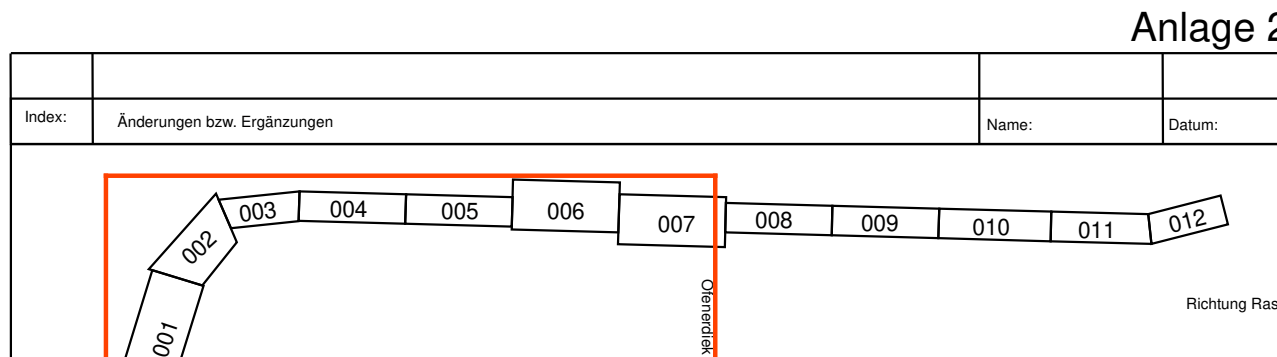


- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche



Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS), Rundenstraße 1, 30173 Hannover

Planung: GIB Engineering & Consulting GmbH, Rundenstraße 1, 30173 Hannover

Planart: Baulärm

Maßstab: 1:5000

1. Quartal 2024 KW 1-13 - KW 1 2024
03.01.2024 - 05.01.2024, Tagzeitraum

PFA 1
Strecke 1522: Bau-km 102,790 bis km 103,930
Strecke 1520: Bau-km 100,670 bis km 101,510

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke: Bauwerksnummer, Bau-Kilometer, Kartcode, Brückennummer, Barcode