



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.30

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: Datum Name

gez. 06.2023 Kaiser

bearb. 06.2023 Kaiser

gepr. 06.2023 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 30 von 34

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Mailstab: 1:5000

3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 37 2023
11.09.2023 - 15.09.2023, Nachtzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke 1522	

Bau-Kilometer	Kennzahl
100+841 - 109+728	

Barcode