



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.08

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
<div>001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012</div>					
<div>(Genehmigungsvermerk des EBA)</div>					
Prüfdaten					
<div>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</div>					
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 12.09.2023 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 09.2023 Kaiser bearb. 09.2023 Kaiser gepr. 09.2023 Krenz	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 8 von 30	
Maststab: 1:5000		4. Quartal 2023 KW 40-51 - KW 41 2023 09.10.2023 - 15.10.2023, Nachtzeitraum PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810		Planart: Baulärm	
Projekt: Strecke: Bauwerksnummer 1522		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Planzeichen: Blattr.: 1350 x 297 mm	
Barcode				Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	