



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Schallquelle Umbauzug
  - Schallquelle Rottenwarnanlage
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - geplante temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.2**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Bauherr: DB Netz AG  
Großprojekte Nord (LNG-N-O)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Estenfelder Straße 17  
97222 Rimpfpar

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

Auftrag-Nr.: Datum: Name:  
gez. 04.2020 Kaiser  
bearb. 04.2020 Kaiser  
gepr. 04.2020 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 2 von 8  
Planart: Baulärm  
Planzeichen:  
Blattgr.: 1350 x 297 mm  
Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem:

Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab: 1:5000

**Bauphase 3.2 - KW 16/17 2020, bahnrechts  
15.04.2020 - 26.04.2020, Tagzeitraum**  
PFA 1 Bau-km 101,1 bis km 105,5

**Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer: 1522  
Bau-Kilometer: 100+841 - 109+728  
Kennzahl: 1522

Barcode