



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.19

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsbereich des EBA)							
Projektdaten							
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm							
Bauherr: GfH Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundestraße 1 30173 Hannover				Planung: GfH Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 1 30173 Hannover		DB NETZE	
Planer: A.T.T. GmbH Engagement in Bauwesen Eisenfelder Straße 17 97222 Eyring				Auftrag Nr.:			
Prüfer: 16.12.2022 Ort: Datum, Unterschrift				gepr.: 12.2022 12.2022 12.2022		Name: Kaiser Kaiser Krenz	
Blatt: 19 von 28				Blatt: Baulärm			
Maßstab: 1:5000				1. Quartal 2023 KW 1-13 - KW 9 2023 27.02.2023 - 05.03.2023, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 101,300 bis km 104,970		Einwirkungen (Lärmmodelle): Hörsch- und Koordinatensystem	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III							
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf							
Strecke: 1522		Bauwerksnummer: 100+841 - 109+728		Karte:		Barcode:	