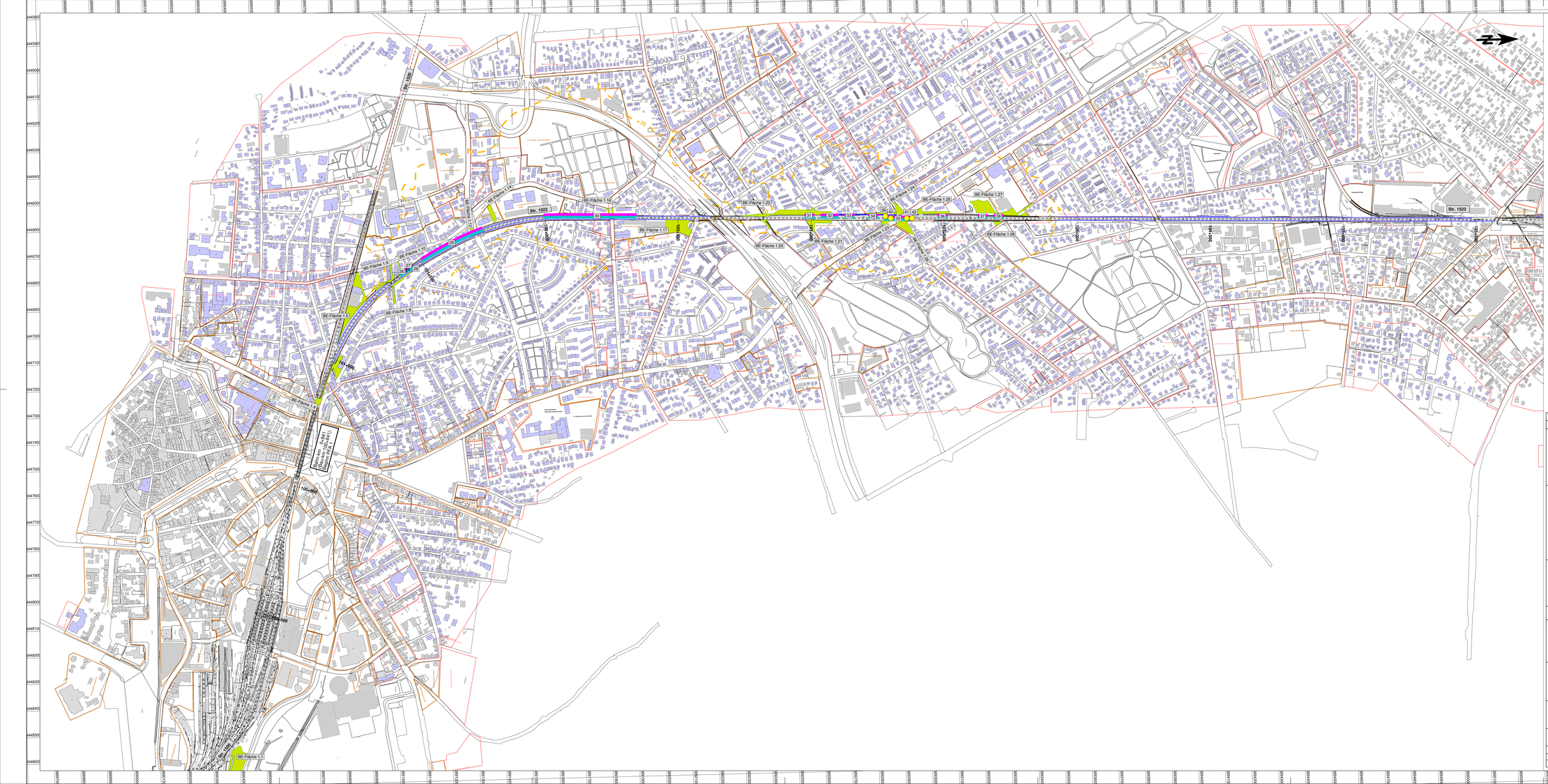
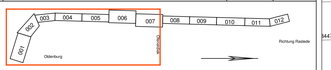


Legende

- Schiene
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
- Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Gewerbegebiet (G)
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- temporäre LSW am Umfahrungsgleis, H = 2,0 m
- Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
- Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
- Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- BE-Fläche

Anlage 2.05

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufsichten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. Gmbh
Ingenieure im Bauwesen
Eisenbeiler Straße 17
97222 Rimpar

Rimpar, 20.06.2022
Dir. Datum, Unterschrift

Auftrag Nr.:

	Datum	Name
gez.	06.2022	Kaiser
bearb.	06.2022	Kaiser
gepr.	06.2022	Kranz

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (I.N N-O-S)
Lindenstraße 3
30173 Hannover

Hannover
Dir. Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover
Dir. Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 5 von 52

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Betrg.: 1350 x 590 mm

Maßstab: 1:5000

3. Quartal 2022 KW 26-39 - KW 27 2022
04.07.2022 - 10.07.2022, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,000 bis km 103,770

Erwehrungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke:

Bauwerksnummer				Brückenm.	
Strecke		Bau-Kilometer	Kanzeln		
1522	-	100+841 - 109+728	-		Barstede