



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.10

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
<b>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</b>					
Bauplan: DB InfraGO AG Technik Nord (L+N O-N) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpfpar Rimpfpar, 04.06.2024 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 06.2024 Kaiser bearb. 06.2024 Kaiser gepr. 06.2024 Krenz	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 10 von 32 Planart: Baulärm Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem:	
Projekt: <b>ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III</b>					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl			
1522	100+841 - 109+728				