



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.32

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profilaufdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpfart
Rimpfart, 04.06.2024
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:
gez. 06.2024 Kaiser
bearb. 06.2024 Kaiser
gepr. 06.2024 Krenz

Bauherr:
DB InfraGO AG
Technik Nord (L&N O-N)
Lindemannallee 3
30173 Hannover
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 32 von 32
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab:
1:5000

**3. Quartal 2024 KW 27-40 - KW 39-40 2024
23.09.2024 - 30.09.2024, Nachtzeitraum**
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 101,150 bis km 108,910

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

| Bauwerksnummer | | Brückennr. | |
|----------------|-------------------|------------|--|
| Strecke | Bau-Kilometer | Kennzahl | |
| 1522 | 100+841 - 109+728 | | |

Barcode