



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.08

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
		Oldenburg		Richtung Rastede	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpf		12.2022 Kaiser	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift		Rimpf, 16.12.2022 Ort, Datum, Unterschrift		12.2022 Kaiser	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		12.2022 Krenz	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift		DB NETZE		DB NETZE	
Maßstab: 1:5000		1. Quartal 2023 KW 1-13 - KW 4 2023 23.01.2023 - 29.01.2023, Tagzeitraum		Blatt 8 von 28	
		PFA 1 Bau-km 101,300 bis km 104,970		Baulärm	
				Planzeichen:	
				Blattgr.: 1350 x 297 mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl			
1522	100+841 - 109+728				