



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.20

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpfpar 16.06.2023 Ort, Datum, Unterschrift		A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover Ort, Datum, Unterschrift		DB NETZE	
Maststab: 1:5000		3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 35 2023 28.08.2023 - 03.09.2023, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810		Blatt 20 von 34	
Projekt:		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Baulärm	
Strecke:		Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Blattgr.: 1350 x 297 mm	
Bauwerksnummer		Brückennr.		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1522				Höhen- und Koordinatensystem	
Strecke		Bau-Kilometer		Kennzahl	
1522		100+841 - 109+728		Barcode	