













Legende

-  Schiene
-  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baufärm
-  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baufärm
-  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
-  Gewerbegebiet (G)
-  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
-  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
-  bestehende Lärmschutzwand (LSW)
-  temporäre LSW am Umfahrungenleis, H = 2,0 m
-  Linienschaltquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  BE-Fläche
-  Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 50 m über Gelände

Anlage 2.29

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des BA)							
Prof. Dr. ...							
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm							
Planverfasser: A 17 GmbH Ingenieure in Bauwesen Emsfelder Straße 17 47032 Rengers							
Auftrag Nr.:				Datum:			
Datum:				Name:			
gen. 05.02.2024				Kaiser			
bearb. 06.06.2024				Kaiser			
gepr. 06.06.2024				Krenz			
Plan: Blatt 29 von 32				Planart:			
Planart:				Baulärm			
Planzeichen:				Blatt: 1350 x 590 mm			
Planzeichen:				Erweiterungen (Lastmodell):			
Höhen- und Koordinatensystem				Höhen- und Koordinatensystem			
Projekt:							
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III							
Strecke:							
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf							
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 101,150 bis km 108,910							
Bauwerksnummer							
Brücken:							
Strecke							
Bau-kilometer							
Kennzahl							
Barcode							