



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.12

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
<div><div>001</div><div>002</div><div>003</div><div>004</div><div>005</div><div>006</div><div>007</div><div>008</div><div>009</div><div>010</div><div>011</div><div>012</div></div>		<div>Oldenburg</div>		<div>Richtung Rastede</div>	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 21.12.2023 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 12.2023 Kaiser bearb. 12.2023 Kaiser gepr. 12.2023 Krenz	
Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 12 von 36 Planart: Baulärm Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
1. Quartal 2024 KW 1-13 - KW 6 2024 05.02.2024 - 11.02.2024, Tagzeitraum PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 102,790 bis km 103,930 Strecke 1520: Bau-km 100,670 bis km 101,510					
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl			
1522	100+841 - 109+728				