



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.06

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
<div>001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012</div>					
<div>(Genehmigungsvermerk des EBA)</div>					
Prüfdaten					
<div>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</div>					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG		A.I.T. GmbH		Datum	
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)		Ingenieure im Bauwesen		gez. 06.2023 Kaiser	
Lindemannallee 3		Estenfelder Straße 17		bearb. 06.2023 Kaiser	
30173 Hannover		97222 Rimpf		gepr. 06.2023 Krenz	
Hannover		Hannover		Plan-Nr.: Blatt 6 von 34	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Planart: Baulärm	
Maststab: 1:5000		3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 29 2023		Planzeichen:	
		17.07.2023 - 21.07.2023, Tagzeitraum		Blattgr.: 1350 x 297 mm	
		PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810		Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl			
1522	100+841 - 109+728				