



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.28

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfauflagen

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:
DB InfraGO AG
Technik Nord (L+B O-N)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Esterfelder Straße 17
97222 Rimpfart
Rimpfart, 26.03.2024
Ort, Datum, Unterschrift

A.I.T.

Ingenieure im Bauwesen

Auftrag-Nr.:
gez. 03.2024 Kaiser
bearb. 03.2024 Kaiser
gepr. 03.2024 Krenz

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 28 von 52

Planart: Baulärm

Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:
1:5000

2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 20 2024
13.05.2024 - 19.05.2024, Nachtzeitraum

PFA 1

Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090
Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550

Projekt:
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer

Brückennr.

Strecke

Bau-Kilometer

Kennzahl

Barcode