



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.10

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
				Richtung Rastede	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpfart Rimpfart, 21.12.2023 Ort, Datum, Unterschrift		A.I.T. Ingenieure im Bauwesen	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover Ort, Datum, Unterschrift		DB NETZE	
Maststab: 1:5000		1. Quartal 2024 KW 1-13 - KW 5 2024 29.01.2024 - 02.02.2024, Tagzeitraum PFA 1		Blatt 10 von 36	
		Strecke 1522: Bau-km 102,790 bis km 103,930 Strecke 1520: Bau-km 100,670 bis km 101,510		Baulärm	
		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Blattgröße: 1350 x 297 mm	
		Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem	
Strecke:		Bauwerksnummer		Brückennr.	
1522		100+841 - 109+728			
		Kennzahl		Barcode	