



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.11

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
001			
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			

(Genehmigungsmerkmal des EBN)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planerischer:		Auftrag Nr.:	
A.T. Groß Ingenieur in Bauwesen Erfelder Straße 17 97222 Eyring		Datum: 08.2022 Name: Kaiser	
Heraus: 18.08.2022 Ort: Datum, Unterschrift		bearb.: 08.2022 Kreuz	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundstraße 1 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 1 30173 Hannover	
Heraus: Ort: Datum, Unterschrift		bearb.: 08.2022 Kreuz	
Maßstab: 1:5000		Planart: Baulärm	
Projekt: 4. Quartal 2022 KW 40-51 - KW 45 2022 07.11.2022 - 11.11.2022, Tagzeitraum		Planart: Baulärm	
PFA 1 Bau-km 102,840 bis km 103,770		Einwirkungen (Lärmmodelle):	
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Höhen- und Koordinatensystem	
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Barcode	