



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.07

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
001			
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			

(Benennungsmark des EBN)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planerischer:		Auftrag Nr.:	
A.T. Groß Ingenieur in Bauwesen Erfelder Straße 17 47229 Breyer			
gepr.	06.2023	Kaiser	
beurh.	06.2023	Kaiser	
gepr.	06.2023	Krenz	

Hinweis: 16.06.2023
Ort: Oldenburg, Unterschiff

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS)
Rundestraße 1
30173 Hannover

Planung:
GIB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 1
30173 Hannover

Planart: **Baulärm**

Plan-Nr.: Blatt 7 von 34

Hinweis:
Ort: Oldenburg, Unterschiff

Maßstab:
1:5000

**3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 30 2023
24.07.2023 - 28.07.2023, Tagzeitraum**

PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810

Einwirkungen (Lärmmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brücken-Nr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Karcode	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode