



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Auftrag-Nr.:
gez. 12.2022
bearb. 12.2022
gepr. 12.2022

Name:
Kaiser
Kaiser
Krenz

Plan-Nr.: Blatt 28 von 28

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab:
1:5000

1. Quartal 2023 KW 1-13 - KW 13 2023
27.03.2023 - 31.03.2023, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,300 bis km 104,970

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke:
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke

Bauwerksnummer

1522

Bau-Kilometer

100+841 - 109+728

Kennzahl

Brückennr.

Barcode

Legende

Schiene

Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm

Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm

Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)

Gewerbegebiet (G)

Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)

Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)

bestehende Lärmschutzwand (LSW)

Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

BE-Fläche

Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m

temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m