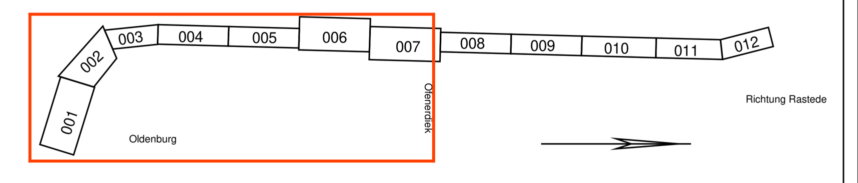
Legende

- Schiene
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
- Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Gewerbegebiet (G)
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- temporäre LSW am Umfahrungsgleis, H = 2,0 m
- Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Linienschallquelle Rottenwarnanlage
- Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 / Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
- BE-Fläche
- Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.43

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpar

Rimpar, 26.03.2024
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	03.2024	Kaiser
bearb.	03.2024	Kaiser
gepr.	03.2024	Krenz

Bauherr:
DB InfraGO AG
Technik Nord (I.II-N-O-N)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 43 von 52

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 590 mm

Maßstab: 1:5000

2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 24 2024
10.06.2024 - 16.06.2024, Nachtzeitraum

PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090
Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke:

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bau-Kilometer		Kennzahl		
1522	-	100+841 - 109+728	-			