



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:

DB Netz AG

Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)

Lindemannallee 3

30173 Hannover

Planung:

DB Engineering & Consulting GmbH

DB NETZE

30161 Hannover

Auftrag-Nr.:

gez. 03.2023

03.2023

03.2023

03.2023

Name

Kaiser

Kaiser

Krenz

Plan-Nr.:

Blatt 10 von 30

Planart:

Baulärm

Planzeichen:

Blattr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:5000

2. Quartal 2023 KW 13-26 - KW 17 2023

24.04.2023 - 29.04.2023, Nachtzeitraum

PFA 1

Bau-km 101,300 bis km 104,970

Projekt:

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke:

Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer

1522

Bau-Kilometer

100+841 - 109+728

Kennzahl

Brückennr.

Barcode