

Anlage 4

Quellen aus SoundPLANnoise

| Bautätigkeiten | | | | | | | | | |
|----------------|----|---|------------|------------------|--------------|-------------|----------------|---------------|----------------|
| KW | Nr | QuelleName | Quellentyp | I oder S m,m² | L'w dB(A) | Lw dB(A) | LwMax dB(A) | Tagesgang | 500Hz dB(A) |
| 14 | 1 | Böschungsvernagelung | Linie | 10,0 | 112,0 | 122,0 | 126,2 | Tagzeitraum | 122,0 |
| | 2 | Schottern, Stopfen und Schweißen | Linie | 290,0 | 99,8 | 124,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,5 |
| | 3 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 160,0 | 96,9 | 119,0 | 113,6 | Tagzeitraum | 119,0 |
| | 4 | Parallel laufende Gründungen der LSW Alu-Wände und Fundamente der Gabionen im Baubereich sowie TE | Linie | 40,0 | 104,6 | 120,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,7 |
| | 5 | Gleis- und Weichenrückbau konventionell | Linie | 170,0 | 100,2 | 122,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 122,6 |
| | 6 | Div. Arbeiten Überleitstelle (Erdarbeiten, Verschiebungsfundamente, Fertigteile) | Linie | 60,0 | 97,9 | 115,7 | 123,1 | Tagzeitraum | 115,7 |
| | 7 | Gleisrückbau konventionell | Linie | 150,0 | 95,9 | 117,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 117,7 |
| | 8 | Vervollständigung Tiefenentwässerung | Linie | 40,0 | 103,5 | 119,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,6 |
| | 9 | Gleisrückbau konventionell | Linie | 240,0 | 95,9 | 119,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,8 |
| | 10 | Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand 1 | Linie | 499,9 | 85,9 | 112,9 | 127,5 | Nachtzeitraum | 112,9 |
| | 11 | Gleis- und Weichenrückbau konventionell | Linie | 90,0 | 98,5 | 118,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 118,1 |
| | 12 | Gründung LSW | Linie | 70,0 | 99,3 | 117,8 | 127,5 | Nachtzeitraum | 117,8 |
| | 13 | OLA - Rückbau provisorischer OLA-Mast | Linie | 10,0 | 97,3 | 107,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 107,3 |
| | 14 | OLA - Rückbau provisorischer OLA-Mast | Linie | 50,0 | 97,3 | 114,3 | 122,9 | Nachtzeitraum | 114,3 |
| | 15 | Div. Arbeiten Überleitstelle (Erdarbeiten, Verschiebungsfundamente, Fertigteile) | Linie | 10,0 | 97,9 | 107,9 | 123,1 | Nachtzeitraum | 107,9 |
| | 16 | Gleisrückbau konventionell | Linie | 150,0 | 98,2 | 120,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 120,0 |
| | 17 | Vervollständigung Tiefenentwässerung | Linie | 40,0 | 102,9 | 119,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 119,0 |
| | 18 | Gleisrückbau konventionell | Linie | 240,0 | 98,2 | 122,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 122,1 |
| | 19 | Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand 2 | Linie | 100,0 | 87,3 | 107,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 107,3 |
| | 20 | Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand 3 | Linie | 130,0 | 91,8 | 113,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 113,0 |
| 15 | 21 | Böschungsvernagelung | Linie | 10,0 | 112,0 | 122,0 | 126,2 | Tagzeitraum | 122,0 |
| | 22 | EÜ Pferdemarktbrücke Gitterrostabdeckung in Mastbuchten | Linie | 199,7 | 93,2 | 116,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 116,3 |
| | 23 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 119,4 | 98,3 | 119,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,1 |
| | 24 | LSW Aufbau der Gabionen im Bereich der BE-Fläche 1.17 | Linie | 239,8 | 100,0 | 123,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,8 |
| | 25 | Restleistungen/Vervollständigung LSW | Linie | 320,0 | 102,5 | 127,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 127,6 |
| | 26 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 220,0 | 96,9 | 120,4 | 113,6 | Tagzeitraum | 120,4 |
| | 27 | Parallel laufende Gründungen der LSW Alu-Wände und Fundamente der Gabionen im Baubereich sowie TE 1 | Linie | 40,0 | 104,6 | 120,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,7 |
| | 28 | Parallel laufende Gründungen der LSW Alu-Wände und Fundamente der Gabionen im Baubereich sowie TE 2 | Linie | 40,0 | 104,6 | 120,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,7 |
| | 29 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 2 | Linie | 70,0 | 106,8 | 125,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 125,3 |
| | 30 | Fugenverguß Sohle, Verfüllung mit HGT und Einbau Grundrohr/Filtersteine | Linie | 60,0 | 102,5 | 120,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,3 |
| | 31 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 1 | Linie | 150,0 | 102,8 | 124,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,6 |
| | 32 | Einbau FSS/PSS 1 | Linie | 120,0 | 102,3 | 123,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,1 |
| | 33 | Einbau Kabelkanal | Linie | 150,0 | 102,7 | 124,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,5 |
| | 34 | BÜ Karuschenweg div. Tätigkeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 35 | EÜ Graben - Restarbeiten Ing.-Bau | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 36 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 2 | Linie | 70,0 | 107,5 | 126,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 126,0 |
| | 37 | Fugenverguß Sohle, Verfüllung mit HGT und Einbau Grundrohr/Filtersteine | Linie | 50,0 | 102,5 | 119,5 | 127,5 | Nachtzeitraum | 119,5 |
| | 38 | Einbau FSS/PSS 2 | Linie | 10,0 | 103,1 | 113,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 113,1 |
| | 39 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 1 | Linie | 150,0 | 103,5 | 125,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 125,3 |
| | 40 | Einbau FSS/PSS 1 | Linie | 100,0 | 103,0 | 123,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 123,0 |
| | 41 | Einbau FSS/PSS 1 | Linie | 20,0 | 103,0 | 116,1 | 128,5 | Nachtzeitraum | 116,1 |
| | 42 | Einbau Kabelkanal | Linie | 150,0 | 103,4 | 125,2 | 128,5 | Nachtzeitraum | 125,2 |
| | 43 | Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) | Linie | 50,0 | 99,3 | 116,3 | 128,5 | Nachtzeitraum | 116,3 |
| | 44 | BÜ Karuschenweg div. Tätigkeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Nachtzeitraum | 113,3 |

| Bautätigkeiten | | | | | | | | | |
|----------------|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 16 | 45 | Rückbau provisorischer Kabelkanal und Reinigung Rinne | Linie | 80,0 | 96,3 | 115,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 115,4 |
| | 46 | Böschungsvernagelung | Linie | 10,0 | 112,0 | 122,0 | 126,2 | Tagzeitraum | 122,0 |
| | 47 | EÜ Pferdemarktbrücke Gitterrostabdeckung in Mastbuchten | Linie | 110,0 | 93,2 | 113,7 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,7 |
| | 48 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1 | Linie | 239,4 | 98,2 | 122,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 122,0 |
| | 49 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 777,9 | 98,3 | 127,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 127,3 |
| | 50 | Restleistungen/Vervollständigung LSW | Linie | 40,4 | 102,5 | 118,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 118,6 |
| | 51 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 220,0 | 96,9 | 120,4 | 113,6 | Tagzeitraum | 120,4 |
| | 52 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 320,0 | 94,9 | 120,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,0 |
| | 53 | Parallel laufende Gründungen der LSW Alu-Wände und Fundamente der Gabionen im Baubereich sowie TE 2 | Linie | 40,0 | 104,6 | 120,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,7 |
| | 54 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 160,0 | 94,9 | 117,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 117,0 |
| | 55 | Einbau Pfosten und LSW-Elemente | Linie | 40,0 | 104,6 | 120,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,7 |
| | 56 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2 | Linie | 20,0 | 104,1 | 117,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 117,2 |
| | 57 | Einbau FSS/PSS | Linie | 160,0 | 99,4 | 121,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 121,5 |
| | 58 | Schotteraushub | Linie | 30,0 | 94,6 | 109,4 | 113,6 | Tagzeitraum | 109,4 |
| | 59 | Herstellung Kappe | Linie | 60,0 | 94,9 | 112,7 | 113,6 | Tagzeitraum | 112,7 |
| | 60 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1 | Linie | 260,0 | 103,7 | 127,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 127,9 |
| | 61 | Gleisvorbau 1 | Linie | 70,0 | 96,5 | 115,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 115,0 |
| | 62 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 3 | Linie | 610,0 | 96,5 | 124,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,4 |
| | 63 | Restarbeiten EÜ Melkbrink | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 64 | Restarbeiten EÜ Nedderend | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 65 | Restarbeiten SÜ BAB 293 | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 66 | Restarbeiten EÜ Nordbäke | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 67 | BÜ Karuschenweg div. Tätigkeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 68 | Restarbeiten BÜ Am Strehl | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 69 | EÜ Graben - Restarbeiten Ing.-Bau | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 70 | Restarbeiten BÜ Grafestraße | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 71 | Restarbeiten im Mittelkern nach Umbau BÜ | Linie | 220,0 | 99,3 | 122,8 | 128,5 | Nachtzeitraum | 122,8 |
| | 72 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2 | Linie | 20,0 | 102,9 | 116,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 116,0 |
| | 73 | Einbau FSS/PSS | Linie | 160,0 | 100,1 | 122,2 | 127,5 | Nachtzeitraum | 122,2 |
| | 74 | Schotteraushub | Linie | 30,0 | 95,3 | 110,1 | 113,6 | Nachtzeitraum | 110,1 |
| | 75 | Herstellung Kappe | Linie | 60,0 | 94,9 | 112,7 | 112,7 | Nachtzeitraum | 112,7 |
| | 76 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1 | Linie | 60,0 | 104,4 | 122,2 | 127,5 | Nachtzeitraum | 122,2 |
| | 77 | Einbau PSS | Linie | 40,0 | 105,1 | 121,2 | 127,5 | Nachtzeitraum | 121,2 |
| | 78 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1 | Linie | 150,0 | 104,4 | 126,2 | 127,5 | Nachtzeitraum | 126,2 |
| | 79 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1 | Linie | 10,0 | 104,4 | 114,4 | 128,5 | Nachtzeitraum | 114,4 |
| | 80 | Gleisvorbau 1 | Linie | 70,0 | 100,9 | 119,4 | 128,5 | Nachtzeitraum | 119,4 |
| | 81 | Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) | Linie | 140,0 | 99,3 | 120,8 | 128,5 | Nachtzeitraum | 120,8 |
| | 82 | BÜ Karuschenweg div. Tätigkeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Nachtzeitraum | 113,3 |

| Bautätigkeiten | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 17 | 83 | Rückbau provisorischer Kabelkanal und Reinigung Rinne | Linie | 329,7 | 96,3 | 121,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 121,5 |
| | 84 | Böschungsvernagelung | Linie | 10,0 | 112,0 | 122,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 122,0 |
| | 85 | Rückbau provisorischer Kabelkanal und Reinigung Rinne | Linie | 220,3 | 96,3 | 119,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,8 |
| | 86 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1 | Linie | 558,3 | 98,2 | 125,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 125,7 |
| | 87 | LSW Aufstockung der Alu-Elemente im oberen Bereich | Linie | 219,6 | 92,7 | 116,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 116,2 |
| | 88 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 850,0 | 98,3 | 127,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 127,6 |
| | 89 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 220,0 | 96,9 | 120,4 | 113,6 | Tagzeitraum | 120,4 |
| | 90 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 90,0 | 94,9 | 114,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 114,5 |
| | 91 | Einbau Pfosten und LSW-Elemente 1 | Linie | 40,0 | 104,6 | 120,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,7 |
| | 92 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 180,0 | 94,9 | 117,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 117,5 |
| | 93 | Einbau Pfosten und LSW-Elemente 2 | Linie | 40,0 | 104,6 | 120,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,7 |
| | 94 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 526,3 | 94,9 | 122,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 122,2 |
| | 95 | Randwegerstellung | Linie | 30,0 | 99,2 | 114,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 114,0 |
| | 96 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2 | Linie | 190,0 | 102,8 | 125,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 125,6 |
| | 97 | Randwegerstellung | Linie | 10,0 | 99,2 | 109,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 109,2 |
| | 98 | Gründung und Pfosten / Sockelplatten LSW Ofenerdieker Bäke | Linie | 50,0 | 104,1 | 121,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 121,1 |
| | 99 | Einbau Kabelkanal | Linie | 70,0 | 100,2 | 118,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 118,7 |
| | 100 | Gleisvorbau 1 | Linie | 50,0 | 95,9 | 112,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 112,9 |
| | 101 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 3 | Linie | 850,0 | 96,5 | 125,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 125,8 |
| | 102 | Planumsverbesserung | Linie | 110,0 | 105,3 | 125,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 125,8 |
| | 103 | Weichenausbau Awanst | Linie | 50,0 | 97,9 | 114,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 114,9 |
| | 104 | Restleistungen KTB | Linie | 330,1 | 98,7 | 123,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,9 |
| | 105 | Restarbeiten EÜ Ziegelhofstrasse | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 106 | Restarbeiten EÜ Elsässer Straße | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 107 | Restarbeiten EÜ Melkbrink | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 108 | Randwegerstellung | Linie | 30,0 | 99,9 | 114,7 | 127,5 | Nachtzeitraum | 114,7 |
| | 109 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2 | Linie | 190,0 | 103,5 | 126,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 126,3 |
| | 110 | Randwegerstellung | Linie | 10,0 | 99,9 | 109,9 | 127,5 | Nachtzeitraum | 109,9 |
| | 111 | Gründung und Pfosten / Sockelplatten LSW Ofenerdieker Bäke | Linie | 50,0 | 104,1 | 121,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 121,1 |
| | 112 | Einbau Kabelkanal | Linie | 70,0 | 100,3 | 118,8 | 127,5 | Nachtzeitraum | 118,8 |
| | 113 | Gleisvorbau 1 | Linie | 50,0 | 97,5 | 114,5 | 127,5 | Nachtzeitraum | 114,5 |
| | 114 | Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) | Linie | 500,0 | 95,7 | 122,7 | 128,5 | Nachtzeitraum | 122,7 |
| 18 | 115 | Rückbau provisorischer Kabelkanal und Reinigung Rinne | Linie | 79,6 | 96,3 | 115,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 115,4 |
| | 116 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1 | Linie | 409,6 | 98,2 | 124,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,4 |
| | 117 | Vervollständigung OLA | Linie | 340,0 | 84,9 | 110,3 | 105,0 | Tagzeitraum | 110,3 |
| | 118 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 850,0 | 98,3 | 127,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 127,6 |
| | 119 | Einbau Kabelkanal | Linie | 250,0 | 100,2 | 124,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,2 |
| | 120 | LSW - Einstapeln der Aluelemente | Linie | 260,0 | 100,0 | 124,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,2 |
| | 121 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 850,0 | 96,5 | 125,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 125,8 |
| | 122 | Planumsverbesserung | Linie | 330,0 | 105,3 | 130,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 130,5 |
| | 123 | BÜ Am Stadtrand - Einbau der GEP Strail sowie Asphaltarbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 124 | Einbau Kabelkanal | Linie | 250,0 | 100,9 | 124,9 | 127,5 | Nachtzeitraum | 124,9 |
| | 125 | LSW - Einstapeln der Aluelemente | Linie | 260,0 | 100,7 | 124,9 | 127,5 | Nachtzeitraum | 124,9 |
| | 126 | BÜ Am Stadtrand - Einbau der GEP Strail sowie Asphaltarbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Nachtzeitraum | 113,3 |

| Bautätigkeiten | | | | | | | | | |
|----------------|--|---|-------|---------|-------|-------|---------------|---------------|-------|
| 19 | 127 | Vorlaufender Erdbau, Grabenverrohrung Südbäke, Herstellung Kranstandplatz | Linie | 80,0 | 106,9 | 126,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 126,0 |
| | 128 | Vervollständigung OLA | Linie | 260,0 | 84,9 | 109,1 | 105,0 | Tagzeitraum | 109,1 |
| | 129 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 180,0 | 96,9 | 119,5 | 113,6 | Tagzeitraum | 119,5 |
| | 130 | Vervollständigung OLA | Linie | 40,0 | 84,9 | 101,0 | 105,0 | Tagzeitraum | 101,0 |
| | 131 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 170,0 | 98,3 | 120,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,7 |
| | 132 | Anpassung Erdbau, LSW und KTB | Linie | 100,0 | 103,8 | 123,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,8 |
| | 133 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 210,0 | 98,3 | 121,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 121,6 |
| | 134 | Parallel laufende Arbeiten für zukünftige Drahtseilzugtechnik | Linie | 220,0 | 91,6 | 115,1 | 105,0 | Tagzeitraum | 115,1 |
| | 135 | Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 1 | Linie | 50,0 | 92,1 | 109,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 109,1 |
| | 136 | LSW - Aufbau der Gabione (Aufstapeln der Körbe von außen) | Linie | 60,0 | 93,5 | 109,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 109,6 |
| | 137 | Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 1 | Linie | 920,0 | 92,1 | 121,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 121,9 |
| | 138 | Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung | Linie | 110,0 | 96,5 | 117,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 117,0 |
| 20 | 139 | Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 2 | Linie | 390,0 | 95,9 | 121,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 121,9 |
| | 140 | BÜ Am Stadtrand - Einbau der GEP Strail sowie Asphaltarbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 141 | BÜ Neusüdenderstraße - div. Tätigkeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 142 | Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) 1 | Linie | 220,0 | 99,3 | 122,8 | 128,5 | Nachtzeitraum | 122,8 |
| | 143 | LSW - Aufbau der Gabione (Aufstapeln der Körbe von außen) | Linie | 60,0 | 93,5 | 111,3 | 113,6 | Nachtzeitraum | 111,3 |
| | 144 | Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) 2 | Linie | 380,0 | 96,9 | 122,7 | 128,5 | Nachtzeitraum | 122,7 |
| | 145 | LSW Aufstockung der Alu-Elemente im oberen Bereich | Linie | 619,8 | 86,1 | 114,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 114,1 |
| | 146 | Rückbau der prov. Signale | Linie | 1.369,7 | 79,6 | 111,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 111,0 |
| | 147 | Anpassung Erdbau, LSW und KTB 1 | Linie | 120,0 | 102,8 | 123,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,6 |
| | 148 | Rückbau der prov. Signale | Linie | 290,0 | 79,6 | 104,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 104,3 |
| | 149 | Vorlaufender Erdbau, Grabenverrohrung Südbäke, Herstellung Kranstandplatz | Linie | 60,0 | 106,9 | 124,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,7 |
| | 150 | Rückbau der prov. Signale | Linie | 790,0 | 79,6 | 108,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 108,6 |
| | 151 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 200,0 | 96,9 | 120,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,0 |
| | 152 | Rückbau der prov. Signale | Linie | 110,0 | 79,6 | 100,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 100,1 |
| | 153 | Anpassung Erdbau, LSW und KTB 2 | Linie | 20,0 | 103,8 | 116,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 116,9 |
| | 154 | Rückbau der prov. Signale | Linie | 230,0 | 79,6 | 103,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 103,3 |
| | 155 | Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 1 | Linie | 1.126,3 | 92,1 | 122,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 122,7 |
| | 156 | Stopfen und Einschottern | Linie | 210,0 | 112,4 | 135,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 135,7 |
| | 157 | Stopfen und Einschottern | Linie | 60,0 | 112,4 | 130,2 | 128,5 | Tagzeitraum | 130,2 |
| | 158 | Stopfen und Einschottern | Linie | 510,0 | 112,4 | 139,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 139,5 |
| | 159 | Restarbeiten und Herstellung "Betriebssicherer Zustand" | Linie | 1.710,0 | 74,0 | 106,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 106,4 |
| | 160 | Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 2 | Linie | 650,0 | 95,9 | 124,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,1 |
| | 161 | Restarbeiten und Herstellung "Betriebssicherer Zustand" | Linie | 360,0 | 74,0 | 99,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 99,6 |
| | 162 | BÜ Am Stadtrand - Ein-/Ausbau der GEP und Nacharbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 163 | BÜ Karuschenweg - Ein-/Ausbau der GEP und Nacharbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 164 | BÜ Neusüdenderstraße - Anarbeitung an Bestand, Neuer Asphalt, Tausch Geländer, Erdung | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 165 | Rückbau der prov. Signale | Linie | 4.255,8 | 79,6 | 115,9 | 127,5 | Nachtzeitraum | 115,9 |
| | 166 | Neutralisieren und Schweißen | Linie | 170,0 | 90,2 | 112,6 | 114,0 | Nachtzeitraum | 112,6 |
| | 167 | Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten | Linie | 40,0 | 91,2 | 107,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 107,3 |
| | 168 | Rückbau Gleislängsverbau und Gleis 2 sowie Bodenaushub bis Gründungssohle | Linie | 60,0 | 100,3 | 118,1 | 128,5 | Nachtzeitraum | 118,1 |
| | 169 | Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten | Linie | 80,0 | 91,2 | 110,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 110,3 |
| 170 | Parallel laufende Arbeiten von Erdbau, LSW und LST | Linie | 60,0 | 100,1 | 117,9 | 127,5 | Nachtzeitraum | 117,9 | |
| 171 | Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten | Linie | 200,0 | 91,2 | 114,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 114,3 | |
| 172 | Neutralisieren und Schweißen | Linie | 170,0 | 90,2 | 112,6 | 114,0 | Nachtzeitraum | 112,6 | |

| Bautätigkeiten | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| 21 | 173 | Finalisierung Dammverbreiterung und Erneuerung Querungsschacht | Linie | 90,3 | 99,8 | 119,4 | 123,1 | Tagzeitraum 119,4 |
| | 174 | Rückbau BW11 und Gleis bis OLA-Mast B2 | Linie | 160,0 | 96,6 | 118,7 | 127,5 | Tagzeitraum 118,7 |
| | 175 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 160,0 | 97,1 | 119,2 | 127,5 | Tagzeitraum 119,2 |
| | 176 | Rückbau BW11 und Gleis bis OLA-Mast B2 | Linie | 250,0 | 96,6 | 120,6 | 127,5 | Tagzeitraum 120,6 |
| | 177 | Rückbau Spundwand | Linie | 70,0 | 104,1 | 122,6 | 127,5 | Tagzeitraum 122,6 |
| | 178 | Rückbau BW11 und Gleis bis OLA-Mast B2 | Linie | 50,0 | 96,6 | 113,6 | 127,5 | Tagzeitraum 113,6 |
| | 179 | OLA - Rückbau Kettenwerk | Linie | 740,0 | 91,2 | 119,9 | 127,5 | Tagzeitraum 119,9 |
| | 180 | Rückbau Gleis im Anschwenkungsbereich | Linie | 310,0 | 96,6 | 121,6 | 127,5 | Tagzeitraum 121,6 |
| | 181 | OLA - Rückbau Kettenwerk | Linie | 30,0 | 91,2 | 106,0 | 127,5 | Tagzeitraum 106,0 |
| | 182 | Gründung LSW 1 | Linie | 120,0 | 102,2 | 115,3 | 127,5 | Tagzeitraum 115,3 |
| | 183 | Baufeldfreimachung und Erstellung Kopflöcher 1 | Linie | 90,0 | 95,8 | 118,6 | 127,5 | Tagzeitraum 118,6 |
| | 184 | Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäche | Linie | 50,0 | 96,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum 113,3 |
| | 185 | Baufeldfreimachung und Erstellung Kopflöcher 2 | Linie | 10,0 | 96,5 | 106,5 | 127,5 | Tagzeitraum 106,5 |
| | 186 | Gründung LSW 2 | Linie | 160,0 | 102,7 | 124,8 | 127,5 | Tagzeitraum 124,8 |
| | 187 | Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten | Linie | 140,0 | 91,2 | 112,7 | 127,5 | Tagzeitraum 112,7 |
| | 188 | EÜ Südbäche - Erstellung Kappe | Punkt | | 102,7 | 102,7 | 112,7 | Tagzeitraum 102,7 |
| | 189 | Ausbau Hilfsbrücke Umfahrgleis | Linie | 140,0 | 99,8 | 121,3 | 127,5 | Nachtzeitraum 121,3 |
| | 190 | Gründung LSW 1 | Linie | 120,0 | 102,9 | 123,7 | 127,5 | Nachtzeitraum 123,7 |
| | 191 | Baufeldfreimachung und Erstellung Kopflöcher 1 | Linie | 50,0 | 93,9 | 110,9 | 127,5 | Nachtzeitraum 110,9 |
| | 192 | Einbau FT 5, Verspannen, Abdichtung und Schutzbeton als BFT | Linie | 40,0 | 94,3 | 110,4 | 127,5 | Nachtzeitraum 110,4 |
| 22 | 193 | Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäche | Linie | 50,0 | 96,3 | 113,3 | 127,5 | Nachtzeitraum 113,3 |
| | 194 | Baufeldfreimachung und Erstellung Kopflöcher 2 | Linie | 10,0 | 95,3 | 105,3 | 127,5 | Nachtzeitraum 105,3 |
| | 195 | Gründung LSW 2 | Linie | 160,0 | 103,4 | 125,5 | 127,5 | Nachtzeitraum 125,5 |
| | 196 | Grundsotter, Gleislückenschluss, Schottern, Stopfen und Schweißen | Linie | 120,0 | 93,6 | 114,4 | 127,5 | Nachtzeitraum 114,4 |
| | 197 | Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten | Linie | 20,0 | 91,2 | 104,3 | 127,5 | Nachtzeitraum 104,3 |
| | 198 | Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) | Linie | 310,0 | 97,8 | 122,8 | 128,5 | Nachtzeitraum 122,8 |
| | 199 | EÜ Pferdemarktbrücke - div. Restarbeiten | Linie | 229,7 | 94,4 | 118,1 | 113,6 | Tagzeitraum 118,1 |
| | 200 | Finalisierung Dammverbreiterung und Erneuerung Querungsschacht | Linie | 90,3 | 99,8 | 119,4 | 123,1 | Tagzeitraum 119,4 |
| | 201 | Profilierung / Einbau PSS | Linie | 10,0 | 93,3 | 103,3 | 127,5 | Tagzeitraum 103,3 |
| | 202 | Einbau Grundsotter | Linie | 210,0 | 96,1 | 119,4 | 127,5 | Tagzeitraum 119,4 |
| | 203 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1 | Linie | 180,0 | 99,5 | 122,1 | 127,5 | Tagzeitraum 122,1 |
| | 204 | Gründung und Erstellung OLA-Mastfundament | Linie | 70,0 | 104,9 | 123,4 | 127,5 | Tagzeitraum 123,4 |
| | 205 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1 | Linie | 90,0 | 99,5 | 119,1 | 127,5 | Tagzeitraum 119,1 |
| | 206 | Profilierung / Einbau FSS | Linie | 40,0 | 91,2 | 107,3 | 127,5 | Tagzeitraum 107,3 |
| | 207 | EÜ Alexanderstraße - Erstellung Kappe | Linie | 20,0 | 105,7 | 118,8 | 112,7 | Tagzeitraum 118,8 |
| | 208 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 2 | Linie | 10,0 | 99,1 | 109,1 | 127,5 | Tagzeitraum 109,1 |
| | 209 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2 | Linie | 70,0 | 100,3 | 118,8 | 127,5 | Tagzeitraum 118,8 |
| | 210 | Gründung und Erstellung OLA-Mast | Linie | 60,0 | 106,9 | 124,7 | 127,5 | Tagzeitraum 124,7 |
| | 211 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2 | Linie | 150,0 | 100,3 | 122,1 | 127,5 | Tagzeitraum 122,1 |
| | 212 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 2 | Linie | 10,0 | 99,1 | 109,1 | 127,5 | Tagzeitraum 109,1 |
| | 213 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 3 | Linie | 150,0 | 102,0 | 123,8 | 127,5 | Tagzeitraum 123,8 |
| | 214 | Gleis - u. Weichenrückbau konventionell 1 | Linie | 30,0 | 99,9 | 114,7 | 127,5 | Tagzeitraum 114,7 |
| | 215 | Gründung LSW 3 | Linie | 30,0 | 98,3 | 113,1 | 127,5 | Tagzeitraum 113,1 |
| | 216 | Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäche | Linie | 50,0 | 96,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum 113,3 |
| | 217 | Gleis - u. Weichenrückbau konventionell 2 | Linie | 370,0 | 97,2 | 122,9 | 127,5 | Tagzeitraum 122,9 |
| | 218 | Ausbau Hilfsbrücke | Punkt | | 118,9 | 118,9 | 127,5 | Tagzeitraum 118,9 |
| | 219 | EÜ Nordbäche - Restarbeiten Ing.-Bau | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum 113,3 |
| | 220 | EÜ Graben - Restarbeiten Ing.-Bau | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum 113,3 |
| | 221 | Profilierung / Einbau PSS | Linie | 10,0 | 94,1 | 104,1 | 127,5 | Nachtzeitraum 104,1 |
| | 222 | Einbau Grundsotter | Linie | 210,0 | 96,2 | 119,5 | 127,5 | Nachtzeitraum 119,5 |
| | 223 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1 | Linie | 340,0 | 100,2 | 125,6 | 127,5 | Nachtzeitraum 125,6 |
| | 224 | Profilierung / Einbau FSS | Linie | 40,0 | 90,8 | 106,9 | 127,5 | Nachtzeitraum 106,9 |
| | 225 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 2 | Linie | 10,0 | 99,8 | 109,8 | 127,5 | Nachtzeitraum 109,8 |
| | 226 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2 | Linie | 280,0 | 101,1 | 125,6 | 127,5 | Nachtzeitraum 125,6 |
| | 227 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 2 | Linie | 10,0 | 99,8 | 109,8 | 127,5 | Nachtzeitraum 109,8 |
| | 228 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 3 | Linie | 150,0 | 102,7 | 124,5 | 127,5 | Nachtzeitraum 124,5 |
| | 229 | Gleis - u. Weichenrückbau konventionell 1 | Linie | 30,0 | 99,1 | 113,9 | 127,5 | Nachtzeitraum 113,9 |
| | 230 | Schotteraushub 2 | Linie | 30,0 | 93,2 | 108,0 | 113,6 | Nachtzeitraum 108,0 |
| | 231 | Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäche | Linie | 50,0 | 96,3 | 113,3 | 113,6 | Nachtzeitraum 113,3 |
| | 232 | Gleis - u. Weichenrückbau konventionell 2 | Linie | 370,0 | 95,5 | 121,2 | 127,5 | Nachtzeitraum 121,2 |
| | 233 | Rückbau Mittenverbau im Umbaubereich | Linie | 380,0 | 96,9 | 122,7 | 128,5 | Nachtzeitraum 122,7 |

| Bautätigkeiten | | | | | | | | | |
|----------------|-----|--|-------|---------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 23 | 234 | EÜ Pferdemarktbrücke - div. Restarbeiten | Linie | 80,1 | 94,4 | 113,5 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,5 |
| | 235 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1 | Linie | 491,2 | 96,3 | 123,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,3 |
| | 236 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 70,0 | 92,3 | 110,8 | 114,0 | Tagzeitraum | 110,8 |
| | 237 | Gleisvorbau 1 | Linie | 130,0 | 96,2 | 117,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 117,4 |
| | 238 | LSW - Einstapeln der Aluelemente | Linie | 20,4 | 102,2 | 115,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 115,3 |
| | 239 | Gleisvorbau 1 | Linie | 289,6 | 96,2 | 120,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,9 |
| | 240 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 160,0 | 97,1 | 119,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,2 |
| | 241 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 50,0 | 97,1 | 114,1 | 113,6 | Tagzeitraum | 114,1 |
| | 242 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 170,0 | 92,3 | 114,7 | 114,0 | Tagzeitraum | 114,7 |
| | 243 | EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten | Linie | 10,0 | 106,3 | 116,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 116,3 |
| | 244 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 10,0 | 92,3 | 102,3 | 114,0 | Tagzeitraum | 102,3 |
| | 245 | EÜ Alexanderstraße - Erstellung Kappe | Linie | 20,0 | 105,7 | 118,8 | 112,7 | Tagzeitraum | 118,8 |
| | 246 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 470,0 | 92,3 | 119,1 | 114,0 | Tagzeitraum | 119,1 |
| | 247 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 10,0 | 92,3 | 102,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 102,4 |
| | 248 | Profilierung / Einbau PSS | Linie | 10,0 | 93,7 | 103,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 103,7 |
| | 249 | Gleisvorbau 2 | Linie | 290,0 | 98,4 | 123,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,1 |
| | 250 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 10,0 | 92,3 | 102,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 102,3 |
| | 251 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 80,0 | 92,3 | 111,4 | 114,0 | Tagzeitraum | 111,4 |
| | 252 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente | Linie | 160,0 | 106,3 | 128,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 128,4 |
| | 253 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 1 | Linie | 50,0 | 102,0 | 119,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,0 |
| | 254 | Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäke | Linie | 50,0 | 96,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 255 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 2 | Linie | 170,0 | 104,3 | 126,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 126,7 |
| | 256 | Schotteraushub | Linie | 220,0 | 92,8 | 116,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 116,3 |
| | 257 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 1.400,0 | 92,3 | 123,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,8 |
| | 258 | EÜ Melkbrink - div. Restarbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 259 | EÜ Nedderend - div. Restarbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 260 | EÜ Südbäke - Nacharbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 261 | EÜ Nordbäke - div. Restarbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 262 | BÜ Karuschenweg - Tiefbau, Gleiseindeckplatten, Asphalt, Geländer | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 263 | BÜ Neusüdenderstraße - Restarbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 264 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1 | Linie | 491,2 | 97,0 | 124,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 124,0 |
| | 265 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 70,0 | 93,0 | 111,5 | 114,0 | Nachtzeitraum | 111,5 |
| | 266 | Gleisvorbau 1 | Linie | 130,0 | 96,9 | 118,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 118,1 |
| | 267 | LSW - Einstapeln der Aluelemente | Linie | 20,4 | 100,7 | 113,8 | 127,5 | Nachtzeitraum | 113,8 |
| | 268 | Gleisvorbau 1 | Linie | 449,6 | 96,9 | 123,5 | 127,5 | Nachtzeitraum | 123,5 |
| | 269 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 730,0 | 93,0 | 121,7 | 114,0 | Nachtzeitraum | 121,7 |
| | 270 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 10,0 | 93,0 | 103,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 103,1 |
| | 271 | Profilierung / Einbau PSS | Linie | 10,0 | 96,8 | 106,8 | 127,5 | Nachtzeitraum | 106,8 |
| | 272 | Gleisvorbau 2 | Linie | 290,0 | 99,1 | 123,8 | 127,5 | Nachtzeitraum | 123,8 |
| | 273 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 10,0 | 93,0 | 103,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 103,0 |
| | 274 | Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen | Linie | 80,0 | 93,0 | 112,1 | 114,0 | Nachtzeitraum | 112,1 |
| | 275 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente | Linie | 160,0 | 107,1 | 129,2 | 128,5 | Nachtzeitraum | 129,2 |
| | 276 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 1 | Linie | 50,0 | 104,7 | 121,7 | 128,5 | Nachtzeitraum | 121,7 |
| | 277 | Rückbau Mittenverbau im Umbaubereich | Linie | 50,0 | 98,6 | 115,6 | 128,5 | Nachtzeitraum | 115,6 |
| | 278 | Vervollständigung Tiefenentwässerung 2 | Linie | 170,0 | 105,0 | 127,4 | 127,5 | Nachtzeitraum | 127,4 |
| | 279 | Schotteraushub | Linie | 220,0 | 93,5 | 117,0 | 113,6 | Nachtzeitraum | 117,0 |
| | 280 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 1.400,0 | 93,0 | 124,5 | 127,5 | Nachtzeitraum | 124,5 |

| Bautätigkeiten | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-------|---------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 24 | 281 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 1.172,0 | 97,2 | 127,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 127,9 |
| | 282 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 80,0 | 91,5 | 110,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 110,6 |
| | 283 | Nacharbeiten aus Abnahmen | Linie | 150,4 | 98,8 | 120,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 120,6 |
| | 284 | LSW - Einstapeln der Aluelemente 1 | Linie | 439,6 | 100,4 | 126,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 126,9 |
| | 285 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 60,0 | 91,5 | 109,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 109,3 |
| | 286 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 180,0 | 97,1 | 119,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,7 |
| | 287 | EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten | Linie | 30,0 | 106,3 | 121,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 121,1 |
| | 288 | EÜ Alexanderstraße - Erstellung Kappe | Linie | 20,0 | 105,7 | 118,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 118,8 |
| | 289 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 450,0 | 91,5 | 118,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 118,1 |
| | 290 | LSW - Einstapeln der Aluelemente 2 | Linie | 350,0 | 101,1 | 126,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 126,6 |
| | 291 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 3 | Linie | 1.306,3 | 91,4 | 122,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 122,6 |
| | 292 | Einbau Grundsotter | Linie | 20,0 | 91,9 | 105,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 105,0 |
| | 293 | Randwegerstellung | Linie | 140,0 | 99,8 | 121,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 121,3 |
| | 294 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1 | Linie | 50,0 | 106,3 | 123,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,3 |
| | 295 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2 | Linie | 140,0 | 106,1 | 127,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 127,6 |
| | 296 | Schotteraushub | Linie | 10,0 | 92,8 | 102,8 | 113,6 | Tagzeitraum | 102,8 |
| | 297 | Bodenaushub - Erdbauarbeiten | Linie | 30,0 | 92,8 | 107,6 | 113,6 | Tagzeitraum | 107,6 |
| | 298 | Einbau FSS - KG2 | Linie | 210,0 | 101,0 | 124,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,3 |
| | 299 | Bodenaushub - Erdbauarbeiten | Linie | 20,0 | 92,8 | 105,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 105,9 |
| | 300 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 4 | Linie | 1.500,0 | 92,3 | 124,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 124,1 |
| | 301 | Restleitungen Kabeltiefbau | Linie | 20,0 | 103,3 | 116,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 116,4 |
| | 302 | EÜ Ziegelhofstraße - div. Restarbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 303 | EÜ Elsässer Straße - div. Restarbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 304 | EÜ Südbäke - Nacharbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 305 | LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente | Punkt | | 114,1 | 114,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 114,1 |
| | 306 | BÜ Karuschenweg - Tiefbau, Gleiseindeckplatten, Asphalt, Geländer | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 307 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 1.172,0 | 97,9 | 128,6 | 127,5 | Nachtzeitraum | 128,6 |
| | 308 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 80,0 | 92,2 | 111,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 111,3 |
| | 309 | Nacharbeiten aus Abnahmen | Linie | 150,4 | 99,5 | 121,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 121,3 |
| | 310 | LSW - Einstapeln der Aluelemente 1 | Linie | 439,6 | 101,2 | 127,7 | 127,5 | Nachtzeitraum | 127,7 |
| | 311 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2 | Linie | 740,0 | 92,2 | 120,9 | 127,5 | Nachtzeitraum | 120,9 |
| | 312 | LSW - Einstapeln der Aluelemente 2 | Linie | 350,0 | 101,8 | 127,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 127,3 |
| | 313 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 3 | Linie | 1.306,3 | 92,1 | 123,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 123,3 |
| | 314 | Einbau Grundsotter | Linie | 20,0 | 90,9 | 104,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 104,0 |
| | 315 | Randwegerstellung | Linie | 140,0 | 100,5 | 122,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 122,0 |
| | 316 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1 | Linie | 50,0 | 107,1 | 124,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 124,1 |
| | 317 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2 | Linie | 140,0 | 106,9 | 128,4 | 127,5 | Nachtzeitraum | 128,4 |
| | 318 | Schotteraushub | Linie | 10,0 | 95,5 | 105,5 | 113,6 | Nachtzeitraum | 105,5 |
| | 319 | Bodenaushub - Erdbauarbeiten | Linie | 30,0 | 93,5 | 108,3 | 113,6 | Nachtzeitraum | 108,3 |
| | 320 | Einbau FSS - KG2 | Linie | 210,0 | 101,8 | 125,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 125,1 |
| | 321 | Bodenaushub - Erdbauarbeiten | Linie | 20,0 | 93,5 | 106,6 | 127,5 | Nachtzeitraum | 106,6 |
| | 322 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 4 | Linie | 1.500,0 | 93,0 | 124,8 | 127,5 | Nachtzeitraum | 124,8 |
| | 323 | Restleitungen Kabeltiefbau | Linie | 20,0 | 104,3 | 117,4 | 127,5 | Nachtzeitraum | 117,4 |
| | 324 | LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente | Punkt | | 114,1 | 114,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 114,1 |

| Bautätigkeiten | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-------|---------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 25 | 325 | Nacharbeiten aus Abnahmen 1 | Linie | 410,0 | 98,8 | 125,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 125,0 |
| | 326 | EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten | Linie | 30,0 | 106,3 | 121,1 | 113,6 | Tagzeitraum | 121,1 |
| | 327 | EÜ Alexanderstraße - Erstellung Kappe | Linie | 10,0 | 105,7 | 115,8 | 112,7 | Tagzeitraum | 115,8 |
| | 328 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 170,0 | 97,1 | 119,5 | 113,6 | Tagzeitraum | 119,5 |
| | 329 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung | Linie | 20,0 | 97,5 | 110,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 110,6 |
| | 330 | Nacharbeiten aus Abnahmen 2 | Linie | 320,0 | 101,5 | 126,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 126,6 |
| | 331 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung | Linie | 10,0 | 97,5 | 107,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 107,5 |
| | 332 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 1.166,3 | 96,6 | 127,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 127,3 |
| | 333 | Einbau FSS - KG2 | Linie | 160,0 | 100,0 | 122,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 122,1 |
| | 334 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente | Linie | 80,0 | 106,1 | 125,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 125,2 |
| | 335 | Einbau PSS | Linie | 10,0 | 99,8 | 109,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 109,8 |
| | 336 | Einbau Grundsotter 1 | Linie | 190,0 | 101,0 | 123,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,8 |
| | 337 | Randwegerstellung 1 | Linie | 10,0 | 98,5 | 108,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 108,5 |
| | 338 | Anpassung der Het BÜ 8,6 und KK-Arbeiten | Linie | 290,0 | 102,2 | 126,9 | 127,5 | Tagzeitraum | 126,9 |
| | 339 | Restleitungen Kabeltiefbau | Linie | 220,0 | 104,2 | 127,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 127,7 |
| | 340 | EÜ Südbäke - Nacharbeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 341 | LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente 1 | Punkt | | 119,1 | 119,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,1 |
| | 342 | LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente 2 | Punkt | | 119,1 | 119,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,1 |
| | 343 | BÜ Karuschenweg - Tiefbau, Gleiseindeckplatten, Asphalt, Geländer | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 344 | Nacharbeiten aus Abnahmen 1 | Linie | 410,0 | 99,5 | 125,7 | 127,5 | Nachtzeitraum | 125,7 |
| | 345 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung | Linie | 20,0 | 98,2 | 111,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 111,3 |
| | 346 | Nacharbeiten aus Abnahmen 2 | Linie | 320,0 | 102,3 | 127,4 | 127,5 | Nachtzeitraum | 127,4 |
| | 347 | Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung | Linie | 10,0 | 98,2 | 108,2 | 127,5 | Nachtzeitraum | 108,2 |
| | 348 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 1.166,3 | 97,3 | 128,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 128,0 |
| | 349 | Einbau FSS - KG2 | Linie | 160,0 | 100,8 | 122,9 | 127,5 | Nachtzeitraum | 122,9 |
| | 350 | LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente | Linie | 80,0 | 106,9 | 126,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 126,0 |
| | 351 | Einbau PSS | Linie | 10,0 | 100,6 | 110,6 | 127,5 | Nachtzeitraum | 110,6 |
| | 352 | Einbau Grundsotter 1 | Linie | 10,0 | 101,8 | 111,8 | 127,5 | Nachtzeitraum | 111,8 |
| | 353 | Einbau Grundsotter 1 | Linie | 180,0 | 101,8 | 124,4 | 128,5 | Nachtzeitraum | 124,4 |
| | 354 | Randwegerstellung 1 | Linie | 10,0 | 99,2 | 109,2 | 128,5 | Nachtzeitraum | 109,2 |
| | 355 | Rückbau Mittenverbau im Umbaubereich | Linie | 70,0 | 98,6 | 117,1 | 128,5 | Nachtzeitraum | 117,1 |
| | 356 | Anpassung der Het BÜ 8,6 und KK-Arbeiten | Linie | 290,0 | 102,9 | 127,6 | 127,5 | Nachtzeitraum | 127,6 |
| | 357 | Restleitungen Kabeltiefbau | Linie | 220,0 | 104,9 | 128,4 | 127,5 | Nachtzeitraum | 128,4 |
| | 358 | LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente 1 | Punkt | | 119,1 | 119,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 119,1 |
| | 359 | LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente 2 | Punkt | | 119,1 | 119,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 119,1 |

| Bautätigkeiten | | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---------|-----------|-------|-------|---------------|---------------|-------|
| 26 | 360 | OLA Montage Ausleger und Kettenwerk | Linie | 190,0 | 96,6 | 119,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,4 |
| | 361 | Nachlaufender Erdbau | Linie | 140,0 | 96,7 | 118,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 118,2 |
| | 362 | OLA Montage Ausleger und Kettenwerk | Linie | 20,0 | 96,6 | 109,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 109,7 |
| | 363 | Stellen OLA-Mast und Montage Ausleger 1 | Linie | 70,0 | 101,3 | 119,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,8 |
| | 364 | OLA Montage Ausleger und Kettenwerk | Linie | 440,0 | 96,6 | 123,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,1 |
| | 365 | EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten | Linie | 30,0 | 106,3 | 121,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 121,1 |
| | 366 | OLA Montage Ausleger und Kettenwerk | Linie | 150,0 | 96,6 | 118,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 118,4 |
| | 367 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 90,0 | 97,1 | 116,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 116,7 |
| | 368 | Bahnseitengräben Endzustand | Linie | 120,0 | 97,1 | 117,9 | 113,6 | Tagzeitraum | 117,9 |
| | 369 | Stellen OLA-Mast und Montage Ausleger 2 | Linie | 70,0 | 101,3 | 119,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,8 |
| | 370 | Einbau Rankgitter | Linie | 40,0 | 101,9 | 118,0 | 127,5 | Tagzeitraum | 118,0 |
| | 371 | OLA - Fahrdrahtwechsel Bereich Überleitstelle | Linie | 466,1 | 88,5 | 115,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 115,2 |
| | 372 | Schottern, Stopfen, Schweißen | Linie | 30,2 | 92,5 | 107,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 107,3 |
| | 373 | Gleisvorbau | Linie | 250,0 | 93,5 | 117,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 117,5 |
| | 374 | LSW - Einstapeln der Aluelemente 1 | Linie | 70,0 | 104,6 | 123,1 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,1 |
| | 375 | Gleisvorbau | Linie | 320,0 | 93,5 | 118,6 | 127,5 | Tagzeitraum | 118,6 |
| | 376 | Einbau Grundsotter | Linie | 50,0 | 99,7 | 116,7 | 127,5 | Tagzeitraum | 116,7 |
| | 377 | LSW - Einstapeln der Aluelemente 2 | Linie | 40,0 | 107,1 | 123,2 | 127,5 | Tagzeitraum | 123,2 |
| | 378 | Einbau Grundsotter | Linie | 60,0 | 99,7 | 117,5 | 127,5 | Tagzeitraum | 117,5 |
| | 379 | Gleisvorbau | Linie | 210,0 | 93,5 | 116,8 | 127,5 | Tagzeitraum | 116,8 |
| | 380 | Einbau Kabelkanal | Linie | 180,0 | 96,8 | 119,4 | 127,5 | Tagzeitraum | 119,4 |
| | 381 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 2.810,0 | 95,8 | 130,3 | 127,5 | Tagzeitraum | 130,3 |
| | 382 | BÜ Am Stadtrand - div. Tätigkeiten | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 383 | BÜ Karuschenweg - Tiefbau, Gleiseindeckplatten, Asphalt, Geländer | Punkt | | 113,3 | 113,3 | 113,6 | Tagzeitraum | 113,3 |
| | 384 | Schottern, Stopfen, Schweißen | Linie | 30,2 | 93,2 | 108,0 | 114,0 | Nachtzeitraum | 108,0 |
| | 385 | Gleisvorbau | Linie | 250,0 | 94,3 | 118,3 | 127,5 | Nachtzeitraum | 118,3 |
| | 386 | LSW - Einstapeln der Aluelemente 1 | Linie | 70,0 | 105,4 | 123,9 | 127,5 | Nachtzeitraum | 123,9 |
| | 387 | Gleisvorbau | Linie | 70,0 | 94,3 | 112,8 | 127,5 | Nachtzeitraum | 112,8 |
| | 388 | Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) 2 | Linie | 220,0 | 99,3 | 122,8 | 128,5 | Nachtzeitraum | 122,8 |
| | 389 | Gleisvorbau | Linie | 30,0 | 94,3 | 109,1 | 127,5 | Nachtzeitraum | 109,1 |
| | 390 | Einbau Grundsotter | Linie | 50,0 | 102,4 | 119,4 | 128,5 | Nachtzeitraum | 119,4 |
| | 391 | LSW - Einstapeln der Aluelemente 2 | Linie | 40,0 | 107,8 | 123,9 | 128,5 | Nachtzeitraum | 123,9 |
| | 392 | Einbau Grundsotter | Linie | 60,0 | 102,4 | 120,2 | 128,5 | Nachtzeitraum | 120,2 |
| | 393 | Rückbau Mittenverbau im Umbaubereich | Linie | 110,0 | 98,6 | 119,1 | 128,5 | Nachtzeitraum | 119,1 |
| | 394 | Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) 1 | Linie | 220,0 | 99,3 | 122,8 | 128,5 | Nachtzeitraum | 122,8 |
| | 395 | Einbau Kabelkanal | Linie | 60,0 | 96,9 | 114,7 | 127,5 | Nachtzeitraum | 114,7 |
| 396 | Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug | Linie | 2.810,0 | 96,5 | 131,0 | 127,5 | Nachtzeitraum | 131,0 | |
| 14 - 26 | - | BE-Fläche 1.17 | Fläche | 4.658,2 | 65,0 | 101,7 | 120,0 | 100%/24h | 101,7 |
| | - | BE-Fläche 1.21 | Fläche | 1.496,4 | 65,0 | 96,8 | 120,0 | 100%/24h | 96,8 |
| | - | BE-Fläche 1.22 | Fläche | 4.624,3 | 65,0 | 101,7 | 120,0 | 100%/24h | 101,7 |
| | - | BE-Fläche 1.23 | Fläche | 464,4 | 65,0 | 91,7 | 120,0 | 100%/24h | 91,7 |
| | - | BE-Fläche 1.24 | Fläche | 1.699,2 | 65,0 | 97,4 | 120,0 | 100%/24h | 97,4 |
| | - | BE-Fläche 1.25 | Fläche | 1.320,3 | 65,0 | 96,3 | 120,0 | 100%/24h | 96,3 |
| | - | BE-Fläche 1.26 | Fläche | 1.629,5 | 65,0 | 97,2 | 120,0 | 100%/24h | 97,2 |
| | - | BE-Fläche 1.27 | Fläche | 5.011,6 | 65,0 | 102,0 | 120,0 | 100%/24h | 102,0 |
| | - | BE-Fläche 1.28 | Fläche | 297,2 | 65,0 | 89,8 | 120,0 | 100%/24h | 89,8 |
| | - | BE-Fläche 1.34 | Fläche | 3.511,7 | 65,0 | 100,5 | 120,0 | 100%/24h | 100,5 |
| | - | BE-Fläche 1.35 | Fläche | 5.649,0 | 65,0 | 102,6 | 120,0 | 100%/24h | 102,6 |
| | - | BE-Fläche 1.36 | Fläche | 727,4 | 65,0 | 93,7 | 120,0 | 100%/24h | 93,7 |
| | - | BE-Fläche 1.37 | Fläche | 3.815,8 | 65,0 | 100,9 | 120,0 | 100%/24h | 100,9 |
| | - | BE-Fläche 1.38 | Fläche | 12.144,4 | 65,0 | 105,9 | 120,0 | 100%/24h | 105,9 |
| | - | BE-Fläche 1.48 | Fläche | 5.234,6 | 65,0 | 102,2 | 120,0 | 100%/24h | 102,2 |
| | - | BE-Fläche 1.49 | Fläche | 124.705,2 | 65,0 | 116,0 | 120,0 | 100%/24h | 116,0 |

| Warneinrichtungen | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----------------------------|------------|------------------|--------------|-------------|----------------|---------------|----------------|
| KW | Nr | QuelleName | Quellentyp | I oder S m,m² | L'w dB(A) | Lw dB(A) | LwMax dB(A) | Tagesgang | 500Hz dB(A) |
| 14-20 | - | ATWS, bl, 105,400 - 106,000 | Linie | 600,0 | 114,4 | 142,2 | 134,0 | 100%/24h | 142,2 |
| 15-20 | - | ATWS, bl, 108,600 - 108,800 | Linie | 200,0 | 115,0 | 138,1 | 134,0 | Tagzeitraum | 138,1 |
| 21-26 | - | ATWS, br, 105,400 - 106,000 | Linie | 600,0 | 114,4 | 142,2 | 134,0 | 100%/24h | 142,2 |
| 15 | W 34 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 35 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 44 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Nachtzeitraum | 132,0 |
| 16 | W 63 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 64 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 65 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 66 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 67 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 68 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 69 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 70 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 82 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Nachtzeitraum | 132,0 |
| 17 | W 105 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 106 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 107 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| 18 | W 123 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 126 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Nachtzeitraum | 132,0 |
| 19 | W 140 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 141 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| 20 | W 162 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 163 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 164 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| 21 | W 188 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| 22 | W 218 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 219 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 220 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| 23 | W 258 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 259 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 260 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 261 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 262 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 263 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| 24 | W 302 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 303 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 304 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 305 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 306 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 324 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Nachtzeitraum | 132,0 |
| 25 | W 340 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 341 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 342 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 343 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 358 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Nachtzeitraum | 132,0 |
| | W 359 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Nachtzeitraum | 132,0 |
| 26 | W 382 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |
| | W 383 | Manuelles Wamsystem | Punkt | | 132,0 | 132,0 | 134,0 | Tagzeitraum | 132,0 |