



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
  - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - BE-Fläche

**Anlage 2.11**

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
001			
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			

(Benennungsbereich des EBN)

Profildaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Planerischer:		Auftrag Nr.:	
A.T. GmbH Experten in Bauwesen Erfelder Straße 17 97222 Eyring		Datum: Name:	
gepr.:	06.2023	Kaiser	
beurh.:	06.2023	Kaiser	
gepr.:	06.2023	Krenz	

Hinweis: 16.06.2023  
Ort: Datum, Unterschrift

**Bauherr:**  
DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS)  
Rundstraße 1  
30173 Hannover

**Planung:**  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundstraße 1  
30173 Hannover

**Planart:**  
Baulärm

**Maßstab:**  
1:5000

**3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 31 2023  
31.07.2023 - 04.08.2023, Tagzeitraum**

**PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810**

**Projekt:**  
**ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

**Strecke:**  
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke	Bau-Kilometer	Karcode	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode