



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.20

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB InfraGO AG		A.I.T. GmbH		Datum	
Technik Nord (L+N O-N)		Ingenieure im Bauwesen		gez. 06.2024 Kaiser	
Lindemannallee 3		Estenfelder Straße 17		bearb. 06.2024 Kaiser	
30173 Hannover		97222 Rimpf		gepr. 06.2024 Krenz	
Hannover		Rimpf, 04.06.2024		Plan-Nr.: Blatt 20 von 32	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Planart: Baulärm	
Maßstab: 1:5000		Planung:		Planzeichen:	
		DB Engineering & Consulting GmbH		Blattr.: 1350 x 297 mm	
		Rundestraße 11		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		30161 Hannover		Höhen- und Koordinatensystem	
		Hannover			
		Ort, Datum, Unterschrift			
3. Quartal 2024 KW 27-40 - KW 35 2024					
26.08.2024 - 30.08.2024, Tagzeitraum					
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 101,150 bis km 108,910					
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl			
1522	100+841 - 109+728				