

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 40								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,800	102,910	110 m	102,1	127,5	1	LSW südlich Alexanderstraße abschließende Arbeiten	1,7 m	1, br
102,980	103,020	40 m	105,0	122,9	2	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,020	103,050	30 m	108,3	127,5	3	LSW Endzustand Süd	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	93,8	117,2	4	Überbau: div. Arbeiten	1,7 m	1&2
103,550	103,580	30 m	108,2	127,5	5	LSW Endzustand Nord	1,7 m	2, bl
103,770	103,790	20 m	107,3	122,9	6	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280	103,380	100 m	83,8	117,2	7	Überbau: div. Arbeiten	1,7 m	1&2

KW 41								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,560	102,610	50 m	104,3	127,5	8	LSW Endzustand Lückenschluss	1,7 m	1, br
102,790	102,910	120 m	99,7	127,5	9	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Süd	1,7 m	1, br
102,910	102,930	20 m	102,1	127,5	10	LSW südlich Alexanderstraße abschließende Arbeiten	1,7 m	1, br
102,930	103,000	70 m	99,7	127,5	11	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Süd	1,7 m	1, br
103,020	103,040	20 m	105,0	122,9	12	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	1,7 m	1&2
103,050	103,090	40 m	108,3	127,5	13	LSW Endzustand Süd	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	93,8	117,2	14	Überbau: div. Arbeiten	1,7 m	1&2
103,380	103,580	200 m	98,3	127,5	15	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Nord	1,7 m	1, br
103,580	103,610	30 m	108,2	127,5	16	LSW Endzustand Nord	1,7 m	2, bl
103,610	103,670	60 m	98,3	127,5	17	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Nord	1,7 m	1, br
103,790	103,810	20 m	107,3	122,9	18	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280	103,380	100 m	83,8	117,2	19	Überbau: div. Arbeiten	1,7 m	1&2

KW 42								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,610	102,690	80 m	104,3	127,5	20	LSW Endzustand Lückenschluss	1,7 m	1, br
102,790	102,840	50 m	101,3	127,5	21	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd	1,7 m	1, br
103,000	103,090	90 m	99,7	127,5	22	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Süd	1,7 m	1, br
103,090	103,130	40 m	108,3	127,5	23	LSW Endzustand Süd	1,7 m	2, bl
103,130	103,280	150 m	99,7	127,5	24	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Süd	1,7 m	1, br
103,280	103,380	100 m	93,8	117,2	25	Überbau: div. Arbeiten	1,7 m	1&2
103,380	103,520	140 m	101,3	127,5	26	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord	1,7 m	1, br
103,610	103,640	30 m	108,2	127,5	27	LSW Endzustand Nord	1,7 m	2, bl
103,670	103,860	190 m	98,3	127,5	28	Erd- und Gleisbauarbeiten: Rückbau Baustraße Nord	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
		103,280	109,0	106,0	29	Einbau Übergangskonstruktion Widerlager 1	1,7 m	1&2
		103,380	109,0	106,0	30	Einbau Übergangskonstruktion Widerlager 2	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280	103,380	100 m	83,8	117,2	31	Überbau: div. Arbeiten	1,7 m	1&2

KW 43								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,690	102,770	80 m	104,3	127,5	32	LSW Endzustand Lückenschluss	1,7 m	1, br
102,790	102,950	160 m	101,3	127,5	33	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd 1	1,7 m	2, bl
102,840	103,090	250 m	101,3	127,5	34	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd 2	1,7 m	1, br
103,130	103,160	30 m	108,3	127,5	35	LSW Endzustand Süd	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,4	117,2	36	Überbau: div. Arbeiten & Betonage	1,7 m	1&2
103,380	103,640	260 m	101,3	127,5	37	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 1	1,7 m	2, bl
103,640	103,670	30 m	108,2	127,5	38	LSW Endzustand Nord	1,7 m	2, bl
103,670	103,680	10 m	101,3	127,5	39	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 1	1,7 m	2, bl
103,520	103,760	240 m	101,3	127,5	40	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 2	1,7 m	1, br
103,810	103,850	40 m	105,6	127,5	41	LSW Endzustand nördlich Alexanderstraße	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
		103,280	109,0	106,0	42	Verguss Übergangskonstruktion Widerlager	1,7 m	1&2
		103,380	109,0	106,0	43	Einbau/Verguss Übergangskonstruktion Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 44								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,770	102,840	70 m	104,3	127,5	44	LSW Endzustand Lückenschluss	1,7 m	1, br
102,950	103,160	210 m	101,3	127,5	45	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd 1	1,7 m	2, bl
103,160	103,190	30 m	108,3	127,5	46	LSW Endzustand Süd	1,7 m	2, bl
103,090	103,280	190 m	101,3	127,5	47	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd 2	1,7 m	1, br
103,280	103,380	100 m	95,4	117,2	48	Überbau: div. Arbeiten & Betonage	1,7 m	1&2
103,380	103,480	100 m	104,4	127,5	49	Einbau PSS Nord Gleis 1 & 2 parallel	1,7 m	1&2
103,670	103,700	30 m	108,2	127,5	50	LSW Endzustand Nord	1,7 m	2, bl
103,700	103,850	150 m	101,3	127,5	51	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 1	1,7 m	2, bl
103,760	103,850	90 m	101,3	127,5	52	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord 2	1,7 m	1, br
103,850	103,900	50 m	105,6	127,5	53	LSW Endzustand nördlich Alexanderstraße	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 45								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,790	102,930	140 m	104,4	127,5	54	Einbau PSS Süd Gleis 1 & 2 parallel	1,7 m	1&2
102,930	102,950	20 m	108,3	127,5	55	LSW Endzustand Süd 1	1,7 m	1, br
102,950	103,040	90 m	104,4	127,5	56	Einbau PSS Süd Gleis 1 & 2 parallel	1,7 m	1&2
103,170	103,190	20 m	101,3	127,5	57	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	108,3	127,5	58	LSW Endzustand Süd 2	1,7 m	2, bl
103,220	103,280	60 m	101,3	127,5	59	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	89,0	106,0	60	Verguss Übergangskonstruktion Längsfuge	1,7 m	1&2
103,380	103,390	10 m	104,4	127,5	61	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	1,7 m	1&2
103,390	103,410	20 m	108,2	127,5	62	LSW Endzustand Nord 1	1,7 m	1, br
103,410	103,430	20 m	104,4	127,5	63	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	1,7 m	1&2
103,480	103,700	220 m	104,4	127,5	64	Einbau PSS Nord Gleis 1 & 2 parallel	1,7 m	1&2
103,700	103,730	30 m	108,2	127,5	65	LSW Endzustand Nord 2	1,7 m	2, bl
103,900	103,930	30 m	105,6	127,5	66	LSW Endzustand nördlich Alexanderstraße	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 46								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	102,920	80 m	104,7	127,5	67	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	1,7 m	1&2
102,920	102,930	10 m	104,3	127,5	68	LSW Endzustand Lückenschluss 1	1,7 m	1, br
102,930	102,950	20 m	104,7	127,5	69	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	1,7 m	1&2
102,950	102,980	30 m	108,3	127,5	70	LSW Endzustand Süd 1	1,7 m	1, br
103,040	103,180	140 m	104,4	127,5	71	Einbau PSS Süd Gleis 1 & 2 parallel	1,7 m	1&2
103,220	103,260	40 m	108,3	127,5	72	LSW Endzustand Süd 2	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	90,3	117,2	73	Schutzbeton Fahrbahnplatte	1,7 m	1&2
103,410	103,430	20 m	108,2	127,5	74	LSW Endzustand Nord 1	1,7 m	1, br
103,430	103,550	120 m	104,4	127,5	75	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	1,7 m	1&2
103,720	103,730	10 m	104,4	127,5	76	Einbau PSS Nord Gleis 1 & 2 parallel	1,7 m	1&2
103,730	103,760	30 m	108,2	127,5	77	LSW Endzustand Nord 2	1,7 m	2, bl
103,760	103,860	100 m	104,4	127,5	78	Einbau PSS Nord Gleis 1 & 2 parallel	1,7 m	1&2
103,860	103,880	20 m	104,3	127,5	79	LSW Endzustand Lückenschluss 2	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 47								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,950	102,980	30 m	104,7	127,5	80	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	1,7 m	1&2
102,980	103,010	30 m	108,3	127,5	81	LSW Endzustand Süd 1	1,7 m	1, br
103,010	103,060	50 m	104,7	127,5	82	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	1,7 m	1&2
103,180	103,260	80 m	101,3	127,5	83	Einbau PSS Süd Gleis 2	1,7 m	2, bl
103,260	103,280	20 m	108,3	127,5	84	LSW Endzustand Süd 2	1,7 m	2, bl
103,280	103,310	30 m	107,0	117,2	85	Montage LSW auf EU	1,7 m	2, bl
103,380	103,440	60 m	103,1	127,5	86	Einbau Grundschothor Nord	1,7 m	1&2
103,450	103,490	40 m	108,2	127,5	87	LSW Endzustand Nord 1	1,7 m	1, br
103,550	103,670	120 m	104,4	127,5	88	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	1,7 m	1&2
103,760	103,770	10 m	108,2	127,5	89	LSW Endzustand Nord 2	1,7 m	2, bl
103,880	103,930	50 m	104,3	127,5	90	LSW Endzustand Lückenschluss	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 48								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	102,990	150 m	103,5	127,5	91	Einbau Grundschotter Süd	1,7 m	1&2
103,010	103,040	30 m	108,3	127,5	92	LSW Endzustand Süd	1,7 m	1, br
103,060	103,170	110 m	104,7	127,5	93	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	1,7 m	1&2
103,280	103,310	30 m	107,0	117,2	94	Montage LSW auf EU 1	1,7 m	1, br
103,310	103,350	40 m	107,0	117,2	95	Montage LSW auf EU 2	1,7 m	2, bl
103,380	103,440	60 m	98,3	127,5	96	Einbau Kabelkanal Nord	1,7 m	1, br
103,440	103,490	50 m	103,1	127,5	97	Einbau Grundschotter Nord	1,7 m	1&2
103,490	103,530	40 m	108,2	127,5	98	LSW Endzustand Nord	1,7 m	1, br
103,530	103,600	70 m	103,1	127,5	99	Einbau Grundschotter Nord	1,7 m	1&2
103,670	103,790	120 m	104,4	127,5	100	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 49								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	102,990	150 m	98,7	127,5	101	Einbau Kabelkanal Süd	1,7 m	1, br
102,990	103,040	50 m	103,5	127,5	102	Einbau Grundschotter Süd	1,7 m	1&2
103,040	103,070	30 m	108,3	127,5	103	LSW Endzustand Süd	1,7 m	1, br
103,070	103,140	70 m	103,5	127,5	104	Einbau Grundschotter Süd	1,7 m	1&2
103,140	103,170	30 m	98,7	127,5	105	Einbau Kabelkanal Süd	1,7 m	1, br
103,170	103,280	110 m	104,7	127,5	106	Erstellung Tiefenentwässerung Süd	1,7 m	1&2
103,310	103,350	40 m	107,0	117,2	107	Montage LSW auf EU 1	1,7 m	1, br
103,350	103,380	30 m	107,0	117,2	108	Montage LSW auf EU 2	1,7 m	2, bl
103,380	103,530	150 m	98,3	127,5	109	Auffüllung Randweg Nord	1,7 m	1, br
103,530	103,570	40 m	108,2	127,5	110	LSW Endzustand Nord	1,7 m	1, br
103,570	103,600	30 m	98,3	127,5	111	Einbau Kabelkanal Nord	1,7 m	1, br
103,600	103,760	160 m	103,1	127,5	112	Einbau Grundschotter Nord	1,7 m	1&2
103,760	103,790	30 m	98,3	127,5	113	Einbau Kabelkanal Nord	1,7 m	1, br
103,790	103,860	70 m	104,4	127,5	114	Erstellung Tiefenentwässerung Nord	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 50								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	103,070	230 m	98,7	127,5	115	Auffüllung Randweg Süd	1,7 m	1&2
103,070	103,100	30 m	108,3	127,5	116	LSW Endzustand Süd	1,7 m	1, br
103,100	103,140	40 m	98,7	127,5	117	Auffüllung Randweg Süd	1,7 m	1&2
103,140	103,280	140 m	103,5	127,5	118	Einbau Grundschotter Süd	1,7 m	1&2
103,350	103,380	30 m	107,0	117,2	119	Montage LSW auf EU	1,7 m	1, br
103,570	103,610	40 m	108,2	127,5	120	LSW Endzustand Nord	1,7 m	1, br
103,610	103,760	150 m	98,3	127,5	121	Auffüllung Randweg Nord	1,7 m	1, br
103,760	103,860	100 m	103,1	127,5	122	Einbau Grundschotter Nord	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 51								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	103,100	260 m	95,1	127,5	123	Verziehen und Aufsetzen Schienen & Verlegung Schwellen	1,7 m	1&2
103,100	103,130	30 m	108,3	127,5	124	LSW Endzustand Süd	1,7 m	1, br
103,130	103,610	480 m	95,1	127,5	125	Verziehen und Aufsetzen Schienen & Verlegung Schwellen	1,7 m	1&2
103,610	103,650	40 m	108,2	127,5	126	LSW Endzustand Nord	1,7 m	1, br
103,650	103,860	210 m	95,1	127,5	127	Verziehen und Aufsetzen Schienen & Verlegung Schwellen	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 40 bis KW 51								
Tag und Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
alle Bereiche		s. oben	114,2	134,0	W-Nr	Manuelle Rottenwarnanlage (max. 2 Signalgeber gleichzeitig)	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A) T	dB(A) N	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
BE-Fläche 1.23		99,0	89,0	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-
BE-Fläche 1.26		99,0	89,0	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-
Flächenschallquellen								
Bau-km	Fläche		dB(A)/m²	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
div.	151.762 m²		65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7 m	-

\* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.

\*\* Höhe der Schallquelle über Schienenoberkante (SOK)