



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
  - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 /  
Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A),  
Höhe 5,90 m über Gelände

**Anlage 2.38**

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen										Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)												
Prüfdaten												
<b>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</b>												
Bauherr:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:		Datum:		Name:				
DB InfraGO AG		A.I.T. GmbH		1350		03.2024		Kaiser				
Technik Nord (U-N O-N)		Ingenieure im Bauwesen		1350		03.2024		Kaiser				
Lindenmannallee 3		Estenfelder Straße 17		1350		03.2024		Kaiser				
30173 Hannover		97222 Rimpf		1350		03.2024		Krenz				
Hannover:		Planung:		Plan-Nr.:		Blatt 38 von 52						
Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering & Consulting GmbH		1350		1350						
Hannover:		DB		1350		1350						
Ort, Datum, Unterschrift		30161 Hannover		1350		1350						
Mastab:		2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 23 2024		03.06.2024 - 09.06.2024, Tagzeitraum		PFA 1		Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090		Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550		
1:5000		DB InfraGO		DB		DB		DB		DB		
Projekt:		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Höhen- und Koordinatensystem		Höhen- und Koordinatensystem		Höhen- und Koordinatensystem		Höhen- und Koordinatensystem		
Strecke:		Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Höhen- und Koordinatensystem		Höhen- und Koordinatensystem		Höhen- und Koordinatensystem		Höhen- und Koordinatensystem		
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode		Barcode		Barcode		Barcode		
1522		100+841 - 109+728		100+841 - 109+728		100+841 - 109+728		100+841 - 109+728		100+841 - 109+728		