



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienschallquelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 /
Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A),
Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.42

| | | | | |
|--|--|--|---|--------|
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | | Name: | Datum: |
| | | | | |
| (Genehmigungsvermerk des EBA) | | | | |
| Prüfdaten | | | | |
| Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm | | | | |
| Bauherr: DB InfraGO AG Technik Nord (L&N O-N) Lindemannallee 3 30173 Hannover | Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 26.03.2024 Ort, Datum, Unterschrift | | Auftrag-Nr.: gez. 03.2024 Kaiser bearb. 03.2024 Kaiser gepr. 03.2024 Krenz | |
| Hannover: Ort, Datum, Unterschrift | Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover | | Plan-Nr.: Blatt 42 von 52 Planart: Baulärm Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem | |
| Maststab: 1:5000 2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 24 2024 10.06.2024 - 16.06.2024, Tagzeitraum PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090 Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550 | | | | |
| Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf | | | | |
| Strecke: Bauwerksnummer: Brückennr.: Strecke: Bau-Kilometer: Kennzahl: Barcode: | | | | |