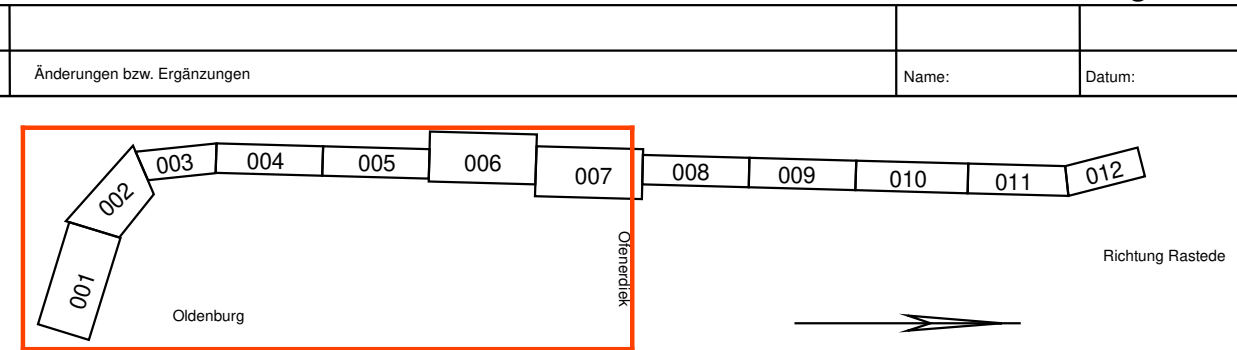


- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linienerschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linienerschallquelle Rottenwarnanlage
  - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - BE-Fläche

Anlage 2.07



(Genehmigungsbereich des EBA)

Projektskizzen

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Planer/Verfasser: A.T.T. GmbH Experten im Bauwesen Eisenfelder Straße 17 47229 Breyer		Auftrag Nr.: Datum: 08.2022 Name: Kaiser	
Heraus: 18.08.2022 Ort: Oldenburg, Unterschicht		bearb.: 08.2022 Kreuz: 08.2022	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundestraße 1 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH DB NETZE Rundestraße 1 30173 Hannover	
Herausgeber: Ort: Oldenburg, Unterschicht		Planart: Baulärm	
Maßstab: 1:5000		Einzeichnungen: Blattgröße: 1350 x 590 mm	
4. Quartal 2022 KW 40-51 - KW 43 2022 24.10.2022 - 28.10.2022, Tagzeitraum			
PFA 1 Bau-km 102,840 bis km 103,770			
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III			
Strecke: 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Baueisennummer		Brückennummer	
Strecke	Bau-Kilometer	Karcode	Barcode
1522	100+841 - 109+728		