

Emissionsansätze

Umbauzug KW 16/17 15.04.2020 - 26.04.2020	Länge: 850 m	Baubetrieb		Arbeitsdauer:	Tag 13 h	Nacht ca. 4 h
		Tag	7:00 - 20:00 Uhr			
		Nacht	0:00 - 1:00, 5:00 - 7:00, 20:00 - 24:00 Uhr jedoch max. 4 h			

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm	Schall- leistungs- pegel ¹	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schallleistungs- wirkpegel		Schallleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schallleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	2	113,0		116,0	13	< 6	0	5	116,0	111,0	129,6	124,6	100,3	95,3	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Planumsverbesserungsmaschine	1	122,0		122,0	13	< 6	0	5	122,0	117,0					z.B. Plasser & Theurer RPM RS-900 ²
Material-Förder- und Silowagen	28	114,0		128,5	13	< 6	0	5	128,5	123,5					z.B. Plasser & Theurer MFS 100 ²

L_{WA,max}= 122 dB(A) für Planumsverbesserungsmaschine

Umbauzug KW 18/19 27.04.2020 - 04.05.2020	Länge: 850 m	Baubetrieb		Arbeitsdauer:	Tag 13 h	Nacht 11 h
		Tag	7:00 - 20:00 Uhr			
		Nacht	20:00 - 7:00 Uhr			

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm	Schall- leistungs- pegel ¹	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schallleistungs- wirkpegel		Schallleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schallleistungs- pegel je m		Quelle / Fabrikat
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lokomotive	2	113,0		116,0	13	11	0	0	116,0	116,0	129,6	129,6	100,3	100,3	z.B. Bombardier / Alstom / Vossloh ²
Planumsverbesserungsmaschine	1	122,0		122,0	13	11	0	0	122,0	122,0					z.B. Plasser & Theurer RPM RS-900 ²
Material-Förder- und Silowagen	28	114,0		128,5	13	11	0	0	128,5	128,5					z.B. Plasser & Theurer MFS 100 ²

L_{WA,max}= 122 dB(A) für Planumsverbesserungsmaschine

Rottenwarnanlage 15.04.2020 - 04.05.2020	Länge: 3.230 m	Baubetrieb		Arbeitsdauer:	Tag 13 h	Nacht 11 h
		Tag	7:00 - 20:00 Uhr			
		Nacht	20:00 - 7:00 Uhr			

Maschine	Anzahl	Schalleis- tungspegel je einer Maschine	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm	Schall- leistungs- pegel ¹	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		Schallleistungs- wirkpegel		Schallleistungs- summenpegel im Beurteilungszeitraum		längenbezogener Schallleistungs- summenpegel je m		Quelle / Fabrikat
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[h]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)/m]		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Warnsignalgeber*	108	134,0	5	159,3	< 2,5	< 2,0	10	10	149,3	149,3	149,3	149,3	114,2	114,2	z.B. ZÖLLNER, Autoprowa, Horn WGH 95/0 ³

L_{WA,max}= 134 dB(A) für Warnsignal

Andienung BE-Flächen im Tagzeitraum 15.04.2020 - 04.05.2020	Baubetrieb		Arbeitsdauer:	Tag 13 h	Nacht -
	Tag	7:00 - 20:00 Uhr			
	Nacht	-			

Flächenschallquelle	flächenbezogener Schallleistungs- pegel	Lästigkeits- zuschlag gem. AVV Baulärm	Ø Einwirkzeit je Maschine		Zeitkorrektur		flächenbezogener Schallleistungs- summenpegel je m²		Quelle / Fabrikat
			[h]		[dB(A)]		[dB(A)/m²]		
	[dB(A)]	[dB(A)]	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Industriegebiet	65,0		13	-	0	-	65,0	-	flächenbezogener Schallleistungspegel für Industriegebiete gemäß DIN 18005-1 ⁴

L_{WA,max}= 120 dB(A) für Baggertätigkeiten

¹ Schallleistung aller Maschinen und ggf. Lästigkeitszuschlag
² Angabe Vorhabenträgerin: Kapazitätsnachweis - Einsatz von Maschinen und Geräten
³ Herstellerangabe
⁴ DIN 18005-1: 2002-07