51	49	49	51
6878;D	0+278	643,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
Ruselerstraße 29														
6879;A	100+425	652,3	W	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
6879;A	100+425	652,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6879;B	100+423	647,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6879;B	100+423	647,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
6879;C	100+414	653,3	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49
6879;C	100+414	653,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
6879;D	100+420	657,3	N	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6879;D	100+420	657,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
Ruselerstraße 30														
6880;A	0+281	664,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
6880;A	0+281	664,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48
6880;B	0+281	661,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
6880;B	0+281	661,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6880;C	0+281	656,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
6880;C	0+281	656,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6880;D	0+279	659,6	O	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	46	41
6880;D	0+279	659,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
Ruselerstraße 32														
6881;A	0+281	684,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
6881;A	0+281	684,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
6881;B	0+281	674,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6881;B	0+281	674,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
6881;C	0+281	671,5	S	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6881;C	0+281	671,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
6881;D	0+278	673,3	O	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46
6881;D	0+278	673,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
Ruselerstraße 33														
6882;A	100+429	691,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6882;A	100+429	691,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6882;B	100+424	688,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6882;B	100+424	688,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6882;C	100+418	693,8	O	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
6882;C	100+418	693,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
6882;D	100+423	699,6	N	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
6882;D	100+423	699,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ruselerstraße 36														
6883;A	0+269	719,4	O	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
6883;A	0+269	719,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6883;B	0+272	732,2	N	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
6883;B	0+272	732,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6883;C	0+279	730,5	W	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
6883;C	0+279	730,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6883;D	0+277	721,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6883;D	0+277	721,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Rüthningstraße 1														
6884;A	102+313	128,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6884;B	102+306	127,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
6884;C	102+301	133,4	S	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
6884;D	102+308	136,4	O	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
6884;E	102+314	132,4	N	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Rüthningstraße 2A														
6885;A	102+301	157,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6885;A	102+301	157,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
6885;B	102+298	162,1	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6885;B	102+298	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
6885;C	102+303	165,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6885;C	102+303	165,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Rüthningstraße 2B														
6886;A	102+310	155,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6886;A	102+310	155,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
6886;B	102+311	163,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
6886;B	102+311	163,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6886;C	102+315	158,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6886;C	102+315	158,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
Rüthningstraße 3														
6887;A	102+317	129,0	S	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6887;A	102+317	129,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
6887;A	102+317	129,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
6887;B	102+324	133,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6887;B	102+324	133,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6887;B	102+324	133,2	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
6887;C	102+328	126,9	N	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6887;C	102+328	126,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6887;C	102+328	126,9	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
6887;D	102+319	123,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
6887;D	102+319	123,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6887;D	102+319	123,2	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
Rüthningstraße 4														
6888;A	102+334	155,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6888;A	102+334	155,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6888;A	102+334	155,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
6888;B	102+327	151,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6888;B	102+327	151,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6888;B	102+327	151,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
6888;C	102+323	157,9	S	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
6888;C	102+323	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
6888;C	102+323	157,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
6888;D	102+333	161,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6888;D	102+333	161,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6888;D	102+333	161,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rüthningstraße 5														
6889;A	102+332	126,0	S	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6889;A	102+332	126,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6889;A	102+332	126,0	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
6889;B	102+338	129,9	O	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6889;B	102+338	129,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6889;B	102+338	129,9	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
6889;C	102+343	125,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
6889;C	102+343	125,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6889;C	102+343	125,9	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
6889;D	102+336	119,8	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
6889;D	102+336	119,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
6889;D	102+336	119,8	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
Rüthningstraße 5A														
6890;A	102+332	97,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6890;A	102+332	97,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	70	74	74	70
6890;B	102+336	88,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	71	75	75	71
6890;B	102+336	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
6890;C	102+328	81,9	W	EG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
6890;C	102+328	81,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
6890;D	102+325	90,6	S	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6890;D	102+325	90,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Rüthningstraße 6														
6891;A	102+349	152,7	N	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6891;A	102+349	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6891;A	102+349	152,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
6891;B	102+342	148,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6891;B	102+342	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6891;B	102+342	148,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
6891;C	102+338	156,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
6891;C	102+338	156,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
6891;C	102+338	156,4	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
6891;D	102+342	162,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
6891;D	102+342	162,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
6891;D	102+342	162,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
Rüthningstraße 7														
6892;A	102+353	127,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6892;A	102+353	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6892;A	102+353	127,1	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6892;B	102+357	120,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
6892;B	102+357	120,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
6892;B	102+357	120,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
6892;C	102+351	116,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
6892;C	102+351	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
6892;C	102+351	116,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	74	69	76	76	69
6892;D	102+346	123,0	S	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
6892;D	102+346	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6892;D	102+346	123,0	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Rüthningstraße 7A														
6893;A	102+342	99,2	S	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
6893;A	102+342	99,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
6893;B	102+348	104,4	O	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6893;B	102+348	104,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
6893;C	102+352	94,4	N	EG	WA	55	40	60	75	75	70	75	75	70
6893;C	102+352	94,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
6893;D	102+347	86,2	W	EG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73
6893;D	102+347	86,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rüthningstraße 8														
6894;A	102+363	149,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6894;A	102+363	149,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6894;A	102+363	149,7	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
6894;B	102+357	145,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6894;B	102+357	145,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6894;B	102+357	145,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	72	67	74	74	67
6894;C	102+352	152,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6894;C	102+352	152,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6894;C	102+352	152,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
6894;D	102+356	156,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6894;D	102+356	156,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6894;D	102+356	156,7	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
Rüthningstraße 9														
6895;A	102+360	115,0	S	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
6895;A	102+360	115,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6895;A	102+360	115,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6895;B	102+366	119,3	O	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6895;B	102+366	119,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6895;B	102+366	119,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
6895;C	102+364	108,8	W	EG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
6895;C	102+364	108,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
6895;C	102+364	108,8	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
Rüthningstraße 10														
6896;A	102+372	147,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6896;A	102+372	147,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6896;A	102+372	147,6	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
6896;B	102+368	153,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6896;B	102+368	153,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6896;B	102+368	153,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
6896;C	102+373	158,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6896;C	102+373	158,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
6896;C	102+373	158,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Rüthningstraße 11														
6897;A	102+375	117,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
6897;A	102+375	117,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
6897;A	102+375	117,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
6897;B	102+379	111,2	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
6897;B	102+379	111,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
6897;B	102+379	111,2	N	2.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
6897;C	102+373	107,0	W	EG	WA	55	40	60	75	73	70	75	75	70
6897;C	102+373	107,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
6897;C	102+373	107,0	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
Rüthningstraße 12														
6898;A	102+387	149,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6898;A	102+387	149,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
6898;A	102+387	149,9	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
6898;B	102+381	145,7	W	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6898;B	102+381	145,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
6898;B	102+381	145,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
6898;C	102+385	155,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
6898;C	102+385	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6898;C	102+385	155,8	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rüthningstraße 13														
6899;A	102+383	110,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
6899;A	102+383	110,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
6899;A	102+383	110,4	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
6899;B	102+389	114,6	O	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69
6899;B	102+389	114,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
6899;B	102+389	114,6	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
6899;C	102+388	100,8	W	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6899;C	102+388	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
6899;C	102+388	100,8	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
Rüthningstraße 14														
6900;A	102+395	142,9	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6900;A	102+395	142,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6900;A	102+395	142,9	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
6900;B	102+391	149,2	S	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6900;B	102+391	149,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
6900;B	102+391	149,2	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
6900;C	102+395	153,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
6900;C	102+395	153,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6900;C	102+395	153,7	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Rüthningstraße 15														
6901;A	102+392	101,1	W	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6901;A	102+392	101,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
6901;A	102+392	101,1	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
6901;B	102+398	112,8	O	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6901;B	102+398	112,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6901;B	102+398	112,8	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
6901;C	102+402	106,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74
6901;C	102+402	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
6901;C	102+402	106,6	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	76	78	78	76
Rüthningstraße 16														
6902;A	102+409	145,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
6902;A	102+409	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
6902;A	102+409	145,3	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
6902;B	102+403	141,1	W	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
6902;B	102+403	141,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
6902;B	102+403	141,1	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
6902;C	102+407	151,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
6902;C	102+407	151,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6902;C	102+407	151,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
Rüthningstraße 17														
6903;A	102+412	97,4	W	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6903;A	102+412	97,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
6903;A	102+412	97,4	W	2.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
6903;B	102+406	106,0	S	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
6903;B	102+406	106,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
6903;B	102+406	106,0	S	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
6903;C	102+412	110,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
6903;C	102+412	110,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
6903;C	102+412	110,2	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rüthningstraße 18														
6904;A	102+418	138,6	W	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
6904;A	102+418	138,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
6904;A	102+418	138,6	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
6904;B	102+414	144,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66
6904;B	102+414	144,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
6904;B	102+414	144,8	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
6904;C	102+418	149,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
6904;C	102+418	149,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6904;C	102+418	149,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Rüthningstraße 19														
6905;A	102+415	96,7	W	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6905;A	102+415	96,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
6905;A	102+415	96,7	W	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
6905;B	102+421	108,4	O	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
6905;B	102+421	108,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
6905;B	102+421	108,4	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
6905;C	102+425	102,2	N	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
6905;C	102+425	102,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6905;C	102+425	102,2	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
Rüthningstraße 20														
6906;A	102+433	141,0	N	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
6906;A	102+433	141,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
6906;A	102+433	141,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
6906;B	102+427	136,8	W	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
6906;B	102+427	136,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
6906;B	102+427	136,8	W	2.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
6906;C	102+430	146,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
6906;C	102+430	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6906;C	102+430	146,8	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
Rüthningstraße 21														
6907;A	102+433	98,3	W	EG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
6907;A	102+433	98,3	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
6907;A	102+433	98,3	W	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
6907;B	102+429	106,2	S	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
6907;B	102+429	106,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
6907;B	102+429	106,2	S	2.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
6907;C	102+436	110,3	O	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
6907;C	102+436	110,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	69	67
6907;C	102+436	110,3	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
6907;D	102+440	104,0	N	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
6907;D	102+440	104,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
6907;D	102+440	104,0	N	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
Rüthningstraße 22														
6908;A	102+446	133,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
6908;A	102+446	133,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
6908;A	102+446	133,1	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6908;B	102+440	129,0	W	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
6908;B	102+440	129,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73
6908;B	102+440	129,0	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
6908;C	102+435	135,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
6908;C	102+435	135,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
6908;C	102+435	135,3	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
6908;D	102+439	142,3	O	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6908;D	102+439	142,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6908;D	102+439	142,3	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rüthningstraße 23														
6909;A	102+449	94,9	W	EG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6909;A	102+449	94,9	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
6909;A	102+449	94,9	W	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
6909;B	102+444	103,3	S	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
6909;B	102+444	103,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
6909;B	102+444	103,3	S	2.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
6909;C	102+450	107,3	O	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
6909;C	102+450	107,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
6909;C	102+450	107,3	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
6909;D	102+455	101,0	N	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
6909;D	102+455	101,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
6909;D	102+455	101,0	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
Rüthningstraße 24														
6910;A	102+450	132,3	S	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
6910;A	102+450	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
6910;A	102+450	132,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
6910;B	102+453	137,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6910;B	102+453	137,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6910;B	102+453	137,0	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
6910;C	102+462	132,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71
6910;C	102+462	132,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
6910;C	102+462	132,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
6910;D	102+461	128,0	N	EG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71
6910;D	102+461	128,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
6910;D	102+461	128,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
6910;E	102+455	126,0	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
6910;E	102+455	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
6910;E	102+455	126,0	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Rüthningstraße 25														
6911;A	102+463	92,2	W	EG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
6911;A	102+463	92,2	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
6911;A	102+463	92,2	W	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
6911;B	102+459	100,1	S	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
6911;B	102+459	100,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
6911;B	102+459	100,1	S	2.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
6911;C	102+465	104,3	O	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
6911;C	102+465	104,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6911;C	102+465	104,3	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
6911;D	102+470	98,0	N	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
6911;D	102+470	98,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
6911;D	102+470	98,0	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	75	78	78	75
Rüthningstraße 26														
6912;A	102+476	127,0	N	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
6912;A	102+476	127,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
6912;A	102+476	127,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
6912;B	102+469	122,9	W	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
6912;B	102+469	122,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
6912;B	102+469	122,9	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
6912;C	102+465	129,1	S	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
6912;C	102+465	129,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
6912;C	102+465	129,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
6912;D	102+474	132,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
6912;D	102+474	132,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
6912;D	102+474	132,5	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rüthningstraße 27														
6913;A	102+478	84,1	W	EG	WA	55	40	60	78	76	77	78	77	77
6913;A	102+478	84,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
6913;A	102+478	84,1	W	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
6913;B	102+471	89,1	S	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
6913;B	102+471	89,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
6913;B	102+471	89,1	S	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
6913;C	102+481	95,9	O	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6913;C	102+481	95,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
6913;C	102+481	95,9	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
6913;D	102+485	89,7	N	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
6913;D	102+485	89,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
6913;D	102+485	89,7	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
Rüthningstraße 29														
6914;A	102+500	62,2	W	EG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
6914;A	102+500	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	78	81	81	78
6914;B	102+492	67,8	S	EG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
6914;B	102+492	67,8	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
6914;C	102+495	77,0	O	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
6914;C	102+495	77,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
6914;D	102+502	72,3	N	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
6914;D	102+502	72,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
Saarstraße 1														
6915;A	101+357	92,8	W	EG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
6915;A	101+357	92,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
6915;A	101+357	92,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
6915;A	101+357	92,8	W	3.OG	WA	55	40	60	78	78	73	78	78	73
6915;B	101+349	80,2	W	EG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
6915;B	101+349	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
6915;B	101+349	80,2	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
6915;B	101+349	80,2	W	3.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
6915;C	101+335	84,9	S	EG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	74
6915;C	101+335	84,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	75	75	75
6915;C	101+335	84,9	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
6915;C	101+335	84,9	S	3.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
6915;D	101+337	98,0	O	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
6915;D	101+337	98,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
6915;D	101+337	98,0	O	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
6915;D	101+337	98,0	O	3.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
6915;E	101+364	102,2	N	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
6915;E	101+364	102,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
6915;E	101+364	102,2	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
6915;E	101+364	102,2	N	3.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
Saarstraße 2														
6916;A	101+344	126,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
6916;A	101+344	126,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
6916;A	101+344	126,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
6916;B	101+330	125,9	S	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
6916;B	101+330	125,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
6916;B	101+330	125,9	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
6916;C	101+324	145,5	O	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
6916;C	101+324	145,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
6916;C	101+324	145,5	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
6916;D	101+344	140,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67
6916;D	101+344	140,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
6916;D	101+344	140,1	N	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
6916;E	101+346	131,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
6916;E	101+346	131,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6916;E	101+346	131,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saarstraße 4														
6917;A	101+365	140,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6917;A	101+365	140,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
6917;A	101+365	140,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
6917;B	101+357	135,6	W	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
6917;B	101+357	135,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
6917;B	101+357	135,6	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
6917;C	101+352	138,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
6917;C	101+352	138,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
6917;C	101+352	138,5	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
6917;D	101+353	145,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
6917;D	101+353	145,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
6917;D	101+353	145,4	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
Saarstraße 5														
6918;A	101+388	108,6	N	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
6918;A	101+388	108,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
6918;A	101+388	108,6	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
6918;B	101+387	99,0	W	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
6918;B	101+387	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
6918;B	101+387	99,0	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
6918;C	101+373	105,4	S	EG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
6918;C	101+373	105,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
6918;C	101+373	105,4	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
6918;D	101+381	114,3	O	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
6918;D	101+381	114,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6918;D	101+381	114,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
Saarstraße 6														
6919;A	101+383	150,5	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
6919;A	101+383	150,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6919;A	101+383	150,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
6919;B	101+377	144,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6919;B	101+377	144,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6919;B	101+377	144,5	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
6919;C	101+370	143,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
6919;C	101+370	143,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
6919;C	101+370	143,3	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6919;D	101+369	157,1	O	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
6919;D	101+369	157,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
6919;D	101+369	157,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
Saarstraße 8														
6920;A	101+386	177,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6920;A	101+386	177,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
6920;B	101+384	169,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
6920;B	101+384	169,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
6920;C	101+374	170,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	65	65	65	65
6920;C	101+374	170,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
6920;D	101+376	178,6	O	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
6920;D	101+376	178,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saarstraße 9														
6921;A	101+429	137,0	N	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6921;A	101+429	137,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6921;A	101+429	137,0	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
6921;B	101+428	127,8	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
6921;B	101+428	127,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
6921;B	101+428	127,8	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
6921;C	101+420	132,3	S	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
6921;C	101+420	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
6921;C	101+420	132,3	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
6921;D	101+421	141,4	O	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
6921;D	101+421	141,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6921;D	101+421	141,4	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
Saarstraße 10														
6922;A	101+406	179,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
6922;A	101+406	179,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
6922;A	101+406	179,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6922;B	101+405	170,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
6922;B	101+405	170,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
6922;B	101+405	170,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6922;C	101+396	174,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
6922;C	101+396	174,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
6922;C	101+396	174,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
6922;D	101+396	183,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
6922;D	101+396	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
6922;D	101+396	183,1	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Saarstraße 11														
6923;A	101+440	136,0	W	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
6923;A	101+440	136,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
6923;A	101+440	136,0	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
6923;B	101+433	140,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
6923;B	101+433	140,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6923;B	101+433	140,3	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
6923;C	101+434	148,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
6923;C	101+434	148,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
6923;C	101+434	148,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
6923;D	101+444	145,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
6923;D	101+444	145,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
6923;D	101+444	145,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
Saarstraße 12														
6924;A	101+423	171,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6924;A	101+423	171,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
6924;A	101+423	171,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
6924;B	101+417	171,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6924;B	101+417	171,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6924;B	101+417	171,5	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
6924;C	101+415	181,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
6924;C	101+415	181,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
6924;C	101+415	181,5	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
6924;D	101+425	180,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6924;D	101+425	180,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6924;D	101+425	180,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saarstraße 13														
6925;A	101+464	153,7	N	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
6925;A	101+464	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
6925;B	101+462	145,7	W	EG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
6925;B	101+462	145,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
6925;C	101+450	148,9	S	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
6925;C	101+450	148,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
6925;D	101+449	155,9	O	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
6925;D	101+449	155,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
Saarstraße 14														
6926;A	101+441	178,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
6926;A	101+441	178,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
6926;A	101+441	178,7	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6926;B	101+428	183,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
6926;B	101+428	183,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
6926;B	101+428	183,5	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
6926;C	101+430	194,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6926;C	101+430	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
6926;C	101+430	194,7	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
6926;D	101+442	189,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6926;D	101+442	189,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6926;D	101+442	189,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
Saarstraße 15														
6927;A	101+470	155,8	S	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
6927;A	101+470	155,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
6927;A	101+470	155,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6927;B	101+471	165,0	O	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
6927;B	101+471	165,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6927;B	101+471	165,0	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6927;C	101+479	161,4	N	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6927;C	101+479	161,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6927;C	101+479	161,4	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
6927;D	101+483	153,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
6927;D	101+483	153,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
6927;D	101+483	153,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
6927;E	101+480	150,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
6927;E	101+480	150,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6927;E	101+480	150,8	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
6927;F	101+476	150,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
6927;F	101+476	150,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
6927;F	101+476	150,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
Saarstraße 17														
6928;A	101+491	161,9	W	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
6928;A	101+491	161,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
6928;A	101+491	161,9	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
6928;B	101+486	166,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
6928;B	101+486	166,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
6928;B	101+486	166,1	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
6928;C	101+485	172,9	O	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
6928;C	101+485	172,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
6928;C	101+485	172,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
6928;D	101+497	167,8	N	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6928;D	101+497	167,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6928;D	101+497	167,8	N	2.OG	WA	55	40	60	74	72	67	74	74	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saarstraße 18														
6929;A	101+473	198,1	W	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6929;A	101+473	198,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
6929;A	101+473	198,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
6929;B	101+466	199,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6929;B	101+466	199,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6929;B	101+466	199,0	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
6929;C	101+465	204,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
6929;C	101+465	204,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
6929;C	101+465	204,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6929;D	101+476	204,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6929;D	101+476	204,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6929;D	101+476	204,8	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Saarstraße 19														
6930;A	101+506	171,2	W	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
6930;A	101+506	171,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
6930;A	101+506	171,2	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
6930;B	101+502	172,3	S	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
6930;B	101+502	172,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
6930;B	101+502	172,3	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
6930;C	101+499	183,0	O	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
6930;C	101+499	183,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6930;C	101+499	183,0	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
6930;D	101+508	181,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6930;D	101+508	181,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6930;D	101+508	181,1	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
Saarstraße 20														
6931;A	101+493	205,2	W	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
6931;A	101+493	205,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
6931;A	101+493	205,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
6931;B	101+483	206,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6931;B	101+483	206,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6931;B	101+483	206,3	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
6931;C	101+481	213,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
6931;C	101+481	213,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
6931;C	101+481	213,5	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6931;D	101+497	212,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6931;D	101+497	212,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
6931;D	101+497	212,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
Saarstraße 21														
6932;A	101+523	184,6	W	EG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
6932;A	101+523	184,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
6932;A	101+523	184,6	W	2.OG	WA	55	40	60	74	72	67	74	74	67
6932;B	101+514	183,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6932;B	101+514	183,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
6932;B	101+514	183,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
6932;C	101+511	192,4	O	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
6932;C	101+511	192,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6932;C	101+511	192,4	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6932;D	101+528	193,9	N	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
6932;D	101+528	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6932;D	101+528	193,9	N	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saarstraße 22														
6933;A	101+511	218,4	W	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6933;A	101+511	218,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
6933;A	101+511	218,4	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
6933;B	101+507	216,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6933;B	101+507	216,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
6933;B	101+507	216,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
6933;C	101+502	219,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
6933;C	101+502	219,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6933;C	101+502	219,7	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
6933;D	101+506	230,3	O	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
6933;D	101+506	230,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6933;D	101+506	230,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
6933;E	101+513	230,9	N	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
6933;E	101+513	230,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6933;E	101+513	230,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Saarstraße 23														
6934;A	101+541	194,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6934;A	101+541	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6934;A	101+541	194,5	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
6934;B	101+532	199,4	S	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
6934;B	101+532	199,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
6934;B	101+532	199,4	S	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
6934;C	101+532	204,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
6934;C	101+532	204,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
6934;C	101+532	204,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6934;D	101+546	201,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
6934;D	101+546	201,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
6934;D	101+546	201,5	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Saarstraße 25														
6935;A	101+561	204,1	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6935;A	101+561	204,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6935;A	101+561	204,1	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
6935;B	101+549	205,8	S	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6935;B	101+549	205,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
6935;B	101+549	205,8	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
6935;C	101+548	217,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
6935;C	101+548	217,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
6935;C	101+548	217,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
Saarstraße 27														
6936;A	101+567	212,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6936;A	101+567	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
6936;A	101+567	212,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
6936;B	101+555	223,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
6936;B	101+555	223,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
6936;B	101+555	223,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
6936;C	101+570	220,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6936;C	101+570	220,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
6936;C	101+570	220,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Sackhofsweg 1														
6937;A	104+189	532,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
6937;A	104+189	532,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6937;B	104+182	531,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6937;B	104+182	531,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6937;C	104+180	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
6937;C	104+180	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sackhofsweg 2														
6938;A	104+162	552,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6938;A	104+162	552,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6938;B	104+156	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
6938;B	104+156	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6938;C	104+153	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6938;C	104+153	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6938;D	104+161	561,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6938;D	104+161	561,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6938;E	104+165	554,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
6938;E	104+165	554,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Sackhofsweg 3														
6939;A	104+194	537,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
6939;A	104+194	537,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6939;C	104+184	543,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6939;C	104+184	543,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6939;D	104+191	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
6939;D	104+191	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
Sackhofsweg 5A														
6940;A	104+202	548,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
6940;A	104+202	548,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6940;B	104+197	547,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6940;B	104+197	547,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6940;C	104+192	549,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
6940;C	104+192	549,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6940;D	104+192	554,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
6940;D	104+192	554,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Sackhofsweg 5B														
6941;A	104+207	553,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
6941;A	104+207	553,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
6941;C	104+197	559,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
6941;C	104+197	559,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6941;D	104+201	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62
6941;D	104+201	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6941;E	104+206	558,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6941;E	104+206	558,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Sandweg 2A														
6942;A	106+194	556,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6942;A	106+194	556,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6942;B	106+192	547,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6942;B	106+192	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6942;C	106+202	545,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
6942;C	106+202	545,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6942;D	106+203	553,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	50	46
6942;D	106+203	553,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
Schäferstraße 3														
6943;A	0+186	304,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6943;A	0+186	304,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6943;A	0+186	304,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
6943;B	0+192	296,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
6943;B	0+192	296,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6943;B	0+192	296,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6943;C	0+177	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	51	50	50	51
6943;C	0+177	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	54
6943;C	0+177	292,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
6943;D	0+168	303,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
6943;D	0+168	303,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
6943;D	0+168	303,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schäferstraße 4														
6944;A	0+148	310,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	44	49	49	44
6944;A	0+148	310,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
6944;A	0+148	310,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6944;B	0+142	321,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
6944;B	0+142	321,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
6944;B	0+142	321,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6944;C	0+154	320,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
6944;C	0+154	320,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
6944;C	0+154	320,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6944;D	0+159	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6944;D	0+159	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6944;D	0+159	310,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Schäferstraße 5														
6945;A	0+193	319,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
6945;A	0+193	319,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6945;B	0+195	309,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
6945;B	0+195	309,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	59	59	56
6945;C	0+189	307,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
6945;C	0+189	307,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6945;D	0+177	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6945;D	0+177	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Schäferstraße 6														
6946;A	0+160	328,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46
6946;A	0+160	328,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
6946;A	0+160	328,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6946;B	0+167	328,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
6946;B	0+167	328,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
6946;B	0+167	328,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6946;C	0+169	320,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
6946;C	0+169	320,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
6946;C	0+169	320,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6946;D	0+161	319,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	50	51
6946;D	0+161	319,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
6946;D	0+161	319,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
Schäferstraße 7														
6947;A	0+212	319,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
6947;A	0+212	319,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6947;B	0+195	323,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
6947;B	0+195	323,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6947;C	0+192	331,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
6947;C	0+192	331,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
6947;D	0+208	328,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
6947;D	0+208	328,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Schäferstraße 8														
6948;A	0+171	340,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
6948;A	0+171	340,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
6948;B	0+173	333,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6948;B	0+173	333,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
6948;C	0+167	331,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
6948;C	0+167	331,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6948;D	0+159	345,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
6948;D	0+159	345,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schäferstraße 9														
6949;A	0+239	346,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6949;A	0+239	346,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6949;A	0+239	346,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
6949;B	0+241	333,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
6949;B	0+241	333,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
6949;B	0+241	333,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6949;C	0+225	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	43	53	46	46	53
6949;C	0+225	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	45	54	48	48	54
6949;C	0+225	329,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
6949;D	0+211	347,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6949;D	0+211	347,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6949;D	0+211	347,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6949;E	0+220	350,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
6949;E	0+220	350,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6949;E	0+220	350,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Schäferstraße 10														
6950;A	0+187	352,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
6950;A	0+187	352,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6950;B	0+188	345,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
6950;B	0+188	345,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
6950;C	0+174	342,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
6950;C	0+174	342,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6950;D	0+166	356,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
6950;D	0+166	356,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
Schäferstraße 12														
6951;A	0+193	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	54	56	56	54
6951;A	0+193	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
6951;A	0+193	365,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
6951;B	0+196	358,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6951;B	0+196	358,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6951;B	0+196	358,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6951;C	0+191	355,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
6951;C	0+191	355,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
6951;C	0+191	355,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
6951;D	0+186	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
6951;D	0+186	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
6951;D	0+186	365,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
Schäferstraße 14														
6952;A	0+201	375,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
6952;A	0+201	375,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6952;B	0+202	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
6952;B	0+202	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6952;C	0+195	367,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
6952;C	0+195	367,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6952;D	0+191	372,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6952;D	0+191	372,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schäferstraße 15														
6953;A	0+239	363,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6953;A	0+239	363,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6953;A	0+239	363,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6953;A	0+239	363,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
6953;B	0+224	361,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	55	57
6953;B	0+224	361,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56
6953;B	0+224	361,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	48	56	52	52	56
6953;B	0+224	361,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
6953;C	0+223	370,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
6953;C	0+223	370,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6953;C	0+223	370,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6953;C	0+223	370,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6953;D	0+236	370,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
6953;D	0+236	370,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6953;D	0+236	370,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
6953;D	0+236	370,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
Schäferstraße 16														
6954;A	0+211	386,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
6954;A	0+211	386,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6954;B	0+212	379,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
6954;B	0+212	379,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
6954;C	0+202	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
6954;C	0+202	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
6954;D	0+199	383,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
6954;D	0+199	383,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
6954;E	0+196	391,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
6954;E	0+196	391,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6954;F	0+202	392,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
6954;F	0+202	392,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Schäferstraße 17														
6955;A	0+245	376,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
6955;A	0+245	376,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6955;B	0+247	368,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6955;B	0+247	368,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6955;C	0+243	368,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
6955;C	0+243	368,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
6955;D	0+234	382,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6955;D	0+234	382,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
6955;E	0+242	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
6955;E	0+242	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
Schäferstraße 18														
6956;A	0+217	399,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
6956;A	0+217	399,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6956;B	0+219	391,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
6956;B	0+219	391,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6956;C	0+212	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
6956;C	0+212	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
6956;D	0+208	395,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6956;D	0+208	395,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schäferstraße 19														
6957;A	0+249	394,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
6957;A	0+249	394,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6957;B	0+264	387,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
6957;B	0+264	387,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
6957;C	0+243	385,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
6957;C	0+243	385,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
6957;D	0+241	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6957;D	0+241	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Schäferstraße 20														
6958;A	0+225	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
6958;A	0+225	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
6958;B	0+227	403,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6958;B	0+227	403,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
6958;C	0+219	402,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
6958;C	0+219	402,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
6958;D	0+216	407,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6958;D	0+216	407,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Schäferstraße 21														
6959;A	0+270	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
6959;A	0+270	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
6959;B	0+263	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
6959;B	0+263	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
6959;C	0+248	403,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
6959;C	0+248	403,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6959;D	0+266	405,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
6959;D	0+266	405,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Schäferstraße 22														
6960;A	0+237	421,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	54	57	57	54
6960;A	0+237	421,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6960;B	0+238	414,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
6960;B	0+238	414,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
6960;C	0+227	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
6960;C	0+227	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
6960;D	0+223	418,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6960;D	0+223	418,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Schäferstraße 22A														
6961;A	0+203	435,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
6961;A	0+203	435,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
6961;B	0+210	427,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
6961;B	0+210	427,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
6961;C	0+202	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
6961;C	0+202	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
6961;D	0+196	428,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	51	52
6961;D	0+196	428,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
6961;E	0+195	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
6961;E	0+195	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schäferstraße 23														
6962;A	0+281	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
6962;A	0+281	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6962;B	0+281	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
6962;B	0+281	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
6962;C	0+281	405,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	44	47	48	48	47
6962;C	0+281	405,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
6962;D	0+277	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
6962;D	0+277	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
6962;E	0+271	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	53	52	52	53
6962;E	0+271	406,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
6962;F	0+269	414,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6962;F	0+269	414,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Schäferstraße 24														
6963;A	0+244	433,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
6963;A	0+244	433,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
6963;B	0+246	426,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
6963;B	0+246	426,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
6963;C	0+238	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	54	54	54	54
6963;C	0+238	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
6963;D	0+235	430,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
6963;D	0+235	430,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Schäferstraße 25														
6964;A	0+281	412,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
6964;A	0+281	412,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
6964;B	0+278	425,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
6964;B	0+278	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
6964;C	0+281	423,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
6964;C	0+281	423,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
6964;D	0+281	417,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
6964;D	0+281	417,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Schäferstraße 26														
6965;A	0+266	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
6965;A	0+266	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
6965;B	0+268	437,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
6965;B	0+268	437,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
6965;C	0+248	434,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
6965;C	0+248	434,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
6965;D	0+243	443,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
6965;D	0+243	443,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
Schäferstraße 28														
6966;A	0+274	455,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
6966;A	0+274	455,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
6966;B	0+275	448,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
6966;B	0+275	448,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
6966;C	0+268	447,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
6966;C	0+268	447,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
6966;D	0+265	452,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	51	52
6966;D	0+265	452,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	54	57	57	54
Schäferstraße 30														
6967;A	0+275	466,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
6967;A	0+275	466,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
6967;B	0+281	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
6967;B	0+281	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
6967;C	0+281	458,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
6967;C	0+281	458,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
6967;D	0+276	456,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51
6967;D	0+276	456,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 157A														
6968;A	103+993	550,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59
6968;A	103+993	550,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
6968;B	103+998	547,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
6968;B	103+998	547,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
6968;C	103+997	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
6968;C	103+997	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
6968;D	103+990	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
6968;D	103+990	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
6968;E	103+983	532,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6968;E	103+983	532,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
6968;F	103+982	535,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
6968;F	103+982	535,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6968;G	103+986	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
6968;G	103+986	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
6968;H	103+990	546,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
6968;H	103+990	546,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6968;I	103+991	550,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
6968;I	103+991	550,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62

Scheideweg 157C														
6969;A	103+974	524,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62
6969;A	103+974	524,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
6969;B	103+978	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
6969;B	103+978	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
6969;C	103+980	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
6969;C	103+980	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6969;D	103+977	515,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
6969;D	103+977	515,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6969;E	103+972	520,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6969;E	103+972	520,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63

Scheideweg 159														
6970;A	104+013	552,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
6970;A	104+013	552,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6970;B	104+020	552,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	52	59	59	52
6970;B	104+020	552,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
6970;C	104+023	546,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59
6970;C	104+023	546,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
6970;D	104+023	544,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
6970;D	104+023	544,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6970;E	104+022	539,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
6970;E	104+022	539,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6970;F	104+014	538,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
6970;F	104+014	538,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
6970;G	104+010	546,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
6970;G	104+010	546,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 162														
6971;A	104+071	597,0	SO	EG	SOK	45	35	55	62	61	57	62	62	57
6971;A	104+071	597,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	65	68	68	65
6971;B	104+077	596,2	NO	EG	SOK	45	35	55	64	64	59	64	64	59
6971;B	104+077	596,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	63	68	68	63
6971;C	104+080	592,0	NW	EG	SOK	45	35	55	69	69	65	69	69	65
6971;C	104+080	592,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	70	70	65	70	70	65
6971;D	104+078	587,7	NW	EG	SOK	45	35	55	69	69	63	69	69	63
6971;D	104+078	587,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	70	70	63	70	70	63
6971;E	104+076	582,6	NO	EG	SOK	45	35	55	65	64	61	65	65	61
6971;E	104+076	582,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	63	68	68	63
6971;F	104+074	575,8	NW	EG	SOK	45	35	55	69	69	63	69	69	63
6971;F	104+074	575,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	70	70	63	70	70	63
6971;G	104+065	574,1	SW	EG	SOK	45	35	55	69	69	63	69	69	63
6971;G	104+065	574,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	70	70	63	70	70	63
6971;H	104+061	583,5	SO	EG	SOK	45	35	55	58	56	51	58	58	51
6971;H	104+061	583,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	65	64	62	65	65	62
6971;I	104+067	592,2	SO	EG	SOK	45	35	55	62	61	57	62	62	57
6971;I	104+067	592,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	65	68	68	65
Scheideweg 163														
6972;A	104+061	540,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
6972;A	104+061	540,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6972;B	104+069	542,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
6972;B	104+069	542,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
6972;C	104+072	534,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6972;C	104+072	534,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6972;D	104+064	532,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
6972;D	104+064	532,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Scheideweg 165														
6973;A	104+070	486,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6973;A	104+070	486,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
6973;B	104+071	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6973;B	104+071	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
6973;C	104+061	473,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6973;C	104+061	473,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6973;D	104+058	479,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
6973;D	104+058	479,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Scheideweg 167-1														
6974;A	104+074	505,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6974;B	104+087	513,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
6974;C	104+084	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6974;D	104+076	496,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Scheideweg 169														
6975;A	104+112	518,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6975;B	104+104	497,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6975;C	104+098	493,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6975;D	104+094	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
Scheideweg 170														
6976;A	104+136	549,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
6976;A	104+136	549,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6976;B	104+133	537,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6976;B	104+133	537,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
6976;C	104+129	537,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
6976;C	104+129	537,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
6976;D	104+126	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
6976;D	104+126	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 171														
6977;A	104+088	478,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6977;A	104+088	478,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6977;B	104+088	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
6977;B	104+088	467,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
6977;C	104+078	459,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
6977;C	104+078	459,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
6977;D	104+077	465,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
6977;D	104+077	465,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Scheideweg 171A														
6978;A	104+065	456,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
6978;A	104+065	456,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
6978;B	104+071	457,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6978;B	104+071	457,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
6978;C	104+073	452,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
6978;C	104+073	452,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
6978;D	104+067	450,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
6978;D	104+067	450,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
Scheideweg 172														
6979;A	104+152	541,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6979;A	104+152	541,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
6979;B	104+152	534,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
6979;B	104+152	534,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6979;C	104+145	531,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6979;C	104+145	531,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
6979;D	104+143	536,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
6979;D	104+143	536,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
Scheideweg 174														
6980;A	104+176	515,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6980;A	104+176	515,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6980;B	104+168	515,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
6980;B	104+168	515,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
6980;C	104+164	522,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
6980;C	104+164	522,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
Scheideweg 176														
6981;A	104+204	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
6981;A	104+204	499,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
6981;B	104+194	500,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6981;B	104+194	500,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6981;C	104+189	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
6981;C	104+189	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
Scheideweg 176A														
6982;A	104+230	565,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6982;A	104+230	565,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6982;B	104+241	566,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
6982;B	104+241	566,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6982;C	104+244	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
6982;C	104+244	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6982;D	104+235	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6982;D	104+235	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
6982;E	104+232	555,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6982;E	104+232	555,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6982;F	104+231	558,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
6982;F	104+231	558,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 176B														
6983;A	104+224	541,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6983;A	104+224	541,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
6983;B	104+225	537,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
6983;B	104+225	537,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6983;C	104+222	530,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
6983;C	104+222	530,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
6983;D	104+217	531,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6983;D	104+217	531,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
6983;E	104+214	536,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64
6983;E	104+214	536,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Scheideweg 177														
6984;A	104+115	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
6984;B	104+131	495,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6984;C	104+128	484,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6984;D	104+124	482,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
Scheideweg 178														
6985;A	104+232	489,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6985;A	104+232	489,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	68	68	65
6985;B	104+228	487,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6985;B	104+228	487,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6985;C	104+228	494,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6985;C	104+228	494,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Scheideweg 178A														
6986;A	104+239	531,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48
6986;A	104+239	531,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6986;B	104+246	531,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62
6986;B	104+246	531,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6986;C	104+248	523,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6986;C	104+248	523,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6986;D	104+242	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
6986;D	104+242	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
6986;E	104+238	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
6986;E	104+238	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6986;F	104+234	523,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
6986;F	104+234	523,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
6986;G	104+234	527,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
6986;G	104+234	527,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
6986;H	104+237	529,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
6986;H	104+237	529,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
Scheideweg 180														
6987;A	104+259	550,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
6987;A	104+259	550,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6987;B	104+267	551,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6987;B	104+267	551,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
6987;C	104+271	546,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
6987;C	104+271	546,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6987;D	104+271	543,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6987;D	104+271	543,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
6987;E	104+271	536,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6987;E	104+271	536,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6987;F	104+263	533,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
6987;F	104+263	533,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
6987;G	104+260	539,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6987;G	104+260	539,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6987;H	104+259	544,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6987;H	104+259	544,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 180A														
6988;A	104+280	528,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
6988;A	104+280	528,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6988;B	104+288	534,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
6988;B	104+288	534,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6988;C	104+290	527,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
6988;C	104+290	527,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6988;D	104+289	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
6988;D	104+289	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6988;E	104+288	517,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6988;E	104+288	517,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6988;F	104+282	516,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6988;F	104+282	516,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6988;G	104+277	518,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
6988;G	104+277	518,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Scheideweg 182														
6989;A	104+263	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
6989;A	104+263	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
6989;B	104+270	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
6989;B	104+270	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
6989;C	104+273	501,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6989;C	104+273	501,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6989;D	104+265	499,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6989;D	104+265	499,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6989;E	104+260	505,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
6989;E	104+260	505,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
Scheideweg 184														
6990;A	104+251	478,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
6990;A	104+251	478,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6990;B	104+241	473,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6990;B	104+241	473,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
6990;C	104+237	483,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
6990;C	104+237	483,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Scheideweg 186														
6991;A	104+282	462,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6991;A	104+282	462,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6991;B	104+276	461,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6991;B	104+276	461,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
6991;C	104+274	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6991;C	104+274	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
Scheideweg 186B														
6992;A	104+300	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
6992;A	104+300	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
6992;B	104+305	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
6992;B	104+305	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
6992;C	104+307	502,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
6992;C	104+307	502,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
6992;D	104+303	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6992;D	104+303	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
6992;E	104+299	499,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6992;E	104+299	499,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
6992;F	104+298	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
6992;F	104+298	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 186C														
6993;A	104+305	523,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
6993;A	104+305	523,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
6993;B	104+310	523,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
6993;B	104+310	523,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
6993;C	104+323	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
6993;C	104+323	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6993;D	104+326	515,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
6993;D	104+326	515,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
6993;E	104+323	515,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
6993;E	104+323	515,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6993;F	104+320	516,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6993;F	104+320	516,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
6993;G	104+317	516,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
6993;G	104+317	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6993;H	104+308	515,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
6993;H	104+308	515,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
6993;I	104+303	516,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6993;I	104+303	516,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6993;J	104+302	520,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
6993;J	104+302	520,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Scheideweg 188														
6994;A	104+299	453,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6994;A	104+299	453,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
6994;B	104+306	448,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
6994;B	104+306	448,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
6994;C	104+299	445,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6994;C	104+299	445,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
Scheideweg 188A														
6995;A	104+328	494,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
6995;A	104+328	494,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
6995;B	104+329	501,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
6995;B	104+329	501,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
6995;C	104+331	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
6995;C	104+331	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
6995;D	104+340	506,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
6995;D	104+340	506,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
6995;E	104+344	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
6995;E	104+344	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
6995;F	104+342	496,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
6995;F	104+342	496,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
6995;G	104+339	495,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
6995;G	104+339	495,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
6995;H	104+336	493,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
6995;H	104+336	493,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
Scheideweg 190														
6996;A	104+331	445,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
6996;A	104+331	445,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
6996;B	104+332	437,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6996;B	104+332	437,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
6996;C	104+327	434,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
6996;C	104+327	434,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
6996;D	104+323	440,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
6996;D	104+323	440,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 192														
6997;A	104+388	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
6997;A	104+388	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
6997;B	104+393	478,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
6997;B	104+393	478,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
6997;C	104+394	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
6997;C	104+394	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
6997;D	104+388	467,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6997;D	104+388	467,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
6997;E	104+385	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6997;E	104+385	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
6997;F	104+385	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
6997;F	104+385	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
6997;G	104+385	476,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
6997;G	104+385	476,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Scheideweg 194														
6998;A	104+406	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
6998;A	104+406	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
6998;B	104+414	469,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
6998;B	104+414	469,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
6998;C	104+417	462,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
6998;C	104+417	462,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
6998;D	104+412	458,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
6998;D	104+412	458,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
6998;E	104+405	462,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
6998;E	104+405	462,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
6998;F	104+404	466,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
6998;F	104+404	466,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
Scheideweg 196														
6999;A	104+392	450,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
6999;A	104+392	450,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
6999;B	104+399	449,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	52	58	58	52
6999;B	104+399	449,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
6999;C	104+403	441,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
6999;C	104+403	441,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
6999;D	104+398	438,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
6999;D	104+398	438,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
6999;E	104+394	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
6999;E	104+394	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
6999;F	104+391	442,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
6999;F	104+391	442,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
6999;G	104+390	446,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
6999;G	104+390	446,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 198														
7000;A	104+376	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
7000;A	104+376	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7000;B	104+380	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7000;B	104+380	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7000;C	104+383	457,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7000;C	104+383	457,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7000;D	104+383	452,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7000;D	104+383	452,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7000;E	104+378	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7000;E	104+378	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
7000;F	104+374	450,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
7000;F	104+374	450,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
7000;G	104+371	453,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7000;G	104+371	453,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
7000;H	104+371	458,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	49	56	56	49
7000;H	104+371	458,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
7000;I	104+372	459,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
7000;I	104+372	459,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
Scheideweg 200														
7001;A	104+369	411,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7001;A	104+369	411,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7001;B	104+355	408,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
7001;B	104+355	408,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
7001;C	104+349	419,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7001;C	104+349	419,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Scheideweg 206														
7002;A	104+378	408,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7002;A	104+378	408,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7002;B	104+386	411,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
7002;B	104+386	411,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7002;C	104+387	404,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7002;C	104+387	404,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7002;D	104+380	401,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7002;D	104+380	401,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Scheideweg 208														
7003;A	104+390	398,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7003;A	104+390	398,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7003;B	104+396	391,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
7003;B	104+396	391,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
7003;C	104+391	391,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
7003;C	104+391	391,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Scheideweg 208A														
7004;A	104+418	446,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7004;A	104+418	446,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
7004;B	104+424	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
7004;B	104+424	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7004;C	104+426	440,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
7004;C	104+426	440,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
7004;D	104+423	432,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7004;D	104+423	432,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
7004;E	104+417	430,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7004;E	104+417	430,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
7004;F	104+415	437,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7004;F	104+415	437,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 210														
7005;A	104+407	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7005;A	104+407	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7005;B	104+417	402,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7005;B	104+417	402,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
7005;C	104+415	390,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7005;C	104+415	390,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7005;D	104+409	388,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7005;D	104+409	388,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
Scheideweg 210A														
7006;A	104+431	434,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7006;A	104+431	434,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
7006;B	104+436	435,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7006;B	104+436	435,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7006;C	104+437	426,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7006;C	104+437	426,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7006;D	104+430	423,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
7006;D	104+430	423,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
7006;E	104+427	427,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7006;E	104+427	427,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
Scheideweg 212														
7007;A	104+420	387,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
7007;A	104+420	387,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
7007;B	104+429	382,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7007;B	104+429	382,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7007;C	104+422	380,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7007;C	104+422	380,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
Scheideweg 212A														
7008;A	104+444	426,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7008;A	104+444	426,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7008;B	104+451	428,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
7008;B	104+451	428,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7008;C	104+451	420,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7008;C	104+451	420,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
7008;D	104+445	417,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7008;D	104+445	417,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
Scheideweg 214														
7009;A	104+431	374,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7009;A	104+431	374,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7009;B	104+438	376,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7009;B	104+438	376,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
7009;C	104+439	369,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
7009;C	104+439	369,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
7009;D	104+432	367,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
7009;D	104+432	367,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Scheideweg 216														
7010;A	104+442	360,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
7010;A	104+442	360,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7010;B	104+443	367,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7010;B	104+443	367,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
7010;C	104+451	362,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
7010;C	104+451	362,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 218														
7011;A	104+454	358,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7011;A	104+454	358,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7011;B	104+465	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7011;B	104+465	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7011;C	104+458	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
7011;C	104+458	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Scheideweg 222														
7012;A	104+511	339,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7012;A	104+511	339,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7012;B	104+515	344,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7012;B	104+515	344,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7012;C	104+524	344,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62
7012;C	104+524	344,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7012;D	104+532	337,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7012;D	104+532	337,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
7012;E	104+521	332,5	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7012;E	104+521	332,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Scheideweg 223														
7013;A	104+520	294,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
7013;A	104+520	294,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7013;B	104+528	299,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	52	58	58	52
7013;B	104+528	299,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7013;C	104+536	295,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
7013;C	104+536	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
7013;D	104+535	290,3	N	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7013;D	104+535	290,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	70	74	74	70
7013;E	104+533	288,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
7013;E	104+533	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	73	76	76	73
7013;F	104+523	289,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7013;F	104+523	289,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
Scheideweg 224														
7014;A	104+559	374,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7014;A	104+559	374,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
7014;B	104+567	379,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
7014;B	104+567	379,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7014;C	104+574	373,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
7014;C	104+574	373,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
7014;D	104+566	369,1	W	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7014;D	104+566	369,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
Scheideweg 225														
7015;A	104+542	296,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
7015;A	104+542	296,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
7015;B	104+547	303,0	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66
7015;B	104+547	303,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7015;C	104+550	295,4	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7015;C	104+550	295,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7015;D	104+545	288,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7015;D	104+545	288,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 225A														
7016;A	104+538	260,0	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7016;A	104+538	260,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7016;B	104+543	262,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
7016;B	104+543	262,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7016;C	104+547	258,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
7016;C	104+547	258,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
7016;D	104+547	254,0	N	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7016;D	104+547	254,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
7016;E	104+542	250,4	W	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7016;E	104+542	250,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
Scheideweg 226														
7017;A	104+554	353,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7017;A	104+554	353,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7017;B	104+560	357,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
7017;B	104+560	357,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
7017;C	104+567	356,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
7017;C	104+567	356,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7017;D	104+569	351,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7017;D	104+569	351,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7017;E	104+566	346,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7017;E	104+566	346,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	65	72	72	65
7017;F	104+558	347,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7017;F	104+558	347,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
Scheideweg 227														
7018;A	104+565	300,8	O	EG	SOK	45	35	55	61	60	56	61	61	56
7018;A	104+565	300,8	O	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	56	60	60	56
7018;A	104+565	300,8	O	2.OG	SOK	45	35	55	70	70	66	70	70	66
7018;B	104+575	279,2	N	EG	SOK	45	35	55	75	74	72	75	75	72
7018;B	104+575	279,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	76	76	72	76	76	72
7018;B	104+575	279,2	N	2.OG	SOK	45	35	55	77	76	73	77	77	73
7018;C	104+570	275,9	W	EG	SOK	45	35	55	73	73	68	73	73	68
7018;C	104+570	275,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	75	74	70	75	75	70
7018;C	104+570	275,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	76	75	71	76	76	71
7018;D	104+559	284,6	S	EG	SOK	45	35	55	64	63	61	64	64	61
7018;D	104+559	284,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	66	65	62	66	66	62
7018;D	104+559	284,6	S	2.OG	SOK	45	35	55	72	71	68	72	72	68
Scheideweg 228														
7019;A	104+555	332,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
7019;A	104+555	332,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7019;B	104+561	334,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7019;B	104+561	334,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7019;C	104+565	337,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
7019;C	104+565	337,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
7019;D	104+570	333,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
7019;E	104+569	325,8	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
7019;E	104+569	325,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
7019;F	104+564	321,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
7019;F	104+564	321,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7019;G	104+554	323,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7019;G	104+554	323,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7019;H	104+547	326,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67
7019;H	104+547	326,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7019;I	104+547	330,4	S	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7019;I	104+547	330,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 229														
7020;A	104+605	276,3	N	EG	MI	60	45	65	74	74	70	74	74	70
7020;A	104+605	276,3	N	1.OG	MI	60	45	65	76	75	72	76	76	72
7020;A	104+605	276,3	N	2.OG	MI	60	45	65	77	76	72	77	77	72
7020;B	104+601	272,6	W	EG	MI	60	45	65	74	74	71	74	74	71
7020;B	104+601	272,6	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	72	75	75	72
7020;B	104+601	272,6	W	2.OG	MI	60	45	65	76	76	71	76	76	71
7020;C	104+597	275,8	S	EG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
7020;C	104+597	275,8	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
7020;C	104+597	275,8	S	2.OG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
7020;D	104+596	277,8	W	EG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
7020;D	104+596	277,8	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
7020;D	104+596	277,8	W	2.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
7020;E	104+593	281,3	S	EG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7020;E	104+593	281,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	62	67	67	62
7020;E	104+593	281,3	S	2.OG	MI	60	45	65	72	72	68	72	72	68
7020;F	104+593	287,2	S	EG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66
7020;F	104+593	287,2	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66
7020;F	104+593	287,2	S	2.OG	MI	60	45	65	73	73	68	73	73	68
7020;G	104+595	293,7	S	EG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67
7020;G	104+595	293,7	S	1.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68
7020;G	104+595	293,7	S	2.OG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
7020;H	104+599	297,2	O	EG	MI	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7020;H	104+599	297,2	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7020;H	104+599	297,2	O	2.OG	MI	60	45	65	71	71	66	71	71	66
7020;I	104+605	297,8	O	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
7020;I	104+605	297,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	59	53	59	59	53
7020;I	104+605	297,8	O	2.OG	MI	60	45	65	71	70	65	71	71	65
7020;J	104+608	295,1	N	EG	MI	60	45	65	57	57	50	57	57	50
7020;J	104+608	295,1	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
7020;J	104+608	295,1	N	2.OG	MI	60	45	65	72	71	66	72	72	66
7020;K	104+609	293,4	O	EG	MI	60	45	65	57	56	50	57	57	50
7020;K	104+609	293,4	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	52	58	58	52
7020;K	104+609	293,4	O	2.OG	MI	60	45	65	71	70	64	71	71	64
7020;M	104+608	279,8	W	EG	MI	60	45	65	74	74	71	74	74	71
7020;M	104+608	279,8	W	1.OG	MI	60	45	65	76	75	72	76	76	72
7020;M	104+608	279,8	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	72	77	77	72
Scheideweg 230														
7021;A	104+586	333,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
7021;A	104+586	333,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	67	73	73	67
7021;B	104+579	341,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
7021;B	104+579	341,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7021;C	104+584	348,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	55	60	60	55
7021;C	104+584	348,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7021;D	104+589	348,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7021;D	104+589	348,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7021;E	104+590	344,5	N	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7021;E	104+590	344,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
7021;F	104+589	337,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7021;F	104+589	337,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 231														
7022;A	104+614	293,0	O	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
7022;A	104+614	293,0	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	54	60	60	54
7022;A	104+614	293,0	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	66	72	72	66
7022;B	104+617	292,2	S	EG	MI	60	45	65	58	58	52	58	58	52
7022;B	104+617	292,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7022;B	104+617	292,2	S	2.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
7022;C	104+620	293,9	O	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7022;C	104+620	293,9	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	54	60	60	54
7022;C	104+620	293,9	O	2.OG	MI	60	45	65	72	72	66	72	72	66
7022;D	104+625	292,3	O	EG	MI	60	45	65	58	58	53	58	58	53
7022;D	104+625	292,3	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7022;D	104+625	292,3	O	2.OG	MI	60	45	65	72	71	67	72	72	67
7022;E	104+629	284,8	N	EG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
7022;E	104+629	284,8	N	1.OG	MI	60	45	65	75	74	70	75	75	70
7022;E	104+629	284,8	N	2.OG	MI	60	45	65	76	75	70	76	76	70
7022;F	104+625	278,0	W	EG	MI	60	45	65	75	75	71	75	75	71
7022;F	104+625	278,0	W	1.OG	MI	60	45	65	77	76	72	77	77	72
7022;F	104+625	278,0	W	2.OG	MI	60	45	65	77	77	73	77	77	73
7022;G	104+623	277,1	N	EG	MI	60	45	65	76	75	71	76	76	71
7022;G	104+623	277,1	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	72	77	77	72
7022;G	104+623	277,1	N	2.OG	MI	60	45	65	78	77	73	78	78	73
7022;H	104+623	273,8	N	EG	MI	60	45	65	74	74	70	74	74	70
7022;H	104+623	273,8	N	1.OG	MI	60	45	65	76	75	72	76	76	72
7022;H	104+623	273,8	N	2.OG	MI	60	45	65	77	76	72	77	77	72
7022;I	104+618	272,0	W	EG	MI	60	45	65	74	74	69	74	74	69
7022;I	104+618	272,0	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
7022;I	104+618	272,0	W	2.OG	MI	60	45	65	76	76	71	76	76	71
7022;J	104+615	274,6	S	EG	MI	60	45	65	68	67	66	68	68	66
7022;J	104+615	274,6	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67
7022;J	104+615	274,6	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
7022;K	104+615	278,0	S	EG	MI	60	45	65	72	72	68	72	72	68
7022;K	104+615	278,0	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	68	73	73	68
7022;K	104+615	278,0	S	2.OG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
7022;L	104+613	279,4	W	EG	MI	60	45	65	72	72	68	72	72	68
7022;L	104+613	279,4	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
7022;L	104+613	279,4	W	2.OG	MI	60	45	65	76	75	70	76	76	70
Scheideweg 232														
7023;A	104+582	370,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7023;A	104+582	370,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7023;B	104+588	375,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
7023;B	104+588	375,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
7023;C	104+594	369,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
7023;C	104+594	369,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
7023;D	104+587	364,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7023;D	104+587	364,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 234														
7024;A	104+607	426,6	S	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7024;A	104+607	426,6	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
7024;B	104+615	432,0	O	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
7024;B	104+615	432,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	64	67	67	64
7024;C	104+621	433,1	S	EG	MI	60	45	65	58	57	48	58	58	48
7024;C	104+621	433,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
7024;D	104+620	434,8	W	EG	MI	60	45	65	60	59	50	60	60	50
7024;D	104+620	434,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	68	64	68	68	64
7024;E	104+618	438,1	S	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
7024;E	104+618	438,1	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	62	67	67	62
7024;F	104+623	440,6	O	EG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
7024;F	104+623	440,6	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
7024;G	104+628	434,9	N	EG	MI	60	45	65	69	69	65	69	69	65
7024;G	104+628	434,9	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	66	71	71	66
7024;H	104+628	424,5	N	EG	MI	60	45	65	69	69	65	69	69	65
7024;H	104+628	424,5	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	66	71	71	66
7024;I	104+617	419,4	W	EG	MI	60	45	65	70	70	65	70	70	65
7024;I	104+617	419,4	W	1.OG	MI	60	45	65	72	71	66	72	72	66
Scheideweg 239														
7025;A	104+645	286,6	S	EG	MI	60	45	65	68	68	65	68	68	65
7025;A	104+645	286,6	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	68	72	72	68
7025;B	104+651	293,3	O	EG	MI	60	45	65	59	59	53	59	59	53
7025;B	104+651	293,3	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67
7025;C	104+656	285,7	N	EG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	69
7025;C	104+656	285,7	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
7025;D	104+651	278,8	W	EG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
7025;D	104+651	278,8	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
7025;E	104+647	279,3	W	EG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
7025;E	104+647	279,3	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
Scheideweg 241														
7026;A	104+662	282,7	S	EG	MI	60	45	65	68	67	66	68	68	66
7026;A	104+662	282,7	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	68	72	72	68
7026;B	104+668	287,9	O	EG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7026;B	104+668	287,9	O	1.OG	MI	60	45	65	71	70	67	71	71	67
7026;C	104+673	282,4	N	EG	MI	60	45	65	70	69	68	70	70	68
7026;C	104+673	282,4	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
7026;D	104+666	276,2	W	EG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
7026;D	104+666	276,2	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	70	75	75	70
Scheideweg 242														
7027;A	104+679	331,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
7027;A	104+679	331,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7027;B	104+684	328,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
7027;B	104+684	328,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7027;C	104+684	325,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7027;C	104+684	325,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7027;D	104+683	321,9	N	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7027;D	104+683	321,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7027;E	104+678	320,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7027;E	104+678	320,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7027;F	104+674	326,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67
7027;F	104+674	326,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 242A														
7028;A	104+677	351,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7028;A	104+677	351,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7028;B	104+682	353,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64
7028;B	104+682	353,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7028;C	104+686	345,8	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7028;C	104+686	345,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7028;D	104+680	340,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7028;D	104+680	340,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7028;E	104+676	343,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7028;E	104+676	343,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
Scheideweg 242B														
7029;A	104+679	368,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7029;A	104+679	368,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7029;B	104+683	379,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7029;B	104+683	379,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
7029;C	104+689	385,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
7029;C	104+689	385,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7029;D	104+693	378,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7029;D	104+693	378,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7029;E	104+689	366,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
7029;E	104+689	366,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7029;F	104+683	362,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
7029;F	104+683	362,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
Scheideweg 243														
7030;A	104+680	288,0	S	EG	MI	60	45	65	68	68	67	68	68	67
7030;A	104+680	288,0	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
7030;B	104+684	289,9	O	EG	MI	60	45	65	63	62	61	63	63	61
7030;B	104+684	289,9	O	1.OG	MI	60	45	65	72	71	68	72	72	68
7030;C	104+687	284,5	N	EG	MI	60	45	65	70	69	65	70	70	65
7030;C	104+687	284,5	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	68	73	73	68
7030;D	104+687	277,6	N	EG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66
7030;D	104+687	277,6	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
7030;E	104+682	275,3	W	EG	MI	60	45	65	71	70	67	71	71	67
7030;E	104+682	275,3	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
7030;F	104+678	278,7	S	EG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
7030;F	104+678	278,7	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	64	71	71	64
7030;G	104+679	284,9	S	EG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
7030;G	104+679	284,9	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
Scheideweg 244														
7031;A	104+691	314,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
7031;A	104+691	314,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
7031;B	104+697	317,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
7031;B	104+697	317,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7031;C	104+701	313,2	N	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7031;C	104+701	313,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7031;D	104+696	309,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7031;D	104+696	309,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 244A														
7032;A	104+698	371,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7032;A	104+698	371,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7032;B	104+701	375,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	52	58	58	52
7032;B	104+701	375,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
7032;C	104+703	376,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
7032;C	104+703	376,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7032;D	104+708	379,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
7032;D	104+708	379,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
7032;E	104+712	370,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7032;E	104+712	370,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7032;F	104+709	363,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7032;F	104+709	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7032;G	104+705	365,3	S	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
7032;G	104+705	365,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
7032;H	104+702	366,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
7032;H	104+702	366,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
Scheideweg 244B														
7033;A	104+695	340,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7033;A	104+695	340,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7033;B	104+701	346,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
7033;B	104+701	346,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7033;C	104+706	338,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
7033;C	104+706	338,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7033;D	104+701	332,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
7033;D	104+701	332,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
Scheideweg 245														
7034;A	104+699	282,3	S	EG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
7034;A	104+699	282,3	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	65	71	71	65
7034;B	104+708	287,7	O	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
7034;B	104+708	287,7	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	66	70	70	66
7034;C	104+715	280,7	N	EG	MI	60	45	65	68	68	65	68	68	65
7034;C	104+715	280,7	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
7034;D	104+707	275,3	W	EG	MI	60	45	65	72	71	69	72	72	69
7034;D	104+707	275,3	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
Scheideweg 245A														
7035;A	104+705	266,5	O	EG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
7035;A	104+705	266,5	O	1.OG	MI	60	45	65	72	72	69	72	72	69
7035;B	104+711	265,5	O	EG	MI	60	45	65	64	63	63	64	64	63
7035;B	104+711	265,5	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	66	71	71	66
7035;C	104+713	262,8	N	EG	MI	60	45	65	73	73	70	73	73	70
7035;C	104+713	262,8	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	71	74	74	71
7035;D	104+712	259,4	N	EG	MI	60	45	65	73	73	70	73	73	70
7035;D	104+712	259,4	N	1.OG	MI	60	45	65	75	74	71	75	75	71
7035;E	104+712	255,8	N	EG	MI	60	45	65	73	73	70	73	73	70
7035;E	104+712	255,8	N	1.OG	MI	60	45	65	75	74	71	75	75	71
7035;F	104+703	254,0	W	EG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
7035;F	104+703	254,0	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	70	75	75	70
7035;G	104+696	258,2	S	EG	MI	60	45	65	67	66	62	67	67	62
7035;G	104+696	258,2	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	67	72	72	67
7035;H	104+696	262,3	S	EG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
7035;H	104+696	262,3	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	66	71	71	66
7035;I	104+696	265,1	S	EG	MI	60	45	65	67	65	61	67	66	61
7035;I	104+696	265,1	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68
7035;J	104+699	266,9	O	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
7035;J	104+699	266,9	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	70	73	73	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 246														
7036;A	104+713	313,8	S	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7036;A	104+713	313,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
7036;B	104+719	317,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	52	58	58	52
7036;B	104+719	317,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7036;C	104+722	312,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7036;C	104+722	312,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7036;D	104+719	307,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
7036;D	104+719	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7036;E	104+715	308,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
7036;E	104+715	308,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Scheideweg 246A														
7037;A	104+712	344,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7037;B	104+715	349,0	S	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7037;C	104+722	352,1	O	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7037;D	104+726	343,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7037;E	104+722	335,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
7037;F	104+717	336,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7037;G	104+714	339,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7037;H	104+714	341,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
Scheideweg 246B														
7038;A	104+722	379,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7038;B	104+726	382,4	O	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7038;C	104+730	379,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
7038;D	104+731	367,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7038;E	104+728	358,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
7038;F	104+724	358,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
7038;G	104+722	364,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7038;H	104+723	372,8	S	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
Scheideweg 248														
7039;A	104+737	324,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
7039;A	104+737	324,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7039;B	104+741	324,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57
7039;B	104+741	324,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7039;C	104+743	321,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7039;C	104+743	321,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7039;D	104+744	317,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7039;D	104+744	317,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7039;E	104+743	313,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7039;E	104+743	313,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7039;F	104+738	311,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7039;F	104+738	311,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7039;G	104+732	316,9	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
7039;G	104+732	316,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7039;H	104+733	321,4	S	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7039;H	104+733	321,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
Scheideweg 248A														
7040;A	104+735	346,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7040;B	104+742	348,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
7040;C	104+748	341,5	N	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7040;D	104+745	335,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7040;E	104+741	335,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7040;F	104+738	340,2	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7040;G	104+737	343,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 249														
7041;A	104+726	276,4	S	EG	MI	60	45	65	64	63	61	64	64	61
7041;A	104+726	276,4	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	66	71	71	66
7041;B	104+734	279,4	O	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7041;B	104+734	279,4	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67
7041;C	104+742	274,8	N	EG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
7041;C	104+742	274,8	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
7041;D	104+741	268,3	N	EG	MI	60	45	65	64	64	59	64	64	59
7041;D	104+741	268,3	N	1.OG	MI	60	45	65	72	71	69	72	72	69
7041;E	104+742	265,5	O	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7041;E	104+742	265,5	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67
7041;F	104+745	261,4	N	EG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66
7041;F	104+745	261,4	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	70	73	73	70
7041;G	104+740	257,9	W	EG	MI	60	45	65	72	72	68	72	72	68
7041;G	104+740	257,9	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	70	74	74	70
7041;H	104+734	257,7	W	EG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
7041;H	104+734	257,7	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	71	75	75	71
7041;I	104+729	258,9	W	EG	MI	60	45	65	73	73	69	73	73	69
7041;I	104+729	258,9	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	70	75	75	70
7041;J	104+725	263,0	S	EG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
7041;J	104+725	263,0	S	1.OG	MI	60	45	65	71	71	66	71	71	66
7041;K	104+725	269,7	S	EG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
7041;K	104+725	269,7	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	66	71	71	66

Scheideweg 250														
7042;A	104+747	370,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7042;A	104+747	370,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	68	65
7042;B	104+750	375,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7042;B	104+750	375,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
7042;C	104+754	377,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
7042;C	104+754	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7042;D	104+757	368,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7042;D	104+757	368,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7042;E	104+752	360,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7042;E	104+752	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7042;F	104+747	362,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
7042;F	104+747	362,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7042;G	104+744	365,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65

Scheideweg 250A														
7043;A	104+744	361,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
7043;B	104+743	368,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7043;C	104+739	370,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7043;D	104+735	363,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
7043;E	104+739	354,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68

Scheideweg 251														
7044;A	104+760	264,8	O	EG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7044;A	104+760	264,8	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68
7044;B	104+763	255,3	N	EG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68
7044;B	104+763	255,3	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	71	74	74	71
7044;C	104+757	247,5	W	EG	MI	60	45	65	73	72	68	73	73	68
7044;C	104+757	247,5	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	71	75	75	71
7044;D	104+753	256,7	S	EG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7044;D	104+753	256,7	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 252														
7045;A	104+766	360,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7045;A	104+766	360,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7045;B	104+774	364,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
7045;B	104+774	364,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7045;C	104+782	358,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
7045;C	104+782	358,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7045;D	104+773	354,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
7045;D	104+773	354,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Scheideweg 253														
7046;A	104+772	269,3	S	EG	MI	60	45	65	66	66	63	66	66	63
7046;A	104+772	269,3	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	68	72	72	68
7046;B	104+778	272,0	O	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7046;B	104+778	272,0	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68
7046;C	104+781	262,5	N	EG	MI	60	45	65	70	69	64	70	70	64
7046;C	104+781	262,5	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	72	74	74	72
7046;D	104+775	254,8	W	EG	MI	60	45	65	72	72	69	72	72	69
7046;D	104+775	254,8	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	73	75	75	73
7046;E	104+771	261,0	S	EG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67
7046;E	104+771	261,0	S	1.OG	MI	60	45	65	74	74	72	74	74	72
Scheideweg 254														
7047;A	104+755	327,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7047;B	104+762	335,3	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7047;C	104+766	325,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7047;D	104+759	318,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
Scheideweg 256														
7048;A	104+773	320,7	S	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7048;A	104+773	320,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7048;B	104+781	325,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
7048;B	104+781	325,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7048;C	104+788	318,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7048;C	104+788	318,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
7048;D	104+780	314,2	W	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7048;D	104+780	314,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
Scheideweg 256A														
7049;A	104+777	338,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7049;A	104+777	338,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7049;B	104+782	344,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7049;B	104+782	344,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7049;C	104+786	338,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
7049;C	104+786	338,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7049;D	104+781	332,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7049;D	104+781	332,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Scheideweg 257														
7050;A	104+798	272,4	S	EG	MI	60	45	65	69	69	66	69	69	66
7050;A	104+798	272,4	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	72	74	74	72
7050;B	104+807	278,1	O	EG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
7050;B	104+807	278,1	O	1.OG	MI	60	45	65	71	70	67	71	71	67
7050;C	104+814	270,9	N	EG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
7050;C	104+814	270,9	N	1.OG	MI	60	45	65	74	74	71	74	74	71
7050;D	104+812	262,3	N	EG	MI	60	45	65	70	70	67	70	70	67
7050;D	104+812	262,3	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	71	74	74	71
7050;E	104+808	259,9	W	EG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68
7050;E	104+808	259,9	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	71	75	75	71
7050;F	104+802	263,5	S	EG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
7050;F	104+802	263,5	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	72	73	73	72
7050;G	104+801	265,6	W	EG	MI	60	45	65	70	70	66	70	70	66
7050;G	104+801	265,6	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	71	74	74	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 258A														
7051;A	104+798	315,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7051;A	104+798	315,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7051;C	104+811	313,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7051;C	104+811	313,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
7051;D	104+808	310,1	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7051;D	104+808	310,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	69	74	74	69
7051;E	104+802	310,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
7051;E	104+802	310,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
Scheideweg 258B														
7052;A	104+798	322,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
7052;A	104+798	322,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
7052;C	104+811	321,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
7052;C	104+811	321,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
Scheideweg 258C														
7053;A	104+798	329,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
7053;A	104+798	329,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7053;B	104+805	332,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7053;B	104+805	332,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7053;C	104+811	327,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
7053;C	104+811	327,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
Scheideweg 258D														
7054;A	104+805	353,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
7054;A	104+805	353,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7054;B	104+798	356,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
7054;B	104+798	356,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7054;D	104+811	356,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
7054;D	104+811	356,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
Scheideweg 258E														
7055;B	104+799	363,9	S	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
7055;B	104+799	363,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7055;C	104+805	367,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
7055;C	104+805	367,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7055;D	104+811	363,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
7055;D	104+811	363,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
Scheideweg 260														
7056;A	104+819	317,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7056;A	104+819	317,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7056;B	104+822	319,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
7056;B	104+822	319,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7056;C	104+826	319,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66
7056;C	104+826	319,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
7056;D	104+828	313,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7056;D	104+828	313,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
7056;E	104+823	309,1	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7056;E	104+823	309,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	70	74	74	70
7056;F	104+819	312,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7056;F	104+819	312,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 260A														
7057;A	104+820	337,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
7057;A	104+820	337,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7057;B	104+819	343,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7057;B	104+819	343,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7057;C	104+821	347,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7057;C	104+821	347,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7057;D	104+826	347,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
7057;D	104+826	347,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7057;E	104+830	344,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
7057;E	104+830	344,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7057;F	104+830	340,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7057;F	104+830	340,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7057;G	104+827	337,2	N	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
7057;G	104+827	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7057;H	104+824	335,1	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7057;H	104+824	335,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Scheideweg 261														
7058;B	104+845	274,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
7058;B	104+845	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
7058;C	104+848	269,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7058;C	104+848	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
7058;D	104+845	265,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7058;D	104+845	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
Scheideweg 261A														
7059;A	104+835	271,1	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7059;A	104+835	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7059;B	104+839	275,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7059;B	104+839	275,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7059;D	104+837	266,4	W	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7059;D	104+837	266,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
Scheideweg 262														
7060;A	104+838	307,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7060;A	104+838	307,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
7060;B	104+835	311,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7060;B	104+835	311,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7060;C	104+835	318,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7060;C	104+835	318,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7060;D	104+838	322,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
7060;D	104+838	322,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7060;E	104+843	321,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
7060;E	104+843	321,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
7060;F	104+845	314,5	N	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7060;F	104+845	314,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
7060;G	104+842	307,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7060;G	104+842	307,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 262A														
7061;A	104+837	343,6	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7061;A	104+837	343,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7061;B	104+839	346,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	51	57	57	51
7061;B	104+839	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	67	63
7061;C	104+844	346,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	51	57	57	51
7061;C	104+844	346,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
7061;D	104+848	343,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7061;D	104+848	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
7061;E	104+848	338,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7061;E	104+848	338,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7061;F	104+844	334,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
7061;F	104+844	334,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7061;G	104+839	338,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7061;G	104+839	338,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7061;H	104+838	341,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7061;H	104+838	341,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
Scheideweg 263														
7062;A	104+861	268,8	S	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7062;A	104+861	268,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7062;B	104+865	272,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
7062;B	104+865	272,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7062;D	104+864	264,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
7062;D	104+864	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Scheideweg 263A														
7063;B	104+872	272,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
7063;B	104+872	272,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7063;C	104+875	267,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7063;C	104+875	267,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
7063;D	104+871	263,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Scheideweg 263B														
7064;A	104+870	231,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
7064;A	104+870	231,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
7064;B	104+867	230,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
7064;B	104+867	230,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	72	76	76	72
7064;C	104+856	240,4	W	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
7064;C	104+856	240,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
Scheideweg 264A														
7065;A	104+864	304,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7065;A	104+864	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7065;B	104+862	309,7	S	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7065;B	104+862	309,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7065;C	104+862	319,9	S	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7065;C	104+862	319,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
7065;D	104+864	325,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7065;E	104+868	325,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62
7065;E	104+868	325,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7065;F	104+871	319,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7065;F	104+871	319,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7065;G	104+871	309,7	N	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7065;G	104+871	309,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7065;H	104+868	304,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7065;H	104+868	304,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 264C														
7066;A	104+867	345,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
7066;A	104+867	345,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
7066;B	104+872	339,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7066;B	104+872	339,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
7066;C	104+872	335,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
7066;C	104+872	335,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
7066;D	104+867	333,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
7066;D	104+867	333,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7066;E	104+862	339,3	S	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
7066;E	104+862	339,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
Scheideweg 264D														
7067;A	104+880	340,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7067;A	104+880	340,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7067;B	104+881	343,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7067;B	104+881	343,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7067;C	104+886	345,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
7067;C	104+886	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7067;D	104+891	339,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
7067;D	104+891	339,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
7067;E	104+886	334,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7067;E	104+886	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
7067;F	104+881	336,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7067;F	104+881	336,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
Scheideweg 265														
7068;A	104+861	220,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
7068;A	104+861	220,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7068;B	104+865	213,8	N	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
7068;B	104+865	213,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
7068;C	104+858	210,4	W	EG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
7068;C	104+858	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	75	78	78	75
7068;D	104+854	216,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7068;D	104+854	216,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
Scheideweg 265A														
7069;A	104+854	178,9	N	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
7069;A	104+854	178,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	75	77	77	75
7069;B	104+845	175,8	W	EG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
7069;B	104+845	175,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	75	78	78	75
7069;C	104+841	182,5	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
7069;C	104+841	182,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7069;D	104+847	185,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
7069;D	104+847	185,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 266														
7070;A	104+876	320,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
7070;A	104+876	320,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
7070;B	104+881	325,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
7070;B	104+881	325,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
7070;C	104+886	320,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7070;C	104+886	320,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7070;D	104+887	316,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
7070;D	104+887	316,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7070;E	104+889	313,3	N	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7070;E	104+889	313,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7070;F	104+890	309,1	N	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7070;F	104+890	309,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7070;G	104+889	305,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7070;G	104+889	305,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7070;H	104+883	303,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
7070;H	104+883	303,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
7070;I	104+878	309,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
7070;I	104+878	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
7070;J	104+877	315,3	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7070;J	104+877	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68

Scheideweg 267														
7071;A	104+893	259,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7071;A	104+893	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7071;B	104+900	265,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7071;B	104+900	265,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7071;C	104+903	257,2	N	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
7071;C	104+903	257,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7071;D	104+903	251,6	O	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7071;D	104+903	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
7071;E	104+905	248,0	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7071;E	104+905	248,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7071;F	104+905	245,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64
7071;F	104+905	245,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
7071;G	104+907	240,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7071;G	104+907	240,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
7071;H	104+903	235,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7071;H	104+903	235,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
7071;I	104+899	241,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7071;I	104+899	241,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
7071;J	104+901	247,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71
7071;J	104+901	247,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73
7071;K	104+895	250,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7071;K	104+895	250,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71

Scheideweg 267A														
7072;A	104+884	205,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64
7072;A	104+884	205,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7072;B	104+889	200,1	N	EG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
7072;B	104+889	200,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	76	76	74
7072;C	104+884	194,5	W	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
7072;C	104+884	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	73	76	76	73
7072;D	104+879	200,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7072;D	104+879	200,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 267B														
7073;A	104+881	183,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70
7073;A	104+881	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
7073;B	104+888	177,9	N	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7073;B	104+888	177,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	74	77	77	74
7073;C	104+881	172,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75
7073;C	104+881	172,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
7073;D	104+873	178,0	S	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7073;D	104+873	178,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
Scheideweg 268														
7074;A	104+902	320,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64
7074;A	104+902	320,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7074;B	104+907	314,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7074;B	104+907	314,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7074;C	104+902	308,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7074;C	104+902	308,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7074;D	104+897	314,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7074;D	104+897	314,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Scheideweg 268A														
7075;A	104+899	334,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
7075;A	104+899	334,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7075;B	104+898	340,5	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
7075;B	104+898	340,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
7075;C	104+904	343,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
7075;C	104+904	343,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7075;D	104+909	337,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7075;D	104+909	337,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
7075;E	104+904	331,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7075;E	104+904	331,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Scheideweg 270														
7076;A	104+920	309,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
7076;A	104+920	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
7076;B	104+920	317,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7076;C	104+924	322,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
7076;C	104+924	322,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7076;D	104+928	314,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7076;D	104+928	314,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7076;E	104+924	306,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
7076;E	104+924	306,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Scheideweg 270A														
7077;A	104+926	339,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7077;A	104+926	339,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7077;B	104+924	338,0	N	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7077;B	104+924	338,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7077;C	104+921	336,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7077;C	104+921	336,0	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
7077;D	104+918	339,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7077;D	104+918	339,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7077;E	104+920	344,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7077;E	104+920	344,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7077;F	104+918	345,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7077;F	104+918	345,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7077;G	104+920	351,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
7077;G	104+920	351,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7077;H	104+926	351,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
7077;H	104+926	351,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7077;I	104+929	345,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
7077;I	104+929	345,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 271														
7078;A	104+911	264,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
7078;A	104+911	264,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7078;B	104+919	267,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7078;B	104+919	267,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7078;C	104+927	263,6	N	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7078;C	104+927	263,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
7078;D	104+919	260,1	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7078;D	104+919	260,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
Scheideweg 271A														
7079;A	104+913	242,1	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7079;A	104+913	242,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7079;A	104+913	242,1	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7079;A	104+913	242,1	S	3.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7079;B	104+918	236,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
7079;B	104+918	236,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	74	74	71
7079;B	104+918	236,5	W	2.OG	WA	55	40	60	76	76	72	76	76	72
7079;B	104+918	236,5	W	3.OG	WA	55	40	60	76	76	72	76	76	72
7079;C	104+923	245,5	N	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7079;C	104+923	245,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
7079;C	104+923	245,5	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	71	75	75	71
7079;C	104+923	245,5	N	3.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
7079;D	104+919	255,0	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7079;D	104+919	255,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7079;D	104+919	255,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
7079;D	104+919	255,0	O	3.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7079;E	104+913	249,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
7079;E	104+913	249,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7079;E	104+913	249,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7079;E	104+913	249,6	S	3.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Scheideweg 272														
7080;A	104+939	310,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
7080;A	104+939	310,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7080;B	104+944	308,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
7080;C	104+944	304,0	N	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7080;C	104+944	304,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
7080;D	104+940	300,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7080;D	104+940	300,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
7080;E	104+935	304,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
7080;E	104+935	304,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Scheideweg 272A														
7081;A	104+934	337,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7081;A	104+934	337,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7081;B	104+941	346,2	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
7081;B	104+941	346,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7081;C	104+948	337,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
7081;C	104+948	337,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7081;D	104+941	329,0	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7081;D	104+941	329,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 273														
7082;A	104+938	262,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7082;A	104+938	262,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7082;B	104+943	269,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
7082;B	104+943	269,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7082;C	104+948	261,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
7082;C	104+948	261,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
7082;D	104+945	254,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
7082;D	104+945	254,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	69	74	74	69
7082;E	104+940	254,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
7082;E	104+940	254,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	69	74	74	69
Scheideweg 274														
7083;A	104+952	308,0	S	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
7083;A	104+952	308,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7083;B	104+953	312,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
7083;B	104+953	312,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7083;C	104+953	318,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7083;C	104+953	318,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7083;D	104+958	319,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	53	60	60	53
7083;D	104+958	319,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7083;E	104+963	310,4	N	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7083;E	104+963	310,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7083;F	104+959	304,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7083;F	104+959	304,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Scheideweg 276														
7084;A	104+978	314,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7084;A	104+978	314,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
7084;B	104+976	309,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
7084;B	104+976	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7084;C	104+982	305,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7084;C	104+982	305,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
7084;D	104+987	310,9	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7084;D	104+987	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7084;E	104+983	315,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
7084;E	104+983	315,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
Scheideweg 276A														
7085;A	104+981	333,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
7085;A	104+981	333,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7085;B	104+975	328,4	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
7085;B	104+975	328,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7085;C	104+982	324,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7085;C	104+982	324,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7085;D	104+987	329,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
7085;D	104+987	329,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Scheideweg 277														
7086;A	104+975	263,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7086;A	104+975	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
7086;B	104+982	268,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	53
7086;B	104+982	268,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7086;C	104+986	261,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7086;C	104+986	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7086;D	104+981	256,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
7086;D	104+981	256,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
7086;E	104+978	250,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7086;E	104+978	250,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7086;F	104+974	246,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7086;F	104+974	246,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	67	72	72	67
7086;G	104+969	255,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
7086;G	104+969	255,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7086;H	104+972	258,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	53
7086;H	104+972	258,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Scheideweg 278														
7087;A	105+002	307,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7087;A	105+002	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7087;B	104+995	314,6	S	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7087;B	104+995	314,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
7087;C	104+996	322,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7087;C	104+996	322,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
7087;D	104+997	323,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57
7087;D	104+997	323,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7087;E	105+002	325,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60
7087;E	105+002	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
7087;F	105+007	317,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7087;F	105+007	317,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
Scheideweg 279														
7088;A	104+998	264,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7088;A	104+998	264,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7088;B	105+004	270,5	O	EG	WA	55	40	60	58	58	52	58	58	52
7088;B	105+004	270,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
7088;C	105+007	262,9	N	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
7088;C	105+007	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7088;D	105+002	256,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7088;D	105+002	256,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Scheideweg 281														
7089;A	105+022	277,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	52	58	58	52
7089;A	105+022	277,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7089;B	105+028	272,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
7089;B	105+028	272,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7089;C	105+022	266,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7089;C	105+022	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7089;D	105+015	266,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7089;D	105+015	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7089;E	105+015	270,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62
7089;E	105+015	270,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7089;F	105+017	274,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
7089;F	105+017	274,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schinkelstraße 76														
7090;A	104+839	304,8	O	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7090;A	104+839	304,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
7090;B	104+843	310,6	N	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7090;B	104+843	310,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7090;C	104+836	312,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7090;C	104+836	312,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7090;D	104+832	307,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7090;D	104+832	307,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Schinkelstraße 80														
7091;A	104+839	289,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7091;A	104+839	289,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7091;B	104+836	285,3	S	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7091;B	104+836	285,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7091;D	104+849	285,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7091;D	104+849	285,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	68	62
7091;E	104+845	288,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7091;E	104+845	288,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Schleistraße 1														
7092;A	106+158	392,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	51	55	56	56	55
7092;A	106+158	392,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7092;B	106+154	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
7092;B	106+154	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	56	58	60	60	58
7092;C	106+143	393,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7092;C	106+143	393,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
7092;D	106+142	404,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7092;D	106+142	404,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7092;E	106+152	407,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	37	44	44	37
7092;E	106+152	407,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7092;F	106+159	402,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	38	44	44	38
7092;F	106+159	402,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7092;G	106+163	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
7092;G	106+163	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7092;H	106+161	393,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	55	56	56	55
7092;H	106+161	393,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Schleistraße 2														
7093;A	106+129	368,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	56	56	56	56
7093;A	106+129	368,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7093;B	106+121	370,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
7093;B	106+121	370,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7093;C	106+121	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
7093;C	106+121	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7093;D	106+127	378,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
7093;D	106+127	378,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7093;E	106+130	373,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7093;E	106+130	373,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Schleistraße 3														
7094;A	106+138	412,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
7094;A	106+138	412,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
7094;B	106+131	412,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7094;B	106+131	412,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7094;C	106+131	419,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
7094;C	106+131	419,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7094;D	106+139	420,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
7094;D	106+139	420,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schleistraße 4														
7095;A	106+104	392,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7095;A	106+104	392,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7095;B	106+101	392,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
7095;B	106+101	392,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
7095;C	106+097	391,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7095;C	106+097	391,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
7095;D	106+098	396,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7095;D	106+098	396,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7095;F	106+107	400,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	54	50	50	54
7095;F	106+107	400,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
7095;G	106+111	398,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	48	53	53	53	53
7095;G	106+111	398,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
7095;H	106+110	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	55	54	54	55
7095;H	106+110	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
Schleistraße 4A														
7096;B	106+097	401,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7096;B	106+097	401,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
7096;C	106+097	409,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7096;C	106+097	409,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7096;D	106+101	411,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
7096;D	106+101	411,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7096;E	106+104	408,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
7096;E	106+104	408,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
7096;F	106+107	406,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
7096;F	106+107	406,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
7096;G	106+107	403,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	54	49	49	54
7096;G	106+107	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
Schleistraße 5														
7097;A	106+114	438,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
7097;A	106+114	438,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7097;B	106+109	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7097;B	106+109	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7097;C	106+109	446,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7097;C	106+109	446,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7097;D	106+116	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
7097;D	106+116	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7097;E	106+117	440,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	54	54	54	54
7097;E	106+117	440,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
Schleistraße 6														
7098;A	106+095	416,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	55	55	54	55
7098;A	106+095	416,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
7098;B	106+088	416,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
7098;B	106+088	416,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7098;C	106+087	423,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
7098;C	106+087	423,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7098;D	106+092	424,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	52	52	51	52
7098;D	106+092	424,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
7098;E	106+096	421,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
7098;E	106+096	421,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	58	55
Schleistraße 6A														
7099;A	106+083	405,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
7099;A	106+083	405,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
7099;B	106+077	405,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
7099;B	106+077	405,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7099;D	106+084	412,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
7099;D	106+084	412,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schleistraße 6B														
7100;B	106+071	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7100;B	106+071	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
7100;C	106+072	418,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
7100;C	106+072	418,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7100;D	106+079	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	47
7100;D	106+079	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
Schleistraße 7														
7101;A	106+097	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	53	53
7101;A	106+097	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7101;B	106+092	459,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7101;B	106+092	459,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7101;C	106+091	464,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7101;C	106+091	464,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7101;D	106+091	465,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7101;D	106+091	465,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7101;E	106+092	469,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7101;E	106+092	469,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7101;F	106+099	466,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	38	44	44	38
7101;F	106+099	466,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7101;G	106+101	460,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
7101;G	106+101	460,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Schleistraße 8														
7102;A	106+078	437,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	55	55	54	55
7102;A	106+078	437,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
7102;B	106+071	437,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7102;B	106+071	437,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
7102;C	106+071	443,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7102;C	106+071	443,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7102;D	106+076	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	51	52
7102;D	106+076	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
7102;E	106+080	442,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
7102;E	106+080	442,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
Schlüterstraße 21														
7103;A	104+620	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7103;A	104+620	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7103;A	104+620	590,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7103;B	104+613	585,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7103;B	104+613	585,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
7103;B	104+613	585,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7103;C	104+612	579,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7103;C	104+612	579,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7103;C	104+612	579,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
7103;D	104+617	576,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7103;D	104+617	576,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
7103;D	104+617	576,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
7103;E	104+623	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7103;E	104+623	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
7103;E	104+623	577,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
7103;F	104+626	580,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7103;F	104+626	580,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7103;F	104+626	580,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schlüterstraße 22														
7104;A	104+565	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7104;A	104+565	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7104;B	104+559	552,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7104;B	104+559	552,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7104;D	104+565	542,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7104;D	104+565	542,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7104;E	104+567	547,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7104;E	104+567	547,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Schlüterstraße 23														
7105;A	104+631	583,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7105;A	104+631	583,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7105;A	104+631	583,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
7105;B	104+636	584,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7105;B	104+636	584,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7105;B	104+636	584,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
7105;C	104+640	588,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7105;C	104+640	588,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7105;C	104+640	588,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
7105;D	104+641	594,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7105;D	104+641	594,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	61	53
7105;D	104+641	594,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
7105;E	104+634	597,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
7105;E	104+634	597,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
7105;E	104+634	597,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7105;F	104+627	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7105;F	104+627	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7105;F	104+627	593,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Schlüterstraße 24														
7106;B	104+553	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7106;B	104+553	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
7106;C	104+552	542,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	62	58
7106;C	104+552	542,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7106;D	104+559	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7106;D	104+559	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Schmale Straße 4														
7107;A	100+697	618,1	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7107;A	100+697	618,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
7107;A	100+697	618,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
7107;A	100+697	618,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
7107;B	100+701	622,5	W	EG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
7107;B	100+701	622,5	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	46	55	55	46
7107;B	100+701	622,5	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
7107;B	100+701	622,5	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7107;D	100+692	623,3	O	EG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
7107;D	100+692	623,3	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
7107;D	100+692	623,3	O	2.OG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
7107;D	100+692	623,3	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmale Straße 5														
7108;A	100+702	631,5	W	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7108;A	100+702	631,5	W	1.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
7108;A	100+702	631,5	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
7108;A	100+702	631,5	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7108;B	100+699	636,7	S	EG	MK	60	45	65	47	47	43	47	47	43
7108;B	100+699	636,7	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	47	48	48	47
7108;B	100+699	636,7	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
7108;B	100+699	636,7	S	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7108;C	100+694	631,8	O	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7108;C	100+694	631,8	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
7108;C	100+694	631,8	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
7108;C	100+694	631,8	O	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
Schmälkamp 1														
7109;A	105+140	466,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7109;A	105+140	466,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7109;B	105+133	461,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7109;B	105+133	461,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
7109;C	105+139	456,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7109;C	105+139	456,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
7109;D	105+146	462,1	N	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7109;D	105+146	462,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Schmälkamp 2														
7110;A	105+099	516,0	W	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
7110;A	105+099	516,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7110;B	105+093	511,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7110;B	105+093	511,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
7110;C	105+098	505,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7110;C	105+098	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
7110;D	105+103	510,5	N	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
7110;D	105+103	510,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
Schmälkamp 3														
7111;A	105+148	447,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
7111;A	105+148	447,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7111;B	105+142	443,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7111;B	105+142	443,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7111;C	105+145	439,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7111;C	105+145	439,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
7111;D	105+148	438,1	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7111;D	105+148	438,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7111;E	105+151	435,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7111;E	105+151	435,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
7111;F	105+154	441,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7111;F	105+154	441,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmälkamp 4														
7112;A	105+107	498,0	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7112;A	105+107	498,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7112;B	105+102	493,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7112;B	105+102	493,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7112;C	105+100	490,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7112;C	105+100	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7112;D	105+097	487,6	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7112;D	105+097	487,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7112;E	105+100	483,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
7112;E	105+100	483,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7112;F	105+106	483,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7112;F	105+106	483,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7112;G	105+111	490,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7112;G	105+111	490,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Schmälkamp 4A														
7113;A	105+068	485,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7113;A	105+068	485,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7113;B	105+071	491,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7113;B	105+071	491,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7113;C	105+067	497,4	W	EG	WA	55	40	60	50	48	39	50	50	39
7113;C	105+067	497,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7113;D	105+062	491,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7113;D	105+062	491,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
7113;E	105+065	485,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7113;E	105+065	485,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Schmälkamp 5														
7114;A	105+138	435,7	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7114;A	105+138	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7114;B	105+132	431,5	S	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7114;B	105+132	431,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7114;C	105+137	426,9	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7114;C	105+137	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
7114;D	105+143	432,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7114;D	105+143	432,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Schmälkamp 6														
7115;A	105+098	476,8	W	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7115;A	105+098	476,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7115;B	105+095	474,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7115;B	105+095	474,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
7115;C	105+096	469,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7115;C	105+096	469,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7115;D	105+099	465,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7115;D	105+099	465,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
7115;E	105+105	466,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7115;E	105+105	466,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7115;F	105+110	471,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7115;F	105+110	471,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7115;G	105+106	477,1	W	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7115;G	105+106	477,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmälkamp 7														
7116;A	105+138	399,3	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7116;A	105+138	399,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7116;B	105+142	402,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7116;B	105+142	402,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7116;C	105+142	408,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
7116;C	105+142	408,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7116;D	105+140	413,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
7116;D	105+140	413,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7116;E	105+133	413,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
7116;E	105+133	413,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7116;F	105+131	408,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7116;F	105+131	408,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7116;G	105+133	404,2	O	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7116;G	105+133	404,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7116;H	105+134	402,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7116;H	105+134	402,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Schmälkamp 8														
7117;A	105+098	457,6	W	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7117;A	105+098	457,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7117;B	105+095	454,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
7117;B	105+095	454,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7117;C	105+095	450,9	O	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7117;C	105+095	450,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
7117;D	105+099	450,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7117;D	105+099	450,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
7117;E	105+100	448,6	S	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7117;E	105+100	448,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
7117;F	105+104	445,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7117;F	105+104	445,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
7117;G	105+109	450,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7117;G	105+109	450,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7117;H	105+105	456,4	W	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
7117;H	105+105	456,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Schmälkamp 8A														
7118;A	105+067	457,2	W	EG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
7118;A	105+067	457,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7118;B	105+061	451,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7118;B	105+061	451,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
7118;C	105+063	444,9	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7118;C	105+063	444,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
7118;D	105+066	444,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7118;D	105+066	444,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	66	57
7118;E	105+070	444,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7118;E	105+070	444,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7118;F	105+072	450,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7118;F	105+072	450,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmälkamp 9														
7119;A	105+133	390,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
7119;A	105+133	390,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7119;B	105+128	386,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7119;B	105+128	386,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7119;C	105+132	382,3	O	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7119;C	105+132	382,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7119;D	105+136	380,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7119;D	105+136	380,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7119;E	105+140	378,1	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7119;E	105+140	378,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7119;F	105+144	380,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7119;F	105+144	380,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7119;G	105+144	383,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7119;G	105+144	383,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7119;H	105+141	387,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7119;H	105+141	387,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7119;I	105+138	388,5	N	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7119;I	105+138	388,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Schmälkamp 10														
7120;A	105+102	435,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
7120;A	105+102	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7120;B	105+095	433,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7120;B	105+095	433,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
7120;C	105+098	431,3	O	EG	WA	55	40	60	57	55	46	57	57	46
7120;C	105+098	431,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7120;D	105+097	430,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
7120;D	105+097	430,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7120;E	105+093	428,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
7120;E	105+093	428,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7120;F	105+092	426,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
7120;F	105+092	426,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7120;G	105+090	424,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7120;G	105+090	424,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
7120;H	105+092	422,0	O	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7120;H	105+092	422,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7120;I	105+097	422,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7120;I	105+097	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
7120;J	105+100	424,0	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7120;J	105+100	424,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7120;K	105+104	424,6	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7120;K	105+104	424,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7120;L	105+108	429,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7120;L	105+108	429,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Schmälkamp 10A														
7121;A	105+066	438,3	W	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
7121;A	105+066	438,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	64	64	57
7121;B	105+062	434,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7121;B	105+062	434,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
7121;C	105+061	429,9	S	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7121;C	105+061	429,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
7121;D	105+064	427,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7121;D	105+064	427,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7121;E	105+068	427,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7121;E	105+068	427,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
7121;F	105+071	430,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7121;F	105+071	430,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7121;G	105+071	435,5	N	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
7121;G	105+071	435,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmälkamp 11														
7122;A	105+132	371,4	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7122;A	105+132	371,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7122;B	105+127	367,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7122;B	105+127	367,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7122;C	105+133	362,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7122;C	105+133	362,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7122;D	105+138	367,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7122;D	105+138	367,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Schmälkamp 11A														
7123;A	105+177	369,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
7123;A	105+177	369,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7123;B	105+171	373,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
7123;B	105+171	373,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7123;C	105+166	368,5	S	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7123;C	105+166	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7123;D	105+172	364,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7123;D	105+172	364,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Schmälkamp 12														
7124;A	105+103	414,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7124;A	105+103	414,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
7124;B	105+097	413,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7124;B	105+097	413,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7124;C	105+094	409,8	S	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7124;C	105+094	409,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7124;D	105+098	406,5	O	EG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
7124;D	105+098	406,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	59	69	69	59
7124;E	105+103	404,0	O	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7124;E	105+103	404,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7124;F	105+107	409,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7124;F	105+107	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Schmälkamp 12A														
7125;A	105+063	417,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
7125;A	105+063	417,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7125;B	105+060	410,9	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7125;B	105+060	410,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7125;C	105+065	404,4	O	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7125;C	105+065	404,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
7125;D	105+070	410,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7125;D	105+070	410,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7125;E	105+067	417,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
7125;E	105+067	417,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Schmälkamp 13														
7126;A	105+150	350,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
7126;A	105+150	350,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7126;B	105+139	353,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7126;B	105+139	353,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
7126;C	105+129	347,4	S	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7126;C	105+129	347,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7126;D	105+140	344,5	O	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7126;D	105+140	344,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmälkamp 13A														
7127;A	105+185	351,4	S	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
7127;A	105+185	351,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
7127;B	105+190	346,4	O	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7127;B	105+190	346,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
7127;C	105+195	347,0	O	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7127;C	105+195	347,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
7127;D	105+198	349,6	N	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7127;D	105+198	349,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7127;E	105+197	354,5	N	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
7127;E	105+197	354,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7127;F	105+191	357,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
7127;F	105+191	357,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Schmälkamp 14														
7128;A	105+102	394,2	W	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7128;A	105+102	394,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7128;B	105+098	389,0	S	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7128;B	105+098	389,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7128;C	105+102	383,5	O	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7128;C	105+102	383,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7128;D	105+107	388,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7128;D	105+107	388,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Schmälkamp 15A														
7129;A	105+186	329,5	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7129;A	105+186	329,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7129;B	105+191	326,8	O	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7129;B	105+191	326,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7129;C	105+198	327,6	O	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7129;C	105+198	327,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7129;D	105+200	329,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7129;D	105+200	329,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7129;E	105+199	335,5	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7129;E	105+199	335,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7129;F	105+194	339,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7129;F	105+194	339,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
7129;G	105+189	335,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	61	57
7129;G	105+189	335,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7129;H	105+188	333,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7129;H	105+188	333,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Schmälkamp 15B														
7130;A	105+139	328,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7130;A	105+139	328,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7130;B	105+142	334,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7130;B	105+142	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7130;D	105+143	322,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7130;D	105+143	322,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
Schmälkamp 15C														
7131;B	105+149	335,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7131;B	105+149	335,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7131;C	105+153	329,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7131;C	105+153	329,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7131;D	105+150	323,3	O	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7131;D	105+150	323,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmälkamp 16														
7132;A	105+102	373,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7132;A	105+102	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7132;B	105+098	367,9	S	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7132;B	105+098	367,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7132;C	105+102	362,5	O	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	65	59
7132;C	105+102	362,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
7132;D	105+106	367,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7132;D	105+106	367,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Schmälkamp 16A														
7133;A	105+065	377,0	W	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
7133;A	105+065	377,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7133;B	105+059	373,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7133;B	105+059	373,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
7133;C	105+065	369,0	O	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7133;C	105+065	369,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7133;D	105+071	372,9	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7133;D	105+071	372,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Schmälkamp 17														
7134;A	105+138	308,9	S	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7134;A	105+138	308,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7134;B	105+141	304,9	O	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
7134;B	105+141	304,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
7134;C	105+147	303,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7134;C	105+147	303,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7134;D	105+151	306,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7134;D	105+151	306,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
7134;E	105+152	311,5	N	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7134;E	105+152	311,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7134;F	105+149	315,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7134;F	105+149	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7134;G	105+143	314,2	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7134;G	105+143	314,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Schmälkamp 17A														
7135;A	105+177	314,3	W	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
7135;A	105+177	314,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7135;B	105+183	310,6	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7135;B	105+183	310,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7135;C	105+178	305,6	O	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7135;C	105+178	305,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7135;D	105+173	309,4	S	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7135;D	105+173	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
Schmälkamp 17B														
7136;A	105+189	310,9	S	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7136;A	105+189	310,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7136;B	105+194	307,1	O	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
7136;B	105+194	307,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7136;C	105+199	313,5	N	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7136;C	105+199	313,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7136;D	105+194	316,0	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7136;D	105+194	316,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmälkamp 18														
7137;A	105+108	347,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7137;A	105+108	347,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7137;B	105+103	352,0	W	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7137;B	105+103	352,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7137;C	105+099	348,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7137;C	105+099	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7137;D	105+097	345,3	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7137;D	105+097	345,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7137;E	105+095	342,7	S	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7137;E	105+095	342,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7137;F	105+102	341,2	O	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7137;F	105+102	341,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
Schmälkamp 18A														
7138;A	105+062	355,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
7138;A	105+062	355,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7138;B	105+057	347,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7138;B	105+057	347,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7138;C	105+061	339,9	O	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7138;C	105+061	339,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7138;D	105+066	339,9	O	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7138;D	105+066	339,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7138;E	105+068	347,6	N	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7138;E	105+068	347,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Schmälkamp 19														
7139;A	105+152	291,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
7139;A	105+152	291,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7139;B	105+146	294,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
7139;B	105+146	294,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7139;C	105+142	289,6	S	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7139;C	105+142	289,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7139;D	105+148	286,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7139;D	105+148	286,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
Schmälkamp 20														
7140;A	105+111	326,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7140;A	105+111	326,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7140;B	105+106	331,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	61	58
7140;B	105+106	331,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7140;C	105+097	329,9	W	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
7140;C	105+097	329,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7140;D	105+093	326,0	S	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7140;D	105+093	326,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7140;E	105+095	323,4	O	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7140;E	105+095	323,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
7140;F	105+096	321,2	S	EG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7140;F	105+096	321,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
7140;G	105+103	318,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7140;G	105+103	318,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7140;H	105+110	321,0	O	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	65	59
7140;H	105+110	321,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmälkamp 20A														
7141;A	105+067	326,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7141;A	105+067	326,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7141;B	105+061	332,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
7141;B	105+061	332,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7141;C	105+056	325,8	S	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7141;C	105+056	325,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7141;D	105+062	319,9	O	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
7141;D	105+062	319,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
Schmälkamp 21														
7142;A	105+176	271,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
7142;A	105+176	271,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
7142;B	105+169	274,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
7142;B	105+169	274,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7142;C	105+165	266,2	S	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7142;C	105+165	266,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
7142;D	105+172	260,6	O	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7142;D	105+172	260,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
7142;E	105+178	264,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
Schmälkamp 22														
7143;A	105+115	306,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7143;A	105+115	306,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7143;B	105+112	311,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7143;B	105+112	311,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7143;C	105+108	310,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7143;C	105+108	310,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7143;D	105+103	309,8	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7143;D	105+103	309,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7143;E	105+099	303,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7143;E	105+099	303,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7143;F	105+104	299,0	O	EG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7143;F	105+104	299,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7143;G	105+111	300,1	O	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7143;G	105+111	300,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
Schmälkamp 22A														
7144;A	105+072	301,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7144;A	105+072	301,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7144;B	105+066	306,2	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7144;B	105+066	306,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7144;C	105+063	299,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7144;C	105+063	299,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7144;D	105+062	294,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7144;E	105+061	290,6	S	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7144;E	105+061	290,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7144;F	105+065	288,1	O	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7144;F	105+065	288,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
7144;G	105+071	289,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7144;G	105+071	289,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7144;H	105+074	293,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
7144;H	105+074	293,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schmälkamp 24														
7145;A	105+118	285,8	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7145;A	105+118	285,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7145;B	105+113	289,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7145;C	105+109	286,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7145;C	105+109	286,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7145;D	105+107	285,4	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7145;D	105+107	285,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7145;E	105+105	281,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7145;E	105+105	281,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
7145;F	105+108	279,1	O	EG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7145;F	105+108	279,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7145;G	105+115	280,1	O	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7145;G	105+115	280,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Schmälkamp 26														
7146;A	105+122	269,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7146;A	105+122	269,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7146;B	105+116	270,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7146;B	105+116	270,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7146;C	105+113	264,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7146;C	105+113	264,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
Schmälkamp 28														
7147;A	105+114	260,8	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7147;A	105+114	260,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7147;B	105+120	257,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7147;B	105+120	257,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
7147;C	105+124	261,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7147;C	105+124	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Schmälkamp 30														
7148;A	105+127	251,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7148;A	105+127	251,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
7148;B	105+122	253,1	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
7148;B	105+122	253,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7148;C	105+118	247,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
7148;C	105+118	247,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
Schmälkamp 32														
7149;A	105+119	243,2	S	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
7149;A	105+119	243,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
7149;B	105+125	240,3	O	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7149;B	105+125	240,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
7149;C	105+129	244,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7149;C	105+129	244,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Schmälkamp 34														
7150;A	105+113	244,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
7150;A	105+113	244,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
7150;B	105+108	245,6	W	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
7150;B	105+108	245,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7150;C	105+104	239,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7150;C	105+104	239,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Schmälkamp 36														
7151;A	105+105	235,8	S	EG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
7151;A	105+105	235,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
7151;B	105+111	232,9	O	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7151;B	105+111	232,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
7151;C	105+115	236,7	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
7151;C	105+115	236,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulkamp 1														
7152;A	108+533	177,3	S	EG	WA	55	40	60	44	34	36	44	39	36
7152;A	108+533	177,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	35	36	50	40	36
7152;B	108+536	175,4	O	EG	WA	55	40	60	50	34	35	50	39	35
7152;B	108+536	175,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	35	36	51	40	36
7152;C	108+542	181,6	N	EG	WA	55	40	60	49	18	20	49	23	20
7152;C	108+542	181,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	33	34	51	38	34
7152;D	108+534	191,1	W	EG	WA	55	40	60	41	33	35	41	38	35
7152;D	108+534	191,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	35	36	49	40	36
7152;E	108+530	184,5	S	EG	WA	55	40	60	47	34	36	47	39	36
7152;E	108+530	184,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	34	36	51	39	36
Schulkamp 2														
7153;A	108+508	195,5	W	EG	WA	55	40	60	42	35	36	42	40	36
7153;A	108+508	195,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	35	36	49	40	36
7153;B	108+504	189,1	S	EG	WA	55	40	60	45	35	36	45	40	36
7153;B	108+504	189,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	35	36	49	40	36
7153;C	108+512	184,2	O	EG	WA	55	40	60	50	35	36	50	40	36
7153;C	108+512	184,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	35	36	51	40	36
7153;D	108+514	186,6	N	EG	WA	55	40	60	49	19	20	49	24	20
7153;D	108+514	186,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	33	34	51	38	34
Schulkamp 3														
7154;A	108+532	148,3	S	EG	WA	55	40	60	44	33	35	44	38	35
7154;A	108+532	148,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	34	36	50	39	36
7154;B	108+535	146,3	O	EG	WA	55	40	60	50	34	36	50	39	36
7154;B	108+535	146,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	35	36	52	40	36
7154;C	108+541	153,2	N	EG	WA	55	40	60	48	18	20	48	23	20
7154;C	108+541	153,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	33	34	51	38	34
7154;D	108+535	158,6	W	EG	WA	55	40	60	42	35	36	42	40	36
7154;D	108+535	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	35	36	49	40	36
Schulkamp 4														
7155;A	108+517	170,8	N	EG	WA	55	40	60	46	19	20	46	24	20
7155;A	108+517	170,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	33	34	51	38	34
7155;B	108+513	176,3	W	EG	WA	55	40	60	42	35	36	42	40	36
7155;B	108+513	176,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	35	36	49	40	36
7155;C	108+508	167,9	S	EG	WA	55	40	60	45	35	36	45	40	36
7155;C	108+508	167,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	35	36	49	40	36
7155;D	108+516	164,6	O	EG	WA	55	40	60	48	33	36	48	38	36
7155;D	108+516	164,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	35	36	51	40	36
Schulkamp 5														
7156;A	108+544	125,4	N	EG	WA	55	40	60	51	19	20	51	24	20
7156;A	108+544	125,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	33	35	52	38	35
7156;B	108+538	130,6	W	EG	WA	55	40	60	43	35	36	43	40	36
7156;B	108+538	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	35	36	50	40	36
7156;C	108+535	124,2	S	EG	WA	55	40	60	47	38	37	47	42	37
7156;C	108+535	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	39	38	51	43	38
7156;D	108+540	118,9	O	EG	WA	55	40	60	51	34	36	51	39	36
7156;D	108+540	118,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	35	36	53	40	36
Schulkamp 6														
7157;A	108+516	146,1	N	EG	WA	55	40	60	47	19	20	47	24	20
7157;A	108+516	146,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	33	34	51	38	34
7157;B	108+510	151,3	W	EG	WA	55	40	60	43	35	36	43	40	36
7157;B	108+510	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	35	36	49	40	36
7157;C	108+507	144,9	S	EG	WA	55	40	60	45	35	36	45	40	36
7157;C	108+507	144,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	35	36	49	40	36
7157;D	108+512	139,6	O	EG	WA	55	40	60	49	35	36	49	40	36
7157;D	108+512	139,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	35	36	51	40	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulkamp 7														
7158;A	108+509	118,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	35	37	47	40	37
7158;A	108+509	118,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	38	38	52	43	38
7158;B	108+517	114,0	O	EG	WA	55	40	60	49	33	36	49	38	36
7158;B	108+517	114,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	35	36	52	40	36
7158;C	108+522	120,1	N	EG	WA	55	40	60	50	37	35	50	41	35
7158;C	108+522	120,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	39	38	52	43	38
7158;D	108+516	124,6	W	EG	WA	55	40	60	46	40	39	46	44	39
7158;D	108+516	124,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	40	39	50	44	39
Schulweg 1														
7159;A	102+878	399,6	S	EG	MI	60	45	65	58	56	57	58	58	57
7159;A	102+878	399,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7159;B	102+887	401,9	O	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7159;B	102+887	401,9	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7159;C	102+893	396,1	N	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7159;C	102+893	396,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7159;D	102+890	394,1	W	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7159;D	102+890	394,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
7159;E	102+889	392,7	N	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7159;E	102+889	392,7	N	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7159;F	102+882	392,7	W	EG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7159;F	102+882	392,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
Schulweg 3														
7160;A	102+899	409,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7160;A	102+899	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7160;A	102+899	409,3	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7160;B	102+887	407,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7160;B	102+887	407,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
7160;B	102+887	407,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
7160;C	102+879	415,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7160;C	102+879	415,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7160;C	102+879	415,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7160;D	102+891	417,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
7160;D	102+891	417,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
7160;D	102+891	417,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Schulweg 5														
7161;A	102+896	425,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7161;A	102+896	425,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7161;A	102+896	425,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7161;B	102+891	422,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7161;B	102+891	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
7161;B	102+891	422,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7161;C	102+883	425,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7161;C	102+883	425,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7161;C	102+883	425,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7161;D	102+879	435,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7161;D	102+879	435,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7161;D	102+879	435,1	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7161;E	102+886	435,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
7161;E	102+886	435,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
7161;E	102+886	435,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
7161;F	102+894	431,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7161;F	102+894	431,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7161;F	102+894	431,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulweg 7														
7162;A	102+892	445,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7162;A	102+892	445,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7162;B	102+889	444,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7162;B	102+889	444,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7162;C	102+885	445,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7162;C	102+885	445,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7162;D	102+883	451,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7162;D	102+883	451,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7162;E	102+889	453,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7162;E	102+889	453,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7162;F	102+893	449,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7162;F	102+893	449,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Schulweg 9														
7163;A	102+901	456,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7163;A	102+901	456,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7163;B	102+897	454,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7163;B	102+897	454,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7163;C	102+889	457,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7163;C	102+889	457,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7163;D	102+887	464,4	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7163;D	102+887	464,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7163;E	102+893	469,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7163;E	102+893	469,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7163;F	102+899	467,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7163;F	102+899	467,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7163;G	102+901	468,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7163;G	102+901	468,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7163;H	102+906	471,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
7163;H	102+906	471,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7163;I	102+910	470,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7163;I	102+910	470,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7163;J	102+910	464,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7163;J	102+910	464,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7163;K	102+902	460,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7163;K	102+902	460,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7163;L	102+899	459,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7163;L	102+899	459,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Schulweg 11														
7164;A	102+929	452,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7164;B	102+923	450,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7164;C	102+920	454,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7164;D	102+924	460,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7164;E	102+930	463,8	O	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7164;F	102+933	458,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
Schulweg 11A														
7165;A	102+941	447,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7165;A	102+941	447,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7165;B	102+947	452,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7165;B	102+947	452,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7165;C	102+952	453,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7165;C	102+952	453,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7165;D	102+951	443,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7165;D	102+951	443,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
7165;E	102+943	439,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7165;E	102+943	439,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulweg 12														
7166;A	102+867	477,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7166;A	102+867	477,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7166;A	102+867	477,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7166;B	102+862	477,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7166;B	102+862	477,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7166;B	102+862	477,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7166;C	102+855	477,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7166;C	102+855	477,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7166;C	102+855	477,2	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
7166;D	102+850	484,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
7166;D	102+850	484,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7166;D	102+850	484,6	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7166;E	102+856	487,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
7166;E	102+856	487,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7166;E	102+856	487,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7166;F	102+862	485,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
7166;F	102+862	485,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	52	53
7166;F	102+862	485,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7166;G	102+864	487,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	49	56	56	49
7166;G	102+864	487,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
7166;G	102+864	487,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7166;H	102+870	488,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
7166;H	102+870	488,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	52	59	59	52
7166;H	102+870	488,4	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7166;I	102+874	481,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7166;I	102+874	481,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7166;I	102+874	481,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Schulweg 12A														
7167;A	102+848	491,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7167;A	102+848	491,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7167;B	102+846	487,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
7167;B	102+846	487,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7167;C	102+840	483,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7167;C	102+840	483,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7167;D	102+834	485,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7167;D	102+834	485,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7167;E	102+832	491,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7167;E	102+832	491,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7167;F	102+835	494,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
7167;F	102+835	494,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7167;G	102+837	495,1	S	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
7167;G	102+837	495,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7167;H	102+841	496,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
7167;H	102+841	496,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7167;I	102+844	496,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7167;I	102+844	496,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7167;J	102+849	497,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
7167;J	102+849	497,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
7167;K	102+851	493,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
7167;K	102+851	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulweg 13														
7168;A	102+911	484,5	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7168;A	102+911	484,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7168;B	102+906	483,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7168;B	102+906	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7168;C	102+899	485,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7168;C	102+899	485,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7168;D	102+896	492,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7168;D	102+896	492,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7168;E	102+902	497,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
7168;E	102+902	497,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7168;F	102+910	495,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
7168;F	102+910	495,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7168;G	102+913	490,0	N	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
7168;G	102+913	490,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
Schulweg 13A														
7169;A	102+965	464,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7169;A	102+965	464,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7169;B	102+958	461,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7169;B	102+958	461,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7169;C	102+956	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7169;C	102+956	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7169;D	102+956	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7169;D	102+956	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7169;E	102+956	473,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7169;E	102+956	473,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7169;F	102+960	474,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58
7169;F	102+960	474,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7169;G	102+965	471,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7169;G	102+965	471,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Schulweg 13B														
7170;A	102+944	473,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7170;A	102+944	473,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7170;A	102+944	473,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
7170;B	102+935	471,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7170;B	102+935	471,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7170;B	102+935	471,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7170;C	102+932	480,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7170;C	102+932	480,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7170;C	102+932	480,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7170;D	102+938	485,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	55	60	60	55
7170;D	102+938	485,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
7170;D	102+938	485,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7170;E	102+942	483,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57
7170;E	102+942	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
7170;E	102+942	483,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7170;F	102+943	480,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7170;F	102+943	480,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
7170;F	102+943	480,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7170;G	102+944	479,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7170;G	102+944	479,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
7170;G	102+944	479,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulweg 14														
7171;A	102+875	497,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
7171;A	102+875	497,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7171;B	102+872	495,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7171;B	102+872	495,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7171;C	102+866	496,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7171;C	102+866	496,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7171;D	102+863	502,0	S	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
7171;D	102+863	502,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7171;E	102+864	507,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
7171;E	102+864	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7171;F	102+870	508,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7171;F	102+870	508,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7171;G	102+873	503,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7171;G	102+873	503,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7171;H	102+874	500,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7171;H	102+874	500,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
Schulweg 16														
7172;A	102+881	516,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7172;A	102+881	516,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7172;B	102+874	511,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7172;B	102+874	511,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7172;C	102+871	517,3	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
7172;C	102+871	517,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
7172;D	102+871	520,5	W	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7172;D	102+871	520,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7172;E	102+870	523,3	S	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7172;E	102+870	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7172;F	102+874	525,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
7172;F	102+874	525,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7172;G	102+879	523,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
7172;G	102+879	523,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Schulweg 17														
7173;A	102+908	509,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7173;A	102+908	509,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
7173;B	102+905	517,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7173;B	102+905	517,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7173;C	102+908	519,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56
7173;C	102+908	519,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7173;D	102+911	520,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7173;D	102+911	520,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7173;E	102+914	517,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7173;E	102+914	517,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7173;F	102+915	512,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
7173;F	102+915	512,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Schulweg 17A														
7174;A	102+957	494,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7174;B	102+954	492,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7174;C	102+946	492,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7174;D	102+941	498,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7174;E	102+945	501,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
7174;F	102+951	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
7174;G	102+956	499,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
7174;H	102+960	501,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59
7174;I	102+960	496,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulweg 19														
7175;A	102+917	523,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7175;A	102+917	523,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7175;B	102+911	522,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7175;B	102+911	522,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7175;C	102+907	525,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7175;C	102+907	525,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7175;D	102+908	529,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
7175;D	102+908	529,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7175;E	102+914	530,2	O	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
7175;E	102+914	530,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Schulweg 20														
7176;A	102+893	540,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7176;A	102+893	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7176;B	102+887	535,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7176;B	102+887	535,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7176;C	102+880	536,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7176;C	102+880	536,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
7176;D	102+874	542,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7176;D	102+874	542,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7176;E	102+876	544,2	O	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
7176;E	102+876	544,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7176;F	102+882	542,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
7176;F	102+882	542,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7176;G	102+885	542,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
7176;G	102+885	542,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7176;H	102+882	544,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7176;H	102+882	544,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7176;I	102+879	548,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7176;I	102+879	548,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7176;J	102+884	550,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7176;J	102+884	550,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7176;K	102+891	547,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
7176;K	102+891	547,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Schulweg 21														
7177;A	102+922	529,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7177;A	102+922	529,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7177;B	102+914	531,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7177;B	102+914	531,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7177;C	102+910	535,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7177;C	102+910	535,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7177;D	102+917	539,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
7177;D	102+917	539,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7177;E	102+924	535,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7177;E	102+924	535,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
7177;F	102+926	532,6	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7177;F	102+926	532,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Schulweg 23														
7178;A	102+918	541,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7178;A	102+918	541,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7178;B	102+913	545,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7178;B	102+913	545,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7178;C	102+917	549,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
7178;C	102+917	549,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7178;D	102+922	549,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7178;D	102+922	549,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
7178;E	102+924	543,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7178;E	102+924	543,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schulweg 27E														
7179;A	102+985	547,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7179;B	102+981	543,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7179;C	102+977	545,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7179;D	102+975	548,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7179;E	102+972	550,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7179;G	102+979	556,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
Schüttingstraße 1														
7180;A	0+440	557,5	NW	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
7180;A	0+440	557,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
7180;A	0+440	557,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
7180;A	0+440	557,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
7180;B	0+441	566,8	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
7180;B	0+441	566,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
7180;B	0+441	566,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	44	52	52	44
7180;B	0+441	566,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
7180;C	0+432	564,1	SO	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
7180;C	0+432	564,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
7180;C	0+432	564,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
7180;C	0+432	564,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
7180;D	0+431	554,9	NO	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7180;D	0+431	554,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
7180;D	0+431	554,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
7180;D	0+431	554,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
Schüttingstraße 2														
7181;B	0+435	537,7	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7181;B	0+435	537,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7181;B	0+435	537,7	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
7181;B	0+435	537,7	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7181;D	0+436	542,9	S	EG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
7181;D	0+436	542,9	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
7181;D	0+436	542,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
7181;D	0+436	542,9	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7181;E	0+435	543,2	W	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7181;E	0+435	543,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
7181;E	0+435	543,2	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7181;E	0+435	543,2	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7181;F	0+432	552,2	W	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7181;F	0+432	552,2	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
7181;F	0+432	552,2	W	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
7181;F	0+432	552,2	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
7181;G	0+425	555,3	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7181;G	0+425	555,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
7181;G	0+425	555,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
7181;G	0+425	555,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schüttingstraße 3														
7182;A	0+420	550,7	SO	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
7182;A	0+420	550,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
7182;A	0+420	550,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
7182;A	0+420	550,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7182;D	0+433	534,8	W	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
7182;D	0+433	534,8	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
7182;D	0+433	534,8	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
7182;D	0+433	534,8	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7182;F	0+430	542,4	W	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
7182;F	0+430	542,4	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
7182;F	0+430	542,4	W	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7182;F	0+430	542,4	W	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7182;G	0+428	545,8	W	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7182;G	0+428	545,8	W	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
7182;G	0+428	545,8	W	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
7182;G	0+428	545,8	W	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
Schüttingstraße 4														
7183;A	0+415	545,7	S	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
7183;A	0+415	545,7	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
7183;A	0+415	545,7	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
7183;A	0+415	545,7	S	3.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
7183;G	0+427	532,4	W	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7183;G	0+427	532,4	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7183;G	0+427	532,4	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
7183;G	0+427	532,4	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
7183;I	0+424	541,4	W	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
7183;I	0+424	541,4	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
7183;I	0+424	541,4	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
7183;I	0+424	541,4	W	3.OG	MK	60	45	65	56	55	55	56	56	55
Schüttingstraße 5														
7184;A	0+409	539,8	S	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
7184;A	0+409	539,8	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
7184;A	0+409	539,8	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
7184;A	0+409	539,8	S	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7184;C	0+416	528,8	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7184;C	0+416	528,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
7184;C	0+416	528,8	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
7184;C	0+416	528,8	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
7184;D	0+419	529,0	O	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
7184;D	0+419	529,0	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
7184;D	0+419	529,0	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
7184;D	0+419	529,0	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
7184;E	0+418	527,0	S	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7184;E	0+418	527,0	S	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
7184;E	0+418	527,0	S	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
7184;E	0+418	527,0	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7184;F	0+418	521,7	O	EG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7184;F	0+418	521,7	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
7184;F	0+418	521,7	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7184;F	0+418	521,7	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schüttingstraße 6														
7185;B	0+406	522,6	O	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
7185;B	0+406	522,6	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7185;B	0+406	522,6	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7185;B	0+406	522,6	O	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
7185;C	0+411	516,4	O	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
7185;C	0+411	516,4	O	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
7185;C	0+411	516,4	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
7185;C	0+411	516,4	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7185;D	0+413	514,5	O	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
7185;D	0+413	514,5	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
7185;D	0+413	514,5	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
7185;D	0+413	514,5	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7185;G	0+418	522,3	W	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7185;G	0+418	522,3	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7185;G	0+418	522,3	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
7185;G	0+418	522,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7185;I	0+394	534,3	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7185;I	0+394	534,3	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
7185;I	0+394	534,3	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
7185;I	0+394	534,3	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58

Schüttingstraße 7														
7186;A	0+386	529,2	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7186;A	0+386	529,2	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
7186;A	0+386	529,2	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
7186;A	0+386	529,2	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7186;C	0+391	513,6	O	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7186;C	0+391	513,6	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7186;C	0+391	513,6	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7186;C	0+391	513,6	O	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7186;D	0+407	511,9	N	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7186;D	0+407	511,9	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
7186;D	0+407	511,9	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
7186;D	0+407	511,9	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7186;E	0+406	523,5	W	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
7186;E	0+406	523,5	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
7186;E	0+406	523,5	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
7186;E	0+406	523,5	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52

Schüttingstraße 8														
7187;A	0+379	524,8	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7187;A	0+379	524,8	S	1.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
7187;A	0+379	524,8	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
7187;A	0+379	524,8	S	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7187;B	0+377	518,9	O	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
7187;B	0+377	518,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
7187;B	0+377	518,9	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	49	50	50	49
7187;B	0+377	518,9	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
7187;C	0+380	512,6	O	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7187;C	0+380	512,6	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	42	46	46	42
7187;C	0+380	512,6	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	48	49	49	48
7187;C	0+380	512,6	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7187;E	0+385	503,7	O	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
7187;E	0+385	503,7	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7187;E	0+385	503,7	O	2.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7187;E	0+385	503,7	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
7187;G	0+391	512,3	W	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7187;G	0+391	512,3	W	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7187;G	0+391	512,3	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
7187;G	0+391	512,3	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schüttingstraße 9														
7188;A	0+375	520,3	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7188;A	0+375	520,3	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7188;A	0+375	520,3	S	2.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
7188;A	0+375	520,3	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
7188;G	0+381	513,1	W	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7188;G	0+381	513,1	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	43	46	46	43
7188;G	0+381	513,1	W	2.OG	MK	60	45	65	48	47	48	48	48	48
7188;G	0+381	513,1	W	3.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7188;H	0+377	519,3	W	EG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
7188;H	0+377	519,3	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	42	46	46	42
7188;H	0+377	519,3	W	2.OG	MK	60	45	65	48	47	47	48	48	47
7188;H	0+377	519,3	W	3.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
Schüttingstraße 10														
7189;E	0+375	526,3	N	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7189;E	0+375	526,3	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
7189;E	0+375	526,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
7189;E	0+375	526,3	N	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7189;H	0+375	543,8	W	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
7189;H	0+375	543,8	W	1.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
7189;H	0+375	543,8	W	2.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
7189;H	0+375	543,8	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
7189;I	0+375	546,2	N	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7189;I	0+375	546,2	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7189;I	0+375	546,2	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
7189;I	0+375	546,2	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
7189;J	0+375	550,6	W	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
7189;J	0+375	550,6	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7189;J	0+375	550,6	W	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
7189;J	0+375	550,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
Schüttingstraße 11														
7190;C	0+377	530,8	N	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
7190;C	0+377	530,8	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7190;C	0+377	530,8	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
7190;C	0+377	530,8	N	3.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7190;E	0+375	545,6	W	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7190;E	0+375	545,6	W	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7190;E	0+375	545,6	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
7190;E	0+375	545,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
7190;F	0+375	548,8	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7190;F	0+375	548,8	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7190;F	0+375	548,8	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7190;F	0+375	548,8	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
7190;G	0+375	544,3	O	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7190;G	0+375	544,3	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7190;G	0+375	544,3	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
7190;G	0+375	544,3	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schüttingstraße 12														
7191;B	0+383	535,0	N	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
7191;B	0+383	535,0	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
7191;B	0+383	535,0	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
7191;B	0+383	535,0	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7191;D	0+376	551,8	W	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7191;D	0+376	551,8	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
7191;D	0+376	551,8	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
7191;D	0+376	551,8	W	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
7191;E	0+375	552,1	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7191;E	0+375	552,1	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7191;E	0+375	552,1	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7191;E	0+375	552,1	S	3.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
7191;F	0+375	545,9	O	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
7191;F	0+375	545,9	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7191;F	0+375	545,9	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7191;F	0+375	545,9	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
Schüttingstraße 13														
7192;B	0+378	552,1	S	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7192;B	0+378	552,1	S	1.OG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
7192;B	0+378	552,1	S	2.OG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
7192;B	0+378	552,1	S	3.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7192;D	0+388	538,3	N	EG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
7192;D	0+388	538,3	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
7192;D	0+388	538,3	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
7192;D	0+388	538,3	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schüttingstraße 14														
7193;A	0+386	545,2	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
7193;B	0+394	543,1	N	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7193;B	0+394	543,1	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
7193;B	0+394	543,1	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	54	61	61	54
7193;B	0+394	543,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7193;C	0+394	551,6	W	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
7193;C	0+394	551,6	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
7193;C	0+394	551,6	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
7193;C	0+394	551,6	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
7193;D	0+389	557,7	W	EG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7193;D	0+389	557,7	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7193;D	0+389	557,7	W	2.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7193;D	0+389	557,7	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
7193;E	0+385	562,3	W	EG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
7193;E	0+385	562,3	W	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
7193;E	0+385	562,3	W	2.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
7193;E	0+385	562,3	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
7193;I	0+375	578,9	S	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7193;I	0+375	578,9	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7193;I	0+375	578,9	S	2.OG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
7193;I	0+375	578,9	S	3.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
7193;J	0+375	573,6	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	46	40
7193;J	0+375	573,6	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7193;J	0+375	573,6	O	3.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
7193;K	0+375	564,8	O	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7193;K	0+375	564,8	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7193;K	0+375	564,8	O	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
7193;K	0+375	564,8	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7193;L	0+375	558,6	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7193;L	0+375	558,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7193;L	0+375	558,6	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7193;L	0+375	558,6	S	3.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
7193;M	0+375	554,9	O	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7193;M	0+375	554,9	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
7193;M	0+375	554,9	O	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7193;M	0+375	554,9	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
7193;N	0+377	554,1	N	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7193;N	0+377	554,1	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
7193;N	0+377	554,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
7193;N	0+377	554,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7193;O	0+380	553,3	O	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
7193;O	0+380	553,3	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7193;O	0+380	553,3	O	2.OG	MK	60	45	65	51	49	46	51	51	46
7193;O	0+380	553,3	O	3.OG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schüttingstraße 15														
7194;A	0+393	551,4	O	EG	MK	60	45	65	48	48	41	48	48	41
7194;A	0+393	551,4	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7194;A	0+393	551,4	O	2.OG	MK	60	45	65	52	52	45	52	52	45
7194;A	0+393	551,4	O	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
7194;B	0+410	549,1	N	EG	MK	60	45	65	53	53	46	53	53	46
7194;B	0+410	549,1	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
7194;B	0+410	549,1	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
7194;B	0+410	549,1	N	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7194;C	0+408	556,8	W	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7194;C	0+408	556,8	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
7194;C	0+408	556,8	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	51	51	51	51
7194;C	0+408	556,8	W	3.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
7194;D	0+392	560,0	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	48	55	55	48
7194;D	0+392	560,0	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
7194;D	0+392	560,0	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7194;E	0+390	557,8	S	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7194;E	0+390	557,8	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
7194;E	0+390	557,8	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
7194;E	0+390	557,8	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58

Schüttingstraße 16														
7195;A	0+394	564,8	S	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
7195;A	0+394	564,8	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
7195;A	0+394	564,8	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7195;B	0+407	557,4	O	EG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
7195;B	0+407	557,4	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7195;B	0+407	557,4	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	49	53	53	49
7195;B	0+407	557,4	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7195;C	0+416	555,7	NW	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
7195;C	0+416	555,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
7195;C	0+416	555,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
7195;C	0+416	555,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
7195;E	0+406	569,1	S	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7195;E	0+406	569,1	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
7195;E	0+406	569,1	S	2.OG	MK	60	45	65	51	49	48	51	51	48
7195;E	0+406	569,1	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55

Schüttingstraße 17														
7196;A	0+406	572,8	O	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
7196;A	0+406	572,8	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	42	47	47	42
7196;A	0+406	572,8	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
7196;A	0+406	572,8	O	3.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7196;B	0+414	564,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
7196;C	0+422	561,2	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
7196;C	0+422	561,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
7196;C	0+422	561,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7196;C	0+422	561,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7196;E	0+406	577,5	S	EG	MK	60	45	65	46	46	39	46	46	39
7196;E	0+406	577,5	S	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7196;E	0+406	577,5	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
7196;E	0+406	577,5	S	3.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schüttingstraße 19 18														
7197;A	0+427	566,5	NW	EG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
7197;A	0+427	566,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7197;A	0+427	566,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7197;A	0+427	566,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7197;B	0+426	574,9	SW	EG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
7197;B	0+426	574,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
7197;B	0+426	574,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
7197;B	0+426	574,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
7197;C	0+419	580,2	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
7197;C	0+419	580,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
7197;C	0+419	580,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
7197;C	0+419	580,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7197;D	0+413	579,4	S	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
7197;D	0+413	579,4	S	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7197;D	0+413	579,4	S	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
Schützenweg 34														
7198;A	2+204	112,1	SO	EG	SOK	45	35	55	51	49	48	51	51	48
7198;A	2+204	112,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	55	53	53	55	55	53
7198;A	2+204	112,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	58	56	54	58	58	54
7198;A	2+204	112,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	55	62	62	55
7198;B	2+200	109,1	SO	EG	SOK	45	35	55	56	54	51	56	56	51
7198;B	2+200	109,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	59	57	52	59	59	52
7198;B	2+200	109,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	61	60	54	61	61	54
7198;B	2+200	109,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	64	62	56	64	64	56
7198;C	2+197	95,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	58	56	52	58	58	52
7198;C	2+197	95,2	SO	2.OG	SOK	45	35	55	61	59	54	61	61	54
7198;C	2+197	95,2	SO	3.OG	SOK	45	35	55	63	61	55	63	63	55
7198;D	2+200	80,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	64	63	55	64	64	55
7198;E	2+210	81,4	NW	EG	SOK	45	35	55	56	54	48	56	56	48
7198;E	2+210	81,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	58	57	51	58	58	51
7198;E	2+210	81,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	59	58	52	59	59	52
7198;E	2+210	81,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	53	62	62	53
7198;F	2+210	86,4	SW	EG	SOK	45	35	55	45	43	35	45	45	35
7198;F	2+210	86,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	45	44	35	45	45	35
7198;F	2+210	86,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	46	45	37	46	46	37
7198;F	2+210	86,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	58	56	53	58	58	53
7198;G	2+212	93,9	NW	EG	SOK	45	35	55	49	47	44	49	49	44
7198;G	2+212	93,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	50	48	44	50	50	44
7198;G	2+212	93,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	52	50	44	52	52	44
7198;G	2+212	93,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	59	58	53	59	59	53
7198;H	2+216	100,6	NO	EG	SOK	45	35	55	55	54	50	55	55	50
7198;H	2+216	100,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	55	50	57	57	50
7198;H	2+216	100,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	58	56	50	58	58	50
7198;H	2+216	100,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	54	62	62	54
7198;I	2+219	104,1	NW	EG	SOK	45	35	55	56	55	50	56	56	50
7198;I	2+219	104,1	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	56	51	57	57	51
7198;I	2+219	104,1	NW	2.OG	SOK	45	35	55	58	57	51	58	58	51
7198;I	2+219	104,1	NW	3.OG	SOK	45	35	55	61	60	53	61	61	53
7198;J	2+213	111,5	SW	EG	SOK	45	35	55	44	43	35	44	44	35
7198;J	2+213	111,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	45	43	35	45	45	35
7198;J	2+213	111,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	46	45	37	46	46	37
7198;J	2+213	111,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	58	56	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 34-1														
7199;A	2+174	98,9	SO	EG	SOK	45	35	55	46	44	36	46	46	36
7199;G	2+185	81,1	NO	EG	SOK	45	35	55	56	55	51	56	56	51
7199;I	2+196	98,5	SW	EG	SOK	45	35	55	54	52	45	54	54	45
7199;J	2+191	102,6	SW	EG	SOK	45	35	55	53	52	46	53	53	46
7199;K	2+187	99,6	SO	EG	SOK	45	35	55	54	52	46	54	54	46
7199;L	2+181	98,5	SW	EG	SOK	45	35	55	50	49	45	50	50	45
Schützenweg 34-2														
7200;A	2+190	77,4	SO	EG	SOK	45	35	55	55	54	53	55	55	53
7200;A	2+190	77,4	SO	1.OG	SOK	45	35	55	58	56	53	58	58	53
7200;A	2+190	77,4	SO	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	55	63	63	55
7200;B	2+186	70,0	SO	EG	SOK	45	35	55	59	58	55	59	59	55
7200;B	2+186	70,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	61	60	55	61	61	55
7200;B	2+186	70,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	57	64	64	57
7200;C	2+185	66,0	SO	EG	SOK	45	35	55	61	59	55	61	61	55
7200;C	2+185	66,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	55	62	62	55
7200;C	2+185	66,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	55	64	64	55
7200;D	2+189	61,0	NO	EG	SOK	45	35	55	61	59	55	61	61	55
7200;D	2+189	61,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	55	63	63	55
7200;D	2+189	61,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	55	64	64	55
7200;E	2+198	69,7	NW	EG	SOK	45	35	55	57	56	51	57	57	51
7200;E	2+198	69,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
7200;E	2+198	69,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 34-3														
7201;A	2+145	74,5	NO	EG	SOK	45	35	55	63	61	55	63	63	55
7201;A	2+145	74,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	64	62	55	64	64	55
7201;A	2+145	74,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	55	64	64	55
7201;B	2+153	73,4	NO	EG	SOK	45	35	55	62	61	55	62	62	55
7201;B	2+153	73,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	62	55	63	63	55
7201;B	2+153	73,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	55	64	64	55
7201;C	2+156	74,9	NW	EG	SOK	45	35	55	60	59	55	60	60	55
7201;C	2+156	74,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	55	62	62	55
7201;C	2+156	74,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	56	64	64	56
7201;D	2+155	78,1	SW	EG	SOK	45	35	55	55	54	50	55	55	50
7201;D	2+155	78,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	57	56	51	57	57	51
7201;D	2+155	78,1	SW	2.OG	SOK	45	35	55	62	60	54	62	62	54
7201;E	2+155	83,2	NW	EG	SOK	45	35	55	56	55	50	56	56	50
7201;E	2+155	83,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	58	57	52	58	58	52
7201;E	2+155	83,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	55	63	63	55
7201;F	2+162	85,8	NO	EG	SOK	45	35	55	58	57	52	58	58	52
7201;F	2+162	85,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	53	60	60	53
7201;F	2+162	85,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	63	61	56	63	63	56
7201;G	2+167	65,8	NO	EG	SOK	45	35	55	62	60	55	62	62	55
7201;G	2+167	65,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	55	63	63	55
7201;G	2+167	65,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	64	62	55	64	64	55
7201;H	2+174	64,8	NO	EG	SOK	45	35	55	61	59	55	61	61	55
7201;H	2+174	64,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	55	62	62	55
7201;H	2+174	64,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	63	62	55	63	63	55
7201;I	2+177	66,4	NW	EG	SOK	45	35	55	55	54	48	55	55	48
7201;I	2+177	66,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	59	58	51	59	59	51
7201;I	2+177	66,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	61	60	54	61	61	54
7201;J	2+176	69,5	SW	EG	SOK	45	35	55	45	44	36	45	45	36
7201;J	2+176	69,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	47	45	38	47	47	38
7201;J	2+176	69,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	58	56	53	58	58	53
7201;K	2+178	76,6	NW	EG	SOK	45	35	55	52	50	49	52	52	49
7201;K	2+178	76,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	52	49	55	55	49
7201;K	2+178	76,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	58	53	60	60	53
7201;L	2+179	84,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	47	45	37	47	47	37
7201;L	2+179	84,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	58	56	53	58	58	53
7201;M	2+179	87,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	53	50	47	53	53	47
7201;M	2+179	87,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	58	53	60	60	53
7201;N	2+177	91,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	47	45	37	47	47	37
7201;N	2+177	91,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	58	56	52	58	58	52
7201;O	2+176	93,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	48	47	40	48	48	40
7201;O	2+176	93,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	59	57	53	59	59	53
7201;P	2+170	99,2	SW	EG	SOK	45	35	55	45	44	35	45	45	35
7201;P	2+170	99,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	47	45	37	47	47	37
7201;P	2+170	99,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	58	56	52	58	58	52
7201;Q	2+161	99,4	SO	1.OG	SOK	45	35	55	53	51	47	53	53	47
7201;Q	2+161	99,4	SO	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	55	60	60	55
7201;R	2+156	99,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	56	54	50	56	56	50
7201;R	2+156	99,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 34-4														
7202;A	2+156	123,6	SO	3.OG	SOK	45	35	55	62	60	55	62	62	55
7202;B	2+154	121,3	SW	EG	SOK	45	35	55	60	58	53	60	60	53
7202;B	2+154	121,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	60	58	53	60	60	53
7202;B	2+154	121,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	61	59	54	61	61	54
7202;B	2+154	121,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	58	57	53	58	58	53
7202;C	2+150	115,7	SO	EG	SOK	45	35	55	63	61	57	63	63	57
7202;C	2+150	115,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	63	62	57	63	63	57
7202;C	2+150	115,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	57	64	64	57
7202;C	2+150	115,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	63	61	55	63	63	55
7202;D	2+147	108,0	SO	EG	SOK	45	35	55	63	61	56	63	63	56
7202;D	2+147	108,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	64	62	56	64	64	56
7202;D	2+147	108,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	57	64	64	57
7202;D	2+147	108,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	64	63	55	64	64	55
7202;E	2+149	104,6	NO	EG	SOK	45	35	55	62	60	54	62	62	54
7202;E	2+149	104,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	60	55	62	62	55
7202;E	2+149	104,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	63	62	55	63	63	55
7202;E	2+149	104,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	64	63	55	64	64	55
7202;F	2+155	102,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	56	54	51	56	56	51
7202;F	2+155	102,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	62	60	55	62	62	55
7202;F	2+155	102,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	64	63	55	64	64	55
7202;G	2+164	111,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	54	48	55	55	48
7202;G	2+164	111,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	59	58	52	59	59	52
7202;G	2+164	111,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	62	61	53	62	62	53
7202;H	2+163	124,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	58	57	52	58	58	52
Schützenweg 34-5														
7203;A	2+146	133,7	SO	EG	SOK	45	35	55	61	59	54	61	61	54
7203;A	2+146	133,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	61	60	54	61	61	54
7203;A	2+146	133,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	63	62	56	63	63	56
7203;B	2+150	125,1	NO	EG	SOK	45	35	55	63	61	57	63	63	57
7203;B	2+150	125,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	64	62	57	64	64	57
7203;B	2+150	125,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	65	63	57	65	65	57
7203;F	2+169	117,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	57	55	50	57	57	50
7203;F	2+169	117,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	60	58	52	60	60	52
7203;G	2+175	121,9	NW	EG	SOK	45	35	55	54	52	51	54	54	51
7203;G	2+175	121,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	55	52	57	57	52
7203;G	2+175	121,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	53	60	60	53
7203;H	2+163	133,8	SW	EG	SOK	45	35	55	52	51	46	52	52	46
7203;H	2+163	133,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	55	53	48	55	55	48
7203;H	2+163	133,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	57	55	52	57	57	52
Schützenweg 34-6														
7204;C	2+150	102,8	SO	EG	SOK	45	35	55	63	61	57	63	63	57
7204;E	2+166	107,2	NW	EG	SOK	45	35	55	48	46	41	48	48	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 40														
7205;A	2+203	28,5	NW	EG	SOS	55	40	60	53	51	50	53	53	50
7205;A	2+203	28,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7205;AA	2+178	16,8	N	EG	SOS	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7205;AA	2+178	16,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7205;AB	2+181	19,4	W	EG	SOS	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7205;AB	2+181	19,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7205;AC	2+184	20,9	N	EG	SOS	55	40	60	58	57	54	58	58	54
7205;AC	2+184	20,9	N	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7205;AD	2+186	19,8	O	EG	SOS	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7205;AD	2+186	19,8	O	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7205;AE	2+189	17,2	NO	EG	SOS	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7205;AE	2+189	17,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7205;AF	2+193	16,8	NO	EG	SOS	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7205;AF	2+193	16,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7205;AG	2+195	18,1	NW	EG	SOS	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7205;AG	2+195	18,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7205;AH	2+198	18,3	NO	EG	SOS	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7205;AH	2+198	18,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7205;AI	2+202	20,2	NW	EG	SOS	55	40	60	57	56	51	57	57	51
7205;AI	2+202	20,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7205;B	2+199	36,3	SW	EG	SOS	55	40	60	56	55	53	56	56	53
7205;B	2+199	36,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7205;C	2+193	35,4	SO	EG	SOS	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7205;C	2+193	35,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7205;D	2+189	33,8	SW	EG	SOS	55	40	60	54	53	51	54	54	51
7205;D	2+189	33,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	54	59	59	54
7205;E	2+185	35,9	NW	EG	SOS	55	40	60	53	51	50	53	53	50
7205;E	2+185	35,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	59	54	60	60	54
7205;F	2+184	40,3	W	EG	SOS	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7205;F	2+184	40,3	W	1.OG	SOS	55	40	60	60	59	52	60	60	52
7205;G	2+180	42,6	S	EG	SOS	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7205;G	2+180	42,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	52	62	62	52
7205;H	2+176	40,0	SO	EG	SOS	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7205;H	2+176	40,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7205;I	2+176	35,0	O	EG	SOS	55	40	60	57	56	51	57	57	51
7205;I	2+176	35,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7205;J	2+178	31,0	O	EG	SOS	55	40	60	54	53	51	54	54	51
7205;J	2+178	31,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7205;K	2+173	29,4	S	EG	SOS	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7205;K	2+173	29,4	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7205;L	2+164	31,3	S	EG	SOS	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7205;L	2+164	31,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7205;M	2+161	27,0	O	EG	SOS	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7205;M	2+161	27,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7205;N	2+159	25,3	SW	EG	SOS	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7205;N	2+159	25,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7205;O	2+158	28,0	NW	EG	SOS	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7205;O	2+158	28,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7205;P	2+155	32,9	SW	EG	SOS	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7205;P	2+155	32,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7205;Q	2+149	32,5	SO	EG	SOS	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7205;Q	2+149	32,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7205;R	2+146	28,9	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7205;R	2+146	28,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7205;S	2+144	25,0	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7205;S	2+144	25,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	56	64	64	56
7205;T	2+142	20,8	SO	EG	SOS	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7205;T	2+142	20,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7205;U	2+145	15,4	NO	EG	SOS	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7205;U	2+145	15,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7205;V	2+151	15,4	NW	EG	SOS	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7205;V	2+151	15,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7205;W	2+153	16,5	NO	EG	SOS	55	40	60	59	58	54	59	59	54
7205;W	2+153	16,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	54	62	62	54
7205;X	2+155	12,8	NO	EG	SOS	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7205;X	2+155	12,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7205;Y	2+159	15,0	NW	EG	SOS	55	40	60	56	55	51	56	56	51
7205;Y	2+159	15,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7205;Z	2+168	16,8	N	EG	SOS	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7205;Z	2+168	16,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 42														
7206;A	2+182	48,0	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
7206;A	2+182	48,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
7206;A	2+182	48,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
7206;B	2+178	38,3	SW	EG	MI	60	45	65	46	44	36	46	46	36
7206;B	2+178	38,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7206;B	2+178	38,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
7206;C	2+164	33,5	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	37	46	46	37
7206;C	2+164	33,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7206;C	2+164	33,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
7206;D	2+151	28,7	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	37	46	46	37
7206;D	2+151	28,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	38	48	48	38
7206;D	2+151	28,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
7206;E	2+140	27,7	S	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
7206;E	2+140	27,7	S	1.OG	MI	60	45	65	59	56	54	59	59	54
7206;E	2+140	27,7	S	2.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
7206;F	2+133	35,7	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7206;F	2+133	35,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
7206;F	2+133	35,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7206;G	2+128	46,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7206;G	2+128	46,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7206;G	2+128	46,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7206;H	2+123	55,9	SO	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7206;H	2+123	55,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7206;H	2+123	55,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7206;I	2+120	65,7	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7206;I	2+120	65,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7206;I	2+120	65,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7206;J	2+116	77,6	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7206;J	2+116	77,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7206;J	2+116	77,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
7206;K	2+115	88,0	O	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7206;K	2+115	88,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
7206;K	2+115	88,0	O	2.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
7206;L	2+123	94,6	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7206;L	2+123	94,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7206;L	2+123	94,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
7206;M	2+136	101,0	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7206;M	2+136	101,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7206;M	2+136	101,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7206;N	2+149	107,2	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
7206;N	2+149	107,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7206;N	2+149	107,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7206;O	2+159	103,3	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
7206;O	2+159	103,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
7206;O	2+159	103,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7206;P	2+164	88,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7206;P	2+164	88,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
7206;P	2+164	88,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
7206;Q	2+171	75,8	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
7206;Q	2+171	75,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
7206;Q	2+171	75,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
7206;R	2+175	62,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7206;R	2+175	62,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
7206;R	2+175	62,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 44														
7207;A	2+135	127,4	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7207;A	2+135	127,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7207;A	2+135	127,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7207;C	2+146	139,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7207;C	2+146	139,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
7207;C	2+146	139,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7207;D	2+149	131,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7207;D	2+149	131,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7207;D	2+149	131,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7207;E	2+145	122,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7207;E	2+145	122,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7207;E	2+145	122,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
Schützenweg 46														
7208;A	2+129	142,3	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7208;A	2+129	142,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7208;A	2+129	142,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7208;B	2+128	151,1	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
7208;B	2+128	151,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7208;B	2+128	151,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
7208;C	2+129	153,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
7208;C	2+129	153,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7208;C	2+129	153,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
7208;D	2+131	156,8	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
7208;D	2+131	156,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7208;D	2+131	156,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
7208;E	2+136	156,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7208;E	2+136	156,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7208;E	2+136	156,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7208;F	2+137	154,9	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
7208;F	2+137	154,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
7208;F	2+137	154,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7208;G	2+142	149,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7208;G	2+142	149,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7208;G	2+142	149,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7208;H	2+145	141,7	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7208;H	2+145	141,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7208;H	2+145	141,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Schützenweg 51														
7209;A	2+203	65,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7209;A	2+203	65,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7209;B	2+205	69,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7209;B	2+205	69,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7209;C	2+209	72,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
7209;C	2+209	72,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7209;D	2+214	68,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
7209;D	2+214	68,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7209;E	2+211	61,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
7209;E	2+211	61,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7209;F	2+205	61,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
7209;F	2+205	61,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 53														
7210;A	2+212	81,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
7210;A	2+212	81,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7210;B	2+210	79,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
7210;B	2+210	79,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7210;C	2+205	76,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
7210;C	2+205	76,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7210;D	2+198	78,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7210;D	2+198	78,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7210;E	2+201	84,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
7210;E	2+201	84,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7210;F	2+208	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7210;F	2+208	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7210;G	2+212	85,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7210;G	2+212	85,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Schützenweg 55														
7211;A	2+203	93,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
7211;A	2+203	93,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7211;B	2+200	88,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7211;B	2+200	88,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7211;C	2+194	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
7211;C	2+194	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7211;D	2+194	95,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7211;D	2+194	95,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7211;E	2+199	99,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
7211;E	2+199	99,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7211;F	2+206	99,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
7211;F	2+206	99,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7211;G	2+204	95,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7211;G	2+204	95,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
Schützenweg 57														
7212;A	2+198	113,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7212;A	2+198	113,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7212;B	2+200	107,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
7212;B	2+200	107,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7212;C	2+195	103,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7212;C	2+195	103,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7212;D	2+188	103,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
7212;D	2+188	103,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7212;E	2+187	106,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7212;E	2+187	106,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7212;F	2+192	110,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7212;F	2+192	110,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 73														
7213;A	2+182	240,6	S	EG	MI	60	45	65	51	49	42	51	51	42
7213;A	2+182	240,6	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7213;B	2+177	242,1	S	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
7213;B	2+177	242,1	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
7213;C	2+169	244,2	S	EG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
7213;C	2+169	244,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7213;D	2+166	252,4	O	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7213;D	2+166	252,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7213;E	2+172	252,9	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7213;E	2+172	252,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7213;F	2+180	249,2	N	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
7213;F	2+180	249,2	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7213;G	2+184	247,3	N	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
7213;G	2+184	247,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7213;H	2+185	243,1	W	EG	MI	60	45	65	48	47	40	48	48	40
7213;H	2+185	243,1	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
Schützenweg 73A														
7214;A	2+192	232,5	W	EG	MI	60	45	65	55	54	55	55	55	55
7214;A	2+192	232,5	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
7214;B	2+180	231,8	S	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7214;B	2+180	231,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7214;C	2+174	238,6	O	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
7214;C	2+174	238,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
7214;E	2+185	238,4	N	EG	MI	60	45	65	54	53	53	54	54	53
7214;E	2+185	238,4	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
Schützenweg 73B														
7215;A	2+223	226,5	W	EG	MI	60	45	65	48	46	39	48	48	39
7215;A	2+223	226,5	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
7215;B	2+222	221,1	W	EG	MI	60	45	65	48	46	39	48	48	39
7215;B	2+222	221,1	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
7215;C	2+217	218,8	S	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7215;C	2+217	218,8	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7215;D	2+212	222,5	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7215;D	2+212	222,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7215;E	2+211	228,5	O	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7215;E	2+211	228,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
7215;F	2+219	230,8	N	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
7215;F	2+219	230,8	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
Schützenweg 74														
7216;A	2+137	260,5	N	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
7216;A	2+137	260,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7216;A	2+137	260,5	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7216;B	2+141	253,6	W	EG	MI	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7216;B	2+141	253,6	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	40	49	49	40
7216;B	2+141	253,6	W	2.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
7216;C	2+138	249,3	S	EG	MI	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7216;C	2+138	249,3	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7216;C	2+138	249,3	S	2.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7216;D	2+134	248,5	S	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
7216;D	2+134	248,5	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
7216;D	2+134	248,5	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7216;E	2+131	251,6	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
7216;E	2+131	251,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7216;E	2+131	251,6	S	2.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7216;F	2+130	257,3	O	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7216;F	2+130	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
7216;F	2+130	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 75A														
7217;A	2+205	245,8	S	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
7217;A	2+205	245,8	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7217;B	2+202	252,5	O	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7217;B	2+202	252,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7217;C	2+209	255,9	N	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
7217;C	2+209	255,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
Schützenweg 75B														
7218;B	2+217	252,9	N	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
7218;B	2+217	252,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7218;C	2+219	246,3	W	EG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
7218;C	2+219	246,3	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
7218;D	2+213	242,9	S	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
7218;D	2+213	242,9	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
Schützenweg 75C														
7219;A	2+235	236,4	W	EG	MI	60	45	65	48	46	38	48	48	38
7219;A	2+235	236,4	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
7219;B	2+229	234,3	S	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
7219;B	2+229	234,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7219;C	2+225	240,1	O	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
7219;C	2+225	240,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
Schützenweg 75D														
7220;B	2+228	247,0	O	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
7220;B	2+228	247,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
7220;C	2+234	249,1	N	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7220;C	2+234	249,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7220;D	2+238	243,3	W	EG	MI	60	45	65	48	46	39	48	48	39
7220;D	2+238	243,3	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
Schützenweg 76-1														
7221;A	2+135	278,3	S	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7221;B	2+133	282,6	O	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
7221;C	2+140	283,6	N	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
7221;D	2+144	279,8	W	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
7221;E	2+141	279,0	S	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7221;F	2+139	278,7	W	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
Schützenweg 76-2														
7222;A	2+135	269,2	S	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7222;B	2+130	274,6	O	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
7222;C	2+134	276,3	N	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7222;D	2+137	273,3	W	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
7222;E	2+140	271,6	N	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7222;F	2+143	268,4	W	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
Schützenweg 77														
7223;A	2+189	274,4	N	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
7223;A	2+189	274,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
7223;B	2+192	270,0	W	EG	MI	60	45	65	48	47	40	48	48	40
7223;B	2+192	270,0	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7223;C	2+187	268,6	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7223;C	2+187	268,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
7223;D	2+179	271,5	S	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7223;D	2+179	271,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7223;E	2+175	277,4	O	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7223;E	2+175	277,4	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7223;F	2+182	279,5	N	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
7223;F	2+182	279,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 78														
7224;A	2+150	294,6	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7224;A	2+150	294,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7224;B	2+154	287,8	W	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54
7224;B	2+154	287,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7224;C	2+147	284,8	S	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7224;C	2+147	284,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
7224;D	2+143	292,6	O	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
7224;D	2+143	292,6	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
Schützenweg 79														
7225;A	2+191	280,8	W	EG	MI	60	45	65	50	48	41	50	50	41
7225;A	2+191	280,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7225;B	2+184	280,8	S	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
7225;B	2+184	280,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7225;C	2+180	289,5	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7225;C	2+180	289,5	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7225;D	2+183	291,1	N	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7225;D	2+183	291,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7225;E	2+188	290,4	N	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
7225;E	2+188	290,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7225;F	2+191	286,6	W	EG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
7225;F	2+191	286,6	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
Schützenweg 80														
7226;A	2+154	305,6	N	EG	MI	60	45	65	58	56	56	58	58	56
7226;A	2+154	305,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
7226;B	2+158	299,2	W	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
7226;B	2+158	299,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
7226;C	2+151	296,7	S	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7226;C	2+151	296,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7226;D	2+146	302,8	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7226;D	2+146	302,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7226;E	2+148	305,4	O	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7226;E	2+148	305,4	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
Schützenweg 81														
7227;A	2+199	307,1	N	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7227;A	2+199	307,1	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7227;B	2+201	302,9	W	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
7227;B	2+201	302,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
7227;C	2+197	301,6	S	EG	MI	60	45	65	52	50	44	52	52	44
7227;C	2+197	301,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
7227;D	2+193	301,9	W	EG	MI	60	45	65	49	48	41	49	49	41
7227;D	2+193	301,9	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7227;E	2+192	298,2	W	EG	MI	60	45	65	54	52	52	54	54	52
7227;E	2+192	298,2	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7227;F	2+187	296,7	S	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
7227;F	2+187	296,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7227;G	2+186	304,7	O	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7227;G	2+186	304,7	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
7227;H	2+192	309,7	N	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
7227;H	2+192	309,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
Schützenweg 81A														
7228;A	2+255	280,8	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7228;B	2+257	276,6	W	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
7228;C	2+253	275,3	S	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
7228;D	2+250	275,4	W	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
7228;E	2+244	275,6	S	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7228;F	2+240	282,1	O	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7228;G	2+247	284,5	N	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 84														
7229;A	2+160	325,0	S	EG	MI	60	45	65	51	50	55	51	51	55
7229;A	2+160	325,0	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7229;B	2+154	330,4	O	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7229;B	2+154	330,4	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7229;C	2+159	332,2	N	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
7229;C	2+159	332,2	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7229;D	2+159	333,4	S	EG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
7229;D	2+159	333,4	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7229;E	2+157	337,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
7229;F	2+165	338,0	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7229;F	2+165	338,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7229;G	2+169	329,1	W	EG	MI	60	45	65	52	50	49	52	52	49
7229;G	2+169	329,1	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
Schützenweg 85														
7230;A	2+203	325,9	W	EG	MI	60	45	65	56	54	54	56	56	54
7230;A	2+203	325,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
7230;B	2+207	323,3	N	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
7230;B	2+207	323,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
7230;C	2+211	318,6	W	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
7230;C	2+211	318,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7230;D	2+205	317,9	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7230;D	2+205	317,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7230;E	2+197	320,8	S	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
7230;E	2+197	320,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7230;F	2+194	324,8	O	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7230;F	2+194	324,8	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7230;G	2+194	329,3	O	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
7230;G	2+194	329,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7230;H	2+197	333,3	O	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7230;H	2+197	333,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
7230;I	2+202	334,0	N	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7230;I	2+202	334,0	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
7230;J	2+209	330,8	N	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7230;J	2+209	330,8	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
7230;K	2+212	326,5	W	EG	MI	60	45	65	58	56	56	58	58	56
7230;K	2+212	326,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
7230;L	2+207	325,7	S	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
7230;L	2+207	325,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
Schützenweg 85A														
7231;A	2+241	315,2	N	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7231;A	2+241	315,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7231;B	2+242	305,5	W	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7231;B	2+242	305,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7231;C	2+236	305,1	S	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
7231;C	2+236	305,1	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7231;D	2+234	311,6	O	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
7231;D	2+234	311,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 85B														
7232;A	2+261	304,4	N	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
7232;A	2+261	304,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
7232;A	2+261	304,4	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	55	65	65	55
7232;B	2+266	297,4	W	EG	MI	60	45	65	46	45	36	46	46	36
7232;B	2+266	297,4	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	39	48	48	39
7232;B	2+266	297,4	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
7232;C	2+261	295,2	S	EG	MI	60	45	65	46	45	38	46	46	38
7232;C	2+261	295,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	48	43	50	50	43
7232;C	2+261	295,2	S	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7232;D	2+259	294,3	W	EG	MI	60	45	65	46	45	38	46	46	38
7232;D	2+259	294,3	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	40	48	48	40
7232;D	2+259	294,3	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
7232;E	2+253	293,6	S	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
7232;E	2+253	293,6	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7232;E	2+253	293,6	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7232;F	2+252	301,3	O	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
7232;F	2+252	301,3	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7232;F	2+252	301,3	O	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
Schützenweg 85C														
7233;A	2+229	314,7	W	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
7233;A	2+229	314,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7233;B	2+223	310,6	S	EG	MI	60	45	65	55	53	55	55	55	55
7233;B	2+223	310,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
7233;C	2+218	311,0	S	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
7233;C	2+218	311,0	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7233;D	2+218	318,6	O	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7233;D	2+218	318,6	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7233;E	2+226	322,6	N	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7233;E	2+226	322,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
Schützenweg 86A														
7234;A	2+175	346,3	W	EG	MI	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7234;A	2+175	346,3	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7234;B	2+175	343,2	W	EG	MI	60	45	65	54	53	53	54	54	53
7234;B	2+175	343,2	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7234;C	2+173	340,7	W	EG	MI	60	45	65	51	50	51	51	51	51
7234;C	2+173	340,7	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7234;D	2+167	340,9	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
7234;D	2+167	340,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7234;E	2+164	347,3	O	EG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7234;E	2+164	347,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
Schützenweg 86B														
7235;A	2+178	351,3	W	EG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
7235;A	2+178	351,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7235;B	2+176	348,7	W	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
7235;B	2+176	348,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7235;D	2+167	355,4	O	EG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7235;D	2+167	355,4	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
7235;E	2+174	358,0	N	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
7235;E	2+174	358,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
Schützenweg 87A														
7236;A	2+209	357,3	N	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
7236;A	2+209	357,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7236;C	2+204	345,5	S	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
7236;C	2+204	345,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7236;D	2+203	352,7	O	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
7236;D	2+203	352,7	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 87B														
7237;B	2+215	354,9	N	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
7237;B	2+215	354,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7237;C	2+216	347,6	W	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
7237;C	2+216	347,6	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7237;D	2+211	343,1	S	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
7237;D	2+211	343,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
Schützenweg 88														
7238;A	2+181	378,2	N	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
7238;A	2+181	378,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7238;B	2+184	372,1	W	EG	MI	60	45	65	53	51	51	53	53	51
7238;B	2+184	372,1	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7238;C	2+178	369,6	S	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
7238;C	2+178	369,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
7238;D	2+171	372,6	S	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
7238;D	2+171	372,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
7238;E	2+169	376,6	O	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7238;E	2+169	376,6	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
7238;F	2+173	378,4	N	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
7238;F	2+173	378,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7238;G	2+176	378,3	O	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
7238;G	2+176	378,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
Schützenweg 89A														
7239;B	2+224	338,3	S	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
7239;B	2+224	338,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7239;C	2+222	345,8	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7239;C	2+222	345,8	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7239;D	2+228	350,5	N	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
7239;D	2+228	350,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
Schützenweg 89B														
7240;A	2+238	340,7	W	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
7240;A	2+238	340,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7240;B	2+231	336,2	S	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
7240;B	2+231	336,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7240;D	2+236	348,4	N	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
7240;D	2+236	348,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
Schützenweg 89C														
7241;A	2+255	344,0	N	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
7241;A	2+255	344,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7241;B	2+259	337,4	W	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
7241;B	2+259	337,4	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7241;C	2+252	335,0	S	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
7241;C	2+252	335,0	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7241;D	2+248	341,6	O	EG	MI	60	45	65	61	58	54	61	61	54
7241;D	2+248	341,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
Schützenweg 89D														
7242;A	2+245	321,5	S	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7242;A	2+245	321,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7242;B	2+242	327,4	O	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7242;B	2+242	327,4	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7242;C	2+250	329,6	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
7242;C	2+250	329,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7242;D	2+254	324,7	W	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
7242;D	2+254	324,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 90														
7243;A	2+188	386,0	W	EG	MI	60	45	65	49	48	41	49	49	41
7243;A	2+188	386,0	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7243;B	2+188	381,8	W	EG	MI	60	45	65	49	48	41	49	49	41
7243;B	2+188	381,8	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7243;C	2+180	381,7	S	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
7243;C	2+180	381,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7243;D	2+173	385,3	S	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
7243;D	2+173	385,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
7243;E	2+170	389,9	O	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7243;E	2+170	389,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
7243;F	2+175	391,7	N	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7243;F	2+175	391,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7243;G	2+184	390,3	N	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7243;G	2+184	390,3	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
Schützenweg 91														
7244;A	2+239	376,7	N	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
7244;A	2+239	376,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7244;B	2+243	369,7	W	EG	MI	60	45	65	54	51	47	54	54	47
7244;B	2+243	369,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
7244;C	2+236	366,6	S	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
7244;C	2+236	366,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
7244;D	2+229	367,7	S	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
7244;D	2+229	367,7	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7244;E	2+228	367,3	W	EG	MI	60	45	65	51	49	41	51	51	41
7244;E	2+228	367,3	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7244;F	2+225	366,3	S	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7244;F	2+225	366,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7244;G	2+223	369,9	S	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
7244;G	2+223	369,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
7244;H	2+222	375,3	O	EG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7244;H	2+222	375,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7244;I	2+229	377,9	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7244;I	2+229	377,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
Schützenweg 92														
7245;A	2+191	401,6	N	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7245;A	2+191	401,6	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7245;B	2+193	395,5	W	EG	MI	60	45	65	56	55	56	56	56	56
7245;B	2+193	395,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7245;C	2+187	392,1	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
7245;C	2+187	392,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
7245;D	2+185	396,1	O	EG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
7245;D	2+185	396,1	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
7245;E	2+186	400,4	O	EG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7245;E	2+186	400,4	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
Schützenweg 93														
7246;A	2+229	394,2	N	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7246;A	2+229	394,2	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7246;B	2+236	387,1	W	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
7246;B	2+236	387,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7246;C	2+232	383,3	S	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7246;C	2+232	383,3	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7246;D	2+228	384,8	S	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7246;D	2+228	384,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7246;E	2+223	388,1	S	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
7246;E	2+223	388,1	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7246;F	2+219	393,7	O	EG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7246;F	2+219	393,7	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenweg 93A														
7247;A	2+251	386,0	N	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7247;A	2+251	386,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7247;B	2+254	380,0	W	EG	MI	60	45	65	55	53	53	55	55	53
7247;B	2+254	380,0	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7247;C	2+248	377,6	S	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
7247;C	2+248	377,6	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7247;D	2+245	383,5	O	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7247;D	2+245	383,5	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	57	66	66	57
Schützenweg 95														
7248;A	2+284	378,3	W	EG	MI	60	45	65	48	46	39	48	48	39
7248;A	2+284	378,3	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
7248;B	2+284	376,4	N	EG	MI	60	45	65	50	49	40	50	50	40
7248;B	2+284	376,4	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7248;C	2+285	371,7	W	EG	MI	60	45	65	48	46	39	48	48	39
7248;C	2+285	371,7	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
7248;D	2+279	369,4	S	EG	MI	60	45	65	58	56	56	58	58	56
7248;D	2+279	369,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7248;E	2+275	374,5	O	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7248;E	2+275	374,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7248;F	2+275	377,7	S	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7248;F	2+275	377,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7248;G	2+273	381,4	O	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7248;G	2+273	381,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
7248;H	2+277	383,1	N	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7248;H	2+277	383,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7248;I	2+282	381,9	N	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7248;I	2+282	381,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Sedanstraße 3														
7249;A	101+620	266,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7249;A	101+620	266,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7249;A	101+620	266,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
7249;B	101+615	264,7	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
7249;B	101+615	264,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
7249;B	101+615	264,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
7249;C	101+611	266,5	S	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
7249;C	101+611	266,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
7249;C	101+611	266,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
7249;D	101+613	273,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7249;D	101+613	273,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7249;D	101+613	273,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
7249;E	101+620	275,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7249;E	101+620	275,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7249;E	101+620	275,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
Sedanstraße 4														
7250;A	101+604	291,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7250;A	101+604	291,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7250;A	101+604	291,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
7250;B	101+591	293,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7250;B	101+591	293,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7250;B	101+591	293,8	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
7250;C	101+592	306,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
7250;C	101+592	306,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
7250;D	101+608	308,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7250;D	101+608	308,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7250;D	101+608	308,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sedanstraße 7														
7251;A	101+649	282,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
7251;A	101+649	282,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7251;A	101+649	282,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
7251;B	101+643	283,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7251;B	101+643	283,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
7251;B	101+643	283,9	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
7251;C	101+635	291,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7251;C	101+635	291,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7251;C	101+635	291,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7251;D	101+646	293,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7251;D	101+646	293,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7251;D	101+646	293,5	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
7251;E	101+650	291,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7251;E	101+650	291,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7251;E	101+650	291,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7251;F	101+652	288,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7251;F	101+652	288,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7251;F	101+652	288,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7251;G	101+653	284,1	W	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7251;G	101+653	284,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7251;G	101+653	284,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
Sedanstraße 8														
7252;A	101+627	321,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7252;A	101+627	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7252;A	101+627	321,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
7252;B	101+622	323,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
7252;B	101+622	323,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
7252;B	101+622	323,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
7252;C	101+622	331,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7252;C	101+622	331,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
7252;C	101+622	331,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7252;D	101+630	332,2	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7252;D	101+630	332,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7252;D	101+630	332,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
7252;E	101+632	327,0	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7252;E	101+632	327,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7252;E	101+632	327,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
7252;F	101+630	324,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7252;F	101+630	324,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7252;F	101+630	324,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sedanstraße 9														
7253;A	101+691	307,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7253;A	101+691	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7253;A	101+691	307,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7253;B	101+668	311,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7253;B	101+668	311,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7253;B	101+668	311,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7253;C	101+668	318,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7253;C	101+668	318,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7253;C	101+668	318,4	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7253;D	101+691	317,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7253;D	101+691	317,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7253;D	101+691	317,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	59	69	69	59
7253;E	101+692	312,5	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7253;E	101+692	312,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7253;E	101+692	312,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
7253;F	101+692	310,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7253;F	101+692	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7253;F	101+692	310,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61

Sedanstraße 9A

7254;A	101+670	294,4	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7254;A	101+670	294,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7254;A	101+670	294,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
7254;B	101+667	294,1	S	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7254;B	101+667	294,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7254;B	101+667	294,1	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
7254;C	101+665	293,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7254;C	101+665	293,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
7254;C	101+665	293,7	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
7254;D	101+654	295,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7254;D	101+654	295,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7254;D	101+654	295,9	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
7254;E	101+654	303,7	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7254;E	101+654	303,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
7254;E	101+654	303,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
7254;F	101+667	303,6	N	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7254;F	101+667	303,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7254;F	101+667	303,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	59	69	69	59
7254;G	101+671	297,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7254;G	101+671	297,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7254;G	101+671	297,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sedanstraße 12														
7255;A	101+655	347,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7255;A	101+655	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7255;A	101+655	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7255;B	101+646	347,2	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
7255;B	101+646	347,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7255;B	101+646	347,2	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7255;C	101+631	350,3	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7255;C	101+631	350,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7255;C	101+631	350,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
7255;D	101+632	355,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
7255;D	101+632	355,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7255;D	101+632	355,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7255;E	101+645	357,2	N	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
7255;E	101+645	357,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
7255;E	101+645	357,2	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7255;F	101+648	357,7	O	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7255;F	101+648	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
7255;F	101+648	357,7	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7255;G	101+654	356,0	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7255;G	101+654	356,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7255;G	101+654	356,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58

Sedanstraße 14

7256;A	101+695	356,0	W	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7256;A	101+695	356,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7256;A	101+695	356,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7256;B	101+689	356,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7256;B	101+689	356,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7256;B	101+689	356,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7256;C	101+688	363,6	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7256;C	101+688	363,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7256;C	101+688	363,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7256;D	101+695	362,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7256;D	101+695	362,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
7256;D	101+695	362,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61

Sedanstraße 16

7257;A	101+692	384,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7257;A	101+692	384,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7257;A	101+692	384,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7257;C	101+698	384,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7257;C	101+698	384,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7257;C	101+698	384,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7257;D	101+698	382,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7257;D	101+698	382,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7257;D	101+698	382,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sedanstraße 16A														
7258;A	101+698	375,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7258;A	101+698	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7258;A	101+698	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7258;B	101+716	375,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7258;B	101+716	375,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7258;B	101+716	375,8	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
7258;C	101+717	370,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7258;C	101+717	370,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7258;C	101+717	370,6	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7258;D	101+698	365,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7258;D	101+698	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7258;D	101+698	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7258;E	101+698	367,6	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7258;E	101+698	367,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7258;E	101+698	367,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62

Semperstraße 14														
7259;A	104+801	539,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7259;A	104+801	539,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7259;A	104+801	539,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7259;B	104+795	541,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7259;B	104+795	541,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7259;B	104+795	541,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7259;C	104+791	537,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7259;C	104+791	537,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7259;C	104+791	537,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
7259;D	104+793	533,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
7259;D	104+793	533,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
7259;D	104+793	533,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
7259;E	104+795	530,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
7259;E	104+795	530,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
7259;E	104+795	530,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
7259;F	104+799	530,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
7259;F	104+799	530,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
7259;F	104+799	530,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
7259;G	104+804	534,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7259;G	104+804	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7259;G	104+804	534,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

Siebenbürger Straße 1														
7260;A	103+294	38,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	67	74	70	70	74
7260;A	103+294	38,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	70	75	73	73	75
7260;A	103+294	38,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	71	75	74	74	75
7260;B	103+296	31,1	SO	EG	WR	50	35	55	71	68	73	71	71	73
7260;B	103+296	31,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	69	74	72	72	74
7260;B	103+296	31,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	73	70	74	73	73	74
7260;C	103+304	28,0	NO	EG	WR	50	35	55	69	66	71	69	69	71
7260;C	103+304	28,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	66	71	70	70	71
7260;C	103+304	28,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	72	69	72	72	72	72
7260;D	103+306	33,6	NW	EG	WR	50	35	55	69	65	71	69	69	71
7260;D	103+306	33,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	71	69	69	71
7260;D	103+306	33,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	71	68	72	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 5														
7261;A	103+285	58,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	63	67	66	66	67
7261;A	103+285	58,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	67	68	70	70	68
7261;B	103+277	59,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
7261;B	103+277	59,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	68	70	71	71	70
7261;C	103+275	52,2	SO	EG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
7261;C	103+275	52,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	68	72	71	71	72
7261;D	103+282	51,3	NO	EG	WR	50	35	55	68	64	68	68	68	68
7261;D	103+282	51,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	68	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 7														
7262;A	103+277	70,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	63	66	66	66	66
7262;A	103+277	70,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	68	69	69	68
7262;B	103+271	71,2	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	68	69	69	68
7262;B	103+271	71,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	72	71	71	72
7262;C	103+269	65,1	SO	EG	WR	50	35	55	69	67	72	69	69	72
7262;C	103+269	65,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	69	73	72	72	73
7262;D	103+275	64,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	64	69	68	68	69
7262;D	103+275	64,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	67	71	71	71	71
Siebenbürger Straße 7A														
7263;A	103+229	43,6	NW	EG	WR	50	35	55	65	62	68	65	65	68
7263;A	103+229	43,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	68	74	71	71	74
7263;B	103+222	42,1	SW	EG	WR	50	35	55	72	67	76	72	72	76
7263;B	103+222	42,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	71	79	75	75	79
7263;C	103+219	32,7	SO	EG	WR	50	35	55	74	71	77	74	74	77
7263;C	103+219	32,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	73	80	76	76	80
7263;D	103+213	26,8	SW	EG	WR	50	35	55	75	71	80	75	75	80
7263;D	103+213	26,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	78	73	81	78	78	81
7263;E	103+212	23,5	SO	EG	WR	50	35	55	80	75	86	80	80	86
7263;E	103+212	23,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	80	76	86	80	80	86
7263;F	103+227	22,3	O	EG	WR	50	35	55	78	74	86	78	78	86
7263;F	103+227	22,3	O	1.OG	WR	50	35	55	79	75	86	79	79	86
7263;G	103+232	29,6	NW	EG	WR	50	35	55	69	65	74	69	69	74
7263;G	103+232	29,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	69	78	73	73	78
7263;H	103+229	35,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	62	66	65	65	66
7263;H	103+229	35,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	70	76	73	73	76
Siebenbürger Straße 9														
7264;A	103+269	83,5	NW	EG	WR	50	35	55	66	62	65	66	66	65
7264;A	103+269	83,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	65	68	69	69	68
7264;B	103+256	77,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	69	65	65	69
7264;B	103+256	77,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	67	71	71	71	71
7264;C	103+254	73,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	64	70	68	68	70
7264;C	103+254	73,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	68	72	71	71	72
7264;D	103+260	72,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	61	69	66	66	69
7264;D	103+260	72,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	67	71	70	70	71
7264;E	103+268	75,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	63	71	66	66	71
7264;E	103+268	75,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	67	74	70	70	74
Siebenbürger Straße 9A														
7265;A	103+216	48,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	66	66	66	66
7265;A	103+216	48,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	68	75	72	72	75
7265;B	103+209	48,7	SW	EG	WR	50	35	55	72	68	75	72	72	75
7265;B	103+209	48,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	71	78	75	75	78
7265;C	103+205	41,6	SO	EG	WR	50	35	55	75	71	80	75	75	80
7265;C	103+205	41,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	73	82	77	77	82
7265;D	103+213	41,5	NO	EG	WR	50	35	55	73	69	80	73	73	80
7265;D	103+213	41,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	72	81	76	76	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 11														
7266;A	103+251	88,8	SW	EG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	65
7266;A	103+251	88,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	68	70	71	71	70
7266;B	103+250	84,4	SO	EG	WR	50	35	55	66	63	71	66	66	71
7266;B	103+250	84,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	67	72	70	70	72
7266;C	103+254	83,8	NO	EG	WR	50	35	55	65	60	70	65	65	70
7266;C	103+254	83,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	66	71	70	70	71
7266;D	103+263	92,5	NW	EG	WR	50	35	55	65	62	65	65	65	65
7266;D	103+263	92,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	65	68	68	68	68
Siebenbürger Straße 11A														
7267;A	103+240	79,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	59	68	63	63	68
7267;A	103+240	79,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	72	70	70	72
7267;B	103+231	79,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
7267;B	103+231	79,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	67	72	70	70	72
7267;C	103+228	71,7	SO	EG	WR	50	35	55	69	65	75	69	69	75
7267;C	103+228	71,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	68	76	72	72	76
7267;D	103+236	72,0	NO	EG	WR	50	35	55	68	64	74	68	68	74
7267;D	103+236	72,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	68	75	71	71	75
Siebenbürger Straße 11B														
7268;A	103+205	57,4	NW	EG	WR	50	35	55	66	63	65	66	66	65
7268;A	103+205	57,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	68	75	71	71	75
7268;B	103+197	57,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	63	69	66	66	69
7268;B	103+197	57,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	69	74	72	72	74
7268;C	103+193	50,0	SO	EG	WR	50	35	55	75	71	79	75	75	79
7268;C	103+193	50,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	72	81	77	77	81
7268;D	103+201	50,1	NO	EG	WR	50	35	55	73	68	78	73	73	78
7268;D	103+201	50,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	71	79	76	76	79
Siebenbürger Straße 13														
7269;A	103+252	109,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	64	62	62	64
7269;A	103+252	109,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	67	66	66	67
7269;B	103+243	110,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	66	64	64	66
7269;B	103+243	110,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	68	69	69	68
7269;C	103+241	100,2	SO	EG	WR	50	35	55	66	63	68	66	66	68
7269;C	103+241	100,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	66	71	70	70	71
7269;D	103+248	95,8	NO	EG	WR	50	35	55	65	61	68	65	65	68
7269;D	103+248	95,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	66	72	69	69	72
Siebenbürger Straße 13A														
7270;A	103+207	78,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	63	62	62	63
7270;A	103+207	78,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	71	69	69	71
7270;B	103+201	82,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	60	67	63	63	67
7270;B	103+201	82,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	66	71	70	70	71
7270;C	103+209	70,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	67	74	70	70	74
7270;C	103+209	70,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	70	76	73	73	76
Siebenbürger Straße 13B														
7271;A	103+195	61,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	65	74	69	69	74
7271;A	103+195	61,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	69	77	73	73	77
7271;B	103+190	77,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	62	65	66	66	65
7271;B	103+190	77,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	67	72	71	71	72
Siebenbürger Straße 13C														
7272;A	103+185	55,4	NO	EG	WR	50	35	55	73	68	79	73	73	79
7272;A	103+185	55,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	72	81	76	76	81
7272;B	103+179	59,9	SO	EG	WR	50	35	55	72	69	75	72	72	75
7272;B	103+179	59,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	71	77	75	75	77
7272;C	103+178	67,1	SW	EG	WR	50	35	55	68	64	68	68	68	68
7272;C	103+178	67,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	69	75	73	73	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 13D														
7273;A	103+230	94,2	NW	EG	WR	50	35	55	67	63	68	67	67	68
7273;B	103+220	91,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	63	69	67	67	69
7273;C	103+219	85,4	SO	EG	WR	50	35	55	67	63	73	67	67	73
7273;D	103+227	85,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	64	72	68	68	72
Siebenbürger Straße 15														
7274;A	103+231	122,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
7274;A	103+231	122,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
7274;B	103+230	117,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	61	62	62	61
7274;B	103+230	117,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	67	67	67
7274;C	103+237	116,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	59	68	63	63	68
7274;C	103+237	116,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	64	69	68	68	69
7274;D	103+246	124,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	60	62	63	63	62
7274;D	103+246	124,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	65	66	66	65
Siebenbürger Straße 15A														
7275;A	103+179	92,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	63	68	66	66	68
7275;A	103+179	92,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	68	70	71	71	70
7275;B	103+172	76,4	SO	EG	WR	50	35	55	70	66	73	70	70	73
7275;B	103+172	76,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	69	75	73	73	75
7275;C	103+178	76,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	63	73	68	68	73
7275;C	103+178	76,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	68	74	72	72	74
7275;D	103+188	91,5	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	64	65	65	64
7275;D	103+188	91,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	68	69	69	68
Siebenbürger Straße 15B														
7276;A	103+228	115,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	66	60	60	66
7276;A	103+228	115,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	64	69	68	68	69
7276;B	103+222	116,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	59	60	62	62	60
7276;B	103+222	116,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	67	67	67
7276;C	103+221	110,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	62	68	65	65	68
7276;C	103+221	110,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	66	71	69	69	71
7276;D	103+227	108,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	59	69	63	63	69
7276;D	103+227	108,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	65	71	69	69	71
Siebenbürger Straße 16														
7277;A	103+268	158,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
7277;A	103+268	158,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
7277;B	103+260	159,9	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
7277;B	103+260	159,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
7277;C	103+258	152,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
7277;C	103+258	152,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	66	66	66	66
7277;D	103+266	151,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	59	62	63	63	62
7277;D	103+266	151,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	65	66	66	65
Siebenbürger Straße 17														
7278;A	103+228	141,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
7278;A	103+228	141,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	64	65	65	64
7278;B	103+226	136,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	65	61	61	65
7278;B	103+226	136,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	62	67	66	66	67
7278;C	103+233	133,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	60	62	64	64	62
7278;C	103+233	133,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	66	67	67	66
7278;D	103+236	138,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
7278;D	103+236	138,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 18														
7279;A	103+290	174,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
7279;A	103+290	174,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
7279;B	103+283	175,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
7279;B	103+283	175,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
7279;C	103+281	169,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
7279;C	103+281	169,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
7279;D	103+288	168,0	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	64	64	64	64
7279;D	103+288	168,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	65	66	68	68	66
Siebenbürger Straße 20														
7280;A	103+251	182,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
7280;A	103+251	182,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
7280;B	103+250	172,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
7280;B	103+250	172,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	66	67	67	66
7280;C	103+256	171,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	64	64	64	64
7280;C	103+256	171,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	67	67	68
7280;D	103+258	177,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	58	62	62	62	62
7280;D	103+258	177,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
Siebenbürger Straße 22														
7281;A	103+285	191,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
7281;A	103+285	191,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
7281;B	103+278	193,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
7281;B	103+278	193,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
7281;C	103+277	186,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
7281;C	103+277	186,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
7281;D	103+283	183,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
7281;D	103+283	183,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
Siebenbürger Straße 23														
7282;A	103+210	179,3	NW	EG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
7282;A	103+210	179,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
7282;B	103+200	178,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	59	61	62	62	61
7282;B	103+200	178,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
7282;C	103+201	173,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	62	64	65	65	64
7282;C	103+201	173,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	66
7282;D	103+208	172,3	NO	EG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
7282;D	103+208	172,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	65	66	68	68	66
Siebenbürger Straße 24														
7283;A	103+230	192,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
7283;A	103+230	192,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
7283;B	103+240	190,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
7283;B	103+240	190,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
7283;C	103+249	198,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
7283;C	103+249	198,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
7283;D	103+241	203,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
7283;D	103+241	203,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
7283;E	103+233	202,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7283;E	103+233	202,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
Siebenbürger Straße 25														
7284;A	103+196	194,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
7284;A	103+196	194,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
7284;B	103+183	203,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
7284;B	103+183	203,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
7284;C	103+183	187,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	61	62	62	61
7284;C	103+183	187,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
7284;D	103+193	185,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
7284;D	103+193	185,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	64	67	67	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 25A														
7285;A	103+174	182,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
7285;A	103+174	182,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
7285;B	103+167	175,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	60	62	64	64	62
7285;B	103+167	175,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	64	67	67	64
7285;C	103+174	173,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	61	63	65	65	63
7285;C	103+174	173,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
Siebenbürger Straße 26														
7286;A	103+265	209,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	61	60	60	61
7286;A	103+265	209,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
7286;B	103+273	207,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	57	60	61	61	60
7286;B	103+273	207,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	60	64	64	64	64
7286;C	103+274	215,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
7286;C	103+274	215,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
7286;D	103+267	217,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
7286;D	103+267	217,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Siebenbürger Straße 26A														
7287;A	103+289	224,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	61	59	59	61
7287;A	103+289	224,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
7287;B	103+282	226,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
7287;B	103+282	226,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
7287;C	103+280	219,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	55	61	59	59	61
7287;C	103+280	219,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	62	63	63	62
7287;D	103+285	215,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
7287;D	103+285	215,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	62	63	63	62
Siebenbürger Straße 28														
7288;A	103+211	222,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
7288;A	103+211	222,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
7288;B	103+223	225,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
7288;B	103+223	225,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
7288;C	103+224	229,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
7288;C	103+224	229,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
7288;D	103+220	230,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
7288;D	103+220	230,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
Siebenbürger Straße 28A														
7289;A	103+208	227,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
7289;A	103+208	227,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
7289;B	103+219	231,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
7289;B	103+219	231,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
7289;C	103+221	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
7289;C	103+221	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
7289;D	103+209	232,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7289;D	103+209	232,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Siebenbürger Straße 29														
7290;A	103+186	219,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
7290;A	103+186	219,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
7290;B	103+178	219,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
7290;B	103+178	219,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
7290;C	103+174	211,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
7290;C	103+174	211,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
7290;D	103+183	211,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	60	64	64	60
7290;D	103+183	211,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 31														
7291;A	103+175	237,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
7291;A	103+175	237,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
7291;B	103+168	238,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
7291;B	103+168	238,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
7291;C	103+164	231,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
7291;C	103+164	231,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
7291;D	103+168	228,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
7291;D	103+168	228,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
7291;E	103+174	229,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
7291;E	103+174	229,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
Siebenbürger Straße 31A														
7292;A	103+153	222,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
7292;A	103+153	222,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
7292;B	103+146	221,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
7292;B	103+146	221,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	62	67	67	62
7292;C	103+143	213,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
7292;C	103+143	213,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	64	67	67	64
7292;D	103+151	212,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
7292;D	103+151	212,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	64	67	67	64
7292;E	103+155	218,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
7292;E	103+155	218,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
Siebenbürger Straße 33														
7293;A	103+146	242,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
7293;A	103+146	242,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
7293;A	103+146	242,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
7293;B	103+135	228,9	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
7293;B	103+135	228,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
7293;B	103+135	228,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
7293;C	103+143	228,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
7293;C	103+143	228,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	62	62	66	66	62
7293;C	103+143	228,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	64	64	67	67	64
7293;D	103+151	233,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
7293;D	103+151	233,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	63	65	65	63
7293;D	103+151	233,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
7293;E	103+159	239,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	56	60	60	60	60
7293;E	103+159	239,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
7293;E	103+159	239,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	64	63	67	67	63
7293;F	103+163	246,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
7293;F	103+163	246,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
7293;F	103+163	246,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	65	62	59	65	65	59
Siebenbürger Straße 34														
7294;A	103+193	279,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
7294;A	103+193	279,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
7294;B	103+185	280,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7294;B	103+185	280,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
7294;C	103+181	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
7294;C	103+181	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
7294;D	103+190	272,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
7294;D	103+190	272,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 35														
7295;A	103+156	265,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	57	62	62	57
7295;A	103+156	265,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	57	65	65	57
7295;B	103+153	266,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
7295;B	103+153	266,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
7295;C	103+153	263,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
7295;C	103+153	263,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
7295;D	103+151	261,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
7295;D	103+151	261,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
7295;E	103+151	256,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
7295;E	103+151	256,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
7295;F	103+157	255,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
7295;F	103+157	255,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
7295;G	103+161	261,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
7295;G	103+161	261,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
7295;H	103+158	263,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
7295;H	103+158	263,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	57	65	65	57
Siebenbürger Straße 35A														
7296;A	103+138	250,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
7296;A	103+138	250,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	57	64	64	57
7296;B	103+132	253,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
7296;B	103+132	253,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
7296;C	103+131	250,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
7296;C	103+131	250,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
7296;D	103+131	248,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
7296;D	103+131	248,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
7296;E	103+126	246,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
7296;E	103+126	246,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
7296;F	103+125	241,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
7296;F	103+125	241,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
7296;G	103+126	237,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
7296;G	103+126	237,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
7296;H	103+134	240,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	56	60	60	60	60
7296;H	103+134	240,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	61	64	64	61
Siebenbürger Straße 36														
7297;A	103+169	291,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7297;A	103+169	291,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
7297;B	103+171	288,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	59	58
7297;B	103+171	288,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
7297;C	103+173	285,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
7297;C	103+173	285,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
7297;D	103+179	286,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
7297;D	103+179	286,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
7297;F	103+172	296,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
7297;F	103+172	296,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 36-1														
7298;A	103+179	293,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
7298;B	103+189	293,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7298;B	103+189	293,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
7298;B	103+189	293,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7298;C	103+196	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
7298;C	103+196	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
7298;C	103+196	299,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7298;D	103+194	302,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7298;D	103+194	302,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
7298;D	103+194	302,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
7298;E	103+192	305,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7298;E	103+192	305,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
7298;E	103+192	305,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
7298;F	103+188	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
7298;F	103+188	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7298;F	103+188	306,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7298;G	103+185	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7298;G	103+185	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
7298;G	103+185	303,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7298;H	103+182	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7298;H	103+182	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7298;H	103+182	301,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7298;I	103+178	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7298;I	103+178	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7298;I	103+178	300,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Siebenbürger Straße 37														
7299;B	103+147	273,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	57	63	63	57
7299;B	103+147	273,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
7299;B	103+147	273,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
7299;C	103+149	280,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
7299;C	103+149	280,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
7299;C	103+149	280,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
7299;D	103+141	281,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
7299;D	103+141	281,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
7299;D	103+141	281,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
Siebenbürger Straße 39														
7300;A	103+130	268,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	59	60	62	62	60
7300;A	103+130	268,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
7300;A	103+130	268,6	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
7300;B	103+137	267,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
7300;B	103+137	267,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
7300;B	103+137	267,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
7300;D	103+133	275,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
7300;D	103+133	275,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
7300;D	103+133	275,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	62	60	65	65	60
Siebenbürger Straße 41														
7301;A	103+136	299,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
7301;B	103+129	302,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
7301;C	103+129	294,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
7301;D	103+135	292,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 42														
7302;A	103+175	313,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7302;A	103+175	313,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7302;B	103+166	312,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
7302;B	103+166	312,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
7302;C	103+164	306,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
7302;C	103+164	306,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
7302;D	103+170	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
7302;D	103+170	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
7302;E	103+175	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
7302;E	103+175	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
Siebenbürger Straße 44														
7303;A	103+154	322,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7303;A	103+154	322,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
7303;B	103+161	321,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
7303;B	103+161	321,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7303;C	103+164	328,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7303;C	103+164	328,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7303;D	103+160	331,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
7303;D	103+160	331,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7303;E	103+157	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
7303;E	103+157	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7303;F	103+152	332,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7303;F	103+152	332,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7303;G	103+150	328,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7303;G	103+150	328,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
Siebenbürger Straße 48														
7304;A	103+137	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7304;A	103+137	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7304;B	103+139	359,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
7304;B	103+139	359,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
7304;D	103+127	367,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	56	56
7304;D	103+127	367,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
7304;E	103+125	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
7304;E	103+125	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
7304;F	103+128	355,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
7304;F	103+128	355,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 48A														
7305;A	103+153	360,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7305;A	103+153	360,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7305;A	103+153	360,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7305;B	103+153	364,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7305;B	103+153	364,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7305;B	103+153	364,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7305;C	103+147	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7305;C	103+147	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7305;C	103+147	373,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
7305;D	103+138	377,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
7305;D	103+138	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7305;D	103+138	377,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7305;E	103+132	373,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
7305;E	103+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
7305;E	103+132	373,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7305;F	103+130	370,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
7305;F	103+130	370,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
7305;F	103+130	370,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
7305;G	103+134	365,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
7305;H	103+138	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
7305;H	103+138	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
7305;H	103+138	361,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
7305;I	103+141	359,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
7305;I	103+141	359,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
7305;I	103+141	359,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
7305;J	103+147	358,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
7305;J	103+147	358,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7305;J	103+147	358,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59

Siebenbürger Straße 50

7306;A	103+117	372,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7306;A	103+117	372,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
7306;B	103+123	371,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
7306;B	103+123	371,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
7306;C	103+125	375,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
7306;C	103+125	375,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7306;D	103+125	378,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
7306;D	103+125	378,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7306;E	103+125	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
7306;E	103+125	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7306;F	103+123	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7306;F	103+123	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7306;G	103+118	379,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7306;G	103+118	379,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 52														
7307;A	103+122	393,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7307;A	103+122	393,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
7307;A	103+122	393,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	55	64	64	55
7307;B	103+118	395,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
7307;B	103+118	395,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
7307;B	103+118	395,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
7307;C	103+111	392,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7307;C	103+111	392,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7307;C	103+111	392,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7307;D	103+109	385,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
7307;D	103+109	385,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
7307;D	103+109	385,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
7307;E	103+113	383,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7307;E	103+113	383,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
7307;E	103+113	383,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7307;F	103+117	384,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7307;F	103+117	384,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7307;F	103+117	384,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
7307;G	103+121	388,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
7307;G	103+121	388,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
7307;G	103+121	388,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58

Siebenbürger Straße 52A														
7308;A	103+173	427,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7308;A	103+173	427,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
7308;B	103+178	424,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7308;B	103+178	424,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7308;C	103+182	427,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7308;C	103+182	427,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
7308;D	103+183	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
7308;D	103+183	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
7308;E	103+175	434,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
7308;E	103+175	434,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

Siebenbürger Straße 52B														
7309;A	103+142	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7309;A	103+142	406,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7309;A	103+142	406,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7309;B	103+152	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7309;B	103+152	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
7309;B	103+152	407,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
7309;C	103+157	416,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
7309;C	103+157	416,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
7309;C	103+157	416,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7309;D	103+147	414,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
7309;D	103+147	414,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7309;D	103+147	414,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 53														
7310;A	103+090	354,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7310;A	103+090	354,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7310;A	103+090	354,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7310;A	103+090	354,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
7310;B	103+079	353,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
7310;B	103+079	353,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7310;B	103+079	353,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7310;B	103+079	353,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7310;C	103+067	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56
7310;C	103+067	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
7310;C	103+067	344,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7310;C	103+067	344,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7310;D	103+067	330,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7310;D	103+067	330,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7310;D	103+067	330,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
7310;D	103+067	330,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
7310;E	103+080	324,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
7310;E	103+080	324,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
7310;E	103+080	324,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
7310;E	103+080	324,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
7310;F	103+094	331,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
7310;F	103+094	331,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
7310;F	103+094	331,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
7310;F	103+094	331,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7310;G	103+099	340,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7310;G	103+099	340,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7310;G	103+099	340,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7310;G	103+099	340,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7310;H	103+095	347,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7310;H	103+095	347,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7310;H	103+095	347,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7310;H	103+095	347,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
Siebenbürger Straße 54														
7311;A	103+115	406,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7311;A	103+115	406,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7311;B	103+110	407,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7311;B	103+110	407,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7311;C	103+103	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
7311;C	103+103	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7311;D	103+101	398,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
7311;D	103+101	398,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7311;E	103+107	396,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
7311;E	103+107	396,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
7311;F	103+113	401,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7311;F	103+113	401,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Siebenbürger Straße 54A														
7312;A	103+152	432,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7312;A	103+152	432,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7312;B	103+144	431,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7312;B	103+144	431,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
7312;C	103+138	420,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7312;C	103+138	420,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7312;D	103+143	419,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7312;D	103+143	419,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7312;E	103+147	420,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
7312;E	103+147	420,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7312;F	103+151	424,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	57	53
7312;F	103+151	424,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 55														
7313;A	103+080	377,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
7313;A	103+080	377,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7313;B	103+073	378,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7313;B	103+073	378,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7313;C	103+070	373,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
7313;C	103+070	373,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7313;D	103+070	371,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7313;D	103+070	371,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7313;E	103+069	367,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
7313;E	103+069	367,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7313;F	103+073	366,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7313;F	103+073	366,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7313;G	103+077	368,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
7313;G	103+077	368,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7313;H	103+080	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7313;H	103+080	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Siebenbürger Straße 55A														
7314;A	103+058	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
7314;A	103+058	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7314;B	103+051	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
7314;B	103+051	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7314;C	103+049	358,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
7314;C	103+049	358,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7314;D	103+053	355,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
7314;D	103+053	355,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
7314;E	103+056	357,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
7314;E	103+056	357,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
7314;F	103+059	359,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
7314;F	103+059	359,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Siebenbürger Straße 57														
7315;A	103+077	392,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7315;A	103+077	392,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7315;B	103+070	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7315;B	103+070	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7315;C	103+067	388,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
7315;C	103+067	388,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7315;D	103+069	384,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7315;E	103+075	385,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
7315;E	103+075	385,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
Siebenbürger Straße 57A														
7316;A	103+052	377,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7316;A	103+052	377,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7316;B	103+042	376,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
7316;B	103+042	376,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7316;C	103+042	371,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7316;C	103+042	371,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7316;D	103+049	370,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
7316;D	103+049	370,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 58														
7317;A	103+101	434,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	58	52
7317;A	103+101	434,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7317;A	103+101	434,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7317;B	103+092	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
7317;B	103+092	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7317;B	103+092	433,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7317;C	103+088	425,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
7317;C	103+088	425,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7317;C	103+088	425,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7317;D	103+097	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
7317;D	103+097	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7317;D	103+097	425,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
Siebenbürger Straße 58A														
7318;A	103+131	453,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7318;B	103+121	453,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7318;B	103+121	453,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7318;B	103+121	453,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7318;C	103+117	444,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7318;C	103+117	444,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7318;C	103+117	444,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7318;D	103+127	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
7318;D	103+127	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
7318;D	103+127	444,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
Siebenbürger Straße 58B														
7319;A	103+140	461,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7319;A	103+140	461,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	62	57
7319;B	103+133	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7319;B	103+133	460,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7319;D	103+134	449,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
7319;D	103+134	449,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7319;E	103+136	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7319;E	103+136	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
7319;F	103+139	456,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7319;F	103+139	456,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Siebenbürger Straße 59														
7320;A	103+067	405,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	60	54
7320;A	103+067	405,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7320;B	103+058	406,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7320;B	103+058	406,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7320;C	103+046	398,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7320;C	103+046	398,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7320;D	103+041	392,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7320;D	103+041	392,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7320;E	103+042	388,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7320;E	103+042	388,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
7320;F	103+046	387,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7320;F	103+046	387,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
7320;G	103+052	393,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7320;G	103+052	393,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7320;H	103+056	394,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7320;H	103+056	394,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7320;I	103+064	396,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7320;I	103+064	396,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 60														
7321;A	103+079	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7321;A	103+079	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7321;B	103+076	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7321;B	103+076	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7321;C	103+082	435,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7321;C	103+082	435,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7321;D	103+086	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7321;D	103+086	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7321;E	103+087	440,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
7321;E	103+087	440,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7321;F	103+084	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
7321;F	103+084	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Siebenbürger Straße 60A														
7322;A	103+152	481,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7322;A	103+152	481,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
7322;B	103+156	487,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
7322;B	103+156	487,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7322;C	103+152	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7322;C	103+152	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7322;D	103+149	488,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7322;D	103+149	488,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7322;E	103+144	489,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7322;E	103+144	489,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
7322;F	103+142	483,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
7322;F	103+142	483,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Siebenbürger Straße 60B														
7323;A	103+175	499,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7323;A	103+175	499,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7323;A	103+175	499,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7323;B	103+183	498,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7323;B	103+183	498,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
7323;B	103+183	498,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7323;C	103+189	504,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7323;C	103+189	504,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
7323;C	103+189	504,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	55	64	64	55
7323;D	103+187	508,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
7323;D	103+187	508,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
7323;D	103+187	508,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7323;E	103+179	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7323;E	103+179	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7323;E	103+179	507,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Siebenbürger Straße 61														
7324;A	103+060	419,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7324;A	103+060	419,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7324;B	103+052	418,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7324;B	103+052	418,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7324;C	103+049	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7324;C	103+049	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7324;D	103+057	410,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
7324;D	103+057	410,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7324;E	103+060	415,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
7324;E	103+060	415,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 61A														
7325;A	103+030	403,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
7325;A	103+030	403,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7325;B	103+024	402,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7325;B	103+024	402,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7325;C	103+019	397,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
7325;C	103+019	397,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7325;D	103+018	392,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
7325;D	103+018	392,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7325;E	103+023	390,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7325;E	103+023	390,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7325;F	103+030	393,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
7325;F	103+030	393,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7325;G	103+033	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7325;G	103+033	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Siebenbürger Straße 62A														
7326;A	103+096	471,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7326;A	103+096	471,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7326;B	103+102	468,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7326;B	103+102	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7326;D	103+096	478,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
7326;D	103+096	478,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Siebenbürger Straße 62B														
7327;B	103+108	472,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7327;B	103+108	472,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7327;D	103+102	482,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
7327;D	103+102	482,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Siebenbürger Straße 62C														
7328;B	103+113	475,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7328;B	103+113	475,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
7328;D	103+107	485,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
7328;D	103+107	485,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Siebenbürger Straße 62D														
7329;B	103+119	479,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7329;B	103+119	479,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7329;D	103+113	489,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7329;D	103+113	489,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Siebenbürger Straße 62E														
7330;B	103+124	482,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7330;B	103+124	482,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7330;D	103+118	492,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
7330;D	103+118	492,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Siebenbürger Straße 62F														
7331;B	103+130	485,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7331;B	103+130	485,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7331;D	103+123	496,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
7331;D	103+123	496,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Siebenbürger Straße 62G														
7332;B	103+135	489,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7332;B	103+135	489,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7332;C	103+135	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7332;C	103+135	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
7332;D	103+129	499,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
7332;D	103+129	499,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 62H														
7333;A	103+139	499,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
7333;A	103+139	499,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7333;B	103+146	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7333;B	103+146	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7333;D	103+139	506,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7333;D	103+139	506,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Siebenbürger Straße 62I														
7334;B	103+151	499,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7334;B	103+151	499,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	55	64	64	55
7334;D	103+145	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
7334;D	103+145	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Siebenbürger Straße 62J														
7335;B	103+156	503,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7335;B	103+156	503,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7335;D	103+150	513,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
7335;D	103+150	513,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Siebenbürger Straße 62K														
7336;B	103+162	506,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7336;B	103+162	506,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7336;D	103+156	516,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
7336;D	103+156	516,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Siebenbürger Straße 62L														
7337;B	103+167	510,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7337;B	103+167	510,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
7337;D	103+161	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
7337;D	103+161	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Siebenbürger Straße 62M														
7338;B	103+173	513,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7338;B	103+173	513,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	62	56
7338;D	103+166	523,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7338;D	103+166	523,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Siebenbürger Straße 62N														
7339;B	103+178	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
7339;B	103+178	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7339;C	103+178	523,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
7339;C	103+178	523,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7339;D	103+172	526,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
7339;D	103+172	526,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Siebenbürger Straße 63														
7340;A	103+049	432,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7340;A	103+049	432,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
7340;B	103+043	434,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7340;B	103+043	434,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7340;C	103+041	426,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7340;C	103+041	426,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7340;D	103+047	424,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7340;D	103+047	424,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7340;E	103+050	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7340;E	103+050	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 63A														
7341;A	103+019	412,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7341;A	103+019	412,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7341;B	103+011	412,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7341;B	103+011	412,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7341;C	103+009	405,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7341;C	103+009	405,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7341;D	103+017	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
7341;D	103+017	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
Siebenbürger Straße 64														
7342;A	103+076	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7342;A	103+076	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7342;A	103+076	471,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7342;B	103+066	471,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
7342;B	103+066	471,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
7342;B	103+066	471,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7342;C	103+061	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7342;C	103+061	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7342;C	103+061	462,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
7342;D	103+067	460,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7342;D	103+067	460,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
7342;D	103+067	460,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7342;E	103+072	461,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7342;E	103+072	461,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
7342;E	103+072	461,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
7342;F	103+075	465,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7342;F	103+075	465,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7342;F	103+075	465,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Siebenbürger Straße 67														
7343;A	103+036	446,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
7343;A	103+036	446,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7343;B	103+028	449,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7343;B	103+028	449,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7343;C	103+027	441,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7343;C	103+027	441,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
7343;D	103+035	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
7343;D	103+035	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Siebenbürger Straße 67A														
7344;A	102+991	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7344;A	102+991	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7344;B	103+000	414,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7344;B	103+000	414,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7344;C	103+001	419,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
7344;C	103+001	419,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
7344;D	102+998	422,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7344;D	102+998	422,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7344;E	102+995	422,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
7344;E	102+995	422,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
7344;F	102+991	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7344;F	102+991	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
7344;G	102+988	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7344;G	102+988	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7344;H	102+988	415,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7344;H	102+988	415,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 67B														
7345;A	103+006	425,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7345;B	103+011	426,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7345;B	103+011	426,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7345;C	103+011	434,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7345;C	103+011	434,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7345;D	103+003	437,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7345;D	103+003	437,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7345;E	103+001	429,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7345;E	103+001	429,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Siebenbürger Straße 68														
7346;A	103+063	493,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
7346;A	103+063	493,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7346;B	103+057	496,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7346;B	103+057	496,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7346;C	103+053	493,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7346;C	103+053	493,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7346;D	103+054	488,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7346;D	103+054	488,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7346;E	103+059	485,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7346;E	103+059	485,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7346;F	103+064	487,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7346;F	103+064	487,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Siebenbürger Straße 69														
7347;A	103+010	475,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7347;A	103+010	475,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7347;A	103+010	475,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7347;B	103+004	466,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
7347;B	103+004	466,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7347;B	103+004	466,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7347;C	103+015	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
7347;C	103+015	467,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
7347;C	103+015	467,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7347;D	103+020	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7347;D	103+020	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7347;D	103+020	476,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Siebenbürger Straße 69A														
7348;A	102+986	449,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
7348;A	102+986	449,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7348;A	102+986	449,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7348;B	102+991	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7348;B	102+991	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
7348;B	102+991	458,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7348;C	102+981	456,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48
7348;C	102+981	456,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7348;C	102+981	456,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7348;D	102+975	448,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7348;D	102+975	448,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7348;D	102+975	448,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Siebenbürger Straße 70														
7349;A	103+049	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
7349;A	103+049	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7349;B	103+042	502,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7349;B	103+042	502,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	54	63	63	54
7349;C	103+040	495,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7349;C	103+040	495,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7349;D	103+046	495,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7349;D	103+046	495,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 71														
7350;A	103+006	481,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
7350;A	103+006	481,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
7350;A	103+006	481,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7350;B	103+003	477,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7350;B	103+003	477,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7350;B	103+003	477,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7350;C	102+998	476,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
7350;C	102+998	476,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7350;C	102+998	476,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7350;D	102+990	479,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7350;D	102+990	479,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7350;D	102+990	479,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7350;E	102+995	489,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7350;E	102+995	489,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7350;E	102+995	489,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7350;F	103+007	489,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7350;F	103+007	489,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7350;F	103+007	489,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Siebenbürger Straße 71A														
7351;A	102+988	474,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
7351;A	102+988	474,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7351;B	102+979	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7351;B	102+979	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7351;C	102+975	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7351;C	102+975	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
7351;D	102+974	465,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7351;D	102+974	465,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7351;E	102+973	461,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7351;E	102+973	461,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7351;F	102+979	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7351;F	102+979	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7351;G	102+987	467,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
7351;G	102+987	467,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Siebenbürger Straße 72														
7352;A	103+044	516,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7352;A	103+044	516,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
7352;B	103+040	517,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
7352;B	103+040	517,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7352;C	103+034	514,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7352;C	103+034	514,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7352;D	103+032	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7352;D	103+032	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7352;E	103+038	506,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7352;E	103+038	506,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7352;F	103+044	510,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7352;F	103+044	510,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 73														
7353;A	102+994	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7353;A	102+994	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7353;A	102+994	506,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
7353;B	102+984	505,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7353;B	102+984	505,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7353;B	102+984	505,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7353;C	102+978	496,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
7353;C	102+978	496,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7353;C	102+978	496,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7353;D	102+988	497,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7353;D	102+988	497,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7353;D	102+988	497,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
Siebenbürger Straße 73A														
7354;A	102+969	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7354;A	102+969	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
7354;A	102+969	490,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
7354;B	102+959	489,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
7354;B	102+959	489,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7354;B	102+959	489,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7354;C	102+954	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7354;C	102+954	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7354;C	102+954	481,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
7354;D	102+964	482,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
7354;D	102+964	482,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7354;D	102+964	482,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Siebenbürger Straße 74A														
7355;B	103+020	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7355;B	103+020	533,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7355;B	103+020	533,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7355;C	103+020	526,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7355;C	103+020	526,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7355;C	103+020	526,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7355;D	103+026	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7355;D	103+026	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7355;D	103+026	523,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Siebenbürger Straße 74B														
7356;A	103+025	537,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7356;A	103+025	537,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7356;A	103+025	537,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7356;C	103+032	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7356;C	103+032	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
7356;C	103+032	526,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	56	65	65	56
Siebenbürger Straße 74C														
7357;A	103+037	536,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7357;A	103+037	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7357;A	103+037	536,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7357;B	103+031	539,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
7357;B	103+031	539,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
7357;B	103+031	539,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7357;D	103+037	529,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7357;D	103+037	529,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
7357;D	103+037	529,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 75														
7358;A	102+995	524,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
7358;A	102+995	524,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7358;B	102+987	524,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
7358;B	102+987	524,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
7358;C	102+984	517,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7358;C	102+984	517,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7358;D	102+991	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7358;D	102+991	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	55	64	64	55
Siebenbürger Straße 75A														
7359;A	102+955	505,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
7359;A	102+955	505,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7359;B	102+953	498,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7359;B	102+953	498,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7359;C	102+962	497,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7359;C	102+962	497,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7359;D	102+965	504,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7359;D	102+965	504,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Siebenbürger Straße 76A														
7360;A	103+053	542,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7360;A	103+053	542,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7360;B	103+044	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
7360;B	103+044	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7360;C	103+042	539,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
7360;C	103+042	539,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
7360;D	103+047	533,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
7360;D	103+047	533,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7360;E	103+053	532,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7360;E	103+053	532,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Siebenbürger Straße 76B														
7361;A	103+070	552,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7361;A	103+070	552,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7361;B	103+061	556,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
7361;B	103+061	556,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	49	60	60	49
7361;C	103+061	546,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7361;C	103+061	546,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7361;D	103+068	541,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7361;D	103+068	541,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7361;E	103+072	544,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
7361;E	103+072	544,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Siebenbürger Straße 77														
7362;A	102+988	535,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
7362;A	102+988	535,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7362;B	102+981	536,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7362;B	102+981	536,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7362;C	102+980	529,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7362;C	102+980	529,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7362;D	102+986	528,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7362;D	102+986	528,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 77A														
7363;A	102+941	509,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7363;A	102+941	509,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7363;B	102+945	508,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7363;B	102+945	508,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7363;C	102+947	508,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7363;C	102+947	508,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7363;D	102+954	510,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7363;D	102+954	510,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7363;E	102+957	517,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
7363;E	102+957	517,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7363;F	102+949	518,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
7363;F	102+949	518,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7363;G	102+942	513,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7363;G	102+942	513,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Siebenbürger Straße 78														
7364;A	103+003	551,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7364;A	103+003	551,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7364;B	103+011	546,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7364;B	103+011	546,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7364;D	103+013	557,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7364;D	103+013	557,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7364;E	103+015	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7364;E	103+015	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
7364;F	103+010	562,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
7364;F	103+010	562,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
7364;G	103+007	561,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
7364;G	103+007	561,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
7364;H	103+002	560,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7364;H	103+002	560,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Siebenbürger Straße 78A														
7365;B	103+019	548,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7365;B	103+019	548,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7365;C	103+020	554,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7365;D	103+014	555,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
7365;D	103+014	555,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Siebenbürger Straße 78B														
7366;A	103+025	554,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7366;A	103+025	554,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7366;B	103+030	552,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7366;B	103+030	552,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7366;B	103+030	552,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
7366;C	103+031	558,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7366;C	103+031	558,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7366;D	103+025	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
7366;D	103+025	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7366;D	103+025	560,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Siebenbürger Straße 78B-1														
7367;B	103+023	550,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7367;C	103+026	549,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7367;E	103+021	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Siebenbürger Straße 78B-2														
7368;B	103+036	556,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7368;C	103+037	561,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7368;D	103+032	562,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Siebenbürger Straße 79														
7369;A	102+974	548,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7369;A	102+974	548,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7369;B	102+967	550,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
7369;B	102+967	550,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
7369;C	102+961	546,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7369;C	102+961	546,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
7369;D	102+960	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
7369;D	102+960	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7369;E	102+969	540,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7369;E	102+969	540,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Siebenbürger Straße 81A														
7370;A	102+941	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7370;A	102+941	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7370;B	102+937	548,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
7370;B	102+937	548,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7370;C	102+930	544,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7370;C	102+930	544,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7370;D	102+927	539,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7370;D	102+927	539,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7370;E	102+931	537,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7370;E	102+931	537,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7370;F	102+939	538,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7370;F	102+939	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7370;G	102+943	544,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
7370;G	102+943	544,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Skagerrakstraße 1														
7371;A	101+490	70,7	W	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
7371;A	101+490	70,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
7371;B	101+481	71,9	S	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76
7371;B	101+481	71,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
7371;C	101+482	78,2	O	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
7371;C	101+482	78,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
7371;D	101+489	78,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
7371;D	101+489	78,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	73	76	76	73
Skagerrakstraße 2														
7372;A	101+470	96,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
7372;A	101+470	96,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
7372;B	101+464	96,1	S	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
7372;B	101+464	96,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
7372;C	101+462	105,8	O	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
7372;C	101+462	105,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
7372;D	101+469	104,6	N	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7372;D	101+469	104,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
Skagerrakstraße 3														
7373;A	101+506	87,4	W	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
7373;A	101+506	87,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
7373;B	101+500	88,0	S	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73
7373;B	101+500	88,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
7373;C	101+499	94,8	O	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
7373;C	101+499	94,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
7373;D	101+506	94,2	N	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7373;D	101+506	94,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Skagerrakstraße 4														
7374;A	101+478	105,8	S	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
7374;A	101+478	105,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7374;B	101+475	115,0	O	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
7374;B	101+475	115,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
7374;C	101+485	113,1	N	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7374;C	101+485	113,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7374;D	101+483	107,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	71	73	73	71
7374;D	101+483	107,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
Skagerrakstraße 5														
7375;A	101+512	97,4	S	EG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
7375;A	101+512	97,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
7375;B	101+511	105,3	O	EG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	71
7375;B	101+511	105,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
7375;C	101+517	106,5	N	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7375;C	101+517	106,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7375;D	101+521	95,0	W	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7375;D	101+521	95,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
Skagerrakstraße 6														
7376;A	101+490	116,8	S	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
7376;A	101+490	116,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7376;B	101+489	126,9	O	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
7376;B	101+489	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
7376;C	101+497	127,5	N	EG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
7376;C	101+497	127,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
7376;D	101+496	119,1	W	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7376;D	101+496	119,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Skagerrakstraße 7														
7377;A	101+536	108,6	W	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
7377;A	101+536	108,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
7377;B	101+528	108,0	S	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
7377;B	101+528	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
7377;C	101+529	117,1	O	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
7377;C	101+529	117,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
7377;D	101+534	118,5	N	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7377;D	101+534	118,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
Skagerrakstraße 8														
7378;A	101+510	131,5	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7378;A	101+510	131,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7378;B	101+503	129,0	S	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
7378;B	101+503	129,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7378;C	101+496	147,5	O	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
7378;C	101+496	147,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
7378;D	101+510	139,9	N	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
7378;D	101+510	139,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
Skagerrakstraße 9														
7379;A	101+550	118,8	W	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7379;A	101+550	118,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
7379;B	101+545	117,1	S	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7379;B	101+545	117,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
7379;C	101+542	121,5	S	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
7379;C	101+542	121,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7379;D	101+543	127,9	O	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
7379;D	101+543	127,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7379;E	101+550	126,5	N	EG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
7379;E	101+550	126,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Skagerrakstraße 10														
7380;A	101+528	143,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	71	71	67
7380;A	101+528	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
7380;B	101+523	142,3	S	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
7380;B	101+523	142,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
7380;C	101+516	151,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
7380;C	101+516	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
7380;D	101+528	150,9	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7380;D	101+528	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
Skagerrakstraße 11														
7381;A	101+554	141,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
7381;A	101+554	141,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7381;B	101+564	140,4	N	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7381;B	101+564	140,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
7381;C	101+564	133,5	W	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7381;C	101+564	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
7381;D	101+552	132,2	S	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7381;D	101+552	132,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
Skagerrakstraße 12														
7382;A	101+544	159,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
7382;A	101+544	159,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
7382;B	101+541	154,1	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7382;B	101+541	154,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7382;C	101+536	152,3	S	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
7382;C	101+536	152,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7382;D	101+528	163,9	O	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7382;D	101+528	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
Skagerrakstraße 13														
7383;A	101+572	140,0	W	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7383;A	101+572	140,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7383;B	101+567	142,7	S	EG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
7383;B	101+567	142,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7383;C	101+567	149,5	O	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
7383;C	101+567	149,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
7383;D	101+573	148,1	N	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7383;D	101+573	148,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7383;E	101+574	142,1	W	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7383;E	101+574	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
Skagerrakstraße 14														
7384;A	101+555	165,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
7384;A	101+555	165,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
7384;B	101+547	166,1	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
7384;B	101+547	166,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
7384;C	101+547	173,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7384;C	101+547	173,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7384;D	101+555	173,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
7384;D	101+555	173,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
Skagerrakstraße 15														
7385;A	101+591	149,9	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7385;A	101+591	149,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7385;B	101+584	153,7	S	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
7385;B	101+584	153,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
7385;C	101+582	162,9	O	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7385;C	101+582	162,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7385;D	101+591	160,2	N	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
7385;D	101+591	160,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
7385;E	101+591	154,4	N	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
7385;E	101+591	154,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Skagerrakstraße 16														
7386;A	101+572	177,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
7386;A	101+572	177,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
7386;B	101+565	177,6	S	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
7386;B	101+565	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7386;C	101+563	185,5	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
7386;C	101+563	185,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
7386;D	101+564	191,5	O	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7386;D	101+564	191,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
7386;E	101+574	186,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
7386;E	101+574	186,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
Skagerrakstraße 17														
7387;A	101+608	158,6	W	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7387;A	101+608	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
7387;B	101+597	163,7	S	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
7387;B	101+597	163,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
7387;C	101+594	174,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7387;C	101+594	174,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7387;D	101+612	165,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7387;D	101+612	165,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
Skagerrakstraße 18														
7388;A	101+583	188,1	W	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
7388;A	101+583	188,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7388;B	101+577	188,1	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
7388;B	101+577	188,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7388;C	101+576	195,1	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
7388;C	101+576	195,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7388;D	101+583	194,6	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7388;D	101+583	194,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
Skagerrakstraße 19														
7389;A	101+623	178,3	W	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
7389;A	101+623	178,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7389;B	101+616	178,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7389;B	101+616	178,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
7389;C	101+612	180,4	W	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7389;C	101+612	180,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
7389;D	101+608	181,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7389;D	101+608	181,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7389;E	101+610	188,3	O	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
7389;E	101+610	188,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7389;F	101+619	189,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7389;F	101+619	189,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
7389;G	101+625	183,7	N	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
7389;G	101+625	183,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Skagerrakstraße 20														
7390;A	101+590	194,9	W	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
7390;A	101+590	194,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7390;B	101+585	197,0	S	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7390;B	101+585	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7390;C	101+584	204,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
7390;C	101+584	204,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
7390;D	101+589	205,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7390;D	101+589	205,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
7390;E	101+594	201,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7390;E	101+594	201,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
7390;F	101+594	196,9	W	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
7390;F	101+594	196,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sonnenstraße 1														
7391;A	0+202	530,1	O	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7391;A	0+202	530,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7391;B	0+212	537,7	N	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
7391;B	0+212	537,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
7391;C	0+220	535,3	W	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7391;C	0+220	535,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7391;D	0+216	528,1	S	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
7391;D	0+216	528,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Sonnenstraße 3														
7392;A	0+217	544,2	W	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7392;A	0+217	544,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7392;B	0+215	541,5	S	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7392;B	0+215	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
7392;C	0+200	543,5	O	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7392;C	0+200	543,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
7392;D	0+214	551,4	N	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	55	48
7392;D	0+214	551,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
Sonnenstraße 5														
7393;A	0+211	566,8	N	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
7393;A	0+211	566,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
7393;B	0+214	562,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7393;C	0+209	557,7	S	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
7393;C	0+209	557,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7393;D	0+199	561,6	O	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7393;D	0+199	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Sonnenstraße 6														
7394;A	0+168	562,8	N	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
7394;A	0+168	562,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
7394;A	0+168	562,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
7394;B	0+188	553,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7394;B	0+188	553,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7394;B	0+188	553,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7394;C	0+169	550,1	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7394;C	0+169	550,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7394;C	0+169	550,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7394;D	0+162	555,6	O	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
7394;D	0+162	555,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
7394;D	0+162	555,6	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Sonnenstraße 7														
7395;A	0+224	583,5	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
7395;A	0+224	583,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7395;B	0+204	575,4	S	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7395;B	0+204	575,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7395;C	0+197	579,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7395;C	0+197	579,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
7395;D	0+213	585,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
7395;D	0+213	585,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
Sonnenstraße 8														
7396;A	0+166	576,6	N	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
7396;A	0+166	576,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
7396;B	0+173	572,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
7396;B	0+173	572,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7396;C	0+167	566,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7396;D	0+158	570,2	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7396;D	0+158	570,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sonnenstraße 10														
7397;A	0+168	590,4	N	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
7397;A	0+168	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7397;B	0+171	585,8	W	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7397;B	0+171	585,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7397;C	0+166	580,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7397;C	0+166	580,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7397;D	0+156	585,8	O	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7397;D	0+156	585,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
Sonnenstraße 11														
7398;A	0+203	604,8	N	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7398;A	0+203	604,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7398;B	0+220	597,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
7398;B	0+220	597,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7398;C	0+217	593,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
7398;C	0+217	593,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7398;D	0+196	596,8	O	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
7398;D	0+196	596,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Sonnenstraße 12														
7399;A	0+169	600,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
7399;A	0+169	600,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
7399;B	0+164	594,3	S	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7399;B	0+164	594,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7399;C	0+157	598,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
7399;C	0+157	598,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7399;D	0+159	603,8	N	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
7399;D	0+159	603,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
Sonnenstraße 13														
7400;A	0+210	612,5	W	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7400;A	0+210	612,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7400;B	0+202	606,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7400;B	0+202	606,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7400;C	0+194	612,3	O	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
7400;C	0+194	612,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7400;D	0+200	617,9	N	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7400;D	0+200	617,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Sonnenstraße 14														
7401;A	0+167	614,9	W	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
7401;A	0+167	614,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
7401;B	0+163	609,5	S	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
7401;B	0+163	609,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7401;C	0+157	613,6	O	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	50	44
7401;C	0+157	613,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
7401;D	0+162	618,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
7401;D	0+162	618,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
Sonnenstraße 14A														
7402;A	0+132	620,7	W	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
7402;A	0+132	620,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
7402;A	0+132	620,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7402;B	0+128	609,7	S	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
7402;B	0+128	609,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
7402;B	0+128	609,7	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7402;C	0+121	619,4	O	EG	WA	55	40	60	48	45	46	48	48	46
7402;C	0+121	619,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	47	51	51	47
7402;C	0+121	619,4	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
7402;D	0+125	630,4	N	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	52	46
7402;D	0+125	630,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
7402;D	0+125	630,4	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sonnenstraße 15														
7403;A	0+203	624,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
7403;A	0+203	624,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7403;B	0+199	619,2	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7403;B	0+199	619,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7403;C	0+193	623,9	O	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
7403;C	0+193	623,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7403;D	0+198	629,7	N	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7403;D	0+198	629,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
Sonnenstraße 17														
7404;A	0+212	637,8	N	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
7404;A	0+212	637,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
7404;A	0+212	637,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	50	61	61	50
7404;B	0+220	634,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
7404;B	0+220	634,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7404;B	0+220	634,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7404;C	0+202	630,9	S	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
7404;C	0+202	630,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7404;C	0+202	630,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
7404;D	0+192	634,5	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
7404;D	0+192	634,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7404;D	0+192	634,5	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
Sonnenstraße 18														
7405;A	0+158	636,1	N	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
7405;A	0+158	636,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
7405;A	0+158	636,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7405;B	0+165	631,8	W	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
7405;B	0+165	631,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
7405;B	0+165	631,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7405;C	0+158	623,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
7405;C	0+158	623,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7405;C	0+158	623,2	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7405;D	0+156	625,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
7405;D	0+156	625,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	55	48
7405;D	0+156	625,1	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Sonnenstraße 19														
7406;A	0+203	654,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
7406;A	0+203	654,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
7406;B	0+212	647,4	W	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7406;B	0+212	647,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7406;C	0+197	642,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7406;C	0+197	642,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
7406;D	0+191	646,3	O	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
7406;D	0+191	646,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
Sonnenstraße 20														
7407;A	0+164	643,8	W	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
7407;A	0+164	643,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7407;B	0+158	640,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
7407;B	0+158	640,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7407;C	0+154	645,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
7407;C	0+154	645,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7407;D	0+156	651,9	N	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
7407;D	0+156	651,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sonnenstraße 21														
7408;A	0+202	661,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7408;A	0+202	661,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7408;B	0+196	654,3	S	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7408;B	0+196	654,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7408;B	0+196	654,3	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7408;C	0+190	661,0	O	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
7408;C	0+190	661,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7408;C	0+190	661,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
7408;D	0+195	666,3	N	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
7408;D	0+195	666,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
7408;D	0+195	666,3	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Sonnenstraße 22														
7409;A	0+162	659,9	W	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
7409;A	0+162	659,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
7409;A	0+162	659,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7409;B	0+156	653,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
7409;B	0+156	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
7409;B	0+156	653,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7409;C	0+149	659,4	O	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49
7409;C	0+149	659,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51
7409;C	0+149	659,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
7409;D	0+155	666,9	N	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
7409;D	0+155	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7409;D	0+155	666,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Sonnenstraße 22A														
7410;A	0+129	662,7	N	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
7410;A	0+129	662,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7410;A	0+129	662,7	N	2.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7410;B	0+138	658,1	W	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
7410;B	0+138	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7410;B	0+138	658,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7410;C	0+131	651,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
7410;C	0+131	651,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
7410;C	0+131	651,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Sonnenstraße 22B														
7411;A	0+113	647,8	S	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
7411;A	0+113	647,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	56	52
7411;A	0+113	647,8	S	2.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7411;B	0+104	652,2	O	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
7411;B	0+104	652,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
7411;B	0+104	652,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
7411;C	0+112	659,2	N	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
7411;C	0+112	659,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
7411;C	0+112	659,2	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
Sonnenstraße 23														
7412;A	0+215	675,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
7412;A	0+215	675,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7412;B	0+211	671,6	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7412;B	0+211	671,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7412;C	0+172	671,2	O	EG	WA	55	40	60	50	46	47	50	50	47
7412;C	0+172	671,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
7412;D	0+198	677,8	N	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
7412;D	0+198	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sonnenstraße 24														
7413;A	0+159	678,2	W	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
7413;A	0+159	678,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
7413;B	0+156	669,3	S	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
7413;B	0+156	669,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7413;C	0+149	676,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
7413;C	0+149	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7413;D	0+154	683,2	N	EG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
7413;D	0+154	683,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
Sonnenstraße 25														
7414;A	0+171	682,3	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
7414;A	0+171	682,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	49	48	48	49
7414;A	0+171	682,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
7414;B	0+201	690,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
7414;B	0+201	690,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
7414;B	0+201	690,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
7414;C	0+209	685,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7414;C	0+209	685,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7414;C	0+209	685,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7414;D	0+202	678,7	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7414;D	0+202	678,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
7414;D	0+202	678,7	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
Sonnenstraße 26														
7415;A	0+158	691,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
7415;A	0+158	691,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7415;B	0+154	685,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
7415;B	0+154	685,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	56	53
7415;C	0+147	689,6	O	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
7415;C	0+147	689,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
7415;D	0+149	694,8	N	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
7415;D	0+149	694,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
Sonnenstraße 27														
7416;A	0+198	697,6	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7416;A	0+198	697,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7416;B	0+195	691,3	S	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
7416;B	0+195	691,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
7416;C	0+169	697,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
7416;C	0+169	697,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
7416;D	0+192	702,9	N	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
7416;D	0+192	702,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Sonnenstraße 28														
7417;A	0+155	710,9	N	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
7417;A	0+155	710,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
7417;A	0+155	710,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
7417;B	0+156	706,2	W	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
7417;B	0+156	706,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7417;B	0+156	706,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7417;C	0+153	700,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
7417;C	0+153	700,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
7417;C	0+153	700,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7417;D	0+147	704,8	O	EG	WA	55	40	60	42	40	33	42	42	33
7417;D	0+147	704,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	35	44	44	35
7417;D	0+147	704,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sonnenstraße 29														
7418;A	0+203	707,2	W	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7418;A	0+203	707,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7418;A	0+203	707,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7418;B	0+194	703,9	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7418;B	0+194	703,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7418;B	0+194	703,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7418;C	0+168	708,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
7418;C	0+168	708,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
7418;C	0+168	708,7	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7418;D	0+197	716,6	N	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7418;D	0+197	716,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
7418;D	0+197	716,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
Sonnenstraße 30														
7419;A	0+153	726,0	N	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
7419;A	0+153	726,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
7419;B	0+156	721,4	W	EG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
7419;B	0+156	721,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7419;C	0+151	715,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
7419;C	0+151	715,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
7419;D	0+145	717,8	O	EG	WA	55	40	60	44	42	35	44	43	35
7419;D	0+145	717,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
Sonnenstraße 31														
7420;A	0+193	730,2	N	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
7420;A	0+193	730,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
7420;A	0+193	730,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
7420;B	0+198	724,8	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
7420;B	0+198	724,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7420;B	0+198	724,8	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7420;C	0+191	718,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7420;C	0+191	718,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
7420;C	0+191	718,0	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7420;D	0+166	723,0	O	EG	WA	55	40	60	49	46	46	49	49	46
7420;D	0+166	723,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	50	49	49	50
7420;D	0+166	723,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
Sonnenstraße 33														
7421;A	0+171	743,9	N	EG	WA	55	40	60	50	49	44	50	50	44
7421;A	0+171	743,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
7421;B	0+194	738,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
7421;B	0+194	738,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
7421;C	0+171	731,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
7421;C	0+171	731,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
7421;D	0+164	735,8	O	EG	WA	55	40	60	46	43	46	46	46	46
7421;D	0+164	735,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
Sonnenstraße 37A														
7422;A	0+228	748,7	O	EG	WA	55	40	60	49	45	48	49	49	48
7422;A	0+228	748,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	46	48	50	50	48
7422;A	0+228	748,7	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
7422;B	0+277	743,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7422;B	0+277	743,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7422;B	0+277	743,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7422;C	0+271	740,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7422;C	0+271	740,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7422;C	0+271	740,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sonnenstraße 37B														
7423;A	0+217	765,9	O	EG	WA	55	40	60	42	40	33	42	42	33
7423;A	0+217	765,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	35	44	44	35
7423;A	0+217	765,9	O	2.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
7423;B	0+237	782,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
7423;B	0+237	782,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
7423;B	0+237	782,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	58	48	59	59	48
7423;C	0+273	762,1	W	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
7423;C	0+273	762,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7423;C	0+273	762,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Sophienstraße 1-3														
7424;A	100+821	131,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	64	62	62	64
7424;A	100+821	131,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
7424;A	100+821	131,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	69	70	70	69
7424;B	100+832	140,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
7424;B	100+832	140,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
7424;B	100+832	140,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
7424;C	100+846	139,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
7424;C	100+846	139,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
7424;C	100+846	139,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	69	71	71	69
7424;D	100+841	131,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
7424;D	100+841	131,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
7424;D	100+841	131,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	68	71	72	72	71
Sophienstraße 4														
7425;A	100+834	157,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	61	61	63
7425;A	100+834	157,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
7425;A	100+834	157,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
7425;B	100+832	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
7425;B	100+832	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
7425;B	100+832	152,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
7425;C	100+822	152,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	58	64	63	63	64
7425;C	100+822	152,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	66	66	66
7425;C	100+822	152,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
7425;D	100+822	161,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
7425;D	100+822	161,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	64
7425;D	100+822	161,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
Sophienstraße 6														
7426;A	100+848	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	64	61	61	64
7426;A	100+848	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
7426;A	100+848	169,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
7426;B	100+846	164,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
7426;B	100+846	164,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
7426;B	100+846	164,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
7426;C	100+841	163,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	64	61	61	64
7426;C	100+841	163,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	59	65	64	64	65
7426;C	100+841	163,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	65	69	69	69	69
7426;D	100+837	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	61	58	58	61
7426;D	100+837	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
7426;D	100+837	170,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	66	68	68	66
Sophienstraße 6A														
7427;A	100+835	186,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7427;A	100+835	186,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
7427;B	100+823	172,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	65	62	62	65
7427;B	100+823	172,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
7427;C	100+815	177,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
7427;C	100+815	177,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
7427;D	100+810	187,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sophienstraße 7														
7428;A	100+848	155,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
7428;A	100+848	155,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
7428;A	100+848	155,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
7428;B	100+866	147,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
7428;B	100+866	147,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
7428;C	100+863	142,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
7428;C	100+863	142,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
7428;C	100+863	142,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
7428;D	100+854	145,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	67	62	62	67
7428;D	100+854	145,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
7428;D	100+854	145,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	65	71	70	70	71
Sophienstraße 8														
7429;A	100+859	180,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7429;A	100+859	180,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7429;A	100+859	180,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65
7429;B	100+861	175,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
7429;B	100+861	175,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
7429;B	100+861	175,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
7429;C	100+858	172,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
7429;C	100+858	172,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
7429;C	100+858	172,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
7429;D	100+855	171,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
7429;D	100+855	171,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
7429;D	100+855	171,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
7429;E	100+846	175,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
7429;E	100+846	175,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	61	61	62
7429;E	100+846	175,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	64	68	68	68	68
7429;F	100+845	180,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
7429;F	100+845	180,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	61	61	64
7429;F	100+845	180,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
7429;G	100+848	183,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
7429;G	100+848	183,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
7429;G	100+848	183,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
Sophienstraße 9														
7430;A	100+864	159,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	62	60	60	62
7430;A	100+864	159,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
7430;B	100+865	167,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
7430;B	100+865	167,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
7430;C	100+884	162,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
7430;C	100+884	162,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
7430;D	0+874	154,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
7430;D	0+874	154,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	68
Sophienstraße 12														
7431;A	0+874	192,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
7431;A	0+874	192,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7431;A	0+874	192,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
7431;B	0+874	186,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
7431;B	0+874	186,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
7431;B	0+874	186,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
7431;C	100+865	187,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
7431;C	100+865	187,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
7431;C	100+865	187,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
7431;D	100+865	194,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
7431;D	100+865	194,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
7431;D	100+865	194,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
7431;E	0+874	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
7431;E	0+874	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7431;E	0+874	195,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Spreenweg 1														
7432;A	104+808	238,4	N	EG	MI	60	45	65	72	72	72	72	72	72
7432;A	104+808	238,4	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	72	75	75	72
7432;B	104+800	230,1	W	EG	MI	60	45	65	72	71	69	72	72	69
7432;B	104+800	230,1	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	72	75	75	72
7432;C	104+795	240,9	S	EG	MI	60	45	65	67	66	62	67	67	62
7432;C	104+795	240,9	S	1.OG	MI	60	45	65	72	71	68	72	72	68
7432;D	104+803	249,0	O	EG	MI	60	45	65	63	62	61	63	63	61
7432;D	104+803	249,0	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	71	71	69
Spreenweg 2														
7433;A	104+838	226,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72
7433;A	104+838	226,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
7433;B	104+832	223,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
7433;B	104+832	223,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	73	76	76	73
7433;C	104+827	227,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
7433;C	104+827	227,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
7433;D	104+837	231,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
7433;D	104+837	231,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Spreenweg 3														
7434;A	104+792	202,0	W	EG	MI	60	45	65	71	71	69	71	71	69
7434;A	104+792	202,0	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	73	76	76	73
7434;B	104+791	213,1	S	EG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
7434;B	104+791	213,1	S	1.OG	MI	60	45	65	73	72	69	73	73	69
7434;C	104+798	219,3	O	EG	MI	60	45	65	64	63	63	64	64	63
7434;C	104+798	219,3	O	1.OG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
7434;D	104+802	210,8	N	EG	MI	60	45	65	73	72	74	73	73	74
7434;D	104+802	210,8	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	73	76	76	73
Spreenweg 4														
7435;A	104+836	196,3	N	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
7435;A	104+836	196,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
7435;B	104+829	189,6	W	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
7435;B	104+829	189,6	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
7435;C	104+824	196,0	S	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
7435;C	104+824	196,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	76	76	74
7435;D	104+832	205,5	O	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66
7435;D	104+832	205,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
Spreenweg 5														
7436;A	104+799	187,9	N	EG	MI	60	45	65	73	73	72	73	73	72
7436;A	104+799	187,9	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	74	77	77	74
7436;B	104+792	182,0	W	EG	MI	60	45	65	75	75	72	75	75	72
7436;B	104+792	182,0	W	1.OG	MI	60	45	65	78	77	74	78	78	74
7436;C	104+788	186,7	S	EG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
7436;C	104+788	186,7	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
7436;D	104+793	196,1	O	EG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
7436;D	104+793	196,1	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	70	73	73	70
Spreenweg 6														
7437;A	104+820	169,5	W	EG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
7437;A	104+820	169,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	77	79	79	77
7437;B	104+816	174,2	S	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
7437;B	104+816	174,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	76	76	74
7437;C	104+828	179,6	O	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7437;C	104+828	179,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7437;D	104+830	173,5	N	EG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77
7437;D	104+830	173,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Spreenweg 7														
7438;A	104+794	163,4	N	EG	MI	60	45	65	75	75	72	75	75	72
7438;A	104+794	163,4	N	1.OG	MI	60	45	65	78	77	75	78	78	75
7438;B	104+786	160,3	W	EG	MI	60	45	65	76	75	72	76	76	72
7438;B	104+786	160,3	W	1.OG	MI	60	45	65	78	78	75	78	78	75
7438;C	104+779	166,2	S	EG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
7438;C	104+779	166,2	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
7438;D	104+787	169,1	O	EG	MI	60	45	65	64	63	64	64	64	64
7438;D	104+787	169,1	O	1.OG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
Spreenweg 9														
7439;A	104+791	149,7	N	EG	MI	60	45	65	76	75	72	76	76	72
7439;B	104+782	146,7	W	EG	MI	60	45	65	76	75	71	76	76	71
7439;C	104+775	151,9	S	EG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
7439;D	104+784	155,6	O	EG	MI	60	45	65	74	74	72	74	74	72
Spreenweg 11														
7440;A	104+786	129,2	N	EG	MI	60	45	65	75	75	71	75	75	71
7440;A	104+786	129,2	N	1.OG	MI	60	45	65	79	78	76	79	79	76
7440;B	104+779	123,0	W	EG	MI	60	45	65	77	77	74	77	77	74
7440;B	104+779	123,0	W	1.OG	MI	60	45	65	80	80	78	80	80	78
7440;C	104+775	131,4	S	EG	MI	60	45	65	73	72	75	73	73	75
7440;C	104+775	131,4	S	1.OG	MI	60	45	65	77	77	76	77	77	76
7440;D	104+782	137,4	O	1.OG	MI	60	45	65	75	74	71	75	75	71
Spreenweg 15														
7441;A	104+774	92,0	N	EG	MI	60	45	65	75	75	75	75	75	75
7441;A	104+774	92,0	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	78	80	80	78
7441;B	104+766	87,2	W	EG	MI	60	45	65	78	78	79	78	78	79
7441;B	104+766	87,2	W	1.OG	MI	60	45	65	81	81	79	81	81	79
7441;C	104+761	94,4	S	EG	MI	60	45	65	77	76	79	77	77	79
7441;C	104+761	94,4	S	1.OG	MI	60	45	65	80	79	81	80	80	81
7441;D	104+768	99,2	O	EG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68
7441;D	104+768	99,2	O	1.OG	MI	60	45	65	78	77	77	78	78	77
Spreenweg 21														
7442;A	104+765	48,8	W	EG	MI	60	45	65	85	85	87	85	85	87
7442;A	104+765	48,8	W	1.OG	MI	60	45	65	87	86	88	87	87	88
7442;B	104+762	51,7	S	EG	MI	60	45	65	81	80	80	81	81	80
7442;B	104+762	51,7	S	1.OG	MI	60	45	65	84	84	84	84	84	84
7442;C	104+770	63,2	O	EG	MI	60	45	65	71	70	71	71	71	71
7442;C	104+770	63,2	O	1.OG	MI	60	45	65	80	79	80	80	80	80
7442;D	104+774	57,0	N	EG	MI	60	45	65	82	81	85	82	82	85
7442;D	104+774	57,0	N	1.OG	MI	60	45	65	85	84	86	85	85	86
Starklofstraße 3														
7443;B	102+035	404,6	W	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
7443;B	102+035	404,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7443;B	102+035	404,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
7443;C	102+027	407,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7443;C	102+027	407,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7443;C	102+027	407,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7443;D	102+013	414,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7443;D	102+013	414,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7443;D	102+013	414,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7443;E	102+031	418,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7443;E	102+031	418,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7443;E	102+031	418,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7443;F	102+047	412,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
7443;F	102+047	412,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7443;F	102+047	412,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Starklofstraße 4														
7444;A	102+057	450,6	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7444;A	102+057	450,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7444;A	102+057	450,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7444;A	102+057	450,6	N	3.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
7444;B	102+048	443,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7444;B	102+048	443,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7444;B	102+048	443,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	59	69	69	59
7444;B	102+048	443,2	W	3.OG	WA	55	40	60	70	68	60	70	70	60
7444;C	102+044	454,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7444;C	102+044	454,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7444;C	102+044	454,0	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7444;C	102+044	454,0	S	3.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
7444;D	102+053	461,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7444;D	102+053	461,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7444;D	102+053	461,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
7444;D	102+053	461,4	O	3.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Starklofstraße 4A														
7445;A	102+106	458,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7445;A	102+106	458,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7445;A	102+106	458,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7445;B	102+114	465,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7445;B	102+114	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7445;B	102+114	465,0	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
7445;C	102+121	456,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7445;C	102+121	456,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7445;C	102+121	456,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7445;D	102+112	450,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7445;D	102+112	450,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7445;D	102+112	450,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
Starklofstraße 5														
7446;A	102+074	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7446;A	102+074	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7446;A	102+074	394,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7446;B	102+055	394,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7446;B	102+055	394,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7446;B	102+055	394,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7446;C	102+042	402,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7446;C	102+042	402,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
7446;C	102+042	402,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
7446;E	102+063	405,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7446;E	102+063	405,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7446;E	102+063	405,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Starklofstraße 6														
7447;A	102+099	420,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7447;A	102+099	420,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7447;A	102+099	420,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7447;B	102+086	421,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7447;B	102+086	421,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7447;B	102+086	421,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
7447;C	102+076	434,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7447;C	102+076	434,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7447;C	102+076	434,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7447;D	102+085	441,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7447;D	102+085	441,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7447;D	102+085	441,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7447;E	102+089	436,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7447;E	102+089	436,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7447;E	102+089	436,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7447;F	102+086	432,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
7447;F	102+086	432,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7447;F	102+086	432,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
7447;G	102+091	428,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7447;G	102+091	428,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7447;G	102+091	428,8	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61

Starklofstraße 9-13														
7448;A	102+133	373,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7448;A	102+133	373,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7448;A	102+133	373,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7448;B	102+128	371,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7448;B	102+128	371,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7448;B	102+128	371,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
7448;C	102+121	372,1	W	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7448;C	102+121	372,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7448;C	102+121	372,1	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
7448;D	102+117	372,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7448;D	102+117	372,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7448;D	102+117	372,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
7448;E	102+111	374,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7448;E	102+111	374,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7448;E	102+111	374,8	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7448;F	102+102	375,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7448;F	102+102	375,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7448;F	102+102	375,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
7448;G	102+092	377,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7448;G	102+092	377,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7448;G	102+092	377,5	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7448;H	102+084	377,9	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7448;H	102+084	377,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7448;H	102+084	377,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7448;I	102+082	383,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7448;I	102+082	383,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7448;I	102+082	383,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7448;J	102+087	388,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7448;J	102+087	388,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7448;J	102+087	388,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7448;K	102+114	385,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7448;K	102+114	385,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7448;K	102+114	385,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7448;L	102+134	379,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
7448;L	102+134	379,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7448;L	102+134	379,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Starklofstraße 12														
7449;A	102+178	414,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
7449;A	102+178	414,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7449;A	102+178	414,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7449;B	102+174	408,9	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7449;B	102+174	408,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7449;B	102+174	408,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7449;C	102+167	410,9	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7449;C	102+167	410,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7449;C	102+167	410,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7449;D	102+157	411,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7449;D	102+157	411,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
7449;D	102+157	411,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7449;E	102+148	413,9	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7449;E	102+148	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7449;E	102+148	413,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7449;F	102+139	414,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7449;F	102+139	414,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7449;F	102+139	414,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
7449;G	102+128	417,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7449;G	102+128	417,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7449;G	102+128	417,4	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
7449;H	102+121	416,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7449;H	102+121	416,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7449;H	102+121	416,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
7449;I	102+114	413,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7449;I	102+114	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7449;I	102+114	413,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7449;J	102+107	420,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7449;J	102+107	420,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7449;J	102+107	420,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7449;K	102+115	425,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7449;K	102+115	425,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7449;K	102+115	425,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
7449;L	102+121	426,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7449;L	102+121	426,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7449;L	102+121	426,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7449;M	102+129	428,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7449;M	102+129	428,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7449;M	102+129	428,0	O	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7449;N	102+140	426,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7449;N	102+140	426,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7449;N	102+140	426,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7449;O	102+149	424,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7449;O	102+149	424,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7449;O	102+149	424,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7449;P	102+158	423,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
7449;P	102+158	423,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7449;P	102+158	423,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7449;Q	102+164	422,3	O	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7449;Q	102+164	422,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7449;Q	102+164	422,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
7449;R	102+168	423,1	N	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7449;R	102+168	423,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7449;R	102+168	423,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7449;S	102+174	420,6	O	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
7449;S	102+174	420,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
7449;S	102+174	420,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Starklofstraße 21-23														
7450;A	102+201	364,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7450;A	102+201	364,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7450;A	102+201	364,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7450;B	102+184	369,7	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7450;B	102+184	369,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7450;B	102+184	369,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7450;C	102+200	375,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7450;C	102+200	375,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7450;C	102+200	375,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7450;D	102+217	374,0	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7450;D	102+217	374,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7450;D	102+217	374,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7450;E	102+217	367,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7450;E	102+217	367,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Stationsweg 20														
7451;A	103+166	48,8	SW	EG	WA	55	40	60	74	70	76	74	74	76
7451;B	103+173	41,1	SO	EG	WA	55	40	60	76	72	81	76	76	81
7451;C	103+179	40,3	NO	EG	WA	55	40	60	76	71	81	76	76	81
7451;D	103+180	48,1	NW	EG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
Stationsweg 22														
7452;A	103+165	28,9	W	EG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	72
7452;A	103+165	28,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	72	76	75	75	76
7452;B	103+159	19,4	S	EG	WA	55	40	60	81	76	87	81	81	87
7452;B	103+159	19,4	S	1.OG	WA	55	40	60	81	77	87	81	81	87
7452;C	103+166	14,6	O	EG	WA	55	40	60	84	79	89	84	84	89
7452;C	103+166	14,6	O	1.OG	WA	55	40	60	84	79	89	84	84	89
7452;D	103+172	21,8	N	EG	WA	55	40	60	79	74	86	79	79	86
7452;D	103+172	21,8	N	1.OG	WA	55	40	60	80	76	86	80	80	86
Stationsweg 24														
7453;A	103+139	35,8	W	EG	WA	55	40	60	69	66	72	69	69	72
7453;A	103+139	35,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	71	77	75	75	77
7453;B	103+135	28,6	S	EG	WA	55	40	60	77	72	84	77	77	84
7453;B	103+135	28,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	76	84	80	80	84
7453;C	103+139	21,4	O	EG	WA	55	40	60	83	78	86	83	83	86
7453;C	103+139	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	83	78	86	83	83	86
7453;D	103+143	28,6	N	EG	WA	55	40	60	78	73	84	78	78	84
7453;D	103+143	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	80	75	84	80	80	84
Stationsweg 26														
7454;A	103+123	37,1	W	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7454;A	103+123	37,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	72	75	75	75	75
7454;B	103+121	27,0	S	EG	WA	55	40	60	78	74	84	78	78	84
7454;B	103+121	27,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	76	84	80	80	84
7454;C	103+125	21,4	O	EG	WA	55	40	60	82	77	86	82	82	86
7454;C	103+125	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	83	78	86	83	83	86
7454;D	103+128	27,1	N	EG	WA	55	40	60	77	72	81	77	77	81
7454;D	103+128	27,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	76	84	81	81	84
Stationsweg 28														
7455;A	103+106	27,8	W	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
7455;A	103+106	27,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	73	73	76	76	73
7455;B	103+098	21,3	S	EG	WA	55	40	60	80	76	86	80	80	86
7455;B	103+098	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	81	77	86	81	81	86
7455;C	103+106	14,8	O	EG	WA	55	40	60	84	79	89	84	84	89
7455;C	103+106	14,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	80	89	84	84	89
7455;D	103+114	21,3	N	EG	WA	55	40	60	80	75	86	80	80	86
7455;D	103+114	21,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	76	86	81	81	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 1														
7456;A	0+239	430,6	O	EG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	2.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	3.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	4.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	5.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	6.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	7.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
7456;A	0+239	430,6	O	8.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	7.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;B	0+246	423,3	N	8.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	3.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	4.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	7.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;C	0+251	422,8	N	8.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	1.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	7.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;D	0+257	428,7	NW	8.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	7.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;E	0+256	435,1	SW	8.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	EG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	5.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	7.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;F	0+250	442,4	W	8.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	EG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	2.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	3.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	4.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	5.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7456;G	0+244	445,9	S	6.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	7.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
7456;G	0+244	445,9	S	8.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	EG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	1.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	3.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	4.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	5.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	6.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	7.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
7456;H	0+242	443,9	S	8.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	EG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	3.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	4.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	5.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	6.OG	MK	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	7.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7456;I	0+238	442,2	SO	8.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-

Stau 3

7457;A	0+240	422,8	N	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7457;A	0+240	422,8	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7457;A	0+240	422,8	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7457;A	0+240	422,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7457;A	0+240	422,8	N	4.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7457;C	0+223	445,0	S	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
7457;C	0+223	445,0	S	1.OG	MK	60	45	65	44	44	39	44	44	39
7457;C	0+223	445,0	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	39	44	44	39
7457;C	0+223	445,0	S	3.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7457;C	0+223	445,0	S	4.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	46	41
7457;D	0+225	429,7	O	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7457;D	0+225	429,7	O	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7457;D	0+225	429,7	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7457;D	0+225	429,7	O	3.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
7457;D	0+225	429,7	O	4.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7457;E	0+235	419,8	N	EG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
7457;E	0+235	419,8	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
7457;E	0+235	419,8	N	2.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7457;E	0+235	419,8	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7457;E	0+235	419,8	N	4.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59

Stau 5

7458;A	0+212	438,5	S	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
7458;A	0+212	438,5	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	44	48	48	44
7458;A	0+212	438,5	S	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
7458;B	0+210	428,6	O	EG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
7458;B	0+210	428,6	O	1.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
7458;B	0+210	428,6	O	2.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
7458;C	0+220	425,3	N	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7458;C	0+220	425,3	N	1.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
7458;C	0+220	425,3	N	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
7458;D	0+221	435,2	W	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7458;D	0+221	435,2	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7458;D	0+221	435,2	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 15														
7459;A	0+158	416,9	S	EG	MI	60	-	-	43	-	-	43	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	1.OG	MI	60	-	-	43	-	-	43	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	2.OG	MI	60	-	-	43	-	-	43	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	3.OG	MI	60	-	-	43	-	-	43	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	4.OG	MI	60	-	-	44	-	-	44	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	5.OG	MI	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7459;A	0+158	416,9	S	6.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
7459;B	0+151	398,5	O	6.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	EG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	2.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	3.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	4.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	5.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7459;C	0+158	395,0	N	6.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	EG	MI	60	-	-	51	-	-	51	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	2.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	3.OG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	4.OG	MI	60	-	-	66	-	-	66	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	5.OG	MI	60	-	-	66	-	-	66	-	-
7459;D	0+177	409,6	W	6.OG	MI	60	-	-	66	-	-	66	-	-

Stau 17														
7460;A	0+135	412,4	S	EG	MI	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	1.OG	MI	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	2.OG	MI	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	3.OG	MI	60	-	-	45	-	-	45	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	4.OG	MI	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7460;A	0+135	412,4	S	5.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	1.OG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	2.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	3.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	4.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7460;B	0+138	377,2	O	5.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	EG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	1.OG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	2.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	3.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	4.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7460;C	0+153	373,6	N	5.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	2.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	3.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	4.OG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7460;D	0+157	382,0	W	5.OG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 19														
7461;A	0+104	395,2	S	EG	MK	60	45	65	42	42	37	42	42	37
7461;A	0+104	395,2	S	1.OG	MK	60	45	65	42	42	37	42	42	37
7461;A	0+104	395,2	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	37	42	42	37
7461;A	0+104	395,2	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	37	42	42	37
7461;A	0+104	395,2	S	4.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
7461;A	0+104	395,2	S	5.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7461;A	0+104	395,2	S	6.OG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
7461;B	0+107	363,5	O	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	42	37
7461;B	0+107	363,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	42	37
7461;B	0+107	363,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	42	37
7461;B	0+107	363,5	O	3.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	42	37
7461;B	0+107	363,5	O	4.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
7461;B	0+107	363,5	O	5.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7461;B	0+107	363,5	O	6.OG	MK	60	45	65	53	53	50	53	53	50
7461;C	0+120	373,5	W	EG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
7461;C	0+120	373,5	W	1.OG	MK	60	45	65	62	61	59	62	62	59
7461;C	0+120	373,5	W	2.OG	MK	60	45	65	63	63	60	63	63	60
7461;C	0+120	373,5	W	3.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
7461;C	0+120	373,5	W	4.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7461;C	0+120	373,5	W	5.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7461;C	0+120	373,5	W	6.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7461;D	0+121	380,2	N	EG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7461;D	0+121	380,2	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
7461;D	0+121	380,2	N	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
7461;D	0+121	380,2	N	3.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7461;D	0+121	380,2	N	4.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
7461;D	0+121	380,2	N	5.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7461;D	0+121	380,2	N	6.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7461;E	0+124	383,6	W	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
7461;E	0+124	383,6	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7461;E	0+124	383,6	W	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
7461;E	0+124	383,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
7461;E	0+124	383,6	W	4.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7461;E	0+124	383,6	W	5.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7461;E	0+124	383,6	W	6.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
Stau 25														
7462;A	0+078	384,1	S	EG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
7462;A	0+078	384,1	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
7462;A	0+078	384,1	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	41	46	46	41
7462;B	0+072	372,6	O	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
7462;B	0+072	372,6	O	1.OG	MK	60	45	65	49	49	46	49	49	46
7462;B	0+072	372,6	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
7462;C	0+079	368,0	N	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
7462;C	0+079	368,0	N	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7462;C	0+079	368,0	N	2.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
7462;D	0+091	382,5	W	EG	MK	60	45	65	42	42	37	42	42	37
7462;D	0+091	382,5	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	37	42	42	37
7462;D	0+091	382,5	W	2.OG	MK	60	45	65	43	42	37	43	42	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 29														
7463;A	0+049	368,4	S	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7463;A	0+049	368,4	S	1.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
7463;A	0+049	368,4	S	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7463;B	0+040	355,8	O	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
7463;B	0+040	355,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7463;B	0+040	355,8	O	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7463;C	0+054	355,5	N	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7463;C	0+054	355,5	N	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
7463;C	0+054	355,5	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7463;D	0+063	368,1	W	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7463;D	0+063	368,1	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	47	42
7463;D	0+063	368,1	W	2.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
Stau 33														
7464;A	0+030	350,6	O	EG	MK	60	45	65	43	42	37	43	43	37
7464;A	0+030	350,6	O	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7464;A	0+030	350,6	O	2.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7464;B	0+039	346,8	N	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7464;B	0+039	346,8	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
7464;B	0+039	346,8	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7464;C	0+041	356,0	W	EG	MK	60	45	65	44	43	39	44	44	39
7464;C	0+041	356,0	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7464;C	0+041	356,0	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	50	46
7464;D	0+032	359,8	S	EG	MK	60	45	65	44	42	40	44	43	40
7464;D	0+032	359,8	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	38	43	43	38
7464;D	0+032	359,8	S	2.OG	MK	60	45	65	49	47	42	49	49	42
Stau 35														
7465;A	0+017	330,7	O	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7465;A	0+017	330,7	O	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
7465;B	0+021	327,6	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
7465;B	0+021	327,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7465;C	0+033	345,4	W	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
7465;C	0+033	345,4	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
7465;D	0+024	354,7	S	EG	MK	60	45	65	44	43	41	44	44	41
7465;D	0+024	354,7	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 47														
7466;A	0+051	293,5	SO	EG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
7466;A	0+051	293,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	40	35	42	41	35
7466;A	0+051	293,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	41	37	43	43	37
7466;A	0+051	293,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
7466;B	0+053	285,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	49	45	49	49	49	49
7466;B	0+053	285,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	47	50	51	50	50
7466;B	0+053	285,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
7466;C	0+050	281,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	47	44	47	47	47	47
7466;C	0+050	281,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	45	48	49	49	48
7466;C	0+050	281,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	54	49
7466;D	0+041	270,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
7466;D	0+041	270,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	42	38	44	43	38
7466;D	0+041	270,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7466;E	0+027	264,0	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
7466;E	0+027	264,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	53	54	54	53
7466;E	0+027	264,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	54	53	55	55	53
7466;E	0+027	264,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	58	57	55	58	58	55
7466;F	0+025	269,8	SW	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7466;F	0+025	269,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7466;F	0+025	269,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7466;F	0+025	269,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7466;G	0+026	274,8	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	47	50	50	47
7466;G	0+026	274,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
7466;G	0+026	274,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54
7466;G	0+026	274,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	59	57	60	60	57
7466;H	0+032	282,1	SW	EG	MK	60	45	65	45	43	37	45	45	37
7466;H	0+032	282,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7466;H	0+032	282,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7466;H	0+032	282,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7466;I	0+038	289,3	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
7466;I	0+038	289,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
7466;I	0+038	289,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
7466;I	0+038	289,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7466;J	0+042	294,0	SW	EG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7466;J	0+042	294,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7466;J	0+042	294,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
7466;J	0+042	294,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 50														
7467;A	0+124	247,8	N	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
7467;A	0+124	247,8	N	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7467;A	0+124	247,8	N	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;A	0+124	247,8	N	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;B	0+124	251,1	N	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;C	0+120	255,7	N	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	EG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;D	0+112	261,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
7467;E	0+111	268,2	SW	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	EG	MK	60	-	-	41	-	-	41	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	1.OG	MK	60	-	-	41	-	-	41	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	2.OG	MK	60	-	-	44	-	-	44	-	-
7467;F	0+124	269,8	S	3.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	1.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	2.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7467;G	0+124	265,5	O	3.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
7467;H	0+126	263,5	S	3.OG	MK	60	-	-	58	-	-	58	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	EG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	2.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
7467;I	0+130	254,0	O	3.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	EG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	1.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-
7467;J	0+126	246,0	N	3.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 52 54														
7468;A	0+124	299,6	N	EG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7468;A	0+124	299,6	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
7468;A	0+124	299,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
7468;A	0+124	299,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
7468;A	0+124	299,6	N	4.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7468;B	0+120	309,7	W	EG	MK	60	45	65	55	55	52	55	55	52
7468;B	0+120	309,7	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
7468;B	0+120	309,7	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7468;B	0+120	309,7	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7468;B	0+120	309,7	W	4.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7468;C	0+124	327,7	W	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
7468;C	0+124	327,7	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
7468;C	0+124	327,7	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7468;C	0+124	327,7	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7468;C	0+124	327,7	W	4.OG	MK	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7468;D	0+124	335,9	S	EG	MK	60	45	65	40	39	34	40	40	34
7468;D	0+124	335,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	39	34	40	40	34
7468;D	0+124	335,9	S	2.OG	MK	60	45	65	40	39	34	40	40	34
7468;D	0+124	335,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
7468;D	0+124	335,9	S	4.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7468;E	0+133	327,2	O	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
7468;E	0+133	327,2	O	1.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
7468;E	0+133	327,2	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
7468;E	0+133	327,2	O	3.OG	MK	60	45	65	48	46	43	48	47	43
7468;E	0+133	327,2	O	4.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7468;F	0+135	320,9	S	EG	MK	60	45	65	40	38	34	40	40	34
7468;F	0+135	320,9	S	1.OG	MK	60	45	65	40	39	34	40	40	34
7468;F	0+135	320,9	S	2.OG	MK	60	45	65	40	39	34	40	40	34
7468;F	0+135	320,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
7468;F	0+135	320,9	S	4.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7468;G	0+137	307,6	O	EG	MK	60	45	65	55	53	52	55	55	52
7468;G	0+137	307,6	O	1.OG	MK	60	45	65	56	54	52	56	56	52
7468;G	0+137	307,6	O	2.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
7468;G	0+137	307,6	O	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
7468;G	0+137	307,6	O	4.OG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
7468;H	0+124	296,6	N	EG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
7468;H	0+124	296,6	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
7468;H	0+124	296,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
7468;H	0+124	296,6	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
7468;H	0+124	296,6	N	4.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 73														
7469;A	0+178	203,9	N	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
7469;A	0+178	203,9	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
7469;A	0+178	203,9	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
7469;A	0+178	203,9	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
7469;B	0+168	201,7	N	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
7469;B	0+168	201,7	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
7469;B	0+168	201,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
7469;B	0+168	201,7	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
7469;D	0+168	215,5	S	EG	MK	60	45	65	40	39	33	40	40	33
7469;D	0+168	215,5	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	33	41	41	33
7469;D	0+168	215,5	S	2.OG	MK	60	45	65	44	43	36	44	44	36
7469;D	0+168	215,5	S	3.OG	MK	60	45	65	51	49	43	51	51	43
7469;E	0+177	217,8	S	EG	MK	60	45	65	40	39	32	40	40	32
7469;E	0+177	217,8	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	33	41	41	33
7469;E	0+177	217,8	S	2.OG	MK	60	45	65	45	43	37	45	45	37
7469;E	0+177	217,8	S	3.OG	MK	60	45	65	51	49	43	51	51	43
7469;F	0+184	216,2	S	EG	MK	60	45	65	41	40	35	41	41	35
7469;F	0+184	216,2	S	1.OG	MK	60	45	65	43	42	39	43	43	39
7469;F	0+184	216,2	S	2.OG	MK	60	45	65	47	45	42	47	47	42
7469;F	0+184	216,2	S	3.OG	MK	60	45	65	52	50	43	52	52	43
7469;H	0+186	204,5	N	EG	MK	60	45	65	56	55	54	56	56	54
7469;H	0+186	204,5	N	1.OG	MK	60	45	65	58	56	54	58	58	54
7469;H	0+186	204,5	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7469;H	0+186	204,5	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
Stau 87														
7470;A	0+354	264,2	SO	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7470;A	0+354	264,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7470;A	0+354	264,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
7470;A	0+354	264,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7470;A	0+354	264,2	SO	4.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
7470;B	0+351	258,3	NO	EG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
7470;B	0+351	258,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
7470;B	0+351	258,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
7470;B	0+351	258,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7470;B	0+351	258,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7470;C	0+347	257,9	NO	EG	MK	60	45	65	51	49	47	51	50	47
7470;C	0+347	257,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
7470;C	0+347	257,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
7470;C	0+347	257,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
7470;C	0+347	257,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	54	53	45	54	54	45
7470;D	0+339	254,2	NO	4.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
7470;E	0+333	258,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
7470;F	0+343	266,2	SW	EG	MK	60	45	65	47	43	45	47	47	45
7470;F	0+343	266,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	44	45	48	48	45
7470;F	0+343	266,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	46	45	49	49	45
7470;F	0+343	266,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	50	47	52	52	47
7470;F	0+343	266,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
7470;G	0+350	268,6	SW	EG	MK	60	45	65	43	41	38	43	42	38
7470;G	0+350	268,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	43	40	44	44	40
7470;G	0+350	268,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
7470;G	0+350	268,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	49	47	51	51	47
7470;G	0+350	268,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 87-1														
7471;A	0+346	247,9	SO	EG	MK	60	45	65	49	47	48	49	48	48
7471;A	0+346	247,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	51	49	50	51	50	50
7471;A	0+346	247,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	52	50	51	52	52	51
7471;A	0+346	247,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
7471;B	0+343	238,4	NO	EG	MK	60	45	65	45	41	34	45	42	34
7471;B	0+343	238,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	44	36	46	45	36
7471;B	0+343	238,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	50	48	41	50	49	41
7471;B	0+343	238,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	47	55	54	47
Stau 89														
7472;A	0+389	262,1	SO	EG	MK	60	45	65	44	40	36	44	41	36
7472;A	0+389	262,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	36	31	42	38	31
7472;A	0+389	262,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	36	31	43	38	31
7472;A	0+389	262,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	38	33	43	39	33
7472;A	0+389	262,1	SO	4.OG	MK	60	45	65	50	48	41	50	49	41
7472;B	0+389	248,6	O	EG	MK	60	45	65	42	36	31	42	38	31
7472;B	0+389	248,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	36	31	42	38	31
7472;B	0+389	248,6	O	2.OG	MK	60	45	65	43	36	31	43	38	31
7472;B	0+389	248,6	O	3.OG	MK	60	45	65	43	38	33	43	39	33
7472;B	0+389	248,6	O	4.OG	MK	60	45	65	50	48	41	50	49	41
7472;C	0+387	236,5	O	EG	MK	60	45	65	43	36	31	43	38	31
7472;C	0+387	236,5	O	1.OG	MK	60	45	65	43	36	31	43	38	31
7472;C	0+387	236,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	36	31	43	38	31
7472;C	0+387	236,5	O	3.OG	MK	60	45	65	44	38	33	44	39	33
7472;C	0+387	236,5	O	4.OG	MK	60	45	65	50	48	42	50	50	42
7472;D	0+370	228,3	N	EG	MK	60	45	65	51	49	46	51	51	46
7472;D	0+370	228,3	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
7472;D	0+370	228,3	N	2.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
7472;D	0+370	228,3	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7472;D	0+370	228,3	N	4.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7472;E	0+363	233,8	W	4.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7472;F	0+365	242,8	W	EG	MK	60	45	65	39	37	34	39	39	34
7472;F	0+365	242,8	W	1.OG	MK	60	45	65	42	40	37	42	42	37
7472;F	0+365	242,8	W	2.OG	MK	60	45	65	46	45	42	46	46	42
7472;F	0+365	242,8	W	3.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
7472;F	0+365	242,8	W	4.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7472;G	0+365	260,8	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
7472;G	0+365	260,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
7472;G	0+365	260,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	53	51	55	55	51
7472;G	0+365	260,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7472;G	0+365	260,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7472;H	0+367	272,5	SW	EG	MK	60	45	65	40	38	35	40	40	35
7472;H	0+367	272,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	40	38	42	42	38
7472;H	0+367	272,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	43	42	45	45	42
7472;H	0+367	272,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
7472;H	0+367	272,5	SW	4.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
7472;I	0+381	273,7	SW	EG	MK	60	45	65	38	37	31	38	38	31
7472;I	0+381	273,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	37	31	38	38	31
7472;I	0+381	273,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	37	33	39	39	33
7472;I	0+381	273,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	41	38	43	43	38
7472;I	0+381	273,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 89-1														
7473;A	0+363	237,5	S	EG	MK	60	45	65	40	39	33	40	40	33
7473;A	0+363	237,5	S	1.OG	MK	60	45	65	40	39	33	40	40	33
7473;A	0+363	237,5	S	2.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
7473;A	0+363	237,5	S	3.OG	MK	60	45	65	52	50	44	52	52	44
7473;C	0+357	231,6	N	EG	MK	60	45	65	49	46	44	49	47	44
7473;C	0+357	231,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	49	47	51	51	47
7473;C	0+357	231,6	N	2.OG	MK	60	45	65	54	52	49	54	53	49
7473;C	0+357	231,6	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7473;D	0+353	237,6	W	EG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
7473;D	0+353	237,6	W	1.OG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
7473;D	0+353	237,6	W	2.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
7473;D	0+353	237,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7473;E	0+356	241,3	S	EG	MK	60	45	65	40	38	33	40	40	33
7473;E	0+356	241,3	S	1.OG	MK	60	45	65	40	39	34	40	40	34
7473;E	0+356	241,3	S	2.OG	MK	60	45	65	42	41	37	42	42	37
7473;E	0+356	241,3	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7473;F	0+360	240,4	S	EG	MK	60	45	65	41	39	35	41	40	35
7473;F	0+360	240,4	S	1.OG	MK	60	45	65	41	39	35	41	40	35
7473;F	0+360	240,4	S	2.OG	MK	60	45	65	43	41	38	43	43	38
7473;F	0+360	240,4	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46

Stau 91														
7474;A	0+436	261,8	SO	EG	MK	60	45	65	42	36	31	42	37	31
7474;A	0+436	261,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	37	32	43	38	32
7474;A	0+436	261,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	42	37	45	43	37
7474;B	0+414	257,0	NO	EG	MK	60	45	65	43	38	34	43	39	34
7474;B	0+414	257,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	40	37	44	42	37
7474;B	0+414	257,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	44	40	47	45	40
7474;C	0+406	266,0	NW	EG	MK	60	45	65	40	37	32	40	38	32
7474;C	0+406	266,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	38	34	41	39	34
7474;C	0+406	266,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	41	37	45	42	37
7474;D	0+412	275,8	S	EG	MK	60	45	65	38	37	32	38	38	32
7474;D	0+412	275,8	S	1.OG	MK	60	45	65	40	39	35	40	40	35
7474;D	0+412	275,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	44	41	46	45	41
7474;E	0+436	272,6	SO	EG	MK	60	45	65	42	36	31	42	38	31
7474;E	0+436	272,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	37	32	43	38	32
7474;E	0+436	272,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	42	37	45	43	37
7474;F	0+436	268,0	SO	EG	MK	60	45	65	42	36	31	42	38	31
7474;F	0+436	268,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	37	32	43	38	32
7474;F	0+436	268,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	42	37	45	43	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 105														
7475;A	0+651	210,2	O	EG	MK	60	45	65	44	37	32	44	38	32
7475;A	0+651	210,2	O	1.OG	MK	60	45	65	48	46	39	48	47	39
7475;B	0+648	207,5	O	EG	MK	60	45	65	44	37	32	44	38	32
7475;B	0+648	207,5	O	1.OG	MK	60	45	65	48	46	39	48	47	39
7475;C	0+645	203,1	O	EG	MK	60	45	65	44	37	32	44	38	32
7475;C	0+645	203,1	O	1.OG	MK	60	45	65	48	46	39	48	47	39
7475;E	0+640	206,3	W	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7475;E	0+640	206,3	W	1.OG	MK	60	45	65	56	54	49	56	56	49
7475;F	0+638	209,3	N	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
7475;F	0+638	209,3	N	1.OG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
7475;G	0+613	213,1	N	EG	MK	60	45	65	58	56	52	58	58	52
7475;G	0+613	213,1	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
7475;H	0+613	217,3	W	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7475;H	0+613	217,3	W	1.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
7475;I	0+641	220,8	W	EG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
7475;I	0+641	220,8	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7475;J	0+644	223,9	W	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7475;J	0+644	223,9	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7475;K	0+649	223,9	S	EG	MK	60	45	65	39	38	33	39	39	33
7475;K	0+649	223,9	S	1.OG	MK	60	45	65	48	46	39	48	47	39
7475;L	0+653	218,8	S	EG	MK	60	45	65	39	38	33	39	39	33
7475;L	0+653	218,8	S	1.OG	MK	60	45	65	48	46	39	48	47	39
7475;M	0+654	213,5	O	EG	MK	60	45	65	48	45	44	48	46	44
7475;M	0+654	213,5	O	1.OG	MK	60	45	65	48	45	38	48	47	38
Stau 109														
7476;A	0+713	144,4	N	EG	MK	60	45	65	55	53	48	55	54	48
7476;A	0+713	144,4	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	49	56	55	49
7476;A	0+713	144,4	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	49	56	55	49
7476;B	0+712	154,2	W	EG	MK	60	45	65	48	46	46	48	48	46
7476;B	0+712	154,2	W	1.OG	MK	60	45	65	50	48	47	50	50	47
7476;B	0+712	154,2	W	2.OG	MK	60	45	65	52	50	47	52	51	47
7476;C	0+721	152,2	S	EG	MK	60	45	65	36	34	29	36	36	29
7476;C	0+721	152,2	S	1.OG	MK	60	45	65	39	37	32	39	38	32
7476;C	0+721	152,2	S	2.OG	MK	60	45	65	49	47	42	49	49	42
7476;D	0+722	142,4	O	EG	MK	60	45	65	54	52	47	54	53	47
7476;D	0+722	142,4	O	1.OG	MK	60	45	65	45	36	31	45	38	31
7476;D	0+722	142,4	O	2.OG	MK	60	45	65	49	47	41	49	48	41
7477;A	0+666	197,2	O	EG	MK	60	45	65	44	37	32	44	38	32
7477;A	0+666	197,2	O	1.OG	MK	60	45	65	49	46	39	49	47	39
7477;B	0+662	196,1	N	EG	MK	60	45	65	50	47	43	50	48	43
7477;B	0+662	196,1	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7477;C	0+659	199,3	N	EG	MK	60	45	65	49	46	42	49	47	42
7477;C	0+659	199,3	N	1.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	54	49
7477;D	0+661	205,6	W	EG	MK	60	45	65	47	45	41	47	46	41
7477;D	0+661	205,6	W	1.OG	MK	60	45	65	53	51	48	53	52	48
7477;E	0+667	205,8	S	EG	MK	60	45	65	39	38	33	39	39	33
7477;E	0+667	205,8	S	1.OG	MK	60	45	65	48	46	40	48	47	40
7477;F	0+669	201,4	O	EG	MK	60	45	65	42	37	32	42	38	32
7477;F	0+669	201,4	O	1.OG	MK	60	45	65	48	46	39	48	47	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stau 117														
7478;A	0+699	158,3	N	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
7478;A	0+699	158,3	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	49	56	56	49
7478;A	0+699	158,3	N	2.OG	MK	60	45	65	56	54	49	56	56	49
7478;B	0+698	168,5	W	EG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7478;B	0+698	168,5	W	1.OG	MK	60	45	65	56	54	49	56	56	49
7478;B	0+698	168,5	W	2.OG	MK	60	45	65	56	54	49	56	56	49
7478;C	0+708	168,0	S	EG	MK	60	45	65	36	35	29	36	36	29
7478;C	0+708	168,0	S	1.OG	MK	60	45	65	39	37	33	39	39	33
7478;C	0+708	168,0	S	2.OG	MK	60	45	65	49	47	41	49	48	41
7478;D	0+709	157,8	O	EG	MK	60	45	65	50	47	40	50	48	40
7478;D	0+709	157,8	O	1.OG	MK	60	45	65	51	49	40	51	50	40
7478;D	0+709	157,8	O	2.OG	MK	60	45	65	55	53	48	55	55	48
Staugraben 1														
7479;A	0+286	382,2	NO	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7479;A	0+286	382,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7479;A	0+286	382,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	57	61	61	57
7479;B	0+293	383,6	NW	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7479;B	0+293	383,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7479;B	0+293	383,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
7479;C	0+295	391,1	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7479;C	0+295	391,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
7479;C	0+295	391,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
7479;D	0+281	395,5	SO	EG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
7479;D	0+281	395,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7479;D	0+281	395,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
Staugraben 1A														
7480;A	0+259	425,4	SO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7480;A	0+259	425,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	EG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	55	-	-	55	-	-
7480;B	0+268	407,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	EG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7480;C	0+273	406,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	EG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7480;D	0+273	422,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staugraben 2														
7481;A	0+296	366,3	NO	EG	MK	60	45	65	59	59	58	59	59	58
7481;A	0+296	366,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	59	60	60	59
7481;A	0+296	366,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	57	57	57	57
7481;B	0+310	372,5	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
7481;B	0+310	372,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
7481;B	0+310	372,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	60	64	64	60
7481;C	0+310	382,2	SW	EG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7481;C	0+310	382,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
7481;C	0+310	382,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7481;D	0+294	377,8	SO	EG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
7481;D	0+294	377,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
7481;D	0+294	377,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
Staugraben 3														
7482;A	0+325	357,7	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
7482;A	0+325	357,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
7482;B	0+326	370,6	SW	EG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
7482;B	0+326	370,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7482;C	0+313	374,3	SO	EG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
7482;C	0+313	374,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	61	60	62	62	60
7482;D	0+315	364,2	NO	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7482;D	0+315	364,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
Staugraben 4														
7483;A	0+326	349,4	NW	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
7483;A	0+326	349,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7483;B	0+326	358,3	SW	EG	MK	60	45	65	64	64	60	64	64	60
7483;B	0+326	358,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7483;C	0+326	357,5	SO	EG	MK	60	45	65	55	55	53	55	55	53
7483;C	0+326	357,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57
Staugraben 4A														
7484;A	0+310	331,0	NO	EG	MK	60	45	65	48	48	44	48	48	44
7484;A	0+310	331,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
7484;A	0+310	331,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	42	47	47	42
7484;A	0+310	331,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7484;A	0+310	331,0	NO	4.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
7484;B	0+326	336,0	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
7484;B	0+326	336,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
7484;B	0+326	336,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7484;B	0+326	336,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	61	61	58	61	61	58
7484;B	0+326	336,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7484;C	0+326	350,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	60	60	60	60
7484;C	0+326	350,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	60	60	60	60	60	60
7484;C	0+326	350,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	61	61	60	61	61	60
7484;D	0+311	346,3	SO	EG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7484;D	0+311	346,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7484;D	0+311	346,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
7484;D	0+311	346,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
7484;D	0+311	346,3	SO	4.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staugraben 5														
7485;A	0+326	334,3	NO	EG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7485;A	0+326	334,3	NO	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7485;A	0+326	334,3	NO	2.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7485;B	0+332	339,3	NW	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7485;B	0+332	339,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7485;B	0+332	339,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7485;C	0+328	347,6	SW	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7485;C	0+328	347,6	SW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7485;C	0+328	347,6	SW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7485;D	0+326	348,4	SO	EG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
7485;D	0+326	348,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
7485;D	0+326	348,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	59	-	-	59	-	-

Staugraben 5A

7486;A	0+326	327,0	SW	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
7486;A	0+326	327,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7486;A	0+326	327,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
7486;A	0+326	327,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7486;A	0+326	327,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	66	65	62	66	66	62
7486;B	0+316	322,5	SO	EG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7486;B	0+316	322,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7486;B	0+316	322,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	44	40	45	45	40
7486;B	0+316	322,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
7486;B	0+316	322,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
7486;C	0+320	312,8	NO	EG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
7486;C	0+320	312,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7486;C	0+320	312,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7486;C	0+320	312,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
7486;C	0+320	312,8	NO	4.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
7486;D	0+326	313,2	NW	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
7486;D	0+326	313,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
7486;D	0+326	313,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
7486;D	0+326	313,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
7486;D	0+326	313,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staugraben 6														
7487;A	0+327	329,9	SO	EG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	2.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	3.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	4.OG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	5.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
7487;A	0+327	329,9	SO	6.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	EG	MK	60	-	-	46	-	-	46	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	47	-	-	47	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	48	-	-	48	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
7487;B	0+337	318,2	NO	6.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	EG	MK	60	-	-	49	-	-	49	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	1.OG	MK	60	-	-	50	-	-	50	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	2.OG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	3.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	5.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7487;C	0+344	320,6	NW	6.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	EG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	3.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	4.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	5.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7487;D	0+341	331,9	SW	6.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-

Staugraben 6A

7488;A	0+326	291,6	NW	EG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7488;A	0+326	291,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
7488;A	0+326	291,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
7488;A	0+326	291,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
7488;B	0+326	301,5	SW	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7488;B	0+326	301,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
7488;B	0+326	301,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7488;B	0+326	301,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
7488;C	0+323	304,5	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7488;C	0+323	304,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7488;C	0+323	304,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
7488;C	0+323	304,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7488;D	0+326	292,7	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
7488;D	0+326	292,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7488;D	0+326	292,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7488;D	0+326	292,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staugraben 7														
7489;A	0+344	303,0	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7489;A	0+344	303,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
7489;A	0+344	303,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	50	48	47	50	50	47
7489;A	0+344	303,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
7489;B	0+342	295,5	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7489;B	0+342	295,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7489;B	0+342	295,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	49	48	41	49	49	41
7489;B	0+342	295,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7489;C	0+354	318,4	SW	EG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7489;C	0+354	318,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7489;C	0+354	318,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7489;C	0+354	318,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7489;D	0+344	317,7	SO	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7489;D	0+344	317,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
7489;D	0+344	317,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7489;D	0+344	317,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
Staugraben 8														
7490;A	0+342	291,0	SO	EG	MK	60	45	65	47	46	46	47	47	46
7490;A	0+342	291,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	48	48	48	48
7490;A	0+342	291,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	48	50	49	49	50
7490;A	0+342	291,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	49	51	51	51	51
7490;A	0+342	291,0	SO	4.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7490;A	0+342	291,0	SO	5.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
7490;B	0+342	285,3	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7490;B	0+342	285,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7490;B	0+342	285,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	52	58	58	52
7490;B	0+342	285,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7490;B	0+342	285,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7490;B	0+342	285,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	65	64	62	65	65	62
7490;C	0+351	289,8	NW	EG	MK	60	45	65	59	58	57	59	59	57
7490;C	0+351	289,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	59	60	60	59
7490;C	0+351	289,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7490;C	0+351	289,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7490;C	0+351	289,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7490;C	0+351	289,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7490;D	0+359	293,3	NO	EG	MK	60	45	65	50	49	46	50	50	46
7490;D	0+359	293,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	51	50	48	51	51	48
7490;D	0+359	293,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
7490;D	0+359	293,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	53	55	55	53
7490;D	0+359	293,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56
7490;D	0+359	293,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	66	66	62	66	66	62
7490;E	0+369	296,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
7490;E	0+369	296,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
7490;E	0+369	296,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7490;E	0+369	296,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7490;F	0+369	306,0	SW	EG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
7490;F	0+369	306,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
7490;F	0+369	306,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
7490;F	0+369	306,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
7490;F	0+369	306,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7490;F	0+369	306,0	SW	5.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staugraben 9														
7491;A	0+375	290,4	NW	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7491;A	0+375	290,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	51	51	53	53	51
7491;B	0+375	299,1	SW	EG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7491;B	0+375	299,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
7491;C	0+375	300,5	SO	EG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
7491;C	0+375	300,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7491;D	0+374	289,5	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7491;D	0+374	289,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
Staugraben 10														
7492;A	0+384	269,2	NW	EG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7492;A	0+384	269,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7492;A	0+384	269,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
7492;A	0+384	269,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7492;A	0+384	269,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7492;B	0+384	280,6	SW	EG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7492;B	0+384	280,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
7492;B	0+384	280,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7492;B	0+384	280,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7492;B	0+384	280,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7492;C	0+375	278,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
7492;C	0+375	278,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	66	66	62	66	66	62
7492;D	0+375	268,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	55	53	57	57	53
7492;D	0+375	268,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	67	66	62	67	67	62
Staugraben 10-1														
7493;A	0+369	253,7	NO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
7493;A	0+369	253,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
7493;A	0+369	253,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7493;B	0+375	255,9	NW	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7493;B	0+375	255,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	63	-	-	63	-	-
7493;B	0+375	255,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	64	-	-	64	-	-
7493;C	0+371	267,5	SO	EG	MK	60	-	-	54	-	-	54	-	-
7493;C	0+371	267,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
7493;C	0+371	267,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
Staugraben 12														
7494;A	0+377	287,3	SW	EG	MK	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7494;A	0+377	287,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
7494;A	0+377	287,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7494;B	0+375	287,7	SO	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
7494;B	0+375	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
7494;B	0+375	287,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	60	64	64	60
7494;C	0+375	279,7	NO	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7494;C	0+375	279,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7494;C	0+375	279,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
Staulinie 1														
7495;A	100+530	270,9	O	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7495;A	100+530	270,9	O	1.OG	MK	60	45	65	56	54	54	56	56	54
7495;A	100+530	270,9	O	2.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7495;B	100+537	272,9	N	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7495;B	100+537	272,9	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
7495;B	100+537	272,9	N	2.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staulinie 1A														
7496;A	100+538	269,0	S	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
7496;A	100+538	269,0	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7496;A	100+538	269,0	S	2.OG	MK	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7496;B	100+542	258,9	N	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7496;B	100+542	258,9	N	1.OG	MK	60	45	65	50	48	44	50	50	44
7496;B	100+542	258,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	54	54	54	54
7496;C	100+536	261,2	NO	EG	MK	60	45	65	55	53	52	55	55	52
7496;C	100+536	261,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	56	56	58	58	56
7496;C	100+536	261,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	59	61	61	59
Staulinie 2														
7497;A	100+518	279,2	NO	EG	MK	60	45	65	55	53	54	55	55	54
7497;A	100+518	279,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	57	57	57	57
7497;A	100+518	279,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7497;C	100+554	305,2	W	EG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7497;C	100+554	305,2	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
7497;C	100+554	305,2	W	2.OG	MK	60	45	65	69	68	64	69	69	64
Staulinie 3														
7498;A	100+508	307,0	S	EG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	1.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	2.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	3.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	4.OG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	5.OG	MK	60	-	-	57	-	-	57	-	-
7498;A	100+508	307,0	S	6.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	3.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	4.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	5.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
7498;B	100+522	302,5	SW	6.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	3.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	4.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	5.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
7498;C	100+523	288,3	N	6.OG	MK	60	-	-	68	-	-	68	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	EG	MK	60	-	-	51	-	-	51	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	52	-	-	52	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	56	-	-	56	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	60	-	-	60	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	61	-	-	61	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	5.OG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
7498;D	100+512	287,5	NO	6.OG	MK	60	-	-	67	-	-	67	-	-
Staulinie 3A														
7499;A	100+516	319,4	N	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7499;A	100+516	319,4	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7499;B	100+510	319,2	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7499;B	100+510	319,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
Staulinie 4														
7500;A	100+503	328,3	S	4.OG	MK	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7500;B	100+498	320,5	O	EG	MK	60	45	65	49	48	46	49	49	46
7500;B	100+498	320,5	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	48	50	50	48
7500;B	100+498	320,5	O	2.OG	MK	60	45	65	52	50	51	52	52	51
7500;B	100+498	320,5	O	3.OG	MK	60	45	65	58	56	59	58	58	59
7500;B	100+498	320,5	O	4.OG	MK	60	45	65	65	65	61	65	65	61
7500;C	100+510	322,1	N	2.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
7500;C	100+510	322,1	N	3.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
7500;C	100+510	322,1	N	4.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
7500;D	100+516	331,4	W	4.OG	MK	60	45	65	69	69	65	69	69	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staulinie 6														
7501;A	0+434	326,6	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
7501;A	0+434	326,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55
7501;A	0+434	326,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	56	57	57	56
7501;A	0+434	326,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
7501;B	0+447	325,7	N	EG	MK	60	45	65	55	55	51	55	55	51
7501;B	0+447	325,7	N	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7501;B	0+447	325,7	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
7501;B	0+447	325,7	N	3.OG	MK	60	45	65	71	71	67	71	71	67
7501;C	0+444	334,6	W	3.OG	MK	60	45	65	70	70	66	70	70	66
Staulinie 6A														
7502;A	0+425	333,6	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
7502;A	0+425	333,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	55	54	55	55	55	55
7502;A	0+425	333,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	57	55	56	57	57	56
7502;A	0+425	333,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	63	60	64	64	60
7502;C	0+450	358,3	W	3.OG	MK	60	45	65	70	70	65	70	70	65
Staulinie 12														
7503;A	0+351	404,5	NO	EG	MK	60	45	65	52	50	53	52	52	53
7503;A	0+351	404,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	51	53	53	53	53
7503;A	0+351	404,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
7503;A	0+351	404,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
7503;A	0+351	404,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	54	53	55	54	54	55
7503;A	0+351	404,5	NO	5.OG	MK	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7503;B	0+364	419,3	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7503;B	0+364	419,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7503;B	0+364	419,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7503;B	0+364	419,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7503;B	0+364	419,3	SW	4.OG	MK	60	45	65	46	46	42	46	46	42
7503;B	0+364	419,3	SW	5.OG	MK	60	45	65	49	48	47	49	49	47
Staulinie 13														
7504;A	0+347	409,4	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	53	53	53	53
7504;A	0+347	409,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7504;A	0+347	409,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	54	54	54	54
7504;A	0+347	409,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	54	52	54	54	54	54
7504;A	0+347	409,4	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
7504;A	0+347	409,4	NO	5.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
7504;B	0+360	427,6	NW	EG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
7504;B	0+360	427,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7504;B	0+360	427,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7504;B	0+360	427,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	47	47	42	47	47	42
7504;B	0+360	427,6	NW	4.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
7504;B	0+360	427,6	NW	5.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7504;C	0+375	464,7	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
7504;C	0+375	464,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
7504;C	0+375	464,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
7504;C	0+375	464,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
7504;C	0+375	464,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	58	57	54	58	58	54
7504;C	0+375	464,7	SW	5.OG	MK	60	45	65	66	66	62	66	66	62
7504;D	0+375	461,4	SO	4.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7504;D	0+375	461,4	SO	5.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7504;E	0+374	454,5	SW	4.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7504;E	0+374	454,5	SW	5.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staulinie 14														
7505;A	0+336	432,8	SO	6.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7505;A	0+336	432,8	SO	7.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
7505;B	0+330	420,7	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	53	53	53	53
7505;B	0+330	420,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7505;B	0+330	420,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7505;B	0+330	420,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	54	55	55	54
7505;B	0+330	420,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	53	54	55	55	54
7505;B	0+330	420,7	NO	5.OG	MK	60	45	65	56	54	55	56	56	55
7505;B	0+330	420,7	NO	6.OG	MK	60	45	65	58	56	55	58	58	55
7505;B	0+330	420,7	NO	7.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7505;C	0+342	427,1	NW	6.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7505;C	0+342	427,1	NW	7.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
7505;D	0+348	438,8	SW	6.OG	MK	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7505;D	0+348	438,8	SW	7.OG	MK	60	45	65	65	65	60	65	65	60
Staulinie 15														
7506;A	0+330	440,8	S	4.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7506;A	0+330	440,8	S	5.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
7506;B	0+326	426,3	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7506;B	0+326	426,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7506;B	0+326	426,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7506;B	0+326	426,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	53	55	55	53
7506;B	0+326	426,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	55	53	54	55	55	54
7506;B	0+326	426,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	56	54	54	56	56	54
7506;C	0+366	459,7	W	4.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7506;C	0+366	459,7	W	5.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staulinie 16														
7507;B	0+326	437,5	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7507;B	0+326	437,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7507;B	0+326	437,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7507;B	0+326	437,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	55	53	53	55	55	53
7507;E	0+327	458,3	S	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7507;E	0+327	458,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
7507;E	0+327	458,3	S	2.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
7507;E	0+327	458,3	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	50	51	51	50
7507;F	0+326	455,2	SW	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
7507;F	0+326	455,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7507;F	0+326	455,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
7507;F	0+326	455,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
7507;G	0+330	462,5	N	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7507;G	0+330	462,5	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
7507;G	0+330	462,5	N	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7507;G	0+330	462,5	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7507;H	0+336	474,1	W	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7507;H	0+336	474,1	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7507;H	0+336	474,1	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7507;H	0+336	474,1	W	3.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
7507;I	0+329	475,7	S	EG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
7507;I	0+329	475,7	S	1.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7507;I	0+329	475,7	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	54	57	57	54
7507;I	0+329	475,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	49	52	52	49
7507;J	0+326	472,6	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7507;J	0+326	472,6	S	1.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
7507;J	0+326	472,6	S	2.OG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
7507;J	0+326	472,6	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7507;K	0+326	469,7	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7507;K	0+326	469,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7507;K	0+326	469,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	46	42	47	47	42
7507;K	0+326	469,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7507;L	0+326	464,9	SO	EG	MK	60	45	65	46	45	42	46	46	42
7507;L	0+326	464,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	46	43	47	47	43
7507;L	0+326	464,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
7507;L	0+326	464,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7507;M	0+326	458,8	SO	EG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7507;M	0+326	458,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7507;M	0+326	458,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
7507;M	0+326	458,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
Staulinie 19														
7508;D	0+317	458,1	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7508;D	0+317	458,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
7508;D	0+317	458,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7508;D	0+317	458,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
Staulinie 21														
7509;B	0+295	481,7	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7509;B	0+295	481,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
7509;B	0+295	481,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	52	54	54	52
7509;B	0+295	481,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
7509;C	0+301	478,7	N	EG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7509;C	0+301	478,7	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7509;C	0+301	478,7	N	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7509;C	0+301	478,7	N	3.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
7509;D	0+302	485,8	W	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7509;D	0+302	485,8	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7509;D	0+302	485,8	W	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7509;D	0+302	485,8	W	3.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 1														
7510;A	0+361	494,8	O	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
7510;A	0+361	494,8	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	47	51	51	47
7510;A	0+361	494,8	O	2.OG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
7510;A	0+361	494,8	O	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7510;B	0+366	493,0	N	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7510;B	0+366	493,0	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7510;B	0+366	493,0	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
7510;B	0+366	493,0	N	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
7510;C	0+373	494,6	N	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7510;C	0+373	494,6	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
7510;C	0+373	494,6	N	2.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
7510;C	0+373	494,6	N	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7510;D	0+374	504,6	W	EG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
7510;D	0+374	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7510;D	0+374	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
7510;D	0+374	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7510;E	0+365	512,6	S	EG	MK	60	45	65	47	46	44	47	47	44
7510;E	0+365	512,6	S	1.OG	MK	60	45	65	48	46	47	48	48	47
7510;E	0+365	512,6	S	2.OG	MK	60	45	65	51	49	51	51	51	51
7510;E	0+365	512,6	S	3.OG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57
7510;F	0+360	507,1	O	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7510;F	0+360	507,1	O	1.OG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
7510;F	0+360	507,1	O	2.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7510;F	0+360	507,1	O	3.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
Staustraße 2														
7511;A	0+351	503,5	O	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7511;A	0+351	503,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7511;A	0+351	503,5	O	2.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7511;A	0+351	503,5	O	3.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
7511;B	0+354	496,9	N	EG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
7511;B	0+354	496,9	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7511;B	0+354	496,9	N	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7511;B	0+354	496,9	N	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
7511;C	0+359	497,4	N	EG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
7511;C	0+359	497,4	N	1.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7511;C	0+359	497,4	N	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
7511;C	0+359	497,4	N	3.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
7511;D	0+360	504,6	W	EG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7511;D	0+360	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7511;D	0+360	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7511;D	0+360	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7511;E	0+355	511,0	S	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
7511;E	0+355	511,0	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
7511;E	0+355	511,0	S	2.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
7511;E	0+355	511,0	S	3.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
Staustraße 3														
7512;B	0+351	497,7	N	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7512;B	0+351	497,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7512;B	0+351	497,7	N	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
7512;B	0+351	497,7	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
7512;C	0+351	504,2	W	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7512;C	0+351	504,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7512;C	0+351	504,2	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
7512;C	0+351	504,2	W	3.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
7512;D	0+349	510,0	S	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7512;D	0+349	510,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	44	48	48	44
7512;D	0+349	510,0	S	2.OG	MK	60	45	65	52	50	49	52	52	49
7512;D	0+349	510,0	S	3.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 4														
7513;B	0+345	497,1	N	EG	MK	60	45	65	49	49	43	49	49	43
7513;B	0+345	497,1	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7513;B	0+345	497,1	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
7513;B	0+345	497,1	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
7513;D	0+344	509,3	S	EG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7513;D	0+344	509,3	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
7513;D	0+344	509,3	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
7513;D	0+344	509,3	S	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Staustraße 5														
7514;A	0+330	483,2	O	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7514;A	0+330	483,2	O	1.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7514;A	0+330	483,2	O	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7514;A	0+330	483,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7514;B	0+339	481,8	N	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7514;B	0+339	481,8	N	1.OG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
7514;B	0+339	481,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
7514;B	0+339	481,8	N	3.OG	MK	60	45	65	61	61	56	61	61	56
7514;E	0+338	506,8	S	EG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7514;E	0+338	506,8	S	1.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
7514;E	0+338	506,8	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
7514;E	0+338	506,8	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
7514;F	0+334	499,0	O	EG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7514;F	0+334	499,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7514;F	0+334	499,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7514;F	0+334	499,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	48	52	52	48
7514;G	0+335	492,1	O	EG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7514;G	0+335	492,1	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7514;G	0+335	492,1	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7514;G	0+335	492,1	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	52	48
7514;H	0+332	490,2	S	EG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7514;H	0+332	490,2	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7514;H	0+332	490,2	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7514;H	0+332	490,2	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
Staustraße 6														
7515;A	0+327	494,9	O	EG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7515;A	0+327	494,9	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7515;A	0+327	494,9	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7515;A	0+327	494,9	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
7515;B	0+331	493,4	N	EG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
7515;B	0+331	493,4	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	48	51	51	48
7515;B	0+331	493,4	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	53	55	55	53
7515;B	0+331	493,4	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
7515;C	0+335	499,1	W	EG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7515;C	0+335	499,1	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7515;C	0+335	499,1	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	42	46	46	42
7515;C	0+335	499,1	W	3.OG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
7515;D	0+329	506,7	S	EG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7515;D	0+329	506,7	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
7515;D	0+329	506,7	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7515;D	0+329	506,7	S	3.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
7515;E	0+326	501,0	O	EG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7515;E	0+326	501,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7515;E	0+326	501,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7515;E	0+326	501,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 7														
7516;B	0+326	487,4	N	EG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
7516;B	0+326	487,4	N	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7516;B	0+326	487,4	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7516;B	0+326	487,4	N	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7516;C	0+327	497,8	W	EG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7516;C	0+327	497,8	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7516;C	0+327	497,8	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
7516;C	0+327	497,8	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
7516;D	0+326	504,7	S	EG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7516;D	0+326	504,7	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
7516;D	0+326	504,7	S	2.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7516;D	0+326	504,7	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
Staustraße 8														
7517;A	0+326	479,0	O	EG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
7517;A	0+326	479,0	O	1.OG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7517;A	0+326	479,0	O	2.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
7517;A	0+326	479,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7517;B	0+326	476,9	N	EG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
7517;B	0+326	476,9	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7517;B	0+326	476,9	N	2.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7517;B	0+326	476,9	N	3.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
7517;C	0+326	482,7	W	EG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
7517;C	0+326	482,7	W	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7517;C	0+326	482,7	W	2.OG	MK	60	45	65	56	55	50	56	56	50
7517;C	0+326	482,7	W	3.OG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7517;E	0+326	502,4	S	EG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7517;E	0+326	502,4	S	1.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
7517;E	0+326	502,4	S	2.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7517;E	0+326	502,4	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7517;G	0+326	483,2	O	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7517;G	0+326	483,2	O	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
7517;G	0+326	483,2	O	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7517;G	0+326	483,2	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
Staustraße 9														
7518;A	0+326	483,8	N	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7518;A	0+326	483,8	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48
7518;A	0+326	483,8	N	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7518;A	0+326	483,8	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
7518;C	0+326	501,7	S	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7518;C	0+326	501,7	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
7518;C	0+326	501,7	S	2.OG	MK	60	45	65	56	56	51	56	56	51
7518;C	0+326	501,7	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 10														
7519;A	0+326	463,3	O	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7519;A	0+326	463,3	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7519;A	0+326	463,3	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7519;A	0+326	463,3	O	3.OG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7519;B	0+326	458,4	N	EG	MK	60	45	65	47	47	42	47	47	42
7519;B	0+326	458,4	N	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7519;B	0+326	458,4	N	2.OG	MK	60	45	65	49	48	44	49	49	44
7519;B	0+326	458,4	N	3.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7519;D	0+326	466,3	W	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7519;D	0+326	466,3	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7519;D	0+326	466,3	W	2.OG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
7519;D	0+326	466,3	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7519;E	0+326	474,2	W	EG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7519;E	0+326	474,2	W	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7519;E	0+326	474,2	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
7519;E	0+326	474,2	W	3.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
7519;F	0+326	481,9	W	EG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7519;F	0+326	481,9	W	1.OG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48
7519;F	0+326	481,9	W	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7519;F	0+326	481,9	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7519;H	0+326	500,9	S	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7519;H	0+326	500,9	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7519;H	0+326	500,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7519;H	0+326	500,9	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7519;J	0+326	480,0	O	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7519;J	0+326	480,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7519;J	0+326	480,0	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7519;J	0+326	480,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
Staustraße 11														
7520;C	0+326	478,1	W	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7520;C	0+326	478,1	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7520;C	0+326	478,1	W	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7520;C	0+326	478,1	W	3.OG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
7520;E	0+326	500,1	S	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7520;E	0+326	500,1	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7520;E	0+326	500,1	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7520;E	0+326	500,1	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 12														
7521;B	0+326	450,0	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7521;B	0+326	450,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	53	53	53	53
7521;B	0+326	450,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7521;B	0+326	450,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	57	56	53	57	57	53
7521;D	0+326	461,5	W	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7521;D	0+326	461,5	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7521;D	0+326	461,5	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
7521;D	0+326	461,5	W	3.OG	MK	60	45	65	49	49	45	49	49	45
7521;K	0+322	499,5	S	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
7521;K	0+322	499,5	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7521;K	0+322	499,5	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7521;K	0+322	499,5	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7521;M	0+321	484,0	O	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7521;M	0+321	484,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7521;M	0+321	484,0	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7521;M	0+321	484,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7521;N	0+322	478,1	O	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7521;N	0+322	478,1	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7521;N	0+322	478,1	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7521;N	0+322	478,1	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7521;O	0+321	475,2	S	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7521;O	0+321	475,2	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7521;O	0+321	475,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7521;O	0+321	475,2	S	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 13														
7522;A	0+305	473,2	S	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7522;A	0+305	473,2	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7522;A	0+305	473,2	S	2.OG	MK	60	45	65	49	48	45	49	49	45
7522;A	0+305	473,2	S	3.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
7522;B	0+306	468,4	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7522;B	0+306	468,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
7522;B	0+306	468,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	52	54	54	52
7522;B	0+306	468,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7522;C	0+312	463,2	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7522;C	0+312	463,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
7522;C	0+312	463,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7522;C	0+312	463,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7522;F	0+318	475,8	SW	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7522;F	0+318	475,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
7522;F	0+318	475,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
7522;F	0+318	475,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
7522;G	0+316	478,4	W	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
7522;G	0+316	478,4	W	1.OG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
7522;G	0+316	478,4	W	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7522;G	0+316	478,4	W	3.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
7522;H	0+317	479,7	N	EG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7522;H	0+317	479,7	N	1.OG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
7522;H	0+317	479,7	N	2.OG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7522;H	0+317	479,7	N	3.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
7522;I	0+316	484,6	W	EG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
7522;I	0+316	484,6	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7522;I	0+316	484,6	W	2.OG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7522;I	0+316	484,6	W	3.OG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
7522;K	0+315	499,0	S	EG	MK	60	45	65	47	46	39	47	47	39
7522;K	0+315	499,0	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7522;K	0+315	499,0	S	2.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7522;K	0+315	499,0	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7522;L	0+310	499,8	S	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
7522;L	0+310	499,8	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7522;L	0+310	499,8	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7522;L	0+310	499,8	S	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7522;N	0+312	479,6	O	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7522;N	0+312	479,6	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7522;N	0+312	479,6	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7522;N	0+312	479,6	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
7522;O	0+309	475,8	S	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7522;O	0+309	475,8	S	1.OG	MK	60	45	65	45	45	39	45	45	39
7522;O	0+309	475,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7522;O	0+309	475,8	S	3.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 14														
7523;A	0+301	486,3	O	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7523;A	0+301	486,3	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7523;A	0+301	486,3	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7523;A	0+301	486,3	O	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7523;B	0+308	480,8	N	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7523;B	0+308	480,8	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7523;B	0+308	480,8	N	2.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7523;B	0+308	480,8	N	3.OG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
7523;D	0+306	499,6	S	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
7523;D	0+306	499,6	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7523;D	0+306	499,6	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7523;D	0+306	499,6	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48
7523;E	0+301	499,2	S	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
7523;E	0+301	499,2	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7523;E	0+301	499,2	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7523;E	0+301	499,2	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7523;F	0+301	494,0	O	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7523;F	0+301	494,0	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7523;F	0+301	494,0	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7523;F	0+301	494,0	O	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47

Staustraße 15														
7524;A	0+286	489,5	NO	EG	MK	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7524;A	0+286	489,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	52	53	53	52
7524;A	0+286	489,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	54	53	52	54	54	52
7524;A	0+286	489,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7524;C	0+301	494,2	W	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7524;C	0+301	494,2	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7524;C	0+301	494,2	W	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7524;C	0+301	494,2	W	3.OG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7524;D	0+295	498,7	S	EG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
7524;D	0+295	498,7	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	49	54	54	49
7524;D	0+295	498,7	S	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7524;D	0+295	498,7	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7524;E	0+287	497,0	S	EG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47
7524;E	0+287	497,0	S	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
7524;E	0+287	497,0	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7524;E	0+287	497,0	S	3.OG	MK	60	45	65	52	52	47	52	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 16														
7525;A	0+277	505,7	N	EG	MK	60	45	65	51	50	52	51	51	52
7525;A	0+277	505,7	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	53	53	53	53
7525;A	0+277	505,7	N	2.OG	MK	60	45	65	56	56	54	56	56	54
7525;A	0+277	505,7	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
7525;C	0+283	515,9	W	EG	MK	60	45	65	44	44	38	44	44	38
7525;C	0+283	515,9	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	38	44	44	38
7525;C	0+283	515,9	W	2.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
7525;C	0+283	515,9	W	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7525;F	0+268	523,3	SO	EG	MK	60	45	65	60	59	56	60	60	56
7525;F	0+268	523,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	57	60	60	57
7525;F	0+268	523,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	61	58	61	61	58
7525;F	0+268	523,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7525;G	0+266	513,6	O	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7525;G	0+266	513,6	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7525;G	0+266	513,6	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	46	41
7525;G	0+266	513,6	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7525;H	0+267	507,2	O	EG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
7525;H	0+267	507,2	O	1.OG	MK	60	45	65	58	58	55	58	58	55
7525;H	0+267	507,2	O	2.OG	MK	60	45	65	58	58	56	58	58	56
7525;H	0+267	507,2	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	49	53	53	49
7525;I	0+269	505,4	N	EG	MK	60	45	65	54	53	51	54	54	51
7525;I	0+269	505,4	N	1.OG	MK	60	45	65	55	54	52	55	55	52
7525;I	0+269	505,4	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7525;I	0+269	505,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
Staustraße 17														
7526;A	0+287	506,2	N	EG	MK	60	45	65	49	48	43	49	49	43
7526;A	0+287	506,2	N	1.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7526;A	0+287	506,2	N	2.OG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
7526;A	0+287	506,2	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7526;C	0+290	523,0	W	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7526;C	0+290	523,0	W	1.OG	MK	60	45	65	45	45	40	45	45	40
7526;C	0+290	523,0	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	44	49	49	44
7526;C	0+290	523,0	W	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
7526;F	0+282	515,9	O	EG	MK	60	45	65	44	44	38	44	44	38
7526;F	0+282	515,9	O	1.OG	MK	60	45	65	44	44	38	44	44	38
7526;F	0+282	515,9	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7526;F	0+282	515,9	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	50	53	53	50
Staustraße 18														
7527;B	0+296	506,6	N	EG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
7527;B	0+296	506,6	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7527;B	0+296	506,6	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7527;B	0+296	506,6	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7527;C	0+301	513,9	W	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7527;C	0+301	513,9	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7527;C	0+301	513,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7527;C	0+301	513,9	W	3.OG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
7527;D	0+294	522,0	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7527;D	0+294	522,0	S	1.OG	MK	60	45	65	46	45	40	46	46	40
7527;D	0+294	522,0	S	2.OG	MK	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7527;D	0+294	522,0	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 19														
7528;A	0+301	514,8	O	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7528;A	0+301	514,8	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7528;A	0+301	514,8	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	41	46	46	41
7528;A	0+301	514,8	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7528;B	0+305	507,0	N	EG	MK	60	45	65	50	50	45	50	50	45
7528;B	0+305	507,0	N	1.OG	MK	60	45	65	53	53	48	53	53	48
7528;B	0+305	507,0	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7528;B	0+305	507,0	N	3.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7528;D	0+307	521,3	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7528;D	0+307	521,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7528;D	0+307	521,3	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7528;D	0+307	521,3	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7528;E	0+302	523,1	S	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7528;E	0+302	523,1	S	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7528;E	0+302	523,1	S	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7528;E	0+302	523,1	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
Staustraße 20														
7529;B	0+313	507,4	N	EG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
7529;B	0+313	507,4	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	46	51	51	46
7529;B	0+313	507,4	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7529;B	0+313	507,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
7529;E	0+312	532,3	S	EG	MK	60	45	65	47	47	41	47	47	41
7529;E	0+312	532,3	S	1.OG	MK	60	45	65	48	47	41	48	48	41
7529;E	0+312	532,3	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7529;E	0+312	532,3	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
7529;F	0+307	527,4	O	EG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7529;F	0+307	527,4	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	38	45	45	38
7529;F	0+307	527,4	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7529;F	0+307	527,4	O	3.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
Staustraße 21														
7530;B	0+322	507,7	N	EG	MK	60	45	65	48	48	43	48	48	43
7530;B	0+322	507,7	N	1.OG	MK	60	45	65	51	51	45	51	51	45
7530;B	0+322	507,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7530;B	0+322	507,7	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
7530;D	0+325	520,9	W	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7530;D	0+325	520,9	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7530;D	0+325	520,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	46	40	46	46	40
7530;D	0+325	520,9	W	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7530;E	0+325	529,6	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
7530;E	0+325	529,6	W	2.OG	MK	60	45	65	52	51	47	52	52	47
7530;E	0+325	529,6	W	3.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7530;F	0+320	532,9	S	EG	MK	60	45	65	50	50	44	50	50	44
7530;F	0+320	532,9	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
7530;F	0+320	532,9	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7530;F	0+320	532,9	S	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Staustraße 22														
7531;B	0+326	508,4	N	EG	MK	60	45	65	48	48	42	48	48	42
7531;B	0+326	508,4	N	1.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7531;B	0+326	508,4	N	2.OG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7531;B	0+326	508,4	N	3.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
7531;C	0+326	518,2	W	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7531;C	0+326	518,2	W	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7531;C	0+326	518,2	W	2.OG	MK	60	45	65	46	45	39	46	46	39
7531;C	0+326	518,2	W	3.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7531;D	0+326	527,2	S	EG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7531;D	0+326	527,2	S	1.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
7531;D	0+326	527,2	S	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7531;D	0+326	527,2	S	3.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7531;E	0+326	526,6	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
7531;E	0+326	526,6	S	2.OG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
7531;E	0+326	526,6	S	3.OG	MK	60	45	65	53	53	47	53	53	47
7531;F	0+325	520,7	O	EG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7531;F	0+325	520,7	O	1.OG	MK	60	45	65	45	44	39	45	45	39
7531;F	0+325	520,7	O	2.OG	MK	60	45	65	47	46	41	47	47	41
7531;F	0+325	520,7	O	3.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47

Staustraße 24														
7532;A	0+326	510,3	N	EG	SOK	45	35	55	55	55	50	55	55	50
7532;A	0+326	510,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	59	58	53	59	59	53
7532;A	0+326	510,3	N	2.OG	SOK	45	35	55	62	61	56	62	62	56
7532;A	0+326	510,3	N	3.OG	SOK	45	35	55	63	63	58	63	63	58
7532;B	0+329	513,5	N	EG	SOK	45	35	55	56	56	51	56	56	51
7532;B	0+329	513,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	54	59	59	54
7532;B	0+329	513,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	63	62	57	63	63	57
7532;B	0+329	513,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	64	64	59	64	64	59
7532;C	0+346	516,8	N	EG	SOK	45	35	55	54	54	48	54	54	48
7532;C	0+346	516,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	58	57	52	58	58	52
7532;C	0+346	516,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	62	61	56	62	62	56
7532;C	0+346	516,8	N	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	59	65	65	59
7532;D	0+352	525,5	W	EG	SOK	45	35	55	57	57	51	57	57	51
7532;D	0+352	525,5	W	1.OG	SOK	45	35	55	60	60	55	60	60	55
7532;D	0+352	525,5	W	2.OG	SOK	45	35	55	64	63	58	64	64	58
7532;D	0+352	525,5	W	3.OG	SOK	45	35	55	67	66	61	67	67	61
7532;E	0+347	536,4	W	EG	SOK	45	35	55	54	54	49	54	54	49
7532;E	0+347	536,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	58	57	51	58	58	51
7532;E	0+347	536,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	62	61	55	62	62	55
7532;E	0+347	536,4	W	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	59	65	65	59
7532;M	0+326	545,7	NO	EG	SOK	45	35	55	55	55	50	55	55	50
7532;M	0+326	545,7	NO	1.OG	SOK	45	35	55	58	58	53	58	58	53
7532;M	0+326	545,7	NO	2.OG	SOK	45	35	55	62	62	56	62	62	56
7532;M	0+326	545,7	NO	3.OG	SOK	45	35	55	58	58	52	58	58	52
7532;N	0+326	540,1	O	EG	SOK	45	35	55	60	59	54	60	60	54
7532;N	0+326	540,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	63	63	57	63	63	57
7532;N	0+326	540,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	61	66	66	61
7532;N	0+326	540,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	57	57	51	57	57	51
7532;O	0+326	535,3	S	EG	SOK	45	35	55	58	58	53	58	58	53
7532;O	0+326	535,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	56	62	62	56
7532;O	0+326	535,3	S	2.OG	SOK	45	35	55	65	64	59	65	65	59
7532;O	0+326	535,3	S	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	51	56	56	51
7532;P	0+326	523,3	O	EG	SOK	45	35	55	45	44	39	45	45	39
7532;P	0+326	523,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	45	44	39	45	45	39
7532;P	0+326	523,3	O	2.OG	SOK	45	35	55	47	47	41	47	47	41
7532;P	0+326	523,3	O	3.OG	SOK	45	35	55	55	54	51	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 2														
7533;A	0+951	501,9	S	EG	MI	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7533;A	0+951	501,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7533;A	0+951	501,9	S	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
7533;A	0+951	501,9	S	3.OG	MI	60	45	65	67	67	58	67	67	58
7533;B	0+946	492,8	O	EG	MI	60	45	65	57	53	56	57	57	56
7533;B	0+946	492,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	55	57	59	59	57
7533;B	0+946	492,8	O	2.OG	MI	60	45	65	61	57	59	61	61	59
7533;B	0+946	492,8	O	3.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
7533;C	0+951	489,0	N	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
7533;C	0+951	489,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7533;C	0+951	489,0	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
7533;C	0+951	489,0	N	3.OG	MI	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7533;D	0+960	485,6	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7533;D	0+960	485,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
7533;D	0+960	485,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
7533;D	0+960	485,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7533;E	0+968	485,4	N	EG	MI	60	45	65	52	52	43	52	52	43
7533;E	0+968	485,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	46	56	56	46
7533;E	0+968	485,4	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7533;E	0+968	485,4	N	3.OG	MI	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7533;F	0+967	495,5	SW	EG	MI	60	45	65	55	52	53	55	55	53
7533;F	0+967	495,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	56	58	58	56
7533;F	0+967	495,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	57	60	60	57
7533;F	0+967	495,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
Steinweg 6														
7534;A	0+964	475,9	S	EG	MI	60	45	65	50	49	41	50	50	41
7534;A	0+964	475,9	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	44	52	52	44
7534;A	0+964	475,9	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7534;B	0+967	468,7	N	EG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
7534;B	0+967	468,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7534;B	0+967	468,7	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	60	69	69	60
7534;C	0+977	476,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
7534;C	0+977	476,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7534;C	0+977	476,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	69	63	70	70	63
7534;D	0+978	485,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	52	55	55	55	55
7534;D	0+978	485,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	57	58	58	57
7534;D	0+978	485,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7534;E	0+969	485,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	43	53	53	43
7534;E	0+969	485,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	46	56	56	46
7534;E	0+969	485,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
7534;F	0+965	479,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7534;F	0+965	479,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7534;F	0+965	479,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
Steinweg 8														
7535;A	0+984	461,8	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
7535;A	0+984	461,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7535;B	0+992	459,2	N	EG	MI	60	45	65	66	66	60	66	66	60
7535;B	0+992	459,2	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	61	69	69	61
7535;C	0+993	468,1	SW	EG	MI	60	45	65	63	63	57	63	63	57
7535;C	0+993	468,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 8-1														
7536;A	0+979	475,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53
7536;A	0+979	475,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
7536;A	0+979	475,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	68	62	69	69	62
7536;B	0+979	467,3	NO	EG	MI	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7536;B	0+979	467,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7536;B	0+979	467,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	71	63	71	71	63
7536;C	0+987	466,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	69	60	69	69	60
7536;D	0+987	474,8	SW	EG	MI	60	45	65	55	52	55	55	55	55
7536;D	0+987	474,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	57	58	58	57
7536;D	0+987	474,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
Steinweg 13-1														
7537;A	1+061	454,7	O	2.OG	SOK	45	35	55	63	59	60	63	63	60
7537;A	1+061	454,7	O	3.OG	SOK	45	35	55	68	67	61	68	68	61
7537;B	1+077	441,2	N	EG	SOK	45	35	55	61	60	56	61	61	56
7537;B	1+077	441,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	65	64	57	65	65	57
7537;B	1+077	441,2	N	2.OG	SOK	45	35	55	65	63	60	65	65	60
7537;B	1+077	441,2	N	3.OG	SOK	45	35	55	68	67	61	68	68	61
7537;C	1+063	467,1	S	EG	SOK	45	35	55	55	52	51	55	55	51
7537;C	1+063	467,1	S	1.OG	SOK	45	35	55	59	56	57	59	59	57
7537;C	1+063	467,1	S	2.OG	SOK	45	35	55	61	58	57	61	61	57
7537;C	1+063	467,1	S	3.OG	SOK	45	35	55	66	64	60	66	66	60
Steinweg 13-2														
7538;A	1+080	459,8	O	4.OG	SOK	45	35	55	64	60	61	64	64	61
7538;A	1+080	459,8	O	5.OG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
7538;B	1+092	441,5	N	5.OG	SOK	45	35	55	70	70	61	70	70	61
7538;C	1+096	456,2	W	3.OG	SOK	45	35	55	70	70	62	70	70	62
7538;C	1+096	456,2	W	4.OG	SOK	45	35	55	71	71	63	71	71	63
7538;C	1+096	456,2	W	5.OG	SOK	45	35	55	71	71	62	71	71	62
7538;D	1+113	472,2	N	3.OG	SOK	45	35	55	67	66	58	67	67	58
7538;D	1+113	472,2	N	4.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
7538;D	1+113	472,2	N	5.OG	SOK	45	35	55	70	69	60	70	70	60
7538;E	1+148	488,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	68	68	59	68	68	59
7538;E	1+148	488,0	W	4.OG	SOK	45	35	55	68	68	59	68	68	59
7538;E	1+148	488,0	W	5.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
7538;F	1+119	489,2	S	EG	SOK	45	35	55	57	57	50	57	57	50
7538;F	1+119	489,2	S	1.OG	SOK	45	35	55	59	59	52	59	59	52
7538;F	1+119	489,2	S	2.OG	SOK	45	35	55	60	59	53	60	60	53
7538;F	1+119	489,2	S	3.OG	SOK	45	35	55	62	61	54	62	62	54
7538;F	1+119	489,2	S	4.OG	SOK	45	35	55	63	63	56	63	63	56
7538;F	1+119	489,2	S	5.OG	SOK	45	35	55	67	66	57	67	67	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 13-3														
7539;A	1+087	425,6	O	EG	SOK	45	35	55	58	55	57	58	58	57
7539;A	1+087	425,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	61	57	60	61	61	60
7539;A	1+087	425,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	63	59	61	63	63	61
7539;A	1+087	425,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	64	61	62	64	64	62
7539;A	1+087	425,6	O	4.OG	SOK	45	35	55	70	69	62	70	70	62
7539;B	1+114	415,6	N	EG	SOK	45	35	55	66	66	58	66	66	58
7539;B	1+114	415,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	68	67	60	68	68	60
7539;B	1+114	415,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	60	69	69	60
7539;B	1+114	415,6	N	3.OG	SOK	45	35	55	70	69	61	70	70	61
7539;B	1+114	415,6	N	4.OG	SOK	45	35	55	71	70	61	71	71	61
7539;C	1+135	429,4	W	EG	SOK	45	35	55	65	65	57	65	65	57
7539;C	1+135	429,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	68	67	59	68	68	59
7539;C	1+135	429,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	68	68	60	68	68	60
7539;C	1+135	429,4	W	3.OG	SOK	45	35	55	69	69	60	69	69	60
7539;C	1+135	429,4	W	4.OG	SOK	45	35	55	70	69	60	70	70	60
7539;D	1+117	434,5	S	1.OG	SOK	45	35	55	60	60	53	60	60	53
7539;D	1+117	434,5	S	2.OG	SOK	45	35	55	67	67	60	67	67	60
7539;D	1+117	434,5	S	3.OG	SOK	45	35	55	68	67	60	68	68	60
7539;D	1+117	434,5	S	4.OG	SOK	45	35	55	70	69	61	70	70	61
Steinweg 13-4														
7540;A	1+115	446,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	54	62	62	54
7540;A	1+115	446,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	67	66	58	67	67	58
7540;B	1+131	456,2	W	EG	SOK	45	35	55	68	67	60	68	68	60
7540;B	1+131	456,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	69	69	62	69	69	62
7540;B	1+131	456,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	70	69	62	70	70	62
Steinweg 13-5														
7541;A	1+098	503,7	N	EG	SOK	45	35	55	54	54	47	54	54	47
7541;A	1+098	503,7	N	1.OG	SOK	45	35	55	57	57	50	57	57	50
7541;A	1+098	503,7	N	2.OG	SOK	45	35	55	60	60	53	60	60	53
7541;A	1+098	503,7	N	3.OG	SOK	45	35	55	64	64	57	64	64	57
7541;B	1+117	516,9	W	EG	SOK	45	35	55	63	63	56	63	63	56
7541;B	1+117	516,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	64	64	56	64	64	56
7541;B	1+117	516,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	66	66	57	66	66	57
7541;B	1+117	516,9	W	3.OG	SOK	45	35	55	65	65	56	65	65	56
7541;C	1+096	521,7	S	EG	SOK	45	35	55	51	50	48	51	51	48
7541;C	1+096	521,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	52	50	49	52	52	49
7541;C	1+096	521,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	53	51	52	53	53	52
7541;C	1+096	521,7	S	3.OG	SOK	45	35	55	60	59	51	60	60	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 13-6														
7542;A	1+021	491,1	O	4.OG	SOK	45	35	55	69	68	61	69	69	61
7542;B	1+025	471,6	O	EG	SOK	45	35	55	56	52	54	56	56	54
7542;B	1+025	471,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	59	55	58	59	59	58
7542;B	1+025	471,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	62	58	61	62	62	61
7542;B	1+025	471,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	62	58	59	62	62	59
7542;B	1+025	471,6	O	4.OG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
7542;C	1+033	467,0	N	EG	SOK	45	35	55	65	65	59	65	65	59
7542;C	1+033	467,0	N	1.OG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
7542;C	1+033	467,0	N	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	60	69	69	60
7542;C	1+033	467,0	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	60	69	69	60
7542;C	1+033	467,0	N	4.OG	SOK	45	35	55	70	69	60	70	70	60
7542;D	1+038	474,9	W	EG	SOK	45	35	55	64	64	57	64	64	57
7542;D	1+038	474,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	69	69	61	69	69	61
7542;D	1+038	474,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	71	70	62	71	71	62
7542;D	1+038	474,9	W	3.OG	SOK	45	35	55	71	71	62	71	71	62
7542;D	1+038	474,9	W	4.OG	SOK	45	35	55	72	71	62	72	72	62
7542;E	1+051	483,4	N	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	57	63	63	57
7542;E	1+051	483,4	N	2.OG	SOK	45	35	55	66	65	58	66	66	58
7542;E	1+051	483,4	N	3.OG	SOK	45	35	55	69	68	59	69	69	59
7542;E	1+051	483,4	N	4.OG	SOK	45	35	55	69	69	59	69	69	59
7542;F	1+066	477,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	59	55	57	59	59	57
7542;F	1+066	477,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	61	57	58	61	61	58
7542;F	1+066	477,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	63	59	59	63	63	59
7542;F	1+066	477,1	O	4.OG	SOK	45	35	55	67	65	61	67	67	61
7542;G	1+079	495,6	W	EG	SOK	45	35	55	52	51	42	52	52	42
7542;G	1+079	495,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	54	53	45	54	54	45
7542;G	1+079	495,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	56	56	47	56	56	47
7542;G	1+079	495,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	56	56	47	56	56	47
7542;G	1+079	495,6	W	4.OG	SOK	45	35	55	63	62	55	63	63	55
7542;H	1+053	505,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	52	50	49	52	52	49
7542;H	1+053	505,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	51	50	41	51	51	41
7542;H	1+053	505,9	S	4.OG	SOK	45	35	55	63	62	56	63	63	56
Steinweg 13-7														
7543;A	1+093	487,3	W	EG	SOK	45	35	55	55	55	46	55	55	46
7543;B	1+086	491,1	S	EG	SOK	45	35	55	55	54	46	55	55	46
Steinweg 13-8														
7544;A	1+053	475,5	O	EG	SOK	45	35	55	61	60	56	61	61	56
7544;B	1+061	470,3	N	EG	SOK	45	35	55	57	55	53	57	57	53
Steinweg 13-9														
7545;A	1+045	508,2	O	EG	SOK	45	35	55	52	50	44	52	52	44
7545;A	1+045	508,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	55	55	48	55	55	48
7545;B	1+059	515,7	S	EG	SOK	45	35	55	54	53	44	54	54	44
7545;B	1+059	515,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	57	56	47	57	57	47
Steinweg 13-10														
7546;A	1+117	440,8	W	EG	SOK	45	35	55	58	58	49	58	58	49
Steinweg 13-17														
7547;A	1+048	446,5	O	EG	SOK	45	35	55	63	62	56	63	63	56
7547;A	1+048	446,5	O	1.OG	SOK	45	35	55	67	66	60	67	67	60
7547;B	1+052	433,2	NO	EG	SOK	45	35	55	66	65	58	66	66	58
7547;B	1+052	433,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	69	68	61	69	69	61
7547;C	1+059	431,4	NW	EG	SOK	45	35	55	63	62	57	63	63	57
7547;C	1+059	431,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
7547;D	1+063	442,9	N	EG	SOK	45	35	55	58	56	54	58	58	54
7547;D	1+063	442,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	63	61	59	63	63	59
7547;E	1+052	466,7	S	EG	SOK	45	35	55	59	58	54	59	59	54
7547;E	1+052	466,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	64	63	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 14														
7548;A	1+016	453,0	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
7548;A	1+016	453,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7548;A	1+016	453,0	S	2.OG	MI	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7548;B	1+017	442,0	O	EG	MI	60	45	65	59	55	58	59	59	58
7548;B	1+017	442,0	O	1.OG	MI	60	45	65	62	58	59	62	62	59
7548;B	1+017	442,0	O	2.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
7548;C	1+025	437,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7548;C	1+025	437,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7548;C	1+025	437,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	68	59	69	69	59
7548;D	1+024	448,1	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7548;D	1+024	448,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7548;D	1+024	448,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
Steinweg 18														
7549;A	1+033	430,2	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
7549;A	1+033	430,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	69	61	69	69	61
7549;A	1+033	430,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	69	61	69	69	61
7549;B	1+034	423,2	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7549;B	1+034	423,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	59	68	68	59
7549;B	1+034	423,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	69	60	70	70	60
7549;C	1+042	422,9	N	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7549;C	1+042	422,9	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	61	69	69	61
7549;C	1+042	422,9	N	2.OG	MI	60	45	65	70	69	61	70	70	61
7549;D	1+042	431,2	SW	EG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7549;D	1+042	431,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	61	68	68	61
7549;D	1+042	431,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	70	69	62	70	70	62
Steinweg 19														
7550;A	1+073	422,2	NW	EG	SOK	45	35	55	67	67	59	67	67	59
7550;A	1+073	422,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	70	69	62	70	70	62
7550;A	1+073	422,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	71	70	62	71	71	62
7550;B	1+073	430,4	SW	EG	SOK	45	35	55	61	59	54	61	61	54
7550;B	1+073	430,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	63	62	57	63	63	57
7550;B	1+073	430,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	68	67	60	68	68	60
7550;C	1+065	429,6	SO	EG	SOK	45	35	55	65	65	58	65	65	58
7550;C	1+065	429,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	67	66	59	67	67	59
7550;C	1+065	429,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	61	69	69	61
7550;D	1+065	421,4	NO	EG	SOK	45	35	55	64	63	58	64	64	58
7550;D	1+065	421,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	67	67	61	67	67	61
7550;D	1+065	421,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	69	68	61	69	69	61
Steinweg 20														
7551;A	1+029	404,9	O	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
7551;B	1+038	401,1	N	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7551;C	1+044	412,5	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	56	62	62	56
7551;D	1+042	416,8	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7551;E	1+030	416,0	S	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
Steinweg 23														
7552;A	1+101	397,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7552;A	1+101	397,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	67	67	59
7552;B	1+103	403,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7552;C	1+100	406,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
7552;C	1+100	406,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
7552;D	1+096	406,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
7552;D	1+096	406,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 25														
7553;A	1+118	389,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
7553;A	1+118	389,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7553;A	1+118	389,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	61	71	71	61
7553;B	1+119	393,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
7553;B	1+119	393,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
7553;B	1+119	393,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	63	72	72	63
7553;C	1+116	396,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
7553;C	1+116	396,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
7553;C	1+116	396,2	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
7553;D	1+115	396,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7553;D	1+115	396,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
7553;D	1+115	396,9	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
7553;E	1+107	395,8	S	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7553;E	1+107	395,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7553;E	1+107	395,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
7553;F	1+103	388,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
7553;F	1+103	388,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7553;F	1+103	388,0	O	2.OG	WA	55	40	60	70	70	62	70	70	62
7553;G	1+111	386,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	50	59	59	50
7553;G	1+111	386,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
7553;G	1+111	386,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
Steinweg 26														
7554;A	1+079	388,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7554;A	1+079	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	56	56	57
7554;A	1+079	388,8	S	2.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
7554;A	1+079	388,8	S	3.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7554;B	1+073	379,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
7554;B	1+073	379,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
7554;B	1+073	379,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
7554;B	1+073	379,5	O	3.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7554;C	1+078	374,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7554;C	1+078	374,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7554;C	1+078	374,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
7554;C	1+078	374,0	N	3.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
7554;D	1+089	385,1	W	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7554;D	1+089	385,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
7554;D	1+089	385,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	63	71	71	63
7554;D	1+089	385,1	W	3.OG	WA	55	40	60	72	72	64	72	72	64
Steinweg 26-1														
7555;A	1+063	376,4	S	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
7555;A	1+063	376,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7555;B	1+058	369,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
7555;B	1+058	369,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7555;C	1+066	367,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
7555;C	1+066	367,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 27														
7556;A	1+123	375,8	W	EG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7556;A	1+123	375,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7556;A	1+123	375,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
7556;B	1+120	377,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
7556;B	1+120	377,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
7556;B	1+120	377,9	S	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
7556;C	1+119	380,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
7556;C	1+119	380,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
7556;C	1+119	380,2	W	2.OG	WA	55	40	60	73	73	65	73	73	65
7556;D	1+112	382,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7556;D	1+112	382,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7556;D	1+112	382,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7556;E	1+106	377,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7556;E	1+106	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7556;E	1+106	377,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
7556;F	1+108	372,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7556;F	1+108	372,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7556;F	1+108	372,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7556;G	1+111	369,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7556;G	1+111	369,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7556;G	1+111	369,9	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
7556;H	1+115	369,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7556;H	1+115	369,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
7556;H	1+115	369,3	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7556;I	1+118	371,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57
7556;I	1+118	371,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
7556;I	1+118	371,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	68	59	68	68	59
7556;J	1+122	372,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
7556;J	1+122	372,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
7556;J	1+122	372,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62

Steinweg 28

7557;A	1+085	368,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7557;A	1+085	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
7557;B	1+084	363,3	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7557;B	1+084	363,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
7557;C	1+089	359,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
7557;C	1+089	359,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
7557;D	1+093	360,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
7557;D	1+093	360,8	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7557;E	1+095	366,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
7557;E	1+095	366,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
7557;F	1+091	370,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
7557;F	1+091	370,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
7557;G	1+087	371,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
7557;G	1+087	371,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 29														
7558;A	1+127	363,1	W	EG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
7558;A	1+127	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
7558;A	1+127	363,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
7558;A	1+127	363,1	W	3.OG	WA	55	40	60	73	72	63	73	73	63
7558;B	1+124	364,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
7558;B	1+124	364,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	59	67	67	59
7558;B	1+124	364,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	59	68	68	59
7558;B	1+124	364,4	S	3.OG	WA	55	40	60	70	70	61	70	70	61
7558;C	1+123	365,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7558;C	1+123	365,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
7558;C	1+123	365,0	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	61	71	71	61
7558;C	1+123	365,0	W	3.OG	WA	55	40	60	73	72	63	73	73	63
7558;D	1+120	366,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
7558;D	1+120	366,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	52	60	60	52
7558;D	1+120	366,2	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
7558;D	1+120	366,2	S	3.OG	WA	55	40	60	71	70	61	71	71	61
7558;E	1+115	362,9	S	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
7558;E	1+115	362,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
7558;E	1+115	362,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7558;E	1+115	362,9	S	3.OG	WA	55	40	60	71	71	63	71	71	63
7558;F	1+111	359,0	O	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	59	60
7558;F	1+111	359,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
7558;F	1+111	359,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
7558;F	1+111	359,0	O	3.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
7558;G	1+113	354,6	O	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
7558;G	1+113	354,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
7558;G	1+113	354,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7558;G	1+113	354,6	O	3.OG	WA	55	40	60	71	71	62	71	71	62
7558;H	1+116	352,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7558;H	1+116	352,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7558;H	1+116	352,6	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	61	71	71	61
7558;H	1+116	352,6	N	3.OG	WA	55	40	60	72	71	62	72	72	62
7558;I	1+122	352,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
7558;I	1+122	352,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
7558;I	1+122	352,3	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	61	71	71	61
7558;I	1+122	352,3	N	3.OG	WA	55	40	60	72	71	62	72	72	62
7558;J	1+126	355,8	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
7558;J	1+126	355,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
7558;J	1+126	355,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	64	72	72	64
7558;J	1+126	355,8	W	3.OG	WA	55	40	60	74	73	64	74	74	64
7558;K	1+125	359,1	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
7558;K	1+125	359,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
7558;K	1+125	359,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	64	72	72	64
7558;K	1+125	359,1	W	3.OG	WA	55	40	60	73	73	64	73	73	64
7558;L	1+126	360,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
7558;L	1+126	360,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	57	64	64	57
7558;L	1+126	360,5	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	61	70	70	61
7558;L	1+126	360,5	N	3.OG	WA	55	40	60	71	71	62	71	71	62
Steinweg 30														
7559;A	1+098	356,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
7559;A	1+098	356,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
7559;B	1+093	358,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
7559;B	1+093	358,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
7559;C	1+088	351,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7559;C	1+088	351,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
7559;D	1+098	350,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	58	67	67	58
7559;D	1+098	350,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	62	70	70	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 31														
7560;A	1+116	336,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
7560;A	1+116	336,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7560;A	1+116	336,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7560;B	1+119	330,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7560;B	1+119	330,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7560;B	1+119	330,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
7560;C	1+124	329,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7560;C	1+124	329,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7560;C	1+124	329,6	N	2.OG	WA	55	40	60	72	71	63	72	72	63
7560;D	1+126	342,4	W	EG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
7560;D	1+126	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
7560;D	1+126	342,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
7560;E	1+121	349,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
7560;E	1+121	349,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	50	59	59	50
7560;E	1+121	349,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
7560;F	1+116	348,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7560;F	1+116	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7560;F	1+116	348,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
7560;G	1+114	344,3	O	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
7560;G	1+114	344,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
7560;G	1+114	344,3	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
Steinweg 33														
7561;A	1+129	303,4	O	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
7561;A	1+129	303,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
7561;A	1+129	303,4	O	2.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
7561;B	1+140	303,0	N	EG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
7561;B	1+140	303,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
7561;B	1+140	303,0	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
7561;C	1+140	310,3	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
7561;C	1+140	310,3	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
7561;D	1+129	316,8	S	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
7561;D	1+129	316,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
7561;D	1+129	316,8	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
Steinweg 35														
7562;A	1+144	293,9	W	EG	WR	50	35	55	68	68	62	68	68	62
7562;A	1+144	293,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
7562;A	1+144	293,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
7562;B	1+137	297,3	S	EG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
7562;B	1+137	297,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	57	62	62	57
7562;B	1+137	297,3	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
7562;C	1+129	286,1	O	EG	WR	50	35	55	61	58	61	61	61	61
7562;C	1+129	286,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
7562;C	1+129	286,1	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
7562;D	1+132	284,0	N	EG	WR	50	35	55	61	58	60	61	61	60
7562;D	1+132	284,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
7562;D	1+132	284,0	N	2.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 36														
7563;A	1+118	286,9	W	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
7563;A	1+118	286,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
7563;A	1+118	286,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
7563;B	1+110	293,5	S	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
7563;B	1+110	293,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
7563;B	1+110	293,5	S	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
7563;C	1+103	283,2	O	EG	WR	50	35	55	61	58	61	61	61	61
7563;C	1+103	283,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
7563;C	1+103	283,2	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
7563;D	1+111	280,4	N	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
7563;D	1+111	280,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
7563;D	1+111	280,4	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	63	73	73	63
Steinweg 37														
7564;A	1+142	283,7	S	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
7564;A	1+142	283,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
7564;A	1+142	283,7	S	2.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
7564;B	1+135	276,8	O	EG	WR	50	35	55	61	57	62	61	61	62
7564;B	1+135	276,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	61	63	64	64	63
7564;B	1+135	276,8	O	2.OG	WR	50	35	55	70	68	65	70	70	65
7564;C	1+139	272,2	N	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
7564;C	1+139	272,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
7564;C	1+139	272,2	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
7564;D	1+148	275,5	W	EG	WR	50	35	55	70	70	64	70	70	64
7564;D	1+148	275,5	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
7564;D	1+148	275,5	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
Steinweg 38														
7565;A	1+117	272,4	W	EG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
7565;A	1+117	272,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
7565;A	1+117	272,4	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	64	73	73	64
7565;B	1+107	275,9	S	EG	WR	50	35	55	58	58	51	58	58	51
7565;B	1+107	275,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	53	62	62	53
7565;B	1+107	275,9	S	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
7565;C	1+100	268,9	O	EG	WR	50	35	55	61	57	61	61	61	61
7565;C	1+100	268,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	63	64	64	63
7565;C	1+100	268,9	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
7565;D	1+110	265,4	N	EG	WR	50	35	55	62	62	55	62	62	55
7565;D	1+110	265,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
7565;D	1+110	265,4	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
Steinweg 39														
7566;A	1+152	265,9	W	EG	WR	50	35	55	67	67	62	67	67	62
7566;A	1+152	265,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
7566;A	1+152	265,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
7566;B	1+143	268,2	S	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57
7566;B	1+143	268,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
7566;B	1+143	268,2	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	64	71	71	64
7566;C	1+139	258,8	O	EG	WR	50	35	55	63	60	64	63	63	64
7566;C	1+139	258,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
7566;C	1+139	258,8	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
7566;D	1+145	258,4	N	EG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	60
7566;D	1+145	258,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
7566;D	1+145	258,4	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 40														
7567;A	1+124	258,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
7567;A	1+124	258,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
7567;A	1+124	258,6	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	63	72	72	63
7567;B	1+117	262,4	S	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
7567;B	1+117	262,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
7567;B	1+117	262,4	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
7567;C	1+110	253,8	O	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
7567;C	1+110	253,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
7567;C	1+110	253,8	O	2.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
7567;D	1+119	250,2	N	EG	WR	50	35	55	62	62	57	62	62	57
7567;D	1+119	250,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
7567;D	1+119	250,2	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
Steinweg 41														
7568;A	1+153	249,9	W	EG	WR	50	35	55	63	63	56	63	63	56
7568;A	1+153	249,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	60	67	67	60
7568;A	1+153	249,9	W	2.OG	WR	50	35	55	72	71	63	72	72	63
7568;B	1+146	254,1	S	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57
7568;B	1+146	254,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
7568;B	1+146	254,1	S	2.OG	WR	50	35	55	71	70	63	71	71	63
7568;C	1+141	247,4	O	EG	WR	50	35	55	60	56	61	60	60	61
7568;C	1+141	247,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	63	64	64	63
7568;C	1+141	247,4	O	2.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
7568;D	1+148	243,2	N	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
7568;D	1+148	243,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
7568;D	1+148	243,2	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
Steinweg 45														
7569;A	1+165	187,7	S	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
7569;A	1+165	187,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
7569;A	1+165	187,7	S	2.OG	WR	50	35	55	70	70	63	70	70	63
7569;A	1+165	187,7	S	3.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
7569;B	1+157	180,4	O	EG	WR	50	35	55	62	58	63	62	62	63
7569;B	1+157	180,4	O	1.OG	WR	50	35	55	65	61	65	65	65	65
7569;B	1+157	180,4	O	2.OG	WR	50	35	55	67	63	66	67	67	66
7569;B	1+157	180,4	O	3.OG	WR	50	35	55	72	70	66	72	72	66
7569;C	1+161	175,5	N	EG	WR	50	35	55	60	57	59	60	60	59
7569;C	1+161	175,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
7569;C	1+161	175,5	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
7569;C	1+161	175,5	N	3.OG	WR	50	35	55	74	74	66	74	74	66
7569;D	1+175	182,0	W	EG	WR	50	35	55	71	71	65	71	71	65
7569;D	1+175	182,0	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	66	73	73	66
7569;D	1+175	182,0	W	2.OG	WR	50	35	55	75	75	67	75	75	67
7569;D	1+175	182,0	W	3.OG	WR	50	35	55	74	73	65	74	74	65
Steinweg 46														
7570;A	1+142	175,3	W	EG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
7570;A	1+142	175,3	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
7570;A	1+142	175,3	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
7570;B	1+129	180,5	S	EG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
7570;B	1+129	180,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	64	70	70	64
7570;B	1+129	180,5	S	2.OG	WR	50	35	55	74	73	66	74	74	66
7570;C	1+127	173,0	O	EG	WR	50	35	55	65	61	65	65	65	65
7570;C	1+127	173,0	O	1.OG	WR	50	35	55	67	63	65	67	67	65
7570;C	1+127	173,0	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
7570;D	1+135	168,2	N	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
7570;D	1+135	168,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
7570;D	1+135	168,2	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 47														
7571;A	1+165	172,9	S	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
7571;A	1+165	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
7571;A	1+165	172,9	S	2.OG	WR	50	35	55	72	71	66	72	72	66
7571;B	1+159	163,0	O	EG	WR	50	35	55	63	59	64	63	63	64
7571;B	1+159	163,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	62	65	66	66	65
7571;B	1+159	163,0	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
7571;C	1+162	160,9	N	EG	WR	50	35	55	62	59	62	62	62	62
7571;C	1+162	160,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	63	66	66	66	66
7571;C	1+162	160,9	N	2.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
7571;D	1+173	167,1	W	EG	WR	50	35	55	70	70	64	70	70	64
7571;D	1+173	167,1	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	65	73	73	65
7571;D	1+173	167,1	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	67	75	75	67
Steinweg 48														
7572;A	1+143	160,8	W	EG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
7572;A	1+143	160,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	66	71	71	66
7572;A	1+143	160,8	W	2.OG	WR	50	35	55	74	74	69	74	74	69
7572;B	1+135	165,0	S	EG	WR	50	35	55	62	60	63	62	62	63
7572;B	1+135	165,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
7572;B	1+135	165,0	S	2.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
7572;C	1+128	155,5	O	EG	WR	50	35	55	65	61	65	65	65	65
7572;C	1+128	155,5	O	1.OG	WR	50	35	55	68	64	65	68	68	65
7572;C	1+128	155,5	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
7572;D	1+137	154,0	N	EG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
7572;D	1+137	154,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	65	70	70	65
7572;D	1+137	154,0	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
Steinweg 49														
7573;A	1+167	158,2	S	EG	WR	50	35	55	59	58	51	59	59	51
7573;A	1+167	158,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	63	56	63	63	56
7573;A	1+167	158,2	S	2.OG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
7573;B	1+161	151,4	O	EG	WR	50	35	55	63	59	65	63	63	65
7573;B	1+161	151,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	62	67	66	66	67
7573;B	1+161	151,4	O	2.OG	WR	50	35	55	72	71	67	72	72	67
7573;C	1+165	146,8	N	EG	WR	50	35	55	62	59	62	62	62	62
7573;C	1+165	146,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	64	65	67	67	65
7573;C	1+165	146,8	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	67	75	75	67
7573;D	1+174	150,8	W	EG	WR	50	35	55	71	71	68	71	71	68
7573;D	1+174	150,8	W	1.OG	WR	50	35	55	74	73	69	74	74	69
7573;D	1+174	150,8	W	2.OG	WR	50	35	55	76	76	69	76	76	69
Steinweg 50														
7574;A	1+146	144,9	W	EG	WR	50	35	55	70	70	66	70	70	66
7574;A	1+146	144,9	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
7574;A	1+146	144,9	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68
7574;B	1+139	148,7	S	EG	WR	50	35	55	66	66	63	66	66	63
7574;B	1+139	148,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
7574;B	1+139	148,7	S	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
7574;C	1+134	142,4	O	EG	WR	50	35	55	65	60	65	65	65	65
7574;C	1+134	142,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	63	65	67	67	65
7574;C	1+134	142,4	O	2.OG	WR	50	35	55	73	71	68	73	73	68
7574;D	1+141	138,7	N	EG	WR	50	35	55	62	60	62	62	62	62
7574;D	1+141	138,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	64	66	66	64
7574;D	1+141	138,7	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinweg 51														
7575;A	1+161	137,3	O	EG	WR	50	35	55	63	60	65	63	63	65
7575;A	1+161	137,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	67	67	67
7575;A	1+161	137,3	O	2.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
7575;B	1+167	132,6	N	EG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
7575;B	1+167	132,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	65	66	68	68	66
7575;B	1+167	132,6	N	2.OG	WR	50	35	55	75	73	68	75	75	68
7575;C	1+176	140,2	W	EG	WR	50	35	55	68	68	62	68	68	62
7575;C	1+176	140,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
7575;C	1+176	140,2	W	2.OG	WR	50	35	55	74	74	68	74	74	68
7575;D	1+169	144,6	S	EG	WR	50	35	55	59	58	59	59	59	59
7575;D	1+169	144,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	63	63	63
7575;D	1+169	144,6	S	2.OG	WR	50	35	55	74	73	67	74	74	67
Steinweg 52														
7576;A	1+149	133,1	W	EG	WR	50	35	55	71	71	67	71	71	67
7576;A	1+149	133,1	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	68	73	73	68
7576;A	1+149	133,1	W	2.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68
7576;B	1+141	137,1	S	EG	WR	50	35	55	62	59	62	62	62	62
7576;B	1+141	137,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
7576;B	1+141	137,1	S	2.OG	WR	50	35	55	75	74	69	75	75	69
7576;C	1+136	130,6	O	EG	WR	50	35	55	64	60	63	64	63	63
7576;C	1+136	130,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	63	65	66	66	65
7576;C	1+136	130,6	O	2.OG	WR	50	35	55	72	70	67	72	72	67
7576;D	1+144	126,6	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
7576;D	1+144	126,6	N	2.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68
Steinweg 53														
7577;A	1+172	129,2	S	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58
7577;A	1+172	129,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
7577;A	1+172	129,2	S	2.OG	WR	50	35	55	75	74	68	75	75	68
7577;B	1+165	122,1	O	EG	WR	50	35	55	63	60	65	63	63	65
7577;B	1+165	122,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	65	66	68	68	66
7577;B	1+165	122,1	O	2.OG	WR	50	35	55	73	72	68	73	73	68
7577;C	1+175	116,1	N	EG	WR	50	35	55	66	63	64	66	66	64
7577;C	1+175	116,1	N	1.OG	WR	50	35	55	70	68	66	70	70	66
7577;C	1+175	116,1	N	2.OG	WR	50	35	55	74	74	67	74	74	67
7577;D	1+180	122,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
7577;D	1+180	122,9	W	2.OG	WR	50	35	55	74	73	68	74	74	68
Sternstraße 3														
7578;A	0+271	564,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7578;B	0+244	557,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
7578;C	0+236	559,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
7578;D	0+243	569,6	N	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
Sternstraße 4														
7579;A	0+246	611,0	N	EG	WA	55	40	60	51	50	45	51	51	45
7579;A	0+246	611,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
7579;B	0+270	601,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7579;B	0+270	601,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7579;C	0+244	597,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7579;C	0+244	597,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7579;D	0+237	601,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7579;D	0+237	601,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sternstraße 4A														
7580;A	0+243	621,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
7580;A	0+243	621,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
7580;B	0+239	613,5	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7580;B	0+239	613,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
7580;C	0+228	620,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7580;C	0+228	620,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7580;D	0+238	627,2	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
7580;D	0+238	627,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
Sternstraße 6														
7581;A	0+281	608,9	N	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
7581;A	0+281	608,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
7581;B	0+281	600,4	W	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7581;B	0+281	600,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7581;C	0+280	597,8	S	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
7581;C	0+280	597,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7581;D	0+275	603,0	O	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
7581;D	0+275	603,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
Steubenstraße 1														
7582;A	100+442	431,0	O	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
7582;A	100+442	431,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	57	57	57
7582;B	100+447	441,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
7582;C	100+452	440,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
7582;D	100+452	428,5	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7582;D	100+452	428,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7582;E	100+446	419,6	S	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
7582;E	100+446	419,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	58	56
Steubenstraße 1A														
7583;A	100+454	448,3	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
7583;A	100+454	448,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7583;B	100+450	444,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7583;B	100+450	444,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7583;C	100+446	447,7	O	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
7583;C	100+446	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
7583;D	100+451	453,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
7583;D	100+451	453,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Steubenstraße 3														
7584;A	100+457	460,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7584;A	100+457	460,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7584;B	100+452	456,6	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7584;B	100+452	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7584;C	100+449	461,2	O	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
7584;C	100+449	461,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7584;D	100+453	464,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
7584;D	100+453	464,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Steubenstraße 5														
7585;A	100+459	476,9	W	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7585;A	100+459	476,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7585;B	100+454	474,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7585;B	100+454	474,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7585;C	100+451	481,2	O	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
7585;C	100+451	481,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
7585;D	100+455	483,1	N	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
7585;D	100+455	483,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steubenstraße 6														
7586;A	100+438	454,3	W	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7586;A	100+438	454,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7586;A	100+438	454,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7586;B	100+434	448,0	S	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
7586;B	100+434	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7586;B	100+434	448,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7586;C	100+431	449,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
7586;C	100+431	449,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
7586;C	100+431	449,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
7586;D	100+430	456,2	O	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45
7586;D	100+430	456,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	45	49	49	45
7586;D	100+430	456,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
7586;E	100+435	461,6	N	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
7586;E	100+435	461,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
7586;E	100+435	461,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
Steubenstraße 7														
7587;A	100+460	488,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
7587;A	100+460	488,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7587;B	100+455	484,8	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7587;B	100+455	484,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7587;C	100+452	489,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7587;C	100+452	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7587;D	100+457	493,1	N	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
7587;D	100+457	493,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Steubenstraße 8														
7588;A	100+441	476,3	W	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
7588;A	100+441	476,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
7588;A	100+441	476,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7588;B	100+437	471,0	S	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
7588;B	100+437	471,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7588;B	100+437	471,0	S	2.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
7588;C	100+424	479,0	O	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
7588;C	100+424	479,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
7588;C	100+424	479,0	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
7588;D	100+436	482,8	N	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
7588;D	100+436	482,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
7588;D	100+436	482,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
Steubenstraße 9														
7589;A	100+461	498,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
7589;A	100+461	498,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7589;B	100+457	494,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7589;B	100+457	494,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7589;C	100+453	497,8	O	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
7589;C	100+453	497,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
7589;D	100+458	503,2	N	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7589;D	100+458	503,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steubenstraße 10														
7590;A	100+443	491,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7590;A	100+443	491,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
7590;A	100+443	491,0	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7590;B	100+438	487,4	S	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
7590;B	100+438	487,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7590;B	100+438	487,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7590;C	100+435	492,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49
7590;C	100+435	492,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
7590;C	100+435	492,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7590;D	100+440	495,8	N	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
7590;D	100+440	495,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
7590;D	100+440	495,8	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Steubenstraße 11														
7591;A	100+463	506,6	W	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
7591;A	100+463	506,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
7591;B	100+459	505,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7591;B	100+459	505,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7591;C	100+455	509,4	O	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7591;C	100+455	509,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7591;D	100+459	512,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
7591;D	100+459	512,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Steubenstraße 12														
7592;A	100+446	507,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
7592;A	100+446	507,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
7592;A	100+446	507,9	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7592;B	100+438	502,1	S	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7592;B	100+438	502,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7592;B	100+438	502,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7592;C	100+432	505,7	O	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
7592;C	100+432	505,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
7592;C	100+432	505,7	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7592;D	100+440	515,7	N	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7592;D	100+440	515,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7592;D	100+440	515,7	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Steubenstraße 13														
7593;A	100+460	523,3	S	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
7593;A	100+460	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
7593;B	100+457	528,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	41	48	48	41
7593;B	100+457	528,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
7593;C	100+460	532,6	N	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7593;C	100+460	532,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7593;D	100+464	526,9	W	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7593;D	100+464	526,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
Steubenstraße 14														
7594;A	100+445	519,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7594;A	100+445	519,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7594;A	100+445	519,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7594;B	100+439	517,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7594;B	100+439	517,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7594;B	100+439	517,7	S	2.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
7594;C	100+429	526,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
7594;C	100+429	526,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	50	50	50	50
7594;C	100+429	526,6	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
7594;D	100+440	530,2	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
7594;D	100+440	530,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
7594;D	100+440	530,2	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steubenstraße 15														
7595;A	100+473	536,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
7595;A	100+473	536,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
7595;B	100+470	534,5	W	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
7595;B	100+470	534,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
7595;C	100+458	538,6	O	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
7595;C	100+458	538,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7595;D	100+473	542,1	N	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
7595;D	100+473	542,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Steubenstraße 16														
7596;A	100+450	537,8	W	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	54	55
7596;B	100+444	531,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
7596;C	100+435	535,9	O	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7596;D	100+438	538,3	N	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
Steubenstraße 17														
7597;A	100+472	547,4	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7597;A	100+472	547,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
7597;B	100+465	544,9	S	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7597;B	100+465	544,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7597;C	100+460	550,8	O	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7597;C	100+460	550,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7597;D	100+469	555,2	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7597;D	100+469	555,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
Steubenstraße 18														
7598;A	100+450	551,1	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
7598;A	100+450	551,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7598;B	100+439	547,5	O	EG	WA	55	40	60	45	43	38	45	45	38
7598;B	100+439	547,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
7598;C	100+446	557,9	N	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
7598;C	100+446	557,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
Steubenstraße 19														
7599;A	100+462	563,0	O	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
7599;A	100+462	563,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7599;B	100+470	568,7	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
7599;B	100+470	568,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7599;C	100+478	562,6	W	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
7599;C	100+478	562,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7599;D	100+467	557,3	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7599;D	100+467	557,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Steubenstraße 20														
7600;A	100+447	570,0	N	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7600;A	100+447	570,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7600;B	100+451	564,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
7600;B	100+451	564,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7600;C	100+448	560,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
7600;C	100+448	560,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
7600;D	100+432	563,0	O	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
7600;D	100+432	563,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
Steubenstraße 21														
7601;A	100+475	579,8	N	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
7601;A	100+475	579,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
7601;B	100+476	574,2	W	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
7601;B	100+476	574,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
7601;C	100+471	569,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7601;C	100+471	569,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7601;D	100+463	575,6	O	EG	WA	55	40	60	50	46	52	50	50	52
7601;D	100+463	575,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steubenstraße 23														
7602;A	100+476	585,0	W	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7602;A	100+476	585,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
7602;B	100+473	582,5	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7602;B	100+473	582,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7602;C	100+465	588,6	O	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
7602;C	100+465	588,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7602;D	100+471	592,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
7602;D	100+471	592,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Steubenstraße 24														
7603;A	100+451	604,4	N	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7603;A	100+451	604,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7603;B	100+455	591,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
7603;B	100+455	591,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7603;C	100+449	589,4	S	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
7603;C	100+449	589,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7603;D	100+445	597,6	O	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7603;D	100+445	597,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
Steubenstraße 25														
7604;A	100+476	603,7	N	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7604;A	100+476	603,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7604;B	100+477	599,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
7604;B	100+477	599,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
7604;C	100+472	595,8	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
7604;C	100+472	595,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7604;D	100+468	598,6	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7604;D	100+468	598,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Steubenstraße 26														
7605;A	100+457	617,4	N	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
7605;A	100+457	617,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7605;B	100+460	610,6	W	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
7605;B	100+460	610,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7605;C	100+455	605,0	S	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
7605;C	100+455	605,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7605;D	100+452	609,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
Steubenstraße 27														
7606;A	100+476	605,9	S	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
7606;A	100+476	605,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7606;B	100+471	610,2	O	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
7606;B	100+471	610,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7606;C	100+475	616,6	N	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
7606;C	100+475	616,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7606;D	100+482	610,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7606;D	100+482	610,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Steubenstraße 28														
7607;A	100+456	637,6	N	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
7607;A	100+456	637,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
7607;A	100+456	637,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
7607;B	100+461	630,4	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7607;B	100+461	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
7607;B	100+461	630,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7607;C	100+454	624,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
7607;C	100+454	624,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7607;C	100+454	624,7	S	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7607;D	100+450	630,1	O	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
7607;D	100+450	630,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
7607;D	100+450	630,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steubenstraße 29														
7608;A	100+477	620,4	S	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
7608;A	100+477	620,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7608;B	100+472	624,3	O	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
7608;B	100+472	624,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7608;C	100+480	628,6	N	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
7608;C	100+480	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
7608;D	100+484	623,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7608;D	100+484	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Steubenstraße 32														
7609;A	100+457	662,3	N	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7609;A	100+457	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7609;B	100+464	655,2	W	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7609;B	100+464	655,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7609;C	100+455	650,4	S	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7609;C	100+455	650,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7609;D	100+447	654,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
Steubenstraße 33														
7610;A	100+487	673,8	N	EG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
7610;A	100+487	673,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
7610;B	100+494	667,2	W	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
7610;B	100+494	667,2	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7610;C	100+485	663,0	S	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
7610;C	100+485	663,0	S	1.OG	MI	60	45	65	59	56	54	59	59	54
7610;D	100+478	667,8	O	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
7610;D	100+478	667,8	O	1.OG	MI	60	45	65	56	53	54	56	56	54
Steubenstraße 34														
7611;A	100+465	675,6	N	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
7611;A	100+465	675,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7611;B	100+468	668,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
7611;B	100+468	668,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
7611;C	100+463	663,2	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7611;C	100+463	663,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7611;D	100+459	665,9	O	EG	WA	55	40	60	45	43	39	45	45	39
7611;D	100+459	665,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Steubenstraße 36														
7612;A	100+463	690,0	N	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7612;A	100+463	690,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7612;B	100+470	683,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7612;B	100+470	683,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7612;C	100+462	677,9	S	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7612;C	100+462	677,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7612;D	100+447	683,2	O	EG	WA	55	40	60	50	46	52	50	50	52
7612;D	100+447	683,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
Steubenstraße 37														
7613;A	100+495	694,9	W	EG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
7613;A	100+495	694,9	W	1.OG	MI	60	45	65	60	57	53	60	60	53
7613;A	100+495	694,9	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
7613;B	100+488	692,8	S	EG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
7613;B	100+488	692,8	S	1.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
7613;B	100+488	692,8	S	2.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
7613;C	100+483	698,5	O	EG	MI	60	45	65	51	48	47	51	51	47
7613;C	100+483	698,5	O	1.OG	MI	60	45	65	46	43	39	46	46	39
7613;C	100+483	698,5	O	2.OG	MI	60	45	65	57	54	51	57	57	51
7613;D	100+492	704,5	N	EG	MI	60	45	65	53	52	46	53	53	46
7613;D	100+492	704,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
7613;D	100+492	704,5	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steubenstraße 38														
7614;A	100+465	705,5	N	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
7614;A	100+465	705,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7614;B	100+470	699,6	W	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
7614;B	100+470	699,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7614;C	100+466	693,2	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7614;C	100+466	693,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7614;D	100+461	699,3	O	EG	WA	55	40	60	46	43	45	46	46	45
7614;D	100+461	699,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
Steubenstraße 39														
7615;A	100+490	718,2	N	EG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7615;A	100+490	718,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
7615;A	100+490	718,2	N	2.OG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
7615;B	100+496	714,8	W	EG	MI	60	45	65	55	52	53	55	55	53
7615;B	100+496	714,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	56	53	59	59	53
7615;B	100+496	714,8	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
7615;C	100+488	709,4	S	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
7615;C	100+488	709,4	S	1.OG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
7615;C	100+488	709,4	S	2.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7615;D	100+483	712,2	O	EG	MI	60	45	65	52	50	48	52	52	48
7615;D	100+483	712,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	47	51	51	47
7615;D	100+483	712,2	O	2.OG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
Steubenstraße 40														
7616;A	100+451	721,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
7616;A	100+451	721,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7616;A	100+451	721,9	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7616;B	100+458	713,2	W	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7616;B	100+458	713,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
7616;B	100+458	713,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7616;C	100+451	708,1	S	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
7616;C	100+451	708,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7616;C	100+451	708,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7616;D	100+444	709,9	O	EG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
7616;D	100+444	709,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	44	50	47	47	50
7616;D	100+444	709,9	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
Steubenstraße 40A														
7617;A	100+428	720,2	N	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
7617;A	100+428	720,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
7617;B	100+434	715,3	W	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
7617;B	100+434	715,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7617;C	100+428	709,8	S	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
7617;C	100+428	709,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7617;D	100+422	714,4	O	EG	WA	55	40	60	45	42	41	45	45	41
7617;D	100+422	714,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
Steubenstraße 42														
7618;A	100+464	734,7	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
7618;A	100+464	734,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7618;A	100+464	734,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7618;B	100+457	727,5	S	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7618;B	100+457	727,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7618;B	100+457	727,5	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7618;C	100+449	733,3	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
7618;C	100+449	733,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
7618;C	100+449	733,3	O	2.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
7618;D	100+456	740,4	N	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
7618;D	100+456	740,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
7618;D	100+456	740,4	N	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steubenstraße 42A														
7619;A	100+434	732,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
7619;A	100+434	732,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7619;B	100+427	724,9	S	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
7619;B	100+427	724,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7619;C	100+418	730,7	O	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
7619;C	100+418	730,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
7619;D	100+426	737,9	N	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
7619;D	100+426	737,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Steubenstraße 43														
7620;A	100+482	737,2	O	EG	MI	60	45	65	51	49	46	51	51	46
7620;A	100+482	737,2	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7620;A	100+482	737,2	O	2.OG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
7620;B	100+488	741,8	N	EG	MI	60	45	65	53	50	50	53	53	50
7620;B	100+488	741,8	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
7620;B	100+488	741,8	N	2.OG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
7620;C	100+499	733,4	W	EG	MI	60	45	65	55	53	53	55	55	53
7620;C	100+499	733,4	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
7620;C	100+499	733,4	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
7620;D	100+496	731,0	S	EG	MI	60	45	65	55	52	53	55	55	53
7620;D	100+496	731,0	S	1.OG	MI	60	45	65	58	55	53	58	58	53
7620;D	100+496	731,0	S	2.OG	MI	60	45	65	60	57	53	60	60	53
Steubenstraße 44														
7621;A	100+457	764,5	N	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
7621;A	100+457	764,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
7621;A	100+457	764,5	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7621;B	100+464	749,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
7621;B	100+464	749,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7621;B	100+464	749,1	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7621;C	100+458	746,6	S	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
7621;C	100+458	746,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
7621;C	100+458	746,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7621;D	100+451	755,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
7621;D	100+451	755,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Steubenstraße 45														
7622;A	100+485	749,9	O	EG	MI	60	45	65	54	52	47	54	54	47
7622;B	100+499	747,8	W	EG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
7622;C	100+494	744,0	S	EG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
Steubenstraße 45A														
7623;A	100+492	751,8	S	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
7623;B	100+485	757,3	O	EG	MI	60	45	65	51	49	46	51	51	46
7623;B	100+485	757,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	54	52	57	57	52
7623;C	100+493	760,9	N	EG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
7623;C	100+493	760,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
7623;D	100+500	755,4	W	EG	MI	60	45	65	54	52	50	54	54	50
7623;D	100+500	755,4	W	1.OG	MI	60	45	65	58	55	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steubenstraße 46														
7624;A	100+436	756,8	W	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
7624;A	100+436	756,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
7624;A	100+436	756,8	W	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7624;B	100+427	748,6	S	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7624;B	100+427	748,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7624;B	100+427	748,6	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7624;C	0+281	754,9	O	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
7624;C	0+281	754,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
7624;C	0+281	754,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7624;D	100+427	761,8	N	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
7624;D	100+427	761,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
7624;D	100+427	761,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
Steubenstraße 47														
7625;A	100+493	768,0	W	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7625;A	100+493	768,0	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
7625;A	100+493	768,0	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7625;B	100+487	765,8	S	EG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
7625;B	100+487	765,8	S	1.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
7625;B	100+487	765,8	S	2.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7625;C	100+481	767,8	O	EG	MI	60	45	65	50	48	48	50	50	48
7625;C	100+481	767,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	52	53	53	52
7625;C	100+481	767,8	O	2.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
7625;D	100+487	774,2	N	EG	MI	60	45	65	49	47	43	49	49	43
7625;D	100+487	774,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48
7625;D	100+487	774,2	N	2.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
Steubenstraße 49														
7626;A	100+500	779,6	W	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
7626;A	100+500	779,6	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
7626;A	100+500	779,6	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
7626;B	100+492	775,6	S	EG	MI	60	45	65	51	49	44	51	51	44
7626;B	100+492	775,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	47	55	55	47
7626;B	100+492	775,6	S	2.OG	MI	60	45	65	60	57	52	60	60	52
7626;C	100+486	781,1	O	EG	MI	60	45	65	46	45	45	46	46	45
7626;C	100+486	781,1	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	46	48	48	46
7626;C	100+486	781,1	O	2.OG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
7626;D	100+493	785,2	N	EG	MI	60	45	65	55	54	47	55	55	47
7626;D	100+493	785,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	47	56	56	47
7626;D	100+493	785,2	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	49	59	59	49
Stiekelkamp 2														
7627;A	105+273	350,7	W	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
7627;A	105+273	350,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
7627;B	105+268	355,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7627;B	105+268	355,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7627;C	105+267	363,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7627;C	105+267	363,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
7627;D	105+270	367,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
7627;D	105+270	367,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
7627;E	105+273	364,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
7627;E	105+273	364,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
7627;F	105+276	359,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
7627;F	105+276	359,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
7627;G	105+277	354,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
7627;G	105+277	354,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 3														
7628;A	105+346	334,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7628;A	105+346	334,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	66	62
7628;B	105+341	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7628;B	105+341	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
7628;C	105+337	339,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7628;C	105+337	339,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
7628;D	105+331	342,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
7628;D	105+331	342,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
7628;E	105+332	350,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7628;E	105+332	350,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7628;F	105+338	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7628;F	105+338	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7628;G	105+344	343,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
7628;G	105+344	343,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Stiekelkamp 5														
7629;A	105+353	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7629;A	105+353	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
7629;B	105+348	354,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
7629;B	105+348	354,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
7629;C	105+349	361,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7629;C	105+349	361,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7629;D	105+356	359,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7629;D	105+356	359,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7629;E	105+357	354,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7629;E	105+357	354,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Stiekelkamp 5A														
7630;A	105+365	333,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7630;A	105+365	333,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7630;B	105+374	332,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7630;B	105+374	332,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7630;C	105+378	326,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7630;C	105+378	326,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7630;D	105+375	321,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7630;D	105+375	321,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
7630;E	105+370	321,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7630;E	105+370	321,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
7630;F	105+368	321,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7630;F	105+368	321,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
7630;G	105+362	324,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7630;G	105+362	324,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Stiekelkamp 8														
7631;A	105+304	363,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7631;A	105+304	363,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7631;B	105+292	365,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7631;B	105+292	365,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7631;C	105+293	374,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7631;C	105+293	374,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7631;D	105+305	372,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7631;D	105+305	372,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Stiekelkamp 9														
7632;B	105+377	369,0	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
7632;B	105+377	369,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7632;C	105+380	379,2	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
7632;C	105+380	379,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7632;D	105+391	378,2	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
7632;D	105+391	378,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 10														
7633;A	105+322	370,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7633;A	105+322	370,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
7633;B	105+315	371,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7633;B	105+315	371,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7633;C	105+310	375,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
7633;C	105+310	375,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
7633;D	105+311	380,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
7633;D	105+311	380,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7633;E	105+315	383,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
7633;E	105+315	383,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Stiekelkamp 11														
7634;A	105+402	391,8	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
7634;A	105+402	391,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
7634;B	105+413	389,2	NO	EG	MI	60	45	65	55	52	55	55	55	55
7634;B	105+413	389,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56
7634;C	105+415	377,8	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7634;C	105+415	377,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7634;D	105+404	380,4	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7634;D	105+404	380,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
Stiekelkamp 11A														
7635;A	105+415	412,2	SO	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
7635;A	105+415	412,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
7635;B	105+422	411,7	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	49	51	51	49
7635;B	105+422	411,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7635;C	105+424	402,5	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	56	60	60	56
7635;C	105+424	402,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7635;D	105+419	400,9	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7635;D	105+419	400,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	62	57	65	65	57
7635;E	105+415	403,0	SW	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7635;E	105+415	403,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7635;F	105+413	407,0	SW	EG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
7635;F	105+413	407,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
Stiekelkamp 11B														
7636;A	105+439	392,5	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7636;A	105+439	392,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7636;B	105+437	384,6	SW	EG	MI	60	45	65	63	60	57	63	63	57
7636;B	105+437	384,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7636;C	105+445	385,8	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
7636;C	105+445	385,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7636;D	105+448	392,7	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7636;D	105+448	392,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
7636;E	105+445	395,7	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7636;E	105+445	395,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 12														
7637;A	105+387	421,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
7637;A	105+387	421,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7637;B	105+380	423,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7637;B	105+380	423,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7637;C	105+377	428,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7637;C	105+377	428,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7637;D	105+377	431,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
7637;D	105+377	431,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7637;E	105+374	434,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7637;E	105+374	434,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7637;F	105+374	437,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
7637;F	105+374	437,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7637;G	105+377	437,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7637;H	105+381	436,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7637;I	105+386	430,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
7637;I	105+386	430,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Stiekelkamp 14														
7638;A	105+397	440,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7638;A	105+397	440,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7638;B	105+389	442,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7638;B	105+389	442,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7638;C	105+385	450,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
7638;C	105+385	450,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7638;D	105+388	453,9	O	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	53	54
7638;D	105+388	453,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7638;E	105+392	453,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7638;E	105+392	453,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
7638;F	105+397	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7638;F	105+397	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Stiekelkamp 16														
7639;A	105+414	447,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7639;A	105+414	447,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
7639;B	105+405	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7639;B	105+405	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7639;C	105+404	457,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7639;C	105+404	457,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7639;D	105+410	461,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7639;D	105+410	461,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7639;E	105+414	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7639;E	105+414	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
7639;F	105+414	457,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7639;F	105+414	457,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	62	56
7639;G	105+414	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
7639;G	105+414	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
Stiekelkamp 18														
7640;A	105+431	463,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7640;A	105+431	463,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7640;B	105+427	465,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
7640;B	105+427	465,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7640;C	105+421	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7640;C	105+421	469,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7640;D	105+421	473,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
7640;D	105+421	473,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7640;E	105+424	476,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7640;F	105+432	473,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
7640;F	105+432	473,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
7640;G	105+434	466,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7640;G	105+434	466,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 18B														
7641;A	105+400	504,7	W	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
7641;A	105+400	504,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
7641;B	105+395	510,3	S	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
7641;B	105+395	510,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
7641;C	105+390	521,1	S	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
7641;C	105+390	521,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
7641;D	105+399	529,4	O	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
7641;D	105+399	529,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
7641;E	105+410	526,5	N	EG	WR	50	35	55	56	52	53	56	56	53
7641;E	105+410	526,5	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
7641;F	105+408	519,8	W	EG	WR	50	35	55	58	54	56	58	58	56
7641;F	105+408	519,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	60	56	63	63	56
7641;G	105+406	514,0	N	EG	WR	50	35	55	57	53	56	57	57	56
7641;G	105+406	514,0	N	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
7641;H	105+405	504,8	W	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
7641;H	105+405	504,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
Stiekelkamp 20														
7642;A	105+396	533,4	W	EG	WR	50	35	55	60	59	51	60	60	51
7642;A	105+396	533,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
7642;B	105+390	536,4	S	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
7642;B	105+390	536,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
7642;C	105+387	543,6	S	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
7642;C	105+387	543,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
7642;D	105+387	549,2	O	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
7642;D	105+387	549,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	51	61	61	51
7642;E	105+390	550,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
7642;F	105+394	550,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
7642;G	105+397	547,0	N	EG	WR	50	35	55	55	51	54	55	55	54
7642;G	105+397	547,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
7642;H	105+398	541,3	N	EG	WR	50	35	55	50	47	48	50	50	48
7642;H	105+398	541,3	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
7642;I	105+399	537,0	N	EG	WR	50	35	55	50	48	46	50	50	46
7642;I	105+399	537,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
Stiekelkamp 20A														
7643;B	105+388	551,2	S	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	60	52
7643;C	105+389	554,5	O	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
7643;D	105+390	557,7	S	EG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
7643;E	105+394	563,0	O	EG	WR	50	35	55	59	56	52	59	59	52
7643;F	105+400	560,5	N	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
7643;G	105+402	554,8	N	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
7643;H	105+399	550,7	W	EG	WR	50	35	55	57	53	54	57	56	54
Stiekelkamp 22														
7644;A	105+456	486,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
7644;A	105+456	486,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
7644;B	105+447	487,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7644;B	105+447	487,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7644;C	105+447	495,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
7644;C	105+447	495,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7644;D	105+455	494,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7644;D	105+455	494,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 24														
7645;A	105+469	499,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
7645;A	105+469	499,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7645;B	105+461	500,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
7645;B	105+461	500,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7645;C	105+460	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7645;C	105+460	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7645;D	105+469	507,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7645;D	105+469	507,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Stiekelkamp 24A														
7646;A	105+457	516,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7646;A	105+457	516,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7646;B	105+445	516,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7646;B	105+445	516,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7646;C	105+446	528,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7646;C	105+446	528,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
7646;D	105+457	528,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	55	51	51	55
7646;D	105+457	528,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
Stiekelkamp 26														
7647;A	105+486	516,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7647;A	105+486	516,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7647;B	105+480	518,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7647;B	105+480	518,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7647;C	105+479	526,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7647;C	105+479	526,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7647;D	105+486	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7647;D	105+486	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Stiekelkamp 28														
7648;A	105+506	531,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7648;A	105+506	531,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
7648;B	105+489	532,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7648;B	105+489	532,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7648;C	105+488	540,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7648;C	105+488	540,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
7648;D	105+505	539,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
7648;D	105+505	539,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Stiekelkamp 29														
7649;A	105+463	448,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
7649;A	105+463	448,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
7649;B	105+469	446,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49
7649;B	105+469	446,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7649;C	105+469	439,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7649;C	105+469	439,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7649;D	105+462	440,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7649;D	105+462	440,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7649;E	105+461	445,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
7649;E	105+461	445,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Stiekelkamp 29A														
7650;A	105+486	419,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7650;A	105+486	419,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7650;B	105+483	419,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7650;B	105+483	419,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
7650;C	105+483	426,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7650;C	105+483	426,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7650;D	105+487	426,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
7650;D	105+487	426,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 30														
7651;A	105+525	543,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7651;A	105+525	543,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7651;B	105+518	541,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7651;B	105+518	541,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7651;C	105+517	545,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
7651;C	105+517	545,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
7651;D	105+516	548,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	59	54
7651;D	105+516	548,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7651;E	105+515	552,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7651;E	105+515	552,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7651;F	105+518	555,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7651;F	105+518	555,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
7651;G	105+525	552,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	48	53	53	48
7651;G	105+525	552,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Stiekelkamp 31														
7652;A	105+486	448,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
7652;B	105+479	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7652;C	105+480	455,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
7652;D	105+486	455,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
Stiekelkamp 33														
7653;A	105+496	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7653;A	105+496	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7653;B	105+496	458,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
7653;B	105+496	458,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
7653;C	105+508	460,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	49	47
7653;C	105+508	460,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7653;D	105+512	456,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	50	50	50	50
7653;D	105+512	456,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7653;E	105+511	451,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
7653;E	105+511	451,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Stiekelkamp 35														
7654;A	105+504	474,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
7654;A	105+504	474,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7654;B	105+486	473,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7654;B	105+486	473,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7654;C	105+488	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7654;C	105+488	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7654;D	105+506	484,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	51	49	49	51
7654;D	105+506	484,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 39														
7655;A	105+540	502,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7655;A	105+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7655;B	105+535	500,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7655;B	105+535	500,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7655;C	105+535	504,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7655;C	105+535	504,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7655;D	105+534	507,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7655;D	105+534	507,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7655;E	105+530	507,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7655;E	105+530	507,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7655;F	105+526	507,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7655;F	105+526	507,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7655;G	105+529	515,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
7655;G	105+529	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7655;H	105+540	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
7655;H	105+540	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7655;I	105+543	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
7655;I	105+543	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7655;J	105+543	508,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
7655;J	105+543	508,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56

Stiekelkamp 39A														
7656;A	105+556	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
7656;A	105+556	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7656;B	105+557	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7656;B	105+557	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7656;C	105+551	489,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7656;C	105+551	489,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7656;D	105+548	490,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7656;D	105+548	490,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7656;E	105+543	491,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7656;E	105+543	491,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7656;F	105+545	498,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7656;F	105+545	498,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58

Stiekelkamp 39B														
7657;A	105+568	489,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7657;A	105+568	489,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7657;B	105+572	489,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7657;B	105+572	489,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7657;C	105+572	485,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
7657;C	105+572	485,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7657;D	105+573	482,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
7657;D	105+573	482,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7657;E	105+573	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
7657;E	105+573	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7657;F	105+569	476,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
7657;F	105+569	476,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7657;G	105+567	475,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7657;G	105+567	475,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7657;H	105+562	477,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7657;H	105+562	477,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7657;I	105+561	483,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
7657;I	105+561	483,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7657;J	105+565	487,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7657;J	105+565	487,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 39C														
7658;A	105+583	469,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
7658;A	105+583	469,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
7658;B	105+588	467,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
7658;B	105+588	467,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7658;C	105+594	460,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
7658;C	105+594	460,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7658;D	105+594	453,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
7658;D	105+594	453,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7658;E	105+586	453,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7658;E	105+586	453,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
7658;F	105+581	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
7658;F	105+581	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
7658;G	105+575	453,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7658;G	105+575	453,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7658;H	105+577	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7658;H	105+577	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Stiekelkamp 39D														
7659;A	105+601	444,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7659;B	105+609	446,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
7659;C	105+607	438,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7659;D	105+599	436,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Stiekelkamp 43														
7660;A	105+559	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7660;A	105+559	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7660;B	105+553	524,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7660;B	105+553	524,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7660;C	105+549	524,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7660;C	105+549	524,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
7660;D	105+545	525,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7660;D	105+545	525,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7660;E	105+548	533,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7660;E	105+548	533,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7660;F	105+558	533,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7660;F	105+558	533,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
Stiekelkamp 43A														
7661;A	105+564	523,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
7661;A	105+564	523,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7661;B	105+573	523,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
7661;B	105+573	523,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7661;C	105+575	517,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
7661;C	105+575	517,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
7661;D	105+574	515,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
7661;D	105+574	515,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
7661;E	105+573	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7661;F	105+569	508,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7661;F	105+569	508,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7661;G	105+564	507,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
7661;G	105+564	507,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7661;H	105+563	512,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7661;H	105+563	512,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
7661;I	105+563	516,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
7661;I	105+563	516,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 43B														
7662;A	105+577	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7662;A	105+577	507,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7662;B	105+586	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
7662;B	105+586	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
7662;C	105+589	504,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	52
7662;C	105+589	504,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7662;D	105+587	498,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
7662;D	105+587	498,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
7662;E	105+583	497,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7662;E	105+583	497,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
7662;F	105+580	497,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
7662;F	105+580	497,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7662;G	105+574	498,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7662;G	105+574	498,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Stiekelkamp 45														
7663;A	105+577	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7663;A	105+577	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7663;B	105+569	541,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7663;B	105+569	541,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7663;C	105+567	551,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7663;C	105+567	551,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
7663;D	105+576	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
7663;D	105+576	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7663;E	105+581	544,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
7663;E	105+581	544,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7663;F	105+581	541,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7663;F	105+581	541,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Stiekelkamp 45A														
7664;A	105+587	528,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7664;A	105+587	528,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
7664;B	105+596	526,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7664;B	105+596	526,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7664;C	105+601	521,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	54	54	53
7664;C	105+601	521,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7664;D	105+599	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7664;D	105+599	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7664;E	105+589	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7664;E	105+589	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Stiekelkamp 45B														
7665;A	105+607	542,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56
7665;A	105+607	542,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7665;B	105+618	537,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
7665;B	105+618	537,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7665;C	105+618	534,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
7665;C	105+618	534,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7665;D	105+608	534,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
7665;D	105+608	534,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7665;E	105+605	532,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
7665;E	105+605	532,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7665;F	105+598	533,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7665;F	105+598	533,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7665;G	105+597	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
7665;G	105+597	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7665;H	105+602	545,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stiekelkamp 49A														
7666;A	105+620	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7666;A	105+620	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7666;B	105+626	553,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	44	47	47	44
7666;B	105+626	553,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7666;C	105+629	543,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
7666;C	105+629	543,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7666;D	105+626	540,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
7666;D	105+626	540,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7666;E	105+626	539,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7666;E	105+626	539,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7666;F	105+620	545,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
7666;F	105+620	545,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
Stockholmer Straße 2-10														
7667;A	104+498	481,9	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
7667;A	104+498	481,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	63	56
7667;B	104+484	467,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
7667;B	104+484	467,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
7667;C	104+477	448,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
7667;C	104+477	448,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
7667;D	104+480	446,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
7667;D	104+480	446,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
7667;E	104+491	458,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
7667;E	104+491	458,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
7667;F	104+500	472,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
7667;F	104+500	472,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
7667;G	104+501	474,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
7667;G	104+501	474,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
Straßburger Straße 1														
7668;A	0+041	418,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
7668;A	0+041	418,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	53	56	56	53
7668;A	0+041	418,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
7668;B	0+037	422,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
7668;B	0+037	422,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
7668;B	0+037	422,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	53	51	57	56	51
7668;C	0+032	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
7668;C	0+032	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
7668;C	0+032	425,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	52	51	56	56	52
7668;D	0+030	425,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
7668;D	0+030	425,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
7668;D	0+030	425,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7668;E	0+027	423,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
7668;E	0+027	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
7668;E	0+027	423,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7668;F	0+025	417,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
7668;F	0+025	417,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7668;F	0+025	417,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
7668;G	0+027	415,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
7668;G	0+027	415,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7668;G	0+027	415,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7668;H	0+030	413,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
7668;H	0+030	413,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
7668;H	0+030	413,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
7668;I	0+033	411,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
7668;I	0+033	411,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7668;I	0+033	411,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
7668;J	0+040	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
7668;J	0+040	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
7668;J	0+040	412,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Straßburger Straße 2														
7669;A	0+008	338,1	N	EG	SOS	55	40	60	57	54	51	57	57	51
7669;A	0+008	338,1	N	1.OG	SOS	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7669;B	0+014	268,7	W	EG	SOS	55	40	60	54	51	50	54	54	50
7669;B	0+014	268,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7669;C	0+023	248,6	S	EG	SOS	55	40	60	44	40	40	44	43	40
7669;C	0+023	248,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	53	50	51	53	53	51
7669;D	0+101	307,6	O	EG	SOS	55	40	60	43	39	38	43	42	38
7669;D	0+101	307,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	51	49	45	51	51	45
Straßburger Straße 2A														
7670;A	0+028	381,5	NO	EG	MI	60	45	65	54	51	48	54	54	48
7670;A	0+028	381,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	48	55	55	48
7670;A	0+028	381,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
7670;A	0+028	381,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	58	55	51	58	58	51
7670;B	0+000	379,7	NW	EG	MI	60	45	65	51	48	47	51	51	47
7670;B	0+000	379,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
7670;B	0+000	379,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	54	52	57	57	52
7670;B	0+000	379,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	59	56	53	59	59	53
7670;C	0+015	367,2	SW	EG	MI	60	45	65	53	50	51	53	53	51
7670;C	0+015	367,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	51	51	54	54	51
7670;C	0+015	367,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
7670;C	0+015	367,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
7670;D	0+018	367,4	SO	EG	MI	60	45	65	53	51	50	53	53	50
7670;D	0+018	367,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	50	50	53	53	50
7670;D	0+018	367,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	51	50	53	53	50
7670;D	0+018	367,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	57	54	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Straßburger Straße 8														
7671;A	0+111	153,9	O	EG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
7671;A	0+111	153,9	O	1.OG	MK	60	45	65	55	52	50	55	55	50
7671;A	0+111	153,9	O	2.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
7671;A	0+111	153,9	O	3.OG	MK	60	45	65	58	55	52	58	58	52
7671;B	0+109	165,9	O	EG	MK	60	45	65	52	50	48	52	52	48
7671;B	0+109	165,9	O	1.OG	MK	60	45	65	54	51	49	54	54	49
7671;B	0+109	165,9	O	2.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
7671;B	0+109	165,9	O	3.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
7671;C	0+103	170,7	N	EG	MK	60	45	65	53	51	47	53	53	47
7671;C	0+103	170,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7671;C	0+103	170,7	N	2.OG	MK	60	45	65	55	53	47	55	55	47
7671;C	0+103	170,7	N	3.OG	MK	60	45	65	57	55	51	57	57	51
7671;D	0+095	171,6	N	EG	MK	60	45	65	56	54	48	56	56	48
7671;D	0+095	171,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
7671;D	0+095	171,6	N	2.OG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
7671;D	0+095	171,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
7671;E	0+085	170,6	N	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
7671;E	0+085	170,6	N	1.OG	MK	60	45	65	56	54	48	56	56	48
7671;E	0+085	170,6	N	2.OG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
7671;E	0+085	170,6	N	3.OG	MK	60	45	65	58	56	51	58	58	51
7671;F	0+078	165,7	W	EG	MK	60	45	65	56	54	48	56	56	48
7671;F	0+078	165,7	W	1.OG	MK	60	45	65	57	55	48	57	57	48
7671;F	0+078	165,7	W	2.OG	MK	60	45	65	58	56	50	58	58	50
7671;F	0+078	165,7	W	3.OG	MK	60	45	65	59	57	53	59	59	53
7671;G	0+078	153,6	W	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
7671;G	0+078	153,6	W	1.OG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
7671;G	0+078	153,6	W	2.OG	MK	60	45	65	55	53	47	55	55	47
7671;G	0+078	153,6	W	3.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
7671;H	0+079	136,7	W	EG	MK	60	45	65	49	47	40	49	49	40
7671;H	0+079	136,7	W	1.OG	MK	60	45	65	51	49	43	51	51	43
7671;H	0+079	136,7	W	2.OG	MK	60	45	65	51	50	42	51	51	42
7671;H	0+079	136,7	W	3.OG	MK	60	45	65	55	53	49	55	55	49
7671;I	0+080	125,4	W	EG	MK	60	45	65	54	50	52	54	54	52
7671;I	0+080	125,4	W	1.OG	MK	60	45	65	54	51	52	54	54	52
7671;I	0+080	125,4	W	2.OG	MK	60	45	65	54	51	52	54	54	52
7671;I	0+080	125,4	W	3.OG	MK	60	45	65	56	53	52	56	56	52
7671;J	0+083	122,0	S	EG	MK	60	45	65	58	55	54	58	58	54
7671;J	0+083	122,0	S	1.OG	MK	60	45	65	59	56	54	59	59	54
7671;J	0+083	122,0	S	2.OG	MK	60	45	65	58	55	54	58	58	54
7671;J	0+083	122,0	S	3.OG	MK	60	45	65	57	54	52	57	57	52
7671;K	0+088	121,7	S	EG	MK	60	45	65	58	55	54	58	58	54
7671;K	0+088	121,7	S	1.OG	MK	60	45	65	58	56	54	58	58	54
7671;K	0+088	121,7	S	2.OG	MK	60	45	65	58	55	54	58	58	54
7671;K	0+088	121,7	S	3.OG	MK	60	45	65	57	54	52	57	57	52
7671;L	0+094	122,0	S	EG	MK	60	45	65	58	55	54	58	58	54
7671;L	0+094	122,0	S	1.OG	MK	60	45	65	58	56	54	58	58	54
7671;L	0+094	122,0	S	2.OG	MK	60	45	65	58	55	54	58	58	54
7671;L	0+094	122,0	S	3.OG	MK	60	45	65	57	54	52	57	57	52
7671;M	0+098	125,5	O	EG	MK	60	45	65	55	52	50	55	55	50
7671;M	0+098	125,5	O	1.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
7671;M	0+098	125,5	O	2.OG	MK	60	45	65	56	53	50	56	56	50
7671;M	0+098	125,5	O	3.OG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
7671;N	0+108	128,5	SO	EG	MK	60	45	65	55	52	50	55	55	50
7671;N	0+108	128,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	55	53	50	55	55	50
7671;N	0+108	128,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
7671;N	0+108	128,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	55	52	49	55	55	49
7671;O	0+110	141,8	O	EG	MK	60	45	65	54	51	50	54	54	50
7671;O	0+110	141,8	O	1.OG	MK	60	45	65	55	52	50	55	55	50
7671;O	0+110	141,8	O	2.OG	MK	60	45	65	56	54	50	56	56	50
7671;O	0+110	141,8	O	3.OG	MK	60	45	65	56	54	47	56	56	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Streckenweg 3														
7672;A	103+427	55,2	SW	EG	WA	55	40	60	73	69	77	73	73	77
7672;A	103+427	55,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	78	76	76	78
7672;B	103+427	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	73	69	69	73
7672;B	103+427	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	76	73	73	76
7672;C	103+434	66,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
7672;C	103+434	66,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
7672;D	103+434	59,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	74	69	69	74
7672;D	103+434	59,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	77
Streckenweg 4														
7673;A	103+458	75,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71
7673;A	103+458	75,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
7673;B	103+452	73,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	73	69	69	73
7673;B	103+452	73,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	75	72	72	75
7673;C	103+451	79,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
7673;C	103+451	79,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	73
7673;D	103+457	82,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
7673;D	103+457	82,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
Streckenweg 5														
7674;A	103+442	50,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	69	79	73	73	79
7674;A	103+442	50,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	81	76	76	81
7674;B	103+434	45,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	70	80	75	75	80
7674;B	103+434	45,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	77	77	81
7674;C	103+436	55,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	70	66	66	70
7674;C	103+436	55,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	75	72	72	75
7674;D	103+444	61,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
7674;D	103+444	61,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74
Streckenweg 6														
7675;A	103+469	68,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	73	69	69	73
7675;A	103+469	68,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	74	73	73	74
7675;B	103+462	66,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	76	70	70	76
7675;B	103+462	66,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	76	73	73	76
7675;C	103+462	73,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	71	65	65	71
7675;C	103+462	73,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72
7675;D	103+468	75,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
7675;D	103+468	75,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
Streckenweg 7														
7676;A	103+449	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	77	77	81
7676;B	103+445	43,9	SW	EG	WA	55	40	60	76	72	80	76	76	80
7676;B	103+445	43,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	74	81	78	78	81
7676;C	103+446	51,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	77	71	71	77
7676;C	103+446	51,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	79	75	75	79
7676;D	103+453	55,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	71	69	69	71
7676;D	103+453	55,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	75	73	73	75
7676;E	103+454	49,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	66	76	71	71	76
7676;E	103+454	49,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	79	75	75	79
Streckenweg 8														
7677;A	103+479	62,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	67	74	70	70	74
7677;A	103+479	62,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	77	74	74	77
7677;B	103+473	60,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	66	76	71	71	76
7677;B	103+473	60,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	77
7677;C	103+472	66,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	73	67	67	73
7677;C	103+472	66,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	74	72	72	74
7677;D	103+478	68,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
7677;D	103+478	68,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Streckenweg 9														
7678;A	103+462	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	77	72	83	77	77	83
7678;A	103+462	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	76	84	80	80	84
7678;B	103+455	34,3	SW	EG	WA	55	40	60	78	74	83	78	78	83
7678;B	103+455	34,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	76	84	81	81	84
7678;C	103+452	40,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	69	80	73	73	80
7678;C	103+452	40,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	81	76	76	81
7678;D	103+463	49,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	72
7678;D	103+463	49,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	75	74	74	75
Streckenweg 10														
7679;A	103+489	55,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	76	71	71	76
7679;A	103+489	55,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
7679;B	103+483	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	67	77	72	72	77
7679;B	103+483	53,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	78
7679;C	103+482	60,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	73	67	67	73
7679;C	103+482	60,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	75	74	74	75
7679;D	103+489	62,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7679;D	103+489	62,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	71	72	72	71
Streckenweg 11														
7680;A	103+473	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	75	71	80	75	75	80
7680;A	103+473	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	75	84	79	79	84
7680;B	103+466	31,9	SW	EG	WA	55	40	60	78	73	84	78	78	84
7680;B	103+466	31,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	77	86	82	82	86
7680;C	103+466	39,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	68	79	73	73	79
7680;C	103+466	39,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	77	77	81
7680;D	103+473	42,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
7680;D	103+473	42,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	78
Streckenweg 12														
7681;A	103+500	48,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	68	79	72	72	79
7681;A	103+500	48,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	73	81	76	76	81
7681;B	103+493	46,8	SW	EG	WA	55	40	60	74	69	79	74	74	79
7681;B	103+493	46,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	73	80	77	77	80
7681;C	103+494	54,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	74	67	67	74
7681;C	103+494	54,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	76	74	74	76
7681;D	103+501	58,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
7681;D	103+501	58,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	73	73	73	73
Streckenweg 13														
7682;A	103+480	24,7	NW	EG	WA	55	40	60	78	73	87	78	78	87
7682;A	103+480	24,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	77	87	82	82	87
7682;B	103+475	25,2	SW	EG	WA	55	40	60	79	74	86	79	79	86
7682;B	103+475	25,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	78	86	82	82	86
7682;C	103+476	32,8	SO	EG	WA	55	40	60	74	70	82	74	74	82
7682;C	103+476	32,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	75	83	79	79	83
7682;D	103+483	36,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
7682;D	103+483	36,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	79	76	76	79
7682;E	103+484	30,1	NW	EG	WA	55	40	60	75	70	85	75	75	85
7682;E	103+484	30,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	75	85	79	79	85
Streckenweg 14														
7683;A	103+510	42,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	69	81	73	73	81
7683;A	103+510	42,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	73	82	77	77	82
7683;B	103+504	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	76	71	80	76	76	80
7683;B	103+504	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	74	82	78	78	82
7683;C	103+503	46,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	66	76	70	70	76
7683;C	103+503	46,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	75	75	78
7683;D	103+514	49,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72
7683;D	103+514	49,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	75	74	74	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Streckenweg 15														
7684;A	103+484	15,9	SW	EG	WA	55	40	60	84	79	90	84	84	90
7684;A	103+484	15,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	80	90	85	85	90
7684;B	103+486	26,7	SO	EG	WA	55	40	60	75	70	85	75	75	85
7684;B	103+486	26,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	75	85	80	80	85
7684;C	103+493	30,1	NO	EG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	77
7684;C	103+493	30,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	80	77	77	80
7684;D	103+493	23,6	NW	EG	WA	55	40	60	78	73	87	78	78	87
7684;D	103+493	23,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	77	87	81	81	87
Streckenweg 16														
7685;A	103+521	35,7	NW	EG	WA	55	40	60	76	72	83	76	76	83
7685;A	103+521	35,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	75	83	79	79	83
7685;B	103+514	33,6	SW	EG	WA	55	40	60	78	73	84	78	78	84
7685;B	103+514	33,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	76	84	80	80	84
7685;C	103+514	40,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	79	72	72	79
7685;C	103+514	40,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	77	77	81
7685;D	103+520	42,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
7685;D	103+520	42,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	76	75	75	76
Streckenweg 17														
7686;A	103+499	13,8	NW	EG	WA	55	40	60	86	81	93	86	86	93
7686;A	103+499	13,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	81	92	86	86	92
7686;B	103+495	13,6	SW	EG	WA	55	40	60	86	81	92	86	86	92
7686;B	103+495	13,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	81	92	86	86	92
7686;C	103+496	20,7	SO	EG	WA	55	40	60	78	73	87	78	78	87
7686;C	103+496	20,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	77	87	81	81	87
7686;D	103+505	22,4	NO	EG	WA	55	40	60	77	72	82	77	77	82
7686;D	103+505	22,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	75	84	79	79	84
7686;E	103+509	16,1	NW	EG	WA	55	40	60	84	79	90	84	84	90
7686;E	103+509	16,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	80	90	85	85	90
7686;F	103+504	14,3	SW	EG	WA	55	40	60	86	81	93	86	86	93
7686;F	103+504	14,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	81	92	86	86	92
Streckenweg 18														
7687;A	103+531	29,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	74	85	79	79	85
7687;A	103+531	29,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	76	85	81	81	85
7687;B	103+525	26,9	SW	EG	WA	55	40	60	81	76	86	81	81	86
7687;B	103+525	26,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	77	86	82	82	86
7687;C	103+524	33,4	SO	EG	WA	55	40	60	75	70	82	75	75	82
7687;C	103+524	33,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	74	83	79	79	83
7687;D	103+530	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	74	70	70	74
7687;D	103+530	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	78	76	76	78
Streckenweg 20														
7688;A	103+542	23,2	NW	EG	WA	55	40	60	82	77	87	82	82	87
7688;A	103+542	23,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	78	87	83	83	87
7688;B	103+536	21,1	SW	EG	WA	55	40	60	83	78	88	83	83	88
7688;B	103+536	21,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	79	88	84	84	88
7688;C	103+535	27,7	SO	EG	WA	55	40	60	78	73	85	78	78	85
7688;C	103+535	27,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	76	84	80	80	84
7688;D	103+541	29,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	69	77	73	73	77
7688;D	103+541	29,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	77	77	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Streckenweg 22														
7689;A	103+571	24,2	NW	EG	WA	55	40	60	81	77	87	81	81	87
7689;A	103+571	24,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	78	87	82	82	87
7689;B	103+561	19,1	SW	EG	WA	55	40	60	84	79	89	84	84	89
7689;B	103+561	19,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	79	89	84	84	89
7689;C	103+559	27,4	SW	EG	WA	55	40	60	79	74	86	79	79	86
7689;C	103+559	27,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	77	87	81	81	87
7689;D	103+561	34,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	70	84	74	74	84
7689;D	103+561	34,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	73	85	78	78	85
7689;E	103+570	35,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	69	78	73	73	78
7689;E	103+570	35,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	80	77	77	80
Strehlsweg 21														
7690;A	107+982	540,3	W	EG	MI	60	45	65	33	25	22	33	29	22
7690;A	107+982	540,3	W	1.OG	MI	60	45	65	45	38	35	45	42	35
7690;B	107+973	537,6	S	EG	MI	60	45	65	46	42	39	46	46	39
7690;B	107+973	537,6	S	1.OG	MI	60	45	65	47	42	39	47	46	39
7690;C	107+979	530,2	O	EG	MI	60	45	65	48	42	39	48	45	39
7690;C	107+979	530,2	O	1.OG	MI	60	45	65	48	42	39	48	45	39
7690;D	107+989	532,8	N	EG	MI	60	45	65	43	25	22	43	28	22
7690;D	107+989	532,8	N	1.OG	MI	60	45	65	46	37	34	46	41	34
Struthoffs Kamp 2														
7691;A	103+837	417,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7691;A	103+837	417,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
7691;B	103+832	412,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7691;B	103+832	412,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
7691;C	103+828	416,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7691;C	103+828	416,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7691;D	103+829	424,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63
7691;D	103+829	424,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7691;E	103+837	428,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7691;E	103+837	428,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7691;F	103+841	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Struthoffs Kamp 4														
7692;A	103+854	431,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7692;A	103+854	431,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
7692;B	103+847	427,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7692;B	103+847	427,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
7692;C	103+846	434,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7692;C	103+846	434,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7692;D	103+845	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
7692;D	103+845	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
7692;E	103+843	444,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7692;E	103+843	444,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
7692;F	103+849	444,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7692;F	103+849	444,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
7692;G	103+856	440,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64
7692;G	103+856	440,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Struthoffs Kamp 7														
7693;A	103+806	367,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7693;A	103+806	367,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7693;B	103+798	365,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
7693;B	103+798	365,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7693;C	103+797	371,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7693;C	103+797	371,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7693;D	103+796	375,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
7693;D	103+796	375,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
7693;E	103+796	380,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
7693;E	103+796	380,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7693;F	103+804	377,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
7693;F	103+804	377,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Struthoffs Kamp 8														
7694;A	103+898	424,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7694;B	103+887	422,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7694;C	103+888	429,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
7694;D	103+890	435,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7694;E	103+889	440,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
7694;F	103+893	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7694;G	103+897	437,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7694;H	103+899	435,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
7694;I	103+903	433,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
Struthoffs Kamp 9														
7695;A	103+821	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
7695;A	103+821	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7695;B	103+818	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
7695;B	103+818	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7695;C	103+812	354,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
7695;C	103+812	354,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
7695;D	103+811	360,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
7695;D	103+811	360,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7695;E	103+816	363,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7695;E	103+816	363,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7695;F	103+821	363,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	53	59	59	53
7695;F	103+821	363,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7695;G	103+825	357,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
7695;G	103+825	357,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7695;H	103+825	353,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
7695;H	103+825	353,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
Struthoffs Kamp 10														
7696;A	103+878	416,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7696;B	103+873	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7696;C	103+866	416,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7696;D	103+868	423,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7696;E	103+873	428,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7696;F	103+880	423,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7696;G	103+883	415,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Struthoffs Kamp 11														
7697;A	103+837	369,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7697;A	103+837	369,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
7697;B	103+832	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7697;B	103+832	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
7697;C	103+831	372,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
7697;C	103+831	372,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
7697;D	103+831	376,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
7697;D	103+831	376,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7697;E	103+834	379,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
7697;E	103+834	379,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7697;F	103+837	381,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
7697;F	103+837	381,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7697;G	103+840	380,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
7697;G	103+840	380,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
7697;H	103+844	378,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7697;H	103+844	378,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7697;I	103+842	373,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7697;I	103+842	373,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
Struthoffs Kamp 12A														
7698;B	103+853	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7698;C	103+850	404,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7698;D	103+846	406,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7698;E	103+847	409,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7698;F	103+853	414,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
Struthoffs Kamp 12B														
7699;A	103+864	397,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7699;B	103+857	398,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7699;D	103+868	407,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7699;E	103+869	401,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
Struthoffs Kamp 14														
7700;A	103+886	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
7700;B	103+880	381,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
7700;C	103+880	387,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7700;D	103+881	390,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
7700;E	103+881	394,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
7700;F	103+887	392,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
7700;G	103+890	385,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Struthoffs Kamp 15-19														
7701;A	103+856	312,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
7701;A	103+856	312,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7701;A	103+856	312,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7701;B	103+850	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7701;B	103+850	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7701;B	103+850	310,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7701;C	103+854	324,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67
7701;C	103+854	324,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7701;C	103+854	324,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
Struthoffs Kamp 18														
7702;A	103+908	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7702;B	103+902	400,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
7702;C	103+902	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7702;D	103+902	411,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7702;E	103+901	417,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
7702;F	103+907	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7702;H	103+912	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Struthoffs Kamp 20														
7703;A	103+918	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7703;C	103+913	415,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
7703;D	103+915	419,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
7703;E	103+915	424,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7703;F	103+922	420,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7703;G	103+921	414,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
Struthoffs Kamp 23A														
7704;A	103+870	281,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7704;A	103+870	281,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
7704;B	103+862	279,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7704;B	103+862	279,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7704;C	103+860	287,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7704;C	103+860	287,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
7704;D	103+868	289,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7704;D	103+868	289,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
Struthoffs Kamp 23B														
7705;A	103+860	265,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7705;A	103+860	265,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
7705;B	103+852	264,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7705;B	103+852	264,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7705;C	103+848	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
7705;C	103+848	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7705;D	103+857	273,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7705;D	103+857	273,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
Struthoffs Kamp 23D														
7706;A	103+816	284,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
7706;A	103+816	284,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7706;B	103+822	295,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
7706;B	103+822	295,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
7706;C	103+822	287,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7706;C	103+822	287,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
Struthoffs Kamp 23E														
7707;A	103+810	288,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7707;A	103+810	288,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7707;B	103+810	295,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7707;B	103+810	295,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7707;C	103+816	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7707;C	103+816	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Struthoffs Kamp 23F														
7708;A	103+826	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7708;A	103+826	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7708;B	103+825	308,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66
7708;B	103+825	308,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7708;C	103+832	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
7708;C	103+832	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Struthoffs Kamp 23G														
7709;A	103+838	300,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7709;A	103+838	300,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7709;B	103+832	297,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7709;B	103+832	297,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7709;C	103+838	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
7709;C	103+838	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Struthoffs Kamp 25-29														
7710;A	103+907	327,1	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7710;A	103+907	327,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7710;A	103+907	327,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7710;B	103+904	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7710;B	103+904	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7710;B	103+904	315,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
7710;C	103+895	296,7	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7710;C	103+895	296,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
7710;C	103+895	296,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
7710;D	103+893	287,6	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7710;D	103+893	287,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
7710;D	103+893	287,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7710;E	103+886	285,5	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
7710;E	103+886	285,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7710;E	103+886	285,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7710;F	103+888	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
7710;F	103+888	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7710;F	103+888	313,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Struthoffs Kamp 26														
7711;A	103+919	368,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7711;A	103+919	368,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7711;B	103+929	387,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7711;B	103+929	387,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7711;C	103+928	372,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7711;C	103+928	372,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
Struthoffs Kamp 28														
7712;A	103+950	388,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7712;A	103+950	388,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
7712;B	103+936	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
7712;B	103+936	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7712;C	103+953	397,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67
7712;C	103+953	397,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
Struthoffs Kamp 32														
7713;A	103+986	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
7713;A	103+986	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
7713;A	103+986	365,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
7713;B	103+971	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7713;B	103+971	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7713;B	103+971	374,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7713;C	103+965	390,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7713;C	103+965	390,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7713;C	103+965	390,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7713;D	103+989	372,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7713;D	103+989	372,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7713;D	103+989	372,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Struthoffs Kamp 36														
7714;A	103+962	345,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
7714;A	103+962	345,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
7714;A	103+962	345,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
7714;B	103+952	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
7714;B	103+952	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7714;B	103+952	347,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7714;C	103+945	368,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
7714;C	103+945	368,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63
7714;C	103+945	368,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7714;D	103+965	352,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	68	72	72	68
7714;D	103+965	352,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7714;D	103+965	352,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	68	73	73	68
Struthoffs Kamp 40														
7715;A	103+939	326,1	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
7715;A	103+939	326,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
7715;A	103+939	326,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
7715;B	103+929	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
7715;B	103+929	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
7715;B	103+929	327,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7715;C	103+921	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7715;C	103+921	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7715;C	103+921	348,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7715;D	103+942	332,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7715;D	103+942	332,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69
7715;D	103+942	332,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	69	73	73	69
Süderdiek 1														
7716;A	106+901	467,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
7716;A	106+901	467,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
7716;B	106+894	469,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
7716;B	106+894	469,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7716;C	106+893	478,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7716;C	106+893	478,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7716;D	106+900	477,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	45	50	50	45
7716;D	106+900	477,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
7716;E	106+904	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
7716;E	106+904	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
Süderdiek 2														
7717;A	106+849	477,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	53	47
7717;A	106+849	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
7717;B	106+849	484,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7717;B	106+849	484,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	55	47
7717;C	106+856	484,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
7717;C	106+856	484,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
7717;D	106+858	479,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	41	42	40	41
7717;D	106+858	479,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
7717;E	106+856	477,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
7717;E	106+856	477,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Süderdiek 3														
7718;A	106+912	483,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
7718;A	106+912	483,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	52	46
7718;B	106+905	482,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
7718;B	106+905	482,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7718;C	106+905	489,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7718;C	106+905	489,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
7718;D	106+910	491,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
7718;D	106+910	491,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
7718;E	106+914	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	39	43	41	39
7718;E	106+914	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
Süderdiek 3A														
7719;A	106+924	465,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
7719;A	106+924	465,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
7719;B	106+919	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
7719;B	106+919	466,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
7719;C	106+920	474,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	50	46
7719;C	106+920	474,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
7719;D	106+928	474,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7719;D	106+928	474,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7719;E	106+929	469,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	41	52	52	41
7719;E	106+929	469,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	54	46
Süderdiek 4														
7720;A	106+876	500,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	34	42	39	34
7720;A	106+876	500,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
7720;B	106+871	501,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7720;B	106+871	501,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7720;C	106+871	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7720;C	106+871	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7720;D	106+878	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
7720;D	106+878	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
7720;E	106+880	502,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	34	41	39	34
7720;E	106+880	502,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
Süderdiek 4A														
7721;A	106+849	529,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	43	48	48	43
7721;A	106+849	529,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	53	47
7721;B	106+856	528,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
7721;B	106+856	528,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
7721;C	106+858	520,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
7721;C	106+858	520,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
7721;D	106+852	520,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7721;D	106+852	520,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7721;E	106+848	524,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
7721;E	106+848	524,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Süderdiek 5														
7722;A	106+926	495,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	49	42
7722;B	106+918	494,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
7722;C	106+917	501,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	56	48
7722;D	106+922	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7722;E	106+925	501,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
7722;F	106+928	501,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Süderdiek 6														
7723;A	106+883	525,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7723;A	106+883	525,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7723;B	106+881	528,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
7723;B	106+881	528,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7723;C	106+878	528,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	47	48	47	47
7723;C	106+878	528,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
7723;D	106+874	529,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
7723;D	106+874	529,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7723;E	106+875	534,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
7723;E	106+875	534,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7723;F	106+881	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7723;F	106+881	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7723;G	106+887	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
7723;G	106+887	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
7723;H	106+888	534,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	38	29
7723;H	106+888	534,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
7723;I	106+890	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
7723;I	106+890	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
Süderdiek 20														
7724;A	106+781	623,2	SO	EG	WR	50	35	55	53	51	44	53	53	44
7724;A	106+781	623,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
7724;B	106+787	626,3	NO	EG	WR	50	35	55	40	36	30	40	38	30
7724;B	106+787	626,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	44	50	50	44
7724;C	106+790	621,5	NW	EG	WR	50	35	55	41	37	30	41	39	30
7724;C	106+790	621,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	45	50	50	45
7724;D	106+788	618,0	NW	EG	WR	50	35	55	41	37	30	41	39	30
7724;D	106+788	618,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	45	50	50	45
7724;E	106+786	615,5	NW	EG	WR	50	35	55	41	37	30	41	39	30
7724;E	106+786	615,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	45	50	50	45
7724;F	106+784	614,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
7724;G	106+780	616,8	SW	EG	WR	50	35	55	50	48	45	50	50	45
7724;G	106+780	616,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
Süderdiek 20-1														
7725;A	106+780	613,7	SO	EG	WR	50	35	55	52	50	47	52	52	47
7725;C	106+786	611,1	NW	EG	WR	50	35	55	49	47	44	49	49	44
7725;D	106+781	609,0	SW	EG	WR	50	35	55	46	43	40	46	45	40
Südring 1														
7726;A	106+981	372,0	W	EG	WA	55	40	60	49	45	46	49	48	46
7726;A	106+981	372,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7726;B	106+977	377,6	S	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
7726;B	106+977	377,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
7726;C	106+981	384,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
7726;C	106+981	384,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7726;D	106+986	378,8	N	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
7726;D	106+986	378,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
Südring 2														
7727;A	106+941	411,6	W	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7727;B	106+935	412,6	S	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
7727;C	106+934	417,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	43	54	54	43
7727;D	106+933	419,0	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
7727;E	106+930	421,0	S	EG	WA	55	40	60	51	48	47	51	51	47
7727;F	106+935	425,7	O	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
7727;G	106+944	420,5	N	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Südring 2A														
7728;A	106+952	429,2	O	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
7728;A	106+952	429,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
7728;B	106+960	427,4	N	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
7728;B	106+960	427,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
7728;C	106+962	421,4	N	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	45	37
7728;C	106+962	421,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
7728;D	106+961	417,3	W	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
7728;D	106+961	417,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7728;E	106+958	416,3	W	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
7728;E	106+958	416,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
7728;F	106+955	418,7	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7728;F	106+955	418,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
7728;G	106+952	420,0	W	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
7728;G	106+952	420,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
7728;H	106+947	423,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
7728;H	106+947	423,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
Südring 2B														
7729;A	106+943	443,5	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7729;A	106+943	443,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
7729;B	106+946	450,3	O	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
7729;B	106+946	450,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
7729;C	106+951	449,8	N	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
7729;C	106+951	449,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7729;D	106+953	446,8	N	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
7729;D	106+953	446,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7729;E	106+953	443,1	N	EG	WA	55	40	60	47	45	36	47	46	36
7729;E	106+953	443,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
7729;F	106+949	439,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
7729;F	106+949	439,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
Südring 3														
7730;A	107+000	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
7730;A	107+000	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7730;C	107+004	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	39	34	43	41	34
7730;C	107+004	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
7730;D	106+999	372,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
7730;D	106+999	372,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Südring 4														
7731;A	106+974	413,4	W	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
7731;A	106+974	413,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7731;B	106+967	418,7	S	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
7731;B	106+967	418,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7731;C	106+969	426,9	O	EG	WA	55	40	60	48	45	45	48	48	45
7731;C	106+969	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
7731;D	106+976	421,7	N	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
7731;D	106+976	421,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
Südring 4A														
7732;A	106+964	446,6	W	EG	WA	55	40	60	46	43	39	46	46	39
7732;A	106+964	446,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7732;B	106+957	450,4	S	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
7732;B	106+957	450,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
7732;C	106+960	457,1	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7732;C	106+960	457,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
7732;D	106+966	453,4	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
7732;D	106+966	453,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Südring 5														
7733;A	107+008	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
7733;A	107+008	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7733;B	107+014	380,2	NO	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
7733;B	107+014	380,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
7733;C	107+012	373,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	39	32
7733;C	107+012	373,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
Südring 5A														
7734;A	107+018	340,1	W	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
7734;A	107+018	340,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7734;B	107+014	341,9	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
7734;B	107+014	341,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7734;C	107+012	343,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
7734;C	107+012	343,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
7734;D	107+008	347,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7734;D	107+008	347,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7734;E	107+009	353,2	O	EG	WA	55	40	60	49	46	45	49	49	45
7734;E	107+009	353,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7734;F	107+019	355,1	O	EG	WA	55	40	60	50	48	39	50	49	39
7734;F	107+019	355,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7734;G	107+027	352,8	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	37	28
7734;G	107+027	352,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7734;H	107+031	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	37	28
7734;H	107+031	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7734;I	107+030	341,4	W	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
7734;I	107+030	341,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7734;J	107+027	343,8	S	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	49	41
7734;J	107+027	343,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
7734;K	107+024	345,0	W	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
7734;K	107+024	345,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
7734;L	107+021	343,1	N	EG	WA	55	40	60	48	45	44	48	48	44
7734;L	107+021	343,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
Südring 5B														
7735;A	107+027	322,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
7735;A	107+027	322,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7735;C	107+034	308,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	38	38	44	41	38
7735;C	107+034	308,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7735;D	107+029	309,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
7735;D	107+029	309,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7735;E	107+026	315,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	45	50	50	45
7735;E	107+026	315,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Südring 5C														
7736;A	107+040	324,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	34	43	43	34
7736;A	107+040	324,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7736;B	107+046	318,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	46	39
7736;B	107+046	318,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
7736;C	107+047	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	41	44	46	45	44
7736;C	107+047	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
7736;D	107+043	311,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	39	45	45	39
7736;D	107+043	311,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
7736;E	107+040	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
7736;E	107+040	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
7736;G	107+032	322,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
7736;G	107+032	322,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7736;H	107+034	322,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	43	54	54	43
7736;H	107+034	322,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Südring 6														
7737;A	106+990	413,6	W	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
7737;A	106+990	413,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
7737;B	106+984	417,0	S	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
7737;B	106+984	417,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
7737;C	106+987	423,7	O	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
7737;C	106+987	423,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7737;D	106+994	422,3	N	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	45	38
7737;D	106+994	422,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7737;E	106+993	417,1	N	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
7737;E	106+993	417,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	54	49
Südring 7														
7738;A	107+030	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	39	34	44	41	34
7738;A	107+030	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
7738;B	107+024	375,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	45	50	50	45
7738;B	107+024	375,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
7738;C	107+026	381,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	47	40
7738;C	107+026	381,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
Südring 7A														
7739;A	107+044	341,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7739;A	107+044	341,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
7739;B	107+047	341,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
7739;B	107+047	341,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7739;C	107+049	338,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	36	46	46	36
7739;C	107+049	338,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
7739;D	107+051	334,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
7739;D	107+051	334,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
7739;F	107+046	330,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
7739;F	107+046	330,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
7739;G	107+043	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7739;G	107+043	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7739;H	107+042	338,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7739;H	107+042	338,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
Südring 7B														
7740;B	107+053	329,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	47	40
7740;B	107+053	329,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
7740;C	107+055	326,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	47	40
7740;C	107+055	326,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
7740;D	107+056	323,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	44	40	48	47	40
7740;D	107+056	323,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
7740;E	107+054	319,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	34	43	38	34
7740;E	107+054	319,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
7740;F	107+051	320,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
7740;F	107+051	320,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
7740;G	107+048	324,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	41	41	45	44	41
7740;G	107+048	324,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
7740;H	107+047	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7740;H	107+047	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Südring 8														
7741;A	107+006	419,1	W	EG	WA	55	40	60	52	48	48	52	52	48
7741;A	107+006	419,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
7741;B	107+000	420,4	S	EG	WA	55	40	60	47	44	44	47	47	44
7741;B	107+000	420,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
7741;C	106+998	424,0	S	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
7741;C	106+998	424,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
7741;D	107+002	429,1	O	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
7741;D	107+002	429,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
7741;E	107+009	425,6	N	EG	WA	55	40	60	46	42	42	46	45	42
7741;E	107+009	425,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
Südring 8A														
7742;A	107+002	430,8	W	EG	WA	55	40	60	47	42	44	47	46	44
7742;A	107+002	430,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
7742;B	106+994	432,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
7742;B	106+994	432,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7742;C	107+000	439,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	53	45
7742;C	107+000	439,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
7742;D	107+008	437,3	N	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
7742;D	107+008	437,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
Südring 9														
7743;A	107+038	377,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	39	32
7743;A	107+038	377,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
7743;C	107+033	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
7743;C	107+033	385,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7743;D	107+040	383,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
7743;D	107+040	383,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
Südring 9A														
7744;A	107+056	342,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	38	31
7744;A	107+056	342,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
7744;B	107+050	347,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
7744;B	107+050	347,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
7744;C	107+050	354,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
7744;C	107+050	354,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7744;D	107+057	350,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
7744;D	107+057	350,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
Südring 9B														
7745;A	107+065	325,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	30	43	38	30
7745;A	107+065	325,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
7745;B	107+059	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
7745;B	107+059	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
7745;C	107+059	337,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
7745;C	107+059	337,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
7745;D	107+066	332,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	46	39
7745;D	107+066	332,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Südring 10														
7746;A	107+022	419,6	W	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7746;A	107+022	419,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
7746;B	107+017	422,7	S	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
7746;B	107+017	422,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7746;C	107+015	428,4	S	EG	WA	55	40	60	45	42	37	45	44	37
7746;C	107+015	428,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7746;D	107+017	431,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
7746;E	107+020	430,0	N	EG	WA	55	40	60	42	37	43	42	40	43
7746;E	107+020	430,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	46	50	49	46
7746;F	107+021	429,3	O	EG	WA	55	40	60	48	44	45	48	48	45
7746;F	107+021	429,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
7746;G	107+025	425,5	N	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
7746;G	107+025	425,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
Südring 10A														
7747;A	107+010	459,6	W	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
7747;A	107+010	459,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7747;B	107+003	463,0	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7747;B	107+003	463,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
7747;C	107+006	469,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7747;C	107+006	469,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7747;D	107+012	466,1	N	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
7747;D	107+012	466,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
Südring 11														
7748;A	107+055	376,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	39	35	44	42	35
7748;A	107+055	376,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
7748;B	107+049	378,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	45	50	49	45
7748;B	107+049	378,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7748;C	107+051	384,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	39	47	46	39
7748;C	107+051	384,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
Südring 11A														
7749;A	107+069	345,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	43	47	47	43
7749;A	107+069	345,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
7749;B	107+075	340,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	28	42	36	28
7749;B	107+075	340,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
7749;C	107+075	331,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	36	36	43	38	36
7749;C	107+075	331,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
7749;D	107+069	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
7749;D	107+069	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
Südring 12														
7750;A	107+039	422,2	W	EG	WA	55	40	60	51	47	45	51	51	45
7750;A	107+039	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7750;B	107+032	427,6	S	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
7750;B	107+032	427,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
7750;C	107+032	435,5	O	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
7750;C	107+032	435,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
7750;D	107+036	433,5	N	EG	WA	55	40	60	40	34	29	40	37	29
7750;D	107+036	433,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
7750;E	107+038	431,8	O	EG	WA	55	40	60	38	36	30	38	38	30
7750;E	107+038	431,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
7750;F	107+041	428,1	N	EG	WA	55	40	60	41	34	29	41	37	29
7750;F	107+041	428,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Südring 13														
7751;A	107+063	380,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	38	33	44	41	33
7751;A	107+063	380,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7751;C	107+059	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
7751;C	107+059	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7751;D	107+065	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	36	39	42	40	39
7751;D	107+065	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
Südring 14														
7752;A	107+029	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	45	48	48	45
7752;A	107+029	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
7752;B	107+022	457,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
7752;B	107+022	457,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7752;C	107+024	465,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	45	49	49	45
7752;C	107+024	465,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7752;D	107+031	461,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	28	41	37	28
7752;D	107+031	461,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
Südring 19														
7753;A	107+085	468,3	N	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
7753;A	107+085	468,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
7753;B	107+077	465,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7753;B	107+077	465,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7753;C	107+071	472,1	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7753;C	107+071	472,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7753;D	107+076	475,3	O	EG	WA	55	40	60	38	35	29	38	37	29
7753;D	107+076	475,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
7753;E	107+084	475,4	O	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
7753;E	107+084	475,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
Südring 21														
7754;A	107+069	492,5	S	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
7754;A	107+069	492,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7754;B	107+075	495,6	O	EG	WA	55	40	60	40	35	28	40	37	28
7754;B	107+075	495,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7754;C	107+079	489,5	N	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
7754;C	107+079	489,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
7754;D	107+073	486,3	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7754;D	107+073	486,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
Südring 21-1														
7755;B	107+081	488,9	O	EG	WA	55	40	60	43	38	32	43	40	32
7755;C	107+087	488,5	O	EG	WA	55	40	60	46	43	41	46	45	41
7755;D	107+088	484,9	N	EG	WA	55	40	60	49	46	44	49	49	44
7755;E	107+082	483,6	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
Südring 21A														
7756;A	107+109	481,4	S	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
7756;A	107+109	481,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
7756;B	107+117	484,0	O	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
7756;B	107+117	484,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7756;C	107+123	480,3	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
7756;C	107+123	480,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
7756;D	107+122	476,5	N	EG	WA	55	40	60	41	34	29	41	37	29
7756;D	107+122	476,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
7756;E	107+115	475,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
7756;E	107+115	475,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Südring 23A														
7757;A	107+080	515,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7757;A	107+080	515,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7757;B	107+083	517,5	O	EG	WA	55	40	60	39	35	30	39	37	30
7757;B	107+083	517,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7757;C	107+087	517,2	O	EG	WA	55	40	60	40	35	30	40	37	30
7757;C	107+087	517,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7757;E	107+082	506,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7757;E	107+082	506,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7757;F	107+079	511,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7757;F	107+079	511,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
Südring 23B														
7758;B	107+090	515,6	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
7758;B	107+090	515,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7758;C	107+093	514,0	O	EG	WA	55	40	60	39	35	28	39	37	28
7758;C	107+093	514,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7758;D	107+094	509,2	N	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
7758;D	107+094	509,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
7758;E	107+088	504,1	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7758;E	107+088	504,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
Südring 25														
7759;A	107+112	506,8	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
7759;A	107+112	506,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7759;B	107+118	509,9	O	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
7759;B	107+118	509,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7759;C	107+122	503,8	N	EG	WA	55	40	60	42	36	34	42	38	34
7759;C	107+122	503,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
7759;D	107+116	500,8	W	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
7759;D	107+116	500,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
Südring 25A														
7760;A	107+140	495,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	43	52	52	43
7760;A	107+140	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
7760;B	107+147	499,2	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	37	28
7760;B	107+147	499,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
7760;C	107+154	497,4	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	37	28
7760;C	107+154	497,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
7760;D	107+155	491,1	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
7760;D	107+155	491,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
7760;E	107+149	486,7	W	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
7760;E	107+149	486,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
7760;F	107+143	489,3	W	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
7760;F	107+143	489,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
Südring 26														
7761;A	107+044	486,5	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
7761;A	107+044	486,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
7761;B	107+037	482,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7761;B	107+037	482,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7761;C	107+034	489,9	S	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7761;C	107+034	489,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7761;D	107+041	494,2	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
7761;D	107+041	494,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Südring 28														
7762;A	107+056	521,8	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	37	28
7762;A	107+056	521,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
7762;C	107+047	527,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7762;C	107+047	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7762;D	107+053	530,6	O	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
7762;D	107+053	530,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
7762;E	107+056	526,4	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
7762;E	107+056	526,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
Südring 28A														
7763;A	107+052	512,1	N	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
7763;A	107+052	512,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
7763;B	107+047	511,4	W	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7763;B	107+047	511,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7763;C	107+043	517,6	S	EG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
7763;C	107+043	517,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7763;D	107+045	521,8	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7763;D	107+045	521,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
7763;F	107+055	516,7	N	EG	WA	55	40	60	44	39	44	44	43	44
7763;F	107+055	516,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	46	50	49	46
Südring 29														
7764;A	107+110	526,2	N	EG	WA	55	40	60	47	44	37	47	46	37
7764;B	107+102	523,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7764;C	107+096	529,8	S	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
7764;D	107+104	532,3	O	EG	WA	55	40	60	47	44	42	47	47	42
Südring 29A														
7765;A	107+135	520,5	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
7765;A	107+135	520,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
7765;B	107+129	515,9	W	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	50	45
7765;B	107+129	515,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
7765;C	107+126	522,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
7765;C	107+126	522,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
7765;D	107+132	527,4	O	EG	WA	55	40	60	45	43	40	45	44	40
7765;D	107+132	527,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
Südring 33A														
7766;A	107+189	532,7	N	EG	WA	55	40	60	41	34	27	41	36	27
7766;A	107+189	532,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	42	48	48	42
7766;B	107+182	527,1	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
7766;B	107+182	527,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
7766;C	107+178	534,6	S	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
7766;C	107+178	534,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
7766;D	107+184	540,2	O	EG	WA	55	40	60	40	35	39	40	38	39
7766;D	107+184	540,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Südring 33B														
7767;A	107+134	559,0	W	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
7767;A	107+134	559,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
7767;B	107+134	564,5	S	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
7767;B	107+134	564,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
7767;C	107+137	568,9	O	EG	WA	55	40	60	38	34	27	38	36	27
7767;C	107+137	568,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
7767;D	107+141	568,4	O	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
7767;D	107+141	568,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
7767;E	107+145	566,7	O	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
7767;E	107+145	566,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
7767;F	107+146	561,2	N	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
7767;F	107+146	561,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
7767;G	107+142	556,8	W	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
7767;G	107+142	556,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
7767;H	107+138	557,3	W	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
7767;H	107+138	557,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
Südring 36														
7768;A	107+076	607,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
7768;B	107+082	610,1	O	EG	WA	55	40	60	39	35	28	39	37	28
7768;B	107+082	610,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
7768;C	107+085	604,9	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
7768;C	107+085	604,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
7768;D	107+080	602,4	W	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
7768;D	107+080	602,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
Südring 36-1														
7769;A	107+066	607,1	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
7769;B	107+070	608,9	O	EG	WA	55	40	60	47	45	45	47	47	45
7769;C	107+071	610,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
7769;D	107+075	611,7	O	EG	WA	55	40	60	50	47	44	50	50	44
7769;F	107+071	602,0	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
Tangastraße 1														
7770;A	101+885	25,5	W	EG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
7770;A	101+885	25,5	W	1.OG	WA	55	40	60	88	87	87	88	88	87
7770;B	101+874	27,9	S	EG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
7770;B	101+874	27,9	S	1.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
7770;C	101+879	39,4	O	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
7770;C	101+879	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	80	83	83	80
7770;D	101+886	35,5	N	EG	WA	55	40	60	83	82	83	83	83	83
7770;D	101+886	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	85	84	83	85	85	83
Tangastraße 3														
7771;A	101+902	36,5	W	EG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
7771;A	101+902	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	84	86	86	84
7771;A	101+902	36,5	W	2.OG	WA	55	40	60	87	86	84	87	87	84
7771;B	101+895	38,7	S	EG	WA	55	40	60	83	81	83	83	83	83
7771;B	101+895	38,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	83	85	85	83
7771;B	101+895	38,7	S	2.OG	WA	55	40	60	85	84	83	85	85	83
7771;C	101+899	50,7	O	EG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
7771;C	101+899	50,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7771;C	101+899	50,7	O	2.OG	WA	55	40	60	81	80	75	81	81	75
7771;D	101+905	46,6	N	EG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
7771;D	101+905	46,6	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	81	83	83	81
7771;D	101+905	46,6	N	2.OG	WA	55	40	60	83	82	81	83	83	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 5														
7772;A	101+913	40,9	S	EG	WA	55	40	60	81	79	82	81	81	82
7772;A	101+913	40,9	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
7772;B	101+911	55,7	O	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
7772;B	101+911	55,7	O	1.OG	WA	55	40	60	81	80	78	81	81	78
7772;C	101+920	44,2	N	EG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
7772;C	101+920	44,2	N	1.OG	WA	55	40	60	84	83	81	84	84	81
7772;D	101+919	38,3	W	EG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
7772;D	101+919	38,3	W	1.OG	WA	55	40	60	86	85	84	86	86	84
Tangastraße 6														
7773;A	101+894	73,4	W	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
7773;A	101+894	73,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
7773;B	101+883	75,0	SW	EG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
7773;B	101+883	75,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
7773;C	101+884	79,8	O	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
7773;C	101+884	79,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
7773;D	101+888	83,5	S	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
7773;D	101+888	83,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
7773;E	101+889	87,4	O	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7773;E	101+889	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	74	78	78	74
7773;F	101+899	78,0	N	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
7773;F	101+899	78,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
Tangastraße 7														
7774;A	101+931	46,5	W	EG	WA	55	40	60	83	81	81	83	83	81
7774;A	101+931	46,5	W	1.OG	WA	55	40	60	85	83	82	85	85	82
7774;B	101+920	52,1	S	EG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
7774;B	101+920	52,1	S	1.OG	WA	55	40	60	83	82	80	83	83	80
7774;C	101+921	60,4	O	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
7774;C	101+921	60,4	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
7774;D	101+932	51,0	N	EG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
7774;D	101+932	51,0	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	80	83	83	80
Tangastraße 8														
7775;A	101+912	80,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
7775;A	101+912	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
7775;B	101+906	83,0	S	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
7775;B	101+906	83,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
7775;C	101+903	96,4	O	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
7775;C	101+903	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
7775;D	101+914	87,5	N	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
7775;D	101+914	87,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
Tangastraße 9														
7776;A	101+940	55,7	W	EG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
7776;A	101+940	55,7	W	1.OG	WA	55	40	60	84	83	81	84	84	81
7776;A	101+940	55,7	W	2.OG	WA	55	40	60	84	83	81	84	84	81
7776;B	101+934	60,2	S	EG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
7776;B	101+934	60,2	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	79	81	81	79
7776;B	101+934	60,2	S	2.OG	WA	55	40	60	82	81	80	82	82	80
7776;C	101+934	66,5	O	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
7776;C	101+934	66,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
7776;C	101+934	66,5	O	2.OG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
7776;D	101+945	63,9	N	EG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
7776;D	101+945	63,9	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
7776;D	101+945	63,9	N	2.OG	WA	55	40	60	82	81	78	82	82	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 9A														
7777;A	101+951	42,6	W	EG	WA	55	40	60	83	82	83	83	83	83
7777;A	101+951	42,6	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
7777;B	101+948	44,4	S	EG	WA	55	40	60	82	80	83	82	82	83
7777;B	101+948	44,4	S	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
7777;C	101+950	51,6	N	EG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
7777;C	101+950	51,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	81	79	82	82	79
Tangastraße 10														
7778;A	101+926	86,9	W	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
7778;A	101+926	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
7778;A	101+926	86,9	W	2.OG	WA	55	40	60	80	79	75	80	80	75
7778;B	101+919	89,8	S	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
7778;B	101+919	89,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
7778;B	101+919	89,8	S	2.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
7778;C	101+921	96,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
7778;C	101+921	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
7778;C	101+921	96,6	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	72	78	78	72
7778;D	101+928	93,7	N	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
7778;D	101+928	93,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
7778;D	101+928	93,7	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	73	79	79	73
Tangastraße 11														
7779;A	101+955	60,8	W	EG	WA	55	40	60	80	80	78	80	80	78
7779;A	101+955	60,8	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	79	83	83	79
7779;A	101+955	60,8	W	2.OG	WA	55	40	60	83	82	79	83	83	79
7779;B	101+950	64,6	S	EG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
7779;B	101+950	64,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
7779;B	101+950	64,6	S	2.OG	WA	55	40	60	82	81	79	82	82	79
7779;C	101+950	70,8	O	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7779;C	101+950	70,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7779;C	101+950	70,8	O	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
7779;D	101+959	67,2	N	EG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
7779;D	101+959	67,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
7779;D	101+959	67,2	N	2.OG	WA	55	40	60	81	80	76	81	81	76
Tangastraße 13														
7780;A	101+969	66,2	W	EG	WA	55	40	60	80	79	76	80	80	76
7780;A	101+969	66,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	77	81	81	77
7780;A	101+969	66,2	W	2.OG	WA	55	40	60	82	81	78	82	82	78
7780;B	101+964	68,3	S	EG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
7780;B	101+964	68,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
7780;B	101+964	68,3	S	2.OG	WA	55	40	60	82	81	77	82	82	77
7780;C	101+964	76,8	O	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
7780;C	101+964	76,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
7780;C	101+964	76,8	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	72	78	78	72
7780;D	101+976	71,7	N	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
7780;D	101+976	71,7	N	1.OG	WA	55	40	60	79	77	76	78	78	76
7780;D	101+976	71,7	N	2.OG	WA	55	40	60	81	80	76	81	81	76
Tangastraße 13A														
7781;A	101+986	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
7781;B	101+980	23,1	W	EG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
7781;B	101+980	23,1	W	1.OG	WA	55	40	60	89	88	87	89	89	87
7781;C	101+970	26,4	S	EG	WA	55	40	60	84	82	86	84	84	86
7781;C	101+970	26,4	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
7781;D	101+971	33,7	O	EG	WA	55	40	60	77	75	76	77	77	76
7781;D	101+971	33,7	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	79	83	83	79
7781;E	101+980	32,9	O	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7781;E	101+980	32,9	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	78	83	83	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 15														
7782;A	101+981	76,4	S	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
7782;A	101+981	76,4	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
7782;B	101+983	83,8	O	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
7782;B	101+983	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
7782;C	101+989	80,4	N	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
7782;C	101+989	80,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	76	74	78	78	74
7782;D	101+988	74,6	W	EG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
7782;D	101+988	74,6	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	76	81	81	76
Tangastraße 15A														
7783;A	102+007	33,7	W	EG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
7783;A	102+007	33,7	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	86	87	87	86
7783;B	101+996	36,3	S	EG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
7783;B	101+996	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
7783;C	101+994	45,5	O	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7783;C	101+994	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	80	77	81	81	77
7783;D	102+007	39,8	N	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
7783;D	102+007	39,8	N	1.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
Tangastraße 16														
7784;A	101+973	114,8	S	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
7784;A	101+973	114,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
7784;B	101+972	123,2	S	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
7784;B	101+972	123,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
7784;C	101+974	130,8	O	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
7784;C	101+974	130,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
7784;D	101+982	121,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
7784;D	101+982	121,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
7784;E	101+983	112,6	W	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7784;E	101+983	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
Tangastraße 17														
7785;A	102+002	76,8	W	EG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
7785;A	102+002	76,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
7785;A	102+002	76,8	W	2.OG	WA	55	40	60	81	79	77	81	81	77
7785;B	101+993	81,1	S	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
7785;B	101+993	81,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
7785;B	101+993	81,1	S	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
7785;C	101+993	87,4	O	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
7785;C	101+993	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
7785;C	101+993	87,4	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
7785;D	102+009	82,0	N	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
7785;D	102+009	82,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
7785;D	102+009	82,0	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
Tangastraße 17A														
7786;A	102+022	27,8	W	EG	WA	55	40	60	87	85	86	87	87	86
7786;A	102+022	27,8	W	1.OG	WA	55	40	60	88	87	86	88	88	86
7786;B	102+015	31,4	S	EG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
7786;B	102+015	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	86	84	85	86	86	85
7786;C	102+018	37,8	O	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
7786;C	102+018	37,8	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	77	82	82	77
7786;D	102+024	34,1	N	EG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
7786;D	102+024	34,1	N	1.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 18														
7787;A	101+994	110,3	W	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7787;A	101+994	110,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
7787;A	101+994	110,3	W	2.OG	WA	55	40	60	78	76	72	78	78	72
7787;B	101+989	115,0	S	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7787;B	101+989	115,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
7787;B	101+989	115,0	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
7787;C	101+990	121,9	O	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
7787;C	101+990	121,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7787;C	101+990	121,9	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
7787;D	102+005	115,4	N	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
7787;D	102+005	115,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7787;D	102+005	115,4	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
Tangastraße 18A														
7788;A	101+979	145,3	S	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
7788;A	101+979	145,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7788;B	101+981	151,8	O	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
7788;B	101+981	151,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7788;C	101+988	148,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
7788;C	101+988	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7788;D	101+985	142,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
7788;D	101+985	142,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
Tangastraße 19														
7789;A	102+021	75,0	W	EG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
7789;A	102+021	75,0	W	1.OG	WA	55	40	60	80	78	78	80	80	78
7789;A	102+021	75,0	W	2.OG	WA	55	40	60	81	80	77	81	81	77
7789;B	102+015	76,2	S	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
7789;B	102+015	76,2	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
7789;B	102+015	76,2	S	2.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
7789;C	102+021	89,6	O	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
7789;C	102+021	89,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
7789;C	102+021	89,6	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
7789;D	102+027	78,5	N	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
7789;D	102+027	78,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
7789;D	102+027	78,5	N	2.OG	WA	55	40	60	80	78	76	80	80	76
Tangastraße 20														
7790;A	102+009	123,1	S	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
7790;A	102+009	123,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
7790;A	102+009	123,1	S	2.OG	WA	55	40	60	76	74	71	76	76	71
7790;B	102+010	128,3	O	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
7790;B	102+010	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7790;B	102+010	128,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
7790;C	102+021	126,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
7790;C	102+021	126,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7790;C	102+021	126,0	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
7790;D	102+021	116,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7790;D	102+021	116,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
7790;D	102+021	116,7	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 21														
7791;A	102+042	74,6	W	EG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
7791;A	102+042	74,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	78	77	80	80	77
7791;A	102+042	74,6	W	2.OG	WA	55	40	60	81	80	78	81	81	78
7791;B	102+034	78,7	W	EG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
7791;B	102+034	78,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
7791;B	102+034	78,7	W	2.OG	WA	55	40	60	81	79	79	81	81	79
7791;C	102+029	84,7	S	EG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
7791;C	102+029	84,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
7791;C	102+029	84,7	S	2.OG	WA	55	40	60	80	79	75	80	80	75
7791;D	102+032	93,1	O	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
7791;D	102+032	93,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
7791;D	102+032	93,1	O	2.OG	WA	55	40	60	76	74	70	76	76	70
7791;E	102+044	79,1	N	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
7791;E	102+044	79,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
7791;E	102+044	79,1	N	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
Tangastraße 21A														
7792;A	102+045	37,8	S	EG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
7792;A	102+045	37,8	S	1.OG	WA	55	40	60	85	83	83	85	85	83
7792;B	102+049	46,5	O	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7792;B	102+049	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	75	80	80	75
7792;C	102+055	42,9	N	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
7792;C	102+055	42,9	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
7792;D	102+052	36,6	W	EG	WA	55	40	60	84	82	83	84	84	83
7792;D	102+052	36,6	W	1.OG	WA	55	40	60	86	84	84	86	86	84
Tangastraße 22														
7793;A	102+033	121,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7793;A	102+033	121,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
7793;A	102+033	121,7	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	70	77	77	70
7793;B	102+025	129,5	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
7793;B	102+025	129,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
7793;B	102+025	129,5	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
7793;C	102+027	140,5	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7793;C	102+027	140,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7793;C	102+027	140,5	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
7793;D	102+033	138,6	N	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67
7793;D	102+033	138,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
7793;D	102+033	138,6	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
7793;E	102+035	132,6	N	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
7793;E	102+035	132,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7793;E	102+035	132,6	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
7793;F	102+037	126,6	N	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70
7793;F	102+037	126,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
7793;F	102+037	126,6	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Tangastraße 23														
7794;A	102+052	80,8	W	EG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
7794;A	102+052	80,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
7794;B	102+048	82,4	S	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
7794;B	102+048	82,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
7794;C	102+047	96,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7794;C	102+047	96,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7794;D	102+055	84,5	N	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
7794;D	102+055	84,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 23A														
7795;A	102+064	49,2	W	EG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
7795;A	102+064	49,2	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
7795;B	102+059	53,0	S	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
7795;B	102+059	53,0	S	1.OG	WA	55	40	60	82	81	82	82	82	82
7795;C	102+058	65,2	O	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
7795;C	102+058	65,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
7795;D	102+066	58,5	N	EG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77
7795;D	102+066	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
Tangastraße 24														
7796;A	102+041	133,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
7796;A	102+041	133,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7796;A	102+041	133,7	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
7796;B	102+046	142,0	O	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7796;B	102+046	142,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7796;B	102+046	142,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	66	73	73	66
7796;C	102+052	129,7	N	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7796;C	102+052	129,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7796;C	102+052	129,7	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
7796;D	102+048	126,0	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7796;D	102+048	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7796;D	102+048	126,0	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
Tangastraße 25														
7797;A	102+065	96,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
7797;A	102+065	96,5	W	2.OG	WA	55	40	60	79	77	74	79	79	74
7797;B	102+060	100,3	S	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
7797;B	102+060	100,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
7797;B	102+060	100,3	S	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
7797;C	102+061	105,6	O	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7797;C	102+061	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
7797;C	102+061	105,6	O	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
7797;D	102+069	99,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
7797;D	102+069	99,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
7797;D	102+069	99,6	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
Tangastraße 25R														
7798;A	102+067	83,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
7798;B	102+062	86,0	S	EG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
7798;C	102+073	91,1	N	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Tangastraße 26														
7799;A	102+061	130,6	W	EG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7799;A	102+061	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
7799;A	102+061	130,6	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
7799;B	102+056	132,1	S	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
7799;B	102+056	132,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
7799;B	102+056	132,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
7799;C	102+056	142,2	O	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
7799;C	102+056	142,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
7799;C	102+056	142,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
7799;D	102+067	134,3	N	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7799;D	102+067	134,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7799;D	102+067	134,3	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 27														
7800;A	102+083	79,8	W	EG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
7800;A	102+083	79,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	77	75	79	79	75
7800;B	102+077	81,9	S	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
7800;B	102+077	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
7800;C	102+080	90,9	O	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
7800;C	102+080	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
7800;D	102+086	86,5	N	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
7800;D	102+086	86,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Tangastraße 29														
7801;A	102+090	101,8	W	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7801;A	102+090	101,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
7801;B	102+085	102,8	S	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7801;B	102+085	102,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	74	72	76	76	72
7801;C	102+087	113,5	O	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7801;C	102+087	113,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7801;D	102+094	106,6	N	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
7801;D	102+094	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
Tangastraße 31A														
7802;A	102+112	40,1	S	EG	WA	55	40	60	80	78	83	80	80	83
7802;A	102+112	40,1	S	1.OG	WA	55	40	60	83	82	83	83	83	83
7802;B	102+115	45,7	O	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7802;B	102+115	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
7802;C	102+119	41,9	N	EG	WA	55	40	60	80	78	83	80	80	83
7802;C	102+119	41,9	N	1.OG	WA	55	40	60	83	81	83	83	83	83
Tangastraße 31B														
7803;A	102+089	44,5	S	EG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
7803;A	102+089	44,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	82	81	81	82
7803;A	102+089	44,5	S	2.OG	WA	55	40	60	83	81	82	83	83	82
7803;B	102+093	53,2	O	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7803;B	102+093	53,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7803;B	102+093	53,2	O	2.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
7803;C	102+102	49,5	N	EG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
7803;C	102+102	49,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	79	81	81	81	81
7803;C	102+102	49,5	N	2.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
7803;D	102+098	43,3	W	EG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
7803;D	102+098	43,3	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	83	85	85	83
7803;D	102+098	43,3	W	2.OG	WA	55	40	60	84	83	84	84	84	84
Tangastraße 31C														
7804;A	102+120	30,3	N	EG	WA	55	40	60	83	82	85	83	83	85
7804;A	102+120	30,3	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
7804;B	102+113	29,9	S	EG	WA	55	40	60	82	81	85	82	82	85
7804;B	102+113	29,9	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	85	86	86	85
Tangastraße 31D														
7805;A	102+121	19,0	N	EG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
7805;A	102+121	19,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	87	89	88	88	89
7805;B	102+114	18,5	S	EG	WA	55	40	60	85	83	89	85	85	89
7805;B	102+114	18,5	S	1.OG	WA	55	40	60	87	86	89	87	87	89
7805;C	102+118	12,6	W	EG	WA	55	40	60	90	89	92	90	90	92
7805;C	102+118	12,6	W	1.OG	WA	55	40	60	91	90	92	91	91	92

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 31E														
7806;A	102+095	22,5	W	EG	WA	55	40	60	87	85	88	87	87	88
7806;A	102+095	22,5	W	1.OG	WA	55	40	60	89	88	88	89	89	88
7806;B	102+088	27,3	S	EG	WA	55	40	60	84	82	86	84	84	86
7806;B	102+088	27,3	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	86	86	86	86
7806;C	102+094	33,4	O	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
7806;C	102+094	33,4	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	80	83	83	80
7806;D	102+101	28,5	N	EG	WA	55	40	60	83	81	87	83	83	87
7806;D	102+101	28,5	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
Tangastraße 31F														
7807;A	102+077	17,7	W	EG	WA	55	40	60	89	88	89	89	89	89
7807;A	102+077	17,7	W	1.OG	WA	55	40	60	90	89	89	90	90	89
7807;B	102+072	18,7	S	EG	WA	55	40	60	87	85	89	87	87	89
7807;B	102+072	18,7	S	1.OG	WA	55	40	60	88	87	89	88	88	89
7807;C	102+073	29,0	O	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
7807;C	102+073	29,0	O	1.OG	WA	55	40	60	83	82	80	83	83	80
7807;D	102+079	24,4	N	EG	WA	55	40	60	84	83	87	84	84	87
7807;D	102+079	24,4	N	1.OG	WA	55	40	60	87	86	87	87	87	87
Tangastraße 33														
7808;A	102+120	106,1	W	EG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7808;A	102+120	106,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
7808;A	102+120	106,1	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
7808;B	102+114	113,9	S	EG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
7808;B	102+114	113,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
7808;B	102+114	113,9	S	2.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
7808;C	102+117	120,9	O	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
7808;C	102+117	120,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
7808;C	102+117	120,9	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
7808;D	102+125	114,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
7808;D	102+125	114,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7808;D	102+125	114,1	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
Tangastraße 33A														
7809;A	102+119	81,6	S	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
7809;A	102+119	81,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
7809;B	102+123	94,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7809;B	102+123	94,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
7809;C	102+131	84,8	N	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7809;C	102+131	84,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
7809;D	102+126	80,3	W	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
7809;D	102+126	80,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 34														
7810;A	102+113	142,1	W	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7810;A	102+113	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
7810;A	102+113	142,1	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
7810;B	102+102	152,4	S	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
7810;B	102+102	152,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7810;B	102+102	152,4	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7810;C	102+109	167,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7810;C	102+109	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7810;C	102+109	167,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
7810;D	102+116	164,0	N	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7810;D	102+116	164,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67
7810;D	102+116	164,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
7810;E	102+115	158,3	W	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7810;E	102+115	158,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
7810;E	102+115	158,3	W	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
7810;F	102+116	148,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
7810;F	102+116	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
7810;F	102+116	148,6	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
Tangastraße 35														
7811;A	102+126	114,8	S	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
7811;A	102+126	114,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
7811;B	102+130	124,6	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
7811;B	102+130	124,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7811;C	102+138	118,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
7811;C	102+138	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7811;D	102+134	113,0	S	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
7811;D	102+134	113,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
7811;E	102+131	107,5	W	EG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
7811;E	102+131	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Tangastraße 36														
7812;A	102+132	149,1	W	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
7812;A	102+132	149,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7812;B	102+127	152,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7812;B	102+127	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7812;C	102+127	166,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7812;C	102+127	166,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7812;D	102+136	152,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
7812;D	102+136	152,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
Tangastraße 37														
7813;A	102+145	116,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
7813;A	102+145	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
7813;A	102+145	116,3	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
7813;B	102+138	120,9	S	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71
7813;B	102+138	120,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
7813;B	102+138	120,9	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
7813;C	102+142	128,0	O	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
7813;C	102+142	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
7813;C	102+142	128,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7813;D	102+148	123,3	N	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7813;D	102+148	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7813;D	102+148	123,3	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 38														
7814;A	102+139	154,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
7814;A	102+139	154,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
7814;B	102+142	169,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7814;B	102+142	169,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
7814;C	102+148	156,7	N	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7814;C	102+148	156,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7814;D	102+146	153,2	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7814;D	102+146	153,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Tangastraße 39														
7815;A	102+162	114,1	W	EG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
7815;A	102+162	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	71	76	76	71
7815;B	102+157	117,1	S	EG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
7815;B	102+157	117,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
7815;C	102+155	131,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7815;C	102+155	131,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
7815;D	102+160	127,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
7815;D	102+160	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
7815;E	102+165	118,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7815;E	102+165	118,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Tangastraße 40														
7816;A	102+159	156,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7816;A	102+159	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7816;B	102+150	159,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
7816;B	102+150	159,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
7816;C	102+151	166,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7816;C	102+151	166,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7816;D	102+154	172,7	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7816;D	102+154	172,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7816;E	102+161	166,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
7816;E	102+161	166,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
Tangastraße 41														
7817;A	102+173	123,4	W	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7817;A	102+173	123,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	72	76	76	72
7817;B	102+166	128,1	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
7817;B	102+166	128,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7817;C	102+167	135,0	O	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
7817;C	102+167	135,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7817;D	102+176	130,3	N	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7817;D	102+176	130,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
Tangastraße 42														
7818;A	102+173	160,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
7818;A	102+173	160,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7818;B	102+169	164,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
7818;B	102+169	164,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7818;C	102+168	171,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7818;C	102+168	171,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
7818;D	102+171	174,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7818;D	102+171	174,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7818;E	102+174	173,0	N	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7818;E	102+174	173,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
7818;F	102+177	167,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
7818;F	102+177	167,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tangastraße 43														
7819;A	102+177	131,6	S	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
7819;A	102+177	131,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
7819;B	102+181	138,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
7819;B	102+181	138,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
7819;C	102+187	134,0	N	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
7819;C	102+187	134,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7819;D	102+186	127,7	W	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7819;D	102+186	127,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
7819;E	102+182	126,6	W	EG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
7819;E	102+182	126,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
Tangastraße 44														
7820;A	102+190	162,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
7820;A	102+190	162,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7820;B	102+187	176,5	O	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7820;B	102+187	176,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
7820;C	102+194	168,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7820;C	102+194	168,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
Tangastraße 44A														
7821;A	102+186	161,3	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7821;A	102+186	161,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
7821;B	102+181	166,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
7821;B	102+181	166,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
7821;C	102+181	172,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7821;C	102+181	172,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Tangastraße 45														
7822;A	102+197	126,4	W	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
7822;A	102+197	126,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7822;B	102+192	133,3	S	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
7822;B	102+192	133,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
7822;C	102+196	142,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7822;C	102+196	142,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7822;D	102+204	137,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7822;D	102+204	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
7822;E	102+199	132,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
7822;E	102+199	132,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
Teichhuhnweg 1														
7823;A	105+291	130,4	NW	EG	MI	60	45	65	74	73	78	74	74	78
7823;A	105+291	130,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	77	76	80	77	77	80
7823;B	105+288	133,2	SW	EG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77
7823;B	105+288	133,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	76	79	77	77	79
7823;C	105+292	138,7	O	EG	MI	60	45	65	67	66	69	67	67	69
7823;C	105+292	138,7	O	1.OG	MI	60	45	65	74	73	76	74	74	76
7823;D	105+301	136,2	N	EG	MI	60	45	65	65	64	68	65	65	68
7823;D	105+301	136,2	N	1.OG	MI	60	45	65	73	72	76	73	73	76
Teichhuhnweg 3														
7824;A	105+295	125,3	NW	EG	MI	60	45	65	72	71	73	72	72	73
7824;A	105+295	125,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	75	76	76	76	76
7824;B	105+292	128,1	SW	EG	MI	60	45	65	71	70	75	71	71	75
7824;B	105+292	128,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	74	76	75	75	76
7824;C	105+305	131,1	N	EG	MI	60	45	65	67	65	70	67	67	70
7824;C	105+305	131,1	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	76	74	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Teichhuhnweg 4														
7825;A	105+356	148,7	NW	EG	MI	60	45	65	70	68	70	70	70	70
7825;A	105+356	148,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	70	72	72	72	72
7825;B	105+348	146,2	SW	EG	MI	60	45	65	72	71	71	72	72	71
7825;B	105+348	146,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	72	73	74	74	73
7825;C	105+343	148,7	SW	EG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
7825;C	105+343	148,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	71	71	73	73	71
7825;D	105+350	157,0	SO	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
7825;D	105+350	157,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
7825;E	105+359	157,3	NO	EG	MI	60	45	65	66	65	67	66	66	67
7825;E	105+359	157,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	68	69	69	68
Teichhuhnweg 5														
7826;A	105+300	120,3	NW	EG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72
7826;A	105+300	120,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	75	76	76	76	76
7826;B	105+297	123,1	S	EG	MI	60	45	65	72	71	75	72	72	75
7826;B	105+297	123,1	S	1.OG	MI	60	45	65	76	76	78	76	76	78
7826;C	105+309	126,1	NO	EG	MI	60	45	65	67	66	72	67	67	72
7826;C	105+309	126,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77
Teichhuhnweg 7														
7827;A	105+306	115,7	NW	EG	MI	60	45	65	70	69	72	70	70	72
7827;A	105+306	115,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	77	75	75	77
7827;B	105+302	118,2	SW	EG	MI	60	45	65	71	70	74	71	71	74
7827;B	105+302	118,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	75	77	76	76	77
7827;C	105+313	120,9	NO	EG	MI	60	45	65	75	74	78	75	75	78
7827;C	105+313	120,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	75	78	76	76	78
7827;D	105+310	117,6	NW	EG	MI	60	45	65	73	72	78	73	73	78
7827;D	105+310	117,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	77	76	80	77	77	80
Teichhuhnweg 9														
7828;A	105+314	99,3	NW	EG	MI	60	45	65	78	77	80	78	78	80
7828;A	105+314	99,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	79	78	81	79	79	81
7828;B	105+306	103,0	SW	EG	MI	60	45	65	73	72	76	73	73	76
7828;B	105+306	103,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	80	78	78	80
7828;C	105+309	111,1	SO	EG	MI	60	45	65	69	68	69	69	69	69
7828;C	105+309	111,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	75	74	74	75
7828;D	105+316	110,1	NO	EG	MI	60	45	65	76	75	79	76	76	79
7828;D	105+316	110,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	77	80	77	77	80
Teichhuhnweg 11														
7829;A	105+315	87,3	SW	EG	MI	60	45	65	79	78	81	79	79	81
7829;B	105+317	95,4	SO	EG	MI	60	45	65	78	78	81	78	78	81
7829;C	105+325	91,4	NO	EG	MI	60	45	65	78	78	81	78	78	81
7829;D	105+322	83,4	NW	EG	MI	60	45	65	80	80	83	80	80	83
Teichhuhnweg 12														
7830;A	105+359	87,1	NW	EG	MI	60	45	65	74	73	73	74	74	73
7830;B	105+351	89,0	SW	EG	MI	60	45	65	76	76	78	76	76	78
7830;C	105+355	96,0	SO	EG	MI	60	45	65	72	70	71	72	72	71
7830;D	105+363	94,1	NO	EG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
Teichhuhnweg 13														
7831;A	105+312	73,1	SO	EG	MI	60	45	65	79	78	81	79	79	81
7831;B	105+310	66,6	SW	EG	MI	60	45	65	80	80	83	80	80	83
7831;C	105+321	65,1	NW	EG	MI	60	45	65	81	80	84	81	81	84
7831;D	105+329	73,2	NO	EG	MI	60	45	65	81	80	83	81	81	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Teichhuhnweg 14														
7832;A	105+365	70,1	NW	EG	MI	60	45	65	79	77	79	79	79	79
7832;A	105+365	70,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	80	79	81	80	80	81
7832;B	105+360	71,7	SW	EG	MI	60	45	65	78	77	80	78	78	80
7832;B	105+360	71,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	80	78	81	80	80	81
7832;C	105+370	82,9	SO	EG	MI	60	45	65	68	66	65	68	68	65
7832;C	105+370	82,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	73	74	74	74	74
7832;D	105+377	82,5	NO	EG	MI	60	45	65	70	68	73	70	70	73
7832;D	105+377	82,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	75	79	76	76	79
7832;E	105+375	77,8	NW	EG	MI	60	45	65	75	73	77	75	75	77
7832;E	105+375	77,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	76	78	78	78	78
7832;F	105+372	70,2	NW	EG	MI	60	45	65	78	77	80	78	78	80
7832;F	105+372	70,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	80	78	79	80	80	79
Teichhuhnweg 15														
7833;A	105+319	40,6	S	EG	MI	60	45	65	83	83	87	83	83	87
7833;A	105+319	40,6	S	1.OG	MI	60	45	65	86	85	88	86	86	88
7833;B	105+318	56,4	O	EG	MI	60	45	65	74	74	81	74	74	81
7833;B	105+318	56,4	O	1.OG	MI	60	45	65	79	78	78	79	79	78
7833;C	105+322	55,3	N	EG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71
7833;C	105+322	55,3	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	80	79	79	80
7833;D	105+330	50,4	N	EG	MI	60	45	65	80	80	85	80	80	85
7833;D	105+330	50,4	N	1.OG	MI	60	45	65	83	83	87	83	83	87
7833;E	105+329	40,7	NW	EG	MI	60	45	65	86	86	89	86	86	89
7833;E	105+329	40,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	87	87	89	87	87	89
Teichhuhnweg 16														
7834;A	105+395	54,6	NW	EG	MI	60	45	65	79	77	79	79	79	79
7834;B	105+391	56,4	SW	EG	MI	60	45	65	80	78	81	80	80	81
7834;C	105+387	57,2	NW	EG	MI	60	45	65	80	78	80	80	80	80
7834;D	105+381	59,7	SW	EG	MI	60	45	65	79	78	81	79	79	81
7834;E	105+383	65,8	SO	EG	MI	60	45	65	77	76	78	77	77	78
7834;F	105+388	68,5	SO	EG	MI	60	45	65	76	75	75	76	76	75
7834;G	105+395	62,9	NO	EG	MI	60	45	65	77	75	75	77	77	75
Teichhuhnweg 18														
7835;A	105+376	40,5	NW	EG	MI	60	45	65	83	82	88	83	83	88
7835;B	105+367	45,2	SW	EG	MI	60	45	65	83	82	86	83	83	86
7835;C	105+366	53,8	SO	EG	MI	60	45	65	79	78	80	79	79	80
7835;D	105+378	50,0	NO	EG	MI	60	45	65	79	78	84	79	79	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 20														
7836;A	100+624	703,9	NO	EG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
7836;A	100+624	703,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7836;A	100+624	703,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
7836;A	100+624	703,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
7836;B	100+631	711,1	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	49	55	55	49
7836;B	100+631	711,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
7836;B	100+631	711,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
7836;B	100+631	711,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
7836;C	100+633	720,8	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	37	46	46	37
7836;C	100+633	720,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	37	46	46	37
7836;C	100+633	720,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
7836;C	100+633	720,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7836;D	100+625	725,8	SW	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
7836;D	100+625	725,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
7836;D	100+625	725,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	49	49	41	49	49	41
7836;D	100+625	725,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7836;E	100+614	725,0	SO	EG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
7836;E	100+614	725,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
7836;E	100+614	725,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
7836;E	100+614	725,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
7836;F	100+613	717,9	NO	EG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54
7836;F	100+613	717,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
7836;F	100+613	717,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7836;F	100+613	717,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7836;G	100+613	714,0	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	42	46	46	42
7836;G	100+613	714,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	47	46	45	47	47	45
7836;G	100+613	714,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	49	49	46	49	49	46
7836;G	100+613	714,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
7836;H	100+617	707,3	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
7836;H	100+617	707,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7836;H	100+617	707,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
7836;H	100+617	707,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57

Theaterwall 22D

7837;A	100+661	642,9	NW	EG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7837;A	100+661	642,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7837;A	100+661	642,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	59	64	64	59
7837;A	100+661	642,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7837;B	100+665	644,0	NO	EG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
7837;B	100+665	644,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
7837;B	100+665	644,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
7837;B	100+665	644,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7837;C	100+669	647,3	W	EG	MK	60	45	65	56	56	50	56	56	50
7837;C	100+669	647,3	W	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
7837;C	100+669	647,3	W	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
7837;C	100+669	647,3	W	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7837;D	100+665	651,3	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7837;D	100+665	651,3	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
7837;D	100+665	651,3	S	2.OG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7837;D	100+665	651,3	S	3.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 24														
7838;A	100+642	701,8	SO	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
7838;A	100+642	701,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
7838;A	100+642	701,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
7838;A	100+642	701,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7838;B	100+647	696,2	NO	EG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
7838;B	100+647	696,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
7838;B	100+647	696,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
7838;B	100+647	696,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
7838;C	100+657	698,2	NW	EG	MK	60	45	65	50	50	43	50	50	43
7838;C	100+657	698,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	52	52	44	52	52	44
7838;C	100+657	698,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
7838;C	100+657	698,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
7838;D	100+654	708,1	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
7838;D	100+654	708,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
7838;D	100+654	708,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
7838;D	100+654	708,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7838;E	100+647	710,1	SO	EG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
7838;E	100+647	710,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
7838;E	100+647	710,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
7838;E	100+647	710,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7838;F	100+645	709,6	SW	EG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
7838;F	100+645	709,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	40	49	49	40
7838;F	100+645	709,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	51	43	52	52	43
7838;F	100+645	709,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7838;G	100+641	707,6	SO	EG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
7838;G	100+641	707,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
7838;G	100+641	707,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7838;G	100+641	707,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7838;H	100+641	703,2	NO	EG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
7838;H	100+641	703,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
7838;H	100+641	703,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7838;H	100+641	703,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61

Theaterwall 24A

7839;A	100+659	688,0	NO	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7839;A	100+659	688,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
7839;A	100+659	688,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7839;A	100+659	688,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7839;B	100+665	690,8	NW	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
7839;B	100+665	690,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	51	56	56	51
7839;B	100+665	690,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
7839;B	100+665	690,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
7839;C	100+665	697,0	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
7839;C	100+665	697,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
7839;C	100+665	697,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	45	53	53	45
7839;C	100+665	697,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
7839;D	100+658	695,2	SO	EG	MK	60	45	65	49	48	40	49	49	40
7839;D	100+658	695,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
7839;D	100+658	695,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	54	54	46	54	54	46
7839;D	100+658	695,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7839;E	100+654	692,8	SO	EG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
7839;E	100+654	692,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	38	46	46	38
7839;E	100+654	692,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	40	48	48	40
7839;E	100+654	692,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 28														
7840;A	100+674	676,6	SO	EG	MK	60	45	65	47	47	44	47	47	44
7840;A	100+674	676,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	48	47	46	48	48	46
7840;A	100+674	676,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	51	49	48	51	51	48
7840;A	100+674	676,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
7840;B	100+675	668,8	NO	EG	MK	60	45	65	61	60	54	61	61	54
7840;B	100+675	668,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7840;B	100+675	668,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
7840;B	100+675	668,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
7840;C	100+686	675,6	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	45	54	54	45
7840;C	100+686	675,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
7840;C	100+686	675,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	62	54	62	62	54
7840;C	100+686	675,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
7840;D	100+682	691,2	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
7840;D	100+682	691,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	40	48	48	40
7840;D	100+682	691,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
7840;D	100+682	691,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
7840;E	100+670	691,9	SO	EG	MK	60	45	65	51	50	49	51	51	49
7840;E	100+670	691,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	53	52	51	53	53	51
7840;E	100+670	691,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7840;E	100+670	691,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
7840;F	100+672	683,7	NO	EG	MK	60	45	65	47	46	40	47	47	40
7840;F	100+672	683,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	50	49	44	50	50	44
7840;F	100+672	683,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
7840;F	100+672	683,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 30 30														
7841;A	100+696	647,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
7841;A	100+696	647,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7841;A	100+696	647,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7841;B	100+702	645,6	NW	EG	MK	60	45	65	55	55	50	55	55	50
7841;B	100+702	645,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	58	58	53	58	58	53
7841;B	100+702	645,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
7841;B	100+702	645,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7841;C	100+701	649,2	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7841;C	100+701	649,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7841;C	100+701	649,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	41	50	50	41
7841;C	100+701	649,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7841;D	100+702	655,3	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
7841;D	100+702	655,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
7841;D	100+702	655,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	59	51	60	60	51
7841;D	100+702	655,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
7841;E	100+706	661,3	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
7841;E	100+706	661,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
7841;E	100+706	661,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	64	64	56	64	64	56
7841;E	100+706	661,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
7841;F	100+709	662,5	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	47	56	56	47
7841;F	100+709	662,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
7841;F	100+709	662,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
7841;F	100+709	662,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
7841;G	100+708	665,8	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7841;G	100+708	665,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7841;G	100+708	665,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	41	50	50	41
7841;G	100+708	665,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
7841;H	100+709	669,0	NW	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
7841;H	100+709	669,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	53	52	45	53	53	45
7841;H	100+709	669,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	58	50	58	58	50
7841;H	100+709	669,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
7841;I	100+702	678,1	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7841;I	100+702	678,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7841;I	100+702	678,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	41	50	50	41
7841;I	100+702	678,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
7841;J	100+691	678,3	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	45	50	50	45
7841;J	100+691	678,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
7841;J	100+691	678,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
7841;J	100+691	678,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
7841;K	100+690	671,8	NO	EG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
7841;K	100+690	671,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
7841;K	100+690	671,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7841;K	100+690	671,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7841;L	100+690	669,7	SO	EG	MK	60	45	65	54	53	45	54	54	45
7841;L	100+690	669,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	57	49	57	57	49
7841;L	100+690	669,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	62	54	62	62	54
7841;L	100+690	669,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
7841;M	100+691	665,6	NO	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
7841;M	100+691	665,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	51	59	59	51
7841;M	100+691	665,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	55	63	63	55
7841;M	100+691	665,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
7841;N	100+695	666,4	NW	EG	MK	60	45	65	54	52	55	54	54	55
7841;N	100+695	666,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	56	55	56	56	56	56
7841;N	100+695	666,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	58	57	57	58	58	57
7841;N	100+695	666,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
7841;O	100+697	667,2	NO	EG	MK	60	45	65	59	59	56	59	59	56
7841;O	100+697	667,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	61	57	61	61	57
7841;O	100+697	667,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
7841;O	100+697	667,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
7841;P	100+694	659,5	SO	EG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7841;P	100+694	659,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7841;P	100+694	659,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
7841;P	100+694	659,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55

Theaterwall 32

7842;A	100+721	632,2	NW	EG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
7842;A	100+721	632,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
7842;A	100+721	632,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
7842;A	100+721	632,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7842;B	100+730	646,9	NW	EG	MK	60	45	65	61	61	53	61	61	53
7842;B	100+730	646,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
7842;B	100+730	646,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7842;B	100+730	646,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
7842;C	100+730	661,4	SW	EG	MK	60	45	65	47	47	49	47	47	49
7842;C	100+730	661,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	49	48	48	49
7842;C	100+730	661,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	50	49	50	50	49
7842;C	100+730	661,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7842;D	100+721	663,7	SW	EG	MK	60	45	65	47	46	38	47	47	38
7842;D	100+721	663,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	47	47	38	47	47	38
7842;D	100+721	663,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	50	49	41	50	50	41
7842;D	100+721	663,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7842;E	100+718	662,1	SO	EG	MK	60	45	65	53	52	46	53	53	46
7842;E	100+718	662,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
7842;E	100+718	662,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54
7842;E	100+718	662,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
7842;F	100+717	656,8	NO	EG	MK	60	45	65	57	56	49	57	57	49
7842;F	100+717	656,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
7842;F	100+717	656,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7842;F	100+717	656,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
7842;G	100+717	655,4	SO	EG	MK	60	45	65	54	54	46	54	54	46
7842;G	100+717	655,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	50	58	58	50
7842;G	100+717	655,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
7842;G	100+717	655,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
7842;H	100+711	644,7	SO	EG	MK	60	45	65	54	54	46	54	54	46
7842;H	100+711	644,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	58	58	51	58	58	51
7842;H	100+711	644,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
7842;H	100+711	644,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7842;I	100+712	631,0	NO	EG	MK	60	45	65	54	54	46	54	54	46
7842;I	100+712	631,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
7842;I	100+712	631,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
7842;I	100+712	631,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 36 34														
7843;A	100+747	635,6	NO	EG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
7843;A	100+747	635,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	66	66	58	66	66	58
7843;A	100+747	635,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	69	69	61	69	69	61
7843;A	100+747	635,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	71	71	64	71	71	64
7843;B	100+748	632,9	SO	EG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
7843;B	100+748	632,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
7843;B	100+748	632,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	71	70	64	71	71	64
7843;B	100+748	632,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	73	72	66	73	73	66
7843;C	100+749	629,2	NO	EG	MK	60	45	65	63	63	55	63	63	55
7843;C	100+749	629,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
7843;C	100+749	629,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	70	69	62	70	70	62
7843;C	100+749	629,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	72	72	64	72	72	64
7843;D	100+750	626,9	SO	EG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
7843;D	100+750	626,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7843;D	100+750	626,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
7843;D	100+750	626,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	72	72	65	72	72	65
7843;E	100+753	622,1	NO	EG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
7843;E	100+753	622,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
7843;E	100+753	622,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
7843;E	100+753	622,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
7843;F	100+762	619,9	N	EG	MK	60	45	65	56	55	49	56	56	49
7843;F	100+762	619,9	N	1.OG	MK	60	45	65	60	59	52	60	60	52
7843;F	100+762	619,9	N	2.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7843;F	100+762	619,9	N	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
7843;G	100+769	626,1	NW	EG	MK	60	45	65	59	59	52	59	59	52
7843;G	100+769	626,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	62	54	63	63	54
7843;G	100+769	626,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7843;G	100+769	626,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
7843;H	100+770	632,3	NW	EG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
7843;H	100+770	632,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
7843;H	100+770	632,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
7843;H	100+770	632,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
7843;I	100+755	644,9	SW	EG	MK	60	45	65	55	53	52	55	55	52
7843;I	100+755	644,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	53	52	55	55	52
7843;I	100+755	644,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	57	55	54	57	57	54
7843;I	100+755	644,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
7843;J	100+737	651,6	SO	EG	MK	60	45	65	54	53	49	54	54	49
7843;J	100+737	651,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
7843;J	100+737	651,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7843;J	100+737	651,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
7843;K	100+738	646,5	NO	EG	MK	60	45	65	62	61	54	62	62	54
7843;K	100+738	646,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
7843;K	100+738	646,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
7843;K	100+738	646,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7843;L	100+742	642,6	NO	EG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
7843;L	100+742	642,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
7843;L	100+742	642,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
7843;L	100+742	642,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	71	71	64	71	71	64
7843;M	100+745	640,6	NO	EG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
7843;M	100+745	640,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
7843;M	100+745	640,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	70	69	62	70	70	62
7843;M	100+745	640,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	72	72	64	72	72	64
7843;N	100+745	639,1	SO	EG	MK	60	45	65	63	63	55	63	63	55
7843;N	100+745	639,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7843;N	100+745	639,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
7843;N	100+745	639,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	73	72	65	73	73	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 37														
7844;A	100+791	656,4	NW	EG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7844;A	100+791	656,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
7844;A	100+791	656,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	66	65	57	66	66	57
7844;A	100+791	656,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	59	68	68	59
7844;B	100+791	666,0	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	40	49	49	40
7844;B	100+791	666,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	40	49	49	40
7844;B	100+791	666,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
7844;B	100+791	666,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
7844;C	100+791	667,9	SW	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
7844;C	100+791	667,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
7844;C	100+791	667,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	52	52	44	52	52	44
7844;C	100+791	667,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7844;D	100+787	669,9	SW	EG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
7844;D	100+787	669,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
7844;D	100+787	669,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	45	53	53	45
7844;D	100+787	669,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
7844;E	100+781	672,1	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
7844;E	100+781	672,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	42	50	50	42
7844;E	100+781	672,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	52	44	53	53	44
7844;E	100+781	672,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7844;F	100+774	668,0	SO	EG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
7844;F	100+774	668,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
7844;F	100+774	668,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
7844;F	100+774	668,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
7844;G	100+776	658,1	NO	EG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7844;G	100+776	658,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	66	66	58	66	66	58
7844;G	100+776	658,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
7844;G	100+776	658,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
7844;H	100+789	652,5	NO	EG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
7844;H	100+789	652,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7844;H	100+789	652,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
7844;H	100+789	652,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 41														
7845;A	100+811	643,2	SO	EG	MK	60	45	65	57	56	54	57	57	54
7845;A	100+811	643,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
7845;A	100+811	643,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	60	60	56	60	60	56
7845;A	100+811	643,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
7845;B	100+807	635,6	O	EG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7845;B	100+807	635,6	O	1.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
7845;B	100+807	635,6	O	2.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7845;B	100+807	635,6	O	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
7845;C	100+811	632,6	NO	EG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7845;C	100+811	632,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	65	64	56	65	65	56
7845;C	100+811	632,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	68	67	59	68	68	59
7845;C	100+811	632,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7845;D	100+815	630,0	NO	EG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7845;D	100+815	630,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	64	63	55	64	64	55
7845;D	100+815	630,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	67	67	59	67	67	59
7845;D	100+815	630,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7845;E	100+819	628,2	NO	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7845;E	100+819	628,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
7845;E	100+819	628,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7845;E	100+819	628,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
7845;F	100+824	632,0	NW	EG	MK	60	45	65	53	51	53	53	53	53
7845;F	100+824	632,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	53	54	54	53
7845;F	100+824	632,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
7845;F	100+824	632,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	60	69	69	60
7845;G	100+827	637,6	NW	EG	MK	60	45	65	52	52	50	52	52	50
7845;G	100+827	637,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	54	50	54	54	50
7845;G	100+827	637,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	59	51	59	59	51
7845;G	100+827	637,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	69	61	69	69	61
7845;H	100+820	645,2	SW	EG	MK	60	45	65	48	47	38	48	48	38
7845;H	100+820	645,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	48	47	38	48	48	38
7845;H	100+820	645,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	41	51	51	41
7845;H	100+820	645,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 43														
7846;A	100+831	638,5	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	40	49	49	40
7846;A	100+831	638,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	48	40	49	49	40
7846;A	100+831	638,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
7846;A	100+831	638,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
7846;B	100+826	632,3	SO	EG	MK	60	45	65	53	51	54	53	53	54
7846;B	100+826	632,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	54	54	54	54
7846;B	100+826	632,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	56	54	58	58	54
7846;B	100+826	632,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	68	67	59	68	68	59
7846;C	100+823	625,2	O	EG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
7846;C	100+823	625,2	O	1.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
7846;C	100+823	625,2	O	2.OG	MK	60	45	65	64	63	56	64	64	56
7846;C	100+823	625,2	O	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
7846;D	100+826	618,4	O	EG	MK	60	45	65	49	48	52	49	49	52
7846;D	100+826	618,4	O	1.OG	MK	60	45	65	53	51	53	53	53	53
7846;D	100+826	618,4	O	2.OG	MK	60	45	65	59	58	55	59	59	55
7846;D	100+826	618,4	O	3.OG	MK	60	45	65	67	67	58	67	67	58
7846;E	100+828	616,4	O	EG	MK	60	45	65	51	50	46	51	51	46
7846;E	100+828	616,4	O	1.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
7846;E	100+828	616,4	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
7846;E	100+828	616,4	O	3.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
7846;F	100+831	614,2	N	3.OG	MK	60	45	65	67	67	58	67	67	58
7846;G	100+837	618,6	W	EG	MK	60	45	65	66	66	58	66	66	58
7846;G	100+837	618,6	W	1.OG	MK	60	45	65	66	66	58	66	66	58
7846;G	100+837	618,6	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
7846;G	100+837	618,6	W	3.OG	MK	60	45	65	67	67	58	67	67	58
7846;H	100+839	624,7	NW	EG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
7846;H	100+839	624,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	69	60	69	69	60
7846;H	100+839	624,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	69	60	69	69	60
7846;H	100+839	624,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	70	69	60	70	70	60
7846;I	100+842	628,7	NW	EG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
7846;I	100+842	628,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
7846;I	100+842	628,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
7846;I	100+842	628,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	69	61	69	69	61
7846;J	100+843	633,9	W	EG	MK	60	45	65	66	66	58	66	66	58
7846;J	100+843	633,9	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
7846;J	100+843	633,9	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
7846;J	100+843	633,9	W	3.OG	MK	60	45	65	68	67	59	68	68	59
7846;K	100+842	636,6	W	EG	MK	60	45	65	66	66	57	66	66	57
7846;K	100+842	636,6	W	1.OG	MK	60	45	65	66	66	57	66	66	57
7846;K	100+842	636,6	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
7846;K	100+842	636,6	W	3.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
7846;L	100+840	638,1	SW	EG	MK	60	45	65	49	48	42	49	49	42
7846;L	100+840	638,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	49	49	42	49	49	42
7846;L	100+840	638,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7846;L	100+840	638,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	63	62	55	63	63	55
7846;M	100+837	637,5	S	EG	MK	60	45	65	48	48	39	48	48	39
7846;M	100+837	637,5	S	1.OG	MK	60	45	65	49	48	39	49	49	39
7846;M	100+837	637,5	S	2.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
7846;M	100+837	637,5	S	3.OG	MK	60	45	65	63	61	55	63	63	55
7846;N	100+833	634,7	SO	EG	MK	60	45	65	50	49	40	50	50	40
7846;N	100+833	634,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	50	50	41	50	50	41
7846;N	100+833	634,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	53	53	44	53	53	44
7846;N	100+833	634,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7846;O	100+832	634,1	SW	EG	MK	60	45	65	50	50	41	50	50	41
7846;O	100+832	634,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	50	50	41	50	50	41
7846;O	100+832	634,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	53	53	44	53	53	44
7846;O	100+832	634,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 43A														
7847;B	100+826	609,2	O	EG	MK	60	45	65	51	50	45	51	51	45
7847;B	100+826	609,2	O	1.OG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
7847;B	100+826	609,2	O	2.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
7847;B	100+826	609,2	O	3.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7847;C	100+829	602,6	N	EG	MK	60	45	65	57	57	52	57	57	52
7847;C	100+829	602,6	N	1.OG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7847;C	100+829	602,6	N	2.OG	MK	60	45	65	66	66	59	66	66	59
7847;C	100+829	602,6	N	3.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
7847;D	100+834	600,1	N	1.OG	MK	60	45	65	55	55	53	55	55	53
7847;D	100+834	600,1	N	2.OG	MK	60	45	65	63	63	55	63	63	55
7847;D	100+834	600,1	N	3.OG	MK	60	45	65	69	69	61	69	69	61
7847;E	100+838	611,7	W	1.OG	MK	60	45	65	51	51	43	51	51	43
7847;E	100+838	611,7	W	2.OG	MK	60	45	65	55	55	46	55	55	46
7847;E	100+838	611,7	W	3.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
Theaterwall 45														
7848;A	100+821	589,0	O	EG	MK	60	45	65	59	59	55	59	59	55
7848;A	100+821	589,0	O	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
7848;A	100+821	589,0	O	2.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
7848;B	100+827	580,6	N	EG	MK	60	45	65	52	50	53	52	52	53
7848;B	100+827	580,6	N	1.OG	MK	60	45	65	53	51	53	53	53	53
7848;B	100+827	580,6	N	2.OG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7848;C	100+831	584,8	NW	EG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
7848;C	100+831	584,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
7848;C	100+831	584,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	70	69	61	70	70	61
7848;D	100+831	589,2	W	EG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
7848;D	100+831	589,2	W	1.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
7848;D	100+831	589,2	W	2.OG	MK	60	45	65	70	69	61	70	70	61
7848;E	100+837	590,6	N	EG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7848;E	100+837	590,6	N	1.OG	MK	60	45	65	66	66	58	66	66	58
7848;E	100+837	590,6	N	2.OG	MK	60	45	65	67	67	58	67	67	58
7848;F	100+844	593,4	NW	EG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
7848;F	100+844	593,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	67	66	58	67	67	58
7848;F	100+844	593,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
7848;G	100+835	597,5	S	EG	MK	60	45	65	50	50	41	50	50	41
7848;G	100+835	597,5	S	1.OG	MK	60	45	65	53	52	44	53	53	44
7848;G	100+835	597,5	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57
7848;H	100+829	595,8	O	EG	MK	60	45	65	52	51	51	52	52	51
7848;H	100+829	595,8	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	54	55	55	54
7848;H	100+829	595,8	O	2.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59
7848;I	100+826	594,7	S	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
7848;I	100+826	594,7	S	1.OG	MK	60	45	65	55	53	48	55	55	48
7848;I	100+826	594,7	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theaterwall 47														
7849;A	100+826	580,7	SW	EG	MK	60	45	65	52	50	53	52	52	53
7849;A	100+826	580,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	53	51	53	53	53	53
7849;A	100+826	580,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7849;B	100+819	572,4	O	EG	MK	60	45	65	58	56	55	58	58	55
7849;B	100+819	572,4	O	1.OG	MK	60	45	65	58	56	55	58	58	55
7849;B	100+819	572,4	O	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7849;C	100+826	563,0	N	EG	MK	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7849;C	100+826	563,0	N	1.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7849;C	100+826	563,0	N	2.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
7849;D	100+831	566,1	NW	EG	MK	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7849;D	100+831	566,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7849;D	100+831	566,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	59	68	68	59
7849;E	100+831	570,3	SW	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7849;E	100+831	570,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7849;E	100+831	570,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
7849;F	100+831	574,8	W	EG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7849;F	100+831	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7849;F	100+831	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	67	66	59	67	67	59

Theodor-Pekol-Straße 2

7850;A	103+768	184,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7850;A	103+768	184,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
7850;A	103+768	184,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
7850;B	103+762	187,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
7850;B	103+762	187,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
7850;B	103+762	187,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
7850;C	103+748	179,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
7850;C	103+748	179,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
7850;C	103+748	179,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
7850;D	103+749	172,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
7850;D	103+749	172,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
7850;D	103+749	172,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7850;E	103+757	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
7850;E	103+757	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
7850;E	103+757	170,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
7850;F	103+767	176,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
7850;F	103+767	176,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
7850;F	103+767	176,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67

Theodor-Pekol-Straße 5

7851;A	103+800	218,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7851;A	103+800	218,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7851;A	103+800	218,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
7851;B	103+792	219,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
7851;B	103+792	219,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
7851;B	103+792	219,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
7851;C	103+789	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
7851;C	103+789	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
7851;C	103+789	211,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
7851;D	103+797	210,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
7851;D	103+797	210,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
7851;D	103+797	210,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Pekol-Straße 7														
7852;A	103+815	196,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
7852;A	103+815	196,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
7852;B	103+824	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
7852;B	103+824	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	69	65
7852;C	103+824	208,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
7852;C	103+824	208,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
7852;D	103+815	214,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
7852;D	103+815	214,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
Theodor-Pekol-Straße 16														
7853;A	103+807	144,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
7853;A	103+807	144,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
7853;B	103+801	145,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
7853;B	103+801	145,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
7853;C	103+799	139,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
7853;C	103+799	139,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	68	73	73	68
7853;D	103+805	138,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
7853;D	103+805	138,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
Theodor-Pekol-Straße 18														
7854;A	103+815	131,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
7854;A	103+815	131,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7854;B	103+809	132,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
7854;B	103+809	132,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7854;C	103+807	127,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
7854;C	103+807	127,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
7854;D	103+813	125,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
7854;D	103+813	125,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
Theodor-Pekol-Straße 19														
7855;A	103+833	174,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
7855;A	103+833	174,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
7855;A	103+833	174,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65
7855;B	103+825	169,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
7855;B	103+825	169,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
7855;B	103+825	169,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
7855;C	103+823	160,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
7855;C	103+823	160,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
7855;C	103+823	160,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
7855;D	103+830	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
7855;D	103+830	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
7855;D	103+830	157,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
7855;E	103+842	164,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
7855;E	103+842	164,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
7855;E	103+842	164,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
7855;F	103+842	173,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
7855;F	103+842	173,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
Theodor-Pekol-Straße 20														
7856;A	103+823	119,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
7856;A	103+823	119,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
7856;B	103+816	120,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
7856;B	103+816	120,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
7856;C	103+814	114,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
7856;C	103+814	114,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
7856;D	103+821	112,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
7856;D	103+821	112,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Pekol-Straße 21														
7857;A	103+848	144,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66
7857;A	103+848	144,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
7857;B	103+838	143,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
7857;B	103+838	143,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
7857;C	103+837	137,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
7857;C	103+837	137,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
7857;D	103+843	135,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7857;D	103+843	135,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
Theodor-Pekol-Straße 22														
7858;A	103+830	106,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
7858;A	103+830	106,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
7858;B	103+824	107,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
7858;B	103+824	107,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
7858;C	103+822	101,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
7858;C	103+822	101,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	72	75	75	72
7858;D	103+829	100,1	NO	EG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
7858;D	103+829	100,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	73	76	76	73
Theodor-Pekol-Straße 24														
7859;A	103+838	93,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
7859;A	103+838	93,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
7859;B	103+832	94,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
7859;B	103+832	94,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
7859;C	103+830	88,6	SO	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
7859;C	103+830	88,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
7859;D	103+837	87,3	NO	EG	WA	55	40	60	74	72	73	74	74	73
7859;D	103+837	87,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
Theodor-Pekol-Straße 26														
7860;A	103+846	80,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
7860;A	103+846	80,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
7860;B	103+840	81,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
7860;B	103+840	81,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
7860;C	103+838	75,7	SO	EG	WA	55	40	60	75	73	75	75	75	75
7860;C	103+838	75,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
7860;D	103+844	74,5	NO	EG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
7860;D	103+844	74,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	76	76	78	78	76
Theodor-Wabnitz-Straße 1														
7861;A	105+340	205,0	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	63	65	65	63
7861;A	105+340	205,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	67	69	69	67
7861;B	105+332	203,9	SW	EG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
7861;B	105+332	203,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67
7861;C	105+333	212,6	SO	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
7861;C	105+333	212,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
7861;D	105+339	215,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	57	62	61	61	62
7861;D	105+339	215,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	64	67	67	64
7861;E	105+343	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	61	57	62	61	61	62
7861;E	105+343	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	64	66	66	64
Theodor-Wabnitz-Straße 4														
7862;A	105+339	159,8	SW	EG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
7862;A	105+339	159,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	70	70	72	72	70
7862;B	105+338	167,0	SW	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
7862;B	105+338	167,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	70	71	71	71	71
7862;C	105+339	173,4	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
7862;C	105+339	173,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
7862;D	105+347	172,4	NO	EG	MI	60	45	65	59	56	60	59	59	60
7862;D	105+347	172,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	67	68	68	67
7862;E	105+347	161,3	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
7862;E	105+347	161,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Wabnitz-Straße 5														
7863;A	105+313	201,1	NW	EG	MI	60	45	65	64	62	63	64	64	63
7863;A	105+313	201,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	68	69	70	70	69
7863;B	105+306	200,1	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
7863;B	105+306	200,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	70	70	71	71	70
7863;C	105+302	202,8	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	66	66	66	66
7863;C	105+302	202,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	70	71	71	71	71
7863;D	105+304	209,5	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7863;D	105+304	209,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	67	68	68	67
7863;E	105+310	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	60	60	60	60
7863;E	105+310	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
7863;F	105+314	208,1	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	65	64	64	65
7863;F	105+314	208,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	68	68	68	68
Theodor-Wabnitz-Straße 6														
7864;A	105+329	144,0	NW	EG	MI	60	45	65	72	71	73	72	72	73
7864;A	105+329	144,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	72	74	74	74	74
7864;B	105+323	143,1	SW	EG	MI	60	45	65	72	72	74	72	72	74
7864;B	105+323	143,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	73	75	74	74	75
7864;C	105+322	156,3	SO	EG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
7864;C	105+322	156,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	69	71	71	69
7864;D	105+330	155,1	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
7864;D	105+330	155,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	71	71	71	71
7864;E	105+334	149,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	71	71	72	72	71
Theodor-Wabnitz-Straße 7														
7865;A	105+313	178,6	NW	EG	MI	60	45	65	67	66	69	67	67	69
7865;A	105+313	178,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	70	71	71	71	71
7865;B	105+307	177,3	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73
7865;B	105+307	177,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	75	73	73	75
7865;C	105+306	183,1	SO	EG	MI	60	45	65	66	65	70	66	66	70
7865;C	105+306	183,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	71	72	72	72	72
7865;D	105+313	194,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
7865;D	105+313	194,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	66	70	70	66
7865;E	105+324	196,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7865;E	105+324	196,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	69	70	70	69
7865;F	105+322	187,3	NW	EG	MI	60	45	65	67	65	69	67	67	69
7865;F	105+322	187,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	69	70	71	71	70
Theodor-Wabnitz-Straße 9														
7866;A	105+299	170,1	NW	EG	MI	60	45	65	72	71	74	72	72	74
7866;A	105+299	170,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	75	73	73	75
7866;B	105+293	171,0	SW	EG	MI	60	45	65	72	71	74	72	72	74
7866;B	105+293	171,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75
7866;C	105+290	185,7	SO	EG	MI	60	45	65	70	69	72	70	70	72
7866;C	105+290	185,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	72	74	73	73	74
7866;D	105+302	175,9	NO	EG	MI	60	45	65	69	69	73	69	69	73
7866;D	105+302	175,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	72	75	73	73	75
Theodor-Wabnitz-Straße 11														
7867;A	105+282	193,1	NW	EG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72
7867;A	105+282	193,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73
7867;B	105+274	190,9	SW	EG	MI	60	45	65	71	71	74	71	71	74
7867;B	105+274	190,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74
7867;C	105+273	196,5	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	62	67	67	62
7867;C	105+273	196,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	71	70	72	72	70
7867;D	105+273	200,3	SW	EG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
7867;D	105+273	200,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	71	72	72	72	72
7867;E	105+274	205,9	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
7867;E	105+274	205,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
7867;F	105+282	203,7	NO	EG	MI	60	45	65	59	58	60	59	59	60
7867;F	105+282	203,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	70	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Wabnitz-Straße 12														
7868;A	105+268	126,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71
7868;A	105+268	126,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	77	76	76	77
7868;B	105+264	129,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
7868;B	105+264	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
7868;C	105+261	131,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7868;C	105+261	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77
7868;D	105+256	135,9	S	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
7868;D	105+256	135,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74
7868;E	105+261	140,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
7868;E	105+261	140,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
7868;F	105+271	134,7	N	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77
7868;F	105+271	134,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78
Theodor-Wabnitz-Straße 13														
7869;A	105+277	162,7	NW	EG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72
7869;A	105+277	162,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	73	75	74	74	75
7869;B	105+270	167,3	SW	EG	MI	60	45	65	70	69	73	70	70	73
7869;B	105+270	167,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74
7869;C	105+271	176,0	SO	EG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
7869;C	105+271	176,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	70	71	71	70
7869;D	105+279	171,6	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	75	70	70	75
7869;D	105+279	171,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	75	73	73	75
Theodor-Wabnitz-Straße 14														
7870;A	105+231	129,2	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7870;A	105+231	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7870;B	105+228	135,4	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
7870;B	105+228	135,4	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
7870;C	105+235	139,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7870;C	105+235	139,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
7870;D	105+242	132,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72
7870;D	105+242	132,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76
7870;E	105+237	125,4	W	EG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
7870;E	105+237	125,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
Theodor-Wabnitz-Straße 15														
7871;A	105+237	181,9	W	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
7871;B	105+234	184,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72
7871;C	105+229	185,3	W	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
7871;D	105+231	195,2	O	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
7871;E	105+239	189,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74
Theodor-Wabnitz-Straße 16														
7872;A	105+213	123,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
7872;A	105+213	123,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76
7872;B	105+209	127,4	S	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
7872;B	105+209	127,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77
7872;C	105+201	134,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
7872;C	105+201	134,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
7872;D	105+207	140,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
7872;D	105+207	140,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
7872;E	105+215	137,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
7872;E	105+215	137,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
7872;F	105+216	129,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
7872;F	105+216	129,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76
Theodor-Wabnitz-Straße 17														
7873;A	105+221	181,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72
7873;B	105+217	182,5	W	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
7873;C	105+211	186,3	S	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7873;D	105+217	192,3	O	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73
7873;E	105+227	183,1	N	EG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Wabnitz-Straße 18														
7874:A	105+195	112,4	W	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
7874:A	105+195	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
7874:B	105+188	118,7	S	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
7874:B	105+188	118,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
7874:C	105+194	125,2	O	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7874:C	105+194	125,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
7874:D	105+197	119,0	N	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74
7874:D	105+197	119,0	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
Theodor-Wabnitz-Straße 19A														
7875:A	105+229	200,1	W	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
7875:A	105+229	200,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
7875:B	105+218	202,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
7875:B	105+218	202,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74
7875:C	105+239	208,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72
7875:C	105+239	208,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73
Theodor-Wabnitz-Straße 19B														
7876:A	105+216	210,8	S	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7876:A	105+216	210,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75
7876:B	105+237	216,7	N	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72
7876:B	105+237	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
Theodor-Wabnitz-Straße 19C														
7877:A	105+215	218,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71
7877:A	105+215	218,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75
7877:B	105+236	224,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71
7877:B	105+236	224,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
Theodor-Wabnitz-Straße 19D														
7878:A	105+213	226,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71
7878:A	105+213	226,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74
7878:B	105+235	232,6	N	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
7878:B	105+235	232,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72
Theodor-Wabnitz-Straße 19E														
7879:A	105+212	234,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70
7879:A	105+212	234,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73
7879:B	105+233	240,5	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72
7879:B	105+233	240,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
Theodor-Wabnitz-Straße 19F														
7880:A	105+210	242,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	63	67
7880:A	105+210	242,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
7880:B	105+220	249,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68
7880:B	105+220	249,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70
7880:C	105+232	248,6	N	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
7880:C	105+232	248,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
Theodor-Wabnitz-Straße 20														
7881:A	105+177	100,0	W	EG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71
7881:A	105+177	100,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
7881:B	105+170	102,0	S	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7881:B	105+170	102,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	72	75	75	72
7881:C	105+184	103,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7881:C	105+184	103,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Theodor-Wabnitz-Straße 21														
7882:A	105+220	149,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
7882:B	105+210	165,9	O	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
7882:C	105+216	168,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70
7882:D	105+227	170,8	O	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70
7882:E	105+231	160,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Wabnitz-Straße 22														
7883;A	105+170	109,0	S	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7883;A	105+170	109,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
7883;B	105+172	115,6	O	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
7883;B	105+172	115,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
7883;C	105+178	116,2	O	EG	WA	55	40	60	68	67	73	68	68	73
7883;C	105+178	116,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
7883;D	105+181	113,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75
7883;D	105+181	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76
Theodor-Wabnitz-Straße 23														
7884;A	105+203	151,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
7884;A	105+203	151,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
7884;B	105+200	155,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7884;B	105+200	155,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
7884;C	105+205	163,9	O	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57
7884;C	105+205	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7884;D	105+209	159,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
Theodor-Wabnitz-Straße 24														
7885;A	105+168	126,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
7885;A	105+168	126,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7885;B	105+181	123,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74
7885;B	105+181	123,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75
7885;C	105+178	121,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75
7885;C	105+178	121,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	75	77	77	75
Theodor-Wabnitz-Straße 26														
7886;A	105+166	133,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
7886;A	105+166	133,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
7886;B	105+173	136,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7886;B	105+173	136,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
7886;C	105+179	134,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
7886;C	105+179	134,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Tilsiter Straße 5														
7887;A	103+886	247,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
7887;A	103+886	247,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
7887;B	103+887	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
7887;B	103+887	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
7887;C	103+893	234,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
7887;C	103+893	234,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
Tilsiter Straße 7														
7888;A	103+900	236,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
7888;A	103+900	236,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
7888;B	103+893	247,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7888;B	103+893	247,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Tilsiter Straße 9														
7889;A	103+906	239,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
7889;A	103+906	239,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
7889;B	103+907	244,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7889;B	103+907	244,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7889;C	103+897	253,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
7889;C	103+897	253,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
7889;D	103+895	249,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
7889;D	103+895	249,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tilsiter Straße 11-15														
7890;A	103+939	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68
7890;A	103+939	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68
7890;A	103+939	266,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69
7890;B	103+923	263,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7890;B	103+923	263,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7890;B	103+923	263,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
7890;C	103+914	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
7890;C	103+914	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7890;C	103+914	250,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7890;D	103+929	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
7890;D	103+929	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
7890;D	103+929	253,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Tilsiter Straße 14-16														
7891;A	103+956	231,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71
7891;A	103+956	231,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71
7891;A	103+956	231,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72
7891;A	103+956	231,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
7891;A	103+956	231,7	NW	4.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
7891;B	103+937	225,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7891;B	103+937	225,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
7891;B	103+937	225,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
7891;B	103+937	225,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7891;B	103+937	225,4	SW	4.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
7891;C	103+923	210,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
7891;C	103+923	210,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
7891;C	103+923	210,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
7891;C	103+923	210,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
7891;C	103+923	210,0	SO	4.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
7891;D	103+943	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
7891;D	103+943	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
7891;D	103+943	216,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
7891;D	103+943	216,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
7891;D	103+943	216,3	NO	4.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
Tilsiter Straße 17														
7892;A	103+952	278,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69
7892;A	103+952	278,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
7892;B	103+945	277,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
7892;B	103+945	277,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
7892;C	103+944	267,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67
7892;C	103+944	267,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68
7892;D	103+953	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
7892;D	103+953	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
7892;E	103+956	271,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68
7892;E	103+956	271,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tilsiter Straße 18														
7893;A	103+975	203,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72
7893;A	103+975	203,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72
7893;A	103+975	203,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73
7893;A	103+975	203,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
7893;A	103+975	203,6	NW	4.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
7893;B	103+963	202,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
7893;B	103+963	202,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
7893;B	103+963	202,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7893;B	103+963	202,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
7893;B	103+963	202,3	SW	4.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7893;C	103+969	193,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
7893;C	103+969	193,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
7893;C	103+969	193,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	72	71	71
7893;C	103+969	193,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
7893;C	103+969	193,2	NO	4.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72

Tilsiter Straße 19														
7894;A	103+990	264,3	W	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
7894;A	103+990	264,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
7894;A	103+990	264,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7894;A	103+990	264,3	W	3.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
7894;B	103+980	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7894;B	103+980	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
7894;B	103+980	255,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7894;B	103+980	255,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
7894;C	103+982	242,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
7894;C	103+982	242,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
7894;C	103+982	242,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7894;C	103+982	242,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
7894;D	103+991	251,5	N	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7894;D	103+991	251,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
7894;D	103+991	251,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
7894;D	103+991	251,5	N	3.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67

Tilsiter Straße 20														
7895;A	103+942	182,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
7895;A	103+942	182,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
7895;A	103+942	182,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
7895;A	103+942	182,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
7895;A	103+942	182,0	SO	4.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
7895;B	103+948	179,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
7895;B	103+948	179,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
7895;B	103+948	179,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
7895;B	103+948	179,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
7895;B	103+948	179,0	NO	4.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
7895;C	103+958	185,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
7895;C	103+958	185,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
7895;C	103+958	185,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
7895;C	103+958	185,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
7895;C	103+958	185,9	NO	4.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
7895;D	103+947	191,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7895;D	103+947	191,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
7895;D	103+947	191,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7895;D	103+947	191,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7895;D	103+947	191,8	SW	4.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tilsiter Straße 23														
7896;A	104+009	236,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
7896;A	104+009	236,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
7896;A	104+009	236,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
7896;A	104+009	236,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
7896;B	104+000	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
7896;B	104+000	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
7896;B	104+000	227,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
7896;B	104+000	227,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
7896;C	104+001	214,2	O	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
7896;C	104+001	214,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
7896;C	104+001	214,2	O	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
7896;C	104+001	214,2	O	3.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7896;D	104+010	223,0	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
7896;D	104+010	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
7896;D	104+010	223,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
7896;D	104+010	223,0	N	3.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
Trakehnenstraße 1														
7897;A	102+740	513,3	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7897;A	102+740	513,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7897;B	102+733	518,4	W	EG	MI	60	45	65	57	55	54	57	57	54
7897;B	102+733	518,4	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7897;C	102+729	510,7	S	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7897;C	102+729	510,7	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7897;D	102+734	505,1	O	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7897;D	102+734	505,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
7897;E	102+739	506,3	O	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7897;E	102+739	506,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
Trakehnenstraße 3														
7898;A	102+735	531,9	N	EG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
7898;A	102+735	531,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7898;B	102+729	537,1	W	EG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
7898;B	102+729	537,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7898;C	102+724	533,1	S	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
7898;C	102+724	533,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
7898;D	102+721	530,5	W	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
7898;D	102+721	530,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	61	57	64	64	57
7898;E	102+718	526,1	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7898;E	102+718	526,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7898;F	102+722	521,4	O	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7898;F	102+722	521,4	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7898;G	102+731	523,6	O	EG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
7898;G	102+731	523,6	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
Trakehnenstraße 3A														
7899;A	102+712	525,0	N	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
7899;A	102+712	525,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7899;B	102+704	529,0	W	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
7899;B	102+704	529,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7899;C	102+702	520,9	S	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7899;C	102+702	520,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7899;D	102+709	516,9	O	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7899;D	102+709	516,9	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Trakehnenstraße 4														
7900;A	102+766	542,3	N	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
7900;A	102+766	542,3	N	1.OG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56
7900;B	102+759	545,9	W	EG	MI	60	45	65	56	54	56	56	56	56
7900;B	102+759	545,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7900;C	102+755	539,4	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
7900;C	102+755	539,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7900;D	102+759	535,1	O	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
7900;D	102+759	535,1	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
7900;E	102+765	536,5	O	EG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
7900;E	102+765	536,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
Trakehnenstraße 5														
7901;A	102+723	558,9	N	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
7901;A	102+723	558,9	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7901;A	102+723	558,9	N	2.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7901;B	102+720	561,2	W	EG	MI	60	45	65	57	54	49	57	57	49
7901;B	102+720	561,2	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
7901;B	102+720	561,2	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
7901;C	102+717	556,8	S	EG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
7901;C	102+717	556,8	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7901;C	102+717	556,8	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
7901;D	102+716	553,7	W	EG	MI	60	45	65	54	52	53	54	54	53
7901;D	102+716	553,7	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	55	55	55
7901;D	102+716	553,7	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
7901;E	102+714	549,2	S	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
7901;E	102+714	549,2	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
7901;E	102+714	549,2	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7901;F	102+715	544,4	S	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
7901;F	102+715	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
7901;F	102+715	544,4	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7901;G	102+723	543,9	O	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
7901;G	102+723	543,9	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
7901;G	102+723	543,9	O	2.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
7901;H	102+730	550,0	N	EG	MI	60	45	65	59	56	56	59	59	56
7901;H	102+730	550,0	N	1.OG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
7901;H	102+730	550,0	N	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7901;I	102+726	553,4	W	EG	MI	60	45	65	52	49	54	52	52	54
7901;I	102+726	553,4	W	1.OG	MI	60	45	65	53	50	54	53	53	54
7901;I	102+726	553,4	W	2.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
7901;J	102+724	554,4	N	EG	MI	60	45	65	56	54	55	56	56	55
7901;J	102+724	554,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
7901;J	102+724	554,4	N	2.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
Uferstraße 74														
7902;A	0+347	537,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
7902;A	0+347	537,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
7902;B	0+347	546,1	SW	EG	MI	60	45	65	43	42	39	43	43	39
7902;B	0+347	546,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	45	50	50	45
7902;C	0+682	539,2	SO	EG	MI	60	45	65	41	40	35	41	40	35
7902;C	0+682	539,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	43	48	48	43
7902;D	0+349	530,9	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	53	56	56	53
7902;D	0+349	530,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 1														
7903;A	102+436	321,1	O	EG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7903;A	102+436	321,1	O	1.OG	MI	60	45	65	70	68	62	70	70	62
7903;B	102+448	321,6	O	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7903;B	102+448	321,6	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
7903;C	102+454	323,6	O	EG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
7903;C	102+454	323,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
7903;D	102+455	331,8	N	EG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7903;D	102+455	331,8	N	1.OG	MI	60	45	65	68	66	60	68	68	60
7903;E	102+446	335,8	W	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7903;E	102+446	335,8	W	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
7903;F	102+441	330,6	S	EG	MI	60	45	65	61	59	60	61	61	60
7903;F	102+441	330,6	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	64	67	67	64
7903;G	102+435	329,6	W	EG	MI	60	45	65	61	60	60	61	61	60
7903;G	102+435	329,6	W	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
7903;H	102+427	325,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	66	64	68	68	64

Vahlenhorst 4														
7904;A	102+465	397,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7904;A	102+465	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
7904;B	102+462	398,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7904;B	102+462	398,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7904;C	102+459	395,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7904;C	102+459	395,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7904;D	102+458	393,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7904;D	102+458	393,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7904;E	102+457	388,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7904;E	102+457	388,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7904;F	102+461	384,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7904;F	102+461	384,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7904;G	102+464	384,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7904;G	102+464	384,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7904;H	102+466	386,9	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7904;H	102+466	386,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7904;I	102+467	392,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7904;I	102+467	392,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

Vahlenhorst 5														
7905;A	102+449	346,6	N	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7905;A	102+449	346,6	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
7905;B	102+443	349,0	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
7905;B	102+443	349,0	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	63	68	68	63
7905;C	102+436	348,1	W	EG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
7905;C	102+436	348,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	67	60	69	69	60
7905;D	102+432	346,8	W	EG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7905;D	102+432	346,8	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	63	69	69	63
7905;E	102+432	342,6	S	EG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7905;E	102+432	342,6	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
7905;F	102+437	340,6	O	EG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
7905;F	102+437	340,6	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	63	69	69	63
7905;G	102+441	340,8	S	EG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
7905;G	102+441	340,8	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	65	69	69	65
7905;H	102+446	340,7	O	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7905;H	102+446	340,7	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 7														
7906;A	102+444	358,8	N	EG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
7906;A	102+444	358,8	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
7906;B	102+439	361,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
7906;B	102+439	361,1	W	1.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
7906;C	102+433	356,7	W	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7906;C	102+433	356,7	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	58	67	67	58
7906;D	102+425	354,4	W	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
7906;D	102+425	354,4	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
7906;F	102+426	348,7	O	EG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
7906;F	102+426	348,7	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
7906;G	102+436	351,2	O	EG	MI	60	45	65	66	64	57	66	66	57
7906;G	102+436	351,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	61	68	68	61
7906;H	102+442	353,5	O	EG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
7906;H	102+442	353,5	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
Vahlenhorst 7A														
7907;A	102+400	349,1	S	EG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7907;A	102+400	349,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
7907;B	102+405	347,4	O	EG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7907;B	102+405	347,4	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
7907;C	102+413	346,7	O	EG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
7907;C	102+413	346,7	O	1.OG	MI	60	45	65	69	68	64	69	69	64
7907;E	102+414	352,7	W	EG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
7907;E	102+414	352,7	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7907;F	102+405	351,6	W	EG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
7907;F	102+405	351,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
Vahlenhorst 9														
7908;A	102+438	375,4	N	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7908;A	102+438	375,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
7908;B	102+433	377,5	W	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7908;B	102+433	377,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
7908;C	102+425	374,5	W	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
7908;C	102+425	374,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7908;D	102+419	372,1	W	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
7908;D	102+419	372,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
7908;E	102+417	368,1	S	EG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
7908;E	102+417	368,1	S	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
7908;F	102+421	366,0	O	EG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
7908;F	102+421	366,0	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
7908;G	102+423	368,1	N	EG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
7908;G	102+423	368,1	N	1.OG	MI	60	45	65	69	67	62	69	69	62
7908;H	102+425	369,6	O	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7908;H	102+425	369,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
7908;I	102+427	369,4	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
7908;I	102+427	369,4	S	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
Vahlenhorst 9A														
7909;A	102+440	369,3	N	EG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7909;A	102+440	369,3	N	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
7909;D	102+428	364,3	S	EG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
7909;D	102+428	364,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
7909;E	102+435	363,4	O	EG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
7909;E	102+435	363,4	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 11														
7910;A	102+431	381,1	O	EG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
7910;A	102+431	381,1	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
7910;B	102+433	386,3	N	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7910;B	102+433	386,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
7910;C	102+428	388,6	W	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
7910;C	102+428	388,6	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
7910;D	102+426	382,7	S	EG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7910;D	102+426	382,7	S	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
Vahlenhorst 12														
7911;A	102+475	418,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7911;A	102+475	418,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7911;B	102+468	419,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
7911;B	102+468	419,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7911;C	102+461	418,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
7911;C	102+461	418,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
7911;D	102+459	412,2	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7911;D	102+459	412,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
7911;E	102+468	408,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7911;E	102+468	408,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7911;F	102+476	413,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7911;F	102+476	413,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Vahlenhorst 13														
7912;A	102+429	396,5	N	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7912;A	102+429	396,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
7912;B	102+424	398,9	W	EG	MI	60	45	65	57	56	49	57	57	49
7912;B	102+424	398,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7912;E	102+411	391,5	S	EG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
7912;E	102+411	391,5	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
7912;F	102+419	389,8	O	EG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
7912;F	102+419	389,8	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
7912;G	102+427	391,2	O	EG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
7912;G	102+427	391,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
Vahlenhorst 14														
7913;A	102+453	428,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
7913;A	102+453	428,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7913;B	102+445	428,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7913;B	102+445	428,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7913;C	102+441	423,1	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7913;C	102+441	423,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7913;D	102+447	419,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7913;D	102+447	419,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7913;E	102+454	422,4	O	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
7913;E	102+454	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
7913;F	102+456	426,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
7913;F	102+456	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Vahlenhorst 14A														
7914;A	102+485	428,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7914;A	102+485	428,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7914;B	102+489	433,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
7914;B	102+489	433,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7914;C	102+483	437,6	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7914;C	102+483	437,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7914;D	102+477	433,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7914;D	102+477	433,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7914;E	102+479	430,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7914;E	102+479	430,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 15														
7915;A	102+426	405,4	N	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
7915;A	102+426	405,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7915;B	102+420	407,8	W	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
7915;B	102+420	407,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7915;C	102+415	404,8	W	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
7915;C	102+415	404,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7915;D	102+407	403,2	W	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
7915;D	102+407	403,2	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7915;E	102+400	402,5	W	EG	MI	60	45	65	53	51	49	53	53	49
7915;E	102+400	402,5	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7915;F	102+399	397,9	S	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7915;F	102+399	397,9	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
7915;G	102+402	394,0	O	EG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
7915;G	102+402	394,0	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
7915;H	102+407	394,5	O	EG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
7915;H	102+407	394,5	O	1.OG	MI	60	45	65	70	68	64	70	70	64
7915;K	102+424	400,2	O	EG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
7915;K	102+424	400,2	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
Vahlenhorst 16														
7916;A	102+448	442,6	W	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7916;A	102+448	442,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7916;B	102+440	442,4	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
7916;B	102+440	442,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7916;C	102+436	437,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7916;C	102+436	437,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7916;D	102+441	433,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7916;D	102+441	433,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7916;E	102+450	436,9	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7916;E	102+450	436,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
7916;F	102+454	440,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7916;F	102+454	440,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Vahlenhorst 16A														
7917;A	102+486	448,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7917;A	102+486	448,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7917;B	102+483	453,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
7917;B	102+483	453,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7917;C	102+478	451,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7917;C	102+478	451,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7917;D	102+476	448,8	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7917;D	102+476	448,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7917;E	102+482	442,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
7917;E	102+482	442,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Vahlenhorst 17														
7918;A	102+421	416,4	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7918;A	102+421	416,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7918;C	102+414	413,0	S	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
7918;C	102+414	413,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7918;D	102+419	411,5	O	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
7918;D	102+419	411,5	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
Vahlenhorst 17A														
7919;A	102+419	422,5	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7919;A	102+419	422,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7919;B	102+414	424,7	W	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
7919;B	102+414	424,7	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7919;C	102+411	420,5	S	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7919;C	102+411	420,5	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 17B														
7920;A	102+344	410,5	N	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7920;A	102+344	410,5	N	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
7920;B	102+338	412,3	W	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7920;B	102+338	412,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
7920;C	102+333	409,8	S	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
7920;C	102+333	409,8	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7920;D	102+331	408,8	W	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
7920;D	102+331	408,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
7920;E	102+326	407,5	W	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
7920;E	102+326	407,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
7920;F	102+324	404,3	S	EG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
7920;F	102+324	404,3	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
7920;G	102+327	401,7	O	EG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
7920;G	102+327	401,7	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
7920;H	102+337	401,8	O	EG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
7920;H	102+337	401,8	O	1.OG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
7920;I	102+344	405,9	N	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7920;I	102+344	405,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
Vahlenhorst 18														
7921;A	102+448	456,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7921;A	102+448	456,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7921;B	102+445	460,3	W	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7921;B	102+445	460,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
7921;C	102+443	458,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7921;C	102+443	458,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
7921;D	102+441	456,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7921;D	102+441	456,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7921;E	102+434	456,8	W	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7921;E	102+434	456,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7921;F	102+430	451,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7921;F	102+430	451,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7921;G	102+435	447,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7921;G	102+435	447,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7921;H	102+441	450,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
7921;H	102+441	450,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7921;I	102+443	451,0	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7921;I	102+443	451,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7921;J	102+447	451,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7921;J	102+447	451,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Vahlenhorst 18A														
7922;A	102+483	463,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7922;A	102+483	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7922;B	102+476	467,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
7922;B	102+476	467,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7922;C	102+470	460,8	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
7922;C	102+470	460,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7922;D	102+477	457,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7922;D	102+477	457,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Vahlenhorst 19														
7923;A	102+413	436,3	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7923;A	102+413	436,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7923;C	102+396	430,6	S	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7923;C	102+396	430,6	S	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
7923;D	102+399	427,5	O	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7923;D	102+399	427,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
7923;E	102+408	429,9	O	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
7923;E	102+408	429,9	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 19A														
7924;A	102+410	442,5	N	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7924;A	102+410	442,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
7924;B	102+405	444,7	W	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7924;B	102+405	444,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
7924;C	102+403	441,1	S	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
7924;C	102+403	441,1	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
7924;D	102+400	439,0	W	EG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
7924;D	102+400	439,0	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
7924;E	102+397	435,6	S	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7924;E	102+397	435,6	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
Vahlenhorst 19B														
7925;A	102+352	427,8	N	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
7925;A	102+352	427,8	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
7925;B	102+347	432,9	W	EG	MI	60	45	65	55	53	55	55	55	55
7925;B	102+347	432,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7925;D	102+349	421,8	O	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
7925;D	102+349	421,8	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
Vahlenhorst 19C														
7926;B	102+341	432,1	W	EG	MI	60	45	65	59	57	59	59	59	59
7926;B	102+341	432,1	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7926;D	102+342	421,0	O	EG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
7926;D	102+342	421,0	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
Vahlenhorst 19D														
7927;B	102+335	431,3	W	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
7927;B	102+335	431,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7927;C	102+332	425,3	S	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7927;C	102+332	425,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
7927;D	102+337	420,3	O	EG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
7927;D	102+337	420,3	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
Vahlenhorst 19E														
7928;A	102+325	424,3	N	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7928;A	102+325	424,3	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
7928;B	102+321	429,4	W	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
7928;B	102+321	429,4	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	61	64	64	61
7928;D	102+322	418,4	O	EG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7928;D	102+322	418,4	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
Vahlenhorst 19F														
7929;B	102+316	428,6	W	EG	MI	60	45	65	59	57	58	59	59	58
7929;B	102+316	428,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7929;D	102+317	417,6	O	EG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7929;D	102+317	417,6	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61
Vahlenhorst 19G														
7930;B	102+310	427,8	W	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
7930;B	102+310	427,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
7930;C	102+307	421,9	S	EG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7930;C	102+307	421,9	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
7930;D	102+311	416,9	O	EG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
7930;D	102+311	416,9	O	1.OG	MI	60	45	65	68	66	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 20														
7931;A	102+444	469,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7931;A	102+444	469,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7931;B	102+439	472,6	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7931;B	102+439	472,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
7931;C	102+435	470,6	W	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
7931;C	102+435	470,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7931;D	102+428	470,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
7931;D	102+428	470,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7931;E	102+424	465,5	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7931;E	102+424	465,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7931;F	102+430	462,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7931;F	102+430	462,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7931;G	102+436	465,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7931;G	102+436	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7931;H	102+442	464,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7931;H	102+442	464,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Vahlenhorst 21														
7932;A	102+318	449,9	N	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
7932;A	102+318	449,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7932;B	102+311	453,7	W	EG	MI	60	45	65	55	54	54	55	55	54
7932;B	102+311	453,7	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7932;C	102+306	447,3	S	EG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
7932;C	102+306	447,3	S	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
7932;D	102+313	443,5	O	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7932;D	102+313	443,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	60	67	67	60
Vahlenhorst 21A														
7933;A	102+334	454,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
7933;B	102+330	458,8	W	EG	MI	60	45	65	55	53	53	55	55	53
7933;B	102+330	458,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
7933;C	102+326	453,5	S	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7933;C	102+326	453,5	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7933;D	102+331	449,3	O	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7933;D	102+331	449,3	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
Vahlenhorst 21B														
7934;A	102+401	454,4	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7934;A	102+401	454,4	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
7934;C	102+389	453,0	S	EG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7934;C	102+389	453,0	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7934;D	102+396	449,0	O	EG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7934;D	102+396	449,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	61	67	67	61
Vahlenhorst 21C														
7935;A	102+400	464,0	N	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
7935;A	102+400	464,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
7935;B	102+393	469,0	W	EG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
7935;B	102+393	469,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
7935;C	102+388	462,5	S	EG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
7935;C	102+388	462,5	S	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
Vahlenhorst 21D														
7936;A	102+362	457,6	N	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7936;B	102+355	461,6	W	EG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
7936;D	102+356	452,6	O	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
Vahlenhorst 21E														
7937;B	102+348	460,9	W	EG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
7937;D	102+349	451,9	O	EG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 21F														
7938;B	102+342	460,1	W	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7938;D	102+343	451,1	O	EG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Vahlenhorst 21G														
7939;B	102+336	459,3	W	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
7939;D	102+337	450,3	O	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
Vahlenhorst 22A														
7940;A	102+420	480,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7940;A	102+420	480,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7940;B	102+425	478,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7940;B	102+425	478,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7940;D	102+425	488,8	W	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
7940;D	102+425	488,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7940;E	102+421	487,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
7940;E	102+421	487,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7940;F	102+419	484,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7940;F	102+419	484,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Vahlenhorst 22B														
7941;B	102+433	479,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7941;B	102+433	479,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7941;C	102+437	485,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7941;C	102+437	485,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7941;D	102+433	489,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
7941;D	102+433	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7941;E	102+429	489,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
7941;E	102+429	489,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
Vahlenhorst 23														
7942;A	102+391	484,5	W	EG	MI	60	45	65	51	49	42	51	51	42
7942;A	102+391	484,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7942;B	102+388	485,1	W	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	53	54
7942;B	102+388	485,1	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7942;C	102+385	482,0	W	EG	MI	60	45	65	51	49	42	51	51	42
7942;C	102+385	482,0	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7942;D	102+381	482,8	W	EG	MI	60	45	65	58	57	57	58	58	57
7942;D	102+381	482,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
7942;E	102+379	478,1	S	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7942;E	102+379	478,1	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
7942;F	102+384	473,5	O	EG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
7942;F	102+384	473,5	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
7942;G	102+389	473,5	O	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7942;G	102+389	473,5	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	60	66	66	60
7942;H	102+394	475,4	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
7942;H	102+394	475,4	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
7942;I	102+396	479,0	N	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
7942;I	102+396	479,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
Vahlenhorst 24														
7943;B	102+401	546,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
7943;B	102+401	546,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7943;C	102+398	541,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7943;C	102+398	541,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7943;D	102+400	533,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7943;D	102+400	533,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7943;E	102+404	529,3	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7943;E	102+404	529,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7943;F	102+405	534,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
7943;F	102+405	534,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 26														
7944;B	102+409	538,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7944;B	102+409	538,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
7944;C	102+412	544,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7944;D	102+407	547,6	W	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
7944;D	102+407	547,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Vahlenhorst 27														
7945;A	102+341	493,9	W	EG	MI	60	45	65	50	49	42	50	50	42
7945;A	102+341	493,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7945;B	102+335	487,8	S	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
7945;B	102+335	487,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
7945;C	102+342	483,2	O	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7945;C	102+342	483,2	O	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
7945;D	102+349	488,7	N	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7945;D	102+349	488,7	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Vahlenhorst 28														
7946;A	102+413	557,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7946;A	102+413	557,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7946;B	102+419	553,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7946;D	102+417	564,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
7946;D	102+417	564,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Vahlenhorst 28-1														
7947;A	102+415	548,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7947;B	102+419	543,5	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7947;C	102+421	546,6	N	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7947;D	102+422	548,5	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7947;E	102+424	552,0	N	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Vahlenhorst 29														
7948;A	102+371	517,2	N	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
7948;A	102+371	517,2	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
7948;B	102+366	520,4	W	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
7948;B	102+366	520,4	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7948;C	102+361	516,5	S	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
7948;C	102+361	516,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7948;D	102+354	513,5	W	EG	MI	60	45	65	57	56	56	57	57	56
7948;D	102+354	513,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
7948;E	102+350	509,2	S	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
7948;E	102+350	509,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
7948;F	102+355	506,6	O	EG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
7948;F	102+355	506,6	O	1.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59
7948;G	102+367	507,8	O	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
7948;G	102+367	507,8	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
7948;H	102+371	511,5	N	EG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
7948;H	102+371	511,5	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
Vahlenhorst 31														
7949;A	102+374	530,3	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
7949;A	102+374	530,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
7949;B	102+369	534,3	W	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
7949;B	102+369	534,3	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
7949;C	102+364	533,6	W	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7949;C	102+364	533,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
7949;D	102+362	528,1	S	EG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
7949;D	102+362	528,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
7949;E	102+369	525,1	O	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
7949;E	102+369	525,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 33														
7950;A	102+364	545,1	N	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
7950;A	102+364	545,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
7950;B	102+352	550,6	W	EG	MI	60	45	65	52	50	51	52	52	51
7950;B	102+352	550,6	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
7950;C	102+344	543,7	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
7950;C	102+344	543,7	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
7950;D	102+353	538,2	O	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
7950;D	102+353	538,2	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
Vahlenhorst 43														
7951;A	102+353	610,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7951;A	102+353	610,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7951;B	102+362	615,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7951;B	102+362	615,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7951;C	102+352	618,8	W	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7951;C	102+352	618,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7951;D	102+348	615,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Vahlenhorst 43A														
7952;A	102+333	601,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
7952;A	102+333	601,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7952;B	102+337	609,9	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
7952;B	102+337	609,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7952;C	102+331	616,6	W	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7952;C	102+331	616,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
7952;D	102+327	609,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
7952;D	102+327	609,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Vahlenhorst 45														
7953;A	102+332	635,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
7953;A	102+332	635,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7953;B	102+328	630,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
7953;B	102+328	630,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7953;C	102+337	627,3	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7953;C	102+337	627,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7953;D	102+343	626,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7953;D	102+343	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7953;E	102+350	625,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7953;E	102+350	625,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7953;F	102+355	630,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7953;F	102+355	630,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7953;G	102+349	634,2	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7953;G	102+349	634,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7953;H	102+340	634,5	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
7953;H	102+340	634,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Vahlenhorst 45A														
7954;A	102+318	627,9	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7954;A	102+318	627,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7954;B	102+312	631,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
7954;B	102+312	631,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7954;C	102+306	626,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7954;C	102+306	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7954;D	102+312	623,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7954;D	102+312	623,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vahlenhorst 47														
7955;A	102+349	642,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7955;A	102+349	642,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7955;B	102+353	648,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
7955;B	102+353	648,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7955;C	102+348	653,5	W	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7955;C	102+348	653,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
7955;D	102+344	649,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
7955;D	102+344	649,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7955;E	102+344	647,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
7955;E	102+344	647,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7955;G	102+344	642,2	O	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7955;G	102+344	642,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Vahlenhorst 47A														
7956;A	102+337	646,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
7956;A	102+337	646,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7956;B	102+331	642,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7956;B	102+331	642,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7956;C	102+338	639,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
7956;C	102+338	639,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
Vahlenhorst 47B														
7957;A	102+315	641,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
7957;A	102+315	641,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7957;B	102+314	646,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7957;B	102+314	646,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7957;C	102+308	649,3	W	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
7957;C	102+308	649,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7957;D	102+303	646,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7957;D	102+303	646,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7957;E	102+303	640,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7957;E	102+303	640,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7957;F	102+309	637,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7957;F	102+309	637,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Vahlenhorst 49														
7958;A	102+339	669,8	W	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
7958;A	102+339	669,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7958;B	102+334	663,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
7958;B	102+334	663,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7958;C	102+339	658,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7958;C	102+339	658,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7958;D	102+343	661,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
7958;D	102+343	661,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7958;E	102+344	666,9	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
7958;E	102+344	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Vahlenhorst 49A														
7959;A	102+316	660,8	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7959;A	102+316	660,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7959;B	102+310	665,0	W	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
7959;B	102+310	665,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
7959;C	102+305	659,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7959;C	102+305	659,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7959;D	102+310	655,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
7959;D	102+310	655,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Berger-Straße 3														
7960;A	101+909	615,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7960;A	101+909	615,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7960;A	101+909	615,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
7960;B	101+869	610,7	W	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
7960;B	101+869	610,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7960;B	101+869	610,7	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
7960;C	101+819	614,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7960;C	101+819	614,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7960;C	101+819	614,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
7960;D	101+869	619,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7960;D	101+869	619,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
7960;D	101+869	619,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Von-Berger-Straße 5														
7961;A	101+870	594,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
7961;A	101+870	594,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
7961;A	101+870	594,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7961;B	101+851	595,1	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7961;B	101+851	595,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
7961;B	101+851	595,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7961;C	101+818	599,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7961;C	101+818	599,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7961;C	101+818	599,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7961;D	101+866	605,0	O	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7961;D	101+866	605,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
7961;D	101+866	605,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7961;E	101+885	605,0	O	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
7961;E	101+885	605,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
7961;E	101+885	605,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
7961;F	101+910	602,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
7961;F	101+910	602,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7961;F	101+910	602,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Von-Berger-Straße 7														
7962;A	101+910	587,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7962;A	101+910	587,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7962;A	101+910	587,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7962;C	101+868	586,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7962;C	101+868	586,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7962;C	101+868	586,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
7962;D	101+886	590,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
7962;D	101+886	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7962;D	101+886	590,6	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Von-Berger-Straße 9														
7963;A	101+910	580,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7963;A	101+910	580,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7963;A	101+910	580,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7963;C	101+868	580,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7963;C	101+868	580,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7963;C	101+868	580,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Berger-Straße 10														
7964;A	102+025	582,8	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7964;A	102+025	582,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7964;B	101+981	577,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7964;B	101+981	577,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
7964;C	101+975	583,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7964;C	101+975	583,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7964;D	101+979	590,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
7964;D	101+979	590,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7964;E	101+984	588,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
7964;E	101+984	588,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Von-Berger-Straße 11														
7965;A	101+911	574,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7965;A	101+911	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7965;A	101+911	574,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7965;C	101+869	573,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7965;C	101+869	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7965;C	101+869	573,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Von-Berger-Straße 12														
7966;A	102+075	551,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
7966;A	102+075	551,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7966;A	102+075	551,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7966;B	102+077	547,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7966;B	102+077	547,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7966;B	102+077	547,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7966;C	102+075	543,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7966;C	102+075	543,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7966;C	102+075	543,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
7966;D	102+074	541,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7966;D	102+074	541,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
7966;D	102+074	541,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
7966;E	102+057	540,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7966;E	102+057	540,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
7966;E	102+057	540,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
7966;F	102+045	546,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7966;F	102+045	546,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7966;F	102+045	546,7	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
7966;G	102+062	550,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
7966;G	102+062	550,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
7966;G	102+062	550,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Von-Berger-Straße 13														
7967;A	101+887	563,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7967;A	101+887	563,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7967;A	101+887	563,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
7967;B	101+869	566,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7967;B	101+869	566,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7967;B	101+869	566,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7967;D	101+911	567,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7967;D	101+911	567,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
7967;D	101+911	567,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Berger-Straße 14														
7968;A	101+980	561,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7968;A	101+980	561,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
7968;A	101+980	561,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7968;C	101+971	561,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
7968;C	101+971	561,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7968;C	101+971	561,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
7968;D	101+976	565,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
7968;D	101+976	565,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7968;D	101+976	565,0	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Von-Berger-Straße 15														
7969;A	101+871	552,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
7969;A	101+871	552,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
7969;A	101+871	552,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7969;B	101+888	556,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
7969;B	101+888	556,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
7969;B	101+888	556,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
7969;C	101+911	553,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7969;C	101+911	553,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7969;C	101+911	553,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
Von-Berger-Straße 16														
7970;A	101+980	554,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7970;A	101+980	554,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7970;A	101+980	554,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7970;C	101+971	554,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7970;C	101+971	554,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7970;C	101+971	554,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Von-Berger-Straße 17														
7971;A	101+912	546,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7971;A	101+912	546,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7971;A	101+912	546,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
7971;C	101+884	546,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7971;C	101+884	546,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7971;C	101+884	546,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Von-Berger-Straße 18														
7972;A	101+980	547,8	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7972;A	101+980	547,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7972;A	101+980	547,8	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
7972;C	101+971	548,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7972;C	101+971	548,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7972;C	101+971	548,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Von-Berger-Straße 19														
7973;A	101+912	540,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7973;A	101+912	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7973;A	101+912	540,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7973;C	101+885	539,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7973;C	101+885	539,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7973;C	101+885	539,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Berger-Straße 20														
7974;A	101+980	541,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7974;A	101+980	541,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7974;A	101+980	541,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7974;B	101+975	537,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7974;B	101+975	537,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
7974;B	101+975	537,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7974;C	101+971	541,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7974;C	101+971	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
7974;C	101+971	541,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Von-Berger-Straße 21														
7975;A	101+912	533,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7975;A	101+912	533,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7975;A	101+912	533,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7975;C	101+885	533,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7975;C	101+885	533,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7975;C	101+885	533,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Von-Berger-Straße 23														
7976;A	101+912	527,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7976;A	101+912	527,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7976;A	101+912	527,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
7976;C	101+886	526,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7976;C	101+886	526,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7976;C	101+886	526,6	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
Von-Berger-Straße 24														
7977;A	101+979	527,0	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7977;A	101+979	527,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7977;A	101+979	527,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7977;C	101+970	527,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7977;C	101+970	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7977;C	101+970	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7977;D	101+975	531,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
7977;D	101+975	531,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7977;D	101+975	531,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Von-Berger-Straße 25														
7978;A	101+913	520,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7978;A	101+913	520,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7978;A	101+913	520,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7978;B	101+908	516,7	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
7978;B	101+908	516,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
7978;B	101+908	516,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
7978;C	101+886	520,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7978;C	101+886	520,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7978;C	101+886	520,2	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Von-Berger-Straße 26														
7979;A	101+979	520,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7979;A	101+979	520,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7979;A	101+979	520,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
7979;C	101+970	520,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7979;C	101+970	520,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7979;C	101+970	520,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Berger-Straße 27														
7980;A	101+913	506,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7980;A	101+913	506,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7980;A	101+913	506,3	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7980;C	101+887	506,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
7980;C	101+887	506,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7980;C	101+887	506,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
7980;D	101+909	510,0	O	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7980;D	101+909	510,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7980;D	101+909	510,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Von-Berger-Straße 28														
7981;A	101+979	513,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7981;A	101+979	513,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
7981;A	101+979	513,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7981;C	101+970	514,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
7981;C	101+970	514,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7981;C	101+970	514,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Von-Berger-Straße 29														
7982;A	101+913	499,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7982;A	101+913	499,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
7982;A	101+913	499,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7982;C	101+888	499,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
7982;C	101+888	499,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
7982;C	101+888	499,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Von-Berger-Straße 30														
7983;A	101+974	503,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
7983;A	101+974	503,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7983;A	101+974	503,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
7983;B	101+969	507,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7983;B	101+969	507,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7983;B	101+969	507,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
7983;D	101+979	507,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
7983;D	101+979	507,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7983;D	101+979	507,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Von-Berger-Straße 31														
7984;A	101+914	493,1	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
7984;A	101+914	493,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
7984;A	101+914	493,1	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7984;C	101+888	492,9	S	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
7984;C	101+888	492,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
7984;C	101+888	492,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Von-Berger-Straße 32														
7985;A	101+978	493,2	N	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7985;A	101+978	493,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7985;A	101+978	493,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
7985;C	101+969	493,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7985;C	101+969	493,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7985;C	101+969	493,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7985;D	101+974	497,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
7985;D	101+974	497,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7985;D	101+974	497,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Berger-Straße 33														
7986;A	101+914	486,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
7986;A	101+914	486,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7986;A	101+914	486,6	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
7986;B	101+910	482,6	W	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
7986;B	101+910	482,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
7986;B	101+910	482,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7986;C	101+889	484,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
7986;C	101+889	484,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7986;C	101+889	484,8	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
7986;D	101+886	485,5	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
7986;D	101+886	485,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7986;D	101+886	485,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
7986;E	101+885	489,6	O	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
7986;E	101+885	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
7986;E	101+885	489,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Von-Berger-Straße 34														
7987;A	101+978	486,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7987;A	101+978	486,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7987;A	101+978	486,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
7987;C	101+969	486,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7987;C	101+969	486,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
7987;C	101+969	486,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Von-Berger-Straße 36														
7988;A	101+977	480,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
7988;A	101+977	480,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
7988;A	101+977	480,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
7988;C	101+968	480,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7988;C	101+968	480,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
7988;C	101+968	480,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Von-Berger-Straße 38														
7989;A	101+977	473,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
7989;A	101+977	473,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
7989;A	101+977	473,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
7989;B	101+972	469,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
7989;B	101+972	469,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
7989;B	101+972	469,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
7989;C	101+968	473,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
7989;C	101+968	473,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7989;C	101+968	473,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Berger-Straße 42														
7990;A	101+978	456,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7990;A	101+978	456,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
7990;A	101+978	456,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
7990;B	101+976	451,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
7990;B	101+976	451,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7990;B	101+976	451,5	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
7990;C	101+970	446,0	W	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7990;C	101+970	446,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
7990;C	101+970	446,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
7990;D	101+967	453,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
7990;D	101+967	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
7990;D	101+967	453,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7990;E	101+969	460,8	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
7990;E	101+969	460,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
7990;E	101+969	460,8	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
7990;F	101+972	462,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
7990;F	101+972	462,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7990;F	101+972	462,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
7990;G	101+977	462,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
7990;G	101+977	462,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
7990;G	101+977	462,5	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
7990;H	101+980	459,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
7990;H	101+980	459,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
7990;H	101+980	459,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
Von-Borries-Straße 1														
7991;A	103+650	85,8	SW	EG	WA	55	40	60	77	76	82	77	77	82
7991;A	103+650	85,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	83	80	80	83
7991;B	103+647	85,9	NW	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
7991;B	103+647	85,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
7991;C	103+642	86,1	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81
7991;C	103+642	86,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
7991;D	103+643	92,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71
7991;D	103+643	92,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79
7991;E	103+649	94,7	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7991;E	103+649	94,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
7991;F	103+656	93,2	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	80
7991;F	103+656	93,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	80	80	81
7991;G	103+656	86,7	NW	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
7991;G	103+656	86,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81
Von-Borries-Straße 2														
7992;A	103+629	107,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76
7992;A	103+629	107,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	79	77	77	79
7992;B	103+630	117,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67
7992;B	103+630	117,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
7992;C	103+640	122,0	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76
7992;C	103+640	122,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
7992;D	103+639	111,4	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79
7992;D	103+639	111,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	78	78	79
Von-Borries-Straße 3														
7993;A	103+665	97,1	NW	EG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
7993;B	103+660	95,9	SW	EG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81
7993;C	103+657	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	82	80	80	82
7993;D	103+659	110,3	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79
7993;E	103+664	107,5	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81
7993;F	103+665	103,5	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	83	81	81	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Borries-Straße 5														
7994;A	103+680	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	80
7994;A	103+680	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
7994;B	103+674	108,9	SW	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
7994;B	103+674	108,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	82	81	81	82
7994;C	103+670	109,3	NW	EG	WA	55	40	60	79	78	80	79	79	80
7994;C	103+670	109,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	80	80	80	80
7994;D	103+666	117,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67
7994;D	103+666	117,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75
Von-Borries-Straße 7														
7995;A	103+687	118,6	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	79	79	79	79
7995;A	103+687	118,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
7995;B	103+674	121,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
7995;B	103+674	121,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
7995;C	103+675	127,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
7995;C	103+675	127,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Von-Borries-Straße 8														
7996;A	103+667	138,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
7996;B	103+662	136,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
7996;C	103+658	139,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
7996;D	103+657	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
7996;E	103+657	152,0	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
7996;F	103+666	149,9	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
Von-Borries-Straße 9														
7997;A	103+690	136,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
7997;A	103+690	136,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
7997;B	103+694	129,5	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	80	79	79	80
7997;B	103+694	129,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
7997;C	103+695	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
7997;C	103+695	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	78	79	79	78
7997;D	103+689	133,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
7997;D	103+689	133,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
Von-Borries-Straße 11														
7998;A	103+710	145,1	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77
7998;A	103+710	145,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	77	78	78	77
7998;B	103+704	142,2	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77
7998;B	103+704	142,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
7998;C	103+699	152,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
7998;C	103+699	152,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
7998;D	103+707	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69
7998;D	103+707	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
Von-Borries-Straße 12														
7999;A	103+677	154,1	NW	EG	WA	55	40	60	76	75	76	76	76	76
7999;B	103+671	152,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
7999;C	103+669	158,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
7999;D	103+669	162,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74
7999;E	103+668	166,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73
7999;F	103+674	166,9	NO	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
Von-Borries-Straße 13														
8000;A	103+737	156,5	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	76
8000;B	103+729	155,1	SW	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
8000;C	103+721	155,3	SW	EG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
8000;D	103+722	163,0	SO	EG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
8000;E	103+732	165,0	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Borries-Straße 14														
8001;A	103+650	152,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72
8001;A	103+650	152,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
8001;B	103+645	150,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
8001;B	103+645	150,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
8001;C	103+642	161,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8001;C	103+642	161,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
8001;D	103+644	168,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8001;D	103+644	168,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
8001;E	103+643	174,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8001;E	103+643	174,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
8001;F	103+652	176,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
8001;F	103+652	176,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
8001;G	103+654	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
8001;G	103+654	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76
8001;H	103+654	157,3	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
8001;H	103+654	157,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76
Von-Borries-Straße 15														
8002;A	103+710	166,5	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	77	77	77	77
8002;A	103+710	166,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	77	79	79	77
8002;B	103+708	165,7	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
8002;B	103+708	165,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	76	78	78	76
8002;C	103+702	166,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75
8002;C	103+702	166,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76
8002;D	103+699	172,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8002;D	103+699	172,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
8002;E	103+703	173,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8002;E	103+703	173,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
8002;F	103+714	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
8002;F	103+714	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76
Von-Borries-Straße 17														
8003;A	103+685	181,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74
8003;A	103+685	181,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
8003;B	103+677	183,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
8003;B	103+677	183,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	76	76	75
8003;C	103+673	190,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70
8003;C	103+673	190,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
8003;D	103+688	191,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
8003;D	103+688	191,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
8003;E	103+692	184,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
8003;E	103+692	184,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
8003;F	103+687	181,8	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
8003;F	103+687	181,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	77	77	76
Von-Borries-Straße 19														
8004;A	103+661	195,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74
8004;A	103+661	195,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
8004;B	103+655	195,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
8004;B	103+655	195,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	74	76	76	74
8004;C	103+652	200,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71
8004;C	103+652	200,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72
8004;D	103+666	205,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
8004;D	103+666	205,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Borries-Straße 20														
8005;A	103+634	174,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8005;A	103+634	174,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
8005;B	103+629	171,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
8005;B	103+629	171,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	76	76	75
8005;C	103+624	175,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
8005;C	103+624	175,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75
8005;D	103+623	181,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8005;D	103+623	181,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
8005;E	103+630	182,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8005;E	103+630	182,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
8005;F	103+635	179,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
8005;F	103+635	179,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Von-Borries-Straße 21														
8006;A	103+648	202,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74
8006;B	103+643	203,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
8006;C	103+648	211,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
8006;D	103+654	212,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
Von-Borries-Straße 22														
8007;A	103+611	170,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75
8007;B	103+606	169,5	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75
8007;C	103+603	174,1	SO	EG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
8007;D	103+598	182,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75
8007;E	103+611	184,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
Von-Borries-Straße 23														
8008;A	103+633	208,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73
8008;A	103+633	208,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
8008;B	103+629	214,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
8008;B	103+629	214,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
8008;C	103+631	223,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
8008;C	103+631	223,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
8008;D	103+637	222,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
8008;D	103+637	222,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
8008;E	103+640	216,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
8008;E	103+640	216,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73
8008;F	103+640	212,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8008;F	103+640	212,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73
Von-Borries-Straße 24A														
8009;A	103+585	182,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
8009;A	103+585	182,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
8009;B	103+593	192,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
8009;B	103+593	192,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
8009;C	103+593	183,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75
8009;C	103+593	183,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
Von-Borries-Straße 24B														
8010;A	103+581	186,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
8010;A	103+581	186,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
8010;B	103+580	195,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
8010;B	103+580	195,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
8010;C	103+587	197,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
8010;C	103+587	197,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
Von-Borries-Straße 25														
8011;A	103+624	222,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8011;B	103+614	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72
8011;C	103+615	227,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
8011;D	103+623	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Borries-Straße 26														
8012;A	103+568	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8012;B	103+560	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8012;C	103+573	209,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8012;D	103+577	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
Von-Borries-Straße 27														
8013;A	103+607	203,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8013;A	103+607	203,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
8013;B	103+602	200,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72
8013;B	103+602	200,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
8013;C	103+601	204,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8013;C	103+601	204,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
8013;D	103+599	208,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8013;D	103+599	208,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
8013;E	103+597	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8013;E	103+597	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8013;F	103+604	216,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
8013;F	103+604	216,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
8013;G	103+607	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
8013;G	103+607	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
8013;H	103+608	209,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71
8013;H	103+608	209,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74
Von-Borries-Straße 29														
8014;A	103+590	212,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74
8014;B	103+582	210,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74
8014;C	103+578	215,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73
8014;D	103+583	221,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67
8014;E	103+583	225,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8014;F	103+590	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70
Von-Finckh-Straße 1														
8015;A	101+582	637,3	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
8015;A	101+582	637,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
8015;B	101+587	633,0	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
8015;B	101+587	633,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
8015;C	101+586	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
8015;C	101+586	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
8015;D	101+585	624,7	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
8015;D	101+585	624,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
8015;E	101+582	620,0	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
8015;E	101+582	620,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
8015;F	101+577	625,2	SO	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
8015;F	101+577	625,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
8015;G	101+575	629,6	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
8015;G	101+575	629,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
8015;H	101+572	632,5	SO	EG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
8015;H	101+572	632,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
8015;I	101+576	636,1	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
8015;I	101+576	636,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Finckh-Straße 2														
8016;A	101+698	601,2	W	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
8016;A	101+698	601,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
8016;A	101+698	601,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
8016;B	101+694	601,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8016;B	101+694	601,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
8016;B	101+694	601,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
8016;C	101+695	608,8	O	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
8016;C	101+695	608,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
8016;C	101+695	608,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8016;D	101+698	609,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
8016;D	101+698	609,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8016;D	101+698	609,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8016;E	101+698	609,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
8016;E	101+698	609,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
8016;E	101+698	609,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
8016;F	101+698	606,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8016;F	101+698	606,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8016;F	101+698	606,7	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
Von-Finckh-Straße 2A														
8017;A	101+697	614,9	W	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
8017;A	101+697	614,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
8017;B	101+650	616,4	S	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
8017;B	101+650	616,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
8017;C	101+651	622,5	S	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
8017;C	101+651	622,5	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
8017;D	101+696	627,7	O	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
8017;D	101+696	627,7	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
8017;E	101+698	626,6	O	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
8017;E	101+698	626,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
8017;F	101+698	621,2	N	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
8017;F	101+698	621,2	N	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
8017;G	101+698	615,4	W	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
8017;G	101+698	615,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
Von-Finckh-Straße 5														
8018;A	101+593	606,0	O	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
8018;B	101+608	603,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
8018;B	101+608	603,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8018;B	101+608	603,5	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
8018;C	101+609	597,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
8018;C	101+609	597,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8018;C	101+609	597,9	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
8018;D	101+605	594,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8018;D	101+605	594,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
8018;D	101+605	594,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
8018;E	101+590	595,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8018;E	101+590	595,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8018;E	101+590	595,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
8018;F	101+589	600,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
8018;F	101+589	600,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8018;F	101+589	600,7	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Von-Finckh-Straße 5A														
8019;A	101+573	601,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
8019;A	101+573	601,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8019;B	101+577	607,8	O	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
8019;B	101+577	607,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
8019;D	101+581	598,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8019;D	101+581	598,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Finckh-Straße 5A-1														
8020;B	101+586	610,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
8020;B	101+586	610,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
8020;C	101+594	614,0	O	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
8020;C	101+594	614,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
8020;D	101+607	610,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
8020;D	101+607	610,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
8020;F	101+587	602,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8020;F	101+587	602,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Von-Finckh-Straße 6														
8021;A	101+698	585,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
8021;A	101+698	585,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8021;B	101+697	587,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8021;B	101+697	587,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8021;C	101+697	591,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
8021;C	101+697	591,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8021;D	101+698	595,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
8021;D	101+698	595,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
8021;E	101+698	595,3	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8021;E	101+698	595,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8021;F	101+698	589,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8021;F	101+698	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8021;G	101+698	586,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8021;G	101+698	586,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Von-Finckh-Straße 7														
8022;A	101+616	581,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
8022;A	101+616	581,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8022;A	101+616	581,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8022;B	101+613	572,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8022;B	101+613	572,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8022;B	101+613	572,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
8022;C	101+606	577,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8022;C	101+606	577,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8022;C	101+606	577,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
8022;D	101+608	587,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
8022;D	101+608	587,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8022;D	101+608	587,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Von-Finckh-Straße 8														
8023;A	101+725	577,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8023;A	101+725	577,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
8023;A	101+725	577,4	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8023;C	101+698	575,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8023;C	101+698	575,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8023;C	101+698	575,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
8023;D	101+698	580,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
8023;D	101+698	580,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8023;D	101+698	580,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Von-Finckh-Straße 9														
8024;A	101+619	568,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
8024;A	101+619	568,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8024;A	101+619	568,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
8024;B	101+623	566,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8024;B	101+623	566,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8024;B	101+623	566,3	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
8024;D	101+616	563,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8024;D	101+616	563,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8024;D	101+616	563,4	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Finckh-Straße 10														
8025;A	101+726	571,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8025;A	101+726	571,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8025;A	101+726	571,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8025;C	101+698	568,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8025;C	101+698	568,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8025;C	101+698	568,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Von-Finckh-Straße 11														
8026;A	101+625	560,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8026;A	101+625	560,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8026;A	101+625	560,0	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
8026;B	101+622	554,9	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
8026;B	101+622	554,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
8026;B	101+622	554,9	W	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
8026;C	101+618	557,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
8026;C	101+618	557,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8026;C	101+618	557,1	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Von-Finckh-Straße 12														
8027;A	101+727	564,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8027;A	101+727	564,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8027;A	101+727	564,5	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
8027;C	101+698	562,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8027;C	101+698	562,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8027;C	101+698	562,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Von-Finckh-Straße 13														
8028;A	101+630	546,4	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8028;A	101+630	546,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8028;A	101+630	546,4	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
8028;C	101+621	543,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8028;C	101+621	543,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8028;C	101+621	543,7	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
8028;D	101+624	548,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
8028;D	101+624	548,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8028;D	101+624	548,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Von-Finckh-Straße 14														
8029;A	101+729	558,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8029;A	101+729	558,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8029;A	101+729	558,0	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
8029;B	101+725	553,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8029;B	101+725	553,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8029;B	101+725	553,3	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
8029;C	101+698	555,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8029;C	101+698	555,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8029;C	101+698	555,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Von-Finckh-Straße 15														
8030;A	101+632	540,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8030;A	101+632	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8030;A	101+632	540,1	N	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
8030;C	101+623	537,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8030;C	101+623	537,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8030;C	101+623	537,3	S	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Finckh-Straße 16														
8031;A	101+731	543,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8031;A	101+731	543,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8031;A	101+731	543,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
8031;C	101+698	542,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8031;C	101+698	542,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8031;C	101+698	542,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8031;D	101+727	547,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
8031;D	101+727	547,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8031;D	101+727	547,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Von-Finckh-Straße 17														
8032;A	101+646	533,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8032;A	101+646	533,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8032;A	101+646	533,9	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
8032;C	101+625	531,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
8032;C	101+625	531,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8032;C	101+625	531,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Von-Finckh-Straße 18														
8033;A	101+733	537,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8033;A	101+733	537,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8033;A	101+733	537,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8033;C	101+724	535,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8033;C	101+724	535,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8033;C	101+724	535,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Von-Finckh-Straße 19														
8034;A	101+648	527,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8034;A	101+648	527,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8034;A	101+648	527,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8034;B	101+633	522,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
8034;B	101+633	522,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
8034;B	101+633	522,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8034;C	101+627	524,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
8034;C	101+627	524,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8034;C	101+627	524,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Von-Finckh-Straße 20														
8035;A	101+734	531,0	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8035;A	101+734	531,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8035;A	101+734	531,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8035;C	101+725	529,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8035;C	101+725	529,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8035;C	101+725	529,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Finckh-Straße 21														
8036;A	101+652	513,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8036;A	101+652	513,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8036;A	101+652	513,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8036;C	101+631	507,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
8036;C	101+631	507,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8036;C	101+631	507,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8036;D	101+628	509,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
8036;D	101+628	509,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8036;D	101+628	509,1	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
8036;E	101+630	512,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
8036;E	101+630	512,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
8036;E	101+630	512,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8036;F	101+631	513,3	S	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56
8036;F	101+631	513,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
8036;F	101+631	513,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8036;G	101+646	516,3	O	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
8036;G	101+646	516,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8036;G	101+646	516,3	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Von-Finckh-Straße 22														
8037;A	101+735	524,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8037;A	101+735	524,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8037;A	101+735	524,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8037;C	101+726	522,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8037;C	101+726	522,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8037;C	101+726	522,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Von-Finckh-Straße 23														
8038;A	101+653	507,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8038;A	101+653	507,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8038;A	101+653	507,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8038;C	101+633	505,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
8038;C	101+633	505,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
8038;C	101+633	505,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Von-Finckh-Straße 24														
8039;A	101+736	518,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8039;A	101+736	518,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8039;A	101+736	518,1	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8039;C	101+727	516,5	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8039;C	101+727	516,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8039;C	101+727	516,5	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Von-Finckh-Straße 25														
8040;A	101+664	501,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8040;A	101+664	501,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8040;A	101+664	501,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8040;C	101+646	498,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
8040;C	101+646	498,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
8040;C	101+646	498,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Von-Finckh-Straße 26														
8041;A	101+737	511,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8041;A	101+737	511,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8041;A	101+737	511,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8041;B	101+735	507,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
8041;B	101+735	507,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
8041;B	101+735	507,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8041;C	101+729	510,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8041;C	101+729	510,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8041;C	101+729	510,1	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Finckh-Straße 27														
8042;A	101+666	494,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8042;A	101+666	494,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8042;A	101+666	494,9	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8042;B	101+663	490,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8042;B	101+663	490,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
8042;B	101+663	490,3	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
8042;C	101+648	489,9	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8042;C	101+648	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8042;C	101+648	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
8042;D	101+646	491,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
8042;D	101+646	491,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8042;D	101+646	491,9	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8042;E	101+647	494,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
8042;E	101+647	494,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
8042;E	101+647	494,8	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Von-Finckh-Straße 28														
8043;A	101+750	497,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
8043;A	101+750	497,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8043;A	101+750	497,6	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8043;C	101+731	496,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8043;C	101+731	496,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8043;C	101+731	496,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8043;D	101+735	501,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
8043;D	101+735	501,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8043;D	101+735	501,0	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Von-Finckh-Straße 30														
8044;A	101+751	491,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8044;A	101+751	491,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8044;A	101+751	491,2	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8044;C	101+732	489,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8044;C	101+732	489,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8044;C	101+732	489,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Von-Finckh-Straße 31														
8045;A	101+695	476,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8045;A	101+695	476,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8045;A	101+695	476,5	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
8045;B	101+692	469,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8045;B	101+692	469,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
8045;B	101+692	469,2	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
8045;C	101+653	474,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8045;C	101+653	474,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8045;C	101+653	474,4	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
8045;D	101+666	482,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8045;D	101+666	482,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8045;D	101+666	482,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
Von-Finckh-Straße 32														
8046;A	101+752	484,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
8046;A	101+752	484,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8046;A	101+752	484,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
8046;C	101+733	483,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8046;C	101+733	483,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8046;C	101+733	483,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Von-Finckh-Straße 34														
8047;A	101+753	478,2	N	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
8047;A	101+753	478,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8047;A	101+753	478,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8047;B	101+750	474,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8047;B	101+750	474,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8047;B	101+750	474,0	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
8047;C	101+734	476,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8047;C	101+734	476,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8047;C	101+734	476,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Waffenplatz 1A														
8048;B	100+655	465,1	S	EG	MK	60	45	65	50	48	46	50	50	46
8048;B	100+655	465,1	S	1.OG	MK	60	45	65	55	52	56	55	55	56
8048;C	100+660	440,3	N	EG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
8048;C	100+660	440,3	N	1.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
Wallgraben 2														
8049;A	100+639	236,1	NO	EG	SOK	45	35	55	62	62	58	62	62	58
8049;A	100+639	236,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	66	65	62	66	66	62
8049;A	100+639	236,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	71	71	67	71	71	67
8049;B	100+644	225,6	SO	EG	SOK	45	35	55	64	63	61	64	64	61
8049;B	100+644	225,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	67	66	64	67	67	64
8049;B	100+644	225,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	67	69	69	67
8049;C	100+655	217,0	NO	EG	SOK	45	35	55	58	58	55	58	58	55
8049;C	100+655	217,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	62	62	60	62	62	60
8049;C	100+655	217,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	66	69	69	66
8049;D	100+667	217,6	NW	EG	SOK	45	35	55	61	60	56	61	61	56
8049;D	100+667	217,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	65	64	60	65	65	60
8049;D	100+667	217,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	70	70	66	70	70	66
8049;E	100+668	240,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	68	67	61	68	68	61
8049;F	100+647	244,9	SW	EG	SOK	45	35	55	67	66	62	67	67	62
8049;F	100+647	244,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	64	68	68	64
8049;F	100+647	244,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	70	70	65	70	70	65
8049;G	100+639	245,3	SO	EG	SOK	45	35	55	67	67	63	67	67	63
8049;G	100+639	245,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	69	69	65	69	69	65
8049;G	100+639	245,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	71	71	67	71	71	67
Wallgraben 3														
8050;A	100+650	256,6	SO	EG	SOK	45	35	55	66	66	62	66	66	62
8050;A	100+650	256,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	67	67	62	67	67	62
8050;B	100+648	249,3	NO	EG	SOK	45	35	55	57	56	54	57	57	54
8050;B	100+648	249,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	64	63	58	64	64	58
8050;C	100+673	254,5	NW	EG	SOK	45	35	55	60	60	56	60	60	56
8050;C	100+673	254,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	56	61	61	56
8050;D	100+668	262,5	SW	EG	SOK	45	35	55	67	67	62	67	67	62
8050;D	100+668	262,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	68	68	63	68	68	63
Wallgraben 4														
8051;A	100+674	263,4	O	EG	SOK	45	35	55	61	61	55	61	61	55
8051;A	100+674	263,4	O	1.OG	SOK	45	35	55	61	59	58	61	61	58
8051;B	100+678	261,2	N	EG	SOK	45	35	55	58	57	54	58	58	54
8051;B	100+678	261,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	61	60	56	61	61	56
8051;C	100+684	265,1	W	EG	SOK	45	35	55	59	58	56	59	59	56
8051;C	100+684	265,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	62	61	57	62	62	57
8051;D	100+677	274,3	S	EG	SOK	45	35	55	57	55	54	57	57	54
8051;D	100+677	274,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	60	58	57	60	60	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wallgraben 5														
8052;A	100+702	259,0	NW	EG	SOK	45	35	55	54	53	52	54	54	52
8052;A	100+702	259,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	57	56	55	57	57	55
8052;B	100+695	278,3	S	EG	SOK	45	35	55	55	52	56	55	55	56
8052;B	100+695	278,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	60	59	58	60	60	58
8052;C	100+690	271,6	O	EG	SOK	45	35	55	55	53	55	55	55	55
8052;C	100+690	271,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	59	57	57	59	59	57
8052;D	100+696	255,6	NO	EG	SOK	45	35	55	58	57	52	58	58	52
8052;D	100+696	255,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	63	62	58	63	63	58
Wallstraße 1														
8053;A	100+609	316,9	SO	EG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
8053;A	100+609	316,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
8053;B	100+605	307,0	NO	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
8053;B	100+605	307,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	66	66	62	66	66	62
Wallstraße 1A														
8054;A	100+598	307,9	SO	EG	MK	60	45	65	58	57	53	58	58	53
8054;A	100+598	307,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58
8054;B	100+607	305,7	SW	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
8054;B	100+607	305,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	60	59	54	60	60	54
8054;C	100+609	297,5	NW	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
8054;C	100+609	297,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
Wallstraße 3														
8055;A	100+634	339,6	SO	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
8055;A	100+634	339,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	66	66	61	66	66	61
8055;B	100+632	330,7	NO	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
8055;B	100+632	330,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
8055;C	100+642	332,6	NW	EG	MK	60	45	65	59	58	53	59	59	53
8055;C	100+642	332,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	57	63	63	57
8055;D	100+643	340,8	SW	EG	MK	60	45	65	61	60	59	61	61	59
8055;D	100+643	340,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	66	66	63	66	66	63
Wallstraße 4														
8056;A	100+645	349,5	SO	EG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
8056;A	100+645	349,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
8056;B	100+645	342,5	NO	EG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
8056;B	100+645	342,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
8056;C	100+654	339,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
Wallstraße 5														
8057;A	100+652	356,0	SO	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
8057;A	100+652	356,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	62	62	56	62	62	56
8057;B	100+660	355,9	SW	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
8057;B	100+660	355,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	55	53	51	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wallstraße 6														
8058;A	100+662	364,8	SO	EG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
8058;A	100+662	364,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	57	56	55	57	57	55
8058;A	100+662	364,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	58	56	57	58	58	57
8058;A	100+662	364,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	64	62	59	64	64	59
8058;B	100+660	355,6	NO	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
8058;B	100+660	355,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	54	52	51	54	54	51
8058;B	100+660	355,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	61	58	60	61	61	60
8058;B	100+660	355,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
8058;C	100+667	356,1	NW	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
8058;C	100+667	356,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
8058;C	100+667	356,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	60	60	54	60	60	54
8058;C	100+667	356,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
8058;D	100+673	365,4	SW	EG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
8058;D	100+673	365,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
8058;D	100+673	365,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
8058;D	100+673	365,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
Wallstraße 11														
8059;A	100+725	398,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	67	66	60	67	67	60
8059;A	100+725	398,9	NO	5.OG	SOK	45	35	55	70	69	63	70	70	63
8059;B	100+742	400,5	NW	EG	SOK	45	35	55	69	69	63	69	69	63
8059;B	100+742	400,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	69	69	63	69	69	63
8059;B	100+742	400,5	NW	2.OG	SOK	45	35	55	69	69	62	69	69	62
8059;B	100+742	400,5	NW	3.OG	SOK	45	35	55	70	69	63	70	70	63
8059;B	100+742	400,5	NW	4.OG	SOK	45	35	55	70	69	62	70	70	62
8059;B	100+742	400,5	NW	5.OG	SOK	45	35	55	70	69	63	70	70	63
8059;C	100+742	420,1	SW	5.OG	SOK	45	35	55	69	69	62	69	69	62
8059;D	100+726	424,1	SO	EG	SOK	45	35	55	55	55	48	55	55	48
8059;D	100+726	424,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	61	61	55	61	61	55
8059;D	100+726	424,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	66	65	60	66	66	60
8059;D	100+726	424,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	66	66	60	66	66	60
8059;D	100+726	424,1	SO	4.OG	SOK	45	35	55	52	52	45	52	52	45
8059;D	100+726	424,1	SO	5.OG	SOK	45	35	55	67	67	60	67	67	60
Wallstraße 13														
8060;A	100+747	442,7	SO	EG	MK	60	45	65	55	53	52	55	55	52
8060;A	100+747	442,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
8060;C	100+757	440,1	SW	EG	MK	60	45	65	54	53	46	54	54	46
8060;C	100+757	440,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
Wallstraße 14														
8061;A	100+770	463,7	SO	EG	MK	60	45	65	62	62	57	62	62	57
8061;A	100+770	463,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
8061;B	100+765	443,6	SO	EG	MK	60	45	65	52	51	48	52	52	48
8061;B	100+765	443,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
8061;C	100+767	434,7	NO	EG	MK	60	45	65	68	68	62	68	68	62
8061;C	100+767	434,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
8061;D	100+777	433,5	NW	EG	MK	60	45	65	69	68	62	69	69	62
8061;D	100+777	433,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
8061;E	100+782	460,7	NW	EG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
8061;E	100+782	460,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wallstraße 15														
8062;C	100+791	495,0	NW	EG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
8062;C	100+791	495,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8062;C	100+791	495,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8062;C	100+791	495,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	70	69	62	70	70	62
8062;D	100+793	512,6	W	EG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
8062;D	100+793	512,6	W	1.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
8062;D	100+793	512,6	W	2.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
8062;D	100+793	512,6	W	3.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
8062;E	100+791	524,2	SW	EG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
8062;E	100+791	524,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	65	65	57	65	65	57
8062;E	100+791	524,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
8062;E	100+791	524,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
Wallstraße 16														
8063;A	100+759	473,2	O	EG	MK	60	45	65	63	63	59	63	63	59
8063;A	100+759	473,2	O	1.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
8063;A	100+759	473,2	O	2.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8063;A	100+759	473,2	O	3.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8063;A	100+759	473,2	O	4.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8063;A	100+759	473,2	O	5.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8063;B	100+774	478,5	NW	EG	MK	60	45	65	60	59	53	60	60	53
8063;B	100+774	478,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
8063;B	100+774	478,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
8063;B	100+774	478,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8063;B	100+774	478,5	NW	4.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8063;B	100+774	478,5	NW	5.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8063;C	100+778	495,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	70	70	63	70	70	63
8063;C	100+778	495,2	SW	5.OG	MK	60	45	65	71	70	63	71	71	63
8063;D	100+746	497,9	S	4.OG	MK	60	45	65	51	51	44	51	51	44
8063;D	100+746	497,9	S	5.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Wallstraße 17														
8064;A	100+720	433,1	NW	EG	MK	60	45	65	62	62	58	62	62	58
8064;A	100+720	433,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	58	63	63	58
8064;A	100+720	433,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	66	66	60	66	66	60
8064;B	100+723	441,9	SW	EG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
8064;B	100+723	441,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
8064;B	100+723	441,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
8064;C	100+702	457,4	S	EG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
8064;C	100+702	457,4	S	1.OG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
8064;C	100+702	457,4	S	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
8064;D	100+711	430,7	NO	EG	MK	60	45	65	53	52	53	53	53	53
8064;D	100+711	430,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	56	55	56	56	56	56
8064;D	100+711	430,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Wallstraße 18														
8065;A	100+661	373,9	NW	EG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
8065;A	100+661	373,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
8065;A	100+661	373,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	59	58	58	59	59	58
8065;B	100+659	387,0	W	EG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
8065;B	100+659	387,0	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60
8065;B	100+659	387,0	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
8065;C	100+652	380,7	O	EG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
8065;C	100+652	380,7	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
8065;C	100+652	380,7	O	2.OG	MK	60	45	65	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wallstraße 19														
8066;A	100+650	369,3	O	EG	MK	60	45	65	52	51	46	52	52	46
8066;A	100+650	369,3	O	1.OG	MK	60	45	65	55	54	51	55	55	51
8066;A	100+650	369,3	O	2.OG	MK	60	45	65	64	63	57	64	64	57
8066;B	100+656	369,2	NW	EG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
8066;B	100+656	369,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	57	55	52	57	57	52
8066;B	100+656	369,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
8066;C	100+652	380,6	W	EG	MK	60	45	65	52	51	45	52	52	45
8066;C	100+652	380,6	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	48	55	55	48
8066;C	100+652	380,6	W	2.OG	MK	60	45	65	63	61	57	63	63	57
8066;D	100+646	379,0	S	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
8066;D	100+646	379,0	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
8066;D	100+646	379,0	S	2.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
Wallstraße 23														
8067;A	100+623	355,5	O	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
8067;A	100+623	355,5	O	1.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
8067;B	100+633	349,2	NW	EG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
8067;B	100+633	349,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
8067;C	100+629	360,8	W	EG	MK	60	45	65	56	54	53	56	56	53
8067;C	100+629	360,8	W	1.OG	MK	60	45	65	60	58	57	60	60	57
Wallstraße 24														
8068;A	100+624	341,0	NW	EG	MK	60	45	65	64	63	58	64	64	58
8068;A	100+624	341,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	68	68	63	68	68	63
8068;A	100+624	341,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
8068;B	100+625	354,2	W	EG	MK	60	45	65	54	53	50	54	54	50
8068;B	100+625	354,2	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
8068;B	100+625	354,2	W	2.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
8068;C	100+612	356,5	S	1.OG	MK	60	45	65	58	57	51	58	58	51
8068;C	100+612	356,5	S	2.OG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
8068;D	100+611	343,2	O	EG	MK	60	45	65	53	51	49	53	53	49
8068;D	100+611	343,2	O	1.OG	MK	60	45	65	56	55	53	56	56	53
8068;D	100+611	343,2	O	2.OG	MK	60	45	65	66	65	60	66	66	60
Wallstraße 25														
8069;A	100+592	346,3	S	EG	MK	60	45	65	52	52	46	52	52	46
8069;A	100+592	346,3	S	1.OG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
8069;A	100+592	346,3	S	2.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
8069;B	100+605	328,9	O	EG	MK	60	45	65	57	56	51	57	57	51
8069;B	100+605	328,9	O	1.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
8069;B	100+605	328,9	O	2.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
8069;C	100+608	327,2	NW	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
8069;C	100+608	327,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
8069;C	100+608	327,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	69	69	64	69	69	64
8069;D	100+612	343,2	W	EG	MK	60	45	65	52	51	50	52	52	50
8069;D	100+612	343,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	53	53	55	55	53
8069;D	100+612	343,2	W	2.OG	MK	60	45	65	63	62	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wallstraße 26														
8070;A	100+588	315,9	O	3.OG	MK	60	45	65	61	58	60	61	61	60
8070;A	100+588	315,9	O	4.OG	MK	60	45	65	71	70	65	71	71	65
8070;B	100+596	316,2	NW	EG	MK	60	45	65	60	60	55	60	60	55
8070;B	100+596	316,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
8070;B	100+596	316,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	67	67	61	67	67	61
8070;B	100+596	316,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
8070;B	100+596	316,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	71	70	65	71	71	65
8070;C	100+600	330,3	W	EG	MK	60	45	65	61	61	55	61	61	55
8070;C	100+600	330,3	W	1.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
8070;C	100+600	330,3	W	2.OG	MK	60	45	65	72	72	67	72	72	67
8070;C	100+600	330,3	W	3.OG	MK	60	45	65	72	71	66	72	72	66
8070;C	100+600	330,3	W	4.OG	MK	60	45	65	72	71	66	72	72	66
8070;D	100+589	332,0	S	EG	MK	60	45	65	59	59	54	59	59	54
8070;D	100+589	332,0	S	1.OG	MK	60	45	65	65	64	59	65	65	59
8070;D	100+589	332,0	S	2.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
8070;D	100+589	332,0	S	3.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
8070;D	100+589	332,0	S	4.OG	MK	60	45	65	71	70	65	71	71	65
Wardenburgstraße 1														
8071;A	101+951	356,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8071;A	101+951	356,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8071;A	101+951	356,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8071;B	101+947	354,8	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8071;B	101+947	354,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8071;B	101+947	354,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
8071;C	101+928	360,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
8071;C	101+928	360,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8071;C	101+928	360,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	69	68	63
8071;D	101+927	364,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
8071;D	101+927	364,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8071;D	101+927	364,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
8071;E	101+929	368,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8071;E	101+929	368,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8071;E	101+929	368,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8071;F	101+948	370,2	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8071;F	101+948	370,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8071;F	101+948	370,2	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8071;G	101+964	367,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8071;G	101+964	367,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8071;G	101+964	367,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8071;H	101+952	363,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8071;H	101+952	363,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8071;H	101+952	363,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
8071;I	101+952	359,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8071;I	101+952	359,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8071;I	101+952	359,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Wardenburgstraße 3														
8072;B	101+978	342,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8072;B	101+978	342,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8072;B	101+978	342,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
8072;C	101+976	346,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8072;C	101+976	346,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8072;C	101+976	346,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	61	70	70	61
8072;D	101+976	351,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8072;D	101+976	351,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8072;D	101+976	351,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8072;E	101+984	351,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8072;E	101+984	351,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8072;E	101+984	351,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 5														
8073;A	101+991	341,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8073;A	101+991	341,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8073;A	101+991	341,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8073;B	101+984	340,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8073;B	101+984	340,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8073;B	101+984	340,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
8073;C	101+980	340,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8073;C	101+980	340,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8073;C	101+980	340,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8073;E	101+988	349,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8073;E	101+988	349,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8073;E	101+988	349,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Wardenburgstraße 7														
8074;B	102+008	331,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8074;B	102+008	331,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
8074;B	102+008	331,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
8074;C	102+007	335,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8074;C	102+007	335,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8074;C	102+007	335,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
8074;D	102+008	340,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8074;D	102+008	340,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8074;D	102+008	340,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
8074;E	102+016	339,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8074;E	102+016	339,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8074;E	102+016	339,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
Wardenburgstraße 9														
8075;A	102+016	326,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8075;A	102+016	326,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8075;A	102+016	326,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8075;B	102+012	327,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8075;B	102+012	327,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8075;B	102+012	327,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	62	71	71	62
8075;D	102+025	337,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8075;D	102+025	337,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8075;D	102+025	337,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8075;E	102+027	329,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8075;E	102+027	329,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8075;E	102+027	329,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
Wardenburgstraße 10														
8076;B	101+983	379,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8076;B	101+983	379,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8076;B	101+983	379,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8076;C	101+983	386,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8076;C	101+983	386,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8076;C	101+983	386,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8076;D	102+008	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
8076;D	102+008	388,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8076;D	102+008	388,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8076;E	102+013	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8076;E	102+013	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8076;E	102+013	386,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 11														
8077;A	102+030	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8077;A	102+030	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8077;A	102+030	318,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
8077;B	102+029	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8077;B	102+029	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8077;B	102+029	318,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
8077;C	102+026	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8077;C	102+026	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8077;C	102+026	318,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8077;D	102+026	322,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8077;D	102+026	322,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8077;D	102+026	322,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8077;E	102+029	327,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8077;E	102+029	327,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8077;E	102+029	327,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8077;F	102+042	326,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8077;F	102+042	326,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8077;F	102+042	326,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
Wardenburgstraße 12														
8078;A	102+026	372,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8078;A	102+026	372,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8078;A	102+026	372,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8078;B	102+012	370,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8078;B	102+012	370,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8078;B	102+012	370,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8078;D	102+024	383,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8078;D	102+024	383,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8078;D	102+024	383,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8078;E	102+027	379,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8078;E	102+027	379,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8078;E	102+027	379,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Wardenburgstraße 13														
8079;A	102+046	317,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8079;A	102+046	317,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
8079;A	102+046	317,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
8079;B	102+037	315,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8079;B	102+037	315,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8079;B	102+037	315,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8079;C	102+033	316,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8079;C	102+033	316,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8079;C	102+033	316,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8079;E	102+044	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8079;E	102+044	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8079;E	102+044	324,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Wardenburgstraße 14														
8080;B	102+031	361,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8080;B	102+031	361,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8080;B	102+031	361,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8080;C	102+031	368,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8080;C	102+031	368,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8080;C	102+031	368,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
8080;D	102+043	370,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8080;D	102+043	370,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8080;D	102+043	370,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
8080;E	102+048	367,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8080;E	102+048	367,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
8080;E	102+048	367,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 15														
8081;B	102+048	302,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8081;B	102+048	302,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8081;B	102+048	302,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8081;C	102+046	306,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
8081;C	102+046	306,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8081;C	102+046	306,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	62	71	71	62
8081;D	102+047	311,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8081;D	102+047	311,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8081;D	102+047	311,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
8081;E	102+054	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8081;E	102+054	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8081;E	102+054	310,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Wardenburgstraße 16														
8082;A	102+053	353,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
8082;A	102+053	353,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8082;A	102+053	353,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
8082;B	102+047	352,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8082;B	102+047	352,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8082;B	102+047	352,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8082;D	102+051	365,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8082;D	102+051	365,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
8082;D	102+051	365,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
8082;E	102+054	359,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8082;E	102+054	359,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8082;E	102+054	359,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
Wardenburgstraße 17														
8083;A	102+061	300,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8083;A	102+061	300,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8083;A	102+061	300,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
8083;B	102+054	299,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8083;B	102+054	299,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8083;B	102+054	299,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8083;C	102+050	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8083;C	102+050	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8083;C	102+050	300,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
8083;E	102+057	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8083;E	102+057	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8083;E	102+057	308,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Wardenburgstraße 18														
8084;A	102+058	350,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
8084;A	102+058	350,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8084;A	102+058	350,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8084;B	102+067	354,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8084;B	102+067	354,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8084;B	102+067	354,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
8084;C	102+070	348,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8084;C	102+070	348,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8084;C	102+070	348,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8084;D	102+070	341,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8084;D	102+070	341,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8084;D	102+070	341,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8084;E	102+062	341,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8084;E	102+062	341,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8084;E	102+062	341,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 19														
8085;A	102+063	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8085;A	102+063	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8085;A	102+063	289,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8085;B	102+063	292,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8085;B	102+063	292,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8085;B	102+063	292,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8085;C	102+062	293,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8085;C	102+062	293,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8085;C	102+062	293,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8085;D	102+063	298,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
8085;D	102+063	298,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8085;D	102+063	298,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8085;E	102+071	297,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8085;E	102+071	297,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8085;E	102+071	297,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
Wardenburgstraße 20														
8086;A	102+087	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8086;A	102+087	332,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8086;A	102+087	332,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8086;B	102+077	332,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8086;B	102+077	332,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8086;B	102+077	332,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8086;C	102+076	341,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8086;C	102+076	341,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8086;C	102+076	341,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8086;D	102+084	345,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8086;D	102+084	345,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8086;D	102+084	345,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8086;E	102+087	339,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8086;E	102+087	339,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8086;E	102+087	339,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
Wardenburgstraße 21														
8087;A	102+076	288,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8087;A	102+076	288,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8087;A	102+076	288,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8087;B	102+071	286,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8087;B	102+071	286,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8087;B	102+071	286,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
8087;C	102+067	287,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8087;C	102+067	287,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8087;C	102+067	287,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	63	72	72	63
8087;E	102+074	295,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
8087;E	102+074	295,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8087;E	102+074	295,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 22														
8088;A	102+100	320,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8088;A	102+100	320,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8088;A	102+100	320,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8088;B	102+091	321,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8088;B	102+091	321,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8088;B	102+091	321,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8088;C	102+090	329,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8088;C	102+090	329,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8088;C	102+090	329,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8088;D	102+097	333,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8088;D	102+097	333,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8088;D	102+097	333,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
8088;E	102+100	328,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8088;E	102+100	328,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8088;E	102+100	328,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
Wardenburgstraße 23														
8089;B	102+078	277,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8089;B	102+078	277,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
8089;B	102+078	277,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
8089;C	102+077	281,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8089;C	102+077	281,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8089;C	102+077	281,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8089;D	102+078	285,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
8089;D	102+078	285,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8089;D	102+078	285,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
8089;E	102+086	285,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8089;E	102+086	285,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8089;E	102+086	285,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Wardenburgstraße 24														
8090;B	102+107	307,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8090;B	102+107	307,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8090;B	102+107	307,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8090;C	102+104	315,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8090;C	102+104	315,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8090;C	102+104	315,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
8090;D	102+109	317,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8090;D	102+109	317,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8090;D	102+109	317,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8090;E	102+113	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8090;E	102+113	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8090;E	102+113	316,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
Wardenburgstraße 25														
8091;A	102+091	275,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
8091;A	102+091	275,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8091;A	102+091	275,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8091;B	102+086	273,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8091;B	102+086	273,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8091;B	102+086	273,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
8091;C	102+082	274,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8091;C	102+082	274,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8091;C	102+082	274,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
8091;E	102+089	282,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8091;E	102+089	282,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8091;E	102+089	282,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 26														
8092;A	102+117	304,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8092;A	102+117	304,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8092;A	102+117	304,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8092;B	102+109	305,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8092;B	102+109	305,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8092;B	102+109	305,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8092;D	102+116	313,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8092;D	102+116	313,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8092;D	102+116	313,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8092;E	102+118	309,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8092;E	102+118	309,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8092;E	102+118	309,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Wardenburgstraße 27														
8093;A	102+101	272,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8093;A	102+101	272,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8093;A	102+101	272,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
8093;C	102+092	264,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8093;C	102+092	264,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8093;C	102+092	264,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	64	72	72	64
8093;D	102+090	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8093;D	102+090	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8093;D	102+090	268,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
8093;E	102+093	273,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
8093;E	102+093	273,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8093;E	102+093	273,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Wardenburgstraße 28														
8094;B	102+120	294,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8094;B	102+120	294,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8094;B	102+120	294,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8094;C	102+118	297,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
8094;C	102+118	297,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8094;C	102+118	297,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8094;D	102+119	302,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8094;D	102+119	302,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8094;D	102+119	302,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8094;E	102+123	304,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
8094;E	102+123	304,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
8094;E	102+123	304,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8094;F	102+128	303,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8094;F	102+128	303,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8094;F	102+128	303,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Wardenburgstraße 29														
8095;A	102+105	262,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8095;A	102+105	262,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8095;A	102+105	262,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
8095;B	102+100	260,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8095;B	102+100	260,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8095;B	102+100	260,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
8095;C	102+096	261,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8095;C	102+096	261,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8095;C	102+096	261,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
8095;E	102+104	269,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8095;E	102+104	269,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8095;E	102+104	269,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 30														
8096;A	102+132	291,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8096;A	102+132	291,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8096;A	102+132	291,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8096;B	102+127	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8096;B	102+127	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8096;B	102+127	289,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8096;C	102+123	292,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8096;C	102+123	292,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8096;C	102+123	292,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8096;E	102+131	300,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8096;E	102+131	300,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8096;E	102+131	300,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8096;F	102+133	296,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8096;F	102+133	296,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8096;F	102+133	296,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Wardenburgstraße 31														
8097;B	102+108	250,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8097;B	102+108	250,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8097;B	102+108	250,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
8097;C	102+106	255,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8097;C	102+106	255,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8097;C	102+106	255,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
8097;D	102+107	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
8097;D	102+107	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8097;D	102+107	260,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8097;E	102+115	259,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8097;E	102+115	259,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8097;E	102+115	259,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Wardenburgstraße 32														
8098;B	102+135	281,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8098;B	102+135	281,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8098;B	102+135	281,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8098;C	102+133	289,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8098;C	102+133	289,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8098;C	102+133	289,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8098;D	102+139	290,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
8098;D	102+139	290,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
8098;D	102+139	290,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8098;E	102+143	289,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8098;E	102+143	289,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8098;E	102+143	289,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Wardenburgstraße 33														
8099;A	102+120	249,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8099;A	102+120	249,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8099;A	102+120	249,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8099;B	102+115	247,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8099;B	102+115	247,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
8099;B	102+115	247,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
8099;C	102+111	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8099;C	102+111	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8099;C	102+111	248,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
8099;E	102+118	256,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8099;E	102+118	256,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8099;E	102+118	256,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 34														
8100;A	102+138	279,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8100;A	102+138	279,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8100;A	102+138	279,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8100;C	102+145	287,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8100;C	102+145	287,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8100;C	102+145	287,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
8100;D	102+147	283,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8100;D	102+147	283,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8100;D	102+147	283,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
8100;E	102+145	277,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8100;E	102+145	277,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8100;E	102+145	277,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Wardenburgstraße 35														
8101;B	102+123	237,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8101;B	102+123	237,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8101;B	102+123	237,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
8101;C	102+121	241,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8101;C	102+121	241,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
8101;C	102+121	241,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8101;D	102+122	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
8101;D	102+122	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8101;D	102+122	247,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8101;E	102+130	246,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
8101;E	102+130	246,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8101;E	102+130	246,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
Wardenburgstraße 37														
8102;A	102+134	236,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8102;A	102+134	236,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8102;A	102+134	236,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	65	72	72	65
8102;B	102+129	234,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8102;B	102+129	234,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8102;B	102+129	234,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
8102;C	102+125	235,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8102;C	102+125	235,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8102;C	102+125	235,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
8102;E	102+133	243,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
8102;E	102+133	243,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8102;E	102+133	243,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Wardenburgstraße 39														
8103;A	102+136	228,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8103;A	102+136	228,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8103;A	102+136	228,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
8103;B	102+136	234,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8103;B	102+136	234,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8103;B	102+136	234,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
8103;C	102+144	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
8103;C	102+144	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
8103;C	102+144	233,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 40														
8104;B	102+164	255,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
8104;B	102+164	255,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8104;B	102+164	255,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8104;C	102+163	263,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8104;C	102+163	263,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8104;C	102+163	263,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
8104;D	102+168	264,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
8104;D	102+168	264,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8104;D	102+168	264,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8104;E	102+172	263,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8104;E	102+172	263,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8104;E	102+172	263,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Wardenburgstraße 41														
8105;A	102+149	223,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8105;A	102+149	223,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
8105;A	102+149	223,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
8105;B	102+144	219,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8105;B	102+144	219,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
8105;B	102+144	219,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
8105;C	102+141	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8105;C	102+141	219,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
8105;C	102+141	219,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
8105;D	102+147	230,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
8105;D	102+147	230,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
8105;D	102+147	230,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Wardenburgstraße 42														
8106;A	102+175	252,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8106;A	102+175	252,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8106;A	102+175	252,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8106;B	102+167	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
8106;B	102+167	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8106;B	102+167	253,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8106;D	102+174	261,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8106;D	102+174	261,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8106;D	102+174	261,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
8106;E	102+176	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
8106;E	102+176	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8106;E	102+176	257,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
Wardenburgstraße 43														
8107;A	102+153	218,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8107;A	102+153	218,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
8107;A	102+153	218,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66
8107;B	102+154	224,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
8107;B	102+154	224,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8107;B	102+154	224,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
8107;C	102+161	223,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
8107;C	102+161	223,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8107;C	102+161	223,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 44														
8108;B	102+176	239,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
8108;B	102+176	239,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8108;B	102+176	239,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8108;C	102+175	247,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8108;C	102+175	247,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8108;C	102+175	247,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8108;D	102+180	248,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
8108;D	102+180	248,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8108;D	102+180	248,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8108;E	102+184	247,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
8108;E	102+184	247,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8108;E	102+184	247,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Wardenburgstraße 45														
8109;A	102+162	209,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
8109;A	102+162	209,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
8109;A	102+162	209,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
8109;B	102+158	209,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
8109;B	102+158	209,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
8109;B	102+158	209,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
8109;C	102+168	219,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8109;C	102+168	219,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8109;C	102+168	219,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Wardenburgstraße 46														
8110;A	102+179	237,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
8110;A	102+179	237,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8110;A	102+179	237,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
8110;C	102+186	245,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
8110;C	102+186	245,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8110;C	102+186	245,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8110;D	102+188	241,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
8110;D	102+188	241,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8110;D	102+188	241,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8110;E	102+186	235,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8110;E	102+186	235,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8110;E	102+186	235,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Wardenburgstraße 47														
8111;A	102+168	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8111;A	102+168	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
8111;A	102+168	205,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
8111;B	102+168	211,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8111;B	102+168	211,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8111;B	102+168	211,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	67	73	73	67
8111;C	102+176	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8111;C	102+176	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8111;C	102+176	210,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 48														
8112;A	102+194	232,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
8112;A	102+194	232,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8112;A	102+194	232,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
8112;B	102+201	236,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
8112;B	102+201	236,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8112;B	102+201	236,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8112;C	102+203	230,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
8112;C	102+203	230,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8112;C	102+203	230,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8112;D	102+202	224,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
8112;D	102+202	224,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8112;D	102+202	224,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8112;E	102+194	224,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
8112;E	102+194	224,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8112;E	102+194	224,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
Wardenburgstraße 49														
8113;A	102+180	200,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8113;A	102+180	200,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
8113;A	102+180	200,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
8113;B	102+175	198,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8113;B	102+175	198,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
8113;B	102+175	198,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
8113;C	102+179	207,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8113;C	102+179	207,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8113;C	102+179	207,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Wardenburgstraße 51														
8114;A	102+182	192,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8114;A	102+182	192,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
8114;A	102+182	192,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
8114;B	102+183	198,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8114;B	102+183	198,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8114;B	102+183	198,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
8114;C	102+191	197,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8114;C	102+191	197,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8114;C	102+191	197,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
Wardenburgstraße 53														
8115;A	102+194	186,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8115;A	102+194	186,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8115;A	102+194	186,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
8115;B	102+190	185,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8115;B	102+190	185,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
8115;B	102+190	185,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
8115;C	102+186	186,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8115;C	102+186	186,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8115;C	102+186	186,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
8115;D	102+194	194,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8115;D	102+194	194,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8115;D	102+194	194,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	66	73	73	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wardenburgstraße 55														
8116;A	102+212	173,3	N	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8116;A	102+212	173,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
8116;B	102+208	167,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
8116;B	102+208	167,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
8116;C	102+201	170,9	S	EG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8116;C	102+201	170,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
8116;D	102+205	177,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8116;D	102+205	177,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8116;E	102+210	181,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
8116;E	102+210	181,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
Weißmoorstraße 196														
8117;A	105+062	549,7	W	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
8117;A	105+062	549,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
8117;B	105+058	554,3	S	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
8117;B	105+058	554,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
8117;C	105+061	559,6	O	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	61
8117;C	105+061	559,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8117;D	105+069	562,8	O	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
8117;D	105+069	562,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
8117;E	105+072	555,9	N	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61
8117;E	105+072	555,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8117;F	105+070	550,6	W	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8117;F	105+070	550,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
Weißmoorstraße 198														
8118;A	105+036	543,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
8118;A	105+036	543,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8118;B	105+028	548,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8118;B	105+028	548,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8118;C	105+035	554,3	O	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
8118;C	105+035	554,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8118;D	105+043	549,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
8118;D	105+043	549,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
Weißmoorstraße 202														
8119;A	105+038	527,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8119;A	105+038	527,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8119;B	105+031	530,7	S	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8119;B	105+031	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8119;C	105+033	535,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
8119;C	105+033	535,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
8119;D	105+043	531,4	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8119;D	105+043	531,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
Weißmoorstraße 204														
8120;A	105+038	509,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
8120;A	105+038	509,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8120;B	105+032	513,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8120;B	105+032	513,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8120;C	105+034	518,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60
8120;C	105+034	518,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64
8120;D	105+038	520,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
8120;D	105+038	520,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8120;E	105+044	514,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
8120;E	105+044	514,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 206														
8121;A	105+036	498,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
8121;A	105+036	498,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8121;B	105+038	501,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
8121;B	105+038	501,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8121;C	105+043	502,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8121;C	105+043	502,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8121;D	105+047	498,2	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
8121;D	105+047	498,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8121;E	105+044	492,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8121;E	105+044	492,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
Weißmoorstraße 208														
8122;A	105+037	460,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8122;A	105+037	460,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8122;B	105+032	465,3	S	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8122;B	105+032	465,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8122;C	105+036	471,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
8122;C	105+036	471,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
8122;D	105+041	468,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
8122;D	105+041	468,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
8122;E	105+042	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	67	65
Weißmoorstraße 210														
8123;A	105+073	439,3	W	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
8123;A	105+073	439,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
8123;B	105+067	446,0	S	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
8123;B	105+067	446,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8123;C	105+070	454,2	O	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8123;C	105+070	454,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8123;D	105+077	447,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
Weißmoorstraße 214														
8124;A	105+048	400,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8124;A	105+048	400,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8124;B	105+045	402,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8124;B	105+045	402,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8124;C	105+042	404,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8124;C	105+042	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8124;D	105+042	408,7	S	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8124;D	105+042	408,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8124;E	105+047	411,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
8124;E	105+047	411,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8124;F	105+053	408,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
8124;G	105+051	403,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8124;G	105+051	403,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
Weißmoorstraße 214A														
8125;A	105+079	420,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
8125;B	105+080	413,7	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
8125;B	105+080	413,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8125;C	105+078	407,6	W	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
8125;C	105+078	407,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
8125;D	105+074	409,6	S	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
8125;D	105+074	409,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
8125;E	105+071	410,5	W	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
8125;E	105+071	410,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
8125;F	105+066	414,6	S	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
8125;F	105+066	414,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8125;G	105+070	419,9	O	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64
8125;G	105+070	419,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 214B														
8126;A	105+099	428,6	O	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
8126;A	105+099	428,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8126;B	105+107	428,1	O	EG	WR	50	35	55	61	60	63	61	61	63
8126;B	105+107	428,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8126;C	105+113	423,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8126;C	105+113	423,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67
8126;D	105+106	415,9	W	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	65
8126;D	105+106	415,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68
8126;E	105+097	419,2	S	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
8126;E	105+097	419,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8126;F	105+096	425,5	S	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
8126;F	105+096	425,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
Weißmoorstraße 214C														
8127;A	105+131	431,6	O	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8127;A	105+131	431,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8127;B	105+139	423,3	N	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65
8127;B	105+139	423,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8127;C	105+136	413,2	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66
8127;C	105+136	413,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
8127;D	105+131	417,4	S	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
8127;D	105+131	417,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8127;E	105+128	421,1	W	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
8127;E	105+128	421,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
8127;F	105+125	425,6	S	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
8127;F	105+125	425,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67
Weißmoorstraße 216														
8128;A	105+099	387,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8128;A	105+099	387,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
8128;B	105+092	388,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8128;B	105+092	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8128;C	105+092	393,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	65	64	61
8128;C	105+092	393,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8128;D	105+089	397,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8128;D	105+089	397,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8128;E	105+096	402,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64
8128;E	105+096	402,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8128;F	105+104	395,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66
8128;F	105+104	395,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
Weißmoorstraße 216A														
8129;A	105+068	384,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
8129;A	105+068	384,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
8129;B	105+062	390,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8129;B	105+062	390,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
8129;C	105+064	397,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65
8129;C	105+064	397,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8129;D	105+069	398,1	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60
8129;D	105+069	398,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
8129;E	105+072	391,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64
8129;E	105+072	391,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißemoorstraße 216C														
8130;A	105+048	394,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60
8130;A	105+048	394,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8130;B	105+050	393,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64
8130;B	105+050	393,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8130;C	105+051	388,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66
8130;C	105+051	388,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
8130;D	105+047	383,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8130;D	105+047	383,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8130;E	105+042	388,1	S	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8130;E	105+042	388,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
8130;F	105+044	394,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62
8130;F	105+044	394,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
Weißemoorstraße 218														
8131;A	105+078	365,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
8131;A	105+078	365,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8131;B	105+072	371,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
8131;B	105+072	371,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8131;C	105+076	378,7	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8131;C	105+076	378,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8131;D	105+082	375,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
8131;D	105+082	375,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8131;E	105+083	368,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8131;E	105+083	368,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
Weißemoorstraße 220														
8132;A	105+052	341,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8132;A	105+052	341,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8132;B	105+045	344,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8132;B	105+045	344,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8132;C	105+047	347,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
8132;C	105+047	347,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8132;D	105+047	350,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8132;D	105+047	350,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8132;E	105+050	354,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
8132;E	105+050	354,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8132;F	105+054	354,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
8132;G	105+056	352,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
8132;H	105+057	347,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
8132;H	105+057	347,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
Weißemoorstraße 221														
8133;A	105+005	361,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	50	56	56	50
8133;A	105+005	361,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8133;B	105+010	355,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
8133;B	105+010	355,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68
8133;C	105+006	348,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8133;C	105+006	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8133;D	105+001	354,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8133;D	105+001	354,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißemoorstraße 222														
8134;A	105+056	321,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8134;A	105+056	321,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
8134;B	105+050	325,9	S	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8134;B	105+050	325,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8134;C	105+053	331,8	O	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8134;C	105+053	331,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8134;D	105+057	332,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8134;D	105+057	332,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8134;E	105+060	327,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8134;E	105+060	327,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
Weißemoorstraße 223														
8135;A	105+016	338,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
8135;A	105+016	338,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8135;B	105+022	329,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
8135;B	105+022	329,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
8135;C	105+019	319,1	W	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8135;C	105+019	319,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8135;D	105+013	321,2	S	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8135;D	105+013	321,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70
8135;E	105+012	322,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8135;E	105+012	322,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
8135;F	105+010	324,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
8135;F	105+010	324,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68
8135;G	105+012	326,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8135;G	105+012	326,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8135;H	105+012	329,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
8135;H	105+012	329,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
8135;I	105+012	334,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
8135;I	105+012	334,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
Weißemoorstraße 224														
8136;A	105+073	316,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
8136;A	105+073	316,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8136;B	105+067	323,9	S	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8136;B	105+067	323,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8136;C	105+072	332,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8136;C	105+072	332,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8136;D	105+077	325,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
8136;D	105+077	325,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
Weißemoorstraße 224A														
8137;A	105+068	359,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
8137;A	105+068	359,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8137;B	105+073	352,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68
8137;B	105+073	352,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
8137;C	105+069	344,5	W	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
8137;C	105+069	344,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8137;D	105+063	351,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
8137;D	105+063	351,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Weißemoorstraße 226														
8138;A	105+090	320,4	W	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
8138;B	105+086	326,4	S	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8138;C	105+083	336,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8138;D	105+087	342,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
8138;G	105+094	331,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
8138;H	105+093	323,5	N	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 227														
8139;A	105+038	277,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
8139;A	105+038	277,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8139;B	105+044	271,4	N	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8139;B	105+044	271,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69
8139;C	105+040	264,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8139;C	105+040	264,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	71	68
8139;D	105+034	270,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
8139;D	105+034	270,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Weißmoorstraße 228														
8140;A	105+106	330,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
8140;A	105+106	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8140;B	105+112	325,2	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
8140;B	105+112	325,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8140;C	105+107	318,8	W	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8140;C	105+107	318,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8140;D	105+102	324,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8140;D	105+102	324,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Weißmoorstraße 229														
8141;A	105+101	268,4	W	EG	MI	60	45	65	67	67	64	67	67	64
8141;A	105+101	268,4	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
8141;B	105+095	273,4	S	EG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
8141;B	105+095	273,4	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	63	69	69	63
8141;C	105+099	279,3	O	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
8141;C	105+099	279,3	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	63	67	67	63
8141;D	105+104	277,3	N	EG	MI	60	45	65	66	65	64	66	66	64
8141;D	105+104	277,3	N	1.OG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67
8141;E	105+106	272,4	N	EG	MI	60	45	65	66	65	65	66	66	65
8141;E	105+106	272,4	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	68	69	69	68
Weißmoorstraße 230														
8142;A	105+105	343,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8142;A	105+105	343,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68
8142;B	105+098	350,0	S	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8142;B	105+098	350,0	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8142;C	105+103	357,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
8142;C	105+103	357,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8142;D	105+110	351,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68
8142;D	105+110	351,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
Weißmoorstraße 233														
8143;A	105+129	270,5	W	EG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
8143;A	105+129	270,5	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67
8143;B	105+120	276,0	S	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
8143;B	105+120	276,0	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	62	69	69	62
8143;C	105+127	283,2	O	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
8143;C	105+127	283,2	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	63	66	66	63
8143;D	105+136	277,7	N	EG	MI	60	45	65	64	64	66	64	64	66
8143;D	105+136	277,7	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	68	69
Weißmoorstraße 234														
8144;A	105+127	316,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8144;A	105+127	316,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
8144;B	105+121	320,1	S	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8144;B	105+121	320,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8144;C	105+126	324,5	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
8144;C	105+126	324,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
8144;D	105+132	321,1	N	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
8144;D	105+132	321,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 234A														
8145;A	105+126	406,1	O	EG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	54
8145;A	105+126	406,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
8145;B	105+133	405,6	O	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	63	65
8145;B	105+133	405,6	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68
8145;C	105+138	404,4	O	EG	WR	50	35	55	62	61	63	62	62	63
8145;C	105+138	404,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	66	67	67	66
8145;D	105+141	401,9	N	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67
8145;D	105+141	401,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69
8145;E	105+141	394,4	N	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67
8145;E	105+141	394,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67
8145;F	105+138	388,2	W	EG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
8145;F	105+138	388,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
8145;G	105+133	389,5	S	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
8145;G	105+133	389,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
8145;H	105+134	393,0	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
8145;H	105+134	393,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	66	70	70	66
8145;I	105+129	394,2	W	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66
8145;I	105+129	394,2	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68
8145;J	105+127	392,6	N	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68
8145;J	105+127	392,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	71	71	70
8145;K	105+123	389,5	W	EG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8145;K	105+123	389,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
8145;L	105+117	391,2	S	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
8145;L	105+117	391,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
8145;M	105+117	396,8	S	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
8145;M	105+117	396,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
8145;N	105+120	401,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
8145;O	105+122	403,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64

Weißmoorstraße 235

8146;A	105+148	276,0	W	EG	MI	60	45	65	67	66	65	67	67	65
8146;A	105+148	276,0	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	69	69	69	69
8146;B	105+145	277,5	S	EG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
8146;B	105+145	277,5	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	63	68	68	63
8146;C	105+143	283,6	S	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
8146;C	105+143	283,6	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	63	68	68	63
8146;D	105+147	289,3	O	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
8146;D	105+147	289,3	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	65	67	67	65
8146;E	105+152	287,6	N	EG	MI	60	45	65	64	63	65	64	64	65
8146;E	105+152	287,6	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	70	69	69	70
8146;F	105+154	283,0	N	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65
8146;F	105+154	283,0	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	69	69	69	69
8146;G	105+152	279,1	W	EG	MI	60	45	65	66	65	65	66	66	65
8146;G	105+152	279,1	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	69	69	69	69
8146;H	105+151	278,1	N	EG	MI	60	45	65	67	66	67	67	67	67
8146;H	105+151	278,1	N	1.OG	MI	60	45	65	70	69	71	70	70	71

Weißmoorstraße 236

8147;A	105+141	342,4	W	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
8147;A	105+141	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8147;B	105+136	348,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8147;B	105+136	348,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
8147;C	105+140	354,7	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
8147;C	105+140	354,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8147;D	105+145	348,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
8147;D	105+145	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 236A														
8148;A	105+134	337,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
8148;A	105+134	337,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
8148;B	105+131	333,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8148;B	105+131	333,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8148;C	105+135	330,8	W	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67
8148;C	105+135	330,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8148;D	105+137	328,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66
8148;D	105+137	328,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8148;E	105+141	325,1	W	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8148;E	105+141	325,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8148;F	105+144	331,5	N	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8148;F	105+144	331,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8148;G	105+139	337,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
8148;G	105+139	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69
Weißmoorstraße 237														
8149;A	105+163	237,7	O	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
8149;A	105+163	237,7	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
8149;A	105+163	237,7	O	2.OG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
8149;B	105+171	232,9	N	EG	MI	60	45	65	65	64	68	65	65	68
8149;B	105+171	232,9	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	67	67	66
8149;B	105+171	232,9	N	2.OG	MI	60	45	65	72	71	72	72	72	72
8149;C	105+167	225,5	W	EG	MI	60	45	65	63	62	63	63	63	63
8149;C	105+167	225,5	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	69	67	67	69
8149;C	105+167	225,5	W	2.OG	MI	60	45	65	73	72	74	73	73	74
8149;D	105+164	220,3	N	EG	MI	60	45	65	64	64	65	64	64	65
8149;D	105+164	220,3	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70
8149;D	105+164	220,3	N	2.OG	MI	60	45	65	74	74	75	74	74	75
8149;E	105+156	218,8	S	EG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
8149;E	105+156	218,8	S	1.OG	MI	60	45	65	69	67	62	69	69	62
8149;E	105+156	218,8	S	2.OG	MI	60	45	65	72	72	69	72	72	69
8149;F	105+157	229,9	S	EG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
8149;F	105+157	229,9	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	61	68	68	61
8149;F	105+157	229,9	S	2.OG	MI	60	45	65	72	71	69	72	72	69
Weißmoorstraße 237-1														
8150;A	105+158	209,5	S	EG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
8150;A	105+158	209,5	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
8150;A	105+158	209,5	S	2.OG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
8150;B	105+169	217,0	O	EG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	63
8150;B	105+169	217,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
8150;B	105+169	217,0	O	2.OG	MI	60	45	65	73	72	72	73	73	72
8150;C	105+175	213,9	N	EG	MI	60	45	65	65	64	65	65	65	65
8150;C	105+175	213,9	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	68
8150;C	105+175	213,9	N	2.OG	MI	60	45	65	73	72	72	73	73	72
8150;D	105+171	206,7	W	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
8150;D	105+171	206,7	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	72	72	72	72
8150;D	105+171	206,7	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	73	75	75	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 238														
8151;A	105+157	331,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8151;A	105+157	331,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8151;B	105+155	333,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
8151;B	105+155	333,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
8151;C	105+152	339,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8151;C	105+152	339,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
8151;D	105+155	346,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65
8151;D	105+155	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8151;E	105+158	342,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64
8151;E	105+158	342,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8151;F	105+161	339,1	O	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
8151;F	105+161	339,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8151;G	105+164	343,4	S	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
8151;G	105+164	343,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8151;H	105+169	347,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
8151;H	105+169	347,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
8151;I	105+175	341,3	N	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
8151;I	105+175	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8151;J	105+170	333,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8151;J	105+170	333,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8151;K	105+165	331,2	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
8151;K	105+165	331,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
8151;L	105+162	327,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
8151;L	105+162	327,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8151;M	105+159	324,9	N	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
8151;M	105+159	324,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
8151;N	105+157	321,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
8151;N	105+157	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8151;O	105+155	324,9	S	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8151;O	105+155	324,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Weißmoorstraße 239														
8152;A	105+173	276,5	W	EG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
8152;A	105+173	276,5	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	70	70	70	70
8152;B	105+170	283,1	S	EG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
8152;B	105+170	283,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
8152;C	105+174	290,8	O	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
8152;C	105+174	290,8	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
8152;D	105+181	284,7	N	EG	MI	60	45	65	65	65	66	65	65	66
8152;D	105+181	284,7	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70
8152;E	105+179	277,2	W	EG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
8152;E	105+179	277,2	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
Weißmoorstraße 239A														
8153;A	105+186	267,6	O	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	65
8153;A	105+186	267,6	O	1.OG	MI	60	45	65	70	69	70	70	70	70
8153;B	105+191	261,0	N	EG	MI	60	45	65	68	67	68	68	68	68
8153;B	105+191	261,0	N	1.OG	MI	60	45	65	72	71	72	72	72	72
8153;C	105+190	253,2	W	EG	MI	60	45	65	68	67	68	68	68	68
8153;C	105+190	253,2	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	71	71	71	71
8153;D	105+187	254,6	S	EG	MI	60	45	65	66	65	68	66	66	68
8153;D	105+187	254,6	S	1.OG	MI	60	45	65	70	69	70	70	70	70
8153;E	105+182	254,7	W	EG	MI	60	45	65	68	68	70	68	68	70
8153;E	105+182	254,7	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	73	71	71	73
8153;F	105+175	258,4	S	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
8153;F	105+175	258,4	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	69	68	68	69
8153;G	105+179	264,2	O	EG	MI	60	45	65	62	61	66	62	62	66
8153;G	105+179	264,2	O	1.OG	MI	60	45	65	68	68	71	68	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 239B														
8154;A	105+186	217,7	S	EG	MI	60	45	65	63	62	62	63	63	62
8154;A	105+186	217,7	S	1.OG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
8154;A	105+186	217,7	S	2.OG	MI	60	45	65	72	71	71	72	72	71
8154;B	105+184	229,5	S	EG	MI	60	45	65	61	60	62	61	61	62
8154;B	105+184	229,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	62	64	64	62
8154;B	105+184	229,5	S	2.OG	MI	60	45	65	71	70	71	71	71	71
8154;C	105+190	233,9	O	EG	MI	60	45	65	59	58	59	59	59	59
8154;C	105+190	233,9	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
8154;C	105+190	233,9	O	2.OG	MI	60	45	65	70	69	70	70	70	70
8154;D	105+197	225,9	N	EG	MI	60	45	65	69	69	71	69	69	71
8154;D	105+197	225,9	N	1.OG	MI	60	45	65	72	71	73	72	72	73
8154;D	105+197	225,9	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73
8154;E	105+193	215,9	W	EG	MI	60	45	65	70	69	72	70	70	72
8154;E	105+193	215,9	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	73	72	72	73
8154;E	105+193	215,9	W	2.OG	MI	60	45	65	74	73	73	74	74	73
Weißmoorstraße 240														
8155;A	105+169	369,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67
8155;A	105+169	369,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8155;B	105+164	374,1	S	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8155;B	105+164	374,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8155;C	105+161	377,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8155;C	105+161	377,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
8155;D	105+157	380,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8155;D	105+157	380,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8155;E	105+161	383,9	O	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
8155;E	105+161	383,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8155;F	105+169	384,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64
8155;F	105+169	384,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67
8155;G	105+175	376,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65
8155;G	105+175	376,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
Weißmoorstraße 240A														
8156;A	105+166	400,3	S	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
8156;A	105+166	400,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
8156;B	105+163	404,5	W	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
8156;B	105+163	404,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
8156;C	105+161	407,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
8156;C	105+161	407,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	67	66	69	69	66
8156;D	105+166	411,5	O	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
8156;D	105+166	411,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
8156;E	105+175	404,3	N	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67
8156;E	105+175	404,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
8156;F	105+171	395,5	W	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66
8156;F	105+171	395,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
Weißmoorstraße 240B														
8157;A	105+208	416,7	O	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62
8157;A	105+208	416,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
8157;B	105+211	409,3	N	EG	WR	50	35	55	63	63	64	63	63	64
8157;B	105+211	409,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
8157;C	105+207	401,0	W	EG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
8157;C	105+207	401,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
8157;D	105+202	405,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
8157;D	105+202	405,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
8157;E	105+199	409,4	W	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
8157;E	105+199	409,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
8157;F	105+195	412,1	S	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
8157;F	105+195	412,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
8157;G	105+201	416,0	O	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58
8157;G	105+201	416,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 240C														
8158;A	105+203	371,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8158;A	105+203	371,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8158;B	105+202	379,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8158;B	105+202	379,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8158;C	105+205	382,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63
8158;C	105+205	382,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8158;D	105+210	381,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8158;E	105+211	375,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
8158;E	105+211	375,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8158;F	105+208	370,2	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8158;F	105+208	370,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Weißmoorstraße 241														
8159;A	105+194	284,7	W	EG	MI	60	45	65	67	66	67	67	67	67
8159;A	105+194	284,7	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72
8159;B	105+185	289,4	S	EG	MI	60	45	65	63	62	66	63	63	66
8159;B	105+185	289,4	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	70	69	69	70
8159;C	105+193	296,2	O	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
8159;C	105+193	296,2	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	65	66	66	65
8159;D	105+201	291,5	N	EG	MI	60	45	65	66	65	67	66	66	67
8159;D	105+201	291,5	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	70	69	69	70
Weißmoorstraße 241A														
8160;A	105+211	271,5	N	EG	MI	60	45	65	63	61	64	63	63	64
8160;A	105+211	271,5	N	1.OG	MI	60	45	65	69	68	71	69	69	71
8160;B	105+206	272,7	O	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
8160;B	105+206	272,7	O	1.OG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
8160;C	105+202	269,8	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
8160;C	105+202	269,8	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	67	68	68	67
8160;D	105+201	265,8	S	EG	MI	60	45	65	63	62	61	63	63	61
8160;D	105+201	265,8	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
8160;E	105+203	262,1	S	EG	MI	60	45	65	64	63	66	64	64	66
8160;E	105+203	262,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	69	69	69	69
8160;F	105+208	260,9	W	EG	MI	60	45	65	67	67	70	67	67	70
8160;F	105+208	260,9	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72
8160;G	105+212	263,8	N	EG	MI	60	45	65	66	66	68	66	66	68
8160;G	105+212	263,8	N	1.OG	MI	60	45	65	70	70	73	70	70	73
8160;H	105+212	267,8	N	EG	MI	60	45	65	66	66	69	66	66	69
8160;H	105+212	267,8	N	1.OG	MI	60	45	65	71	70	73	71	71	73
Weißmoorstraße 242														
8161;A	105+198	329,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8161;A	105+198	329,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8161;B	105+189	334,9	S	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8161;B	105+189	334,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
8161;C	105+193	342,0	O	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
8161;C	105+193	342,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8161;D	105+197	346,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
8161;D	105+197	346,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
8161;E	105+200	350,8	O	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
8161;E	105+200	350,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
8161;F	105+203	346,7	N	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68
8161;F	105+203	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
8161;G	105+205	336,8	N	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67
8161;G	105+205	336,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 244A														
8162;A	105+229	385,8	W	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
8162;A	105+229	385,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	66	68	68	66
8162;B	105+226	389,7	S	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
8162;B	105+226	389,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8162;C	105+228	395,4	O	EG	WR	50	35	55	57	56	51	57	57	51
8162;C	105+228	395,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
8162;D	105+232	395,8	O	EG	WR	50	35	55	53	52	46	53	53	46
8162;D	105+232	395,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
8162;E	105+240	397,3	O	EG	WR	50	35	55	60	59	61	60	60	61
8162;E	105+240	397,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
8162;F	105+247	393,1	N	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
8162;F	105+247	393,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
8162;G	105+239	387,1	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8162;G	105+239	387,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
Weißmoorstraße 244B														
8163;A	105+266	391,1	W	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
8163;A	105+266	391,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
8163;B	105+260	395,1	S	EG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
8163;B	105+260	395,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
8163;C	105+265	400,5	O	EG	WR	50	35	55	54	52	51	54	54	51
8163;C	105+265	400,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
8163;D	105+271	396,5	N	EG	WR	50	35	55	60	58	61	60	60	61
8163;D	105+271	396,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
Weißmoorstraße 244C														
8164;A	105+235	367,8	W	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8164;A	105+235	367,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8164;B	105+228	373,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8164;B	105+228	373,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8164;C	105+231	381,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8164;C	105+231	381,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
8164;D	105+237	381,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62
8164;D	105+237	381,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
8164;E	105+240	374,4	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
8164;E	105+240	374,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Weißmoorstraße 245														
8165;A	105+220	288,7	W	EG	MI	60	45	65	69	68	69	69	69	69
8165;A	105+220	288,7	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72
8165;B	105+215	293,3	S	EG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
8165;B	105+215	293,3	S	1.OG	MI	60	45	65	68	67	68	68	68	68
8165;C	105+219	299,2	O	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
8165;C	105+219	299,2	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	65	66	66	65
8165;D	105+224	295,6	N	EG	MI	60	45	65	67	67	68	67	67	68
8165;D	105+224	295,6	N	1.OG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 246														
8166;A	105+240	331,8	W	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8166;A	105+240	331,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8166;B	105+234	333,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8166;B	105+234	333,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
8166;C	105+232	336,3	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8166;C	105+232	336,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8166;D	105+234	339,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
8166;D	105+234	339,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8166;E	105+235	341,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
8166;E	105+235	341,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8166;F	105+239	344,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62
8166;F	105+239	344,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
8166;G	105+244	338,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64
8166;G	105+244	338,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
Weißmoorstraße 248														
8167;A	105+256	338,2	W	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8167;B	105+251	342,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
8167;C	105+251	347,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8167;D	105+252	351,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8167;E	105+254	354,3	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8167;F	105+257	352,5	N	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8167;G	105+258	348,8	N	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8167;H	105+260	342,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
Weißmoorstraße 248A														
8168;A	105+251	379,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
8168;A	105+251	379,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8168;B	105+257	373,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
8168;B	105+257	373,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8168;C	105+252	366,9	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8168;C	105+252	366,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8168;D	105+247	372,8	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
8168;D	105+247	372,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
Weißmoorstraße 249														
8169;A	105+247	307,0	O	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
8169;A	105+247	307,0	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	65	66	66	65
8169;B	105+265	298,8	N	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
8169;B	105+265	298,8	N	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
8169;C	105+270	290,1	O	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
8169;C	105+270	290,1	O	1.OG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
8169;D	105+277	283,9	N	EG	MI	60	45	65	65	64	66	65	65	66
8169;D	105+277	283,9	N	1.OG	MI	60	45	65	68	67	67	68	68	67
8169;E	105+272	276,3	W	EG	MI	60	45	65	68	67	67	68	68	67
8169;E	105+272	276,3	W	1.OG	MI	60	45	65	70	68	68	70	70	68
8169;F	105+266	280,9	S	EG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64
8169;F	105+266	280,9	S	1.OG	MI	60	45	65	70	68	67	70	70	67
8169;G	105+261	284,8	W	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
8169;G	105+261	284,8	W	1.OG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
8169;H	105+255	285,8	S	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
8169;H	105+255	285,8	S	1.OG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
8169;I	105+249	287,3	W	EG	MI	60	45	65	68	67	69	68	68	69
8169;I	105+249	287,3	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
8169;J	105+239	285,9	W	1.OG	MI	60	45	65	70	69	69	70	70	69
8169;K	105+233	295,1	S	EG	MI	60	45	65	63	62	62	63	63	62
8169;K	105+233	295,1	S	1.OG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 249-1														
8170;A	105+238	264,0	S	EG	MI	60	45	65	68	67	68	68	68	68
8170;B	105+247	242,7	W	EG	MI	60	45	65	69	68	70	69	69	70
8170;C	105+247	265,5	N	EG	MI	60	45	65	70	69	71	70	70	71
Weißmoorstraße 256														
8171;A	105+296	326,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
8171;A	105+296	326,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
8171;A	105+296	326,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8171;B	105+309	331,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
8171;B	105+309	331,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8171;B	105+309	331,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8171;C	105+312	326,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
8171;C	105+312	326,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8171;C	105+312	326,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8171;D	105+305	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8171;D	105+305	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8171;D	105+305	315,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8171;E	105+289	313,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8171;E	105+289	313,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8171;E	105+289	313,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Weißmoorstraße 256A														
8172;A	105+323	332,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
8172;A	105+323	332,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8172;B	105+328	330,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
8172;B	105+328	330,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8172;C	105+333	329,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
8172;C	105+333	329,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8172;D	105+338	329,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8172;D	105+338	329,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8172;E	105+340	323,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
8172;E	105+340	323,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8172;F	105+338	320,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	59	56
8172;F	105+338	320,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8172;G	105+334	320,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
8172;G	105+334	320,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8172;H	105+335	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
8172;H	105+335	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8172;I	105+339	313,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
8172;I	105+339	313,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8172;J	105+338	309,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8172;J	105+338	309,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8172;K	105+333	309,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8172;K	105+333	309,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8172;L	105+332	309,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8172;L	105+332	309,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8172;M	105+326	304,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8172;M	105+326	304,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8172;N	105+319	302,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8172;N	105+319	302,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
8172;O	105+312	311,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
8172;O	105+312	311,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8172;P	105+312	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
8172;P	105+312	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8172;Q	105+317	317,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
8172;Q	105+317	317,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8172;R	105+323	318,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
8172;R	105+323	318,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8172;S	105+324	325,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8172;S	105+324	325,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 257														
8173;A	105+307	246,1	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
8173;A	105+307	246,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
8173;B	105+302	246,6	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
8173;B	105+302	246,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	66	69	69	66
8173;C	105+294	250,8	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
8173;C	105+294	250,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
8173;D	105+296	257,7	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
8173;D	105+296	257,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
8173;E	105+307	252,4	NO	EG	MI	60	45	65	59	56	59	59	59	59
8173;E	105+307	252,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
Weißmoorstraße 258														
8174;A	105+333	277,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
8174;A	105+333	277,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8174;B	105+328	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
8174;B	105+328	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
8174;C	105+328	287,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8174;C	105+328	287,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8174;D	105+336	288,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
8174;D	105+336	288,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
8174;E	105+338	282,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
8174;E	105+338	282,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8174;F	105+336	279,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8174;F	105+336	279,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Weißmoorstraße 258A														
8175;A	105+347	294,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8175;A	105+347	294,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8175;B	105+343	295,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8175;B	105+343	295,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8175;C	105+344	298,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8175;C	105+344	298,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8175;D	105+344	300,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8175;D	105+344	300,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8175;E	105+345	305,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8175;E	105+345	305,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8175;F	105+352	303,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
8175;F	105+352	303,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
8175;G	105+352	296,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8175;G	105+352	296,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Weißmoorstraße 259														
8176;A	105+317	238,0	NO	EG	MI	60	45	65	58	55	57	58	58	57
8176;A	105+317	238,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	66	66	66	66
8176;B	105+316	233,3	NW	EG	MI	60	45	65	64	63	67	64	64	67
8176;B	105+316	233,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	67	68	68	67
8176;C	105+307	232,1	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
8176;C	105+307	232,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
8176;D	105+309	240,5	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
8176;D	105+309	240,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 260														
8177;A	105+341	264,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8177;A	105+341	264,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8177;B	105+341	257,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8177;B	105+341	257,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
8177;C	105+348	256,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8177;C	105+348	256,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
8177;D	105+350	262,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
8177;D	105+350	262,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8177;E	105+346	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8177;E	105+346	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
Weißmoorstraße 260A														
8178;A	105+350	274,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8178;A	105+350	274,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8178;B	105+351	267,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8178;B	105+351	267,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8178;C	105+358	266,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8178;C	105+358	266,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Weißmoorstraße 260B														
8179;A	105+355	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
8179;A	105+355	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8179;C	105+363	270,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8179;C	105+363	270,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8179;D	105+363	275,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8179;D	105+363	275,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8179;E	105+360	279,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
8179;E	105+360	279,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
Weißmoorstraße 260C														
8180;A	105+368	292,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8180;A	105+368	292,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8180;B	105+368	285,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8180;B	105+368	285,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8180;C	105+375	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8180;C	105+375	286,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8180;D	105+376	293,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8180;D	105+376	293,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Weißmoorstraße 260D														
8181;A	105+384	308,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8181;A	105+384	308,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
8181;B	105+383	301,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8181;B	105+383	301,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8181;C	105+390	302,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8181;C	105+390	302,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8181;D	105+391	309,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	59	56
8181;D	105+391	309,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Weißmoorstraße 260E														
8182;A	105+401	326,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8182;A	105+401	326,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8182;B	105+403	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8182;B	105+403	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8182;C	105+410	319,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
8182;C	105+410	319,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8182;D	105+410	326,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
8182;D	105+410	326,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8182;E	105+404	329,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8182;E	105+404	329,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 260F														
8183;A	105+417	341,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8183;A	105+417	341,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8183;B	105+418	334,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8183;B	105+418	334,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8183;C	105+425	334,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8183;D	105+425	341,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
8183;D	105+425	341,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	63	58
Weißmoorstraße 261														
8184;A	105+334	221,0	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
8184;A	105+334	221,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	65	68	68	65
8184;B	105+326	221,8	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	66	66	66	66
8184;B	105+326	221,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
8184;C	105+325	229,7	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
8184;C	105+325	229,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
8184;D	105+335	226,6	NO	EG	MI	60	45	65	59	56	59	59	59	59
8184;D	105+335	226,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
Weißmoorstraße 262														
8185;A	105+364	251,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
8185;A	105+364	251,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8185;B	105+360	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
8185;B	105+360	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8185;C	105+360	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8185;C	105+360	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8185;D	105+367	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
8185;D	105+367	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8185;E	105+369	263,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
8185;E	105+369	263,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8185;F	105+373	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	59	56
8185;F	105+373	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8185;G	105+372	258,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8185;G	105+372	258,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8185;H	105+368	254,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	64	62
8185;H	105+368	254,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
Weißmoorstraße 262A														
8186;A	105+389	285,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8186;A	105+389	285,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
8186;B	105+395	285,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8186;B	105+395	285,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8186;C	105+393	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8186;C	105+393	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8186;D	105+385	274,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8186;D	105+385	274,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8186;E	105+385	279,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8186;E	105+385	279,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Weißmoorstraße 264														
8187;A	105+378	234,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8187;A	105+378	234,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8187;B	105+374	243,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
8187;B	105+374	243,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8187;C	105+392	247,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
8187;C	105+392	247,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
8187;D	105+386	233,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8187;D	105+386	233,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 264B														
8188;A	105+421	280,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8188;A	105+421	280,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8188;B	105+420	271,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8188;B	105+420	271,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8188;C	105+414	273,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8188;C	105+414	273,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8188;D	105+411	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8188;D	105+411	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8188;E	105+415	282,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
8188;E	105+415	282,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Weißmoorstraße 264C														
8189;A	105+426	293,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8189;A	105+426	293,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
8189;B	105+429	293,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
8189;B	105+429	293,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8189;C	105+432	291,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8189;C	105+432	291,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8189;D	105+432	283,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8189;D	105+432	283,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8189;E	105+425	284,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8189;E	105+425	284,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8189;F	105+423	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8189;F	105+423	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Weißmoorstraße 264D														
8190;A	105+447	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
8190;A	105+447	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8190;B	105+454	307,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	54	55
8190;B	105+454	307,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8190;C	105+451	297,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8190;C	105+451	297,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8190;D	105+440	296,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8190;D	105+440	296,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8190;E	105+438	304,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
8190;E	105+438	304,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
8190;F	105+443	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
8190;F	105+443	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Weißmoorstraße 264E														
8191;A	105+431	319,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8191;A	105+431	319,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8191;B	105+428	321,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8191;B	105+428	321,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8191;C	105+427	324,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8191;C	105+427	324,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
8191;D	105+429	329,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
8191;D	105+429	329,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
8191;E	105+436	329,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
8191;E	105+436	329,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
8191;F	105+438	324,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8191;F	105+438	324,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
8191;G	105+436	322,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8191;G	105+436	322,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8191;H	105+434	320,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8191;H	105+434	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 264F														
8192;A	105+410	310,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
8192;A	105+410	310,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
8192;B	105+413	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
8192;B	105+413	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8192;C	105+415	307,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
8192;C	105+415	307,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8192;D	105+415	300,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8192;D	105+415	300,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8192;E	105+412	298,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
8192;E	105+412	298,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8192;F	105+407	300,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8192;F	105+407	300,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	67	60
8192;G	105+406	306,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8192;G	105+406	306,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
Weißmoorstraße 266														
8193;A	105+398	222,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8193;A	105+398	222,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8193;B	105+391	222,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8193;B	105+391	222,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8193;C	105+390	227,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
8193;C	105+390	227,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8193;D	105+398	229,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
8193;D	105+398	229,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Weißmoorstraße 266A														
8194;A	105+435	257,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8194;A	105+435	257,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8194;B	105+427	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8194;B	105+427	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8194;C	105+422	256,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8194;C	105+422	256,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8194;D	105+426	264,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
8194;D	105+426	264,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
8194;E	105+435	265,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
8194;E	105+435	265,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Weißmoorstraße 266B														
8195;A	105+462	299,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8195;A	105+462	299,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8195;B	105+466	297,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	55	56
8195;B	105+466	297,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8195;C	105+468	293,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	59	56	56	59
8195;C	105+468	293,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8195;D	105+468	291,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
8195;D	105+468	291,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
8195;E	105+466	285,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8195;E	105+466	285,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8195;F	105+458	285,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8195;F	105+458	285,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8195;G	105+458	293,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8195;G	105+458	293,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißemoorstraße 274														
8196;A	105+397	210,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
8196;A	105+397	210,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8196;B	105+407	212,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
8196;B	105+407	212,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8196;C	105+405	202,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8196;C	105+405	202,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8196;D	105+396	201,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8196;D	105+396	201,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
Weißemoorstraße 274A														
8197;A	105+426	236,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8197;B	105+430	231,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8197;C	105+429	224,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8197;D	105+422	221,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8197;E	105+421	225,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8197;F	105+420	228,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8197;G	105+421	234,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Weißemoorstraße 274B														
8198;A	105+449	249,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8198;A	105+449	249,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
8198;B	105+447	242,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
8198;B	105+447	242,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8198;C	105+440	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8198;C	105+440	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8198;D	105+440	243,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8198;D	105+440	243,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8198;E	105+439	246,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8198;E	105+439	246,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8198;F	105+440	252,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
8198;F	105+440	252,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Weißemoorstraße 274C														
8199;A	105+465	267,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
8199;A	105+465	267,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8199;B	105+464	259,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8199;B	105+464	259,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8199;C	105+456	258,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8199;C	105+456	258,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8199;D	105+457	266,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8199;D	105+457	266,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Weißemoorstraße 274D														
8200;A	105+476	283,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8200;A	105+476	283,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8200;B	105+482	285,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
8200;B	105+482	285,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8200;C	105+485	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8200;C	105+485	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8200;D	105+482	276,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8200;D	105+482	276,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8200;E	105+475	275,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8200;E	105+475	275,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 276														
8201;A	105+409	187,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8201;A	105+409	187,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8201;B	105+409	194,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
8201;B	105+409	194,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8201;C	105+417	194,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
8201;C	105+417	194,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
8201;D	105+418	188,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8201;D	105+418	188,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Weißmoorstraße 276A														
8202;A	105+451	227,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8202;A	105+451	227,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8202;B	105+449	236,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
8202;B	105+449	236,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8202;C	105+457	236,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
8202;C	105+457	236,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
8202;D	105+458	228,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8202;D	105+458	228,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
Weißmoorstraße 276B														
8203;A	105+470	245,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
8203;A	105+470	245,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8203;B	105+468	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8203;B	105+468	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8203;C	105+476	254,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
8203;C	105+476	254,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8203;D	105+476	246,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8203;D	105+476	246,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Weißmoorstraße 276C														
8204;A	105+485	271,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8204;A	105+485	271,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8204;B	105+491	271,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8204;B	105+491	271,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8204;C	105+491	262,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8204;C	105+491	262,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8204;D	105+485	262,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8204;D	105+485	262,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Weißmoorstraße 278														
8205;A	105+433	184,0	SW	EG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
8205;A	105+433	184,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
8205;B	105+432	190,2	SW	EG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
8205;B	105+432	190,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
8205;C	105+433	194,2	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	62	64	64	62
8205;C	105+433	194,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63
8205;D	105+446	200,6	NO	EG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
8205;D	105+446	200,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	60	68	68	60
8205;E	105+453	202,9	SO	EG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
8205;E	105+453	202,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	62	68	68	62
8205;F	105+460	205,4	NO	EG	MI	60	45	65	61	57	60	61	61	60
8205;F	105+460	205,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	61	66	66	61
8205;G	105+459	199,8	NW	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
8205;G	105+459	199,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64
8205;H	105+445	188,9	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	60	62	62	60
8205;H	105+445	188,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	64	67	67	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißemoorstraße 278A														
8206;A	105+453	217,6	SO	EG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
8206;A	105+453	217,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
8206;B	105+460	217,4	NO	EG	MI	60	45	65	59	55	57	59	59	57
8206;B	105+460	217,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
8206;C	105+461	209,6	NW	EG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
8206;C	105+461	209,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	62	66	66	62
8206;D	105+454	210,3	SW	EG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
8206;D	105+454	210,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	62	68	68	62
Weißemoorstraße 279														
8207;A	105+413	143,1	N	EG	MI	60	45	65	65	62	63	65	65	63
8207;A	105+413	143,1	N	1.OG	MI	60	45	65	69	67	66	69	69	66
8207;B	105+408	136,0	W	EG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66
8207;B	105+408	136,0	W	1.OG	MI	60	45	65	72	70	67	72	72	67
8207;C	105+400	135,6	S	EG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
8207;C	105+400	135,6	S	1.OG	MI	60	45	65	74	72	70	74	74	70
8207;D	105+388	139,0	SW	EG	MI	60	45	65	71	69	69	71	71	69
8207;D	105+388	139,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	71	70	72	72	70
8207;E	105+390	147,5	SO	EG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
8207;E	105+390	147,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	66	70	70	66
8207;F	105+402	150,7	O	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
8207;F	105+402	150,7	O	1.OG	MI	60	45	65	69	67	63	69	69	63
Weißemoorstraße 280														
8208;A	105+434	171,3	SO	EG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
8208;A	105+434	171,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
8208;B	105+443	171,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
8208;B	105+443	171,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	64	68	68	64
8208;C	105+442	162,6	NW	EG	MI	60	45	65	65	64	64	65	65	64
8208;C	105+442	162,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
8208;D	105+433	162,3	SW	EG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
8208;D	105+433	162,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	66	69	69	66
Weißemoorstraße 280A														
8209;A	105+455	172,7	NW	EG	MI	60	45	65	64	63	65	64	64	65
8209;A	105+455	172,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	66	68	68	66
8209;B	105+449	171,8	SW	EG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
8209;B	105+449	171,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
8209;C	105+450	177,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
8209;C	105+450	177,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
8209;D	105+450	181,0	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58
8209;D	105+450	181,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
8209;E	105+450	186,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
8209;E	105+450	186,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
8209;F	105+458	185,4	NO	EG	MI	60	45	65	57	53	56	57	57	56
8209;F	105+458	185,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
8209;G	105+459	179,1	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
8209;G	105+459	179,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 280B														
8210;A	105+485	222,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8210;A	105+485	222,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8210;B	105+489	220,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
8210;B	105+489	220,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8210;C	105+492	213,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8210;C	105+492	213,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8210;D	105+488	209,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8210;D	105+488	209,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8210;E	105+483	209,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
8210;E	105+483	209,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8210;F	105+483	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8210;F	105+483	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8210;G	105+484	218,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8210;G	105+484	218,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Weißmoorstraße 280C														
8211;A	105+506	238,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8211;A	105+506	238,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8211;B	105+516	241,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8211;B	105+516	241,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8211;C	105+513	231,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
8211;C	105+513	231,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8211;D	105+503	229,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
8211;D	105+503	229,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
Weißmoorstraße 281														
8212;A	105+422	115,6	NW	EG	MI	60	45	65	66	65	63	66	66	63
8212;A	105+422	115,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	70	69	72	72	69
8212;B	105+413	118,1	SW	EG	MI	60	45	65	71	69	68	71	71	68
8212;B	105+413	118,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	71	69	73	73	69
8212;C	105+416	127,4	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	64	67	67	64
8212;C	105+416	127,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	67	71	71	67
8212;D	105+426	124,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	66	69	69	66
Weißmoorstraße 281A														
8213;A	105+402	108,8	NW	EG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
8213;B	105+392	110,4	SW	EG	MI	60	45	65	71	69	70	71	71	70
8213;C	105+395	117,6	SO	EG	MI	60	45	65	71	70	65	71	71	65
8213;D	105+405	118,6	NO	EG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
Weißmoorstraße 282														
8214;A	105+461	161,9	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
8214;A	105+461	161,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
8214;B	105+457	151,6	NW	EG	MI	60	45	65	64	62	65	64	64	65
8214;B	105+457	151,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
8214;C	105+447	148,8	SW	EG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	66
8214;C	105+447	148,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	68	67	70	70	67
8214;D	105+447	156,7	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
8214;D	105+447	156,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	65	69	69	65
Weißmoorstraße 282A														
8215;A	105+478	181,4	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
8215;A	105+478	181,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
8215;B	105+481	178,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
8215;B	105+481	178,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
8215;C	105+478	171,1	NW	EG	MI	60	45	65	63	62	62	63	63	62
8215;C	105+478	171,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	65	67	67	65
8215;D	105+469	169,4	SW	EG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
8215;D	105+469	169,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
8215;E	105+471	177,9	SO	EG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
8215;E	105+471	177,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 282B														
8216;A	105+491	198,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8216;A	105+491	198,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8216;B	105+503	197,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
8216;B	105+503	197,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
8216;C	105+495	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
8216;C	105+495	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8216;D	105+490	191,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
8216;D	105+490	191,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
Weißmoorstraße 282C														
8217;A	105+532	232,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8217;B	105+530	222,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8217;C	105+523	218,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8217;D	105+522	222,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
Weißmoorstraße 283A														
8218;A	105+381	109,1	SO	EG	MI	60	45	65	71	69	68	71	71	68
8218;B	105+390	104,3	NO	EG	MI	60	45	65	71	69	70	71	71	70
8218;C	105+387	97,4	NW	EG	MI	60	45	65	73	72	71	73	73	71
8218;D	105+379	100,8	SW	EG	MI	60	45	65	73	71	73	73	73	73
Weißmoorstraße 283B														
8219;A	105+389	93,0	SO	EG	MI	60	45	65	74	72	72	74	74	72
8219;B	105+396	90,9	NO	EG	MI	60	45	65	73	72	71	73	73	71
8219;C	105+395	81,4	NW	EG	MI	60	45	65	75	73	75	75	75	75
8219;D	105+387	84,8	SW	EG	MI	60	45	65	74	73	73	74	74	73
Weißmoorstraße 284														
8220;A	105+479	155,9	NO	EG	MI	60	45	65	59	55	60	59	59	60
8220;A	105+479	155,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	57	63	61	61	63
8220;A	105+479	155,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	65	64	68	68	64
8220;B	105+478	146,0	NW	EG	MI	60	45	65	62	58	64	62	62	64
8220;B	105+478	146,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	60	67	64	64	67
8220;B	105+478	146,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	67	67	70	70	67
8220;C	105+472	132,5	NW	EG	MI	60	45	65	66	63	66	66	66	66
8220;C	105+472	132,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	66	68	69	69	68
8220;C	105+472	132,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	69	68	71	71	68
8220;D	105+462	133,1	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
8220;D	105+462	133,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	67	67	69	69	67
8220;D	105+462	133,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	72	70	68	72	72	68
8220;E	105+462	143,1	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
8220;E	105+462	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
8220;E	105+462	143,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	72	71	68	72	72	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißmoorstraße 285														
8221;A	105+420	100,3	SW	EG	MI	60	45	65	65	63	62	65	65	62
8221;A	105+420	100,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	71	70	73	73	70
8221;A	105+420	100,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	75	73	71	75	75	71
8221;B	105+425	111,7	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	64	67	67	64
8221;B	105+425	111,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	67	69	69	67
8221;B	105+425	111,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	73	71	68	73	73	68
8221;C	105+437	114,7	SO	EG	MI	60	45	65	64	63	64	64	64	64
8221;C	105+437	114,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	67	68	68	67
8221;C	105+437	114,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
8221;D	105+445	113,2	NO	EG	MI	60	45	65	65	62	64	65	65	64
8221;D	105+445	113,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	65	67	67	65
8221;D	105+445	113,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	69	68	71	71	68
8221;E	105+442	104,9	NW	EG	MI	60	45	65	69	66	68	69	69	68
8221;E	105+442	104,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	70	69	72	72	69
8221;E	105+442	104,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	72	70	74	74	70
8221;F	105+428	101,2	NW	EG	MI	60	45	65	68	66	68	68	68	68
8221;F	105+428	101,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	70	70	72	72	70
8221;F	105+428	101,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	72	71	74	74	71
Weißmoorstraße 285A														
8222;A	105+408	102,3	SO	EG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
8222;A	105+408	102,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	72	71	73	73	71
8222;B	105+416	98,9	NO	EG	MI	60	45	65	66	63	60	66	66	60
8222;B	105+416	98,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
8222;C	105+414	90,6	NW	EG	MI	60	45	65	70	68	68	70	69	68
8222;C	105+414	90,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	72	70	74	74	70
8222;D	105+406	94,1	SW	EG	MI	60	45	65	71	69	69	71	71	69
8222;D	105+406	94,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	73	71	74	74	71
Weißmoorstraße 286														
8223;A	105+521	152,6	NW	EG	MI	60	45	65	61	58	61	61	61	61
8223;A	105+521	152,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
8223;B	105+511	151,3	SW	EG	MI	60	45	65	63	61	60	63	63	60
8223;B	105+511	151,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
8223;C	105+511	161,1	SO	EG	MI	60	45	65	64	63	64	64	64	64
8223;C	105+511	161,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	65	67	67	65
8223;D	105+520	162,4	NO	EG	MI	60	45	65	60	56	59	60	60	59
8223;D	105+520	162,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	63	63	66	66	63
Weißmoorstraße 286A														
8224;A	105+512	142,1	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	59	61	61	59
8224;A	105+512	142,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	65	67	67	65
8224;B	105+512	135,3	NW	EG	MI	60	45	65	62	58	64	62	62	64
8224;B	105+512	135,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	65	67	68	68	67
8224;C	105+506	133,8	SW	EG	MI	60	45	65	67	65	63	67	67	63
8224;C	105+506	133,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	68	68	70	70	68
Weißmoorstraße 286B														
8225;A	105+506	146,0	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	62	62	62	62
8225;A	105+506	146,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	67	68	68	67
8225;B	105+498	137,7	SW	EG	MI	60	45	65	68	66	65	68	68	65
8225;B	105+498	137,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	68	67	71	70	67
8225;C	105+498	144,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	65	67	67	67	67
8225;C	105+498	144,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißemoorstraße 288														
8226;A	105+493	111,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	64	66	67	67	66
8226;A	105+493	111,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	69	69	71	71	69
8226;B	105+486	111,4	SW	EG	MI	60	45	65	69	68	69	69	69	69
8226;B	105+486	111,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	70	70	72	72	70
8226;C	105+486	119,2	SO	EG	MI	60	45	65	68	66	66	68	68	66
8226;C	105+486	119,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	69	67	71	71	67
8226;D	105+497	124,2	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
8226;D	105+497	124,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	68	66	70	70	66
Weißemoorstraße 290														
8227;A	105+497	106,7	SO	EG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
8227;A	105+497	106,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	70	71	72	72	71
8227;B	105+499	98,5	SW	EG	MI	60	45	65	70	67	71	70	70	71
8227;B	105+499	98,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	70	71	72	72	71
8227;C	105+507	102,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	63	70	67	67	70
8227;C	105+507	102,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	68	71	71	71	71
8227;D	105+508	110,7	NO	EG	MI	60	45	65	63	60	63	63	63	63
8227;D	105+508	110,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	68	69	69	68
Weißemoorstraße 292														
8228;A	105+522	98,5	NO	EG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
8228;A	105+522	98,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-
8228;B	105+523	88,5	NW	EG	MI	60	-	-	65	-	-	65	-	-
8228;B	105+523	88,5	NW	1.OG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-
8228;C	105+513	87,3	SW	EG	MI	60	-	-	70	-	-	70	-	-
8228;C	105+513	87,3	SW	1.OG	MI	60	-	-	73	-	-	73	-	-
8228;D	105+512	97,3	SO	EG	MI	60	-	-	69	-	-	69	-	-
8228;D	105+512	97,3	SO	1.OG	MI	60	-	-	72	-	-	72	-	-
Weißemoorstraße 292a														
8229;A	105+541	137,4	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	63	62	62	63
8229;A	105+541	137,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	61	64	65	65	64
8229;A	105+541	137,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	65	69	69	65
8229;B	105+541	125,9	NW	EG	MI	60	45	65	64	60	68	64	64	68
8229;B	105+541	125,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	62	69	67	67	69
8229;B	105+541	125,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	70	67	69	70	70	69
8229;C	105+530	126,0	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	65	66	66	65
8229;C	105+530	126,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	68	67	70	70	67
8229;C	105+530	126,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	69	69	71	71	69
8229;D	105+529	137,5	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	64	65	65	64
8229;D	105+529	137,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	64	69	69	64
8229;D	105+529	137,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	69	66	70	70	66
Weißemoorstraße 293														
8230;A	105+481	56,0	SW	EG	MI	60	45	65	73	70	78	73	73	78
8230;A	105+481	56,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	73	78	75	75	78
8230;B	105+492	53,8	NW	EG	MI	60	45	65	72	69	77	72	72	77
8230;B	105+492	53,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	72	78	74	74	78
8230;C	105+497	65,3	NO	EG	MI	60	45	65	69	65	70	69	69	70
8230;C	105+497	65,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	69	74	73	72	74
8230;D	105+485	67,4	SO	EG	MI	60	45	65	70	68	71	70	70	71
8230;D	105+485	67,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	71	73	74	74	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißemoorstraße 295														
8231;A	105+511	48,6	SO	EG	MI	60	45	65	68	65	75	68	68	75
8231;A	105+511	48,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	76	69	69	76
8231;A	105+511	48,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	73	70	75	73	73	75
8231;B	105+522	45,4	NO	EG	MI	60	45	65	70	65	75	70	70	75
8231;B	105+522	45,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	66	76	71	71	76
8231;B	105+522	45,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	73	69	77	73	73	77
8231;C	105+523	32,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	77	72	83	77	77	83
8231;C	105+523	32,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	78	73	84	78	78	84
8231;D	105+514	29,7	SW	EG	MI	60	45	65	78	73	85	78	78	85
8231;D	105+514	29,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	79	75	85	79	79	85
8231;D	105+514	29,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	80	76	85	80	80	85
8231;E	105+512	40,1	SW	EG	MI	60	45	65	74	70	81	74	74	81
8231;E	105+512	40,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	71	83	76	76	83
8231;E	105+512	40,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	77	73	82	77	77	82
Weißemoorstraße 295A														
8232;A	105+486	44,2	SO	EG	MI	60	45	65	73	71	73	73	73	73
8232;A	105+486	44,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	72	73	74	74	73
8232;A	105+486	44,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	75	73	73	75	75	73
8232;B	105+495	38,5	NO	EG	MI	60	45	65	73	68	81	73	73	81
8232;B	105+495	38,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	69	82	74	74	82
8232;B	105+495	38,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	76	72	83	76	76	83
8232;C	105+494	27,6	NW	EG	MI	60	45	65	79	74	85	79	79	85
8232;C	105+494	27,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	80	75	86	80	80	86
8232;C	105+494	27,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	82	78	87	82	82	87
8232;D	105+485	33,3	SW	EG	MI	60	45	65	77	73	81	77	77	81
8232;D	105+485	33,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	78	74	83	78	78	83
8232;D	105+485	33,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	79	75	83	79	79	83
Weißemoorstraße 295B														
8233;A	105+463	9,6	W	EG	MI	60	45	65	87	82	94	87	87	94
8233;A	105+463	9,6	W	1.OG	MI	60	45	65	87	82	93	87	87	93
8233;B	105+457	17,8	S	EG	MI	60	45	65	83	79	89	83	83	89
8233;B	105+457	17,8	S	1.OG	MI	60	45	65	83	79	89	83	83	89
8233;C	105+462	26,8	O	EG	MI	60	45	65	75	72	79	75	75	79
8233;C	105+462	26,8	O	1.OG	MI	60	45	65	78	75	81	78	78	81
8233;D	105+469	18,6	N	EG	MI	60	45	65	79	75	89	79	79	89
8233;D	105+469	18,6	N	1.OG	MI	60	45	65	81	77	89	81	81	89
Weißemoorstraße 297														
8234;A	105+528	31,1	SO	EG	MI	60	45	65	73	69	78	73	73	78
8234;A	105+528	31,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	72	82	76	76	82
8234;B	105+539	27,2	NO	EG	MI	60	45	65	73	68	80	73	73	80
8234;B	105+539	27,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	71	81	75	75	81
8234;C	105+541	21,1	NW	EG	MI	60	45	65	70	65	71	70	70	71
8234;C	105+541	21,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	69	74	73	73	74
8234;D	105+530	21,1	SW	EG	MI	60	45	65	75	71	79	75	75	79
8234;D	105+530	21,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	77	74	83	77	77	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 3														
8235;A	101+433	310,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
8235;A	101+433	310,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8235;A	101+433	310,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8235;B	101+428	308,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8235;B	101+428	308,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8235;B	101+428	308,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
8235;C	101+422	308,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8235;C	101+422	308,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8235;C	101+422	308,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8235;D	101+422	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8235;D	101+422	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8235;D	101+422	318,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8235;E	101+430	320,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8235;E	101+430	320,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8235;E	101+430	320,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
8235;F	101+433	316,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
8235;F	101+433	316,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
8235;F	101+433	316,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62

Werbachstraße 5														
8236;A	101+449	302,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8236;A	101+449	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8236;A	101+449	302,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
8236;B	101+444	300,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
8236;B	101+444	300,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
8236;B	101+444	300,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8236;C	101+436	302,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8236;C	101+436	302,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8236;C	101+436	302,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8236;D	101+435	310,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
8236;D	101+435	310,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8236;D	101+435	310,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
8236;E	101+449	312,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8236;E	101+449	312,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8236;E	101+449	312,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
8236;F	101+450	308,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8236;F	101+450	308,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8236;F	101+450	308,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61

Werbachstraße 8														
8237;A	101+498	318,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
8237;A	101+498	318,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8237;A	101+498	318,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8237;A	101+498	318,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
8237;B	101+489	314,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8237;B	101+489	314,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8237;B	101+489	314,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8237;B	101+489	314,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8237;C	101+484	320,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8237;C	101+484	320,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8237;C	101+484	320,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8237;C	101+484	320,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8237;D	101+496	328,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8237;D	101+496	328,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
8237;D	101+496	328,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8237;D	101+496	328,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 10														
8238;A	101+508	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8238;A	101+508	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8238;A	101+508	311,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8238;A	101+508	311,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8238;B	101+499	305,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8238;B	101+499	305,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8238;B	101+499	305,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
8238;B	101+499	305,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8238;C	101+497	309,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
8238;C	101+497	309,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8238;C	101+497	309,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8238;C	101+497	309,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
8238;D	101+499	317,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
8238;D	101+499	317,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8238;D	101+499	317,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8238;D	101+499	317,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
8238;E	101+506	320,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8238;E	101+506	320,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
8238;E	101+506	320,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
8238;E	101+506	320,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62

Werbachstraße 12														
8239;A	101+529	303,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
8239;A	101+529	303,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8239;A	101+529	303,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8239;A	101+529	303,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	70	63	72	72	63
8239;B	101+524	300,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8239;B	101+524	300,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8239;B	101+524	300,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
8239;B	101+524	300,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
8239;C	101+512	299,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8239;C	101+512	299,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8239;C	101+512	299,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8239;C	101+512	299,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
8239;D	101+509	309,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8239;D	101+509	309,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8239;D	101+509	309,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8239;D	101+509	309,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63

Werbachstraße 14														
8240;A	101+536	292,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8240;A	101+536	292,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8240;A	101+536	292,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
8240;B	101+528	293,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8240;B	101+528	293,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8240;B	101+528	293,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8240;C	101+528	297,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8240;C	101+528	297,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8240;C	101+528	297,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
8240;D	101+542	301,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8240;D	101+542	301,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8240;D	101+542	301,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 15														
8241;A	101+529	265,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8241;A	101+529	265,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8241;A	101+529	265,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8241;B	101+523	259,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
8241;B	101+523	259,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8241;B	101+523	259,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	66	72	72	66
8241;C	101+512	258,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8241;C	101+512	258,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8241;C	101+512	258,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8241;D	101+511	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8241;D	101+511	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8241;D	101+511	267,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8241;E	101+513	270,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
8241;E	101+513	270,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8241;E	101+513	270,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8241;F	101+515	273,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8241;F	101+515	273,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8241;F	101+515	273,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8241;G	101+530	272,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8241;G	101+530	272,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8241;G	101+530	272,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Werbachstraße 16														
8242;A	101+553	288,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
8242;A	101+553	288,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8242;A	101+553	288,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8242;B	101+545	285,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8242;B	101+545	285,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8242;B	101+545	285,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8242;C	101+543	295,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
8242;C	101+543	295,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8242;C	101+543	295,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8242;D	101+553	295,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8242;D	101+553	295,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8242;D	101+553	295,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Werbachstraße 17														
8243;A	101+537	252,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8243;A	101+537	252,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8243;A	101+537	252,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
8243;B	101+534	252,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8243;B	101+534	252,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
8243;B	101+534	252,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
8243;C	101+532	264,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8243;C	101+532	264,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8243;C	101+532	264,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
8243;D	101+543	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8243;D	101+543	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8243;D	101+543	264,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 18														
8244;A	101+571	280,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64
8244;A	101+571	280,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8244;A	101+571	280,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8244;B	101+563	276,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8244;B	101+563	276,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8244;B	101+563	276,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
8244;C	101+555	288,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
8244;C	101+555	288,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8244;C	101+555	288,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
8244;D	101+571	287,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8244;D	101+571	287,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8244;D	101+571	287,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Werbachstraße 19														
8245;A	101+556	247,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8245;A	101+556	247,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
8245;A	101+556	247,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8245;B	101+544	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8245;B	101+544	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8245;B	101+544	248,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
8245;C	101+544	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8245;C	101+544	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8245;C	101+544	254,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
8245;D	101+562	255,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8245;D	101+562	255,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8245;D	101+562	255,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	63	71	71	63
8245;E	101+563	251,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8245;E	101+563	251,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8245;E	101+563	251,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
Werbachstraße 20														
8246;A	101+582	270,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8246;A	101+582	270,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8246;A	101+582	270,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
8246;B	101+575	269,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8246;B	101+575	269,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8246;B	101+575	269,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
8246;C	101+574	276,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8246;C	101+574	276,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8246;C	101+574	276,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8246;D	101+581	277,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8246;D	101+581	277,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8246;D	101+581	277,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	64	71	71	64
Werbachstraße 23														
8247;A	101+596	223,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
8247;A	101+596	223,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
8247;A	101+596	223,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
8247;B	101+590	220,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8247;B	101+590	220,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
8247;B	101+590	220,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
8247;C	101+577	235,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
8247;C	101+577	235,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8247;C	101+577	235,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8247;D	101+596	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
8247;D	101+596	231,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8247;D	101+596	231,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 25														
8248;A	101+613	214,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
8248;A	101+613	214,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
8248;B	101+603	211,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8248;B	101+603	211,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
8248;C	101+605	220,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8248;C	101+605	220,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
8248;D	101+614	220,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8248;D	101+614	220,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
Werbachstraße 27														
8249;A	101+628	205,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69
8249;A	101+628	205,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70
8249;A	101+628	205,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
8249;B	101+636	207,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8249;B	101+636	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8249;B	101+636	207,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
8249;C	101+634	196,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8249;C	101+634	196,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8249;C	101+634	196,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
8249;D	101+629	197,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
8249;D	101+629	197,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
8249;D	101+629	197,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Werbachstraße 29														
8250;A	101+654	188,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
8250;A	101+654	188,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
8250;A	101+654	188,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8250;B	101+643	187,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8250;B	101+643	187,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
8250;B	101+643	187,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
8250;C	101+644	196,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8250;C	101+644	196,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8250;C	101+644	196,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
Werbachstraße 30														
8251;A	101+620	243,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8251;A	101+620	243,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8251;A	101+620	243,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
8251;B	101+617	242,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8251;B	101+617	242,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8251;B	101+617	242,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8251;C	101+613	250,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8251;C	101+613	250,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8251;C	101+613	250,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
8251;D	101+624	254,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8251;D	101+624	254,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
8251;D	101+624	254,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 31														
8252;A	101+666	178,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8252;A	101+666	178,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
8252;A	101+666	178,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
8252;A	101+666	178,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
8252;B	101+655	178,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8252;B	101+655	178,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
8252;B	101+655	178,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
8252;B	101+655	178,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
8252;C	101+652	184,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8252;C	101+652	184,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
8252;C	101+652	184,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
8252;C	101+652	184,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
8252;D	101+666	190,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8252;D	101+666	190,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
8252;D	101+666	190,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8252;D	101+666	190,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Werbachstraße 32														
8253;A	101+627	234,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
8253;A	101+627	234,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8253;A	101+627	234,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8253;B	101+626	239,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8253;B	101+626	239,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8253;B	101+626	239,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8253;C	101+645	249,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8253;C	101+645	249,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8253;C	101+645	249,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
8253;D	101+646	243,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
8253;D	101+646	243,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
8253;D	101+646	243,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Werbachstraße 34														
8254;A	101+645	225,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
8254;A	101+645	225,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
8254;A	101+645	225,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8254;B	101+655	241,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8254;B	101+655	241,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8254;B	101+655	241,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
8254;C	101+650	226,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8254;C	101+650	226,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
8254;C	101+650	226,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
Werbachstraße 35														
8255;A	101+693	158,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
8255;A	101+693	158,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
8255;A	101+693	158,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
8255;B	101+687	158,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
8255;B	101+687	158,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
8255;B	101+687	158,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	73	70	75	75	70
8255;C	101+685	164,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8255;C	101+685	164,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8255;C	101+685	164,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
8255;D	101+696	169,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8255;D	101+696	169,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
8255;D	101+696	169,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	66	74	74	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 37														
8256;A	101+702	149,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70
8256;A	101+702	149,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71
8256;B	101+698	149,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
8256;B	101+698	149,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
8256;C	101+697	156,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8256;C	101+697	156,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
8256;D	101+701	156,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8256;D	101+701	156,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
Werbachstraße 38														
8257;A	101+693	212,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
8257;A	101+693	212,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8257;A	101+693	212,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
8257;A	101+693	212,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	74	73	68	74	74	68
8257;B	101+669	214,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
8257;B	101+669	214,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67
8257;B	101+669	214,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
8257;B	101+669	214,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
8257;C	101+663	226,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8257;C	101+663	226,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8257;C	101+663	226,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8257;C	101+663	226,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8257;D	101+688	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
8257;D	101+688	225,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8257;D	101+688	225,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8257;D	101+688	225,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	71	64	72	72	64
Werbachstraße 39														
8258;A	101+722	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8258;A	101+722	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
8258;A	101+722	141,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
8258;B	101+715	140,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
8258;B	101+715	140,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
8258;B	101+715	140,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
8258;C	101+713	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69
8258;C	101+713	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
8258;C	101+713	150,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
8258;D	101+722	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
8258;D	101+722	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8258;D	101+722	152,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
8258;E	101+723	145,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8258;E	101+723	145,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
8258;E	101+723	145,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Werbachstraße 40														
8259;A	101+698	197,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8259;A	101+698	197,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8259;A	101+698	197,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
8259;B	101+696	198,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
8259;B	101+696	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
8259;B	101+696	198,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	66	74	74	66
8259;C	101+696	207,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8259;C	101+696	207,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
8259;C	101+696	207,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	65	73	73	65
8259;D	101+703	206,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
8259;D	101+703	206,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8259;D	101+703	206,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	66	74	74	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 42														
8260;A	101+778	145,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
8260;A	101+778	145,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	73	73	70
8260;A	101+778	145,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
8260;B	101+766	147,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
8260;B	101+766	147,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8260;B	101+766	147,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71
8260;C	101+769	153,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8260;C	101+769	153,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
8260;C	101+769	153,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
8260;D	101+788	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
8260;D	101+788	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
8260;D	101+788	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	69	76	76	69
Werbachstraße 43														
8261;A	101+765	113,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
8261;A	101+765	113,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
8261;B	101+754	111,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
8261;B	101+754	111,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
8261;C	101+757	119,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8261;C	101+757	119,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71
8261;D	101+766	119,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8261;D	101+766	119,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
Werbachstraße 44														
8262;A	101+795	133,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	67
8262;A	101+795	133,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
8262;B	101+790	132,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8262;B	101+790	132,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
8262;C	101+790	141,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8262;C	101+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	68	72	72	68
8262;D	101+796	140,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
8262;D	101+796	140,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
Werbachstraße 45														
8263;A	101+770	101,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75
8263;A	101+770	101,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	76	76	75
8263;B	101+765	100,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
8263;B	101+765	100,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73
8263;C	101+769	107,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
8263;C	101+769	107,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
8263;D	101+777	109,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8263;D	101+777	109,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
8263;E	101+779	104,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
8263;E	101+779	104,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
Werbachstraße 46														
8264;A	101+810	130,6	N	EG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8264;A	101+810	130,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
8264;A	101+810	130,6	N	2.OG	WA	55	40	60	76	75	69	76	76	69
8264;B	101+810	125,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	66	72	72	66
8264;B	101+810	125,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	67	74	74	67
8264;B	101+810	125,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	69	77	77	69
8264;C	101+800	120,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8264;C	101+800	120,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
8264;C	101+800	120,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
8264;D	101+805	132,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
8264;D	101+805	132,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
8264;D	101+805	132,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
8264;E	101+808	133,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
8264;E	101+808	133,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
8264;E	101+808	133,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 47														
8265;A	101+793	90,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68
8265;A	101+793	90,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
8265;B	101+781	92,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	74	71	71	74
8265;B	101+781	92,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75
8265;C	101+780	100,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72
8265;C	101+780	100,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	75	75
8265;D	101+793	99,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8265;D	101+793	99,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
8265;E	101+795	94,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8265;E	101+795	94,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	69	75	75	69
Werbachstraße 48														
8266;A	101+812	112,2	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71
8266;A	101+812	112,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
8266;A	101+812	112,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	72	78	78	72
8266;B	101+807	113,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
8266;B	101+807	113,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
8266;B	101+807	113,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	71	77	77	71
8266;C	101+814	120,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8266;C	101+814	120,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	66	72	72	66
8266;C	101+814	120,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	70	76	76	70
Werbachstraße 49														
8267;A	101+799	77,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74
8267;A	101+799	77,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
8267;A	101+799	77,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
8267;B	101+796	78,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
8267;B	101+796	78,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
8267;B	101+796	78,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
8267;C	101+795	86,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8267;C	101+795	86,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
8267;C	101+795	86,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	75	72	77	77	72
8267;D	101+804	87,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
8267;D	101+804	87,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	74	70	75	75	70
8267;D	101+804	87,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	71	78	78	71
Werbachstraße 50														
8268;A	101+826	99,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72
8268;A	101+826	99,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73
8268;A	101+826	99,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	78	76	73	78	78	73
8268;B	101+818	100,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
8268;B	101+818	100,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
8268;B	101+818	100,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
8268;C	101+818	108,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8268;C	101+818	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
8268;C	101+818	108,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
8268;D	101+830	104,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
8268;D	101+830	104,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8268;D	101+830	104,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werbachstraße 52														
8269;A	101+832	86,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73
8269;A	101+832	86,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
8269;A	101+832	86,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
8269;B	101+831	93,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
8269;B	101+831	93,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
8269;B	101+831	93,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
8269;C	101+849	101,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
8269;C	101+849	101,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
8269;C	101+849	101,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	76	72	77	77	72
8269;D	101+842	88,8	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
8269;D	101+842	88,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	76	73	78	78	73
8269;D	101+842	88,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
Werbachstraße 54														
8270;A	101+852	75,0	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
8270;A	101+852	75,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
8270;B	101+846	74,4	SW	EG	WA	55	40	60	75	74	74	75	75	74
8270;B	101+846	74,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	77	75	79	79	75
8270;C	101+848	80,6	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
8270;C	101+848	80,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
8270;D	101+853	80,8	NO	EG	WA	55	40	60	73	72	70	73	73	70
8270;D	101+853	80,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
Werbachstraße 54A														
8271;A	101+869	93,8	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
8271;A	101+869	93,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
8271;B	101+863	93,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
8271;B	101+863	93,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	73	76	76	73
8271;C	101+867	102,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8271;C	101+867	102,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
8271;D	101+880	104,4	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	69	71	71	69
8271;D	101+880	104,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
Werbachstraße 58														
8272;A	101+861	61,8	NW	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
8272;A	101+861	61,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
8272;B	101+854	64,8	SW	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
8272;B	101+854	64,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	79	78	80	80	78
8272;C	101+854	72,7	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
8272;C	101+854	72,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
8272;D	101+868	70,8	NO	EG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
8272;D	101+868	70,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
Weskampstraße 4														
8273;A	100+976	530,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
8273;A	100+976	530,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8273;B	100+978	538,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8273;B	100+978	538,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8273;C	100+987	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
8273;C	100+987	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8273;D	100+984	530,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
8273;D	100+984	530,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weskampstraße 5														
8274;A	100+931	505,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
8274;A	100+931	505,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
8274;A	100+931	505,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8274;A	100+931	505,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
8274;B	100+924	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	54	56	58	58	56
8274;B	100+924	507,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
8274;B	100+924	507,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	57	58	62	62	58
8274;B	100+924	507,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
8274;C	100+925	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
8274;C	100+925	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8274;C	100+925	517,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
8274;C	100+925	517,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
8274;D	100+933	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
8274;D	100+933	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8274;D	100+933	510,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8274;D	100+933	510,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
Weskampstraße 6														
8275;A	100+985	520,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
8275;A	100+985	520,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
8275;A	100+985	520,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
8275;B	100+984	525,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
8275;B	100+984	525,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
8275;B	100+984	525,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8275;C	100+995	528,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8275;C	100+995	528,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8275;C	100+995	528,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8275;D	100+993	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8275;D	100+993	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
8275;D	100+993	520,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Weskampstraße 7														
8276;A	100+951	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
8276;A	100+951	502,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
8276;B	100+976	502,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8276;B	100+976	502,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8276;C	100+975	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8276;C	100+975	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
8276;D	100+950	494,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
8276;D	100+950	494,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
Weskampstraße 8														
8277;A	100+991	512,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
8277;A	100+991	512,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
8277;A	100+991	512,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
8277;B	100+993	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
8277;B	100+993	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
8277;B	100+993	519,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8277;C	101+009	520,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
8277;C	101+009	520,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8277;C	101+009	520,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8277;D	101+005	512,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8277;D	101+005	512,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8277;D	101+005	512,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weskampstraße 9														
8278;A	100+986	488,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
8278;A	100+986	488,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8278;A	100+986	488,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8278;B	100+973	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
8278;B	100+973	482,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
8278;B	100+973	482,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
8278;C	100+952	481,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
8278;C	100+952	481,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
8278;C	100+952	481,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	57	63	63	57
8278;D	100+972	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
8278;D	100+972	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
8278;D	100+972	489,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Weskampstraße 10														
8279;A	101+006	498,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
8279;A	101+006	498,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
8279;B	101+011	510,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8279;B	101+011	510,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8279;C	101+029	512,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
8279;C	101+029	512,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8279;D	101+024	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
8279;D	101+024	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Weskampstraße 11														
8280;A	100+989	471,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
8280;A	100+989	471,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
8280;A	100+989	471,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8280;A	100+989	471,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
8280;B	100+977	469,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
8280;B	100+977	469,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
8280;B	100+977	469,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
8280;B	100+977	469,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
8280;C	100+981	481,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8280;D	100+993	481,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
8280;D	100+993	481,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8280;D	100+993	481,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
8280;D	100+993	481,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
Weskampstraße 12														
8281;A	101+029	488,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
8281;A	101+029	488,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8281;A	101+029	488,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
8281;A	101+029	488,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
8281;B	101+015	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
8281;B	101+015	487,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8281;B	101+015	487,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
8281;B	101+015	487,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
8281;C	101+023	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8281;C	101+023	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
8281;C	101+023	495,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
8281;C	101+023	495,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8281;D	101+032	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8281;D	101+032	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8281;D	101+032	496,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8281;D	101+032	496,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weskampstraße 13														
8282;A	100+996	455,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
8282;A	100+996	455,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
8282;A	100+996	455,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
8282;A	100+996	455,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
8282;B	100+987	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
8282;B	100+987	458,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
8282;B	100+987	458,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	59	59	63	63	59
8282;B	100+987	458,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
8282;C	100+990	466,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
8282;C	100+990	466,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
8282;C	100+990	466,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
8282;C	100+990	466,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8282;D	101+006	470,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
8282;D	101+006	470,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8282;D	101+006	470,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8282;D	101+006	470,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
Weskampstraße 14														
8283;A	101+033	475,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
8283;A	101+033	475,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
8283;A	101+033	475,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8283;B	101+028	477,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
8283;B	101+028	477,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8283;B	101+028	477,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
8283;C	101+030	484,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8283;C	101+030	484,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
8283;C	101+030	484,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	56	65	65	56
8283;D	101+050	484,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8283;D	101+050	484,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8283;D	101+050	484,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Weskampstraße 15														
8284;A	101+011	450,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
8284;A	101+011	450,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8284;A	101+011	450,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8284;A	101+011	450,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
8284;B	100+999	449,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
8284;B	100+999	449,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
8284;B	100+999	449,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8284;B	100+999	449,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
8284;C	101+012	462,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
8284;C	101+012	462,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8284;C	101+012	462,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
8284;C	101+012	462,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Weskampstraße 16														
8285;A	101+066	469,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
8285;A	101+066	469,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
8285;B	101+055	464,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
8285;B	101+055	464,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
8285;C	101+047	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
8285;C	101+047	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8285;D	101+046	470,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
8285;D	101+046	470,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weskampstraße 17														
8286;A	101+013	448,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
8286;A	101+013	448,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8286;A	101+013	448,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8286;B	101+028	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8286;B	101+028	448,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8286;B	101+028	448,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
8286;C	101+024	439,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
8286;C	101+024	439,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8286;C	101+024	439,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	59	67	67	59
8286;D	101+012	435,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
8286;D	101+012	435,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
8286;D	101+012	435,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
Weskampstraße 18														
8287;A	101+083	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8287;A	101+083	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
8287;B	101+070	453,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
8287;B	101+070	453,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8287;C	101+055	454,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8287;C	101+055	454,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8287;D	101+054	459,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8287;D	101+054	459,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Weskampstraße 19														
8288;A	101+026	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8288;A	101+026	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
8288;A	101+026	437,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
8288;B	101+046	433,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8288;B	101+046	433,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8288;B	101+046	433,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8288;C	101+034	427,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
8288;C	101+034	427,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8288;C	101+034	427,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8288;D	101+014	419,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
8288;D	101+014	419,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8288;D	101+014	419,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	60	67	67	60
8288;E	101+006	420,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8288;E	101+006	420,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
8288;E	101+006	420,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8288;F	101+007	429,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
8288;F	101+007	429,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
8288;F	101+007	429,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
Weskampstraße 20														
8289;A	101+092	450,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8289;A	101+092	450,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
8289;B	101+087	443,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
8289;B	101+087	443,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8289;C	101+071	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
8289;C	101+071	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
8289;D	101+073	451,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8289;D	101+073	451,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8289;E	101+085	451,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
8289;E	101+085	451,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8289;F	101+088	450,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
8289;F	101+088	450,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weskampstraße 22														
8290;A	101+107	428,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
8290;A	101+107	428,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
8290;A	101+107	428,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8290;B	101+141	424,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8290;B	101+141	424,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8290;B	101+141	424,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
8290;C	101+137	418,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
8290;C	101+137	418,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8290;C	101+137	418,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8290;D	101+091	419,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
8290;D	101+091	419,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8290;D	101+091	419,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
Weskampstraße 23														
8291;A	101+073	396,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	57	58
8291;A	101+073	396,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
8291;A	101+073	396,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8291;B	101+064	394,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
8291;B	101+064	394,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	59	64	64	59
8291;B	101+064	394,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	60	67	67	60
8291;C	101+068	407,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
8291;C	101+068	407,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
8291;C	101+068	407,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8291;D	101+077	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
8291;D	101+077	404,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8291;D	101+077	404,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Weskampstraße 24														
8292;A	101+148	413,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
8292;A	101+148	413,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8292;A	101+148	413,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
8292;B	101+139	407,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8292;B	101+139	407,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
8292;B	101+139	407,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
8292;C	101+133	411,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8292;C	101+133	411,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
8292;C	101+133	411,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
8292;D	101+137	417,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
8292;D	101+137	417,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
8292;D	101+137	417,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Weskampstraße 25														
8293;A	101+086	384,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
8293;A	101+086	384,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
8293;A	101+086	384,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8293;B	101+073	385,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
8293;B	101+073	385,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
8293;B	101+073	385,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
8293;C	101+076	396,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	57	56	56	57
8293;C	101+076	396,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
8293;C	101+076	396,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8293;D	101+090	393,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8293;D	101+090	393,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8293;D	101+090	393,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weskampstraße 26														
8294;A	101+174	396,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
8294;A	101+174	396,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8294;A	101+174	396,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8294;B	101+147	395,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8294;B	101+147	395,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8294;B	101+147	395,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
8294;C	101+142	398,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
8294;C	101+142	398,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
8294;C	101+142	398,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8294;D	101+145	405,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8294;D	101+145	405,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
8294;D	101+145	405,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8294;E	101+174	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
8294;E	101+174	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8294;E	101+174	406,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8294;F	101+182	403,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
8294;F	101+182	403,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
8294;F	101+182	403,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

Weskampstraße 27														
8295;A	101+109	384,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8295;A	101+109	384,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8295;A	101+109	384,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8295;B	101+091	370,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
8295;B	101+091	370,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
8295;B	101+091	370,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
8295;C	101+084	369,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
8295;C	101+084	369,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8295;C	101+084	369,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
8295;D	101+085	373,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
8295;D	101+085	373,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
8295;D	101+085	373,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8295;E	101+089	384,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
8295;E	101+089	384,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
8295;E	101+089	384,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61

Weskampstraße 28														
8296;A	101+174	383,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	60
8296;A	101+174	383,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
8296;A	101+174	383,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
8296;B	101+149	387,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
8296;B	101+149	387,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
8296;B	101+149	387,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
8296;C	101+215	400,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
8296;C	101+215	400,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
8296;C	101+215	400,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8296;D	101+222	399,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8296;D	101+222	399,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8296;D	101+222	399,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
8296;E	101+219	394,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8296;E	101+219	394,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8296;E	101+219	394,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weskampstraße 29														
8297;A	101+136	372,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
8297;A	101+136	372,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8297;A	101+136	372,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8297;B	101+129	360,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
8297;B	101+129	360,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8297;B	101+129	360,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8297;C	101+092	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	62	59
8297;C	101+092	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8297;C	101+092	358,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
8297;D	101+109	373,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
8297;D	101+109	373,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
8297;D	101+109	373,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
Weskampstraße 30														
8298;A	101+218	377,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
8298;A	101+218	377,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8298;A	101+218	377,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8298;B	101+184	372,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
8298;B	101+184	372,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
8298;B	101+184	372,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
8298;C	101+176	375,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	56	58	58	56
8298;C	101+176	375,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
8298;C	101+176	375,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
8298;D	101+183	382,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
8298;D	101+183	382,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8298;D	101+183	382,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Weskampstraße 31														
8299;A	101+145	344,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8299;A	101+145	344,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
8299;A	101+145	344,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8299;B	101+133	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
8299;B	101+133	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8299;B	101+133	347,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
8299;C	101+136	355,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
8299;C	101+136	355,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8299;C	101+136	355,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
8299;D	101+148	352,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8299;D	101+148	352,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8299;D	101+148	352,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Weskampstraße 32														
8300;A	101+226	366,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8300;A	101+226	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8300;A	101+226	366,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
8300;B	101+216	360,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
8300;B	101+216	360,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
8300;B	101+216	360,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
8300;C	101+186	363,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
8300;C	101+186	363,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
8300;C	101+186	363,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	59	66	66	59
8300;D	101+215	370,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
8300;D	101+215	370,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8300;D	101+215	370,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weskampstraße 33														
8301;A	101+175	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8301;A	101+175	336,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
8301;B	101+173	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8301;B	101+173	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8301;C	101+149	324,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8301;C	101+149	324,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	59	65	65	59
8301;D	101+144	325,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
8301;D	101+144	325,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8301;E	101+150	338,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
8301;E	101+150	338,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
Weskampstraße 34														
8302;A	101+262	357,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
8302;A	101+262	357,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8302;A	101+262	357,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
8302;B	101+228	350,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8302;B	101+228	350,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8302;B	101+228	350,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8302;C	101+217	350,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8302;C	101+217	350,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
8302;C	101+217	350,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
8302;D	101+217	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
8302;D	101+217	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
8302;D	101+217	356,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
8302;E	101+250	359,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
8302;E	101+250	359,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8302;E	101+250	359,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Weskampstraße 36														
8303;A	101+254	333,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8303;A	101+254	333,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8303;B	101+252	330,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8303;B	101+252	330,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8303;C	101+223	335,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
8303;C	101+223	335,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8303;D	101+224	340,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
8303;D	101+224	340,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Weskampstraße 37														
8304;A	101+213	302,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8304;A	101+213	302,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8304;A	101+213	302,5	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8304;B	101+184	304,3	S	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8304;B	101+184	304,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8304;B	101+184	304,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8304;C	101+183	310,5	O	EG	WA	55	40	60	57	53	56	57	57	56
8304;C	101+183	310,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
8304;C	101+183	310,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
8304;D	101+183	322,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
8304;D	101+183	322,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
8304;D	101+183	322,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	60	66	66	60
8304;E	101+187	318,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8304;E	101+187	318,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8304;E	101+187	318,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerdiek 1														
8305;A	106+580	278,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	41	44	43	41
8305;A	106+580	278,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
8305;B	106+573	280,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8305;B	106+573	280,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
8305;C	106+571	287,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8305;C	106+571	287,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
8305;D	106+571	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
8305;D	106+571	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8305;E	106+575	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	55	51
8305;E	106+575	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8305;F	106+581	287,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	48	51	50	48
8305;F	106+581	287,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	51	55	54	51
Westerdiek 1A														
8306;A	106+552	282,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8306;B	106+558	282,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
8306;C	106+560	278,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8306;D	106+563	273,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8306;E	106+561	266,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
8306;F	106+552	272,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
Westerdiek 1B														
8307;A	106+537	265,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
8307;A	106+537	265,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
8307;B	106+545	261,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
8307;B	106+545	261,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
8307;C	106+547	253,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	38	44	43	38
8307;C	106+547	253,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	54	50
8307;D	106+543	250,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	51	50	50	51
8307;D	106+543	250,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	51	56	55	51
8307;E	106+537	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
8307;E	106+537	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Westerdiek 2														
8308;A	106+606	298,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	43	46	45	43
8308;A	106+606	298,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	56	52
8308;B	106+599	299,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8308;B	106+599	299,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
8308;C	106+600	305,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8308;C	106+600	305,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8308;D	106+605	307,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8308;D	106+605	307,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8308;E	106+610	305,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
8308;E	106+610	305,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
Westerdiek 3														
8309;A	106+587	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	38	44	42	38
8309;A	106+587	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
8309;B	106+577	257,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
8309;B	106+577	257,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
8309;C	106+576	262,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
8309;D	106+580	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
8309;D	106+580	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8309;E	106+586	267,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
8309;E	106+586	267,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8309;F	106+592	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
8309;F	106+592	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerdiek 3A														
8310;A	106+557	252,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8310;A	106+557	252,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8310;B	106+566	252,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	49	52	51	49
8310;B	106+566	252,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
8310;C	106+561	243,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	36	44	42	36
8310;C	106+561	243,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
8310;D	106+552	244,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
8310;D	106+552	244,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
Westerdiek 4														
8311;A	106+625	277,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
8311;B	106+621	278,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8311;C	106+616	278,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
8311;D	106+610	280,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8311;E	106+615	288,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
8311;F	106+625	285,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	49	53	53	49
Westerdiek 5														
8312;A	106+599	239,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	37	44	42	37
8312;A	106+599	239,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
8312;B	106+591	241,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8312;B	106+591	241,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8312;C	106+591	247,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8312;C	106+591	247,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8312;D	106+596	249,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8312;D	106+596	249,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8312;E	106+602	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
8312;E	106+602	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
Westerdiek 5A														
8313;A	106+566	235,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8313;A	106+566	235,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8313;B	106+574	234,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	34	43	41	34
8313;B	106+574	234,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	52	48
8313;C	106+570	227,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	39	44	43	39
8313;C	106+570	227,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	54	50
8313;D	106+562	228,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
8313;D	106+562	228,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
Westerdiek 6														
8314;A	106+641	268,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8314;A	106+641	268,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
8314;B	106+645	261,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	45	37
8314;B	106+645	261,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
8314;C	106+642	252,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	37	44	43	37
8314;C	106+642	252,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
8314;D	106+632	257,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8314;D	106+632	257,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8314;E	106+634	268,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
8314;E	106+634	268,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Westerdiek 7														
8315;A	106+610	212,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8315;B	106+601	217,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
8315;C	106+602	228,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8315;D	106+607	226,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8315;E	106+612	219,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerdiek 7A														
8316;A	106+580	223,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
8316;A	106+580	223,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
8316;B	106+587	221,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
8316;B	106+587	221,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
8316;C	106+582	213,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	36	44	42	36
8316;C	106+582	213,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
8316;D	106+573	214,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8316;D	106+573	214,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	57	50
8316;E	106+574	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
8316;E	106+574	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Westerdiek 8														
8317;A	106+664	250,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	49	48	48	49
8317;A	106+664	250,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
8317;B	106+658	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
8317;B	106+658	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
8317;C	106+659	261,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
8317;C	106+659	261,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8317;D	106+664	260,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
8317;D	106+664	260,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
8317;E	106+666	255,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	41	45	46	45	45
8317;E	106+666	255,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
Westerdiek 9														
8318;A	106+627	209,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8318;A	106+627	209,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8318;B	106+621	213,3	S	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8318;B	106+621	213,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8318;C	106+623	221,5	S	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8318;C	106+623	221,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8318;D	106+628	226,8	O	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
8318;D	106+628	226,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8318;E	106+634	218,0	N	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
8318;E	106+634	218,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
Westerdiek 10A														
8319;A	106+657	269,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	48	48	48	48
8319;A	106+657	269,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8319;B	106+650	271,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8319;B	106+650	271,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
8319;D	106+660	275,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
8319;D	106+660	275,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Westerdiek 10B														
8320;B	106+647	278,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8320;B	106+647	278,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8320;C	106+650	284,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8320;C	106+650	284,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8320;D	106+658	282,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	44	48	48	44
8320;D	106+658	282,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerdiek 11														
8321;A	106+651	210,8	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8321;A	106+651	210,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8321;B	106+646	215,7	S	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
8321;B	106+646	215,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8321;C	106+645	219,5	W	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8321;C	106+645	219,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
8321;D	106+643	223,1	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8321;D	106+643	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
8321;E	106+650	226,6	O	EG	WA	55	40	60	45	42	34	45	44	34
8321;E	106+650	226,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
8321;F	106+656	221,0	N	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
8321;F	106+656	221,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8321;G	106+656	213,6	N	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8321;G	106+656	213,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Westerdiek 12														
8322;A	106+672	277,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	48	48	48	48
8322;A	106+672	277,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
8322;B	106+666	281,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
8322;B	106+666	281,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
8322;C	106+665	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	52	45
8322;C	106+665	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8322;D	106+673	286,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
8322;D	106+673	286,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
8322;E	106+675	281,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
8322;E	106+675	281,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
Westerdiek 13														
8323;A	106+668	209,4	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8323;A	106+668	209,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8323;B	106+663	215,6	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8323;B	106+663	215,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
8323;C	106+668	221,6	O	EG	WA	55	40	60	47	44	38	47	46	38
8323;C	106+668	221,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
8323;D	106+672	215,4	N	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
8323;D	106+672	215,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
Westerdiek 14														
8324;A	106+684	250,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	48	47	47	48
8324;A	106+684	250,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	56	51
8324;B	106+678	252,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	49	54	54	49
8324;B	106+678	252,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8324;C	106+676	258,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
8324;C	106+676	258,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8324;D	106+679	262,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
8324;D	106+679	262,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
8324;E	106+686	258,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
8324;E	106+686	258,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Westerdiek 15														
8325;A	106+688	215,7	W	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
8325;A	106+688	215,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	50	59	59	50
8325;B	106+683	220,8	S	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
8325;B	106+683	220,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
8325;C	106+683	224,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
8325;C	106+683	224,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
8325;D	106+688	227,4	O	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
8325;D	106+688	227,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8325;E	106+692	221,5	N	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
8325;E	106+692	221,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerdiek 15A														
8326;A	106+689	204,5	O	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
8326;A	106+689	204,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
8326;B	106+693	198,4	N	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
8326;B	106+693	198,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
8326;C	106+688	192,3	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
8326;C	106+688	192,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
8326;D	106+684	194,7	S	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8326;D	106+684	194,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Westerdiek 16														
8327;A	106+700	255,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	46	44	43	46
8327;A	106+700	255,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
8327;B	106+691	260,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
8327;B	106+691	260,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
8327;C	106+693	270,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
8327;C	106+693	270,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
8327;D	106+701	264,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	39	32
8327;D	106+701	264,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46
Westerdiek 17														
8328;A	106+707	211,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8328;A	106+707	211,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8328;B	106+704	219,4	S	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8328;B	106+704	219,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
8328;C	106+707	227,3	O	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
8328;C	106+707	227,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8328;D	106+712	227,5	O	EG	WA	55	40	60	50	48	39	50	50	39
8328;D	106+712	227,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8328;E	106+716	219,3	N	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
8328;E	106+716	219,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8328;F	106+713	211,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8328;F	106+713	211,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
Westerdiek 19														
8329;A	106+734	212,6	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
8329;A	106+734	212,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	58	51
8329;B	106+728	214,6	W	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	50	46
8329;B	106+728	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8329;C	106+724	220,6	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
8329;C	106+724	220,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
8329;D	106+731	226,5	O	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
8329;D	106+731	226,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8329;E	106+737	223,3	N	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
8329;E	106+737	223,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8329;F	106+737	217,2	N	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
8329;F	106+737	217,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Westerdiek 20														
8330;A	106+722	250,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	37	45	44	37
8330;A	106+722	250,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8330;B	106+713	255,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
8330;B	106+713	255,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	56	49
8330;C	106+716	265,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
8330;C	106+716	265,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8330;D	106+724	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	31	40	39	31
8330;D	106+724	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46
8330;E	106+727	254,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
8330;E	106+727	254,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerdiek 20A														
8331;A	106+716	286,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	39	32
8331;A	106+716	286,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
8331;B	106+719	280,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	45	49	48	45
8331;B	106+719	280,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
8331;C	106+716	274,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	46	47	46	46
8331;C	106+716	274,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
8331;D	106+710	274,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8331;D	106+710	274,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8331;E	106+706	279,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
8331;E	106+706	279,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
8331;F	106+709	286,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
8331;F	106+709	286,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
Westerdiek 21														
8332;A	106+753	208,8	W	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
8332;A	106+753	208,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8332;B	106+748	217,7	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8332;B	106+748	217,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
8332;C	106+753	226,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	41	52	52	41
8332;C	106+753	226,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8332;D	106+758	217,7	N	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
8332;D	106+758	217,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
Westerdiek 23														
8333;A	106+778	196,9	W	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
8333;A	106+778	196,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8333;B	106+774	204,0	S	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8333;B	106+774	204,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8333;C	106+778	211,1	O	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	50	41
8333;C	106+778	211,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8333;D	106+783	204,0	N	EG	WA	55	40	60	42	37	43	42	40	43
8333;D	106+783	204,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
Westerdiek 24														
8334;A	106+744	251,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	39	35	44	42	35
8334;A	106+744	251,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
8334;B	106+736	257,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	41	52	51	41
8334;B	106+736	257,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	48	57	56	48
8334;C	106+736	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
8334;C	106+736	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8334;D	106+743	267,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	49	54	54	49
8334;E	106+746	260,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	47	40
8334;E	106+746	260,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
Westerdiek 25														
8335;A	106+799	216,8	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8335;A	106+799	216,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
8335;B	106+791	222,0	S	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
8335;B	106+791	222,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8335;C	106+799	227,1	O	EG	WA	55	40	60	43	41	33	43	43	33
8335;C	106+799	227,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
8335;D	106+807	224,3	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
8335;D	106+807	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
8335;E	106+807	219,7	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
8335;E	106+807	219,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerdiek 26														
8336;A	106+768	252,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	39	34	43	41	34
8336;A	106+768	252,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
8336;B	106+761	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	45	50	50	45
8336;B	106+761	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
8336;C	106+762	265,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
8336;C	106+762	265,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8336;D	106+770	259,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	31	40	39	31
8336;D	106+770	259,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
Westerdiek 26B														
8337;A	106+772	293,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8337;A	106+772	293,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
8337;B	106+780	288,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
8337;B	106+780	288,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
8337;C	106+781	280,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	39	41	44	41	41
8337;C	106+781	280,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
8337;D	106+776	278,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	39	41	44	42	41
8337;D	106+776	278,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
8337;E	106+771	276,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	47	49	49	47
8337;E	106+771	276,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	48	55	54	48
8337;F	106+767	278,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8337;F	106+767	278,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8337;G	106+764	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
8337;G	106+764	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8337;H	106+765	289,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
8337;H	106+765	289,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Westerdiek 27														
8338;A	106+813	186,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8338;A	106+813	186,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8338;B	106+809	192,2	S	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8338;B	106+809	192,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8338;C	106+814	201,1	O	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
8338;C	106+814	201,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	48	57	57	48
8338;D	106+818	193,7	N	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
8338;D	106+818	193,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
Westerdiek 28														
8339;A	106+789	251,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	39	34	43	41	34
8339;A	106+789	251,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
8339;B	106+781	256,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	41	52	52	41
8339;B	106+781	256,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8339;C	106+782	265,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
8339;C	106+782	265,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8339;D	106+791	260,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	39	45	45	39
8339;D	106+791	260,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
Westerdiek 29														
8340;A	106+840	228,1	N	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
8340;A	106+840	228,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8340;B	106+834	225,6	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8340;B	106+834	225,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
8340;C	106+828	231,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
8340;C	106+828	231,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8340;D	106+831	235,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
8340;D	106+831	235,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
8340;E	106+837	236,8	O	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	41	32
8340;E	106+837	236,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
8340;F	106+841	233,3	N	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
8340;F	106+841	233,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerdiek 30														
8341;A	106+811	261,7	N	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
8341;A	106+811	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
8341;B	106+806	256,0	W	EG	WA	55	40	60	49	46	45	49	49	45
8341;B	106+806	256,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8341;C	106+802	262,8	S	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
8341;C	106+802	262,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8341;D	106+807	268,5	O	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
8341;D	106+807	268,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
Westerdiek 31														
8342;A	106+849	248,1	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	38	31
8342;A	106+849	248,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
8342;B	106+843	244,3	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8342;B	106+843	244,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
8342;C	106+838	249,4	S	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8342;C	106+838	249,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
8342;D	106+844	253,1	O	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	42	34
8342;D	106+844	253,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
Westerdiek 33														
8343;A	106+843	268,2	N	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
8343;A	106+843	268,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8343;B	106+837	264,0	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
8343;B	106+837	264,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
8343;C	106+833	270,8	S	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
8343;C	106+833	270,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8343;D	106+837	275,8	O	EG	WA	55	40	60	48	44	46	48	48	46
8343;D	106+837	275,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	48	54	53	48
8343;E	106+842	274,6	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
8343;E	106+842	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
Westerdiek 34														
8344;A	106+788	296,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
8344;A	106+788	296,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	55	50
8344;B	106+783	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8344;B	106+783	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	55	48
8344;C	106+786	309,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8344;C	106+786	309,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8344;D	106+792	305,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
8344;D	106+792	305,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
8344;E	106+792	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	45	48	47	45
8344;E	106+792	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
Westerdiek 35														
8345;A	106+843	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
8345;A	106+843	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
8345;B	106+837	284,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8345;B	106+837	284,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8345;C	106+835	293,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
8345;C	106+835	293,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8345;D	106+843	296,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
8345;D	106+843	296,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
8345;E	106+847	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	38	31
8345;E	106+847	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerdiek 36														
8346;A	106+807	305,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
8346;B	106+804	310,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
8346;B	106+804	310,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8346;C	106+806	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8346;C	106+806	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8346;D	106+810	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
8346;D	106+810	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
8346;E	106+812	313,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
8346;E	106+812	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	50	44
8346;F	106+813	310,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	39	31
8346;F	106+813	310,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
8346;G	106+811	307,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	39	35	43	41	35
8346;G	106+811	307,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
Westerdiek 37														
8347;A	106+858	310,5	N	EG	WA	55	40	60	41	36	30	41	38	30
8347;A	106+858	310,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
8347;B	106+852	307,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8347;B	106+852	307,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8347;C	106+848	314,1	S	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8347;C	106+848	314,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8347;D	106+853	319,3	O	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
8347;D	106+853	319,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8347;E	106+857	318,2	O	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	49	41
8347;E	106+857	318,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
8347;F	106+859	315,9	N	EG	WA	55	40	60	40	36	30	40	38	30
8347;F	106+859	315,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
Westerdiek 39														
8348;A	106+846	325,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8348;A	106+846	325,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	49	58	58	49
8348;B	106+841	327,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8348;B	106+841	327,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
8348;C	106+839	331,6	S	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
8348;C	106+839	331,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8348;D	106+844	336,0	O	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
8348;D	106+844	336,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
8348;E	106+848	330,5	N	EG	WA	55	40	60	48	43	45	48	47	45
8348;E	106+848	330,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
Westerstraße 18														
8349;A	1+601	541,2	N	EG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
8349;A	1+601	541,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8349;A	1+601	541,2	N	2.OG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
8349;B	1+607	548,6	W	EG	WR	50	35	55	52	49	49	52	52	49
8349;B	1+607	548,6	W	1.OG	WR	50	35	55	54	52	51	54	54	51
8349;B	1+607	548,6	W	2.OG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
8349;C	1+598	549,4	S	EG	WR	50	35	55	47	46	37	47	47	37
8349;C	1+598	549,4	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	39	49	49	39
8349;C	1+598	549,4	S	2.OG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
8349;D	1+592	542,0	O	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
8349;D	1+592	542,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8349;D	1+592	542,0	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerstraße 20														
8350;A	1+593	527,0	O	EG	WR	50	35	55	63	63	56	63	63	56
8350;A	1+593	527,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8350;B	1+603	526,4	N	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
8350;B	1+603	526,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
8350;C	1+609	532,0	W	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
8350;C	1+609	532,0	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
8350;D	1+609	536,1	W	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
8350;D	1+609	536,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8350;E	1+605	536,9	S	EG	WR	50	35	55	56	56	51	56	56	51
8350;E	1+605	536,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8350;F	1+599	535,9	S	EG	WR	50	35	55	55	55	50	55	55	50
8350;F	1+599	535,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8350;G	1+594	532,1	S	EG	WR	50	35	55	50	49	47	50	50	47
8350;G	1+594	532,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
Westerstraße 23														
8351;A	1+638	520,2	O	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
8351;A	1+638	520,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8351;A	1+638	520,2	O	2.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8351;B	1+646	519,8	N	EG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
8351;B	1+646	519,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
8351;B	1+646	519,8	N	2.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
8351;C	1+649	526,6	W	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
8351;C	1+649	526,6	W	1.OG	WR	50	35	55	59	59	54	59	59	54
8351;C	1+649	526,6	W	2.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
8351;D	1+648	533,2	W	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
8351;D	1+648	533,2	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
8351;D	1+648	533,2	W	2.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
8351;E	1+643	536,0	S	EG	WR	50	35	55	51	49	50	51	51	50
8351;E	1+643	536,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	50	52	53	53	52
8351;E	1+643	536,0	S	2.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
8351;F	1+636	534,6	S	EG	WR	50	35	55	51	49	51	51	51	51
8351;F	1+636	534,6	S	1.OG	WR	50	35	55	54	52	52	54	54	52
8351;F	1+636	534,6	S	2.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
8351;G	1+634	529,2	O	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
8351;G	1+634	529,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8351;G	1+634	529,2	O	2.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8351;H	1+636	524,8	O	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
8351;H	1+636	524,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8351;H	1+636	524,8	O	2.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
Westerstraße 23A														
8352;A	1+676	539,4	W	EG	WR	50	35	55	46	46	36	46	46	36
8352;A	1+676	539,4	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	38	49	49	38
8352;A	1+676	539,4	W	2.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
8352;B	1+675	546,1	W	EG	WR	50	35	55	46	46	36	46	46	36
8352;B	1+675	546,1	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	38	49	49	38
8352;B	1+675	546,1	W	2.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
8352;C	1+671	551,9	W	EG	WR	50	35	55	46	46	36	46	46	36
8352;C	1+671	551,9	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	38	49	49	38
8352;C	1+671	551,9	W	2.OG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
8352;D	1+663	552,4	S	EG	WR	50	35	55	47	46	36	47	47	36
8352;D	1+663	552,4	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	38	48	48	38
8352;D	1+663	552,4	S	2.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
8352;E	1+661	540,0	O	EG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
8352;E	1+661	540,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
8352;E	1+661	540,0	O	2.OG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
8352;F	1+671	533,3	N	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
8352;F	1+671	533,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
8352;F	1+671	533,3	N	2.OG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerstraße 27														
8353;A	1+649	496,3	N	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
8353;A	1+649	496,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8353;A	1+649	496,3	N	2.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
8353;B	1+650	506,0	W	EG	WR	50	35	55	53	52	49	53	53	49
8353;B	1+650	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
8353;B	1+650	506,0	W	2.OG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
8353;C	1+649	511,0	S	EG	WR	50	35	55	61	61	54	61	61	54
8353;C	1+649	511,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
8353;C	1+649	511,0	S	2.OG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
8353;D	1+647	501,3	O	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
8353;D	1+647	501,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8353;D	1+647	501,3	O	2.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
Westerstraße 28														
8354;A	1+640	484,1	W	EG	WR	50	35	55	54	52	48	54	54	48
8354;A	1+640	484,1	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
8354;B	1+633	485,9	S	EG	WR	50	35	55	51	49	46	51	51	46
8354;B	1+633	485,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
8354;C	1+628	479,3	O	EG	WR	50	35	55	58	57	49	58	58	49
8354;C	1+628	479,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8354;D	1+636	478,2	N	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
8354;D	1+636	478,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
Westerstraße 29														
8355;A	1+654	483,2	N	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
8355;A	1+654	483,2	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
8355;B	1+655	486,6	W	EG	WR	50	35	55	55	53	50	55	55	50
8355;B	1+655	486,6	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
8355;C	1+649	486,8	S	EG	WR	50	35	55	51	49	46	51	51	46
8355;C	1+649	486,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
8355;D	1+649	480,3	O	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
8355;D	1+649	480,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
8355;E	1+651	477,6	N	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
8355;E	1+651	477,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
8355;F	1+653	481,4	W	EG	WR	50	35	55	54	51	50	54	54	50
8355;F	1+653	481,4	W	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
Wickenweg 1A														
8356;A	105+054	476,9	O	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61
8356;A	105+054	476,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
8356;B	105+060	472,7	N	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8356;B	105+060	472,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67
8356;C	105+056	465,6	W	EG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
8356;C	105+056	465,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8356;D	105+050	470,6	S	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
8356;D	105+050	470,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
Wickenweg 3														
8357;A	105+075	466,9	W	EG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
8357;A	105+075	466,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8357;B	105+069	472,6	S	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
8357;B	105+069	472,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
8357;C	105+073	479,8	O	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62
8357;C	105+073	479,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65
8357;D	105+079	475,6	N	EG	WR	50	35	55	62	62	61	62	62	61
8357;D	105+079	475,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
8357;E	105+080	469,6	N	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
8357;E	105+080	469,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 4A														
8358;A	105+063	495,8	W	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
8358;A	105+063	495,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8358;B	105+057	499,1	S	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
8358;B	105+057	499,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
8358;D	105+068	500,8	N	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63
8358;D	105+068	500,8	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
Wickenweg 4B														
8359;B	105+056	506,4	S	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
8359;B	105+056	506,4	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
8359;C	105+058	510,9	O	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
8359;C	105+058	510,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
8359;D	105+062	511,6	O	EG	WR	50	35	55	62	61	63	62	62	63
8359;D	105+062	511,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
8359;E	105+067	508,1	N	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
8359;E	105+067	508,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
Wickenweg 5														
8360;A	105+089	470,9	W	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
8360;A	105+089	470,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	65	68	68	65
8360;B	105+085	473,1	S	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8360;B	105+085	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
8360;C	105+084	477,5	S	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8360;C	105+084	477,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8360;D	105+089	482,3	O	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
8360;D	105+089	482,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
Wickenweg 6														
8361;A	105+060	518,8	W	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
8361;A	105+060	518,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
8361;B	105+053	524,6	S	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
8361;B	105+053	524,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
8361;C	105+056	531,8	O	EG	WR	50	35	55	60	59	61	60	60	61
8361;C	105+056	531,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8361;D	105+061	532,6	O	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57
8361;D	105+061	532,6	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8361;E	105+064	526,3	N	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60
8361;E	105+064	526,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	64
Wickenweg 7														
8362;A	105+096	472,0	W	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64
8362;A	105+096	472,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
8362;C	105+093	482,9	O	EG	WR	50	35	55	60	59	62	60	60	62
8362;C	105+093	482,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67
8362;D	105+099	479,6	N	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64
8362;D	105+099	479,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
8362;E	105+100	475,2	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62
8362;E	105+100	475,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
Wickenweg 8														
8363;A	105+076	524,3	W	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8363;A	105+076	524,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
8363;B	105+070	530,0	S	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
8363;B	105+070	530,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8363;C	105+071	536,9	O	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
8363;C	105+071	536,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
8363;D	105+076	537,6	O	EG	WR	50	35	55	53	52	46	53	53	46
8363;D	105+076	537,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
8363;E	105+081	531,7	N	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62
8363;E	105+081	531,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 9														
8364;A	105+109	473,8	W	EG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
8364;A	105+109	473,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
8364;B	105+105	478,8	S	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
8364;B	105+105	478,8	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	64
8364;C	105+108	484,9	O	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
8364;C	105+108	484,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
Wickenweg 10														
8365;A	105+080	502,1	W	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
8365;A	105+080	502,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
8365;B	105+075	503,7	S	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
8365;B	105+075	503,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8365;C	105+074	507,0	S	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
8365;C	105+074	507,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8365;D	105+074	510,6	S	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8365;D	105+074	510,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
8365;E	105+078	513,5	O	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
8365;E	105+078	513,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
8365;F	105+083	512,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64
8365;F	105+083	512,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
8365;G	105+084	508,6	N	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64
8365;G	105+084	508,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
8365;H	105+084	505,0	N	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
8365;H	105+084	505,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
Wickenweg 11														
8366;A	105+116	474,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
8366;A	105+116	474,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
8366;C	105+115	486,0	O	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60
8366;C	105+115	486,0	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
8366;D	105+119	483,2	N	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8366;D	105+119	483,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8366;E	105+120	478,2	N	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
8366;E	105+120	478,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
Wickenweg 12														
8367;A	105+103	503,1	W	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
8367;A	105+103	503,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
8367;B	105+097	506,5	S	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
8367;B	105+097	506,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
8367;D	105+109	508,1	N	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62
8367;D	105+109	508,1	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	64
Wickenweg 13														
8368;A	105+093	446,8	W	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
8368;A	105+093	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8368;B	105+088	451,2	S	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
8368;B	105+088	451,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8368;C	105+089	457,7	O	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
8368;C	105+089	457,7	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8368;D	105+093	458,2	O	EG	WR	50	35	55	62	62	63	62	62	63
8368;D	105+093	458,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
Wickenweg 14														
8369;B	105+096	514,0	S	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
8369;B	105+096	514,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
8369;C	105+102	519,0	O	EG	WR	50	35	55	59	58	60	59	59	60
8369;C	105+102	519,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
8369;D	105+108	515,6	N	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62
8369;D	105+108	515,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 15														
8370;A	105+100	447,1	W	EG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
8370;A	105+100	447,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
8370;C	105+097	458,1	O	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58
8370;C	105+097	458,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
8370;D	105+101	458,6	O	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
8370;D	105+101	458,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
8370;E	105+104	452,7	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66
8370;E	105+104	452,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	67
Wickenweg 16														
8371;A	105+100	530,2	W	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
8371;A	105+100	530,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
8371;B	105+094	535,0	S	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
8371;B	105+094	535,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
8371;C	105+098	541,1	O	EG	WR	50	35	55	57	56	60	57	57	60
8371;C	105+098	541,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8371;D	105+104	536,3	N	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8371;D	105+104	536,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
Wickenweg 17														
8372;A	105+115	448,6	W	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
8372;A	105+115	448,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8372;B	105+110	454,0	S	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
8372;B	105+110	454,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8372;C	105+113	460,6	O	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60
8372;C	105+113	460,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66
8372;D	105+118	458,4	N	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8372;D	105+118	458,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
8372;E	105+119	452,9	N	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8372;E	105+119	452,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
Wickenweg 18														
8373;A	105+119	530,9	W	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
8373;A	105+119	530,9	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
8373;B	105+114	535,9	S	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
8373;B	105+114	535,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
8373;C	105+117	542,2	O	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
8373;C	105+117	542,2	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
Wickenweg 19														
8374;A	105+131	445,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65
8374;A	105+131	445,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8374;B	105+127	446,5	S	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
8374;B	105+127	446,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
8374;C	105+125	453,0	S	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
8374;C	105+125	453,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8374;D	105+126	458,7	O	EG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
8374;D	105+126	458,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
8374;E	105+128	460,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	62	62	62	62
8374;E	105+128	460,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
8374;F	105+134	462,3	O	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62
8374;F	105+134	462,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
8374;G	105+138	457,0	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60
8374;G	105+138	457,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
8374;H	105+139	452,0	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
8374;H	105+139	452,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
8374;I	105+136	449,0	W	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8374;I	105+136	449,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
8374;J	105+135	447,7	N	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67
8374;J	105+135	447,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 20														
8375;A	105+127	531,5	W	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8375;A	105+127	531,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
8375;C	105+125	542,8	O	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
8375;C	105+125	542,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59
8375;D	105+130	537,8	N	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61
8375;D	105+130	537,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
Wickenweg 21														
8376;A	105+132	474,0	W	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8376;A	105+132	474,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
8376;B	105+127	479,0	S	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
8376;B	105+127	479,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
8376;C	105+130	485,4	O	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
8376;C	105+130	485,4	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
8376;D	105+136	480,3	N	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62
8376;D	105+136	480,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	64
Wickenweg 22														
8377;A	105+121	507,5	W	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
8377;A	105+121	507,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
8377;B	105+116	512,6	S	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
8377;B	105+116	512,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
8377;C	105+119	518,8	O	EG	WR	50	35	55	59	58	59	59	59	59
8377;C	105+119	518,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
Wickenweg 23														
8378;A	105+152	479,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8378;A	105+152	479,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8378;B	105+148	481,2	S	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
8378;B	105+148	481,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8378;C	105+148	483,9	S	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
8378;C	105+148	483,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8378;D	105+147	487,9	S	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8378;D	105+147	487,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
8378;E	105+151	491,5	O	EG	WR	50	35	55	54	52	48	54	54	48
8378;E	105+151	491,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
Wickenweg 24														
8379;A	105+129	508,1	W	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8379;A	105+129	508,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
8379;C	105+127	519,5	O	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	60	61
8379;C	105+127	519,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
8379;D	105+132	514,4	N	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61
8379;D	105+132	514,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
Wickenweg 25														
8380;A	105+159	480,8	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8380;A	105+159	480,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8380;C	105+158	492,4	O	EG	WR	50	35	55	52	51	46	52	52	46
8380;C	105+158	492,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
8380;D	105+162	487,1	N	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61
8380;D	105+162	487,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 26														
8381;A	105+156	516,5	W	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8381;A	105+156	516,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
8381;B	105+151	521,9	S	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
8381;B	105+151	521,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
8381;C	105+155	527,7	O	EG	WR	50	35	55	53	52	47	53	53	47
8381;C	105+155	527,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
8381;D	105+159	526,4	N	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62
8381;D	105+159	526,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
8381;E	105+160	523,0	N	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61
8381;E	105+160	523,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
8381;F	105+160	519,6	N	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61
8381;F	105+160	519,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
Wickenweg 27														
8382;A	105+176	484,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8382;A	105+176	484,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8382;B	105+171	489,1	S	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
8382;B	105+171	489,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
8382;C	105+174	495,0	O	EG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
8382;C	105+174	495,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
8382;D	105+179	492,6	N	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62
8382;D	105+179	492,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
8382;E	105+180	487,7	N	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
8382;E	105+180	487,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
Wickenweg 28														
8383;A	105+172	522,0	W	EG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
8383;A	105+172	522,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
8383;B	105+168	522,6	W	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8383;B	105+168	522,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
8383;C	105+165	527,6	S	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
8383;C	105+165	527,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
8383;D	105+170	533,7	O	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
8383;D	105+170	533,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
8383;E	105+174	530,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
8383;F	105+175	525,4	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
8383;F	105+175	525,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
Wickenweg 29														
8384;A	105+198	477,7	W	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
8384;A	105+198	477,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
8384;B	105+193	479,2	S	EG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
8384;B	105+193	479,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
8384;C	105+192	487,1	S	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
8384;C	105+192	487,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
8384;D	105+197	489,7	O	EG	WR	50	35	55	57	56	59	57	57	59
8384;D	105+197	489,7	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8384;E	105+201	487,8	N	EG	WR	50	35	55	53	51	49	53	53	49
8384;E	105+201	487,8	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	63	63	61
8384;F	105+204	484,0	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
8384;F	105+204	484,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
8384;G	105+202	480,2	N	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64
8384;G	105+202	480,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 30														
8385;A	105+185	522,4	S	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
8385;A	105+185	522,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
8385;B	105+190	526,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8385;C	105+195	526,8	O	EG	WR	50	35	55	51	49	45	51	51	45
8385;C	105+195	526,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
8385;D	105+198	522,3	N	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
8385;D	105+198	522,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
8385;E	105+195	517,1	W	EG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
8385;E	105+195	517,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
Wickenweg 31														
8386;B	105+195	463,3	S	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
8386;B	105+195	463,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
8386;C	105+198	467,7	O	EG	WR	50	35	55	57	56	56	57	57	56
8386;C	105+198	467,7	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8386;D	105+203	468,3	O	EG	WR	50	35	55	56	54	53	56	56	53
8386;D	105+203	468,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
8386;E	105+206	464,6	N	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
8386;E	105+206	464,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
Wickenweg 32														
8387;A	105+189	532,5	W	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
8387;A	105+189	532,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
8387;B	105+186	535,1	S	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
8387;B	105+186	535,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
8387;C	105+186	539,9	S	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
8387;C	105+186	539,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
8387;D	105+192	542,4	O	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57
8387;D	105+192	542,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
8387;E	105+195	540,6	N	EG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
8387;E	105+195	540,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
8387;F	105+196	536,8	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60
8387;F	105+196	536,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
Wickenweg 33														
8388;A	105+196	456,3	S	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
8388;A	105+196	456,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
8388;C	105+206	457,7	N	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8388;C	105+206	457,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
8388;D	105+205	453,5	W	EG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
8388;D	105+205	453,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
8388;E	105+200	452,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
8388;E	105+200	452,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
Wickenweg 34														
8389;A	105+220	536,3	W	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
8389;A	105+220	536,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
8389;B	105+212	540,8	S	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
8389;B	105+212	540,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
8389;C	105+219	547,0	O	EG	WR	50	35	55	54	50	50	54	54	50
8389;C	105+219	547,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
8389;D	105+227	542,5	N	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58
8389;D	105+227	542,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 35														
8390;A	105+179	455,1	W	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8390;A	105+179	455,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
8390;B	105+174	457,4	S	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
8390;B	105+174	457,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8390;C	105+172	460,5	S	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8390;C	105+172	460,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
8390;D	105+173	464,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
8390;D	105+173	464,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
8390;E	105+178	466,8	O	EG	WR	50	35	55	57	56	59	57	57	59
8390;E	105+178	466,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
8390;F	105+183	462,5	N	EG	WR	50	35	55	64	62	63	64	63	63
8390;F	105+183	462,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8390;G	105+183	459,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8390;G	105+183	459,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
Wickenweg 36														
8391;A	105+240	523,1	W	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8391;A	105+240	523,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
8391;B	105+234	530,2	S	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
8391;B	105+234	530,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
8391;C	105+238	538,9	O	EG	WR	50	35	55	51	49	42	51	51	42
8391;C	105+238	538,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
8391;D	105+245	531,7	N	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
8391;D	105+245	531,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
Wickenweg 37														
8392;B	105+151	467,1	S	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
8392;B	105+151	467,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
8392;C	105+156	471,8	O	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62
8392;C	105+156	471,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
8392;D	105+162	468,4	N	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
8392;D	105+162	468,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
Wickenweg 38														
8393;A	105+222	505,9	W	EG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
8393;A	105+222	505,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
8393;B	105+218	511,0	S	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8393;B	105+218	511,0	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
8393;C	105+217	517,6	S	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	62	58
8393;C	105+217	517,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
8393;D	105+220	520,1	O	EG	WR	50	35	55	58	57	58	58	58	58
8393;D	105+220	520,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
8393;E	105+225	516,8	N	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60
8393;E	105+225	516,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
8393;F	105+226	514,1	O	EG	WR	50	35	55	57	56	57	57	57	57
8393;F	105+226	514,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
8393;G	105+229	510,6	N	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60
8393;G	105+229	510,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
8393;H	105+227	506,6	W	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
8393;H	105+227	506,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
Wickenweg 39														
8394;A	105+156	456,6	W	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8394;A	105+156	456,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67
8394;B	105+152	460,1	S	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
8394;B	105+152	460,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
8394;D	105+163	461,5	N	EG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
8394;D	105+163	461,5	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	64
8394;E	105+160	457,2	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8394;E	105+160	457,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 41														
8395;A	105+158	443,9	W	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65
8395;A	105+158	443,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
8395;B	105+151	447,0	S	EG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
8395;B	105+151	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68
8395;C	105+157	451,5	O	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58
8395;C	105+157	451,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67
8395;D	105+162	448,3	N	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64
8395;D	105+162	448,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
Wickenweg 42														
8396;A	105+245	485,0	W	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
8396;A	105+245	485,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
8396;B	105+237	490,0	S	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
8396;B	105+237	490,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
8396;C	105+243	497,0	O	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57
8396;C	105+243	497,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
8396;D	105+252	492,0	N	EG	WR	50	35	55	60	58	60	60	60	60
8396;D	105+252	492,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Wickenweg 43														
8397;B	105+151	429,2	S	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
8397;B	105+151	429,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8397;C	105+153	433,5	O	EG	WR	50	35	55	60	60	63	60	60	63
8397;C	105+153	433,5	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	65
8397;D	105+159	434,3	O	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8397;D	105+159	434,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
8397;E	105+162	430,5	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60
8397;E	105+162	430,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
Wickenweg 44														
8398;A	105+228	462,1	W	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
8398;A	105+228	462,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
8398;B	105+222	463,8	S	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
8398;B	105+222	463,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
8398;C	105+222	468,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
8398;C	105+222	468,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
8398;D	105+219	469,5	W	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
8398;D	105+219	469,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
8398;E	105+216	471,9	S	EG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
8398;E	105+216	471,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
8398;F	105+223	475,9	O	EG	WR	50	35	55	52	51	44	52	52	44
8398;F	105+223	475,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
8398;G	105+232	469,9	N	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
8398;G	105+232	469,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
Wickenweg 45														
8399;A	105+160	419,2	W	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
8399;A	105+160	419,2	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
8399;B	105+158	418,1	N	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	62
8399;B	105+158	418,1	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	69
8399;C	105+156	415,8	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	63
8399;C	105+156	415,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
8399;D	105+153	417,4	S	EG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
8399;D	105+153	417,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	66	69	69	66
8399;E	105+152	422,2	S	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
8399;E	105+152	422,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
8399;G	105+163	423,6	N	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58
8399;G	105+163	423,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 46														
8400;A	105+250	466,1	W	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8400;A	105+250	466,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
8400;B	105+244	471,9	S	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
8400;B	105+244	471,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
8400;C	105+249	479,1	O	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
8400;C	105+249	479,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
8400;D	105+255	473,3	N	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
8400;D	105+255	473,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	64	60
Wickenweg 47														
8401;A	105+177	427,3	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67
8401;A	105+177	427,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8401;B	105+172	429,3	S	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8401;B	105+172	429,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8401;C	105+172	433,8	S	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
8401;C	105+172	433,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
8401;D	105+175	438,0	O	EG	WR	50	35	55	54	53	50	54	54	50
8401;D	105+175	438,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
Wickenweg 48														
8402;A	105+239	442,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	63	64
8402;A	105+239	442,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
8402;B	105+236	445,1	S	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
8402;B	105+236	445,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
8402;C	105+232	446,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
8402;C	105+232	446,2	W	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
8402;D	105+225	451,5	S	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
8402;D	105+225	451,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
8402;E	105+232	456,1	O	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
8402;E	105+232	456,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
8402;F	105+245	458,3	O	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	57	55
8402;F	105+245	458,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
8402;G	105+254	451,0	N	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58
8402;G	105+254	451,0	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
8402;H	105+252	444,4	W	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
8402;H	105+252	444,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
8402;I	105+248	447,5	S	EG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
8402;I	105+248	447,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
8402;J	105+243	448,4	W	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8402;J	105+243	448,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
8402;K	105+241	446,2	N	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64
8402;K	105+241	446,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
Wickenweg 49														
8403;A	105+184	428,2	W	EG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	64
8403;A	105+184	428,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	64	68	68	64
8403;C	105+182	438,9	O	EG	WR	50	35	55	53	51	47	53	53	47
8403;C	105+182	438,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8403;D	105+187	434,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61
8403;D	105+187	434,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	64	67	67	64
Wickenweg 51														
8404;B	105+199	434,5	S	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
8404;B	105+199	434,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8404;C	105+203	439,0	O	EG	WR	50	35	55	57	56	57	57	57	57
8404;C	105+203	439,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	63	65	65	63
8404;D	105+206	439,5	O	EG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
8404;D	105+206	439,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
8404;E	105+209	435,9	N	EG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
8404;E	105+209	435,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wickenweg 52														
8405;A	105+236	425,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
8405;A	105+236	425,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8405;B	105+228	430,4	S	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
8405;B	105+228	430,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
8405;C	105+234	436,7	O	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
8405;C	105+234	436,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
8405;D	105+242	432,2	N	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	64
8405;D	105+242	432,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	65	67	67	65
Wickenweg 53														
8406;A	105+206	424,2	W	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
8406;A	105+206	424,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	68	68	66
8406;B	105+200	427,6	S	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
8406;B	105+200	427,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66
8406;D	105+210	428,9	N	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
8406;D	105+210	428,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
Widukindstraße 2														
8407;B	102+356	636,7	O	EG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
8407;B	102+356	636,7	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
8407;B	102+356	636,7	O	2.OG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
8407;B	102+356	636,7	O	3.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
8407;C	102+361	636,2	O	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
8407;C	102+361	636,2	O	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
8407;C	102+361	636,2	O	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
8407;C	102+361	636,2	O	3.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
8407;D	102+365	635,3	O	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
8407;D	102+365	635,3	O	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
8407;D	102+365	635,3	O	2.OG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
8407;D	102+365	635,3	O	3.OG	MI	60	45	65	63	62	53	63	63	53
8407;E	102+368	629,0	N	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
8407;E	102+368	629,0	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
8407;E	102+368	629,0	N	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
8407;E	102+368	629,0	N	3.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
8407;F	102+359	624,7	W	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
8407;F	102+359	624,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
8407;F	102+359	624,7	W	2.OG	MI	60	45	65	64	62	54	64	64	54
8407;F	102+359	624,7	W	3.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56
Widukindstraße 4														
8408;B	102+343	642,7	O	EG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	48
8408;B	102+343	642,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	51	53	53	51
8408;B	102+343	642,7	O	2.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
8408;B	102+343	642,7	O	3.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
8408;C	102+347	642,4	O	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
8408;C	102+347	642,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
8408;C	102+347	642,4	O	2.OG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
8408;C	102+347	642,4	O	3.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
8408;D	102+352	641,3	O	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
8408;D	102+352	641,3	O	1.OG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
8408;D	102+352	641,3	O	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
8408;D	102+352	641,3	O	3.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
8408;E	102+355	638,4	N	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
8408;E	102+355	638,4	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
8408;E	102+355	638,4	N	2.OG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
8408;E	102+355	638,4	N	3.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
8408;G	102+345	630,9	W	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
8408;G	102+345	630,9	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
8408;G	102+345	630,9	W	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
8408;G	102+345	630,9	W	3.OG	MI	60	45	65	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Widukindstraße 4A														
8409;A	102+323	638,2	S	EG	MI	60	45	65	55	53	51	55	55	51
8409;A	102+323	638,2	S	1.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
8409;A	102+323	638,2	S	2.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
8409;A	102+323	638,2	S	3.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
8409;B	102+328	643,2	O	EG	MI	60	45	65	52	51	50	52	52	50
8409;B	102+328	643,2	O	1.OG	MI	60	45	65	55	53	51	55	55	51
8409;B	102+328	643,2	O	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
8409;B	102+328	643,2	O	3.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
8409;C	102+335	642,2	O	EG	MI	60	45	65	50	49	49	50	50	49
8409;C	102+335	642,2	O	1.OG	MI	60	45	65	53	51	51	53	53	51
8409;C	102+335	642,2	O	2.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51
8409;C	102+335	642,2	O	3.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
8409;E	102+330	631,2	W	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
8409;E	102+330	631,2	W	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
8409;E	102+330	631,2	W	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
8409;E	102+330	631,2	W	3.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
Widukindstraße 6														
8410;B	102+387	657,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
8410;B	102+387	657,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8410;B	102+387	657,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
8410;C	102+385	652,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
8410;C	102+385	652,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8410;C	102+385	652,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
8410;D	102+381	647,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
8410;D	102+381	647,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8410;D	102+381	647,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
8410;E	102+374	647,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
8410;E	102+374	647,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
8410;E	102+374	647,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
8410;F	102+374	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
8410;F	102+374	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8410;F	102+374	658,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Widukindstraße 8														
8411;B	102+396	672,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
8411;B	102+396	672,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8411;B	102+396	672,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
8411;C	102+393	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
8411;C	102+393	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
8411;C	102+393	666,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
8411;D	102+390	662,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8411;D	102+390	662,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8411;D	102+390	662,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
8411;F	102+383	673,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8411;F	102+383	673,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
8411;F	102+383	673,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Widukindstraße 10														
8412;A	102+402	693,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
8412;A	102+402	693,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
8412;A	102+402	693,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8412;B	102+405	687,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8412;B	102+405	687,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8412;B	102+405	687,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
8412;C	102+402	681,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
8412;C	102+402	681,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8412;C	102+402	681,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8412;D	102+399	677,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
8412;D	102+399	677,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
8412;D	102+399	677,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
8412;F	102+392	688,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
8412;F	102+392	688,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
8412;F	102+392	688,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54

Widukindstraße 12A

8413;A	102+380	712,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
8413;A	102+380	712,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
8413;A	102+380	712,5	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8413;B	102+373	703,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	49	59	59	49
8413;B	102+373	703,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
8413;B	102+373	703,7	W	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
8413;C	102+367	707,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
8413;C	102+367	707,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
8413;C	102+367	707,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
8413;D	102+369	712,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
8413;D	102+369	712,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8413;D	102+369	712,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8413;E	102+368	716,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
8413;E	102+368	716,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8413;E	102+368	716,5	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
8413;F	102+369	720,4	S	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
8413;F	102+369	720,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8413;F	102+369	720,4	S	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55

Widukindstraße 12B

8414;A	102+370	736,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
8414;A	102+370	736,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8414;A	102+370	736,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
8414;B	102+376	738,6	O	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
8414;B	102+376	738,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
8414;B	102+376	738,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
8414;C	102+381	729,3	N	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
8414;C	102+381	729,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
8414;C	102+381	729,3	N	2.OG	WA	55	40	60	62	61	51	62	62	51
8414;E	102+369	725,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
8414;E	102+369	725,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8414;E	102+369	725,8	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8414;F	102+370	730,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
8414;F	102+370	730,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8414;F	102+370	730,9	S	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Widukindstraße 14														
8415;A	102+413	720,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
8415;A	102+413	720,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
8415;A	102+413	720,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8415;B	102+413	710,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
8415;B	102+413	710,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8415;B	102+413	710,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8415;C	102+404	705,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
8415;C	102+404	705,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
8415;C	102+404	705,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
8415;D	102+404	715,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
8415;D	102+404	715,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
8415;D	102+404	715,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
Widukindstraße 16														
8416;A	102+427	733,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
8416;A	102+427	733,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
8416;A	102+427	733,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
8416;B	102+425	741,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
8416;B	102+425	741,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
8416;B	102+425	741,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8416;D	102+435	736,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
8416;D	102+435	736,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
8416;D	102+435	736,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Widukindstraße 18														
8417;A	102+432	752,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
8417;A	102+432	752,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
8417;A	102+432	752,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
8417;C	102+441	746,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
8417;C	102+441	746,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8417;C	102+441	746,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
Widukindstraße 20														
8418;A	102+446	765,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
8418;A	102+446	765,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
8418;A	102+446	765,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
8418;B	102+447	757,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
8418;B	102+447	757,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
8418;B	102+447	757,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8418;D	102+438	762,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
8418;D	102+438	762,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
8418;D	102+438	762,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
Wiener Straße 2-6														
8419;A	104+626	313,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
8419;A	104+626	313,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
8419;B	104+615	312,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
8419;B	104+615	312,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
8419;C	104+609	302,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
8419;C	104+609	302,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
8419;D	104+615	301,0	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
8419;D	104+615	301,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
8419;E	104+618	301,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
8419;E	104+618	301,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	64	70	70	64
8419;F	104+622	302,4	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
8419;F	104+622	302,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
8419;G	104+627	305,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
8419;G	104+627	305,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
8419;H	104+629	309,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
8419;H	104+629	309,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wiener Straße 8-14														
8420;A	104+653	334,9	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
8420;A	104+653	334,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
8420;B	104+639	331,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
8420;B	104+639	331,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
8420;C	104+631	320,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
8420;C	104+631	320,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
8420;D	104+640	321,0	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
8420;D	104+640	321,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	60	69	69	60
8420;E	104+651	328,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
8420;E	104+651	328,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
Wilhelmstraße 3														
8421;A	0+961	466,6	N	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
8421;A	0+961	466,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
8421;A	0+961	466,6	N	2.OG	MI	60	45	65	68	67	60	68	68	60
8421;B	0+960	476,2	S	EG	MI	60	45	65	53	51	55	53	53	55
8421;B	0+960	476,2	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	56	55	55	56
8421;B	0+960	476,2	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
8421;C	0+955	468,6	O	EG	MI	60	45	65	57	53	57	57	57	57
8421;C	0+955	468,6	O	1.OG	MI	60	45	65	59	56	57	59	59	57
8421;C	0+955	468,6	O	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
Wilhelmstraße 5														
8422;A	0+962	466,1	S	EG	MI	60	45	65	54	53	53	54	54	53
8422;A	0+962	466,1	S	1.OG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
8422;A	0+962	466,1	S	2.OG	MI	60	45	65	68	67	60	68	68	60
8422;B	0+959	457,6	O	EG	MI	60	45	65	58	54	57	58	58	57
8422;B	0+959	457,6	O	1.OG	MI	60	45	65	60	57	58	60	60	58
8422;B	0+959	457,6	O	2.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
8422;C	0+969	446,7	N	EG	MI	60	45	65	66	66	59	66	66	59
8422;C	0+969	446,7	N	1.OG	MI	60	45	65	68	68	60	68	68	60
8422;C	0+969	446,7	N	2.OG	MI	60	45	65	71	70	63	71	71	63
8422;D	0+970	461,3	W	EG	MI	60	45	65	68	68	61	68	68	61
8422;D	0+970	461,3	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	62	69	69	62
8422;D	0+970	461,3	W	2.OG	MI	60	45	65	70	69	62	70	70	62
Wilhelmstraße 9														
8423;A	0+972	441,8	S	EG	MK	60	45	65	58	56	55	58	58	55
8423;A	0+972	441,8	S	1.OG	MK	60	45	65	62	61	56	62	62	56
8423;A	0+972	441,8	S	2.OG	MK	60	45	65	69	68	61	69	69	61
8423;B	0+969	435,5	O	EG	MK	60	45	65	63	62	59	63	63	59
8423;B	0+969	435,5	O	1.OG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60
8423;B	0+969	435,5	O	2.OG	MK	60	45	65	69	68	63	69	69	63
8423;C	0+975	432,6	N	EG	MK	60	45	65	68	67	60	68	68	60
8423;C	0+975	432,6	N	1.OG	MK	60	45	65	70	70	62	70	70	62
8423;C	0+975	432,6	N	2.OG	MK	60	45	65	70	69	60	70	70	60
8423;D	0+979	438,9	W	EG	MK	60	45	65	65	65	59	65	65	59
8423;D	0+979	438,9	W	1.OG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
8423;D	0+979	438,9	W	2.OG	MK	60	45	65	69	69	60	69	69	60
Wilhelmstraße 13														
8424;A	1+005	411,5	O	EG	MK	60	45	65	69	69	62	69	69	62
8424;B	1+011	408,8	N	EG	MK	60	45	65	68	68	61	68	68	61
8424;C	1+016	414,7	W	EG	MK	60	45	65	68	68	60	68	68	60
8424;D	0+992	421,3	S	EG	MK	60	45	65	63	62	57	63	63	57
8424;E	0+977	413,2	O	EG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
8424;F	0+990	412,0	N	EG	MK	60	45	65	65	64	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmstraße 15														
8425;A	0+988	398,0	S	EG	MK	60	45	65	63	63	56	63	63	56
8425;A	0+988	398,0	S	1.OG	MK	60	45	65	66	66	58	66	66	58
8425;B	0+984	391,9	O	EG	MK	60	45	65	60	57	59	60	60	59
8425;B	0+984	391,9	O	1.OG	MK	60	45	65	66	65	59	66	66	59
8425;C	0+991	389,1	N	EG	MK	60	45	65	59	58	56	59	59	56
8425;C	0+991	389,1	N	1.OG	MK	60	45	65	66	65	58	66	66	58
8425;D	1+012	402,8	W	EG	MK	60	45	65	70	69	62	70	70	62
8425;D	1+012	402,8	W	1.OG	MK	60	45	65	71	71	63	71	71	63
Wilhelmstraße 17														
8426;A	0+993	380,4	O	EG	MK	60	45	65	59	56	59	59	59	59
8426;A	0+993	380,4	O	1.OG	MK	60	45	65	61	58	60	61	61	60
8426;A	0+993	380,4	O	2.OG	MK	60	45	65	68	67	62	68	68	62
8426;B	1+009	377,8	N	EG	MK	60	45	65	60	59	55	60	60	55
8426;B	1+009	377,8	N	1.OG	MK	60	45	65	68	67	61	68	68	61
8426;B	1+009	377,8	N	2.OG	MK	60	45	65	70	70	62	70	70	62
8426;C	1+015	384,9	W	EG	MK	60	45	65	67	67	60	67	67	60
8426;C	1+015	384,9	W	1.OG	MK	60	45	65	69	69	63	69	69	63
8426;C	1+015	384,9	W	2.OG	MK	60	45	65	71	70	63	71	71	63
8426;D	1+006	387,8	S	EG	MK	60	45	65	58	56	55	58	58	55
8426;D	1+006	387,8	S	1.OG	MK	60	45	65	62	61	58	62	62	58
8426;D	1+006	387,8	S	2.OG	MK	60	45	65	67	66	61	67	67	61
Wilhelmstraße 18														
8427;A	0+938	363,9	S	EG	MK	60	-	-	53	-	-	53	-	-
8427;A	0+938	363,9	S	1.OG	MK	60	-	-	65	-	-	65	-	-
8427;B	0+937	352,8	O	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
8427;B	0+937	352,8	O	1.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
8427;C	0+949	354,3	N	EG	MK	60	-	-	62	-	-	62	-	-
8427;C	0+949	354,3	N	1.OG	MK	60	-	-	71	-	-	71	-	-
8427;D	0+958	366,3	W	EG	MK	60	-	-	66	-	-	66	-	-
8427;D	0+958	366,3	W	1.OG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
Wilhelmstraße 19														
8428;A	1+015	372,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
8428;A	1+015	372,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8428;B	1+005	372,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
8428;B	1+005	372,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
8428;C	0+995	366,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8428;C	0+995	366,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
8428;D	1+007	363,3	N	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59
8428;D	1+007	363,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
8428;E	1+012	362,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8428;E	1+012	362,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8428;F	1+016	361,0	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
8428;F	1+016	361,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8428;G	1+020	365,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
8428;G	1+020	365,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
Wilhelmstraße 21														
8429;A	0+996	357,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8429;B	0+991	352,0	O	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
8429;C	1+003	346,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8429;D	1+008	352,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmstraße 23														
8430;A	1+019	349,9	W	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59
8430;A	1+019	349,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8430;A	1+019	349,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	70	62	70	70	62
8430;A	1+019	349,9	W	3.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
8430;B	1+014	353,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8430;B	1+014	353,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8430;B	1+014	353,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
8430;B	1+014	353,1	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8430;C	0+996	344,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
8430;C	0+996	344,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
8430;C	0+996	344,4	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
8430;C	0+996	344,4	S	3.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8430;D	0+991	341,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
8430;D	0+991	341,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8430;D	0+991	341,6	O	2.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8430;D	0+991	341,6	O	3.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
8430;E	1+003	333,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8430;E	1+003	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8430;E	1+003	333,0	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8430;E	1+003	333,0	N	3.OG	WA	55	40	60	71	71	63	71	71	63
8430;F	1+008	336,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8430;F	1+008	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8430;F	1+008	336,5	W	2.OG	WA	55	40	60	72	72	65	72	72	65
8430;F	1+008	336,5	W	3.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
8430;G	1+015	343,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8430;G	1+015	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8430;G	1+015	343,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	65	72	72	65
8430;G	1+015	343,7	N	3.OG	WA	55	40	60	73	72	65	73	73	65
Wilhelmstraße 24														
8431;A	0+974	348,6	S	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8431;A	0+974	348,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
8431;A	0+974	348,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8431;B	0+969	340,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
8431;B	0+969	340,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
8431;B	0+969	340,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8431;C	0+973	332,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8431;C	0+973	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8431;C	0+973	332,4	N	2.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
8431;D	0+980	335,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	60	68	68	60
8431;D	0+980	335,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8431;D	0+980	335,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
8431;E	0+980	343,2	W	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
8431;E	0+980	343,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
8431;E	0+980	343,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	63	71	71	63
Wilhelmstraße 26														
8432;A	0+977	289,7	W	EG	WR	50	35	55	69	68	65	69	69	65
8432;A	0+977	289,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
8432;A	0+977	289,7	W	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
8432;B	0+973	295,0	S	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
8432;B	0+973	295,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
8432;B	0+973	295,0	S	2.OG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
8432;C	0+964	286,8	O	EG	WR	50	35	55	60	56	61	60	60	61
8432;C	0+964	286,8	O	1.OG	WR	50	35	55	62	58	62	62	62	62
8432;C	0+964	286,8	O	2.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8432;D	0+971	282,7	N	EG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
8432;D	0+971	282,7	N	1.OG	WR	50	35	55	59	59	52	59	59	52
8432;D	0+971	282,7	N	2.OG	WR	50	35	55	71	70	66	71	71	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmstraße 27														
8433;A	1+016	288,5	W	EG	WR	50	35	55	71	71	64	71	71	64
8433;A	1+016	288,5	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
8433;A	1+016	288,5	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	64	72	72	64
8433;B	1+004	292,5	S	EG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	60
8433;B	1+004	292,5	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	58	59	59	58
8433;B	1+004	292,5	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
8433;C	0+994	285,3	O	EG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
8433;C	0+994	285,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	61	66	66	61
8433;C	0+994	285,3	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	64	70	70	64
8433;D	1+008	279,1	N	EG	WR	50	35	55	69	69	64	69	69	64
8433;D	1+008	279,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	64	72	72	64
8433;D	1+008	279,1	N	2.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
Wilhelmstraße 28														
8434;A	0+979	276,0	W	EG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
8434;A	0+979	276,0	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	65	72	72	65
8434;A	0+979	276,0	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	65	72	72	65
8434;B	0+975	281,2	S	EG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
8434;B	0+975	281,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	64	70	70	64
8434;B	0+975	281,2	S	2.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
8434;C	0+966	274,7	O	EG	WR	50	35	55	59	55	61	59	59	61
8434;C	0+966	274,7	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	62	61	61	62
8434;C	0+966	274,7	O	2.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
8434;D	0+974	269,1	N	EG	WR	50	35	55	56	55	49	56	56	49
8434;D	0+974	269,1	N	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52
8434;D	0+974	269,1	N	2.OG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
Wilhelmstraße 29														
8435;A	1+016	264,0	W	EG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
8435;A	1+016	264,0	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
8435;B	1+005	269,3	S	EG	WR	50	35	55	58	56	58	58	58	58
8435;B	1+005	269,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
8435;C	1+003	262,6	O	EG	WR	50	35	55	60	57	60	60	60	60
8435;C	1+003	262,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	65	68	68	65
8435;D	1+007	257,4	N	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	65
8435;D	1+007	257,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	68	70	70	68
Wilhelmstraße 29A														
8436;A	1+038	264,8	W	EG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
8436;B	1+026	276,6	S	EG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
8436;C	1+023	267,7	O	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
8436;D	1+028	259,6	N	EG	WR	50	35	55	70	69	63	70	70	63
Wilhelmstraße 30														
8437;A	0+982	262,7	W	EG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
8437;A	0+982	262,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
8437;A	0+982	262,7	W	2.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
8437;A	0+982	262,7	W	3.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
8437;B	0+974	267,7	S	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
8437;B	0+974	267,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
8437;B	0+974	267,7	S	2.OG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
8437;B	0+974	267,7	S	3.OG	WR	50	35	55	69	68	64	69	69	64
8437;C	0+969	260,4	O	EG	WR	50	35	55	58	55	62	58	58	62
8437;C	0+969	260,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	63	60	60	63
8437;C	0+969	260,4	O	2.OG	WR	50	35	55	64	60	63	64	64	63
8437;C	0+969	260,4	O	3.OG	WR	50	35	55	71	70	65	71	71	65
8437;D	0+977	255,3	N	EG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
8437;D	0+977	255,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
8437;D	0+977	255,3	N	2.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
8437;D	0+977	255,3	N	3.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmstraße 31														
8438;A	1+022	248,3	W	EG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
8438;A	1+022	248,3	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
8438;B	1+013	256,5	S	EG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
8438;B	1+013	256,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
8438;C	1+006	247,2	O	EG	WR	50	35	55	69	69	64	69	69	64
8438;C	1+006	247,2	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	67	72	72	67
8438;D	1+014	242,8	N	EG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
8438;D	1+014	242,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	67	70	70	67
Wilhelmstraße 33														
8439;A	1+022	234,8	W	EG	WR	50	35	55	68	67	63	68	68	63
8439;A	1+022	234,8	W	1.OG	WR	50	35	55	73	72	66	73	73	66
8439;B	1+014	238,7	S	EG	WR	50	35	55	67	67	63	67	67	63
8439;B	1+014	238,7	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
8439;C	1+009	231,6	O	EG	WR	50	35	55	60	57	60	60	60	60
8439;C	1+009	231,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
8439;D	1+020	225,1	N	EG	WR	50	35	55	69	69	66	69	69	66
8439;D	1+020	225,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
Wilhelmstraße 34														
8440;A	0+992	233,2	W	EG	WR	50	35	55	69	69	64	69	69	64
8440;A	0+992	233,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	66	72	72	66
8440;B	0+982	241,4	S	EG	WR	50	35	55	58	56	58	58	58	58
8440;B	0+982	241,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
8440;C	0+977	232,4	O	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
8440;C	0+977	232,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
8440;D	0+985	225,2	N	EG	WR	50	35	55	70	70	65	70	70	65
8440;D	0+985	225,2	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	67	73	73	67
Willersstraße 4														
8441;A	0+073	397,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
8441;A	0+073	397,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8441;A	0+073	397,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
8441;B	0+072	387,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	45	51	51	45
8441;B	0+072	387,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
8441;B	0+072	387,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
8441;C	0+062	383,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
8441;C	0+062	383,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	42	49	49	42
8441;C	0+062	383,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
8441;D	0+063	394,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	39	45	45	39
8441;D	0+063	394,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
8441;D	0+063	394,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
Willersstraße 6														
8442;A	0+079	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	51	50
8442;A	0+079	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	55	53
8442;B	0+079	402,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
8442;B	0+079	402,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	53	56	56	53
8442;C	0+077	400,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
8442;C	0+077	400,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
8442;D	0+079	410,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	45	50	50	45
8442;D	0+079	410,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Willersstraße 7														
8443;A	0+082	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
8443;A	0+082	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
8443;A	0+082	366,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
8443;B	0+079	366,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
8443;B	0+079	366,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
8443;B	0+079	366,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
8443;C	0+079	380,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
8443;C	0+079	380,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49
8443;C	0+079	380,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	52	53	56	56	53
8443;D	0+087	387,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
8443;D	0+087	387,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
8443;D	0+087	387,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Willersstraße 8														
8444;A	0+079	412,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	41	47	47	41
8444;A	0+079	412,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
8444;B	0+079	420,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
8444;C	0+079	420,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
8444;C	0+079	420,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
8444;D	0+079	413,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
8444;D	0+079	413,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
Willersstraße 8-1														
8445;A	0+079	419,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
8445;B	0+077	427,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	46	52	52	46
8445;C	0+079	427,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	52	48
Willersstraße 9														
8446;A	0+081	411,5	NO	EG	SOS	55	40	60	50	49	44	50	50	44
8446;A	0+081	411,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	45	52	52	45
8446;A	0+081	411,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	49	48	44	49	49	44
8446;A	0+081	411,5	NO	3.OG	SOS	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8446;B	0+094	411,5	NW	EG	SOS	55	40	60	53	50	53	53	53	53
8446;B	0+094	411,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	57	53	56	57	57	56
8446;B	0+094	411,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	57	54	53	57	57	53
8446;B	0+094	411,5	NW	3.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
8446;C	0+094	405,2	SW	EG	SOS	55	40	60	50	47	46	50	50	46
8446;C	0+094	405,2	SW	1.OG	SOS	55	40	60	56	53	52	56	56	52
8446;C	0+094	405,2	SW	2.OG	SOS	55	40	60	58	55	53	58	58	53
8446;C	0+094	405,2	SW	3.OG	SOS	55	40	60	59	57	53	59	59	53
8446;D	0+081	400,5	SO	EG	SOS	55	40	60	50	48	45	50	50	45
8446;D	0+081	400,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	54	52	50	54	54	50
8446;D	0+081	400,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	46	43	52	46	46	52
8446;D	0+081	400,5	SO	3.OG	SOS	55	40	60	56	53	52	56	56	52
Willersstraße 9-1														
8447;A	0+097	398,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
8447;A	0+097	398,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
8447;B	0+104	402,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
8447;B	0+104	402,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	53	56	56	53
8447;C	0+106	387,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
8447;C	0+106	387,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
8447;D	0+104	380,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	39	44	44	39
8447;D	0+104	380,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
Willersstraße 9-2														
8448;A	0+118	363,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	44	48	48	44
8448;A	0+118	363,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
8448;B	0+124	375,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
8448;B	0+124	375,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
8448;C	0+129	362,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
8448;C	0+129	362,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Willersstraße 10														
8449;A	0+079	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
8449;A	0+079	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
8449;A	0+079	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
8449;B	0+079	424,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
8449;B	0+079	424,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
8449;B	0+079	424,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
8449;C	0+079	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48
8449;C	0+079	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49
8449;C	0+079	423,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
8449;D	0+079	423,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
8449;D	0+079	437,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
8449;D	0+079	437,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
Willersstraße 11														
8450;A	0+156	500,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48
8450;A	0+156	500,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50
8450;A	0+156	500,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
8450;A	0+156	500,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
8450;B	0+204	485,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
8450;B	0+204	485,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
8450;B	0+204	485,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
8450;B	0+204	485,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8450;C	0+171	423,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
8450;C	0+171	423,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
8450;C	0+171	423,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
8450;C	0+171	423,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8450;D	0+130	404,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
8450;D	0+130	404,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	38	42	42	38
8450;D	0+130	404,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	42	43	45	45	43
8450;D	0+130	404,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
8450;E	0+104	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
8450;E	0+104	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	44	49	49	44
8450;E	0+104	434,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	44	50	50	44
8450;E	0+104	434,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8450;F	0+107	433,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
8450;F	0+107	433,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
8450;F	0+107	433,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8450;F	0+107	433,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
8450;G	0+141	433,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	37	43	43	37
8450;G	0+141	433,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	40	45	45	40
8450;G	0+141	433,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	42	49	49	42
8450;G	0+141	433,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
8450;H	0+143	446,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	48	50	50	48
8450;H	0+143	446,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
8450;H	0+143	446,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
8450;H	0+143	446,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
8450;I	0+154	453,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	38	44	44	38
8450;I	0+154	453,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	42	47	47	42
8450;I	0+154	453,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
8450;I	0+154	453,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
8450;J	0+174	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	42	47	47	42
8450;J	0+174	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	42	49	49	42
8450;J	0+174	479,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	45	51	51	45
8450;J	0+174	479,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Willersstraße 12														
8451;A	0+079	451,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
8451;A	0+079	451,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	50	53	53	50
8451;A	0+079	451,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
8451;B	0+086	445,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	50	52	52	50
8451;B	0+086	445,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
8451;B	0+086	445,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
8451;C	0+088	438,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
8451;C	0+088	438,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
8451;C	0+088	438,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
8451;D	0+082	437,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	50	51
8451;D	0+082	437,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
8451;D	0+082	437,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
Willersstraße 14														
8452;A	0+095	453,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
8452;A	0+095	453,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8452;B	0+095	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
8452;B	0+095	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
8452;C	0+087	447,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
8452;C	0+087	447,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
8452;D	0+086	455,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
8452;D	0+086	455,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
Willersstraße 16														
8453;A	0+104	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
8453;A	0+104	467,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
8453;B	0+104	461,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
8453;B	0+104	461,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
8453;C	0+097	458,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
8453;C	0+097	458,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
8453;D	0+095	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	45	50	50	45
8453;D	0+095	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
Willersstraße 18														
8454;A	0+104	480,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
8454;A	0+104	480,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
8454;A	0+104	480,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
8454;B	0+104	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8454;B	0+104	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
8454;B	0+104	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
8454;C	0+104	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
8454;C	0+104	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
8454;C	0+104	471,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
8454;D	0+103	478,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	42	47	47	42
8454;D	0+103	478,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	44	50	50	44
8454;D	0+103	478,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
Willersstraße 20														
8455;A	0+104	483,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
8455;A	0+104	483,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
8455;A	0+104	483,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
8455;B	0+104	490,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46
8455;B	0+104	490,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
8455;C	0+104	492,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
8455;C	0+104	492,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
8455;C	0+104	492,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
8455;D	0+104	484,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
8455;D	0+104	484,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
8455;D	0+104	484,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Willersstraße 20-1														
8456;A	0+104	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
8456;B	0+100	499,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
8456;C	0+104	498,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
Willersstraße 22														
8457;A	0+107	499,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8457;A	0+107	499,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
8457;B	0+106	494,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8457;B	0+106	494,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
8457;C	0+104	493,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
8457;C	0+104	493,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8457;D	0+104	499,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	44	50	50	44
8457;D	0+104	499,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	44	55	55	44
Wismarer Weg 11														
8458;B	102+522	347,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
8458;B	102+522	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8458;B	102+522	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8458;C	102+513	352,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
8458;C	102+513	352,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
8458;C	102+513	352,3	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8458;D	102+513	358,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
8458;D	102+513	358,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
8458;D	102+513	358,0	S	2.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8458;E	102+523	359,9	O	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
8458;E	102+523	359,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
8458;E	102+523	359,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
8458;F	102+532	356,8	N	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
8458;F	102+532	356,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
8458;F	102+532	356,8	N	2.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
Wismarer Weg 13-15														
8459;A	102+559	341,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8459;A	102+559	341,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8459;A	102+559	341,2	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8459;B	102+553	342,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8459;B	102+553	342,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8459;B	102+553	342,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8459;C	102+546	342,1	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8459;C	102+546	342,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8459;C	102+546	342,1	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8459;D	102+538	343,0	W	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8459;D	102+538	343,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8459;D	102+538	343,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8459;E	102+532	343,0	W	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8459;E	102+532	343,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8459;E	102+532	343,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8459;F	102+530	345,9	S	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8459;F	102+530	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8459;F	102+530	345,9	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8459;H	102+546	353,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
8459;H	102+546	353,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
8459;H	102+546	353,5	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8459;I	102+562	347,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8459;I	102+562	347,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8459;I	102+562	347,2	N	2.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wittsbrok 6														
8460;A	102+433	561,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8460;A	102+433	561,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8460;B	102+438	555,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
8460;C	102+440	562,4	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
8460;C	102+440	562,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
8460;D	102+435	567,8	W	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
8460;D	102+435	567,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
Wittsbrok 6-1														
8461;A	102+434	547,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8461;B	102+438	544,0	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8461;C	102+439	550,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8461;E	102+434	553,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Wittsbrok 8														
8462;A	102+446	563,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8462;A	102+446	563,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8462;B	102+452	558,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8462;B	102+452	558,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8462;C	102+453	564,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8462;C	102+453	564,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8462;D	102+449	570,2	W	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	55	55
8462;D	102+449	570,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Wittsbrok 8-1														
8463;A	102+447	551,1	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8463;B	102+450	543,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8463;C	102+453	543,6	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8463;D	102+454	550,4	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8463;E	102+450	557,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Wittsbrok 28A														
8464;A	102+600	539,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
8464;A	102+600	539,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8464;B	102+598	546,5	W	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
8464;B	102+598	546,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
8464;C	102+594	537,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
8464;C	102+594	537,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8464;D	102+600	530,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8464;D	102+600	530,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
Wittsbrok 28B														
8465;A	102+590	534,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
8465;A	102+590	534,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8465;B	102+586	540,3	W	EG	WA	55	40	60	50	48	39	50	50	39
8465;B	102+586	540,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
8465;C	102+583	531,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8465;C	102+583	531,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8465;D	102+588	526,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8465;D	102+588	526,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
Wittsbrok 28D														
8466;A	102+580	552,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
8466;A	102+580	552,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
8466;B	102+583	547,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8466;B	102+583	547,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
8466;D	102+581	557,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
8466;D	102+581	557,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wittingsbrok 28E														
8467;B	102+586	549,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
8467;B	102+586	549,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8467;D	102+585	559,7	W	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
8467;D	102+585	559,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Wittingsbrok 28F														
8468;B	102+590	551,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8468;B	102+590	551,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8468;D	102+589	561,9	W	EG	WA	55	40	60	50	49	41	50	50	41
8468;D	102+589	561,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Wittingsbrok 28G														
8469;B	102+594	554,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8469;B	102+594	554,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
8469;C	102+597	560,3	N	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
8469;C	102+597	560,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
8469;D	102+593	564,0	W	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
8469;D	102+593	564,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Wittingsbrok 30A														
8470;A	102+605	555,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
8470;A	102+605	555,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8470;B	102+600	561,6	W	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
8470;B	102+600	561,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
8470;C	102+600	553,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
8470;C	102+600	553,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
8470;D	102+602	547,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
8470;D	102+602	547,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Wittingsbrok 32A														
8471;A	102+622	541,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
8471;A	102+622	541,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
8471;B	102+616	546,1	W	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
8471;B	102+616	546,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
8471;C	102+613	541,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
8471;C	102+613	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8471;D	102+618	533,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8471;D	102+618	533,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Wulfswall 2														
8472;A	107+033	63,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
8472;A	107+033	63,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8472;B	107+032	79,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8472;B	107+032	79,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8472;C	107+041	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	34	30	46	37	30
8472;C	107+041	75,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
8472;D	107+044	67,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	35	30	45	38	30
8472;D	107+044	67,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
Wulfswall 2A														
8473;A	107+044	51,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8473;A	107+044	51,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8473;B	107+051	41,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	38	33	50	41	33
8473;B	107+051	41,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	52	48	57	55	48
8473;C	107+041	45,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
8473;C	107+041	45,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wulfswall 2B														
8474;A	107+031	38,9	O	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8474;A	107+031	38,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8474;B	107+040	29,6	N	EG	WA	55	40	60	56	52	47	56	54	47
8474;B	107+040	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	57	50
8474;C	107+036	26,4	W	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
8474;C	107+036	26,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
8474;D	107+023	34,1	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
8474;D	107+023	34,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	49	57	56	49
Wulfswall 2C														
8475;A	107+052	56,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
8475;A	107+052	56,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
8475;B	107+058	57,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	35	30	47	37	30
8475;B	107+058	57,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	48	45	53	51	45
8475;C	107+059	46,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	35	31	49	38	31
8475;C	107+059	46,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	49	46	55	52	46
Wulfswall 3														
8476;A	106+996	77,9	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8476;A	106+996	77,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8476;B	106+990	80,4	S	EG	WA	55	40	60	49	46	40	49	49	40
8476;B	106+990	80,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8476;C	106+994	90,4	O	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
8476;C	106+994	90,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
8476;D	107+002	84,2	N	EG	WA	55	40	60	52	48	46	52	51	46
8476;D	107+002	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	44	52	51	44
Wulfswall 4														
8477;A	107+023	52,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	35	31	44	38	31
8477;A	107+023	52,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
8477;B	107+018	53,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	46	38
8477;B	107+018	53,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8477;C	107+013	54,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
8477;C	107+013	54,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
8477;D	107+007	55,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8477;D	107+007	55,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8477;E	107+010	63,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8477;E	107+010	63,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8477;F	107+022	61,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	37	30
8477;F	107+022	61,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	45	52	51	45
Wulfswall 4A														
8478;A	107+017	33,1	N	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
8478;A	107+017	33,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8478;B	107+014	25,9	W	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
8478;B	107+014	25,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
8478;C	107+003	35,9	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8478;C	107+003	35,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8478;D	107+008	40,7	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8478;D	107+008	40,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
Wulfswall 5														
8479;A	106+974	77,8	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8479;A	106+974	77,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
8479;B	106+968	81,1	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8479;B	106+968	81,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8479;C	106+976	94,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
8479;C	106+976	94,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8479;D	106+979	80,3	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
8479;D	106+979	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wulfswall 6														
8480;A	106+990	37,7	W	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8480;B	106+986	40,9	S	EG	WA	55	40	60	52	48	45	52	51	45
8480;C	106+987	52,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
8480;D	106+994	45,1	N	EG	WA	55	40	60	48	44	40	48	47	40
Wulfswall 7														
8481;A	106+956	82,3	W	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8481;A	106+956	82,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8481;B	106+951	86,5	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
8481;B	106+951	86,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8481;C	106+949	89,8	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8481;C	106+949	89,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
8481;D	106+953	96,8	O	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
8481;D	106+953	96,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8481;E	106+960	89,5	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
8481;E	106+960	89,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	48	56	55	48
Wulfswall 8														
8482;A	106+969	52,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
8482;A	106+969	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
8482;B	106+975	43,2	N	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	38	30
8482;B	106+975	43,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	45	53	52	45
8482;C	106+971	34,0	W	EG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
8482;C	106+971	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	51	47	55	54	47
8482;D	106+967	38,5	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8482;D	106+967	38,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8482;E	106+962	46,6	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
8482;E	106+962	46,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	53	49	57	56	49
Wulfswall 9														
8483;A	106+933	81,3	W	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
8483;A	106+933	81,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8483;B	106+930	86,5	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
8483;B	106+930	86,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
8483;C	106+932	96,6	O	EG	WA	55	40	60	54	51	44	54	54	44
8483;C	106+932	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	48	57	56	48
8483;D	106+940	87,3	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
8483;D	106+940	87,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
Wulfswall 10														
8484;A	106+954	38,9	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8484;A	106+954	38,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8484;B	106+942	47,5	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
8484;B	106+942	47,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
8484;C	106+948	52,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
8484;C	106+948	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
8484;D	106+957	46,7	N	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
8484;D	106+957	46,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Wulfswall 11														
8485;A	106+913	80,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
8485;A	106+913	80,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8485;B	106+907	88,5	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
8485;B	106+907	88,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8485;C	106+912	96,9	O	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
8485;C	106+912	96,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	50	56	56	50
8485;D	106+918	88,5	N	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
8485;D	106+918	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wulfswall 12														
8486;A	106+932	37,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
8486;A	106+932	37,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8486;B	106+927	42,4	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
8486;B	106+927	42,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8486;C	106+926	46,6	W	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8486;C	106+926	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	55	51	59	58	51
8486;D	106+929	52,4	O	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
8486;D	106+929	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8486;E	106+936	45,9	N	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
8486;E	106+936	45,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Wulfswall 13														
8487;A	106+894	77,4	W	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8487;B	106+889	83,9	S	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
8487;C	106+894	90,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
8487;D	106+900	83,9	N	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
Wulfswall 14														
8488;A	106+915	39,3	W	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8488;A	106+915	39,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8488;B	106+912	41,8	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
8488;B	106+912	41,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8488;C	106+905	48,0	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8488;C	106+905	48,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8488;D	106+912	52,4	O	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
8488;D	106+912	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	53	50	57	56	50
8488;E	106+918	48,0	N	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
8488;E	106+918	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Wulfswall 15														
8489;A	106+876	78,6	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
8489;A	106+876	78,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8489;B	106+868	90,0	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8489;B	106+868	90,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8489;C	106+874	97,8	O	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
8489;C	106+874	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8489;D	106+879	85,8	N	EG	WA	55	40	60	46	41	47	46	45	47
8489;D	106+879	85,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	49	53	52	49
Wulfswall 16														
8490;A	106+896	31,2	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8490;A	106+896	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8490;B	106+893	34,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8490;B	106+893	34,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8490;C	106+886	41,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
8490;C	106+886	41,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8490;D	106+893	45,9	O	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8490;D	106+893	45,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	54	50	58	57	50
8490;E	106+900	38,3	N	EG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
8490;E	106+900	38,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
Wulfswall 17														
8491;A	106+855	72,4	W	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8491;A	106+855	72,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8491;B	106+850	78,7	S	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
8491;B	106+850	78,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
8491;C	106+855	85,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
8491;C	106+855	85,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8491;D	106+860	78,7	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	38	31
8491;D	106+860	78,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wulfswall 18														
8492;A	106+874	34,4	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
8492;A	106+874	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
8492;B	106+867	39,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8492;B	106+867	39,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8492;C	106+874	44,2	O	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8492;C	106+874	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
8492;D	106+881	39,3	N	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
8492;D	106+881	39,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Wulfswall 19														
8493;A	106+837	76,1	W	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
8493;B	106+832	80,5	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8493;C	106+834	91,0	O	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8493;D	106+842	82,0	N	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Wulfswall 20														
8494;A	106+856	44,5	W	EG	WA	55	40	60	53	49	48	53	52	48
8494;A	106+856	44,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
8494;B	106+851	51,2	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
8494;B	106+851	51,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8494;C	106+856	57,8	O	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
8494;C	106+856	57,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
8494;D	106+861	51,1	N	EG	WA	55	40	60	42	36	31	42	39	31
8494;D	106+861	51,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	46	53	52	46
Wulfswall 22														
8495;A	106+837	43,2	W	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
8495;A	106+837	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
8495;B	106+828	51,9	S	EG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
8495;B	106+828	51,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
8495;C	106+834	58,8	O	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
8495;C	106+834	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	52	49	56	55	49
8495;D	106+840	50,9	N	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
8495;D	106+840	50,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
Würzburger Straße 3														
8496;A	100+981	41,4	NO	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
8496;A	100+981	41,4	NO	1.OG	WA	55	-	-	72	-	-	72	-	-
8496;A	100+981	41,4	NO	2.OG	WA	55	-	-	77	-	-	77	-	-
8496;B	101+015	44,0	NO	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-
8496;B	101+015	44,0	NO	1.OG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-
8496;B	101+015	44,0	NO	2.OG	WA	55	-	-	76	-	-	76	-	-
8496;C	101+022	36,3	NW	EG	WA	55	-	-	77	-	-	77	-	-
8496;C	101+022	36,3	NW	1.OG	WA	55	-	-	79	-	-	79	-	-
8496;C	101+022	36,3	NW	2.OG	WA	55	-	-	80	-	-	80	-	-
8496;D	101+000	25,7	SW	EG	WA	55	-	-	82	-	-	82	-	-
8496;D	101+000	25,7	SW	1.OG	WA	55	-	-	83	-	-	83	-	-
8496;D	101+000	25,7	SW	2.OG	WA	55	-	-	83	-	-	83	-	-
8496;E	100+978	27,0	SO	EG	WA	55	-	-	81	-	-	81	-	-
8496;E	100+978	27,0	SO	1.OG	WA	55	-	-	81	-	-	81	-	-
8496;E	100+978	27,0	SO	2.OG	WA	55	-	-	82	-	-	82	-	-
Würzburger Straße 4														
8497;A	100+985	57,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	77
8497;A	100+985	57,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
8497;A	100+985	57,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	73	79	77	77	79
8497;B	100+978	63,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	77
8497;B	100+978	63,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	78	74	74	78
8497;B	100+978	63,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	72	78	76	76	78
8497;C	100+982	70,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	70	68	68	70
8497;C	100+982	70,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	72
8497;C	100+982	70,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	72	74	75	75	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Würzburger Straße 4A														
8498;A	100+994	64,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
8498;A	100+994	64,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
8498;A	100+994	64,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	72	74	75	75	74
8498;B	100+989	57,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	67	76	72	72	76
8498;B	100+989	57,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	77
8498;B	100+989	57,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	72	78	76	76	78
8498;C	100+989	71,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	72	66	66	72
8498;C	100+989	71,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	71
8498;C	100+989	71,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	71	72	74	74	72
Würzburger Straße 6														
8499;A	101+009	67,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	76	68	68	76
8499;A	101+009	67,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	65	76	69	69	76
8499;A	101+009	67,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	71	77	75	75	77
8499;B	101+000	59,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	66	73	70	70	73
8499;B	101+000	59,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	72	72	73
8499;B	101+000	59,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	72	75	76	76	75
8499;C	100+996	66,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
8499;C	100+996	66,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
8499;C	100+996	66,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	72	74	76	76	74
8499;D	101+002	75,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8499;D	101+002	75,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8499;D	101+002	75,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	71	71	74	74	71
Würzburger Straße 8														
8500;A	101+024	68,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	65	78	69	69	78
8500;A	101+024	68,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	79	71	71	79
8500;A	101+024	68,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	72	80	76	76	80
8500;B	101+016	60,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	67	76	72	72	76
8500;B	101+016	60,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	77	74	74	77
8500;B	101+016	60,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	73	78	77	77	78
8500;C	101+013	62,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	71	67	67	71
8500;C	101+013	62,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	72
8500;C	101+013	62,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	71	76	75	75	76
8500;D	101+013	72,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
8500;D	101+013	72,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
8500;D	101+013	72,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	72	73	73	72
8500;E	101+016	77,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8500;E	101+016	77,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8500;E	101+016	77,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	71	71	74	74	71
Würzburger Straße 10														
8501;A	101+026	69,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	77	69	69	77
8501;A	101+026	69,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	78	71	71	78
8501;A	101+026	69,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	72	79	76	76	79
8501;B	101+032	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8501;B	101+032	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8501;B	101+032	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	73
8501;C	101+039	69,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	75	67	67	75
8501;C	101+039	69,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	76	69	69	76
8501;C	101+039	69,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	71	76	75	75	76
8501;D	101+031	61,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	68	79	73	73	79
8501;D	101+031	61,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	80	74	74	80
8501;D	101+031	61,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	73	81	77	77	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Würzburger Straße 11														
8502;A	101+045	46,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	73	70	70	73
8502;A	101+045	46,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74
8502;A	101+045	46,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	74	76	77	77	76
8502;B	101+052	36,1	NW	EG	WA	55	40	60	78	73	83	78	78	83
8502;B	101+052	36,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	74	83	79	79	83
8502;B	101+052	36,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	81	77	83	81	81	83
8502;C	101+041	29,3	SW	EG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
8502;C	101+041	29,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	78	85	82	82	85
8502;C	101+041	29,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	79	85	83	83	85
8502;D	101+037	36,1	SO	EG	WA	55	40	60	77	72	82	77	77	82
8502;D	101+037	36,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	74	83	79	79	83
8502;D	101+037	36,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	80	76	83	80	80	83
Würzburger Straße 12														
8503;A	101+051	78,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8503;A	101+051	78,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8503;A	101+051	78,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	72	73	73	72
8503;B	101+055	71,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	74	67	67	74
8503;B	101+055	71,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	75	68	68	75
8503;B	101+055	71,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	77
8503;C	101+048	62,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	78	73	73	78
8503;C	101+048	62,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	71	79	75	75	79
8503;C	101+048	62,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	73	80	77	77	80
8503;D	101+045	64,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	68	78	72	72	78
8503;D	101+045	64,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	78	74	74	78
8503;D	101+045	64,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	73	80	77	77	80
Würzburger Straße 13														
8504;A	101+066	35,4	NW	EG	WA	55	40	60	78	74	83	78	78	83
8504;A	101+066	35,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	75	83	79	79	83
8504;A	101+066	35,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	81	77	83	81	81	83
8504;B	101+062	31,3	SW	EG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
8504;B	101+062	31,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	78	84	82	82	84
8504;B	101+062	31,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	79	84	83	83	84
8504;C	101+056	34,5	SO	EG	WA	55	40	60	78	73	84	78	78	84
8504;C	101+056	34,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	74	84	79	79	84
8504;C	101+056	34,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
8504;D	101+061	47,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
8504;D	101+061	47,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74
8504;D	101+061	47,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	74	77	77	77	77
Würzburger Straße 14														
8505;A	101+072	66,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	67	78	72	72	78
8505;A	101+072	66,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	79	73	73	79
8505;A	101+072	66,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	70	80	75	75	80
8505;A	101+072	66,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	74	80	78	78	80
8505;B	101+064	63,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	77
8505;B	101+064	63,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
8505;B	101+064	63,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	72	79	76	76	79
8505;B	101+064	63,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	78	74	79	78	78	79
8505;C	101+057	70,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	64	75	69	69	75
8505;C	101+057	70,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	76	70	70	76
8505;C	101+057	70,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	77
8505;C	101+057	70,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	75	72	78	75	75	78
8505;D	101+065	81,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8505;D	101+065	81,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8505;D	101+065	81,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8505;D	101+065	81,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Würzburger Straße 16														
8506;A	101+091	66,6	W	EG	WA	55	40	60	74	70	76	74	74	76
8506;A	101+091	66,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
8506;A	101+091	66,6	W	2.OG	WA	55	40	60	78	75	78	78	78	78
8506;A	101+091	66,6	W	3.OG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	78
8506;B	101+081	66,1	S	EG	WA	55	40	60	72	68	76	72	72	76
8506;B	101+081	66,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	69	77	73	73	77
8506;B	101+081	66,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	78
8506;B	101+081	66,1	S	3.OG	WA	55	40	60	78	75	78	78	78	78
8506;C	101+076	80,3	O	EG	WA	55	40	60	62	59	70	62	62	70
8506;C	101+076	80,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	70	63	63	70
8506;C	101+076	80,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	61	71	64	64	71
8506;C	101+076	80,3	O	3.OG	WA	55	40	60	74	71	72	74	74	72
8506;D	101+087	78,1	N	EG	WA	55	40	60	68	64	73	68	68	73
8506;D	101+087	78,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	73	69	69	73
8506;D	101+087	78,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
8506;D	101+087	78,1	N	3.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
Würzburger Straße 17														
8507;A	101+098	40,7	NW	EG	WA	55	40	60	78	73	82	78	78	82
8507;A	101+098	40,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	75	82	78	78	82
8507;A	101+098	40,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	80	77	82	80	80	82
8507;A	101+098	40,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	81	78	82	81	81	82
8507;B	101+092	34,0	SW	EG	WA	55	40	60	81	78	84	81	81	84
8507;B	101+092	34,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	78	84	82	82	84
8507;B	101+092	34,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	82	79	84	82	82	84
8507;B	101+092	34,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	83	79	84	83	83	84
8507;C	101+085	40,6	SO	EG	WA	55	40	60	76	71	79	76	76	79
8507;C	101+085	40,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	73	82	78	78	82
8507;C	101+085	40,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	74	82	79	79	82
8507;C	101+085	40,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	80	76	82	80	80	82
8507;D	101+090	48,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
8507;D	101+090	48,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
8507;D	101+090	48,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	73	70	75	75	70
8507;D	101+090	48,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	78	76	72	78	78	72
Würzburger Straße 17R														
8508;A	101+093	24,2	NW	EG	SOS	55	40	60	83	79	87	83	83	87
8508;B	101+085	15,2	SW	EG	SOS	55	40	60	85	81	90	85	85	90
8508;C	101+076	21,5	SO	EG	SOS	55	40	60	83	78	88	83	83	88
8508;D	101+081	32,0	NO	EG	SOS	55	40	60	79	75	79	79	79	79
Würzburger Straße 18														
8509;A	101+176	71,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	67	75	70	70	75
8509;A	101+176	71,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	76	72	72	76
8509;A	101+176	71,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
8509;B	101+171	66,3	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	77	73	73	77
8509;B	101+171	66,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	78	75	75	78
8509;B	101+171	66,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	79	76	79	79	79	79
8509;C	101+165	73,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	77	69	69	77
8509;C	101+165	73,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	76	70	70	76
8509;C	101+165	73,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	76	72	78	76	76	78
8509;D	101+170	79,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8509;D	101+170	79,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8509;D	101+170	79,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	73	73	75	75	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Würzburger Straße 20														
8510;A	101+194	76,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	76	68	68	76
8510;A	101+194	76,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	76	70	70	76
8510;A	101+194	76,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
8510;B	101+191	67,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	70	78	73	73	78
8510;B	101+191	67,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	79	75	75	79
8510;B	101+191	67,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	76	80	78	78	80
8510;C	101+183	69,9	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	75	71	71	75
8510;C	101+183	69,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	76	73	73	76
8510;C	101+183	69,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	75	77	77	77	77
8510;D	101+190	83,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8510;D	101+190	83,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8510;D	101+190	83,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	70	72	73	73	72
Würzburger Straße 21														
8511;A	101+130	37,9	NW	EG	WA	55	40	60	78	74	83	78	78	83
8511;A	101+130	37,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	77	83	80	80	83
8511;A	101+130	37,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	79	83	82	82	83
8511;B	101+121	34,8	SW	EG	WA	55	40	60	81	77	84	81	81	84
8511;B	101+121	34,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	78	84	82	82	84
8511;B	101+121	34,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	80	84	83	83	84
8511;C	101+114	37,8	SO	EG	WA	55	40	60	79	75	83	79	79	83
8511;C	101+114	37,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	76	83	80	80	83
8511;C	101+114	37,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	78	83	81	81	83
8511;D	101+123	49,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
8511;D	101+123	49,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	68	73	73	68
8511;D	101+123	49,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
Würzburger Straße 22														
8512;A	101+218	77,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	73	69	69	73
8512;A	101+218	77,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	71	71	74
8512;A	101+218	77,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
8512;A	101+218	77,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
8512;B	101+212	70,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	77	73	73	77
8512;B	101+212	70,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	78	75	75	78
8512;B	101+212	70,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
8512;B	101+212	70,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
8512;C	101+204	74,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	77	69	69	77
8512;C	101+204	74,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	77	71	71	77
8512;C	101+204	74,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
8512;C	101+204	74,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	77	74	77	77	77	77
8512;D	101+209	82,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8512;D	101+209	82,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8512;D	101+209	82,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
8512;D	101+209	82,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	76	74	71	76	76	71
Würzburger Straße 23														
8513;A	101+145	41,4	NW	EG	WA	55	40	60	78	74	82	78	78	82
8513;A	101+145	41,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	77	82	80	80	82
8513;B	101+137	31,9	SW	EG	WA	55	40	60	82	79	84	82	82	84
8513;B	101+137	31,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	80	84	83	83	84
8513;C	101+134	39,6	SO	EG	WA	55	40	60	78	73	82	78	78	82
8513;C	101+134	39,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	77	82	81	81	82
8513;D	101+139	47,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
8513;D	101+139	47,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Würzburger Straße 24														
8514;A	101+229	76,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	71	75	73	73	75
8514;A	101+229	76,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76
8514;A	101+229	76,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	78	77	77	78	78	77
8514;A	101+229	76,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
8514;B	101+220	78,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	73	69	69	73
8514;B	101+220	78,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	71	71	74
8514;B	101+220	78,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	75
8514;B	101+220	78,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	79	77	76	79	79	76
8514;C	101+220	84,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8514;C	101+220	84,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8514;C	101+220	84,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
8514;C	101+220	84,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	76	73	73	76	76	73
8514;D	101+223	90,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8514;D	101+223	90,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8514;D	101+223	90,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8514;D	101+223	90,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	75	73	71	75	75	71
8514;E	101+232	81,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73
8514;E	101+232	81,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
8514;E	101+232	81,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
8514;E	101+232	81,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75

Würzburger Straße 25														
8515;A	101+164	44,2	NW	EG	WA	55	40	60	77	72	83	77	77	83
8515;A	101+164	44,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	74	84	78	78	84
8515;A	101+164	44,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	80	84	82	82	84
8515;B	101+154	39,0	SW	EG	WA	55	40	60	80	76	83	80	80	83
8515;B	101+154	39,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	78	83	82	82	83
8515;B	101+154	39,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	83	81	83	83	83	83
8515;C	101+149	43,8	SO	EG	WA	55	40	60	77	72	81	77	77	81
8515;C	101+149	43,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	75	82	79	79	82
8515;C	101+149	43,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	78	82	81	81	82
8515;D	101+154	48,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71
8515;D	101+154	48,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
8515;D	101+154	48,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76

Würzburger Straße 26														
8516;A	101+250	92,7	N	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
8516;A	101+250	92,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
8516;A	101+250	92,7	N	2.OG	WA	55	40	60	75	75	73	75	75	73
8516;A	101+250	92,7	N	3.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
8516;B	101+252	85,4	W	EG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74
8516;B	101+252	85,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	74	76	76	74
8516;B	101+252	85,4	W	2.OG	WA	55	40	60	78	76	75	78	78	75
8516;B	101+252	85,4	W	3.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
8516;C	101+234	85,7	S	EG	WA	55	40	60	70	68	73	70	70	73
8516;C	101+234	85,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74
8516;C	101+234	85,7	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	74	74	74	74
8516;C	101+234	85,7	S	3.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
8516;D	101+244	97,7	O	EG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
8516;D	101+244	97,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8516;D	101+244	97,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
8516;D	101+244	97,7	O	3.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Würzburger Straße 27														
8517;A	101+178	39,3	NW	EG	WA	55	40	60	78	74	82	78	78	82
8517;A	101+178	39,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	76	83	79	79	83
8517;A	101+178	39,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	79	83	82	82	83
8517;B	101+172	31,1	SW	EG	WA	55	40	60	83	79	84	83	83	84
8517;B	101+172	31,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	80	85	83	83	85
8517;B	101+172	31,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
8517;C	101+167	39,4	SO	EG	WA	55	40	60	78	73	83	78	78	83
8517;C	101+167	39,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	75	83	79	79	83
8517;C	101+167	39,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	78	83	81	81	83
8517;D	101+173	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72
8517;D	101+173	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
8517;D	101+173	47,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	80	78	78	80	80	78
Würzburger Straße 29														
8518;A	101+189	29,7	SW	EG	WA	55	40	60	84	81	85	84	84	85
8518;A	101+189	29,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	82	85	84	84	85
8518;A	101+189	29,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	85	83	85	85	85	85
8518;B	101+186	38,1	SO	EG	WA	55	40	60	78	74	83	78	78	83
8518;B	101+186	38,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	75	83	79	79	83
8518;B	101+186	38,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	78	83	81	81	83
8518;C	101+191	48,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72
8518;C	101+191	48,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
8518;C	101+191	48,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	77	77	79	79	77
8518;D	101+195	42,2	NW	EG	WA	55	40	60	78	74	81	78	78	81
8518;D	101+195	42,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	76	82	79	79	82
8518;D	101+195	42,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	80	82	82	82	82
Würzburger Straße 31														
8519;A	101+216	44,2	NW	EG	WA	55	40	60	76	72	83	76	76	83
8519;A	101+216	44,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	74	84	78	78	84
8519;A	101+216	44,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	81	79	84	81	81	84
8519;B	101+208	34,7	SW	EG	WA	55	40	60	83	81	84	83	83	84
8519;B	101+208	34,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
8519;B	101+208	34,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	85	83	84	85	85	84
8519;C	101+204	41,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	76	82	79	79	82
8519;C	101+204	41,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	83	81	82	83	83	82
8519;D	101+210	50,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71
8519;D	101+210	50,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
8519;D	101+210	50,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	79	78	77	79	79	77
Würzburger Straße 33														
8520;A	101+224	34,9	SW	EG	WA	55	40	60	83	81	83	83	83	83
8520;A	101+224	34,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	82	84	84	84	84
8520;A	101+224	34,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	85	83	83	85	85	83
8520;B	101+219	42,4	SO	EG	WA	55	40	60	78	73	83	78	78	83
8520;B	101+219	42,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	74	83	79	79	83
8520;B	101+219	42,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	81	78	82	81	81	82
8520;C	101+220	51,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	72	69	69	72
8520;C	101+220	51,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
8520;C	101+220	51,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
8520;D	101+232	48,9	NW	EG	WA	55	40	60	77	75	80	77	77	80
8520;D	101+232	48,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	76	81	78	78	81
8520;D	101+232	48,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	82	80	81	82	82	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Würzburger Straße 35														
8521;A	101+248	43,0	W	EG	WA	55	40	60	82	80	82	82	82	82
8521;A	101+248	43,0	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
8521;A	101+248	43,0	W	2.OG	WA	55	40	60	84	82	82	84	84	82
8521;B	101+242	42,8	S	EG	WA	55	40	60	80	77	82	80	80	82
8521;B	101+242	42,8	S	1.OG	WA	55	40	60	81	79	82	81	81	82
8521;B	101+242	42,8	S	2.OG	WA	55	40	60	83	81	82	83	83	82
8521;C	101+236	56,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	72	68	68	72
8521;C	101+236	56,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73
8521;C	101+236	56,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	78	77	75	78	78	75
8521;D	101+252	53,3	N	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
8521;D	101+252	53,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	78	79	80	80	79
8521;D	101+252	53,3	N	2.OG	WA	55	40	60	82	81	80	82	82	80
Würzburger Straße 37														
8522;A	101+268	61,0	N	EG	WA	55	40	60	77	76	78	77	77	78
8522;A	101+268	61,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
8522;A	101+268	61,0	N	2.OG	WA	55	40	60	81	79	79	81	81	79
8522;B	101+267	55,4	W	EG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
8522;B	101+267	55,4	W	1.OG	WA	55	40	60	82	80	80	82	82	80
8522;B	101+267	55,4	W	2.OG	WA	55	40	60	83	81	81	83	83	81
8522;C	101+256	54,4	S	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
8522;C	101+256	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	80	78	80	80	80	80
8522;C	101+256	54,4	S	2.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
8522;D	101+258	67,8	O	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8522;D	101+258	67,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
8522;D	101+258	67,8	O	2.OG	WA	55	40	60	77	76	74	77	77	74
Zanderweg 3														
8523;A	105+834	225,4	W	EG	WA	55	40	60	56	52	59	56	56	59
8523;A	105+834	225,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
8523;B	105+829	222,5	S	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
8523;B	105+829	222,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
8523;C	105+833	217,5	O	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
8523;C	105+833	217,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	66	62
8523;D	105+840	216,6	O	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
8523;D	105+840	216,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	66	62
8523;E	105+844	218,4	N	EG	WA	55	40	60	57	52	61	57	57	61
8523;E	105+844	218,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	59	63	64	64	63
Zanderweg 4														
8524;A	105+837	195,0	W	EG	WA	55	40	60	62	57	61	62	62	61
8524;B	105+830	190,9	S	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
8524;C	105+841	179,4	O	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
8524;D	105+845	182,2	N	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
Zanderweg 5														
8525;A	105+842	239,5	W	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
8525;A	105+842	239,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8525;B	105+837	236,6	S	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
8525;B	105+837	236,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
8525;C	105+840	231,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
8525;C	105+840	231,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	66	62
8525;D	105+848	230,7	O	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
8525;D	105+848	230,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
8525;E	105+852	233,7	N	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	60	61
8525;E	105+852	233,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zanderweg 6														
8526;A	105+869	135,3	W	EG	WA	55	40	60	58	54	63	58	58	63
8526;A	105+869	135,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
8526;B	105+861	132,3	S	EG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
8526;B	105+861	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	66	67
8526;C	105+866	125,8	O	EG	WA	55	40	60	63	58	66	63	63	66
8526;C	105+866	125,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	67	67	67	67
8526;D	105+874	128,7	N	EG	WA	55	40	60	60	55	67	60	59	67
8526;D	105+874	128,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	68	65	65	68
Zanderweg 7														
8527;A	105+862	227,8	W	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	57	57
8527;A	105+862	227,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
8527;B	105+854	217,8	S	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
8527;B	105+854	217,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
8527;C	105+857	212,9	O	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
8527;C	105+857	212,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
8527;D	105+862	215,6	N	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	55	57
8527;D	105+862	215,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
Zanderweg 8														
8528;A	105+869	187,0	W	EG	WA	55	40	60	54	49	55	54	54	55
8528;A	105+869	187,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
8528;B	105+863	184,9	S	EG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
8528;B	105+863	184,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
8528;C	105+871	178,5	O	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
8528;C	105+871	178,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
8528;D	105+874	181,6	N	EG	WA	55	40	60	59	56	65	59	59	65
8528;D	105+874	181,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
Zanderweg 9														
8529;A	105+877	215,7	W	EG	WA	55	40	60	52	47	52	52	52	52
8529;A	105+877	215,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
8529;B	105+872	212,9	S	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
8529;B	105+872	212,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
8529;C	105+876	207,9	O	EG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
8529;C	105+876	207,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
8529;D	105+883	207,1	O	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
8529;D	105+883	207,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
8529;E	105+887	209,3	N	EG	WA	55	40	60	55	50	59	55	55	59
8529;E	105+887	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
Zanderweg 10														
8530;A	105+859	170,6	S	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
8530;A	105+859	170,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
8530;B	105+860	165,7	O	EG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
8530;B	105+860	165,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
8530;C	105+870	167,4	N	EG	WA	55	40	60	61	56	64	61	61	64
8530;C	105+870	167,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	65	65	64
8530;D	105+869	172,2	W	EG	WA	55	40	60	60	55	61	60	60	61
8530;D	105+869	172,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
Zanderweg 10A														
8531;A	105+859	160,9	W	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	56
8531;A	105+859	160,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
8531;B	105+855	157,6	S	EG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
8531;B	105+855	157,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
8531;C	105+860	151,6	O	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
8531;C	105+860	151,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
8531;D	105+866	154,5	N	EG	WA	55	40	60	57	52	65	57	57	65
8531;D	105+866	154,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zanderweg 11														
8532;A	105+885	230,9	W	EG	WA	55	40	60	54	50	58	54	54	58
8532;A	105+885	230,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
8532;B	105+879	228,2	S	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
8532;B	105+879	228,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
8532;C	105+883	223,1	O	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
8532;C	105+883	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
8532;D	105+890	222,2	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
8532;D	105+890	222,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
8532;E	105+894	224,3	N	EG	WA	55	40	60	54	49	56	54	54	56
8532;E	105+894	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
Zanderweg 12														
8533;A	105+884	157,7	W	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	55	57
8533;A	105+884	157,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
8533;B	105+878	153,8	S	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
8533;B	105+878	153,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
8533;C	105+881	147,3	O	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	63	65
8533;C	105+881	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
8533;D	105+888	151,2	N	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
8533;D	105+888	151,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	58	62	63	63	62
Zanderweg 13														
8534;A	105+904	213,0	W	EG	WR	50	35	55	52	48	53	52	52	53
8534;A	105+904	213,0	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
8534;B	105+900	209,7	S	EG	WR	50	35	55	62	58	59	62	62	59
8534;B	105+900	209,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
8534;C	105+898	204,7	S	EG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
8534;C	105+898	204,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	61	62	64	64	62
8534;D	105+902	200,8	O	EG	WR	50	35	55	62	58	57	62	62	57
8534;D	105+902	200,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
Zanderweg 14														
8535;A	105+891	180,3	W	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	54	57
8535;A	105+891	180,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
8535;B	105+883	174,2	S	EG	WA	55	40	60	59	55	57	59	59	57
8535;B	105+883	174,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	60	62	65	65	62
8535;C	105+885	169,1	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
8535;C	105+885	169,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
8535;D	105+889	164,0	O	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
8535;D	105+889	164,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
8535;E	105+894	171,2	N	EG	WA	55	40	60	58	54	59	58	58	59
8535;E	105+894	171,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
Zanderweg 15														
8536;A	105+911	211,1	W	EG	WR	50	35	55	52	48	53	52	52	53
8536;A	105+911	211,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
8536;B	105+909	198,9	O	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
8536;B	105+909	198,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	60	64	64	60
Zanderweg 16														
8537;A	105+918	163,5	N	EG	WA	55	40	60	56	53	58	56	56	58
8537;A	105+918	163,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
8537;B	105+917	170,9	W	EG	WA	55	40	60	54	49	56	54	54	56
8537;B	105+917	170,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
8537;C	105+909	166,0	S	EG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
8537;C	105+909	166,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
8537;D	105+911	158,2	O	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
8537;D	105+911	158,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zanderweg 17														
8538;A	105+916	197,0	O	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
8538;A	105+916	197,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	60	64	64	60
8538;B	105+922	202,7	N	EG	WR	50	35	55	55	52	57	55	55	57
8538;B	105+922	202,7	N	1.OG	WR	50	35	55	61	57	60	61	61	60
8538;C	105+920	208,7	W	EG	WR	50	35	55	56	53	55	56	56	55
8538;C	105+920	208,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	57	61	60	57
Zanderweg 18														
8539;A	105+907	151,3	W	EG	WA	55	40	60	53	48	57	53	53	57
8539;A	105+907	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
8539;B	105+903	148,4	S	EG	WA	55	40	60	62	58	58	62	62	58
8539;B	105+903	148,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	61	65	65	61
8539;C	105+915	145,2	N	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
8539;C	105+915	145,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
Zanderweg 19														
8540;A	105+945	200,1	W	EG	WR	50	35	55	53	49	54	53	53	54
8540;A	105+945	200,1	W	1.OG	WR	50	35	55	61	57	60	61	61	60
8540;B	105+939	195,4	S	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
8540;B	105+939	195,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
8540;C	105+942	188,0	O	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
8540;C	105+942	188,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
8540;D	105+949	192,8	N	EG	WR	50	35	55	52	47	62	52	52	62
8540;D	105+949	192,8	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	63	60	60	63
Zanderweg 20														
8541;A	105+901	142,0	S	EG	WA	55	40	60	62	58	59	62	61	59
8541;A	105+901	142,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
8541;B	105+909	134,3	O	EG	WA	55	40	60	62	59	66	62	62	66
8541;B	105+909	134,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	67	65	65	67
8541;C	105+913	138,9	N	EG	WA	55	40	60	56	51	58	56	56	58
8541;C	105+913	138,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
Zanderweg 21														
8542;A	105+981	181,8	S	EG	WR	50	35	55	61	58	63	61	61	63
8542;A	105+981	181,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	64	63	63	64
8542;B	105+987	176,8	O	EG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
8542;B	105+987	176,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
8542;C	105+993	179,4	N	EG	WR	50	35	55	50	46	51	50	50	51
8542;C	105+993	179,4	N	1.OG	WR	50	35	55	62	58	62	62	62	62
Zanderweg 22														
8543;A	105+896	129,8	W	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	56	58
8543;A	105+896	129,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
8543;B	105+892	127,0	S	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
8543;B	105+892	127,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	64	66	66	64
8543;C	105+903	123,9	N	EG	WA	55	40	60	58	53	67	58	58	67
8543;C	105+903	123,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	68	63	63	68
8543;D	105+902	129,9	W	EG	WA	55	40	60	54	49	58	54	54	58
8543;D	105+902	129,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	65	63	63	65
Zanderweg 22A														
8544;A	105+891	120,7	S	EG	WA	55	40	60	64	60	59	64	64	59
8544;A	105+891	120,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
8544;B	105+892	116,2	O	EG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
8544;B	105+892	116,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
8544;C	105+898	113,0	O	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
8544;C	105+898	113,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
8544;D	105+902	117,6	N	EG	WA	55	40	60	59	54	67	59	59	67
8544;D	105+902	117,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zanderweg 23														
8545;A	106+015	172,9	S	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
8545;A	106+015	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
8545;B	106+021	167,9	O	EG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
8545;B	106+021	167,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	62	63	63	62
8545;C	106+027	170,7	N	EG	WR	50	35	55	50	46	50	50	50	50
8545;C	106+027	170,7	N	1.OG	WR	50	35	55	62	58	61	62	62	61
Zanderweg 24														
8546;A	105+890	107,5	W	EG	WA	55	40	60	57	53	59	57	57	59
8546;A	105+890	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
8546;B	105+886	104,5	S	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	64	61
8546;B	105+886	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	67	67	67
8546;C	105+897	101,4	N	EG	WA	55	40	60	62	57	69	62	62	69
8546;C	105+897	101,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	69	65	65	69
Zanderweg 24A														
8547;A	105+884	98,2	S	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8547;A	105+884	98,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	70
8547;B	105+892	90,4	O	EG	WA	55	40	60	65	61	70	65	65	70
8547;B	105+892	90,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	64	71	68	68	71
8547;C	105+896	95,1	N	EG	WA	55	40	60	61	56	69	61	61	69
8547;C	105+896	95,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	62	70	67	66	70
Zanderweg 25														
8548;A	106+025	183,3	W	EG	WR	50	35	55	56	52	55	56	56	55
8548;A	106+025	183,3	W	1.OG	WR	50	35	55	63	58	60	63	62	60
8548;B	106+015	178,5	S	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
8548;B	106+015	178,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	59	61	63	63	61
8548;C	106+029	177,9	N	EG	WR	50	35	55	49	45	48	49	49	48
8548;C	106+029	177,9	N	1.OG	WR	50	35	55	60	56	59	60	60	59
Zanderweg 26														
8549;A	105+912	103,0	W	EG	WA	55	40	60	54	49	52	54	54	52
8549;A	105+912	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	59	64	64	63	64
8549;B	105+906	99,2	S	EG	WA	55	40	60	60	55	60	60	60	60
8549;B	105+906	99,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
8549;C	105+909	92,5	O	EG	WA	55	40	60	64	59	69	64	64	69
8549;C	105+909	92,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
8549;D	105+916	96,4	N	EG	WA	55	40	60	62	59	68	62	62	68
8549;D	105+916	96,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	61	69	65	65	69
Zanderweg 27														
8550;A	106+017	193,9	S	EG	WR	50	35	55	59	56	57	59	59	57
8550;A	106+017	193,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	60	63	63	60
8550;B	106+023	188,8	O	EG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
8550;B	106+023	188,8	O	1.OG	WR	50	35	55	64	60	61	64	64	61
8550;C	106+029	191,6	N	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
8550;C	106+029	191,6	N	1.OG	WR	50	35	55	63	59	59	63	63	59
Zanderweg 28														
8551;A	105+933	95,2	W	EG	WA	55	40	60	55	50	59	55	54	59
8551;A	105+933	95,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	64	64	67
8551;B	105+927	90,8	S	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	63	63
8551;B	105+927	90,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
8551;C	105+930	83,8	O	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
8551;C	105+930	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	62	69	67	66	69
8551;D	105+936	84,7	N	EG	WA	55	40	60	58	53	70	58	58	70
8551;D	105+936	84,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	60	71	65	65	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zanderweg 29														
8552;A	106+024	205,1	W	EG	WR	50	35	55	52	49	50	52	52	50
8552;A	106+024	205,1	W	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
8552;B	106+018	199,5	S	EG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
8552;B	106+018	199,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
8552;C	106+031	198,9	N	EG	WR	50	35	55	52	47	53	52	52	53
8552;C	106+031	198,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
8552;D	106+029	203,8	W	EG	WR	50	35	55	47	43	45	47	47	45
8552;D	106+029	203,8	W	1.OG	WR	50	35	55	59	55	56	59	59	56
Zanderweg 30														
8553;A	105+927	120,3	W	EG	WA	55	40	60	52	47	49	52	51	49
8553;A	105+927	120,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
8553;B	105+921	116,6	S	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
8553;B	105+921	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
8553;C	105+922	107,7	O	EG	WA	55	40	60	62	58	67	62	62	67
8553;C	105+922	107,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
8553;D	105+929	114,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	64	64	67
Zanderweg 30A														
8554;A	105+934	111,4	S	EG	WA	55	40	60	58	54	60	58	58	60
8554;A	105+934	111,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
8554;B	105+937	103,5	O	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
8554;B	105+937	103,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
8554;C	105+942	107,4	N	EG	WA	55	40	60	60	57	67	60	60	67
8554;C	105+942	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	68	63	63	68
8554;D	105+939	113,6	W	EG	WA	55	40	60	55	50	58	55	55	58
8554;D	105+939	113,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
Zanderweg 31														
8555;A	106+050	177,1	NW	EG	WR	50	35	55	47	43	43	47	46	43
8555;A	106+050	177,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	57	59	59	57
8555;B	106+040	172,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	55	56	60	60	56
8555;B	106+040	172,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	60	60	64	64	60
8555;C	106+043	165,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	57	61	61	57
8555;C	106+043	165,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
8555;D	106+050	166,2	NO	EG	WR	50	35	55	47	43	47	47	47	47
8555;D	106+050	166,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	58	59	59	58
8555;E	106+053	171,9	NO	EG	WR	50	35	55	47	43	47	47	47	47
8555;E	106+053	171,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	55	59	59	59	59
Zanderweg 32														
8556;A	105+945	141,0	W	EG	WA	55	40	60	52	47	54	52	52	54
8556;A	105+945	141,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
8556;B	105+940	137,9	S	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
8556;B	105+940	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
8556;C	105+935	131,8	S	EG	WA	55	40	60	62	58	66	62	62	66
8556;C	105+935	131,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
8556;D	105+940	126,6	O	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
8556;D	105+940	126,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
8556;E	105+948	132,4	N	EG	WA	55	40	60	59	55	56	59	59	56
8556;E	105+948	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
Zanderweg 33														
8557;A	106+064	200,1	NW	EG	WR	50	35	55	47	43	48	47	46	48
8557;A	106+064	200,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
8557;B	106+055	192,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	56	56	60	59	56
8557;B	106+055	192,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	59	60	63	63	60
8557;C	106+058	188,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	57	56	61	61	56
8557;C	106+058	188,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
8557;D	106+065	192,2	NO	EG	WR	50	35	55	52	47	55	52	52	55
8557;D	106+065	192,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	55	58	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zanderweg 34A														
8558;A	105+932	153,6	O	EG	WA	55	40	60	60	56	57	60	60	57
8558;A	105+932	153,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	64	64	62
8558;B	105+938	154,7	N	EG	WA	55	40	60	54	49	64	54	54	64
8558;B	105+938	154,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	65	61	61	65
8558;C	105+938	161,2	N	EG	WA	55	40	60	55	51	61	55	55	61
8558;C	105+938	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
8558;D	105+935	165,0	W	EG	WA	55	40	60	52	47	55	52	51	55
8558;D	105+935	165,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
8558;E	105+929	159,3	S	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8558;E	105+929	159,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
Zanderweg 34B														
8559;A	105+947	156,4	S	EG	WA	55	40	60	57	53	55	57	57	55
8559;A	105+947	156,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
8559;B	105+945	154,2	W	EG	WA	55	40	60	49	45	46	49	49	46
8559;B	105+945	154,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
8559;C	105+947	148,9	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
8559;C	105+947	148,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	60	64	64	60
8559;D	105+955	153,0	N	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
8559;D	105+955	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
8559;E	105+952	158,7	W	EG	WA	55	40	60	51	46	53	51	51	53
8559;E	105+952	158,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
Zanderweg 36														
8560;A	105+981	157,0	W	EG	WA	55	40	60	52	47	61	52	52	61
8560;A	105+981	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	63	61	61	63
8560;B	105+974	153,5	S	EG	WA	55	40	60	60	56	64	60	60	64
8560;B	105+974	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
8560;C	105+979	147,0	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8560;C	105+979	147,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	61	63	63	61
8560;D	105+986	150,5	N	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
8560;D	105+986	150,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
Zanderweg 38A														
8561;A	105+979	137,6	W	EG	WA	55	40	60	55	50	57	55	54	57
8561;A	105+979	137,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
8561;B	105+971	135,6	S	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
8561;B	105+971	135,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
8561;C	105+981	128,8	O	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
8561;C	105+981	128,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61
8561;D	105+983	132,3	N	EG	WA	55	40	60	57	52	54	57	56	54
8561;D	105+983	132,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	61	60	60	61
Zanderweg 38B														
8562;A	105+968	129,2	S	EG	WA	55	40	60	61	57	60	61	61	60
8562;A	105+968	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
8562;B	105+971	124,4	O	EG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
8562;B	105+971	124,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
8562;C	105+976	122,9	O	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8562;C	105+976	122,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
8562;D	105+980	125,9	N	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
8562;D	105+980	125,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	61	61	62
Zanderweg 40														
8563;A	105+970	118,9	W	EG	WA	55	40	60	54	49	58	54	54	58
8563;A	105+970	118,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	62	62	64
8563;B	105+963	113,8	S	EG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
8563;B	105+963	113,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
8563;C	105+966	105,7	O	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
8563;C	105+966	105,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
8563;D	105+973	110,8	N	EG	WA	55	40	60	51	46	52	51	50	52
8563;D	105+973	110,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	57	61	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zanderweg 42														
8564;A	105+960	101,0	W	EG	WA	55	40	60	51	46	53	51	51	53
8564;A	105+960	101,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
8564;B	105+954	97,4	S	EG	WA	55	40	60	61	57	62	61	61	62
8564;B	105+954	97,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
8564;C	105+954	91,5	O	EG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
8564;C	105+954	91,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
8564;D	105+959	90,2	O	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
8564;D	105+959	90,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
8564;E	105+964	94,4	N	EG	WA	55	40	60	51	47	57	51	51	57
8564;E	105+964	94,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	58	64	62	62	64
Zanderweg 44														
8565;A	105+950	81,3	S	EG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
8565;A	105+950	81,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
8565;B	105+954	74,8	O	EG	WA	55	40	60	64	60	70	64	64	70
8565;B	105+954	74,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	71	67	67	71
8565;C	105+960	78,6	N	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
8565;C	105+960	78,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	66	66	67
8565;D	105+958	84,9	W	EG	WA	55	40	60	56	52	59	56	56	59
8565;D	105+958	84,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	64	64	67
Zanderweg 46														
8566;A	105+974	83,1	W	EG	WA	55	40	60	54	50	56	54	54	56
8566;A	105+974	83,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
8566;B	105+967	74,9	S	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	63	68
8566;B	105+967	74,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
8566;C	105+973	68,4	O	EG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
8566;C	105+973	68,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	65	66	66	65
8566;D	105+978	76,4	N	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
8566;D	105+978	76,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
Zanderweg 52														
8567;A	106+002	103,1	W	EG	WA	55	40	60	50	46	56	50	50	56
8567;A	106+002	103,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
8567;B	105+997	100,3	S	EG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
8567;B	105+997	100,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
8567;C	106+000	95,3	O	EG	WA	55	40	60	64	60	58	64	64	58
8567;C	106+000	95,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	62	66	66	62
8567;D	106+012	97,5	N	EG	WA	55	40	60	55	50	59	55	55	59
8567;D	106+012	97,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
Zanderweg 54														
8568;A	106+006	117,5	W	EG	WA	55	40	60	53	48	63	53	53	63
8568;A	106+006	117,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	58	64	61	61	64
8568;B	106+000	114,7	S	EG	WA	55	40	60	61	57	65	61	61	65
8568;B	106+000	114,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	65
8568;C	106+004	109,7	O	EG	WA	55	40	60	61	58	57	61	61	57
8568;C	106+004	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	63
8568;D	106+016	111,9	N	EG	WA	55	40	60	50	45	51	50	50	51
8568;D	106+016	111,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	62	61	61	62
Zanderweg 56														
8569;A	106+009	132,1	W	EG	WA	55	40	60	52	48	62	52	52	62
8569;A	106+009	132,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	64	61	61	64
8569;B	106+004	129,4	S	EG	WA	55	40	60	60	56	64	60	60	64
8569;B	106+004	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
8569;C	106+008	124,3	O	EG	WA	55	40	60	61	57	64	61	61	64
8569;C	106+008	124,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	64	64	64
8569;D	106+019	126,4	N	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49
8569;D	106+019	126,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	57	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zanderweg 58														
8570;A	106+013	146,8	W	EG	WA	55	40	60	49	45	46	49	49	46
8570;A	106+013	146,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	61	61	59
8570;B	106+008	143,9	S	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
8570;B	106+008	143,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
8570;C	106+012	138,9	O	EG	WA	55	40	60	61	57	56	61	61	56
8570;C	106+012	138,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	62	65	65	62
8570;D	106+023	141,0	N	EG	WA	55	40	60	57	53	53	57	57	53
8570;D	106+023	141,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	59	60	63	63	60
Zanderweg 60														
8571;A	106+038	139,9	W	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
8571;A	106+038	139,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
8571;B	106+036	135,4	S	EG	WA	55	40	60	61	57	57	61	61	57
8571;B	106+036	135,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
8571;C	106+038	131,0	O	EG	WA	55	40	60	61	56	58	61	60	58
8571;C	106+038	131,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	63	65	65	63
8571;D	106+047	134,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	56	60	60	60	60
Zeppelinstraße 2														
8572;A	102+318	361,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
8572;A	102+318	361,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8572;B	102+312	356,9	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8572;B	102+312	356,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8572;C	102+306	363,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8572;C	102+306	363,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8572;D	102+311	369,9	O	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
8572;D	102+311	369,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
8572;E	102+316	369,7	O	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
8572;E	102+316	369,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8572;F	102+318	367,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8572;F	102+318	367,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Zeppelinstraße 4														
8573;B	102+328	351,0	W	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
8573;B	102+328	351,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8573;C	102+324	351,9	W	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
8573;C	102+324	351,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8573;D	102+323	357,6	S	EG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
8573;D	102+323	357,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
8573;E	102+327	362,2	O	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
8573;E	102+327	362,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
Zeppelinstraße 5														
8574;A	102+332	322,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
8574;A	102+332	322,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8574;B	102+328	321,8	W	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
8574;B	102+328	321,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
8574;C	102+324	323,3	W	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
8574;C	102+324	323,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8574;D	102+322	325,3	S	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
8574;D	102+322	325,3	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
8574;E	102+322	329,5	S	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
8574;E	102+322	329,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
8574;F	102+329	332,6	O	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
8574;F	102+329	332,6	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
8574;G	102+335	327,6	N	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8574;G	102+335	327,6	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeppelinstraße 6														
8575;A	102+339	354,6	N	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
8575;A	102+339	354,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
8575;B	102+335	349,8	W	EG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
8575;B	102+335	349,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8575;C	102+332	350,3	W	EG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
8575;C	102+332	350,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8575;E	102+334	362,3	S	EG	WR	50	35	55	55	53	45	55	55	45
8575;E	102+334	362,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
8575;F	102+337	365,0	O	EG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
8575;F	102+337	365,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
8575;G	102+340	361,7	N	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8575;G	102+340	361,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
Zeppelinstraße 7														
8576;A	102+352	318,2	N	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
8576;A	102+352	318,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
8576;B	102+348	309,9	W	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
8576;B	102+348	309,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
8576;C	102+344	314,2	S	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
8576;C	102+344	314,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
8576;D	102+342	317,3	W	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
8576;D	102+342	317,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
8576;E	102+338	322,5	S	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
8576;E	102+338	322,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
8576;F	102+345	327,1	O	EG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
8576;F	102+345	327,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
Zeppelinstraße 11														
8577;A	102+369	313,0	N	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
8577;A	102+369	313,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
8577;B	102+365	305,4	W	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
8577;B	102+365	305,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
8577;C	102+362	308,9	S	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
8577;C	102+362	308,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	63	67	67	63
8577;D	102+359	312,9	W	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
8577;D	102+359	312,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
8577;E	102+356	319,8	S	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59
8577;E	102+356	319,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
8577;F	102+360	324,2	O	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
8577;F	102+360	324,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
8577;G	102+367	322,1	O	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
8577;G	102+367	322,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeppelinstraße 12														
8578;A	102+364	353,4	W	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
8578;A	102+364	353,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
8578;A	102+364	353,4	W	2.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
8578;B	102+359	354,3	W	EG	WR	50	35	55	63	62	53	63	63	53
8578;B	102+359	354,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
8578;B	102+359	354,3	W	2.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
8578;C	102+351	355,6	W	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
8578;C	102+351	355,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8578;C	102+351	355,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8578;D	102+346	362,5	S	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
8578;D	102+346	362,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
8578;D	102+346	362,5	S	2.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8578;E	102+357	368,4	O	EG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
8578;E	102+357	368,4	O	1.OG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
8578;E	102+357	368,4	O	2.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
8578;F	102+367	360,5	N	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8578;F	102+367	360,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
8578;F	102+367	360,5	N	2.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
Zeppelinstraße 14														
8579;A	102+382	359,7	N	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
8579;A	102+382	359,7	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
8579;B	102+376	352,9	W	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
8579;B	102+376	352,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8579;C	102+372	360,5	S	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
8579;C	102+372	360,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
8579;D	102+377	367,3	O	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
8579;D	102+377	367,3	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
Zeppelinstraße 15														
8580;A	102+383	304,7	W	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
8580;A	102+383	304,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
8580;B	102+376	313,0	S	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
8580;B	102+376	313,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
8580;C	102+381	317,1	O	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55
8580;C	102+381	317,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
8580;D	102+387	315,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	55
8580;D	102+387	315,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
8580;E	102+388	310,5	N	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8580;E	102+388	310,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
Zeppelinstraße 16														
8581;A	102+392	353,7	W	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
8581;A	102+392	353,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
8581;B	102+387	360,6	S	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
8581;B	102+387	360,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
8581;C	102+392	367,8	O	EG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
8581;C	102+392	367,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
8581;D	102+397	363,4	N	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
8581;D	102+397	363,4	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
8581;E	102+398	356,8	N	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
8581;E	102+398	356,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeppelinstraße 17														
8582;A	102+405	317,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8582;A	102+405	317,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8582;B	102+400	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8582;B	102+400	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8582;C	102+398	320,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
8582;C	102+398	320,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8582;D	102+397	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8582;D	102+397	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8582;E	102+399	327,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
8582;E	102+399	327,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
8582;F	102+403	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
8582;F	102+403	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8582;G	102+407	325,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8582;G	102+407	325,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Zeughausstraße 2														
8583;A	1+201	426,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8583;A	1+201	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
8583;A	1+201	426,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
8583;B	1+210	422,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
8583;B	1+210	422,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
8583;B	1+210	422,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
8583;C	1+218	426,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
8583;C	1+218	426,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
8583;C	1+218	426,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	62	71	71	62
8583;D	1+205	434,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
8583;D	1+205	434,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
8583;D	1+205	434,4	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
Zeughausstraße 6														
8584;A	1+237	434,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
8584;A	1+237	434,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8584;A	1+237	434,1	O	2.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8584;B	1+243	430,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
8584;B	1+243	430,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
8584;B	1+243	430,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
8584;C	1+248	436,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
8584;C	1+248	436,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
8584;C	1+248	436,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	60	69	69	60
8584;D	1+242	440,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
8584;D	1+242	440,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
8584;D	1+242	440,1	S	2.OG	WA	55	40	60	69	68	59	69	69	59
Zeughausstraße 8														
8585;A	1+269	441,3	S	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
8585;A	1+269	441,3	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
8585;A	1+269	441,3	S	2.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8585;B	1+270	427,3	O	EG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
8585;B	1+270	427,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
8585;B	1+270	427,3	O	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
8585;C	1+274	423,3	N	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8585;C	1+274	423,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
8585;C	1+274	423,3	N	2.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
8585;D	1+280	429,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
8585;D	1+280	429,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
8585;D	1+280	429,8	W	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 10														
8586;A	1+290	424,7	S	EG	WR	50	35	55	51	51	50	51	51	50
8586;A	1+290	424,7	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	43	53	53	43
8586;A	1+290	424,7	S	2.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
8586;B	1+288	414,8	O	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
8586;B	1+288	414,8	O	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
8586;B	1+288	414,8	O	2.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
8586;C	1+293	406,3	N	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
8586;C	1+293	406,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
8586;C	1+293	406,3	N	2.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
8586;D	1+296	411,1	W	EG	WR	50	35	55	63	63	55	63	63	55
8586;D	1+296	411,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
8586;D	1+296	411,1	W	2.OG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
Zeughausstraße 12														
8587;A	1+302	448,9	W	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
8587;A	1+302	448,9	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	55	64	64	55
8587;B	1+297	453,0	S	EG	WR	50	35	55	54	52	54	54	54	54
8587;B	1+297	453,0	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
8587;C	1+294	447,3	O	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
8587;C	1+294	447,3	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
8587;D	1+297	442,7	N	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
8587;D	1+297	442,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
Zeughausstraße 14														
8588;A	1+298	435,8	S	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52
8588;A	1+298	435,8	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
8588;B	1+297	422,1	O	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
8588;B	1+297	422,1	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
8588;C	1+301	420,5	N	EG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
8588;C	1+301	420,5	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8588;D	1+305	431,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
8588;D	1+305	431,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
Zeughausstraße 15														
8589;A	1+249	511,4	O	EG	SOS	55	40	60	58	56	53	58	58	53
8589;A	1+249	511,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8589;A	1+249	511,4	O	2.OG	SOS	55	40	60	65	64	57	65	65	57
8589;B	1+259	487,5	N	EG	SOS	55	40	60	62	61	54	62	62	54
8589;B	1+259	487,5	N	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	56	65	65	56
8589;B	1+259	487,5	N	2.OG	SOS	55	40	60	67	67	59	67	67	59
8589;C	1+276	517,0	W	EG	SOS	55	40	60	65	65	58	65	65	58
8589;C	1+276	517,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	59	67	67	59
8589;C	1+276	517,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	68	67	60	68	68	60
8589;D	1+249	537,1	S	EG	SOS	55	40	60	54	51	53	54	54	53
8589;D	1+249	537,1	S	1.OG	SOS	55	40	60	56	52	54	56	56	54
8589;D	1+249	537,1	S	2.OG	SOS	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Zeughausstraße 16														
8590;A	1+305	447,9	O	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
8590;A	1+305	447,9	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
8590;B	1+307	444,1	O	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
8590;B	1+307	444,1	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
8590;C	1+312	442,1	N	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
8590;C	1+312	442,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
8590;D	1+315	449,7	W	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
8590;D	1+315	449,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8590;E	1+309	455,6	S	EG	WR	50	35	55	53	51	54	53	53	54
8590;E	1+309	455,6	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
8590;F	1+305	451,9	O	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54
8590;F	1+305	451,9	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 16A														
8591;A	1+312	417,8	O	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
8591;A	1+312	417,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8591;A	1+312	417,8	O	2.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
8591;B	1+314	415,5	N	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
8591;B	1+314	415,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
8591;B	1+314	415,5	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8591;C	1+320	423,6	W	EG	WR	50	35	55	58	57	49	58	58	49
8591;C	1+320	423,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
8591;C	1+320	423,6	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8591;D	1+314	429,4	S	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
8591;D	1+314	429,4	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	42	52	52	42
8591;D	1+314	429,4	S	2.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
Zeughausstraße 18														
8592;A	1+331	450,1	W	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
8592;A	1+331	450,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
8592;B	1+326	458,5	S	EG	WR	50	35	55	51	51	42	51	51	42
8592;B	1+326	458,5	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
8592;C	1+320	457,3	S	EG	WR	50	35	55	51	51	42	51	51	42
8592;C	1+320	457,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
8592;D	1+319	451,0	O	EG	WR	50	35	55	57	56	52	57	57	52
8592;D	1+319	451,0	O	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
8592;E	1+322	445,4	N	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8592;E	1+322	445,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8592;F	1+323	442,9	O	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
8592;F	1+323	442,9	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8592;G	1+329	440,6	N	EG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
8592;G	1+329	440,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
Zeughausstraße 20														
8593;A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	35	55	52	51	42	52	52	42
8593;A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
8593;B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
8593;B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
8593;C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
8593;C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8593;D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
8593;D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8593;E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
8593;E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
8593;F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
8593;F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
Zeughausstraße 20A														
8594;A	1+347	429,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	54	63	63	54
8594;A	1+347	429,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
8594;B	1+339	436,3	S	EG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
8594;B	1+339	436,3	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
8594;C	1+339	425,7	O	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
8594;C	1+339	425,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
8594;D	1+345	418,4	N	EG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
8594;D	1+345	418,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 21														
8595;A	1+346	487,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
8595;A	1+346	487,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57
8595;B	1+343	481,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	56	65	65	56
8595;B	1+343	481,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	59	68	68	59
8595;C	1+347	477,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
8595;C	1+347	477,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
8595;D	1+350	478,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
8595;D	1+350	478,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
8595;E	1+354	479,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
8595;E	1+354	479,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
8595;F	1+356	482,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	59	68	68	59
8595;F	1+356	482,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	60	69	69	60
8595;G	1+356	483,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
8595;G	1+356	483,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	57	67	67	57
8595;H	1+358	486,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
8595;H	1+358	486,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57
8595;I	1+352	491,8	S	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
8595;I	1+352	491,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
8595;J	1+351	493,2	W	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
8595;J	1+351	493,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8595;K	1+349	495,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
8595;K	1+349	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57
8595;L	1+348	490,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	54	63	63	54
8595;L	1+348	490,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	59	68	68	59
Zeughausstraße 21A														
8596;A	1+340	527,4	S	EG	WA	55	40	60	49	48	39	49	49	39
8596;A	1+340	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	40	51	51	40
8596;A	1+340	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
8596;B	1+336	517,9	O	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
8596;B	1+336	517,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
8596;B	1+336	517,9	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	55	66	66	55
8596;C	1+344	511,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
8596;C	1+344	511,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	58	67	67	58
8596;C	1+344	511,0	N	2.OG	WA	55	40	60	68	67	58	68	68	58
8596;D	1+349	520,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
8596;D	1+349	520,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	57	66	66	57
8596;D	1+349	520,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	58	67	67	58
Zeughausstraße 22														
8597;A	1+355	458,2	W	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
8597;A	1+355	458,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8597;B	1+350	463,1	S	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
8597;B	1+350	463,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
8597;C	1+346	456,3	O	EG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
8597;C	1+346	456,3	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
8597;D	1+350	450,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
8597;E	1+353	451,7	N	EG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
8597;E	1+353	451,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
Zeughausstraße 22A														
8598;A	1+363	426,9	W	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
8598;A	1+363	426,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8598;B	1+357	431,4	S	EG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
8598;B	1+357	431,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	52	62	62	52
8598;C	1+352	424,6	O	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
8598;C	1+352	424,6	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	56	66	66	56
8598;D	1+359	420,2	N	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
8598;D	1+359	420,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 25														
8599;A	1+372	487,6	N	EG	WA	55	40	60	62	62	53	62	62	53
8599;A	1+372	487,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	56	66	66	56
8599;A	1+372	487,6	N	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
8599;B	1+374	489,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	54	64	64	54
8599;B	1+374	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	57	67	67	57
8599;B	1+374	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	69	68	59	69	69	59
8599;C	1+375	497,5	W	EG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
8599;C	1+375	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	55	65	65	55
8599;C	1+375	497,5	W	2.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
8599;D	1+372	503,1	W	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	52	53
8599;D	1+372	503,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54
8599;D	1+372	503,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	54	63	63	54
8599;E	1+369	505,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48
8599;E	1+369	505,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49
8599;E	1+369	505,4	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
8599;F	1+365	503,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
8599;F	1+365	503,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
8599;F	1+365	503,2	S	2.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
8599;G	1+362	500,7	O	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
8599;G	1+362	500,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	57	58	61	61	58
8599;G	1+362	500,7	O	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8599;H	1+363	492,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8599;H	1+363	492,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
8599;H	1+363	492,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
Zeughausstraße 27														
8600;A	1+385	490,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
8600;A	1+385	490,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	58	67	67	58
8600;B	1+388	496,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	50	59	59	50
8600;B	1+388	496,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	53	64	64	53
8600;C	1+383	502,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	40	51	51	40
8600;C	1+383	502,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
8600;D	1+380	495,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
8600;D	1+380	495,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Zeughausstraße 28														
8601;A	1+383	467,0	S	EG	WR	50	35	55	52	50	53	52	52	53
8601;A	1+383	467,0	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
8601;B	1+379	459,9	O	EG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
8601;B	1+379	459,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
8601;D	1+389	462,0	W	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
8601;D	1+389	462,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
Zeughausstraße 28A														
8602;A	1+379	439,9	O	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
8602;A	1+379	439,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
8602;A	1+379	439,9	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
8602;B	1+388	426,8	N	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
8602;B	1+388	426,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8602;B	1+388	426,8	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
8602;C	1+391	442,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	53	63	63	53
8602;C	1+391	442,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
8602;C	1+391	442,3	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8602;D	1+384	455,7	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
8602;E	1+378	454,6	S	EG	WR	50	35	55	50	49	40	50	50	40
8602;E	1+378	454,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	41	52	52	41
8602;E	1+378	454,6	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 30														
8603;A	1+398	455,3	O	EG	WR	50	35	55	63	63	55	63	63	55
8603;A	1+398	455,3	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
8603;A	1+398	455,3	O	2.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
8603;B	1+404	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8603;B	1+404	450,5	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
8603;C	1+407	457,2	W	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8603;C	1+407	457,2	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
8603;C	1+407	457,2	W	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8603;D	1+404	467,7	W	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8603;D	1+404	467,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61
8603;D	1+404	467,7	W	2.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
8603;E	1+398	472,5	S	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8603;E	1+398	472,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
8603;E	1+398	472,5	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
8603;F	1+394	465,5	O	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
8603;F	1+394	465,5	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
8603;F	1+394	465,5	O	2.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
Zeughausstraße 32														
8604;A	1+411	476,5	S	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
8604;A	1+411	476,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8604;B	1+407	474,1	S	EG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
8604;B	1+407	474,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8604;C	1+406	467,9	O	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
8604;C	1+406	467,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
8604;D	1+412	463,0	N	EG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
8604;D	1+412	463,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
8604;E	1+416	470,1	W	EG	WR	50	35	55	68	68	60	68	68	60
8604;E	1+416	470,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	61	69	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 35														
8605;A	1+400	510,9	N	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8605;A	1+400	510,9	N	1.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
8605;A	1+400	510,9	N	2.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8605;B	1+407	517,0	W	EG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8605;B	1+407	517,0	W	1.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-
8605;B	1+407	517,0	W	2.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-
8605;C	1+412	521,4	N	EG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8605;C	1+412	521,4	N	1.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
8605;C	1+412	521,4	N	2.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8605;D	1+417	521,1	O	EG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8605;D	1+417	521,1	O	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
8605;D	1+417	521,1	O	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
8605;E	1+422	519,9	N	EG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8605;E	1+422	519,9	N	1.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
8605;E	1+422	519,9	N	2.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8605;F	1+425	528,8	W	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8605;F	1+425	528,8	W	1.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8605;F	1+425	528,8	W	2.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
8605;G	1+415	535,1	S	EG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8605;G	1+415	535,1	S	1.OG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-
8605;G	1+415	535,1	S	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-
8605;H	1+405	533,5	S	EG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8605;H	1+405	533,5	S	1.OG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-
8605;H	1+405	533,5	S	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-
8605;I	1+396	531,1	S	EG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8605;I	1+396	531,1	S	1.OG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-
8605;I	1+396	531,1	S	2.OG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-
8605;J	1+390	519,4	O	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-
8605;J	1+390	519,4	O	1.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-
8605;J	1+390	519,4	O	2.OG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-

Zeughausstraße 36

8606;A	1+432	478,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
8606;A	1+432	478,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58
8606;B	1+426	474,3	O	EG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8606;B	1+426	474,3	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
8606;C	1+429	471,5	N	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8606;C	1+429	471,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
8606;D	1+430	468,8	O	EG	WR	50	35	55	65	65	56	65	65	56
8606;D	1+430	468,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	61	70	70	61
8606;E	1+434	465,5	N	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
8606;E	1+434	465,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	59	69	69	59
8606;F	1+437	462,9	O	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
8606;F	1+437	462,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	60	69	69	60
8606;G	1+440	459,4	N	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
8606;G	1+440	459,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8606;H	1+441	469,8	W	EG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8606;H	1+441	469,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	58	67	67	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 42														
8607;A	1+494	479,1	N	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
8607;A	1+494	479,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8607;A	1+494	479,1	N	2.OG	WR	50	35	55	68	67	58	68	68	58
8607;B	1+495	485,3	W	EG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
8607;B	1+495	485,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
8607;B	1+495	485,3	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
8607;C	1+489	490,1	S	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
8607;C	1+489	490,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
8607;C	1+489	490,1	S	2.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8607;D	1+485	486,8	O	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8607;D	1+485	486,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
8607;D	1+485	486,8	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	61	70	70	61
8607;E	1+484	481,2	O	EG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
8607;E	1+484	481,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
8607;E	1+484	481,2	O	2.OG	WR	50	35	55	70	69	60	70	70	60
8607;F	1+488	478,1	N	EG	WR	50	35	55	64	64	56	64	64	56
8607;F	1+488	478,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
8607;F	1+488	478,1	N	2.OG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
Zeughausstraße 42A														
8608;A	1+494	454,1	N	EG	WR	50	35	55	65	65	58	65	65	58
8608;A	1+494	454,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
8608;B	1+498	463,1	W	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
8608;B	1+498	463,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
8608;C	1+491	469,9	S	EG	WR	50	35	55	62	62	53	62	62	53
8608;C	1+491	469,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	59	67	67	59
8608;D	1+486	466,3	O	EG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
8608;D	1+486	466,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
8608;E	1+487	458,9	O	EG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
8608;E	1+487	458,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
Zeughausstraße 44														
8609;A	1+507	475,1	N	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
8609;A	1+507	475,1	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
8609;B	1+509	478,7	W	EG	WR	50	35	55	58	57	52	58	58	52
8609;B	1+509	478,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
8609;C	1+508	487,1	W	EG	WR	50	35	55	58	58	52	58	58	52
8609;C	1+508	487,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
8609;D	1+502	492,4	S	EG	WR	50	35	55	54	51	52	54	54	52
8609;D	1+502	492,4	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
8609;E	1+498	482,7	O	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
8609;E	1+498	482,7	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
8609;F	1+503	474,3	N	EG	WR	50	35	55	63	63	57	63	63	57
8609;F	1+503	474,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
Zeughausstraße 46														
8610;A	1+516	482,7	W	EG	WR	50	35	55	60	60	55	60	60	55
8610;A	1+516	482,7	W	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
8610;B	1+517	490,1	W	EG	WR	50	35	55	63	63	56	63	63	56
8610;B	1+517	490,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
8610;C	1+512	494,4	S	EG	WR	50	35	55	51	49	48	51	51	48
8610;C	1+512	494,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
8610;D	1+509	488,5	O	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
8610;D	1+509	488,5	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
8610;E	1+512	483,7	N	EG	WR	50	35	55	59	58	51	59	59	51
8610;E	1+512	483,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
8610;F	1+513	482,0	O	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
8610;F	1+513	482,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
8610;G	1+515	479,5	N	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
8610;G	1+515	479,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 48														
8611;A	1+542	471,1	W	EG	WR	50	35	55	58	58	50	58	58	50
8611;A	1+542	471,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
8611;B	1+531	475,5	S	EG	WR	50	35	55	50	49	44	50	50	44
8611;B	1+531	475,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	50	58	58	50
8611;C	1+526	475,7	S	EG	WR	50	35	55	51	50	45	51	51	45
8611;C	1+526	475,7	S	1.OG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
8611;D	1+524	469,9	O	EG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
8611;D	1+524	469,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	58	66	66	58
8611;E	1+531	465,4	N	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
8611;E	1+531	465,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
Zeughausstraße 50														
8612;A	1+548	487,7	N	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
8612;A	1+548	487,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
8612;B	1+549	494,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	55	62	62	55
8612;B	1+549	494,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
8612;C	1+543	499,2	S	EG	WR	50	35	55	50	49	40	50	50	40
8612;C	1+543	499,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	58	50	59	59	50
8612;D	1+531	492,3	O	EG	WR	50	35	55	62	62	55	62	62	55
8612;D	1+531	492,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
8612;E	1+543	486,9	N	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
8612;E	1+543	486,9	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
Zeughausstraße 52														
8613;A	1+565	475,3	W	EG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
8613;A	1+565	475,3	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
8613;B	1+559	479,6	S	EG	WR	50	35	55	50	49	40	50	50	40
8613;B	1+559	479,6	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	49	57	57	49
8613;C	1+554	473,5	O	EG	WR	50	35	55	62	62	55	62	62	55
8613;C	1+554	473,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8613;D	1+560	469,2	N	EG	WR	50	35	55	55	54	48	55	55	48
8613;D	1+560	469,2	N	1.OG	WR	50	35	55	59	58	51	59	59	51
Zeughausstraße 54														
8614;A	1+564	487,7	O	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
8614;A	1+564	487,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
8614;B	1+567	485,4	N	EG	WR	50	35	55	59	59	52	59	59	52
8614;B	1+567	485,4	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
8614;C	1+570	488,2	W	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
8614;C	1+570	488,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
8614;D	1+568	491,6	W	EG	WR	50	35	55	54	53	46	54	54	46
8614;D	1+568	491,6	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
8614;E	1+569	492,9	N	EG	WR	50	35	55	61	61	56	61	61	56
8614;E	1+569	492,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
8614;F	1+570	498,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	56	62	62	56
8614;F	1+570	498,6	W	1.OG	WR	50	35	55	64	64	57	64	64	57
8614;G	1+564	503,2	S	EG	WR	50	35	55	54	53	50	54	54	50
8614;G	1+564	503,2	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
8614;H	1+561	495,9	O	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
8614;H	1+561	495,9	O	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
Zeughausstraße 58														
8615;A	1+574	519,5	W	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	51
8615;A	1+574	519,5	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
8615;B	1+574	523,1	S	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
8615;B	1+574	523,1	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8615;C	1+573	514,2	O	EG	WR	50	35	55	63	63	56	63	63	56
8615;C	1+573	514,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8615;D	1+574	512,0	N	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
8615;D	1+574	512,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 60														
8616;A	1+574	526,6	N	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
8616;A	1+574	526,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8616;A	1+574	526,6	N	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
8616;A	1+574	526,6	N	3.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
8616;B	1+575	530,5	W	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
8616;B	1+575	530,5	W	1.OG	WR	50	35	55	53	53	50	53	53	50
8616;B	1+575	530,5	W	2.OG	WR	50	35	55	55	55	51	55	55	51
8616;B	1+575	530,5	W	3.OG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
8616;C	1+575	536,3	W	EG	WR	50	35	55	51	49	50	51	51	50
8616;C	1+575	536,3	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	52	51	51	52
8616;C	1+575	536,3	W	2.OG	WR	50	35	55	53	51	52	53	53	52
8616;C	1+575	536,3	W	3.OG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
8616;D	1+574	538,1	S	EG	WR	50	35	55	53	49	51	53	53	51
8616;D	1+574	538,1	S	1.OG	WR	50	35	55	49	47	50	49	49	50
8616;D	1+574	538,1	S	2.OG	WR	50	35	55	49	48	40	49	49	40
8616;D	1+574	538,1	S	3.OG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
8616;E	1+571	533,5	S	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50
8616;E	1+571	533,5	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	48	48	48
8616;E	1+571	533,5	S	2.OG	WR	50	35	55	50	49	40	50	50	40
8616;E	1+571	533,5	S	3.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
8616;F	1+567	528,6	O	EG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
8616;F	1+567	528,6	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
8616;F	1+567	528,6	O	2.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
8616;F	1+567	528,6	O	3.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
8616;G	1+567	524,0	O	EG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
8616;G	1+567	524,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
8616;G	1+567	524,0	O	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
8616;G	1+567	524,0	O	3.OG	WR	50	35	55	66	66	57	66	66	57
8616;H	1+574	524,0	N	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
8616;H	1+574	524,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
8616;H	1+574	524,0	N	2.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
8616;H	1+574	524,0	N	3.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
Zeughausstraße 62														
8617;A	1+574	544,0	W	EG	WR	50	35	55	52	49	51	52	52	51
8617;A	1+574	544,0	W	1.OG	WR	50	35	55	54	51	52	54	54	52
8617;B	1+574	544,9	S	EG	WR	50	35	55	49	48	42	49	49	42
8617;B	1+574	544,9	S	1.OG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
8617;C	1+573	545,8	W	EG	WR	50	35	55	49	48	41	49	49	41
8617;C	1+573	545,8	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
8617;D	1+566	546,8	S	EG	WR	50	35	55	54	53	49	54	54	49
8617;D	1+566	546,8	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
8617;E	1+563	540,3	O	EG	WR	50	35	55	62	62	54	62	62	54
8617;E	1+563	540,3	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57
8617;F	1+573	538,7	N	EG	WR	50	35	55	54	51	53	54	54	53
8617;F	1+573	538,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	52	54	56	56	54
Zeughausstraße 64														
8618;A	1+566	548,9	N	EG	WR	50	35	55	55	54	49	55	55	49
8618;A	1+566	548,9	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
8618;B	1+570	553,8	W	EG	WR	50	35	55	50	49	40	50	50	40
8618;B	1+570	553,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
8618;C	1+570	556,1	N	EG	WR	50	35	55	52	52	44	52	52	44
8618;C	1+570	556,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
8618;D	1+571	559,1	W	1.OG	WR	50	35	55	57	56	49	57	57	49
8618;E	1+564	558,8	S	EG	WR	50	35	55	48	48	39	48	48	39
8618;E	1+564	558,8	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
8618;F	1+559	551,7	O	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
8618;F	1+559	551,7	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 64A														
8619;B	1+574	557,5	N	EG	WR	50	35	55	54	52	50	54	54	50
8619;C	1+574	562,5	W	EG	WR	50	35	55	54	53	45	54	54	45
8619;D	1+574	563,6	S	EG	WR	50	35	55	52	51	43	52	52	43
Zeughausstraße 73														
8620;A	1+483	505,5	N	EG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	1.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	2.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	3.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;A	1+483	505,5	N	4.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	EG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	1.OG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	3.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8620;B	1+487	515,8	W	4.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	EG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	1.OG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	2.OG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	3.OG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-
8620;C	1+468	521,8	S	4.OG	WA	55	-	-	64	-	-	64	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	EG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	2.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	3.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;D	1+453	509,3	O	4.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	3.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;E	1+460	501,1	N	4.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	3.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-
8620;F	1+465	504,0	W	4.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	1.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	2.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	3.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;G	1+471	506,2	N	4.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	EG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	1.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	3.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-
8620;H	1+477	506,4	O	4.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zeughausstraße 73A														
8621;A	1+531	543,6	N	EG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-
8621;A	1+531	543,6	N	1.OG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;A	1+531	543,6	N	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;A	1+531	543,6	N	3.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	EG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	1.OG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	2.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
8621;B	1+543	549,6	W	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	EG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	2.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-
8621;C	1+528	552,8	S	3.OG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	EG	WA	55	-	-	51	-	-	51	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	1.OG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	2.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
8621;D	1+522	558,1	W	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	EG	WA	55	-	-	51	-	-	51	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	1.OG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
8621;E	1+522	565,2	N	3.OG	WA	55	-	-	64	-	-	64	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	EG	WA	55	-	-	51	-	-	51	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	1.OG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	2.OG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
8621;F	1+523	569,7	W	3.OG	WA	55	-	-	64	-	-	64	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	EG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	2.OG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
8621;G	1+519	572,3	S	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	EG	WA	55	-	-	47	-	-	47	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	1.OG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	2.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
8621;H	1+515	578,1	W	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	EG	WA	55	-	-	51	-	-	51	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	1.OG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	2.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
8621;I	1+516	585,7	N	3.OG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	EG	WA	55	-	-	47	-	-	47	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	1.OG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	2.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
8621;J	1+518	591,9	W	3.OG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	EG	WA	55	-	-	47	-	-	47	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	1.OG	WA	55	-	-	47	-	-	47	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	2.OG	WA	55	-	-	49	-	-	49	-	-
8621;K	1+513	595,0	S	3.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	EG	WA	55	-	-	47	-	-	47	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	1.OG	WA	55	-	-	47	-	-	47	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	2.OG	WA	55	-	-	49	-	-	49	-	-
8621;L	1+507	594,0	S	3.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	EG	WA	55	-	-	47	-	-	47	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	1.OG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	2.OG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-
8621;M	1+502	590,8	S	3.OG	WA	55	-	-	61	-	-	61	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	1.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;N	1+498	584,7	O	3.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	1.OG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;O	1+508	563,9	O	3.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8621;P	1+515	542,5	O	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	1.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;P	1+515	542,5	O	3.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	EG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	1.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;Q	1+521	539,5	N	3.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	EG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	1.OG	WA	55	-	-	65	-	-	65	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8621;R	1+527	540,7	N	3.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-

Zeughausstraße 73B

8622;A	1+546	520,5	N	EG	WA	55	-	-	64	-	-	64	-	-
8622;A	1+546	520,5	N	1.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8622;B	1+549	530,8	W	EG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-
8622;B	1+549	530,8	W	1.OG	WA	55	-	-	62	-	-	62	-	-
8622;C	1+531	536,5	S	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-
8622;C	1+531	536,5	S	1.OG	WA	55	-	-	63	-	-	63	-	-
8622;D	1+528	526,2	O	EG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-
8622;D	1+528	526,2	O	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-

Ziegelhofstraße 1

8623;A	0+874	28,9	NO	EG	MK	60	45	65	78	73	82	78	78	82
8623;A	0+874	28,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	78	73	82	78	78	82
8623;A	0+874	28,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	80	75	83	80	80	83
8623;B	100+885	27,9	NW	EG	MK	60	45	65	77	73	86	77	77	86
8623;B	100+885	27,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	78	73	85	78	78	85
8623;B	100+885	27,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	80	75	86	80	80	86
8623;C	0+874	21,8	SO	EG	MK	60	45	65	83	78	88	83	83	88
8623;C	0+874	21,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	83	78	88	83	83	88
8623;C	0+874	21,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	84	79	88	84	84	88

Ziegelhofstraße 1A

8624;A	100+881	13,7	SO	EG	MK	60	45	65	85	80	91	85	85	91
8624;A	100+881	13,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	85	80	92	85	85	92
8624;A	100+881	13,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	85	81	92	85	85	92
8624;B	100+892	12,2	SW	EG	MK	60	45	65	86	81	92	86	86	92
8624;B	100+892	12,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	86	81	92	86	86	92
8624;B	100+892	12,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	86	82	93	86	86	93
8624;C	100+893	17,4	NW	EG	MK	60	45	65	81	76	90	81	81	90
8624;C	100+893	17,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	81	76	89	81	81	89
8624;C	100+893	17,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	83	78	89	83	83	89

Ziegelhofstraße 2

8625;A	100+826	27,2	SW	EG	MK	60	-	-	82	-	-	82	-	-
8625;A	100+826	27,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	83	-	-	83	-	-
8625;A	100+826	27,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	83	-	-	83	-	-
8625;B	100+811	22,6	S	EG	MK	60	-	-	83	-	-	83	-	-
8625;B	100+811	22,6	S	1.OG	MK	60	-	-	83	-	-	83	-	-
8625;B	100+811	22,6	S	2.OG	MK	60	-	-	84	-	-	84	-	-
8625;D	100+811	36,4	N	EG	MK	60	-	-	70	-	-	70	-	-
8625;D	100+811	36,4	N	1.OG	MK	60	-	-	72	-	-	72	-	-
8625;D	100+811	36,4	N	2.OG	MK	60	-	-	77	-	-	77	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 4														
8626;A	100+860	39,0	NW	EG	MK	60	45	65	74	70	81	74	74	81
8626;A	100+860	39,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	75	70	81	75	75	81
8626;A	100+860	39,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	79	74	82	79	79	82
8626;B	100+861	30,8	SW	EG	MK	60	45	65	81	76	86	81	81	86
8626;B	100+861	30,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	81	77	86	81	81	86
8626;B	100+861	30,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	82	77	86	82	82	86
8626;C	100+853	32,5	SO	EG	MK	60	45	65	81	76	85	81	81	85
8626;C	100+853	32,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	82	77	85	82	82	85
8626;C	100+853	32,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	82	77	86	82	82	86
8626;D	100+852	40,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	75	71	80	75	75	80
8626;D	100+852	40,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	78	73	81	78	78	81
Ziegelhofstraße 5														
8627;A	100+912	19,5	SW	EG	WA	55	40	60	84	79	89	84	84	89
8627;A	100+912	19,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	80	88	84	84	88
8627;B	100+903	22,2	SO	EG	WA	55	40	60	82	77	89	82	82	89
8627;B	100+903	22,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	78	88	83	83	88
8627;C	100+892	30,8	SO	EG	WA	55	40	60	78	73	86	78	78	86
8627;C	100+892	30,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	75	85	79	79	85
8627;D	100+893	38,9	NO	EG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	77
8627;D	100+893	38,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	80	76	76	80
8627;E	100+902	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	64	75	69	69	75
8627;E	100+902	35,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	72	81	77	77	81
8627;F	100+911	27,5	NW	EG	WA	55	40	60	76	71	84	76	76	84
8627;F	100+911	27,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	75	86	80	80	86
Ziegelhofstraße 6														
8628;A	100+865	52,4	NO	EG	MK	60	45	65	68	64	74	68	68	74
8628;A	100+865	52,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	70	66	76	70	70	76
8628;A	100+865	52,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	75	71	77	75	75	77
8628;B	100+872	49,0	NW	EG	MK	60	45	65	71	67	79	71	71	79
8628;B	100+872	49,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	73	69	80	73	73	80
8628;B	100+872	49,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	76	73	81	76	76	81
8628;C	100+872	37,3	SW	EG	MK	60	45	65	79	74	84	79	79	84
8628;C	100+872	37,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	80	75	84	80	80	84
8628;C	100+872	37,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	81	76	84	81	81	84
8628;D	100+864	38,2	SO	EG	MK	60	45	65	77	72	83	77	77	83
8628;D	100+864	38,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	78	73	83	78	78	83
8628;D	100+864	38,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	80	75	83	80	80	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 7														
8629;A	100+923	40,6	N	EG	WA	55	40	60	73	70	77	73	73	77
8629;A	100+923	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	78
8629;A	100+923	40,6	N	2.OG	WA	55	40	60	76	73	79	76	76	79
8629;A	100+923	40,6	N	3.OG	WA	55	40	60	77	74	79	77	77	79
8629;B	100+920	25,4	W	EG	WA	55	40	60	80	75	87	80	80	87
8629;B	100+920	25,4	W	1.OG	WA	55	40	60	81	76	86	81	81	86
8629;B	100+920	25,4	W	2.OG	WA	55	40	60	82	78	86	82	82	86
8629;B	100+920	25,4	W	3.OG	WA	55	40	60	83	78	86	83	83	86
8629;C	100+915	24,8	SO	EG	WA	55	40	60	80	75	86	80	80	86
8629;C	100+915	24,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	76	87	81	81	87
8629;C	100+915	24,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	82	77	86	82	82	86
8629;C	100+915	24,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	83	78	86	83	83	86
8629;D	100+911	34,1	S	EG	WA	55	40	60	74	69	83	74	74	83
8629;D	100+911	34,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	72	82	76	76	82
8629;D	100+911	34,1	S	2.OG	WA	55	40	60	79	74	85	79	79	85
8629;D	100+911	34,1	S	3.OG	WA	55	40	60	80	75	84	80	80	84
8629;E	100+903	38,6	SO	EG	WA	55	40	60	72	67	81	72	72	81
8629;E	100+903	38,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	81	76	76	81
8629;E	100+903	38,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	79	75	84	79	79	84
8629;E	100+903	38,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	79	75	83	79	79	83
8629;F	100+902	44,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	66	74	71	71	74
8629;F	100+902	44,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	75
8629;F	100+902	44,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
8629;F	100+902	44,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	76	72	77	76	76	77
Ziegelhofstraße 8														
8630;A	100+906	64,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	74	71	71	74
8630;A	100+906	64,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	75	72	72	75
8630;A	100+906	64,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	72	76	75	75	76
8630;B	100+900	54,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	68	75	73	73	75
8630;B	100+900	54,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	77
8630;B	100+900	54,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	77	73	80	77	77	80
8630;C	100+893	52,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	77
8630;C	100+893	52,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	78	75	75	78
8630;C	100+893	52,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	78	73	83	78	78	83
8630;D	100+894	65,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	71	66	66	71
8630;D	100+894	65,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	72	68	68	72
8630;D	100+894	65,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
Ziegelhofstraße 11														
8631;A	100+936	53,7	S	EG	WA	55	40	60	75	70	79	75	75	79
8631;A	100+936	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	71	80	76	76	80
8631;A	100+936	53,7	S	2.OG	WA	55	40	60	78	73	80	78	78	80
8631;B	100+934	58,3	O	EG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
8631;B	100+934	58,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	65	75	70	70	75
8631;B	100+934	58,3	O	2.OG	WA	55	40	60	74	70	78	74	74	78
8631;C	100+954	62,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
8631;C	100+954	62,5	N	2.OG	WA	55	40	60	75	72	75	75	75	75
8631;D	100+955	57,1	W	EG	WA	55	40	60	76	71	78	76	76	78
8631;D	100+955	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	73	79	77	77	79
8631;D	100+955	57,1	W	2.OG	WA	55	40	60	79	75	80	79	79	80
8631;E	100+951	56,5	S	EG	WA	55	40	60	77	72	81	77	77	81
8631;E	100+951	56,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	73	82	78	78	82
8631;E	100+951	56,5	S	2.OG	WA	55	40	60	79	75	82	79	79	82
8631;F	100+942	53,1	W	EG	WA	55	40	60	77	73	82	77	77	82
8631;F	100+942	53,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	74	82	78	78	82
8631;F	100+942	53,1	W	2.OG	WA	55	40	60	80	75	83	80	80	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 12														
8632;A	100+926	84,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	69	66	66	69
8632;A	100+926	84,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
8632;A	100+926	84,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	70	72	73	73	72
8632;A	100+926	84,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	73
8632;B	100+927	76,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	75	70	70	75
8632;B	100+927	76,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	76	72	72	76
8632;B	100+927	76,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	75	72	77	75	75	77
8632;B	100+927	76,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	76	73	77	76	76	77
8632;C	100+920	72,6	SO	EG	WA	55	40	60	72	69	75	72	72	75
8632;C	100+920	72,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	76	73	73	76
8632;C	100+920	72,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	78
8632;C	100+920	72,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	76	72	77	76	76	77
8632;D	100+917	84,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	67	64	64	67
8632;D	100+917	84,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	65	67	67	65
8632;D	100+917	84,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
8632;D	100+917	84,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	69	72	72	72	72
Ziegelhofstraße 15														
8633;A	100+967	74,1	W	EG	WA	55	40	60	74	69	79	74	74	79
8633;A	100+967	74,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	71	79	76	76	79
8633;B	100+960	74,1	S	EG	WA	55	40	60	73	69	77	73	73	77
8633;B	100+960	74,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	71	79	75	75	79
8633;C	100+957	72,5	W	EG	WA	55	40	60	73	68	78	73	73	78
8633;C	100+957	72,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	71	79	75	75	79
8633;D	100+949	77,9	O	EG	WA	55	40	60	66	62	69	66	66	69
8633;D	100+949	77,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
Ziegelhofstraße 16														
8634;A	100+933	93,9	S	EG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	71
8634;A	100+933	93,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	67	73	71	71	73
8634;A	100+933	93,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	69	75	73	73	75
8634;A	100+933	93,9	S	3.OG	WA	55	40	60	73	69	74	73	73	74
8634;B	100+930	101,7	O	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
8634;B	100+930	101,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
8634;B	100+930	101,7	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	69	71
8634;B	100+930	101,7	O	3.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
8634;C	100+938	101,9	N	EG	WA	55	40	60	63	60	67	63	63	67
8634;C	100+938	101,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
8634;C	100+938	101,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
8634;C	100+938	101,9	N	3.OG	WA	55	40	60	73	70	68	73	73	68
8634;D	100+944	95,2	W	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
8634;D	100+944	95,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
8634;D	100+944	95,2	W	2.OG	WA	55	40	60	74	71	74	74	74	74
8634;D	100+944	95,2	W	3.OG	WA	55	40	60	74	71	73	74	74	73
Ziegelhofstraße 16A														
8635;A	100+922	120,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
8635;A	100+922	120,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	69	69	68
8635;B	100+920	110,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
8635;B	100+920	110,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
8635;C	100+915	111,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
8635;C	100+915	111,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
8635;D	100+914	120,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	65
8635;D	100+914	120,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	69	69	69

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 17														
8636;A	100+969	74,3	S	EG	WA	55	40	60	74	69	78	74	74	78
8636;A	100+969	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	70	79	75	75	79
8636;A	100+969	74,3	S	2.OG	WA	55	40	60	76	72	79	76	76	79
8636;B	100+973	74,8	W	EG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	77
8636;B	100+973	74,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	78
8636;B	100+973	74,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	73	79	77	77	79
8636;C	100+971	79,3	N	EG	WA	55	40	60	68	64	72	68	68	72
8636;C	100+971	79,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	72	72	73
8636;C	100+971	79,3	N	2.OG	WA	55	40	60	75	72	72	75	75	72
8636;D	100+956	89,0	O	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
8636;D	100+956	89,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	67	67	69
8636;D	100+956	89,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	69	73	73	73	73
Ziegelhofstraße 18														
8637;A	100+944	102,4	S	EG	WA	55	40	60	64	61	68	64	64	68
8637;A	100+944	102,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	70	71
8637;B	100+940	110,0	O	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
8637;B	100+940	110,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
8637;C	100+951	101,7	W	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
8637;C	100+951	101,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	71	71	71
Ziegelhofstraße 19														
8638;A	100+973	94,9	N	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
8638;A	100+973	94,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	70
8638;B	100+976	89,6	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8638;B	100+976	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	72	72	71
8638;C	100+978	86,3	N	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8638;C	100+978	86,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
8638;D	100+980	81,0	W	EG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
8638;D	100+980	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	70	75	73	73	75
8638;E	100+974	81,9	S	EG	WA	55	40	60	67	63	74	67	67	74
8638;E	100+974	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	71	71	75
8638;F	100+966	95,7	O	EG	WA	55	40	60	66	62	68	65	65	68
8638;F	100+966	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	70	70	70
Ziegelhofstraße 20														
8639;A	100+956	118,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8639;A	100+956	118,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
8639;B	100+949	118,0	O	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
8639;B	100+949	118,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69
8639;C	100+956	111,5	W	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
8639;C	100+956	111,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
Ziegelhofstraße 21														
8640;A	100+973	95,5	S	EG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	63
8640;A	100+973	95,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	68	68	70
8640;A	100+973	95,5	S	2.OG	WA	55	40	60	73	69	73	73	73	73
8640;B	100+970	101,5	O	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	68
8640;B	100+970	101,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	68
8640;B	100+970	101,5	O	2.OG	WA	55	40	60	72	68	72	72	72	72
8640;C	100+979	103,2	N	EG	WA	55	40	60	63	59	63	63	63	63
8640;C	100+979	103,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
8640;C	100+979	103,2	N	2.OG	WA	55	40	60	73	70	72	73	73	72
8640;D	100+981	95,5	W	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
8640;D	100+981	95,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	72
8640;D	100+981	95,5	W	2.OG	WA	55	40	60	74	71	74	74	74	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 22														
8641;A	100+977	139,1	N	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8641;A	100+977	139,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
8641;B	100+974	128,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
8641;B	100+974	128,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
8641;C	100+964	124,0	S	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8641;C	100+964	124,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	67	68	70	70	68
8641;D	100+965	131,4	O	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	65
8641;D	100+965	131,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
8641;E	100+971	138,3	O	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
8641;E	100+971	138,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
Ziegelhofstraße 23														
8642;A	100+994	113,9	N	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
8642;A	100+994	113,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
8642;A	100+994	113,9	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
8642;B	100+989	102,7	W	EG	WA	55	40	60	69	66	73	69	69	73
8642;B	100+989	102,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
8642;B	100+989	102,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	71	75	74	74	75
8642;C	100+981	104,0	S	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
8642;C	100+981	104,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	68
8642;C	100+981	104,0	S	2.OG	WA	55	40	60	73	70	73	73	73	73
8642;D	100+978	110,5	O	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	67
8642;D	100+978	110,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68
8642;D	100+978	110,5	O	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
Ziegelhofstraße 25														
8643;A	101+001	114,6	W	EG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	71
8643;A	101+001	114,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	71	71	71
8643;B	100+992	117,4	S	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
8643;B	100+992	117,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
8643;C	100+991	128,0	O	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8643;C	100+991	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
8643;D	100+998	127,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	67	63	63	67
8643;D	100+998	127,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	68	69
Ziegelhofstraße 26														
8644;A	100+984	150,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
8644;A	100+984	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
8644;B	100+986	142,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8644;B	100+986	142,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
8644;C	100+980	140,3	S	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
8644;C	100+980	140,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
8644;D	100+973	151,6	O	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
8644;D	100+973	151,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
Ziegelhofstraße 27														
8645;A	101+017	122,6	W	EG	WA	55	40	60	67	64	70	67	67	70
8645;A	101+017	122,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
8645;A	101+017	122,6	W	2.OG	WA	55	40	60	73	70	70	73	73	70
8645;B	101+008	122,4	S	EG	WA	55	40	60	66	61	69	66	66	69
8645;B	101+008	122,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	63	69	68	68	69
8645;B	101+008	122,4	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	70	71	71	70
8645;C	101+006	132,3	O	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
8645;C	101+006	132,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
8645;C	101+006	132,3	O	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	70
8645;D	101+017	132,4	N	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
8645;D	101+017	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	66
8645;D	101+017	132,4	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 28														
8646;A	100+993	161,3	N	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
8646;A	100+993	161,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8646;A	100+993	161,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
8646;B	100+994	153,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
8646;B	100+994	153,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
8646;B	100+994	153,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
8646;C	100+989	150,7	S	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
8646;C	100+989	150,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	66	67	67	66
8646;C	100+989	150,7	S	2.OG	WA	55	40	60	70	66	67	70	70	67
8646;D	100+982	153,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8646;D	100+982	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	66	66	66
8646;D	100+982	153,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	66	68	70	70	68
8646;E	100+986	163,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	67	63	63	67
8646;E	100+986	163,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
Ziegelhofstraße 29														
8647;A	101+029	134,2	O	EG	WA	55	40	60	63	59	67	63	63	67
8647;A	101+029	134,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	67	67
8647;B	101+051	133,7	N	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
8647;B	101+051	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
8647;C	101+052	126,1	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8647;C	101+052	126,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
8647;D	101+052	122,0	N	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
8647;D	101+052	122,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	69	69	67
8647;E	101+051	115,6	W	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
8647;E	101+051	115,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
8647;F	101+043	116,9	S	EG	WA	55	40	60	66	61	69	66	66	69
8647;F	101+043	116,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	69	70
Ziegelhofstraße 30														
8648;A	101+002	170,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	65	60	60	65
8648;A	101+002	170,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8648;B	101+003	163,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
8648;B	101+003	163,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
8648;C	100+994	164,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
8648;C	100+994	164,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8648;D	100+990	171,5	O	EG	WA	55	40	60	61	58	66	61	61	66
8648;D	100+990	171,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
8648;E	100+994	172,8	N	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8648;E	100+994	172,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
Ziegelhofstraße 31														
8649;A	101+025	160,8	O	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
8649;A	101+025	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
8649;A	101+025	160,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	65	67	69	69	67
8649;B	101+033	161,2	N	EG	WA	55	40	60	59	56	61	59	59	61
8649;B	101+033	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	62	62	63
8649;B	101+033	161,2	N	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
8649;C	101+034	153,0	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8649;C	101+034	153,0	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
8649;C	101+034	153,0	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
8649;D	101+025	149,4	S	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	63	68
8649;D	101+025	149,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	62	69	66	66	69
8649;D	101+025	149,4	S	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 32														
8650;A	101+009	179,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	60	63
8650;A	101+009	179,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
8650;B	101+010	171,6	W	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	65
8650;B	101+010	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
8650;C	101+003	171,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
8650;C	101+003	171,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8650;D	100+999	177,0	O	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
8650;D	100+999	177,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
Ziegelhofstraße 32A														
8651;A	100+996	220,9	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8651;A	100+996	220,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8651;B	100+990	212,9	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
8651;B	100+990	212,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
8651;C	100+979	196,7	W	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8651;C	100+979	196,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	68	68	65
8651;D	100+973	197,8	S	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	62	63
8651;D	100+973	197,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	66	66	65
8651;E	100+971	203,6	O	EG	WA	55	40	60	59	55	61	59	59	61
8651;E	100+971	203,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	65	65	64
8651;F	100+985	217,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
8651;F	100+985	217,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
Ziegelhofstraße 33														
8652;A	101+047	167,1	N	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
8652;A	101+047	167,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
8652;A	101+047	167,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
8652;B	101+045	161,7	W	EG	WA	55	40	60	66	63	66	66	66	66
8652;B	101+045	161,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
8652;B	101+045	161,7	W	2.OG	WA	55	40	60	71	68	68	71	71	68
8652;C	101+034	161,7	S	EG	WA	55	40	60	60	57	64	60	60	64
8652;C	101+034	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	64	63	63	64
8652;C	101+034	161,7	S	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
8652;D	101+031	171,2	O	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
8652;D	101+031	171,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	66
8652;D	101+031	171,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	65	68	69	69	68
8652;E	101+038	171,9	N	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	64
8652;E	101+038	171,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
8652;E	101+038	171,9	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
8652;F	101+045	169,5	N	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	65
8652;F	101+045	169,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	65	65	65
8652;F	101+045	169,5	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	66	70	70	66
Ziegelhofstraße 34														
8653;A	101+016	190,4	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
8653;A	101+016	190,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
8653;B	101+018	182,8	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
8653;B	101+018	182,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	68	68	67
8653;C	101+010	182,6	S	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	62	62
8653;C	101+010	182,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	67	67	66
8653;D	101+001	198,1	O	EG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
8653;D	101+001	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 35														
8654;A	101+062	176,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
8654;A	101+062	176,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8654;A	101+062	176,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8654;B	101+066	165,4	W	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8654;B	101+066	165,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8654;B	101+066	165,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
8654;C	101+052	169,6	S	EG	WA	55	40	60	62	58	66	62	62	66
8654;C	101+052	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	65	65	66
8654;C	101+052	169,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
8654;D	101+047	180,9	O	EG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
8654;D	101+047	180,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	63
8654;D	101+047	180,9	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
Ziegelhofstraße 35A														
8655;A	101+082	152,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8655;A	101+082	152,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
8655;A	101+082	152,3	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
8655;B	101+075	137,5	S	EG	WA	55	40	60	65	60	68	65	65	68
8655;B	101+075	137,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	68
8655;B	101+075	137,5	S	2.OG	WA	55	40	60	70	67	69	70	70	69
8655;C	101+068	154,2	O	EG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	64
8655;C	101+068	154,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
8655;C	101+068	154,2	O	2.OG	WA	55	40	60	70	67	67	70	70	67
Ziegelhofstraße 35B														
8656;A	101+097	127,3	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
8656;A	101+097	127,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
8656;A	101+097	127,3	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
8656;B	101+095	139,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8656;B	101+095	139,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8656;B	101+095	139,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
8656;C	101+088	126,1	S	EG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
8656;C	101+088	126,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	64	67	68	68	67
8656;C	101+088	126,1	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	69	71	71	69
Ziegelhofstraße 36														
8657;A	101+027	197,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
8657;A	101+027	197,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8657;B	101+027	191,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8657;B	101+027	191,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8657;C	101+018	189,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
8657;C	101+018	189,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	65	67	67	65
8657;D	101+016	194,5	O	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
8657;D	101+016	194,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
8657;E	101+019	198,3	O	EG	WA	55	40	60	60	56	59	60	60	59
8657;E	101+019	198,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	62	63	66	66	63
Ziegelhofstraße 37														
8658;A	101+071	189,8	W	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
8658;A	101+071	189,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8658;A	101+071	189,8	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
8658;B	101+056	190,5	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8658;B	101+056	190,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8658;B	101+056	190,5	S	2.OG	WA	55	40	60	71	68	67	71	71	67
8658;C	101+055	198,2	O	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
8658;C	101+055	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	63	63	61
8658;C	101+055	198,2	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
8658;D	101+066	198,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	60
8658;D	101+066	198,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
8658;D	101+066	198,6	N	2.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	70	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 37A														
8659;A	101+087	173,9	W	EG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8659;A	101+087	173,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
8659;B	101+077	169,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
8659;B	101+077	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
8659;C	101+076	179,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
8659;C	101+076	179,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8659;D	101+087	181,1	N	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8659;D	101+087	181,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
Ziegelhofstraße 38														
8660;A	101+032	202,3	S	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	61	62
8660;A	101+032	202,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	61	64	65	65	64
8660;A	101+032	202,3	S	2.OG	WA	55	40	60	69	65	65	69	69	65
8660;B	101+028	206,6	W	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
8660;B	101+028	206,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	65	65	65
8660;B	101+028	206,6	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
8660;C	101+032	213,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
8660;C	101+032	213,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
8660;C	101+032	213,7	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	63	67	67	63
8660;D	101+038	211,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8660;D	101+038	211,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
8660;D	101+038	211,7	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
8660;E	101+043	203,7	W	EG	WA	55	40	60	63	60	62	63	63	62
8660;E	101+043	203,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
8660;E	101+043	203,7	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
Ziegelhofstraße 39														
8661;A	101+077	199,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8661;A	101+077	199,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8661;A	101+077	199,7	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
8661;B	101+078	195,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
8661;B	101+078	195,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8661;B	101+078	195,2	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
8661;C	101+069	198,5	S	EG	WA	55	40	60	58	55	58	58	58	58
8661;C	101+069	198,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	61	61
8661;C	101+069	198,5	S	2.OG	WA	55	40	60	69	66	66	69	69	66
8661;D	101+064	205,7	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8661;D	101+064	205,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	61
8661;D	101+064	205,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	66	68	68	66
8661;E	101+074	209,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
8661;E	101+074	209,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8661;E	101+074	209,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
Ziegelhofstraße 40														
8662;A	101+063	226,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8662;A	101+063	226,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8662;B	101+062	220,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8662;B	101+062	220,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8662;C	101+050	220,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
8662;C	101+050	220,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8662;D	101+049	227,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
8662;D	101+049	227,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 41														
8663;A	101+091	219,9	N	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
8663;A	101+091	219,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8663;A	101+091	219,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8663;B	101+087	212,5	W	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8663;B	101+087	212,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
8663;B	101+087	212,5	W	2.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	71	66
8663;C	101+077	212,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8663;C	101+077	212,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8663;C	101+077	212,0	S	2.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
8663;D	101+076	217,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
8663;D	101+076	217,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8663;D	101+076	217,1	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	67	64
Ziegelhofstraße 42														
8664;A	101+070	238,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	61	58	58	61
8664;A	101+070	238,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
8664;B	101+071	231,1	W	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
8664;B	101+071	231,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
8664;C	101+065	230,0	S	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
8664;C	101+065	230,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	64
8664;D	101+057	236,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8664;D	101+057	236,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
8664;E	101+064	240,6	O	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
8664;E	101+064	240,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
Ziegelhofstraße 43														
8665;A	101+091	221,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62
8665;A	101+091	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8665;A	101+091	221,3	S	2.OG	WA	55	40	60	70	67	64	70	70	64
8665;B	101+090	231,2	O	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	59
8665;B	101+090	231,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
8665;B	101+090	231,2	O	2.OG	WA	55	40	60	67	64	62	67	67	62
8665;C	101+108	232,4	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63
8665;C	101+108	232,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
8665;C	101+108	232,4	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8665;D	101+110	225,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8665;D	101+110	225,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8665;D	101+110	225,7	W	2.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
8665;E	101+109	222,2	N	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8665;E	101+109	222,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8665;E	101+109	222,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
8665;F	101+106	217,9	W	EG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
8665;F	101+106	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
8665;F	101+106	217,9	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
Ziegelhofstraße 46														
8666;A	101+130	241,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
8666;A	101+130	241,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	63	65	65	63
8666;A	101+130	241,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8666;B	101+128	246,3	O	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	60	61
8666;B	101+128	246,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	62	62	62
8666;B	101+128	246,3	O	2.OG	WA	55	40	60	68	64	65	68	68	65
8666;C	101+141	248,5	N	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
8666;C	101+141	248,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
8666;C	101+141	248,5	N	2.OG	WA	55	40	60	66	63	62	66	66	62
8666;D	101+138	242,3	W	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	60	59
8666;D	101+138	242,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
8666;D	101+138	242,3	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 46A														
8667;A	101+137	255,8	O	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
8667;A	101+137	255,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
8667;A	101+137	255,8	O	2.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
8667;B	101+148	250,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
8667;B	101+148	250,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
8667;B	101+148	250,8	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8667;C	101+148	246,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
8667;C	101+148	246,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8667;C	101+148	246,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	66	64	69	69	64
8667;D	101+144	245,5	S	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	59	60
8667;D	101+144	245,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	63	63	62
8667;D	101+144	245,5	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
Ziegelhofstraße 48														
8668;A	101+144	230,0	S	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	63	60
8668;A	101+144	230,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	63	66	66	63
8668;A	101+144	230,0	S	2.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8668;B	101+143	238,6	O	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
8668;B	101+143	238,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
8668;B	101+143	238,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8668;C	101+148	241,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
8668;C	101+148	241,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8668;C	101+148	241,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8668;D	101+169	249,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
8668;D	101+169	249,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8668;D	101+169	249,7	O	2.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
8668;E	101+177	249,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8668;E	101+177	249,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8668;E	101+177	249,4	N	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8668;F	101+177	242,1	W	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8668;F	101+177	242,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8668;F	101+177	242,1	W	2.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8668;G	101+151	228,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8668;G	101+151	228,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8668;G	101+151	228,3	W	2.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Ziegelhofstraße 49														
8669;A	101+143	208,6	N	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8669;A	101+143	208,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8669;B	101+143	200,9	W	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8669;B	101+143	200,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8669;C	101+132	198,0	S	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8669;C	101+132	198,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	69	69	63
8669;D	101+131	202,8	O	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
8669;D	101+131	202,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	68	64
Ziegelhofstraße 50														
8670;A	101+178	225,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
8670;A	101+178	225,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
8670;B	101+176	217,9	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8670;B	101+176	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8670;C	101+167	219,0	S	EG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
8670;C	101+167	219,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8670;D	101+167	222,7	O	EG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	61
8670;D	101+167	222,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 51														
8671;A	101+166	198,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
8671;A	101+166	198,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8671;B	101+167	192,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8671;C	101+154	188,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
8671;C	101+154	188,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8671;D	101+144	189,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
8671;D	101+144	189,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8671;E	101+143	198,1	O	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
8671;E	101+143	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Ziegelhofstraße 52														
8672;A	101+189	217,8	N	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8672;A	101+189	217,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
8672;B	101+189	208,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8672;B	101+189	208,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8672;C	101+181	207,8	S	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67
8672;C	101+181	207,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
8672;D	101+177	213,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
8672;D	101+177	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Ziegelhofstraße 52A														
8673;A	101+227	234,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8673;A	101+227	234,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8673;B	101+227	226,2	W	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
8673;B	101+227	226,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8673;C	101+219	227,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
8673;C	101+219	227,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	63	68	68	63
8673;D	101+219	235,0	O	EG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59
8673;D	101+219	235,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	61	67	67	61
Ziegelhofstraße 53														
8674;A	101+178	188,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64
8674;A	101+178	188,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8674;A	101+178	188,2	N	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
8674;B	101+180	179,6	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
8674;B	101+180	179,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
8674;B	101+180	179,6	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
8674;C	101+172	178,0	S	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8674;C	101+172	178,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8674;C	101+172	178,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
8674;D	101+168	178,4	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8674;D	101+168	178,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8674;D	101+168	178,4	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
8674;E	101+154	177,6	S	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8674;E	101+154	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	65	67	67	65
8674;E	101+154	177,6	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
8674;F	101+167	186,0	O	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	62	60
8674;F	101+167	186,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	58	61	62	62	61
8674;F	101+167	186,0	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 54														
8675;A	101+228	202,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
8675;A	101+228	202,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
8675;A	101+228	202,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
8675;B	101+222	200,2	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
8675;B	101+222	200,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8675;B	101+222	200,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
8675;C	101+216	192,2	W	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8675;C	101+216	192,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
8675;C	101+216	192,2	W	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
8675;D	101+209	194,0	S	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66
8675;D	101+209	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
8675;D	101+209	194,0	S	2.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
8675;E	101+212	204,5	O	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
8675;E	101+212	204,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8675;E	101+212	204,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8675;F	101+222	209,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8675;F	101+222	209,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
8675;F	101+222	209,5	O	2.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8675;G	101+226	209,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8675;G	101+226	209,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8675;G	101+226	209,1	N	2.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Ziegelhofstraße 55														
8676;A	101+206	175,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65
8676;A	101+206	175,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8676;B	101+193	167,5	W	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
8676;B	101+193	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8676;C	101+186	166,6	S	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64
8676;C	101+186	166,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8676;D	101+188	176,8	O	EG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60
8676;D	101+188	176,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
Ziegelhofstraße 56														
8677;A	101+231	189,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
8677;A	101+231	189,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
8677;A	101+231	189,2	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	67	71	71	67
8677;B	101+228	183,1	W	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
8677;B	101+228	183,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8677;B	101+228	183,1	W	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67
8677;C	101+220	182,7	S	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	66
8677;C	101+220	182,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
8677;C	101+220	182,7	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
8677;D	101+218	188,1	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8677;D	101+218	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
8677;D	101+218	188,1	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 57														
8678;A	101+216	154,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
8678;A	101+216	154,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8678;A	101+216	154,8	W	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
8678;B	101+206	151,2	S	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
8678;B	101+206	151,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
8678;B	101+206	151,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
8678;C	101+205	157,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
8678;C	101+205	157,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8678;C	101+205	157,0	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
8678;D	101+206	162,4	O	EG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	62
8678;D	101+206	162,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8678;D	101+206	162,4	O	2.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
8678;E	101+220	162,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
8678;E	101+220	162,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8678;E	101+220	162,7	N	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
Ziegelhofstraße 58														
8679;A	101+249	171,3	W	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
8679;A	101+249	171,3	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
8679;A	101+249	171,3	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
8679;B	101+231	171,2	S	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67
8679;B	101+231	171,2	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
8679;B	101+231	171,2	S	2.OG	WA	55	40	60	71	69	67	71	71	67
8679;C	101+228	176,6	O	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
8679;C	101+228	176,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	61	66	66	61
8679;C	101+228	176,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
8679;D	101+233	180,6	O	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	61	60
8679;D	101+233	180,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	62	62	65	65	62
8679;D	101+233	180,6	O	2.OG	WA	55	40	60	72	70	67	72	72	67
Ziegelhofstraße 59														
8680;A	101+232	133,8	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64
8680;A	101+232	133,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66
8680;A	101+232	133,8	W	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
8680;B	101+225	133,9	S	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
8680;B	101+225	133,9	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	69	69	68
8680;B	101+225	133,9	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	68	73	73	68
8680;C	101+230	145,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64
8680;C	101+230	145,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
8680;C	101+230	145,6	O	2.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
8680;D	101+244	144,0	N	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
8680;D	101+244	144,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
8680;D	101+244	144,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
Ziegelhofstraße 60														
8681;A	101+283	164,4	N	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
8681;A	101+283	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
8681;A	101+283	164,4	N	2.OG	WA	55	40	60	74	72	70	74	74	70
8681;B	101+271	157,2	W	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8681;B	101+271	157,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8681;B	101+271	157,2	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	69	74	74	69
8681;C	101+261	156,7	S	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
8681;C	101+261	156,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
8681;C	101+261	156,7	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
8681;D	101+264	166,9	O	EG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
8681;D	101+264	166,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8681;D	101+264	166,9	O	2.OG	WA	55	40	60	72	71	67	72	72	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 61														
8682;A	101+249	122,9	W	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63
8682;A	101+249	122,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8682;A	101+249	122,9	W	2.OG	WA	55	40	60	73	72	69	73	73	69
8682;B	101+235	123,8	S	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
8682;B	101+235	123,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	69
8682;B	101+235	123,8	S	2.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
8682;C	101+235	130,5	O	EG	WA	55	40	60	63	60	67	63	63	67
8682;C	101+235	130,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
8682;C	101+235	130,5	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	69	73	73	69
8682;D	101+255	134,5	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68
8682;D	101+255	134,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8682;D	101+255	134,5	N	2.OG	WA	55	40	60	74	72	69	74	74	69
Ziegelhofstraße 62														
8683;A	101+293	155,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
8683;A	101+293	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
8683;A	101+293	155,0	N	2.OG	WA	55	40	60	73	72	67	73	73	67
8683;B	101+289	146,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8683;B	101+289	146,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
8683;B	101+289	146,7	W	2.OG	WA	55	40	60	75	73	70	75	75	70
8683;C	101+273	144,1	S	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69
8683;C	101+273	144,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	71	71	70
8683;C	101+273	144,1	S	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
8683;D	101+271	149,1	S	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67
8683;D	101+271	149,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
8683;D	101+271	149,1	S	2.OG	WA	55	40	60	74	72	71	74	74	71
8683;E	101+274	158,2	O	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8683;E	101+274	158,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8683;E	101+274	158,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	68	74	74	68
Ziegelhofstraße 63														
8684;A	101+257	110,3	W	EG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70
8684;A	101+257	110,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71
8684;A	101+257	110,3	W	2.OG	WA	55	40	60	76	75	71	76	76	71
8684;B	101+251	111,7	S	EG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
8684;B	101+251	111,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	71	73	73	71
8684;B	101+251	111,7	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
8684;C	101+251	118,0	O	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	63	66
8684;C	101+251	118,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	66	67
8684;C	101+251	118,0	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
8684;D	101+267	122,7	N	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69
8684;D	101+267	122,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70
8684;D	101+267	122,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	70	74	74	70
Ziegelhofstraße 65														
8685;A	101+273	101,1	W	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
8685;A	101+273	101,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
8685;A	101+273	101,1	W	2.OG	WA	55	40	60	77	76	73	77	77	73
8685;B	101+263	100,5	S	EG	WA	55	40	60	73	71	73	73	73	73
8685;B	101+263	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	74	74	73
8685;B	101+263	100,5	S	2.OG	WA	55	40	60	77	75	75	77	77	75
8685;C	101+263	107,4	O	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
8685;C	101+263	107,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	70
8685;C	101+263	107,4	O	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
8685;D	101+274	109,6	N	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8685;D	101+274	109,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	70	72	72	70
8685;D	101+274	109,6	N	2.OG	WA	55	40	60	75	74	71	75	75	71

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 66														
8686;A	101+315	127,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
8686;A	101+315	127,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
8686;A	101+315	127,7	N	2.OG	WA	55	40	60	74	73	71	74	74	71
8686;B	101+312	118,6	W	EG	WA	55	40	60	72	70	72	72	72	72
8686;B	101+312	118,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	74	74	72
8686;B	101+312	118,6	W	2.OG	WA	55	40	60	76	74	72	76	76	72
8686;C	101+303	119,1	S	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72
8686;C	101+303	119,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
8686;C	101+303	119,1	S	2.OG	WA	55	40	60	75	74	72	75	75	72
8686;D	101+306	128,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65
8686;D	101+306	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
8686;D	101+306	128,3	O	2.OG	WA	55	40	60	73	71	70	73	73	70
Ziegelhofstraße 69														
8687;A	101+300	65,2	W	EG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	75
8687;A	101+300	65,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	76
8687;A	101+300	65,2	W	2.OG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
8687;B	101+295	64,5	S	EG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	78
8687;B	101+295	64,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	77	79	79	79	79
8687;B	101+295	64,5	S	2.OG	WA	55	40	60	81	79	80	81	81	80
8687;C	101+292	75,7	O	EG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71
8687;C	101+292	75,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	72
8687;C	101+292	75,7	O	2.OG	WA	55	40	60	77	75	74	77	77	74
8687;D	101+303	76,5	N	EG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72
8687;D	101+303	76,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73
8687;D	101+303	76,5	N	2.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
Ziegelhofstraße 71														
8688;A	101+311	52,0	W	EG	WA	55	40	60	78	77	79	78	78	79
8688;A	101+311	52,0	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
8688;A	101+311	52,0	W	2.OG	WA	55	40	60	83	82	81	83	83	81
8688;B	101+304	51,1	S	EG	WA	55	40	60	80	78	79	80	80	79
8688;B	101+304	51,1	S	1.OG	WA	55	40	60	81	79	80	81	81	80
8688;B	101+304	51,1	S	2.OG	WA	55	40	60	83	81	81	83	83	81
8688;C	101+303	66,4	O	EG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74
8688;C	101+303	66,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75
8688;C	101+303	66,4	O	2.OG	WA	55	40	60	78	76	77	78	78	77
8688;D	101+314	60,9	N	EG	WA	55	40	60	75	73	74	75	75	74
8688;D	101+314	60,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	77	77	76
8688;D	101+314	60,9	N	2.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
Ziegelhofstraße 72														
8689;A	101+349	59,2	W	EG	WA	55	40	60	77	76	77	77	77	77
8689;A	101+349	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	77	78	79	79	78
8689;B	101+346	60,2	S	EG	WA	55	40	60	78	76	78	78	78	78
8689;B	101+346	60,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
8689;C	101+344	68,1	O	EG	WA	55	40	60	73	71	72	73	73	72
8689;C	101+344	68,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	73	78	78	73
8689;D	101+355	69,8	N	EG	WA	55	40	60	74	73	72	74	74	72
8689;D	101+355	69,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	74	78	78	74
Ziegelhofstraße 73														
8690;A	101+317	46,6	O	EG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	76
8690;A	101+317	46,6	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	79	80	80	79
8690;B	101+327	45,8	N	EG	WA	55	40	60	78	77	78	78	78	78
8690;B	101+327	45,8	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	79	81	81	79
8690;C	101+316	34,4	W	EG	WA	55	40	60	83	81	84	83	83	84
8690;C	101+316	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
8690;D	101+311	36,1	S	EG	WA	55	40	60	82	80	83	82	82	83
8690;D	101+311	36,1	S	1.OG	WA	55	40	60	85	83	84	85	85	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 74														
8691;A	101+363	54,7	N	EG	WA	55	40	60	74	74	72	74	74	72
8691;A	101+363	54,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	73	76	76	73
8691;A	101+363	54,7	N	2.OG	WA	55	40	60	78	78	73	78	78	73
8691;B	101+361	47,5	W	EG	WA	55	40	60	75	74	80	75	75	80
8691;B	101+361	47,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	75	81	77	77	81
8691;B	101+361	47,5	W	2.OG	WA	55	40	60	79	77	82	79	79	82
8691;C	101+352	48,7	S	EG	WA	55	40	60	79	78	81	79	79	81
8691;C	101+352	48,7	S	1.OG	WA	55	40	60	80	79	81	80	80	81
8691;C	101+352	48,7	S	2.OG	WA	55	40	60	82	80	82	82	82	82
8691;D	101+352	54,2	O	EG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	75
8691;D	101+352	54,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	76	76	76	76
8691;D	101+352	54,2	O	2.OG	WA	55	40	60	79	78	78	79	79	78
8691;E	101+358	57,7	O	EG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72
8691;E	101+358	57,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74
8691;E	101+358	57,7	O	2.OG	WA	55	40	60	78	77	73	78	78	73
Ziegelhofstraße 75														
8692;A	101+335	28,8	W	EG	WA	55	40	60	82	81	83	82	82	83
8692;A	101+335	28,8	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	83	85	85	83
8692;B	101+325	25,7	S	EG	WA	55	40	60	84	82	87	84	84	87
8692;B	101+325	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
8692;C	101+329	37,2	O	EG	WA	55	40	60	78	76	80	78	78	80
8692;C	101+329	37,2	O	1.OG	WA	55	40	60	83	81	82	83	83	82
8692;D	101+334	34,5	N	EG	WA	55	40	60	81	80	81	81	81	81
8692;D	101+334	34,5	N	1.OG	WA	55	40	60	83	82	81	83	83	81
Ziegelhofstraße 76														
8693;A	101+377	46,6	W	EG	WA	55	40	60	80	80	81	80	80	81
8693;A	101+377	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	83	82	82	83	83	82
8693;A	101+377	46,6	W	2.OG	WA	55	40	60	84	83	82	84	84	82
8693;A	101+377	46,6	W	3.OG	WA	55	40	60	85	84	82	85	85	82
8693;B	101+376	43,2	N	EG	WA	55	40	60	80	79	82	80	80	82
8693;B	101+376	43,2	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	83	82	82	83
8693;B	101+376	43,2	N	2.OG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
8693;B	101+376	43,2	N	3.OG	WA	55	40	60	85	84	84	85	85	84
8693;C	101+370	36,1	W	EG	WA	55	40	60	83	81	85	83	83	85
8693;C	101+370	36,1	W	1.OG	WA	55	40	60	85	84	85	86	86	85
8693;C	101+370	36,1	W	2.OG	WA	55	40	60	86	85	84	86	86	84
8693;C	101+370	36,1	W	3.OG	WA	55	40	60	86	85	84	86	86	84
8693;D	101+361	36,3	S	EG	WA	55	40	60	82	79	83	82	82	83
8693;D	101+361	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
8693;D	101+361	36,3	S	2.OG	WA	55	40	60	83	82	84	83	83	84
8693;D	101+361	36,3	S	3.OG	WA	55	40	60	85	83	84	85	85	84
8693;E	101+360	41,9	O	EG	WA	55	40	60	76	74	79	76	76	79
8693;E	101+360	41,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	76	79	78	78	79
8693;E	101+360	41,9	O	2.OG	WA	55	40	60	79	77	80	79	79	80
8693;E	101+360	41,9	O	3.OG	WA	55	40	60	81	80	80	81	81	80
8693;F	101+370	47,2	O	EG	WA	55	40	60	70	68	76	70	70	76
8693;F	101+370	47,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	77	72	72	77
8693;F	101+370	47,2	O	2.OG	WA	55	40	60	74	72	78	74	74	78
8693;F	101+370	47,2	O	3.OG	WA	55	40	60	79	78	74	79	79	74
8693;G	101+380	50,1	N	EG	WA	55	40	60	79	78	75	79	79	75
8693;G	101+380	50,1	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	77	80	80	77
8693;G	101+380	50,1	N	2.OG	WA	55	40	60	82	81	80	82	82	80
8693;G	101+380	50,1	N	3.OG	WA	55	40	60	83	82	80	83	83	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 77														
8694;A	101+343	23,2	O	EG	WA	55	40	60	76	75	74	76	76	74
8694;A	101+343	23,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	79	79	79
8694;A	101+343	23,2	O	2.OG	WA	55	40	60	84	83	83	84	84	83
8694;B	101+348	16,4	N	EG	WA	55	40	60	86	85	91	86	86	91
8694;B	101+348	16,4	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	91	88	88	91
8694;B	101+348	16,4	N	2.OG	WA	55	40	60	89	88	91	89	89	91
8694;C	101+348	12,7	W	EG	WA	55	40	60	89	87	92	89	89	92
8694;C	101+348	12,7	W	1.OG	WA	55	40	60	91	90	92	91	91	92
8694;C	101+348	12,7	W	2.OG	WA	55	40	60	91	90	92	91	91	92
8694;D	101+337	15,3	S	EG	WA	55	40	60	86	84	92	86	86	92
8694;D	101+337	15,3	S	1.OG	WA	55	40	60	89	87	92	89	89	92
8694;D	101+337	15,3	S	2.OG	WA	55	40	60	89	87	90	89	89	90
8694;E	101+338	20,3	O	2.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
Ziegelhofstraße 77-1														
8695;B	101+332	19,4	S	EG	WA	55	40	60	85	83	89	85	85	89
8695;B	101+332	19,4	S	1.OG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
8695;C	101+333	25,7	O	EG	WA	55	40	60	81	79	84	81	81	84
8695;C	101+333	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	85	83	86	85	85	86
8695;D	101+341	25,1	N	EG	WA	55	40	60	81	81	80	81	81	80
8695;D	101+341	25,1	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	81	83	83	81
Ziegelhofstraße 78														
8696;A	101+399	30,0	N	EG	WA	55	40	60	82	81	84	82	82	84
8696;A	101+399	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	84	83	85	84	84	85
8696;B	101+398	24,5	W	EG	WA	55	40	60	86	84	87	86	86	87
8696;B	101+398	24,5	W	1.OG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
8696;C	101+393	26,8	S	EG	WA	55	40	60	85	83	88	85	85	88
8696;C	101+393	26,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	86	88	87	87	88
8696;D	101+388	28,2	W	EG	WA	55	40	60	85	83	88	85	85	88
8696;D	101+388	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	88	86	88	88	88	88
8696;E	101+382	29,8	S	EG	WA	55	40	60	84	82	86	84	84	86
8696;E	101+382	29,8	S	1.OG	WA	55	40	60	86	85	87	86	86	87
8696;F	101+388	37,6	O	EG	WA	55	40	60	77	75	79	77	77	79
8696;F	101+388	37,6	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	81	82	82	81
Ziegelhofstraße 80														
8697;A	101+434	16,4	NW	EG	WA	55	40	60	87	86	90	87	87	90
8697;A	101+434	16,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	88	88	90	88	88	90
8697;A	101+434	16,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	89	88	90	89	89	90
8697;B	101+428	10,3	SW	EG	WA	55	40	60	90	89	94	90	90	94
8697;B	101+428	10,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	92	91	94	92	92	94
8697;B	101+428	10,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	92	91	93	92	92	93
8697;C	101+419	16,7	SO	EG	WA	55	40	60	87	85	90	87	87	90
8697;C	101+419	16,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90
8697;C	101+419	16,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	88	87	90	88	88	90
8697;D	101+426	21,1	NO	EG	WA	55	40	60	79	78	76	79	79	76
8697;D	101+426	21,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	77	80	80	77
8697;D	101+426	21,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	85	85	82	85	85	82
Ziegelhofstraße 81														
8698;A	101+372	12,2	N	EG	MI	60	45	65	87	87	91	87	87	91
8698;A	101+372	12,2	N	1.OG	MI	60	45	65	91	90	93	91	91	93
8698;B	101+369	19,0	W	EG	MI	60	45	65	82	82	87	82	82	87
8698;B	101+369	19,0	W	1.OG	MI	60	45	65	87	86	88	87	87	88
8698;C	101+362	17,7	S	EG	MI	60	45	65	84	82	89	84	84	89
8698;C	101+362	17,7	S	1.OG	MI	60	45	65	87	85	90	87	87	90
8698;D	101+364	10,8	O	EG	MI	60	45	65	87	86	90	87	87	90
8698;D	101+364	10,8	O	1.OG	MI	60	45	65	92	91	95	92	92	95

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 81A														
8699;A	101+308	32,8	O	EG	MI	60	45	65	85	84	86	85	85	86
8699;A	101+308	32,8	O	1.OG	MI	60	45	65	86	85	86	86	86	86
8699;A	101+308	32,8	O	2.OG	MI	60	45	65	86	86	86	86	86	86
8699;B	101+314	35,0	N	EG	MI	60	45	65	84	83	85	84	84	85
8699;B	101+314	35,0	N	1.OG	MI	60	45	65	85	84	85	85	85	85
8699;B	101+314	35,0	N	2.OG	MI	60	45	65	86	85	85	86	86	85
8699;C	101+305	45,2	W	EG	MI	60	45	65	75	75	71	75	75	71
8699;C	101+305	45,2	W	1.OG	MI	60	45	65	77	77	74	77	77	74
8699;C	101+305	45,2	W	2.OG	MI	60	45	65	81	80	78	81	81	78
8699;D	101+293	45,7	S	EG	MI	60	45	65	77	75	79	77	77	79
8699;D	101+293	45,7	S	1.OG	MI	60	45	65	77	75	80	77	77	80
8699;D	101+293	45,7	S	2.OG	MI	60	45	65	81	79	81	81	81	81
Ziegelhofstraße 81B														
8700;A	101+339	22,2	O	EG	MI	60	45	65	87	86	89	87	87	89
8700;A	101+339	22,2	O	1.OG	MI	60	45	65	88	87	89	88	88	89
8700;B	101+347	23,7	N	EG	MI	60	45	65	85	84	89	85	85	89
8700;B	101+347	23,7	N	1.OG	MI	60	45	65	87	86	89	87	87	89
8700;C	101+345	33,7	W	EG	MI	60	45	65	78	77	80	78	78	80
8700;C	101+345	33,7	W	1.OG	MI	60	45	65	83	82	81	83	83	81
8700;D	101+335	28,7	S	EG	MI	60	45	65	79	78	78	79	79	78
8700;D	101+335	28,7	S	1.OG	MI	60	45	65	83	82	82	83	83	82
Ziegelhofstraße 82														
8701;A	101+389	3,0	NO	EG	MI	60	45	65	90	90	95	90	90	95
8701;B	101+396	6,6	N	EG	MI	60	45	65	90	89	97	90	90	97
8701;C	101+390	15,9	S	EG	MI	60	45	65	85	84	90	85	85	90
Ziegelhofstraße 82-1														
8702;A	101+403	19,3	W	EG	MI	60	45	65	86	86	85	86	86	85
8702;A	101+403	19,3	W	1.OG	MI	60	45	65	87	87	87	87	87	87
8702;A	101+403	19,3	W	2.OG	MI	60	45	65	87	87	88	87	87	88
8702;A	101+403	19,3	W	3.OG	MI	60	45	65	87	87	87	87	87	87
8702;B	101+394	15,7	S	1.OG	MI	60	45	65	86	85	92	86	86	92
8702;B	101+394	15,7	S	2.OG	MI	60	45	65	85	84	91	85	85	91
8702;B	101+394	15,7	S	3.OG	MI	60	45	65	86	85	91	86	86	91
8702;C	101+395	11,4	O	1.OG	MI	60	45	65	89	88	95	89	89	95
8702;C	101+395	11,4	O	2.OG	MI	60	45	65	89	88	94	89	89	94
8702;C	101+395	11,4	O	3.OG	MI	60	45	65	89	88	93	89	89	93
8702;D	101+400	4,9	O	EG	MI	60	45	65	90	89	96	90	90	96
8702;D	101+400	4,9	O	1.OG	MI	60	45	65	96	95	102	96	96	102
8702;D	101+400	4,9	O	2.OG	MI	60	45	65	95	94	100	95	95	100
8702;D	101+400	4,9	O	3.OG	MI	60	45	65	94	93	98	94	94	98
8702;E	101+405	7,7	N	EG	MI	60	45	65	91	91	96	91	91	96
8702;E	101+405	7,7	N	1.OG	MI	60	45	65	94	94	99	94	94	99
8702;E	101+405	7,7	N	2.OG	MI	60	45	65	94	93	98	94	94	98
8702;E	101+405	7,7	N	3.OG	MI	60	45	65	93	93	97	93	93	97
Ziegelhofstraße 83														
8703;A	101+369	19,8	O	EG	MI	60	45	65	82	81	86	82	82	86
8703;A	101+369	19,8	O	1.OG	MI	60	45	65	87	86	88	87	87	88
8703;B	101+377	21,6	N	EG	MI	60	45	65	85	83	87	85	85	87
8703;B	101+377	21,6	N	1.OG	MI	60	45	65	87	86	89	87	87	89
8703;C	101+375	29,2	W	EG	MI	60	45	65	80	79	82	80	80	82
8703;C	101+375	29,2	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	84	84	84	84
8703;D	101+368	30,0	S	EG	MI	60	45	65	81	80	86	81	81	86
8703;D	101+368	30,0	S	1.OG	MI	60	45	65	84	83	86	84	84	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 85														
8704;A	101+383	33,3	N	EG	MI	60	45	65	83	82	85	83	83	85
8704;A	101+383	33,3	N	1.OG	MI	60	45	65	84	83	86	84	84	86
8704;A	101+383	33,3	N	2.OG	MI	60	45	65	86	85	86	86	86	86
8704;B	101+380	40,8	W	EG	MI	60	45	65	71	71	77	71	71	77
8704;B	101+380	40,8	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	78	74	74	78
8704;B	101+380	40,8	W	2.OG	MI	60	45	65	82	81	81	82	82	81
8704;C	101+372	38,6	S	EG	MI	60	45	65	79	77	84	79	79	84
8704;C	101+372	38,6	S	1.OG	MI	60	45	65	80	79	85	80	80	85
8704;C	101+372	38,6	S	2.OG	MI	60	45	65	83	82	84	83	83	84
8704;D	101+379	30,0	O	EG	MI	60	45	65	83	82	85	83	83	85
8704;D	101+379	30,0	O	1.OG	MI	60	45	65	85	85	86	85	85	86
8704;D	101+379	30,0	O	2.OG	MI	60	45	65	87	86	86	87	87	86
Ziegelhofstraße 87														
8705;A	101+375	46,9	S	EG	MI	60	45	65	76	75	79	76	76	79
8705;A	101+375	46,9	S	1.OG	MI	60	45	65	78	76	80	78	78	80
8705;A	101+375	46,9	S	2.OG	MI	60	45	65	81	80	81	81	81	81
8705;B	101+380	41,3	O	EG	MI	60	45	65	71	71	76	71	71	76
8705;B	101+380	41,3	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	77	74	74	77
8705;B	101+380	41,3	O	2.OG	MI	60	45	65	83	82	78	83	83	78
8705;C	101+387	40,7	N	EG	MI	60	45	65	80	79	84	80	80	84
8705;C	101+387	40,7	N	1.OG	MI	60	45	65	81	80	84	81	81	84
8705;C	101+387	40,7	N	2.OG	MI	60	45	65	84	83	84	84	84	84
8705;D	101+379	52,0	W	EG	MI	60	45	65	69	68	70	69	69	70
8705;D	101+379	52,0	W	1.OG	MI	60	45	65	72	71	71	72	72	71
8705;D	101+379	52,0	W	2.OG	MI	60	45	65	78	77	74	78	78	74
Ziegelhofstraße 88														
8706;A	101+407	22,4	O	EG	MI	60	45	65	83	82	86	83	83	86
8706;A	101+407	22,4	O	1.OG	MI	60	45	65	85	85	87	85	85	87
8706;A	101+407	22,4	O	2.OG	MI	60	45	65	87	87	87	87	87	87
8706;B	101+415	26,5	N	EG	MI	60	45	65	87	86	87	87	87	87
8706;B	101+415	26,5	N	1.OG	MI	60	45	65	87	87	88	87	87	88
8706;B	101+415	26,5	N	2.OG	MI	60	45	65	88	87	87	88	88	87
8706;C	101+422	41,0	N	EG	MI	60	45	65	77	76	83	77	77	83
8706;C	101+422	41,0	N	1.OG	MI	60	45	65	79	78	84	79	79	84
8706;C	101+422	41,0	N	2.OG	MI	60	45	65	83	82	84	83	83	84
8706;D	101+421	48,6	W	EG	MI	60	45	65	73	73	74	73	73	74
8706;D	101+421	48,6	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	75	75	75	75
8706;D	101+421	48,6	W	2.OG	MI	60	45	65	80	79	77	80	80	77
8706;E	101+409	44,1	S	EG	MI	60	45	65	76	75	78	76	76	78
8706;E	101+409	44,1	S	1.OG	MI	60	45	65	78	77	79	78	78	79
8706;E	101+409	44,1	S	2.OG	MI	60	45	65	80	79	78	80	80	78
8706;F	101+399	29,7	S	EG	MI	60	45	65	81	79	84	81	81	84
8706;F	101+399	29,7	S	1.OG	MI	60	45	65	82	81	86	82	82	86
8706;F	101+399	29,7	S	2.OG	MI	60	45	65	84	83	85	84	84	85
Ziegelhofstraße 89														
8707;A	101+390	50,9	O	EG	MI	60	45	65	77	76	81	77	77	81
8707;A	101+390	50,9	O	1.OG	MI	60	45	65	78	77	82	78	78	82
8707;A	101+390	50,9	O	2.OG	MI	60	45	65	82	81	82	82	82	82
8707;B	101+395	53,8	N	EG	MI	60	45	65	77	76	80	77	77	80
8707;B	101+395	53,8	N	1.OG	MI	60	45	65	78	78	81	78	78	81
8707;B	101+395	53,8	N	2.OG	MI	60	45	65	81	80	81	81	81	81
8707;C	101+390	62,3	W	EG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
8707;C	101+390	62,3	W	1.OG	MI	60	45	65	69	68	63	69	69	63
8707;C	101+390	62,3	W	2.OG	MI	60	45	65	77	76	72	77	77	72
8707;D	101+386	60,9	S	EG	MI	60	45	65	72	70	71	72	72	71
8707;D	101+386	60,9	S	1.OG	MI	60	45	65	73	72	71	73	73	71
8707;D	101+386	60,9	S	2.OG	MI	60	45	65	78	76	74	78	78	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 90														
8708;A	101+440	30,0	N	EG	MI	60	45	65	86	86	87	86	86	87
8708;A	101+440	30,0	N	1.OG	MI	60	45	65	87	86	87	87	87	87
8708;A	101+440	30,0	N	2.OG	MI	60	45	65	88	87	87	88	88	87
8708;B	101+436	39,2	W	EG	MI	60	45	65	74	73	77	74	74	77
8708;B	101+436	39,2	W	1.OG	MI	60	45	65	76	75	78	76	76	78
8708;B	101+436	39,2	W	2.OG	MI	60	45	65	81	81	81	81	81	81
8708;C	101+428	33,7	S	EG	MI	60	45	65	80	79	85	80	80	85
8708;C	101+428	33,7	S	1.OG	MI	60	45	65	82	81	87	82	82	87
8708;C	101+428	33,7	S	2.OG	MI	60	45	65	84	83	87	84	84	87
8708;D	101+435	23,5	O	EG	MI	60	45	65	89	88	89	89	89	89
8708;D	101+435	23,5	O	1.OG	MI	60	45	65	89	88	89	89	89	89
8708;D	101+435	23,5	O	2.OG	MI	60	45	65	89	89	89	89	89	89
Ziegelhofstraße 91														
8709;A	101+434	99,6	N	EG	MI	60	45	65	73	73	72	73	73	72
8709;A	101+434	99,6	N	1.OG	MI	60	45	65	75	74	73	75	75	73
8709;A	101+434	99,6	N	2.OG	MI	60	45	65	77	76	74	77	77	74
8709;B	1+453	104,3	W	EG	MI	60	45	65	64	63	66	64	64	66
8709;B	1+453	104,3	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	65	65	65	65
8709;B	1+453	104,3	W	2.OG	MI	60	45	65	75	74	68	75	75	68
8709;C	101+421	102,0	S	EG	MI	60	45	65	71	69	73	71	71	73
8709;C	101+421	102,0	S	1.OG	MI	60	45	65	72	70	73	72	72	73
8709;C	101+421	102,0	S	2.OG	MI	60	45	65	75	73	73	75	75	73
8709;D	101+422	90,1	O	EG	MI	60	45	65	74	73	73	74	74	73
8709;D	101+422	90,1	O	1.OG	MI	60	45	65	76	75	74	76	76	74
8709;D	101+422	90,1	O	2.OG	MI	60	45	65	77	76	74	77	77	74
Ziegelhofstraße 91A														
8710;A	1+472	92,1	O	EG	MI	60	45	65	69	68	70	69	69	70
8710;A	1+472	92,1	O	1.OG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
8710;B	1+484	98,3	N	EG	MI	60	45	65	71	71	70	71	71	70
8710;B	1+484	98,3	N	1.OG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
8710;C	1+486	86,6	W	EG	MI	60	45	65	70	70	64	70	70	64
8710;C	1+486	86,6	W	1.OG	MI	60	45	65	75	75	68	75	75	68
8710;D	1+469	84,6	S	EG	MI	60	45	65	68	66	69	68	68	69
8710;D	1+469	84,6	S	1.OG	MI	60	45	65	71	69	70	71	71	70
Ziegelhofstraße 92														
8711;A	101+457	38,0	N	EG	MI	60	45	65	81	80	84	81	81	84
8711;A	101+457	38,0	N	1.OG	MI	60	45	65	83	81	85	83	83	85
8711;A	101+457	38,0	N	2.OG	MI	60	45	65	84	83	85	84	84	85
8711;B	101+454	43,6	W	EG	MI	60	45	65	72	71	74	72	72	74
8711;B	101+454	43,6	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	74	74	74	74
8711;B	101+454	43,6	W	2.OG	MI	60	45	65	79	79	78	79	79	78
8711;C	101+449	38,5	S	EG	MI	60	45	65	81	80	85	81	81	85
8711;C	101+449	38,5	S	1.OG	MI	60	45	65	82	81	86	82	82	86
8711;C	101+449	38,5	S	2.OG	MI	60	45	65	84	83	86	84	84	86
8711;D	101+450	32,1	O	EG	MI	60	45	65	87	86	87	87	87	87
8711;D	101+450	32,1	O	1.OG	MI	60	45	65	87	87	87	87	87	87
8711;D	101+450	32,1	O	2.OG	MI	60	45	65	88	87	87	88	88	87

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 93														
8712;A	101+451	67,1	O	EG	MI	60	45	65	80	79	78	80	80	78
8712;A	101+451	67,1	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	79	80	80	79
8712;A	101+451	67,1	O	2.OG	MI	60	45	65	81	80	80	81	81	80
8712;A	101+451	67,1	O	3.OG	MI	60	45	65	82	81	81	82	82	81
8712;B	101+467	70,5	N	EG	MI	60	45	65	74	73	77	74	74	77
8712;B	101+467	70,5	N	1.OG	MI	60	45	65	76	75	78	76	76	78
8712;B	101+467	70,5	N	2.OG	MI	60	45	65	77	77	79	77	77	79
8712;B	101+467	70,5	N	3.OG	MI	60	45	65	80	79	80	80	80	80
8712;C	101+451	80,4	W	EG	MI	60	45	65	67	67	63	67	67	63
8712;C	101+451	80,4	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
8712;C	101+451	80,4	W	2.OG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
8712;C	101+451	80,4	W	3.OG	MI	60	45	65	76	76	71	76	76	71
8712;D	101+445	75,7	S	EG	MI	60	45	65	74	73	74	74	74	74
8712;D	101+445	75,7	S	1.OG	MI	60	45	65	74	73	75	74	74	75
8712;D	101+445	75,7	S	2.OG	MI	60	45	65	74	73	76	74	74	76
8712;D	101+445	75,7	S	3.OG	MI	60	45	65	78	77	77	78	78	77
Ziegelhofstraße 94														
8713;A	101+468	40,4	W	EG	MI	60	45	65	72	71	70	72	72	70
8713;A	101+468	40,4	W	1.OG	MI	60	45	65	73	73	72	73	73	72
8713;A	101+468	40,4	W	2.OG	MI	60	45	65	79	78	75	79	79	75
8713;B	101+462	35,6	S	EG	MI	60	45	65	81	80	85	81	81	85
8713;B	101+462	35,6	S	1.OG	MI	60	45	65	82	81	86	82	82	86
8713;B	101+462	35,6	S	2.OG	MI	60	45	65	84	82	86	84	84	86
8713;C	101+465	25,6	O	EG	MI	60	45	65	88	87	88	88	88	88
8713;C	101+465	25,6	O	1.OG	MI	60	45	65	89	88	88	89	89	88
8713;C	101+465	25,6	O	2.OG	MI	60	45	65	89	88	88	89	89	88
8713;D	101+475	31,1	N	EG	MI	60	45	65	83	82	86	83	83	86
8713;D	101+475	31,1	N	1.OG	MI	60	45	65	84	82	87	84	84	87
8713;D	101+475	31,1	N	2.OG	MI	60	45	65	84	83	87	84	84	87
Ziegelhofstraße 95A														
8714;A	101+466	107,5	NW	EG	MI	60	45	65	65	63	65	65	65	65
8714;A	101+466	107,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	66	66	66
8714;A	101+466	107,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	70	68	71	71	68
8714;B	101+457	109,6	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	61	67	67	61
8714;B	101+457	109,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	70	63	70	70	63
8714;B	101+457	109,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	74	73	70	74	74	70
8714;C	101+455	101,9	SO	EG	MI	60	45	65	73	72	71	73	73	71
8714;C	101+455	101,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	72	75	75	72
8714;C	101+455	101,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	77	76	73	77	77	73
8714;D	101+458	95,0	NO	EG	MI	60	45	65	74	74	68	74	74	68
8714;D	101+458	95,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	76	69	77	77	69
8714;D	101+458	95,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	78	78	71	78	78	71
Ziegelhofstraße 95B														
8715;A	101+474	94,0	NO	EG	MI	60	45	65	74	73	74	74	74	74
8715;A	101+474	94,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	74	76	76	74
8715;A	101+474	94,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	78	78	75	78	78	75
8715;A	101+474	94,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	79	79	75	79	79	75
8715;B	101+465	96,2	SO	EG	MI	60	45	65	69	68	75	69	69	75
8715;B	101+465	96,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	75	71	71	75
8715;B	101+465	96,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	75	74	76	75	75	76
8715;B	101+465	96,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	78	77	74	78	78	74
8715;C	101+474	107,9	SW	EG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
8715;C	101+474	107,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
8715;C	101+474	107,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	67	63	68	68	63
8715;C	101+474	107,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	75	75	68	75	75	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 95C														
8716;A	101+498	100,7	NW	EG	MI	60	45	65	66	65	68	66	66	68
8716;A	101+498	100,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	68	68	68	68
8716;A	101+498	100,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	70	69	71	71	69
8716;B	101+489	94,1	NO	EG	MI	60	45	65	69	68	71	69	69	71
8716;B	101+489	94,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72
8716;B	101+489	94,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	74	72	75	75	72
8716;C	101+484	95,5	SO	EG	MI	60	45	65	70	69	74	70	70	74
8716;C	101+484	95,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	75	71	71	75
8716;C	101+484	95,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	74	73	75	74	74	75
8716;D	101+487	105,6	SW	EG	MI	60	45	65	64	63	61	64	64	61
8716;D	101+487	105,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
8716;D	101+487	105,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	72	72	67	72	72	67
Ziegelhofstraße 96														
8717;A	101+489	36,7	W	EG	MI	60	45	65	73	72	74	73	73	74
8717;A	101+489	36,7	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	74	75	75	74
8717;A	101+489	36,7	W	2.OG	MI	60	45	65	78	78	75	78	78	75
8717;A	101+489	36,7	W	3.OG	MI	60	45	65	82	82	80	82	82	80
8717;B	101+481	29,9	S	EG	MI	60	45	65	82	81	87	82	82	87
8717;B	101+481	29,9	S	1.OG	MI	60	45	65	83	82	87	83	83	87
8717;B	101+481	29,9	S	2.OG	MI	60	45	65	83	82	87	83	83	87
8717;B	101+481	29,9	S	3.OG	MI	60	45	65	85	84	87	85	85	87
8717;C	101+486	21,4	O	EG	MI	60	45	65	89	89	90	89	89	90
8717;C	101+486	21,4	O	1.OG	MI	60	45	65	90	89	90	90	90	90
8717;C	101+486	21,4	O	2.OG	MI	60	45	65	90	89	90	90	90	90
8717;C	101+486	21,4	O	3.OG	MI	60	45	65	90	89	89	90	90	89
8717;D	101+495	26,9	N	EG	MI	60	45	65	86	85	88	86	86	88
8717;D	101+495	26,9	N	1.OG	MI	60	45	65	86	86	88	86	86	88
8717;D	101+495	26,9	N	2.OG	MI	60	45	65	88	87	87	88	88	87
8717;D	101+495	26,9	N	3.OG	MI	60	45	65	88	87	87	88	88	87
Ziegelhofstraße 97														
8718;A	101+482	60,4	O	EG	MI	60	45	65	80	80	79	80	80	79
8718;A	101+482	60,4	O	1.OG	MI	60	45	65	81	80	80	81	81	80
8718;A	101+482	60,4	O	2.OG	MI	60	45	65	82	81	81	82	82	81
8718;A	101+482	60,4	O	3.OG	MI	60	45	65	83	82	82	83	83	82
8718;B	101+481	73,7	W	EG	MI	60	45	65	67	66	70	67	67	70
8718;B	101+481	73,7	W	1.OG	MI	60	45	65	68	67	71	68	68	71
8718;B	101+481	73,7	W	2.OG	MI	60	45	65	70	69	71	70	70	71
8718;B	101+481	73,7	W	3.OG	MI	60	45	65	75	74	73	75	75	73
8718;C	101+476	68,8	S	EG	MI	60	45	65	73	72	75	73	73	75
8718;C	101+476	68,8	S	1.OG	MI	60	45	65	75	74	76	75	75	76
8718;C	101+476	68,8	S	2.OG	MI	60	45	65	77	76	77	77	77	77
8718;C	101+476	68,8	S	3.OG	MI	60	45	65	79	78	78	79	79	78
Ziegelhofstraße 99														
8719;A	101+490	66,4	S	4.OG	MI	60	45	65	80	79	80	80	80	80
8719;B	101+500	57,0	O	EG	MI	60	45	65	81	80	79	81	81	79
8719;B	101+500	57,0	O	1.OG	MI	60	45	65	82	81	80	82	82	80
8719;B	101+500	57,0	O	2.OG	MI	60	45	65	82	82	81	82	82	81
8719;B	101+500	57,0	O	3.OG	MI	60	45	65	83	82	81	83	83	81
8719;B	101+500	57,0	O	4.OG	MI	60	45	65	83	83	81	84	84	81
8719;C	101+504	63,8	N	4.OG	MI	60	45	65	82	82	81	82	82	81
8719;D	101+498	72,3	W	EG	MI	60	45	65	66	65	69	66	66	69
8719;D	101+498	72,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	69	66	66	69
8719;D	101+498	72,3	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	70	67	67	70
8719;D	101+498	72,3	W	3.OG	MI	60	45	65	71	70	70	71	71	70
8719;D	101+498	72,3	W	4.OG	MI	60	45	65	79	79	74	79	79	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 99-1														
8720;A	101+513	56,9	N	EG	MI	60	45	65	81	81	79	81	81	79
8720;A	101+513	56,9	N	1.OG	MI	60	45	65	82	82	80	82	82	80
8720;A	101+513	56,9	N	2.OG	MI	60	45	65	83	82	81	83	83	81
8720;A	101+513	56,9	N	3.OG	MI	60	45	65	83	83	81	83	83	81
8720;B	101+514	66,0	N	EG	MI	60	45	65	74	73	74	74	74	74
8720;B	101+514	66,0	N	1.OG	MI	60	45	65	76	75	75	76	76	75
8720;B	101+514	66,0	N	2.OG	MI	60	45	65	81	80	76	81	81	76
8720;B	101+514	66,0	N	3.OG	MI	60	45	65	83	82	77	83	83	77
8720;C	101+509	70,4	W	EG	MI	60	45	65	67	66	70	67	67	70
8720;C	101+509	70,4	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	71	67	67	71
8720;C	101+509	70,4	W	2.OG	MI	60	45	65	70	69	71	70	70	71
8720;C	101+509	70,4	W	3.OG	MI	60	45	65	81	81	76	81	81	76
8720;D	101+510	55,2	O	EG	MI	60	45	65	81	81	79	81	81	79
8720;D	101+510	55,2	O	1.OG	MI	60	45	65	82	81	81	82	82	81
8720;D	101+510	55,2	O	2.OG	MI	60	45	65	83	82	82	83	83	82
8720;D	101+510	55,2	O	3.OG	MI	60	45	65	84	83	82	84	84	82
Ziegelhofstraße 100														
8721;A	101+510	35,4	W	EG	MI	60	45	65	73	72	75	73	73	75
8721;A	101+510	35,4	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	76	74	74	76
8721;A	101+510	35,4	W	2.OG	MI	60	45	65	81	80	79	81	81	79
8721;B	101+503	26,3	S	EG	MI	60	45	65	84	83	88	84	84	88
8721;B	101+503	26,3	S	1.OG	MI	60	45	65	85	84	88	85	85	88
8721;B	101+503	26,3	S	2.OG	MI	60	45	65	87	86	88	87	87	88
8721;C	101+506	21,7	O	EG	MI	60	45	65	90	89	89	90	90	89
8721;C	101+506	21,7	O	1.OG	MI	60	45	65	90	90	89	90	90	89
8721;C	101+506	21,7	O	2.OG	MI	60	45	65	91	90	89	91	91	89
8721;D	101+515	26,9	N	EG	MI	60	45	65	83	82	88	83	83	88
8721;D	101+515	26,9	N	1.OG	MI	60	45	65	84	83	88	84	84	88
8721;D	101+515	26,9	N	2.OG	MI	60	45	65	87	86	88	87	87	88
Ziegelhofstraße 101														
8722;A	101+528	94,0	NW	EG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	66
8722;A	101+528	94,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	70	69	67	70	70	67
8722;A	101+528	94,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	74	73	69	74	74	69
8722;A	101+528	94,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	78	78	72	78	78	72
8722;B	101+507	97,7	SW	EG	MI	60	45	65	65	64	64	65	65	64
8722;B	101+507	97,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	65	65	66	66	65
8722;B	101+507	97,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	66	65	67	67	65
8722;B	101+507	97,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	76	76	68	76	76	68
8722;C	101+506	90,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	66	69	67	67	69
8722;C	101+506	90,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	69	69	69	69
8722;C	101+506	90,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	69	70	70	70	70
8722;C	101+506	90,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	77	76	72	77	77	72
8722;D	101+509	83,2	NO	EG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72
8722;D	101+509	83,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	73	73	74	74	73
8722;D	101+509	83,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	77	77	73	77	77	73
8722;D	101+509	83,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	80	79	74	80	80	74

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 102														
8723;A	101+523	33,1	W	EG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73
8723;A	101+523	33,1	W	1.OG	MI	60	45	65	75	74	75	75	75	75
8723;A	101+523	33,1	W	2.OG	MI	60	45	65	81	80	79	81	81	79
8723;B	101+517	27,6	S	EG	MI	60	45	65	83	82	87	83	83	87
8723;B	101+517	27,6	S	1.OG	MI	60	45	65	83	82	87	83	83	87
8723;B	101+517	27,6	S	2.OG	MI	60	45	65	86	85	87	86	86	87
8723;C	101+521	20,6	O	EG	MI	60	45	65	89	88	90	89	89	90
8723;C	101+521	20,6	O	1.OG	MI	60	45	65	90	89	90	90	90	90
8723;C	101+521	20,6	O	2.OG	MI	60	45	65	90	89	90	90	90	90
8723;D	101+526	22,2	N	EG	MI	60	45	65	87	86	89	87	87	89
8723;D	101+526	22,2	N	1.OG	MI	60	45	65	88	87	89	88	88	89
8723;D	101+526	22,2	N	2.OG	MI	60	45	65	89	88	89	89	89	89
Ziegelhofstraße 104														
8724;A	101+560	23,6	N	EG	MI	60	45	65	84	83	89	84	84	89
8724;A	101+560	23,6	N	1.OG	MI	60	45	65	85	84	89	85	85	89
8724;A	101+560	23,6	N	2.OG	MI	60	45	65	87	87	89	87	87	89
8724;A	101+560	23,6	N	3.OG	MI	60	45	65	88	87	88	88	88	88
8724;B	101+556	26,8	W	EG	MI	60	45	65	74	73	71	74	74	71
8724;B	101+556	26,8	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	74	76	76	74
8724;B	101+556	26,8	W	2.OG	MI	60	45	65	82	82	79	82	82	79
8724;B	101+556	26,8	W	3.OG	MI	60	45	65	85	85	82	85	85	82
8724;C	101+541	23,7	S	EG	MI	60	45	65	84	83	89	84	84	89
8724;C	101+541	23,7	S	1.OG	MI	60	45	65	85	84	89	85	85	89
8724;C	101+541	23,7	S	2.OG	MI	60	45	65	86	85	89	86	86	89
8724;C	101+541	23,7	S	3.OG	MI	60	45	65	86	86	88	86	86	88
8724;D	101+552	16,6	O	EG	MI	60	45	65	90	89	92	90	90	92
8724;D	101+552	16,6	O	1.OG	MI	60	45	65	91	90	92	91	91	92
8724;D	101+552	16,6	O	2.OG	MI	60	45	65	91	90	91	91	91	91
8724;D	101+552	16,6	O	3.OG	MI	60	45	65	91	91	91	91	91	91
Ziegelhofstraße 105A														
8725;A	101+526	62,4	SO	EG	MI	60	45	65	78	78	78	78	78	78
8725;A	101+526	62,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	80	79	79	80	80	79
8725;A	101+526	62,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	83	82	80	83	83	80
8725;B	101+541	55,3	O	1.OG	MI	60	45	65	83	82	81	83	83	81
8725;B	101+541	55,3	O	2.OG	MI	60	45	65	83	83	82	83	83	82
8725;C	101+556	61,8	N	EG	MI	60	45	65	78	77	77	78	78	77
8725;C	101+556	61,8	N	1.OG	MI	60	45	65	80	80	78	80	80	78
8725;C	101+556	61,8	N	2.OG	MI	60	45	65	82	81	79	82	82	79
Ziegelhofstraße 105B														
8726;A	101+561	75,0	N	EG	MI	60	45	65	77	76	76	77	77	76
8726;A	101+561	75,0	N	1.OG	MI	60	45	65	80	79	77	80	80	77
8726;A	101+561	75,0	N	2.OG	MI	60	45	65	81	80	78	81	81	78
8726;A	101+561	75,0	N	3.OG	MI	60	45	65	81	81	78	81	81	78
8726;B	101+557	88,8	W	EG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
8726;B	101+557	88,8	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	64	67	67	64
8726;B	101+557	88,8	W	2.OG	MI	60	45	65	68	67	64	68	68	64
8726;B	101+557	88,8	W	3.OG	MI	60	45	65	78	78	72	78	78	72
8726;C	101+545	85,8	SW	EG	MI	60	45	65	66	64	64	66	66	64
8726;C	101+545	85,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	64	67	67	64
8726;C	101+545	85,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
8726;C	101+545	85,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	77	76	70	77	77	70
8726;D	101+539	79,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	64	62	65	65	62
8726;D	101+539	79,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	63	66	66	63
8726;D	101+539	79,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	68	68	69	69	68
8726;D	101+539	79,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	78	77	73	78	78	73
8726;E	101+545	70,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	83	82	77	83	83	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 106														
8727;A	101+579	19,8	N	EG	MI	60	45	65	87	87	90	87	87	90
8727;A	101+579	19,8	N	1.OG	MI	60	45	65	90	89	90	90	90	90
8727;A	101+579	19,8	N	2.OG	MI	60	45	65	90	89	90	90	90	90
8727;B	101+573	25,6	W	EG	MI	60	45	65	78	78	76	78	78	76
8727;B	101+573	25,6	W	1.OG	MI	60	45	65	82	81	80	82	82	80
8727;B	101+573	25,6	W	2.OG	MI	60	45	65	85	85	82	85	85	82
8727;C	101+563	21,0	S	EG	MI	60	45	65	85	84	90	85	85	90
8727;C	101+563	21,0	S	1.OG	MI	60	45	65	86	85	90	86	86	90
8727;C	101+563	21,0	S	2.OG	MI	60	45	65	88	87	89	88	88	89
8727;D	101+572	15,7	O	EG	MI	60	45	65	90	89	92	90	90	92
8727;D	101+572	15,7	O	1.OG	MI	60	45	65	91	91	92	91	91	92
8727;D	101+572	15,7	O	2.OG	MI	60	45	65	91	91	92	91	91	92
Ziegelhofstraße 107														
8728;A	101+588	64,3	N	EG	MI	60	45	65	75	75	79	75	75	79
8728;A	101+588	64,3	N	1.OG	MI	60	45	65	78	77	80	78	78	80
8728;A	101+588	64,3	N	2.OG	MI	60	45	65	83	83	80	83	83	80
8728;B	101+585	74,4	W	EG	MI	60	45	65	67	67	72	67	67	72
8728;B	101+585	74,4	W	1.OG	MI	60	45	65	69	69	72	69	69	72
8728;B	101+585	74,4	W	2.OG	MI	60	45	65	81	80	75	81	81	75
8728;C	101+579	65,7	S	EG	MI	60	45	65	76	75	77	76	76	77
8728;C	101+579	65,7	S	1.OG	MI	60	45	65	78	78	78	78	78	78
8728;C	101+579	65,7	S	2.OG	MI	60	45	65	82	81	79	82	82	79
8728;D	101+583	55,5	O	EG	MI	60	45	65	78	77	79	78	78	79
8728;D	101+583	55,5	O	1.OG	MI	60	45	65	80	80	81	80	80	81
8728;D	101+583	55,5	O	2.OG	MI	60	45	65	83	83	81	83	83	81
Ziegelhofstraße 108														
8729;A	101+601	19,2	N	EG	MI	60	45	65	88	87	88	88	88	88
8729;A	101+601	19,2	N	1.OG	MI	60	45	65	90	89	90	90	90	90
8729;B	101+591	23,2	W	EG	MI	60	45	65	81	81	79	81	81	79
8729;B	101+591	23,2	W	1.OG	MI	60	45	65	87	87	84	87	87	84
8729;C	101+588	19,6	S	EG	MI	60	45	65	86	85	90	86	86	90
8729;C	101+588	19,6	S	1.OG	MI	60	45	65	89	88	90	89	89	90
8729;D	101+594	14,8	O	1.OG	MI	60	45	65	92	91	92	92	92	92
Ziegelhofstraße 109														
8730;A	101+593	51,5	S	EG	MI	60	45	65	75	74	80	75	75	80
8730;A	101+593	51,5	S	1.OG	MI	60	45	65	77	76	81	77	77	81
8730;A	101+593	51,5	S	2.OG	MI	60	45	65	81	80	82	81	81	82
8730;B	101+597	39,7	O	EG	MI	60	45	65	84	83	81	84	84	81
8730;B	101+597	39,7	O	1.OG	MI	60	45	65	85	84	83	85	85	83
8730;B	101+597	39,7	O	2.OG	MI	60	45	65	86	85	83	86	86	83
8730;C	101+602	47,9	N	EG	MI	60	45	65	78	77	81	78	78	81
8730;C	101+602	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	79	79	82	79	79	82
8730;C	101+602	47,9	N	2.OG	MI	60	45	65	84	83	82	84	84	82
8730;D	101+598	62,1	W	EG	MI	60	45	65	71	71	68	71	71	68
8730;D	101+598	62,1	W	1.OG	MI	60	45	65	74	73	71	74	74	71
8730;D	101+598	62,1	W	2.OG	MI	60	45	65	83	82	77	83	83	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 111														
8731;A	101+616	39,6	NW	EG	MI	60	45	65	84	83	86	84	84	86
8731;A	101+616	39,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	85	84	86	85	85	86
8731;A	101+616	39,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	86	86	87	86	86	87
8731;B	101+610	50,0	SW	EG	MI	60	45	65	71	70	72	71	71	72
8731;B	101+610	50,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73
8731;B	101+610	50,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	83	83	78	83	83	78
8731;C	101+607	40,9	SO	EG	MI	60	45	65	81	80	83	81	81	83
8731;C	101+607	40,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	83	82	85	83	83	85
8731;C	101+607	40,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	85	84	85	85	85	85
8731;D	101+613	36,8	NO	EG	MI	60	45	65	85	84	85	85	85	85
8731;D	101+613	36,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	86	85	86	86	86	86
8731;D	101+613	36,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	87	86	86	87	87	86
Ziegelhofstraße 113														
8732;A	101+633	42,5	NW	EG	MI	60	45	65	80	79	82	80	80	82
8732;A	101+633	42,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	82	81	83	82	82	83
8732;A	101+633	42,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	87	86	83	87	87	83
8732;B	101+624	51,0	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	68	70	70	68
8732;B	101+624	51,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	70	73	73	70
8732;B	101+624	51,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	83	83	78	83	83	78
8732;C	101+623	39,2	SO	EG	MI	60	45	65	83	82	86	83	83	86
8732;C	101+623	39,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	85	84	87	85	85	87
8732;C	101+623	39,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	87	86	87	87	87	87
8732;D	101+626	36,1	NO	EG	MI	60	45	65	85	84	85	85	85	85
8732;D	101+626	36,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	86	85	86	86	86	86
8732;D	101+626	36,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	87	86	86	87	87	86
Ziegelhofstraße 115														
8733;A	101+637	39,3	SO	EG	MI	60	45	65	84	83	85	84	84	85
8733;A	101+637	39,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	85	84	86	85	85	86
8733;A	101+637	39,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	87	86	86	87	87	86
8733;B	101+645	35,3	NO	EG	MI	60	45	65	85	84	85	85	85	85
8733;B	101+645	35,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	86	85	86	86	86	86
8733;B	101+645	35,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	87	86	85	87	87	85
8733;C	101+647	43,6	NW	EG	MI	60	45	65	79	78	82	79	79	82
8733;C	101+647	43,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	81	80	83	81	81	83
8733;C	101+647	43,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	87	86	83	87	87	83
8733;D	101+642	49,3	SW	EG	MI	60	45	65	72	71	70	72	72	70
8733;D	101+642	49,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	74	71	75	75	71
8733;D	101+642	49,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	85	84	80	85	85	80
Ziegelhofstraße 117														
8734;A	101+658	45,1	NW	EG	MI	60	45	65	78	77	81	78	78	81
8734;A	101+658	45,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	80	79	82	80	80	82
8734;A	101+658	45,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	86	85	83	86	86	83
8734;B	101+653	50,6	SW	EG	MI	60	45	65	72	71	71	72	72	71
8734;B	101+653	50,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	71	75	75	71
8734;B	101+653	50,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	84	83	79	84	84	79
8734;C	101+650	43,9	SO	EG	MI	60	45	65	80	79	82	80	80	82
8734;C	101+650	43,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	82	81	83	82	82	83
8734;C	101+650	43,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	87	86	83	87	87	83
8734;D	101+655	38,4	NO	EG	MI	60	45	65	84	83	84	84	84	84
8734;D	101+655	38,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	85	85	84	85	85	84
8734;D	101+655	38,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	86	85	84	86	86	84

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 119														
8735;A	101+667	46,7	NW	EG	MI	60	45	65	78	77	82	78	78	82
8735;A	101+667	46,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	80	79	83	80	80	83
8735;A	101+667	46,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	86	85	84	86	86	84
8735;B	101+662	52,1	SW	EG	MI	60	45	65	73	72	73	73	73	73
8735;B	101+662	52,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	75	74	76	76	74
8735;B	101+662	52,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	82	82	77	82	82	77
8735;C	101+660	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	78	77	82	78	78	82
8735;C	101+660	45,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	80	79	83	80	80	83
8735;C	101+660	45,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	86	85	83	86	86	83
8735;D	101+664	39,9	NO	EG	MI	60	45	65	84	83	83	84	84	83
8735;D	101+664	39,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	85	85	84	85	85	84
8735;D	101+664	39,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	86	85	84	86	86	84
Ziegelhofstraße 121														
8736;A	101+677	48,3	NW	EG	MI	60	45	65	77	76	81	77	77	81
8736;A	101+677	48,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	79	78	82	79	79	82
8736;A	101+677	48,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	85	84	83	85	85	83
8736;B	101+672	53,7	SW	EG	MI	60	45	65	72	71	73	72	72	73
8736;B	101+672	53,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	74	73	75	75	73
8736;B	101+672	53,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	82	82	79	82	82	79
8736;C	101+669	46,9	SO	EG	MI	60	45	65	77	76	82	77	77	82
8736;C	101+669	46,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	79	78	83	79	79	83
8736;C	101+669	46,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	85	84	83	85	85	83
8736;D	101+674	41,5	NO	EG	MI	60	45	65	84	83	83	84	84	83
8736;D	101+674	41,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	85	84	84	85	85	84
8736;D	101+674	41,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	86	85	84	86	86	84
Ziegelhofstraße 123														
8737;A	101+685	49,9	NW	EG	MI	60	45	65	81	80	80	81	81	80
8737;A	101+685	49,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	82	82	81	82	82	81
8737;A	101+685	49,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	84	83	80	84	84	80
8737;B	101+681	55,2	SW	EG	MI	60	45	65	73	72	73	73	73	73
8737;B	101+681	55,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	74	74	75	75	74
8737;B	101+681	55,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	83	82	79	83	83	79
8737;C	101+678	48,5	SO	EG	MI	60	45	65	77	75	81	77	77	81
8737;C	101+678	48,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	78	77	82	78	78	82
8737;C	101+678	48,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	84	83	83	84	84	83
8737;D	101+682	43,1	NO	EG	MI	60	45	65	84	83	82	84	84	82
8737;D	101+682	43,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	85	84	83	85	85	83
8737;D	101+682	43,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	85	85	83	85	85	83
Ziegelhofstraße 124														
8738;A	101+658	15,5	S	EG	MI	60	45	65	86	84	90	86	86	90
8738;A	101+658	15,5	S	1.OG	MI	60	45	65	89	88	92	89	89	92
8738;B	101+664	11,4	O	EG	MI	60	45	65	90	89	91	90	90	91
8738;B	101+664	11,4	O	1.OG	MI	60	45	65	93	92	95	93	93	95
8738;C	101+670	13,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	92	91	93	92	92	93
8738;D	101+664	18,7	W	EG	MI	60	45	65	80	79	80	80	80	80
8738;D	101+664	18,7	W	1.OG	MI	60	45	65	86	86	85	86	86	85
Ziegelhofstraße 125														
8739;A	101+714	63,4	NW	EG	MI	60	45	65	77	76	76	77	77	76
8739;A	101+714	63,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	75	78	78	75
8739;A	101+714	63,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	81	81	78	81	81	78
8739;B	101+702	66,4	SW	EG	MI	60	45	65	69	68	70	69	69	70
8739;B	101+702	66,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	72	75	73	73	75
8739;B	101+702	66,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	80	79	76	80	80	76
8739;C	101+716	57,0	NO	EG	MI	60	45	65	78	77	79	78	78	79
8739;C	101+716	57,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	80	79	80	80	80	80
8739;C	101+716	57,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	82	81	81	82	82	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ziegelhofstraße 126														
8740;A	101+699	17,6	NW	EG	MI	60	45	65	82	81	85	82	82	85
8740;A	101+699	17,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	88	88	89	88	88	89
8740;A	101+699	17,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	90	89	89	90	90	89
8740;B	101+691	21,9	SW	EG	MI	60	45	65	76	75	78	76	76	78
8740;B	101+691	21,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	78	77	79	78	78	79
8740;B	101+691	21,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	86	85	82	86	86	82
8740;C	101+684	16,6	SO	EG	MI	60	45	65	85	84	89	85	85	89
8740;C	101+684	16,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	88	87	92	88	88	92
8740;C	101+684	16,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	88	87	92	88	88	92
8740;D	101+690	11,8	NO	EG	MI	60	45	65	88	88	90	88	88	90
8740;D	101+690	11,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	92	92	95	92	92	95
8740;D	101+690	11,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	93	92	94	93	93	94
Ziegelhofstraße 127														
8741;A	101+702	53,4	SO	EG	MI	60	45	65	79	78	80	79	79	80
8741;A	101+702	53,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	80	79	81	80	80	81
8741;A	101+702	53,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	82	81	82	82	82	82
8741;B	101+708	51,2	NO	EG	MI	60	45	65	80	79	79	80	80	79
8741;B	101+708	51,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	81	80	80	81	81	80
8741;B	101+708	51,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	83	81	81	83	83	81
8741;C	101+701	66,7	NW	EG	MI	60	45	65	72	71	70	72	72	70
8741;C	101+701	66,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	73	73	74	74	73
8741;C	101+701	66,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	80	80	75	80	80	75
8741;D	101+699	66,9	SW	EG	MI	60	45	65	79	78	78	79	79	78
8741;D	101+699	66,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	79	79	77	79	79	77
8741;D	101+699	66,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	83	82	80	83	83	80
Ziegelhofstraße 128														
8742;A	101+714	19,7	NW	EG	MI	60	45	65	87	86	88	87	87	88
8742;A	101+714	19,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	89	89	90	89	89	90
8742;B	101+706	27,5	SW	EG	MI	60	45	65	77	76	73	77	77	73
8742;B	101+706	27,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	85	85	82	85	85	82
8742;C	101+701	19,8	SO	EG	MI	60	45	65	82	81	88	82	82	88
8742;C	101+701	19,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	88	88	90	88	88	90
8742;D	101+709	11,1	NO	EG	MI	60	45	65	90	90	90	90	90	90
8742;D	101+709	11,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	93	92	95	93	93	95
Züricher Straße 1														
8743;A	104+394	127,9	O	EG	WA	55	40	60	69	67	68	69	68	68
8743;A	104+394	127,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8743;B	104+396	133,7	N	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
8743;B	104+396	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8743;C	104+389	139,1	W	EG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
8743;C	104+389	139,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	63	70	70	63
Züricher Straße 1A														
8744;A	104+381	131,2	S	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67
8744;A	104+381	131,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
8744;B	104+384	126,4	O	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
8744;B	104+384	126,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
8744;C	104+385	138,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	52	62	61	52
8744;C	104+385	138,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
Züricher Straße 2A														
8745;A	104+421	109,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66
8745;A	104+421	109,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
8745;B	104+418	103,4	S	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70
8745;B	104+418	103,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	70	72	72	70
8745;C	104+423	98,5	O	EG	WA	55	40	60	72	70	71	72	72	71
8745;C	104+423	98,5	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	71	73	73	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Züricher Straße 3														
8746;A	104+367	122,0	S	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
8746;A	104+367	122,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
8746;B	104+371	119,9	O	EG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
8746;B	104+371	119,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	72	72	69
8746;C	104+374	127,2	N	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	67
8746;C	104+374	127,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
Züricher Straße 4A														
8747;A	104+421	129,9	W	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	62	60
8747;A	104+421	129,9	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	69	65
8747;B	104+417	129,2	W	EG	WA	55	40	60	64	61	56	64	63	56
8747;B	104+417	129,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
8747;C	104+415	125,3	S	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
8747;C	104+415	125,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
8747;D	104+416	120,6	S	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68
8747;D	104+416	120,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
8747;E	104+421	118,7	O	EG	WA	55	40	60	70	68	68	70	70	68
8747;E	104+421	118,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	68	72	72	68
Züricher Straße 4B														
8748;A	104+432	126,0	N	EG	WA	55	40	60	69	65	65	69	67	65
8748;A	104+432	126,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	70	66
8748;B	104+429	131,1	W	EG	WA	55	40	60	64	60	61	64	62	61
8748;B	104+429	131,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	68	62
8748;C	104+425	130,5	W	EG	WA	55	40	60	63	60	60	63	62	60
8748;C	104+425	130,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	68	63
8748;D	104+429	119,9	O	EG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8748;D	104+429	119,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	66	71	71	66
Züricher Straße 5														
8749;A	104+353	125,2	N	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
8749;A	104+353	125,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
8749;B	104+348	130,6	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	63
8749;B	104+348	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8749;C	104+345	127,6	S	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68
8749;C	104+345	127,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8749;D	104+344	119,5	S	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69
8749;D	104+344	119,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
8749;E	104+348	117,6	O	EG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
8749;E	104+348	117,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	71	71	68
Züricher Straße 6														
8750;A	104+415	147,7	S	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	66
8750;A	104+415	147,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
8750;B	104+419	143,2	O	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
8750;B	104+419	143,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	68	71	71	68
8750;C	104+422	141,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
8750;C	104+422	141,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
8750;D	104+427	139,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	66	71	70	66
8750;E	104+431	142,7	N	EG	WA	55	40	60	69	65	64	69	67	64
8750;E	104+431	142,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	69	65
8750;F	104+428	149,2	N	EG	WA	55	40	60	68	65	61	68	66	61
8750;F	104+428	149,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	63	70	69	63
8750;G	104+424	154,1	W	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	62	63
8750;G	104+424	154,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	65	69	68	65
8750;H	104+419	153,9	W	EG	WA	55	40	60	64	61	59	64	63	59
8750;H	104+419	153,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Züricher Straße 7														
8751;A	104+329	125,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8751;A	104+329	125,7	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68
8751;B	104+323	131,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	61	61
8751;B	104+323	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8751;C	104+318	123,9	S	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68
8751;C	104+318	123,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	71	71	69
8751;D	104+325	118,3	O	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69
8751;D	104+325	118,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	69	72	72	69
Züricher Straße 8														
8752;A	104+415	162,1	S	EG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	65
8752;A	104+415	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66
8752;B	104+421	161,4	O	EG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8752;B	104+421	161,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8752;C	104+429	167,6	N	EG	WA	55	40	60	69	65	63	69	67	63
8752;C	104+429	167,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	63	70	69	63
8752;D	104+422	171,1	W	EG	WA	55	40	60	62	58	60	62	60	60
8752;D	104+422	171,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	65	64	68	67	64
Züricher Straße 10														
8753;A	104+415	193,1	W	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8753;A	104+415	193,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	68	64
8753;B	104+413	187,5	S	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8753;B	104+413	187,5	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8753;C	104+421	183,4	O	EG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
8753;C	104+421	183,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
8753;D	104+427	190,1	N	EG	WA	55	40	60	69	65	62	69	66	62
8753;D	104+427	190,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	67	62	70	68	62
Züricher Straße 11														
8754;A	104+337	167,8	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
8754;A	104+337	167,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8754;B	104+324	159,8	S	EG	WA	55	40	60	66	64	63	66	66	63
8754;B	104+324	159,8	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8754;C	104+338	156,5	O	EG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8754;C	104+338	156,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	70	70	67
8754;D	104+341	162,6	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66
8754;D	104+341	162,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	69	69	67
Züricher Straße 12														
8755;A	104+424	208,9	N	EG	WA	55	40	60	68	64	61	68	66	61
8755;A	104+424	208,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	66	63	70	68	63
8755;B	104+414	212,0	W	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	61	58
8755;B	104+414	212,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8755;C	104+409	205,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8755;C	104+409	205,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8755;D	104+417	201,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
8755;D	104+417	201,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	67	65	70	69	65
Züricher Straße 13														
8756;A	104+348	193,5	W	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
8756;A	104+348	193,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8756;B	104+346	187,9	S	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8756;B	104+346	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
8756;C	104+354	182,4	O	EG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	64
8756;C	104+354	182,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64
8756;D	104+361	190,3	N	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
8756;D	104+361	190,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Züricher Straße 14														
8757;A	104+420	226,4	N	EG	WA	55	40	60	68	64	61	68	66	61
8757;A	104+420	226,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	61	69	68	61
8757;B	104+416	231,1	W	EG	WA	55	40	60	62	57	57	62	59	57
8757;B	104+416	231,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	64	67	66	64
8757;C	104+409	221,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
8757;C	104+409	221,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8757;D	104+415	220,0	O	EG	WA	55	40	60	67	64	59	67	66	59
8757;D	104+415	220,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Züricher Straße 15														
8758;A	104+360	171,1	W	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	62
8758;A	104+360	171,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8758;B	104+354	165,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8758;B	104+354	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8758;C	104+352	160,5	S	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65
8758;C	104+352	160,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
8758;D	104+360	156,0	O	EG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8758;D	104+360	156,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	67	70	70	67
8758;E	104+368	161,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
8758;E	104+368	161,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
Züricher Straße 16														
8759;A	104+416	247,5	N	EG	WA	55	40	60	68	64	60	68	66	60
8759;A	104+416	247,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	62	69	67	62
8759;B	104+412	250,1	W	EG	WA	55	40	60	61	56	58	61	58	58
8759;B	104+412	250,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8759;C	104+407	249,9	W	EG	WA	55	40	60	63	60	59	63	62	59
8759;C	104+407	249,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	66	61
8759;D	104+404	246,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
8759;D	104+404	246,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8759;E	104+406	241,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8759;E	104+406	241,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	67	62
8759;F	104+411	239,5	O	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	66	60
8759;F	104+411	239,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Züricher Straße 17														
8760;A	104+394	165,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
8760;A	104+394	165,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66
8760;B	104+388	171,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
8760;B	104+388	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	68	68	65
8760;C	104+385	160,2	S	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65
8760;C	104+385	160,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	66	69	69	66
8760;D	104+391	157,9	O	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
8760;D	104+391	157,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	66	70	70	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zürcher Straße 18														
8761;A	104+403	263,3	S	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
8761;A	104+403	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
8761;B	104+404	259,4	S	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8761;B	104+404	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	67	61
8761;C	104+409	257,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8761;C	104+409	257,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
8761;D	104+414	260,6	N	EG	WA	55	40	60	67	64	60	67	66	60
8761;D	104+414	260,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	62	69	67	62
8761;E	104+414	265,1	N	EG	WA	55	40	60	67	64	60	67	66	60
8761;E	104+414	265,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	67	62
8761;F	104+414	268,8	N	EG	WA	55	40	60	67	64	60	67	66	60
8761;F	104+414	268,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	65	60	68	67	60
8761;G	104+411	270,7	W	EG	WA	55	40	60	60	56	49	60	57	49
8761;G	104+411	270,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8761;H	104+405	266,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	56	55
8761;H	104+405	266,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Zürcher Straße 19														
8762;A	104+392	184,5	N	EG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	64
8762;A	104+392	184,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	68	65
8762;B	104+385	190,1	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
8762;B	104+385	190,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	67	64
8762;C	104+381	184,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8762;C	104+381	184,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8762;D	104+382	177,9	O	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8762;D	104+382	177,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
8762;E	104+387	177,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
8762;E	104+387	177,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66
Zürcher Straße 21														
8763;A	104+382	208,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8763;A	104+382	208,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
8763;B	104+377	201,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
8763;B	104+377	201,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8763;C	104+385	195,8	O	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8763;C	104+385	195,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	65	69	69	65
8763;D	104+389	203,0	N	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8763;D	104+389	203,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
Zürcher Straße 23														
8764;A	104+387	223,0	N	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8764;A	104+387	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	64	68	68	64
8764;B	104+382	226,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
8764;B	104+382	226,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8764;C	104+373	217,7	S	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
8764;C	104+373	217,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8764;D	104+377	213,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
8764;D	104+377	213,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	68	64
Zürcher Straße 25														
8765;A	104+391	240,7	N	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	62
8765;A	104+391	240,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8765;B	104+385	244,7	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
8765;B	104+385	244,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8765;C	104+380	238,9	S	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
8765;C	104+380	238,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	63	68	68	63
8765;D	104+386	234,9	O	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
8765;D	104+386	234,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Züricher Straße 27														
8766;A	104+386	260,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
8766;A	104+386	260,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	66	61
8766;B	104+380	265,0	W	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
8766;B	104+380	265,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
8766;C	104+378	258,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8766;C	104+378	258,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
8766;D	104+384	253,8	O	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8766;D	104+384	253,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	68	61
Züricher Straße 29														
8767;A	104+379	279,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8767;A	104+379	279,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	65	59
8767;B	104+373	282,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
8767;B	104+373	282,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
8767;C	104+370	278,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	63	59
8767;C	104+370	278,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
8767;D	104+370	274,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
8767;D	104+370	274,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8767;E	104+372	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
8767;E	104+372	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	63	67	67	63
8767;F	104+378	271,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
8767;F	104+378	271,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Züricher Straße 31														
8768;A	104+370	293,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
8768;A	104+370	293,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
8768;B	104+362	294,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
8768;B	104+362	294,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
8768;C	104+358	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	60	53
8768;C	104+358	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8768;D	104+358	286,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	60	53
8768;D	104+358	286,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
8768;E	104+358	283,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
8768;E	104+358	283,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
8768;F	104+366	285,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
8768;F	104+366	285,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Objekt 10001														
10001;A	102+355	439,5	W	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
10001;A	102+355	439,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
10001;B	102+349	444,9	S	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
10001;B	102+349	444,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
10001;C	102+359	451,8	O	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
10001;C	102+359	451,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
10001;D	102+369	448,9	N	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
10001;D	102+369	448,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
10001;E	102+364	444,7	W	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
10001;E	102+364	444,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
10001;F	102+360	442,7	N	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
10001;F	102+360	442,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
Objekt 10002														
10002;A	106+806	616,5	NO	EG	WR	50	35	55	47	45	39	47	47	39
10002;B	106+806	609,3	NW	EG	WR	50	35	55	47	45	44	47	47	44
10002;C	106+806	605,0	NO	EG	WR	50	35	55	48	45	43	48	48	43
10002;D	106+806	600,1	NW	EG	WR	50	35	55	49	47	44	49	49	44
10002;E	106+803	597,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
10002;F	106+796	600,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
10002;G	106+794	604,1	SO	EG	WR	50	35	55	51	48	49	51	51	49
10002;H	106+793	605,6	SW	EG	WR	50	35	55	49	47	47	49	49	47
10002;I	106+794	613,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	48	42	50	50	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10003														
10003;A	102+567	572,7	N	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
10003;A	102+567	572,7	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10003;C	102+562	576,2	S	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
10003;C	102+562	576,2	S	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10003;D	102+569	585,7	S	EG	MI	60	45	65	53	51	50	53	53	50
10003;D	102+569	585,7	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
10003;E	102+571	587,8	O	EG	MI	60	45	65	56	55	47	56	56	47
10003;E	102+571	587,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
10003;F	102+573	588,8	S	EG	MI	60	45	65	56	54	45	56	56	45
10003;F	102+573	588,8	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
10003;G	102+576	590,4	O	EG	MI	60	45	65	58	58	51	58	58	51
10003;G	102+576	590,4	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	49	60	60	49
10003;H	102+578	587,9	N	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10003;H	102+578	587,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10003;I	102+576	581,6	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
10003;I	102+576	581,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10003;J	102+568	573,4	W	EG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
10003;J	102+568	573,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
Objekt 10004														
10004;A	102+073	720,8	S	EG	SOS	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10004;A	102+073	720,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10004;B	102+081	702,8	W	EG	SOS	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10004;B	102+081	702,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	55	64	64	55
10004;C	102+093	717,7	N	EG	SOS	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10004;C	102+093	717,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10004;D	102+087	735,7	O	EG	SOS	55	40	60	49	48	40	49	49	40
10004;D	102+087	735,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	49	59	59	49
Objekt 10005														
10005;A	102+482	626,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	52	53
10005;A	102+482	626,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
10005;B	102+481	621,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10005;B	102+481	621,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10005;D	102+489	621,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10005;D	102+489	621,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10005;E	102+490	625,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10005;E	102+490	625,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10005;F	102+487	627,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	47	51	51	47
10005;F	102+487	627,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
Objekt 10006														
10006;A	102+343	614,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10006;B	102+346	617,7	W	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10006;D	102+346	611,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10007														
10007;A	102+616	572,4	S	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;A	102+616	572,4	S	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;B	102+613	576,5	SW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;B	102+613	576,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;C	102+609	581,1	SO	EG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
10007;C	102+609	581,1	SO	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
10007;D	102+612	587,5	S	EG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
10007;D	102+612	587,5	S	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
10007;E	102+612	593,2	SW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;E	102+612	593,2	SW	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;F	102+613	600,6	SO	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
10007;F	102+613	600,6	SO	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
10007;G	102+621	604,0	NO	EG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-
10007;G	102+621	604,0	NO	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;H	102+627	607,5	SO	EG	MI	60	-	-	52	-	-	52	-	-
10007;H	102+627	607,5	SO	1.OG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
10007;I	102+642	607,8	NO	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
10007;I	102+642	607,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
10007;J	102+657	601,1	NO	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;J	102+657	601,1	NO	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
10007;K	102+665	595,6	NO	EG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
10007;K	102+665	595,6	NO	1.OG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
10007;L	102+667	589,0	NW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;L	102+667	589,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
10007;M	102+663	586,7	SW	EG	MI	60	-	-	60	-	-	60	-	-
10007;M	102+663	586,7	SW	1.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
10007;N	102+657	580,4	NW	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;N	102+657	580,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
10007;O	102+654	572,5	NO	EG	MI	60	-	-	58	-	-	58	-	-
10007;O	102+654	572,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;P	102+655	567,1	N	EG	MI	60	-	-	56	-	-	56	-	-
10007;P	102+655	567,1	N	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
10007;S	102+641	553,2	W	EG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
10007;S	102+641	553,2	W	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;T	102+638	551,4	N	EG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
10007;T	102+638	551,4	N	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;U	102+634	550,2	W	EG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
10007;U	102+634	550,2	W	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;V	102+629	550,0	W	EG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
10007;V	102+629	550,0	W	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;W	102+627	553,1	S	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;W	102+627	553,1	S	1.OG	MI	60	-	-	63	-	-	63	-	-
10007;X	102+621	555,8	W	EG	MI	60	-	-	61	-	-	61	-	-
10007;X	102+621	555,8	W	1.OG	MI	60	-	-	64	-	-	64	-	-
10007;Y	102+614	562,5	S	EG	MI	60	-	-	57	-	-	57	-	-
10007;Y	102+614	562,5	S	1.OG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;Z	102+615	569,1	S	EG	MI	60	-	-	59	-	-	59	-	-
10007;Z	102+615	569,1	S	1.OG	MI	60	-	-	62	-	-	62	-	-
Objekt 10008														
10008;A	102+048	758,0	S	EG	SOS	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10008;D	102+090	822,3	O	EG	SOS	55	40	60	59	57	47	59	59	47
10008;E	102+088	784,8	N	EG	SOS	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10008;F	102+071	749,8	W	EG	SOS	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10008;G	102+053	751,1	W	EG	SOS	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10008;H	102+049	753,5	SW	EG	SOS	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Objekt 10009														
10009;D	102+033	760,7	W	EG	SOS	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10009;E	101+976	761,7	W	EG	SOS	55	40	60	63	62	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10010														
10010;B	102+047	830,8	O	EG	SOS	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10010;C	102+055	829,3	O	EG	SOS	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10011														
10011;D	102+076	826,9	O	EG	SOS	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10012														
10012;D	101+731	769,5	W	EG	SOS	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10012;E	101+628	778,7	S	EG	SOS	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10012;F	101+621	787,9	W	EG	SOS	55	40	60	63	62	56	64	64	56
Objekt 10013														
10013;A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	35	55	52	51	42	52	52	42
10013;A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
10013;B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
10013;B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
10013;C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
10013;C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
10013;D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
10013;D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
10013;E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	35	55	68	68	59	68	68	59
10013;E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	62	70	70	62
10013;F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
10013;F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57
Objekt 10014														
10014;A	104+391	446,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10014;B	104+385	446,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10014;C	104+386	441,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10014;D	104+392	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
Objekt 10015														
10015;A	103+723	448,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	53	60	60	53
10015;A	103+723	448,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
10015;C	103+717	458,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
10015;C	103+717	458,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
10015;D	103+724	457,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	57	58	58	57
10015;D	103+724	457,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
10015;E	103+725	452,9	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57
10015;E	103+725	452,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
Objekt 10016														
10016;A	104+004	393,5	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
10016;A	104+004	393,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	61	60	64	64	60
10016;A	104+004	393,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
10016;B	104+010	406,5	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
10016;B	104+010	406,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
10016;B	104+010	406,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
10016;C	104+024	405,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	57	57	57	57
10016;C	104+024	405,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
10016;C	104+024	405,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10016;D	104+018	392,8	NO	EG	MI	60	45	65	61	58	56	61	61	56
10016;D	104+018	392,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10016;D	104+018	392,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10017														
10017;A	105+285	433,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10017;A	105+285	433,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
10017;B	105+282	433,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10017;B	105+282	433,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
10017;C	105+282	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
10017;C	105+282	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10017;D	105+287	442,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10017;D	105+287	442,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10017;E	105+295	444,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10017;E	105+295	444,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10017;F	105+297	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10017;F	105+297	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10017;G	105+301	443,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10017;G	105+301	443,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
10017;H	105+301	439,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10017;H	105+301	439,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	66	58
10017;I	105+296	439,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10017;I	105+296	439,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
10017;J	105+291	437,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10017;J	105+291	437,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60

Objekt 10018

10018;A	103+609	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	42	53	53	42
10018;A	103+609	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10018;B	103+609	602,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10018;B	103+609	602,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10018;C	103+604	601,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
10018;C	103+604	601,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10018;D	103+602	601,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10018;D	103+602	601,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10018;G	103+597	613,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10018;G	103+597	613,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10018;H	103+603	614,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10018;H	103+603	614,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10018;I	103+606	608,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
10018;I	103+606	608,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51

Objekt 10019

10019;A	103+731	421,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
10019;A	103+731	421,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
10019;B	103+729	423,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
10019;B	103+729	423,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
10019;D	103+737	428,5	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	56	57	57	56
10019;D	103+737	428,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
10019;E	103+735	421,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
10019;E	103+735	421,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10020														
10020;A	103+873	483,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
10020;A	103+873	483,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
10020;B	103+879	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
10020;B	103+879	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
10020;C	103+881	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10020;C	103+881	486,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
10020;D	103+883	489,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10020;D	103+883	489,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
10020;E	103+882	498,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10020;E	103+882	498,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
10020;F	103+874	502,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10020;F	103+874	502,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10020;G	103+870	499,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10020;G	103+870	499,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10020;H	103+872	494,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10020;H	103+872	494,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10020;I	103+872	489,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10020;I	103+872	489,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Objekt 10021														
10021;A	103+709	446,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
10021;A	103+709	446,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
10021;B	103+709	450,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10021;B	103+709	450,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	55	62	62	55
10021;C	103+712	452,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
10021;C	103+712	452,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10021;E	103+717	444,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
10021;E	103+717	444,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
10021;F	103+711	443,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
10021;F	103+711	443,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
Objekt 10022														
10022;A	105+851	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10022;A	105+851	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10022;B	105+851	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
10022;B	105+851	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
10022;C	105+860	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
10022;C	105+860	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
10022;D	105+864	439,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
10022;D	105+864	439,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10022;E	105+860	443,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
10022;E	105+860	443,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	61	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10023														
10023;A	100+675	527,5	O	EG	MK	60	45	65	50	49	42	50	50	42
10023;A	100+675	527,5	O	1.OG	MK	60	45	65	59	59	53	59	59	53
10023;B	100+661	560,5	O	EG	MK	60	45	65	51	50	43	51	51	43
10023;B	100+661	560,5	O	1.OG	MK	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10023;C	100+659	580,0	S	EG	MK	60	45	65	51	49	49	51	51	49
10023;C	100+659	580,0	S	1.OG	MK	60	45	65	56	55	52	56	56	52
10023;D	100+668	581,3	S	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
10023;D	100+668	581,3	S	1.OG	MK	60	45	65	58	58	52	58	58	52
10023;E	100+674	579,5	W	EG	MK	60	45	65	48	47	42	48	48	42
10023;E	100+674	579,5	W	1.OG	MK	60	45	65	48	47	49	48	48	49
10023;M	100+696	518,7	N	EG	MK	60	45	65	55	54	49	55	55	49
10023;M	100+696	518,7	N	1.OG	MK	60	45	65	59	58	54	59	59	54
10023;N	100+687	526,7	O	EG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
10023;N	100+687	526,7	O	1.OG	MK	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10023;O	100+686	525,9	W	EG	MK	60	45	65	56	55	48	56	56	48
10023;O	100+686	525,9	W	1.OG	MK	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10023;P	100+686	513,7	N	EG	MK	60	45	65	53	52	47	53	53	47
10023;P	100+686	513,7	N	1.OG	MK	60	45	65	58	57	50	58	58	50
Objekt 10024														
10024;A	104+028	369,2	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
10024;A	104+028	369,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
10024;A	104+028	369,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	61	67	67	61
10024;B	104+020	368,1	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10024;B	104+020	368,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
10024;B	104+020	368,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	62	67	67	62
10024;C	104+018	373,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	57	60	60	57
10024;C	104+018	373,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	60	60	63	63	60
10024;C	104+018	373,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
10024;D	104+014	377,6	SO	EG	MI	60	45	65	62	59	55	62	62	55
10024;D	104+014	377,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
10024;D	104+014	377,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	61	66	66	61
10024;E	104+018	384,8	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
10024;E	104+018	384,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
10024;E	104+018	384,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10024;F	104+027	385,5	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	60	61	61	60
10024;F	104+027	385,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
10024;F	104+027	385,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
10024;G	104+029	380,7	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	57	59	59	57
10024;G	104+029	380,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
10024;G	104+029	380,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60
10024;H	104+033	376,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	60	61	61	60
10024;H	104+033	376,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
10024;H	104+033	376,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10025														
10025;A	105+768	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
10025;A	105+768	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10025;B	105+761	542,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
10025;B	105+761	542,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10025;C	105+756	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10025;C	105+756	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10025;D	105+760	551,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10025;D	105+760	551,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10025;E	105+763	559,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10025;E	105+763	559,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10025;F	105+762	565,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
10025;F	105+762	565,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10025;G	105+767	567,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
10025;G	105+767	567,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10025;H	105+771	566,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10025;H	105+771	566,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10025;I	105+772	563,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10025;I	105+772	563,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10026														
10026;A	0+107	494,8	O	EG	MI	60	45	65	59	59	56	59	59	56
10026;A	0+107	494,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
10026;B	0+105	503,1	O	EG	MI	60	45	65	48	47	44	48	48	44
10026;B	0+105	503,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	46	54	54	46
10026;C	0+110	511,9	S	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
10026;C	0+110	511,9	S	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
10026;D	0+118	505,6	W	EG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
10026;D	0+118	505,6	W	1.OG	MI	60	45	65	59	59	55	59	59	55
10026;E	0+117	497,6	N	EG	MI	60	45	65	62	62	57	62	62	57
10026;E	0+117	497,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	63	58	63	63	58
10026;F	0+116	496,3	W	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10026;F	0+116	496,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
10026;G	0+112	493,6	N	EG	MI	60	45	65	62	62	59	62	62	59
10026;G	0+112	493,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
Objekt 10027														
10027;A	105+873	406,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
10027;A	105+873	406,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
10027;B	105+871	403,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	57	57
10027;B	105+871	403,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
10027;C	105+869	401,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	57	58	58	57
10027;C	105+869	401,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
10027;D	105+864	401,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
10027;D	105+864	401,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
10027;E	105+864	408,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
10027;E	105+864	408,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10027;F	105+871	411,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
10027;F	105+871	411,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Objekt 10028														
10028;B	105+836	407,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10028;B	105+836	407,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
10028;C	105+838	409,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10028;C	105+838	409,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10028;D	105+844	408,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10028;D	105+844	408,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
10028;E	105+847	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	58	57	57	58
10028;E	105+847	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10029														
10029;A	105+835	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10029;A	105+835	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
10029;B	105+832	400,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10029;B	105+832	400,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
10029;C	105+833	403,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10029;C	105+833	403,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	60	65	65	60
10029;E	105+842	395,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	58	57	57	58
10029;E	105+842	395,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
Objekt 10030														
10030;A	106+428	447,2	NO	EG	WA	55	-	-	42	-	-	42	-	-
10030;A	106+428	447,2	NO	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
10030;B	106+426	450,0	NW	EG	WA	55	-	-	43	-	-	43	-	-
10030;B	106+426	450,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-
10030;C	106+424	455,8	NO	EG	WA	55	-	-	42	-	-	42	-	-
10030;C	106+424	455,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
10030;D	106+417	464,4	NO	EG	WA	55	-	-	42	-	-	42	-	-
10030;D	106+417	464,4	NO	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
10030;E	106+412	467,2	SO	EG	WA	55	-	-	42	-	-	42	-	-
10030;E	106+412	467,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	53	-	-	53	-	-
10030;F	106+408	469,6	NO	EG	WA	55	-	-	42	-	-	42	-	-
10030;F	106+408	469,6	NO	1.OG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-
10030;G	106+405	475,8	NO	EG	WA	55	-	-	51	-	-	51	-	-
10030;G	106+405	475,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
10030;H	106+401	475,7	SO	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-
10030;H	106+401	475,7	SO	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;I	106+401	472,0	SW	EG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
10030;I	106+401	472,0	SW	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;J	106+401	466,7	SO	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;J	106+401	466,7	SO	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
10030;K	106+399	462,7	SW	EG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-
10030;K	106+399	462,7	SW	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
10030;L	106+398	460,2	SO	EG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-
10030;L	106+398	460,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;M	106+393	458,5	SO	EG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-
10030;M	106+393	458,5	SO	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;N	106+395	453,1	SW	EG	WA	55	-	-	56	-	-	56	-	-
10030;N	106+395	453,1	SW	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;O	106+400	450,5	NW	EG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-
10030;O	106+400	450,5	NW	1.OG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-
10030;P	106+402	450,3	SW	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-
10030;P	106+402	450,3	SW	1.OG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;Q	106+405	448,2	SW	EG	WA	55	-	-	57	-	-	57	-	-
10030;Q	106+405	448,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
10030;R	106+411	445,0	SW	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;R	106+411	445,0	SW	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
10030;S	106+412	439,8	SW	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;S	106+412	439,8	SW	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
10030;T	106+417	438,2	SW	EG	WA	55	-	-	58	-	-	58	-	-
10030;T	106+417	438,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	59	-	-	59	-	-
10030;U	106+422	438,7	NW	EG	WA	55	-	-	50	-	-	50	-	-
10030;U	106+422	438,7	NW	1.OG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-
10030;V	106+428	441,8	NW	EG	WA	55	-	-	51	-	-	51	-	-
10030;V	106+428	441,8	NW	1.OG	WA	55	-	-	55	-	-	55	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10031														
10031;A	104+453	555,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
10031;A	104+453	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10031;B	104+444	552,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10031;B	104+444	552,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10031;C	104+445	544,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10031;C	104+445	544,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
10031;D	104+448	542,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10031;D	104+448	542,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10031;E	104+446	541,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10031;E	104+446	541,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10031;F	104+443	539,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10031;F	104+443	539,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10031;G	104+443	535,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10031;G	104+443	535,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
10031;H	104+447	533,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10031;H	104+447	533,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
10031;I	104+455	541,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10031;I	104+455	541,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63

Objekt 10032

10032;A	105+834	452,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10032;A	105+834	452,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10032;B	105+834	444,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
10032;B	105+834	444,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
10032;C	105+842	443,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	59	59	58
10032;C	105+842	443,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10032;D	105+841	451,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10032;D	105+841	451,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58

Objekt 10033

10033;A	105+260	439,1	O	EG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54
10033;A	105+260	439,1	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
10033;B	105+254	438,8	O	EG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
10033;B	105+254	438,8	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
10033;C	105+252	436,0	S	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
10033;C	105+252	436,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
10033;D	105+252	432,2	S	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
10033;D	105+252	432,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	63	66	66	63
10033;E	105+251	428,3	S	EG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
10033;E	105+251	428,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	64	68	68	64
10033;F	105+255	426,2	W	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
10033;F	105+255	426,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
10033;G	105+260	427,1	W	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
10033;G	105+260	427,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
10033;H	105+263	431,3	N	EG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
10033;H	105+263	431,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	63	67	67	63
10033;I	105+263	434,2	W	EG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
10033;I	105+263	434,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
10033;J	105+265	436,9	N	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
10033;J	105+265	436,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10034														
10034;A	104+128	561,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10034;A	104+128	561,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10034;B	104+123	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10034;B	104+123	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10034;C	104+118	568,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10034;C	104+118	568,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10034;D	104+112	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10034;D	104+112	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10034;E	104+110	563,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10034;E	104+110	563,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10034;F	104+115	554,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10034;F	104+115	554,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
10034;G	104+125	552,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10034;G	104+125	552,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
10034;H	104+129	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10034;H	104+129	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Objekt 10035														
10035;B	100+629	509,2	S	1.OG	MK	60	45	65	57	57	51	57	57	51
10035;C	100+635	506,2	W	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
10035;C	100+635	506,2	W	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
10035;D	100+640	497,8	W	EG	MK	60	45	65	53	52	48	53	53	48
10035;D	100+640	497,8	W	1.OG	MK	60	45	65	57	56	52	57	57	52
10035;E	100+639	491,7	N	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
10035;E	100+639	491,7	N	1.OG	MK	60	45	65	54	54	48	54	54	48
10035;F	100+634	494,7	O	EG	MK	60	45	65	50	49	43	50	50	43
10035;F	100+634	494,7	O	1.OG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
Objekt 10036														
10036;A	100+605	511,4	O	EG	MK	60	45	65	54	53	47	54	54	47
10036;A	100+605	511,4	O	1.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
10036;C	100+617	518,2	W	EG	MK	60	45	65	56	56	49	56	56	49
10036;C	100+617	518,2	W	1.OG	MK	60	45	65	55	54	50	55	55	50
10036;D	100+624	516,5	W	EG	MK	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10036;D	100+624	516,5	W	1.OG	MK	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Objekt 10037														
10037;A	100+619	521,6	N	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
10037;A	100+619	521,6	N	1.OG	MK	60	45	65	64	64	58	64	64	58
10037;C	100+600	520,4	O	EG	MK	60	45	65	54	54	47	54	54	47
10037;C	100+600	520,4	O	1.OG	MK	60	45	65	65	65	58	65	65	58
10037;E	100+621	537,9	S	EG	MK	60	45	65	51	50	44	51	51	44
10037;E	100+621	537,9	S	1.OG	MK	60	45	65	57	56	50	57	57	50
10037;F	100+629	537,3	W	EG	MK	60	45	65	60	60	53	60	60	53
10037;F	100+629	537,3	W	1.OG	MK	60	45	65	64	64	57	64	64	57
10037;G	100+633	528,8	W	EG	MK	60	45	65	57	57	50	57	57	50
10037;G	100+633	528,8	W	1.OG	MK	60	45	65	62	62	55	62	62	55
10037;H	100+629	519,8	N	EG	MK	60	45	65	54	53	48	54	54	48
10037;H	100+629	519,8	N	1.OG	MK	60	45	65	58	58	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10038														
10038;A	103+714	461,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
10038;A	103+714	461,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
10038;A	103+714	461,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
10038;B	103+708	460,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	59	61	61	59
10038;B	103+708	460,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	63	66	66	63
10038;B	103+708	460,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	65	64	67	67	64
10038;C	103+706	460,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	57	58	61	61	58
10038;C	103+706	460,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
10038;C	103+706	460,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	64	63	66	66	63
10038;D	103+702	461,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
10038;D	103+702	461,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
10038;D	103+702	461,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	63
10038;E	103+703	465,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	54
10038;E	103+703	465,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
10038;E	103+703	465,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
10038;F	103+709	469,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
10038;F	103+709	469,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
10038;F	103+709	469,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10038;G	103+716	468,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	60	59	59	60
10038;G	103+716	468,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	59	61	61	59
10038;G	103+716	468,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Objekt 10039														
10039;A	105+137	485,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10039;A	105+137	485,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10039;B	105+144	485,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	41	52	52	41
10039;B	105+144	485,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10039;C	105+149	481,6	N	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
10039;C	105+149	481,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10039;D	105+148	477,6	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10039;D	105+148	477,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10039;E	105+142	476,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10039;E	105+142	476,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
10039;F	105+138	480,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10039;F	105+138	480,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Objekt 10040														
10040;A	105+943	544,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10040;B	105+942	549,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10040;C	105+946	549,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10040;D	105+949	549,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10040;E	105+956	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
10040;F	105+958	540,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
10040;G	105+950	539,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10041														
10041;A	105+764	446,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	58	58	58
10041;A	105+764	446,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	59	63	63	59
10041;B	105+762	443,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
10041;B	105+762	443,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10041;C	105+760	440,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	57	58	58	57
10041;C	105+760	440,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10041;D	105+755	441,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
10041;D	105+755	441,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10041;E	105+752	445,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10041;E	105+752	445,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10041;F	105+753	449,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10041;F	105+753	449,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10041;G	105+756	451,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10041;G	105+756	451,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10041;H	105+761	450,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10041;H	105+761	450,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
Objekt 10042														
10042;A	102+421	602,4	S	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
10042;A	102+421	602,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
10042;B	102+424	606,6	O	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10042;B	102+424	606,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10042;C	102+428	599,5	N	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10042;C	102+428	599,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	54	64	64	54
10042;D	102+427	586,5	N	EG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
10042;D	102+427	586,5	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	54	64	64	54
10042;E	102+421	580,5	W	EG	MI	60	45	65	62	61	52	62	62	52
10042;E	102+421	580,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	55	65	65	55
10042;F	102+418	590,4	S	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
10042;F	102+418	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
Objekt 10043														
10043;A	102+413	591,3	O	EG	MI	60	45	65	54	53	50	54	54	50
10043;A	102+413	591,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
10043;B	102+416	586,1	N	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10043;B	102+416	586,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
10043;C	102+409	587,5	S	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10043;C	102+409	587,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10044														
10044;A	102+394	594,8	S	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
10044;A	102+394	594,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
10044;A	102+394	594,8	S	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
10044;C	102+400	597,8	N	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10044;C	102+400	597,8	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10044;C	102+400	597,8	N	2.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
10044;D	102+403	596,5	O	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
10044;D	102+403	596,5	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
10044;D	102+403	596,5	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
10044;E	102+407	593,0	N	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
10044;E	102+407	593,0	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
10044;E	102+407	593,0	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
10044;F	102+407	588,9	N	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
10044;F	102+407	588,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
10044;F	102+407	588,9	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
10044;G	102+405	585,6	N	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
10044;G	102+405	585,6	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10044;G	102+405	585,6	N	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
10044;H	102+400	583,9	W	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10044;H	102+400	583,9	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
10044;H	102+400	583,9	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	57	66	66	57
10044;I	102+395	587,3	S	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
10044;I	102+395	587,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
10044;I	102+395	587,3	S	2.OG	MI	60	45	65	67	65	59	67	67	59

Objekt 10045

10045;A	102+386	599,2	W	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10045;A	102+386	599,2	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
10045;A	102+386	599,2	W	2.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
10045;A	102+386	599,2	W	3.OG	MI	60	45	65	67	65	56	67	67	56
10045;B	102+382	606,4	S	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
10045;B	102+382	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10045;B	102+382	606,4	S	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
10045;B	102+382	606,4	S	3.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
10045;C	102+384	612,4	S	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
10045;C	102+384	612,4	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10045;C	102+384	612,4	S	2.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10045;C	102+384	612,4	S	3.OG	MI	60	45	65	65	63	55	65	65	55
10045;E	102+401	604,7	N	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10045;E	102+401	604,7	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
10045;E	102+401	604,7	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
10045;E	102+401	604,7	N	3.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
10045;F	102+397	599,1	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58
10045;G	102+392	599,8	W	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
10045;G	102+392	599,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
10045;G	102+392	599,8	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
10045;G	102+392	599,8	W	3.OG	MI	60	45	65	67	66	58	67	67	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10046														
10046;B	102+387	616,1	S	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
10046;B	102+387	616,1	S	1.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
10046;B	102+387	616,1	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
10046;B	102+387	616,1	S	3.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
10046;C	102+389	618,2	O	EG	MI	60	45	65	50	48	48	50	50	48
10046;C	102+389	618,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	49	50	52	52	50
10046;C	102+389	618,2	O	2.OG	MI	60	45	65	53	51	50	53	53	50
10046;C	102+389	618,2	O	3.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10046;D	102+391	620,5	S	EG	MI	60	45	65	53	51	51	53	53	51
10046;D	102+391	620,5	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	53	55	55	53
10046;D	102+391	620,5	S	2.OG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10046;D	102+391	620,5	S	3.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
10046;E	102+398	623,6	O	EG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
10046;E	102+398	623,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
10046;E	102+398	623,6	O	2.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
10046;E	102+398	623,6	O	3.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
10046;F	102+401	617,2	N	EG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
10046;F	102+401	617,2	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10046;F	102+401	617,2	N	2.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10046;F	102+401	617,2	N	3.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
Objekt 10047														
10047;A	102+396	562,4	O	EG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53
10047;A	102+396	562,4	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10047;C	102+393	553,1	W	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10047;C	102+393	553,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
10047;D	102+390	557,7	S	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
10047;D	102+390	557,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
Objekt 10048														
10048;A	102+382	554,8	W	EG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53
10048;A	102+382	554,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	55	66	66	55
10048;C	102+383	562,9	O	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
10048;C	102+383	562,9	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10048;D	102+386	558,3	N	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10048;D	102+386	558,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
Objekt 10049														
10049;A	102+373	560,3	S	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10049;A	102+373	560,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
10049;B	102+377	563,8	O	EG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
10049;B	102+377	563,8	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
10049;D	102+377	555,5	W	EG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10049;D	102+377	555,5	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
10049;E	102+374	555,9	W	EG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10049;E	102+374	555,9	W	1.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
Objekt 10050														
10050;A	102+550	747,0	O	EG	WA	55	40	60	49	48	40	49	49	40
10050;A	102+550	747,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10050;B	102+551	740,6	N	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
10050;B	102+551	740,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10050;C	102+544	738,4	W	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10050;C	102+544	738,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10050;D	102+544	743,9	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10050;D	102+544	743,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10051														
10051;A	102+557	742,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
10051;A	102+557	742,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10051;A	102+557	742,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
10051;B	102+568	747,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
10051;B	102+568	747,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10051;B	102+568	747,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10051;C	102+568	737,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
10051;C	102+568	737,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10051;C	102+568	737,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10051;D	102+560	730,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10051;D	102+560	730,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10051;D	102+560	730,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Objekt 10052														
10052;A	102+551	713,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10052;A	102+551	713,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	53	60	60	53
10052;A	102+551	713,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10052;B	102+553	706,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10052;B	102+553	706,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10052;B	102+553	706,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10052;C	102+549	695,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10052;C	102+549	695,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10052;C	102+549	695,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10052;D	102+540	692,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10052;D	102+540	692,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10052;D	102+540	692,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10052;E	102+540	705,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10052;E	102+540	705,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10052;E	102+540	705,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Objekt 10053														
10053;A	102+530	711,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10053;A	102+530	711,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10053;A	102+530	711,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10053;B	102+528	719,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
10053;B	102+528	719,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10053;B	102+528	719,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
10053;C	102+535	723,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55
10053;C	102+535	723,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10053;C	102+535	723,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10053;D	102+536	715,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
10053;D	102+536	715,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
10053;D	102+536	715,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 10054														
10054;A	102+513	671,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10054;A	102+513	671,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10054;A	102+513	671,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10054;B	102+514	682,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10054;B	102+514	682,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10054;B	102+514	682,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10054;C	102+523	689,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10054;C	102+523	689,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10054;C	102+523	689,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10054;D	102+523	677,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10054;D	102+523	677,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10054;D	102+523	677,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10055														
10055;A	102+557	636,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10055;A	102+557	636,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10055;B	102+561	638,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10055;B	102+561	638,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10055;C	102+568	634,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	52	59	59	52
10055;C	102+568	634,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10055;D	102+569	626,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10055;D	102+569	626,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10055;E	102+564	626,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10055;E	102+564	626,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10055;F	102+557	631,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10055;F	102+557	631,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 10056														
10056;A	102+538	646,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10056;B	102+528	647,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10056;C	102+522	656,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10056;D	102+532	655,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
Objekt 10057														
10057;A	102+561	622,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10057;A	102+561	622,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10057;B	102+563	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10057;B	102+563	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10057;C	102+557	615,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10057;C	102+557	615,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10057;D	102+548	621,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10057;D	102+548	621,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10057;E	102+545	628,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10057;E	102+545	628,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10057;F	102+552	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10057;F	102+552	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Objekt 10058														
10058;A	102+550	617,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10058;A	102+550	617,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10058;B	102+555	611,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10058;B	102+555	611,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10058;C	102+558	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
10058;C	102+558	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10058;D	102+545	607,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10058;D	102+545	607,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10058;E	102+534	614,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10058;E	102+534	614,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10058;F	102+533	617,9	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10058;F	102+533	617,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10058;G	102+535	622,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10058;G	102+535	622,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10058;H	102+540	623,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
10058;H	102+540	623,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10058;I	102+546	617,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
10058;I	102+546	617,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10059														
10059;A	102+550	589,8	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
10059;A	102+550	589,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10059;B	102+546	587,3	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55
10059;B	102+546	587,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10059;C	102+541	590,2	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	57	57	57	57
10059;C	102+541	590,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
10059;D	102+542	595,9	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10059;D	102+542	595,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10059;E	102+548	598,7	NO	EG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
10059;E	102+548	598,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
Objekt 10060														
10060;A	102+514	579,6	S	EG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
10060;A	102+514	579,6	S	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10060;B	102+516	585,2	S	EG	MI	60	45	65	53	52	47	53	53	47
10060;B	102+516	585,2	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10060;C	102+520	587,9	O	EG	MI	60	45	65	51	49	44	51	51	44
10060;C	102+520	587,9	O	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10060;D	102+523	580,9	N	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
10060;D	102+523	580,9	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
10060;E	102+522	570,5	N	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
10060;E	102+522	570,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10060;F	102+519	566,9	N	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10060;F	102+519	566,9	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10060;G	102+517	564,9	W	EG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
10060;G	102+517	564,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10060;H	102+512	564,3	W	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
10060;H	102+512	564,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
10060;I	102+511	571,5	S	EG	MI	60	45	65	58	57	58	58	58	58
10060;I	102+511	571,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	59	61	61	59
Objekt 10061														
10061;A	102+507	569,2	N	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
10061;A	102+507	569,2	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
10061;A	102+507	569,2	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
10061;B	102+503	567,2	W	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
10061;B	102+503	567,2	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
10061;B	102+503	567,2	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
10061;C	102+499	567,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
10061;C	102+499	567,1	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
10061;C	102+499	567,1	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
10061;D	102+498	577,5	S	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
10061;D	102+498	577,5	S	1.OG	MI	60	45	65	58	57	57	58	58	57
10061;D	102+498	577,5	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
10061;E	102+502	587,1	O	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10061;E	102+502	587,1	O	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10061;E	102+502	587,1	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10061;F	102+505	584,9	N	EG	MI	60	45	65	55	53	51	55	55	51
10061;F	102+505	584,9	N	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10061;F	102+505	584,9	N	2.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10061;G	102+506	578,6	O	EG	MI	60	45	65	52	51	51	52	52	51
10061;G	102+506	578,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
10061;G	102+506	578,6	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10061;H	102+508	574,3	N	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
10061;H	102+508	574,3	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
10061;H	102+508	574,3	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10062														
10062;A	102+492	569,2	W	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
10062;A	102+492	569,2	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10062;A	102+492	569,2	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	59	65	65	59
10062;B	102+485	572,5	S	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10062;B	102+485	572,5	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
10062;B	102+485	572,5	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
10062;C	102+485	578,2	S	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10062;C	102+485	578,2	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10062;C	102+485	578,2	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
10062;D	102+491	581,4	O	EG	MI	60	45	65	53	52	55	53	53	55
10062;D	102+491	581,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	50	49	52	52	49
10062;D	102+491	581,4	O	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10062;E	102+497	577,9	N	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
10062;E	102+497	577,9	N	1.OG	MI	60	45	65	59	58	58	59	59	58
10062;E	102+497	577,9	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
10062;F	102+495	572,6	N	EG	MI	60	45	65	57	56	56	57	57	56
10062;F	102+495	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	58	60	60	58
10062;F	102+495	572,6	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
Objekt 10063														
10063;A	102+461	613,8	O	EG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
10063;A	102+461	613,8	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
10063;B	102+465	613,9	O	EG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
10063;B	102+465	613,9	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
10063;C	102+467	606,6	N	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
10063;C	102+467	606,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
10063;D	102+462	602,8	W	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
10063;D	102+462	602,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
10063;E	102+458	608,8	S	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
10063;E	102+458	608,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
Objekt 10064														
10064;A	102+464	621,5	W	EG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
10064;A	102+464	621,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
10064;B	102+460	627,6	S	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
10064;B	102+460	627,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10064;C	102+463	632,6	O	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	52
10064;C	102+463	632,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10064;D	102+468	632,6	O	EG	MI	60	45	65	56	55	55	56	56	55
10064;D	102+468	632,6	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	58	62	62	58
10064;E	102+470	625,3	N	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10064;E	102+470	625,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
Objekt 10065														
10065;A	102+455	639,5	O	EG	MI	60	45	65	55	54	46	55	55	46
10065;A	102+455	639,5	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	51	61	61	51
10065;B	102+457	635,9	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
10065;B	102+457	635,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10065;C	102+456	631,0	N	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
10065;C	102+456	631,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10065;D	102+447	629,2	W	EG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
10065;D	102+447	629,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
10065;E	102+439	636,2	O	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
10065;E	102+439	636,2	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
10065;F	102+441	637,6	S	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10065;F	102+441	637,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10065;G	102+445	640,0	O	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
10065;G	102+445	640,0	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10065;H	102+452	641,3	O	EG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
10065;H	102+452	641,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	51	61	61	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10066														
10066;A	102+462	588,4	N	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10066;A	102+462	588,4	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10066;B	102+462	585,0	N	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
10066;B	102+462	585,0	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10066;C	102+464	581,0	N	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
10066;C	102+464	581,0	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10066;D	102+461	577,7	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
10066;D	102+461	577,7	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10066;E	102+455	575,7	W	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10066;E	102+455	575,7	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10066;F	102+452	586,7	S	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
10066;F	102+452	586,7	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
10066;G	102+456	596,5	O	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
10066;G	102+456	596,5	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
10066;H	102+458	593,1	N	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
10066;H	102+458	593,1	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
10066;I	102+459	590,7	O	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	52
10066;I	102+459	590,7	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
Objekt 10067														
10067;A	102+481	595,5	O	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
10067;A	102+481	595,5	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10067;B	102+484	590,5	N	EG	MI	60	45	65	56	54	55	56	56	55
10067;B	102+484	590,5	N	1.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
10067;C	102+476	585,8	W	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10067;C	102+476	585,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10067;D	102+472	590,5	S	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
10067;D	102+472	590,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
10067;E	102+470	594,4	S	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10067;E	102+470	594,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
10067;F	102+473	596,6	O	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	52
10067;F	102+473	596,6	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
10067;G	102+475	597,3	S	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
10067;G	102+475	597,3	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
10067;H	102+478	598,8	O	EG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
10067;H	102+478	598,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
10067;I	102+480	596,5	N	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55
10067;I	102+480	596,5	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	59	62	62	59
Objekt 10068														
10068;A	102+477	618,2	S	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
10068;A	102+477	618,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
10068;C	102+490	616,7	N	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56
10068;C	102+490	616,7	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10068;D	102+487	612,6	W	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
10068;D	102+487	612,6	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
10068;E	102+481	613,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
10068;E	102+481	613,1	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
Objekt 10069														
10069;A	102+479	624,7	S	EG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
10069;A	102+479	624,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	54	64	64	54
10069;B	102+481	628,4	S	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
10069;B	102+481	628,4	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	54	64	64	54
10069;C	102+486	630,1	O	EG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51
10069;C	102+486	630,1	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10069;D	102+491	625,1	N	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10069;D	102+491	625,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10070														
10070;A	102+491	647,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10070;A	102+491	647,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10070;B	102+482	650,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10070;B	102+482	650,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10070;C	102+488	653,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10070;C	102+488	653,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
Objekt 10071														
10071;A	102+465	655,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10071;B	102+470	656,6	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10071;B	102+470	656,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10071;C	102+474	649,2	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
10071;C	102+474	649,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10071;D	102+468	643,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10071;D	102+468	643,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10071;E	102+464	649,4	S	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10071;E	102+464	649,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Objekt 10072														
10072;A	102+476	683,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10072;A	102+476	683,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10072;B	102+481	677,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
10072;B	102+481	677,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10072;C	102+471	679,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10072;C	102+471	679,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
Objekt 10073														
10073;A	102+493	679,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10073;A	102+493	679,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10073;B	102+498	679,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10073;B	102+498	679,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10073;C	102+500	672,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10073;C	102+500	672,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10073;D	102+492	667,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10073;D	102+492	667,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
10073;E	102+488	674,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10073;E	102+488	674,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10073;F	102+492	678,6	O	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10073;F	102+492	678,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Objekt 10074														
10074;A	102+510	720,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10074;A	102+510	720,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10074;B	102+508	727,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
10074;B	102+508	727,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10074;C	102+515	731,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53
10074;C	102+515	731,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10074;D	102+518	726,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10074;D	102+518	726,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10074;E	102+515	720,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10074;E	102+515	720,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10075														
10075;A	102+502	736,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	51	56	56	51
10075;A	102+502	736,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10075;A	102+502	736,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10075;B	102+504	729,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10075;B	102+504	729,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10075;B	102+504	729,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10075;C	102+498	725,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10075;C	102+498	725,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10075;C	102+498	725,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10075;D	102+496	733,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
10075;D	102+496	733,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10075;D	102+496	733,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Objekt 10076														
10076;A	102+488	734,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10076;A	102+488	734,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10076;A	102+488	734,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10076;B	102+480	732,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10076;B	102+480	732,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10076;B	102+480	732,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10076;D	102+485	742,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	43	52	51	43
10076;D	102+485	742,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
10076;D	102+485	742,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Objekt 10077														
10077;B	102+468	739,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10077;B	102+468	739,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10077;B	102+468	739,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10077;C	102+465	747,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10077;C	102+465	747,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10077;C	102+465	747,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10077;D	102+474	748,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
10077;D	102+474	748,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
10077;D	102+474	748,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Objekt 10078														
10078;A	102+473	707,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10078;A	102+473	707,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10078;A	102+473	707,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10078;C	102+449	721,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10078;C	102+449	721,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10078;C	102+449	721,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
10078;D	102+463	717,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10078;D	102+463	717,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	54	61	61	54
10078;D	102+463	717,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
Objekt 10079														
10079;A	102+470	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10079;A	102+470	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
10079;A	102+470	703,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10079;B	102+457	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10079;B	102+457	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10079;B	102+457	707,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10079;C	102+447	717,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10079;C	102+447	717,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10079;C	102+447	717,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10080														
10080;A	102+463	677,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58
10080;A	102+463	677,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
10080;A	102+463	677,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10080;C	102+433	695,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10080;C	102+433	695,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10080;C	102+433	695,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10080;D	102+450	689,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	53	59	59	53
10080;D	102+450	689,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10080;D	102+450	689,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
Objekt 10081														
10081;A	102+431	691,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10081;A	102+431	691,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10081;A	102+431	691,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10081;C	102+460	672,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10081;C	102+460	672,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
10081;C	102+460	672,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10081;D	102+444	679,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
10081;D	102+444	679,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
10081;D	102+444	679,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10082														
10082;A	102+440	662,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	54	56
10082;A	102+440	662,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
10082;A	102+440	662,5	O	2.OG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	59
10082;A	102+440	662,5	O	3.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10082;B	102+445	661,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10082;B	102+445	661,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10082;B	102+445	661,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57
10082;B	102+445	661,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10082;C	102+450	659,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10082;C	102+450	659,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10082;C	102+450	659,5	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10082;C	102+450	659,5	O	3.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10082;D	102+453	655,3	N	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10082;D	102+453	655,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
10082;D	102+453	655,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10082;D	102+453	655,3	N	3.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10082;G	102+420	670,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10082;G	102+420	670,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10082;G	102+420	670,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10082;G	102+420	670,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10082;H	102+425	670,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10082;H	102+425	670,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10082;H	102+425	670,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10082;H	102+425	670,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	62	61	51	62	62	51
10082;I	102+430	668,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10082;I	102+430	668,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	53	60	60	53
10082;I	102+430	668,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10082;I	102+430	668,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	62	61	51	62	62	51
10082;J	102+434	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10082;J	102+434	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10082;J	102+434	665,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10082;J	102+434	665,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10083														
10083;B	102+451	649,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10083;B	102+451	649,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10083;B	102+451	649,7	N	2.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10083;B	102+451	649,7	N	3.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
10083;C	102+441	649,3	W	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10083;C	102+441	649,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10083;C	102+441	649,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
10083;C	102+441	649,3	W	3.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10083;D	102+424	657,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10083;D	102+424	657,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10083;D	102+424	657,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
10083;E	102+417	665,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10083;E	102+417	665,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10083;E	102+417	665,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10083;E	102+417	665,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Objekt 10084														
10084;A	102+423	639,5	O	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
10084;A	102+423	639,5	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
10084;A	102+423	639,5	O	2.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
10084;A	102+423	639,5	O	3.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
10084;B	102+426	631,9	N	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
10084;B	102+426	631,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10084;B	102+426	631,9	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
10084;B	102+426	631,9	N	3.OG	MI	60	45	65	66	64	59	66	66	59
10084;C	102+420	625,4	W	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
10084;C	102+420	625,4	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
10084;C	102+420	625,4	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	55	65	65	55
10084;C	102+420	625,4	W	3.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56
10084;D	102+413	627,8	W	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
10084;D	102+413	627,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
10084;D	102+413	627,8	W	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
10084;D	102+413	627,8	W	3.OG	MI	60	45	65	66	65	56	66	66	56
10084;E	102+409	631,8	S	EG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
10084;E	102+409	631,8	S	1.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
10084;E	102+409	631,8	S	2.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
10084;E	102+409	631,8	S	3.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
10084;F	102+408	637,7	S	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
10084;F	102+408	637,7	S	1.OG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
10084;F	102+408	637,7	S	2.OG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
10084;F	102+408	637,7	S	3.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
10084;G	102+414	641,7	O	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51
10084;G	102+414	641,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
10084;G	102+414	641,7	O	2.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
10084;G	102+414	641,7	O	3.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10084;H	102+419	642,4	O	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
10084;H	102+419	642,4	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
10084;H	102+419	642,4	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10084;H	102+419	642,4	O	3.OG	MI	60	45	65	65	63	55	65	65	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10085														
10085;A	102+481	706,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10085;A	102+481	706,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10085;A	102+481	706,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10085;B	102+492	707,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
10085;B	102+492	707,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10085;B	102+492	707,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10085;D	102+496	694,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10085;D	102+496	694,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10085;D	102+496	694,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10085;E	102+486	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10085;E	102+486	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10085;E	102+486	695,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Objekt 10086														
10086;B	102+501	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
10086;B	102+501	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
10086;B	102+501	705,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10086;C	102+509	704,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10086;C	102+509	704,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10086;C	102+509	704,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10086;D	102+512	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10086;D	102+512	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10086;D	102+512	694,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10086;E	102+502	693,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10086;E	102+502	693,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10086;E	102+502	693,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 10087														
10087;A	102+675	635,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10087;A	102+675	635,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10087;B	102+684	636,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
10087;B	102+684	636,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10087;C	102+689	634,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10087;C	102+689	634,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10087;D	102+694	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57
10087;D	102+694	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10087;E	102+691	624,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10087;E	102+691	624,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10087;F	102+684	617,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10087;F	102+684	617,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10087;G	102+677	618,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10087;G	102+677	618,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10087;H	102+676	622,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10087;H	102+676	622,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10087;I	102+675	625,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10087;I	102+675	625,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10087;J	102+673	629,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10087;J	102+673	629,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 10088														
10088;A	102+684	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10088;A	102+684	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10088;B	102+681	677,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
10088;B	102+681	677,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10088;C	102+684	681,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
10088;C	102+684	681,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10088;D	102+689	682,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	55	60	60	55
10088;D	102+689	682,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10088;E	102+690	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10088;E	102+690	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10089														
10089;A	102+674	672,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10089;A	102+674	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10089;B	102+666	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10089;B	102+666	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10089;C	102+665	682,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10089;C	102+665	682,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10089;D	102+674	686,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	49	53	53	49
10089;D	102+674	686,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10089;E	102+676	680,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10089;E	102+676	680,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10090														
10090;A	102+658	688,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
10090;A	102+658	688,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10090;B	102+658	683,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10090;B	102+658	683,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10090;C	102+652	681,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10090;C	102+652	681,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10090;D	102+647	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10090;D	102+647	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10090;E	102+647	689,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10090;E	102+647	689,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10090;F	102+655	693,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10090;F	102+655	693,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
Objekt 10091														
10091;A	102+685	733,9	O	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
10091;A	102+685	733,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10091;B	102+687	722,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10091;B	102+687	722,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10091;C	102+677	716,3	W	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10091;C	102+677	716,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10091;D	102+676	727,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10091;D	102+676	727,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
Objekt 10092														
10092;A	102+650	730,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10092;A	102+650	730,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10092;B	102+653	732,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10092;B	102+653	732,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10092;C	102+661	730,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
10092;C	102+661	730,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10092;D	102+666	722,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10092;D	102+666	722,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10092;E	102+662	720,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	55	60	60	55
10092;E	102+662	720,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10092;F	102+655	724,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10092;F	102+655	724,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Objekt 10093														
10093;A	102+643	721,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10093;A	102+643	721,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10093;B	102+645	724,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10093;B	102+645	724,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10093;C	102+651	723,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10093;C	102+651	723,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10093;D	102+653	717,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10093;D	102+653	717,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10093;E	102+646	716,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10093;E	102+646	716,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10094														
10094;A	102+638	711,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10094;A	102+638	711,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10094;B	102+645	710,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10094;B	102+645	710,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10094;C	102+649	703,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10094;C	102+649	703,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10094;D	102+645	701,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10094;D	102+645	701,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10094;E	102+639	704,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10094;E	102+639	704,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Objekt 10095														
10095;A	102+639	696,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10095;B	102+635	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10095;B	102+635	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10095;C	102+632	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10095;C	102+632	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10095;D	102+630	696,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10095;D	102+630	696,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10095;E	102+632	702,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10095;E	102+632	702,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10095;F	102+637	702,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10095;F	102+637	702,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Objekt 10096														
10096;A	102+621	716,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10096;B	102+617	714,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10096;C	102+615	711,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10096;D	102+609	709,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10096;E	102+607	714,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10096;F	102+607	718,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10096;G	102+607	723,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10096;H	102+611	726,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10096;I	102+617	722,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
Objekt 10097														
10097;A	102+593	714,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10097;A	102+593	714,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
10097;B	102+591	719,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10097;B	102+591	719,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
10097;C	102+591	724,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10097;C	102+591	724,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10097;D	102+597	724,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
10097;D	102+597	724,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10097;E	102+599	717,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10097;E	102+599	717,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10098														
10098;A	102+581	726,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10098;A	102+581	726,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10098;B	102+578	729,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10098;B	102+578	729,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10098;C	102+576	732,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10098;C	102+576	732,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10098;D	102+576	733,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10098;D	102+576	733,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10098;E	102+575	737,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10098;E	102+575	737,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10098;F	102+581	743,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50
10098;F	102+581	743,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10098;G	102+582	750,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10098;G	102+582	750,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10098;H	102+590	751,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
10098;H	102+590	751,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10098;I	102+590	737,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10098;I	102+590	737,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Objekt 10099														
10099;A	102+593	691,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10099;A	102+593	691,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10099;A	102+593	691,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10099;B	102+600	692,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10099;B	102+600	692,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
10099;B	102+600	692,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10099;C	102+604	687,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10099;C	102+604	687,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10099;C	102+604	687,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10099;D	102+601	684,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10099;D	102+601	684,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10099;D	102+601	684,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10099;E	102+598	683,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10099;E	102+598	683,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10099;E	102+598	683,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10099;F	102+595	684,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10099;F	102+595	684,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10099;F	102+595	684,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10099;G	102+593	686,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
10099;G	102+593	686,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10099;G	102+593	686,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10100														
10100;A	102+597	675,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10100;A	102+597	675,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10100;A	102+597	675,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10100;B	102+595	671,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10100;B	102+595	671,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10100;B	102+595	671,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10100;C	102+592	670,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10100;C	102+592	670,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10100;C	102+592	670,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10100;D	102+588	671,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10100;D	102+588	671,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10100;D	102+588	671,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
10100;E	102+586	673,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10100;E	102+586	673,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10100;E	102+586	673,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10100;F	102+583	677,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10100;F	102+583	677,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10100;F	102+583	677,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10100;G	102+580	680,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10100;G	102+580	680,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10100;G	102+580	680,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10100;H	102+580	684,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10100;H	102+580	684,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10100;H	102+580	684,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
10100;I	102+585	684,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
10100;I	102+585	684,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10100;I	102+585	684,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10100;J	102+593	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
10100;J	102+593	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10100;J	102+593	680,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	56	64	64	56

Objekt 10101

10101;A	102+574	667,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10101;A	102+574	667,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10101;B	102+573	671,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10101;B	102+573	671,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10101;C	102+580	671,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10101;C	102+580	671,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10101;D	102+587	666,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10101;D	102+587	666,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10101;E	102+589	661,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10101;E	102+589	661,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10101;F	102+581	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10101;F	102+581	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10102														
10102;A	102+582	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10102;A	102+582	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10102;B	102+576	649,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10102;B	102+576	649,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10102;C	102+568	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10102;C	102+568	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
10102;D	102+567	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10102;D	102+567	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
10102;E	102+570	661,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10102;E	102+570	661,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10102;F	102+573	660,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
10102;F	102+573	660,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10102;G	102+578	659,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10102;G	102+578	659,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10102;H	102+582	655,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10102;H	102+582	655,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Objekt 10103														
10103;A	102+575	644,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10103;A	102+575	644,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10103;B	102+576	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10103;B	102+576	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10103;C	102+567	639,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10103;C	102+567	639,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10103;D	102+562	646,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10103;D	102+562	646,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
10103;E	102+568	647,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
10103;E	102+568	647,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Objekt 10104														
10104;A	102+630	672,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10104;B	102+637	671,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10104;C	102+640	664,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10104;D	102+634	662,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10104;E	102+629	664,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
Objekt 10105														
10105;A	102+617	668,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10105;A	102+617	668,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10105;B	102+615	674,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10105;B	102+615	674,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10105;C	102+624	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	54
10105;C	102+624	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10105;D	102+629	667,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10105;E	102+624	667,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10105;E	102+624	667,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Objekt 10106														
10106;A	102+611	662,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10106;A	102+611	662,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10106;B	102+617	663,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10106;B	102+617	663,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10106;C	102+623	660,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10106;C	102+623	660,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10106;D	102+624	655,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10106;D	102+624	655,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10106;E	102+620	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10106;E	102+620	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10106;F	102+613	656,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10106;F	102+613	656,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10107														
10107;A	102+605	646,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10107;A	102+605	646,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10107;B	102+603	651,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10107;B	102+603	651,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10107;C	102+612	650,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10107;C	102+612	650,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10107;D	102+618	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10107;D	102+618	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10107;E	102+612	644,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10107;E	102+612	644,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Objekt 10108														
10108;A	102+596	639,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10108;A	102+596	639,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10108;B	102+602	641,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10108;B	102+602	641,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10108;C	102+604	635,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10108;C	102+604	635,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10108;D	102+598	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10108;D	102+598	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Objekt 10109														
10109;A	102+591	622,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10109;A	102+591	622,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10109;B	102+590	627,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10109;B	102+590	627,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
10109;C	102+598	627,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
10109;C	102+598	627,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
10109;D	102+603	620,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10109;D	102+603	620,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10109;E	102+597	619,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10109;E	102+597	619,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Objekt 10110														
10110;A	102+590	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	59	52
10110;A	102+590	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10110;B	102+584	612,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10110;B	102+584	612,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10110;C	102+584	618,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10110;C	102+584	618,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10110;D	102+587	619,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
10110;D	102+587	619,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10110;E	102+589	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10110;E	102+589	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10110;F	102+593	618,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10110;F	102+593	618,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10110;G	102+596	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10110;G	102+596	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10110;H	102+594	612,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10110;H	102+594	612,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10111														
10111;A	102+653	653,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10111;A	102+653	653,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10111;B	102+655	649,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10111;B	102+655	649,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10111;C	102+651	643,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
10111;C	102+651	643,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10111;D	102+652	640,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
10111;D	102+652	640,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10111;E	102+654	636,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10111;E	102+654	636,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10111;F	102+648	636,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10111;F	102+648	636,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10111;G	102+645	642,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10111;G	102+645	642,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10111;H	102+645	644,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10111;H	102+645	644,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10111;I	102+646	649,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10111;I	102+646	649,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
Objekt 10112														
10112;A	102+662	649,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10112;A	102+662	649,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10112;B	102+668	650,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
10112;B	102+668	650,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10112;C	102+670	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10112;C	102+670	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10112;D	102+669	638,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10112;D	102+669	638,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10112;E	102+665	636,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10112;E	102+665	636,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10112;F	102+660	637,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10112;F	102+660	637,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10112;G	102+659	643,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
10112;G	102+659	643,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
Objekt 10113														
10113;A	102+664	566,6	O	EG	MI	60	45	65	55	54	46	55	55	46
10113;A	102+664	566,6	O	1.OG	MI	60	45	65	58	57	48	58	58	48
10113;B	102+669	564,3	N	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10113;B	102+669	564,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10113;C	102+670	559,2	N	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
10113;C	102+670	559,2	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
10113;D	102+668	555,7	N	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10113;D	102+668	555,7	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10113;E	102+663	553,9	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10113;E	102+663	553,9	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
10113;F	102+659	560,9	S	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
10113;F	102+659	560,9	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
Objekt 10114														
10114;B	102+654	557,3	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
10114;B	102+654	557,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
10114;C	102+648	551,8	W	EG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10114;C	102+648	551,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10115														
10115;A	102+607	562,9	O	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
10115;A	102+607	562,9	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
10115;A	102+607	562,9	O	2.OG	MI	60	45	65	61	59	51	61	61	51
10115;B	102+612	560,3	N	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
10115;B	102+612	560,3	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
10115;B	102+612	560,3	N	2.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53
10115;C	102+613	556,6	N	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
10115;C	102+613	556,6	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
10115;C	102+613	556,6	N	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10115;D	102+611	553,1	N	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10115;D	102+611	553,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10115;D	102+611	553,1	N	2.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
10115;E	102+608	551,0	W	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10115;E	102+608	551,0	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
10115;E	102+608	551,0	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
10115;F	102+604	550,2	W	EG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
10115;F	102+604	550,2	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	53	63	63	53
10115;F	102+604	550,2	W	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
10115;G	102+602	557,9	S	EG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
10115;G	102+602	557,9	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
10115;G	102+602	557,9	S	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
Objekt 10116														
10116;A	102+596	557,3	N	EG	MI	60	45	65	56	54	54	56	56	54
10116;A	102+596	557,3	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10116;B	102+589	555,8	W	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
10116;B	102+589	555,8	W	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10116;C	102+588	561,7	S	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
10116;C	102+588	561,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
10116;D	102+593	566,7	O	EG	MI	60	45	65	58	57	50	58	58	50
10116;D	102+593	566,7	O	1.OG	MI	60	45	65	60	59	50	60	60	50
10116;E	102+597	564,0	N	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
10116;E	102+597	564,0	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	52	62	62	52
10116;F	102+597	560,8	N	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
10116;F	102+597	560,8	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
Objekt 10117														
10117;A	102+596	599,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10117;B	102+593	598,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10117;C	102+591	597,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10117;D	102+587	596,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10117;E	102+586	601,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10117;F	102+590	604,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10117;G	102+594	604,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
Objekt 10118														
10118;A	102+512	616,0	N	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
10118;A	102+512	616,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10118;C	102+500	619,2	S	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10118;C	102+500	619,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
10118;D	102+506	621,8	O	EG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
10118;D	102+506	621,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	51	61	61	51
Objekt 10119														
10119;B	102+498	613,0	S	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
10119;B	102+498	613,0	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10120														
10120;A	102+506	603,5	N	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
10120;A	102+506	603,5	N	1.OG	MI	60	45	65	62	61	52	62	62	52
10120;B	102+499	601,3	W	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
10120;B	102+499	601,3	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
10120;C	102+495	606,8	S	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10120;C	102+495	606,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
Objekt 10121														
10121;A	102+564	572,2	O	2.OG	MI	60	45	65	61	60	51	61	61	51
10121;B	102+566	564,6	N	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
10121;B	102+566	564,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10121;B	102+566	564,6	N	2.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10121;C	102+559	558,6	W	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
10121;C	102+559	558,6	W	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10121;C	102+559	558,6	W	2.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
10121;D	102+556	562,0	S	EG	MI	60	45	65	58	56	57	58	58	57
10121;D	102+556	562,0	S	1.OG	MI	60	45	65	61	59	58	61	61	58
10121;D	102+556	562,0	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
10121;E	102+556	565,3	S	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57
10121;E	102+556	565,3	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
10121;E	102+556	565,3	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
10121;F	102+557	569,7	S	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10121;F	102+557	569,7	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
10121;F	102+557	569,7	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10121;G	102+560	572,8	O	EG	MI	60	45	65	55	53	50	55	54	50
10121;G	102+560	572,8	O	1.OG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
10121;G	102+560	572,8	O	2.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
Objekt 10122														
10122;A	102+864	637,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	52	59	59	52
10122;A	102+864	637,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10122;B	102+867	631,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10122;B	102+867	631,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10122;C	102+861	629,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10122;D	102+858	634,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10122;D	102+858	634,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
Objekt 10123														
10123;A	102+862	610,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10123;A	102+862	610,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10123;B	102+857	608,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10123;B	102+857	608,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10123;C	102+855	612,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10123;C	102+855	612,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10123;D	102+859	615,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	58	51
10123;D	102+859	615,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
Objekt 10124														
10124;A	102+857	559,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	58	51
10124;A	102+857	559,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10124;B	102+861	552,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10124;B	102+861	552,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10124;C	102+856	548,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10124;C	102+856	548,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10124;D	102+851	548,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10124;D	102+851	548,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10124;E	102+850	555,0	S	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
10124;E	102+850	555,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10125														
10125;A	102+853	595,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	50	56	56	50
10125;A	102+853	595,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10125;B	102+855	588,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10125;B	102+855	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10125;C	102+851	582,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10125;C	102+851	582,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10125;D	102+848	585,7	S	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10125;D	102+848	585,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10125;E	102+847	587,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10125;E	102+847	587,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10125;F	102+847	592,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10125;F	102+847	592,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 10126														
10126;A	102+838	596,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
10126;A	102+838	596,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10126;B	102+841	588,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
10126;B	102+841	588,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10126;C	102+836	582,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10126;C	102+836	582,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10126;D	102+835	582,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10126;D	102+835	582,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10126;E	102+831	581,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10126;E	102+831	581,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10126;F	102+829	584,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10126;F	102+829	584,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10126;G	102+831	592,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10126;G	102+831	592,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 10127														
10127;A	102+808	562,1	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10127;A	102+808	562,1	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10127;B	102+800	564,7	W	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10127;B	102+800	564,7	W	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10127;C	102+797	576,2	S	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
10127;C	102+797	576,2	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10127;D	102+808	583,2	O	EG	MI	60	45	65	59	59	51	59	59	51
10127;D	102+808	583,2	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
10127;E	102+813	571,0	N	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
10127;E	102+813	571,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
Objekt 10128														
10128;A	102+819	588,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
10128;A	102+819	588,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10128;B	102+812	587,2	W	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10128;B	102+812	587,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10128;C	102+806	591,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10128;C	102+806	591,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10129														
10129;A	102+809	600,4	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10129;A	102+809	600,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10129;B	102+816	600,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10129;B	102+816	600,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10129;C	102+821	595,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10129;C	102+821	595,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10130														
10130;A	102+825	608,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10130;A	102+825	608,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10130;B	102+818	606,8	W	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10130;B	102+818	606,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10130;C	102+812	610,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
10130;C	102+812	610,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
Objekt 10131														
10131;A	102+827	614,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10131;A	102+827	614,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10131;C	102+815	620,0	S	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
10131;C	102+815	620,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10131;D	102+818	621,3	O	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
10131;D	102+818	621,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10131;E	102+824	619,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
10131;E	102+824	619,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
Objekt 10132														
10132;A	102+845	619,3	O	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10132;A	102+845	619,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10132;B	102+848	611,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10132;B	102+848	611,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10132;C	102+843	605,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10132;C	102+843	605,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10132;D	102+840	608,2	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10132;D	102+840	608,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10132;E	102+838	614,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10132;E	102+838	614,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 10133														
10133;A	102+855	634,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10133;A	102+855	634,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10133;B	102+850	628,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10133;B	102+850	628,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10133;C	102+846	631,1	W	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10133;C	102+846	631,1	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10133;D	102+845	637,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10133;D	102+845	637,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10133;E	102+852	642,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10133;E	102+852	642,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57
Objekt 10134														
10134;A	102+852	660,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10134;A	102+852	660,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10134;B	102+848	664,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10134;B	102+848	664,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10134;C	102+847	667,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	52	60	60	52
10134;C	102+847	667,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10134;D	102+855	668,1	O	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10134;D	102+855	668,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10134;E	102+858	662,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10134;E	102+858	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10135														
10135;A	102+837	682,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10135;B	102+844	685,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10135;B	102+844	685,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10135;C	102+846	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10135;C	102+846	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10135;D	102+847	692,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10135;D	102+847	692,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10135;E	102+852	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
10135;E	102+852	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10135;F	102+852	687,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58
10135;F	102+852	687,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
10135;G	102+851	685,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10135;G	102+851	685,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10135;H	102+849	681,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10135;H	102+849	681,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10135;I	102+844	675,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10135;I	102+844	675,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10135;J	102+838	673,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10135;J	102+838	673,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10135;K	102+836	677,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10135;K	102+836	677,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 10136														
10136;A	102+834	694,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10136;A	102+834	694,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10136;B	102+832	688,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56
10136;B	102+832	688,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10136;C	102+825	689,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10136;C	102+825	689,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10136;D	102+824	696,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10136;D	102+824	696,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10136;E	102+826	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10136;E	102+826	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10136;F	102+826	705,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10136;F	102+826	705,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10136;G	102+832	704,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
10136;G	102+832	704,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10136;H	102+832	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10136;H	102+832	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10136;I	102+831	697,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10136;I	102+831	697,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10137														
10137;A	102+812	669,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10137;A	102+812	669,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10137;B	102+814	665,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10137;B	102+814	665,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10137;C	102+817	662,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10137;C	102+817	662,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10137;D	102+818	659,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10137;D	102+818	659,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10137;D	102+818	659,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10137;E	102+816	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10137;E	102+816	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10137;E	102+816	656,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10137;F	102+811	649,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10137;F	102+811	649,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10137;G	102+806	642,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10137;G	102+806	642,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10137;H	102+804	640,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10137;H	102+804	640,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10137;I	102+799	640,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10137;I	102+799	640,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10137;J	102+793	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10137;J	102+793	641,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10137;K	102+790	646,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10137;K	102+790	646,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10137;L	102+789	650,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10137;L	102+789	650,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10137;M	102+794	655,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10137;M	102+794	655,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10137;N	102+796	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
10137;N	102+796	659,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10137;O	102+800	663,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10137;O	102+800	663,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10137;P	102+803	669,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10137;P	102+803	669,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10137;Q	102+806	670,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10137;Q	102+806	670,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
Objekt 10138														
10138;A	102+773	628,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
10138;A	102+773	628,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10138;B	102+774	636,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10138;B	102+774	636,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10138;C	102+785	637,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59
10138;C	102+785	637,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10138;D	102+788	626,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10138;D	102+788	626,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10138;E	102+780	623,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10138;E	102+780	623,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
Objekt 10139														
10139;A	102+779	570,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10139;A	102+779	570,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10139;B	102+770	570,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
10139;B	102+770	570,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10139;C	102+767	578,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
10139;C	102+767	578,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10139;D	102+776	579,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
10139;D	102+776	579,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10140														
10140;A	102+784	609,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10140;A	102+784	609,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10140;A	102+784	609,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10140;B	102+792	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10140;B	102+792	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10140;B	102+792	610,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10140;C	102+794	602,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10140;C	102+794	602,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10140;C	102+794	602,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10140;D	102+786	601,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
10140;D	102+786	601,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10140;D	102+786	601,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Objekt 10141														
10141;A	102+764	623,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
10141;A	102+764	623,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10141;A	102+764	623,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10141;B	102+772	623,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10141;B	102+772	623,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10141;B	102+772	623,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10141;C	102+775	616,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10141;C	102+775	616,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10141;C	102+775	616,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10141;D	102+767	615,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10141;D	102+767	615,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10141;D	102+767	615,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Objekt 10142														
10142;A	102+768	606,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10142;A	102+768	606,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10142;B	102+770	601,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10142;B	102+770	601,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10142;C	102+764	601,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
10142;C	102+764	601,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10142;E	102+755	610,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10142;E	102+755	610,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10142;F	102+761	610,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10142;F	102+761	610,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 10143														
10143;A	102+763	599,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10143;A	102+763	599,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10143;B	102+765	594,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10143;B	102+765	594,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10143;C	102+760	595,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10143;C	102+760	595,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10143;D	102+753	599,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10143;D	102+753	599,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10143;E	102+752	605,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10143;E	102+752	605,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Objekt 10144														
10144;A	102+748	705,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10144;A	102+748	705,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10144;B	102+738	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10144;B	102+738	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10144;C	102+734	713,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10144;C	102+734	713,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10144;D	102+744	715,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10144;D	102+744	715,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10145														
10145;A	102+715	721,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
10145;A	102+715	721,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10145;B	102+718	725,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
10145;B	102+718	725,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10145;C	102+722	725,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
10145;C	102+722	725,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10145;D	102+726	723,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10145;D	102+726	723,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10145;E	102+726	718,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10145;E	102+726	718,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10145;F	102+723	712,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
10145;F	102+723	712,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10145;G	102+718	713,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10145;G	102+718	713,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10145;H	102+715	717,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10145;H	102+715	717,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
Objekt 10146														
10146;B	102+695	713,9	S	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10146;B	102+695	713,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10146;C	102+701	718,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10146;C	102+701	718,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
10146;D	102+703	710,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10146;D	102+703	710,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Objekt 10147														
10147;A	102+693	696,0	W	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10147;A	102+693	696,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10147;B	102+690	699,8	S	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10147;B	102+690	699,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10147;C	102+692	704,9	S	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10147;C	102+692	704,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10147;E	102+700	701,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	53	60	60	53
10147;E	102+700	701,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Objekt 10148														
10148;A	102+703	691,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10148;A	102+703	691,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10148;B	102+714	694,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10148;B	102+714	694,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10148;D	102+708	682,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10148;D	102+708	682,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Objekt 10149														
10149;A	102+723	674,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10149;A	102+723	674,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10149;C	102+729	686,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10149;C	102+729	686,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10149;D	102+733	677,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
10149;D	102+733	677,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10150														
10150;A	102+774	703,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10150;A	102+774	703,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10150;B	102+773	710,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
10150;B	102+773	710,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10150;C	102+778	712,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
10150;C	102+778	712,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10150;D	102+784	709,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10150;D	102+784	709,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10150;E	102+789	703,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10150;E	102+789	703,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10150;F	102+792	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57
10150;F	102+792	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10150;G	102+791	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10150;G	102+791	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10150;H	102+787	686,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
10150;H	102+787	686,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10150;I	102+781	689,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10150;I	102+781	689,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10150;J	102+777	695,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10150;J	102+777	695,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56

Objekt 10151														
10151;A	102+763	674,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10151;A	102+763	674,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10151;B	102+766	682,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10151;B	102+766	682,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10151;C	102+770	683,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10151;C	102+770	683,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10151;D	102+776	680,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57
10151;D	102+776	680,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10151;E	102+779	675,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
10151;E	102+779	675,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10151;F	102+778	671,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
10151;F	102+778	671,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10151;G	102+774	670,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10151;G	102+774	670,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10151;H	102+772	664,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10151;H	102+772	664,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10151;I	102+768	662,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10151;I	102+768	662,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10151;J	102+762	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10151;J	102+762	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57

Objekt 10152														
10152;A	102+754	650,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10152;A	102+754	650,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10152;B	102+751	653,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10152;B	102+751	653,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10152;C	102+751	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10152;C	102+751	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10152;D	102+756	659,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10152;D	102+756	659,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10152;E	102+761	656,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10152;E	102+761	656,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10152;F	102+762	650,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
10152;F	102+762	650,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10152;G	102+757	648,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10152;G	102+757	648,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10153														
10153;A	102+755	638,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10153;A	102+755	638,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10153;B	102+747	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10153;B	102+747	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10153;C	102+744	645,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10153;C	102+744	645,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10153;D	102+752	645,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10153;D	102+752	645,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Objekt 10154														
10154;A	102+745	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10154;A	102+745	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10154;B	102+747	627,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
10154;B	102+747	627,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10154;C	102+740	626,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10154;C	102+740	626,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10154;D	102+736	629,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10154;D	102+736	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10154;E	102+736	634,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10154;E	102+736	634,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10154;F	102+740	636,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10154;F	102+740	636,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Objekt 10155														
10155;A	102+723	638,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10155;A	102+723	638,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10155;B	102+723	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10155;B	102+723	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
10155;C	102+723	645,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10155;C	102+723	645,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10155;E	102+731	653,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
10155;E	102+731	653,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10155;F	102+730	643,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10155;F	102+730	643,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
Objekt 10156														
10156;A	102+717	656,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10156;A	102+717	656,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10156;B	102+713	657,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10156;B	102+713	657,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10156;C	102+713	661,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10156;C	102+713	661,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10156;D	102+718	662,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10156;D	102+718	662,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10156;E	102+724	657,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
10156;E	102+724	657,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10156;G	102+718	648,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10156;G	102+718	648,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10156;H	102+717	653,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10156;H	102+717	653,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10157														
10157;A	102+703	660,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10157;A	102+703	660,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10157;B	102+706	655,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
10157;B	102+706	655,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10157;C	102+707	650,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10157;C	102+707	650,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10157;D	102+700	651,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10157;D	102+700	651,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10157;E	102+696	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10157;E	102+696	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10158														
10158;A	102+705	621,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57
10158;A	102+705	621,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10158;B	102+707	612,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10158;B	102+707	612,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10158;C	102+698	612,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10158;C	102+698	612,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10158;D	102+696	620,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10158;D	102+696	620,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
Objekt 10159														
10159;A	102+720	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10159;A	102+720	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10159;B	102+727	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10159;B	102+727	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10159;C	102+729	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10159;C	102+729	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10159;D	102+728	605,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10159;D	102+728	605,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10159;E	102+723	603,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10159;E	102+723	603,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10159;F	102+720	606,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10159;F	102+720	606,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Objekt 10160														
10160;A	102+711	600,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10160;A	102+711	600,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10160;B	102+715	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
10160;B	102+715	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10160;C	102+716	601,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10160;C	102+716	601,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10160;D	102+722	602,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10160;E	102+724	598,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10160;E	102+724	598,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10160;F	102+723	594,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10160;F	102+723	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10160;G	102+715	594,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10160;G	102+715	594,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Objekt 10161														
10161;A	102+716	587,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10161;A	102+716	587,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10161;B	102+715	582,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10161;B	102+715	582,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10161;C	102+709	581,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10161;C	102+709	581,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10161;D	102+707	588,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10161;D	102+707	588,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10161;E	102+714	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10161;E	102+714	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10162														
10162;A	102+756	692,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10162;A	102+756	692,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10162;B	102+752	692,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
10162;B	102+752	692,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10162;C	102+752	696,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
10162;C	102+752	696,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10162;D	102+756	701,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10162;D	102+756	701,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10162;E	102+763	701,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10162;E	102+763	701,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10162;F	102+764	694,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10162;F	102+764	694,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10162;G	102+758	692,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10162;G	102+758	692,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10163														
10163;A	102+847	568,4	N	EG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10163;A	102+847	568,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
10163;C	102+828	574,0	S	EG	MI	60	45	65	61	61	58	61	61	58
10163;C	102+828	574,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
10163;D	102+838	573,5	O	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
10163;D	102+838	573,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	60	64	64	60
Objekt 10164														
10164;A	102+845	563,3	N	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
10164;A	102+845	563,3	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	57	64	64	57
10164;B	102+842	560,4	W	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10164;B	102+842	560,4	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
10164;C	102+839	562,9	S	EG	MI	60	45	65	61	60	54	61	61	54
10164;C	102+839	562,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	58	66	66	58
10164;D	102+833	565,8	W	EG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10164;D	102+833	565,8	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
10164;E	102+827	570,3	S	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10164;E	102+827	570,3	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
Objekt 10165														
10165;A	103+026	691,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10165;A	103+026	691,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59
10165;B	103+032	683,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60
10165;B	103+032	683,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10165;C	103+022	680,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10165;C	103+022	680,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10165;D	103+017	689,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10165;D	103+017	689,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Objekt 10166														
10166;A	103+020	622,3	O	EG	MI	60	45	65	51	50	42	51	51	42
10166;A	103+020	622,3	O	1.OG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
10166;B	103+023	616,9	N	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
10166;B	103+023	616,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	59	64	64	59
10166;C	103+018	612,6	W	EG	MI	60	45	65	61	61	57	61	61	57
10166;C	103+018	612,6	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10166;D	103+015	618,0	S	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
10166;D	103+015	618,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10167														
10167;A	103+005	627,4	O	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10167;A	103+005	627,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	60	64	64	60
10167;B	103+009	626,4	O	EG	MI	60	45	65	56	55	52	56	56	52
10167;B	103+009	626,4	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10167;C	103+011	624,1	N	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	60	57
10167;C	103+011	624,1	N	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
10167;D	103+011	618,3	N	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
10167;D	103+011	618,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10167;E	103+005	614,2	W	EG	MI	60	45	65	62	62	58	62	62	58
10167;E	103+005	614,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10167;F	103+002	621,2	S	EG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
10167;F	103+002	621,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
Objekt 10168														
10168;A	102+967	708,7	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10168;A	102+967	708,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10168;B	102+973	711,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
10168;B	102+973	711,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10168;C	102+976	705,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10168;D	102+970	703,0	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10168;D	102+970	703,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
Objekt 10169														
10169;A	102+968	696,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10169;A	102+968	696,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10169;B	102+970	688,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10169;B	102+970	688,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10169;C	102+964	683,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
10169;C	102+964	683,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10169;D	102+962	691,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10169;D	102+962	691,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 10170														
10170;A	102+991	679,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53
10170;A	102+991	679,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10170;B	102+998	683,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58
10170;B	102+998	683,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
10170;C	103+002	676,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10170;C	103+002	676,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10170;D	102+995	672,3	W	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10170;D	102+995	672,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Objekt 10171														
10171;A	102+984	666,6	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10171;A	102+984	666,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10171;B	102+984	661,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10171;B	102+984	661,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10171;C	102+981	659,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
10171;C	102+981	659,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10171;D	102+974	661,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10171;D	102+974	661,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10171;E	102+966	667,4	S	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10171;E	102+966	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10171;F	102+969	671,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10171;F	102+969	671,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10171;G	102+977	672,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
10171;G	102+977	672,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10172														
10172;A	102+986	647,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10172;A	102+986	647,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10172;B	102+994	649,5	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10172;B	102+994	649,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10172;C	102+998	643,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10172;C	102+998	643,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10172;D	102+991	641,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10172;D	102+991	641,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
Objekt 10173														
10173;A	102+979	627,3	O	EG	MI	60	45	65	58	57	52	58	58	52
10173;A	102+979	627,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	60	65	65	60
10173;B	102+981	622,1	N	EG	MI	60	45	65	57	55	55	57	57	55
10173;B	102+981	622,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
10173;C	102+973	618,0	W	EG	MI	60	45	65	65	65	60	65	65	60
10173;C	102+973	618,0	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60
10173;D	102+971	623,2	S	EG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54
10173;D	102+971	623,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	59	63	63	59
10173;E	102+975	627,8	O	EG	MI	60	45	65	54	53	49	54	54	49
10173;E	102+975	627,8	O	1.OG	MI	60	45	65	63	63	58	63	63	58
Objekt 10174														
10174;A	102+991	625,4	O	EG	MI	60	45	65	56	55	49	56	56	49
10174;A	102+991	625,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
10174;B	102+996	620,0	N	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
10174;B	102+996	620,0	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	58	64	64	58
10174;C	102+993	615,7	W	EG	MI	60	45	65	63	63	58	63	63	58
10174;C	102+993	615,7	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
10174;D	102+990	615,1	W	EG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
10174;D	102+990	615,1	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
10174;E	102+987	616,4	W	EG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
10174;E	102+987	616,4	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	60	66	66	60
10174;F	102+985	623,9	S	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10174;F	102+985	623,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
Objekt 10175														
10175;A	102+986	588,6	N	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
10175;A	102+986	588,6	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
10175;B	102+979	585,2	W	EG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
10175;B	102+979	585,2	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
10175;C	102+975	592,4	S	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
10175;C	102+975	592,4	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10175;D	102+981	596,2	O	EG	MI	60	45	65	57	56	49	57	57	49
10175;D	102+981	596,2	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
Objekt 10176														
10176;A	102+979	568,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10176;A	102+979	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10176;B	102+972	564,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10176;B	102+972	564,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10176;C	102+969	568,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10176;C	102+969	568,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10176;D	102+966	572,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10176;D	102+966	572,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10176;E	102+963	578,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10176;E	102+963	578,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10176;F	102+972	577,7	O	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
10176;F	102+972	577,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10177														
10177;A	102+927	553,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10177;B	102+921	551,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10177;B	102+921	551,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10177;C	102+917	554,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10177;C	102+917	554,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10177;D	102+924	559,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10177;D	102+924	559,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10178														
10178;A	102+927	571,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10178;A	102+927	571,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10178;B	102+931	569,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10178;B	102+931	569,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
10178;C	102+931	564,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10178;D	102+925	561,6	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10178;D	102+925	561,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 10179														
10179;A	102+925	579,7	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10179;A	102+925	579,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10179;B	102+929	585,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	43	50	50	43
10179;B	102+929	585,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10179;C	102+933	585,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10179;C	102+933	585,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10179;D	102+935	583,4	O	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58
10179;D	102+935	583,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10179;E	102+936	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10179;F	102+929	575,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10179;F	102+929	575,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Objekt 10180														
10180;A	102+960	655,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10180;A	102+960	655,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10180;B	102+954	652,8	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10180;B	102+954	652,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10180;C	102+951	656,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10180;C	102+951	656,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10180;D	102+951	660,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10180;D	102+951	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10180;E	102+957	661,2	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10180;E	102+957	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 10181														
10181;A	102+932	694,5	W	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10181;A	102+932	694,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10181;B	102+930	697,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10181;B	102+930	697,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10181;C	102+937	698,3	O	EG	WA	55	40	60	53	52	42	53	53	42
10181;C	102+937	698,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10181;D	102+941	689,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10181;D	102+941	689,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10181;E	102+935	685,0	W	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10181;E	102+935	685,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10181;F	102+929	686,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10181;F	102+929	686,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10181;G	102+926	690,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
10181;G	102+926	690,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10181;H	102+931	692,6	O	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
10181;H	102+931	692,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10181;I	102+933	692,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
10181;I	102+933	692,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10182														
10182;A	102+933	677,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10182;A	102+933	677,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10182;B	102+936	673,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10182;B	102+936	673,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
10182;C	102+929	669,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10182;C	102+929	669,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10182;D	102+921	671,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10182;D	102+921	671,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10182;E	102+919	676,8	S	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10182;E	102+919	676,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10182;F	102+924	680,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
10182;F	102+924	680,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 10183														
10183;A	102+922	664,7	O	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10183;A	102+922	664,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10183;B	102+925	661,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10183;B	102+925	661,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10183;C	102+927	660,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	52	60	60	52
10183;C	102+927	660,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10183;D	102+929	656,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10183;D	102+929	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10183;E	102+927	653,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10183;E	102+927	653,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10183;G	102+916	660,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10183;G	102+916	660,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
Objekt 10184														
10184;B	102+926	649,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10184;B	102+926	649,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10184;C	102+926	645,5	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10184;C	102+926	645,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10184;D	102+924	642,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10184;D	102+924	642,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10184;E	102+917	642,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10184;E	102+917	642,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10184;F	102+913	650,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10184;F	102+913	650,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Objekt 10185														
10185;A	102+905	651,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10185;A	102+905	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10185;B	102+900	647,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10185;B	102+900	647,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10185;C	102+898	654,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10185;C	102+898	654,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10185;D	102+898	658,6	W	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10185;D	102+898	658,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10185;E	102+898	664,8	S	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10185;E	102+898	664,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10185;F	102+901	669,8	O	EG	WA	55	40	60	56	56	51	56	56	51
10185;F	102+901	669,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
10185;G	102+902	666,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55
10185;G	102+902	666,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10185;H	102+905	664,0	O	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
10185;H	102+905	664,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10185;I	102+907	659,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10185;I	102+907	659,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10186														
10186;A	102+891	667,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	43	52	52	43
10186;A	102+891	667,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10186;B	102+894	660,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10186;B	102+894	660,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10186;C	102+888	656,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10186;C	102+888	656,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10186;D	102+885	663,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10186;D	102+885	663,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Objekt 10187														
10187;A	102+879	704,8	W	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
10187;A	102+879	704,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10187;B	102+877	707,8	S	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10187;B	102+877	707,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10187;C	102+880	709,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	44	51	51	44
10187;C	102+880	709,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10187;D	102+886	708,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	45	54	54	45
10187;D	102+886	708,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10187;E	102+889	701,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10187;E	102+889	701,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10187;F	102+883	697,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10187;F	102+883	697,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10187;G	102+880	702,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10187;G	102+880	702,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Objekt 10188														
10188;A	102+884	686,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10188;A	102+884	686,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
10188;B	102+874	682,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10188;B	102+874	682,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10188;C	102+867	690,5	S	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10188;C	102+867	690,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10188;D	102+877	693,6	O	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10188;D	102+877	693,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 10189														
10189;A	102+877	655,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10189;A	102+877	655,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10189;B	102+872	652,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10189;B	102+872	652,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10189;C	102+870	658,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10189;C	102+870	658,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10189;D	102+875	660,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10189;D	102+875	660,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
Objekt 10190														
10190;A	102+885	615,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10190;A	102+885	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
10190;B	102+885	622,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10190;B	102+885	622,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10190;C	102+894	625,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10190;C	102+894	625,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10190;D	102+899	617,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10190;D	102+899	617,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10190;E	102+892	614,4	W	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10190;E	102+892	614,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10191														
10191;A	102+873	621,6	W	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10191;A	102+873	621,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10191;B	102+872	627,9	S	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10191;B	102+872	627,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10191;C	102+879	631,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10191;C	102+879	631,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10191;D	102+881	623,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10191;D	102+881	623,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
10191;E	102+876	617,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10191;E	102+876	617,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Objekt 10192														
10192;A	102+878	589,6	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10192;A	102+878	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10192;B	102+871	586,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10192;B	102+871	586,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10192;C	102+867	593,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10192;C	102+867	593,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10192;D	102+872	597,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10192;D	102+872	597,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10192;E	102+877	595,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	55	60	60	55
10192;E	102+877	595,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Objekt 10193														
10193;A	102+907	612,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
10193;A	102+907	612,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10193;B	102+913	615,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10193;B	102+913	615,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10193;C	102+915	608,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10193;C	102+915	608,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10193;D	102+909	602,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10193;D	102+909	602,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10193;E	102+906	607,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 10194														
10194;A	102+895	579,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10194;B	102+893	583,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10194;C	102+897	584,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10194;D	102+902	583,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10194;E	102+904	575,4	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10194;F	102+896	571,2	W	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10194;G	102+891	575,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10194;H	102+894	577,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10194;I	102+896	578,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Objekt 10195														
10195;A	102+896	563,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
10195;A	102+896	563,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10195;B	102+899	557,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10195;B	102+899	557,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10195;C	102+892	553,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10195;C	102+892	553,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10195;D	102+884	555,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
10195;D	102+884	555,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10195;E	102+883	562,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10195;F	102+889	566,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
10195;F	102+889	566,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
Objekt 10196														
10196;A	102+959	563,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10196;C	102+956	555,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10197														
10197;A	102+950	562,0	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10197;B	102+954	564,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10197;D	102+952	557,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
Objekt 10198														
10198;A	102+961	554,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10198;C	102+964	561,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Objekt 10199														
10199;A	102+968	559,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10199;C	102+966	552,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Objekt 10200														
10200;A	103+019	669,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10200;A	103+019	669,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10200;B	103+024	673,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10200;B	103+024	673,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10200;D	103+017	648,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
10200;D	103+017	648,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10200;E	103+015	653,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10200;E	103+015	653,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10200;F	103+017	661,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10200;F	103+017	661,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Objekt 10201														
10201;A	103+031	670,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10201;A	103+031	670,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10201;B	103+033	666,5	N	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59
10201;B	103+033	666,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10201;C	103+028	656,2	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10201;C	103+028	656,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10201;D	103+022	648,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10201;D	103+022	648,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
Objekt 10202														
10202;A	102+944	590,8	W	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
10202;A	102+944	590,8	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10202;A	102+944	590,8	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
10202;B	102+941	592,5	W	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
10202;B	102+941	592,5	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10202;B	102+941	592,5	W	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
10202;C	102+940	598,2	S	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10202;C	102+940	598,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
10202;C	102+940	598,2	S	2.OG	MI	60	45	65	63	62	55	63	63	55
10202;D	102+944	602,2	O	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
10202;D	102+944	602,2	O	1.OG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
10202;D	102+944	602,2	O	2.OG	MI	60	45	65	62	61	57	62	62	57
10202;E	102+952	599,7	O	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10202;E	102+952	599,7	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10202;E	102+952	599,7	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
10202;G	102+948	589,9	W	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
10202;G	102+948	589,9	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10202;G	102+948	589,9	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10203														
10203;B	102+958	596,8	O	EG	MI	60	45	65	58	57	53	58	58	53
10203;B	102+958	596,8	O	1.OG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10203;B	102+958	596,8	O	2.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
10203;C	102+961	590,9	N	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
10203;C	102+961	590,9	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	59	64	64	59
10203;C	102+961	590,9	N	2.OG	MI	60	45	65	66	65	59	66	66	59
10203;D	102+955	588,0	W	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
10203;D	102+955	588,0	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10203;D	102+955	588,0	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	59	67	67	59
Objekt 10204														
10204;A	102+434	547,3	W	EG	MI	60	45	65	63	62	59	63	63	59
10204;A	102+434	547,3	W	1.OG	MI	60	45	65	65	64	61	65	65	61
10204;C	102+435	555,2	O	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
10204;C	102+435	555,2	O	1.OG	MI	60	45	65	62	61	53	62	62	53
10204;D	102+438	550,7	N	EG	MI	60	45	65	60	58	60	60	60	60
10204;D	102+438	550,7	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	61	64	64	61
Objekt 10205														
10205;A	103+194	573,7	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	49	55	55	49
10205;A	103+194	573,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	60	63	63	60
10205;B	103+203	573,7	NO	EG	MI	60	45	65	63	63	59	63	63	59
10205;B	103+203	573,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
10205;C	103+206	570,4	NO	EG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
10205;C	103+206	570,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	63	67	67	63
10205;D	103+206	566,4	NO	EG	MI	60	45	65	68	67	65	68	68	65
10205;D	103+206	566,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	65	69	69	65
10205;E	103+199	561,8	NW	EG	MI	60	45	65	67	67	63	67	67	63
10205;E	103+199	561,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	68	63	68	68	63
10205;F	103+190	565,1	SW	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10205;F	103+190	565,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	65	63	61	65	65	61
Objekt 10206														
10206;A	103+116	599,7	W	EG	GE	65	50	70	66	66	62	66	66	62
10206;A	103+116	599,7	W	1.OG	GE	65	50	70	67	67	62	67	67	62
10206;B	103+108	603,4	W	EG	GE	65	50	70	66	65	62	66	66	62
10206;B	103+108	603,4	W	1.OG	GE	65	50	70	67	66	62	67	67	62
10206;C	103+104	611,0	S	EG	GE	65	50	70	58	57	54	58	58	54
10206;C	103+104	611,0	S	1.OG	GE	65	50	70	64	62	58	64	64	58
10206;D	103+130	614,8	O	EG	GE	65	50	70	51	50	44	51	51	44
10206;D	103+130	614,8	O	1.OG	GE	65	50	70	62	62	60	62	62	60
10206;E	103+163	611,5	O	EG	GE	65	50	70	51	51	44	51	51	44
10206;E	103+163	611,5	O	1.OG	GE	65	50	70	62	62	60	62	62	60
10206;F	103+175	610,2	O	1.OG	GE	65	50	70	63	62	60	63	63	60
10206;G	103+179	602,4	N	1.OG	GE	65	50	70	67	67	62	67	67	62
10206;H	103+171	596,2	W	EG	GE	65	50	70	65	64	60	65	65	60
10206;H	103+171	596,2	W	1.OG	GE	65	50	70	68	67	62	68	68	62
10206;I	103+160	595,6	W	EG	GE	65	50	70	66	65	62	66	66	62
10206;I	103+160	595,6	W	1.OG	GE	65	50	70	68	67	64	68	68	64
10206;J	103+156	598,1	W	EG	GE	65	50	70	64	63	62	64	64	62
10206;J	103+156	598,1	W	1.OG	GE	65	50	70	67	67	62	67	67	62
10206;K	103+151	598,3	W	EG	GE	65	50	70	66	65	62	66	66	62
10206;K	103+151	598,3	W	1.OG	GE	65	50	70	68	67	62	68	68	62
10206;L	103+145	596,9	W	EG	GE	65	50	70	67	66	64	67	67	64
10206;L	103+145	596,9	W	1.OG	GE	65	50	70	68	67	65	68	68	65
10206;M	103+138	599,9	W	EG	GE	65	50	70	66	65	62	66	66	62
10206;M	103+138	599,9	W	1.OG	GE	65	50	70	67	67	62	67	67	62
10206;N	103+130	598,8	W	EG	GE	65	50	70	66	66	62	66	66	62
10206;N	103+130	598,8	W	1.OG	GE	65	50	70	68	67	62	68	68	62
10206;O	103+123	601,6	W	EG	GE	65	50	70	66	66	62	66	66	62
10206;O	103+123	601,6	W	1.OG	GE	65	50	70	67	67	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10207														
10207;A	103+099	575,7	S	EG	GE	65	50	70	59	57	55	59	59	55
10207;A	103+099	575,7	S	1.OG	GE	65	50	70	62	60	56	62	62	56
10207;A	103+099	575,7	S	2.OG	GE	65	50	70	65	63	59	65	65	59
10207;B	103+101	579,0	S	EG	GE	65	50	70	57	55	52	57	57	52
10207;B	103+101	579,0	S	1.OG	GE	65	50	70	60	58	52	60	60	52
10207;B	103+101	579,0	S	2.OG	GE	65	50	70	64	63	59	64	64	59
10207;C	103+106	581,0	O	EG	GE	65	50	70	52	50	50	52	52	50
10207;C	103+106	581,0	O	1.OG	GE	65	50	70	53	51	51	53	53	51
10207;C	103+106	581,0	O	2.OG	GE	65	50	70	63	62	60	63	63	60
10207;D	103+110	575,5	N	EG	GE	65	50	70	63	62	58	63	63	58
10207;D	103+110	575,5	N	1.OG	GE	65	50	70	64	63	58	64	64	58
10207;D	103+110	575,5	N	2.OG	GE	65	50	70	66	65	61	66	66	61
10207;E	103+114	571,1	O	EG	GE	65	50	70	50	49	43	50	50	43
10207;E	103+114	571,1	O	1.OG	GE	65	50	70	52	51	44	52	52	44
10207;E	103+114	571,1	O	2.OG	GE	65	50	70	63	62	60	63	63	60
10207;F	103+118	566,8	N	EG	GE	65	50	70	66	66	62	66	66	62
10207;F	103+118	566,8	N	1.OG	GE	65	50	70	67	66	62	67	67	62
10207;F	103+118	566,8	N	2.OG	GE	65	50	70	67	67	62	67	67	62
10207;G	103+112	563,8	W	EG	GE	65	50	70	67	67	62	67	67	62
10207;G	103+112	563,8	W	1.OG	GE	65	50	70	68	67	62	68	68	62
10207;G	103+112	563,8	W	2.OG	GE	65	50	70	68	67	62	68	68	62
10207;H	103+103	565,0	W	EG	GE	65	50	70	67	66	62	67	67	62
10207;H	103+103	565,0	W	1.OG	GE	65	50	70	68	67	62	68	68	62
10207;H	103+103	565,0	W	2.OG	GE	65	50	70	68	67	62	68	68	62
10207;I	103+099	568,0	S	EG	GE	65	50	70	59	57	55	59	59	55
10207;I	103+099	568,0	S	1.OG	GE	65	50	70	62	60	56	62	62	56
10207;I	103+099	568,0	S	2.OG	GE	65	50	70	65	63	58	65	65	58
10207;J	103+100	572,0	S	EG	GE	65	50	70	59	57	54	59	59	54
10207;J	103+100	572,0	S	1.OG	GE	65	50	70	61	59	54	61	61	54
10207;J	103+100	572,0	S	2.OG	GE	65	50	70	64	63	58	64	64	58
Objekt 10208														
10208;A	103+374	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10208;A	103+374	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10208;B	103+383	670,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	52	59	59	52
10208;B	103+383	670,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10208;C	103+385	663,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
10208;C	103+385	663,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10208;D	103+376	661,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10208;D	103+376	661,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
Objekt 10209														
10209;A	103+369	613,5	S	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10209;A	103+369	613,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10209;B	103+373	616,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10209;C	103+382	612,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
10209;C	103+382	612,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10209;D	103+384	608,1	N	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10209;D	103+384	608,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10209;E	103+378	606,2	W	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
10209;E	103+378	606,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65
10209;F	103+371	608,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
10209;F	103+371	608,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	65	72	72	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10210														
10210;A	103+366	601,3	S	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10210;B	103+371	603,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10210;C	103+376	601,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10210;D	103+378	598,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10210;E	103+381	597,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
10210;F	103+380	590,5	N	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10210;G	103+372	586,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10210;H	103+369	592,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10210;I	103+368	596,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
Objekt 10211														
10211;A	103+362	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10211;A	103+362	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10211;B	103+368	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10211;B	103+368	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10211;C	103+369	568,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10211;C	103+369	568,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10211;D	103+366	560,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
10211;D	103+366	560,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
10211;E	103+358	559,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10211;E	103+358	559,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10211;F	103+354	565,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10211;F	103+354	565,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10212														
10212;A	103+360	689,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10212;A	103+360	689,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10212;B	103+358	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
10212;B	103+358	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10212;C	103+360	697,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
10212;C	103+360	697,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10212;D	103+368	698,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10212;D	103+368	698,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10212;E	103+371	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10212;E	103+371	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10212;F	103+366	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10212;F	103+366	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
Objekt 10213														
10213;A	103+348	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10213;A	103+348	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10213;B	103+346	685,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10213;B	103+346	685,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10213;C	103+353	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10213;C	103+353	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10213;D	103+355	680,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10213;D	103+355	680,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
Objekt 10214														
10214;A	103+337	665,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63
10214;A	103+337	665,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
10214;B	103+338	670,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10214;B	103+338	670,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10214;C	103+346	671,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	54	61	61	54
10214;C	103+346	671,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10214;D	103+350	662,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10214;D	103+350	662,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10214;E	103+346	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10214;E	103+346	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10214;F	103+340	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
10214;F	103+340	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10215														
10215;A	103+338	590,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10215;C	103+341	588,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10215;D	103+338	584,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10215;E	103+336	577,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10215;F	103+330	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10215;G	103+331	584,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
Objekt 10216														
10216;A	103+333	639,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10216;A	103+333	639,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10216;B	103+339	636,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10216;B	103+339	636,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
10216;C	103+339	630,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10216;C	103+339	630,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10216;D	103+334	628,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
10216;D	103+334	628,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10216;E	103+327	630,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10216;E	103+327	630,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10216;F	103+328	638,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
10216;F	103+328	638,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
Objekt 10217														
10217;A	103+329	613,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10217;A	103+329	613,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10217;B	103+331	606,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10217;B	103+331	606,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10217;C	103+325	603,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10217;C	103+325	603,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10217;D	103+322	607,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
10217;D	103+322	607,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10217;E	103+321	609,4	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10217;E	103+321	609,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10217;F	103+320	612,5	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10217;F	103+320	612,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10217;G	103+323	613,9	O	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10217;G	103+323	613,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
Objekt 10218														
10218;A	103+299	607,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	50	56	56	50
10218;A	103+299	607,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10218;B	103+303	609,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10218;B	103+303	609,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
10218;C	103+302	601,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10218;C	103+302	601,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
10218;D	103+292	598,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10218;D	103+292	598,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10218;E	103+289	605,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10218;E	103+289	605,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
10218;F	103+289	608,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
10218;F	103+289	608,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65
10218;G	103+290	612,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
10218;G	103+290	612,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10218;H	103+296	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10218;H	103+296	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10218;I	103+298	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
10218;I	103+298	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10218;J	103+297	605,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	49	56	56	49
10218;J	103+297	605,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10219														
10219;A	103+319	601,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10219;A	103+319	601,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
10219;B	103+318	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10219;B	103+318	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10219;C	103+311	587,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10219;C	103+311	587,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10219;D	103+312	596,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62
10219;D	103+312	596,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
Objekt 10220														
10220;A	103+315	651,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	46	53	53	46
10220;A	103+315	651,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10220;B	103+320	650,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10220;B	103+320	650,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10220;C	103+320	641,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10220;C	103+320	641,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10220;D	103+312	638,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10220;D	103+312	638,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10220;E	103+310	647,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10220;E	103+310	647,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
Objekt 10221														
10221;A	103+309	668,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10221;A	103+309	668,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
10221;B	103+316	670,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10221;B	103+316	670,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
10221;C	103+319	664,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10221;C	103+319	664,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10221;D	103+316	661,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10221;D	103+316	661,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10221;E	103+313	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10221;E	103+313	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10221;F	103+309	662,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10221;F	103+309	662,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Objekt 10222														
10222;A	103+311	684,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10222;A	103+311	684,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10222;B	103+319	684,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10222;B	103+319	684,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10222;C	103+323	677,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10222;C	103+323	677,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10222;D	103+315	677,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10222;D	103+315	677,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
Objekt 10223														
10223;A	103+322	696,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10223;A	103+322	696,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10223;B	103+322	701,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10223;B	103+322	701,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10223;C	103+329	702,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
10223;C	103+329	702,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10223;D	103+333	695,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61
10223;D	103+333	695,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10223;E	103+329	692,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10223;E	103+329	692,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10223;F	103+325	693,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10223;F	103+325	693,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10224														
10224;A	103+295	694,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
10224;A	103+295	694,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10224;B	103+302	695,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
10224;B	103+302	695,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10224;C	103+304	689,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10224;C	103+304	689,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Objekt 10225														
10225;B	103+299	681,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10225;B	103+299	681,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10225;C	103+293	679,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10225;C	103+293	679,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10225;D	103+292	686,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10225;D	103+292	686,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Objekt 10226														
10226;A	103+294	651,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10226;A	103+294	651,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10226;B	103+286	648,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10226;B	103+286	648,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10226;C	103+282	656,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10226;C	103+282	656,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10226;D	103+290	659,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10226;D	103+290	659,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10227														
10227;A	103+288	636,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10227;A	103+288	636,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10227;B	103+276	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10227;B	103+276	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
10227;C	103+272	642,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10227;C	103+272	642,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10227;D	103+276	646,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61
10227;D	103+276	646,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10227;E	103+285	643,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10227;E	103+285	643,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Objekt 10228														
10228;A	103+276	611,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
10228;A	103+276	611,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10228;B	103+268	610,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10228;B	103+268	610,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10228;C	103+265	617,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10228;C	103+265	617,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10228;D	103+270	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10228;D	103+270	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10228;E	103+275	617,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10228;E	103+275	617,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Objekt 10229														
10229;A	103+271	587,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59
10229;A	103+271	587,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10229;B	103+272	582,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
10229;B	103+272	582,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10229;C	103+266	580,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
10229;C	103+266	580,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
10229;D	103+265	586,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10229;D	103+265	586,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10230														
10230;A	103+283	577,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
10230;A	103+283	577,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	69	69	66
10230;B	103+293	579,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10230;B	103+293	579,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
10230;C	103+296	570,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10230;C	103+296	570,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10230;D	103+286	568,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10230;D	103+286	568,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Objekt 10231														
10231;A	103+264	564,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10231;A	103+264	564,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10231;B	103+263	556,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
10231;B	103+263	556,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
10231;C	103+259	551,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10231;C	103+259	551,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
10231;D	103+258	558,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10231;D	103+258	558,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10231;E	103+259	562,8	W	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
10231;E	103+259	562,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10231;F	103+258	565,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10231;F	103+258	565,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10231;G	103+259	566,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10231;G	103+259	566,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Objekt 10232														
10232;A	103+233	581,8	S	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
10232;A	103+233	581,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10232;B	103+241	584,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	49	55	55	49
10232;B	103+241	584,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10232;C	103+241	574,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10232;C	103+241	574,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10232;D	103+232	568,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10232;D	103+232	568,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10232;E	103+227	572,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10232;E	103+227	572,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10232;F	103+226	576,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10232;F	103+226	576,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10232;G	103+230	579,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59
10232;G	103+230	579,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
Objekt 10233														
10233;A	103+259	590,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10233;A	103+259	590,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10233;B	103+259	584,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10233;B	103+259	584,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10233;C	103+259	577,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10233;C	103+259	577,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10233;D	103+256	574,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10233;D	103+256	574,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10233;E	103+252	580,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10233;E	103+252	580,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
10233;F	103+250	584,0	S	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
10233;F	103+250	584,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10233;G	103+252	589,9	S	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
10233;G	103+252	589,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10233;H	103+256	593,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10234														
10234;A	103+257	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
10234;A	103+257	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
10234;B	103+251	633,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10234;B	103+251	633,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10234;C	103+248	638,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10234;C	103+248	638,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10234;D	103+249	641,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10234;D	103+249	641,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10234;E	103+251	644,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10234;E	103+251	644,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10234;F	103+257	644,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10234;F	103+257	644,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10234;G	103+259	636,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10234;G	103+259	636,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
Objekt 10235														
10235;A	103+264	666,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10235;A	103+264	666,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10235;B	103+267	657,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10235;B	103+267	657,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10235;C	103+262	651,6	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10235;C	103+262	651,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10235;D	103+259	654,6	W	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
10235;D	103+259	654,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10235;E	103+259	663,9	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10235;E	103+259	663,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Objekt 10236														
10236;A	103+270	684,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10236;A	103+270	684,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10236;B	103+274	678,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10236;B	103+274	678,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10236;C	103+270	674,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10236;C	103+270	674,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10236;D	103+264	677,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10236;D	103+264	677,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10236;E	103+263	682,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10236;E	103+263	682,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Objekt 10237														
10237;A	103+286	696,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
10237;A	103+286	696,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10237;B	103+282	693,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10237;B	103+282	693,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10237;C	103+272	696,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10237;C	103+272	696,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10237;D	103+272	701,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
10237;D	103+272	701,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10237;E	103+282	702,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	45	55	55	45
10237;E	103+282	702,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10238														
10238;A	103+204	684,3	S	EG	GE	65	50	70	59	57	51	59	59	51
10238;A	103+204	684,3	S	1.OG	GE	65	50	70	63	62	58	63	63	58
10238;B	103+206	690,0	S	EG	GE	65	50	70	59	57	51	59	59	51
10238;B	103+206	690,0	S	1.OG	GE	65	50	70	63	62	58	63	63	58
10238;C	103+210	696,9	S	EG	GE	65	50	70	58	57	51	58	58	51
10238;C	103+210	696,9	S	1.OG	GE	65	50	70	63	62	58	63	63	58
10238;D	103+218	700,1	O	EG	GE	65	50	70	56	56	50	56	56	50
10238;D	103+218	700,1	O	1.OG	GE	65	50	70	63	63	59	63	63	59
10238;E	103+220	686,0	N	EG	GE	65	50	70	63	62	61	63	63	61
10238;E	103+220	686,0	N	1.OG	GE	65	50	70	66	65	61	66	66	61
10238;F	103+209	677,3	W	EG	GE	65	50	70	65	64	60	65	65	60
10238;F	103+209	677,3	W	1.OG	GE	65	50	70	67	67	61	67	67	61
Objekt 10239														
10239;A	103+260	712,0	O	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
10239;A	103+260	712,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10239;B	103+262	704,6	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10239;B	103+262	704,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10239;C	103+259	700,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10239;C	103+259	700,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10239;D	103+259	708,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10239;D	103+259	708,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
Objekt 10240														
10240;A	103+251	690,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
10240;A	103+251	690,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10240;B	103+258	691,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10240;B	103+258	691,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10240;C	103+259	685,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60
10240;C	103+259	685,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10240;D	103+254	683,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10240;D	103+254	683,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Objekt 10241														
10241;A	103+237	666,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10241;A	103+237	666,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10241;B	103+236	669,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10241;B	103+236	669,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10241;C	103+237	674,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10241;C	103+237	674,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10241;D	103+243	677,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	55	60	60	55
10241;D	103+243	677,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10241;E	103+249	676,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10241;E	103+249	676,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10241;F	103+251	668,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62
10241;F	103+251	668,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10241;G	103+244	663,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10241;G	103+244	663,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10242														
10242;A	103+241	645,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10242;A	103+241	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10242;B	103+232	640,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10242;B	103+232	640,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10242;C	103+229	645,9	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10242;C	103+229	645,9	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10242;D	103+229	649,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10242;D	103+229	649,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10242;E	103+227	653,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10242;E	103+227	653,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10242;F	103+234	655,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10242;F	103+234	655,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10243														
10243;A	103+226	612,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
10243;A	103+226	612,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10243;B	103+231	614,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10243;B	103+231	614,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10243;C	103+232	608,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10243;C	103+232	608,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10243;D	103+227	605,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10243;D	103+227	605,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
10243;E	103+224	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
10243;E	103+224	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10243;F	103+218	603,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10243;F	103+218	603,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10243;G	103+215	609,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10243;G	103+215	609,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10243;H	103+222	611,2	O	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
10243;H	103+222	611,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
Objekt 10244														
10244;A	103+215	585,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10244;A	103+215	585,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10244;B	103+209	582,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10244;B	103+209	582,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10244;C	103+205	586,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10244;C	103+205	586,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10244;D	103+205	589,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10244;D	103+205	589,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10244;E	103+208	592,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10244;E	103+208	592,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10244;F	103+213	591,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10244;F	103+213	591,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10245														
10245;A	103+352	612,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
10245;A	103+352	612,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66
10245;B	103+350	617,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10245;B	103+350	617,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10245;C	103+353	619,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10245;C	103+353	619,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10245;D	103+357	619,5	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10245;D	103+357	619,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10245;E	103+362	619,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10245;E	103+362	619,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10245;F	103+361	608,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
10245;F	103+361	608,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
10245;G	103+355	599,5	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10245;G	103+355	599,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10245;H	103+351	603,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10245;H	103+351	603,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10245;I	103+350	606,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10245;I	103+350	606,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10245;J	103+354	610,3	S	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64
10245;J	103+354	610,3	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
Objekt 10246														
10246;A	103+368	635,2	S	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10246;A	103+368	635,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10246;B	103+381	637,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
10246;B	103+381	637,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10246;C	103+387	628,7	N	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10246;C	103+387	628,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10246;D	103+374	626,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10246;D	103+374	626,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
Objekt 10247														
10247;A	103+381	643,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10247;A	103+381	643,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10247;B	103+375	646,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
10247;B	103+375	646,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10247;C	103+375	651,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10247;C	103+375	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10247;D	103+382	651,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10247;D	103+382	651,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10247;E	103+390	648,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
10247;E	103+390	648,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10247;F	103+393	644,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10247;F	103+393	644,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10247;G	103+393	640,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10247;G	103+393	640,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10247;H	103+386	640,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10247;H	103+386	640,0	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
Objekt 10248														
10248;A	103+403	655,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10248;A	103+403	655,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10248;B	103+398	654,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10248;B	103+398	654,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10248;C	103+392	660,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10248;C	103+392	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	69	69	64
10248;D	103+400	661,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
10248;D	103+400	661,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10249														
10249;A	103+402	675,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10249;A	103+402	675,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
10249;B	103+407	676,0	O	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10249;B	103+407	676,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10249;C	103+408	668,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10249;C	103+408	668,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10249;D	103+402	664,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10249;D	103+402	664,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10249;E	103+400	668,6	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10249;E	103+400	668,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 10250														
10250;A	103+411	686,6	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10250;A	103+411	686,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10250;B	103+402	684,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10250;B	103+402	684,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10250;C	103+400	692,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
10250;C	103+400	692,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10250;D	103+401	695,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10250;D	103+401	695,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10250;E	103+408	693,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	47	58	58	47
10250;E	103+408	693,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10251														
10251;A	103+403	713,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10251;A	103+403	713,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10251;B	103+412	714,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56
10251;B	103+412	714,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
10251;C	103+415	706,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10251;C	103+415	706,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10251;D	103+406	705,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10251;D	103+406	705,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
Objekt 10252														
10252;A	103+449	707,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
10252;A	103+449	707,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10252;B	103+448	714,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10252;B	103+448	714,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10252;C	103+457	717,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10252;C	103+457	717,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10252;D	103+461	709,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10252;D	103+461	709,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10252;E	103+456	706,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10252;E	103+456	706,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
Objekt 10253														
10253;A	103+511	626,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10253;A	103+511	626,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10253;B	103+512	632,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
10253;B	103+512	632,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10253;C	103+517	635,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
10253;C	103+517	635,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10253;D	103+521	632,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
10253;E	103+521	623,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10253;E	103+521	623,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10253;F	103+518	622,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10253;F	103+518	622,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10254														
10254;A	103+525	647,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10254;A	103+525	647,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10254;B	103+525	651,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10254;B	103+525	651,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10254;C	103+530	654,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
10254;C	103+530	654,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
10254;D	103+536	651,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
10254;D	103+536	651,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	58	66	66	58
10254;E	103+539	646,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10254;E	103+539	646,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10254;F	103+537	641,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10254;F	103+537	641,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10254;G	103+534	636,9	W	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10254;G	103+534	636,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10254;H	103+528	640,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10254;H	103+528	640,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10254;I	103+527	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10254;I	103+527	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	56	65	65	56
Objekt 10255														
10255;A	103+504	655,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10255;A	103+504	655,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10255;B	103+503	659,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
10255;B	103+503	659,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10255;C	103+511	662,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57
10255;C	103+511	662,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10255;D	103+514	655,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10255;D	103+514	655,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10255;E	103+510	652,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
10255;E	103+510	652,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Objekt 10256														
10256;A	103+485	654,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10256;A	103+485	654,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10256;B	103+480	651,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10256;B	103+480	651,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10256;C	103+476	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10256;C	103+476	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10256;D	103+475	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10256;D	103+475	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10256;E	103+481	661,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10256;E	103+481	661,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Objekt 10257														
10257;A	103+497	668,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10257;A	103+497	668,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10257;B	103+490	666,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10257;B	103+490	666,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10257;C	103+485	671,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10257;C	103+485	671,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10257;D	103+485	676,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10257;D	103+485	676,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10257;E	103+493	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	54	61	61	54
10257;E	103+493	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10258														
10258;A	103+461	682,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10258;A	103+461	682,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10258;B	103+454	683,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10258;B	103+454	683,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10258;C	103+451	688,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
10258;C	103+451	688,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10258;D	103+452	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10258;D	103+452	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10258;E	103+461	694,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10258;E	103+461	694,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
10258;F	103+465	687,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10258;F	103+465	687,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
Objekt 10259														
10259;A	103+465	663,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10259;A	103+465	663,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10259;B	103+460	660,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10259;B	103+460	660,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10259;C	103+454	663,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10259;C	103+454	663,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10259;D	103+455	669,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10259;D	103+455	669,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10259;E	103+462	671,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10259;E	103+462	671,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Objekt 10260														
10260;A	103+446	680,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10260;A	103+446	680,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10260;B	103+446	676,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
10260;B	103+446	676,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10260;C	103+443	673,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10260;C	103+443	673,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10260;D	103+437	675,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10260;D	103+437	675,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
10260;E	103+434	681,2	S	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10260;E	103+434	681,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10260;F	103+440	683,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57
10260;F	103+440	683,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Objekt 10261														
10261;A	103+432	646,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10261;A	103+432	646,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10261;B	103+432	652,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10261;B	103+432	652,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10261;C	103+440	653,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
10261;C	103+440	653,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10261;D	103+443	645,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10261;D	103+443	645,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10261;E	103+439	642,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10261;E	103+439	642,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10262														
10262;A	103+449	644,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10262;A	103+449	644,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10262;B	103+454	644,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10262;B	103+454	644,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10262;C	103+456	637,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
10262;C	103+456	637,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10262;D	103+448	634,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10262;D	103+448	634,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10262;E	103+446	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10262;E	103+446	639,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 10263														
10263;A	103+468	635,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10263;A	103+468	635,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10263;B	103+471	633,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10263;B	103+471	633,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10263;C	103+474	631,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10263;C	103+474	631,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10263;D	103+474	626,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10263;D	103+474	626,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10263;E	103+466	625,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10263;E	103+466	625,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10263;F	103+463	632,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
10263;F	103+463	632,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Objekt 10264														
10264;A	103+491	617,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10264;A	103+491	617,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10264;B	103+483	615,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10264;B	103+483	615,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10264;C	103+480	620,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10264;C	103+480	620,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10264;D	103+481	624,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10264;D	103+481	624,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10264;E	103+489	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10264;E	103+489	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Objekt 10265														
10265;A	103+494	602,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10265;A	103+494	602,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10265;B	103+500	605,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60
10265;B	103+500	605,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10265;C	103+505	608,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10265;C	103+505	608,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10265;D	103+513	603,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10265;D	103+513	603,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10265;E	103+513	594,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10265;E	103+513	594,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10265;F	103+508	594,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10265;F	103+508	594,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10265;G	103+501	594,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10265;G	103+501	594,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
10265;H	103+493	597,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10265;H	103+493	597,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10266														
10266;A	103+468	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10266;A	103+468	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10266;B	103+468	607,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10266;B	103+468	607,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10266;C	103+476	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10266;C	103+476	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
10266;D	103+479	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10266;D	103+479	601,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10266;E	103+478	593,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10266;E	103+478	593,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10266;F	103+473	593,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10266;F	103+473	593,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10266;G	103+470	597,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10266;G	103+470	597,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10266;H	103+470	600,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10266;H	103+470	600,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Objekt 10267														
10267;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10267;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10267;B	103+437	626,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10267;B	103+437	626,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10267;C	103+449	623,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
10267;C	103+449	623,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10267;D	103+455	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10267;D	103+455	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10267;E	103+451	613,6	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10267;E	103+451	613,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10267;F	103+449	614,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
10267;F	103+449	614,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	65	72	72	65
10267;G	103+447	613,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10267;G	103+447	613,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10267;H	103+441	614,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
10267;H	103+441	614,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Objekt 10268														
10268;A	103+413	600,5	N	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10268;A	103+413	600,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10268;B	103+411	596,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10268;B	103+411	596,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10268;C	103+405	595,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10268;C	103+405	595,8	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10268;D	103+402	604,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10268;D	103+402	604,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10268;E	103+410	609,2	O	EG	WA	55	40	60	58	58	50	58	58	50
10268;E	103+410	609,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10268;F	103+414	605,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10268;F	103+414	605,4	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
Objekt 10269														
10269;A	103+451	575,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10269;A	103+451	575,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
10269;B	103+449	584,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10269;B	103+449	584,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10269;C	103+457	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10269;C	103+457	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10269;D	103+462	584,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10269;D	103+462	584,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10269;E	103+459	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10269;E	103+459	577,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10270														
10270;A	103+413	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10270;A	103+413	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10270;B	103+423	570,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10270;B	103+423	570,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10270;C	103+427	561,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
10270;C	103+427	561,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
10270;D	103+418	561,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
10270;D	103+418	561,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
Objekt 10271														
10271;A	103+397	583,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10271;A	103+397	583,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10271;B	103+404	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10271;B	103+404	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10271;C	103+408	574,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10271;C	103+408	574,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10271;D	103+400	574,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10271;D	103+400	574,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
Objekt 10272														
10272;A	103+400	555,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10272;A	103+400	555,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10272;B	103+395	555,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10272;B	103+395	555,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10272;C	103+393	561,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61
10272;C	103+393	561,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10272;D	103+400	565,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10272;D	103+400	565,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10272;E	103+400	559,4	N	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10272;E	103+400	559,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
Objekt 10273														
10273;A	103+330	546,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10273;A	103+330	546,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10273;B	103+328	541,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
10273;B	103+328	541,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
10273;C	103+324	538,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
10273;C	103+324	538,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
10273;D	103+320	538,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10273;D	103+320	538,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10273;E	103+322	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
10273;E	103+322	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
10273;F	103+328	550,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10273;F	103+328	550,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
Objekt 10274														
10274;A	102+431	593,4	W	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
10274;A	102+431	593,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10274;B	102+428	586,7	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10274;B	102+428	586,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10274;C	102+433	581,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10274;C	102+433	581,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10274;D	102+436	588,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10274;D	102+436	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10275														
10275;A	102+446	583,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10275;A	102+446	583,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10275;B	102+449	590,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10275;B	102+449	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10275;C	102+444	595,7	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
10275;C	102+444	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10275;D	102+441	589,0	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10275;D	102+441	589,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 10276														
10276;A	102+439	630,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10276;A	102+439	630,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10276;B	102+443	636,2	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10276;B	102+443	636,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10276;D	102+434	634,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10276;D	102+434	634,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10277														
10277;B	102+441	644,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10277;B	102+441	644,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10277;C	102+436	649,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	42	48	48	42
10277;C	102+436	649,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10277;D	102+433	643,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10277;D	102+433	643,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10278														
10278;A	102+425	646,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	42	49	49	42
10278;A	102+425	646,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10278;B	102+421	647,3	W	EG	WA	55	40	60	49	48	42	49	49	42
10278;B	102+421	647,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10278;C	102+419	640,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10278;C	102+419	640,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10278;D	102+425	634,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10278;D	102+425	634,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10278;E	102+429	638,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10278;E	102+429	638,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10278;F	102+428	643,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10278;F	102+428	643,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Objekt 10279														
10279;A	102+404	638,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10279;A	102+404	638,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10279;B	102+409	636,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10279;B	102+409	636,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10279;C	102+414	640,1	N	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10279;C	102+414	640,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10279;D	102+414	644,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10279;D	102+414	644,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10279;E	102+412	648,3	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10279;E	102+412	648,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10279;F	102+407	649,9	W	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48
10279;F	102+407	649,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10279;G	102+402	646,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10279;G	102+402	646,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10279;H	102+402	642,2	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10279;H	102+402	642,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10280														
10280;A	102+449	520,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10280;A	102+449	520,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10280;B	102+446	522,1	W	EG	WA	55	40	60	50	49	43	50	50	43
10280;B	102+446	522,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10280;C	102+443	519,1	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10280;C	102+443	519,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10280;D	102+443	511,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10280;D	102+443	511,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10280;E	102+448	510,0	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10280;E	102+448	510,0	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10280;F	102+451	514,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10280;F	102+451	514,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10281														
10281;A	102+427	554,7	O	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10281;A	102+427	554,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
10281;B	102+431	561,1	N	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10281;B	102+431	561,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10281;C	102+425	565,7	W	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10281;C	102+425	565,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Objekt 10282														
10282;A	102+426	585,6	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10282;A	102+426	585,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10282;B	102+423	597,5	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10282;B	102+423	597,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10282;C	102+419	604,5	W	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
10282;C	102+419	604,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10282;D	102+417	598,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10282;D	102+417	598,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10282;E	102+419	591,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
10282;E	102+419	591,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10282;F	102+418	589,6	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
10282;F	102+418	589,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10282;H	102+422	579,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10282;H	102+422	579,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Objekt 10283														
10283;A	102+414	577,8	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10283;A	102+414	577,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
10283;C	102+412	588,5	W	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
10283;C	102+412	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10283;D	102+408	582,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10283;D	102+408	582,2	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Objekt 10284														
10284;B	102+399	589,6	O	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10284;B	102+399	589,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10284;C	102+402	594,8	N	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
10284;C	102+402	594,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10284;D	102+398	598,4	W	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
10284;D	102+398	598,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10285														
10285;A	102+386	622,2	W	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10285;A	102+386	622,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10285;B	102+382	617,4	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10285;B	102+382	617,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10285;C	102+385	608,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10285;C	102+385	608,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10285;D	102+388	599,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10285;D	102+388	599,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
10285;E	102+388	592,5	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10285;E	102+388	592,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
10285;F	102+393	588,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10285;F	102+393	588,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10285;H	102+393	599,7	N	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
10285;H	102+393	599,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10285;I	102+392	612,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10285;I	102+392	612,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 10286														
10286;B	102+392	635,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10286;B	102+392	635,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10286;C	102+395	642,0	N	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10286;C	102+395	642,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10286;D	102+390	646,9	W	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
10286;D	102+390	646,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Objekt 10287														
10287;A	102+383	645,6	W	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10287;A	102+383	645,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10287;B	102+380	639,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10287;B	102+380	639,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10287;C	102+385	634,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10287;C	102+385	634,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Objekt 10288														
10288;A	102+377	663,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10288;A	102+377	663,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10288;B	102+383	660,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10288;B	102+383	660,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10288;C	102+389	662,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10288;C	102+389	662,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10288;D	102+392	668,3	N	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10288;D	102+392	668,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10288;E	102+387	672,4	W	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
10288;E	102+387	672,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10288;F	102+384	670,0	S	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
10288;F	102+384	670,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10288;G	102+381	668,5	W	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
10288;G	102+381	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10289														
10289;A	102+606	621,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10289;A	102+606	621,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10289;B	102+601	626,8	W	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
10289;B	102+601	626,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10289;C	102+600	620,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10289;C	102+600	620,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10289;D	102+600	609,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10289;D	102+600	609,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10289;E	102+606	604,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10289;E	102+606	604,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10289;F	102+609	611,0	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10289;F	102+609	611,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Objekt 10290														
10290;A	102+600	652,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
10290;A	102+600	652,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10290;B	102+600	649,2	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10290;B	102+600	649,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10290;D	102+600	657,3	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10290;D	102+600	657,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10290;E	102+600	663,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
10290;E	102+600	663,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10290;F	102+600	658,2	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10290;F	102+600	658,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10290;G	102+600	654,9	W	EG	WA	55	40	60	49	47	38	49	49	38
10290;G	102+600	654,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Objekt 10291														
10291;B	102+600	642,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10291;B	102+600	642,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10291;C	102+600	637,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10291;C	102+600	637,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10291;D	102+600	644,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10291;D	102+600	644,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 10292														
10292;A	102+600	645,3	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10292;A	102+600	645,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10292;B	102+598	652,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
10292;B	102+598	652,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10292;C	102+596	649,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10292;C	102+596	649,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10292;D	102+595	648,1	W	EG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
10292;D	102+595	648,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10292;E	102+593	643,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10292;E	102+593	643,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10292;F	102+596	637,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10292;F	102+596	637,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10292;G	102+600	636,4	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10292;G	102+600	636,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10293														
10293;A	102+600	607,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10293;A	102+600	607,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10293;B	102+600	604,8	W	EG	WA	55	40	60	49	47	38	49	49	38
10293;B	102+600	604,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10293;C	102+600	602,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10293;C	102+600	602,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10293;D	102+600	601,0	O	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10293;D	102+600	601,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10293;E	102+600	605,1	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10293;E	102+600	605,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10293;F	102+600	609,7	N	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10293;F	102+600	609,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10293;G	102+600	617,3	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10293;G	102+600	617,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10293;H	102+600	622,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
10293;H	102+600	622,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10293;I	102+600	615,5	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10293;I	102+600	615,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	62	56
Objekt 10294														
10294;A	102+590	605,1	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10294;A	102+590	605,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10294;B	102+592	604,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10294;B	102+592	604,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
10294;C	102+595	603,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10294;C	102+595	603,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10294;D	102+596	606,4	N	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10294;D	102+596	606,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10294;E	102+594	614,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10294;E	102+594	614,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10294;F	102+589	619,4	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10294;F	102+589	619,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10294;G	102+586	611,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10294;G	102+586	611,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Objekt 10295														
10295;A	102+578	603,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10295;A	102+578	603,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10295;B	102+580	610,7	N	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
10295;B	102+580	610,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10295;C	102+575	616,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10295;C	102+575	616,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10295;D	102+566	609,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10295;D	102+566	609,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Objekt 10296														
10296;A	102+586	633,7	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10296;A	102+586	633,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10296;B	102+589	641,1	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10296;B	102+589	641,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10296;C	102+584	647,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10296;C	102+584	647,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10296;D	102+581	637,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10296;D	102+581	637,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10297														
10297;A	102+581	651,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10297;A	102+581	651,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10297;B	102+584	649,3	O	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10297;B	102+584	649,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10297;C	102+587	654,3	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10297;C	102+587	654,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10297;D	102+583	658,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
10297;D	102+583	658,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10297;E	102+581	659,1	N	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10297;E	102+581	659,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10297;F	102+577	661,0	W	EG	WA	55	40	60	49	47	38	49	49	38
10297;F	102+577	661,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10297;G	102+575	656,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
10297;G	102+575	656,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10297;H	102+578	652,0	O	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10297;H	102+578	652,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 10298														
10298;A	102+564	630,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10298;A	102+564	630,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10298;B	102+575	637,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10298;B	102+575	637,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10298;D	102+558	635,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10298;D	102+558	635,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 10299														
10299;B	102+573	648,7	N	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10299;B	102+573	648,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10299;C	102+562	654,1	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
10299;C	102+562	654,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Objekt 10300														
10300;B	102+556	642,4	S	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
10300;B	102+556	642,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10300;E	102+557	653,1	W	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54
10300;E	102+557	653,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10300;F	102+555	650,5	S	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53
10300;F	102+555	650,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
Objekt 10301														
10301;A	102+553	641,7	N	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10301;A	102+553	641,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10301;C	102+550	648,6	W	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
10301;C	102+550	648,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10301;D	102+545	646,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
10301;D	102+545	646,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10301;E	102+543	643,0	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10301;E	102+543	643,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10301;F	102+544	637,6	S	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
10301;F	102+544	637,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10301;G	102+548	631,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10301;G	102+548	631,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10301;H	102+552	628,1	O	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10301;H	102+552	628,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10301;I	102+555	634,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10301;I	102+555	634,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10302														
10302;A	102+557	601,9	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10302;A	102+557	601,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10302;B	102+560	608,8	N	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10302;B	102+560	608,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10302;C	102+555	614,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10302;C	102+555	614,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10302;D	102+552	607,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10302;D	102+552	607,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 10303														
10303;A	102+538	584,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10303;A	102+538	584,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10303;B	102+540	582,6	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10303;B	102+540	582,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10303;C	102+543	580,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10303;C	102+543	580,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10303;D	102+545	588,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10303;D	102+545	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10303;F	102+536	589,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10303;F	102+536	589,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Objekt 10304														
10304;B	102+542	601,9	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10304;B	102+542	601,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10304;C	102+538	608,7	W	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10304;C	102+538	608,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10304;D	102+536	605,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10304;D	102+536	605,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10304;E	102+535	602,7	W	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10304;E	102+535	602,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10304;F	102+534	597,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10304;F	102+534	597,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Objekt 10305														
10305;A	102+530	626,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10305;A	102+530	626,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10305;B	102+537	623,5	O	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10305;B	102+537	623,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10305;C	102+542	628,8	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10305;C	102+542	628,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10305;D	102+539	632,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
10305;D	102+539	632,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10305;E	102+533	631,6	W	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	51
10305;E	102+533	631,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Objekt 10306														
10306;A	102+555	676,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10306;A	102+555	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10306;B	102+558	683,6	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10306;B	102+558	683,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10306;C	102+553	689,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
10306;C	102+553	689,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10306;D	102+550	682,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10306;D	102+550	682,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10307														
10307;A	102+542	669,3	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10307;A	102+542	669,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10307;B	102+545	674,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10307;B	102+545	674,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10307;C	102+543	680,6	N	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10307;C	102+543	680,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10307;D	102+539	683,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	38	48	48	38
10307;D	102+539	683,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10307;E	102+537	680,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10307;E	102+537	680,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10307;F	102+537	673,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10307;F	102+537	673,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 10308														
10308;A	102+527	665,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10308;A	102+527	665,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10308;B	102+532	672,9	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10308;B	102+532	672,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	54	63	63	54
10308;C	102+525	678,3	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
10308;C	102+525	678,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10308;D	102+522	671,3	S	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10308;D	102+522	671,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 10309														
10309;A	102+524	625,2	N	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10309;A	102+524	625,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
10309;B	102+525	631,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10309;B	102+525	631,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10309;C	102+521	635,5	W	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
10309;C	102+521	635,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10309;D	102+518	632,6	S	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
10309;D	102+518	632,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10309;E	102+516	630,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
10309;E	102+516	630,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10309;G	102+519	622,4	O	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10309;G	102+519	622,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
Objekt 10310														
10310;A	102+503	628,3	W	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
10310;A	102+503	628,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10310;B	102+500	624,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10310;B	102+500	624,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10310;C	102+503	622,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10310;C	102+503	622,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10310;D	102+506	622,0	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10310;D	102+506	622,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10310;E	102+511	620,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10310;E	102+511	620,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
10310;G	102+513	631,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
10310;G	102+513	631,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
10310;H	102+509	632,8	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
10310;H	102+509	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10310;I	102+506	631,6	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54
10310;I	102+506	631,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
10310;J	102+505	629,5	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54
10310;J	102+505	629,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10311														
10311;A	102+514	649,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10311;A	102+514	649,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10311;B	102+515	652,0	N	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10311;B	102+515	652,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10311;C	102+512	653,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	52	53
10311;C	102+512	653,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
10311;D	102+510	655,0	N	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10311;D	102+510	655,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
10311;E	102+508	657,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10311;E	102+508	657,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10311;F	102+501	652,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10311;F	102+501	652,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10311;G	102+501	649,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10311;G	102+501	649,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10311;H	102+506	647,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10311;H	102+506	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Objekt 10312														
10312;A	102+514	665,8	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10312;A	102+514	665,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
10312;B	102+515	672,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10312;B	102+515	672,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10312;C	102+511	678,8	W	EG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
10312;C	102+511	678,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10312;D	102+506	678,4	W	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
10312;D	102+506	678,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10312;E	102+503	677,1	W	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
10312;E	102+503	677,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10312;F	102+502	674,1	S	EG	WA	55	40	60	50	49	45	50	50	45
10312;F	102+502	674,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10312;G	102+500	671,9	W	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
10312;G	102+500	671,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10312;H	102+500	666,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10312;H	102+500	666,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10312;I	102+502	661,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10312;I	102+502	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10312;J	102+505	663,7	N	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10312;J	102+505	663,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10312;K	102+508	665,4	O	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10312;K	102+508	665,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 10313														
10313;A	102+512	530,0	W	EG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
10313;A	102+512	530,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10313;B	102+509	522,1	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10313;B	102+509	522,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
10313;C	102+513	515,4	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10313;C	102+513	515,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
10313;D	102+517	515,3	O	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10313;D	102+517	515,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
10313;E	102+517	524,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
10313;E	102+517	524,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10314														
10314;A	102+515	571,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10314;A	102+515	571,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
10314;B	102+517	570,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10314;B	102+517	570,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10314;C	102+520	572,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10314;C	102+520	572,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
10314;D	102+521	574,2	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10314;D	102+521	574,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
10314;E	102+524	577,3	N	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	59	60
10314;E	102+524	577,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
10314;F	102+522	579,4	W	EG	WA	55	40	60	49	48	44	49	49	44
10314;F	102+522	579,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10314;G	102+520	580,6	N	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10314;G	102+520	580,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10314;H	102+514	581,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	44	49	49	44
10314;H	102+514	581,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
10314;J	102+512	571,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10314;J	102+512	571,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Objekt 10315														
10315;A	102+501	567,1	S	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10315;A	102+501	567,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
10315;B	102+504	565,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10315;B	102+504	565,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
10315;C	102+507	568,6	N	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61
10315;C	102+507	568,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
10315;D	102+508	570,4	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10315;D	102+508	570,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
10315;F	102+504	580,0	W	EG	WA	55	40	60	49	48	44	49	49	44
10315;F	102+504	580,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10315;G	102+500	573,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10315;G	102+500	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Objekt 10316														
10316;A	102+493	570,9	O	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10316;A	102+493	570,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
10316;B	102+498	576,2	N	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10316;B	102+498	576,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10316;C	102+491	579,3	W	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10316;C	102+491	579,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10316;D	102+486	574,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10316;D	102+486	574,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Objekt 10317														
10317;A	102+476	575,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	56	57
10317;A	102+476	575,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10317;B	102+473	568,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10317;B	102+473	568,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10317;C	102+478	562,8	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10317;C	102+478	562,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
10317;D	102+481	569,6	N	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
10317;D	102+481	569,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10318														
10318;A	102+459	559,8	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10318;A	102+459	559,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10318;B	102+462	556,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10318;B	102+462	556,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
10318;C	102+463	555,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10318;C	102+463	555,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10318;D	102+467	554,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10318;D	102+467	554,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
10318;E	102+469	558,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10318;E	102+469	558,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10318;F	102+468	564,9	N	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10318;F	102+468	564,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	63
10318;G	102+469	567,6	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10318;G	102+469	567,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
10318;H	102+470	571,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10318;H	102+470	571,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
10318;I	102+464	573,0	W	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51
10318;I	102+464	573,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10318;J	102+459	567,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10318;J	102+459	567,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60

Objekt 10319														
10319;A	102+460	586,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10319;A	102+460	586,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10319;B	102+463	592,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
10319;B	102+463	592,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10319;C	102+457	598,2	W	EG	WA	55	40	60	49	48	43	49	49	43
10319;C	102+457	598,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10319;D	102+454	591,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10319;D	102+454	591,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

Objekt 10320														
10320;A	102+476	589,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10320;A	102+476	589,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10320;B	102+479	595,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10320;B	102+479	595,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10320;C	102+473	602,3	W	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
10320;C	102+473	602,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10320;D	102+469	599,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10320;D	102+469	599,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10320;E	102+470	593,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10320;E	102+470	593,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57

Objekt 10321														
10321;A	102+487	592,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10321;A	102+487	592,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10321;B	102+491	590,2	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10321;B	102+491	590,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10321;C	102+493	593,8	N	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
10321;C	102+493	593,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63
10321;D	102+493	596,2	O	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
10321;D	102+493	596,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
10321;E	102+494	601,3	N	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10321;E	102+494	601,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10321;G	102+486	599,6	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10321;G	102+486	599,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10322														
10322;B	102+493	610,2	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10322;B	102+493	610,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10322;C	102+490	614,7	W	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
10322;C	102+490	614,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10322;D	102+489	616,5	N	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10322;D	102+489	616,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10322;F	102+484	611,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10322;F	102+484	611,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 10323														
10323;A	102+472	671,4	W	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
10323;A	102+472	671,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10323;B	102+467	667,4	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10323;B	102+467	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10323;C	102+470	664,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10323;C	102+470	664,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10323;D	102+471	663,6	S	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10323;D	102+471	663,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10323;E	102+473	661,7	O	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10323;E	102+473	661,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10323;F	102+479	662,3	O	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10323;F	102+479	662,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10323;G	102+482	667,1	N	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
10323;G	102+482	667,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10323;H	102+479	670,5	W	EG	WA	55	40	60	48	47	42	48	48	42
10323;H	102+479	670,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Objekt 10324														
10324;A	102+478	644,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10324;A	102+478	644,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10324;B	102+482	651,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
10324;B	102+482	651,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
10324;C	102+476	656,1	W	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
10324;C	102+476	656,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10324;D	102+473	649,5	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10324;D	102+473	649,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10325														
10325;A	102+453	631,8	O	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10325;A	102+453	631,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
10325;B	102+456	636,4	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10325;B	102+456	636,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10325;C	102+454	642,2	N	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10325;C	102+454	642,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10325;D	102+451	644,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	42	48	48	42
10325;D	102+451	644,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10325;E	102+448	641,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10325;E	102+448	641,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10325;F	102+448	635,0	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10325;F	102+448	635,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10326														
10326;A	102+790	561,0	O	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10326;A	102+790	561,0	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	55	65	65	55
10326;B	102+795	568,0	N	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10326;B	102+795	568,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10326;C	102+788	571,8	W	EG	MI	60	45	65	50	48	40	50	50	40
10326;C	102+788	571,8	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10326;D	102+783	564,7	S	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10326;D	102+783	564,7	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10327														
10327;A	102+750	558,3	S	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
10327;A	102+750	558,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
10327;B	102+757	554,6	O	EG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
10327;B	102+757	554,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10327;C	102+762	561,4	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10327;C	102+762	561,4	N	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10327;D	102+755	565,1	W	EG	MI	60	45	65	56	53	53	56	56	53
10327;D	102+755	565,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
Objekt 10328														
10328;A	102+775	582,9	S	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
10328;B	102+780	581,3	O	EG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10328;C	102+787	581,4	O	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10328;D	102+787	588,4	N	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10328;E	102+779	592,9	W	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10328;F	102+773	587,9	S	EG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
Objekt 10329														
10329;A	102+744	581,2	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10329;A	102+744	581,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10329;B	102+751	576,4	O	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10329;B	102+751	576,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10329;C	102+755	583,4	N	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10329;C	102+755	583,4	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10329;D	102+756	586,1	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10329;D	102+756	586,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10329;E	102+759	589,2	N	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10329;E	102+759	589,2	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10329;F	102+750	589,4	W	EG	MI	60	45	65	54	53	48	54	54	48
10329;F	102+750	589,4	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
Objekt 10330														
10330;A	102+751	595,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	53	64	64	53
10330;B	102+751	601,0	N	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
10330;B	102+751	601,0	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10330;C	102+744	604,5	W	EG	MI	60	45	65	54	52	52	54	54	52
10330;C	102+744	604,5	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10330;D	102+739	597,9	S	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
10330;D	102+739	597,9	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
10330;E	102+745	594,0	O	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10330;E	102+745	594,0	O	1.OG	MI	60	45	65	63	62	53	63	63	53
Objekt 10331														
10331;A	102+782	601,9	O	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10331;A	102+782	601,9	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10331;B	102+785	609,6	N	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10331;B	102+785	609,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10331;C	102+778	614,9	W	EG	MI	60	45	65	52	50	50	52	52	50
10331;C	102+778	614,9	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
10331;D	102+775	607,2	S	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10331;D	102+775	607,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
Objekt 10332														
10332;A	102+767	633,1	N	EG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
10332;B	102+763	634,7	W	EG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
10332;C	102+761	626,4	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10332;D	102+769	620,1	O	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10332;E	102+772	627,0	N	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10332;F	102+768	632,0	W	EG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10333														
10333;A	102+736	622,4	W	EG	MI	60	45	65	48	47	39	48	48	39
10333;A	102+736	622,4	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
10333;B	102+734	617,1	S	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
10333;B	102+734	617,1	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
10333;C	102+740	613,7	O	EG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10333;C	102+740	613,7	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10333;D	102+745	617,5	N	EG	MI	60	45	65	57	54	54	57	57	54
10333;D	102+745	617,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10333;E	102+745	623,6	N	EG	MI	60	45	65	56	53	53	56	56	53
10333;E	102+745	623,6	N	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10333;F	102+741	626,7	W	EG	MI	60	45	65	50	47	49	50	50	49
10333;F	102+741	626,7	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10333;G	102+737	623,8	S	EG	MI	60	45	65	55	54	48	55	55	48
10333;G	102+737	623,8	S	1.OG	MI	60	45	65	60	59	51	60	60	51
Objekt 10334														
10334;B	102+752	644,8	N	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10334;C	102+747	651,5	W	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10334;D	102+745	647,7	S	EG	MI	60	45	65	61	58	54	61	61	54
10334;E	102+742	644,9	W	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10334;F	102+739	638,8	S	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10334;G	102+746	635,2	O	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
Objekt 10335														
10335;A	102+774	656,1	N	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10335;B	102+769	663,4	W	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
10335;C	102+763	663,0	W	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10335;D	102+762	658,3	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10335;E	102+765	653,0	S	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10335;F	102+763	650,8	W	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10335;G	102+760	646,9	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10335;H	102+769	645,9	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
Objekt 10336														
10336;A	102+770	695,4	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
10336;A	102+770	695,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10336;B	102+777	694,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10336;B	102+777	694,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10336;C	102+780	700,0	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
10336;C	102+780	700,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10336;D	102+780	702,1	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10336;D	102+780	702,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
10336;E	102+779	707,7	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
10336;E	102+779	707,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10336;F	102+773	710,4	SW	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
10336;F	102+773	710,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10336;G	102+772	704,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
10336;G	102+772	704,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10336;H	102+771	701,3	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	46	55	55	46
10336;H	102+771	701,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	51	61	61	51
Objekt 10337														
10337;A	102+761	674,8	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10337;A	102+761	674,8	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
10337;B	102+765	681,6	N	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
10337;B	102+765	681,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10337;C	102+758	685,9	W	EG	MI	60	45	65	52	51	43	52	52	43
10337;C	102+758	685,9	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
10337;D	102+755	679,0	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10337;D	102+755	679,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10338														
10338;A	102+745	673,0	O	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10338;A	102+745	673,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10338;B	102+746	680,3	N	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10338;B	102+746	680,3	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	54	63	63	54
10338;C	102+740	685,8	W	EG	MI	60	45	65	48	47	38	48	48	38
10338;C	102+740	685,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10338;D	102+737	682,2	S	EG	MI	60	45	65	50	49	40	50	50	40
10338;D	102+737	682,2	S	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10338;E	102+734	679,7	W	EG	MI	60	45	65	48	46	38	48	48	38
10338;E	102+734	679,7	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
10338;F	102+731	674,3	S	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10338;F	102+731	674,3	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10338;G	102+735	670,5	O	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10338;G	102+735	670,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10338;H	102+740	671,7	O	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10338;H	102+740	671,7	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
Objekt 10339														
10339;A	102+710	659,8	S	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10339;A	102+710	659,8	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10339;B	102+719	656,6	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10339;B	102+719	656,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10339;C	102+725	663,4	N	EG	MI	60	45	65	58	55	54	58	58	54
10339;C	102+725	663,4	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10339;D	102+716	666,5	W	EG	MI	60	45	65	53	50	52	53	53	52
10339;D	102+716	666,5	W	1.OG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
Objekt 10340														
10340;A	102+712	569,2	W	EG	MI	60	45	65	49	47	40	49	49	40
10340;A	102+712	569,2	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10340;B	102+709	565,0	S	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10340;B	102+709	565,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10340;C	102+718	563,8	O	EG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
10340;C	102+718	563,8	O	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10340;D	102+725	572,6	N	EG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
10340;D	102+725	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10340;E	102+718	577,8	W	EG	MI	60	45	65	49	47	39	49	49	39
10340;E	102+718	577,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
10340;F	102+714	572,7	S	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10340;F	102+714	572,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
Objekt 10341														
10341;A	102+706	590,6	W	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10341;B	102+702	585,5	S	EG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
10341;C	102+708	583,0	O	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10341;D	102+713	586,6	N	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10341;E	102+716	588,7	O	EG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10341;F	102+719	595,1	N	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
10341;G	102+713	599,2	W	EG	MI	60	45	65	57	56	49	57	57	49
10341;H	102+709	594,7	S	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
Objekt 10342														
10342;A	102+705	605,0	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10342;B	102+711	603,5	O	EG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
10342;C	102+715	611,8	N	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10342;D	102+708	617,4	W	EG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
10342;E	102+704	611,5	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10343														
10343;A	102+690	600,6	N	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
10343;A	102+690	600,6	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10343;B	102+688	609,0	N	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
10343;B	102+688	609,0	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10343;C	102+682	611,8	W	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
10343;C	102+682	611,8	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
10343;D	102+678	606,4	S	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
10343;D	102+678	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	58	63	63	58
10343;E	102+677	600,8	W	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
10343;E	102+677	600,8	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10343;F	102+674	596,5	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10343;F	102+674	596,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10343;G	102+683	595,4	O	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10343;G	102+683	595,4	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
Objekt 10344														
10344;A	102+687	575,4	O	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10344;B	102+694	579,9	N	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10344;C	102+693	584,0	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10344;D	102+688	585,4	W	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10344;E	102+680	586,0	W	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10344;F	102+678	579,3	S	EG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
Objekt 10345														
10345;A	102+685	568,1	W	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
10345;B	102+683	563,3	S	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
10345;C	102+687	557,6	S	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10345;D	102+691	555,4	O	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10345;E	102+695	559,1	N	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10345;F	102+698	561,4	O	EG	MI	60	45	65	60	57	55	60	60	55
10345;G	102+700	567,1	N	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10345;H	102+693	570,1	W	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
Objekt 10346														
10346;A	102+663	556,0	W	EG	MI	60	45	65	49	48	39	49	49	39
10346;A	102+663	556,0	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10346;B	102+662	552,5	S	EG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
10346;B	102+662	552,5	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10346;C	102+670	551,3	O	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10346;C	102+670	551,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
10346;D	102+676	556,7	N	EG	MI	60	45	65	57	54	56	57	57	56
10346;D	102+676	556,7	N	1.OG	MI	60	45	65	62	59	56	62	62	56
10346;E	102+673	564,7	N	EG	MI	60	45	65	57	54	55	57	57	55
10346;E	102+673	564,7	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10346;F	102+666	568,7	W	EG	MI	60	45	65	55	54	55	55	55	55
10346;F	102+666	568,7	W	1.OG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
10346;G	102+662	563,6	S	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10346;G	102+662	563,6	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10346;H	102+664	558,0	S	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10346;H	102+664	558,0	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10347														
10347;A	102+652	594,2	S	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10347;A	102+652	594,2	S	1.OG	MI	60	45	65	63	62	57	63	63	57
10347;B	102+658	591,2	O	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10347;B	102+658	591,2	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
10347;C	102+662	596,8	N	EG	MI	60	45	65	61	58	55	61	61	55
10347;C	102+662	596,8	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
10347;D	102+661	606,5	N	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
10347;D	102+661	606,5	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
10347;E	102+655	609,2	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10347;F	102+651	602,9	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10347;F	102+651	602,9	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
Objekt 10348														
10348;A	102+708	638,2	N	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10348;B	102+705	640,1	W	EG	MI	60	45	65	59	56	54	59	59	54
10348;C	102+699	638,9	W	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
10348;D	102+698	633,0	S	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
10348;E	102+698	626,0	S	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10348;F	102+704	624,9	O	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10348;G	102+709	630,1	N	EG	MI	60	45	65	60	57	54	60	60	54
10348;H	102+708	634,5	N	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
Objekt 10349														
10349;A	102+683	624,7	N	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
10349;A	102+683	624,7	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10349;B	102+678	628,0	W	EG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52
10349;B	102+678	628,0	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10349;C	102+671	627,1	W	EG	MI	60	45	65	54	52	54	54	54	54
10349;C	102+671	627,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10349;D	102+668	621,2	S	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
10349;D	102+668	621,2	S	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10349;E	102+677	618,5	O	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10349;E	102+677	618,5	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
Objekt 10350														
10350;A	102+697	645,6	O	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10350;B	102+704	653,7	N	EG	MI	60	45	65	60	57	54	60	60	54
10350;C	102+700	658,7	W	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
10350;D	102+696	655,7	W	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10350;E	102+689	655,8	W	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10350;F	102+686	649,0	S	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
Objekt 10351														
10351;A	102+669	649,3	W	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
10351;A	102+669	649,3	W	1.OG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
10351;B	102+667	649,5	N	EG	MI	60	45	65	56	54	46	56	56	46
10351;B	102+667	649,5	N	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10351;C	102+664	650,7	W	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
10351;C	102+664	650,7	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10351;D	102+662	648,4	S	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
10351;D	102+662	648,4	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10351;E	102+662	647,5	W	EG	MI	60	45	65	57	55	55	57	57	55
10351;E	102+662	647,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10351;F	102+661	642,3	S	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10351;F	102+661	642,3	S	1.OG	MI	60	45	65	64	63	58	64	64	58
10351;G	102+669	639,1	O	EG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
10351;G	102+669	639,1	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10351;H	102+673	645,5	N	EG	MI	60	45	65	59	56	52	59	59	52
10351;H	102+673	645,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10352														
10352;A	102+699	697,2	NW	EG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
10352;A	102+699	697,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10352;B	102+695	696,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	40	49	49	40
10352;B	102+695	696,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10352;D	102+700	687,9	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10352;D	102+700	687,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10352;E	102+702	692,2	NW	EG	MI	60	45	65	55	52	50	55	55	50
10352;E	102+702	692,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
Objekt 10353														
10353;A	102+689	693,1	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	40	49	49	40
10353;A	102+689	693,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10353;C	102+695	684,4	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10353;C	102+695	684,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
Objekt 10354														
10354;A	102+689	680,8	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10354;A	102+689	680,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10354;C	102+683	689,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	54	50	55	55	50
10354;C	102+683	689,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10354;D	102+683	683,1	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10354;D	102+683	683,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
Objekt 10355														
10355;A	102+675	675,1	NW	EG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
10355;A	102+675	675,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	55	61	61	55
10355;B	102+669	676,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
10355;B	102+669	676,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10355;C	102+662	675,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	48	57	57	48
10355;C	102+662	675,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10355;D	102+662	668,4	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
10355;D	102+662	668,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10355;E	102+672	667,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10355;E	102+672	667,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
Objekt 10356														
10356;A	102+668	693,8	NW	EG	MI	60	45	65	55	52	53	55	55	53
10356;A	102+668	693,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10356;B	102+660	693,5	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	37	48	48	37
10356;B	102+660	693,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10356;C	102+656	687,5	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10356;C	102+656	687,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10356;D	102+663	687,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10356;D	102+663	687,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
Objekt 10357														
10357;A	102+639	663,3	SO	EG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
10357;A	102+639	663,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10357;B	102+638	661,2	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
10357;B	102+638	661,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10357;C	102+636	656,6	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10357;C	102+636	656,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
10357;D	102+644	657,8	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
10357;D	102+644	657,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10357;E	102+649	665,0	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10357;E	102+649	665,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	53	61	61	53
10357;F	102+646	671,7	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10357;F	102+646	671,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10357;G	102+639	672,7	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	52	57	57	52
10357;G	102+639	672,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10357;H	102+637	667,0	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10357;H	102+637	667,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10358														
10358;A	102+639	685,0	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10358;A	102+639	685,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	52	61	61	52
10358;C	102+622	678,7	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
10358;C	102+622	678,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10358;D	102+633	676,2	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10358;D	102+633	676,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10358;E	102+638	678,9	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10358;E	102+638	678,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
Objekt 10359														
10359;B	102+635	691,9	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	51	54	54	51
10359;B	102+635	691,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10359;C	102+620	692,6	SW	EG	MI	60	45	65	49	47	39	49	49	39
10359;C	102+620	692,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10359;D	102+617	685,4	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
10359;D	102+617	685,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
Objekt 10360														
10360;A	102+621	579,1	W	EG	WA	55	40	60	49	48	43	49	49	43
10360;A	102+621	579,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10360;B	102+620	574,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10360;B	102+620	574,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10360;C	102+624	571,7	O	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10360;C	102+624	571,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10360;D	102+626	570,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10360;D	102+626	570,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10360;E	102+635	568,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10360;E	102+635	568,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
10360;F	102+638	571,7	N	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
10360;F	102+638	571,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10360;G	102+638	582,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10360;G	102+638	582,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10360;H	102+625	589,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	52
10360;H	102+625	589,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10360;I	102+622	583,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10360;I	102+622	583,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10361														
10361;A	102+639	473,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10361;A	102+639	473,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10361;B	102+650	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
10361;B	102+650	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10361;C	102+656	481,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
10361;C	102+656	481,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
10361;D	102+650	485,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10361;D	102+650	485,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10361;E	102+641	481,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10361;E	102+641	481,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Objekt 10362														
10362;A	102+908	607,5	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10362;A	102+908	607,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10362;B	102+908	614,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	49	57	57	49
10362;B	102+908	614,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
10362;C	102+902	617,2	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
10362;C	102+902	617,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
Objekt 10363														
10363;A	102+896	613,5	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10363;A	102+896	613,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10363;C	102+902	603,8	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10363;C	102+902	603,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10364														
10364;A	102+890	609,9	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
10364;A	102+890	609,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10364;C	102+897	600,1	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10364;C	102+897	600,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
Objekt 10365														
10365;A	102+885	606,4	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
10365;A	102+885	606,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10365;B	102+885	599,4	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
10365;B	102+885	599,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	59	63	63	59
10365;C	102+891	596,4	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10365;C	102+891	596,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
Objekt 10366														
10366;A	102+867	588,9	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10366;A	102+867	588,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
10366;B	102+876	586,0	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
10366;B	102+876	586,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
10366;C	102+878	591,8	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
10366;C	102+878	591,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	54	62	62	54
10366;D	102+876	596,2	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10366;D	102+876	596,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10366;E	102+874	598,6	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
10366;E	102+874	598,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10366;F	102+868	597,6	SW	EG	MI	60	45	65	56	53	53	56	56	53
10366;F	102+868	597,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
Objekt 10367														
10367;A	102+859	622,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10367;A	102+859	622,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
10367;B	102+852	621,7	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10367;B	102+852	621,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10367;C	102+850	616,4	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
10367;C	102+850	616,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10367;D	102+853	610,0	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10367;D	102+853	610,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
10367;E	102+861	609,3	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10367;E	102+861	609,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10367;F	102+864	617,0	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	51	55	55	51
10367;F	102+864	617,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
Objekt 10368														
10368;A	102+864	632,0	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10368;A	102+864	632,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10368;B	102+865	624,2	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	55	57	57	55
10368;B	102+865	624,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10368;C	102+872	620,3	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	55	58	58	55
10368;C	102+872	620,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
Objekt 10369														
10369;A	102+869	635,2	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
10369;A	102+869	635,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	58	54	61	61	54
10369;C	102+877	623,5	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10369;C	102+877	623,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
Objekt 10370														
10370;A	102+874	638,5	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	50	58	58	50
10370;A	102+874	638,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10370;C	102+882	626,8	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10370;C	102+882	626,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10371														
10371;A	102+887	630,0	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10371;A	102+887	630,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	60	64	64	60
10371;C	102+879	641,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	49	59	59	49
10371;C	102+879	641,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
Objekt 10372														
10372;A	102+884	644,9	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
10372;A	102+884	644,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10372;C	102+892	633,2	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10372;C	102+892	633,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
10372;D	102+891	640,9	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	51	58	58	51
10372;D	102+891	640,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
Objekt 10373														
10373;A	102+877	652,8	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10373;A	102+877	652,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
10373;B	102+879	659,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
10373;B	102+879	659,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10373;D	102+871	655,4	SO	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
10373;D	102+871	655,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	57	61	61	57
Objekt 10374														
10374;A	102+867	661,4	SO	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
10374;A	102+867	661,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10374;C	102+877	667,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10374;C	102+877	667,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
Objekt 10375														
10375;A	102+864	666,7	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
10375;A	102+864	666,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10375;C	102+874	672,2	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
10375;C	102+874	672,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10375;D	102+866	671,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	58	50	59	59	50
10375;D	102+866	671,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
Objekt 10376														
10376;A	102+888	679,7	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10376;A	102+888	679,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10376;B	102+882	679,4	SW	EG	MI	60	45	65	54	52	45	54	54	45
10376;B	102+882	679,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10376;C	102+879	673,5	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
10376;C	102+879	673,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	53	61	61	53
Objekt 10377														
10377;A	102+882	668,8	SO	EG	MI	60	45	65	57	54	50	57	57	50
10377;A	102+882	668,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10377;C	102+891	674,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10377;C	102+891	674,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
Objekt 10378														
10378;A	102+894	670,2	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
10378;A	102+894	670,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10378;C	102+885	664,0	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10378;C	102+885	664,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	53	61	61	53
10378;D	102+891	664,2	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10378;D	102+891	664,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10379														
10379;A	102+895	650,5	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10379;A	102+895	650,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10379;C	102+903	656,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
10379;C	102+903	656,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10379;D	102+898	657,5	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
10379;D	102+898	657,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
Objekt 10380														
10380;A	102+899	644,3	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
10380;A	102+899	644,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10380;C	102+907	649,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10380;C	102+907	649,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
Objekt 10381														
10381;B	102+911	643,7	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10381;B	102+911	643,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10381;D	102+903	638,1	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10381;D	102+903	638,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
Objekt 10382														
10382;A	102+907	631,8	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10382;A	102+907	631,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
10382;C	102+915	637,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10382;C	102+915	637,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
Objekt 10383														
10383;B	102+919	631,2	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	50	57	57	50
10383;B	102+919	631,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10383;D	102+911	625,6	SO	EG	MI	60	45	65	58	57	50	58	58	50
10383;D	102+911	625,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
Objekt 10384														
10384;A	102+922	618,7	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10384;A	102+922	618,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10384;B	102+921	623,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10384;B	102+921	623,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	53	62	62	53
10384;D	102+912	617,2	SO	EG	MI	60	45	65	56	54	52	56	56	52
10384;D	102+912	617,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10384;E	102+918	615,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10384;E	102+918	615,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
Objekt 10385														
10385;A	102+947	586,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10385;A	102+947	586,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10385;B	102+950	592,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10385;B	102+950	592,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10385;C	102+946	596,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10385;C	102+946	596,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
10385;D	102+939	598,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10385;D	102+939	598,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10386														
10386;A	102+929	583,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10386;A	102+929	583,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10386;B	102+932	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10386;B	102+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10386;C	102+938	581,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10386;C	102+938	581,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10386;E	102+933	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
10386;E	102+933	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10386;F	102+928	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10386;F	102+928	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10386;G	102+927	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10386;G	102+927	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
Objekt 10387														
10387;A	102+913	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10387;B	102+916	577,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
10387;B	102+916	577,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10387;C	102+915	579,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10387;C	102+915	579,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10387;D	102+912	582,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10387;D	102+912	582,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10387;E	102+907	581,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10387;E	102+907	581,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10387;F	102+906	575,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10387;F	102+906	575,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 10388														
10388;A	102+928	552,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10388;A	102+928	552,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10388;B	102+929	558,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10388;B	102+929	558,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
10388;C	102+923	559,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
10388;C	102+923	559,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10388;D	102+922	553,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10388;D	102+922	553,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 10389														
10389;A	102+894	554,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10389;A	102+894	554,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10389;B	102+895	558,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
10389;B	102+895	558,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10389;C	102+891	561,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
10389;C	102+891	561,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10389;D	102+886	561,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10389;D	102+886	561,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10389;E	102+885	554,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10389;E	102+885	554,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10389;F	102+891	552,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10389;F	102+891	552,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Objekt 10390														
10390;A	102+844	584,9	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	58	62	62	58
10390;A	102+844	584,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	59	64	64	59
10390;B	102+851	584,0	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10390;B	102+851	584,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
10390;C	102+854	591,6	NW	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10390;C	102+854	591,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	59	62	62	59
10390;D	102+846	592,5	SW	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10390;D	102+846	592,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10391														
10391;A	102+817	557,9	O	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10391;A	102+817	557,9	O	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10391;A	102+817	557,9	O	2.OG	MI	60	45	65	65	64	57	65	65	57
10391;B	102+823	567,2	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10391;B	102+823	567,2	N	1.OG	MI	60	45	65	61	58	57	61	61	57
10391;B	102+823	567,2	N	2.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
10391;D	102+808	563,7	S	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
10391;D	102+808	563,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10391;D	102+808	563,7	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
Objekt 10392														
10392;B	102+821	579,6	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10392;B	102+821	579,6	N	1.OG	MI	60	45	65	62	59	55	62	62	55
10392;B	102+821	579,6	N	2.OG	MI	60	45	65	64	61	56	64	64	56
10392;D	102+806	578,0	S	EG	MI	60	45	65	60	59	55	60	60	55
10392;D	102+806	578,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10392;D	102+806	578,0	S	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
Objekt 10393														
10393;B	102+819	587,6	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10393;B	102+819	587,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	59	54	62	62	54
10393;B	102+819	587,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10393;C	102+818	589,6	N	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10393;C	102+818	589,6	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10393;C	102+818	589,6	N	2.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10393;E	102+810	601,5	W	EG	MI	60	45	65	50	48	42	50	50	42
10393;E	102+810	601,5	W	1.OG	MI	60	45	65	49	47	39	49	49	39
10393;E	102+810	601,5	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10393;F	102+806	597,9	S	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10393;F	102+806	597,9	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	52	59	59	52
10393;F	102+806	597,9	S	2.OG	MI	60	45	65	62	61	54	62	62	54
10393;G	102+806	596,0	W	EG	MI	60	45	65	49	47	40	49	49	40
10393;G	102+806	596,0	W	1.OG	MI	60	45	65	49	47	40	49	49	40
10393;G	102+806	596,0	W	2.OG	MI	60	45	65	61	59	51	61	61	51
10393;H	102+805	590,2	S	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
10393;H	102+805	590,2	S	1.OG	MI	60	45	65	61	60	55	61	61	55
10393;H	102+805	590,2	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
Objekt 10394														
10394;A	102+819	606,3	W	EG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	48
10394;A	102+819	606,3	W	1.OG	MI	60	45	65	52	50	49	52	52	49
10394;A	102+819	606,3	W	2.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
10394;C	102+824	592,0	O	EG	MI	60	45	65	61	58	55	61	61	55
10394;C	102+824	592,0	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10394;C	102+824	592,0	O	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
Objekt 10395														
10395;A	102+833	610,8	W	EG	MI	60	45	65	53	50	48	53	53	48
10395;A	102+833	610,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	52	49	54	54	49
10395;A	102+833	610,8	W	2.OG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
10395;C	102+837	596,3	O	EG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
10395;C	102+837	596,3	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
10395;C	102+837	596,3	O	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
10395;D	102+842	605,4	N	EG	MI	60	45	65	58	55	52	58	58	52
10395;D	102+842	605,4	N	1.OG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10395;D	102+842	605,4	N	2.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10396														
10396;A	102+863	646,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
10396;A	102+863	646,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
10396;B	102+862	654,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10396;B	102+862	654,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10396;C	102+856	657,7	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10396;C	102+856	657,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
Objekt 10397														
10397;A	102+858	643,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
10397;A	102+858	643,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10397;C	102+851	654,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
10397;C	102+851	654,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
Objekt 10398														
10398;A	102+847	651,8	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10398;A	102+847	651,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10398;C	102+854	640,8	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10398;C	102+854	640,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
Objekt 10399														
10399;A	102+842	648,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
10399;A	102+842	648,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	52	60	60	52
10399;C	102+849	637,8	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	52	58	58	52
10399;C	102+849	637,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Objekt 10400														
10400;A	102+844	634,8	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10400;A	102+844	634,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10400;C	102+838	645,8	SW	EG	MI	60	45	65	56	55	51	56	56	51
10400;C	102+838	645,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
Objekt 10401														
10401;A	102+840	631,8	NO	EG	MI	60	45	65	57	54	53	57	57	53
10401;A	102+840	631,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10401;C	102+833	642,7	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	54	58	58	54
10401;C	102+833	642,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10401;D	102+833	635,5	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	53	55	55	53
10401;D	102+833	635,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	58	54	61	61	54
Objekt 10402														
10402;A	102+821	623,1	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10402;A	102+821	623,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10402;B	102+828	622,1	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
10402;B	102+828	622,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	52	61	61	52
10402;C	102+832	627,3	NW	EG	MI	60	45	65	53	51	51	53	53	51
10402;C	102+832	627,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	51	59	59	51
10402;D	102+829	630,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	50	55	55	50
10402;D	102+829	630,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10402;E	102+827	634,8	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
10402;E	102+827	634,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10402;F	102+821	635,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
10402;F	102+821	635,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10402;G	102+818	629,4	SO	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
10402;G	102+818	629,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10403														
10403;A	102+800	611,1	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10403;A	102+800	611,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10403;B	102+807	610,5	NO	EG	MI	60	45	65	59	58	51	59	59	51
10403;B	102+807	610,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	56	61	61	56
10403;C	102+813	612,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
10403;C	102+813	612,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	52	62	62	52
10403;D	102+813	617,9	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
10403;D	102+813	617,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10403;E	102+809	620,9	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
10403;E	102+809	620,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	53	61	61	53
10403;F	102+806	622,5	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	48	56	56	48
10403;F	102+806	622,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	51	61	61	51
10403;G	102+802	623,7	SW	EG	MI	60	45	65	53	52	48	53	53	48
10403;G	102+802	623,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10403;H	102+798	621,9	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
10403;H	102+798	621,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10403;I	102+799	617,8	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
10403;I	102+799	617,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
Objekt 10404														
10404;A	102+840	668,6	O	EG	MI	60	45	65	59	57	50	59	59	50
10404;A	102+840	668,6	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10404;B	102+846	671,9	N	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10404;B	102+846	671,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	56	63	63	56
10404;E	102+840	683,9	W	EG	MI	60	45	65	51	48	52	51	51	52
10404;E	102+840	683,9	W	1.OG	MI	60	45	65	58	55	48	58	58	48
10404;F	102+835	680,9	S	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10404;F	102+835	680,9	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
10404;G	102+835	673,6	S	EG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
10404;G	102+835	673,6	S	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
Objekt 10405														
10405;A	102+849	674,8	O	EG	MI	60	45	65	58	55	50	58	58	50
10405;A	102+849	674,8	O	1.OG	MI	60	45	65	63	60	54	63	63	54
10405;B	102+856	678,0	N	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10405;B	102+856	678,0	N	1.OG	MI	60	45	65	63	60	56	63	63	56
10405;E	102+850	690,0	W	EG	MI	60	45	65	47	46	37	47	47	37
10405;E	102+850	690,0	W	1.OG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48
10405;F	102+845	686,6	S	EG	MI	60	45	65	51	49	48	51	51	48
10405;F	102+845	686,6	S	1.OG	MI	60	45	65	59	56	51	59	59	51
Objekt 10406														
10406;A	102+866	684,0	N	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
10406;A	102+866	684,0	N	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10406;D	102+859	696,1	W	EG	MI	60	45	65	47	45	37	47	47	37
10406;D	102+859	696,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48
10406;E	102+854	689,2	S	EG	MI	60	45	65	47	45	37	47	47	37
10406;E	102+854	689,2	S	1.OG	MI	60	45	65	56	54	47	56	56	47
10406;G	102+860	680,5	O	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10406;G	102+860	680,5	O	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
Objekt 10407														
10407;A	102+876	692,5	N	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10407;A	102+876	692,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10407;B	102+870	702,2	W	EG	MI	60	45	65	48	46	37	48	48	37
10407;B	102+870	702,2	W	1.OG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48
10407;C	102+863	695,4	S	EG	MI	60	45	65	47	45	37	47	47	37
10407;C	102+863	695,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	54	47	56	56	47
10407;E	102+870	686,7	O	EG	MI	60	45	65	57	55	51	57	57	51
10407;E	102+870	686,7	O	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10408														
10408;A	102+822	696,8	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	53	60	60	53
10408;A	102+822	696,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	56	63	63	56
10408;B	102+822	703,9	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	48	54	54	48
10408;B	102+822	703,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10408;C	102+816	707,2	SW	EG	MI	60	45	65	48	46	38	48	48	38
10408;C	102+816	707,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	50	58	58	50
Objekt 10409														
10409;A	102+817	694,4	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10409;A	102+817	694,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10409;C	102+810	704,6	SW	EG	MI	60	45	65	51	49	41	51	51	41
10409;C	102+810	704,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
Objekt 10410														
10410;A	102+806	700,6	SW	EG	MI	60	45	65	50	48	40	50	50	40
10410;A	102+806	700,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10410;C	102+812	690,1	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10410;C	102+812	690,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
Objekt 10411														
10411;A	102+800	698,0	SW	EG	MI	60	45	65	54	53	45	54	54	45
10411;A	102+800	698,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10411;B	102+800	690,9	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10411;B	102+800	690,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10411;C	102+806	687,8	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10411;C	102+806	687,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
Objekt 10412														
10412;A	102+805	642,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10412;A	102+805	642,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10412;B	102+806	647,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	51	56	56	51
10412;B	102+806	647,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10412;C	102+808	651,9	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	50	57	57	50
10412;C	102+808	651,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10412;D	102+808	659,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	50	54	54	50
10412;D	102+808	659,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	57	52	59	59	52
10412;E	102+799	659,6	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	54
10412;E	102+799	659,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10412;F	102+797	648,1	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10412;F	102+797	648,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
Objekt 10413														
10413;A	102+790	662,7	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10413;A	102+790	662,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10413;B	102+797	665,1	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
10413;B	102+797	665,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10413;C	102+800	673,8	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
10413;C	102+800	673,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10413;D	102+791	674,7	SW	EG	MI	60	45	65	56	55	50	56	56	50
10413;D	102+791	674,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10413;E	102+787	667,1	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10413;E	102+787	667,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10414														
10414;A	102+780	684,6	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10414;A	102+780	684,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
10414;B	102+784	681,1	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10414;B	102+784	681,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10414;C	102+790	680,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	51	61	61	51
10414;C	102+790	680,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	62	53	63	63	53
10414;D	102+791	689,2	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10414;D	102+791	689,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10414;E	102+785	693,1	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	53	57	57	53
10414;E	102+785	693,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10414;F	102+782	688,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	50	56	56	50
10414;F	102+782	688,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	53	62	62	53
Objekt 10415														
10415;A	102+958	567,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10415;B	102+958	570,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10415;C	102+955	571,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
10415;D	102+953	573,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10415;E	102+947	575,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10415;F	102+945	570,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10415;G	102+944	567,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10415;H	102+943	562,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10415;I	102+951	562,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 10416														
10416;A	102+970	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10416;A	102+970	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10416;B	102+964	563,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10416;B	102+964	563,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10416;C	102+963	557,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10416;C	102+963	557,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10416;D	102+969	555,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10416;D	102+969	555,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	52	63	63	52
Objekt 10417														
10417;A	103+090	671,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10417;A	103+090	671,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10417;B	103+089	666,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10417;B	103+089	666,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10417;C	103+097	667,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10417;C	103+097	667,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10417;D	103+097	677,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10417;D	103+097	677,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10417;E	103+089	682,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
10417;E	103+089	682,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10417;F	103+089	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10417;F	103+089	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10418														
10418;A	103+084	631,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
10418;A	103+084	631,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10418;B	103+093	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
10418;B	103+093	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10418;C	103+096	642,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10418;C	103+096	642,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10418;D	103+088	644,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10418;D	103+088	644,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10418;E	103+082	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10418;E	103+082	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10419														
10419;A	103+068	622,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10419;A	103+068	622,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10419;B	103+068	618,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10419;B	103+068	618,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10419;C	103+078	621,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10419;C	103+078	621,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10419;D	103+079	630,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10419;D	103+079	630,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10419;E	103+072	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10419;E	103+072	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10419;F	103+069	629,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10419;F	103+069	629,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10419;G	103+069	627,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
10419;G	103+069	627,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10419;H	103+068	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
10419;H	103+068	624,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10420														
10420;A	102+986	703,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
10420;A	102+986	703,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10420;B	102+982	701,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
10420;B	102+982	701,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10420;C	102+982	697,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10420;C	102+982	697,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10420;D	102+985	693,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10420;D	102+985	693,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10420;E	102+991	693,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10420;E	102+991	693,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10420;F	102+991	700,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
10420;F	102+991	700,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Objekt 10421														
10421;A	103+007	669,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10421;A	103+007	669,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10421;B	103+008	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10421;B	103+008	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10421;C	103+002	677,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10421;C	103+002	677,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
10421;D	103+000	670,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10421;D	103+000	670,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Objekt 10422														
10422;A	103+021	676,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10422;A	103+021	676,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10422;B	103+022	684,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10422;B	103+022	684,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10422;C	103+016	693,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10422;C	103+016	693,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10422;D	103+011	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
10422;D	103+011	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10422;E	103+009	695,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	46	48	48	46
10422;E	103+009	695,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10422;F	103+005	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10422;F	103+005	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10422;G	103+005	691,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10422;G	103+005	691,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10422;H	103+008	687,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10422;H	103+008	687,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10422;I	103+013	679,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10422;I	103+013	679,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10423														
10423;A	103+030	686,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10423;A	103+030	686,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10423;B	103+036	682,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10423;B	103+036	682,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10423;C	103+038	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10423;C	103+038	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10423;D	103+035	695,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10423;D	103+035	695,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10423;E	103+027	702,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10423;E	103+027	702,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10423;F	103+027	696,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10423;F	103+027	696,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10423;G	103+029	692,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10423;G	103+029	692,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
Objekt 10424														
10424;A	103+019	724,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10424;A	103+019	724,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10424;B	103+019	716,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10424;B	103+019	716,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10424;C	103+026	713,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10424;C	103+026	713,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10424;D	103+027	721,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10424;D	103+027	721,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10425														
10425;A	103+055	716,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10425;A	103+055	716,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
10425;B	103+056	710,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10425;B	103+056	710,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10425;C	103+063	709,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10425;C	103+063	709,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10425;D	103+066	716,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10425;D	103+066	716,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10425;E	103+061	723,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10425;E	103+061	723,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10425;F	103+056	724,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10425;F	103+056	724,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10425;G	103+055	720,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10425;G	103+055	720,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Objekt 10426														
10426;A	103+070	659,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10426;A	103+070	659,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10426;B	103+077	660,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10426;B	103+077	660,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10426;C	103+080	667,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10426;C	103+080	667,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10426;D	103+077	671,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10426;D	103+077	671,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10426;E	103+074	676,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10426;E	103+074	676,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10426;F	103+067	676,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
10426;F	103+067	676,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10426;G	103+063	670,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10426;G	103+063	670,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10426;H	103+066	664,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10426;H	103+066	664,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10427														
10427;A	103+058	657,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10427;A	103+058	657,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10427;B	103+060	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10427;B	103+060	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10427;C	103+058	664,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10427;C	103+058	664,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10427;D	103+056	666,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10427;D	103+056	666,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10427;E	103+051	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10427;E	103+051	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10427;F	103+048	661,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10427;F	103+048	661,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10427;G	103+047	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10427;G	103+047	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10427;H	103+046	654,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10427;H	103+046	654,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10427;I	103+050	653,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10427;I	103+050	653,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10427;J	103+055	655,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10427;J	103+055	655,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
Objekt 10428														
10428;A	103+033	655,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10428;A	103+033	655,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10428;B	103+029	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10428;B	103+029	652,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10428;C	103+028	648,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10428;C	103+028	648,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10428;D	103+032	647,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10428;D	103+032	647,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10428;E	103+035	644,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10428;E	103+035	644,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10428;F	103+039	640,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10428;F	103+039	640,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10428;G	103+043	643,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10428;H	103+044	647,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10428;H	103+044	647,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10428;I	103+040	653,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10428;I	103+040	653,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 10429														
10429;A	103+019	627,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10429;A	103+019	627,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10429;B	103+023	626,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10429;B	103+023	626,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10429;C	103+025	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10429;C	103+025	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10429;D	103+029	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10429;D	103+029	626,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10429;E	103+029	631,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10429;E	103+029	631,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10429;F	103+026	636,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10429;F	103+026	636,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10429;G	103+024	639,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10429;G	103+024	639,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10429;H	103+018	638,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10429;H	103+018	638,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10429;I	103+016	632,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10429;I	103+016	632,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10430														
10430;A	103+011	628,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10430;A	103+011	628,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10430;B	103+002	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
10430;B	103+002	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10430;C	102+999	621,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10430;C	102+999	621,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10430;D	103+008	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10430;D	103+008	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Objekt 10431														
10431;A	103+037	608,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10431;B	103+036	601,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10431;C	103+043	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10431;D	103+043	606,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10432														
10432;A	103+055	606,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10432;A	103+055	606,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10432;B	103+056	614,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10432;B	103+056	614,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10432;C	103+048	616,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10432;C	103+048	616,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10432;D	103+048	608,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10432;D	103+048	608,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10433														
10433;A	103+081	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10433;A	103+081	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10433;B	103+076	596,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
10433;B	103+076	596,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10433;C	103+072	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10433;C	103+072	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10433;D	103+070	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10433;D	103+070	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10433;E	103+070	586,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10433;E	103+070	586,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10433;F	103+074	583,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10433;F	103+074	583,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10433;G	103+080	585,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10433;G	103+080	585,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 10434														
10434;A	103+079	563,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
10434;A	103+079	563,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10434;B	103+079	557,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
10434;B	103+079	557,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
10434;C	103+089	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10434;C	103+089	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10434;D	103+094	565,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10434;D	103+094	565,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10434;E	103+087	566,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10434;E	103+087	566,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	49	59	59	49
Objekt 10435														
10435;A	103+055	569,8	O	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10435;A	103+055	569,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10435;B	103+057	576,9	N	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10435;B	103+057	576,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10435;C	103+051	580,7	W	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10435;C	103+051	580,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10435;D	103+049	573,6	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10435;D	103+049	573,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10436														
10436;A	103+024	599,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10436;B	103+018	598,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10436;C	103+018	590,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
10436;D	103+027	588,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	51	60	60	51
10436;E	103+030	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10436;F	103+026	598,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
Objekt 10437														
10437;A	103+013	579,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10437;A	103+013	579,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10437;B	103+014	587,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10437;B	103+014	587,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10437;C	103+009	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50
10437;C	103+009	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10437;D	103+007	592,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
10437;D	103+007	592,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10437;E	103+003	592,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10437;E	103+003	592,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10437;F	103+002	588,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
10437;F	103+002	588,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10437;G	103+006	582,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10437;G	103+006	582,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10438														
10438;A	102+998	585,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10438;A	102+998	585,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10438;B	102+994	584,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10438;B	102+994	584,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10438;D	103+001	574,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10438;D	103+001	574,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10438;E	103+002	579,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10438;E	103+002	579,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10438;F	103+000	582,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10438;F	103+000	582,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 10439														
10439;A	102+996	570,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10439;A	102+996	570,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10439;C	102+989	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10439;C	102+989	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10439;D	102+989	573,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10439;D	102+989	573,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 10440														
10440;A	102+977	609,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10440;A	102+977	609,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10440;B	102+973	614,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10440;B	102+973	614,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10440;C	102+967	613,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
10440;C	102+967	613,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10440;D	102+965	604,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10440;D	102+965	604,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10440;E	102+974	602,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10440;E	102+974	602,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10441														
10441;A	102+955	645,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10441;A	102+955	645,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10441;B	102+955	640,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10441;B	102+955	640,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10441;C	102+959	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10441;C	102+959	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10441;D	102+965	642,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10441;D	102+965	642,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10441;E	102+967	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10441;E	102+967	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
10441;F	102+964	653,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10441;F	102+964	653,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10441;G	102+958	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10441;G	102+958	653,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10441;H	102+955	648,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10441;H	102+955	648,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
Objekt 10442														
10442;A	102+935	661,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10442;A	102+935	661,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10442;B	102+936	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10442;B	102+936	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10442;C	102+942	657,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10442;C	102+942	657,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10442;D	102+945	660,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10442;D	102+945	660,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10442;E	102+944	665,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10442;E	102+944	665,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10442;F	102+937	666,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10442;F	102+937	666,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10443														
10443;A	102+961	687,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10443;A	102+961	687,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10443;B	102+961	683,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10443;B	102+961	683,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10443;C	102+969	683,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10443;C	102+969	683,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10443;D	102+971	693,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10443;D	102+971	693,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10443;E	102+968	699,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10443;E	102+968	699,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10443;F	102+968	705,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
10443;F	102+968	705,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10443;G	102+961	707,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
10443;G	102+961	707,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10443;H	102+960	702,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10443;H	102+960	702,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10443;I	102+962	698,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10443;I	102+962	698,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10443;J	102+960	696,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10443;J	102+960	696,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10443;K	102+961	691,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10443;K	102+961	691,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10444														
10444;A	102+941	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10444;A	102+941	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10444;B	102+946	675,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10444;B	102+946	675,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	54	63	63	54
10444;C	102+947	681,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10444;C	102+947	681,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10444;D	102+938	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10444;D	102+938	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10444;E	102+932	675,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10444;E	102+932	675,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10444;F	102+933	672,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10444;F	102+933	672,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10444;G	102+937	672,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10444;G	102+937	672,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Objekt 10445														
10445;A	102+947	707,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10445;A	102+947	707,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10445;B	102+954	711,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10445;B	102+954	711,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10445;C	102+953	722,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
10445;C	102+953	722,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10445;D	102+943	728,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10445;D	102+943	728,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10445;E	102+942	722,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10445;E	102+942	722,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10445;F	102+944	717,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10445;F	102+944	717,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10445;G	102+942	713,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10445;G	102+942	713,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
10445;H	102+941	707,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
10445;H	102+941	707,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
Objekt 10446														
10446;A	102+932	691,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10446;A	102+932	691,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10446;B	102+933	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10446;B	102+933	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10446;C	102+935	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10446;C	102+935	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
10446;D	102+933	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10446;D	102+933	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10446;E	102+929	703,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10446;E	102+929	703,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10446;F	102+925	699,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10446;F	102+925	699,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10446;G	102+923	694,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10446;G	102+923	694,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10446;H	102+921	691,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10446;H	102+921	691,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
10446;I	102+920	685,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10446;I	102+920	685,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10446;J	102+928	684,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10446;J	102+928	684,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10447														
10447;A	103+236	700,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10447;A	103+236	700,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10447;B	103+235	697,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10447;B	103+235	697,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10447;C	103+239	693,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10447;C	103+239	693,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10447;D	103+243	692,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10447;D	103+243	692,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
10447;E	103+249	696,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10447;E	103+249	696,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10447;F	103+250	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10447;F	103+250	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10447;G	103+241	707,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10447;G	103+241	707,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10447;H	103+237	702,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
10447;H	103+237	702,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Objekt 10448														
10448;A	103+226	654,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10448;A	103+226	654,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10448;B	103+227	648,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10448;B	103+227	648,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
10448;C	103+233	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10448;C	103+233	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10448;D	103+238	651,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10448;D	103+238	651,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10448;E	103+240	651,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10448;E	103+240	651,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10448;F	103+244	651,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10448;F	103+244	651,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10448;G	103+240	661,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10448;G	103+240	661,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10448;H	103+232	667,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
10448;H	103+232	667,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10448;I	103+229	663,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
10448;I	103+229	663,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10448;J	103+227	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10448;J	103+227	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10448;K	103+226	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10448;K	103+226	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10449														
10449;A	103+214	698,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10449;A	103+214	698,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10449;B	103+213	704,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10449;B	103+213	704,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10449;C	103+202	705,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10449;C	103+202	705,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10449;D	103+199	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10449;D	103+199	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10449;E	103+207	693,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10449;E	103+207	693,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10450														
10450;A	103+214	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
10450;A	103+214	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10450;B	103+219	680,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10450;B	103+219	680,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10450;C	103+214	681,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10450;C	103+214	681,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10450;D	103+211	683,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10450;D	103+211	683,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10450;E	103+205	683,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10450;E	103+205	683,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10450;F	103+204	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
10450;F	103+204	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 10451														
10451;A	103+238	574,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10451;A	103+238	574,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10451;A	103+238	574,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10451;B	103+243	574,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
10451;B	103+243	574,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10451;B	103+243	574,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10451;D	103+237	583,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10451;D	103+237	583,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10451;D	103+237	583,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10451;E	103+236	577,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10451;E	103+236	577,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10451;E	103+236	577,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
Objekt 10452														
10452;A	103+243	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10452;A	103+243	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10452;A	103+243	587,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10452;C	103+249	578,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
10452;C	103+249	578,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10452;C	103+249	578,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
Objekt 10453														
10453;A	103+249	591,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10453;A	103+249	591,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10453;A	103+249	591,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10453;C	103+255	582,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
10453;C	103+255	582,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
10453;C	103+255	582,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
Objekt 10454														
10454;A	103+250	625,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10454;A	103+250	625,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10454;B	103+243	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10454;B	103+243	631,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10454;C	103+242	626,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
10454;C	103+242	626,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10454;D	103+243	623,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10454;D	103+243	623,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
10454;E	103+239	623,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
10454;E	103+239	623,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10454;G	103+249	614,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10454;G	103+249	614,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschemmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10455														
10455;B	103+233	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10455;B	103+233	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10455;C	103+232	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
10455;C	103+232	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10455;D	103+232	615,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	41	52	52	41
10455;D	103+232	615,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
10455;F	103+239	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
10455;F	103+239	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10456														
10456;B	103+221	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10456;B	103+221	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10456;C	103+222	612,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10456;C	103+222	612,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10456;D	103+221	608,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10456;D	103+221	608,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10456;E	103+220	601,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10456;E	103+220	601,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10456;F	103+228	601,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10456;F	103+228	601,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 10457														
10457;A	103+206	635,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10457;B	103+201	635,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10457;C	103+200	626,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10457;D	103+211	625,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
10457;E	103+215	633,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10457;F	103+209	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
Objekt 10458														
10458;A	103+195	645,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
10458;A	103+195	645,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
10458;B	103+205	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
10458;B	103+205	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10458;C	103+210	654,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10458;C	103+210	654,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10458;D	103+204	656,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
10458;D	103+204	656,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10458;E	103+196	652,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10458;E	103+196	652,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 10459														
10459;A	103+179	667,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10459;A	103+179	667,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10459;B	103+179	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10459;B	103+179	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
10459;C	103+190	658,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
10459;C	103+190	658,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10459;D	103+196	665,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10459;D	103+196	665,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10459;E	103+190	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
10459;E	103+190	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
10459;F	103+186	667,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10459;F	103+186	667,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10460														
10460;A	103+168	674,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10460;A	103+168	674,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
10460;B	103+180	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10460;B	103+180	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10460;C	103+185	681,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10460;C	103+185	681,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10460;D	103+180	682,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10460;D	103+180	682,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10460;E	103+176	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10460;E	103+176	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10460;F	103+169	683,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10460;F	103+169	683,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10461														
10461;A	103+170	692,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10461;A	103+170	692,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10461;B	103+170	697,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10461;B	103+170	697,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10461;C	103+165	699,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	36	47	47	36
10461;C	103+165	699,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10461;D	103+163	700,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
10461;D	103+163	700,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10461;E	103+158	699,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10461;E	103+158	699,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10461;F	103+157	691,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10461;F	103+157	691,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10461;G	103+165	688,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10461;G	103+165	688,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
Objekt 10462														
10462;A	103+130	439,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10462;A	103+130	439,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10462;A	103+130	439,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
10462;B	103+130	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10462;B	103+130	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10462;B	103+130	434,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
10462;C	103+135	432,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
10462;C	103+135	432,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10462;C	103+135	432,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10462;D	103+139	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
10462;D	103+139	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10462;D	103+139	434,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10462;E	103+144	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10462;E	103+144	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
10462;E	103+144	438,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
10462;F	103+148	441,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10462;F	103+148	441,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
10462;F	103+148	441,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	57	65	65	57
10462;G	103+148	446,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
10462;G	103+148	446,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
10462;G	103+148	446,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	55	64	64	55
10462;H	103+144	447,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
10462;H	103+144	447,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10462;H	103+144	447,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10462;I	103+136	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10462;I	103+136	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10462;I	103+136	444,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10463														
10463;A	103+128	559,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10463;A	103+128	559,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	54	63	63	54
10463;B	103+130	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
10463;B	103+130	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10463;C	103+123	567,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10463;C	103+123	567,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10463;D	103+121	560,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10463;D	103+121	560,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10464														
10464;A	103+157	570,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10464;C	103+164	575,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10464;D	103+160	581,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10464;E	103+152	585,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10464;F	103+153	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Objekt 10465														
10465;A	103+169	556,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10465;A	103+169	556,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10465;B	103+171	560,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10465;B	103+171	560,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10465;C	103+171	564,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10465;C	103+171	564,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10465;D	103+167	568,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10465;D	103+167	568,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10465;E	103+161	570,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10465;F	103+159	565,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10465;F	103+159	565,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10465;G	103+162	558,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
10465;G	103+162	558,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
Objekt 10466														
10466;A	103+179	575,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10466;A	103+179	575,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10466;B	103+176	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
10466;B	103+176	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10466;C	103+176	569,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10466;C	103+176	569,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10466;D	103+176	566,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10466;D	103+176	566,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10466;E	103+178	566,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10466;E	103+178	566,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
10466;F	103+180	565,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10466;F	103+180	565,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10466;G	103+184	566,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10466;G	103+184	566,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10466;H	103+185	573,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
10466;H	103+185	573,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10467														
10467;A	103+195	576,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10467;A	103+195	576,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10467;B	103+196	584,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10467;B	103+196	584,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10467;C	103+189	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10467;C	103+189	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10467;D	103+188	579,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
10467;D	103+188	579,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10468														
10468;A	103+173	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10468;B	103+168	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10468;B	103+168	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10468;C	103+165	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10468;C	103+165	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10468;D	103+165	585,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
10468;D	103+165	585,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
10468;E	103+172	584,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10468;E	103+172	584,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
10468;F	103+175	589,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
10468;F	103+175	589,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
Objekt 10469														
10469;A	103+187	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10469;B	103+180	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10469;C	103+178	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
10469;D	103+182	592,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10469;E	103+186	595,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Objekt 10470														
10470;A	103+157	619,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10470;A	103+157	619,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10470;B	103+157	612,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10470;B	103+157	612,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10470;C	103+167	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10470;C	103+167	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10470;D	103+171	620,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10470;D	103+171	620,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10470;E	103+164	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	37	48	48	37
10470;E	103+164	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
Objekt 10471														
10471;A	103+148	605,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10471;A	103+148	605,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10471;B	103+142	607,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10471;B	103+142	607,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10471;C	103+134	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10471;C	103+134	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10471;D	103+134	598,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10471;D	103+134	598,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10471;E	103+144	597,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10471;E	103+144	597,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 10472														
10472;A	103+102	578,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10472;B	103+112	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10472;C	103+115	586,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10472;D	103+105	587,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10473														
10473;A	103+106	621,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
10473;A	103+106	621,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10473;B	103+104	616,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10473;B	103+104	616,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10473;C	103+104	614,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10473;C	103+104	614,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10473;D	103+105	608,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10473;D	103+105	608,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10473;E	103+110	606,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10473;E	103+110	606,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10473;F	103+113	609,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10473;F	103+113	609,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10473;G	103+116	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10473;G	103+116	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	54	63	63	54
10473;H	103+118	618,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10473;H	103+118	618,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10473;I	103+117	625,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10473;I	103+117	625,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10473;J	103+112	627,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10473;J	103+112	627,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10473;K	103+111	623,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10473;K	103+111	623,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10473;L	103+111	621,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
10473;L	103+111	621,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
Objekt 10474														
10474;A	103+126	635,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10474;B	103+122	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10474;C	103+124	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10474;D	103+132	620,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10475														
10475;A	103+140	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10475;C	103+132	641,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10475;D	103+129	637,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
Objekt 10476														
10476;A	103+148	631,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10476;C	103+142	645,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	52	61	61	52
10476;D	103+139	642,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10477														
10477;A	103+156	636,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10477;B	103+159	641,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10477;C	103+157	644,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10477;D	103+154	649,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
10477;E	103+149	651,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10477;F	103+145	648,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Objekt 10478														
10478;A	103+102	650,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10478;A	103+102	650,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10478;B	103+102	645,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
10478;B	103+102	645,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10478;C	103+110	645,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10478;C	103+110	645,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10478;D	103+112	654,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10478;D	103+112	654,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10478;E	103+105	657,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10478;E	103+105	657,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10478;F	103+102	653,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10478;F	103+102	653,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10479														
10479;A	103+126	655,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10479;A	103+126	655,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10479;C	103+118	668,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10479;C	103+118	668,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10479;D	103+115	662,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10479;D	103+115	662,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10479;E	103+119	656,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10479;E	103+119	656,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10480														
10480;B	103+136	661,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
10480;B	103+136	661,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10480;C	103+141	668,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10480;C	103+141	668,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10480;D	103+140	673,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10480;D	103+140	673,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10480;E	103+136	676,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10480;E	103+136	676,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10480;F	103+132	677,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10480;F	103+132	677,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10480;G	103+131	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
10480;G	103+131	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10480;H	103+129	668,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10480;H	103+129	668,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
Objekt 10481														
10481;A	103+119	683,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10481;A	103+119	683,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10481;B	103+127	684,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10481;B	103+127	684,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10481;C	103+130	694,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10481;C	103+130	694,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10481;D	103+123	698,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10481;D	103+123	698,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10481;E	103+122	692,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10481;E	103+122	692,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10481;F	103+120	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10481;F	103+120	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10482														
10482;A	103+097	691,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10482;A	103+097	691,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10482;B	103+096	688,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10482;B	103+096	688,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	52	61	61	52
10482;C	103+099	687,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10482;C	103+099	687,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10482;D	103+100	690,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10482;D	103+100	690,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10482;E	103+102	693,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
10482;E	103+102	693,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10482;F	103+102	698,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
10482;F	103+102	698,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10482;G	103+097	700,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
10482;G	103+097	700,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10482;H	103+096	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
10482;H	103+096	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10483														
10483;A	103+388	573,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
10483;A	103+388	573,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
10483;A	103+388	573,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
10483;B	103+397	573,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10483;B	103+397	573,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10483;B	103+397	573,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10483;C	103+400	580,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10483;C	103+400	580,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10483;C	103+400	580,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10483;D	103+395	583,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10483;D	103+395	583,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52
10483;D	103+395	583,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10483;E	103+389	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10483;E	103+389	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10483;E	103+389	580,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Objekt 10484														
10484;A	103+381	604,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10484;A	103+381	604,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
10484;C	103+388	593,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10484;C	103+388	593,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10484;D	103+388	600,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10484;D	103+388	600,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
Objekt 10485														
10485;A	103+377	590,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10485;A	103+377	590,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
10485;B	103+382	590,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10485;B	103+382	590,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
10485;D	103+375	600,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10485;D	103+375	600,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10485;E	103+374	594,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10485;E	103+374	594,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 10486														
10486;B	103+363	570,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
10486;B	103+363	570,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10486;C	103+370	570,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10486;C	103+370	570,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
10486;D	103+373	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10486;D	103+373	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10486;E	103+370	576,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	42	48	48	42
10486;E	103+370	576,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
Objekt 10487														
10487;B	103+365	583,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10487;B	103+365	583,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10487;C	103+357	586,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10487;C	103+357	586,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10487;D	103+357	578,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
10487;D	103+357	578,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10488														
10488;B	103+336	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10488;B	103+336	611,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10488;C	103+342	610,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
10488;C	103+342	610,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10488;D	103+346	609,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10488;D	103+346	609,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
10488;E	103+351	607,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10488;E	103+351	607,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10488;F	103+351	614,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10488;F	103+351	614,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10488;G	103+346	619,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
10488;G	103+346	619,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Objekt 10489														
10489;A	103+341	621,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10489;A	103+341	621,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10489;B	103+342	624,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10489;B	103+342	624,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10489;D	103+333	617,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10489;D	103+333	617,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10489;F	103+341	620,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10489;F	103+341	620,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 10490														
10490;A	103+330	634,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10490;A	103+330	634,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10490;B	103+326	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10490;B	103+326	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10490;C	103+331	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10490;C	103+331	626,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
10490;D	103+334	624,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
10490;D	103+334	624,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10490;F	103+342	629,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10490;F	103+342	629,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10490;G	103+337	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	44	54	54	44
10490;G	103+337	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Objekt 10491														
10491;A	103+354	634,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10491;A	103+354	634,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10491;B	103+360	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10491;B	103+360	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10491;C	103+361	643,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10491;C	103+361	643,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10491;D	103+354	647,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10491;D	103+354	647,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10491;E	103+351	643,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10491;E	103+351	643,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10491;F	103+351	640,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
10491;F	103+351	640,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10492														
10492;A	103+374	616,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10492;A	103+374	616,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10492;B	103+373	622,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10492;B	103+373	622,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10492;C	103+364	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10492;C	103+364	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10492;D	103+362	615,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10492;D	103+362	615,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10492;E	103+369	613,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10492;E	103+369	613,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10493														
10493;A	103+382	626,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10493;B	103+392	626,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10493;C	103+396	634,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10493;D	103+386	634,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10494														
10494;A	103+378	645,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10494;B	103+380	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10494;C	103+386	640,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10494;D	103+387	648,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10494;E	103+379	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10495														
10495;A	103+368	671,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10495;A	103+368	671,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10495;B	103+367	665,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10495;B	103+367	665,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10495;C	103+365	661,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10495;C	103+365	661,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10495;D	103+364	654,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10495;D	103+364	654,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10495;E	103+374	654,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10495;E	103+374	654,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10495;F	103+376	665,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10495;F	103+376	665,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
Objekt 10496														
10496;A	103+384	686,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10496;A	103+384	686,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10496;B	103+390	690,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10496;B	103+390	690,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10496;C	103+391	697,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10496;C	103+391	697,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10496;D	103+382	697,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
10496;D	103+382	697,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10496;E	103+378	687,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10496;E	103+378	687,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10497														
10497;A	103+368	677,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10497;A	103+368	677,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
10497;B	103+369	682,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10497;B	103+369	682,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10497;C	103+365	688,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10497;C	103+365	688,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10497;D	103+358	689,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	46	57	57	46
10497;D	103+358	689,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
10497;E	103+357	682,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10497;E	103+357	682,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10497;F	103+358	678,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
10497;F	103+358	678,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10497;G	103+352	677,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
10497;G	103+352	677,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10497;H	103+350	670,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10497;H	103+350	670,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10497;I	103+355	669,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10497;I	103+355	669,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10497;J	103+362	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10497;J	103+362	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

Objekt 10498

10498;A	103+338	660,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10498;A	103+338	660,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
10498;B	103+337	654,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10498;B	103+337	654,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10498;C	103+345	654,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10498;C	103+345	654,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10498;D	103+346	666,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10498;D	103+346	666,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10498;E	103+338	671,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10498;E	103+338	671,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10498;F	103+337	665,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
10498;F	103+337	665,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56

Objekt 10499

10499;B	103+312	649,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
10499;B	103+312	649,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10499;C	103+319	647,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10499;C	103+319	647,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10499;D	103+319	655,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10499;D	103+319	655,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53

Objekt 10500

10500;A	103+307	657,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
10500;A	103+307	657,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10500;C	103+314	662,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10500;C	103+314	662,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10500;D	103+309	663,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10500;D	103+309	663,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10501														
10501;A	103+359	704,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10501;A	103+359	704,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10501;B	103+351	707,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10501;B	103+351	707,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
10501;C	103+348	702,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10501;C	103+348	702,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10501;D	103+347	699,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
10501;D	103+347	699,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10501;E	103+346	693,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10501;E	103+346	693,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
10501;F	103+356	694,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10501;F	103+356	694,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10502														
10502;A	103+333	686,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10502;A	103+333	686,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10502;B	103+325	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10502;B	103+325	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10502;C	103+322	681,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10502;C	103+322	681,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10502;D	103+323	674,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10502;D	103+323	674,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53
10502;E	103+326	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10502;E	103+326	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10502;F	103+331	677,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10502;F	103+331	677,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10503														
10503;A	103+325	706,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10503;A	103+325	706,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10503;B	103+333	704,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
10503;B	103+333	704,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	53	63	63	53
10503;C	103+336	709,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10503;C	103+336	709,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10503;D	103+336	712,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
10503;D	103+336	712,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10503;E	103+336	717,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
10503;E	103+336	717,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10503;F	103+327	716,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
10503;F	103+327	716,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
Objekt 10504														
10504;A	103+316	694,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
10504;A	103+316	694,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
10504;B	103+317	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10504;B	103+317	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10504;C	103+309	710,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10504;C	103+309	710,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
10504;D	103+308	706,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10504;D	103+308	706,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10504;E	103+307	704,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10504;E	103+307	704,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10504;F	103+307	695,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10504;F	103+307	695,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10505														
10505;A	103+290	692,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
10505;A	103+290	692,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48
10505;B	103+289	684,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10505;B	103+289	684,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
10505;C	103+296	680,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10505;C	103+296	680,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10505;D	103+300	682,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10505;E	103+299	689,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10505;E	103+299	689,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10506														
10506;A	103+332	571,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
10506;A	103+332	571,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10506;B	103+329	567,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
10506;B	103+329	567,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
10506;C	103+335	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
10506;C	103+335	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10506;D	103+341	559,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10506;D	103+341	559,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10506;E	103+341	568,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10506;E	103+341	568,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 10507														
10507;A	103+319	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10507;B	103+324	582,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10507;C	103+322	591,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10507;E	103+309	591,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10507;F	103+306	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
10507;G	103+313	584,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
Objekt 10508														
10508;A	103+311	615,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10508;A	103+311	615,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10508;B	103+306	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10508;B	103+306	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10508;C	103+303	610,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10508;C	103+303	610,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
10508;D	103+310	601,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10508;D	103+310	601,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10508;E	103+318	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10508;E	103+318	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10508;F	103+317	606,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10508;F	103+317	606,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10509														
10509;A	103+294	633,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10509;A	103+294	633,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10509;B	103+296	637,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10509;B	103+296	637,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10509;C	103+293	643,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10509;C	103+293	643,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10509;E	103+283	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10509;E	103+283	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10509;F	103+287	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10509;F	103+287	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10509;G	103+290	633,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
10509;G	103+290	633,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10510														
10510;A	103+283	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10510;A	103+283	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10510;C	103+290	648,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10510;C	103+290	648,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10510;D	103+285	654,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10510;D	103+285	654,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10510;E	103+279	656,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10510;E	103+279	656,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10510;F	103+278	649,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10510;F	103+278	649,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Objekt 10511														
10511;A	103+262	668,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10511;A	103+262	668,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10511;B	103+261	662,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10511;B	103+261	662,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10511;C	103+270	662,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10511;C	103+270	662,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10511;D	103+273	672,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10511;D	103+273	672,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10511;E	103+267	675,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10511;E	103+267	675,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10511;F	103+265	672,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10511;F	103+265	672,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 10512														
10512;A	103+251	682,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10512;A	103+251	682,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10512;B	103+246	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10512;B	103+246	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
10512;C	103+245	677,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10512;C	103+245	677,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10512;D	103+248	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10512;D	103+248	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10512;E	103+253	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
10512;E	103+253	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10512;F	103+262	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10512;F	103+262	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10512;G	103+262	688,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10512;G	103+262	688,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10512;H	103+252	692,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10512;H	103+252	692,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10512;I	103+251	686,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10512;I	103+251	686,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Objekt 10513														
10513;A	103+265	631,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10513;A	103+265	631,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10513;B	103+263	638,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10513;B	103+263	638,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10513;C	103+255	642,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	45	50	50	45
10513;C	103+255	642,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10513;D	103+252	642,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
10513;D	103+252	642,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10513;E	103+249	642,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10513;E	103+249	642,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10513;F	103+251	633,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10513;F	103+251	633,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10513;G	103+260	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
10513;G	103+260	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10514														
10514;A	103+269	616,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10514;A	103+269	616,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10514;B	103+268	612,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10514;B	103+268	612,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10514;C	103+274	612,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10514;C	103+274	612,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10514;D	103+279	615,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10514;D	103+279	615,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10514;E	103+279	620,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10514;E	103+279	620,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10514;F	103+276	627,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10514;F	103+276	627,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10514;G	103+270	628,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
10514;G	103+270	628,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10514;H	103+269	621,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
10514;H	103+269	621,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	52	61	61	52
Objekt 10515														
10515;A	103+287	588,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10515;A	103+287	588,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10515;B	103+291	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10515;B	103+291	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10515;C	103+292	594,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10515;C	103+292	594,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10515;D	103+288	599,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10515;D	103+288	599,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10515;E	103+284	599,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
10515;E	103+284	599,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10515;F	103+282	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10515;F	103+282	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Objekt 10516														
10516;A	103+294	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10516;A	103+294	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10516;B	103+295	574,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
10516;B	103+295	574,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10516;C	103+302	571,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10516;C	103+302	571,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10516;D	103+303	579,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10516;D	103+303	579,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10516;E	103+297	584,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10516;E	103+297	584,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Objekt 10517														
10517;B	103+285	563,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10517;B	103+285	563,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10517;B	103+285	563,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10517;C	103+285	570,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
10517;C	103+285	570,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10517;C	103+285	570,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10517;D	103+280	572,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10517;D	103+280	572,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10517;D	103+280	572,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 10518														
10518;A	103+274	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10518;A	103+274	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10518;A	103+274	568,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10518;C	103+279	559,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10518;C	103+279	559,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10518;C	103+279	559,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10519														
10519;A	103+273	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
10519;A	103+273	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10519;A	103+273	555,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10519;C	103+268	564,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10519;C	103+268	564,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10519;C	103+268	564,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Objekt 10520														
10520;A	103+267	552,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
10520;A	103+267	552,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10520;A	103+267	552,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
10520;C	103+262	560,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10520;C	103+262	560,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10520;C	103+262	560,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10521														
10521;A	103+545	557,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10521;A	103+545	557,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10521;B	103+545	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10521;B	103+545	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10521;D	103+537	556,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10521;D	103+537	556,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10521;E	103+542	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10521;E	103+542	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 10522														
10522;A	103+542	567,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10522;A	103+542	567,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10522;B	103+538	569,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10522;B	103+538	569,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
10522;C	103+534	567,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10522;C	103+534	567,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10522;D	103+534	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10522;D	103+534	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 10523														
10523;A	103+519	618,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10523;A	103+519	618,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10523;B	103+521	608,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10523;B	103+521	608,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10523;C	103+530	603,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10523;C	103+530	603,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10523;D	103+530	609,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10523;D	103+530	609,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10523;E	103+524	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
10523;E	103+524	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10524														
10524;A	103+530	627,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
10524;A	103+530	627,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10524;B	103+529	619,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10524;B	103+529	619,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10524;C	103+535	612,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10524;C	103+535	612,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
10524;D	103+541	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
10524;D	103+541	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10524;E	103+540	621,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10524;E	103+540	621,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10525														
10525;A	103+524	693,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
10525;A	103+524	693,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10525;B	103+523	703,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10525;B	103+523	703,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10525;C	103+514	709,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
10525;C	103+514	709,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
10525;D	103+515	698,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	58	52
10525;D	103+515	698,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10526														
10526;A	103+499	675,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10526;A	103+499	675,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10526;B	103+498	684,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	58	52
10526;B	103+498	684,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10526;C	103+490	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10526;C	103+490	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	51	60	60	51
10526;D	103+491	679,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10526;D	103+491	679,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 10527														
10527;A	103+498	652,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10527;A	103+498	652,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10527;B	103+498	661,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10527;B	103+498	661,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10527;C	103+490	664,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10527;C	103+490	664,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10527;D	103+490	656,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10527;D	103+490	656,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10528														
10528;A	103+509	597,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10528;A	103+509	597,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10528;B	103+517	595,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10528;B	103+517	595,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10528;C	103+518	602,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10528;C	103+518	602,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10528;D	103+510	605,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10528;D	103+510	605,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 10529														
10529;A	103+502	614,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
10529;A	103+502	614,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10529;B	103+504	617,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10529;B	103+504	617,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10529;C	103+505	619,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10529;C	103+505	619,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10529;D	103+503	626,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10529;D	103+503	626,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10529;E	103+495	628,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10529;E	103+495	628,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10529;F	103+495	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10529;F	103+495	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 10530														
10530;A	103+491	634,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10530;A	103+491	634,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10530;B	103+492	643,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10530;B	103+492	643,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10530;C	103+484	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10530;C	103+484	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10530;D	103+482	637,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10530;D	103+482	637,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10531														
10531;A	103+459	673,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10531;A	103+459	673,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10531;B	103+467	673,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10531;B	103+467	673,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10531;C	103+466	687,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10531;C	103+466	687,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10531;D	103+456	694,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
10531;D	103+456	694,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
10531;E	103+453	690,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10531;E	103+453	690,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10531;F	103+458	684,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
10531;F	103+458	684,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10531;G	103+459	679,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
10531;G	103+459	679,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
Objekt 10532														
10532;A	103+449	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
10532;A	103+449	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10532;B	103+450	663,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10532;B	103+450	663,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10532;C	103+458	658,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10532;C	103+458	658,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10532;D	103+458	668,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10532;D	103+458	668,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10533														
10533;A	103+440	670,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10533;A	103+440	670,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10533;B	103+435	674,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10533;B	103+435	674,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10533;C	103+432	671,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10533;C	103+432	671,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10533;D	103+430	668,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
10533;D	103+430	668,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10533;E	103+430	665,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
10533;E	103+430	665,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10533;F	103+431	661,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10533;F	103+431	661,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
10533;G	103+438	662,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10533;G	103+438	662,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	54	63	63	54
Objekt 10534														
10534;A	103+454	639,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10534;A	103+454	639,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10534;B	103+455	648,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10534;B	103+455	648,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10534;C	103+446	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10534;C	103+446	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10534;D	103+446	642,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10534;D	103+446	642,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10535														
10535;A	103+470	623,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10535;A	103+470	623,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10535;B	103+462	625,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10535;B	103+462	625,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10535;C	103+459	620,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10535;C	103+459	620,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10535;D	103+461	617,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10535;D	103+461	617,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
10535;E	103+463	614,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
10535;E	103+463	614,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
10535;F	103+468	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10535;F	103+468	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	53	63	63	53
Objekt 10536														
10536;A	103+483	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10536;A	103+483	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10536;B	103+474	600,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10536;B	103+474	600,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10536;C	103+471	591,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10536;C	103+471	591,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10536;D	103+480	590,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10536;D	103+480	590,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	54	63	63	54
Objekt 10537														
10537;A	103+496	589,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10537;A	103+496	589,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10537;B	103+498	586,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10537;B	103+498	586,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10537;C	103+503	586,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10537;C	103+503	586,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10537;D	103+503	591,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10537;D	103+503	591,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10537;E	103+498	593,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10537;E	103+498	593,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 10538														
10538;A	103+486	577,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10538;A	103+486	577,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10538;B	103+493	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10538;B	103+493	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10538;C	103+496	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10538;C	103+496	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10538;D	103+487	583,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10538;D	103+487	583,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Objekt 10539														
10539;A	103+473	564,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10539;A	103+473	564,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10539;B	103+476	569,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
10539;B	103+476	569,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10539;C	103+474	573,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10539;C	103+474	573,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10539;D	103+471	576,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10539;D	103+471	576,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10539;E	103+466	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10539;E	103+466	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10539;F	103+465	567,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10539;F	103+465	567,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10540														
10540;A	103+459	585,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10540;A	103+459	585,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10540;B	103+462	590,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10540;B	103+462	590,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10540;C	103+461	594,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10540;C	103+461	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10540;D	103+458	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
10540;D	103+458	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10540;E	103+452	596,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10540;E	103+452	596,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10540;F	103+453	586,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
10540;F	103+453	586,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 10541														
10541;A	103+422	563,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
10541;B	103+431	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10541;C	103+435	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10541;D	103+426	572,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10542														
10542;A	103+417	591,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10542;B	103+416	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10542;C	103+414	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10542;D	103+411	572,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10542;E	103+418	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10542;F	103+426	578,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10542;G	103+425	587,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 10543														
10543;A	103+404	600,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10543;A	103+404	600,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	50	61	61	50
10543;B	103+401	593,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	59	55
10543;B	103+401	593,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10543;C	103+411	594,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10543;C	103+411	594,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10543;D	103+415	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10543;D	103+415	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10543;E	103+409	608,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
10543;E	103+409	608,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10543;F	103+407	604,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
10543;F	103+407	604,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Objekt 10544														
10544;A	103+404	619,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10544;B	103+396	620,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
10544;C	103+393	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10544;D	103+397	608,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
10544;E	103+402	612,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10545														
10545;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
10545;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10545;B	103+442	609,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
10545;B	103+442	609,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
10545;C	103+448	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10545;C	103+448	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10545;D	103+452	606,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10545;D	103+452	606,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10545;E	103+455	608,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10545;E	103+455	608,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10545;F	103+454	614,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10545;F	103+454	614,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10545;G	103+448	616,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	37	48	48	37
10545;G	103+448	616,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10545;H	103+445	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
10545;H	103+445	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Objekt 10546														
10546;A	103+421	628,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10546;B	103+428	626,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10546;C	103+432	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
10546;D	103+436	628,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10546;E	103+435	635,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10546;F	103+425	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10547														
10547;A	103+407	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10547;A	103+407	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10547;B	103+416	650,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10547;B	103+416	650,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10547;C	103+420	659,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10547;C	103+420	659,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10547;D	103+411	660,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
10547;D	103+411	660,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
Objekt 10548														
10548;A	103+416	680,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10548;A	103+416	680,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10548;B	103+419	687,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10548;B	103+419	687,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10548;C	103+411	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10548;C	103+411	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
10548;D	103+409	681,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10548;D	103+409	681,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
Objekt 10549														
10549;A	103+410	708,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	43	53	53	43
10549;A	103+410	708,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
10549;B	103+410	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10549;B	103+410	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10549;C	103+417	698,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10549;C	103+417	698,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
10549;D	103+417	706,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10549;D	103+417	706,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10550														
10550;A	103+592	597,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10550;A	103+592	597,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10550;B	103+597	598,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10550;B	103+597	598,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10550;E	103+591	609,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10550;E	103+591	609,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10550;F	103+590	606,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10550;F	103+590	606,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
10550;G	103+589	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
10550;G	103+589	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10550;H	103+589	600,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10550;H	103+589	600,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Objekt 10551														
10551;B	103+582	586,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
10551;B	103+582	586,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10551;C	103+583	590,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10551;C	103+583	590,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10551;D	103+583	592,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
10551;D	103+583	592,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10551;E	103+583	596,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59
10551;E	103+583	596,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
10551;F	103+579	598,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
10551;F	103+579	598,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10551;G	103+578	599,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
10551;G	103+578	599,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10551;H	103+574	599,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10551;H	103+574	599,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	49	60	60	49
Objekt 10552														
10552;A	103+574	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10552;A	103+574	584,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10552;B	103+578	584,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10552;B	103+578	584,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10552;D	103+570	596,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10552;D	103+570	596,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	49	60	60	49
10552;E	103+568	593,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
10552;E	103+568	593,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10552;F	103+568	591,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
10552;F	103+568	591,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10552;G	103+568	587,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10552;G	103+568	587,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
10552;H	103+572	585,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10552;H	103+572	585,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 10553														
10553;A	103+561	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10553;A	103+561	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10553;B	103+554	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10553;B	103+554	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10553;C	103+552	578,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
10553;C	103+552	578,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10553;D	103+559	577,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10553;D	103+559	577,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10554														
10554;A	103+595	574,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10554;A	103+595	574,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10554;B	103+586	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10554;B	103+586	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	49	60	60	49
10554;C	103+582	566,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10554;C	103+582	566,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
Objekt 10555														
10555;A	103+585	561,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
10555;A	103+585	561,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10555;B	103+593	562,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
10555;B	103+593	562,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10555;C	103+598	570,0	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
10555;C	103+598	570,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
Objekt 10556														
10556;A	103+577	563,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10556;A	103+577	563,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10556;B	103+569	562,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10556;B	103+569	562,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	49	60	60	49
10556;C	103+564	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10556;C	103+564	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
10556;D	103+572	556,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10556;D	103+572	556,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10557														
10557;A	103+677	647,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10557;A	103+677	647,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10557;B	103+683	644,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	59	53
10557;B	103+683	644,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10557;C	103+684	651,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10557;C	103+684	651,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10557;D	103+681	660,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10557;D	103+681	660,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10557;E	103+674	662,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10557;E	103+674	662,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10557;F	103+673	655,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
10557;F	103+673	655,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10558														
10558;A	103+665	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10558;A	103+665	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10558;B	103+661	646,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10558;B	103+661	646,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10558;C	103+653	649,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10558;C	103+653	649,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10558;D	103+652	641,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
10558;D	103+652	641,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10558;E	103+654	636,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
10558;E	103+654	636,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10558;F	103+654	631,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
10558;F	103+654	631,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10558;G	103+662	632,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10558;G	103+662	632,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10559														
10559;A	103+679	622,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10559;A	103+679	622,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10559;B	103+681	628,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10559;B	103+681	628,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10559;C	103+673	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10559;C	103+673	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10559;D	103+669	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10559;D	103+669	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10559;E	103+670	617,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10559;E	103+670	617,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10559;F	103+675	616,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10559;F	103+675	616,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Objekt 10560														
10560;A	103+674	699,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	41	52	52	41
10560;A	103+674	699,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10560;B	103+674	696,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10560;B	103+674	696,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10560;C	103+677	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10560;C	103+677	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10560;D	103+682	698,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10560;D	103+682	698,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10560;E	103+683	705,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	57
10560;E	103+683	705,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
10560;F	103+677	708,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
10560;F	103+677	708,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10560;G	103+674	703,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	47	53	53	47
10560;G	103+674	703,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Objekt 10561														
10561;A	103+657	690,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
10561;A	103+657	690,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10561;B	103+656	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10561;B	103+656	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10561;C	103+660	685,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10561;C	103+660	685,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10561;D	103+666	688,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59
10561;D	103+666	688,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10561;E	103+667	695,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59
10561;E	103+667	695,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
10561;F	103+660	697,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	42	54	54	42
10561;F	103+660	697,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10561;G	103+658	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
10561;G	103+658	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Objekt 10562														
10562;A	103+648	677,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10562;A	103+648	677,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10562;B	103+649	684,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
10562;B	103+649	684,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10562;C	103+644	688,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
10562;C	103+644	688,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10562;D	103+640	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
10562;D	103+640	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10562;E	103+638	684,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10562;E	103+638	684,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
10562;F	103+642	679,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10562;F	103+642	679,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10563														
10563;A	103+624	668,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
10563;A	103+624	668,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10563;B	103+630	666,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58
10563;B	103+630	666,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10563;C	103+631	672,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10563;C	103+631	672,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10563;D	103+627	676,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
10563;D	103+627	676,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10563;E	103+623	674,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
10563;E	103+623	674,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 10564														
10564;A	103+648	630,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10564;B	103+646	637,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	56	58
10564;B	103+646	637,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10564;C	103+639	640,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10564;C	103+639	640,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10564;E	103+642	631,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	60	60	58
10564;E	103+642	631,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
Objekt 10565														
10565;A	103+639	628,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10565;A	103+639	628,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10565;C	103+632	635,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10565;C	103+632	635,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10565;D	103+631	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10565;D	103+631	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10565;E	103+636	625,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10565;E	103+636	625,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 10566														
10566;B	103+680	576,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	56	59	59	56
10566;B	103+680	576,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	58	62	62	58
10566;C	103+682	583,7	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	59	58	58	59
10566;C	103+682	583,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
10566;D	103+676	586,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	45	56	56	45
10566;D	103+676	586,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
10566;E	103+673	582,9	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	44	55	55	44
10566;E	103+673	582,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
Objekt 10567														
10567;A	103+668	583,2	NW	EG	WR	50	35	55	55	53	45	55	55	45
10567;A	103+668	583,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10567;B	103+663	584,7	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	49	55	55	49
10567;B	103+663	584,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	52	60	60	52
10567;C	103+663	577,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	59	58	58	59
10567;C	103+663	577,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
10567;D	103+668	571,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
10567;D	103+668	571,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
10567;E	103+673	571,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
10567;E	103+673	571,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	58	63	63	58
10567;G	103+670	581,1	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	45	56	56	45
10567;G	103+670	581,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10568														
10568;A	103+655	571,8	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
10568;A	103+655	571,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
10568;B	103+656	574,7	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	59	58	58	59
10568;B	103+656	574,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
10568;C	103+654	575,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	47	53	53	47
10568;C	103+654	575,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
10568;D	103+651	577,1	NW	EG	WR	50	35	55	53	50	49	53	53	49
10568;D	103+651	577,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10568;E	103+647	579,0	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	52	54	54	52
10568;E	103+647	579,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
10568;F	103+647	574,6	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
10568;F	103+647	574,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
10568;G	103+649	569,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
10568;G	103+649	569,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10568;I	103+657	561,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
10568;I	103+657	561,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
10568;J	103+658	565,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
10568;J	103+658	565,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
10568;K	103+656	568,5	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
10568;K	103+656	568,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63
Objekt 10569														
10569;A	103+649	559,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
10569;A	103+649	559,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
10569;B	103+653	559,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	57	60	60	57
10569;B	103+653	559,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
10569;D	103+648	567,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
10569;D	103+648	567,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
10569;E	103+644	565,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10569;E	103+644	565,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
10569;F	103+644	561,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
10569;F	103+644	561,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
10569;G	103+648	559,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
10569;G	103+648	559,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Objekt 10570														
10570;A	103+631	556,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	54
10570;A	103+631	556,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
10570;C	103+636	548,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
10570;C	103+636	548,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	58	64	64	58
10570;D	103+637	551,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
10570;D	103+637	551,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
10570;E	103+635	555,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
Objekt 10571														
10571;A	103+634	570,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
10571;A	103+634	570,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
10571;B	103+635	577,6	NW	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
10571;B	103+635	577,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
10571;C	103+628	580,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
10571;C	103+628	580,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	50	59	59	50
Objekt 10572														
10572;A	103+624	566,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
10572;A	103+624	566,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
10572;B	103+629	567,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10572;B	103+629	567,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
10572;D	103+623	576,7	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	49	55	55	49
10572;D	103+623	576,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	51	60	60	51
10572;E	103+622	571,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
10572;E	103+622	571,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10573														
10573;A	103+593	652,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10573;A	103+593	652,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10573;B	103+594	648,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10573;B	103+594	648,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
10573;C	103+601	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10573;C	103+601	647,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10573;D	103+605	652,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	61
10573;D	103+605	652,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
10573;E	103+602	657,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
10573;E	103+602	657,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
10573;F	103+596	660,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10573;F	103+596	660,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10573;G	103+592	661,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10573;G	103+592	661,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10573;H	103+592	657,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10573;H	103+592	657,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Objekt 10574														
10574;A	103+581	674,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10574;A	103+581	674,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10574;B	103+582	668,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10574;B	103+582	668,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10574;C	103+591	667,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10574;C	103+591	667,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10574;D	103+594	676,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10574;D	103+594	676,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10574;E	103+587	678,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10574;E	103+587	678,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Objekt 10575														
10575;A	103+577	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10575;A	103+577	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10575;B	103+581	692,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10575;B	103+581	692,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10575;C	103+580	699,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10575;C	103+580	699,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
10575;D	103+575	701,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
10575;D	103+575	701,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10575;E	103+570	697,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10575;E	103+570	697,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10575;F	103+567	693,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10575;F	103+567	693,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10575;G	103+565	689,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10575;G	103+565	689,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10575;H	103+562	684,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
10575;H	103+562	684,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10575;I	103+566	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54
10575;I	103+566	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10575;J	103+571	683,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10575;J	103+571	683,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10575;K	103+572	688,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10575;K	103+572	688,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
10575;L	103+574	692,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10575;L	103+574	692,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10576														
10576;A	103+556	703,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	41	53	53	41
10576;A	103+556	703,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10576;B	103+564	699,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10576;B	103+564	699,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
10576;C	103+567	709,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10576;C	103+567	709,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10576;D	103+559	711,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
10576;D	103+559	711,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10576;E	103+556	706,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10576;E	103+556	706,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Objekt 10577														
10577;A	103+552	676,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
10577;A	103+552	676,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10577;B	103+548	676,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10577;B	103+548	676,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10577;C	103+547	672,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10577;C	103+547	672,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10577;D	103+550	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
10577;D	103+550	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10577;E	103+560	667,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10577;E	103+560	667,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10577;F	103+565	673,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
10577;F	103+565	673,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10577;G	103+561	675,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
10577;G	103+561	675,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10577;H	103+555	675,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
10577;H	103+555	675,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
Objekt 10578														
10578;A	103+562	656,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10578;A	103+562	656,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10578;B	103+571	656,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10578;B	103+571	656,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10578;C	103+575	664,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10578;C	103+575	664,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10578;D	103+566	664,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10578;D	103+566	664,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Objekt 10579														
10579;A	103+573	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10579;A	103+573	637,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	51	60	60	51
10579;B	103+573	632,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10579;B	103+573	632,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10579;C	103+577	630,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10579;C	103+577	630,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10579;D	103+582	635,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10579;D	103+582	635,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10579;E	103+582	642,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
10579;E	103+582	642,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10579;F	103+576	644,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10579;F	103+576	644,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10579;G	103+573	639,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10579;G	103+573	639,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10580														
10580;A	103+560	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10580;A	103+560	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
10580;B	103+566	625,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10580;B	103+566	625,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10580;C	103+568	632,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10580;C	103+568	632,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10580;D	103+561	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10580;D	103+561	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Objekt 10581														
10581;A	103+544	630,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
10581;A	103+544	630,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	49	59	59	49
10581;B	103+543	625,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10581;B	103+543	625,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10581;C	103+548	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10581;C	103+548	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10581;D	103+553	617,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10581;D	103+553	617,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10581;E	103+554	623,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10581;E	103+554	623,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10581;F	103+550	629,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10581;F	103+550	629,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10582														
10582;A	103+535	671,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10582;A	103+535	671,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10582;B	103+536	671,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10582;B	103+536	671,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
10582;C	103+538	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10582;C	103+538	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10582;D	103+541	667,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10582;D	103+541	667,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10582;E	103+539	675,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
10582;E	103+539	675,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10582;F	103+536	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10582;F	103+536	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10582;G	103+532	686,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
10582;G	103+532	686,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10582;H	103+531	686,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
10582;H	103+531	686,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10582;I	103+528	687,5	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10582;I	103+528	687,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10582;J	103+525	686,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10582;J	103+525	686,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10582;K	103+525	683,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10582;K	103+525	683,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10582;L	103+529	676,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10582;L	103+529	676,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10583														
10583;A	103+616	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
10583;A	103+616	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
10583;B	103+620	611,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10583;B	103+620	611,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10583;D	103+612	623,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10583;D	103+612	623,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10583;E	103+610	620,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10583;E	103+610	620,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10583;F	103+610	618,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
10583;F	103+610	618,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10583;G	103+610	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10583;G	103+610	614,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10583;H	103+614	612,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10583;H	103+614	612,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
Objekt 10584														
10584;A	103+616	626,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
10584;A	103+616	626,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10584;C	103+624	613,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
10584;C	103+624	613,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10584;D	103+625	617,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59
10584;D	103+625	617,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10584;E	103+622	623,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10584;E	103+622	623,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
Objekt 10585														
10585;A	103+770	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
10585;A	103+770	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10585;C	103+755	666,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
10585;C	103+755	666,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10585;D	103+765	667,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
10585;D	103+765	667,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Objekt 10586														
10586;A	103+765	679,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
10586;A	103+765	679,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10586;B	103+764	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10586;B	103+764	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10586;D	103+751	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10586;D	103+751	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
Objekt 10587														
10587;A	103+761	685,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
10587;A	103+761	685,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10587;B	103+760	688,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10587;B	103+760	688,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10587;D	103+747	678,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10587;D	103+747	678,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
Objekt 10588														
10588;A	103+744	684,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
10588;A	103+744	684,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10588;C	103+759	691,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10588;C	103+759	691,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10588;D	103+755	693,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10588;D	103+755	693,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
Objekt 10589														
10589;B	103+741	691,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
10589;B	103+741	691,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10590														
10590;A	103+754	694,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
10590;A	103+754	694,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10590;B	103+756	700,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
10590;B	103+756	700,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Objekt 10591														
10591;A	103+745	656,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10591;A	103+745	656,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10591;B	103+740	670,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10591;B	103+740	670,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10591;C	103+730	680,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
10591;C	103+730	680,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Objekt 10592														
10592;A	103+724	677,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	45	56	56	45
10592;A	103+724	677,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10592;B	103+729	663,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10592;B	103+729	663,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10592;C	103+739	653,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10592;C	103+739	653,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Objekt 10593														
10593;A	103+752	573,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
10593;A	103+752	573,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
10593;B	103+759	572,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10593;B	103+759	572,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
10593;C	103+762	578,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10593;C	103+762	578,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
Objekt 10594														
10594;A	103+760	583,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10594;A	103+760	583,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
10594;C	103+749	578,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10594;C	103+749	578,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Objekt 10595														
10595;A	103+746	582,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10595;A	103+746	582,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10595;C	103+757	588,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
10595;C	103+757	588,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Objekt 10596														
10596;A	103+743	588,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10596;A	103+743	588,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	62	61	57
10596;C	103+754	593,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10596;C	103+754	593,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10596;D	103+749	594,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
10596;D	103+749	594,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10596;E	103+744	592,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10596;E	103+744	592,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Objekt 10597														
10597;B	103+753	625,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
10597;B	103+753	625,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10597;C	103+758	633,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	58	59
10597;C	103+758	633,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
10597;D	103+748	635,7	W	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
10597;D	103+748	635,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10598														
10598;A	103+729	627,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54
10598;A	103+729	627,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10598;B	103+728	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10598;B	103+728	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10598;C	103+730	617,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59
10598;C	103+730	617,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10598;D	103+739	618,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
10598;D	103+739	618,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10598;F	103+736	630,3	W	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
10598;F	103+736	630,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Objekt 10599														
10599;A	103+709	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60
10599;A	103+709	639,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10599;B	103+716	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
10599;B	103+716	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10599;C	103+718	645,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10599;C	103+718	645,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
Objekt 10600														
10600;A	103+715	650,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10600;A	103+715	650,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10600;C	103+706	644,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
10600;C	103+706	644,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
Objekt 10601														
10601;A	103+702	650,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10601;A	103+702	650,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10601;C	103+712	656,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10601;C	103+712	656,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
Objekt 10602														
10602;A	103+708	661,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10602;A	103+708	661,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10602;C	103+699	655,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10602;C	103+699	655,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Objekt 10603														
10603;A	103+705	667,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10603;A	103+705	667,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10603;C	103+695	661,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10603;C	103+695	661,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
Objekt 10604														
10604;A	103+701	672,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56
10604;A	103+701	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
10604;B	103+694	673,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
10604;B	103+694	673,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10604;C	103+691	666,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	58	59
10604;C	103+691	666,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10605														
10605;A	103+876	648,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10605;A	103+876	648,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10605;B	103+875	643,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10605;B	103+875	643,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10605;C	103+880	642,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10605;C	103+880	642,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10605;D	103+882	641,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10605;D	103+882	641,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10605;E	103+887	642,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
10605;E	103+887	642,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
10605;F	103+889	648,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10605;F	103+889	648,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10605;G	103+883	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10605;G	103+883	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Objekt 10606														
10606;A	103+870	657,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10606;A	103+870	657,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10606;B	103+869	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10606;B	103+869	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10606;C	103+874	651,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10606;C	103+874	651,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10606;D	103+876	654,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10606;D	103+876	654,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10606;E	103+878	657,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10606;E	103+878	657,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10606;F	103+879	663,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10606;F	103+879	663,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10606;G	103+873	665,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10606;G	103+873	665,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10606;H	103+871	660,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10606;H	103+871	660,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Objekt 10607														
10607;A	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
10607;A	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10607;A	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10607;B	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10607;B	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10607;B	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10607;C	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10607;C	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10607;C	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10607;D	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
10607;D	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10607;D	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10608														
10608;A	103+863	585,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
10608;A	103+863	585,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10608;A	103+863	585,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
10608;B	103+865	594,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10608;B	103+865	594,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10608;B	103+865	594,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10608;C	103+860	598,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10608;C	103+860	598,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10608;C	103+860	598,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
10608;D	103+856	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
10608;D	103+856	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
10608;D	103+856	593,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
10608;E	103+855	586,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
10608;E	103+855	586,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10608;E	103+855	586,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Objekt 10609														
10609;A	103+869	621,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10609;A	103+869	621,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
10609;A	103+869	621,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10609;C	103+844	605,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
10609;C	103+844	605,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10609;C	103+844	605,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10609;D	103+858	610,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10609;D	103+858	610,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10609;D	103+858	610,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Objekt 10610														
10610;A	103+865	627,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10610;A	103+865	627,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10610;A	103+865	627,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10610;B	103+850	623,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
10610;B	103+850	623,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
10610;B	103+850	623,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10610;C	103+840	611,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
10610;C	103+840	611,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10610;C	103+840	611,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
Objekt 10611														
10611;A	103+839	634,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
10611;A	103+839	634,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10611;B	103+832	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56
10611;B	103+832	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10611;C	103+829	628,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
10611;C	103+829	628,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10611;D	103+837	627,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
10611;D	103+837	627,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Objekt 10612														
10612;A	103+857	682,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10612;A	103+857	682,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10612;B	103+863	681,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10612;B	103+863	681,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10612;C	103+867	686,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10612;C	103+867	686,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10612;D	103+864	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10612;D	103+864	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10613														
10613;A	103+862	691,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10613;A	103+862	691,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10613;B	103+861	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10613;B	103+861	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10613;D	103+853	687,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10613;D	103+853	687,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Objekt 10614														
10614;B	103+862	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10614;B	103+862	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10614;C	103+860	701,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10614;C	103+860	701,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10614;E	103+852	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
10614;E	103+852	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
Objekt 10615														
10615;A	103+849	700,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10615;A	103+849	700,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10615;C	103+858	704,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10615;C	103+858	704,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10615;D	103+857	708,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10615;D	103+857	708,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Objekt 10616														
10616;A	103+842	708,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10616;A	103+842	708,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10616;B	103+842	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10616;B	103+842	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10616;C	103+845	704,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10616;C	103+845	704,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10616;E	103+855	710,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10616;E	103+855	710,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10616;F	103+853	712,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10616;F	103+853	712,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10616;G	103+847	712,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10616;G	103+847	712,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
Objekt 10617														
10617;A	103+840	666,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
10617;A	103+840	666,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
10617;B	103+843	671,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10617;B	103+843	671,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10617;C	103+841	673,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
10617;C	103+841	673,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10617;E	103+833	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10617;E	103+833	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Objekt 10618														
10618;A	103+839	676,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10618;A	103+839	676,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10618;B	103+838	680,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10618;B	103+838	680,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10618;D	103+830	672,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10618;D	103+830	672,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
Objekt 10619														
10619;B	103+836	682,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10619;B	103+836	682,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10619;C	103+834	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10619;C	103+834	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10619;E	103+826	678,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
10619;E	103+826	678,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10620														
10620;A	103+823	683,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55
10620;A	103+823	683,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10620;C	103+832	688,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10620;C	103+832	688,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	60	53
10620;D	103+831	691,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10620;D	103+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 10621														
10621;A	103+816	691,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10621;A	103+816	691,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10621;B	103+816	688,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
10621;B	103+816	688,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10621;C	103+819	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10621;C	103+819	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10621;E	103+829	693,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10621;E	103+829	693,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10621;F	103+827	695,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10621;F	103+827	695,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10621;G	103+821	695,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
10621;G	103+821	695,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
Objekt 10622														
10622;A	103+817	651,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
10622;A	103+817	651,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10622;B	103+820	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10622;B	103+820	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10622;C	103+818	658,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	46	57	57	46
10622;C	103+818	658,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10622;E	103+810	652,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58
10622;E	103+810	652,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
Objekt 10623														
10623;A	103+807	657,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
10623;A	103+807	657,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10623;C	103+816	662,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
10623;C	103+816	662,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10623;D	103+815	665,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10623;D	103+815	665,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
Objekt 10624														
10624;A	103+803	663,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
10624;A	103+803	663,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10624;C	103+813	667,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10624;C	103+813	667,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10624;D	103+811	670,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10624;D	103+811	670,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10625														
10625;A	103+809	673,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10625;A	103+809	673,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10625;B	103+808	676,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10625;B	103+808	676,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10625;D	103+800	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	60
10625;D	103+800	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10626														
10626;A	103+793	677,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10626;A	103+793	677,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10626;B	103+793	673,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
10626;B	103+793	673,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10626;C	103+796	672,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57
10626;C	103+796	672,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10626;E	103+806	678,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10626;E	103+806	678,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10626;F	103+803	681,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10626;F	103+803	681,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10626;G	103+798	680,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10626;G	103+798	680,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Objekt 10627														
10627;A	103+799	690,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10627;A	103+799	690,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10627;B	103+803	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10627;B	103+803	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10627;C	103+807	695,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
10627;C	103+807	695,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10627;D	103+809	699,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	54	55
10627;D	103+809	699,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10627;E	103+805	705,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
10627;E	103+805	705,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10627;F	103+797	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
10627;F	103+797	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 10628														
10628;B	103+782	696,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	40	52	52	40
10628;B	103+782	696,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10628;C	103+778	686,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	57
10628;C	103+778	686,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10628;D	103+785	683,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
10628;D	103+785	683,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10628;E	103+789	685,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10628;E	103+789	685,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10628;F	103+793	688,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10628;F	103+793	688,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 10629														
10629;A	103+771	639,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
10629;A	103+771	639,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10629;B	103+779	637,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10629;B	103+779	637,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10629;D	103+775	646,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10629;D	103+775	646,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 10630														
10630;A	103+791	642,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10630;A	103+791	642,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10630;B	103+795	649,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
10630;B	103+795	649,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10630;C	103+786	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10630;C	103+786	652,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10631														
10631;A	103+802	606,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
10631;A	103+802	606,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10631;A	103+802	606,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10631;B	103+809	606,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
10631;C	103+810	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10631;C	103+810	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10631;C	103+810	617,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10631;D	103+800	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10631;D	103+800	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
10631;D	103+800	624,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10631;E	103+796	619,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10631;E	103+796	619,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10631;E	103+796	619,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10631;F	103+800	613,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10631;F	103+800	613,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
10631;F	103+800	613,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
Objekt 10632														
10632;A	103+811	584,4	O	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10632;A	103+811	584,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
10632;B	103+813	587,4	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10632;B	103+813	587,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
10632;C	103+815	589,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10632;C	103+815	589,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	59	59	62	62	59
10632;D	103+813	599,1	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10632;D	103+813	599,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10632;F	103+804	593,5	S	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
10632;F	103+804	593,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
Objekt 10633														
10633;A	103+811	561,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10633;A	103+811	561,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10633;A	103+811	561,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10633;B	103+815	560,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10633;B	103+815	560,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
10633;B	103+815	560,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10633;C	103+817	558,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	60	62
10633;C	103+817	558,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	62
10633;C	103+817	558,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
10633;D	103+826	562,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
10633;D	103+826	562,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10633;D	103+826	562,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
10633;E	103+831	572,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
10633;E	103+831	572,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10633;E	103+831	572,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
10633;F	103+819	570,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
10633;F	103+819	570,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10633;F	103+819	570,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 10634														
10634;A	103+787	566,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
10634;A	103+787	566,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
10634;A	103+787	566,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	61	65	65	61
10634;B	103+788	576,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54
10634;B	103+788	576,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61
10634;B	103+788	576,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
10634;D	103+778	571,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
10634;D	103+778	571,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
10634;D	103+778	571,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10635														
10635;A	103+772	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
10635;A	103+772	584,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10635;A	103+772	584,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10635;C	103+782	589,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
10635;C	103+782	589,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	60	60	60
10635;C	103+782	589,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
Objekt 10636														
10636;B	103+775	603,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57
10636;B	103+775	603,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60
10636;B	103+775	603,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
10636;C	103+767	607,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10636;C	103+767	607,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10636;C	103+767	607,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10636;D	103+766	598,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10636;D	103+766	598,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10636;D	103+766	598,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 10637														
10637;A	103+970	719,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10637;A	103+970	719,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10637;B	103+969	723,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10637;B	103+969	723,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10637;C	103+965	727,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10637;C	103+965	727,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10637;D	103+950	723,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
10637;D	103+950	723,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
10637;E	103+939	711,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10637;E	103+939	711,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	50	60	60	50
10637;F	103+936	704,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10637;F	103+936	704,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	49	60	60	49
10637;G	103+931	696,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10637;G	103+931	696,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10637;H	103+941	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10637;H	103+941	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10637;I	103+959	708,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10637;I	103+959	708,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 10638														
10638;A	103+948	669,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10638;A	103+948	669,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10638;B	103+938	669,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
10638;B	103+938	669,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10638;C	103+933	660,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10638;C	103+933	660,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10638;D	103+943	660,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10638;D	103+943	660,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10639														
10639;A	103+954	640,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10639;A	103+954	640,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10639;B	103+957	649,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10639;B	103+957	649,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10639;C	103+942	647,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	46	57	57	46
10639;C	103+942	647,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10639;D	103+934	635,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10639;D	103+934	635,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10639;E	103+943	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10639;E	103+943	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10640														
10640;A	103+916	587,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10640;B	103+924	585,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10640;C	103+931	588,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10640;D	103+930	595,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10640;E	103+920	595,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Objekt 10641														
10641;A	103+903	610,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10641;A	103+903	610,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10641;B	103+906	613,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10641;B	103+906	613,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10641;C	103+907	622,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10641;C	103+907	622,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	60	53
10641;D	103+901	621,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10641;D	103+901	621,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10641;E	103+893	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10641;E	103+893	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10641;F	103+891	606,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
10641;F	103+891	606,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
10641;G	103+899	605,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10641;G	103+899	605,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 10642														
10642;A	103+889	631,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10642;A	103+889	631,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10642;B	103+897	631,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	59	50
10642;B	103+897	631,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10642;C	103+901	638,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10642;C	103+901	638,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10642;D	103+893	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
10642;D	103+893	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 10643														
10643;A	102+614	630,4	W	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50
10643;A	102+614	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10643;B	102+612	623,4	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10643;B	102+612	623,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10643;C	102+617	618,5	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10643;C	102+617	618,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10643;D	102+619	625,5	N	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10643;D	102+619	625,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Objekt 10644														
10644;A	102+719	446,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10644;A	102+719	446,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10644;C	102+725	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10644;C	102+725	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10644;D	102+719	455,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10644;D	102+719	455,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10644;E	102+717	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10644;E	102+717	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Objekt 10645														
10645;A	102+729	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10645;A	102+729	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
10645;B	102+730	446,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
10645;B	102+730	446,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10645;D	102+721	443,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10645;D	102+721	443,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10645;E	102+724	439,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10645;E	102+724	439,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10646														
10646;A	102+714	435,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10646;A	102+714	435,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10646;C	102+704	432,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10646;C	102+704	432,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10646;D	102+707	428,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10646;D	102+707	428,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
10646;E	102+713	428,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
10646;E	102+713	428,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Objekt 10647														
10647;A	102+702	435,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10647;A	102+702	435,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
10647;C	102+709	442,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10647;C	102+709	442,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10647;D	102+702	444,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10647;D	102+702	444,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10647;E	102+700	439,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
10647;E	102+700	439,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
Objekt 10648														
10648;A	102+684	388,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	57	56
10648;A	102+684	388,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10648;B	102+682	380,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
10648;B	102+682	380,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	61
10648;C	102+690	378,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	61	65	65	61
10648;C	102+690	378,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
10648;D	102+691	386,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
10648;D	102+691	386,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
Objekt 10649														
10649;A	102+674	417,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
10649;A	102+674	417,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
10649;A	102+674	417,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10649;B	102+664	419,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10649;B	102+664	419,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10649;B	102+664	419,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10649;C	102+662	410,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10649;C	102+662	410,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10649;C	102+662	410,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
10649;D	102+672	408,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	58	63	63	58
10649;D	102+672	408,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
10649;D	102+672	408,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
Objekt 10650														
10650;B	103+746	434,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
10650;B	103+746	434,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
10650;C	103+749	432,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
10650;C	103+749	432,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
10650;D	103+754	433,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
10650;D	103+754	433,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
10650;E	103+755	439,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
10650;E	103+755	439,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
Objekt 10651														
10651;A	103+741	440,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
10651;A	103+741	440,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
10651;C	103+750	447,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	59
10651;C	103+750	447,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	59	63	63	59
10651;D	103+746	449,0	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
10651;D	103+746	449,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	59	62	62	59
10651;E	103+742	447,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
10651;E	103+742	447,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10652														
10652;A	103+736	468,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
10652;A	103+736	468,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
10652;B	103+734	465,9	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	50	55	55	50
10652;B	103+734	465,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
10652;C	103+735	461,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
10652;C	103+735	461,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
10652;D	103+741	460,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
10652;D	103+741	460,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
Objekt 10653														
10653;A	103+742	474,0	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	49	54	54	49
10653;A	103+742	474,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
10653;C	103+748	464,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
10653;C	103+748	464,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
10653;D	103+750	468,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
10653;D	103+750	468,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
10653;E	103+749	473,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	57	58	58	57
10653;E	103+749	473,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
Objekt 10654														
10654;A	103+812	525,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60
10654;A	103+812	525,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	61
10654;A	103+812	525,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
10654;B	103+804	530,6	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
10654;B	103+804	530,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	61	59	59	61
10654;B	103+804	530,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	59	56	62	62	56
10654;C	103+798	526,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
10654;C	103+798	526,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	60	60	60
10654;C	103+798	526,2	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
10654;D	103+794	521,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
10654;D	103+794	521,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
10654;D	103+794	521,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
10654;E	103+795	512,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
10654;E	103+795	512,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	63	63	62
10654;E	103+795	512,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	62	63	65	65	63
10654;F	103+803	508,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
10654;F	103+803	508,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
10654;F	103+803	508,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
10654;G	103+811	514,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
10654;G	103+811	514,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
10654;G	103+811	514,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	63	62	66	66	62
Objekt 10655														
10655;A	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57
10655;A	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10655;A	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
10655;B	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
10655;B	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10655;B	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10655;C	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10655;C	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10655;C	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10655;D	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10655;D	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10655;D	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10656														
10656;A	103+694	585,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
10656;A	103+694	585,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10656;A	103+694	585,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
10656;B	103+696	589,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
10656;B	103+696	589,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62
10656;B	103+696	589,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
10656;C	103+698	592,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	58
10656;C	103+698	592,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10656;C	103+698	592,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
10656;D	103+698	601,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10656;D	103+698	601,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10656;D	103+698	601,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	59	62	62	59
10656;E	103+691	606,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10656;E	103+691	606,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10656;E	103+691	606,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10656;F	103+685	604,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10656;F	103+685	604,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10656;F	103+685	604,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10656;G	103+681	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10656;G	103+681	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10656;G	103+681	599,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10656;H	103+683	592,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	58
10656;H	103+683	592,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59
10656;H	103+683	592,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	60
Objekt 10657														
10657;B	103+707	599,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10657;B	103+707	599,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10657;C	103+717	596,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	60	60
10657;C	103+717	596,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61
10657;D	103+717	606,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	57	60
10657;D	103+717	606,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	61
Objekt 10658														
10658;A	103+710	617,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	58	60
10658;A	103+710	617,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
10658;B	103+706	624,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	58	60
10658;B	103+706	624,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
10658;C	103+701	624,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10658;C	103+701	624,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10658;D	103+696	621,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10658;D	103+696	621,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10658;E	103+698	612,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10658;E	103+698	612,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
Objekt 10659														
10659;A	103+487	288,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	61	59	59	61
10659;A	103+487	288,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
10659;B	103+490	290,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	58	60	60	58
10659;B	103+490	290,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
10659;D	103+483	300,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	50	59	59	50
10659;D	103+483	300,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
10659;E	103+480	297,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
10659;E	103+480	297,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
10659;F	103+482	291,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	59	58	58	59
10659;F	103+482	291,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10660														
10660;A	103+496	294,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
10660;A	103+496	294,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	61	65	65	61
10660;B	103+495	300,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	58	59	59	58
10660;B	103+495	300,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
10660;C	103+490	304,1	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
10660;C	103+490	304,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	60	62	62	60
10660;D	103+487	302,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	55	58	58	55
10660;D	103+487	302,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	61	63	63	61
10660;F	103+493	292,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
10660;F	103+493	292,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
Objekt 10661														
10661;A	102+301	496,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10661;A	102+301	496,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10661;B	102+304	493,4	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	59
10661;B	102+304	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10661;C	102+297	490,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10661;C	102+297	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10661;D	102+290	495,1	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10661;D	102+290	495,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10661;E	102+289	502,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10661;E	102+289	502,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10661;F	102+299	505,5	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10661;F	102+299	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10661;G	102+308	501,6	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10661;G	102+308	501,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
10661;H	102+303	498,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	50	60	60	50
10661;H	102+303	498,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10661;I	102+299	497,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10661;I	102+299	497,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	62
Objekt 10662														
10662;A	102+703	548,9	N	EG	MI	60	45	65	58	55	55	58	58	55
10662;A	102+703	548,9	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10662;B	102+697	551,4	W	EG	MI	60	45	65	50	48	40	50	50	40
10662;B	102+697	551,4	W	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10662;C	102+692	546,5	S	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10662;C	102+692	546,5	S	1.OG	MI	60	45	65	62	61	56	62	62	56
10662;D	102+690	542,8	W	EG	MI	60	45	65	56	54	53	56	56	53
10662;D	102+690	542,8	W	1.OG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10662;E	102+688	538,0	S	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10662;E	102+688	538,0	S	1.OG	MI	60	45	65	65	63	58	65	65	58
10662;F	102+698	536,3	O	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10662;F	102+698	536,3	O	1.OG	MI	60	45	65	65	64	58	65	65	58
10662;G	102+706	541,1	N	EG	MI	60	45	65	57	55	55	57	57	55
10662;G	102+706	541,1	N	1.OG	MI	60	45	65	63	61	58	63	63	58
10662;H	102+704	544,1	N	EG	MI	60	45	65	55	53	52	55	55	52
10662;H	102+704	544,1	N	1.OG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
Objekt 10663														
10663;B	103+213	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10663;C	103+220	327,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10663;D	103+223	334,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
Objekt 10664														
10664;A	103+210	333,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10664;A	103+210	333,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
10664;B	103+217	333,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10664;C	103+219	340,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10664;C	103+219	340,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10664;D	103+213	340,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10665														
10665;A	103+215	346,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
10665;B	103+209	346,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10665;C	103+207	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Objekt 10666														
10666;A	103+180	389,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
10666;A	103+180	389,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
10666;A	103+180	389,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	60	64	64	60
10666;B	103+186	388,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
10666;B	103+186	388,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	57	64	64	57
10666;B	103+186	388,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	58	65	65	58
10666;C	103+188	394,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
10666;C	103+188	394,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10666;C	103+188	394,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10666;D	103+182	402,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
10666;D	103+182	402,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10666;D	103+182	402,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10666;E	103+175	406,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10666;E	103+175	406,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10666;E	103+175	406,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10666;F	103+174	398,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10666;F	103+174	398,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10666;F	103+174	398,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	59	64	64	59
Objekt 10667														
10667;A	103+262	586,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10667;A	103+262	586,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10667;A	103+262	586,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
10667;C	103+255	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10667;C	103+255	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10667;C	103+255	595,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10668														
10668;A	103+268	590,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10668;A	103+268	590,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10668;A	103+268	590,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10668;B	103+268	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10668;B	103+268	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10668;B	103+268	597,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10668;C	103+262	599,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10668;C	103+262	599,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10668;C	103+262	599,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Objekt 10669														
10669;A	103+723	439,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10669;A	103+723	439,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
10669;B	103+721	436,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
10669;B	103+721	436,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	62	64	64	62
10669;C	103+722	430,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
10669;C	103+722	430,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	63	64	64	63
Objekt 10670														
10670;A	103+734	432,0	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	57	57	57	57
10670;A	103+734	432,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	62	65	65	62
10670;B	103+735	439,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	57	58	58	57
10670;B	103+735	439,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	61	59	64	64	59
10670;C	103+730	442,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
10670;C	103+730	442,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
10670;D	103+727	441,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10670;D	103+727	441,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10671														
10671:A	104+130	413,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10671:A	104+130	413,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10671:B	104+133	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10671:B	104+133	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10671:C	104+132	421,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10671:C	104+132	421,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
10671:D	104+129	424,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10671:D	104+129	424,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10671:E	104+124	423,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10671:E	104+124	423,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10671:F	104+124	416,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10671:F	104+124	416,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
Objekt 10672														
10672:A	104+122	428,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10672:A	104+122	428,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10672:B	104+124	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10672:B	104+124	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10672:C	104+123	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10672:C	104+123	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10672:D	104+121	438,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10672:D	104+121	438,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10672:E	104+116	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10672:E	104+116	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10672:F	104+115	431,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
10672:F	104+115	431,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Objekt 10673														
10673:A	104+139	425,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10673:A	104+139	425,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10673:B	104+146	425,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10673:B	104+146	425,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10673:C	104+149	433,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10673:C	104+149	433,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 10674														
10674:A	104+148	436,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10674:A	104+148	436,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10674:B	104+138	437,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10674:C	104+136	431,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10674:C	104+136	431,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
Objekt 10675														
10675:A	104+129	442,5	SO	EG	MI	60	45	65	59	58	55	59	59	55
10675:A	104+129	442,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10675:B	104+135	441,5	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	51	57	57	51
10675:B	104+135	441,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	57	63	63	57
10675:C	104+139	450,2	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10675:C	104+139	450,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
Objekt 10676														
10676:A	104+137	453,4	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10676:A	104+137	453,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10676:B	104+128	454,6	SW	EG	MI	60	45	65	57	55	52	57	57	52
10676:B	104+128	454,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10676:C	104+126	448,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10676:C	104+126	448,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10677														
10677;A	104+100	452,0	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10677;A	104+100	452,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	57	62	62	57
10677;A	104+100	452,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
10677;B	104+106	452,8	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10677;B	104+106	452,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
10677;B	104+106	452,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	57	66	66	57
10677;C	104+107	463,7	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	53	57	57	53
10677;C	104+107	463,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10677;C	104+107	463,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10677;D	104+097	468,2	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	48	56	56	48
10677;D	104+097	468,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	48	57	57	48
10677;D	104+097	468,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	62	59	54	62	62	54
10677;E	104+093	462,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10677;E	104+093	462,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10677;E	104+093	462,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	58	64	64	58
10677;F	104+096	457,0	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	56	59	59	56
10677;F	104+096	457,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	57	61	61	57
10677;F	104+096	457,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
Objekt 10678														
10678;A	104+257	556,1	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	47	56	56	47
10678;A	104+257	556,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
10678;B	104+256	550,2	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10678;B	104+256	550,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10678;B	104+262	548,8	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10678;C	104+262	548,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10678;D	104+263	554,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10678;D	104+263	554,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
Objekt 10679														
10679;A	104+221	514,7	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10679;A	104+221	514,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10679;A	104+221	514,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	64	56	65	65	56
10679;B	104+228	516,1	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10679;B	104+228	516,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
10679;B	104+228	516,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	56	66	66	56
10679;C	104+232	522,7	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
10679;C	104+232	522,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10679;C	104+232	522,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
10679;D	104+229	529,0	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
10679;D	104+229	529,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10679;D	104+229	529,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	54	63	63	54
10679;E	104+224	534,7	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	54	59	59	54
10679;E	104+224	534,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10679;E	104+224	534,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10679;F	104+217	533,8	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	45	55	55	45
10679;F	104+217	533,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	54	46	56	56	46
10679;F	104+217	533,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	52	61	61	52
10679;G	104+212	527,7	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
10679;G	104+212	527,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	56	60	60	56
10679;G	104+212	527,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10679;H	104+216	520,6	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	55	59	59	55
10679;H	104+216	520,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	56	61	61	56
10679;H	104+216	520,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10680														
10680;A	104+201	519,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10680;A	104+201	519,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10680;A	104+201	519,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	55	64	64	55
10680;B	104+193	518,8	SW	EG	MI	60	45	65	54	53	47	54	54	47
10680;B	104+193	518,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
10680;B	104+193	518,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10680;C	104+189	512,7	SO	EG	MI	60	45	65	59	56	54	59	59	54
10680;C	104+189	512,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10680;C	104+189	512,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
10680;D	104+192	505,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10680;D	104+192	505,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10680;D	104+192	505,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
10680;E	104+197	499,7	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	55	61	61	55
10680;E	104+197	499,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10680;E	104+197	499,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	57	66	66	57
10680;F	104+204	501,1	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10680;F	104+204	501,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	63	56	64	64	56
10680;F	104+204	501,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	57	66	66	57
10680;G	104+209	507,7	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10680;G	104+209	507,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10680;G	104+209	507,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
10680;H	104+205	514,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10680;H	104+205	514,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10680;H	104+205	514,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	55	64	64	55
Objekt 10681														
10681;A	104+374	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10681;A	104+374	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10681;B	104+385	556,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10681;B	104+385	556,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10681;C	104+396	564,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10681;C	104+396	564,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10681;D	104+397	568,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10681;D	104+397	568,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10682														
10682;A	104+378	564,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10682;A	104+378	564,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10682;B	104+372	558,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10682;B	104+372	558,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10682;D	104+395	572,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10682;D	104+395	572,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10682;E	104+389	572,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10682;E	104+389	572,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
Objekt 10683														
10683;A	104+362	575,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10683;A	104+362	575,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10683;B	104+371	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10683;B	104+371	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10683;C	104+380	581,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10683;C	104+380	581,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10683;D	104+383	585,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10683;D	104+383	585,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10683;E	104+385	590,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10683;E	104+385	590,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10684														
10684;A	104+359	580,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10684;A	104+359	580,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10684;C	104+382	594,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10684;C	104+382	594,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10684;D	104+376	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10684;D	104+376	594,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10684;E	104+366	586,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
10684;E	104+366	586,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Objekt 10685														
10685;A	104+359	604,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10685;A	104+359	604,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10685;B	104+359	601,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10685;B	104+359	601,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10685;C	104+361	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10685;C	104+361	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10685;D	104+363	600,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10685;D	104+363	600,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10685;E	104+369	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10685;E	104+369	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10685;F	104+372	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10685;F	104+372	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10685;G	104+364	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10685;G	104+364	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Objekt 10686														
10686;A	104+554	668,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10686;A	104+554	668,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10686;B	104+558	666,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10686;B	104+558	666,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10686;C	104+563	668,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10686;C	104+563	668,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10686;D	104+569	672,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10686;D	104+569	672,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
10686;E	104+576	678,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10686;E	104+576	678,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10686;F	104+576	682,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
10686;F	104+576	682,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10686;G	104+570	686,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
10686;G	104+570	686,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10686;H	104+564	689,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
10686;H	104+564	689,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10686;I	104+560	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	46	55	55	46
10686;I	104+560	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10686;J	104+556	683,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
10686;J	104+556	683,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10686;K	104+552	681,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10686;K	104+552	681,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10686;L	104+549	679,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
10686;L	104+549	679,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10686;M	104+548	675,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10686;M	104+548	675,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10686;N	104+552	671,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10686;N	104+552	671,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10687														
10687;A	104+567	617,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10687;A	104+567	617,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
10687;A	104+567	617,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10687;B	104+571	617,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10687;B	104+571	617,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10687;B	104+571	617,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
10687;D	104+566	629,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	42	53	53	42
10687;D	104+566	629,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
10687;D	104+566	629,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10687;E	104+564	625,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
10687;E	104+564	625,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10687;E	104+564	625,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10687;F	104+564	620,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10687;F	104+564	620,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10687;F	104+564	620,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Objekt 10688														
10688;A	104+552	608,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10688;A	104+552	608,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10688;A	104+552	608,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
10688;B	104+553	616,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10688;B	104+553	616,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10688;B	104+553	616,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10688;C	104+548	620,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
10688;C	104+548	620,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
10688;C	104+548	620,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
Objekt 10689														
10689;A	104+546	605,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10689;A	104+546	605,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10689;A	104+546	605,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	65	56
10689;C	104+543	618,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	36	47	47	36
10689;C	104+543	618,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
10689;C	104+543	618,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10689;D	104+541	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	35	47	47	35
10689;D	104+541	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	38	50	50	38
10689;D	104+541	616,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 10690														
10690;A	104+537	615,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10690;A	104+537	615,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10690;A	104+537	615,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10690;B	104+536	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
10690;B	104+536	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10690;B	104+536	613,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10690;C	104+534	610,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10690;C	104+534	610,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10690;C	104+534	610,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10690;E	104+543	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10690;E	104+543	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10690;E	104+543	604,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	55	66	65	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1 Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10691														
10691;A	104+530	604,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10691;A	104+530	604,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10691;A	104+530	604,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10691;B	104+529	601,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10691;B	104+529	601,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10691;B	104+529	601,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10691;C	104+527	596,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10691;C	104+527	596,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10691;C	104+527	596,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
10691;D	104+533	597,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10691;D	104+533	597,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	63	56
10691;D	104+533	597,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
10691;E	104+538	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10691;E	104+538	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	63	56
10691;E	104+538	601,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
10691;G	104+533	608,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10691;G	104+533	608,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10691;G	104+533	608,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10691;H	104+530	605,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10691;H	104+530	605,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10691;H	104+530	605,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10692														
10692;A	104+559	589,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
10692;A	104+559	589,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10692;C	104+565	578,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10692;C	104+565	578,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10692;D	104+566	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10692;D	104+566	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Objekt 10693														
10693;A	104+559	575,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10693;A	104+559	575,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10693;C	104+553	586,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
10693;C	104+553	586,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10693;D	104+553	579,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10693;D	104+553	579,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 10694														
10694;A	104+543	567,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10694;A	104+543	567,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10694;B	104+544	574,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10694;B	104+544	574,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10694;C	104+538	578,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10694;C	104+538	578,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10695														
10695;A	104+537	564,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10695;A	104+537	564,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10695;C	104+532	574,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
10695;C	104+532	574,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10695;D	104+531	567,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10695;D	104+531	567,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10696														
10696;A	104+442	559,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10696;A	104+442	559,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
10696;B	104+448	558,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
10696;B	104+448	558,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
10696;C	104+450	564,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
10696;C	104+450	564,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10697														
10697;A	104+439	573,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
10697;A	104+439	573,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
10697;B	104+438	567,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
10697;B	104+438	567,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
10697;D	104+445	571,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
10697;D	104+445	571,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
Objekt 10698														
10698;A	104+435	589,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10698;A	104+435	589,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
10698;C	104+427	584,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
10698;C	104+427	584,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
10698;D	104+434	582,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
10698;D	104+434	582,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
Objekt 10699														
10699;B	104+431	596,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10699;B	104+431	596,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
10699;C	104+425	598,0	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
10699;C	104+425	598,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
10699;D	104+423	591,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
10699;D	104+423	591,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
Objekt 10700														
10700;A	104+425	612,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10700;B	104+433	611,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10700;C	104+436	619,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10700;D	104+430	622,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10700;E	104+426	618,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
Objekt 10701														
10701;A	104+417	626,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10701;B	104+425	625,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10701;C	104+428	633,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10701;D	104+422	636,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	48	59	59	48
10701;E	104+418	631,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	47	59	59	47
Objekt 10702														
10702;A	104+396	631,4	NW	EG	MI	60	45	65	62	61	55	62	62	55
10702;B	104+402	638,1	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10702;C	104+409	645,9	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10702;D	104+400	643,7	SW	EG	MI	60	45	65	58	57	49	58	58	49
10702;E	104+387	636,6	SW	EG	MI	60	45	65	58	56	49	58	58	49
10702;F	104+384	627,9	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	54	60	60	54
10702;G	104+392	625,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
Objekt 10703														
10703;A	104+357	625,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	51	58	58	51
10703;A	104+357	625,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10703;B	104+348	627,1	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	45	55	55	45
10703;B	104+348	627,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
10703;C	104+345	618,4	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	58	53
10703;C	104+345	618,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10703;D	104+354	616,7	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	53	59	59	53
10703;D	104+354	616,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10704														
10704;A	104+325	612,7	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	49	55	55	49
10704;A	104+325	612,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	51	60	60	51
10704;C	104+332	602,5	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	54	60	60	54
10704;C	104+332	602,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10704;D	104+331	609,6	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	53	59	59	53
10704;D	104+331	609,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
Objekt 10705														
10705;B	104+320	609,3	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	47	56	56	47
10705;B	104+320	609,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	52	60	60	52
10705;C	104+320	602,2	SO	EG	MI	60	45	65	59	57	54	59	59	54
10705;C	104+320	602,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10705;D	104+326	599,1	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	53	60	60	53
10705;D	104+326	599,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
Objekt 10706														
10706;A	104+297	587,5	NW	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10706;A	104+297	587,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10706;B	104+287	588,4	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
10706;B	104+287	588,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
10706;C	104+282	578,2	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	53	61	61	53
10706;C	104+282	578,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	53	63	63	53
10706;D	104+294	577,4	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	54	63	63	54
10706;D	104+294	577,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	54	64	64	54
Objekt 10707														
10707;A	104+605	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10707;A	104+605	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10707;C	104+599	614,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10707;C	104+599	614,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 10708														
10708;A	104+594	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10708;A	104+594	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10708;B	104+594	604,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10708;B	104+594	604,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10708;C	104+600	600,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10708;C	104+600	600,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 10709														
10709;A	104+590	591,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10709;A	104+590	591,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
10709;B	104+591	599,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10709;B	104+591	599,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
10709;C	104+585	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10709;C	104+585	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	61	53
Objekt 10710														
10710;A	104+579	599,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10710;A	104+579	599,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10710;B	104+578	592,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10710;B	104+578	592,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10710;C	104+585	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10710;C	104+585	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Objekt 10711														
10711;A	104+583	551,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10711;A	104+583	551,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10711;B	104+583	558,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10711;B	104+583	558,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10711;C	104+577	562,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10711;C	104+577	562,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10712														
10712;A	104+571	549,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10712;A	104+571	549,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10712;B	104+576	548,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10712;B	104+576	548,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10712;D	104+571	558,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10712;D	104+571	558,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10712;E	104+569	553,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10712;E	104+569	553,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Objekt 10713														
10713;A	104+596	629,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10713;A	104+596	629,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10713;A	104+596	629,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
10713;B	104+601	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10713;B	104+601	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10713;B	104+601	634,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10713;C	104+595	635,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10713;C	104+595	635,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
10713;C	104+595	635,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10713;D	104+592	636,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
10713;D	104+592	636,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	37	48	48	37
10713;D	104+592	636,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10713;E	104+591	637,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10713;E	104+591	637,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
10713;E	104+591	637,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10713;F	104+588	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
10713;F	104+588	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	38	49	49	38
10713;F	104+588	638,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Objekt 10714														
10714;A	104+582	637,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
10714;A	104+582	637,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	43	54	54	43
10714;A	104+582	637,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10714;C	104+587	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10714;C	104+587	626,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10714;C	104+587	626,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
Objekt 10715														
10715;A	104+583	624,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10715;A	104+583	624,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10715;A	104+583	624,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
10715;C	104+577	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	43	53	53	43
10715;C	104+577	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	43	55	55	43
10715;C	104+577	635,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 10716														
10716;A	104+576	620,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10716;A	104+576	620,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10716;A	104+576	620,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
10716;C	104+572	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	42	53	53	42
10716;C	104+572	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	43	54	54	43
10716;C	104+572	632,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10717														
10717;A	104+327	588,2	SW	EG	MI	60	45	65	56	54	49	56	56	49
10717;A	104+327	588,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	50	60	60	50
10717;B	104+326	581,1	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10717;B	104+326	581,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10717;C	104+331	577,2	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10717;C	104+331	577,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
10717;D	104+333	575,8	SO	EG	MI	60	45	65	62	60	56	62	62	56
10717;D	104+333	575,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
10717;E	104+337	574,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10717;E	104+337	574,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	56	64	64	56
10717;F	104+337	580,4	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	56	60	60	56
10717;F	104+337	580,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	54	62	62	54
10717;G	104+332	586,9	NW	EG	MI	60	45	65	60	58	55	60	60	55
10717;G	104+332	586,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
Objekt 10718														
10718;A	104+317	583,2	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10718;A	104+317	583,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	57	65	65	57
10718;B	104+317	588,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	56	53	58	58	53
10718;B	104+317	588,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	55	62	62	55
10718;C	104+310	590,4	SW	EG	MI	60	45	65	55	53	48	55	55	48
10718;C	104+310	590,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	58	50	60	59	50
10718;D	104+309	584,2	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	54	61	61	54
10718;D	104+309	584,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	55	63	63	55
10718;E	104+314	581,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	61	56	63	63	56
10718;E	104+314	581,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	56	65	65	56
Objekt 10719														
10719;A	103+785	710,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	54	61	61	54
10719;A	103+785	710,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
10719;B	103+786	703,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10719;B	103+786	703,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10719;C	103+781	701,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10719;C	103+781	701,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10719;D	103+780	707,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10719;D	103+780	707,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
Objekt 10720														
10720;A	103+776	631,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10720;A	103+776	631,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10720;B	103+782	632,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10720;B	103+782	632,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10720;C	103+787	625,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
10720;C	103+787	625,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10720;D	103+786	619,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10720;D	103+786	619,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10720;E	103+780	620,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10720;E	103+780	620,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10720;F	103+775	625,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10720;F	103+775	625,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Objekt 10721														
10721;A	103+777	582,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10721;A	103+777	582,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10721;B	103+786	581,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10721;B	103+786	581,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10721;C	103+786	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10721;C	103+786	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10721;D	103+778	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10721;D	103+778	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10722														
10722;A	103+775	568,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10722;A	103+775	568,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10722;B	103+774	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10722;B	103+774	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10722;C	103+766	561,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10722;C	103+766	561,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10722;D	103+762	569,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10722;D	103+762	569,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
10722;E	103+762	575,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10722;E	103+762	575,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
10722;F	103+769	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10722;F	103+769	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Objekt 10723														
10723;A	103+760	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10723;A	103+760	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10723;B	103+760	618,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10723;B	103+760	618,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10723;C	103+763	617,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
10723;C	103+763	617,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10723;D	103+766	617,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
10723;D	103+766	617,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10723;E	103+773	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10723;E	103+773	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10723;F	103+772	607,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10723;F	103+772	607,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10723;G	103+764	608,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10723;G	103+764	608,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Objekt 10724														
10724;A	103+762	601,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10724;A	103+762	601,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10724;B	103+760	598,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10724;B	103+760	598,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10724;C	103+757	596,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10724;C	103+757	596,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10724;D	103+750	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10724;D	103+750	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10724;E	103+747	606,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10724;E	103+747	606,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10724;F	103+750	610,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10724;F	103+750	610,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10724;G	103+753	611,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10724;G	103+753	611,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10724;H	103+759	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10724;H	103+759	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Objekt 10725														
10725;A	103+741	586,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10725;A	103+741	586,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10725;B	103+742	594,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10725;B	103+742	594,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10725;C	103+750	594,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10725;C	103+750	594,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10725;D	103+752	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10725;D	103+752	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10725;E	103+747	585,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10725;E	103+747	585,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10726														
10726;A	103+725	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10726;B	103+727	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10726;C	103+727	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10726;D	103+733	588,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10726;E	103+738	582,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10726;F	103+737	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10726;G	103+734	573,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10726;H	103+728	576,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
Objekt 10727														
10727;A	103+715	568,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
10727;A	103+715	568,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10727;B	103+711	571,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63
10727;B	103+711	571,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10727;C	103+710	576,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
10727;C	103+710	576,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10727;D	103+710	577,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
10727;D	103+710	577,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10727;E	103+712	582,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10727;E	103+712	582,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10727;F	103+719	580,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10727;F	103+719	580,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10727;G	103+725	572,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10727;G	103+725	572,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10727;H	103+724	565,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10727;H	103+724	565,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
10727;I	103+717	564,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10727;I	103+717	564,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Objekt 10728														
10728;A	103+702	560,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10728;A	103+702	560,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10728;B	103+698	561,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10728;B	103+698	561,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10728;C	103+695	567,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10728;C	103+695	567,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10728;D	103+694	572,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10728;D	103+694	572,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10728;E	103+697	575,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10728;E	103+697	575,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10728;F	103+702	573,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10728;F	103+702	573,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10728;G	103+710	566,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10728;G	103+710	566,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10728;H	103+712	557,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10728;H	103+712	557,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10728;I	103+707	556,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10728;I	103+707	556,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10728;J	103+704	559,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10728;J	103+704	559,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	66	71	71	66
Objekt 10729														
10729;A	103+754	663,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10729;A	103+754	663,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
10729;B	103+754	671,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
10729;B	103+754	671,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10729;C	103+762	674,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10729;C	103+762	674,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10729;D	103+762	665,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10729;D	103+762	665,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10730														
10730;A	103+728	655,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10730;A	103+728	655,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10730;B	103+726	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10730;B	103+726	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10730;C	103+726	664,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10730;C	103+726	664,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10730;D	103+724	666,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10730;D	103+724	666,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
10730;E	103+722	671,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10730;E	103+722	671,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10730;F	103+728	671,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58
10730;F	103+728	671,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10730;G	103+735	667,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10730;G	103+735	667,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10730;H	103+737	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10730;H	103+737	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10730;I	103+734	655,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10730;I	103+734	655,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
Objekt 10731														
10731;A	103+737	672,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10731;A	103+737	672,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10731;B	103+736	679,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10731;B	103+736	679,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10731;C	103+738	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10731;C	103+738	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10731;D	103+745	684,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10731;D	103+745	684,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10731;E	103+749	679,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10731;E	103+749	679,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10731;F	103+744	674,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10731;F	103+744	674,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
Objekt 10732														
10732;A	103+716	710,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10732;A	103+716	710,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10732;B	103+724	712,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
10732;B	103+724	712,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10732;C	103+726	705,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10732;C	103+726	705,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10732;D	103+718	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10732;D	103+718	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
Objekt 10733														
10733;A	103+705	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10733;A	103+705	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10733;B	103+709	695,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10733;B	103+709	695,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10733;C	103+711	696,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10733;C	103+711	696,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10733;D	103+717	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10733;D	103+717	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10733;E	103+718	689,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10733;E	103+718	689,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10733;F	103+709	686,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10733;F	103+709	686,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10734														
10734;A	103+696	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10734;A	103+696	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10734;B	103+696	678,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10734;B	103+696	678,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
10734;C	103+704	680,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10734;C	103+704	680,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
10734;D	103+710	674,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	54
10734;D	103+710	674,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
10734;E	103+709	667,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10734;E	103+709	667,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10734;F	103+701	663,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10734;F	103+701	663,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10734;G	103+700	667,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10734;G	103+700	667,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10734;H	103+700	670,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
10734;H	103+700	670,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Objekt 10735														
10735;A	103+689	707,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10735;A	103+689	707,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10735;B	103+694	707,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10735;B	103+694	707,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10735;C	103+693	698,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10735;C	103+693	698,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10735;D	103+685	694,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10735;D	103+685	694,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	64	71	71	64
10735;E	103+685	701,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10735;E	103+685	701,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
Objekt 10736														
10736;A	103+670	707,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10736;A	103+670	707,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10736;B	103+676	707,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	50	56	56	50
10736;B	103+676	707,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10736;C	103+676	697,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10736;C	103+676	697,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10736;D	103+667	694,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10736;D	103+667	694,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10736;E	103+665	700,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10736;E	103+665	700,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10736;F	103+669	703,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10736;F	103+669	703,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
Objekt 10737														
10737;A	103+904	629,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10737;B	103+911	633,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10737;C	103+913	626,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10737;E	103+905	621,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
Objekt 10738														
10738;A	103+900	611,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10738;A	103+900	611,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10738;B	103+902	604,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
10738;B	103+902	604,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10738;C	103+895	603,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10738;C	103+895	603,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10738;D	103+894	609,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
10738;D	103+894	609,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10739														
10739;A	103+885	564,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
10739;A	103+885	564,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10739;B	103+885	569,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10739;B	103+885	569,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10739;C	103+889	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10739;C	103+889	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10739;D	103+893	568,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10739;D	103+893	568,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10739;E	103+898	564,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10739;E	103+898	564,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10739;F	103+900	560,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
10739;F	103+900	560,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
10739;G	103+898	555,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10739;G	103+898	555,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10739;H	103+891	557,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
10739;H	103+891	557,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
Objekt 10740														
10740;A	103+885	589,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10740;A	103+885	589,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10740;B	103+882	591,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
10740;B	103+882	591,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10740;C	103+883	597,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60
10740;C	103+883	597,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10740;D	103+891	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10740;D	103+891	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65
10740;E	103+894	589,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
10740;E	103+894	589,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
10740;F	103+888	587,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10740;F	103+888	587,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
Objekt 10741														
10741;A	103+881	573,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10741;A	103+881	573,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10741;B	103+875	571,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66
10741;B	103+875	571,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	71	71	66
10741;C	103+873	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10741;C	103+873	571,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10741;D	103+869	572,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10741;D	103+869	572,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10741;E	103+868	577,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59
10741;E	103+868	577,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10741;F	103+874	581,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
10741;F	103+874	581,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10741;G	103+879	582,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10741;G	103+879	582,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
Objekt 10742														
10742;A	103+838	554,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10742;A	103+838	554,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
10742;B	103+830	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10742;B	103+830	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10742;C	103+825	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10742;C	103+825	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10742;D	103+834	561,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10742;D	103+834	561,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10743														
10743;A	103+850	570,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	52	60	60	52
10743;A	103+850	570,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10743;B	103+851	564,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10743;B	103+851	564,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10743;C	103+842	564,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10743;C	103+842	564,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10743;D	103+839	572,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10743;D	103+839	572,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10743;E	103+845	575,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10743;E	103+845	575,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Objekt 10744														
10744;A	103+858	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
10744;A	103+858	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10744;B	103+856	576,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10744;B	103+856	576,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10744;C	103+850	578,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10744;C	103+850	578,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10744;D	103+849	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10744;D	103+849	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Objekt 10745														
10745;A	103+853	591,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10745;A	103+853	591,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10745;C	103+862	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10745;C	103+862	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10745;D	103+860	582,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
10745;D	103+860	582,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
Objekt 10746														
10746;A	103+858	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10746;A	103+858	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10746;C	103+866	591,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10746;C	103+866	591,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10746;D	103+865	588,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10746;D	103+865	588,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
Objekt 10747														
10747;A	103+862	603,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10747;A	103+862	603,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10747;B	103+863	605,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10747;B	103+863	605,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10747;D	103+871	597,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10747;D	103+871	597,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10747;E	103+869	594,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10747;E	103+869	594,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
Objekt 10748														
10748;A	103+873	610,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10748;A	103+873	610,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10748;B	103+875	603,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57
10748;B	103+875	603,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10748;C	103+874	600,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
10748;C	103+874	600,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10748;E	103+866	609,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10748;E	103+866	609,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10749														
10749;A	103+881	643,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
10749;A	103+881	643,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10749;B	103+893	642,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58
10749;B	103+893	642,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10749;C	103+897	636,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10749;C	103+897	636,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10749;D	103+897	635,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
10749;D	103+897	635,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10749;E	103+895	629,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10749;E	103+895	629,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10749;F	103+888	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10749;G	103+881	636,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
10749;G	103+881	636,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Objekt 10750														
10750;A	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10750;A	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10750;B	103+866	650,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10750;B	103+866	650,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10750;C	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
10750;C	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10750;D	103+875	644,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61
10750;D	103+875	644,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
Objekt 10751														
10751;A	103+822	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
10751;A	103+822	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10751;B	103+821	617,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59
10751;B	103+821	617,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10751;C	103+824	622,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10751;C	103+824	622,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10751;D	103+830	619,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
10751;D	103+830	619,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10751;E	103+829	611,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10751;E	103+829	611,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
Objekt 10752														
10752;A	103+849	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10752;A	103+849	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10752;B	103+854	658,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10752;B	103+854	658,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10752;C	103+858	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	53	59	59	53
10752;C	103+858	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10752;D	103+862	659,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10752;D	103+862	659,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10752;E	103+863	654,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10752;E	103+863	654,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10752;F	103+859	650,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10752;F	103+859	650,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10752;G	103+852	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10752;G	103+852	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Objekt 10753														
10753;A	103+846	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10753;A	103+846	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10753;B	103+844	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10753;B	103+844	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10753;C	103+835	631,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10753;C	103+835	631,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10753;D	103+837	640,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10753;D	103+837	640,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10754														
10754;A	103+839	671,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10754;A	103+839	671,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10754;B	103+831	669,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10754;B	103+831	669,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10754;C	103+829	677,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10754;C	103+829	677,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10754;D	103+837	679,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
10754;D	103+837	679,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
Objekt 10755														
10755;A	103+811	680,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10755;A	103+811	680,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10755;B	103+811	685,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10755;B	103+811	685,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10755;C	103+816	689,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10755;C	103+816	689,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10755;D	103+822	688,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
10755;D	103+822	688,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10755;E	103+824	683,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60
10755;E	103+824	683,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10755;F	103+823	679,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10755;F	103+823	679,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10755;G	103+817	678,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10755;G	103+817	678,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Objekt 10756														
10756;A	103+803	699,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10756;A	103+803	699,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10756;B	103+802	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10756;B	103+802	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10756;C	103+799	689,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10756;C	103+799	689,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10756;D	103+794	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10756;D	103+794	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10756;E	103+793	693,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10756;E	103+793	693,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10756;F	103+795	698,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10756;F	103+795	698,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
Objekt 10757														
10757;A	103+803	645,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61
10757;A	103+803	645,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10757;B	103+806	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
10757;B	103+806	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10757;C	103+814	651,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62
10757;C	103+814	651,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10757;D	103+813	642,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10757;D	103+813	642,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10757;E	103+806	641,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10757;E	103+806	641,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10758														
10758;A	103+789	642,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10758;A	103+789	642,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10758;B	103+796	642,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10758;B	103+796	642,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10758;C	103+800	636,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10758;C	103+800	636,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10758;D	103+799	629,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10758;D	103+799	629,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10758;E	103+790	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61
10758;E	103+790	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
Objekt 10759														
10759;A	103+812	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
10759;A	103+812	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10759;B	103+810	603,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10759;B	103+810	603,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10759;C	103+803	603,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65
10759;C	103+803	603,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
10759;D	103+803	610,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57
10759;D	103+803	610,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10759;E	103+808	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10759;E	103+808	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
Objekt 10760														
10760;A	103+800	591,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10760;A	103+800	591,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10760;B	103+798	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10760;B	103+798	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10760;C	103+791	584,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10760;C	103+791	584,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10760;D	103+787	590,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
10760;D	103+787	590,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10760;E	103+787	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59
10760;E	103+787	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10760;F	103+792	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10760;F	103+792	598,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10760;G	103+797	595,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10760;G	103+797	595,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
Objekt 10761														
10761;A	103+872	641,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10761;A	103+872	641,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10761;B	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10761;B	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10761;C	103+864	647,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10761;C	103+864	647,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10762														
10762;A	103+868	653,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10762;A	103+868	653,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10762;B	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	51	58	58	51
10762;B	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10762;C	103+877	647,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10762;C	103+877	647,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	68	68	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10763														
10763;A	103+909	568,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10763;A	103+909	568,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10763;B	103+906	569,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
10763;B	103+906	569,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10763;C	103+906	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	55	60	60	55
10763;C	103+906	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10763;D	103+905	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
10763;D	103+905	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10763;E	103+905	580,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
10763;E	103+905	580,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10763;F	103+910	580,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10763;F	103+910	580,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10763;G	103+913	578,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10763;G	103+913	578,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10763;H	103+916	575,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10763;H	103+916	575,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10763;I	103+915	570,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10763;I	103+915	570,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10763;J	103+911	568,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10763;J	103+911	568,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66

Objekt 10764

10764;A	103+911	597,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60
10764;A	103+911	597,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10764;B	103+917	600,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10764;B	103+917	600,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	64	69	69	64
10764;C	103+925	592,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10764;C	103+925	592,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10764;D	103+926	585,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10764;D	103+926	585,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10764;E	103+915	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65
10764;E	103+915	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63

Objekt 10765

10765;A	103+942	614,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58
10765;A	103+942	614,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10765;B	103+950	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10765;B	103+950	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10765;C	103+953	611,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10765;C	103+953	611,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10765;D	103+947	603,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10765;D	103+947	603,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10765;E	103+943	596,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10765;E	103+943	596,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10765;F	103+935	599,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10765;F	103+935	599,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10765;G	103+930	608,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10765;G	103+930	608,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10765;H	103+936	611,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	50	58	58	50
10765;H	103+936	611,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10766														
10766;A	103+922	621,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59
10766;A	103+922	621,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10766;B	103+928	623,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10766;B	103+928	623,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10766;C	103+928	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10766;C	103+928	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10766;D	103+921	611,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
10766;D	103+921	611,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10766;E	103+919	616,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60
10766;E	103+919	616,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10767														
10767;A	103+932	691,1	S	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10767;A	103+932	691,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10767;B	103+938	696,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	43	52	52	43
10767;B	103+938	696,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10767;C	103+944	694,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10767;C	103+944	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10767;D	103+946	691,2	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10767;D	103+946	691,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10767;E	103+944	687,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10767;E	103+944	687,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10767;F	103+941	684,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10767;F	103+941	684,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10767;G	103+936	686,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10767;G	103+936	686,2	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Objekt 10768														
10768;A	103+925	677,4	N	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10768;A	103+925	677,4	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10768;B	103+922	670,9	W	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10768;B	103+922	670,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10768;C	103+917	672,5	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10768;C	103+917	672,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10768;D	103+913	677,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10768;D	103+913	677,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10769														
10769;A	103+912	686,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10769;A	103+912	686,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10769;B	103+918	690,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	43	53	53	43
10769;B	103+918	690,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10769;C	103+924	686,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10769;C	103+924	686,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Objekt 10770														
10770;A	104+002	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10770;A	104+002	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10770;B	104+002	569,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10770;B	104+002	569,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10770;C	104+012	575,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10770;C	104+012	575,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10770;D	104+012	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10770;D	104+012	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10771														
10771;A	104+051	612,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10771;A	104+051	612,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10771;B	104+050	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10771;B	104+050	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10771;C	104+043	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
10771;C	104+043	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10771;D	104+043	610,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10771;D	104+043	610,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
Objekt 10772														
10772;A	104+028	615,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	55	60	60	55
10772;A	104+028	615,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10772;B	104+026	608,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10772;B	104+026	608,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10772;C	104+019	605,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10772;C	104+019	605,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10772;D	104+019	615,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10772;D	104+019	615,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10772;E	104+026	620,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10772;E	104+026	620,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10772;F	104+028	616,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10772;F	104+028	616,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
Objekt 10773														
10773;A	104+021	634,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10773;A	104+021	634,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10773;B	104+018	630,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10773;B	104+018	630,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10773;C	104+011	628,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	56	62	62	56
10773;C	104+011	628,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10773;D	104+009	633,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10773;D	104+009	633,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10773;E	104+012	637,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10773;E	104+012	637,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10773;F	104+018	639,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10773;F	104+018	639,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
Objekt 10774														
10774;A	104+020	678,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10774;A	104+020	678,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10774;B	104+022	681,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10774;B	104+022	681,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10774;D	104+033	682,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10774;D	104+033	682,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10774;E	104+033	678,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10774;E	104+033	678,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10774;F	104+030	675,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10774;F	104+030	675,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10774;G	104+024	675,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10774;G	104+024	675,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10775														
10775;A	104+021	683,2	W	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10775;A	104+021	683,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10775;B	104+019	685,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10775;B	104+019	685,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10775;C	104+020	689,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10775;C	104+020	689,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10775;E	104+031	689,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10775;E	104+031	689,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10775;F	104+032	685,9	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10775;F	104+032	685,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
Objekt 10776														
10776;A	104+020	693,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10776;A	104+020	693,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10776;B	104+021	696,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10776;B	104+021	696,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10776;C	104+026	699,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	44	52	52	44
10776;C	104+026	699,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10776;D	104+032	697,2	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10776;D	104+032	697,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10776;E	104+033	693,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10776;E	104+033	693,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
Objekt 10777														
10777;A	103+942	661,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10777;A	103+942	661,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10777;A	103+942	661,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10777;B	103+938	657,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10777;B	103+938	657,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10777;B	103+938	657,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10777;C	103+932	656,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10777;C	103+932	656,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10777;C	103+932	656,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10777;D	103+931	664,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10777;D	103+931	664,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10777;D	103+931	664,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10777;E	103+938	667,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10777;E	103+938	667,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Objekt 10778														
10778;A	103+978	674,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10778;A	103+978	674,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10778;B	103+973	668,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10778;B	103+973	668,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10778;C	103+967	673,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10778;C	103+967	673,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10778;D	103+973	679,2	O	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56
10778;D	103+973	679,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10779														
10779;A	103+966	697,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10779;A	103+966	697,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10779;B	103+972	701,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	44	52	52	44
10779;B	103+972	701,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10779;C	103+979	699,2	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
10779;C	103+979	699,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10779;D	103+980	694,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59
10779;D	103+980	694,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10779;E	103+977	691,2	W	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10779;E	103+977	691,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10779;F	103+971	692,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10779;F	103+971	692,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
Objekt 10780														
10780;A	103+994	692,9	N	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10780;A	103+994	692,9	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10780;B	103+990	686,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10780;B	103+990	686,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10780;C	103+985	692,8	S	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10780;C	103+985	692,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10780;D	103+990	699,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	44	52	52	44
10780;D	103+990	699,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
Objekt 10781														
10781;A	103+989	680,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58
10781;A	103+989	680,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10781;B	103+995	674,4	N	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10781;B	103+995	674,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10781;C	103+990	668,5	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10781;C	103+990	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10781;D	103+984	674,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10781;D	103+984	674,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Objekt 10782														
10782;A	103+985	650,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10782;A	103+985	650,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10782;B	103+984	654,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10782;B	103+984	654,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10782;C	103+981	657,4	S	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10782;C	103+981	657,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10782;D	103+988	660,6	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
10782;D	103+988	660,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10782;E	103+995	653,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10782;E	103+995	653,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10782;F	103+989	645,2	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10782;F	103+989	645,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
Objekt 10783														
10783;A	103+962	640,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10783;A	103+962	640,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
10783;B	103+973	641,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
10783;B	103+973	641,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10783;C	103+977	632,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10783;C	103+977	632,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10783;D	103+972	629,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10783;D	103+972	629,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10783;E	103+965	633,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
10783;E	103+965	633,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10784														
10784;A	103+976	593,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10784;A	103+976	593,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10784;A	103+976	593,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10784;B	103+980	593,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	52	57	57	52
10784;B	103+980	593,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	52	58	58	52
10784;B	103+980	593,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10784;C	103+985	591,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10784;C	103+985	591,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
10784;C	103+985	591,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10784;E	103+975	577,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10784;E	103+975	577,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10784;E	103+975	577,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
10784;F	103+972	586,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10784;F	103+972	586,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10784;F	103+972	586,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Objekt 10785														
10785;A	103+997	583,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10785;A	103+997	583,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
10785;A	103+997	583,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10785;B	103+999	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10785;B	103+999	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10785;B	103+999	580,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10785;C	103+995	573,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10785;C	103+995	573,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10785;C	103+995	573,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10785;D	103+986	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63
10785;D	103+986	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10785;D	103+986	570,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
10785;F	103+993	586,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	55	61	61	55
10785;F	103+993	586,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10785;F	103+993	586,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
Objekt 10786														
10786;A	104+165	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64
10786;A	104+165	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10786;B	104+163	576,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
10786;B	104+163	576,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10786;C	104+172	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10786;C	104+172	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10786;D	104+174	568,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10786;D	104+174	568,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Objekt 10787														
10787;A	104+173	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10787;A	104+173	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10787;B	104+174	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10787;B	104+174	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10787;C	104+183	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	53	60	60	53
10787;C	104+183	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10787;D	104+185	582,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10787;D	104+185	582,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10787;E	104+177	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10787;E	104+177	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10788														
10788;A	104+189	602,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10788;A	104+189	602,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10788;B	104+183	604,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10788;B	104+183	604,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10788;C	104+182	611,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10788;C	104+182	611,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10788;D	104+184	616,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10788;D	104+184	616,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10788;E	104+191	615,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10788;E	104+191	615,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
10788;F	104+194	610,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10788;F	104+194	610,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10788;G	104+192	606,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10788;G	104+192	606,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Objekt 10789														
10789;A	104+167	617,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10789;A	104+167	617,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	68	62
10789;B	104+165	621,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10789;B	104+165	621,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10789;C	104+166	625,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10789;C	104+166	625,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10789;D	104+170	628,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	54	60	60	54
10789;D	104+170	628,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10789;E	104+175	627,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10789;E	104+175	627,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10789;F	104+177	623,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10789;G	104+174	618,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10789;G	104+174	618,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Objekt 10790														
10790;A	104+180	686,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10790;A	104+180	686,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10790;B	104+185	684,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10790;B	104+185	684,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10790;C	104+185	678,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10790;C	104+185	678,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10790;D	104+178	677,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64
10790;D	104+178	677,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10790;E	104+176	684,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10790;E	104+176	684,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10791														
10791;A	104+167	697,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	43	52	52	43
10791;A	104+167	697,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10791;B	104+172	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10791;B	104+172	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10791;C	104+171	691,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10791;C	104+171	691,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10791;D	104+166	685,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10791;D	104+166	685,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10791;E	104+161	682,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10791;E	104+161	682,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10791;F	104+160	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10791;F	104+160	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10791;G	104+159	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10791;G	104+159	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10791;H	104+155	689,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10791;H	104+155	689,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10791;I	104+156	695,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10791;I	104+156	695,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10791;J	104+163	697,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	45	54	54	45
10791;J	104+163	697,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 10792														
10792;A	104+156	650,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10792;A	104+156	650,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10792;B	104+155	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10792;B	104+155	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10792;C	104+156	659,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10792;C	104+156	659,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10792;D	104+164	658,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10792;D	104+164	658,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10792;E	104+163	645,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10792;E	104+163	645,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10792;F	104+152	639,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10792;F	104+152	639,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10792;G	104+150	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10792;G	104+150	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Objekt 10793														
10793;A	104+142	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10793;A	104+142	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10793;B	104+142	607,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10793;B	104+142	607,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	59	66	66	59
10793;C	104+145	612,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10793;C	104+145	612,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10793;D	104+150	612,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10793;D	104+150	612,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10793;E	104+156	609,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58
10793;E	104+156	609,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10793;F	104+160	604,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
10793;F	104+160	604,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10793;G	104+162	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10793;G	104+162	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10793;H	104+158	595,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10793;H	104+158	595,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10793;I	104+150	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10793;I	104+150	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10793;J	104+144	601,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62
10793;J	104+144	601,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10794														
10794;A	104+127	580,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10794;A	104+127	580,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10794;B	104+126	585,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10794;B	104+126	585,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10794;C	104+129	591,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10794;C	104+129	591,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10794;D	104+134	590,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10794;D	104+134	590,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10794;E	104+140	587,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
10794;E	104+140	587,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10794;F	104+144	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59
10794;F	104+144	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10794;G	104+146	578,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10794;G	104+146	578,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10794;H	104+142	574,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10794;H	104+142	574,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10794;I	104+136	573,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
10794;I	104+136	573,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10794;J	104+131	576,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63
10794;J	104+131	576,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63

Objekt 10795

10795;A	104+088	600,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
10795;A	104+088	600,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10795;B	104+087	604,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10795;B	104+087	604,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10795;C	104+095	604,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	53	59	59	53
10795;C	104+095	604,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10795;D	104+099	594,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10795;D	104+099	594,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10795;E	104+091	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
10795;E	104+091	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10795;F	104+088	596,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61
10795;F	104+088	596,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	64

Objekt 10796

10796;A	104+092	617,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65
10796;A	104+092	617,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
10796;B	104+093	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10796;B	104+093	624,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10796;C	104+099	625,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10796;C	104+099	625,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10796;D	104+100	619,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10796;D	104+100	619,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62

Objekt 10797

10797;A	104+110	610,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10797;A	104+110	610,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10797;B	104+103	608,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10797;B	104+103	608,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10797;C	104+103	615,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10797;C	104+103	615,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10797;D	104+110	617,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10797;D	104+110	617,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10798														
10798;A	104+136	668,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	56	61	61	56
10798;A	104+136	668,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10798;B	104+136	659,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10798;B	104+136	659,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10798;C	104+127	657,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10798;C	104+127	657,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10798;D	104+127	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
10798;D	104+127	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
Objekt 10799														
10799;A	104+113	638,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10799;A	104+113	638,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10799;B	104+108	638,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10799;B	104+108	638,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10799;C	104+108	644,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10799;C	104+108	644,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10799;D	104+119	642,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10799;D	104+119	642,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10799;E	104+125	635,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10799;E	104+125	635,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10799;F	104+126	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10799;F	104+126	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10799;G	104+125	627,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10799;G	104+125	627,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10799;H	104+116	627,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10799;H	104+116	627,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10799;I	104+113	636,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10799;I	104+113	636,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
Objekt 10800														
10800;A	104+116	663,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10800;A	104+116	663,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10800;B	104+108	659,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10800;B	104+108	659,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10800;C	104+108	664,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10800;C	104+108	664,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10800;D	104+104	669,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10800;D	104+104	669,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10800;E	104+104	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
10800;E	104+104	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10800;F	104+114	675,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10800;F	104+114	675,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Objekt 10801														
10801;A	104+123	686,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10801;A	104+123	686,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10801;B	104+117	684,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10801;B	104+117	684,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10801;C	104+114	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10801;C	104+114	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10801;D	104+109	686,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10801;D	104+109	686,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10801;E	104+109	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
10801;E	104+109	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10801;F	104+113	698,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
10801;F	104+113	698,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10801;G	104+121	695,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10801;G	104+121	695,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10802														
10802;A	104+080	690,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10802;A	104+080	690,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10802;B	104+085	693,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	43	54	54	43
10802;B	104+085	693,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10802;C	104+092	692,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10802;C	104+092	692,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10802;D	104+093	683,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10802;D	104+093	683,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10802;E	104+084	683,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10802;E	104+084	683,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
Objekt 10803														
10803;A	104+075	664,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10803;A	104+075	664,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10803;B	104+083	663,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10803;B	104+083	663,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10803;C	104+085	656,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
10803;C	104+085	656,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10803;D	104+077	656,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10803;D	104+077	656,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Objekt 10804														
10804;A	104+091	649,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10804;A	104+091	649,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10804;B	104+095	653,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60
10804;B	104+095	653,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63
10804;C	104+098	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
10804;C	104+098	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63
10804;D	104+102	652,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10804;D	104+102	652,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10804;E	104+101	646,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10804;E	104+101	646,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10804;F	104+094	644,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10804;F	104+094	644,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Objekt 10805														
10805;A	104+084	637,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10805;A	104+084	637,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10805;B	104+087	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10805;B	104+087	637,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64
10805;C	104+091	635,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10805;C	104+091	635,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10805;D	104+090	629,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10805;D	104+090	629,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10805;E	104+083	627,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10805;E	104+083	627,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10805;F	104+080	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
10805;F	104+080	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Objekt 10806														
10806;A	104+077	643,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	52	60	60	52
10806;A	104+077	643,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10806;B	104+076	638,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10806;B	104+076	638,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10806;C	104+068	638,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10806;C	104+068	638,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10806;D	104+066	646,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10806;D	104+066	646,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10806;E	104+073	646,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	52	60	60	52
10806;E	104+073	646,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10807														
10807;A	104+065	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10807;A	104+065	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10807;B	104+064	623,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10807;B	104+064	623,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10807;C	104+056	623,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10807;C	104+056	623,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10807;D	104+054	631,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10807;D	104+054	631,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61
10807;E	104+061	632,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10807;E	104+061	632,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
Objekt 10808														
10808;A	104+066	608,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10808;A	104+066	608,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63
10808;B	104+065	597,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59
10808;B	104+065	597,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	65	69	69	65
10808;C	104+056	603,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10808;C	104+056	603,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
Objekt 10809														
10809;A	104+326	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10809;A	104+326	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10809;B	104+328	564,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10809;B	104+328	564,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10809;C	104+329	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10809;C	104+329	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10809;D	104+329	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10809;D	104+329	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10809;E	104+322	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
10809;E	104+322	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10809;F	104+320	555,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	66	70	70	66
10809;F	104+320	555,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10809;G	104+319	558,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	66	62
10809;G	104+319	558,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
10809;H	104+319	562,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10809;H	104+319	562,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10809;I	104+323	565,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58
10809;I	104+323	565,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 10810														
10810;A	104+293	562,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58
10810;A	104+293	562,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10810;B	104+287	562,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10810;B	104+287	562,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10810;C	104+283	566,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10810;C	104+283	566,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 10811														
10811;A	104+297	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10811;A	104+297	571,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10811;B	104+296	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	57
10811;B	104+296	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10811;D	104+287	577,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10811;D	104+287	577,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10811;E	104+293	576,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10811;E	104+293	576,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10812														
10812;A	104+280	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10812;A	104+280	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10812;B	104+273	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65
10812;B	104+273	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10812;C	104+269	579,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10812;C	104+269	579,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 10813														
10813;A	104+273	589,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10813;A	104+273	589,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10813;B	104+279	589,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10813;B	104+279	589,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10813;C	104+282	582,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
10813;C	104+282	582,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
Objekt 10814														
10814;A	104+321	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10814;A	104+321	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
10814;B	104+321	609,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10814;B	104+321	609,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10814;C	104+329	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	47	55	55	47
10814;C	104+329	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10814;D	104+329	600,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10814;D	104+329	600,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10814;E	104+323	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10814;E	104+323	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10814;F	104+321	602,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10814;F	104+321	602,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
Objekt 10815														
10815;A	104+306	616,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	54
10815;A	104+306	616,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
10815;B	104+307	608,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10815;B	104+307	608,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10815;C	104+300	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10815;C	104+300	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10815;D	104+299	613,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10815;D	104+299	613,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
Objekt 10816														
10816;A	104+295	624,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10816;A	104+295	624,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10816;B	104+296	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10816;B	104+296	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10816;C	104+288	613,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10816;C	104+288	613,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10816;D	104+286	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10816;D	104+286	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10816;E	104+287	621,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10816;E	104+287	621,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10816;F	104+289	625,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61
10816;F	104+289	625,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10817														
10817;A	104+321	663,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10817;A	104+321	663,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10817;B	104+323	655,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10817;B	104+323	655,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10817;C	104+310	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10817;C	104+310	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10817;D	104+305	654,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10817;D	104+305	654,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10817;E	104+304	657,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10817;E	104+304	657,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
10817;F	104+307	659,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60
10817;F	104+307	659,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
10817;G	104+309	661,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10817;G	104+309	661,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Objekt 10818														
10818;A	104+322	689,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10818;A	104+322	689,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10818;B	104+329	689,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54
10818;B	104+329	689,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10818;C	104+333	681,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10818;C	104+333	681,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10818;D	104+327	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10818;D	104+327	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
Objekt 10819														
10819;A	104+299	699,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10819;A	104+299	699,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10819;B	104+303	702,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
10819;B	104+303	702,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	63	63	57
10819;C	104+307	700,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10819;C	104+307	700,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10819;D	104+317	698,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10819;D	104+317	698,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10819;E	104+310	693,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10819;E	104+310	693,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10819;F	104+302	692,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10819;F	104+302	692,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60
Objekt 10820														
10820;A	104+299	671,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10820;A	104+299	671,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10820;B	104+298	667,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10820;B	104+298	667,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10820;C	104+294	664,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10820;C	104+294	664,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10820;D	104+287	666,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10820;D	104+287	666,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10820;E	104+284	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10820;E	104+284	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10820;F	104+294	677,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10820;F	104+294	677,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10821														
10821;A	104+279	656,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10821;A	104+279	656,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10821;B	104+279	651,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10821;B	104+279	651,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10821;C	104+274	649,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10821;C	104+274	649,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10821;D	104+271	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10821;D	104+271	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10821;E	104+267	651,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10821;E	104+267	651,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10821;F	104+265	654,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10821;F	104+265	654,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
10821;G	104+266	660,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10821;G	104+266	660,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10821;H	104+273	660,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
10821;H	104+273	660,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Objekt 10822														
10822;A	104+255	649,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10822;A	104+255	649,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10822;B	104+260	651,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	46	56	56	46
10822;B	104+260	651,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10822;C	104+264	649,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10822;C	104+264	649,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10822;D	104+266	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10822;D	104+266	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10822;E	104+270	646,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	62	62	57
10822;E	104+270	646,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10822;F	104+273	642,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10822;F	104+273	642,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10822;G	104+275	637,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10822;G	104+275	637,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10822;H	104+270	637,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10822;H	104+270	637,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10822;I	104+266	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10822;I	104+266	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10822;J	104+260	640,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10822;J	104+260	640,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Objekt 10823														
10823;A	104+264	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10823;A	104+264	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10823;B	104+254	626,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10823;B	104+254	626,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10823;C	104+250	634,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
10823;C	104+250	634,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10823;D	104+260	635,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57
10823;D	104+260	635,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10824														
10824;A	104+243	602,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10824;A	104+243	602,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10824;B	104+251	599,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10824;B	104+251	599,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10824;C	104+254	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10824;C	104+254	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10824;D	104+244	589,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10824;D	104+244	589,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10824;E	104+238	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10824;E	104+238	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10824;F	104+242	598,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10824;F	104+242	598,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	57	64	64	57
Objekt 10825														
10825;A	104+206	571,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
10825;A	104+206	571,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10825;B	104+214	574,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	49	56	56	49
10825;B	104+214	574,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10825;C	104+216	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10825;C	104+216	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10825;D	104+210	561,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10825;D	104+210	561,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10825;E	104+206	565,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64
10825;E	104+206	565,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
Objekt 10826														
10826;A	104+246	687,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10826;A	104+246	687,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10826;B	104+251	686,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10826;B	104+251	686,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10826;C	104+254	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10826;C	104+254	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10826;D	104+252	676,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
10826;D	104+252	676,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10826;E	104+246	674,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10826;E	104+246	674,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
10826;F	104+245	681,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10826;F	104+245	681,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
Objekt 10827														
10827;A	104+234	685,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10827;A	104+234	685,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10827;B	104+228	684,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10827;B	104+228	684,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10827;C	104+226	687,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10827;C	104+226	687,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10827;D	104+229	694,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10827;D	104+229	694,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10827;E	104+238	695,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56
10827;E	104+238	695,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	58	65	65	58
10827;F	104+241	689,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10827;F	104+241	689,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10827;G	104+237	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10827;G	104+237	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10828														
10828;A	104+207	699,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10828;A	104+207	699,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10828;B	104+207	703,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10828;B	104+207	703,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10828;C	104+214	701,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	51	56	56	51
10828;C	104+214	701,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
10828;D	104+217	694,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10828;D	104+217	694,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10828;E	104+212	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10828;E	104+212	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10828;F	104+208	691,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10828;F	104+208	691,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10828;G	104+207	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10828;G	104+207	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Objekt 10829														
10829;A	104+190	664,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10829;A	104+190	664,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10829;B	104+190	673,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10829;B	104+190	673,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10829;C	104+198	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58
10829;C	104+198	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10829;D	104+200	666,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10829;D	104+200	666,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Objekt 10830														
10830;A	104+210	651,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10830;A	104+210	651,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10830;B	104+207	649,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10830;B	104+207	649,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10830;C	104+202	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10830;C	104+202	653,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10830;D	104+200	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10830;D	104+200	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10830;E	104+202	660,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10830;E	104+202	660,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10830;F	104+206	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10830;F	104+206	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10830;G	104+212	664,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10830;G	104+212	664,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10830;H	104+213	656,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	55	62	62	55
10830;H	104+213	656,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Objekt 10831														
10831;A	104+213	642,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10831;A	104+213	642,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10831;B	104+212	646,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10831;B	104+212	646,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10831;C	104+215	650,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10831;C	104+215	650,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10831;D	104+223	649,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60
10831;D	104+223	649,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10831;E	104+226	641,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10831;E	104+226	641,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10831;F	104+223	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10831;F	104+223	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10831;G	104+218	634,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10831;G	104+218	634,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10831;H	104+215	639,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10831;H	104+215	639,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10832														
10832;A	104+203	630,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
10832;A	104+203	630,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10832;B	104+206	620,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10832;B	104+206	620,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10832;C	104+195	621,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10832;C	104+195	621,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10832;D	104+189	629,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10832;D	104+189	629,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10832;E	104+194	632,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
10832;E	104+194	632,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 10833														
10833;A	104+308	562,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10833;A	104+308	562,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
10833;C	104+306	568,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	48	56	56	48
10833;C	104+306	568,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
Objekt 10834														
10834;A	104+305	555,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10834;A	104+305	555,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10834;B	104+299	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10834;B	104+299	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Objekt 10835														
10835;A	104+433	579,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10835;A	104+433	579,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10835;B	104+438	579,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10835;B	104+438	579,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10835;C	104+442	574,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10835;C	104+442	574,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10835;D	104+441	570,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10835;D	104+441	570,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10835;E	104+439	567,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10835;E	104+439	567,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10835;F	104+433	566,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	56	63	63	56
10835;F	104+433	566,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10835;G	104+429	571,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10835;G	104+429	571,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10835;H	104+430	574,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
10835;H	104+430	574,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10835;I	104+431	577,2	O	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10835;I	104+431	577,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 10836														
10836;A	104+444	612,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10836;A	104+444	612,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10836;B	104+449	604,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10836;B	104+449	604,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10836;C	104+440	603,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10836;C	104+440	603,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10836;D	104+432	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10836;D	104+432	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10836;E	104+430	613,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10836;E	104+430	613,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10836;F	104+434	615,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10836;F	104+434	615,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10837														
10837;A	104+428	630,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10837;A	104+428	630,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10837;B	104+433	633,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59
10837;B	104+433	633,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10837;C	104+439	630,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10837;C	104+439	630,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10837;D	104+442	623,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10837;D	104+442	623,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10837;E	104+437	620,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
10837;E	104+437	620,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10837;F	104+431	623,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
10837;F	104+431	623,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
Objekt 10838														
10838;A	104+421	668,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10838;A	104+421	668,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10838;B	104+425	669,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
10838;B	104+425	669,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10838;C	104+427	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61
10838;C	104+427	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10838;D	104+428	662,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	49	54	54	49
10838;D	104+428	662,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10838;E	104+428	655,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10838;E	104+428	655,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10838;F	104+420	651,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10838;F	104+420	651,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10838;G	104+417	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10838;G	104+417	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Objekt 10839														
10839;A	104+401	651,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10839;A	104+401	651,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10839;B	104+399	657,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10839;B	104+399	657,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10839;C	104+405	660,2	O	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
10839;C	104+405	660,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10839;D	104+407	654,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10839;D	104+407	654,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
Objekt 10840														
10840;A	104+387	662,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
10840;A	104+387	662,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10840;B	104+388	658,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10840;B	104+388	658,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10840;C	104+385	655,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10840;C	104+385	655,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10840;D	104+381	654,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10840;D	104+381	654,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10840;E	104+378	660,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10840;E	104+378	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	57	64	64	57
10840;F	104+382	663,3	O	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
10840;F	104+382	663,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10841														
10841;A	104+366	667,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10841;A	104+366	667,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10841;B	104+365	673,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	59	64	64	59
10841;B	104+365	673,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10841;C	104+365	676,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10841;C	104+365	676,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10841;D	104+364	680,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10841;D	104+364	680,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10841;E	104+368	681,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	44	53	53	44
10841;E	104+368	681,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10841;F	104+369	682,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57
10841;F	104+369	682,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10841;G	104+374	683,4	O	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
10841;G	104+374	683,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10841;H	104+376	675,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
10841;H	104+376	675,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10841;I	104+371	669,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10841;I	104+371	669,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Objekt 10842														
10842;A	104+343	674,6	W	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10842;A	104+343	674,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10842;B	104+340	681,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10842;B	104+340	681,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10842;C	104+347	684,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	45	53	53	45
10842;C	104+347	684,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10842;D	104+350	677,1	N	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10842;D	104+350	677,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
Objekt 10843														
10843;A	104+338	643,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10843;A	104+338	643,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10843;B	104+332	643,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10843;B	104+332	643,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10843;C	104+330	650,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10843;C	104+330	650,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
10843;D	104+337	654,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10843;D	104+337	654,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10843;E	104+340	648,8	N	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10843;E	104+340	648,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
Objekt 10844														
10844;A	104+362	638,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10844;A	104+362	638,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10844;B	104+355	636,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10844;B	104+355	636,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10844;C	104+352	642,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10844;C	104+352	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10844;D	104+359	644,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10844;D	104+359	644,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10845														
10845;A	104+378	622,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10845;B	104+374	621,4	W	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10845;C	104+372	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10845;D	104+372	625,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10845;E	104+367	624,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10845;F	104+361	621,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10845;G	104+360	627,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
10845;H	104+363	634,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	56	64	64	56
10845;I	104+369	635,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10845;J	104+373	635,1	S	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10845;K	104+379	635,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	57	64	64	57
10845;L	104+381	629,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
Objekt 10846														
10846;A	104+397	618,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10846;A	104+397	618,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10846;B	104+389	616,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10846;B	104+389	616,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10846;C	104+386	623,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10846;C	104+386	623,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10846;D	104+394	626,0	O	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10846;D	104+394	626,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Objekt 10847														
10847;A	104+339	605,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10847;A	104+339	605,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10847;B	104+344	605,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55
10847;B	104+344	605,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10847;C	104+345	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10847;C	104+345	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10847;D	104+338	594,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	64
10847;D	104+338	594,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10847;E	104+335	598,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10847;E	104+335	598,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
Objekt 10848														
10848;A	104+357	580,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10848;A	104+357	580,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10848;B	104+353	578,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10848;B	104+353	578,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10848;C	104+350	582,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10848;C	104+350	582,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10848;D	104+348	586,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
10848;D	104+348	586,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
10848;E	104+349	590,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
10848;E	104+349	590,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	57	65	65	57
10848;F	104+352	593,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10848;F	104+352	593,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10848;G	104+358	592,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
10848;G	104+358	592,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10848;H	104+361	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10848;H	104+361	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10849														
10849;A	104+377	577,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	60	66	66	60
10849;A	104+377	577,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10849;B	104+369	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10849;B	104+369	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
10849;C	104+368	582,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10849;C	104+368	582,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10849;D	104+376	585,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
10849;D	104+376	585,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
Objekt 10850														
10850;A	104+453	663,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10850;A	104+453	663,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10850;B	104+448	662,6	W	EG	WA	55	40	60	64	64	58	64	64	58
10850;B	104+448	662,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10850;C	104+445	667,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	59	52
10850;C	104+445	667,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
10850;D	104+449	669,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	44	53	53	44
10850;D	104+449	669,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
10850;E	104+452	671,4	S	EG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
10850;E	104+452	671,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
10850;F	104+458	673,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	45	53	53	45
10850;F	104+458	673,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	57	63	63	57
10850;G	104+460	666,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10850;G	104+460	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10850;H	104+455	663,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10850;H	104+455	663,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
Objekt 10851														
10851;A	104+450	638,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10851;A	104+450	638,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10851;B	104+447	643,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10851;B	104+447	643,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10851;C	104+445	647,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10851;C	104+445	647,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10851;D	104+443	653,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10851;D	104+443	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10851;E	104+452	655,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60
10851;E	104+452	655,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
10851;F	104+456	643,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10851;F	104+456	643,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
Objekt 10852														
10852;A	104+479	637,9	N	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10852;A	104+479	637,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10852;B	104+474	637,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10852;B	104+474	637,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10852;C	104+470	644,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10852;C	104+470	644,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10852;D	104+476	645,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10852;D	104+476	645,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10852;E	104+481	641,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
10852;E	104+481	641,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10853														
10853;A	104+475	670,7	S	EG	WA	55	40	60	63	63	58	63	63	58
10853;A	104+475	670,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10853;B	104+482	675,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
10853;B	104+482	675,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10853;C	104+485	666,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10853;C	104+485	666,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10853;D	104+477	661,8	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10853;D	104+477	661,8	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
Objekt 10854														
10854;A	104+495	679,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10854;A	104+495	679,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	61	68	68	61
10854;B	104+490	681,3	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10854;B	104+490	681,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
10854;C	104+489	689,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10854;C	104+489	689,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10854;D	104+497	693,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59
10854;D	104+497	693,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10854;E	104+499	685,4	N	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10854;E	104+499	685,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Objekt 10855														
10855;A	104+511	676,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	64	68	68	64
10855;A	104+511	676,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10855;B	104+510	683,8	S	EG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10855;B	104+510	683,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10855;C	104+517	690,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54
10855;C	104+517	690,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10855;D	104+521	682,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10855;D	104+521	682,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	69	69	61
10855;E	104+516	675,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	61	67	67	61
10855;E	104+516	675,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
Objekt 10856														
10856;A	104+503	667,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
10856;A	104+503	667,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64
10856;B	104+507	662,3	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58
10856;B	104+507	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10856;D	104+498	663,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10856;D	104+498	663,7	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
Objekt 10857														
10857;A	104+499	657,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10857;A	104+499	657,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10857;C	104+513	657,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
10857;C	104+513	657,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10857;D	104+517	652,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10857;D	104+517	652,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10857;E	104+511	648,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10857;E	104+511	648,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10857;F	104+507	651,7	S	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10857;F	104+507	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10857;G	104+504	653,8	W	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
10857;G	104+504	653,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10858														
10858;A	104+508	627,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10858;A	104+508	627,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10858;B	104+498	625,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10858;B	104+498	625,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10858;C	104+494	633,4	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10858;C	104+494	633,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10858;D	104+503	635,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10858;D	104+503	635,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
Objekt 10859														
10859;A	104+500	613,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10859;A	104+500	613,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
10859;B	104+504	618,5	O	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10859;B	104+504	618,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10859;C	104+509	616,1	O	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
10859;C	104+509	616,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10859;D	104+511	610,4	N	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10859;D	104+511	610,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10859;E	104+506	605,8	W	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10859;E	104+506	605,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
Objekt 10860														
10860;A	104+494	597,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10860;A	104+494	597,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10860;B	104+498	601,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60
10860;B	104+498	601,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61
10860;C	104+502	602,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60
10860;C	104+502	602,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10860;D	104+506	600,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58
10860;D	104+506	600,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10860;E	104+507	595,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	61	66	66	61
10860;E	104+507	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10860;F	104+499	592,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10860;F	104+499	592,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	69	69	65
Objekt 10861														
10861;A	104+503	585,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10861;A	104+503	585,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10861;B	104+506	580,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10861;B	104+506	580,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10861;C	104+504	575,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10861;C	104+504	575,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10861;D	104+498	575,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
10861;D	104+498	575,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
10861;E	104+494	579,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
10861;E	104+494	579,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10861;F	104+494	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
10861;F	104+494	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10861;G	104+493	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62
10861;G	104+493	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10861;H	104+497	587,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10861;H	104+497	587,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	63	67	67	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10862														
10862;A	104+475	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10862;A	104+475	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10862;B	104+472	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10862;B	104+472	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	65	65	59
10862;C	104+471	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10862;C	104+471	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
10862;D	104+470	596,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
10862;D	104+470	596,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10862;E	104+474	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56
10862;E	104+474	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10862;F	104+480	595,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10862;F	104+480	595,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10862;G	104+483	588,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63
10862;G	104+483	588,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10862;H	104+479	585,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	62	66	66	62
10862;H	104+479	585,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
Objekt 10863														
10863;A	104+471	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10863;A	104+471	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10863;B	104+464	559,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63
10863;B	104+464	559,5	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10863;C	104+463	566,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10863;C	104+463	566,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
10863;D	104+462	572,3	W	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
10863;D	104+462	572,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
10863;E	104+460	578,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
10863;E	104+460	578,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10863;F	104+465	582,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10863;F	104+465	582,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10863;G	104+471	579,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	50	56	56	50
10863;G	104+471	579,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
Objekt 10864														
10864;A	104+585	660,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10864;A	104+585	660,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10864;B	104+582	653,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
10864;B	104+582	653,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10864;C	104+580	654,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10864;C	104+580	654,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	68	68	62
10864;D	104+577	658,3	S	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10864;D	104+577	658,3	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
10864;E	104+570	661,6	W	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10864;E	104+570	661,6	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10864;F	104+564	669,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10864;F	104+564	669,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10864;G	104+576	672,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	44	52	52	44
10864;G	104+576	672,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10865														
10865;A	104+573	634,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10865;A	104+573	634,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10865;B	104+581	631,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
10865;B	104+581	631,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
10865;C	104+583	628,2	N	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
10865;C	104+583	628,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10865;D	104+581	625,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	65	70	70	65
10865;D	104+581	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
10865;E	104+579	624,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	65	71	71	65
10865;E	104+579	624,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	65	72	72	65
10865;F	104+576	623,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10865;F	104+576	623,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	64	70	70	64
10865;G	104+572	623,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10865;G	104+572	623,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10865;H	104+568	623,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	62	69	69	62
10865;H	104+568	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
10865;I	104+566	629,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
10865;I	104+566	629,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
Objekt 10866														
10866;A	104+562	587,0	W	EG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
10866;A	104+562	587,0	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
10866;B	104+556	590,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10866;B	104+556	590,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	60	65	65	60
10866;C	104+558	596,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10866;C	104+558	596,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
10866;D	104+564	599,8	O	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
10866;D	104+564	599,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
10866;E	104+570	597,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10866;E	104+570	597,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
10866;F	104+569	591,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10866;F	104+569	591,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
Objekt 10867														
10867;A	104+554	568,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	63	68	68	63
10867;A	104+554	568,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
10867;B	104+546	567,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
10867;B	104+546	567,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
10867;C	104+544	573,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10867;C	104+544	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
10867;D	104+551	579,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	62	67	67	62
10867;D	104+551	579,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	69	69	64
10867;E	104+558	575,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	63	69	69	63
10867;E	104+558	575,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	63	70	70	63
Objekt 10868														
10868;A	104+457	403,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10868;A	104+457	403,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
10868;B	104+456	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	65	68	68	65
10868;B	104+456	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
10868;C	104+446	397,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67
10868;C	104+446	397,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	71	71	67
10868;D	104+447	403,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
10868;D	104+447	403,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
10868;E	104+453	405,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
10868;E	104+453	405,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	68	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10869														
10869;A	105+066	587,8	O	EG	WR	50	35	55	50	49	45	50	50	45
10869;A	105+066	587,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
10869;B	105+069	583,0	N	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61
10869;B	105+069	583,0	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
10869;C	105+070	576,4	N	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61
10869;C	105+070	576,4	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
10869;D	105+065	573,5	W	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
10869;D	105+065	573,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	62	66	66	62
10869;E	105+060	575,2	S	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
10869;E	105+060	575,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
10869;F	105+058	576,4	W	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
10869;F	105+058	576,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
10869;G	105+055	581,2	S	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
10869;G	105+055	581,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
10869;H	105+057	586,8	O	EG	WR	50	35	55	52	51	45	52	52	45
10869;H	105+057	586,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
Objekt 10870														
10870;A	105+037	574,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	60	62
10870;A	105+037	574,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63
10870;B	105+030	568,6	W	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10870;B	105+030	568,6	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63
10870;C	105+022	575,5	S	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
10870;C	105+022	575,5	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
10870;D	105+029	579,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	46
10870;D	105+029	579,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60
Objekt 10871														
10871;A	104+977	580,8	S	EG	MI	60	45	65	64	62	57	64	64	57
10871;A	104+977	580,8	S	1.OG	MI	60	45	65	65	64	59	65	65	59
10871;B	104+984	587,0	O	EG	MI	60	45	65	51	50	46	51	51	46
10871;B	104+984	587,0	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	58	61	61	58
10871;C	104+991	581,9	N	EG	MI	60	45	65	63	62	61	63	63	61
10871;C	104+991	581,9	N	1.OG	MI	60	45	65	65	64	63	65	65	63
10871;D	104+990	575,6	W	EG	MI	60	45	65	66	65	61	66	66	61
10871;D	104+990	575,6	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
10871;E	104+983	576,0	W	EG	MI	60	45	65	66	65	62	66	66	62
10871;E	104+983	576,0	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	63	67	67	63
Objekt 10872														
10872;A	105+212	651,4	W	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
10872;A	105+212	651,4	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
10872;B	105+208	655,4	S	EG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
10872;B	105+208	655,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
10872;C	105+206	658,7	W	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
10872;C	105+206	658,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
10872;D	105+204	661,3	S	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
10872;D	105+204	661,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
10872;E	105+207	665,1	O	EG	WR	50	35	55	50	49	40	50	50	40
10872;E	105+207	665,1	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
10872;F	105+211	667,9	S	EG	WR	50	35	55	54	52	46	54	54	46
10872;F	105+211	667,9	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
10872;G	105+213	671,5	O	EG	WR	50	35	55	51	49	41	51	51	41
10872;G	105+213	671,5	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
10872;H	105+218	662,4	N	EG	WR	50	35	55	57	55	57	57	57	57
10872;H	105+218	662,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
10872;I	105+217	650,7	W	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
10872;I	105+217	650,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10873														
10873;A	105+212	623,8	S	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59
10873;A	105+212	623,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
10873;B	105+211	625,2	W	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10873;B	105+211	625,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
10873;C	105+208	627,2	S	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
10873;C	105+208	627,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
10873;D	105+210	629,8	O	EG	WR	50	35	55	53	52	44	53	53	44
10873;D	105+210	629,8	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10873;E	105+210	631,5	S	EG	WR	50	35	55	57	56	50	57	57	50
10873;E	105+210	631,5	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10873;F	105+212	634,4	O	EG	WR	50	35	55	55	53	53	55	55	53
10873;F	105+212	634,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
10873;G	105+217	635,3	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
10873;H	105+221	633,5	N	EG	WR	50	35	55	53	50	51	53	53	51
10873;H	105+221	633,5	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
10873;I	105+223	629,7	N	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
10873;I	105+223	629,7	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
10873;J	105+223	625,6	N	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
10873;J	105+223	625,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
10873;K	105+218	622,2	W	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
10873;K	105+218	622,2	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
Objekt 10874														
10874;A	105+218	607,6	S	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
10874;A	105+218	607,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
10874;B	105+224	612,9	O	EG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
10874;B	105+224	612,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10874;C	105+231	610,0	N	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57
10874;C	105+231	610,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
Objekt 10875														
10875;A	105+219	600,9	S	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10875;A	105+219	600,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
10875;C	105+233	603,1	N	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	59	57
10875;C	105+233	603,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
10875;D	105+230	598,5	W	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
10875;D	105+230	598,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
10875;E	105+224	597,6	W	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
10875;E	105+224	597,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
Objekt 10876														
10876;A	105+221	582,2	S	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10876;A	105+221	582,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
10876;B	105+227	585,9	O	EG	WR	50	35	55	56	54	53	56	56	53
10876;B	105+227	585,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
10876;C	105+234	579,6	N	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60
10876;C	105+234	579,6	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
10876;D	105+229	571,3	W	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
10876;D	105+229	571,3	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
10876;E	105+223	573,0	S	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
10876;E	105+223	573,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10877														
10877;A	105+209	602,8	N	EG	WR	50	35	55	58	56	56	58	58	56
10877;A	105+209	602,8	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
10877;B	105+205	596,2	W	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
10877;B	105+205	596,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
10877;C	105+199	598,7	S	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
10877;C	105+199	598,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
10877;D	105+200	604,7	S	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	59	52
10877;D	105+200	604,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
10877;E	105+205	609,2	O	EG	WR	50	35	55	48	47	41	48	48	41
10877;E	105+205	609,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
Objekt 10878														
10878;A	105+193	573,0	O	EG	WR	50	35	55	49	48	42	49	49	42
10878;A	105+193	573,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10878;B	105+198	570,5	N	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	60	59
10878;B	105+198	570,5	N	1.OG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
10878;C	105+196	567,8	W	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	60	59
10878;C	105+196	567,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62
10878;D	105+195	563,5	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61
10878;D	105+195	563,5	N	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62
10878;E	105+190	558,1	W	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
10878;E	105+190	558,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
10878;F	105+184	560,9	S	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
10878;F	105+184	560,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
10878;G	105+185	564,8	S	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
10878;G	105+185	564,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
10878;H	105+184	568,2	S	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
10878;H	105+184	568,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
10878;I	105+187	570,9	O	EG	WR	50	35	55	51	50	47	51	51	47
10878;I	105+187	570,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10879														
10879;A	105+170	608,4	O	EG	WR	50	35	55	49	47	42	49	49	42
10879;A	105+170	608,4	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10879;B	105+174	603,6	N	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56
10879;B	105+174	603,6	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
10879;C	105+170	598,5	W	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
10879;C	105+170	598,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
10879;D	105+165	601,3	S	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
10879;D	105+165	601,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
10879;E	105+163	603,3	W	EG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
10879;E	105+163	603,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
10879;F	105+160	602,0	N	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	61	59
10879;F	105+160	602,0	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
10879;G	105+157	599,7	W	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
10879;G	105+157	599,7	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
10879;H	105+153	601,9	S	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
10879;H	105+153	601,9	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
10879;I	105+155	605,8	S	EG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
10879;I	105+155	605,8	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
10879;J	105+153	610,0	S	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
10879;J	105+153	610,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
10879;K	105+154	614,5	S	EG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
10879;K	105+154	614,5	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
10879;L	105+159	617,3	O	EG	WR	50	35	55	49	47	42	49	49	42
10879;L	105+159	617,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	55
10879;M	105+163	619,7	S	EG	WR	50	35	55	53	51	43	53	53	43
10879;M	105+163	619,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
10879;N	105+166	623,0	O	EG	WR	50	35	55	49	48	42	49	49	42
10879;N	105+166	623,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10879;O	105+170	617,6	N	EG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
10879;O	105+170	617,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
10879;P	105+168	610,2	N	EG	WR	50	35	55	50	48	44	50	50	44
10879;P	105+168	610,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58
Objekt 10880														
10880;A	105+166	583,9	N	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61
10880;A	105+166	583,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
10880;B	105+161	577,2	W	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
10880;B	105+161	577,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
10880;C	105+154	580,3	S	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
10880;C	105+154	580,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
10880;D	105+154	585,3	S	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10880;D	105+154	585,3	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
10880;E	105+159	589,0	O	EG	WR	50	35	55	60	58	58	60	60	58
10880;E	105+159	589,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	60	63	63	60
Objekt 10881														
10881;A	105+115	557,1	W	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
10881;A	105+115	557,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	62	65	65	62
10881;B	105+106	554,4	W	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
10881;B	105+106	554,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
10881;C	105+101	558,1	S	EG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
10881;C	105+101	558,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
10881;D	105+105	562,5	O	EG	WR	50	35	55	51	50	44	51	51	44
10881;D	105+105	562,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58
10881;E	105+107	568,8	S	EG	WR	50	35	55	58	57	50	58	58	50
10881;E	105+107	568,8	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
10881;F	105+113	576,4	O	EG	WR	50	35	55	50	49	44	50	50	44
10881;F	105+113	576,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
10881;G	105+119	567,2	N	EG	WR	50	35	55	60	59	61	60	60	61
10881;G	105+119	567,2	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10882														
10882;A	105+322	673,8	N	EG	WR	50	35	55	54	50	52	54	54	52
10882;A	105+322	673,8	N	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
10882;B	105+317	669,0	W	EG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
10882;B	105+317	669,0	W	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
10882;C	105+310	671,6	S	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10882;C	105+310	671,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
10882;D	105+315	676,4	O	EG	WR	50	35	55	48	46	38	48	48	38
10882;D	105+315	676,4	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
Objekt 10883														
10883;A	105+318	662,1	S	EG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
10883;A	105+318	662,1	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
10883;B	105+321	662,7	N	EG	WR	50	35	55	51	49	52	51	51	52
10883;B	105+321	662,7	N	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
10883;C	105+323	660,8	O	EG	WR	50	35	55	51	49	47	51	51	47
10883;C	105+323	660,8	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
10883;D	105+326	657,3	N	EG	WR	50	35	55	53	50	51	53	53	51
10883;D	105+326	657,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
10883;E	105+328	650,0	N	EG	WR	50	35	55	54	51	53	54	54	53
10883;E	105+328	650,0	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
10883;F	105+322	644,1	W	EG	WR	50	35	55	60	59	51	60	60	51
10883;F	105+322	644,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
10883;G	105+313	650,9	S	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10883;G	105+313	650,9	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
10883;H	105+316	659,6	O	EG	WR	50	35	55	56	54	53	56	56	53
10883;H	105+316	659,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
Objekt 10884														
10884;A	105+318	632,0	S	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
10884;A	105+318	632,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
10884;B	105+321	635,7	O	EG	WR	50	35	55	57	55	52	57	57	52
10884;B	105+321	635,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10884;C	105+324	637,7	S	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
10884;C	105+324	637,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
10884;D	105+325	640,0	O	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
10884;D	105+325	640,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
10884;E	105+329	635,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
10884;F	105+331	627,4	N	EG	WR	50	35	55	54	50	54	54	54	54
10884;F	105+331	627,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
10884;G	105+326	622,8	W	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10884;G	105+326	622,8	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
10884;H	105+320	624,2	S	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
10884;H	105+320	624,2	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
10884;I	105+321	629,2	S	EG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
10884;I	105+321	629,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
Objekt 10885														
10885;A	105+334	597,7	N	EG	WR	50	35	55	58	55	56	58	58	56
10885;A	105+334	597,7	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
10885;B	105+335	591,9	N	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
10885;B	105+335	591,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
10885;C	105+332	588,4	W	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10885;C	105+332	588,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
10885;D	105+324	588,5	W	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
10885;D	105+324	588,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
10885;E	105+318	593,1	S	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
10885;E	105+318	593,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
10885;F	105+325	600,2	O	EG	WR	50	35	55	54	51	50	54	54	50
10885;F	105+325	600,2	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10886														
10886;A	105+259	618,7	N	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57
10886;A	105+259	618,7	N	1.OG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
10886;B	105+257	615,7	W	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
10886;B	105+257	615,7	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
10886;C	105+250	611,8	W	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	61	57
10886;C	105+250	611,8	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
10886;D	105+247	614,4	S	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
10886;D	105+247	614,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
10886;E	105+248	620,6	S	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
10886;E	105+248	620,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
10886;F	105+245	624,7	S	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
10886;F	105+245	624,7	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
10886;G	105+249	628,6	O	EG	WR	50	35	55	51	49	45	51	51	45
10886;G	105+249	628,6	O	1.OG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
10886;H	105+254	631,1	O	EG	WR	50	35	55	52	50	42	52	52	42
10886;H	105+254	631,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
10886;I	105+259	627,9	N	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
10886;I	105+259	627,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
10886;J	105+258	622,5	N	EG	WR	50	35	55	59	57	57	59	58	57
10886;J	105+258	622,5	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
Objekt 10887														
10887;A	105+283	562,3	W	EG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
10887;A	105+283	562,3	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
10887;B	105+280	564,2	S	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
10887;B	105+280	564,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
10887;C	105+278	565,5	W	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
10887;C	105+278	565,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
10887;D	105+275	569,4	S	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
10887;D	105+275	569,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
10887;E	105+276	574,1	O	EG	WR	50	35	55	55	53	45	55	55	45
10887;E	105+276	574,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	53	60	60	53
10887;F	105+277	575,9	S	EG	WR	50	35	55	57	56	49	57	57	49
10887;F	105+277	575,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10887;G	105+282	579,3	O	EG	WR	50	35	55	51	49	41	51	51	41
10887;G	105+282	579,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
10887;H	105+288	582,7	O	EG	WR	50	35	55	51	49	44	51	51	44
10887;H	105+288	582,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
10887;I	105+295	568,6	N	EG	WR	50	35	55	57	54	56	57	57	56
10887;I	105+295	568,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
10887;J	105+289	552,4	W	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
10887;J	105+289	552,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
10887;K	105+282	553,1	S	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
10887;K	105+282	553,1	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
10887;L	105+284	556,0	O	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
10887;L	105+284	556,0	O	1.OG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
10887;M	105+286	559,5	S	EG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
10887;M	105+286	559,5	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
Objekt 10888														
10888;B	105+285	663,6	N	EG	WR	50	35	55	57	55	56	57	57	56
10888;B	105+285	663,6	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
10888;C	105+282	658,9	W	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
10888;C	105+282	658,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10888;D	105+275	662,6	S	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
10888;D	105+275	662,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
10888;E	105+277	666,3	O	EG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10888;E	105+277	666,3	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10889														
10889;A	105+286	631,8	N	EG	WR	50	35	55	57	54	56	57	57	56
10889;A	105+286	631,8	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
10889;B	105+282	623,9	W	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
10889;B	105+282	623,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
10889;C	105+274	628,1	S	EG	WR	50	35	55	60	59	55	60	60	55
10889;C	105+274	628,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10889;D	105+279	636,0	O	EG	WR	50	35	55	52	49	52	52	52	52
10889;D	105+279	636,0	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
Objekt 10890														
10890;A	105+286	663,7	W	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10890;A	105+286	663,7	W	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
10890;D	105+277	669,8	S	EG	WR	50	35	55	59	57	50	59	59	50
10890;D	105+277	669,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
10890;E	105+277	675,4	S	EG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
10890;E	105+277	675,4	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
10890;F	105+282	678,6	O	EG	WR	50	35	55	49	47	39	49	49	39
10890;F	105+282	678,6	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
10890;G	105+287	672,0	N	EG	WR	50	35	55	57	55	55	57	57	55
10890;G	105+287	672,0	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
Objekt 10891														
10891;A	105+423	596,4	N	EG	WR	50	35	55	55	51	55	55	55	55
10891;A	105+423	596,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
10891;B	105+422	589,0	W	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10891;B	105+422	589,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
10891;C	105+417	590,2	S	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10891;C	105+417	590,2	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
10891;D	105+416	591,2	W	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
10891;D	105+416	591,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	65	57
10891;E	105+413	595,0	S	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10891;E	105+413	595,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10891;F	105+416	601,0	O	EG	WR	50	35	55	50	48	40	50	50	40
10891;F	105+416	601,0	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
Objekt 10892														
10892;A	105+443	633,4	N	EG	WR	50	35	55	55	51	55	55	55	55
10892;A	105+443	633,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
10892;B	105+440	625,5	W	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
10892;B	105+440	625,5	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
10892;C	105+434	627,1	S	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
10892;C	105+434	627,1	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
10892;D	105+429	632,7	S	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
10892;D	105+429	632,7	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10892;E	105+435	637,6	O	EG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
10892;E	105+435	637,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
Objekt 10893														
10893;A	105+425	670,0	S	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
10893;A	105+425	670,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10893;B	105+429	676,7	O	EG	WR	50	35	55	48	46	38	48	48	38
10893;B	105+429	676,7	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
10893;C	105+436	668,5	N	EG	WR	50	35	55	55	50	54	55	55	54
10893;C	105+436	668,5	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
10893;D	105+431	657,6	W	EG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
10893;D	105+431	657,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
10893;E	105+423	659,3	S	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10893;E	105+423	659,3	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
10893;F	105+425	663,2	O	EG	WR	50	35	55	54	52	46	54	54	46
10893;F	105+425	663,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	50	59	59	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10894														
10894;A	105+387	665,4	S	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
10894;A	105+387	665,4	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
10894;B	105+393	672,6	O	EG	WR	50	35	55	49	47	40	49	49	40
10894;B	105+393	672,6	O	1.OG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
10894;C	105+402	669,4	N	EG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
10894;C	105+402	669,4	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
10894;D	105+404	660,7	N	EG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
10894;D	105+404	660,7	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10894;E	105+401	655,5	W	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
10894;E	105+401	655,5	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
10894;F	105+396	658,6	S	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10894;F	105+396	658,6	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
10894;G	105+392	661,1	W	EG	WR	50	35	55	63	61	53	63	63	53
10894;G	105+392	661,1	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
Objekt 10895														
10895;A	105+368	662,2	N	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
10895;A	105+368	662,2	N	1.OG	WR	50	35	55	60	59	52	60	60	52
10895;B	105+372	657,9	N	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
10895;B	105+372	657,9	N	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10895;C	105+365	651,6	W	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
10895;C	105+365	651,6	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
10895;D	105+357	655,5	S	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
10895;D	105+357	655,5	S	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
10895;E	105+362	662,7	O	EG	WR	50	35	55	50	48	43	50	50	43
10895;E	105+362	662,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	49	59	59	49
Objekt 10896														
10896;A	105+365	603,3	N	EG	WR	50	35	55	52	49	53	52	52	53
10896;A	105+365	603,3	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
10896;B	105+364	594,2	W	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
10896;B	105+364	594,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
10896;C	105+359	596,7	S	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
10896;C	105+359	596,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
10896;D	105+354	598,1	W	EG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
10896;D	105+354	598,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
10896;E	105+347	601,2	S	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
10896;E	105+347	601,2	S	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
10896;F	105+354	608,7	O	EG	WR	50	35	55	51	49	49	51	51	49
10896;F	105+354	608,7	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10897														
10897;A	105+389	607,9	N	EG	WR	50	35	55	55	52	53	55	55	53
10897;A	105+389	607,9	N	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10897;B	105+387	602,4	W	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
10897;B	105+387	602,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
10897;C	105+384	602,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10897;C	105+384	602,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
10897;D	105+382	604,5	W	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
10897;D	105+382	604,5	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
10897;E	105+378	604,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
10897;E	105+378	604,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	63	56
10897;F	105+377	607,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
10897;F	105+377	607,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
10897;G	105+377	609,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10897;G	105+377	609,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10897;H	105+376	612,7	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
10897;H	105+376	612,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
10897;I	105+378	615,0	O	EG	WR	50	35	55	54	52	45	54	54	45
10897;I	105+378	615,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	51	61	61	51
10897;J	105+382	619,0	O	EG	WR	50	35	55	53	51	46	53	53	46
10897;J	105+382	619,0	O	1.OG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
10897;K	105+388	619,3	NO	EG	WR	50	35	55	47	45	38	47	47	38
10897;K	105+388	619,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
10897;L	105+390	616,7	N	EG	WR	50	35	55	55	51	54	55	55	54
10897;L	105+390	616,7	N	1.OG	WR	50	35	55	60	57	55	60	60	55
10897;M	105+390	611,4	NW	EG	WR	50	35	55	56	53	55	56	56	55
10897;M	105+390	611,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
Objekt 10898														
10898;A	105+386	589,9	S	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
10898;A	105+386	589,9	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
10898;B	105+389	595,5	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	48	55	55	48
10898;B	105+389	595,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
10898;C	105+397	588,4	NO	EG	WR	50	35	55	56	52	55	56	56	55
10898;C	105+397	588,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10898;D	105+398	578,1	W	EG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
10898;D	105+398	578,1	W	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
10898;E	105+396	575,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	53	57	58	58	57
10898;E	105+396	575,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	58	61	61	58
10898;F	105+393	570,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
10898;F	105+393	570,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
10898;G	105+388	573,6	S	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
10898;G	105+388	573,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
10898;H	105+384	576,5	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
10898;H	105+384	576,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
10898;I	105+381	582,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	53	61	61	53
10898;I	105+381	582,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
10898;J	105+383	585,8	O	EG	WR	50	35	55	57	56	50	57	57	50
10898;J	105+383	585,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
10898;K	105+386	586,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	51	46	53	53	46
10898;K	105+386	586,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
Objekt 10899														
10899;A	105+592	575,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
10899;A	105+592	575,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10899;B	105+601	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10899;B	105+601	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10899;C	105+603	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10899;C	105+603	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10899;D	105+593	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10899;D	105+593	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10900														
10900;A	105+582	564,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10900;A	105+582	564,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10900;B	105+589	561,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10900;B	105+589	561,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10900;C	105+591	552,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10900;C	105+591	552,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10900;D	105+584	554,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10900;D	105+584	554,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10901														
10901;A	105+610	644,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	51	50	50	51
10901;A	105+610	644,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10901;B	105+619	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	51	52
10901;B	105+619	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10901;C	105+607	634,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	59	55
10901;C	105+607	634,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10901;D	105+600	637,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10901;D	105+600	637,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10901;E	105+603	645,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
10901;E	105+603	645,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Objekt 10902														
10902;A	105+582	663,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10902;A	105+582	663,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10902;B	105+583	667,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10902;B	105+583	667,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10902;C	105+586	670,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
10902;C	105+586	670,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
10902;D	105+587	670,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	36	46	46	36
10902;D	105+587	670,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10902;E	105+592	663,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	47	47	47	47
10902;E	105+592	663,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10902;F	105+591	653,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10902;F	105+591	653,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10902;G	105+586	656,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10902;G	105+586	656,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 10903														
10903;A	105+552	685,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
10903;A	105+552	685,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
10903;B	105+558	688,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	36	46	46	36
10903;B	105+558	688,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10903;C	105+563	682,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	51	49	49	51
10903;C	105+563	682,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10903;D	105+561	673,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10903;D	105+561	673,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10903;E	105+553	677,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10903;E	105+553	677,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 10904														
10904;A	105+588	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
10904;A	105+588	626,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10904;B	105+589	617,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10904;B	105+589	617,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
10904;C	105+583	619,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10904;C	105+583	619,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10904;D	105+582	627,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53
10904;D	105+582	627,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10905														
10905;A	105+575	602,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10905;A	105+575	602,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
10905;B	105+572	606,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10905;B	105+572	606,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10905;C	105+573	610,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10905;C	105+573	610,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10905;D	105+573	612,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10905;D	105+573	612,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10905;E	105+574	615,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10905;E	105+574	615,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10905;F	105+577	615,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10905;F	105+577	615,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10905;G	105+582	611,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	43	52	52	43
10905;G	105+582	611,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10905;H	105+582	603,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10905;H	105+582	603,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 10906														
10906;A	105+563	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	40	48	48	40
10906;A	105+563	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
10906;B	105+562	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
10906;B	105+562	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
10906;C	105+554	625,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
10906;C	105+554	625,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
Objekt 10907														
10907;A	105+559	638,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
10907;A	105+559	638,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10907;C	105+550	630,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10907;C	105+550	630,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10907;D	105+552	637,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10907;D	105+552	637,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 10908														
10908;A	105+535	652,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10908;A	105+535	652,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
10908;B	105+540	658,0	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
10908;B	105+540	658,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
10908;C	105+549	654,0	NO	EG	WR	50	35	55	49	46	47	49	49	47
10908;C	105+549	654,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
10908;D	105+546	644,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
10908;D	105+546	644,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
10908;E	105+539	646,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
10908;E	105+539	646,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
Objekt 10909														
10909;A	105+526	670,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
10909;A	105+526	670,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
10909;B	105+526	677,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	51	45	53	53	45
10909;B	105+526	677,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	51	58	58	51
10909;C	105+534	675,8	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	49	56	56	49
10909;C	105+534	675,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	52	60	59	52
10909;D	105+534	669,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
10909;D	105+534	669,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
10909;E	105+531	665,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
10909;E	105+531	665,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	62	54
10909;F	105+527	665,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
10909;F	105+527	665,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10910														
10910;A	105+516	665,4	NO	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
10910;A	105+516	665,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10910;B	105+511	657,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
10910;B	105+511	657,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10910;C	105+492	659,0	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
10910;C	105+492	659,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10910;D	105+507	666,8	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	47	54	54	47
10910;D	105+507	666,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
Objekt 10911														
10911;A	105+525	625,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
10911;A	105+525	625,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
10911;B	105+520	625,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
10911;B	105+520	625,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
10911;C	105+518	624,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
10911;C	105+518	624,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
10911;D	105+514	625,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
10911;D	105+514	625,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
10911;E	105+512	630,3	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
10911;E	105+512	630,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
10911;F	105+517	637,2	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	49	54	54	49
10911;F	105+517	637,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
10911;G	105+526	633,4	NO	EG	WR	50	35	55	53	50	53	53	53	53
10911;G	105+526	633,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	53	59	59	53
Objekt 10912														
10912;A	105+542	626,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
10912;A	105+542	626,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10912;C	105+536	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10912;C	105+536	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
10912;D	105+536	624,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10912;D	105+536	624,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Objekt 10913														
10913;A	105+540	613,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10913;A	105+540	613,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10913;C	105+546	621,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10913;C	105+546	621,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 10914														
10914;A	105+544	608,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10914;A	105+544	608,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
10914;C	105+551	617,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
10914;C	105+551	617,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10915														
10915;A	105+549	603,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10915;A	105+549	603,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10915;C	105+555	612,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
10915;C	105+555	612,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
Objekt 10916														
10916;B	105+559	607,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
10916;B	105+559	607,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10916;D	105+553	598,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10916;D	105+553	598,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10917														
10917;A	105+564	602,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10917;A	105+564	602,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10917;B	105+564	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10917;B	105+564	595,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10917;C	105+558	593,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10917;C	105+558	593,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10918														
10918;A	105+542	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
10918;A	105+542	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10918;B	105+542	572,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
10918;B	105+542	572,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10918;C	105+540	570,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	52	52
10918;C	105+540	570,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10918;D	105+540	567,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10918;D	105+540	567,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10918;E	105+534	571,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
10918;E	105+534	571,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10918;F	105+533	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10918;F	105+533	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
10918;G	105+540	579,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10918;G	105+540	579,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Objekt 10919														
10919;A	105+522	598,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10919;A	105+522	598,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10919;B	105+526	599,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10919;B	105+526	599,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10919;C	105+526	597,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
10919;C	105+526	597,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10919;D	105+526	590,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
10919;D	105+526	590,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
10919;E	105+526	586,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	52	50	50	52
10919;E	105+526	586,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10919;F	105+526	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10919;F	105+526	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10919;G	105+522	584,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10919;G	105+522	584,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10919;H	105+522	588,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10919;H	105+522	588,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
10919;I	105+520	591,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10919;I	105+520	591,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 10920														
10920;A	105+520	567,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10920;A	105+520	567,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10920;B	105+521	573,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
10920;B	105+521	573,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10920;C	105+526	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	54
10920;C	105+526	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10920;D	105+528	571,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
10920;D	105+528	571,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10920;E	105+531	566,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10920;E	105+531	566,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10920;F	105+529	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
10920;F	105+529	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10920;G	105+526	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
10920;G	105+526	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10920;H	105+524	564,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10920;H	105+524	564,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10921														
10921;A	105+493	568,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
10921;A	105+493	568,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10921;B	105+511	569,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
10921;B	105+511	569,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10921;C	105+510	562,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
10921;C	105+510	562,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10921;D	105+509	558,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
10921;D	105+509	558,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10921;E	105+508	555,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10921;E	105+508	555,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10921;F	105+505	555,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
10921;F	105+505	555,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10921;G	105+492	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10921;G	105+492	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Objekt 10922														
10922;A	105+471	642,5	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	49	54	54	49
10922;A	105+471	642,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
10922;B	105+476	644,8	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
10922;B	105+476	644,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
10922;C	105+483	637,5	NO	EG	WR	50	35	55	53	50	52	53	53	52
10922;C	105+483	637,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
10922;D	105+481	627,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
10922;D	105+481	627,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
10922;E	105+474	630,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
10922;E	105+474	630,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
Objekt 10923														
10923;A	105+761	591,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10923;A	105+761	591,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
10923;B	105+767	587,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
10923;B	105+767	587,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
10923;C	105+769	578,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10923;C	105+769	578,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10923;D	105+764	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10923;D	105+764	578,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10923;E	105+760	577,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10923;E	105+760	577,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
10923;F	105+753	577,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10923;F	105+753	577,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
10923;G	105+755	586,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10923;G	105+755	586,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
Objekt 10924														
10924;A	105+728	553,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10924;A	105+728	553,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
10924;B	105+732	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10924;B	105+732	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10924;C	105+741	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10924;C	105+741	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10924;D	105+742	558,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10924;D	105+742	558,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10924;E	105+737	553,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10924;E	105+737	553,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10925														
10925;A	105+725	580,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	50	48	48	50
10925;A	105+725	580,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10925;B	105+723	571,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
10925;B	105+723	571,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
10925;C	105+714	567,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10925;C	105+714	567,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10925;D	105+714	570,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10925;D	105+714	570,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
10925;E	105+713	572,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
10925;E	105+713	572,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10925;F	105+717	579,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10925;F	105+717	579,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
Objekt 10926														
10926;A	105+700	581,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
10926;A	105+700	581,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
10926;B	105+695	580,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
10926;B	105+695	580,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10926;C	105+691	582,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10926;C	105+691	582,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
10926;D	105+694	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10926;D	105+694	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10926;E	105+700	587,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	40	46	46	40
10926;E	105+700	587,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
Objekt 10927														
10927;A	105+707	615,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
10927;A	105+707	615,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10927;B	105+699	616,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10927;B	105+699	616,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10927;C	105+697	624,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10927;C	105+697	624,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10927;D	105+705	623,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
10927;D	105+705	623,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
Objekt 10928														
10928;A	105+679	627,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
10928;B	105+684	625,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10928;C	105+681	618,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	58	53
10928;D	105+672	617,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10928;E	105+668	618,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10928;F	105+663	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10928;G	105+666	625,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10928;H	105+675	628,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
Objekt 10929														
10929;A	105+677	695,3	O	EG	WA	55	40	60	45	43	37	45	45	37
10929;A	105+677	695,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
10929;B	105+683	688,1	N	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
10929;B	105+683	688,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
10929;C	105+677	680,8	W	EG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
10929;C	105+677	680,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10929;D	105+671	688,0	S	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	54	52
10929;D	105+671	688,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10930														
10930;A	105+659	666,1	N	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	54	53
10930;A	105+659	666,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	51	54	56	56	54
10930;A	105+659	666,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
10930;B	105+656	663,1	W	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10930;B	105+656	663,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10930;B	105+656	663,1	W	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
10930;C	105+652	666,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
10930;C	105+652	666,0	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10930;C	105+652	666,0	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
10930;D	105+650	668,0	W	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10930;D	105+650	668,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10930;D	105+650	668,0	W	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
10930;E	105+647	676,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10930;E	105+647	676,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10930;E	105+647	676,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
10930;F	105+654	686,1	O	EG	WA	55	40	60	44	42	35	44	44	35
10930;F	105+654	686,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	37	45	45	37
10930;F	105+654	686,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10930;G	105+660	677,1	N	EG	WA	55	40	60	53	48	53	53	53	53
10930;G	105+660	677,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	50	54	55	55	54
10930;G	105+660	677,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54

Objekt 10931

10931;A	105+666	572,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
10931;A	105+666	572,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10931;B	105+663	563,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55
10931;B	105+663	563,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10931;C	105+654	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	60	56
10931;C	105+654	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
10931;D	105+657	570,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10931;D	105+657	570,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52

Objekt 10932

10932;A	105+647	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10932;A	105+647	583,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10932;B	105+656	584,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
10932;B	105+656	584,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10932;C	105+655	576,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56
10932;C	105+655	576,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10932;D	105+646	575,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10932;D	105+646	575,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

Objekt 10933

10933;A	105+632	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	39	50	50	39
10933;A	105+632	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10933;B	105+639	597,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
10933;B	105+639	597,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
10933;C	105+636	588,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
10933;C	105+636	588,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
10933;D	105+627	588,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10933;D	105+627	588,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10933;E	105+626	594,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10933;E	105+626	594,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
10933;F	105+628	595,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
10933;F	105+628	595,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10934														
10934;A	105+626	578,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
10934;A	105+626	578,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
10934;B	105+621	576,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10934;B	105+621	576,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
10934;C	105+608	579,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
10934;C	105+608	579,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
10934;D	105+608	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10934;D	105+608	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10934;E	105+621	588,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
10934;F	105+625	583,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
10934;F	105+625	583,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Objekt 10935														
10935;A	105+773	573,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10935;A	105+773	573,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
10935;B	105+782	573,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
10935;B	105+782	573,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10935;C	105+782	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10935;C	105+782	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10935;D	105+773	560,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
10935;D	105+773	560,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10935;E	105+770	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
10935;E	105+770	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 10936														
10936;A	105+685	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
10936;A	105+685	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
10936;B	105+685	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10936;B	105+685	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
10936;C	105+691	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10936;C	105+691	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10936;D	105+693	606,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
10936;D	105+693	606,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
Objekt 10937														
10937;A	105+694	596,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10937;A	105+694	596,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
10937;C	105+686	601,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
10937;C	105+686	601,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
10937;E	105+694	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
10937;E	105+694	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
Objekt 10938														
10938;A	105+681	593,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
10938;A	105+681	593,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10938;B	105+679	600,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10938;B	105+679	600,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
10938;C	105+684	601,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
10938;C	105+684	601,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
10938;E	105+688	592,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
10938;E	105+688	592,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10939														
10939;A	105+833	461,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	56	55	56
10939;A	105+833	461,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10939;B	105+825	461,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10939;B	105+825	461,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
10939;C	105+826	469,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
10939;C	105+826	469,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
10939;D	105+834	475,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10939;D	105+834	475,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
10939;E	105+841	475,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10939;E	105+841	475,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
10939;F	105+841	469,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
10939;F	105+841	469,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	58	61	61	58
Objekt 10940														
10940;A	106+301	635,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10940;A	106+301	635,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10940;B	106+307	637,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
10940;B	106+307	637,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10940;C	106+310	635,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	42	34
10940;C	106+310	635,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10940;D	106+308	628,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
10940;D	106+308	628,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
10940;E	106+300	621,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	49	50	50	49
10940;E	106+300	621,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10940;F	106+294	619,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10940;F	106+294	619,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10940;G	106+290	620,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
10940;G	106+290	620,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10940;H	106+293	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
10940;H	106+293	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Objekt 10941														
10941;A	106+315	611,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
10941;A	106+315	611,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	53	57	57	53
10941;B	106+307	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10941;B	106+307	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10941;C	106+307	620,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10941;C	106+307	620,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10941;D	106+315	619,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	49	43	43	49
10941;D	106+315	619,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
Objekt 10942														
10942;A	106+318	605,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10942;B	106+329	608,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10942;C	106+328	599,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
10942;D	106+322	592,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
10942;E	106+315	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
Objekt 10943														
10943;A	106+331	573,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10943;A	106+331	573,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10943;B	106+339	571,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	49	42
10943;B	106+339	571,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10943;C	106+341	562,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	51	53	53	51
10943;C	106+341	562,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
10943;D	106+336	560,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
10943;D	106+336	560,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10943;E	106+330	567,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
10943;E	106+330	567,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10944														
10944;A	106+295	554,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	48	50	49	48
10944;A	106+295	554,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
10944;B	106+287	556,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10944;B	106+287	556,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10944;C	106+285	565,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10944;C	106+285	565,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10944;D	106+293	562,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	34	42	42	34
10944;D	106+293	562,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
Objekt 10945														
10945;A	106+297	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	50	51	51	50
10945;A	106+297	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
10945;B	106+288	580,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
10945;B	106+288	580,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10945;C	106+286	585,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
10945;C	106+286	585,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
10945;D	106+285	589,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
10945;D	106+285	589,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
10945;E	106+286	595,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
10945;E	106+286	595,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
10945;F	106+295	591,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
10945;F	106+295	591,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
Objekt 10946														
10946;A	106+272	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10946;A	106+272	594,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10946;B	106+270	597,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
10946;B	106+270	597,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10946;D	106+280	603,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	43	47
10946;D	106+280	603,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
10946;E	106+279	595,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	47	47	47	47
10946;E	106+279	595,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
Objekt 10947														
10947;A	106+267	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	49	58	58	49
10947;A	106+267	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10947;B	106+264	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10947;B	106+264	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10947;C	106+267	609,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10947;C	106+267	609,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10947;D	106+274	609,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	34	43	42	34
10947;D	106+274	609,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
Objekt 10948														
10948;A	106+263	580,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
10948;A	106+263	580,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10948;B	106+263	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
10948;B	106+263	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10948;C	106+273	584,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	46	45	45	46
10948;C	106+273	584,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
10948;D	106+276	574,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
10948;D	106+276	574,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	54	58	58	54
10948;E	106+270	569,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
10948;E	106+270	569,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10948;F	106+264	570,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10948;F	106+264	570,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10948;G	106+264	574,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
10948;G	106+264	574,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
10948;H	106+266	575,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
10948;H	106+266	575,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10949														
10949;A	106+239	577,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10949;A	106+239	577,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10949;B	106+241	581,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10949;B	106+241	581,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10949;C	106+248	578,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	48	44	43	48
10949;C	106+248	578,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	54	53	52
10949;D	106+249	569,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	54	53
10949;D	106+249	569,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
10949;E	106+242	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
10949;E	106+242	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10950														
10950;A	106+223	566,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
10950;A	106+223	566,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
10950;B	106+234	564,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
10950;B	106+234	564,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
10950;C	106+235	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	48	52	53	52	52
10950;C	106+235	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
10950;D	106+227	558,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
10950;D	106+227	558,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 10951														
10951;A	106+249	378,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	56	54	54	56
10951;A	106+249	378,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	57	59	59	57
10951;B	106+243	376,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
10951;B	106+243	376,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
10951;C	106+240	379,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
10951;C	106+240	379,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	60	56
10951;D	106+241	385,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
10951;D	106+241	385,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
10951;E	106+246	387,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
10951;E	106+246	387,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
10951;F	106+251	385,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10951;F	106+251	385,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Objekt 10952														
10952;A	106+445	611,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	32	42	40	32
10952;A	106+445	611,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10952;B	106+444	604,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	45	46	46	45
10952;B	106+444	604,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
10952;C	106+437	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
10952;C	106+437	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10952;D	106+437	612,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10952;D	106+437	612,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 10953														
10953;A	106+469	622,1	N	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
10953;A	106+469	622,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10953;B	106+464	616,5	W	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
10953;B	106+464	616,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10953;C	106+462	619,3	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10953;C	106+462	619,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10953;D	106+459	621,3	W	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
10953;D	106+459	621,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10953;E	106+458	628,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
10953;E	106+458	628,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10953;F	106+466	631,1	O	EG	WA	55	40	60	41	39	32	41	41	32
10953;F	106+466	631,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10954														
10954;A	106+474	695,8	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
10954;A	106+474	695,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
10954;B	106+480	694,6	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	31	41	40	31
10954;B	106+480	694,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10954;C	106+481	685,6	NW	EG	WR	50	35	55	42	39	35	42	41	35
10954;C	106+481	685,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	46	52	52	46
10954;D	106+475	681,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
10954;D	106+475	681,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
10954;E	106+471	690,2	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
10954;E	106+471	690,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
Objekt 10955														
10955;A	106+372	680,4	N	EG	WA	55	40	60	41	39	33	41	41	33
10955;A	106+372	680,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10955;B	106+368	675,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10955;B	106+368	675,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10955;C	106+362	677,5	S	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10955;C	106+362	677,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10955;D	106+366	682,8	O	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
10955;D	106+366	682,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
Objekt 10956														
10956;A	106+332	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
10956;A	106+332	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10956;B	106+341	628,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
10956;B	106+341	628,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10956;C	106+342	619,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	50	51	51	50
10956;C	106+342	619,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
10956;D	106+333	622,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
10956;D	106+333	622,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
Objekt 10957														
10957;A	106+388	647,4	O	EG	WA	55	40	60	42	39	32	42	41	32
10957;A	106+388	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10957;B	106+392	642,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
10957;B	106+392	642,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
10957;C	106+388	642,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10957;C	106+388	642,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10957;D	106+382	640,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
10957;D	106+382	640,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
10957;E	106+375	641,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10957;E	106+375	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10957;F	106+374	649,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
10957;F	106+374	649,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10957;G	106+379	650,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10957;G	106+379	650,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
Objekt 10958														
10958;A	106+406	655,4	O	EG	WA	55	40	60	42	39	32	42	41	32
10958;A	106+406	655,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10958;B	106+408	650,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
10958;C	106+402	648,6	W	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
10958;C	106+402	648,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10958;E	106+404	659,9	O	EG	WA	55	40	60	42	39	32	42	41	32
10958;E	106+404	659,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10958;F	106+405	657,1	N	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
10958;F	106+405	657,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10959														
10959;A	106+391	657,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	45	54	54	45
10959;A	106+391	657,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10959;B	106+395	659,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	37	48	48	37
10959;B	106+395	659,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10959;C	106+397	660,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	41	46	46	41
10959;C	106+397	660,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
10959;D	106+400	661,3	O	EG	WA	55	40	60	43	41	35	43	43	35
10959;D	106+400	661,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10959;F	106+394	651,7	W	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
10959;F	106+394	651,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Objekt 10960														
10960;A	106+382	658,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
10960;B	106+375	658,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10960;B	106+375	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10960;C	106+369	664,3	S	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10960;C	106+369	664,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10960;D	106+377	664,6	O	EG	WA	55	40	60	44	41	47	44	44	47
10960;D	106+377	664,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
Objekt 10961														
10961;A	106+390	676,7	O	EG	WA	55	40	60	49	48	43	49	49	43
10961;A	106+390	676,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10961;B	106+393	673,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
10961;C	106+390	668,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
10961;C	106+390	668,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10961;D	106+385	668,2	S	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
10961;D	106+385	668,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10961;E	106+383	668,6	W	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
10961;E	106+383	668,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	61	53
10961;F	106+380	670,6	S	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10961;F	106+380	670,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10961;G	106+382	674,2	O	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
10961;G	106+382	674,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
10961;H	106+386	676,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
10961;H	106+386	676,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
Objekt 10962														
10962;A	106+421	697,3	S	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10962;A	106+421	697,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10962;B	106+428	702,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	42	49	49	42
10962;B	106+428	702,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
10962;C	106+434	700,2	N	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10962;C	106+434	700,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10962;D	106+430	695,5	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	52	44
10962;D	106+430	695,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10963														
10963;A	106+421	674,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
10963;A	106+421	674,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10963;B	106+414	681,6	S	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
10963;B	106+414	681,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10963;C	106+416	690,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	45	51	51	45
10963;C	106+416	690,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10963;D	106+420	688,4	N	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10963;D	106+420	688,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10963;E	106+422	684,9	O	EG	WA	55	40	60	42	40	32	42	41	32
10963;E	106+422	684,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
10963;F	106+425	683,1	N	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10963;F	106+425	683,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10963;G	106+428	682,5	O	EG	WA	55	40	60	42	41	32	42	42	32
10963;G	106+428	682,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
10963;H	106+432	680,2	N	EG	WA	55	40	60	42	39	32	42	40	32
10963;H	106+432	680,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10963;I	106+429	676,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10963;I	106+429	676,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
Objekt 10964														
10964;A	106+427	655,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10964;A	106+427	655,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10964;B	106+426	656,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
10964;B	106+426	656,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
10964;C	106+428	662,4	O	EG	WA	55	40	60	41	39	33	41	41	33
10964;C	106+428	662,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10964;D	106+429	663,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	42	47	47	42
10964;D	106+429	663,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
10964;E	106+435	664,1	O	EG	WA	55	40	60	41	39	32	41	41	32
10964;E	106+435	664,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10964;F	106+439	660,4	N	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
10964;F	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
10964;G	106+439	655,8	N	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
10964;G	106+439	655,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
10964;H	106+436	652,3	N	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
10964;H	106+436	652,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
10964;I	106+431	651,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
10964;I	106+431	651,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 10965														
10965;A	106+412	638,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
10965;A	106+412	638,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10965;B	106+420	637,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	32	42	41	32
10965;B	106+420	637,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10965;C	106+420	630,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	50	52	51	50
10965;C	106+420	630,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
Objekt 10966														
10966;A	106+414	624,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	50	52	52	50
10966;A	106+414	624,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
10966;B	106+408	623,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
10966;B	106+408	623,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
10966;C	106+404	626,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
10966;C	106+404	626,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10966;D	106+406	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10966;D	106+406	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10967														
10967;A	106+445	560,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10967;B	106+443	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
10967;C	106+435	553,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
10967;C	106+435	553,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10967;D	106+437	561,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
10967;D	106+437	561,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Objekt 10968														
10968;A	106+432	600,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
10968;A	106+432	600,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10968;B	106+444	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	40	32
10968;B	106+444	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10968;C	106+446	576,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	47	48	47	47
10968;C	106+446	576,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
10968;D	106+439	572,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
10968;D	106+439	572,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
10968;E	106+435	574,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10968;E	106+435	574,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10968;F	106+436	580,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
10968;F	106+436	580,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10968;G	106+438	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10968;G	106+438	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10968;H	106+435	591,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
10968;H	106+435	591,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10968;I	106+431	590,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	45	48	48	45
10968;I	106+431	590,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
10968;J	106+423	591,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
10968;J	106+423	591,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10968;K	106+423	600,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10968;K	106+423	600,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
Objekt 10969														
10969;A	106+411	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
10969;A	106+411	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
10969;B	106+413	584,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10969;B	106+413	584,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10969;C	106+422	583,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
10969;C	106+422	583,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
10969;D	106+423	575,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
10969;D	106+423	575,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
10969;E	106+417	574,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
10969;E	106+417	574,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
Objekt 10970														
10970;A	106+394	563,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	52	51	51	52
10970;A	106+394	563,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
10970;B	106+387	563,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	48	57	57	48
10970;B	106+387	563,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10970;C	106+387	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
10970;C	106+387	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10970;D	106+394	570,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
10970;D	106+394	570,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10971														
10971;A	106+384	616,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
10971;A	106+384	616,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10971;B	106+392	615,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	43	50	47	46	50
10971;B	106+392	615,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	51	51	52
10971;C	106+391	608,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	46	50	51	51	50
10971;C	106+391	608,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
10971;D	106+384	609,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
10971;D	106+384	609,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
Objekt 10972														
10972;A	106+374	606,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	40	45	45	40
10972;A	106+374	606,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
10972;B	106+381	605,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
10972;B	106+381	605,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
10972;C	106+381	598,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	51	49	49	51
10972;C	106+381	598,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
10972;D	106+374	599,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
10972;D	106+374	599,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	44	38	47	46	38
Objekt 10973														
10973;A	106+371	595,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	36	45	44	36
10973;A	106+371	595,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
10973;A	106+371	595,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
10973;B	106+371	587,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
10973;B	106+371	587,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	49	51	54	53	51
10973;B	106+371	587,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
10973;C	106+364	588,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
10973;C	106+364	588,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;C	106+364	588,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;D	106+361	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
10973;D	106+361	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;D	106+361	590,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;E	106+359	594,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
10973;E	106+359	594,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;E	106+359	594,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;F	106+355	597,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
10973;F	106+355	597,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;F	106+355	597,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;G	106+357	603,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10973;G	106+357	603,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;G	106+357	603,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10973;H	106+364	603,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	40	32
10973;H	106+364	603,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
10973;H	106+364	603,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
Objekt 10974														
10974;A	106+352	572,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
10974;A	106+352	572,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
10974;B	106+345	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
10974;B	106+345	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
10974;C	106+345	580,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	47	57	57	47
10974;C	106+345	580,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
10974;D	106+350	581,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
10974;D	106+350	581,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10974;E	106+354	578,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	42	33
10974;E	106+354	578,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10975														
10975;A	106+629	585,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	53	46
10975;A	106+629	585,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10975;B	106+628	592,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
10975;B	106+628	592,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
10975;C	106+635	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	31	41	40	31
10975;C	106+635	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
10975;D	106+636	588,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
10975;D	106+636	588,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
Objekt 10976														
10976;A	106+617	596,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
10976;B	106+611	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10976;C	106+609	602,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
10976;D	106+613	607,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
10976;E	106+617	608,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
10976;F	106+621	605,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
10976;G	106+622	600,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
Objekt 10977														
10977;A	106+604	614,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	31	41	40	31
10977;A	106+604	614,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
10977;B	106+605	606,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
10977;B	106+605	606,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10977;C	106+598	603,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10977;C	106+598	603,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10977;D	106+597	611,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10977;D	106+597	611,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Objekt 10978														
10978;A	106+591	555,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
10978;A	106+591	555,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10978;B	106+591	565,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
10978;C	106+599	571,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10978;C	106+599	571,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10978;D	106+601	563,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	42	48	48	42
10978;D	106+601	563,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10978;E	106+597	556,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
10978;E	106+597	556,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
Objekt 10979														
10979;A	106+575	569,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	49	46
10979;A	106+575	569,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10979;B	106+578	573,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
10979;B	106+578	573,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
10979;C	106+583	573,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	31	40	40	31
10979;C	106+583	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10979;D	106+584	566,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	50	43
10979;D	106+584	566,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10979;E	106+577	563,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	48	54	54	48
10979;E	106+577	563,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10980														
10980;A	106+611	663,2	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	32	41	40	32
10980;A	106+611	663,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	49	45	52	51	45
10980;B	106+606	663,1	SW	EG	WR	50	35	55	48	46	39	48	48	39
10980;B	106+606	663,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
10980;C	106+604	667,1	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	45	54	54	45
10980;C	106+604	667,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
10980;D	106+606	672,4	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	48	55	55	48
10980;D	106+606	672,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
10980;E	106+612	673,3	NO	EG	WR	50	35	55	41	37	31	41	39	31
10980;E	106+612	673,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	43	51	51	43
10980;F	106+615	668,9	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	32	41	40	32
10980;F	106+615	668,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	49	45	52	51	45
10980;G	106+613	665,8	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	34	41	40	34
10980;G	106+613	665,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	49	46	52	52	46
Objekt 10981														
10981;A	106+601	655,3	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	31	41	39	31
10981;A	106+601	655,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	43	51	51	43
10981;B	106+602	648,3	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	32	41	40	32
10981;B	106+602	648,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10981;C	106+593	647,7	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	46	55	55	46
10981;C	106+593	647,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
10981;D	106+589	656,1	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	48	55	55	48
10981;D	106+589	656,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	48	57	57	48
10981;E	106+594	659,4	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	32	41	39	32
10981;E	106+594	659,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	44	51	51	44
Objekt 10982														
10982;A	106+586	630,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	48	55	55	48
10982;A	106+586	630,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10982;B	106+582	635,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
10982;B	106+582	635,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10982;C	106+583	640,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
10982;C	106+583	640,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10982;D	106+590	639,9	NO	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
10982;D	106+590	639,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10982;E	106+595	634,4	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	44	54	54	44
10982;E	106+595	634,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	48	57	57	48
10982;F	106+592	630,7	NW	EG	WR	50	35	55	53	51	43	53	53	43
10982;F	106+592	630,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
Objekt 10983														
10983;A	106+568	623,7	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	47	56	55	47
10983;B	106+575	625,1	NO	EG	WR	50	35	55	50	48	43	50	50	43
10983;C	106+579	618,4	NW	EG	WR	50	35	55	50	48	43	50	50	43
10983;D	106+571	617,0	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	48	55	55	48
Objekt 10984														
10984;A	106+547	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
10984;A	106+547	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
10984;B	106+546	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10984;B	106+546	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10984;C	106+554	593,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10984;C	106+554	593,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
10984;D	106+555	583,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
10984;D	106+555	583,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10985														
10985;A	106+558	559,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
10985;A	106+558	559,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10985;B	106+553	559,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
10985;B	106+553	559,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10985;C	106+550	563,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10985;C	106+550	563,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10985;D	106+550	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
10985;D	106+550	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10985;E	106+555	572,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10985;E	106+555	572,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10985;F	106+559	570,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10985;F	106+559	570,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10985;G	106+562	568,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10985;G	106+562	568,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10985;H	106+563	562,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
10985;H	106+563	562,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
Objekt 10986														
10986;A	106+519	563,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	44	55	55	44
10986;A	106+519	563,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10986;B	106+523	563,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10986;B	106+523	563,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10986;C	106+527	561,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	32	42	41	32
10986;C	106+527	561,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
10986;D	106+527	557,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	45	37
10986;D	106+527	557,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
10986;E	106+522	555,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
10986;E	106+522	555,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 10987														
10987;A	106+522	585,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
10987;B	106+528	585,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
10987;C	106+529	577,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
10987;D	106+521	572,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
10987;E	106+519	578,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Objekt 10988														
10988;A	106+525	597,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10988;A	106+525	597,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10988;B	106+525	602,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	56	48
10988;B	106+525	602,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10988;C	106+530	605,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
10988;C	106+530	605,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
10988;D	106+535	602,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10988;D	106+535	602,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
10988;E	106+535	595,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	33	41	41	33
10988;E	106+535	595,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10988;F	106+530	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
10988;F	106+530	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10988;G	106+527	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10988;G	106+527	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10988;H	106+526	596,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10988;H	106+526	596,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10989														
10989;A	106+540	631,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	49	55	55	49
10989;A	106+540	631,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
10989;B	106+539	638,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
10989;B	106+539	638,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
10989;C	106+540	647,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
10989;C	106+540	647,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
10989;D	106+545	651,1	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	44	52	52	44
10989;D	106+545	651,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
10989;E	106+549	652,0	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	31	41	40	31
10989;E	106+549	652,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	44	52	51	44
10989;F	106+550	647,8	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	33	41	40	33
10989;F	106+550	647,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10989;G	106+550	645,2	NO	EG	WR	50	35	55	42	38	32	42	40	32
10989;G	106+550	645,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	44	52	52	44
10989;H	106+549	639,1	NW	EG	WR	50	35	55	42	38	34	42	40	34
10989;H	106+549	639,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	46	52	52	46
10989;I	106+546	632,3	NW	EG	WR	50	35	55	42	39	35	42	41	35
10989;I	106+546	632,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	46	52	52	46
Objekt 10990														
10990;A	106+565	670,4	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	31	41	40	31
10990;A	106+565	670,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	44	51	51	44
10990;B	106+567	665,9	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	33	41	40	33
10990;B	106+567	665,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10990;C	106+566	663,4	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	31	41	40	31
10990;C	106+566	663,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	44	51	51	44
10990;D	106+566	658,1	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	34	41	40	34
10990;D	106+566	658,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10990;E	106+557	656,6	SW	EG	WR	50	35	55	50	48	42	50	50	42
10990;E	106+557	656,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
10990;F	106+559	664,8	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
10990;F	106+559	664,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
Objekt 10991														
10991;A	106+550	674,5	NW	EG	WR	50	35	55	46	44	37	46	45	37
10991;A	106+550	674,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	51	46	53	53	46
10991;C	106+537	674,5	SW	EG	WR	50	35	55	52	50	47	52	52	47
10991;C	106+537	674,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	49	56	56	49
10991;D	106+538	681,0	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	48	55	55	48
10991;D	106+538	681,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10991;E	106+543	684,7	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	31	41	40	31
10991;E	106+543	684,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	45	51	51	45
10991;F	106+549	681,6	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	31	41	40	31
10991;F	106+549	681,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	44	52	51	44
Objekt 10992														
10992;A	106+539	673,0	SO	EG	WR	50	35	55	53	51	43	53	53	43
10992;A	106+539	673,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
10992;C	106+547	665,3	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	33	41	40	33
10992;C	106+547	665,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10992;D	106+538	663,6	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
10992;D	106+538	663,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
10992;E	106+533	666,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
10992;E	106+533	666,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
10992;F	106+533	671,0	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	49	55	55	49
10992;F	106+533	671,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10992;G	106+537	672,9	NO	EG	WR	50	35	55	53	51	48	53	53	48
10992;G	106+537	672,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10993														
10993;A	106+511	687,0	SO	EG	WR	50	35	55	52	50	48	52	52	48
10993;A	106+511	687,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
10993;B	106+515	690,2	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	32	40	40	32
10993;B	106+515	690,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10993;C	106+516	690,7	SO	EG	WR	50	35	55	42	40	33	42	42	33
10993;C	106+516	690,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	46	53	53	46
10993;D	106+521	690,7	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	31	41	40	31
10993;D	106+521	690,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	45	51	51	45
10993;E	106+525	688,1	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	31	41	40	31
10993;E	106+525	688,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	45	51	51	45
10993;F	106+527	685,2	NW	EG	WR	50	35	55	46	42	45	46	46	45
10993;F	106+527	685,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	51	49	54	54	49
10993;G	106+524	684,7	SW	EG	WR	50	35	55	47	43	44	47	47	44
10993;G	106+524	684,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	52	49	54	54	49
10993;H	106+522	683,9	NW	EG	WR	50	35	55	43	40	45	43	43	45
10993;H	106+522	683,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	50	50	53	53	50
10993;I	106+518	680,8	NW	EG	WR	50	35	55	42	39	33	42	41	33
10993;I	106+518	680,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	46	52	52	46
10993;J	106+513	680,6	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	49	54	54	49
10993;J	106+513	680,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
Objekt 10994														
10994;A	106+487	677,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10994;A	106+487	677,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
10994;B	106+494	679,7	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	37	41	40	37
10994;B	106+494	679,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10994;C	106+495	672,4	NW	EG	WR	50	35	55	56	54	48	56	55	48
10994;C	106+495	672,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
10994;D	106+488	670,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10994;D	106+488	670,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
Objekt 10995														
10995;A	106+503	666,3	NO	EG	WR	50	35	55	42	38	32	42	40	32
10995;A	106+503	666,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10995;B	106+504	657,7	NW	EG	WR	50	35	55	42	39	36	42	41	36
10995;B	106+504	657,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	48	52	52	48
10995;C	106+497	653,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	48	56	56	48
10995;C	106+497	653,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
10995;D	106+496	661,9	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
10995;D	106+496	661,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
Objekt 10996														
10996;A	106+526	648,9	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	32	41	40	32
10996;A	106+526	648,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	44	52	52	44
10996;B	106+527	643,2	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	33	41	40	33
10996;B	106+527	643,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
10996;C	106+522	641,1	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
10996;C	106+522	641,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
10996;D	106+520	646,8	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
10996;D	106+520	646,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 10997														
10997;A	106+495	613,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10997;A	106+495	613,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10997;B	106+495	616,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
10997;B	106+495	616,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
10997;C	106+494	619,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10997;C	106+494	619,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
10997;D	106+503	618,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
10997;D	106+503	618,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10997;E	106+508	608,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
10997;E	106+508	608,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10997;F	106+501	604,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
10997;F	106+501	604,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10997;G	106+496	608,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
10997;G	106+496	608,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 10998														
10998;A	106+487	576,1	O	EG	WA	55	40	60	41	39	32	41	41	32
10998;A	106+487	576,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10998;B	106+489	569,8	N	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
10998;B	106+489	569,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
10998;C	106+483	567,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
10998;C	106+483	567,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10998;D	106+480	573,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
10998;D	106+480	573,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 10999														
10999;A	106+497	548,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
10999;A	106+497	548,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10999;B	106+498	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
10999;B	106+498	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
10999;C	106+502	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10999;D	106+506	552,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
10999;E	106+506	548,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	34	41	41	34
10999;E	106+506	548,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
10999;F	106+501	547,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
10999;F	106+501	547,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 11000														
11000;A	106+904	579,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
11000;A	106+904	579,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11000;B	106+905	573,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	46	52	51	46
11000;B	106+905	573,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
11000;C	106+901	572,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	46	49	49	46
11000;C	106+901	572,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
11000;D	106+896	574,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11000;D	106+896	574,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11000;E	106+898	580,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
11000;E	106+898	580,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
Objekt 11001														
11001;A	106+887	589,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11001;B	106+890	598,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	45	53	53	45
11001;C	106+899	598,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	38	48	47	38
11001;D	106+896	589,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	45	49	49	45
Objekt 11002														
11002;B	106+886	604,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	49	41
11002;C	106+877	602,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11002;D	106+875	608,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11002;E	106+878	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11003														
11003;A	106+872	628,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
11003;A	106+872	628,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
11003;B	106+876	629,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	45	52	52	45
11003;B	106+876	629,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
11003;C	106+876	624,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
11003;C	106+876	624,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
11003;D	106+871	616,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
11003;D	106+871	616,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
11003;E	106+862	614,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11003;E	106+862	614,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11003;F	106+863	623,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11003;F	106+863	623,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11003;G	106+869	627,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	29	38	38	29
11003;G	106+869	627,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
Objekt 11004														
11004;A	106+895	660,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11004;A	106+895	660,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11004;B	106+904	657,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
11004;B	106+904	657,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
11004;C	106+905	648,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	41	42	41	41
11004;C	106+905	648,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11004;D	106+900	647,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11004;D	106+900	647,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	54	46
11004;E	106+897	647,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	46	48	47	46
11004;E	106+897	647,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
11004;F	106+891	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11004;F	106+891	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11004;G	106+890	656,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11004;G	106+890	656,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
Objekt 11005														
11005;A	106+860	663,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	29	40	38	29
11005;A	106+860	663,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
11005;B	106+862	655,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
11005;B	106+862	655,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
11005;C	106+853	655,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11005;C	106+853	655,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11005;D	106+851	663,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11005;D	106+851	663,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
Objekt 11006														
11006;A	106+837	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11006;A	106+837	631,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	55	49
11006;B	106+836	641,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11006;B	106+836	641,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11006;C	106+844	646,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	42	45	47	46	45
11006;C	106+844	646,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
11006;D	106+845	636,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	36	42	40	36
11006;D	106+845	636,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11007														
11007;A	106+810	645,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	46	53	53	46
11007;A	106+810	645,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	46	55	55	46
11007;B	106+809	654,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	46	54	54	46
11007;B	106+809	654,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	48	55	55	48
11007;C	106+811	662,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	48	57	57	48
11007;C	106+811	662,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
11007;D	106+810	665,7	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	46	54	54	46
11007;D	106+810	665,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
11007;E	106+816	665,6	NO	EG	WR	50	35	55	40	36	30	40	38	30
11007;E	106+816	665,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	44	50	50	44
11007;F	106+820	660,8	NW	EG	WR	50	35	55	40	36	30	40	38	30
11007;F	106+820	660,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	45	50	50	45
11007;G	106+820	658,8	NO	EG	WR	50	35	55	41	36	29	41	38	29
11007;G	106+820	658,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	44	50	50	44
11007;H	106+818	650,4	NW	EG	WR	50	35	55	40	36	30	40	38	30
11007;H	106+818	650,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	45	50	50	45
Objekt 11008														
11008;A	106+788	674,4	NO	EG	WR	50	35	55	40	36	29	40	38	29
11008;A	106+788	674,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	42	50	50	42
11008;B	106+789	664,9	NW	EG	WR	50	35	55	40	37	31	40	39	31
11008;B	106+789	664,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	45	50	50	45
11008;C	106+782	659,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	46	53	53	46
11008;C	106+782	659,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
11008;D	106+782	669,4	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	46	54	54	46
11008;D	106+782	669,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
Objekt 11009														
11009;A	106+881	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	43	52	52	43
11009;A	106+881	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
11009;B	106+879	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	39	42	41	39
11009;B	106+879	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
11009;C	106+873	544,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	46	47	47	46
11009;C	106+873	544,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
11009;D	106+869	545,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
11009;D	106+869	545,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11009;E	106+870	549,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11009;E	106+870	549,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11009;F	106+871	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11009;F	106+871	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11009;G	106+874	556,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11009;G	106+874	556,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11009;H	106+879	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11009;H	106+879	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
Objekt 11010														
11010;A	106+850	582,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11010;A	106+850	582,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11010;B	106+861	579,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	29	40	38	29
11010;B	106+861	579,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
11010;C	106+864	567,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
11010;C	106+864	567,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	50	46
11010;D	106+857	565,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11010;D	106+857	565,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11010;E	106+856	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11010;E	106+856	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11010;F	106+852	574,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	47	54	54	47
11010;F	106+852	574,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11011														
11011;A	106+839	601,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	29	40	38	29
11011;A	106+839	601,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
11011;B	106+841	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	31	41	38	31
11011;B	106+841	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
11011;C	106+836	587,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
11011;D	106+829	586,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11011;D	106+829	586,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	55	47
11011;E	106+829	596,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	41	46	46	41
11011;E	106+829	596,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
Objekt 11012														
11012;A	106+814	591,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11012;A	106+814	591,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11012;B	106+811	597,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11012;B	106+811	597,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	55	47
11012;C	106+814	600,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11012;C	106+814	600,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11012;D	106+818	604,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11012;D	106+818	604,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
11012;E	106+824	605,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	30	40	39	30
11012;E	106+824	605,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11012;F	106+823	595,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
11012;F	106+823	595,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
Objekt 11013														
11013;A	106+772	634,3	NO	EG	WR	50	35	55	40	37	30	40	39	30
11013;A	106+772	634,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	44	50	50	44
11013;B	106+775	629,5	NW	EG	WR	50	35	55	47	45	40	47	47	40
11013;B	106+775	629,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	45	52	52	45
11013;C	106+774	625,8	NW	EG	WR	50	35	55	42	38	44	42	41	44
11013;C	106+774	625,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	48	46	51	51	46
11013;D	106+772	623,3	NW	EG	WR	50	35	55	46	42	45	46	46	45
11013;D	106+772	623,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	49	47	52	52	47
11013;E	106+767	623,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	49	56	56	49
11013;E	106+767	623,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	47	56	56	47
11013;F	106+765	631,2	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
11013;F	106+765	631,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
Objekt 11014														
11014;A	106+731	592,1	NO	EG	WR	50	35	55	47	45	39	47	47	39
11014;B	106+735	582,5	NW	EG	WR	50	35	55	48	45	42	48	48	42
11014;C	106+725	579,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	47	46	50	50	46
11014;D	106+722	589,9	SO	EG	WR	50	35	55	49	47	41	49	49	41
Objekt 11015														
11015;A	106+773	595,9	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	54	47
11015;A	106+773	595,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
11015;B	106+771	603,1	SO	EG	WR	50	35	55	51	48	47	51	51	47
11015;B	106+771	603,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	52	47	55	54	47
11015;C	106+778	605,8	NO	EG	WR	50	35	55	40	36	30	40	38	30
11015;C	106+778	605,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	44	50	50	44
11015;D	106+780	598,6	NW	EG	WR	50	35	55	41	37	31	41	39	31
11015;D	106+780	598,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	48	46	51	50	46
Objekt 11016														
11016;A	107+112	566,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11016;B	107+111	568,3	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11016;C	107+109	571,4	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11016;D	107+112	573,4	O	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11016;E	107+120	571,8	O	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11016;F	107+125	565,5	N	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	46	41
11016;G	107+117	562,5	W	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11017														
11017;A	107+106	551,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11017;A	107+106	551,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11017;B	107+113	553,8	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
11017;B	107+113	553,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11017;C	107+120	550,9	O	EG	WA	55	40	60	39	35	28	39	37	28
11017;C	107+120	550,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11017;D	107+118	545,5	W	EG	WA	55	40	60	43	35	30	43	38	30
11017;D	107+118	545,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
11017;E	107+111	545,6	W	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11017;E	107+111	545,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
Objekt 11018														
11018;A	107+046	632,8	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11018;A	107+046	632,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	53	45
11018;B	107+053	636,2	O	EG	WA	55	40	60	38	35	29	38	37	29
11018;B	107+053	636,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11018;C	107+059	631,0	N	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
11018;C	107+059	631,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11018;D	107+052	627,6	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11018;D	107+052	627,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	53	45
Objekt 11019														
11019;A	107+088	637,0	S	EG	WA	55	40	60	41	39	32	41	41	32
11019;A	107+088	637,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
11019;B	107+093	639,0	O	EG	WA	55	40	60	39	35	28	39	37	28
11019;B	107+093	639,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
11019;C	107+096	631,9	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
11019;C	107+096	631,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
11019;D	107+090	627,0	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	52	44
11019;D	107+090	627,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11019;E	107+081	627,4	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	52	44
11019;E	107+081	627,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11019;F	107+078	632,7	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11019;F	107+078	632,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11019;G	107+083	635,7	O	EG	WA	55	40	60	37	35	28	37	37	28
11019;G	107+083	635,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
Objekt 11020														
11020;A	107+075	587,4	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
11020;A	107+075	587,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11020;B	107+068	584,2	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11020;B	107+068	584,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11020;C	107+064	590,9	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
11020;C	107+064	590,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11020;D	107+071	594,1	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
11020;D	107+071	594,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
Objekt 11021														
11021;A	107+070	570,8	N	EG	WA	55	40	60	41	35	28	41	37	28
11021;A	107+070	570,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11021;B	107+064	567,3	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11021;B	107+064	567,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
11021;C	107+059	573,4	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
11021;C	107+059	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11021;D	107+063	577,5	O	EG	WA	55	40	60	40	35	30	40	37	30
11021;D	107+063	577,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
11021;E	107+068	575,7	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
11021;E	107+068	575,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11022														
11022;A	107+067	560,7	O	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
11022;A	107+067	560,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11022;B	107+068	556,6	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
11022;B	107+068	556,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11022;C	107+060	555,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11022;C	107+060	555,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	53	45
11022;D	107+054	560,6	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11022;D	107+054	560,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
11022;E	107+058	562,1	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
11022;E	107+058	562,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
11022;F	107+061	561,6	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
11022;F	107+061	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11022;G	107+064	561,2	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
11022;G	107+064	561,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
Objekt 11023														
11023;A	107+063	541,4	N	EG	WA	55	40	60	41	35	30	41	37	30
11023;A	107+063	541,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
11023;B	107+057	540,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11023;B	107+057	540,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
11023;C	107+054	547,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11023;C	107+054	547,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11023;D	107+060	550,4	O	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11023;D	107+060	550,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11023;E	107+063	546,1	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
11023;E	107+063	546,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
Objekt 11024														
11024;A	107+004	566,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11024;A	107+004	566,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11024;B	107+012	569,6	O	EG	WA	55	40	60	39	36	30	39	38	30
11024;B	107+012	569,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
11024;C	107+017	561,8	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
11024;C	107+017	561,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
11024;D	107+013	555,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	51	44
11024;D	107+013	555,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	53	47
11024;E	107+010	558,8	S	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11024;E	107+010	558,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	56	56	48
11024;F	107+007	560,7	W	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11024;F	107+007	560,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
Objekt 11025														
11025;A	107+007	583,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11025;A	107+007	583,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11025;B	107+011	587,5	O	EG	WA	55	40	60	38	36	30	38	38	30
11025;B	107+011	587,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
11025;C	107+015	588,1	O	EG	WA	55	40	60	46	42	44	46	46	44
11025;C	107+015	588,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
11025;D	107+019	586,1	O	EG	WA	55	40	60	49	46	44	49	49	44
11025;D	107+019	586,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11025;E	107+021	580,7	N	EG	WA	55	40	60	41	35	31	41	37	31
11025;E	107+021	580,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
11025;F	107+013	577,0	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11025;F	107+013	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11026														
11026;A	107+003	601,7	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
11026;A	107+003	601,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11026;B	107+011	605,6	O	EG	WA	55	40	60	38	35	28	38	37	28
11026;B	107+011	605,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	49	44
11026;C	107+020	603,9	O	EG	WA	55	40	60	39	35	28	39	37	28
11026;C	107+020	603,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
11026;D	107+023	600,2	N	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
11026;D	107+023	600,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11026;E	107+026	594,6	N	EG	WA	55	40	60	41	35	28	41	37	28
11026;E	107+026	594,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
11026;F	107+019	591,3	W	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
11026;F	107+019	591,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	47	55	54	47
11026;G	107+017	593,6	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11026;G	107+017	593,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
11026;H	107+010	595,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
11026;H	107+010	595,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
Objekt 11027														
11027;A	107+003	615,3	S	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
11027;B	107+001	620,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11027;C	107+010	623,2	O	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
11027;D	107+019	618,2	N	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11027;E	107+012	612,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
Objekt 11028														
11028;A	107+010	632,7	W	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	52	45
11028;A	107+010	632,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11028;B	107+004	638,8	S	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11028;B	107+004	638,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11028;C	107+010	645,1	O	EG	WA	55	40	60	38	36	30	38	38	30
11028;C	107+010	645,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
11028;D	107+015	639,0	N	EG	WA	55	40	60	40	35	28	40	37	28
11028;D	107+015	639,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
Objekt 11029														
11029;A	106+922	598,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
11029;A	106+922	598,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11029;B	106+926	596,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
11029;B	106+926	596,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11029;C	106+924	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	43	42	40	43
11029;C	106+924	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
11029;D	106+917	589,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11029;D	106+917	589,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11029;E	106+916	594,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11029;E	106+916	594,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11029;F	106+918	597,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11029;F	106+918	597,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
Objekt 11030														
11030;A	106+918	609,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11030;A	106+918	609,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	54	46
11030;B	106+918	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11030;B	106+918	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11030;C	106+925	617,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	41	51	51	41
11030;C	106+925	617,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	43	53	53	43
11030;D	106+923	610,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	46	44	44	46
11030;D	106+923	610,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11031														
11031;A	106+942	590,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11031;A	106+942	590,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11031;B	106+936	592,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	45	50	50	45
11031;B	106+936	592,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11031;C	106+937	595,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	45	48	48	45
11031;C	106+937	595,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11031;D	106+939	595,7	O	EG	WA	55	40	60	38	36	30	38	38	30
11031;D	106+939	595,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
11031;E	106+944	599,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	46	50	50	46
11031;E	106+944	599,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	46	54	54	46
11031;F	106+950	597,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
11031;F	106+950	597,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11031;G	106+948	589,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
11031;G	106+948	589,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
Objekt 11032														
11032;A	106+951	616,1	N	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
11032;A	106+951	616,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11032;B	106+945	611,5	W	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11032;B	106+945	611,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11032;C	106+940	616,0	S	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
11032;C	106+940	616,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11032;D	106+945	620,6	O	EG	WA	55	40	60	39	37	30	39	38	30
11032;D	106+945	620,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	50	45
Objekt 11033														
11033;A	106+962	640,0	S	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11033;A	106+962	640,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11033;B	106+968	645,5	O	EG	WA	55	40	60	38	36	30	38	38	30
11033;B	106+968	645,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
11033;C	106+975	640,1	N	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
11033;C	106+975	640,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	48	43
11033;D	106+968	634,6	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11033;D	106+968	634,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
Objekt 11034														
11034;A	106+968	625,1	O	EG	WA	55	40	60	39	37	29	39	38	29
11034;A	106+968	625,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
11034;B	106+975	620,1	N	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
11034;B	106+975	620,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11034;C	106+969	615,0	W	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11034;C	106+969	615,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11034;D	106+962	619,9	S	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	45	38
11034;D	106+962	619,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11035														
11035;A	106+976	583,3	N	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
11035;A	106+976	583,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11035;B	106+973	577,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
11035;B	106+973	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11035;C	106+970	579,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
11035;C	106+970	579,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	46	55	54	46
11035;D	106+968	579,9	W	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11035;D	106+968	579,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
11035;E	106+966	582,3	S	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
11035;E	106+966	582,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11035;F	106+965	583,6	W	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11035;F	106+965	583,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11035;G	106+963	593,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	44	52	52	44
11035;G	106+963	593,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11035;H	106+966	603,1	O	EG	WA	55	40	60	40	37	44	40	39	44
11035;H	106+966	603,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
11035;I	106+968	595,9	N	EG	WA	55	40	60	40	35	28	40	37	28
11035;I	106+968	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11035;J	106+972	589,6	O	EG	WA	55	40	60	38	36	29	38	38	29
11035;J	106+972	589,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	44	50	50	44
Objekt 11036														
11036;A	106+959	569,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	44	53	53	44
11036;A	106+959	569,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11036;B	106+966	568,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	35	29	41	37	29
11036;B	106+966	568,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11036;C	106+966	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	40	46	45	44	46
11036;C	106+966	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	51	48
11036;D	106+961	560,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11036;D	106+961	560,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11036;E	106+957	563,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	44	47	47	44
11036;E	106+957	563,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
Objekt 11037														
11037;A	106+930	572,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11037;A	106+930	572,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11037;B	106+932	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11037;B	106+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11037;C	106+940	577,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	35	29	40	37	29
11037;C	106+940	577,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11037;D	106+937	570,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	46	49	49	46
11037;D	106+937	570,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
Objekt 11038														
11038;A	106+940	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	45	49	49	45
11038;A	106+940	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
11038;B	106+940	558,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	54	45
11038;B	106+940	558,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11038;C	106+943	562,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
11038;C	106+943	562,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	54	46
11038;D	106+949	557,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11038;D	106+949	557,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11038;E	106+949	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	46	49	48	46
11038;E	106+949	552,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	54	48
11038;F	106+945	551,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	42	46	45	42
11038;F	106+945	551,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11039														
11039;A	106+964	508,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11039;A	106+964	508,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
11039;B	106+962	501,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	44	44	43	44
11039;B	106+962	501,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	53	48
11039;C	106+955	502,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
11039;C	106+955	502,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11039;D	106+956	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11039;D	106+956	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	54	46
Objekt 11040														
11040;A	107+329	656,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11040;B	107+337	660,2	O	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11040;C	107+344	653,5	N	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	45	38
11040;D	107+335	649,3	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Objekt 11041														
11041;A	107+333	640,4	O	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
11041;B	107+341	634,3	N	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	45	38
11041;C	107+336	630,9	W	EG	WA	55	40	60	49	46	42	49	49	42
11041;D	107+332	627,7	N	EG	WA	55	40	60	46	42	37	46	44	37
11041;E	107+326	624,2	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11041;F	107+323	633,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
Objekt 11042														
11042;A	107+323	605,7	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11042;A	107+323	605,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11042;B	107+331	609,0	O	EG	WA	55	40	60	37	33	27	37	35	27
11042;B	107+331	609,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11042;C	107+336	602,6	N	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
11042;C	107+336	602,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
11042;D	107+328	599,3	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11042;D	107+328	599,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Objekt 11043														
11043;A	107+312	581,5	S	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
11043;A	107+312	581,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11043;B	107+319	585,3	O	EG	WA	55	40	60	38	34	27	38	36	27
11043;B	107+319	585,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
11043;C	107+325	579,3	N	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
11043;C	107+325	579,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	41	48	46	41
11043;D	107+318	575,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
11043;D	107+318	575,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Objekt 11044														
11044;A	107+332	530,7	W	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11044;A	107+332	530,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11044;B	107+338	537,9	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
11044;B	107+338	537,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
11044;C	107+338	546,3	O	EG	WA	55	40	60	40	33	26	40	35	26
11044;C	107+338	546,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	45	41	49	48	41
11044;D	107+337	550,7	N	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	34	26
11044;D	107+337	550,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
11044;E	107+332	556,8	O	EG	WA	55	40	60	38	33	27	38	35	27
11044;E	107+332	556,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
11044;F	107+324	554,7	S	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
11044;F	107+324	554,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11044;G	107+325	549,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11044;G	107+325	549,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11044;H	107+328	546,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	54	46
11044;H	107+328	546,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11044;I	107+328	539,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11044;I	107+328	539,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11045														
11045;A	107+321	473,4	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11045;A	107+321	473,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11045;B	107+327	476,7	O	EG	WA	55	40	60	38	33	28	38	36	28
11045;B	107+327	476,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
11045;C	107+332	470,8	N	EG	WA	55	40	60	42	33	26	42	35	26
11045;C	107+332	470,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	41	48	47	41
11045;D	107+325	467,5	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11045;D	107+325	467,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
Objekt 11046														
11046;A	107+286	631,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11046;B	107+294	636,9	O	EG	WA	55	40	60	46	43	39	46	45	39
11046;C	107+298	628,8	N	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	45	37
11046;D	107+290	623,6	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
Objekt 11047														
11047;A	107+284	611,4	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11047;A	107+284	611,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	51	43
11047;B	107+289	614,7	O	EG	WA	55	40	60	38	34	27	38	36	27
11047;B	107+289	614,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11047;C	107+293	609,6	N	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
11047;C	107+293	609,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	41	47	46	41
11047;D	107+287	606,4	W	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
11047;D	107+287	606,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
Objekt 11048														
11048;A	107+288	585,7	N	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
11048;A	107+288	585,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	47	40
11048;B	107+281	581,8	W	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	48	39
11048;B	107+281	581,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11048;C	107+275	588,3	S	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
11048;C	107+275	588,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11048;D	107+282	592,2	O	EG	WA	55	40	60	38	34	27	38	36	27
11048;D	107+282	592,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
Objekt 11049														
11049;A	107+267	568,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11049;A	107+267	568,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	43	53	52	43
11049;B	107+265	573,6	S	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11049;B	107+265	573,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11049;C	107+268	577,8	O	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
11049;C	107+268	577,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
11049;D	107+275	576,8	O	EG	WA	55	40	60	41	34	27	41	36	27
11049;D	107+275	576,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11049;E	107+277	569,5	N	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
11049;E	107+277	569,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11049;F	107+277	565,5	N	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
11049;F	107+277	565,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11049;G	107+274	563,5	W	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	49	41
11049;G	107+274	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11049;H	107+272	566,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	42	51	51	42
11049;H	107+272	566,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11050														
11050;A	107+277	544,5	N	EG	WA	55	40	60	41	33	26	41	35	26
11050;A	107+277	544,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11050;B	107+274	538,4	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11050;B	107+274	538,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11050;C	107+271	541,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11050;C	107+271	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
11050;D	107+269	542,8	W	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
11050;D	107+269	542,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11050;E	107+266	546,7	S	EG	WA	55	40	60	45	42	37	45	44	37
11050;E	107+266	546,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11050;F	107+266	550,9	S	EG	WA	55	40	60	45	42	37	45	44	37
11050;F	107+266	550,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11050;G	107+272	551,4	O	EG	WA	55	40	60	37	34	27	37	36	27
11050;G	107+272	551,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
Objekt 11051														
11051;A	107+244	555,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11051;A	107+244	555,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11051;B	107+248	557,1	O	EG	WA	55	40	60	42	38	42	42	42	42
11051;B	107+248	557,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
11051;C	107+253	554,8	N	EG	WA	55	40	60	49	47	41	49	49	41
11051;C	107+253	554,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11051;D	107+254	549,9	N	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	45	37
11051;D	107+254	549,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11051;F	107+242	551,3	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11051;F	107+242	551,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
Objekt 11052														
11052;A	107+227	602,6	S	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
11052;A	107+227	602,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11052;B	107+233	605,8	O	EG	WA	55	40	60	38	34	28	38	36	28
11052;B	107+233	605,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
11052;C	107+238	600,5	N	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11052;C	107+238	600,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11052;D	107+233	597,0	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11052;D	107+233	597,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
Objekt 11053														
11053;A	107+228	575,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11053;A	107+228	575,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11053;B	107+234	580,6	O	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
11053;B	107+234	580,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11053;C	107+238	573,6	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
11053;C	107+238	573,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11053;D	107+232	568,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	50	43
11053;D	107+232	568,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
Objekt 11054														
11054;A	107+255	588,2	W	EG	WA	55	40	60	51	49	40	51	50	40
11054;A	107+255	588,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	51	43
11054;B	107+251	594,3	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11054;B	107+251	594,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11054;C	107+256	599,1	O	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
11054;C	107+256	599,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11054;D	107+260	593,0	N	EG	WA	55	40	60	44	41	39	44	43	39
11054;D	107+260	593,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11055														
11055;A	107+265	640,7	W	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
11055;A	107+265	640,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11055;B	107+261	648,1	S	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11055;B	107+261	648,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11055;C	107+268	653,1	O	EG	WA	55	40	60	38	33	27	38	35	27
11055;C	107+268	653,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11055;D	107+271	645,7	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
11055;D	107+271	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	41	47	46	41
Objekt 11056														
11056;A	107+228	648,8	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11056;A	107+228	648,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11056;B	107+235	650,9	O	EG	WA	55	40	60	37	34	27	37	36	27
11056;B	107+235	650,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
11056;C	107+241	646,9	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
11056;C	107+241	646,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	41	47	47	41
11056;D	107+239	642,9	N	EG	WA	55	40	60	41	33	28	41	35	28
11056;D	107+239	642,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	41	47	47	41
11056;E	107+234	641,6	W	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11056;E	107+234	641,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11056;F	107+229	644,5	S	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
11056;F	107+229	644,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
Objekt 11057														
11057;A	107+223	624,8	S	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11057;A	107+223	624,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11057;C	107+235	621,2	N	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
11057;C	107+235	621,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11057;D	107+231	617,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
Objekt 11058														
11058;A	107+234	633,3	O	EG	WA	55	40	60	39	34	27	39	36	27
11058;A	107+234	633,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
11058;B	107+236	628,5	N	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
11058;B	107+236	628,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11058;D	107+224	628,8	S	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
11058;D	107+224	628,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
Objekt 11059														
11059;A	107+201	633,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11059;A	107+201	633,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11059;B	107+209	637,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
11059;C	107+219	631,8	N	EG	WA	55	40	60	47	46	38	47	47	38
11059;C	107+219	631,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
Objekt 11060														
11060;B	107+212	624,6	N	EG	WA	55	40	60	40	33	27	40	35	27
11060;B	107+212	624,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	42	48	47	42
11060;C	107+201	621,3	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	51	43
11060;C	107+201	621,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11060;D	107+201	626,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11060;D	107+201	626,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11061														
11061;A	107+196	603,5	S	EG	WA	55	40	60	47	45	41	47	47	41
11061;A	107+196	603,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
11061;B	107+201	606,8	O	EG	WA	55	40	60	39	34	27	39	36	27
11061;B	107+201	606,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11061;C	107+202	603,4	O	EG	WA	55	40	60	39	34	27	39	36	27
11061;C	107+202	603,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11061;D	107+209	599,7	N	EG	WA	55	40	60	41	34	27	41	36	27
11061;D	107+209	599,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11061;E	107+201	597,9	W	EG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
11061;E	107+201	597,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
Objekt 11062														
11062;A	107+201	582,2	N	EG	WA	55	40	60	41	34	27	41	36	27
11062;A	107+201	582,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	42	48	47	42
11062;B	107+201	578,8	W	EG	WA	55	40	60	43	36	29	43	38	29
11062;B	107+201	578,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
11062;C	107+201	578,3	N	EG	WA	55	40	60	42	34	27	42	36	27
11062;C	107+201	578,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	42	48	47	42
11062;D	107+199	577,1	W	EG	WA	55	40	60	43	36	30	43	38	30
11062;D	107+199	577,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	47	43	50	49	43
11062;E	107+194	575,7	W	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	50	42
11062;E	107+194	575,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11062;F	107+192	583,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
11062;F	107+192	583,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11062;G	107+201	587,5	O	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
11062;G	107+201	587,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
Objekt 11063														
11063;A	107+198	556,2	N	EG	WA	55	40	60	41	34	27	41	36	27
11063;A	107+198	556,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11063;B	107+192	552,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	52	44
11063;B	107+192	552,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11063;C	107+187	558,3	S	EG	WA	55	40	60	48	45	44	48	47	44
11063;C	107+187	558,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11063;D	107+193	561,8	O	EG	WA	55	40	60	39	34	27	39	36	27
11063;D	107+193	561,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
Objekt 11064														
11064;A	107+172	558,7	N	EG	WA	55	40	60	40	34	27	40	36	27
11064;A	107+172	558,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	42	48	48	42
11064;B	107+166	552,5	W	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11064;B	107+166	552,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
11064;C	107+162	560,2	S	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
11064;C	107+162	560,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	50	44	53	52	44
11064;D	107+167	566,6	O	EG	WA	55	40	60	38	34	28	38	36	28
11064;D	107+167	566,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
Objekt 11065														
11065;A	107+171	605,2	O	EG	WA	55	40	60	38	34	27	38	36	27
11065;A	107+171	605,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11065;B	107+175	595,4	N	EG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11065;B	107+175	595,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	42	48	47	42
11065;C	107+167	588,5	W	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	46	41
11065;C	107+167	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11065;D	107+163	598,3	S	EG	WA	55	40	60	46	43	43	46	46	43
11065;D	107+163	598,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11066														
11066;A	107+149	625,7	W	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	52	46
11066;A	107+149	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11066;B	107+151	634,5	O	EG	WA	55	40	60	37	34	29	37	36	29
11066;B	107+151	634,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11066;C	107+159	632,5	O	EG	WA	55	40	60	39	34	28	39	36	28
11066;C	107+159	632,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11066;D	107+162	627,5	N	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
11066;D	107+162	627,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	42	48	47	42
11066;E	107+159	622,6	N	EG	WA	55	40	60	40	34	28	40	36	28
11066;E	107+159	622,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	45	42	48	47	42
Objekt 11067														
11067;A	107+151	607,4	O	EG	WA	55	40	60	38	34	28	38	36	28
11067;A	107+151	607,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11067;B	107+154	600,0	N	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
11067;B	107+154	600,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
11067;C	107+148	594,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	52	44
11067;C	107+148	594,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11067;D	107+145	602,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	52	44
11067;D	107+145	602,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
Objekt 11068														
11068;A	107+140	580,6	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11068;A	107+140	580,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11068;B	107+137	585,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11068;B	107+137	585,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11068;C	107+145	587,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	41	50	50	41
11068;C	107+145	587,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	43	52	52	43
11068;D	107+150	578,9	N	EG	WA	55	40	60	41	34	28	41	36	28
11068;D	107+150	578,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11068;E	107+145	573,8	W	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11068;E	107+145	573,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11068;F	107+142	577,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11068;F	107+142	577,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
Objekt 11069														
11069;A	107+123	609,3	S	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11069;A	107+123	609,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	44	54	53	44
11069;B	107+130	612,2	O	EG	WA	55	40	60	39	35	28	39	36	28
11069;B	107+130	612,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11069;C	107+135	605,9	N	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11069;C	107+135	605,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
11069;D	107+127	603,0	W	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11069;D	107+127	603,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	44	54	53	44
Objekt 11070														
11070;A	107+415	644,0	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11070;A	107+415	644,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11070;B	107+423	649,8	O	EG	WA	55	40	60	38	32	26	38	34	26
11070;B	107+423	649,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
11070;C	107+427	641,2	N	EG	WA	55	40	60	42	32	25	42	34	25
11070;C	107+427	641,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	43	39	47	46	39
11070;D	107+419	635,4	W	EG	WA	55	40	60	49	46	41	49	48	41
11070;D	107+419	635,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
Objekt 11071														
11071;A	107+410	624,6	S	EG	WA	55	40	60	48	45	42	48	47	42
11071;B	107+418	629,8	O	EG	WA	55	40	60	45	41	35	45	43	35
11071;C	107+423	624,9	N	EG	WA	55	40	60	46	42	37	46	44	37
11071;D	107+424	618,6	N	EG	WA	55	40	60	46	42	38	46	44	38
11071;E	107+415	616,4	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11072														
11072;B	107+400	598,8	O	EG	WA	55	40	60	45	40	36	45	42	36
11072;C	107+403	599,9	O	EG	WA	55	40	60	48	43	43	48	47	43
11072;D	107+407	597,7	O	EG	WA	55	40	60	47	43	42	47	45	42
11072;E	107+409	593,8	N	EG	WA	55	40	60	46	42	38	46	44	38
11072;F	107+410	591,2	O	EG	WA	55	40	60	47	44	38	47	46	38
11072;G	107+413	587,1	N	EG	WA	55	40	60	45	41	35	45	43	35
11072;H	107+409	584,2	W	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11072;I	107+402	586,7	W	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
Objekt 11073														
11073;A	107+401	576,0	O	EG	WA	55	40	60	38	33	26	38	35	26
11073;A	107+401	576,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11073;B	107+405	569,3	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
11073;B	107+405	569,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
11073;C	107+399	564,5	W	EG	WA	55	40	60	51	48	42	51	50	42
11073;C	107+399	564,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11073;D	107+393	568,2	S	EG	WA	55	40	60	44	41	37	44	43	37
11073;D	107+393	568,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11073;E	107+394	573,5	S	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	41	34
11073;E	107+394	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	47	42	50	49	42
Objekt 11074														
11074;A	107+384	580,2	O	EG	WA	55	40	60	39	33	29	39	35	29
11074;A	107+384	580,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	43	48	48	43
11074;B	107+387	578,3	O	EG	WA	55	40	60	39	35	29	39	37	29
11074;B	107+387	578,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	44	50	49	44
11074;C	107+388	572,1	N	EG	WA	55	40	60	47	44	41	47	46	41
11074;C	107+388	572,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	44	52	51	44
11074;D	107+385	566,6	W	EG	WA	55	40	60	44	33	28	44	36	28
11074;D	107+385	566,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	46	42	49	48	42
11074;E	107+384	565,3	N	EG	WA	55	40	60	43	32	26	43	34	26
11074;E	107+384	565,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	44	40	48	46	40
11074;F	107+379	563,5	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11074;F	107+379	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11074;G	107+375	566,7	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11074;G	107+375	566,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11074;H	107+376	574,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11074;H	107+376	574,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11074;I	107+380	579,6	O	EG	WA	55	40	60	37	33	27	37	35	27
11074;I	107+380	579,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
Objekt 11075														
11075;A	107+384	601,6	O	EG	WA	55	40	60	38	33	27	38	35	27
11075;A	107+384	601,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11075;B	107+388	602,4	O	EG	WA	55	40	60	41	33	27	41	35	27
11075;B	107+388	602,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11075;C	107+390	600,5	O	EG	WA	55	40	60	40	33	26	40	35	26
11075;C	107+390	600,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11075;D	107+392	597,4	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
11075;D	107+392	597,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
11075;E	107+391	592,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
11075;F	107+385	589,6	W	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11075;F	107+385	589,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11075;G	107+380	596,3	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11075;G	107+380	596,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11076														
11076;A	107+391	621,7	N	EG	WA	55	40	60	42	32	26	42	34	26
11076;A	107+391	621,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
11076;B	107+383	618,8	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11076;B	107+383	618,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
11076;C	107+377	624,8	S	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11076;C	107+377	624,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11076;D	107+385	627,6	O	EG	WA	55	40	60	38	33	27	38	35	27
11076;D	107+385	627,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
Objekt 11077														
11077;A	107+355	653,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11077;A	107+355	653,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
11077;B	107+361	658,4	O	EG	WA	55	40	60	37	33	26	37	35	26
11077;B	107+361	658,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11077;C	107+364	651,9	N	EG	WA	55	40	60	41	32	26	41	34	26
11077;C	107+364	651,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
11077;D	107+359	647,0	W	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11077;D	107+359	647,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	42	52	51	42
Objekt 11078														
11078;A	107+360	596,9	W	EG	WA	55	40	60	50	48	42	50	50	42
11078;A	107+360	596,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11078;B	107+355	602,0	S	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11078;B	107+355	602,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	49	43	52	51	43
11078;C	107+364	605,1	O	EG	WA	55	40	60	39	33	27	39	35	27
11078;C	107+364	605,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	45	41	48	47	41
11078;D	107+366	600,3	N	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
11078;D	107+366	600,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	40	51	51	40
Objekt 11079														
11079;A	107+348	574,6	N	EG	WA	55	40	60	46	42	38	46	45	38
11079;B	107+340	569,2	W	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11079;C	107+336	577,4	S	EG	WA	55	40	60	51	49	43	51	51	43
11079;D	107+344	582,9	O	EG	WA	55	40	60	48	44	42	48	47	42
Objekt 11080														
11080;A	104+720	665,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11080;A	104+720	665,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11080;B	104+727	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11080;C	104+729	671,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11080;C	104+729	671,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
11080;D	104+720	676,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11080;D	104+720	676,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
11080;E	104+715	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11080;E	104+715	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11080;F	104+718	667,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11080;F	104+718	667,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Objekt 11081														
11081;A	104+706	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11081;A	104+706	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
11081;B	104+703	697,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11081;B	104+703	697,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11081;C	104+705	690,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11081;C	104+705	690,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11081;D	104+712	690,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11081;D	104+712	690,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11081;E	104+714	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
11081;E	104+714	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11082														
11082;A	104+718	713,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11082;A	104+718	713,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
11082;B	104+717	709,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11082;B	104+717	709,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
11082;C	104+721	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11082;C	104+721	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11082;D	104+728	705,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11082;D	104+728	705,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11082;E	104+730	712,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	54	50
11082;E	104+730	712,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11082;F	104+726	716,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	40	50	50	40
11082;F	104+726	716,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
11082;G	104+722	714,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	35	47	47	35
11082;G	104+722	714,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
Objekt 11083														
11083;A	104+620	608,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11083;A	104+620	608,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11083;B	104+624	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11083;B	104+624	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11083;C	104+623	615,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11083;C	104+623	615,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11083;D	104+617	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11083;D	104+617	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11083;E	104+614	622,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11083;E	104+614	622,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11084														
11084;A	104+615	608,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11084;A	104+615	608,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11084;D	104+609	619,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11084;D	104+609	619,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11085														
11085;A	104+610	606,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11085;A	104+610	606,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11085;C	104+604	617,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11085;C	104+604	617,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Objekt 11086														
11086;A	104+640	535,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11086;A	104+640	535,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11086;C	104+634	545,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	46	57	57	46
11086;C	104+634	545,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	51	61	61	51
11086;D	104+633	538,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11086;D	104+633	538,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11087														
11087;A	104+646	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
11087;A	104+646	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11087;B	104+648	543,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11087;B	104+648	543,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11087;C	104+645	548,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11087;C	104+645	548,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11087;D	104+640	549,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
11087;D	104+640	549,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11088														
11088;A	104+663	562,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11088;A	104+663	562,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11088;A	104+663	562,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11088;B	104+659	565,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11088;B	104+659	565,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
11088;B	104+659	565,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11088;C	104+653	563,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11088;C	104+653	563,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11088;C	104+653	563,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11088;D	104+649	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11088;D	104+649	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11088;D	104+649	560,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
11088;E	104+648	554,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11088;E	104+648	554,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11088;E	104+648	554,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
11088;F	104+653	548,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11088;F	104+653	548,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11088;F	104+653	548,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
11088;G	104+658	545,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11088;G	104+658	545,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11088;G	104+658	545,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
11088;H	104+662	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11088;H	104+662	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11088;H	104+662	546,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
11088;I	104+665	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11088;I	104+665	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11088;I	104+665	549,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11088;J	104+666	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11088;J	104+666	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11088;J	104+666	554,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	63	55
Objekt 11089														
11089;A	104+669	529,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11089;A	104+669	529,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11089;A	104+669	529,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11089;C	104+674	519,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11089;C	104+674	519,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11089;C	104+674	519,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
11089;D	104+676	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56
11089;D	104+676	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
11089;D	104+676	525,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11089;E	104+673	528,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
11089;E	104+673	528,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11089;E	104+673	528,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11090														
11090;A	104+669	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11090;A	104+669	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11090;A	104+669	516,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11090;C	104+664	526,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
11090;C	104+664	526,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11090;C	104+664	526,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 11091														
11091;A	104+664	513,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11091;A	104+664	513,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	62	55
11091;A	104+664	513,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11091;C	104+659	524,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
11091;C	104+659	524,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11091;C	104+659	524,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11092														
11092;A	104+659	511,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
11092;A	104+659	511,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11092;A	104+659	511,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
11092;C	104+654	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11092;C	104+654	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11092;C	104+654	521,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 11093														
11093;A	104+649	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
11093;A	104+649	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11093;A	104+649	508,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
11093;B	104+654	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
11093;B	104+654	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11093;B	104+654	507,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
11093;D	104+649	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
11093;D	104+649	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11093;D	104+649	518,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11093;E	104+647	513,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11093;E	104+647	513,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11093;E	104+647	513,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Objekt 11094														
11094;A	104+606	501,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
11094;A	104+606	501,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	52	61	61	52
11094;B	104+604	496,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
11094;B	104+604	496,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11094;C	104+607	494,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
11094;C	104+607	494,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11094;D	104+610	491,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
11094;D	104+610	491,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11094;E	104+617	489,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
11094;E	104+617	489,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11094;F	104+620	494,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
11094;F	104+620	494,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11094;G	104+618	494,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
11094;G	104+618	494,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
11094;H	104+615	499,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11094;H	104+615	499,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
Objekt 11095														
11095;A	104+628	498,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
11095;A	104+628	498,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11095;B	104+635	496,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11095;B	104+635	496,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
11095;C	104+638	503,8	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	49	56	56	49
11095;C	104+638	503,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	52	62	62	52
Objekt 11096														
11096;A	104+633	512,2	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	49	56	56	49
11096;A	104+633	512,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
11096;B	104+626	514,2	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
11096;B	104+626	514,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
11096;C	104+623	507,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11096;C	104+623	507,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11097														
11097;A	104+648	471,1	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11097;A	104+648	471,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11097;A	104+648	471,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
11097;C	104+644	479,1	SW	EG	WR	50	35	55	49	47	38	49	49	38
11097;C	104+644	479,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	40	51	51	40
11097;C	104+644	479,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
11097;D	104+637	477,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	50	56	56	50
11097;D	104+637	477,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
11097;D	104+637	477,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	53	63	63	53
11097;E	104+635	470,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11097;E	104+635	470,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
11097;E	104+635	470,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
11097;F	104+643	467,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11097;F	104+643	467,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11097;F	104+643	467,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
Objekt 11098														
11098;A	104+649	483,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54
11098;A	104+649	483,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
11098;A	104+649	483,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11098;C	104+655	473,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11098;C	104+655	473,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11098;C	104+655	473,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
11098;D	104+662	476,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11098;D	104+662	476,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11098;D	104+662	476,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
11098;E	104+668	480,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11098;E	104+668	480,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11098;E	104+668	480,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
11098;G	104+663	490,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
11098;G	104+663	490,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
11098;G	104+663	490,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
11098;H	104+657	485,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	49
11098;H	104+657	485,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52
11098;H	104+657	485,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
Objekt 11099														
11099;A	104+682	494,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11099;A	104+682	494,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
11099;A	104+682	494,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11099;B	104+675	497,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	53	59	59	53
11099;B	104+675	497,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
11099;B	104+675	497,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11099;C	104+670	492,6	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	51	55	55	51
11099;C	104+670	492,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
11099;C	104+670	492,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
11099;E	104+674	484,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11099;E	104+674	484,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11099;E	104+674	484,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	67	57
11099;F	104+680	487,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11099;F	104+680	487,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11099;F	104+680	487,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	66	57	67	67	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11100														
11100;A	104+700	511,6	W	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
11100;A	104+700	511,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	40	51	51	40
11100;A	104+700	511,6	W	2.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11100;B	104+694	507,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11100;B	104+694	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11100;B	104+694	507,0	S	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11100;C	104+693	499,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
11100;C	104+693	499,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	61	57
11100;C	104+693	499,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
11100;D	104+696	491,9	S	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11100;D	104+696	491,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11100;D	104+696	491,9	S	2.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
11100;E	104+703	488,9	O	EG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11100;E	104+703	488,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
11100;E	104+703	488,9	O	2.OG	WA	55	40	60	67	66	57	67	67	57
11100;F	104+708	501,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11100;F	104+708	501,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11100;F	104+708	501,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Objekt 11101														
11101;A	104+702	533,7	N	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11101;A	104+702	533,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11101;B	104+696	536,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11101;B	104+696	536,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
11101;C	104+691	530,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
11101;C	104+691	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11101;D	104+699	528,7	O	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11101;D	104+699	528,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11102														
11102;A	104+690	544,2	W	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
11102;A	104+690	544,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11102;B	104+689	540,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
11102;B	104+689	540,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11102;C	104+695	538,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
11102;C	104+695	538,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11102;D	104+699	543,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11102;D	104+699	543,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11102;E	104+695	545,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11102;E	104+695	545,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 11103														
11103;A	104+686	548,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	56	59	59	56
11103;A	104+686	548,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	63	56
11103;B	104+693	547,1	O	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11103;B	104+693	547,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
11103;C	104+697	552,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11103;C	104+697	552,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11103;D	104+692	554,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11103;D	104+692	554,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
11103;E	104+687	553,0	W	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11103;E	104+687	553,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11104														
11104;A	104+691	556,6	O	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
11104;A	104+691	556,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
11104;B	104+693	561,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11104;B	104+693	561,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11104;C	104+688	563,8	W	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11104;C	104+688	563,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
11104;D	104+683	561,8	W	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
11104;D	104+683	561,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11104;E	104+682	557,3	S	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11104;E	104+682	557,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11104;F	104+686	554,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
11104;F	104+686	554,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
Objekt 11105														
11105;A	104+687	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
11105;A	104+687	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
11105;B	104+689	571,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11105;B	104+689	571,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11105;C	104+682	572,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11105;D	104+678	566,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11105;D	104+678	566,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11105;E	104+682	563,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11105;E	104+682	563,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
Objekt 11106														
11106;A	104+673	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11106;A	104+673	574,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11106;B	104+681	574,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	47	55	55	47
11106;B	104+681	574,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11106;C	104+684	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11106;C	104+684	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11106;D	104+677	580,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11106;D	104+677	580,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11107														
11107;A	104+669	585,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11107;A	104+669	585,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11107;A	104+669	585,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11107;B	104+672	590,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11107;B	104+672	590,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11107;B	104+672	590,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11107;C	104+667	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11107;C	104+667	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11107;C	104+667	599,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11107;D	104+657	604,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
11107;E	104+659	592,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11107;E	104+659	592,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11107;E	104+659	592,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
Objekt 11108														
11108;A	104+651	603,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11108;A	104+651	603,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11108;C	104+659	610,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
11108;C	104+659	610,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11108;D	104+652	609,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11108;D	104+652	609,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11109														
11109;A	104+641	629,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11109;A	104+641	629,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11109;C	104+633	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11109;C	104+633	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11109;D	104+640	623,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11109;D	104+640	623,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11110														
11110;A	104+623	630,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11110;A	104+623	630,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11110;A	104+623	630,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11110;B	104+635	628,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11110;C	104+631	639,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
11110;C	104+631	639,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
11110;C	104+631	639,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11110;D	104+620	642,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Objekt 11111														
11111;B	104+621	647,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	50	53	53	50
11111;B	104+621	647,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11111;D	104+614	639,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11111;D	104+614	639,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Objekt 11112														
11112;B	104+611	656,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
11112;B	104+611	656,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11112;C	104+601	660,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	42	53	53	42
11112;C	104+601	660,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	48	58	58	48
11112;D	104+596	658,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11112;D	104+596	658,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
11112;E	104+602	648,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11112;E	104+602	648,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11113														
11113;A	104+755	390,3	SO	EG	SOS	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11113;B	104+758	386,2	SO	EG	SOS	55	40	60	65	64	58	65	65	58
11113;C	104+762	385,9	NO	EG	SOS	55	40	60	66	65	60	66	66	60
11113;D	104+765	385,6	SO	EG	SOS	55	40	60	65	64	60	65	65	60
11113;E	104+776	384,5	NO	EG	SOS	55	40	60	65	64	58	65	65	58
11113;F	104+782	386,2	SO	EG	SOS	55	40	60	66	64	60	66	66	60
11113;G	104+786	388,5	NO	EG	SOS	55	40	60	62	60	58	62	62	58
11113;H	104+784	395,3	NW	EG	SOS	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11113;I	104+779	397,1	SW	EG	SOS	55	40	60	61	59	57	61	61	57
11113;J	104+777	397,0	NW	EG	SOS	55	40	60	61	60	57	61	61	57
11113;K	104+765	408,0	NW	EG	SOS	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11113;L	104+748	419,3	NW	EG	SOS	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11113;M	104+743	425,3	NW	EG	SOS	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11113;N	104+736	426,0	SW	EG	SOS	55	40	60	63	62	57	63	63	57
11113;O	104+737	413,7	SO	EG	SOS	55	40	60	65	64	58	65	65	58
11113;P	104+743	405,5	SO	EG	SOS	55	40	60	66	65	60	66	66	60
11113;Q	104+746	401,5	SO	EG	SOS	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11113;R	104+749	398,0	SO	EG	SOS	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11113;S	104+752	394,0	SO	EG	SOS	55	40	60	66	64	58	66	66	58
Objekt 11114														
11114;A	104+834	318,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11114;A	104+834	318,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
11114;B	104+838	324,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
11114;B	104+838	324,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
11114;D	104+826	319,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
11114;D	104+826	319,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11115														
11115;A	104+824	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
11115;A	104+824	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11115;C	104+835	330,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
11115;C	104+835	330,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
11115;D	104+830	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
11115;D	104+830	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11115;E	104+826	330,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11115;E	104+826	330,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Objekt 11116														
11116;A	104+823	340,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
11116;A	104+823	340,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11116;B	104+826	346,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
11116;B	104+826	346,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
11116;C	104+819	347,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	49	59	59	49
11116;C	104+819	347,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11116;D	104+816	340,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
11116;D	104+816	340,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
Objekt 11117														
11117;A	104+811	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
11117;A	104+811	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11117;B	104+811	349,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
11117;B	104+811	349,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
11117;C	104+818	348,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11117;C	104+818	348,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11117;D	104+821	354,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
11117;D	104+821	354,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11117;E	104+815	356,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11117;E	104+815	356,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Objekt 11118														
11118;A	104+805	361,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11118;A	104+805	361,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
11118;B	104+805	357,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
11118;B	104+805	357,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
11118;C	104+812	356,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11118;C	104+812	356,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11118;D	104+815	362,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
11118;D	104+815	362,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
11118;E	104+810	364,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	48	58	58	48
11118;E	104+810	364,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Objekt 11119														
11119;A	104+808	365,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11119;A	104+808	365,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
11119;B	104+809	370,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11119;B	104+809	370,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
11119;C	104+802	371,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11119;C	104+802	371,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
11119;D	104+798	364,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
11119;D	104+798	364,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11119;E	104+802	362,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
11119;E	104+802	362,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
11119;F	104+805	363,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11119;F	104+805	363,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11120														
11120;A	104+799	371,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11120;A	104+799	371,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11120;B	104+802	377,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11120;B	104+802	377,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
11120;C	104+795	378,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11120;C	104+795	378,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11120;D	104+792	372,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11120;D	104+792	372,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Objekt 11121														
11121;A	104+786	296,9	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
11121;A	104+786	296,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
11121;B	104+782	300,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	50	60	60	50
11121;B	104+782	300,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11121;C	104+778	299,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
11121;C	104+778	299,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11121;D	104+776	297,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56
11121;D	104+776	297,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11121;E	104+776	291,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
11121;E	104+776	291,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11121;F	104+784	289,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
11121;F	104+784	289,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
Objekt 11122														
11122;A	104+806	308,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11122;A	104+806	308,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
11122;B	104+810	312,9	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
11122;B	104+810	312,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
11122;C	104+809	316,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	65	62	67	67	62
11122;C	104+809	316,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
11122;D	104+806	319,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
11122;D	104+806	319,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
11122;E	104+801	318,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11122;E	104+801	318,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11122;F	104+800	311,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
11122;F	104+800	311,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
Objekt 11123														
11123;A	104+787	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11123;A	104+787	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
11123;B	104+789	327,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
11123;B	104+789	327,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
11123;C	104+782	330,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
11123;C	104+782	330,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11123;D	104+780	323,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	62	65	65	62
11123;D	104+780	323,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
Objekt 11124														
11124;A	104+801	326,7	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11124;A	104+801	326,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11124;B	104+803	334,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
11124;B	104+803	334,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11124;C	104+796	337,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11124;C	104+796	337,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11124;D	104+794	329,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
11124;D	104+794	329,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11125														
11125;A	104+781	348,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	58
11125;A	104+781	348,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11125;B	104+788	347,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
11125;B	104+788	347,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11125;C	104+792	354,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	59	64	64	59
11125;C	104+792	354,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
11125;D	104+788	357,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11125;D	104+788	357,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
11125;E	104+783	354,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11125;E	104+783	354,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Objekt 11126														
11126;A	104+786	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11126;A	104+786	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11126;B	104+785	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
11126;B	104+785	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
11126;C	104+778	366,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11126;C	104+778	366,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11126;D	104+775	360,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
11126;D	104+775	360,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	62	67	67	62
11126;E	104+781	358,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
11126;E	104+781	358,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
Objekt 11127														
11127;A	104+763	350,0	O	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11127;A	104+763	350,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
11127;B	104+763	355,8	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
11127;B	104+763	355,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
11127;C	104+759	360,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11127;C	104+759	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11127;D	104+754	360,0	W	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11127;D	104+754	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11127;E	104+751	356,7	S	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	63	58
11127;E	104+751	356,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
11127;F	104+752	352,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11127;F	104+752	352,9	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
11127;G	104+753	349,8	S	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11127;G	104+753	349,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
11127;H	104+759	349,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11127;H	104+759	349,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
Objekt 11128														
11128;A	104+760	342,9	W	EG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
11128;A	104+760	342,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
11128;B	104+755	336,7	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11128;B	104+755	336,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11128;C	104+761	331,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
11128;C	104+761	331,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
11128;D	104+766	337,5	N	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
11128;D	104+766	337,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11129														
11129;A	104+761	323,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
11129;A	104+761	323,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11129;B	104+756	322,7	W	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
11129;B	104+756	322,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11129;C	104+753	320,4	S	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11129;C	104+753	320,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11129;D	104+754	317,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11129;D	104+754	317,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11129;E	104+755	314,8	S	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
11129;E	104+755	314,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
11129;F	104+758	310,5	O	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11129;F	104+758	310,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11129;G	104+764	316,0	N	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
11129;G	104+764	316,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
Objekt 11130														
11130;A	104+929	369,7	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
11130;A	104+929	369,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
11130;B	104+931	377,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
11130;B	104+931	377,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11130;C	104+924	379,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
11130;C	104+924	379,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11130;D	104+922	372,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	63	58
11130;D	104+922	372,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
Objekt 11131														
11131;A	104+941	353,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
11131;A	104+941	353,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11131;B	104+944	357,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11131;B	104+944	357,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11131;C	104+943	361,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11131;C	104+943	361,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
11131;D	104+941	363,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
11131;D	104+941	363,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
11131;E	104+936	363,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
11131;E	104+936	363,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11131;F	104+934	356,4	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	64	61
11131;F	104+934	356,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
Objekt 11132														
11132;A	104+941	339,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
11132;A	104+941	339,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
11132;B	104+948	338,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
11132;B	104+948	338,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
11132;C	104+952	345,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
11132;C	104+952	345,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11132;D	104+944	346,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
11132;D	104+944	346,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
Objekt 11133														
11133;A	104+947	327,7	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11133;A	104+947	327,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
11133;B	104+954	326,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
11133;B	104+954	326,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
11133;C	104+958	333,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
11133;C	104+958	333,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
11133;D	104+950	334,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11133;D	104+950	334,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11134														
11134;A	104+929	321,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
11134;A	104+929	321,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
11134;B	104+936	320,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11134;B	104+936	320,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	60	69	69	60
11134;C	104+938	326,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
11134;C	104+938	326,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Objekt 11135														
11135;A	104+925	327,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
11135;A	104+925	327,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
11135;C	104+935	333,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	59	63	63	59
11135;C	104+935	333,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11135;D	104+928	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
11135;D	104+928	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
Objekt 11136														
11136;A	104+923	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
11136;A	104+923	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11136;B	104+927	343,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
11136;B	104+927	343,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
11136;C	104+926	350,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59
11136;C	104+926	350,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
11136;D	104+916	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
11136;D	104+916	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
11136;E	104+913	344,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11136;E	104+913	344,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11136;F	104+919	339,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11136;F	104+919	339,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Objekt 11137														
11137;A	104+895	357,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59
11137;A	104+895	357,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11137;B	104+887	358,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11137;B	104+887	358,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11137;C	104+884	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11137;C	104+884	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
11137;D	104+888	348,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11137;D	104+888	348,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11137;E	104+893	351,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
11137;E	104+893	351,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
Objekt 11138														
11138;A	104+896	329,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
11138;A	104+896	329,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
11138;B	104+902	329,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11138;B	104+902	329,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
11138;C	104+905	334,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
11138;C	104+905	334,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
11138;D	104+902	338,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	61
11138;D	104+902	338,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
11138;E	104+896	339,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11138;E	104+896	339,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11138;F	104+893	335,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	59	65	65	59
11138;F	104+893	335,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11138;G	104+894	332,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
11138;G	104+894	332,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11139														
11139;A	104+909	305,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11139;A	104+909	305,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
11139;B	104+914	305,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11139;B	104+914	305,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
11139;C	104+914	314,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62
11139;C	104+914	314,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
11139;D	104+907	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11139;D	104+907	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11139;E	104+905	310,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	60	66	66	60
11139;E	104+905	310,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	60	68	68	60
Objekt 11140														
11140;A	104+932	262,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
11140;A	104+932	262,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	62	70	70	62
11140;B	104+939	258,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	62	69	69	62
11140;B	104+939	258,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
11140;C	104+940	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
11140;C	104+940	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
11140;D	104+933	269,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
11140;D	104+933	269,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Objekt 11141														
11141;A	104+882	266,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62
11141;B	104+883	271,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
11141;B	104+883	271,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
11141;C	104+876	272,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11141;C	104+876	272,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11141;D	104+873	266,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	62	66	66	62
11141;D	104+873	266,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	68	62
11141;E	104+877	263,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
Objekt 11142														
11142;A	104+886	257,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
11142;B	104+888	262,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	62	66	66	62
11142;B	104+888	262,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	62	69	69	62
11142;C	104+881	263,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11142;C	104+881	263,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
11142;D	104+878	257,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	62	67	67	62
11142;D	104+878	257,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	62	70	70	62
11142;E	104+882	254,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	64	71	71	64
Objekt 11143														
11143;A	104+971	374,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
11143;A	104+971	374,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11143;B	104+978	372,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
11143;B	104+978	372,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11143;C	104+979	379,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
11143;C	104+979	379,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11143;D	104+974	381,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11143;D	104+974	381,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
Objekt 11144														
11144;A	104+953	362,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
11144;A	104+953	362,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11144;B	104+961	361,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
11144;B	104+961	361,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11144;C	104+964	368,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
11144;C	104+964	368,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
11144;D	104+958	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
11144;D	104+958	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11145														
11145;A	104+939	381,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
11145;A	104+939	381,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
11145;B	104+946	378,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
11145;B	104+946	378,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
11145;C	104+949	386,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
11145;C	104+949	386,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11145;D	104+942	389,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
11145;D	104+942	389,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
Objekt 11146														
11146;A	105+419	536,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11146;A	105+419	536,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11146;A	105+419	536,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11146;B	105+419	542,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	46	48	48	46
11146;B	105+419	542,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11146;C	105+415	543,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	45	47	47	45
11146;C	105+415	543,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
11146;C	105+415	543,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11146;D	105+413	543,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
11146;D	105+413	543,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	38	48	48	38
11146;D	105+413	543,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11146;E	105+408	542,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11146;E	105+408	542,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11146;E	105+408	542,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11146;F	105+411	535,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11146;F	105+411	535,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11146;F	105+411	535,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
Objekt 11147														
11147;A	105+402	516,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11147;A	105+402	516,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	65	57
11147;B	105+406	518,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11147;B	105+406	518,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
11147;C	105+405	525,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11147;D	105+397	524,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
11147;D	105+397	524,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
11147;E	105+397	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11147;E	105+397	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Objekt 11148														
11148;A	105+396	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
11148;A	105+396	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	60	65	65	60
11148;B	105+394	511,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54
11148;B	105+394	511,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11148;C	105+387	510,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11148;C	105+387	510,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
11148;D	105+389	503,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
11148;D	105+389	503,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Objekt 11149														
11149;A	105+381	488,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11149;A	105+381	488,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11149;B	105+386	490,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57
11149;B	105+386	490,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11149;C	105+384	497,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11149;C	105+384	497,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
11149;D	105+377	497,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11149;D	105+377	497,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
11149;E	105+376	491,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11149;E	105+376	491,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11150														
11150;A	106+763	478,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
11150;B	106+766	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	44	54	54	44
11150;C	106+758	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
11150;D	106+754	475,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
Objekt 11151														
11151;A	104+956	385,7	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11151;A	104+956	385,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11151;B	104+961	385,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11151;B	104+961	385,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11151;C	104+965	388,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
11151;C	104+965	388,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
11151;D	104+966	391,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	59	60	60	59
11151;D	104+966	391,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
11151;E	104+968	394,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	59	62	62	59
11151;E	104+968	394,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11151;F	104+968	400,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
11151;F	104+968	400,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11151;G	104+963	404,2	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	46	53	53	46
11151;G	104+963	404,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11151;H	104+957	403,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	49	59	59	49
11151;H	104+957	403,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
11151;I	104+953	399,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	50	58	58	50
11151;I	104+953	399,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
11151;J	104+953	392,2	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11151;J	104+953	392,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	58	67	67	58
Objekt 11152														
11152;A	104+977	403,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	59	65	65	59
11152;A	104+977	403,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
11152;B	104+979	400,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
11152;B	104+979	400,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
11152;C	104+983	400,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11152;C	104+983	400,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	60	69	69	60
11152;E	104+979	411,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
11152;E	104+979	411,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11152;F	104+976	407,4	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
11152;F	104+976	407,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
Objekt 11153														
11153;A	104+988	415,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11153;A	104+988	415,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
11153;B	104+983	415,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11153;B	104+983	415,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11153;D	104+989	404,4	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11153;D	104+989	404,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
11153;E	104+991	408,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
11153;E	104+991	408,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11153;F	104+991	412,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
11153;F	104+991	412,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11154														
11154;A	104+972	427,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
11154;A	104+972	427,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	66	58
11154;B	104+963	429,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
11154;B	104+963	429,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11154;C	104+959	423,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11154;C	104+959	423,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11154;D	104+962	420,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11154;D	104+962	420,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11154;E	104+969	420,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11154;E	104+969	420,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
Objekt 11155														
11155;A	104+986	430,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
11155;A	104+986	430,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11155;C	104+980	440,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	50	60	60	50
11155;C	104+980	440,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11155;D	104+979	437,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11155;D	104+979	437,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
11155;E	104+980	432,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
11155;E	104+980	432,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
Objekt 11156														
11156;A	104+992	433,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11156;A	104+992	433,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
11156;B	104+992	441,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11156;B	104+992	441,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	59	66	66	59
11156;C	104+986	444,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	51	61	61	51
11156;C	104+986	444,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
Objekt 11157														
11157;A	104+979	455,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11157;A	104+979	455,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
11157;B	104+983	451,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11157;B	104+983	451,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11157;C	104+988	456,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
11157;C	104+988	456,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
11157;D	104+991	463,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
11157;D	104+991	463,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11157;E	104+986	467,3	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
11157;E	104+986	467,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11157;F	104+980	466,2	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11157;F	104+980	466,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11157;G	104+978	462,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11157;G	104+978	462,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
Objekt 11158														
11158;A	104+969	479,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11158;A	104+969	479,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11158;B	104+970	472,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11158;B	104+970	472,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
11158;C	104+975	468,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11158;C	104+975	468,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	67	57
11158;D	104+979	473,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
11158;D	104+979	473,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
11158;E	104+982	480,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
11158;E	104+982	480,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11158;F	104+979	484,3	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	53
11158;F	104+979	484,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
11158;G	104+973	483,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11158;G	104+973	483,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11159														
11159;A	104+964	485,0	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11159;A	104+964	485,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
11159;C	104+959	494,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	54	59	59	54
11159;C	104+959	494,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
11159;D	104+958	488,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11159;D	104+958	488,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
Objekt 11160														
11160;A	104+971	488,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
11160;A	104+971	488,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
11160;B	104+973	495,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
11160;B	104+973	495,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
11160;C	104+966	498,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
11160;C	104+966	498,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
Objekt 11161														
11161;A	104+949	468,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11161;A	104+949	468,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11161;B	104+950	476,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11161;B	104+950	476,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11161;C	104+943	479,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11161;C	104+943	479,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
11161;D	104+941	472,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11161;D	104+941	472,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	67	57
Objekt 11162														
11162;A	104+958	447,0	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11162;A	104+958	447,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11162;B	104+960	455,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
11162;B	104+960	455,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11162;C	104+954	458,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
11162;C	104+954	458,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11162;D	104+949	457,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
11162;D	104+949	457,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11162;E	104+948	452,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11162;E	104+948	452,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
11162;F	104+952	448,0	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11162;F	104+952	448,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
Objekt 11163														
11163;A	104+912	549,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	54	61	61	54
11163;A	104+912	549,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
11163;B	104+913	554,3	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
11163;B	104+913	554,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11163;C	104+908	557,1	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
11163;C	104+908	557,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	52	62	62	52
11163;D	104+905	553,7	SW	EG	WR	50	35	55	50	48	39	50	50	39
11163;D	104+905	553,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
11163;E	104+900	552,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	52	55	55	52
11163;E	104+900	552,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
11163;F	104+897	547,9	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52
11163;F	104+897	547,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11163;G	104+897	543,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
11163;G	104+897	543,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
11163;H	104+905	544,0	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
11163;H	104+905	544,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11164														
11164;A	104+880	532,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11164;A	104+880	532,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
11164;B	104+887	531,1	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11164;B	104+887	531,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
11164;C	104+890	536,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
11164;C	104+890	536,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	54	63	63	54
11164;D	104+888	540,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	51	57	57	51
11164;D	104+888	540,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
11164;E	104+885	543,3	NW	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
11164;E	104+885	543,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11164;F	104+879	542,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	51	58	58	51
11164;F	104+879	542,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	54	62	62	54
Objekt 11165														
11165;A	104+903	509,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11165;A	104+903	509,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11165;B	104+905	517,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11165;B	104+905	517,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11165;C	104+897	521,0	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
11165;C	104+897	521,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
11165;D	104+894	516,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11165;D	104+894	516,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
11165;E	104+896	510,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11165;E	104+896	510,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
Objekt 11166														
11166;A	104+921	518,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11166;A	104+921	518,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11166;B	104+922	525,7	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	54	57	57	54
11166;B	104+922	525,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11166;C	104+918	529,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
11166;C	104+918	529,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
11166;D	104+914	528,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
11166;D	104+914	528,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
11166;E	104+914	520,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
11166;E	104+914	520,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
Objekt 11167														
11167;A	104+931	496,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11167;A	104+931	496,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11167;B	104+934	503,1	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	55	57	57	55
11167;B	104+934	503,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11167;C	104+926	504,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
11167;C	104+926	504,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	53	62	62	53
11167;D	104+922	498,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
11167;D	104+922	498,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
Objekt 11168														
11168;A	104+917	495,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	55
11168;A	104+917	495,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
11168;B	104+909	496,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
11168;B	104+909	496,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11168;C	104+906	489,2	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11168;C	104+906	489,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11168;D	104+914	487,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11168;D	104+914	487,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11169														
11169;A	104+892	477,9	O	EG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
11169;A	104+892	477,9	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
11169;B	104+897	484,6	N	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11169;B	104+897	484,6	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11169;C	104+892	491,0	W	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11169;C	104+892	491,0	W	1.OG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
11169;D	104+886	484,3	S	EG	WR	50	35	55	61	58	55	61	60	55
11169;D	104+886	484,3	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	64	56
Objekt 11170														
11170;A	104+877	509,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
11170;A	104+877	509,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	53	63	63	53
11170;B	104+875	503,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11170;B	104+875	503,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11170;C	104+878	501,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11170;C	104+878	501,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11170;D	104+880	499,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
11170;D	104+880	499,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11170;E	104+885	497,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11170;E	104+885	497,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11170;F	104+888	501,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11170;G	104+888	507,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11170;H	104+883	510,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53
11170;H	104+883	510,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
Objekt 11171														
11171;A	104+857	514,8	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
11171;A	104+857	514,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11171;B	104+861	513,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
11171;B	104+861	513,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11171;C	104+865	515,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
11171;C	104+865	515,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11171;D	104+868	518,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
11171;D	104+868	518,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
11171;E	104+869	523,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
11171;F	104+861	523,3	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	49	57	56	49
11171;F	104+861	523,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
11171;G	104+857	519,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	49	55	55	49
11171;G	104+857	519,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
Objekt 11172														
11172;A	104+835	502,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11172;A	104+835	502,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11172;B	104+836	498,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11172;B	104+836	498,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
11172;C	104+843	500,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11172;C	104+843	500,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11172;D	104+846	507,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
11172;D	104+846	507,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11172;E	104+842	511,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	57	54
11172;E	104+842	511,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
11172;F	104+838	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11172;F	104+838	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11172;G	104+837	508,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11172;G	104+837	508,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11172;H	104+836	506,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11172;H	104+836	506,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11173														
11173;A	104+866	492,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11173;A	104+866	492,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
11173;B	104+859	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11173;B	104+859	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11173;C	104+856	491,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11173;C	104+856	491,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
11173;D	104+857	487,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11173;D	104+857	487,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
11173;E	104+860	484,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11173;E	104+860	484,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
11173;F	104+865	484,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11173;F	104+865	484,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	59	67	67	59
Objekt 11174														
11174;A	104+861	472,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11174;A	104+861	472,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11174;B	104+859	466,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11174;B	104+859	466,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
11174;C	104+862	462,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11174;C	104+862	462,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
11174;D	104+867	461,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11174;D	104+867	461,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
Objekt 11175														
11175;A	104+873	465,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11175;A	104+873	465,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
11175;B	104+874	472,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	58	61	61	58
11175;B	104+874	472,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	60	65	65	60
11175;C	104+868	475,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11175;C	104+868	475,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	64	57
Objekt 11176														
11176;A	104+887	453,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
11176;B	104+881	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11176;B	104+881	456,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
11176;C	104+875	452,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11176;C	104+875	452,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11176;D	104+871	450,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11176;D	104+871	450,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11176;E	104+869	446,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11176;E	104+869	446,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
11176;F	104+873	443,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
11176;F	104+873	443,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
11176;G	104+882	444,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11176;G	104+882	444,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	58	67	67	58
Objekt 11177														
11177;A	104+892	428,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	59	64	64	59
11177;A	104+892	428,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
11177;B	104+888	432,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11177;B	104+888	432,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
11177;C	104+885	433,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11177;C	104+885	433,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11177;D	104+878	431,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	51	60	60	51
11177;D	104+878	431,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11177;E	104+877	424,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11177;E	104+877	424,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
11177;F	104+886	421,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11177;F	104+886	421,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11178														
11178;A	104+852	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11178;A	104+852	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
11178;B	104+852	407,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
11178;B	104+852	407,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
11178;C	104+861	407,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
11178;C	104+861	407,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11178;D	104+867	414,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11178;E	104+862	418,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
11178;E	104+862	418,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	63	69	69	63
11178;F	104+855	419,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11178;F	104+855	419,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	60	68	68	60
11178;G	104+851	413,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11178;G	104+851	413,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
Objekt 11179														
11179;A	104+848	425,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11179;A	104+848	425,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
11179;B	104+855	425,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11179;B	104+855	425,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	59	68	68	59
11179;C	104+859	431,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11179;C	104+859	431,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	59	66	66	59
Objekt 11180														
11180;A	104+845	431,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11180;A	104+845	431,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
11180;C	104+856	437,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11180;C	104+856	437,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11180;D	104+852	439,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11180;D	104+852	439,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11180;E	104+846	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11180;E	104+846	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11181														
11181;A	104+817	484,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
11181;A	104+817	484,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57
11181;B	104+823	484,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11181;B	104+823	484,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	57	67	67	57
11181;C	104+827	488,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11181;C	104+827	488,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11181;D	104+827	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
11181;D	104+827	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11181;E	104+822	498,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	42	54	54	42
11181;E	104+822	498,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11181;F	104+816	495,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11181;F	104+816	495,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11181;G	104+814	489,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
11181;G	104+814	489,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	57	66	66	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11182														
11182;A	104+824	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11182;A	104+824	557,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11182;B	104+821	553,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11182;B	104+821	553,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11182;C	104+821	549,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11182;C	104+821	549,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
11182;D	104+824	546,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11182;D	104+824	546,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	65	57
11182;E	104+828	545,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11182;E	104+828	545,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11182;F	104+832	548,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11182;F	104+832	548,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11182;G	104+833	552,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
11182;G	104+833	552,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
11182;H	104+830	556,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11182;H	104+830	556,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
Objekt 11183														
11183;A	104+857	607,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11183;A	104+857	607,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11183;B	104+864	604,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11183;B	104+864	604,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11183;C	104+867	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11183;C	104+867	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11183;D	104+866	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11183;D	104+866	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11183;E	104+864	614,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11183;E	104+864	614,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11183;F	104+858	614,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11183;F	104+858	614,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11184														
11184;A	104+863	569,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11184;A	104+863	569,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
11184;B	104+866	575,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11184;B	104+866	575,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11184;C	104+864	580,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11184;C	104+864	580,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11184;D	104+860	581,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11184;D	104+860	581,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11184;E	104+856	577,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11184;E	104+856	577,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11184;F	104+855	570,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11184;F	104+855	570,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
Objekt 11185														
11185;A	104+873	583,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11185;A	104+873	583,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
11185;B	104+881	582,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11185;B	104+881	582,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
11185;C	104+883	590,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11185;C	104+883	590,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11185;D	104+876	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11185;D	104+876	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11186														
11186;A	104+898	594,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11186;A	104+898	594,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
11186;B	104+900	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11186;B	104+900	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11186;C	104+897	603,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11186;C	104+897	603,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11186;D	104+894	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
11186;D	104+894	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11186;E	104+890	604,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11186;E	104+890	604,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11186;F	104+888	601,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11186;F	104+888	601,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11186;G	104+888	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11186;G	104+888	595,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11186;H	104+893	592,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11186;H	104+893	592,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
Objekt 11187														
11187;A	104+886	618,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11187;A	104+886	618,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11187;B	104+885	621,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11187;B	104+885	621,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11187;C	104+883	624,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11187;C	104+883	624,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11187;D	104+878	624,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11187;D	104+878	624,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11187;E	104+875	620,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11187;E	104+875	620,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
11187;F	104+876	616,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11187;F	104+876	616,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11187;G	104+878	614,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11187;G	104+878	614,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11187;H	104+884	614,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11187;H	104+884	614,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Objekt 11188														
11188;A	104+877	636,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11188;A	104+877	636,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11188;B	104+877	642,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
11188;B	104+877	642,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11188;C	104+873	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	37	48	48	37
11188;C	104+873	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11188;D	104+868	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11188;D	104+868	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11188;E	104+866	641,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11188;E	104+866	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11188;F	104+866	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11188;F	104+866	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11188;G	104+872	634,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11188;G	104+872	634,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11189														
11189;A	104+844	654,4	N	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11189;A	104+844	654,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11189;B	104+839	659,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
11189;B	104+839	659,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
11189;C	104+834	655,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
11189;C	104+834	655,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
11189;D	104+832	648,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
11189;D	104+832	648,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11189;E	104+837	644,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11189;E	104+837	644,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11189;F	104+842	647,7	N	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11189;F	104+842	647,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11190														
11190;A	104+851	624,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11190;A	104+851	624,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11190;B	104+855	629,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11190;B	104+855	629,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11190;C	104+854	633,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11190;C	104+854	633,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11190;D	104+851	636,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11190;D	104+851	636,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11190;E	104+848	637,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	52
11190;E	104+848	637,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11190;F	104+843	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11190;F	104+843	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
Objekt 11191														
11191;A	104+846	600,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11191;B	104+838	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11191;B	104+838	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11191;C	104+836	595,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11191;C	104+836	595,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11191;D	104+843	593,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11191;D	104+843	593,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
Objekt 11192														
11192;A	104+833	616,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11192;B	104+833	622,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11192;B	104+833	622,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11192;C	104+825	624,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11192;C	104+825	624,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11192;D	104+823	617,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11192;D	104+823	617,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11192;E	104+829	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11192;E	104+829	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
Objekt 11193														
11193;A	104+826	636,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11193;B	104+825	644,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
11193;B	104+825	644,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11193;C	104+818	650,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11193;C	104+818	650,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11193;D	104+816	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
11193;D	104+816	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11193;E	104+814	643,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11193;E	104+814	643,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
11193;F	104+812	636,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11193;F	104+812	636,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11193;G	104+819	633,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11193;G	104+819	633,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11194														
11194;A	104+772	613,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11194;A	104+772	613,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11194;B	104+772	618,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11194;B	104+772	618,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11194;C	104+769	623,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	56
11194;C	104+769	623,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11194;D	104+765	625,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11194;D	104+765	625,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11194;E	104+761	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11194;E	104+761	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11194;F	104+759	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
11194;F	104+759	618,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11194;G	104+762	612,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11194;G	104+762	612,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11194;H	104+768	608,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11194;H	104+768	608,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11194;I	104+771	612,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11194;I	104+771	612,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	64	56

Objekt 11195

11195;A	104+784	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11195;A	104+784	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
11195;B	104+784	627,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
11195;B	104+784	627,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11195;C	104+778	631,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11195;C	104+778	631,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11195;D	104+776	628,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
11195;D	104+776	628,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11195;E	104+774	627,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11195;E	104+774	627,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11195;F	104+773	624,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11195;F	104+773	624,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11195;G	104+775	618,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11195;G	104+775	618,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11195;H	104+781	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11195;H	104+781	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11195;I	104+783	618,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
11195;I	104+783	618,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56

Objekt 11196

11196;A	104+798	632,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11196;A	104+798	632,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11196;B	104+798	638,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
11196;B	104+798	638,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
11196;C	104+791	640,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11196;C	104+791	640,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11196;D	104+788	633,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11196;D	104+788	633,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11196;E	104+787	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
11196;E	104+787	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
11196;F	104+786	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11196;F	104+786	624,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11196;G	104+794	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11196;G	104+794	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11196;H	104+799	630,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
11196;H	104+799	630,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11197														
11197;A	104+807	612,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11197;A	104+807	612,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11197;B	104+807	614,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11197;B	104+807	614,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11197;C	104+807	619,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11197;C	104+807	619,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11197;D	104+800	620,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11197;D	104+800	620,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11197;E	104+797	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11197;E	104+797	614,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11197;F	104+797	610,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11197;F	104+797	610,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11197;G	104+796	606,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
11197;G	104+796	606,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11197;H	104+800	604,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11197;H	104+800	604,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11197;I	104+805	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11197;I	104+805	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Objekt 11198														
11198;A	104+803	597,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11198;A	104+803	597,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11198;B	104+802	593,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11198;B	104+802	593,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11198;C	104+810	593,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11198;C	104+810	593,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11198;D	104+814	598,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11198;D	104+814	598,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11198;E	104+814	600,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11198;E	104+814	600,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11198;F	104+814	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11198;F	104+814	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11198;G	104+808	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11198;G	104+808	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11198;H	104+804	600,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11198;H	104+804	600,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 11199														
11199;A	104+814	581,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11199;A	104+814	581,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11199;B	104+813	577,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
11199;B	104+813	577,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11199;D	104+825	582,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11199;D	104+825	582,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11199;E	104+825	584,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11199;E	104+825	584,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11199;F	104+825	588,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	59	54
11199;F	104+825	588,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11199;G	104+818	589,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11199;G	104+818	589,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11199;H	104+815	584,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11199;H	104+815	584,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11200														
11200;A	104+822	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
11200;A	104+822	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11200;B	104+828	569,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11200;B	104+828	569,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11200;C	104+832	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11200;C	104+832	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11200;D	104+828	578,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	43	49	49	43
11200;D	104+828	578,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11200;E	104+827	579,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
11200;E	104+827	579,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11200;G	104+815	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11200;G	104+815	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11200;H	104+819	571,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11200;H	104+819	571,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
Objekt 11201														
11201;A	104+811	562,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
11201;A	104+811	562,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11201;B	104+811	564,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11201;B	104+811	564,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
11201;C	104+811	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11201;C	104+811	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11201;D	104+805	568,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11201;D	104+805	568,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11201;E	104+801	563,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11201;E	104+801	563,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
11201;F	104+800	561,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
11201;F	104+800	561,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11201;G	104+799	557,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11201;G	104+799	557,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11201;H	104+803	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11201;H	104+803	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11201;I	104+808	558,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11201;I	104+808	558,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Objekt 11202														
11202;A	104+783	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11202;A	104+783	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
11202;B	104+790	545,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11202;B	104+790	545,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11202;C	104+793	552,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11202;C	104+793	552,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11202;D	104+789	555,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	46	53	53	46
11202;D	104+789	555,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11202;E	104+787	556,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53
11202;E	104+787	556,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11202;G	104+776	550,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11202;G	104+776	550,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11202;H	104+780	548,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11202;H	104+780	548,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11203														
11203;A	104+774	559,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11203;A	104+774	559,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11203;B	104+773	555,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11203;B	104+773	555,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11203;D	104+785	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
11203;D	104+785	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11203;E	104+785	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11203;E	104+785	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11203;F	104+784	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11203;F	104+784	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11203;G	104+777	569,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11203;G	104+777	569,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11203;H	104+775	563,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11203;H	104+775	563,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	59	66	66	59
Objekt 11204														
11204;A	104+778	580,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
11204;A	104+778	580,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11204;B	104+774	583,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51
11204;B	104+774	583,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11204;C	104+773	584,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
11204;C	104+773	584,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11204;E	104+761	577,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11204;E	104+761	577,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11204;F	104+766	576,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11204;F	104+766	576,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
11204;G	104+768	575,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11204;G	104+768	575,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
11204;H	104+774	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11204;H	104+774	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	58	65	65	58
Objekt 11205														
11205;A	104+761	589,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11205;A	104+761	589,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11205;B	104+760	586,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11205;B	104+760	586,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11205;C	104+759	582,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11205;C	104+759	582,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11205;E	104+771	587,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11205;E	104+771	587,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11205;F	104+771	589,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
11205;F	104+771	589,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11205;G	104+771	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
11205;G	104+771	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11205;H	104+764	594,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11205;H	104+764	594,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11206														
11206;A	104+758	606,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11206;A	104+758	606,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11206;B	104+759	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11206;B	104+759	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11206;C	104+757	617,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11206;C	104+757	617,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11206;D	104+752	618,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11206;D	104+752	618,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11206;E	104+750	614,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11206;E	104+750	614,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11206;F	104+749	611,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11206;F	104+749	611,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11206;G	104+748	604,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11206;G	104+748	604,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11206;H	104+754	601,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11206;H	104+754	601,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11206;I	104+757	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11206;I	104+757	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Objekt 11207														
11207;A	104+752	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11207;A	104+752	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11207;B	104+748	685,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51
11207;B	104+748	685,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11207;C	104+746	686,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
11207;C	104+746	686,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11207;D	104+740	686,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11207;D	104+740	686,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11207;E	104+739	678,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11207;E	104+739	678,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11207;F	104+744	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11207;F	104+744	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11207;G	104+750	676,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	60	52
11207;G	104+750	676,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11208														
11208;A	104+786	694,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11208;A	104+786	694,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11208;B	104+788	702,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11208;B	104+788	702,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11208;C	104+780	706,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11208;C	104+780	706,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
11208;D	104+779	697,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11208;D	104+779	697,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Objekt 11209														
11209;A	104+802	709,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
11209;A	104+802	709,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11209;B	104+795	713,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	41	52	52	41
11209;B	104+795	713,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	50	59	59	50
11209;C	104+795	703,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11209;C	104+795	703,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11209;D	104+801	702,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11209;D	104+801	702,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11210														
11210;A	104+831	683,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11210;A	104+831	683,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11210;B	104+831	691,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11210;B	104+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11210;C	104+825	694,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
11210;C	104+825	694,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 11211														
11211;A	104+824	680,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11211;A	104+824	680,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11211;C	104+819	691,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11211;C	104+819	691,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11211;D	104+817	686,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11211;D	104+817	686,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11211;E	104+819	682,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11211;E	104+819	682,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11212														
11212;A	104+811	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11212;A	104+811	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11212;B	104+812	680,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11212;B	104+812	680,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11212;C	104+805	684,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11212;C	104+805	684,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11213														
11213;A	104+804	670,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11213;A	104+804	670,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11213;C	104+799	681,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11213;C	104+799	681,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11213;D	104+797	676,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11213;D	104+797	676,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11213;E	104+799	671,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11213;E	104+799	671,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11214														
11214;A	104+790	663,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11214;A	104+790	663,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11214;B	104+791	670,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11214;B	104+791	670,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11214;C	104+785	673,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11214;C	104+785	673,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
Objekt 11215														
11215;A	104+781	673,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11215;A	104+781	673,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11215;B	104+778	674,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	47	55	55	47
11215;B	104+778	674,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
11215;C	104+776	670,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11215;C	104+776	670,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11215;D	104+778	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11215;D	104+778	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11215;E	104+784	659,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11215;E	104+784	659,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11216														
11216;A	104+763	659,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11216;A	104+763	659,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11216;B	104+758	659,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11216;B	104+758	659,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11216;D	104+764	649,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11216;D	104+764	649,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11216;E	104+765	654,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11216;E	104+765	654,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
Objekt 11217														
11217;A	104+757	645,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11217;A	104+757	645,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11217;C	104+752	656,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11217;C	104+752	656,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11217;D	104+750	652,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11217;D	104+750	652,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11217;E	104+752	647,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11217;E	104+752	647,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11218														
11218;A	104+742	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11218;A	104+742	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11218;B	104+738	649,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11218;B	104+738	649,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11218;D	104+743	638,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11218;D	104+743	638,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11218;E	104+745	643,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11218;E	104+745	643,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Objekt 11219														
11219;A	104+732	636,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	62	55
11219;A	104+732	636,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11219;B	104+737	635,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11219;B	104+737	635,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11219;D	104+731	646,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
11219;D	104+731	646,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
11219;E	104+730	640,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11219;E	104+730	640,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11220														
11220;A	104+964	644,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11220;A	104+964	644,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11220;B	104+969	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11220;B	104+969	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
11220;C	104+970	655,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11220;C	104+970	655,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11220;D	104+964	662,7	W	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11220;D	104+964	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11220;E	104+960	659,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11220;E	104+960	659,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11220;F	104+958	654,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11220;F	104+958	654,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11220;G	104+960	649,2	S	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11220;G	104+960	649,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11221														
11221;A	104+945	630,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11221;A	104+945	630,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11221;B	104+951	631,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11221;B	104+951	631,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11221;C	104+953	638,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
11221;C	104+953	638,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11221;D	104+948	641,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11221;D	104+948	641,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11221;E	104+943	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11221;E	104+943	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11221;F	104+941	633,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11221;F	104+941	633,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
Objekt 11222														
11222;A	104+919	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
11222;A	104+919	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11222;B	104+918	620,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11222;B	104+918	620,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11222;C	104+919	616,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11222;C	104+919	616,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
11222;D	104+922	613,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11222;D	104+922	613,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
11222;E	104+926	613,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11222;E	104+926	613,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
11222;F	104+932	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11222;F	104+932	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
11222;G	104+932	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11222;G	104+932	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11222;H	104+928	627,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11222;H	104+928	627,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11222;I	104+924	627,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11222;I	104+924	627,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11223														
11223;A	104+914	643,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11223;A	104+914	643,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11223;B	104+911	638,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11223;B	104+911	638,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
11223;C	104+912	633,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11223;C	104+912	633,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11223;D	104+920	634,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11223;D	104+920	634,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11223;E	104+925	639,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11223;E	104+925	639,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11223;F	104+924	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11223;F	104+924	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11223;G	104+920	645,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11223;G	104+920	645,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11224														
11224;A	104+914	651,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11224;A	104+914	651,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11224;B	104+917	655,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11224;B	104+917	655,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11224;C	104+916	660,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11224;C	104+916	660,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11224;D	104+908	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11224;D	104+908	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11224;E	104+901	653,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11224;E	104+901	653,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11224;F	104+904	649,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11224;F	104+904	649,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
11224;G	104+909	648,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11224;G	104+909	648,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	54	65	65	54
Objekt 11225														
11225;A	104+897	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11225;A	104+897	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11225;B	104+905	664,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11225;B	104+905	664,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11225;C	104+908	672,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11225;C	104+908	672,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11225;D	104+900	674,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11225;D	104+900	674,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11226														
11226;A	104+901	683,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	60	53
11226;A	104+901	683,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11226;B	104+902	689,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11226;B	104+902	689,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11226;C	104+897	692,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11226;C	104+897	692,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11226;D	104+892	690,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11226;D	104+892	690,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11226;E	104+887	687,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11226;E	104+887	687,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
11226;F	104+887	681,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11226;F	104+887	681,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11226;G	104+893	678,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11226;G	104+893	678,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
11226;H	104+898	681,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11226;H	104+898	681,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Objekt 11227														
11227;A	104+854	703,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	48	52	52	48
11227;A	104+854	703,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
11227;B	104+852	696,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11227;B	104+852	696,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11227;C	104+859	694,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11227;C	104+859	694,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11227;D	104+861	701,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11227;D	104+861	701,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11228														
11228;A	104+880	705,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11228;A	104+880	705,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11228;B	104+881	712,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
11228;B	104+881	712,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11228;C	104+875	715,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	44	53	53	44
11228;C	104+875	715,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	50	60	60	50
11228;D	104+874	707,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11228;D	104+874	707,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
Objekt 11229														
11229;A	104+924	681,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
11229;A	104+924	681,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11229;B	104+924	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11229;B	104+924	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11229;C	104+935	670,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11229;C	104+935	670,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11229;D	104+936	678,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11229;D	104+936	678,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11229;E	104+930	682,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11229;E	104+930	682,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 11230														
11230;A	104+933	705,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
11230;A	104+933	705,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11230;B	104+926	708,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11230;B	104+926	708,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11230;C	104+919	704,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	43	53	53	43
11230;C	104+919	704,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11230;D	104+917	696,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11230;D	104+917	696,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11230;E	104+922	690,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11230;E	104+922	690,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11230;F	104+930	692,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11230;F	104+930	692,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11230;G	104+935	697,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
11230;G	104+935	697,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 11231														
11231;A	104+945	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11231;A	104+945	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11231;B	104+943	677,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11231;B	104+943	677,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11231;C	104+953	672,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11231;C	104+953	672,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11231;D	104+955	683,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11231;D	104+955	683,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11232														
11232;A	104+991	615,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11232;A	104+991	615,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11232;B	104+990	625,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
11232;B	104+990	625,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
11232;C	104+980	627,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11232;C	104+980	627,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11232;D	104+981	618,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11232;D	104+981	618,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11233														
11233;A	105+013	555,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
11233;A	105+013	555,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11233;B	105+012	560,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
11233;B	105+012	560,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
11233;C	104+998	560,0	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	49	58	58	49
11233;C	104+998	560,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
11233;D	104+997	552,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
11233;D	104+997	552,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
11233;E	105+009	551,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
11233;E	105+009	551,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
Objekt 11234														
11234;A	104+986	568,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
11234;A	104+986	568,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
11234;B	104+996	570,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
11234;B	104+996	570,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11234;C	104+999	579,7	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
11234;C	104+999	579,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11234;D	104+989	577,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
11234;D	104+989	577,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
Objekt 11235														
11235;A	104+975	578,2	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	53	63	63	53
11235;A	104+975	578,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
11235;B	104+979	576,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
11235;B	104+979	576,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	65	56
11235;C	104+982	580,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
11235;C	104+982	580,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
11235;D	104+982	587,0	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	51	57	57	51
11235;D	104+982	587,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	54	62	62	54
11235;E	104+976	586,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	51	57	57	51
11235;E	104+976	586,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	53	63	63	53
Objekt 11236														
11236;A	104+962	588,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
11236;A	104+962	588,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11236;B	104+969	591,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
11236;B	104+969	591,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
11236;C	104+972	599,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
11236;C	104+972	599,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11236;D	104+973	604,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
11236;D	104+973	604,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11236;E	104+967	604,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	52	59	59	52
11236;E	104+967	604,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
11236;F	104+962	600,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	46	52	52	46
11236;F	104+962	600,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
11236;G	104+961	598,9	NW	EG	WR	50	35	55	49	47	38	49	49	38
11236;G	104+961	598,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	51	60	60	51
11236;H	104+957	596,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	59	54
11236;H	104+957	596,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
11236;I	104+958	592,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
11236;I	104+958	592,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	54	65	65	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11237														
11237;A	104+985	526,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
11237;A	104+985	526,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11237;B	104+984	538,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
11237;B	104+984	538,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
11237;C	104+979	546,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
11237;C	104+979	546,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
11237;D	104+977	543,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	51	59	59	51
11237;D	104+977	543,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	54	64	64	54
11237;E	104+976	541,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	50	59	59	50
11237;E	104+976	541,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	54	64	64	54
11237;F	104+977	532,2	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
11237;F	104+977	532,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
Objekt 11238														
11238;A	104+938	572,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	50	56	56	50
11238;A	104+938	572,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
11238;B	104+937	568,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
11238;B	104+937	568,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	54	65	65	54
11238;C	104+940	564,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
11238;C	104+940	564,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
11238;D	104+944	563,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
11238;D	104+944	563,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11238;E	104+945	566,8	NW	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
11238;E	104+945	566,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11238;F	104+948	569,6	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11238;F	104+948	569,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	64	56
11238;G	104+951	575,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11238;G	104+951	575,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11238;H	104+947	577,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
11238;H	104+947	577,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11238;I	104+941	576,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
11238;I	104+941	576,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
Objekt 11239														
11239;A	104+949	564,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11239;A	104+949	564,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11239;B	104+947	558,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
11239;B	104+947	558,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11239;C	104+947	554,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	51	59	59	51
11239;C	104+947	554,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
11239;D	104+946	549,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	55	63	63	55
11239;D	104+946	549,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11239;E	104+950	548,2	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11239;E	104+950	548,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	67	57
11239;F	104+957	549,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11239;F	104+957	549,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
11239;G	104+957	559,2	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55
11239;G	104+957	559,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11240														
11240;A	104+984	323,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11240;A	104+984	323,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11240;B	104+979	322,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
11240;B	104+979	322,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11240;C	104+979	314,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11240;C	104+979	314,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
11240;D	104+985	310,8	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
11240;D	104+985	310,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
11240;E	104+988	314,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	61	64	64	61
11240;E	104+988	314,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
11240;F	104+988	320,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11240;F	104+988	320,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
Objekt 11241														
11241;A	104+997	321,5	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
11241;A	104+997	321,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	60	69	69	60
11241;B	105+008	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
11241;B	105+008	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
11241;C	105+011	326,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
11241;C	105+011	326,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
Objekt 11242														
11242;A	105+008	332,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11242;A	105+008	332,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	63	68	68	63
11242;B	104+997	333,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
11242;B	104+997	333,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
11242;C	104+994	327,7	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11242;C	104+994	327,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
Objekt 11243														
11243;A	104+979	356,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
11243;A	104+979	356,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
11243;C	104+989	361,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
11243;C	104+989	361,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11243;D	104+982	362,2	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
11243;D	104+982	362,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
Objekt 11244														
11244;A	104+982	350,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
11244;A	104+982	350,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
11244;B	104+988	349,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11244;B	104+988	349,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
11244;C	104+992	355,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	57
11244;C	104+992	355,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
Objekt 11245														
11245;A	104+973	352,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11245;A	104+973	352,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11245;B	104+966	353,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11245;B	104+966	353,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
11245;C	104+963	347,8	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	61	65	65	61
11245;C	104+963	347,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
Objekt 11246														
11246;A	104+976	346,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
11246;A	104+976	346,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11246;C	104+967	341,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
11246;C	104+967	341,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	59	68	68	59
11246;D	104+973	340,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
11246;D	104+973	340,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	60	69	69	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11247														
11247;A	104+998	300,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
11247;A	104+998	300,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
11247;B	104+991	301,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11247;B	104+991	301,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
11247;C	104+987	297,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
11247;C	104+987	297,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
11247;D	104+988	293,8	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	60	65	65	60
11247;D	104+988	293,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
Objekt 11248														
11248;A	104+990	290,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
11248;A	104+990	290,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
11248;B	104+992	287,4	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
11248;B	104+992	287,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
11248;C	104+998	288,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11248;C	104+998	288,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
11248;D	105+002	294,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	59	62	62	59
11248;D	105+002	294,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
Objekt 11249														
11249;A	104+979	291,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60
11249;A	104+979	291,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
11249;B	104+972	293,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
11249;B	104+972	293,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11249;C	104+966	291,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11249;C	104+966	291,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
11249;D	104+967	286,5	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
11249;D	104+967	286,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
Objekt 11250														
11250;A	104+981	286,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
11250;A	104+981	286,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
11250;C	104+971	279,1	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
11250;C	104+971	279,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	62	70	70	62
11250;D	104+975	275,8	NO	EG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11250;D	104+975	275,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	62	70	70	62
11250;E	104+979	279,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
11250;E	104+979	279,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	63	69	69	63
Objekt 11251														
11251;A	104+984	266,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
11251;A	104+984	266,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11251;B	104+985	255,1	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
11251;B	104+985	255,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
11251;C	104+990	255,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	67	62	68	68	62
11251;C	104+990	255,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	62	70	70	62
11251;D	104+994	259,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	69	62
Objekt 11252														
11252;B	104+951	271,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	62	68	68	62
11252;B	104+951	271,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	65	70	70	65
11252;C	104+953	268,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	62	68	68	62
11252;C	104+953	268,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
11252;D	104+959	268,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
11252;D	104+959	268,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	63	70	70	63
11252;E	104+961	275,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60
11252;E	104+961	275,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	64	70	70	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11253														
11253;A	104+949	282,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	60	64	64	60
11253;A	104+949	282,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
11253;B	104+948	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	61	67	67	61
11253;B	104+948	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	66	70	70	66
11253;C	104+949	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
11253;C	104+949	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	65	70	70	65
11253;E	104+958	282,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61
11253;E	104+958	282,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	65	71	71	65
11253;F	104+953	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60
11253;F	104+953	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	64	70	70	64
Objekt 11254														
11254;A	104+939	290,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
11254;A	104+939	290,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	61	69	69	61
11254;B	104+941	287,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
11254;B	104+941	287,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	63	69	69	63
11254;C	104+948	288,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	61	66	66	61
11254;C	104+948	288,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	65	71	71	65
11254;D	104+951	294,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	61
11254;D	104+951	294,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	64	69	69	64
Objekt 11255														
11255;A	104+941	302,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
11255;A	104+941	302,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	58	66	66	58
11255;B	104+936	297,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	61	66	66	61
11255;B	104+936	297,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
11255;C	104+937	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
11255;C	104+937	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	61	69	69	61
11255;E	104+948	301,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	60
11255;E	104+948	301,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	61	67	67	61
Objekt 11256														
11256;A	104+795	572,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11256;A	104+795	572,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11256;B	104+794	567,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11256;B	104+794	567,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
11256;C	104+801	568,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11256;C	104+801	568,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11256;D	104+806	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11256;D	104+806	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
11256;E	104+806	575,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11256;E	104+806	575,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
11256;F	104+805	579,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54
11256;F	104+805	579,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11256;G	104+799	580,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	54	46
11256;G	104+799	580,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11256;H	104+795	575,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	50	55	55	50
11256;H	104+795	575,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11257														
11257;A	106+466	569,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	53	47
11257;A	106+466	569,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11257;B	106+475	573,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
11257;B	106+475	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
11257;C	106+473	582,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11257;C	106+473	582,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	54	45
11257;D	106+464	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	47	52	51	47
11257;D	106+464	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11258														
11258;A	106+473	633,9	N	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	49	47
11258;A	106+473	633,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	49	53	53	49
11258;B	106+470	635,6	W	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	47	40
11258;B	106+470	635,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11258;C	106+467	636,7	N	EG	WA	55	40	60	49	47	45	49	49	45
11258;C	106+467	636,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
11258;D	106+464	638,6	W	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
11258;D	106+464	638,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
11258;E	106+461	634,1	S	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
11258;E	106+461	634,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11258;F	106+466	625,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
11258;F	106+466	625,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11258;G	106+471	623,7	O	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
11258;G	106+471	623,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11258;H	106+474	628,6	N	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
11258;H	106+474	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
Objekt 11259														
11259;A	106+490	637,7	N	EG	WA	55	40	60	53	49	48	53	53	48
11259;A	106+490	637,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11259;B	106+484	639,4	W	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	46	38
11259;B	106+484	639,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11259;C	106+480	632,1	S	EG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
11259;C	106+480	632,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
11259;D	106+486	626,9	O	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11259;D	106+486	626,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11259;E	106+491	632,0	N	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	51	43
11259;E	106+491	632,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
Objekt 11260														
11260;A	106+497	562,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11260;A	106+497	562,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11260;B	106+500	557,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11260;B	106+500	557,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11260;C	106+508	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
11260;C	106+508	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
11260;D	106+506	569,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
11260;D	106+506	569,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
11260;E	106+500	569,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
11260;E	106+500	569,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Objekt 11261														
11261;A	106+495	585,0	S	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
11261;A	106+495	585,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11261;B	106+501	580,1	O	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
11261;B	106+501	580,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11261;C	106+507	583,1	O	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
11261;C	106+507	583,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
11261;D	106+508	588,5	N	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
11261;D	106+508	588,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	46	52	51	46
11261;E	106+501	592,1	W	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	46	38
11261;E	106+501	592,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11262														
11262;A	106+494	606,4	S	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11262;A	106+494	606,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11262;B	106+500	601,5	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
11262;B	106+500	601,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11262;C	106+504	608,3	N	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11262;C	106+504	608,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11262;D	106+498	613,2	W	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
11262;D	106+498	613,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
Objekt 11263														
11263;A	106+509	631,0	O	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11263;A	106+509	631,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11263;B	106+513	639,2	N	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
11263;B	106+513	639,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11263;C	106+508	645,8	W	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	46	40
11263;C	106+508	645,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
11263;D	106+504	644,2	W	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	43	35
11263;D	106+504	644,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11263;E	106+502	637,1	S	EG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11263;E	106+502	637,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
Objekt 11264														
11264;A	106+526	634,4	O	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
11264;A	106+526	634,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11264;B	106+530	639,6	N	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11264;B	106+530	639,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11264;C	106+528	645,6	N	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
11264;C	106+528	645,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11264;D	106+523	647,4	W	EG	WA	55	40	60	44	42	34	44	44	34
11264;D	106+523	647,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11264;E	106+520	640,0	S	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
11264;E	106+520	640,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	49	57	57	49
Objekt 11265														
11265;A	106+547	638,1	O	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
11265;A	106+547	638,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49
11265;B	106+551	645,0	N	EG	WA	55	40	60	40	36	31	40	39	31
11265;B	106+551	645,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
11265;C	106+548	650,6	W	EG	WA	55	40	60	40	37	32	40	40	32
11265;C	106+548	650,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	47	52	52	47
11265;D	106+542	649,4	W	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11265;D	106+542	649,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	47	56	56	47
11265;E	106+541	643,1	S	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
11265;E	106+541	643,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Objekt 11266														
11266;A	106+539	612,6	N	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
11266;A	106+539	612,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
11266;B	106+533	615,5	W	EG	WA	55	40	60	45	42	36	45	45	36
11266;B	106+533	615,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
11266;C	106+527	610,4	S	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
11266;C	106+527	610,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11266;D	106+533	607,3	O	EG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
11266;D	106+533	607,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11267														
11267;A	106+529	595,0	S	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
11267;A	106+529	595,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11267;B	106+528	593,3	W	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11267;B	106+528	593,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11267;C	106+529	587,6	O	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	54	49
11267;C	106+529	587,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11267;D	106+536	588,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11267;D	106+536	588,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11267;E	106+540	594,4	N	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
11267;E	106+540	594,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
11267;F	106+534	598,5	W	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	46	38
11267;F	106+534	598,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
Objekt 11268														
11268;A	106+542	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	43	50	50	43
11268;A	106+542	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11268;B	106+544	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	49	43
11268;B	106+544	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	54	49
11268;C	106+547	559,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	48	50	50	48
11268;C	106+547	559,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11268;D	106+552	562,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
11268;D	106+552	562,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
11268;E	106+551	570,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
11268;E	106+551	570,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
11268;F	106+545	571,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11268;F	106+545	571,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11268;G	106+542	567,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11268;G	106+542	567,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
Objekt 11269														
11269;A	106+566	593,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11269;A	106+566	593,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11269;B	106+573	595,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49
11269;B	106+573	595,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	50	55	55	50
11269;C	106+574	602,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
11269;C	106+574	602,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11269;D	106+567	603,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	49	54	53	49
11269;D	106+567	603,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
Objekt 11270														
11270;A	106+586	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	35	42	40	35
11270;A	106+586	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
11270;B	106+583	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	43	48	48	47	48
11270;B	106+583	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	50	53	53	50
11270;C	106+575	617,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11270;C	106+575	617,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11270;D	106+578	609,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11270;D	106+578	609,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11271														
11271;A	106+569	668,1	W	EG	WA	55	40	60	45	43	38	45	45	38
11271;A	106+569	668,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11271;B	106+565	661,3	S	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
11271;B	106+565	661,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11271;C	106+567	654,6	S	EG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
11271;C	106+567	654,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11271;D	106+571	652,5	O	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
11271;D	106+571	652,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11271;E	106+574	655,8	N	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
11271;E	106+574	655,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	44	51	51	44
11271;F	106+575	656,9	O	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
11271;F	106+575	656,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
11271;G	106+575	663,1	N	EG	WA	55	40	60	40	36	31	40	38	31
11271;G	106+575	663,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
Objekt 11272														
11272;A	106+599	628,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	32	41	39	32
11272;A	106+599	628,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
11272;B	106+596	635,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	36	31	40	38	31
11272;B	106+596	635,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	45	51	51	45
11272;C	106+589	635,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
11272;C	106+589	635,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11272;D	106+591	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11272;D	106+591	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
Objekt 11273														
11273;A	106+301	652,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	56	51
11273;A	106+301	652,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11273;B	106+307	652,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11273;B	106+307	652,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11273;C	106+308	659,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
11273;C	106+308	659,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11273;D	106+301	662,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	43	54	54	43
11273;D	106+301	662,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11273;E	106+298	657,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	54	51
11273;E	106+298	657,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
Objekt 11274														
11274;A	106+337	674,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	49	50
11274;A	106+337	674,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
11274;B	106+337	678,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	40	33
11274;B	106+337	678,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
11274;C	106+339	682,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	36	43	42	36
11274;C	106+339	682,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
11274;D	106+339	688,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	41	33
11274;D	106+339	688,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
11274;E	106+333	688,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11274;E	106+333	688,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11274;F	106+328	682,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11274;F	106+328	682,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11274;G	106+330	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
11274;G	106+330	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Objekt 11275														
11275;B	106+352	643,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
11275;C	106+356	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
11275;D	106+355	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
11275;E	106+350	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11275;F	106+348	653,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	44	52	52	44
11275;G	106+344	651,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11275;H	106+344	647,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11276														
11276:B	106+342	643,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
11276:C	106+339	640,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11276:E	106+351	636,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
11276:F	106+351	640,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	46	51	51	46
Objekt 11277														
11277:A	106+346	628,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	51	55	54	51
11277:B	106+348	631,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
11277:D	106+336	635,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11277:E	106+339	629,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11277:F	106+344	628,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
Objekt 11278														
11278:A	106+306	624,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11278:A	106+306	624,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11278:B	106+305	616,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11278:B	106+305	616,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11278:C	106+312	614,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11278:C	106+312	614,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11278:D	106+313	622,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
11278:D	106+313	622,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
Objekt 11279														
11279:A	106+312	590,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
11279:A	106+312	590,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11279:B	106+308	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11279:B	106+308	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11279:C	106+312	580,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11279:C	106+312	580,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11279:D	106+320	582,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	42	35
11279:D	106+320	582,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
11279:E	106+323	590,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	35	42	41	35
11279:E	106+323	590,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
11279:F	106+320	596,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
11279:F	106+320	596,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11279:G	106+316	593,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11279:G	106+316	593,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
Objekt 11280														
11280:A	106+333	577,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	51	46
11280:B	106+331	584,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	45	50	50	45
11280:C	106+325	581,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
11280:D	106+327	574,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
Objekt 11281														
11281:A	106+351	579,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	42	33
11281:A	106+351	579,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
11281:B	106+343	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11281:B	106+343	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11281:C	106+345	566,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11281:C	106+345	566,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11281:D	106+353	571,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	38	45	45	38
11281:D	106+353	571,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11282														
11282;A	106+366	567,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	41	50	50	41
11282;A	106+366	567,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11282;B	106+364	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	41	33
11282;B	106+364	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11282;C	106+358	570,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
11282;C	106+358	570,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11282;D	106+359	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11282;D	106+359	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
Objekt 11283														
11283;A	106+382	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11283;A	106+382	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51
11283;B	106+389	621,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
11283;B	106+389	621,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
11283;C	106+387	629,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
11283;C	106+387	629,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11283;D	106+380	625,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11283;D	106+380	625,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
Objekt 11284														
11284;A	106+367	618,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	51	55	55	51
11284;B	106+370	621,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	47	52	52	47
11284;D	106+358	625,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11284;E	106+362	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Objekt 11285														
11285;A	106+361	630,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11285;C	106+373	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
11285;E	106+364	633,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
Objekt 11286														
11286;A	106+370	642,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	46	56	56	46
11286;B	106+366	641,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11286;C	106+366	637,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11286;E	106+378	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11286;F	106+376	643,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	46	54	53	46
11286;G	106+372	643,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	47	58	58	47
Objekt 11287														
11287;A	106+378	662,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	51	51
11287;A	106+378	662,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
11287;B	106+375	671,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	40	44	45	44	44
11287;B	106+375	671,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
11287;C	106+368	669,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11287;C	106+368	669,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
11287;D	106+370	662,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11287;D	106+370	662,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11288														
11288;A	106+391	685,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	32	41	40	32
11288;A	106+391	685,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
11288;B	106+386	685,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	42	34
11288;B	106+386	685,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11288;C	106+385	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	32	40	40	32
11288;C	106+385	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
11288;D	106+381	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	32	40	40	32
11288;D	106+381	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
11288;E	106+378	684,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11288;E	106+378	684,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11288;F	106+378	680,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11288;F	106+378	680,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11288;G	106+380	676,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
11288;G	106+380	676,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11288;H	106+381	674,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	45	52	52	45
11288;H	106+381	674,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11288;I	106+382	671,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	39	45	45	39
11288;I	106+382	671,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
11288;J	106+389	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	44	47
11288;J	106+389	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49

Objekt 11289

11289;A	106+409	654,2	N	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
11289;A	106+409	654,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11289;B	106+402	658,1	W	EG	WA	55	40	60	48	45	40	48	48	40
11289;B	106+402	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
11289;C	106+396	651,8	S	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11289;C	106+396	651,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	50	58	57	50
11289;D	106+404	648,0	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11289;D	106+404	648,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50

Objekt 11290

11290;A	106+405	623,4	S	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11290;A	106+405	623,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11290;B	106+408	621,3	O	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11290;B	106+408	621,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11290;C	106+414	630,4	N	EG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11290;C	106+414	630,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	56	51
11290;D	106+411	632,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11290;D	106+411	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11290;E	106+408	632,8	W	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11290;E	106+408	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11290;F	106+404	628,0	S	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
11290;F	106+404	628,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52

Objekt 11291

11291;A	106+405	599,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11291;A	106+405	599,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11291;B	106+412	602,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	41	34
11291;B	106+412	602,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
11291;C	106+410	609,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	33	42	40	33
11291;C	106+410	609,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11291;D	106+403	606,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11291;D	106+403	606,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11292														
11292;A	106+441	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	34	42	40	34
11292;A	106+441	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
11292;B	106+439	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	40	32
11292;B	106+439	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
11292;C	106+433	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11292;C	106+433	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	56	50
11292;D	106+430	598,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11292;D	106+430	598,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11292;E	106+432	593,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11292;E	106+432	593,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
Objekt 11293														
11293;A	106+452	576,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11293;A	106+452	576,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11293;B	106+459	579,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	40	48	47	40
11293;B	106+459	579,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	45	54	53	45
11293;C	106+457	587,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	32	42	41	32
11293;C	106+457	587,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	53	47
11293;D	106+451	587,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	42	34
11293;D	106+451	587,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	49	54	54	49
11293;E	106+450	587,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	40	32
11293;E	106+450	587,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	52	47
11293;F	106+448	582,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11293;F	106+448	582,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
11293;G	106+448	580,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11293;G	106+448	580,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Objekt 11294														
11294;A	106+441	623,1	O	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11294;A	106+441	623,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11294;B	106+444	631,4	N	EG	WA	55	40	60	50	47	42	50	50	42
11294;B	106+444	631,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11294;C	106+438	637,8	W	EG	WA	55	40	60	46	43	37	46	46	37
11294;C	106+438	637,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11294;D	106+434	629,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11294;D	106+434	629,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Objekt 11295														
11295;A	106+434	653,7	O	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11295;A	106+434	653,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11295;B	106+439	660,4	N	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11295;B	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11295;C	106+432	664,6	W	EG	WA	55	40	60	45	42	37	45	45	37
11295;C	106+432	664,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
11295;D	106+427	657,7	S	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11295;D	106+427	657,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11296														
11296;A	106+459	657,7	O	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11296;A	106+459	657,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
11296;B	106+460	656,3	S	EG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
11296;B	106+460	656,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11296;C	106+464	654,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11296;C	106+464	654,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11296;D	106+467	657,9	N	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
11296;D	106+467	657,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
11296;E	106+468	660,3	O	EG	WA	55	40	60	42	38	33	42	41	33
11296;E	106+468	660,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	48	53	53	48
11296;F	106+468	665,5	N	EG	WA	55	40	60	41	37	32	41	39	32
11296;F	106+468	665,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	46	52	52	46
11296;G	106+461	668,4	W	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
11296;G	106+461	668,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11296;H	106+456	661,9	S	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
11296;H	106+456	661,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Objekt 11297														
11297;A	106+145	712,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	34	42	42	34
11297;A	106+145	712,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11297;B	106+137	709,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
11297;B	106+137	709,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11297;C	106+132	706,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	34	42	42	34
11297;C	106+132	706,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11297;D	106+126	705,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11297;D	106+126	705,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11297;E	106+129	700,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11297;E	106+129	700,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11297;F	106+136	696,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11297;F	106+136	696,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11297;G	106+144	702,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	50	51	50	50
11297;G	106+144	702,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
Objekt 11298														
11298;A	106+164	683,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11298;A	106+164	683,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11298;B	106+163	679,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11298;B	106+163	679,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11298;C	106+167	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11298;C	106+167	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11298;D	106+174	674,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
11298;D	106+174	674,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	56	52
Objekt 11299														
11299;A	106+178	680,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	51	51
11299;A	106+178	680,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
11299;B	106+176	687,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	34	42	42	34
11299;B	106+176	687,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	47	54	54	47
11299;C	106+170	689,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
11299;C	106+170	689,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11299;D	106+166	686,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11299;D	106+166	686,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11300														
11300;A	106+184	702,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
11300;A	106+184	702,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11300;B	106+182	698,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11300;B	106+182	698,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11300;C	106+185	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
11300;C	106+185	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11300;D	106+189	692,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
11300;D	106+189	692,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11300;E	106+191	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	43	47	47	46	47
11300;E	106+191	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11300;F	106+187	700,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	42	34
11300;F	106+187	700,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
Objekt 11301														
11301;A	106+194	663,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11301;A	106+194	663,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11301;B	106+193	657,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11301;B	106+193	657,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11301;C	106+203	655,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
11301;C	106+203	655,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11301;D	106+205	661,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	42	34
11301;D	106+205	661,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
Objekt 11302														
11302;A	106+219	649,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	49	50	49	49
11302;A	106+219	649,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11302;B	106+217	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	46	46	46	46
11302;B	106+217	654,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11302;C	106+212	653,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11302;C	106+212	653,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11302;D	106+213	645,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11302;D	106+213	645,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11302;E	106+217	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	51	51
11302;E	106+217	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	55	52
Objekt 11303														
11303;A	106+224	612,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	50	49	49	50
11303;A	106+224	612,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11303;B	106+223	617,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	43	53	53	43
11303;B	106+223	617,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11303;C	106+217	620,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	46	55	55	46
11303;C	106+217	620,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11303;D	106+213	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11303;D	106+213	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	56	51
11303;E	106+212	611,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
11303;E	106+212	611,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	57	52
11303;F	106+217	608,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
11303;F	106+217	608,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11303;G	106+221	609,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
11303;G	106+221	609,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11304														
11304;A	106+202	603,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
11304;A	106+202	603,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
11304;B	106+195	612,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	49	48	48	49
11304;B	106+195	612,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11304;C	106+186	613,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11304;C	106+186	613,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	58	52
11304;D	106+186	606,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
11304;D	106+186	606,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11304;E	106+190	602,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
11304;E	106+190	602,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
Objekt 11305														
11305;A	106+175	591,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	46	55	55	46
11305;A	106+175	591,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11305;B	106+183	594,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	49	50
11305;B	106+183	594,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
11305;C	106+183	602,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
11305;C	106+183	602,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
11305;D	106+175	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	50	57	57	50
11305;D	106+175	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Objekt 11306														
11306;A	106+136	631,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
11306;A	106+136	631,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11306;B	106+136	637,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	42	35
11306;B	106+136	637,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
11306;C	106+132	640,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	42	35
11306;C	106+132	640,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	54	49
11306;D	106+129	642,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	43	35
11306;D	106+129	642,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	54	49
11306;E	106+125	639,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11306;E	106+125	639,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11306;F	106+127	632,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11306;F	106+127	632,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
Objekt 11307														
11307;A	106+161	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
11307;A	106+161	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11307;B	106+159	621,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	42	35
11307;B	106+159	621,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
11307;C	106+149	620,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11307;C	106+149	620,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Objekt 11308														
11308;A	106+157	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
11308;A	106+157	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11308;D	106+143	614,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11308;D	106+143	614,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11308;E	106+146	612,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
11308;E	106+146	612,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
11308;F	106+150	610,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11308;F	106+150	610,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	59	52
Objekt 11309														
11309;A	106+132	578,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	51	49	49	51
11309;A	106+132	578,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11309;B	106+130	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	43	35
11309;B	106+130	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11309;C	106+123	584,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11309;C	106+123	584,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11310														
11310;B	106+119	578,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11310;B	106+119	578,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11310;C	106+121	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11310;C	106+121	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11310;D	106+128	572,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	52	52	52	52
11310;D	106+128	572,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
Objekt 11311														
11311;A	106+142	562,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11311;A	106+142	562,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
11311;B	106+146	562,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	50	51	51	50
11311;B	106+146	562,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	55	58	58	55
11311;C	106+148	563,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	48	50	52	52	50
11311;C	106+148	563,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11311;D	106+153	567,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	51	50	50	51
11311;D	106+153	567,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
11311;E	106+152	575,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	44	44	43	44
11311;E	106+152	575,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11311;F	106+144	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11311;F	106+144	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
Objekt 11312														
11312;A	106+166	580,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
11312;A	106+166	580,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
11312;B	106+163	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	48	47	47	48
11312;B	106+163	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11312;C	106+160	579,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	51	50
11312;C	106+160	579,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11312;D	106+162	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
11312;D	106+162	574,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11312;E	106+167	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	54	53
11312;E	106+167	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
11312;F	106+170	573,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11312;F	106+170	573,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11312;G	106+176	576,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
11312;G	106+176	576,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	52	57	56	52
11312;H	106+176	583,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11312;H	106+176	583,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
11312;I	106+170	583,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11312;I	106+170	583,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
Objekt 11313														
11313;A	106+219	557,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	55	52
11313;A	106+219	557,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11313;B	106+218	562,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11313;B	106+218	562,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11313;C	106+212	564,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11313;C	106+212	564,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11313;D	106+207	561,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11313;D	106+207	561,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11313;E	106+208	555,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	45	52	52	45
11313;E	106+208	555,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11313;F	106+212	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
11313;F	106+212	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11313;G	106+216	554,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
11313;G	106+216	554,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11314														
11314;A	106+235	567,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	52	55	55	52
11314;A	106+235	567,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11314;B	106+236	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
11314;B	106+236	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11314;C	106+229	576,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	48	56	56	48
11314;C	106+229	576,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11314;D	106+228	570,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
11314;D	106+228	570,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Objekt 11315														
11315;A	106+245	574,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
11315;A	106+245	574,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11315;B	106+249	578,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
11315;B	106+249	578,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11315;C	106+249	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	43	50	50	43
11315;C	106+249	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11315;D	106+242	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11315;D	106+242	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11315;E	106+240	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11315;E	106+240	577,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
Objekt 11316														
11316;A	106+232	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11316;A	106+232	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11316;B	106+237	623,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11316;B	106+237	623,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
11316;C	106+242	626,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	54	57	57	54
11316;C	106+242	626,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11316;D	106+241	633,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	45	47	47	45
11316;D	106+241	633,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
11316;E	106+234	635,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	44	55	55	44
11316;E	106+234	635,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
Objekt 11317														
11317;A	106+221	671,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	42	34
11317;A	106+221	671,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11317;B	106+216	673,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	35	43	43	35
11317;B	106+216	673,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	55	49
11317;C	106+211	669,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11317;C	106+211	669,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11317;D	106+210	665,8	S	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
11317;D	106+210	665,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11317;E	106+218	664,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
11317;E	106+218	664,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
Objekt 11318														
11318;A	106+231	649,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11318;A	106+231	649,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11318;B	106+235	650,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	50	50	50	50
11318;B	106+235	650,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11318;C	106+235	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11318;C	106+235	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11318;D	106+233	658,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	45	54	54	45
11318;D	106+233	658,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11318;E	106+231	659,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11318;E	106+231	659,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11318;F	106+227	657,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54
11318;F	106+227	657,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11318;G	106+228	651,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	55	50
11318;G	106+228	651,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11319														
11319;A	106+234	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11319;A	106+234	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11319;B	106+235	669,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11319;B	106+235	669,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11319;C	106+239	665,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
11319;C	106+239	665,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11319;D	106+244	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	43	45	47	47	45
11319;D	106+244	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11319;E	106+249	669,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	51	51
11319;E	106+249	669,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
11319;F	106+251	673,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	44	47	48	48	47
11319;F	106+251	673,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11319;G	106+249	678,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	39	43	43	42	43
11319;G	106+249	678,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11319;H	106+247	681,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	34	43	42	34
11319;H	106+247	681,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11319;I	106+246	685,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
11319;I	106+246	685,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11319;J	106+241	684,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
11319;J	106+241	684,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11319;K	106+240	681,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
11319;K	106+240	681,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11319;L	106+239	676,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49
11319;L	106+239	676,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
Objekt 11320														
11320;A	106+255	627,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11320;A	106+255	627,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11320;B	106+256	635,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
11320;B	106+256	635,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
11320;C	106+248	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	43	49	48	43
11320;C	106+248	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11320;D	106+248	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
11320;D	106+248	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
Objekt 11321														
11321;A	106+254	586,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
11321;A	106+254	586,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11321;B	106+254	582,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
11321;B	106+254	582,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11321;C	106+261	583,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
11321;C	106+261	583,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11321;D	106+264	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11321;D	106+264	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	48	57	57	48
11321;E	106+256	594,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
11321;E	106+256	594,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11321;F	106+253	588,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
11321;F	106+253	588,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Objekt 11322														
11322;A	106+279	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11322;A	106+279	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11322;B	106+285	557,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	38	46	46	38
11322;B	106+285	557,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	54	50
11322;C	106+283	564,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	34	42	42	34
11322;C	106+283	564,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	48	54	54	48
11322;D	106+276	561,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11322;D	106+276	561,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11323														
11323;A	106+282	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
11323;A	106+282	598,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11323;B	106+289	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11323;B	106+289	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
11323;C	106+293	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11323;C	106+293	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11323;D	106+290	607,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
11323;D	106+290	607,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11323;E	106+287	609,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
11323;E	106+287	609,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11323;F	106+285	610,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
11323;F	106+285	610,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
11323;G	106+278	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	48	56	56	48
11323;G	106+278	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11323;H	106+275	601,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11323;H	106+275	601,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Objekt 11324														
11324;A	106+282	648,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
11324;A	106+282	648,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	47	53	53	47
11324;B	106+275	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11324;B	106+275	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11324;C	106+273	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
11324;C	106+273	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11324;D	106+280	642,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11324;D	106+280	642,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
Objekt 11325														
11325;A	106+276	684,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	51	51
11325;A	106+276	684,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11325;B	106+275	692,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	33	42	41	33
11325;B	106+275	692,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	46	53	53	46
11325;C	106+271	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	41	48	48	41
11325;C	106+271	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11325;D	106+271	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11325;D	106+271	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11325;E	106+270	693,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	43	52	52	43
11325;E	106+270	693,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11325;F	106+266	691,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11325;F	106+266	691,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11325;G	106+267	686,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
11325;G	106+267	686,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11325;H	106+271	682,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11325;H	106+271	682,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	57	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11326														
11326;A	106+085	477,3	N	EG	WR	50	35	55	49	47	47	49	49	47
11326;A	106+085	477,3	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
11326;B	106+084	480,9	W	EG	WR	50	35	55	44	41	37	44	44	37
11326;B	106+084	480,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	51	56	56	51
11326;C	106+080	479,9	W	EG	WR	50	35	55	47	45	43	47	47	43
11326;C	106+080	479,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	54	51	56	56	51
11326;D	106+077	478,5	S	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
11326;D	106+077	478,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
11326;E	106+076	475,0	S	EG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
11326;E	106+076	475,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	57	56	60	60	56
11326;F	106+077	472,0	O	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
11326;F	106+077	472,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
11326;G	106+078	470,7	S	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
11326;G	106+078	470,7	S	1.OG	WR	50	35	55	61	59	57	61	61	57
11326;H	106+080	468,0	O	EG	WR	50	35	55	57	54	50	57	57	50
11326;H	106+080	468,0	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11326;I	106+084	472,0	N	EG	WR	50	35	55	46	42	49	46	46	49
11326;I	106+084	472,0	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	54	56	56	54

Objekt 11327

11327;A	106+093	478,1	W	EG	WR	50	35	55	51	47	50	51	51	50
11327;A	106+093	478,1	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	55	58	58	55
11327;B	106+089	477,2	W	EG	WR	50	35	55	49	45	49	49	49	49
11327;B	106+089	477,2	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
11327;C	106+086	473,7	S	EG	WR	50	35	55	50	47	49	50	50	49
11327;C	106+086	473,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
11327;D	106+087	469,2	O	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
11327;D	106+087	469,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
11327;E	106+088	467,9	S	EG	WR	50	35	55	59	55	57	59	58	57
11327;E	106+088	467,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
11327;F	106+090	465,2	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	56	51
11327;F	106+090	465,2	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
11327;G	106+094	470,9	N	EG	WR	50	35	55	50	48	47	50	50	47
11327;G	106+094	470,9	N	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54

Objekt 11328

11328;A	106+097	465,1	S	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
11328;A	106+097	465,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	58	58	62	62	58
11328;B	106+099	462,4	O	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
11328;B	106+099	462,4	O	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
11328;C	106+104	467,1	N	EG	WR	50	35	55	47	44	40	47	47	40
11328;C	106+104	467,1	N	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
11328;D	106+103	475,3	W	EG	WR	50	35	55	48	46	44	48	48	44
11328;D	106+103	475,3	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
11328;E	106+099	474,3	W	EG	WR	50	35	55	51	48	47	51	51	47
11328;E	106+099	474,3	W	1.OG	WR	50	35	55	58	55	52	58	58	52
11328;F	106+096	470,9	S	EG	WR	50	35	55	52	48	52	52	52	52
11328;F	106+096	470,9	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
11328;G	106+097	466,4	O	EG	WR	50	35	55	59	56	52	59	59	52
11328;G	106+097	466,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11329														
11329;A	106+107	463,6	O	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
11329;A	106+107	463,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	55	61	61	55
11329;B	106+107	462,3	S	EG	WR	50	35	55	59	56	57	59	59	57
11329;B	106+107	462,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
11329;C	106+109	459,6	O	EG	WR	50	35	55	57	54	51	57	57	51
11329;C	106+109	459,6	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11329;D	106+113	465,3	N	EG	WR	50	35	55	45	42	47	45	45	47
11329;D	106+113	465,3	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
11329;E	106+113	472,5	W	EG	WR	50	35	55	48	44	48	48	48	48
11329;E	106+113	472,5	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	52	57	57	52
11329;F	106+109	471,6	W	EG	WR	50	35	55	45	42	47	45	45	47
11329;F	106+109	471,6	W	1.OG	WR	50	35	55	56	53	53	56	56	53
11329;G	106+106	470,1	S	EG	WR	50	35	55	51	48	50	51	51	50
11329;G	106+106	470,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
11329;H	106+106	466,6	S	EG	WR	50	35	55	51	47	52	51	51	52
11329;H	106+106	466,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	55	54	58	58	54
Objekt 11330														
11330;A	105+967	670,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
11330;A	105+967	670,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11330;B	105+960	669,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11330;B	105+960	669,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11330;C	105+960	662,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
11330;C	105+960	662,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11330;D	105+967	663,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
11330;D	105+967	663,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
Objekt 11331														
11331;A	105+973	626,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
11331;A	105+973	626,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11331;B	105+965	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11331;B	105+965	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11331;C	105+965	615,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11331;C	105+965	615,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11331;D	105+973	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	54	55	55	54
11331;D	105+973	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
Objekt 11332														
11332;A	105+977	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
11332;A	105+977	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11332;B	105+975	647,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11332;B	105+975	647,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11332;C	105+970	648,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11332;C	105+970	648,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11332;D	105+972	643,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11332;D	105+972	643,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Objekt 11333														
11333;A	105+983	659,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
11333;A	105+983	659,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	49	56	56	49
11333;B	105+979	660,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
11333;B	105+979	660,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11333;C	105+977	660,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	50	49	49	50
11333;C	105+977	660,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11333;D	105+973	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11333;D	105+973	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11333;E	105+976	653,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11333;E	105+976	653,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11333;F	105+984	652,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
11333;F	105+984	652,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11334														
11334;A	105+984	693,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
11334;A	105+984	693,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11334;B	105+981	700,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	35	44	43	35
11334;B	105+981	700,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11334;C	105+973	700,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11334;C	105+973	700,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11334;D	105+976	693,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11334;D	105+976	693,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Objekt 11335														
11335;A	106+042	700,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	51	52	52	51
11335;A	106+042	700,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11335;B	106+040	706,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	35	43	43	35
11335;B	106+040	706,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11335;C	106+034	706,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
11335;C	106+034	706,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11335;D	106+036	699,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11335;D	106+036	699,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Objekt 11336														
11336;A	106+023	697,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	52	52
11336;A	106+023	697,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11336;B	106+022	701,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	35	43	43	35
11336;B	106+022	701,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11336;C	106+017	701,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
11336;C	106+017	701,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11336;D	106+015	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	35	43	43	35
11336;D	106+015	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11336;E	106+012	698,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11336;E	106+012	698,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11336;F	106+009	694,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11336;F	106+009	694,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11336;G	106+012	689,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11336;G	106+012	689,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11336;H	106+018	688,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
11336;H	106+018	688,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11336;I	106+017	691,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	46	45	45	46
11336;I	106+017	691,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11336;J	106+018	693,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	46	48	47	46
11336;J	106+018	693,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11337														
11337;A	106+000	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11337;A	106+000	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11337;B	106+007	677,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	50	49
11337;B	106+007	677,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11337;C	106+005	680,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	47	48	48	47
11337;C	106+005	680,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11337;D	106+007	681,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	48	49
11337;D	106+007	681,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11337;E	106+010	682,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
11337;E	106+010	682,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
11337;F	106+010	686,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11337;F	106+010	686,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11337;G	106+007	685,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
11337;G	106+007	685,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11337;H	106+004	684,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	49	47
11337;H	106+004	684,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
11337;I	106+001	686,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	41	45	45	41
11337;I	106+001	686,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11337;J	105+996	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11337;J	105+996	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52

Objekt 11338

11338;A	106+023	663,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	52	53
11338;A	106+023	663,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11338;B	106+023	669,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	36	44	43	36
11338;B	106+023	669,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11338;C	106+016	667,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11338;C	106+016	667,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11338;D	106+017	661,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11338;D	106+017	661,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53

Objekt 11339

11339;A	105+999	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	54	53
11339;A	105+999	637,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11339;B	105+999	644,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	50	50
11339;B	105+999	644,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
11339;C	105+991	643,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11339;C	105+991	643,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11339;D	105+991	636,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
11339;D	105+991	636,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53

Objekt 11340

11340;A	106+015	625,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	54	53
11340;A	106+015	625,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11340;B	106+012	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	36	44	44	36
11340;B	106+012	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	55	50
11340;C	106+005	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11340;C	106+005	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11340;D	106+008	625,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11340;D	106+008	625,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11341														
11341;A	105+972	578,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11341;A	105+972	578,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
11341;B	105+976	580,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
11341;B	105+976	580,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11341;C	105+976	586,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	37	44	44	37
11341;C	105+976	586,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11341;D	105+973	589,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	36	44	44	36
11341;D	105+973	589,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11341;E	105+967	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11341;E	105+967	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11341;F	105+968	580,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	52	55	54	52
11341;F	105+968	580,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
Objekt 11342														
11342;A	105+999	565,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
11342;A	105+999	565,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
11342;B	105+999	573,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11342;B	105+999	573,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
11342;C	105+992	569,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
11342;C	105+992	569,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
11342;D	105+993	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11342;D	105+993	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Objekt 11343														
11343;A	106+006	600,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
11343;A	106+006	600,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11343;B	106+000	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11343;B	106+000	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
11343;C	106+004	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11343;C	106+004	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
11343;D	106+012	586,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	48	52	53	53	52
11343;D	106+012	586,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11343;E	106+013	592,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	46	48	48	46
11343;E	106+013	592,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11343;F	106+012	597,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	49	53	53	49
11343;F	106+012	597,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Objekt 11344														
11344;A	106+022	625,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11344;A	106+022	625,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11344;B	106+022	619,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11344;B	106+022	619,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11344;C	106+028	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	53	53	53	53
11344;C	106+028	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11344;D	106+028	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	53	51
11344;D	106+028	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11345														
11345;A	106+039	652,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	45	45	45
11345;A	106+039	652,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11345;B	106+037	651,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11345;B	106+037	651,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11345;C	106+040	646,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11345;C	106+040	646,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11345;D	106+048	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
11345;D	106+048	647,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
11345;E	106+048	653,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
11345;E	106+048	653,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11345;F	106+045	654,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	50	50
11345;F	106+045	654,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
11345;G	106+041	653,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	44	46	47	47	46
11345;G	106+041	653,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
Objekt 11346														
11346;A	106+057	660,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	52	56	55	52
11346;A	106+057	660,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
11346;B	106+063	662,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	49	52	54	54	52
11346;B	106+063	662,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11346;D	106+053	668,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11346;D	106+053	668,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11346;E	106+053	662,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11346;E	106+053	662,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Objekt 11347														
11347;A	106+059	676,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
11347;A	106+059	676,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11347;C	106+068	669,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	48	52	53	53	52
11347;C	106+068	669,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11347;D	106+068	675,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	44	52	52	44
11347;D	106+068	675,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
11347;E	106+064	678,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	49	52	52	49
11347;E	106+064	678,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
Objekt 11348														
11348;A	106+070	682,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
11348;A	106+070	682,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11348;B	106+074	683,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	51	52
11348;B	106+074	683,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11348;C	106+076	683,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
11348;C	106+076	683,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	51	58	58	51
11348;D	106+081	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
11348;D	106+081	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11348;E	106+077	693,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	34	43	43	34
11348;E	106+077	693,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	48	55	55	48
11348;F	106+070	695,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11348;F	106+070	695,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11348;G	106+071	691,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
11348;G	106+071	691,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11348;H	106+071	687,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11348;H	106+071	687,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11349														
11349;A	106+045	564,2	N	EG	WA	55	40	60	45	42	38	45	44	38
11349;A	106+045	564,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11349;B	106+041	569,3	W	EG	WA	55	40	60	44	41	38	44	44	38
11349;B	106+041	569,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11349;C	106+035	567,3	S	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11349;C	106+035	567,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11349;D	106+037	562,8	O	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11349;D	106+037	562,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11349;E	106+038	559,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11349;E	106+038	559,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	56	63	63	56
11349;F	106+040	554,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	45	55	55	45
11349;F	106+040	554,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
11349;G	106+044	555,1	N	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	50	50
11349;G	106+044	555,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
11349;H	106+045	555,8	O	EG	WA	55	40	60	51	47	48	51	51	48
11349;H	106+045	555,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11349;I	106+047	557,7	N	EG	WA	55	40	60	48	44	50	48	48	50
11349;I	106+047	557,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
11349;J	106+046	561,0	W	EG	WA	55	40	60	44	41	36	44	44	36
11349;J	106+046	561,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
Objekt 11350														
11350;A	106+069	546,8	O	EG	WR	50	35	55	58	56	53	58	58	53
11350;A	106+069	546,8	O	1.OG	WR	50	35	55	60	57	54	60	60	54
11350;B	106+076	552,3	N	EG	WR	50	35	55	46	42	47	46	45	47
11350;B	106+076	552,3	N	1.OG	WR	50	35	55	56	53	52	56	56	52
11350;C	106+073	560,6	W	EG	WR	50	35	55	51	47	51	51	51	51
11350;C	106+073	560,6	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
11350;D	106+066	555,1	S	EG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
11350;D	106+066	555,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
Objekt 11351														
11351;A	106+088	582,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11351;A	106+088	582,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11351;B	106+094	582,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	49	53	54	54	53
11351;B	106+094	582,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	55	59	59	55
11351;C	106+096	583,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
11351;C	106+096	583,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11351;D	106+099	584,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	51	54	54	51
11351;D	106+099	584,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11351;E	106+101	587,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
11351;F	106+097	592,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	36	43	43	36
11351;F	106+097	592,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
11351;G	106+088	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11351;G	106+088	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 11352														
11352;A	106+065	591,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11352;C	106+064	600,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11352;D	106+053	597,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	56	60	60	56
11352;E	106+055	589,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11352;F	106+062	590,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11353														
11353;A	106+070	613,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	36	43	43	36
11353;A	106+070	613,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11353;B	106+063	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	41	45	45	41
11353;B	106+063	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11353;C	106+062	613,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	39	43	43	39
11353;C	106+062	613,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11353;D	106+059	612,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11353;D	106+059	612,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11353;E	106+064	606,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11353;E	106+064	606,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11353;F	106+073	606,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	50	52	51	50
11353;F	106+073	606,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
Objekt 11354														
11354;A	106+082	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11354;B	106+084	616,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
11354;C	106+092	619,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11354;D	106+090	628,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	47	57	57	47
11354;E	106+082	629,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11354;F	106+082	625,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	50	58	58	50
Objekt 11355														
11355;A	106+089	637,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11355;A	106+089	637,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
11355;B	106+094	638,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	48	52	53	53	52
11355;B	106+094	638,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11355;C	106+096	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	49	50	50	49
11355;C	106+096	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11355;D	106+092	649,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	41	44	44	41
11355;D	106+092	649,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11355;E	106+083	650,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11355;E	106+083	650,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11355;F	106+084	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11355;F	106+084	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Objekt 11356														
11356;A	106+105	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	51	55	55	51
11356;A	106+105	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	52	59	59	52
11356;B	106+108	651,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
11356;B	106+108	651,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	54	59	59	54
11356;C	106+110	652,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	52	55	54	52
11356;C	106+110	652,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11356;D	106+113	653,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
11356;D	106+113	653,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11356;E	106+112	656,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	35	43	43	35
11356;E	106+112	656,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	54	49
11356;F	106+107	660,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	34	43	42	34
11356;F	106+107	660,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	49	55	54	49
11356;G	106+099	660,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11356;G	106+099	660,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11356;H	106+100	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
11356;H	106+100	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11357														
11357;A	105+830	678,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11357;A	105+830	678,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11357;B	105+834	681,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11357;B	105+834	681,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11357;C	105+832	688,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
11357;C	105+832	688,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11357;D	105+826	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	43	51	51	43
11357;D	105+826	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11357;E	105+822	686,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11357;E	105+822	686,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11357;F	105+822	683,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11357;F	105+822	683,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11357;G	105+825	678,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11357;G	105+825	678,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11357;H	105+829	678,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	55	59	59	55
11357;H	105+829	678,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 11358														
11358;A	105+847	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	52
11358;A	105+847	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11358;B	105+851	704,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
11358;B	105+851	704,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11358;C	105+848	711,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	36	44	44	36
11358;C	105+848	711,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11358;D	105+842	712,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11358;D	105+842	712,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11358;E	105+840	706,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
11358;E	105+840	706,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11358;F	105+841	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	41	50	50	41
11358;F	105+841	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11358;G	105+845	701,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
11358;G	105+845	701,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11359														
11359;A	105+838	690,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
11359;A	105+838	690,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11359;B	105+842	692,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
11359;B	105+842	692,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11359;C	105+840	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
11359;C	105+840	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
11359;D	105+834	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11359;D	105+834	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11359;E	105+832	695,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11359;E	105+832	695,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11359;F	105+833	690,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	42	51	51	42
11359;F	105+833	690,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11359;G	105+837	689,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
11359;G	105+837	689,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11360														
11360;A	105+838	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11360;A	105+838	654,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11360;B	105+831	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11360;B	105+831	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11360;C	105+832	645,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11360;C	105+832	645,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11360;D	105+839	646,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
11360;D	105+839	646,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11361														
11361;A	105+848	659,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
11361;A	105+848	659,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
11361;B	105+847	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	36	45	45	36
11361;B	105+847	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11361;C	105+840	665,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11361;C	105+840	665,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11361;D	105+839	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
11361;D	105+839	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11361;E	105+843	656,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	52	56	56	52
11361;E	105+843	656,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 11362														
11362;A	105+868	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	36	45	44	36
11362;A	105+868	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11362;B	105+860	693,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11362;B	105+860	693,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11362;C	105+861	686,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11362;C	105+861	686,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11362;D	105+869	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
11362;D	105+869	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	53	60	60	53
Objekt 11363														
11363;A	105+902	686,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	53	54	54	53
11363;A	105+902	686,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11363;B	105+900	694,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	36	44	44	36
11363;B	105+900	694,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11363;C	105+893	693,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
11363;C	105+893	693,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11363;D	105+894	686,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11363;D	105+894	686,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Objekt 11364														
11364;A	105+862	648,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11364;A	105+862	648,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11364;B	105+864	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11364;B	105+864	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11364;C	105+871	646,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
11364;C	105+871	646,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
11364;D	105+870	655,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11364;D	105+870	655,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11364;E	105+862	655,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11364;E	105+862	655,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11364;F	105+861	650,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11364;F	105+861	650,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11365														
11365;A	105+888	679,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11365;A	105+888	679,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11365;B	105+880	680,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11365;B	105+880	680,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11365;C	105+880	674,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11365;C	105+880	674,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11365;D	105+879	669,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11365;D	105+879	669,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11365;E	105+879	661,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
11365;E	105+879	661,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11365;F	105+888	667,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	55	55	53
11365;F	105+888	667,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11366														
11366;A	105+893	643,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11366;A	105+893	643,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11366;B	105+899	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
11366;B	105+899	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11366;C	105+901	653,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	36	45	44	36
11366;C	105+901	653,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11366;D	105+895	655,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	36	45	44	36
11366;D	105+895	655,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11366;E	105+888	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11366;E	105+888	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	60	55
11366;F	105+887	645,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11366;F	105+887	645,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 11367														
11367;A	105+865	610,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11367;A	105+865	610,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11367;B	105+873	613,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
11367;B	105+873	613,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
11367;C	105+873	622,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52
11367;C	105+873	622,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11367;D	105+865	619,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11367;D	105+865	619,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11368														
11368;A	105+859	586,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11368;A	105+859	586,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11368;B	105+857	593,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
11368;B	105+857	593,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11368;C	105+849	593,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11368;C	105+849	593,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11368;D	105+849	588,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11368;D	105+849	588,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11368;E	105+849	583,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11368;E	105+849	583,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11368;F	105+848	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11368;F	105+848	577,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11368;G	105+851	577,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11368;G	105+851	577,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11368;H	105+854	581,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	54	56	56	54
11368;H	105+854	581,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
Objekt 11369														
11369;A	105+875	555,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
11369;A	105+875	555,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11369;C	105+865	561,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11369;C	105+865	561,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	58	64	64	58
11369;D	105+866	557,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11369;D	105+866	557,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11369;E	105+870	554,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11369;E	105+870	554,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 11370														
11370;A	105+877	568,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11370;A	105+877	568,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11370;B	105+871	569,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	49	52	52	49
11370;B	105+871	569,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	57	60	60	57
11370;D	105+879	561,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
11370;D	105+879	561,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11371														
11371;A	105+904	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11371;A	105+904	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11371;B	105+911	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
11371;B	105+911	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 11372														
11372;B	105+915	568,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	54	55
11372;B	105+915	568,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11372;C	105+913	575,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	37	45	45	37
11372;C	105+913	575,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
Objekt 11373														
11373;A	105+883	583,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11373;A	105+883	583,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11373;B	105+885	577,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11373;B	105+885	577,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11373;C	105+892	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
11373;C	105+892	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	60	56
Objekt 11374														
11374;A	105+896	582,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
11374;A	105+896	582,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
11374;B	105+893	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	52	52	51
11374;B	105+893	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
11374;C	105+887	589,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11374;C	105+887	589,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
Objekt 11375														
11375;A	105+913	600,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	54	54
11375;A	105+913	600,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
11375;B	105+919	605,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
11375;B	105+919	605,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
11375;C	105+917	610,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11375;C	105+917	610,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
11375;D	105+911	611,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11375;D	105+911	611,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11375;E	105+909	610,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11375;E	105+909	610,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11375;F	105+904	606,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11375;F	105+904	606,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11375;G	105+905	599,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
11375;G	105+905	599,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
Objekt 11376														
11376;A	105+932	697,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	35	44	44	35
11376;A	105+932	697,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11376;B	105+926	695,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
11376;B	105+926	695,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11376;C	105+927	690,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11376;C	105+927	690,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11376;D	105+933	690,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
11376;D	105+933	690,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11377														
11377;A	105+957	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
11377;A	105+957	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11377;B	105+956	679,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	49	50	50	49
11377;B	105+956	679,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11377;C	105+951	678,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11377;C	105+951	678,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11377;D	105+947	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11377;D	105+947	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11377;E	105+947	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11377;E	105+947	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11377;F	105+953	668,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
11377;F	105+953	668,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
Objekt 11378														
11378;A	105+942	657,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11378;A	105+942	657,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11378;B	105+937	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
11378;B	105+937	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11378;C	105+939	645,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11378;C	105+939	645,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11378;D	105+948	644,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	56	56	55
11378;D	105+948	644,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11378;E	105+947	651,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
11378;E	105+947	651,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
Objekt 11379														
11379;A	105+947	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11379;A	105+947	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11379;B	105+949	594,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11379;B	105+949	594,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11379;C	105+956	596,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
11379;D	105+956	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
11379;D	105+956	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
11379;E	105+950	603,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11379;E	105+950	603,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
Objekt 11380														
11380;A	105+964	430,2	O	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11380;A	105+964	430,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
11380;B	105+969	430,9	N	EG	WA	55	40	60	50	45	49	50	49	49
11380;B	105+969	430,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	56	58	58	56
11380;C	105+971	434,1	N	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49
11380;C	105+971	434,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	55	58	58	55
11380;D	105+971	437,9	N	EG	WA	55	40	60	46	43	40	46	46	40
11380;D	105+971	437,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11380;E	105+967	441,4	W	EG	WA	55	40	60	45	43	39	45	45	39
11380;E	105+967	441,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	55	52	58	58	52
11380;F	105+961	437,1	S	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
11380;F	105+961	437,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Objekt 11381														
11381;A	105+917	640,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48
11381;A	105+917	640,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11381;B	105+911	640,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11381;B	105+911	640,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11381;C	105+909	635,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11381;C	105+909	635,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11381;D	105+912	631,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11381;D	105+912	631,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11382														
11382;A	105+924	635,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	50	52	52	50
11382;A	105+924	635,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11382;C	105+918	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11382;C	105+918	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11382;D	105+924	628,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
11382;D	105+924	628,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
Objekt 11383														
11383;A	106+003	368,9	O	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
11383;A	106+003	368,9	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
11383;C	106+006	378,2	W	EG	WR	50	35	55	47	44	41	47	47	41
11383;C	106+006	378,2	W	1.OG	WR	50	35	55	60	56	56	60	60	56
11383;D	106+000	374,9	S	EG	WR	50	35	55	59	56	54	59	59	54
11383;D	106+000	374,9	S	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
Objekt 11384														
11384;B	106+010	367,1	O	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
11384;B	106+010	367,1	O	1.OG	WR	50	35	55	61	58	57	61	61	57
11384;C	106+015	370,7	N	EG	WR	50	35	55	48	44	51	48	48	51
11384;C	106+015	370,7	N	1.OG	WR	50	35	55	57	54	54	57	57	54
11384;D	106+012	376,4	W	EG	WR	50	35	55	45	42	39	45	45	39
11384;D	106+012	376,4	W	1.OG	WR	50	35	55	57	54	53	57	57	53
Objekt 11385														
11385;A	105+738	568,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11385;A	105+738	568,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11385;B	105+735	565,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11385;B	105+735	565,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11385;C	105+736	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11385;C	105+736	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11385;D	105+740	558,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
11385;D	105+740	558,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
11385;E	105+746	559,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
11385;E	105+746	559,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11385;F	105+746	564,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
11385;F	105+746	564,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11385;G	105+741	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
11385;G	105+741	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
Objekt 11386														
11386;A	105+699	583,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11386;A	105+699	583,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11386;B	105+705	584,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55
11386;B	105+705	584,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11386;C	105+706	589,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	38	46	46	38
11386;C	105+706	589,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11386;D	105+703	592,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	46	54	54	46
11386;D	105+703	592,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11386;E	105+698	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11386;E	105+698	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11387														
11387;A	105+663	583,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11387;A	105+663	583,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11387;B	105+669	585,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	56	55
11387;B	105+669	585,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11387;C	105+669	591,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	53	50	50	53
11387;C	105+669	591,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11388														
11388;A	105+657	587,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11388;A	105+657	587,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11388;C	105+663	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
11388;C	105+663	595,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11388;D	105+658	596,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11388;E	105+656	592,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 11389														
11389;A	105+630	580,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11389;B	105+629	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11389;C	105+637	576,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11389;D	105+640	584,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11389;F	105+630	591,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	60	53
11389;G	105+630	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 11390														
11390;A	105+641	604,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11390;A	105+641	604,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11390;B	105+642	596,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11390;B	105+642	596,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11390;C	105+649	596,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11390;C	105+649	596,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11390;D	105+650	601,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	46	38
11390;D	105+650	601,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11390;E	105+652	606,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	55	55
11390;E	105+652	606,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11390;F	105+652	614,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
11390;F	105+652	614,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11390;G	105+646	613,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11390;G	105+646	613,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 11391														
11391;A	105+659	637,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11391;A	105+659	637,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11391;B	105+658	630,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11391;B	105+658	630,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	62	56
11391;C	105+662	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
11391;C	105+662	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11391;D	105+665	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11391;D	105+665	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11391;E	105+671	631,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
11391;E	105+671	631,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11391;F	105+668	638,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
11391;F	105+668	638,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
Objekt 11392														
11392;A	105+639	642,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11392;A	105+639	642,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11392;B	105+646	640,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	56	56	54
11392;B	105+646	640,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11392;C	105+651	646,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
11392;C	105+651	646,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11392;D	105+648	653,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11392;D	105+648	653,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11392;E	105+639	651,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11392;E	105+639	651,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11393														
11393;A	105+634	629,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
11393;A	105+634	629,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11393;B	105+623	628,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
11393;B	105+623	628,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11393;C	105+628	621,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11393;C	105+628	621,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11393;D	105+635	621,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	57	55
11393;D	105+635	621,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11394														
11394;A	105+629	664,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
11394;A	105+629	664,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11394;B	105+620	666,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11394;B	105+620	666,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11394;C	105+617	663,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11394;C	105+617	663,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11394;D	105+615	658,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11394;D	105+615	658,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11394;E	105+616	653,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11394;E	105+616	653,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11394;F	105+620	652,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
11394;F	105+620	652,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11394;G	105+621	652,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11394;G	105+621	652,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11394;H	105+630	656,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11394;H	105+630	656,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11395														
11395;A	105+649	698,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11395;A	105+649	698,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
11395;B	105+647	702,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11395;B	105+647	702,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
11395;C	105+641	697,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11395;C	105+641	697,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11395;D	105+640	689,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11395;D	105+640	689,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11395;E	105+647	692,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	51	56	56	51
11395;E	105+647	692,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11396														
11396;A	105+671	690,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11396;A	105+671	690,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11396;B	105+673	683,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11396;B	105+673	683,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11396;C	105+679	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11396;C	105+679	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11396;D	105+681	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
11396;D	105+681	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11396;E	105+678	690,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	45	37
11396;E	105+678	690,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11397														
11397;A	105+670	670,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11397;A	105+670	670,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11397;B	105+673	673,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11397;B	105+673	673,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11397;C	105+669	678,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
11397;C	105+669	678,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11397;D	105+662	678,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11397;D	105+662	678,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11397;E	105+664	671,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11397;E	105+664	671,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11398														
11398;A	105+688	670,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11398;A	105+688	670,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
11398;B	105+682	669,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	41	52	52	41
11398;B	105+682	669,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11398;C	105+677	665,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11398;C	105+677	665,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11398;D	105+680	660,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11398;D	105+680	660,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11398;E	105+688	662,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
11398;E	105+688	662,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11399														
11399;A	105+713	687,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11399;A	105+713	687,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11399;B	105+714	697,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	37	45	45	37
11399;B	105+714	697,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11399;C	105+711	696,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11399;C	105+711	696,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
Objekt 11400														
11400;A	105+842	625,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11400;A	105+842	625,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11400;B	105+845	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11400;B	105+845	618,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11400;C	105+855	621,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11400;C	105+855	621,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11400;D	105+856	630,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
11400;D	105+856	630,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11400;E	105+851	631,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
11400;E	105+851	631,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11400;F	105+847	628,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	47	54	54	47
11400;F	105+847	628,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 11401														
11401;A	105+749	671,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11401;A	105+749	671,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11401;B	105+749	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11401;B	105+749	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11401;C	105+753	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11401;C	105+753	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11401;D	105+758	664,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11401;D	105+758	664,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11401;E	105+757	672,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
11401;E	105+757	672,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11402														
11402;A	105+762	601,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11402;A	105+762	601,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11402;B	105+767	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	57
11402;B	105+767	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11402;C	105+771	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11402;C	105+771	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11402;D	105+771	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
11402;D	105+771	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11402;E	105+769	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11402;E	105+769	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11402;F	105+762	609,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11402;F	105+762	609,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11403														
11403;A	105+741	616,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11403;A	105+741	616,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11403;B	105+748	618,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	54	56	56	54
11403;B	105+748	618,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11403;C	105+748	626,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	53	52	52	53
11403;C	105+748	626,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11403;D	105+741	623,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11403;D	105+741	623,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11404														
11404;A	105+721	630,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11404;A	105+721	630,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11404;B	105+730	635,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
11404;B	105+730	635,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
11404;C	105+731	645,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	51	49	49	51
11404;C	105+731	645,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11404;D	105+723	640,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11404;D	105+723	640,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
Objekt 11405														
11405;A	105+720	653,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
11405;A	105+720	653,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11405;B	105+721	660,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11405;B	105+721	660,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11405;C	105+715	658,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11405;C	105+715	658,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11405;D	105+711	654,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11405;D	105+711	654,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11405;E	105+707	651,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11405;E	105+707	651,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11405;F	105+707	644,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11405;F	105+707	644,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11405;G	105+714	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
11405;G	105+714	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11406														
11406;A	105+702	598,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11406;A	105+702	598,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11406;B	105+707	599,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11406;B	105+707	599,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11406;C	105+709	604,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
11406;C	105+709	604,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11406;D	105+707	610,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
11406;D	105+707	610,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11406;E	105+700	609,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	42	52	52	42
11406;E	105+700	609,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11406;F	105+698	607,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
11406;F	105+698	607,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11406;G	105+695	606,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11406;G	105+695	606,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11406;H	105+696	600,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11406;H	105+696	600,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
Objekt 11407														
11407;A	105+686	615,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11407;A	105+686	615,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11407;B	105+691	616,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
11407;B	105+691	616,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11407;C	105+688	623,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
11407;C	105+688	623,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11407;D	105+679	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11407;D	105+679	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	61	54
11407;E	105+678	615,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11407;E	105+678	615,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11407;F	105+682	615,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
11407;F	105+682	615,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Objekt 11408														
11408;A	105+721	584,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11408;A	105+721	584,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11408;B	105+730	585,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11408;B	105+730	585,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11408;C	105+729	594,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
11408;C	105+729	594,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11408;D	105+720	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11408;D	105+720	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11409														
11409;A	105+705	566,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11409;A	105+705	566,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11409;B	105+707	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11409;B	105+707	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11409;C	105+714	562,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	54
11409;C	105+714	562,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11409;D	105+714	569,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11409;D	105+714	569,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11409;E	105+708	570,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11409;E	105+708	570,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11410														
11410;A	105+684	559,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
11410;A	105+684	559,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11410;B	105+686	562,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	55	58	58	55
11410;B	105+686	562,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11410;C	105+683	567,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52
11410;C	105+683	567,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11410;D	105+677	568,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
11410;D	105+677	568,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
Objekt 11411														
11411;A	105+672	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
11411;A	105+672	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58
11411;B	105+675	555,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11411;B	105+675	555,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
11411;C	105+680	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11411;C	105+680	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11411;D	105+683	557,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
11411;D	105+683	557,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
Objekt 11412														
11412;A	105+647	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11412;A	105+647	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11412;B	105+649	559,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11412;B	105+649	559,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11412;C	105+658	564,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
11412;C	105+658	564,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11412;D	105+659	574,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11412;D	105+659	574,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11412;E	105+652	572,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11412;E	105+652	572,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
Objekt 11413														
11413;A	105+671	518,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11413;A	105+671	518,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11413;B	105+674	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11413;B	105+674	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11413;C	105+683	513,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56
11413;C	105+683	513,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11413;D	105+684	519,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	58	52
11413;D	105+684	519,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11413;E	105+680	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11413;E	105+680	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11413;F	105+675	522,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11413;F	105+675	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 11414														
11414;A	105+820	415,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	58	59	59	58
11414;A	105+820	415,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
11414;B	105+821	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	40	47	47	40
11414;B	105+821	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	53	59	59	53
11414;C	105+812	419,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
11414;C	105+812	419,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	57	63	63	57
11414;D	105+813	413,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	58	62	62	58
11414;D	105+813	413,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	58	64	64	58
Objekt 11415														
11415;A	105+752	524,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
11415;A	105+752	524,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11415;B	105+751	533,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
11415;B	105+751	533,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11415;C	105+746	534,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11415;C	105+746	534,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11416														
11416;A	105+739	525,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11416;A	105+739	525,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11416;B	105+742	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11416;B	105+742	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11416;C	105+750	522,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	56	56	56	56
11416;C	105+750	522,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Objekt 11417														
11417;A	105+767	651,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11417;A	105+767	651,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11417;B	105+769	644,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11417;B	105+769	644,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11417;C	105+778	648,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
11417;C	105+778	648,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11417;D	105+781	656,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11417;D	105+781	656,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11417;E	105+781	657,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51
11417;E	105+781	657,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11417;F	105+780	661,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11417;F	105+780	661,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11417;G	105+774	658,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11417;G	105+774	658,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11418														
11418;A	105+778	697,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	36	45	45	36
11418;A	105+778	697,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11418;B	105+774	695,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
11418;B	105+774	695,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11418;C	105+771	693,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	36	45	45	36
11418;C	105+771	693,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11418;D	105+765	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11418;D	105+765	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11418;E	105+763	679,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11418;E	105+763	679,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11418;F	105+768	678,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
11418;F	105+768	678,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11418;G	105+776	686,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11418;G	105+776	686,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11419														
11419;A	105+793	668,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
11419;A	105+793	668,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11419;B	105+797	675,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
11419;B	105+797	675,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11419;C	105+795	681,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	36	45	45	36
11419;C	105+795	681,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11419;D	105+786	677,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11419;D	105+786	677,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11419;E	105+785	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11419;E	105+785	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11420														
11420;A	105+805	659,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	44	47	47	44
11420;A	105+805	659,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11420;B	105+802	658,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11420;B	105+802	658,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11420;C	105+805	651,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11420;C	105+805	651,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11420;D	105+813	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
11420;D	105+813	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	54	61	61	54
11420;E	105+814	661,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50
11420;E	105+814	661,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11420;F	105+808	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
11420;F	105+808	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Objekt 11421														
11421;A	105+789	593,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	53	55	55	53
11421;A	105+789	593,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11421;B	105+790	596,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	55	57	57	55
11421;B	105+790	596,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
11421;C	105+791	602,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11421;D	105+786	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11421;D	105+786	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11421;E	105+781	593,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11421;E	105+781	593,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11421;F	105+781	587,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11421;F	105+781	587,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11421;G	105+788	588,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	57	57	56
11421;G	105+788	588,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	57	62	62	57
Objekt 11422														
11422;A	105+806	602,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11422;A	105+806	602,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11422;B	105+805	610,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	45	37
11422;B	105+805	610,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11422;C	105+798	608,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	47	56	56	47
11422;C	105+798	608,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11422;D	105+799	601,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11422;D	105+799	601,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11423														
11423;A	105+811	574,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
11423;A	105+811	574,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11423;B	105+813	580,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
11423;B	105+813	580,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
11423;C	105+810	588,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11423;D	105+806	588,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11423;D	105+806	588,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11423;E	105+802	579,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	59	55
11423;E	105+802	579,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11423;F	105+802	572,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11423;F	105+802	572,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11423;G	105+807	572,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	53	56	56	53
11423;G	105+807	572,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11424														
11424;A	105+823	557,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11424;A	105+823	557,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11424;B	105+830	559,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	54	55	55	54
11424;B	105+830	559,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11424;C	105+829	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	38	46	46	38
11424;C	105+829	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11424;D	105+823	564,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11424;D	105+823	564,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11425														
11425;A	105+582	690,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11425;A	105+582	690,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11425;B	105+588	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11425;B	105+588	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11425;C	105+587	698,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11425;C	105+587	698,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11425;D	105+579	697,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11425;D	105+579	697,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11425;E	105+579	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11425;E	105+579	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11426														
11426;A	105+574	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11426;A	105+574	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11426;B	105+575	668,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11426;B	105+575	668,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11426;C	105+580	668,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11426;C	105+580	668,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11426;D	105+583	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
11426;D	105+583	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11426;E	105+582	679,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11426;E	105+582	679,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11426;F	105+576	678,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11426;F	105+576	678,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 11427														
11427;A	105+566	702,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11427;A	105+566	702,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11427;B	105+569	704,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11427;B	105+569	704,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11427;C	105+569	710,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11427;C	105+569	710,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
11427;D	105+565	714,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	39	46	46	39
11427;D	105+565	714,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11427;E	105+558	710,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11427;E	105+558	710,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11427;F	105+555	702,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11427;F	105+555	702,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11427;G	105+561	702,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11427;G	105+561	702,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11427;H	105+564	702,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
11427;H	105+564	702,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11428														
11428;A	105+552	688,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11428;A	105+552	688,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11428;B	105+549	690,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11428;B	105+549	690,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11428;C	105+544	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11428;C	105+544	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11428;D	105+546	681,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11428;D	105+546	681,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11428;E	105+553	681,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11428;E	105+553	681,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11429														
11429;A	105+542	717,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
11429;A	105+542	717,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11429;B	105+544	717,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
11429;B	105+544	717,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11429;C	105+549	719,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11429;C	105+549	719,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11429;D	105+546	726,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11429;D	105+546	726,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	57	50
11429;E	105+539	726,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11429;E	105+539	726,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	51	60	60	51
11429;F	105+533	720,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	40	50	50	40
11429;F	105+533	720,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11429;G	105+530	718,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11429;G	105+530	718,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11429;H	105+527	717,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11429;H	105+527	717,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11429;I	105+527	713,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11429;I	105+527	713,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11429;J	105+530	710,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11429;J	105+530	710,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11429;K	105+532	706,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11429;K	105+532	706,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
11429;L	105+533	702,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11429;L	105+533	702,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11429;M	105+540	707,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
11429;M	105+540	707,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11429;N	105+542	715,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11429;N	105+542	715,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
Objekt 11430														
11430;A	105+499	711,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11430;A	105+499	711,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11430;B	105+501	702,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11430;B	105+501	702,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11430;C	105+511	701,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11430;C	105+511	701,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11430;D	105+507	710,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11430;D	105+507	710,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11431														
11431;A	105+478	697,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	56	59	59	56
11431;A	105+478	697,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11431;B	105+475	704,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	50	50	50	50
11431;B	105+475	704,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11431;C	105+467	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11431;C	105+467	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11431;D	105+469	695,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11431;D	105+469	695,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11431;E	105+475	694,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
11431;E	105+475	694,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
Objekt 11432														
11432;A	105+491	679,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11432;A	105+491	679,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11432;B	105+492	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11432;B	105+492	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11432;C	105+498	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
11432;C	105+498	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11432;D	105+496	690,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
11432;D	105+496	690,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11432;E	105+486	690,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11432;E	105+486	690,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11432;F	105+488	683,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11432;F	105+488	683,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11433														
11433;A	105+510	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11433;A	105+510	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11433;B	105+509	674,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11433;B	105+509	674,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11433;C	105+513	671,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11433;C	105+513	671,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11433;D	105+518	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11433;D	105+518	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11433;E	105+521	677,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11433;E	105+521	677,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11433;F	105+518	686,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
11433;F	105+518	686,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11433;G	105+513	684,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11433;G	105+513	684,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
Objekt 11434														
11434;A	105+534	670,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11434;B	105+529	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11434;C	105+523	666,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11434;C	105+523	666,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11434;D	105+521	660,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11434;D	105+521	660,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11434;E	105+524	658,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11434;E	105+524	658,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11435														
11435;A	105+530	653,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11435;A	105+530	653,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11435;B	105+538	657,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11435;B	105+538	657,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11435;C	105+540	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	49	57	57	49
11435;C	105+540	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11436														
11436;A	105+553	648,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	46	38
11436;A	105+553	648,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11436;B	105+544	645,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11436;B	105+544	645,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
11436;C	105+544	635,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11436;C	105+544	635,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11436;D	105+552	639,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11436;D	105+552	639,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11437														
11437;A	105+576	635,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	43	47	47	43
11437;A	105+576	635,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11437;B	105+568	634,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11437;B	105+568	634,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11437;C	105+569	627,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11437;C	105+569	627,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11437;D	105+576	628,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
11437;D	105+576	628,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11438														
11438;A	105+564	614,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11438;A	105+564	614,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11438;B	105+571	614,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11438;B	105+571	614,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11438;C	105+569	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	45	55	55	45
11438;C	105+569	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11438;D	105+561	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11438;D	105+561	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 11439														
11439;A	105+502	613,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11439;A	105+502	613,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11439;B	105+509	615,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11439;B	105+509	615,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11439;C	105+508	623,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
11439;C	105+508	623,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11439;D	105+500	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11439;D	105+500	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11440														
11440;A	105+483	625,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11440;A	105+483	625,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11440;B	105+491	628,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11440;B	105+491	628,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11440;C	105+495	634,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11440;C	105+495	634,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11440;D	105+494	638,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
11440;D	105+494	638,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11440;E	105+490	638,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11440;E	105+490	638,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
11440;F	105+483	632,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11440;F	105+483	632,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
Objekt 11441														
11441;A	105+480	600,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	51
11441;A	105+480	600,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11441;B	105+474	596,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11441;B	105+474	596,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11441;C	105+472	589,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11441;C	105+472	589,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11442														
11442;A	105+477	586,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11442;A	105+477	586,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11442;B	105+482	588,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	54	59	59	54
11442;B	105+482	588,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11442;C	105+485	595,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	55	58	57	55
11442;C	105+485	595,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11442;D	105+486	600,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
11442;D	105+486	600,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
Objekt 11443														
11443;A	105+498	581,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	40	47	47	40
11443;A	105+498	581,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11443;B	105+493	579,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11443;B	105+493	579,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11443;C	105+495	573,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	57	61	61	57
11443;C	105+495	573,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11443;E	105+503	582,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
11443;E	105+503	582,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11443;F	105+500	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	42	49	49	42
11443;F	105+500	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
Objekt 11444														
11444;B	105+501	568,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
11444;B	105+501	568,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11444;C	105+507	568,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11444;C	105+507	568,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11444;D	105+507	578,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11444;D	105+507	578,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
Objekt 11445														
11445;B	105+522	569,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	39	47	47	39
11445;B	105+522	569,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11445;C	105+517	570,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11445;C	105+517	570,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11445;D	105+512	565,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11445;D	105+512	565,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11445;E	105+514	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11445;E	105+514	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 11446														
11446;A	105+529	559,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	47	50	50	47
11446;A	105+529	559,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11446;B	105+529	562,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	50	51
11446;B	105+529	562,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11446;C	105+528	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	39	47	47	39
11446;C	105+528	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11446;E	105+521	553,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11446;E	105+521	553,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11446;F	105+528	553,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11446;F	105+528	553,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 11447														
11447;A	105+591	611,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11447;A	105+591	611,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	63	55
11447;B	105+598	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11447;B	105+598	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11447;C	105+600	616,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	57	54
11447;C	105+600	616,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11447;D	105+599	623,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	51	54	54	51
11447;D	105+599	623,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11447;E	105+591	620,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11447;E	105+591	620,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11448														
11448;A	105+603	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11448;A	105+603	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11448;B	105+602	634,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11448;B	105+602	634,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11448;C	105+605	629,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
11448;C	105+605	629,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11448;D	105+613	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11448;D	105+613	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11448;E	105+612	639,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11448;E	105+612	639,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11448;F	105+607	640,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11448;F	105+607	640,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11449														
11449;A	105+600	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11449;A	105+600	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11449;B	105+599	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11449;B	105+599	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11449;C	105+602	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11449;C	105+602	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11449;D	105+606	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11449;D	105+606	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11449;E	105+611	675,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11449;E	105+611	675,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11449;F	105+609	682,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	37	46	46	37
11449;F	105+609	682,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 11450														
11450;A	105+614	594,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	55	55	55
11450;A	105+614	594,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11450;B	105+614	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11450;B	105+614	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11450;C	105+612	602,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52
11450;C	105+612	602,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11450;D	105+605	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11450;D	105+605	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11450;E	105+604	594,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11450;E	105+604	594,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11450;F	105+609	588,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11450;F	105+609	588,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11450;G	105+614	587,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	58	58	57
11450;G	105+614	587,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	58	62	62	58
Objekt 11451														
11451;A	105+590	573,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	56
11451;A	105+590	573,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	58	63	63	58
11451;B	105+589	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	54	53	53	54
11451;B	105+589	577,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
11451;C	105+581	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11451;C	105+581	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11451;D	105+581	568,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11451;D	105+581	568,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11451;E	105+587	568,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11451;E	105+587	568,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11452														
11452;A	105+600	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11452;A	105+600	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11452;B	105+594	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11452;B	105+594	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11452;C	105+593	558,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11452;C	105+593	558,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 11453														
11453;A	105+606	556,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	53	57	57	53
11453;A	105+606	556,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11453;B	105+606	563,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	51	56	56	51
11453;B	105+606	563,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11453;D	105+599	554,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11453;D	105+599	554,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 11454														
11454;A	105+283	692,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50
11454;A	105+283	692,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11454;B	105+276	692,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11454;B	105+276	692,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11454;C	105+278	685,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11454;C	105+278	685,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11454;D	105+285	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11454;D	105+285	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 11455														
11455;A	105+439	690,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	59	54
11455;A	105+439	690,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11455;B	105+436	695,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	52	47	47	52
11455;B	105+436	695,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11455;C	105+429	694,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11455;C	105+429	694,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11455;D	105+427	689,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	48	50	50	48
11455;D	105+427	689,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11455;E	105+425	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	44	47	47	44
11455;E	105+425	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11455;F	105+422	687,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
11455;F	105+422	687,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11455;G	105+423	682,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11455;G	105+423	682,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11455;H	105+424	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11455;H	105+424	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11455;I	105+425	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11455;I	105+425	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11455;J	105+429	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11455;J	105+429	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11455;K	105+434	683,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11455;K	105+434	683,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11456														
11456;A	105+468	665,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11456;A	105+468	665,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11456;B	105+466	673,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11456;B	105+466	673,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11456;C	105+458	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11456;C	105+458	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11457														
11457;A	105+463	658,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	59	54
11457;A	105+463	658,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11457;C	105+453	665,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11457;C	105+453	665,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11457;D	105+453	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11457;E	105+457	656,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11457;E	105+457	656,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11458														
11458;A	105+467	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11458;A	105+467	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11458;B	105+465	603,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
11458;B	105+465	603,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11458;D	105+461	597,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11458;D	105+461	597,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11459														
11459;A	105+452	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11459;A	105+452	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11459;B	105+453	603,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11459;B	105+453	603,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11459;D	105+458	609,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
11459;D	105+458	609,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
Objekt 11460														
11460;A	105+450	618,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	50	54	54	50
11460;A	105+450	618,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11460;B	105+448	624,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
11460;B	105+448	624,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11460;D	105+441	612,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11460;D	105+441	612,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11460;E	105+447	613,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11460;E	105+447	613,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
Objekt 11461														
11461;B	105+443	628,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11461;C	105+438	627,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
11461;C	105+438	627,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11461;D	105+435	625,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
11461;D	105+435	625,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11461;E	105+431	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11461;E	105+431	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11461;F	105+433	617,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11461;F	105+433	617,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11462														
11462;A	105+427	627,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11462;A	105+427	627,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11462;B	105+427	631,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11462;B	105+427	631,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11462;C	105+428	634,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	50	52	52	50
11462;C	105+428	634,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11462;D	105+427	639,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
11462;D	105+427	639,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	50	58	58	50
11462;F	105+420	626,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11462;F	105+420	626,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11463														
11463;B	105+417	638,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
11463;B	105+417	638,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	58	50
11463;C	105+411	638,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11463;C	105+411	638,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11463;D	105+413	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11463;D	105+413	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
Objekt 11464														
11464;A	105+401	652,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11464;A	105+401	652,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11464;B	105+413	660,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11464;B	105+413	660,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11464;C	105+416	673,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11464;C	105+416	673,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11464;D	105+410	676,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50
11464;D	105+410	676,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11464;E	105+406	675,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11464;E	105+406	675,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
11464;F	105+406	671,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11464;F	105+406	671,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
11464;G	105+403	663,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11464;G	105+403	663,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Objekt 11465														
11465;A	105+414	700,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11465;B	105+413	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
11465;B	105+413	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11465;C	105+408	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
11465;C	105+408	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11465;D	105+406	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	36	46	46	36
11465;D	105+406	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11465;E	105+400	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11465;E	105+400	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
11465;F	105+401	693,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11465;F	105+401	693,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
11465;G	105+409	694,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11465;G	105+409	694,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 11466														
11466;A	105+396	678,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11466;A	105+396	678,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11466;B	105+394	684,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	50	57	57	50
11466;B	105+394	684,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11466;C	105+387	684,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	59	52
11466;C	105+387	684,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11466;D	105+389	677,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11466;D	105+389	677,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 11467														
11467;A	105+385	664,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11467;A	105+385	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	62	55
11467;B	105+382	669,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
11467;B	105+382	669,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11467;C	105+373	666,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11467;C	105+373	666,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11467;D	105+373	656,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11467;D	105+373	656,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11467;E	105+381	657,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11467;E	105+381	657,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11468														
11468;A	105+377	684,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11468;A	105+377	684,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11468;B	105+379	697,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	47
11468;B	105+379	697,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11468;C	105+378	705,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	48	51	51	48
11468;C	105+378	705,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11468;D	105+378	713,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	36	46	46	36
11468;D	105+378	713,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11468;E	105+370	710,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11468;E	105+370	710,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11468;F	105+368	703,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11468;F	105+368	703,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11468;G	105+362	694,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11468;G	105+362	694,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11468;H	105+356	682,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11468;H	105+356	682,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11468;I	105+364	679,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11468;I	105+364	679,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11469														
11469;A	105+343	682,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11469;A	105+343	682,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11469;B	105+343	686,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	43	47	47	43
11469;B	105+343	686,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11469;C	105+343	688,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	51	52	52	51
11469;C	105+343	688,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11469;D	105+342	692,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
11469;D	105+342	692,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11469;F	105+337	681,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11469;F	105+337	681,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11470														
11470;A	105+332	695,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	38	47	47	38
11470;A	105+332	695,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11470;B	105+328	693,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11470;B	105+328	693,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	52	61	61	52
11470;C	105+329	687,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11470;C	105+329	687,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11470;E	105+338	695,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
11470;E	105+338	695,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 11471														
11471;A	105+324	703,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	49	51	51	49
11471;A	105+324	703,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11471;B	105+323	708,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
11471;B	105+323	708,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11471;D	105+317	696,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11471;D	105+317	696,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11471;E	105+323	696,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11471;E	105+323	696,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11471;F	105+323	701,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11471;F	105+323	701,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
Objekt 11472														
11472;A	105+307	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11472;A	105+307	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11472;B	105+309	701,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11472;B	105+309	701,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11472;D	105+313	707,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
11472;D	105+313	707,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11473														
11473;A	105+302	677,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11473;A	105+302	677,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11473;B	105+299	677,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11473;B	105+299	677,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11473;C	105+297	677,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11473;C	105+297	677,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11473;D	105+291	672,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53
11473;D	105+291	672,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11473;E	105+289	665,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11473;E	105+289	665,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11473;F	105+293	664,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11473;F	105+293	664,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11473;G	105+294	664,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11473;G	105+294	664,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11473;H	105+297	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11473;H	105+297	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11473;I	105+301	669,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11473;I	105+301	669,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 11474														
11474;A	105+320	666,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11474;A	105+320	666,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11474;B	105+319	670,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11474;B	105+319	670,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11474;C	105+314	672,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	58	51
11474;C	105+314	672,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11474;D	105+311	671,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11474;D	105+311	671,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11474;E	105+310	666,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11474;E	105+310	666,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11474;F	105+312	662,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11474;F	105+312	662,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11474;G	105+317	662,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11474;G	105+317	662,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11475														
11475;A	105+337	647,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11475;A	105+337	647,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11475;B	105+342	650,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11475;B	105+342	650,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11475;C	105+339	654,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	39	49	49	39
11475;C	105+339	654,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11475;D	105+332	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11475;D	105+332	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11475;E	105+332	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
11475;E	105+332	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11476														
11476;A	105+328	630,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	54	58	58	54
11476;A	105+328	630,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11476;B	105+325	635,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
11476;B	105+325	635,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11476;C	105+318	633,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	49	54	54	49
11476;C	105+318	633,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11476;E	105+323	628,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
11476;E	105+323	628,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11477														
11477;A	105+320	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11477;A	105+320	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11477;B	105+320	624,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	52	53	53	52
11477;B	105+320	624,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11477;D	105+311	629,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11477;D	105+311	629,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11477;E	105+310	625,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11477;E	105+310	625,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11477;F	105+315	621,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11477;F	105+315	621,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
Objekt 11478														
11478;A	105+313	613,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
11478;A	105+313	613,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11478;B	105+309	612,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11478;B	105+309	612,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11478;C	105+304	608,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	56
11478;C	105+304	608,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11478;D	105+305	604,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11478;D	105+305	604,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11478;E	105+310	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11478;E	105+310	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11478;F	105+314	603,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11478;F	105+314	603,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11478;H	105+320	611,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	37	48	48	37
11478;H	105+320	611,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
Objekt 11479														
11479;A	105+297	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11479;A	105+297	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11479;B	105+293	587,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11479;B	105+293	587,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11479;C	105+287	587,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11479;C	105+287	587,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11479;D	105+287	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11479;D	105+287	583,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11479;E	105+285	579,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	56	60	60	56
11479;E	105+285	579,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11479;F	105+286	572,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11479;F	105+286	572,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11479;G	105+295	576,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11479;G	105+295	576,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11480														
11480;A	105+366	624,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11480;A	105+366	624,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11480;B	105+366	628,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	39	47	47	39
11480;B	105+366	628,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11480;C	105+366	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	54
11480;C	105+366	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11480;D	105+364	636,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11480;D	105+364	636,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11480;E	105+359	638,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11480;E	105+359	638,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11480;F	105+358	632,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11480;F	105+358	632,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11480;G	105+360	626,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11480;G	105+360	626,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11481														
11481;A	105+342	604,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11481;A	105+342	604,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11481;B	105+349	608,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11481;B	105+349	608,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11481;C	105+350	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
11481;C	105+350	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11481;D	105+344	618,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11481;D	105+344	618,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11481;E	105+342	611,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55
11481;E	105+342	611,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
Objekt 11482														
11482;A	105+332	594,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11482;A	105+332	594,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11482;B	105+331	600,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	54	54	52
11482;B	105+331	600,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11482;C	105+326	606,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	44
11482;C	105+326	606,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11482;E	105+321	601,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11482;E	105+321	601,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	56	65	65	56
11482;F	105+325	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11482;F	105+325	595,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Objekt 11483														
11483;A	105+306	567,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11483;A	105+306	567,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11483;B	105+310	560,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11483;B	105+310	560,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11483;C	105+319	561,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	60	60	55
11483;C	105+319	561,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11483;D	105+316	570,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
11483;D	105+316	570,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11483;E	105+308	572,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	57
11483;E	105+308	572,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
Objekt 11484														
11484;A	105+384	620,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	38	47	47	38
11484;A	105+384	620,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11484;B	105+377	618,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11484;B	105+377	618,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11484;C	105+377	610,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
11484;C	105+377	610,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11484;D	105+384	613,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11484;D	105+384	613,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11485														
11485;A	105+364	587,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11485;A	105+364	587,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11485;B	105+369	590,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11485;B	105+369	590,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11485;C	105+366	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	51	57	57	51
11485;C	105+366	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11485;D	105+357	598,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11485;D	105+357	598,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11485;E	105+356	593,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11485;E	105+356	593,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11485;F	105+360	590,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11485;F	105+360	590,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11486														
11486;A	105+391	610,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11486;A	105+391	610,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11486;B	105+393	604,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11486;B	105+393	604,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11486;D	105+397	610,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11486;D	105+397	610,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Objekt 11487														
11487;B	105+400	599,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11487;B	105+400	599,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
11487;C	105+406	599,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11487;C	105+406	599,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11487;D	105+404	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11487;D	105+404	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Objekt 11488														
11488;A	105+413	589,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11488;A	105+413	589,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11488;C	105+417	595,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11488;C	105+417	595,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11488;D	105+411	595,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11488;D	105+411	595,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
Objekt 11489														
11489;A	105+427	584,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11489;A	105+427	584,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11489;B	105+425	590,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11489;B	105+425	590,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11489;D	105+420	584,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11489;D	105+420	584,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
Objekt 11490														
11490;A	105+430	563,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11490;A	105+430	563,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11490;A	105+430	563,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11490;B	105+434	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11490;B	105+434	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11490;B	105+434	563,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	58	67	67	58
11490;C	105+436	563,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11490;C	105+436	563,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11490;C	105+436	563,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	58	66	66	58
11490;D	105+442	567,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	55
11490;D	105+442	567,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
11490;D	105+442	567,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11490;E	105+442	575,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	37	46	46	37
11490;E	105+442	575,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	39	48	48	39
11490;E	105+442	575,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11490;F	105+433	571,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11490;F	105+433	571,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11490;F	105+433	571,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11491														
11491;A	105+214	590,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11491;A	105+214	590,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11491;B	105+212	595,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
11491;B	105+212	595,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11491;C	105+208	595,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11491;C	105+208	595,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11491;D	105+204	592,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11491;D	105+204	592,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11491;E	105+202	588,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11491;E	105+202	588,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11491;F	105+204	584,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11491;F	105+204	584,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11491;G	105+209	583,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11491;G	105+209	583,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11491;H	105+212	586,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11491;H	105+212	586,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
Objekt 11492														
11492;A	105+098	623,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	53	53	52
11492;A	105+098	623,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11492;B	105+088	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11492;B	105+088	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11492;C	105+085	612,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11492;C	105+085	612,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11492;D	105+094	614,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11492;D	105+094	614,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11493														
11493;A	105+106	690,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	47	49	49	47
11493;A	105+106	690,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	52	60	60	52
11493;B	105+095	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11493;B	105+095	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
11493;C	105+091	677,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11493;C	105+091	677,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11493;D	105+102	679,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11493;D	105+102	679,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
Objekt 11494														
11494;A	105+131	653,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11494;A	105+131	653,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11494;B	105+139	654,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11494;B	105+139	654,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11494;C	105+141	662,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	50	50	50	50
11494;C	105+141	662,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11494;D	105+133	661,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11494;D	105+133	661,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11495														
11495;A	105+121	664,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11495;A	105+121	664,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11495;B	105+129	665,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11495;B	105+129	665,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11495;C	105+131	673,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	47	50	50	47
11495;C	105+131	673,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11495;D	105+123	672,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11495;D	105+123	672,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11496														
11496;A	105+122	681,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	46	50	50	46
11496;A	105+122	681,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11496;B	105+118	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11496;B	105+118	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11496;C	105+114	681,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
11496;C	105+114	681,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11496;D	105+107	679,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	51	59	59	51
11496;D	105+107	679,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11496;E	105+104	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11496;E	105+104	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11496;F	105+109	670,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11496;F	105+109	670,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11496;G	105+118	674,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11496;G	105+118	674,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
Objekt 11497														
11497;A	105+195	704,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11497;A	105+195	704,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11497;B	105+202	704,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11497;B	105+202	704,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11497;C	105+203	709,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11497;C	105+203	709,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11497;D	105+200	712,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	40	47	47	40
11497;D	105+200	712,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11497;E	105+197	713,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
11497;E	105+197	713,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11497;F	105+193	711,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
11497;F	105+193	711,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	51	61	61	51
Objekt 11498														
11498;A	105+165	702,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11498;A	105+165	702,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11498;B	105+161	709,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
11498;B	105+161	709,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11498;C	105+152	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	50	56	56	50
11498;C	105+152	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11498;D	105+154	698,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	52	60	60	52
11498;D	105+154	698,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11498;E	105+162	698,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11498;E	105+162	698,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 11499														
11499;A	105+179	684,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11499;A	105+179	684,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11499;B	105+178	690,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
11499;B	105+178	690,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	51	59	59	51
11499;C	105+170	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
11499;C	105+170	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	53	61	61	53
11499;D	105+170	679,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11499;D	105+170	679,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11499;E	105+176	679,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11499;E	105+176	679,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11500														
11500;A	105+184	668,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11500;A	105+184	668,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
11500;B	105+193	672,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11500;B	105+193	672,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
11500;C	105+192	682,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
11500;C	105+192	682,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11500;D	105+184	683,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11500;D	105+184	683,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11500;E	105+182	677,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11500;E	105+182	677,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11500;F	105+182	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11500;F	105+182	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11501														
11501;A	105+181	663,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51
11501;A	105+181	663,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	54	60	60	54
11501;B	105+176	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	50	54	54	50
11501;B	105+176	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11501;C	105+173	665,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11501;C	105+173	665,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11501;D	105+173	662,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	47	56	56	47
11501;D	105+173	662,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11501;E	105+172	659,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
11501;E	105+172	659,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11501;F	105+173	653,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11501;F	105+173	653,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11501;G	105+175	650,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	49	56	56	49
11501;G	105+175	650,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11501;H	105+176	646,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11501;H	105+176	646,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11501;I	105+182	648,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11501;I	105+182	648,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11501;J	105+182	654,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
11501;J	105+182	654,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11501;K	105+182	658,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	53
11501;K	105+182	658,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11502														
11502;A	105+169	642,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11502;A	105+169	642,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11502;B	105+166	651,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
11502;B	105+166	651,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11502;C	105+157	651,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11502;C	105+157	651,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11502;D	105+160	642,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11502;D	105+160	642,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
Objekt 11503														
11503;A	105+160	623,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11503;A	105+160	623,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11503;B	105+166	625,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11503;B	105+166	625,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11503;C	105+165	632,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11503;C	105+165	632,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11503;D	105+158	633,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11503;D	105+158	633,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11503;E	105+156	630,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11503;E	105+156	630,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11504														
11504;A	105+148	618,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11504;A	105+148	618,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11504;B	105+146	628,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11504;B	105+146	628,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11504;C	105+137	631,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11504;C	105+137	631,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11504;D	105+133	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11504;D	105+133	624,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11504;E	105+141	619,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11504;E	105+141	619,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
Objekt 11505														
11505;A	105+089	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11505;A	105+089	557,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11505;B	105+088	548,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11505;B	105+088	548,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	56	65	65	56
11505;C	105+097	549,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11505;C	105+097	549,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11505;D	105+098	557,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	54	57	56	54
11505;D	105+098	557,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
Objekt 11506														
11506;A	105+117	577,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11506;A	105+117	577,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11506;B	105+124	577,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11506;B	105+124	577,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11506;C	105+126	584,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
11506;C	105+126	584,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
11506;D	105+119	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11506;D	105+119	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
Objekt 11507														
11507;A	105+146	560,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11507;A	105+146	560,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11507;C	105+136	571,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11507;C	105+136	571,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11507;D	105+135	565,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	56	64	64	56
11507;D	105+135	565,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	57	66	66	57
11507;E	105+139	560,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11507;E	105+139	560,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	55	65	65	55
Objekt 11508														
11508;A	105+152	565,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11508;A	105+152	565,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11508;B	105+152	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11508;B	105+152	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11508;C	105+146	576,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11508;C	105+146	576,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11508;D	105+145	573,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
11508;D	105+145	573,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11508;E	105+144	571,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	38	49	49	38
11508;E	105+144	571,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 11509														
11509;A	105+158	585,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11509;A	105+158	585,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11509;B	105+155	582,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11509;B	105+155	582,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	63	56
11509;C	105+156	576,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11509;C	105+156	576,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11509;D	105+163	575,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11509;D	105+163	575,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11510														
11510;A	105+169	580,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11510;A	105+169	580,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11510;B	105+169	587,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11510;B	105+169	587,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	62	54
11510;C	105+163	590,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	54	57	57	54
11510;C	105+163	590,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11510;D	105+161	589,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	52	56	56	52
11510;D	105+161	589,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11510;E	105+158	589,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11510;E	105+158	589,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11511														
11511;A	105+190	601,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11511;A	105+190	601,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11511;B	105+188	608,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
11511;B	105+188	608,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11511;C	105+182	611,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
11511;C	105+182	611,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11511;D	105+178	610,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11511;D	105+178	610,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11511;E	105+178	606,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11511;E	105+178	606,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11511;F	105+183	600,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11511;F	105+183	600,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
Objekt 11512														
11512;A	105+194	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11512;A	105+194	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11512;B	105+189	629,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11512;B	105+189	629,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11512;C	105+191	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11512;C	105+191	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11512;D	105+198	622,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11512;D	105+198	622,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11512;E	105+198	629,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11512;E	105+198	629,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11513														
11513;A	105+198	641,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11513;A	105+198	641,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11513;B	105+199	634,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11513;B	105+199	634,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11513;C	105+207	634,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11513;C	105+207	634,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11513;D	105+205	641,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11513;D	105+205	641,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
Objekt 11514														
11514;A	105+223	698,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	36	47	47	36
11514;A	105+223	698,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11514;B	105+216	697,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11514;B	105+216	697,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11514;C	105+217	689,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11514;C	105+217	689,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11514;D	105+223	687,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11514;D	105+223	687,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11514;E	105+226	691,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11514;E	105+226	691,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	61	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11515														
11515;A	105+214	656,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11515;A	105+214	656,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11515;C	105+220	663,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11515;C	105+220	663,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11515;D	105+217	668,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
11515;D	105+217	668,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11515;E	105+211	666,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
11515;E	105+211	666,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11515;F	105+210	659,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11515;F	105+210	659,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
Objekt 11516														
11516;A	105+212	654,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11516;A	105+212	654,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11516;B	105+214	648,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11516;B	105+214	648,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11516;C	105+223	651,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11516;C	105+223	651,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11516;D	105+224	660,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	51	55	55	51
11516;D	105+224	660,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	53	59	59	53
Objekt 11517														
11517;A	105+234	676,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11517;A	105+234	676,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11517;B	105+243	679,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11517;B	105+243	679,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11517;C	105+243	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11517;C	105+243	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11517;D	105+234	685,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11517;D	105+234	685,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11518														
11518;A	105+243	699,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11518;A	105+243	699,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11518;B	105+249	697,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11518;B	105+249	697,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11518;C	105+251	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	55	60	60	55
11518;C	105+251	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11518;D	105+257	698,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11518;D	105+257	698,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11518;E	105+255	704,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	36	47	46	36
11518;E	105+255	704,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11518;F	105+249	709,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	36	46	46	36
11518;F	105+249	709,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	49	58	58	49
11518;G	105+242	707,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52
11518;G	105+242	707,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 11519														
11519;A	105+248	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	55	61	61	55
11519;A	105+248	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11519;B	105+257	646,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11519;B	105+257	646,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11519;C	105+258	656,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	37	47	47	37
11519;C	105+258	656,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	50	59	59	50
11519;D	105+248	653,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11519;D	105+248	653,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11520														
11520;A	105+230	614,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11520;A	105+230	614,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11520;B	105+237	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11520;B	105+237	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11520;C	105+237	628,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11520;C	105+237	628,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11520;D	105+230	627,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	53	56	56	53
11520;D	105+230	627,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11520;E	105+223	621,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	54	59	59	54
11520;E	105+223	621,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11520;F	105+224	613,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11520;F	105+224	613,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
Objekt 11521														
11521;A	105+218	574,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11521;A	105+218	574,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11521;B	105+224	573,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11521;B	105+224	573,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11521;C	105+227	580,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11521;C	105+227	580,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11521;D	105+230	588,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
11521;D	105+230	588,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11521;E	105+229	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	51	54	54	51
11521;E	105+229	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11521;F	105+220	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	54	60	60	54
11521;F	105+220	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11522														
11522;A	105+236	564,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11522;A	105+236	564,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	57	65	65	57
11522;B	105+238	560,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11522;B	105+238	560,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11522;C	105+245	562,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11522;C	105+245	562,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11522;D	105+244	572,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	40	49	49	40
11522;D	105+244	572,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11522;E	105+237	570,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11522;E	105+237	570,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 11523														
11523;A	105+269	601,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
11523;A	105+269	601,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11523;B	105+265	599,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11523;B	105+265	599,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11523;C	105+265	595,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11523;C	105+265	595,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11523;D	105+269	591,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
11523;D	105+269	591,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	54	65	65	54
11523;E	105+276	593,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11523;E	105+276	593,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11523;F	105+282	598,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11523;F	105+282	598,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11523;G	105+282	602,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	46	49	49	46
11523;G	105+282	602,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11523;H	105+278	601,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	54	52	52	54
11523;H	105+278	601,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11523;I	105+275	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	42	48	48	42
11523;I	105+275	601,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11523;J	105+271	601,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50
11523;J	105+271	601,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschöß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11524														
11524;A	105+249	617,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11524;A	105+249	617,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11524;B	105+248	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11524;B	105+248	611,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	56	65	65	56
11524;C	105+253	607,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	56	62	62	56
11524;C	105+253	607,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11524;D	105+259	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11524;D	105+259	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11524;E	105+257	617,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	51	58	58	51
11524;E	105+257	617,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	54	62	62	54
Objekt 11525														
11525;A	105+274	629,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	53	60	60	53
11525;A	105+274	629,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11525;B	105+274	635,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	37	47	47	37
11525;B	105+274	635,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11525;C	105+268	638,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
11525;C	105+268	638,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11525;D	105+263	636,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	53	58	58	53
11525;D	105+263	636,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
11525;E	105+266	628,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11525;E	105+266	628,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11526														
11526;A	105+011	389,0	O	EG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11526;A	105+011	389,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
11526;B	105+016	395,4	N	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11526;B	105+016	395,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11526;C	105+011	402,2	W	EG	WR	50	35	55	55	52	52	55	55	52
11526;C	105+011	402,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11526;D	105+001	395,8	S	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
11526;D	105+001	395,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
Objekt 11527														
11527;A	105+002	367,0	S	EG	WR	50	35	55	63	61	59	63	63	59
11527;A	105+002	367,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
11527;B	105+011	360,6	O	EG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11527;B	105+011	360,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	60	69	69	60
11527;C	105+016	366,6	N	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
11527;C	105+016	366,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11527;D	105+011	373,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
Objekt 11528														
11528;A	105+017	310,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
11528;A	105+017	310,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
11528;B	105+016	313,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	58	62	62	58
11528;B	105+016	313,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	63	69	69	63
11528;C	105+011	312,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
11528;C	105+011	312,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	62	69	68	62
11528;D	105+008	306,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	60	65	65	60
11528;D	105+008	306,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
Objekt 11529														
11529;A	105+020	302,7	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
11529;A	105+020	302,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
11529;B	105+018	306,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
11529;B	105+018	306,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
11529;D	105+011	299,3	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11529;D	105+011	299,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
11529;E	105+016	298,0	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
11529;E	105+016	298,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	61	70	69	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11530														
11530;A	105+025	284,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
11530;A	105+025	284,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
11530;B	105+021	284,9	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
11530;B	105+021	284,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11530;C	105+019	281,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	61	64	64	61
11530;C	105+019	281,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	64	69	69	64
11530;D	105+018	278,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	59	64	64	59
11530;D	105+018	278,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
11530;E	105+017	272,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62
11530;E	105+017	272,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	63	70	70	63
11530;F	105+026	271,4	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
11530;F	105+026	271,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
11530;G	105+030	279,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	59
11530;G	105+030	279,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	61	68	68	61
Objekt 11531														
11531;A	105+039	289,8	W	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	60	58
11531;A	105+039	289,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
11531;B	105+038	285,9	S	EG	WR	50	35	55	66	64	62	66	66	62
11531;B	105+038	285,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
11531;C	105+040	280,0	S	EG	WR	50	35	55	67	66	61	67	67	61
11531;C	105+040	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
11531;D	105+047	278,7	O	EG	WR	50	35	55	67	66	62	67	67	62
11531;D	105+047	278,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
11531;E	105+052	285,0	N	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
11531;E	105+052	285,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11531;F	105+050	290,6	N	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11531;F	105+050	290,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
11531;G	105+046	292,6	W	EG	WR	50	35	55	61	59	58	61	61	58
11531;G	105+046	292,6	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11531;H	105+043	291,2	W	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
11531;H	105+043	291,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
Objekt 11532														
11532;A	105+030	310,1	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
11532;A	105+030	310,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
11532;B	105+033	306,3	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	61	66	66	61
11532;B	105+033	306,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
11532;C	105+038	306,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11532;C	105+038	306,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
11532;D	105+041	312,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11532;D	105+041	312,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11532;E	105+035	315,4	W	EG	WR	50	35	55	61	59	60	61	61	60
11532;E	105+035	315,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	62	68	68	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11533														
11533;A	105+031	330,0	S	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
11533;A	105+031	330,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
11533;B	105+031	325,1	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
11533;B	105+031	325,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
11533;C	105+037	322,2	O	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11533;C	105+037	322,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	61	69	69	61
11533;D	105+044	329,5	N	EG	WR	50	35	55	63	62	58	63	63	58
11533;D	105+044	329,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11533;E	105+041	337,1	W	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	56
11533;E	105+041	337,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
11533;F	105+037	340,1	W	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11533;F	105+037	340,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11533;G	105+033	338,9	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	60	64	64	60
11533;G	105+033	338,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
11533;H	105+032	334,8	S	EG	WR	50	35	55	65	63	61	65	65	61
11533;H	105+032	334,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	67	61	69	69	61
Objekt 11534														
11534;A	105+038	349,4	O	EG	WR	50	35	55	65	63	59	65	65	59
11534;A	105+038	349,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	62	69	69	62
11534;B	105+041	354,1	N	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
11534;B	105+041	354,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11534;C	105+039	358,9	W	EG	WR	50	35	55	61	60	57	61	61	57
11534;C	105+039	358,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11534;D	105+035	360,3	W	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11534;D	105+035	360,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11534;E	105+031	359,1	W	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56
11534;E	105+031	359,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
11534;F	105+028	354,5	S	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11534;F	105+028	354,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
11534;G	105+032	349,6	O	EG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11534;G	105+032	349,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	60	69	69	60
Objekt 11535														
11535;A	105+029	370,3	S	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11535;A	105+029	370,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
11535;B	105+035	367,2	O	EG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
11535;B	105+035	367,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	59	69	69	59
11535;C	105+041	369,9	N	EG	WR	50	35	55	64	62	60	64	64	60
11535;C	105+041	369,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11535;D	105+040	374,3	N	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11535;D	105+040	374,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11535;E	105+036	376,8	W	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
11535;E	105+036	376,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11535;F	105+031	374,6	S	EG	WR	50	35	55	63	61	58	63	63	58
11535;F	105+031	374,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	60	68	68	60
Objekt 11536														
11536;A	105+046	389,6	N	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
11536;A	105+046	389,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11536;B	105+039	394,8	W	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11536;B	105+039	394,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11536;C	105+031	390,1	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
11536;C	105+031	390,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11536;D	105+038	385,0	O	EG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11536;D	105+038	385,0	O	1.OG	WR	50	35	55	69	67	59	69	69	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11537														
11537;A	105+037	405,0	S	EG	WR	50	35	55	63	62	57	63	63	57
11537;A	105+037	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
11537;B	105+042	401,3	O	EG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11537;B	105+042	401,3	O	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11537;C	105+047	410,1	N	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11537;C	105+047	410,1	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11537;D	105+042	412,8	W	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
11537;D	105+042	412,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
Objekt 11538														
11538;A	105+038	419,6	O	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11538;A	105+038	419,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	66	58	68	68	58
11538;B	105+041	422,4	N	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
11538;B	105+041	422,4	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11538;C	105+040	426,8	N	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
11538;C	105+040	426,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11538;D	105+035	429,4	W	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
11538;D	105+035	429,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11538;E	105+029	427,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
11538;E	105+029	427,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	60	67	67	60
11538;F	105+028	422,8	S	EG	WR	50	35	55	64	63	59	64	64	59
11538;F	105+028	422,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
11538;G	105+032	419,8	O	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11538;G	105+032	419,8	O	1.OG	WR	50	35	55	68	66	58	68	68	58
Objekt 11539														
11539;A	105+037	447,4	W	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
11539;A	105+037	447,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11539;B	105+033	446,8	W	EG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	54
11539;B	105+033	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11539;C	105+031	442,1	S	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11539;C	105+031	442,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
11539;D	105+036	437,2	O	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11539;D	105+036	437,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11539;E	105+042	441,7	N	EG	WR	50	35	55	62	60	58	62	62	58
11539;E	105+042	441,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11539;F	105+040	446,5	W	EG	WR	50	35	55	60	59	54	60	60	54
11539;F	105+040	446,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
Objekt 11540														
11540;A	105+034	467,7	W	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54
11540;A	105+034	467,7	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	58	64	64	58
11540;B	105+030	464,9	S	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
11540;B	105+030	464,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
11540;C	105+032	460,3	S	EG	WR	50	35	55	64	62	58	64	64	58
11540;C	105+032	460,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11540;D	105+036	457,5	O	EG	WR	50	35	55	62	61	55	62	62	55
11540;D	105+036	457,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	67	57
11540;E	105+043	455,1	O	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11540;E	105+043	455,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11540;F	105+047	458,5	N	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
11540;F	105+047	458,5	N	1.OG	WR	50	35	55	65	64	58	65	65	58
11540;G	105+046	464,2	N	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11540;G	105+046	464,2	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11540;H	105+043	467,4	W	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
11540;H	105+043	467,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11540;I	105+039	469,0	W	EG	WR	50	35	55	58	57	53	58	58	53
11540;I	105+039	469,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11541														
11541;A	105+035	487,5	S	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11541;A	105+035	487,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11541;B	105+035	482,7	S	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
11541;B	105+035	482,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11541;C	105+040	480,2	O	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
11541;C	105+040	480,2	O	1.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
11541;D	105+046	484,8	N	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11541;D	105+046	484,8	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11541;E	105+040	489,7	W	EG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	54
11541;E	105+040	489,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
Objekt 11542														
11542;A	105+033	497,8	S	EG	WR	50	35	55	63	61	57	63	63	57
11542;A	105+033	497,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	67	57
11542;B	105+039	495,5	O	EG	WR	50	35	55	62	59	55	62	62	55
11542;B	105+039	495,5	O	1.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
11542;C	105+046	498,7	N	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11542;C	105+046	498,7	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11542;D	105+044	502,8	N	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
11542;D	105+044	502,8	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11542;E	105+039	505,0	W	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
11542;E	105+039	505,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11542;F	105+034	502,1	S	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11542;F	105+034	502,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	67	57
Objekt 11543														
11543;A	105+016	447,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
11543;A	105+016	447,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	60	66	66	60
11543;B	105+010	448,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	46	55	55	46
11543;B	105+010	448,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11543;C	105+002	442,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11543;C	105+002	442,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11543;D	105+014	441,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11543;D	105+014	441,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	59	67	67	59
Objekt 11544														
11544;A	105+002	457,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
11544;A	105+002	457,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	56	64	64	56
11544;B	105+002	453,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	56	61	61	56
11544;B	105+002	453,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	57	67	67	57
11544;C	105+014	452,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	54	60	60	54
11544;C	105+014	452,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	58	67	67	58
11544;D	105+016	459,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	56	60	60	56
11544;D	105+016	459,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11544;E	105+013	461,0	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	50	58	58	50
11544;E	105+013	461,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11544;F	105+009	459,2	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
11544;F	105+009	459,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	54	64	64	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11545														
11545;A	105+009	470,0	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	51	55	55	51
11545;A	105+009	470,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
11545;B	105+003	465,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11545;B	105+003	465,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11545;C	105+012	463,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	52	60	60	52
11545;C	105+012	463,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11545;D	105+016	465,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	56	62	62	56
11545;D	105+016	465,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11545;E	105+016	470,5	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
11545;E	105+016	470,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11545;F	105+014	472,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
11545;F	105+014	472,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
Objekt 11546														
11546;A	105+016	477,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11546;A	105+016	477,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11546;B	105+016	482,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	56	59	59	56
11546;B	105+016	482,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	59	66	66	59
11546;C	105+011	482,7	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
11546;C	105+011	482,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11546;D	105+008	476,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
11546;D	105+008	476,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
11546;E	105+013	474,7	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	50	58	58	50
11546;E	105+013	474,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
Objekt 11547														
11547;A	105+009	492,7	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	54	61	60	54
11547;A	105+009	492,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	57	65	65	57
11547;B	105+003	487,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	57	62	62	57
11547;B	105+003	487,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	57	66	66	57
11547;C	105+015	487,0	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
11547;C	105+015	487,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	60	66	66	60
11547;D	105+016	493,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
11547;D	105+016	493,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11547;E	105+014	495,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	53	60	60	53
11547;E	105+014	495,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
Objekt 11548														
11548;A	104+981	507,5	NW	EG	WR	50	35	55	53	50	51	53	53	51
11548;A	104+981	507,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
11548;B	104+979	507,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	50	57	57	50
11548;B	104+979	507,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	53	63	63	53
11548;C	104+978	500,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
11548;C	104+978	500,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11548;D	104+987	498,1	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11548;D	104+987	498,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	56	65	65	56
11548;E	104+991	506,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
11548;E	104+991	506,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	55	64	64	55
11548;F	104+987	509,3	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	52	56	56	52
11548;F	104+987	509,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
11548;G	104+984	507,6	SW	EG	WR	50	35	55	53	50	48	53	53	48
11548;G	104+984	507,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11549														
11549;A	105+002	508,4	S	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11549;A	105+002	508,4	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	55	64	64	55
11549;B	105+013	503,5	O	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
11549;B	105+013	503,5	O	1.OG	WR	50	35	55	65	64	57	65	65	57
11549;C	105+016	509,9	N	EG	WR	50	35	55	59	57	54	59	59	54
11549;C	105+016	509,9	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	63	56
11549;D	105+011	514,8	W	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
11549;D	105+011	514,8	W	1.OG	WR	50	35	55	62	60	53	62	62	53
Objekt 11550														
11550;A	105+032	519,9	W	EG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	51
11550;A	105+032	519,9	W	1.OG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11550;B	105+029	517,4	S	EG	WR	50	35	55	58	56	52	58	58	52
11550;B	105+029	517,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	63	55	65	65	55
11550;C	105+028	511,8	S	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11550;C	105+028	511,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
11550;D	105+033	510,1	O	EG	WR	50	35	55	62	60	55	62	62	55
11550;D	105+033	510,1	O	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11550;E	105+039	510,8	O	EG	WR	50	35	55	61	59	54	61	61	54
11550;E	105+039	510,8	O	1.OG	WR	50	35	55	66	65	58	66	66	58
11550;F	105+040	513,3	N	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11550;F	105+040	513,3	N	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11550;G	105+042	517,6	N	EG	WR	50	35	55	59	57	55	59	59	55
11550;G	105+042	517,6	N	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11550;H	105+036	522,2	W	EG	WR	50	35	55	58	55	53	58	58	53
11550;H	105+036	522,2	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
Objekt 11551														
11551;A	105+025	531,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
11551;A	105+025	531,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	55	65	65	55
11551;B	105+032	529,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11551;B	105+032	529,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	57	66	66	57
11551;C	105+034	536,3	NW	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
11551;C	105+034	536,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11551;D	105+027	537,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
11551;D	105+027	537,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	56	63	63	56
Objekt 11552														
11552;A	105+023	544,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11552;A	105+023	544,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	57	64	64	57
11552;B	105+022	549,7	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	53	57	57	53
11552;B	105+022	549,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	55	63	63	55
11552;C	105+017	551,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	53	59	59	53
11552;C	105+017	551,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11552;D	105+016	549,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	53	61	61	53
11552;D	105+016	549,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	56	66	66	56
11552;E	105+016	539,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	54	63	63	54
11552;E	105+016	539,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
11552;F	105+019	540,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	54	62	62	54
11552;F	105+019	540,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	56	65	65	56
Objekt 11553														
11553;A	104+998	610,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11553;A	104+998	610,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	55	63	63	55
11553;B	104+998	602,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11553;B	104+998	602,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11553;C	105+012	601,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11553;C	105+012	601,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	54	63	63	54
11553;D	105+012	609,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	53
11553;D	105+012	609,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	53	62	62	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11554														
11554;A	105+016	594,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11554;A	105+016	594,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	62	55
11554;B	105+016	584,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11554;B	105+016	584,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11554;C	105+020	585,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11554;C	105+020	585,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11554;D	105+020	592,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	52	54	54	52
11554;D	105+020	592,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
Objekt 11555														
11555;A	105+027	571,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11555;A	105+027	571,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	56	66	66	56
11555;B	105+034	570,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11555;B	105+034	570,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11555;C	105+034	578,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	50	53	53	50
11555;C	105+034	578,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11555;D	105+027	579,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	53	59	59	53
11555;D	105+027	579,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 11556														
11556;A	105+048	558,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11556;A	105+048	558,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11556;B	105+047	565,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	50	56	56	50
11556;B	105+047	565,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11556;C	105+040	566,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11556;C	105+040	566,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11556;D	105+040	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11556;D	105+040	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Objekt 11557														
11557;A	105+078	573,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
11557;A	105+078	573,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11557;B	105+069	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	49	57	57	49
11557;B	105+069	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11557;C	105+066	560,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11557;C	105+066	560,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	55	64	64	55
11557;D	105+073	563,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11557;D	105+073	563,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11557;E	105+079	565,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11557;E	105+079	565,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	57	66	66	57
11557;F	105+085	565,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11557;F	105+085	565,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11557;G	105+085	572,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	57	57	55
11557;G	105+085	572,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
Objekt 11558														
11558;A	105+074	582,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	59	54
11558;A	105+074	582,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11558;B	105+074	589,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	54	58	58	54
11558;B	105+074	589,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	54	62	62	54
11558;C	105+063	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	49	56	56	49
11558;C	105+063	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	52	62	62	52
11558;D	105+059	578,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11558;D	105+059	578,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11558;E	105+064	578,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11558;E	105+064	578,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	57	64	64	57
11558;F	105+066	582,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11558;F	105+066	582,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11558;G	105+068	581,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11558;G	105+068	581,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	58	65	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11559														
11559;A	105+053	605,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11559;A	105+053	605,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11559;B	105+054	598,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11559;B	105+054	598,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11559;C	105+060	597,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55
11559;C	105+060	597,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	56	63	63	56
11559;D	105+060	604,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	53	58	58	53
11559;D	105+060	604,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11560														
11560;A	105+042	611,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11560;A	105+042	611,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11560;B	105+047	612,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11560;B	105+047	612,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11560;C	105+048	617,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11560;C	105+048	617,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11561														
11561;B	105+045	620,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	52	57	57	52
11561;B	105+045	620,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11561;C	105+040	620,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11561;C	105+040	620,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11561;D	105+033	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11561;D	105+033	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11561;E	105+031	608,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11561;E	105+031	608,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11561;F	105+034	608,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11561;F	105+034	608,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	56	64	64	56
11561;G	105+039	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11561;G	105+039	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
Objekt 11562														
11562;A	105+029	625,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11562;A	105+029	625,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
11562;B	105+034	626,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11562;B	105+034	626,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11562;C	105+033	633,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	51	57	57	51
11562;C	105+033	633,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11562;D	105+028	636,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11562;D	105+028	636,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11562;E	105+026	637,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	49	55	54	49
11562;E	105+026	637,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11562;F	105+022	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11562;F	105+022	637,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11562;G	105+021	633,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	57	57	52
11562;G	105+021	633,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11562;H	105+020	629,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	54	59	58	54
11562;H	105+020	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11562;I	105+020	624,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11562;I	105+020	624,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11562;J	105+025	624,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11562;J	105+025	624,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11563														
11563;A	105+018	651,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	49	55	55	49
11563;A	105+018	651,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	54	61	61	54
11563;B	105+016	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11563;B	105+016	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11563;C	105+016	642,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11563;C	105+016	642,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11563;D	105+021	641,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11563;D	105+021	641,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11563;E	105+022	646,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	51	57	57	51
11563;E	105+022	646,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11563;F	105+021	649,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	53	58	58	53
11563;F	105+021	649,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
Objekt 11564														
11564;A	104+979	655,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11564;A	104+979	655,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11564;B	104+986	657,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	53	62	62	53
11564;B	104+986	657,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11564;C	104+990	664,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	57	57	55
11564;C	104+990	664,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11565														
11565;A	104+976	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11565;A	104+976	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	55	65	65	55
11565;C	104+987	669,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	56	56	54
11565;C	104+987	669,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	53	61	61	53
11565;D	104+979	667,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11565;D	104+979	667,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
Objekt 11566														
11566;A	104+974	683,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11566;A	104+974	683,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11566;B	104+970	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11566;B	104+970	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11566;C	104+967	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	50	57	57	50
11566;C	104+967	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	56	62	62	56
11566;D	104+968	675,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11566;D	104+968	675,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11566;E	104+974	672,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11566;E	104+974	672,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
Objekt 11567														
11567;B	104+982	678,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11567;B	104+982	678,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
11567;C	104+983	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	52	55	55	52
11567;C	104+983	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	52	61	60	52
11567;D	104+979	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11567;D	104+979	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
Objekt 11568														
11568;A	104+962	693,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	45	53	53	45
11568;A	104+962	693,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	51	60	60	51
11568;B	104+961	689,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11568;B	104+961	689,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11568;C	104+969	690,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11568;C	104+969	690,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11568;D	104+974	696,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	47	51	51	47
11568;D	104+974	696,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschloß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11569														
11569;A	104+962	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	50	55	55	50
11569;A	104+962	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11569;C	104+971	701,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
11569;C	104+971	701,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11569;D	104+965	702,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	45	53	53	45
11569;D	104+965	702,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	51	60	59	51
Objekt 11570														
11570;A	105+019	707,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	41	50	50	41
11570;A	105+019	707,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	52	61	61	52
11570;B	105+020	710,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	44	49	49	44
11570;B	105+020	710,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11570;C	105+018	714,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	43	48	48	43
11570;C	105+018	714,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11570;D	105+016	711,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11570;D	105+016	711,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11570;E	105+014	703,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11570;E	105+014	703,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	53	63	63	53
Objekt 11571														
11571;A	105+027	702,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11571;A	105+027	702,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11571;B	105+028	707,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	53	52	51
11571;B	105+028	707,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
11571;C	105+022	707,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	41	51	51	41
11571;C	105+022	707,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11571;D	105+019	705,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	42	49	49	42
11571;D	105+019	705,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11571;F	105+016	697,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	52	61	61	52
11571;F	105+016	697,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11571;G	105+021	697,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11571;G	105+021	697,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11572														
11572;A	105+031	694,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	48	51	51	48
11572;A	105+031	694,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11572;B	105+025	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11572;B	105+025	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	55	63	63	55
11572;C	105+024	686,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11572;C	105+024	686,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	53	64	64	53
11572;E	105+032	690,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	43	49	49	43
11572;E	105+032	690,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	54	60	60	54
Objekt 11573														
11573;A	105+042	686,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11573;A	105+042	686,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	53	63	63	53
11573;B	105+042	688,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	54	54	53
11573;B	105+042	688,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11573;C	105+037	689,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	49
11573;C	105+037	689,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11573;D	105+034	688,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	44	48	48	44
11573;D	105+034	688,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11573;F	105+029	680,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	52	62	62	52
11573;F	105+029	680,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11573;G	105+036	680,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	59	51
11573;G	105+036	680,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max	Tag	Nacht	N,max
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11574														
11574;A	105+045	674,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	50	51	51	50
11574;A	105+045	674,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11574;B	105+038	673,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11574;B	105+038	673,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11574;C	105+036	667,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	53	62	62	53
11574;C	105+036	667,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
11574;D	105+043	667,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	52	59	59	52
11574;D	105+043	667,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
Objekt 11575														
11575;A	105+058	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49
11575;A	105+058	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	53	61	61	53
11575;B	105+049	664,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	52	58	58	52
11575;B	105+049	664,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11575;C	105+046	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11575;C	105+046	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	54	64	64	54
11575;D	105+055	658,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	52	59	59	52
11575;D	105+055	658,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
Objekt 11576														
11576;A	105+068	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	51	56	56	51
11576;A	105+068	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11576;B	105+068	658,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
11576;C	105+060	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	51	58	58	51
11576;C	105+060	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11576;D	105+056	645,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11576;D	105+056	645,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11576;E	105+063	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11576;E	105+063	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11576;F	105+066	651,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	50	53	53	50
11576;F	105+066	651,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
Objekt 11577														
11577;A	105+077	641,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	49	55	55	49
11577;A	105+077	641,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11577;B	105+078	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	52	57	57	52
11577;B	105+078	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
11577;C	105+079	648,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11577;D	105+070	643,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	51	59	58	51
11577;D	105+070	643,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11577;E	105+066	634,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11577;E	105+066	634,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	54	63	63	54
11577;F	105+073	635,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	52	60	60	52
11577;F	105+073	635,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	56	63	63	56
Objekt 11578														
11578;A	105+084	631,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	56	61	61	56
11578;B	105+077	630,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	52	58	58	52
11578;B	105+077	630,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11578;C	105+076	623,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11578;C	105+076	623,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
11578;D	105+083	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	53	60	60	53
11578;D	105+083	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11579														
11579;A	105+110	600,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	50	53	53	50
11579;A	105+110	600,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	54	61	61	54
11579;C	105+103	593,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	55	62	62	55
11579;C	105+103	593,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
11579;D	105+108	591,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11579;D	105+108	591,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	54	64	64	54
11579;E	105+111	594,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11579;E	105+111	594,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	55	63	63	55
Objekt 11580														
11580;A	105+105	606,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	53	53	51
11580;A	105+105	606,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	56	62	62	56
11580;B	105+098	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	53	57	57	53
11580;B	105+098	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	54	62	62	54
11580;C	105+098	599,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	55	62	62	55
11580;C	105+098	599,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	55	64	64	55
Objekt 11581														
11581;A	105+016	416,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	56	61	61	56
11581;A	105+016	416,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	60	67	67	60
11581;B	105+014	419,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	55	59	59	55
11581;B	105+014	419,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	61	67	67	61
11581;D	105+000	412,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11581;D	105+000	412,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	61	68	68	61
11581;E	105+009	409,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	56	62	62	56
11581;E	105+009	409,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	59	68	68	59
11581;F	105+013	411,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	56	63	63	56
11581;F	105+013	411,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	66	60	68	68	60
Objekt 11582														
11582;A	104+999	420,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	57	62	62	57
11582;A	104+999	420,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	59	67	67	59
11582;C	105+014	420,7	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	54	58	58	54
11582;C	105+014	420,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11582;D	105+015	423,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	56	61	61	56
11582;D	105+015	423,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	66	58
11582;E	105+014	427,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	57	60	60	57
11582;E	105+014	427,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11582;F	105+009	428,2	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	55	60	60	55
11582;F	105+009	428,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	58	65	65	58
11582;G	105+000	426,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11582;G	105+000	426,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	58	66	65	58
Objekt 11583														
11583;A	104+906	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	60	66	66	60
11583;A	104+906	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	61	68	68	61
11583;B	104+910	359,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11583;B	104+910	359,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11583;D	104+903	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	51	59	58	51
11583;D	104+903	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
11583;E	104+901	366,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
11583;E	104+901	366,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59
11583;F	104+903	362,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	59	65	65	59
11583;F	104+903	362,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	59	67	67	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11584														
11584;A	104+914	361,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11584;A	104+914	361,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	61	68	68	61
11584;B	104+916	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11584;B	104+916	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	60	67	67	60
11584;C	104+916	370,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58
11584;C	104+916	370,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	60	67	67	60
11584;D	104+908	374,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11584;D	104+908	374,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	56	65	65	56
Objekt 11585														
11585;A	105+456	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11585;A	105+456	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	58	64	64	58
11585;C	105+458	567,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	41	48	48	41
11585;C	105+458	567,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11585;D	105+450	563,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	55	61	61	55
11585;D	105+450	563,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	57	63	63	57
11585;E	105+448	555,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	56	61	61	56
11585;E	105+448	555,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11585;F	105+453	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	57	62	62	57
11585;F	105+453	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	57	65	65	57
Objekt 11586														
11586;A	105+456	555,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	55	61	61	55
11586;A	105+456	555,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	57	64	64	57
11586;B	105+457	551,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	55	62	62	55
11586;B	105+457	551,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	56	64	64	56
11586;C	105+465	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	55	60	60	55
11586;C	105+465	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	57	63	63	57
11586;D	105+466	564,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49
11586;D	105+466	564,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	57	60	60	57
Objekt 11587														
11587;A	106+695	662,3	SO	EG	WR	50	35	55	43	41	33	43	43	33
11587;A	106+695	662,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	45	53	53	45
11587;B	106+701	664,8	NO	EG	WR	50	35	55	40	37	30	40	39	30
11587;B	106+701	664,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	43	51	50	43
11587;C	106+702	654,4	NW	EG	WR	50	35	55	41	37	32	41	39	32
11587;C	106+702	654,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	44	51	51	44
11587;D	106+690	650,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	46	54	54	46
11587;D	106+690	650,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
11587;E	106+684	659,2	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
11587;E	106+684	659,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	48	55	55	48
11587;F	106+691	661,6	NO	EG	WR	50	35	55	39	37	30	39	39	30
11587;F	106+691	661,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	43	51	51	43
Objekt 11588														
11588;A	106+670	685,2	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
11588;A	106+670	685,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
11588;B	106+678	681,9	NO	EG	WR	50	35	55	40	37	30	40	39	30
11588;B	106+678	681,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	43	50	50	43
11588;C	106+678	672,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	49	46	52	52	46
11588;C	106+678	672,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	51	47	54	53	47
11588;D	106+669	675,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	48	55	55	48
11588;D	106+669	675,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11589														
11589;A	106+636	646,6	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
11589;A	106+636	646,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	48	57	57	48
11589;B	106+643	647,4	NO	EG	WR	50	35	55	41	37	30	41	39	30
11589;B	106+643	647,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	43	51	51	43
11589;C	106+646	642,6	NW	EG	WR	50	35	55	54	52	45	54	53	45
11589;C	106+646	642,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	49	45	52	51	45
11589;D	106+645	639,3	NW	EG	WR	50	35	55	52	50	47	52	52	47
11589;D	106+645	639,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	49	45	52	51	45
Objekt 11590														
11590;A	106+632	640,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
11590;A	106+632	640,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	48	57	56	48
11590;C	106+643	636,3	NW	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
11590;C	106+643	636,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	50	57	57	50
11590;D	106+641	633,4	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	44	53	53	44
11590;D	106+641	633,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	48	57	57	48
11590;E	106+638	632,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	46	55	55	46
11590;E	106+638	632,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
11590;F	106+634	634,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	45	56	56	45
11590;F	106+634	634,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	49	57	57	49
Objekt 11591														
11591;A	106+646	617,9	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	48	55	55	48
11591;A	106+646	617,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	48	57	57	48
11591;B	106+643	625,3	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	48	55	55	48
11591;B	106+643	625,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	48	57	57	48
11591;C	106+648	632,2	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	48	55	55	48
11591;C	106+648	632,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
11591;D	106+655	633,5	NO	EG	WR	50	35	55	41	37	30	41	39	30
11591;D	106+655	633,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	44	51	51	44
11591;E	106+658	629,0	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	32	41	40	32
11591;E	106+658	629,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	45	51	51	45
11591;F	106+656	626,0	NW	EG	WR	50	35	55	41	37	32	41	40	32
11591;F	106+656	626,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	45	51	51	45
11591;G	106+654	619,7	NW	EG	WR	50	35	55	41	38	33	41	40	33
11591;G	106+654	619,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	45	51	51	45
Objekt 11592														
11592;A	106+659	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
11592;A	106+659	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47
11592;B	106+653	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	48	55	55	48
11592;B	106+653	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11592;C	106+650	581,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11592;C	106+650	581,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	48	57	56	48
11592;D	106+652	589,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	50	56	56	50
11592;D	106+652	589,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	50	58	58	50
11592;E	106+657	589,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	42	51	51	42
11592;E	106+657	589,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	44	54	54	44
11592;F	106+660	585,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
11592;F	106+660	585,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11592;G	106+660	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
11592;G	106+660	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	44	51	51	44
11592;H	106+661	580,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	32	42	40	32
11592;H	106+661	580,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	47	52	51	47


ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11593														
11593;A	106+682	560,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	48	54	54	48
11593;A	106+682	560,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11593;B	106+680	566,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11593;B	106+680	566,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11593;C	106+687	570,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
11593;C	106+687	570,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11593;D	106+689	563,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	33	41	40	33
11593;D	106+689	563,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	46	51	51	46
Objekt 11594														
11594;A	106+704	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	33	41	40	33
11594;A	106+704	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	48	52	52	48
11594;B	106+697	553,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11594;B	106+697	553,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11594;C	106+695	560,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11594;C	106+695	560,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11594;D	106+702	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	41	45	46	45	45
11594;D	106+702	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	52	49
Objekt 11595														
11595;A	106+706	570,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	48	53	53	48
11595;A	106+706	570,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11595;B	106+702	575,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	43	50	50	43
11595;B	106+702	575,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11595;C	106+699	580,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	47	55	55	47
11595;C	106+699	580,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11595;D	106+701	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	48	55	55	48
11595;D	106+701	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11595;E	106+708	584,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	31	40	39	31
11595;E	106+708	584,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11595;F	106+713	579,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	47	53	53	47
11595;F	106+713	579,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	49	53	53	49
11595;G	106+711	573,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	44	53	53	44
11595;G	106+711	573,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	46	52	52	46
Objekt 11596														
11596;A	106+718	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	48	57	57	48
11596;A	106+718	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11596;B	106+719	563,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	48
11596;B	106+719	563,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	48	56	56	48
11596;C	106+726	569,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	31	41	39	31
11596;C	106+726	569,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	45	51	51	45
11596;D	106+726	560,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	46	53	53	46
11596;D	106+726	560,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	50	55	55	50
Objekt 11597														
11597;A	106+719	609,5	NW	EG	WR	50	35	55	41	37	33	41	39	33
11597;A	106+719	609,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	46	51	51	46
11597;B	106+712	607,5	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
11597;B	106+712	607,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
11597;C	106+709	614,4	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
11597;C	106+709	614,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
11597;D	106+716	616,4	NO	EG	WR	50	35	55	40	37	30	40	39	30
11597;D	106+716	616,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	43	51	51	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 3.2 vom 15.04.2020 bis 04.05.2020

Objekt- nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	IRW			BP 3.2 KW 16/17			BP 3.2 KW 18/19		
						Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)	Tag	Nacht	N,max dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Objekt 11598														
11598;A	106+735	648,3	NO	EG	WR	50	35	55	40	37	30	40	39	30
11598;A	106+735	648,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	43	50	50	43
11598;B	106+739	646,4	NO	EG	WR	50	35	55	40	37	30	40	39	30
11598;B	106+739	646,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	43	50	50	43
11598;C	106+737	637,0	NW	EG	WR	50	35	55	40	37	32	40	39	32
11598;C	106+737	637,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	44	51	51	44
11598;D	106+728	631,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
11598;D	106+728	631,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
11598;E	106+725	637,4	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
11598;E	106+725	637,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	48	56	56	48
11598;F	106+730	644,7	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
11598;F	106+730	644,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
Objekt 11599														
11599;A	106+755	643,1	NO	EG	WR	50	35	55	40	37	30	40	38	30
11599;A	106+755	643,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	43	50	50	43
11599;B	106+757	635,6	NW	EG	WR	50	35	55	40	37	32	40	39	32
11599;B	106+757	635,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	48	45	51	50	45
11599;C	106+752	631,7	SW	EG	WR	50	35	55	43	40	36	43	42	36
11599;C	106+752	631,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	47	52	52	47
11599;D	106+749	630,1	NW	EG	WR	50	35	55	43	39	35	43	42	35
11599;D	106+749	630,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	46	51	51	46
11599;E	106+744	628,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	44	53	53	44
11599;E	106+744	628,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
11599;F	106+743	633,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	50	45	52	51	45
11599;F	106+743	633,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
11599;G	106+748	640,3	SO	EG	WR	50	35	55	48	46	45	48	48	45
11599;G	106+748	640,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
Objekt 11600														
11600;A	106+751	605,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	47	54	54	47
11600;A	106+751	605,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	47	55	55	47
11600;C	106+761	600,5	NW	EG	WR	50	35	55	42	39	33	42	41	33
11600;C	106+761	600,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	50	48	53	52	48
11600;D	106+754	599,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	47	54	54	47
11600;D	106+754	599,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	49	55	55	49
Objekt 11601														
11601;A	106+754	611,7	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	47	55	55	47
11601;A	106+754	611,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	47	56	56	47
11601;B	106+761	612,3	NO	EG	WR	50	35	55	40	37	30	40	39	30
11601;B	106+761	612,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	44	50	50	44
11601;C	106+764	606,3	NW	EG	WR	50	35	55	40	37	31	40	39	31
11601;C	106+764	606,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	48	46	51	50	46
Objekt 11602														
11602;A	104+621	532,5	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	52	59	59	52
11602;A	104+621	532,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	54	63	62	54
11602;B	104+618	520,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	55	61	61	55
11602;B	104+618	520,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	56	64	64	56
11602;C	104+606	524,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	55	61	61	55
11602;C	104+606	524,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	57	64	64	57
11602;D	104+608	535,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	49	56	56	49
11602;D	104+608	535,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	52	61	61	52
11602;E	104+615	539,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	52	62	62	52

Anlage 3
03.04.2020

	<p>A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpar</p>	<p>2451 von 2451</p>
---	--	----------------------