



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.20

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 21.12.2023 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 12.2023 Kaiser bearb. 12.2023 Kaiser gepr. 12.2023 Krenz	
Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 20 von 36 Planart: Baulärm Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
1. Quartal 2024 KW 1-13 - KW 8 2024 19.02.2024 - 25.02.2024, Tagzeitraum PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 102,790 bis km 103,930 Strecke 1520: Bau-km 100,670 bis km 101,510					
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Strecke:		Bauwerksnummer		Brückennr.	
1522		100+841 - 109+728			
Barcode					