



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.20

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
		Oldenburg		Richtung Rastede	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 19.08.2022 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 08.2022 Kaiser bearb. 08.2022 Kaiser gepr. 08.2022 Krenz	
Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 20 von 24	
Mallstab: 1:5000		4. Quartal 2022 KW 40-51 - KW 49 2022 05.12.2022 - 09.12.2022, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 102.840 bis km 103.770		Planart: Baulärm	
Projekt: Strecke: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Strecke: 1522		Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm	
Bauwerksnummer		Brückennr.		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Strecke		Bau-Kilometer		Höhen- und Koordinatensystem	
1522		100+841 - 109+728		Barcode	