



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
 - Linienerschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienerschallquelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 /
 - Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.17

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
							
(Genehmigungsbereich des EBA)							
Projektdaten							
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm							
Bauherr: A.T. GmbH Engagement in Bauwesen Erfelder Straße 17 47229 Breyer				Auftrag Nr.:			
Planung: GIB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 1 30161 Hannover				Blatt 17 von 52			
Maßstab: 1:5000				2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 18 2024 29.04.2024 - 05.05.2024, Tagzeitraum			
Projekt: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf				ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III			
Strecke: 1522				Barcode:			