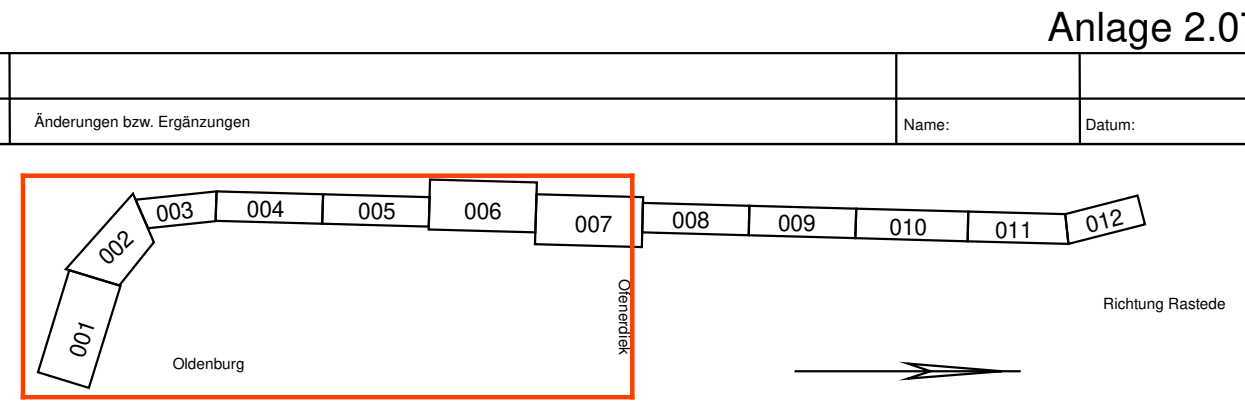


- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
  - Linienerschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linienerschallquelle Rottenwarnanlage
  - BE-Fläche
  - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände



Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
003		004		005		006	
007		008		009		010	
011		012					
Oldenburg						Richtung Fließende	
(Genehmigungsbereich des EBN)							
Projektdaten							
<b>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</b>							
<b>Bauherr:</b> GfH Projekt AG Technik Nord (L&A GbR) Lindenweg 1 30173 Hannover				<b>Planung:</b> GfH Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 1 30161 Hannover		<b>Auftrag Nr.:</b> Datum: 03.2024 Name: Kaiser bearb.: 03.2024 gepr.: 03.2024 Kreuz	
<b>Maßstab:</b> 1:5000				<b>2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 15 2024</b> <b>08.04.2024 - 14.04.2024, Nachtzeitraum</b>		<b>Blatt 7 von 52</b>	
<b>Projekt:</b> Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf				<b>PFA 1</b> Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 100,990 Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550		<b>Baulärm</b>	
<b>Strecke:</b> 1522				<b>Bauwerksnummer:</b> 100-841 - 109-728		<b>Barcode</b>	