



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Linienerschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienerschallquelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 /
 - Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.29

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsbereich des EBA)							
Projektdaten							
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm							
Bauherr: GZ Projekt AG Technik Nord (L&A GbR) Lindenweg 3 30173 Hannover				Planung: GZ Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 1 30161 Hannover		Auftrag Nr.: Datum: 03.2024 Name: Kaiser bearb.: 03.2024 Kreuz gepr.: 03.2024	
Maßstab: 1:5000				2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 21 2024 20.05.2024 - 26.05.2024, Tagzeitraum		Blatt 29 von 52	
Projekt: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf				PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090 Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550		Baulärm	
Strecke: 1522				Bauwerksnummer: 100-841 - 109-728		Brückennr.:	
Barcode:							