

Anlage 4

Quellen aus SoundPLANnoise

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
13/14	1	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	Linie	20	97,3	110,3	122,9	Tagzeitraum	110,3
	2	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvernagelung	Linie	40	97,7	113,7	126,2	Tagzeitraum	113,7
	3	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	Linie	20	97,3	110,4	122,9	Tagzeitraum	110,4
	4	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvernagelung	Linie	39	97,7	113,7	126,2	Tagzeitraum	113,7
	5	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	Linie	10	97,3	107,3	122,9	Tagzeitraum	107,3
	6	EÜ Melkbrink: Böschungsvernagelung	Linie	40	97,7	113,8	126,2	Tagzeitraum	113,8
	7	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	Linie	10	97,3	107,3	122,9	Tagzeitraum	107,3
	8	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	Linie	60	97,3	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1
	9	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	30	106,9	121,7	122,9	Tagzeitraum	121,7
	10	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	Linie	60	102,8	120,6	122,9	Tagzeitraum	120,6
	11	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	60	106,6	124,4	113,6	Tagzeitraum	124,4
	12	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	13	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	14	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 5	Linie	60	97,3	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1
	15	Bewehrung & Schalung Widerlager und Flügelwand	Punkt		110,6	110,6	113,1	Tagzeitraum	110,6
	16	Erstellung Betonsockel	Punkt		112,7	112,7	112,7	Tagzeitraum	112,7
		17	Ausschalen Widerlager und Flügelwand	Punkt		105,5	105,5	113,1	Tagzeitraum
15	18	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	Linie	20	97,3	110,3	122,9	Tagzeitraum	110,3
	19	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvernagelung	Linie	40	97,7	113,7	126,2	Tagzeitraum	113,7
	20	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	Linie	20	97,3	110,4	122,9	Tagzeitraum	110,4
	21	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvernagelung	Linie	40	97,7	113,7	126,2	Tagzeitraum	113,7
	22	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	Linie	10	97,3	107,3	122,9	Tagzeitraum	107,3
	23	EÜ Melkbrink: Böschungsvernagelung	Linie	40	97,7	113,8	126,2	Tagzeitraum	113,8
	24	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	Linie	10	97,3	107,3	122,9	Tagzeitraum	107,3
	25	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	Linie	60	97,3	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1
	26	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	30	106,9	121,8	122,9	Tagzeitraum	121,8
	27	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	28	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	50	106,6	123,6	113,6	Tagzeitraum	123,6
	29	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	30	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	Linie	50	102,8	119,8	122,9	Tagzeitraum	119,8
	31	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 5	Linie	60	97,3	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1
	32	Schalung & Betonage Widerlager und Flügelwand	Punkt		114,3	114,3	112,7	Tagzeitraum	114,3
	33	Erstellung Betonsockel	Punkt		112,7	112,7	112,7	Tagzeitraum	112,7
		34	Verfüllung Baugrube Widerlager und Flügelwand	Punkt		115,0	115,0	122,9	Tagzeitraum
16	35	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	Linie	20	97,3	110,3	122,9	Tagzeitraum	110,3
	36	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvernagelung	Linie	42	97,7	114,0	126,2	Tagzeitraum	114,0
	37	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	Linie	20	97,3	110,4	122,9	Tagzeitraum	110,4
	38	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvernagelung	Linie	40	97,7	113,7	126,2	Tagzeitraum	113,7
	39	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	Linie	10	97,3	107,3	122,9	Tagzeitraum	107,3
	40	EÜ Melkbrink: Böschungsvernagelung	Linie	40	97,7	113,8	126,2	Tagzeitraum	113,8
	41	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	Linie	10	97,3	107,3	122,9	Tagzeitraum	107,3
	42	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	Linie	60	97,3	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1
	43	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	40	106,9	123,0	122,9	Tagzeitraum	123,0
	44	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	30	106,6	121,4	113,6	Tagzeitraum	121,4
	45	Montage Traggerüst	Linie	100	93,1	113,1	117,2	Tagzeitraum	113,1
	46	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	60	102,8	120,6	122,9	Tagzeitraum	120,6
	47	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	Linie	20	102,8	115,9	122,9	Tagzeitraum	115,9
	48	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 5	Linie	60	97,3	115,1	122,9	Tagzeitraum	115,1
	49	Ausschalen & Bewehrung Widerlager und Flügelwand	Punkt		110,6	110,6	113,1	Tagzeitraum	110,6
	50	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Pfeiler	Punkt		109,0	109,0	106,0	Tagzeitraum	109,0
		51	Erstellung Gründungselemente für Traggerüst	Punkt		112,7	112,7	112,7	Tagzeitraum

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
17	52	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvermägung	Linie	43	97,7	114,0	126,2	Tagzeitraum	114,0
	53	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvermägung	Linie	40	97,7	113,7	126,2	Tagzeitraum	113,7
	54	EÜ Melkbrink: Böschungsvermägung	Linie	40	97,7	113,8	126,2	Tagzeitraum	113,8
	55	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	40	106,6	122,7	113,6	Tagzeitraum	122,7
	56	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	19	106,6	119,5	122,9	Tagzeitraum	119,5
	57	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	Linie	21	102,8	116,0	122,9	Tagzeitraum	116,0
	58	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	40	106,9	122,9	122,9	Tagzeitraum	122,9
	59	Montage Traggerüst	Linie	100	93,1	113,1	117,2	Tagzeitraum	113,1
	60	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	61	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	62	EÜ Ziegelhofstraße: Betonarbeiten Wandscheibe	Punkt		119,1	119,1	127,5	Tagzeitraum	119,1
	63	Betonbau Widerlager und Flügelwand	Punkt		112,7	112,7	112,7	Tagzeitraum	112,7
18	64	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Widerlager	Punkt		109,0	109,0	106,0	Tagzeitraum	109,0
	65	EÜ Ziegelhofstraße: Betonarbeiten Wandscheibe	Punkt		119,1	119,1	127,5	Nachtzeitraum	119,1
	66	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	30	106,6	121,4	113,6	Tagzeitraum	121,4
	67	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	68	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	30	106,9	121,7	122,9	Tagzeitraum	121,7
	69	Montage Traggerüst	Linie	100	93,1	113,1	117,2	Tagzeitraum	113,1
	70	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	71	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	Linie	10	102,8	112,8	122,9	Tagzeitraum	112,8
	72	EÜ Ziegelhofstraße: Betonarbeiten Wandscheibe	Punkt		119,1	119,1	127,5	Tagzeitraum	119,1
	73	Ausschalen Widerlager und Flügelwand	Punkt		105,5	105,5	113,1	Tagzeitraum	105,5
	74	EÜ Ziegelhofstraße: Betonarbeiten Wandscheibe	Punkt		119,1	119,1	127,5	Nachtzeitraum	119,1
	75	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	Linie	60	102,8	120,6	122,9	Tagzeitraum	120,6
19	76	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	40	106,9	123,0	122,9	Tagzeitraum	123,0
	77	Montage Traggerüst und Erstellung Überbau	Linie	100	93,8	113,8	117,2	Tagzeitraum	113,8
	78	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	79	Verfüllung Baugrube Widerlager und Flügelwand	Punkt		115,0	115,0	122,9	Tagzeitraum	115,0
20	80	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	Linie	30	102,8	117,7	122,9	Tagzeitraum	117,7
	81	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	30	106,9	121,7	122,9	Tagzeitraum	121,7
	82	Montage Traggerüst und Erstellung Überbau	Linie	100	93,8	113,8	117,2	Tagzeitraum	113,8
	83	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	30	105,5	120,3	113,6	Tagzeitraum	120,3
	84	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	85	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Widerlager	Punkt		109,0	109,0	106,0	Tagzeitraum	109,0
21	86	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand/Fundament	Linie	30	102,8	117,7	122,9	Tagzeitraum	117,7
	87	Verfüllarbeiten Stützwand Süd	Linie	10	106,9	117,0	122,9	Tagzeitraum	117,0
	88	Erstellung Überbau: Schalung	Linie	100	85,5	105,5	113,1	Tagzeitraum	105,5
	89	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	Linie	19	106,3	119,2	122,9	Tagzeitraum	119,2
	90	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	60	105,5	123,4	113,6	Tagzeitraum	123,4
	91	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	92	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	93	Abdichtung EÜ Nedderend	Punkt		112,1	112,1	113,6	Tagzeitraum	112,1
22	94	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	Punkt		112,5	112,5	113,6	Tagzeitraum	112,5
	95	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand/Fundament	Linie	120	102,8	123,7	122,9	Tagzeitraum	123,7
	96	Erstellung Überbau: Schalung	Linie	100	85,5	105,5	113,1	Tagzeitraum	105,5
	97	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	Linie	40	106,3	122,4	122,9	Tagzeitraum	122,4
	98	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	50	105,5	122,5	113,6	Tagzeitraum	122,5
	99	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	100	Abdichtung EÜ Nedderend	Punkt		112,1	112,1	113,6	Tagzeitraum	112,1
23	101	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	Punkt		112,5	112,5	113,6	Tagzeitraum	112,5
	102	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	103	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	104	Erstellung Überbau: Schalung	Linie	100	85,5	105,5	113,1	Tagzeitraum	105,5
	105	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	Linie	40	106,3	122,4	122,9	Tagzeitraum	122,4
	106	Einbau Dränmatten und teilporöses Grundrohr	Linie	40	105,5	121,6	113,6	Tagzeitraum	121,6
	107	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	60	102,8	120,7	122,9	Tagzeitraum	120,7
	108	Abdichtung EÜ Nedderend	Punkt		112,1	112,1	113,6	Tagzeitraum	112,1
	109	Abdichtung Unterbauten	Punkt		115,1	115,1	113,6	Tagzeitraum	115,1
24	110	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	Linie	60	102,8	120,6	122,9	Tagzeitraum	120,6
	111	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	112	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	113	Erstellung Überbau	Linie	100	93,8	113,8	117,2	Tagzeitraum	113,8
	114	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	Linie	40	106,3	122,3	122,9	Tagzeitraum	122,3
	115	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	116	Abdichtung EÜ Nedderend	Punkt		112,1	112,1	113,6	Tagzeitraum	112,1
	117	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	Punkt		112,5	112,5	113,6	Tagzeitraum	112,5

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
25	118	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	119	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	120	Erstellung Überbau	Linie	100	93,8	113,8	117,2	Tagzeitraum	113,8
	121	Verfüllarbeiten Stützwand Nord	Linie	40	106,3	122,4	122,9	Tagzeitraum	122,4
	122	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	60	102,8	120,6	122,9	Tagzeitraum	120,6
	123	Abdichtung EÜ Nedderend	Punkt		112,1	112,1	113,6	Tagzeitraum	112,1
	124	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	Punkt		112,5	112,5	113,6	Tagzeitraum	112,5
26	125	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	Linie	40	102,8	118,9	122,9	Tagzeitraum	118,9
	126	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament/Stützwand	Linie	30	102,8	117,6	122,9	Tagzeitraum	117,6
	127	Erstellung Überbau	Linie	100	93,8	113,8	117,2	Tagzeitraum	113,8
	128	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	Linie	60	102,8	120,6	122,9	Tagzeitraum	120,6
	129	Abdichtung EÜ Nedderend	Punkt		112,1	112,1	113,6	Tagzeitraum	112,1
13 - 26	TK	Turmdrehkran BE-Fläche 1.23	Punkt		99,0	99,0	99,0	Tagzeitraum	99,0
	TK	Turmdrehkran BE-Fläche 1.26	Punkt		99,0	99,0	99,0	Tagzeitraum	99,0
	200	BE-Fläche 1.5	Fläche	4.269	65,0	101,4	120,0	Tagzeitraum*	101,4
	201	BE-Fläche 1.14	Fläche	997	65,0	95,0	120,0	Tagzeitraum	95,0
	202	BE-Fläche 1.17	Fläche	4.658	65,0	101,7	120,0	Tagzeitraum	101,7
	203	BE-Fläche 1.18	Fläche	263	65,0	89,2	120,0	Tagzeitraum	89,2
	204	BE-Fläche 1.20	Fläche	359	65,0	90,6	120,0	Tagzeitraum	90,6
	205	BE-Fläche 1.21	Fläche	1.496	65,0	96,8	120,0	Tagzeitraum	96,8
	206	BE-Fläche 1.22	Fläche	4.624	65,0	101,7	120,0	Tagzeitraum	101,7
	207	BE-Fläche 1.23	Fläche	464	65,0	91,7	120,0	Tagzeitraum	91,7
	208	BE-Fläche 1.24	Fläche	1.699	65,0	97,4	120,0	Tagzeitraum	97,4
	209	BE-Fläche 1.25	Fläche	1.320	65,0	96,3	120,0	Tagzeitraum	96,3
	210	BE-Fläche 1.26	Fläche	1.630	65,0	97,2	120,0	Tagzeitraum	97,2
	211	BE-Fläche 1.27	Fläche	5.012	65,0	102,0	120,0	Tagzeitraum	102,0
	212	BE-Fläche 1.28	Fläche	297	65,0	89,8	120,0	Tagzeitraum	89,8
	213	BE-Fläche 1.35	Fläche	5.649	65,0	102,6	120,0	Tagzeitraum	102,6
	214	BE-Fläche 1.48	Fläche	5.235	65,0	102,2	120,0	Tagzeitraum	102,2
	215	BE-Fläche 1.49	Fläche	124.705	65,0	116,0	120,0	Tagzeitraum	116,0

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
13/14	W 9	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 10	Manuelles Wamsystem	Linie	60	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 11	Manuelles Wamsystem	Linie	60	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 12	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 13	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 15	Manuelles Wamsystem	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 16	Manuelles Wamsystem	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 17	Manuelles Wamsystem	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
15	W 26	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,1	134,0	Tagzeitraum	129,1
	W 27	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 28	Manuelles Wamsystem	Linie	50	114,2	131,2	134,0	Tagzeitraum	131,2
	W 29	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 30	Manuelles Wamsystem	Linie	50	114,2	131,2	134,0	Tagzeitraum	131,2
	W 32	Manuelles Wamsystem	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 33	Manuelles Wamsystem	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
16	W 34	Manuelles Wamsystem	Punkt		129,0	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 43	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 44	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 45	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 46	Manuelles Wamsystem	Linie	60	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
17	W 47	Manuelles Wamsystem	Linie	20	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 55	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 56	Manuelles Wamsystem	Linie	19	114,2	127,1	134,0	Tagzeitraum	127,1
	W 57	Manuelles Wamsystem	Linie	21	114,2	127,4	134,0	Tagzeitraum	127,4
	W 58	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,2	134,0	Tagzeitraum	130,2
	W 59	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 60	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
18	W 61	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 66	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 67	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 68	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 69	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 70	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 71	Manuelles Wamsystem	Linie	10	114,2	124,2	134,0	Tagzeitraum	124,2

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
19	W 75	Manuelles Wamsystem	Linie	60	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 76	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 77	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 78	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
20	W 80	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,1	134,0	Tagzeitraum	129,1
	W 81	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 82	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 83	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 84	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
21	W 86	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,1	134,0	Tagzeitraum	129,1
	W 87	Manuelles Wamsystem	Linie	10	114,2	124,3	134,0	Tagzeitraum	124,3
	W 88	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 89	Manuelles Wamsystem	Linie	19	114,2	127,1	134,0	Tagzeitraum	127,1
	W 90	Manuelles Wamsystem	Linie	60	114,2	132,1	134,0	Tagzeitraum	132,1
	W 91	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
22	W 92	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 95	Manuelles Wamsystem	Linie	120	114,2	135,1	134,0	Tagzeitraum	135,1
	W 96	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 97	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 98	Manuelles Wamsystem	Linie	50	114,2	131,2	134,0	Tagzeitraum	131,2
23	W 99	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 102	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 103	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 104	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 105	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 106	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
24	W 107	Manuelles Wamsystem	Linie	60	114,2	132,1	134,0	Tagzeitraum	132,1
	W 110	Manuelles Wamsystem	Linie	60	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 111	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 112	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 113	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 114	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,2	134,0	Tagzeitraum	130,2
25	W 115	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 118	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 119	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 120	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 121	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
26	W 122	Manuelles Wamsystem	Linie	60	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 125	Manuelles Wamsystem	Linie	40	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 126	Manuelles Wamsystem	Linie	30	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 127	Manuelles Wamsystem	Linie	100	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 128	Manuelles Wamsystem	Linie	60	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0

*) In KW 17 und 18 finden Arbeiten auch im Nachtzeitraum statt.