



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Schallquelle Umbauzug
 - Schallquelle Rottenwarnanlage
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - geplante temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.8

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
		Richtung Rastede	
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Profildaten			

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG Großprojekte Nord (LNG-N-O) Lindenmannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 03.04.2020 Ort, Datum, Unterschrift	 Ingenieure im Bauwesen	Auftrag-Nr.:						
			gez.	04.2020 Kaiser					
			bearb.	04.2020 Kaiser					
			gepr.	04.2020 Krenz					
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover			Plan-Nr.: Blatt 8 von 8						
Hannover: Ort, Datum, Unterschrift			Planart: Baulärm						
Maßstab: 1:5000			Planzeichen:						
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III			Blattgr.: 1350 x 297 mm						
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			Einwirkungen (Lastmodelle):						
<table><tr><td>Bauwerksnummer</td><td>Brückennr.</td></tr><tr><td>Strecke</td><td>Bau-Kilometer</td></tr><tr><td>1522</td><td>100+841 - 109+728</td></tr></table>			Bauwerksnummer	Brückennr.	Strecke	Bau-Kilometer	1522	100+841 - 109+728	Höhen- und Koordinatensystem
Bauwerksnummer	Brückennr.								
Strecke	Bau-Kilometer								
1522	100+841 - 109+728								