













### Legende

-  Schiene
-  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
-  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
-  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
-  Gewerbegebiet (G)
-  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
-  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
-  bestehende Lärmschutzwand (LSW)
-  temporäre LSW am Umfahrgleis,  $H = 2,0$  m
-  Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  BE-Fläche
-  BE-Fläche: siehe Schallschutzbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.19

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
		Richtung Rastade	
(Genehmigungsmerkmal des EBA)			
Profilaufsten			
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm			
Bauherr: A.T.T. GmbH Ingenieure in Business Esterfelder Straße 17 91020 Regensburg  Projekt: DB InfraGO  Maßstab: 1:5000	Planverleaser: A.T.T. GmbH Ingenieure in Business Esterfelder Straße 17 91020 Regensburg  Datum: 04.08.2024 Ort: Ostum, Unterschleißheim  Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Runderstraße 11 30161 Hannover  Maßstab: 1:5000	 Datum: 06.2024 Name: Kaiser bearb.: 06.2024 Krieger gepr.: 06.2024 Kranz	Auftrag Nr.:  Datum: 06.2024 Name: Kaiser bearb.: 06.2024 Krieger gepr.: 06.2024 Kranz
Blatt Nr.: 19 von 32		Planart: Baulärm	
Planzeichen:		Blattgröße: 1350 x 590 mm	
Erweiterungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem:	
Projekt: <b>ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III</b>			
Strecke: <b>Strecke 1522: Bau-km 101,150 bis km 108,910</b>			
Strecke: <b>1522 - 100+841 - 109+728</b>			
Bauwerksnummer		Brückennr.:	
Strecke		Kennzahl	
1522		Barocke	