



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Linienerschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienerschallquelle Rottenwarnanlage
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.52

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen										Name:	Datum:																																																														
<div><div>001002003004005006007008009010011012</div><div>Oldenburg</div><div>Ordnung</div><div>Richtung Rastede</div></div>																																																																										
(Genehmigungsvermerk des EBA)																																																																										
Prüfdaten																																																																										
<h3>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</h3> <table><tr><td rowspan="4">Bauplan: DB InfraGO AG Technik Nord (L+B O-N) Lindemannallee 3 30173 Hannover</td><td colspan="2">Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 26.03.2024 Ort, Datum, Unterschrift</td><td colspan="2">Auftrag-Nr.: gez. 03.2024 Kaiser bearb. 03.2024 Kaiser gepr. 03.2024 Krenz</td></tr><tr><td colspan="2">Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover</td><td colspan="2">Plan-Nr.: Blatt 52 von 52</td></tr><tr><td colspan="2">Hannover: Ort, Datum, Unterschrift</td><td colspan="2">Planzeichen:</td></tr><tr><td colspan="2">Hannover: Ort, Datum, Unterschrift</td><td colspan="2">Blattgr.: 1350 x 297 mm</td></tr><tr><td colspan="4">Maststab: 1:5000</td><td colspan="4">2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 26 2024 24.06.2024 - 30.06.2024, Nachtzeitraum PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090 Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550</td><td colspan="2">Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem</td></tr><tr><td colspan="12">Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf</td></tr><tr><td colspan="12"><table><tr><td colspan="2">Bauwerksnummer</td><td colspan="2">Brückennr.</td></tr><tr><td>Strecke</td><td>Bau-Kilometer</td><td>Kennzahl</td><td>Barcode</td></tr><tr><td>1522</td><td>100+841 - 109+728</td><td></td><td></td></tr></table></td></tr></table>												Bauplan: DB InfraGO AG Technik Nord (L+B O-N) Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 26.03.2024 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 03.2024 Kaiser bearb. 03.2024 Kaiser gepr. 03.2024 Krenz		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		Plan-Nr.: Blatt 52 von 52		Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Planzeichen:		Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.: 1350 x 297 mm		Maststab: 1:5000				2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 26 2024 24.06.2024 - 30.06.2024, Nachtzeitraum PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090 Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550				Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem		Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf												<table><tr><td colspan="2">Bauwerksnummer</td><td colspan="2">Brückennr.</td></tr><tr><td>Strecke</td><td>Bau-Kilometer</td><td>Kennzahl</td><td>Barcode</td></tr><tr><td>1522</td><td>100+841 - 109+728</td><td></td><td></td></tr></table>												Bauwerksnummer		Brückennr.		Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	Barcode	1522	100+841 - 109+728		
Bauplan: DB InfraGO AG Technik Nord (L+B O-N) Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 26.03.2024 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 03.2024 Kaiser bearb. 03.2024 Kaiser gepr. 03.2024 Krenz																																																																							
	Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		Plan-Nr.: Blatt 52 von 52																																																																							
	Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Planzeichen:																																																																							
	Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.: 1350 x 297 mm																																																																							
Maststab: 1:5000				2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 26 2024 24.06.2024 - 30.06.2024, Nachtzeitraum PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090 Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550				Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem																																																																		
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf																																																																										
<table><tr><td colspan="2">Bauwerksnummer</td><td colspan="2">Brückennr.</td></tr><tr><td>Strecke</td><td>Bau-Kilometer</td><td>Kennzahl</td><td>Barcode</td></tr><tr><td>1522</td><td>100+841 - 109+728</td><td></td><td></td></tr></table>												Bauwerksnummer		Brückennr.		Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	Barcode	1522	100+841 - 109+728																																																					
Bauwerksnummer		Brückennr.																																																																								
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	Barcode																																																																							
1522	100+841 - 109+728																																																																									