

Anlage 4

Quellen aus SoundPLANnoise

Bautätigkeiten									
KW	Nr	Quellname	Quelltyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
40	1	LSW südlich Alexanderstraße abschließende Arbeiten	Linie	110,2	102,1	122,6	127,5	Tagzeitraum	122,6
	2	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	40,1	105,0	121,1	122,9	Tagzeitraum	121,1
	3	LSW Endzustand Süd	Linie	30,6	108,3	123,2	127,5	Tagzeitraum	123,2
	4	Überbau: div. Arbeiten	Linie	100,0	93,8	113,8	117,2	Tagzeitraum	113,8
	5	LSW Endzustand Nord	Linie	30,0	108,2	123,0	127,5	Tagzeitraum	123,0
	6	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	Linie	19,8	107,3	120,3	122,9	Tagzeitraum	120,3
	7	Überbau: div. Arbeiten	Linie	100,0	83,8	103,8	117,2	Nachtzeitraum	103,8
41	8	LSW Endzustand Lückenschluss	Linie	49,8	104,3	121,3	127,5	Tagzeitraum	121,3
	9	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Süd	Linie	119,8	99,7	120,5	127,5	Tagzeitraum	120,5
	10	LSW südlich Alexanderstraße abschließende Arbeiten	Linie	19,7	102,1	115,1	127,5	Tagzeitraum	115,1
	11	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Süd	Linie	70,2	99,7	118,2	127,5	Tagzeitraum	118,2
	12	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	20,2	105,0	118,1	122,9	Tagzeitraum	118,1
	13	LSW Endzustand Süd	Linie	39,7	108,3	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	14	Überbau: div. Arbeiten	Linie	100,0	93,8	113,8	117,2	Tagzeitraum	113,8
	15	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Nord	Linie	200,2	98,3	121,4	127,5	Tagzeitraum	121,4
	16	LSW Endzustand Nord	Linie	29,6	108,2	123,0	127,5	Tagzeitraum	123,0
	17	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Nord	Linie	60,5	98,3	116,2	127,5	Tagzeitraum	116,2
42	18	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	Linie	19,9	107,3	120,3	122,9	Tagzeitraum	120,3
	19	Überbau: div. Arbeiten	Linie	100,0	83,8	103,8	117,2	Nachtzeitraum	103,8
	20	LSW Endzustand Lückenschluss	Linie	80,2	104,3	123,4	127,5	Tagzeitraum	123,4
	21	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd	Linie	49,6	101,3	118,3	127,5	Tagzeitraum	118,3
	22	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Süd	Linie	90,2	99,7	119,3	127,5	Tagzeitraum	119,3
	23	LSW Endzustand Süd	Linie	40,0	108,3	124,4	127,5	Tagzeitraum	124,4
	24	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Süd	Linie	149,8	99,7	121,5	127,5	Tagzeitraum	121,5
	25	Überbau: div. Arbeiten	Linie	100,0	93,8	113,8	117,2	Tagzeitraum	113,8
	26	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord	Linie	140,0	101,3	122,8	127,5	Tagzeitraum	122,8
	27	LSW Endzustand Nord	Linie	30,2	108,2	123,0	127,5	Tagzeitraum	123,0
	28	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Nord	Linie	189,8	98,3	121,1	127,5	Tagzeitraum	121,1
	29	Einbau Übergangskonstruktion Widerlager 1	Punkt		109,0	109,0	106,0	Tagzeitraum	109,0
	30	Einbau Übergangskonstruktion Widerlager 2	Punkt		109,0	109,0	106,0	Tagzeitraum	109,0
43	31	Überbau: div. Arbeiten	Linie	100,0	83,8	103,8	117,2	Nachtzeitraum	103,8
	32	LSW Endzustand Lückenschluss	Linie	80,0	104,3	123,4	127,5	Tagzeitraum	123,4
	33	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd 1	Linie	159,7	101,3	123,4	127,5	Tagzeitraum	123,4
	34	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd 2	Linie	250,2	101,3	125,3	127,5	Tagzeitraum	125,3
	35	LSW Endzustand Süd	Linie	29,7	108,3	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	36	Überbau: div. Arbeiten & Betonage	Linie	100,0	95,4	115,4	117,2	Tagzeitraum	115,4
	37	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 1	Linie	259,9	101,3	125,5	127,5	Tagzeitraum	125,5
	38	LSW Endzustand Nord	Linie	30,3	108,2	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	39	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 1	Linie	10,0	101,3	111,3	127,5	Tagzeitraum	111,3
	40	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 2	Linie	240,5	101,3	125,2	127,5	Tagzeitraum	125,2
	41	LSW Endzustand nördlich Alexanderstraße	Linie	40,0	105,6	121,7	127,5	Tagzeitraum	121,7
	42	Verguss Übergangskonstruktion Widerlager	Punkt		109,0	109,0	106,0	Tagzeitraum	109,0
	43	Einbau/Verguss Übergangskonstruktion Widerlager	Punkt		109,0	109,0	106,0	Tagzeitraum	109,0
44	44	LSW Endzustand Lückenschluss	Linie	70,0	104,3	122,8	127,5	Tagzeitraum	122,8
	45	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd 1	Linie	209,9	101,3	124,6	127,5	Tagzeitraum	124,6
	46	LSW Endzustand Süd	Linie	30,1	108,3	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	47	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd 2	Linie	189,9	101,3	124,1	127,5	Tagzeitraum	124,1
	48	Überbau: div. Arbeiten & Betonage	Linie	100,0	95,4	115,4	117,2	Tagzeitraum	115,4
	49	Einbau PSS Nord Gleis 1 & 2 parallel	Linie	100,0	104,4	124,4	127,5	Tagzeitraum	124,4
	50	LSW Endzustand Nord	Linie	29,8	108,2	123,0	127,5	Tagzeitraum	123,0
	51	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 1	Linie	150,0	101,3	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	52	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 2	Linie	89,5	101,3	120,9	127,5	Tagzeitraum	120,9
	53	LSW Endzustand nördlich Alexanderstraße	Linie	50,0	105,6	122,6	127,5	Tagzeitraum	122,6

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
45	54	Einbau PSS Süd Gleis 1 & 2 parallel	Linie	139,5	104,4	125,9	127,5	Tagzeitraum	125,9
	55	LSW Endzustand Süd 1	Linie	20,2	108,3	121,4	127,5	Tagzeitraum	121,4
	56	Einbau PSS Süd Gleis 1 & 2 parallel	Linie	90,0	104,4	124,0	127,5	Tagzeitraum	124,0
	57	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd	Linie	20,0	101,3	114,4	127,5	Tagzeitraum	114,4
	58	LSW Endzustand Süd 2	Linie	30,4	108,3	123,2	127,5	Tagzeitraum	123,2
	59	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd	Linie	59,6	101,3	119,1	127,5	Tagzeitraum	119,1
	60	Verguss Übergangskonstruktion Längsfuge	Linie	100,0	89,0	109,0	106,0	Tagzeitraum	109,0
	61	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	Linie	10,3	104,4	114,6	127,5	Tagzeitraum	114,6
	62	LSW Endzustand Nord 1	Linie	19,7	108,2	121,2	127,5	Tagzeitraum	121,2
	63	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	Linie	20,1	104,4	117,5	127,5	Tagzeitraum	117,5
	64	Einbau PSS Nord Gleis 1 & 2 parallel	Linie	220,0	104,4	127,9	127,5	Tagzeitraum	127,9
46	65	LSW Endzustand Nord 2	Linie	29,7	108,2	123,0	127,5	Tagzeitraum	123,0
	66	LSW Endzustand nördlich Alexanderstraße	Linie	30,0	105,6	120,4	127,5	Tagzeitraum	120,4
	67	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	Linie	80,0	104,7	123,8	127,5	Tagzeitraum	123,8
	68	LSW Endzustand Lückenschluss 1	Linie	9,9	104,3	114,3	127,5	Tagzeitraum	114,3
	69	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	Linie	20,2	104,7	117,8	127,5	Tagzeitraum	117,8
	70	LSW Endzustand Süd 1	Linie	29,8	108,3	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	71	Einbau PSS Süd Gleis 1 & 2 parallel	Linie	139,9	104,4	125,9	127,5	Tagzeitraum	125,9
	72	LSW Endzustand Süd 2	Linie	39,4	108,3	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	73	Schutzbeton Fahrbahnplatte	Linie	100,0	90,3	110,3	117,2	Tagzeitraum	110,3
	74	LSW Endzustand Nord 1	Linie	19,5	108,2	121,1	127,5	Tagzeitraum	121,1
	75	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	Linie	120,2	104,4	125,2	127,5	Tagzeitraum	125,2
47	76	Einbau PSS Nord Gleis 1 & 2 parallel	Linie	9,7	104,4	114,3	127,5	Tagzeitraum	114,3
	77	LSW Endzustand Nord 2	Linie	30,8	108,2	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	78	Einbau PSS Nord Gleis 1 & 2 parallel	Linie	99,5	104,4	124,4	127,5	Tagzeitraum	124,4
	79	LSW Endzustand Lückenschluss 2	Linie	20,0	104,3	117,4	127,5	Tagzeitraum	117,4
	80	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	Linie	29,8	104,7	119,5	127,5	Tagzeitraum	119,5
	81	LSW Endzustand Süd 1	Linie	30,1	108,3	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	82	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	Linie	50,4	104,7	121,8	127,5	Tagzeitraum	121,8
	83	Einbau PSS Süd Gleis 2	Linie	79,8	101,3	120,4	127,5	Tagzeitraum	120,4
	84	LSW Endzustand Süd 2	Linie	20,2	108,3	121,4	127,5	Tagzeitraum	121,4
	85	Montage LSW auf EÜ	Linie	30,0	107,0	121,8	117,2	Tagzeitraum	121,8
	86	Einbau Grundschothter Nord	Linie	60,1	103,1	120,9	127,5	Tagzeitraum	120,9
48	87	LSW Endzustand Nord 1	Linie	39,8	108,2	124,2	127,5	Tagzeitraum	124,2
	88	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	Linie	120,0	104,4	125,2	127,5	Tagzeitraum	125,2
	89	LSW Endzustand Nord 2	Linie	9,8	108,2	118,2	127,5	Tagzeitraum	118,2
	90	LSW Endzustand Lückenschluss	Linie	50,0	104,3	121,3	127,5	Tagzeitraum	121,3
	91	Einbau Grundschothter Süd	Linie	150,0	103,5	125,3	127,5	Tagzeitraum	125,3
	92	LSW Endzustand Süd	Linie	30,2	108,3	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	93	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	Linie	109,7	104,7	125,1	127,5	Tagzeitraum	125,1
	94	Montage LSW auf EÜ 1	Linie	30,0	107,0	121,8	117,2	Tagzeitraum	121,8
	95	Montage LSW auf EÜ 2	Linie	40,0	107,0	123,1	117,2	Tagzeitraum	123,1
	96	Einbau Kabelkanal Nord	Linie	60,1	98,3	116,1	127,5	Tagzeitraum	116,1
	97	Einbau Grundschothter Nord	Linie	50,0	103,1	120,1	127,5	Tagzeitraum	120,1
49	98	LSW Endzustand Nord	Linie	40,2	108,2	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	99	Einbau Grundschothter Nord	Linie	69,7	103,1	121,6	127,5	Tagzeitraum	121,6
	100	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	Linie	119,9	104,4	125,2	127,5	Tagzeitraum	125,2
	101	Einbau Kabelkanal Süd	Linie	150,0	98,7	120,5	127,5	Tagzeitraum	120,5
	102	Einbau Grundschothter Süd	Linie	50,2	103,5	120,6	127,5	Tagzeitraum	120,6
	103	LSW Endzustand Süd	Linie	30,1	108,3	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	104	Einbau Grundschothter Süd	Linie	69,6	103,5	122,0	127,5	Tagzeitraum	122,0
	105	Einbau Kabelkanal Süd	Linie	30,2	98,7	113,5	127,5	Tagzeitraum	113,5
	106	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	Linie	110,1	104,7	125,2	127,5	Tagzeitraum	125,2
	107	Montage LSW auf EÜ 1	Linie	40,0	107,0	123,1	117,2	Tagzeitraum	123,1
	108	Montage LSW auf EÜ 2	Linie	30,0	107,0	121,8	117,2	Tagzeitraum	121,8
50	109	Auffüllung Randweg Nord	Linie	150,3	98,3	120,1	127,5	Tagzeitraum	120,1
	110	LSW Endzustand Nord	Linie	39,9	108,2	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	111	Einbau Kabelkanal Nord	Linie	29,9	98,3	113,1	127,5	Tagzeitraum	113,1
	112	Einbau Grundschothter Nord	Linie	160,5	103,1	125,2	127,5	Tagzeitraum	125,2
	113	Einbau Kabelkanal Nord	Linie	29,6	98,3	113,1	127,5	Tagzeitraum	113,1
	114	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	Linie	69,9	104,4	122,9	127,5	Tagzeitraum	122,9
	115	Auffüllung Randweg Süd	Linie	230,3	98,7	122,4	127,5	Tagzeitraum	122,4
	116	LSW Endzustand Süd	Linie	29,8	108,3	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1
	117	Auffüllung Randweg Süd	Linie	39,8	98,7	114,7	127,5	Tagzeitraum	114,7
	118	Einbau Grundschothter Süd	Linie	140,2	103,5	125,0	127,5	Tagzeitraum	125,0
	119	Montage LSW auf EÜ	Linie	30,0	107,0	121,8	117,2	Tagzeitraum	121,8
50	120	LSW Endzustand Nord	Linie	39,6	108,2	124,2	127,5	Tagzeitraum	124,2
	121	Auffüllung Randweg Nord	Linie	150,8	98,3	120,1	127,5	Tagzeitraum	120,1
	122	Einbau Grundschothter Nord	Linie	99,5	103,1	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
51	123	Verziehen und Aufsetzen Schienen & Verlegung Schwellen	Linie	260,1	95,1	119,3	127,5	Tagzeitraum	119,3
	124	LSW Endzustand Süd	Linie	30,2	108,3	123,2	127,5	Tagzeitraum	123,2
	125	Verziehen und Aufsetzen Schienen & Verlegung Schwellen	Linie	479,5	95,1	122,0	127,5	Tagzeitraum	122,0
	126	LSW Endzustand Nord	Linie	40,3	108,2	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	127	Verziehen und Aufsetzen Schienen & Verlegung Schwellen	Linie	210,0	95,1	118,4	127,5	Tagzeitraum	118,4
40 - 51	TK	Turmdrehkran BE-Fläche 1.23	Punkt		99,0	99,0	99,0	Tagzeitraum	99,0
	TK	Turmdrehkran BE-Fläche 1.23 nur in KW 40-42	Punkt		89,0	89,0	99,0	Nachtzeitraum	89,0
	TK	Turmdrehkran BE-Fläche 1.26	Punkt		99,0	99,0	99,0	Tagzeitraum	99,0
	TK	Turmdrehkran BE-Fläche 1.26 nur in KW 40-42	Punkt		89,0	89,0	99,0	Nachtzeitraum	89,0
	200	BE-Fläche 1.17	Fläche	4.658,2	65,0	101,7	120,0	Tagzeitraum	101,7
	201	BE-Fläche 1.18	Fläche	262,7	65,0	89,2	120,0	Tagzeitraum	89,2
	202	BE-Fläche 1.20	Fläche	358,5	65,0	90,6	120,0	Tagzeitraum	90,6
	203	BE-Fläche 1.21	Fläche	1.496,4	65,0	96,8	120,0	Tagzeitraum	96,8
	204	BE-Fläche 1.22	Fläche	4.624,3	65,0	101,7	120,0	Tagzeitraum	101,7
	205	BE-Fläche 1.23	Fläche	464,4	65,0	91,7	120,0	100%/24h*	91,7
	206	BE-Fläche 1.24	Fläche	1.699,2	65,0	97,4	120,0	100%/24h*	97,4
	207	BE-Fläche 1.25	Fläche	1.320,3	65,0	96,3	120,0	100%/24h*	96,3
	208	BE-Fläche 1.26	Fläche	1.629,5	65,0	97,2	120,0	100%/24h*	97,2
	209	BE-Fläche 1.27	Fläche	5.011,6	65,0	102,0	120,0	Tagzeitraum	102,0
	210	BE-Fläche 1.28	Fläche	297,2	65,0	89,8	120,0	Tagzeitraum	89,8
	211	BE-Fläche 1.48	Fläche	5.234,6	65,0	102,2	120,0	Tagzeitraum	102,2
	212	BE-Fläche 1.49	Fläche	124.705,2	65,0	116,0	120,0	Tagzeitraum	116,0

*) nur in KW 40-42 im Tag- und Nachtzeitraum. In den übrigen Kalenderwochen nur im Tagzeitraum

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
40	W 1	Manuelles Wamsystem	Linie	110,2	114,2	134,7	134,0	Tagzeitraum	134,7
	W 2	Manuelles Wamsystem	Linie	40,1	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 3	Manuelles Wamsystem	Linie	30,6	114,2	129,1	134,0	Tagzeitraum	129,1
	W 4	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 5	Manuelles Wamsystem	Linie	30,0	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 6	Manuelles Wamsystem	Linie	19,8	114,2	127,2	134,0	Tagzeitraum	127,2
	W 7	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Nachtzeitraum	134,2
41	W 8	Manuelles Wamsystem	Linie	49,8	114,2	131,2	134,0	Tagzeitraum	131,2
	W 9	Manuelles Wamsystem	Linie	119,8	114,2	135,0	134,0	Tagzeitraum	135,0
	W 10	Manuelles Wamsystem	Linie	19,7	114,2	127,2	134,0	Tagzeitraum	127,2
	W 11	Manuelles Wamsystem	Linie	70,2	114,2	132,7	134,0	Tagzeitraum	132,7
	W 12	Manuelles Wamsystem	Linie	20,2	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 13	Manuelles Wamsystem	Linie	39,7	114,2	130,2	134,0	Tagzeitraum	130,2
	W 14	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 15	Manuelles Wamsystem	Linie	200,2	114,2	137,3	134,0	Tagzeitraum	137,3
	W 16	Manuelles Wamsystem	Linie	29,6	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 17	Manuelles Wamsystem	Linie	60,5	114,2	132,1	134,0	Tagzeitraum	132,1
	W 18	Manuelles Wamsystem	Linie	19,9	114,2	127,2	134,0	Tagzeitraum	127,2
	W 19	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Nachtzeitraum	134,2
42	W 20	Manuelles Wamsystem	Linie	80,2	114,2	133,3	134,0	Tagzeitraum	133,3
	W 21	Manuelles Wamsystem	Linie	49,6	114,2	131,2	134,0	Tagzeitraum	131,2
	W 22	Manuelles Wamsystem	Linie	90,2	114,2	133,8	134,0	Tagzeitraum	133,8
	W 23	Manuelles Wamsystem	Linie	40,0	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 24	Manuelles Wamsystem	Linie	149,8	114,2	136,0	134,0	Tagzeitraum	136,0
	W 25	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 26	Manuelles Wamsystem	Linie	140,0	114,2	135,7	134,0	Tagzeitraum	135,7
	W 27	Manuelles Wamsystem	Linie	30,2	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 28	Manuelles Wamsystem	Linie	189,8	114,2	137,0	134,0	Tagzeitraum	137,0
	W 31	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Nachtzeitraum	134,2
	W 32	Manuelles Wamsystem	Linie	80,0	114,2	133,3	134,0	Tagzeitraum	133,3
43	W 33	Manuelles Wamsystem	Linie	159,7	114,2	136,3	134,0	Tagzeitraum	136,3
	W 34	Manuelles Wamsystem	Linie	250,2	114,2	138,2	134,0	Tagzeitraum	138,2
	W 35	Manuelles Wamsystem	Linie	29,7	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 36	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 37	Manuelles Wamsystem	Linie	259,9	114,2	138,4	134,0	Tagzeitraum	138,4
	W 38	Manuelles Wamsystem	Linie	30,3	114,2	129,1	134,0	Tagzeitraum	129,1
	W 39	Manuelles Wamsystem	Linie	10,0	114,2	124,2	134,0	Tagzeitraum	124,2
	W 40	Manuelles Wamsystem	Linie	240,5	114,2	138,1	134,0	Tagzeitraum	138,1
	W 41	Manuelles Wamsystem	Linie	40,0	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
44	W 44	Manuelles Wamsystem	Linie	70,0	114,2	132,7	134,0	Tagzeitraum	132,7
	W 45	Manuelles Wamsystem	Linie	209,9	114,2	137,5	134,0	Tagzeitraum	137,5
	W 46	Manuelles Wamsystem	Linie	30,1	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 47	Manuelles Wamsystem	Linie	189,9	114,2	137,0	134,0	Tagzeitraum	137,0
	W 48	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 49	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 50	Manuelles Wamsystem	Linie	29,8	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 51	Manuelles Wamsystem	Linie	150,0	114,2	136,0	134,0	Tagzeitraum	136,0
45	W 52	Manuelles Wamsystem	Linie	89,5	114,2	133,8	134,0	Tagzeitraum	133,8
	W 53	Manuelles Wamsystem	Linie	50,0	114,2	131,2	134,0	Tagzeitraum	131,2
	W 54	Manuelles Wamsystem	Linie	139,5	114,2	135,7	134,0	Tagzeitraum	135,7
	W 55	Manuelles Wamsystem	Linie	20,2	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 56	Manuelles Wamsystem	Linie	90,0	114,2	133,8	134,0	Tagzeitraum	133,8
	W 57	Manuelles Wamsystem	Linie	20,0	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 58	Manuelles Wamsystem	Linie	30,4	114,2	129,1	134,0	Tagzeitraum	129,1
	W 59	Manuelles Wamsystem	Linie	59,6	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
46	W 60	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 61	Manuelles Wamsystem	Linie	10,3	114,2	124,4	134,0	Tagzeitraum	124,4
	W 62	Manuelles Wamsystem	Linie	19,7	114,2	127,2	134,0	Tagzeitraum	127,2
	W 63	Manuelles Wamsystem	Linie	20,1	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 64	Manuelles Wamsystem	Linie	220,0	114,2	137,7	134,0	Tagzeitraum	137,7
	W 65	Manuelles Wamsystem	Linie	29,7	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 66	Manuelles Wamsystem	Linie	30,0	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 67	Manuelles Wamsystem	Linie	80,0	114,2	133,3	134,0	Tagzeitraum	133,3
47	W 68	Manuelles Wamsystem	Linie	9,9	114,2	124,2	134,0	Tagzeitraum	124,2
	W 69	Manuelles Wamsystem	Linie	20,2	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 70	Manuelles Wamsystem	Linie	29,8	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 71	Manuelles Wamsystem	Linie	139,9	114,2	135,7	134,0	Tagzeitraum	135,7
	W 72	Manuelles Wamsystem	Linie	39,4	114,2	130,2	134,0	Tagzeitraum	130,2
	W 73	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 74	Manuelles Wamsystem	Linie	19,5	114,2	127,1	134,0	Tagzeitraum	127,1
	W 75	Manuelles Wamsystem	Linie	120,2	114,2	135,0	134,0	Tagzeitraum	135,0
48	W 76	Manuelles Wamsystem	Linie	9,7	114,2	124,1	134,0	Tagzeitraum	124,1
	W 77	Manuelles Wamsystem	Linie	30,8	114,2	129,1	134,0	Tagzeitraum	129,1
	W 78	Manuelles Wamsystem	Linie	99,5	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 79	Manuelles Wamsystem	Linie	20,0	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 80	Manuelles Wamsystem	Linie	29,8	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 81	Manuelles Wamsystem	Linie	30,1	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 82	Manuelles Wamsystem	Linie	50,4	114,2	131,3	134,0	Tagzeitraum	131,3
	W 83	Manuelles Wamsystem	Linie	79,8	114,2	133,3	134,0	Tagzeitraum	133,3
49	W 84	Manuelles Wamsystem	Linie	20,2	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 85	Manuelles Wamsystem	Linie	30,0	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 86	Manuelles Wamsystem	Linie	60,1	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 87	Manuelles Wamsystem	Linie	39,8	114,2	130,2	134,0	Tagzeitraum	130,2
	W 88	Manuelles Wamsystem	Linie	120,0	114,2	135,0	134,0	Tagzeitraum	135,0
	W 89	Manuelles Wamsystem	Linie	9,8	114,2	124,2	134,0	Tagzeitraum	124,2
	W 90	Manuelles Wamsystem	Linie	50,0	114,2	131,2	134,0	Tagzeitraum	131,2
	W 91	Manuelles Wamsystem	Linie	150,0	114,2	136,0	134,0	Tagzeitraum	136,0
49	W 92	Manuelles Wamsystem	Linie	30,2	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 93	Manuelles Wamsystem	Linie	109,7	114,2	134,6	134,0	Tagzeitraum	134,6
	W 94	Manuelles Wamsystem	Linie	30,0	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 95	Manuelles Wamsystem	Linie	40,0	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 96	Manuelles Wamsystem	Linie	60,1	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 97	Manuelles Wamsystem	Linie	50,0	114,2	131,2	134,0	Tagzeitraum	131,2
	W 98	Manuelles Wamsystem	Linie	40,2	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 99	Manuelles Wamsystem	Linie	69,7	114,2	132,7	134,0	Tagzeitraum	132,7
49	W 100	Manuelles Wamsystem	Linie	119,9	114,2	135,0	134,0	Tagzeitraum	135,0
	W 101	Manuelles Wamsystem	Linie	150,0	114,2	136,0	134,0	Tagzeitraum	136,0
	W 102	Manuelles Wamsystem	Linie	50,2	114,2	131,3	134,0	Tagzeitraum	131,3
	W 103	Manuelles Wamsystem	Linie	30,1	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 104	Manuelles Wamsystem	Linie	69,6	114,2	132,7	134,0	Tagzeitraum	132,7
	W 105	Manuelles Wamsystem	Linie	30,2	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 106	Manuelles Wamsystem	Linie	110,1	114,2	134,7	134,0	Tagzeitraum	134,7
	W 107	Manuelles Wamsystem	Linie	40,0	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
49	W 108	Manuelles Wamsystem	Linie	30,0	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 109	Manuelles Wamsystem	Linie	150,3	114,2	136,0	134,0	Tagzeitraum	136,0
	W 110	Manuelles Wamsystem	Linie	39,9	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 111	Manuelles Wamsystem	Linie	29,9	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 112	Manuelles Wamsystem	Linie	160,5	114,2	136,3	134,0	Tagzeitraum	136,3
	W 113	Manuelles Wamsystem	Linie	29,6	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 114	Manuelles Wamsystem	Linie	69,9	114,2	132,7	134,0	Tagzeitraum	132,7

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
50	W 115	Manuelles Wamsystem	Linie	230,3	114,2	137,9	134,0	Tagzeitraum	137,9
	W 116	Manuelles Wamsystem	Linie	29,8	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 117	Manuelles Wamsystem	Linie	39,8	114,2	130,2	134,0	Tagzeitraum	130,2
	W 118	Manuelles Wamsystem	Linie	140,2	114,2	135,7	134,0	Tagzeitraum	135,7
	W 119	Manuelles Wamsystem	Linie	30,0	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 120	Manuelles Wamsystem	Linie	39,6	114,2	130,2	134,0	Tagzeitraum	130,2
	W 121	Manuelles Wamsystem	Linie	150,8	114,2	136,0	134,0	Tagzeitraum	136,0
	W 122	Manuelles Wamsystem	Linie	99,5	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
51	W 123	Manuelles Wamsystem	Linie	260,1	114,2	138,4	134,0	Tagzeitraum	138,4
	W 124	Manuelles Wamsystem	Linie	30,2	114,2	129,1	134,0	Tagzeitraum	129,1
	W 125	Manuelles Wamsystem	Linie	479,5	114,2	141,1	134,0	Tagzeitraum	141,1
	W 126	Manuelles Wamsystem	Linie	40,3	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 127	Manuelles Wamsystem	Linie	210,0	114,2	137,5	134,0	Tagzeitraum	137,5