



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.27

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
							
(Genehmigungsbereich des EBA)							
Projektdaten							
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm							
<p>Bauherr: GfH Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundestraße 1 30173 Hannover</p>				<p>Planung: GfH Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 1 30173 Hannover</p>		<p>Auftrag Nr.: Datum: 06.2023 Name: Kaiser bearb.: 06.2023 gepr.: 06.2023 Kreuz</p>	
<p>Bauwerk: PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810</p>				<p>Planart: Baulärm</p>		<p>Blatt 27 von 34</p>	
<p>Maßstab: 1:5000</p>				<p>Einrichtungen: Beflg: 1350 x 590 mm</p>		<p>Einrichtungen (Lärmmodelle): Höhen- und Koordinatensystem</p>	
<p>Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf</p>							
Strecke		Bauwerksnummer		Karte		Brückennummer	
1522		100+841 - 109+728					
Barcode							