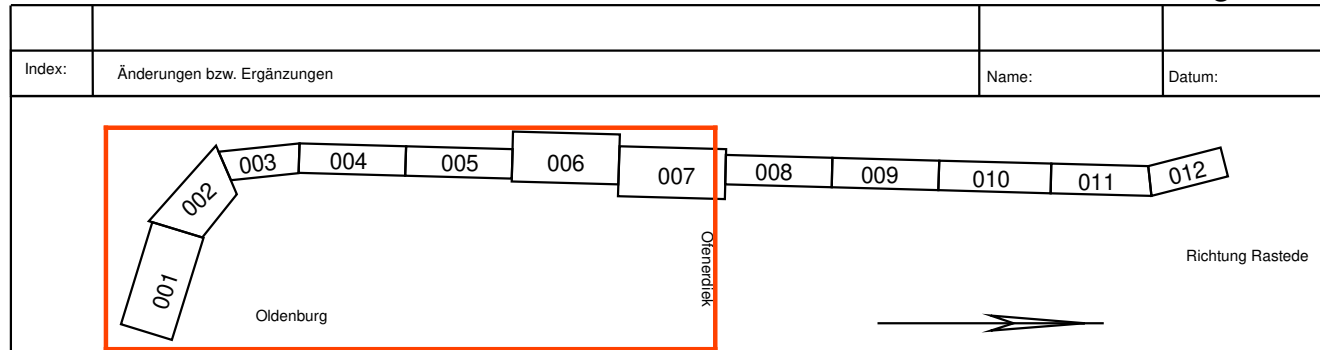


- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.23



(Benennungsbereich des EBN)

Projektdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

| | | | |
|--|--|--|--|
| Planer/Verfasser: A.T. Gerd Experte in Baulärm Eisenfelder Straße 17 47229 Breyer | | Auftrag Nr.: | |
| Hrsg.: 16.12.2023 Ort: Oldenburg, Unterschiff | | Datum: 12.2022 | |
| Baustell: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Hafenstraße 1 30173 Hannover | | Name: Kaiser | |
| Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Hafenstraße 1 30173 Hannover | | bearb.: 12.2022 | |
| Herausgeber: Ort: Oldenburg, Unterschiff | | gepr.: 12.2022 | |
| Blatt 23 von 28 | | Kreuz: | |
| Baustell: PFA 1 | | Baulärm | |
| Maßstab: 1:5000 | | Einrichtungen: Baukörper: 1350 x 590 mm | |
| 1. Quartal 2023 KW 1-13 - KW 11 2023 13.03.2023 - 19.03.2023, Tagzeitraum | | Einrichtungen (Lärmmodell): | |
| PFA 1 Bau-km 101,300 bis km 104,970 | | Höhen- und Koordinatensystem | |
| Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III | | | |
| Strecke: 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf | | | |
| Strecke: | | Brücken: | |
| Bauwerksnummer: | | Karte: | |
| Strecke: 1522 | | Bau-km: 100+841 - 109+728 | |
| Barcode: | | Barcode: | |