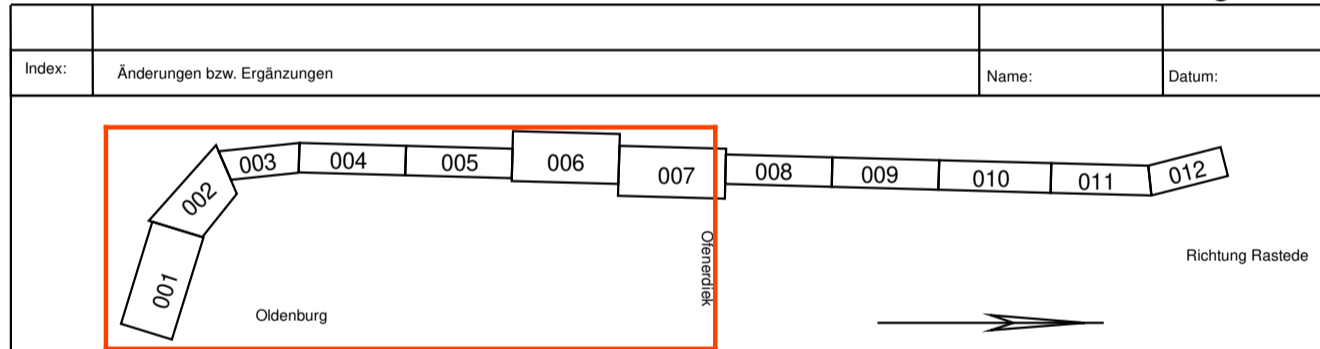


- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
  - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
  - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - BE-Fläche

Anlage 2.01



(Benennungsmerkmal des EBN)

Projektdaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Planer/Verfasser: A.T.T. GmbH Experten im Bauwesen Eisenfelder Straße 17 47229 Bielefeld		Auftrag Nr.:	
Heraus: 16.12.2022 Ort: Oldenburg, Unterschiff		Datum: 12.2022	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundestraße 1 30173 Hannover		Name: Kaiser	
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 1 30173 Hannover		bearb.: 12.2022	
Heraus: 16.12.2022 Ort: Oldenburg, Unterschiff		gepr.: 12.2022	
Baustab: 1:5000		Blatt Nr.: Blatt 1 von 28	
Projekt: 1. Quartal 2023 KW 1-13 - KW 1 2023 03.01.2023 - 08.01.2023, Tagzeitraum		Planart: Baulärm	
PFA 1 Bau-km 101,300 bis km 104,970		Einwohner (Lärmmodell):	
Höhen- und Koordinatensystem		Blattgröße: 1350 x 590 mm	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Einwohner (Lärmmodell):	
Strecke: 1522 - Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Blattgröße: 1350 x 590 mm	
Bauwerksnummer		Barcode	
Strecke: 1522 - Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Barcode	