



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linienschallquelle Rottenwarnanlage
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.02

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Bauherr: DB InfraGO AG  
Technik Nord (L+B O-N)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Esterfelder Straße 17  
97222 Rimpf

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

Hannover: Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: Datum Name

gez. 03.2024 Kaiser

bearb. 03.2024 Kaiser

gepr. 03.2024 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 2 von 52

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Maildatei: 1:5000

**2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 14 2024**  
**01.04.2024 - 07.04.2024, Tagzeitraum**  
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090  
Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550

**ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode