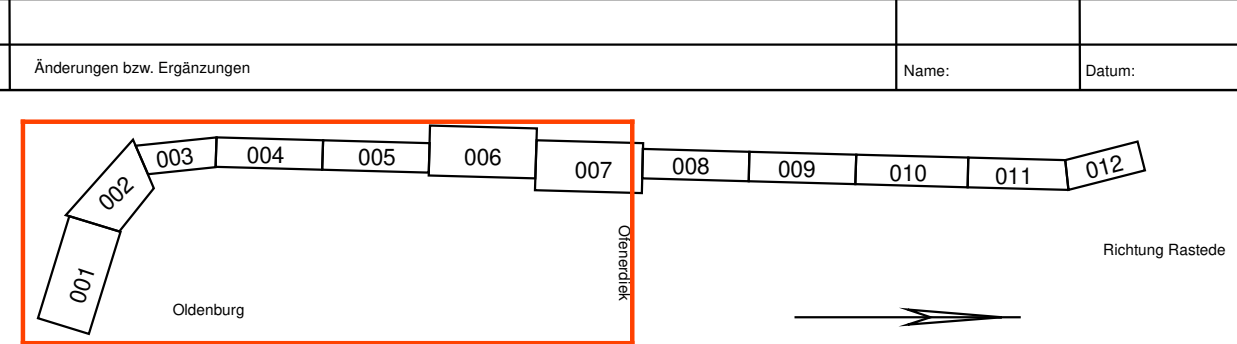




Legende

- Schiene**
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungenisse, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linienerschallquelle Baulärtnote, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienerschallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Baulärtnote, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche


Anlage 2.15



Genehmigungsvermerk des EBA

1150

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planzeichen: A 1 T. 601 Ingenieurbüro in Baugesam Eidenhofer Straße 17 91259 Pommern  Pomm., 08.10.2023 im. Datum, Unterschrift		Auftrag Nr.: Datum Name gez. 09.2023 Kaiser beorb. 09.2023 Kaiser gez. 09.2023 Krenn	
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Runderstraße 11 30161 Hannover im. Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 15 von 30 Planart: Baulärm Planzeichen: Blatt-Nr.: 1350 x 590 mm Einwirkungsk (Lärmabstände) Höhen- und Koordinatensystem	

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke 1322: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer	Brückennr.

km		Bau-Kilometer		Kennzahl	
100	1	100 044 100 700	1		Bausole

[illegible]

6936
6937
6938
6939
6940
6941
6942
6943
6944
6945
6946
6947
6948
6949
6950
6951
6952
6953
6954
6955
6956
6957
6958
6959
6960
6961
6962
6963
6964
6965
6966
6967
6968
6969
6970
6971
6972
6973
6974
6975
6976
6977
6978
6979
6980
6981
6982
6983
6984
6985
6986
6987
6988
6989
6990
6991
6992
6993
6994
6995
6996
6997
6998
6999
7000