



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.05

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
001			
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			

(Benennungsbereich des EBN)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planerischer:		Auftrag Nr.:	
A.T. Groß Ingenieur in Bauwesen Erfelder Straße 17 47229 Breyer		Datum	Name
Heraus: 15.06.2023 Ort: Oldenburg, Unterschiff		06.2023	Kaiser
		06.2023	Kaiser
		06.2023	Krenz

Bauherr: DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS)
Rundstraße 1
30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Rundstraße 1
30173 Hannover

Planart: Baulärm

Planmaß: 1350 x 590 mm

Maßstab: 1:5000

**3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 29 2023
17.07.2023 - 21.07.2023, Tagzeitraum**

PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Karcode	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode