



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche

Anlage 2.01

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Benennungsmark des EBN)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planer/Verfasser:
A.T.T. GmbH
Ingenieur in Bauwesen
Eisenfelder Straße 17
47229 Rente
Hanse 14.03.2023
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag Nr.:
Datum Name
03.2023 Kaiser
03.2023 Kaiser
03.2023 Krenz

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS)
Rundestraße 1
30173 Hannover

Planung:
GIB Engineering & Consulting GmbH
DB NETZE
30161 Hannover

Planart: Baulärm

Maßstab: 1:5000

2. Quartal 2023 KW 13-26 - KW 13/14 2023
01.04.2023 - 08.04.2023, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,340 bis km 104,970

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: 1522 Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke Bauwerksnummer Karteid Brückennummer Barcode

1522 100+841 - 109+728