

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

27								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,150	102,680	1.530 m	77,9	127,5	1	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	2, bl
102,680	102,820	140 m	96,7	127,5	2	Nachlaufender Erdbau	1,7 m	2, bl
102,820	103,360	540 m	77,9	127,5	3	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	2, bl
103,360	103,380	20 m	106,3	127,5	4	EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten	1,7 m	1&2
103,380	103,620	240 m	77,9	127,5	5	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	2, bl
103,620	103,720	100 m	96,8	127,5	6	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	1,7 m	2, bl
103,720	103,930	210 m	97,1	127,5	7	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	2, bl
103,930	104,310	380 m	96,8	127,5	8	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	1,7 m	2, bl
104,310	104,350	40 m	101,9	127,5	9	Einbau Rankgitter	1,7 m	2, bl
104,350	104,390	40 m	96,8	127,5	10	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	1,7 m	2, bl
104,390	104,730	340 m	77,9	127,5	11	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	2, bl
104,730	105,350	620 m	94,7	127,5	12	OLA Regulierung und abschließende Arbeiten	1,7 m	2, bl
105,350	105,500	150 m	104,1	127,5	13	LSW - Einstapeln der Aluelemente 1	1,7 m	2, bl
105,500	105,630	130 m	94,7	127,5	14	OLA Regulierung und abschließende Arbeiten	1,7 m	2, bl
105,630	105,720	90 m	104,1	127,5	15	LSW - Einstapeln der Aluelemente 2	1,7 m	2, bl
105,720	105,760	40 m	95,8	127,5	16	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl
105,760	105,880	120 m	104,1	127,5	17	LSW - Einstapeln der Aluelemente 3	1,7 m	2, bl
105,880	106,220	340 m	95,8	127,5	18	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl
106,220	106,240	20 m	94,7	127,5	19	OLA Regulierung und abschließende Arbeiten	1,7 m	2, bl
106,240	106,620	380 m	84,5	127,5	20	OLA - Fahrdrahtwechsel Bereich Überleitstelle	1,7 m	2, bl
106,620	108,910	2.290 m	77,9	127,5	21	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,580			113,3	113,6	22	BÜ Am Stadtrand - div. Tätigkeiten	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,150	105,350	4.200 m	81,3	127,5	23	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	2, bl
105,350	105,500	150 m	104,9	127,5	24	LSW - Einstapeln der Aluelemente 1	1,7 m	2, bl
105,500	105,630	130 m	81,3	127,5	25	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	2, bl
105,630	105,720	90 m	104,9	127,5	26	LSW - Einstapeln der Aluelemente 2	1,7 m	2, bl
105,720	105,760	40 m	96,5	127,5	27	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl
105,760	105,880	120 m	104,9	127,5	28	LSW - Einstapeln der Aluelemente 3	1,7 m	2, bl
105,880	106,220	340 m	96,5	127,5	29	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl
106,220	108,910	2.690 m	81,3	127,5	30	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	2, bl
28								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,820	103,650	830 m	93,8	127,5	31	Rückbau Schotterplanum parallel Rückbau LST und OLA	1,7 m	U ¹
103,650	103,810	160 m	91,5	127,5	32	Rückbau Umfahrgleis parallel Rückbau LST und OLA	1,7 m	U ¹
0,000	0,300	300 m	105,7	123,9	33	Rückbau Straßenbefestigung mit Parallelarbeiten	1,7 m	A ²
0,000	0,050	50 m	107,1	123,9	34	Rückbau Straßenbefestigung	1,7 m	F ³
0,000	0,050	50 m	98,1	122,9	35	Rückbau prov. Rad- u. Gehweg	1,7 m	S ⁴
29								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,820	103,810	990 m	94,2	122,9	36	Rückbau Schotterplanum, LST, OLA und PSS Umfahrgleis	1,7 m	UG
0,000	0,300	300 m	100,3	113,6	37	Aus-/Einbau Leitungen, Bodenaushub und Herstellung Mischwasserkanal	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	98,1	122,9	38	Bodenaushub/Erdarbeiten/Seitenräume 1	1,7 m	F
0,000	0,050	50 m	98,1	122,9	39	Bodenaushub/Erdarbeiten/Seitenräume 2	1,7 m	S
30								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,820	103,130	310 m	109,4	128,5	40	Rückbau Gleislängsverbau	1,7 m	U
103,130	103,150	20 m	98,1	122,9	41	Rückbau temporäre LSW am Umfahrgleis	1,7 m	U
103,150	103,810	660 m	92,9	122,9	42	Rückbau PSS Umfahrgleis	1,7 m	U
0,010	0,080	70 m	99,7	113,6	43	Herstellung Mischwasserkanal inkl. Entwässerungsschächte	1,7 m	A
0,080	0,120	40 m	98,2	113,6	44	Einbau Leitungen	1,7 m	A
0,260	0,300	40 m	99,3	122,9	45	Bodenaushub	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	94,3	113,6	46	Bordanlagen und Winkelstützelemente & Herstellung Entwässerung 1	1,7 m	F
0,000	0,050	50 m	94,3	113,6	47	Bordanlagen und Winkelstützelemente & Herstellung Entwässerung 2	1,7 m	S

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

31								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,820	103,110	290 m	97,4	122,9	48	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	1,7 m	U
103,130	103,440	310 m	109,4	128,5	49	Rückbau Gleislängsverbau	1,7 m	U
0,080	0,150	70 m	99,7	113,6	50	Herstellung Mischwasserkanal inkl. Entwässerungsschächte	1,7 m	A
0,150	0,220	70 m	98,2	113,6	51	Einbau Leitungen	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	94,3	113,6	52	Herstellung Entwässerung und ungebundene Tragschichten 1	1,7 m	F
0,000	0,050	50 m	94,3	113,6	53	Herstellung Entwässerung und ungebundene Tragschichten 2	1,7 m	S

32								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,110	103,240	130 m	97,4	122,9	54	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	1,7 m	U
103,240	103,320	80 m	98,9	122,9	55	Rückbau temporäre LSW am Umfahungsgleis	1,7 m	U
103,320	103,400	80 m	97,4	122,9	56	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	1,7 m	U
103,440	103,750	310 m	109,4	128,5	57	Rückbau Gleislängsverbau	1,7 m	U
0,150	0,220	70 m	99,7	113,6	58	Herstellung Mischwasserkanal inkl. Entwässerungsschächte	1,7 m	A
0,220	0,300	80 m	98,2	113,6	59	Einbau Leitungen	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	94,3	113,6	60	Herstellung ungebundene Tragschichten & Pflasterarbeiten	1,7 m	F
0,000	0,050	50 m	98,0	123,1	61	Herstellung ungebundene Tragschichten, Pflasterarbeiten & Einbau Asphalt	1,7 m	S

33								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300	103,380	80 m	92,2	113,6	62	Rückbau BÜ und Einrichtung bauzeitlicher BÜ	1,7 m	1&2
103,400	103,690	290 m	97,4	122,9	63	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	1,7 m	U
103,750	103,810	60 m	109,4	128,5	64	Rückbau Gleislängsverbau	1,7 m	U
0,000	0,090	90 m	94,9	113,6	65	Straßenabläufe inkl. Anschlüsse	1,7 m	A
0,220	0,300	80 m	99,7	113,6	66	Herstellung Mischwasserkanal inkl. Entwässerungsschächte	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	94,3	113,6	67	Pflasterarbeiten	1,7 m	F
0,000	0,050	50 m	98,0	123,1	68	Einbau Asphalt, Markierung und Beschilderung	1,7 m	S

34								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,820	102,890	70 m	99,3	122,9	69	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	U
102,890	103,010	120 m	97,1	122,9	70	Geländeprofilierung	1,7 m	U
103,300	103,380	80 m	92,2	113,6	71	Rückbau BÜ und Einrichtung bauzeitlicher BÜ	1,7 m	U
103,690	103,810	120 m	97,4	122,9	72	Erdbauarbeiten und Wiederherstellung des Grabens	1,7 m	U
0,000	0,150	150 m	97,0	122,9	73	H-Bord	1,7 m	A
0,150	0,300	150 m	94,9	113,6	74	Straßenabläufe inkl. Anschlüsse	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	94,3	113,6	75	Pflasterarbeiten	1,7 m	F

35								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,890	103,010	120 m	99,3	113,6	76	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	U
103,010	103,320	310 m	97,1	122,9	77	Geländeprofilierung	1,7 m	U
103,320	103,380	60 m	92,2	113,6	78	Rückbau BÜ und Einrichtung bauzeitlicher BÜ	1,7 m	U
0,040	0,130	90 m	95,1	101,0	79	Pendelgosse und Verkehrsinsel	1,7 m	A
0,150	0,300	150 m	97,0	122,9	80	H-Bord	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	94,3	113,6	81	Pflasterarbeiten	1,7 m	F

36								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,010	103,130	120 m	99,3	113,6	82	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	U
103,320	103,630	310 m	97,1	122,9	83	Geländeprofilierung	1,7 m	U
0,130	0,220	90 m	95,1	101,0	84	Pendelgosse und Verkehrsinsel	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	94,3	113,6	85	Pflasterarbeiten	1,7 m	F

37								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,130	103,250	120 m	99,3	113,6	86	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	U
103,630	103,810	180 m	97,1	122,9	87	Geländeprofilierung	1,7 m	U
0,000	0,120	120 m	93,5	113,6	88	Einbau ungebundene Tragschichten	1,7 m	A
0,220	0,300	80 m	95,1	101,0	89	Pendelgosse und Verkehrsinsel	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	95,6	123,1	90	Einbau Asphalt	1,7 m	F

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

38								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,250	103,370	120 m	99,3	113,6	91	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	U
0,000	0,180	180 m	94,8	123,1	92	Einbau Asphalt 1	1,7 m	A
0,180	0,300	120 m	93,5	113,6	93	Einbau ungebundene Tragschichten	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	98,1	123,1	94	Bodenandeckung Seitenräume	1,7 m	F
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,560	104,290	1.730 m	85,0	114,0	95	Belastungsstopfgang	1,7 m	1&2

39/40								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,370	103,520	150 m	99,3	113,6	96	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	U
0,180	0,300	120 m	94,8	123,1	97	Einbau Asphalt	1,7 m	A
0,000	0,050	50 m	98,1	122,9	98	Bodenandeckung Seitenräume	1,7 m	F
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,560	104,290	1.730 m	85,0	114,0	99	Belastungsstopfgang	1,7 m	1, br

KW 27 bis KW 40								
Tag und Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,400	106,000	600 m	114,4	134,0	-	Rottenwarnanlage (21 Signalgeber) (KW 27)	0,6 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A) T	dB(A) N	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
div.		132,0	-	134,0	s. oben	stationäre Warneinrichtung an Bahnübergängen (KW 27)	0,6 m	1&2
Flächenschallquellen								
Bau-km	Fläche		dB(A)/m²	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
div.	167.829 m²		65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7 m	-

* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.

¹ Arbeiten im Bereich des Umfahrgleises

² Straßenbauarbeiten im Bereich Alexanderstraße

³ Straßenbauarbeiten im Bereich Feldstraße

⁴ Straßenbauarbeiten im Bereich Siebenbürger Straße