



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Ordnung

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover:
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

gez. 12.2023 Kaiser

bearb. 12.2023 Kaiser

gepr. 12.2023 Krenz

Plan-Nr.:

Blatt 6 von 36

Planart:

Baulärm

Planzeichen:

Blattr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

1. Quartal 2024 KW 1-13 - KW 3 2024
15.01.2024 - 19.01.2024, Tagzeitraum

PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 102,790 bis km 103,930
Strecke 1520: Bau-km 100,670 bis km 101,510

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke:
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke

Bauwerksnummer

Brückennr.

1522

100+841 - 109+728

Barcode

Anlage 2.06