

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 26								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,000	101,030	30 m	84,5	127,5	1	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
101,030	101,080	50 m	98,8	127,5	2	Kabelzug	1,7 m	1, br
101,080	101,410	330 m	84,5	127,5	3	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
101,410	101,430	20 m	100,3	127,5	4	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,430	101,460	30 m	105,2	127,5	5	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	1, br
101,460	101,470	10 m	102,1	127,5	6	Wandvorsatzscheibe - Bereich Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,470	101,640	170 m	84,5	127,5	7	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
102,340	102,410	70 m	99,2	127,5	8	Restarbeiten aus früheren Bauphasen - Komplettierung (LSW, KTB, Erdbau, etc.)	1,7 m	2, bl
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	9	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	10	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,0	122,9	11	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	12	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	13	Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
101,020		110,3	127,5	14	Einbau Kabelschacht 1	1,7 m	1, br	
102,190		110,3	127,5	15	Einbau Kabelschacht 2	1,7 m	2, bl	
102,540		110,3	127,5	16	Einbau Kabelschacht 3	1,7 m	2, bl	
102,580		105,3	127,5	17	Einbau Kabelschacht 4	1,7 m	2, bl	
103,280		115,7	114,7	18	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl	
103,360		111,6	113,1	19	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2	
103,380		111,6	113,1	20	Unterbau Fundament Widerlager	1,7 m	1&2	
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,300	101,310	10 m	97,2	127,5	21	OLA - Neubau Kettenwerk	1,7 m	2, bl
101,320	101,370	50 m	91,1	127,5	22	Sicherungsmaßnahmen an der OLA (Hochbinden oder Verschwenken, etc.)	1,7 m	2, bl
101,370	101,400	30 m	101,4	127,5	23	Erstellung Provisorium Kabelführung LWL/TK/LST	1,7 m	2, bl
101,400	101,500	100 m	91,1	127,5	24	Sicherungsmaßnahmen an der OLA (Hochbinden oder Verschwenken, etc.)	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,580		110,3	127,5	25	Einbau Kabelschacht 4	1,7 m	2, bl	

KW 27								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,410	101,440	30 m	100,3	122,9	26	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,440	101,450	10 m	106,2	122,9	27	Montage Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße - Nordbereich	1,7 m	2, bl
101,450	101,460	10 m	106,2	117,2	28	Montage Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße - Nordbereich	1,7 m	2, bl
101,510	101,760	250 m	96,7	127,5	29	Restarbeiten aus früheren Bauphasen - Komplettierung (LSW, KTB, Erdbau, etc.) 1	1,7 m	2, bl
102,000	102,340	340 m	99,2	127,5	30	Restarbeiten aus früheren Bauphasen - Komplettierung (LSW, KTB, Erdbau, etc.) 2	1,7 m	2, bl
102,980	103,010	30 m	102,8	122,9	31	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,040	103,100	60 m	102,8	122,9	32	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	33	Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	34	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,0	122,9	35	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	36	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	37	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	38	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
103,280		115,7	114,7	39	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl	
103,300		111,2	113,6	40	Baugrubenaushub Pfeiler 1	1,7 m	1&2	
103,360		111,6	113,6	41	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2	
103,380		111,6	113,1	42	Unterbau Fundament Widerlager	1,7 m	1&2	
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,030	101,300	270 m	101,2	127,5	43	OLA - Neubau Kettenwerk	1,7 m	2, bl
101,300	101,310	10 m	99,8	127,5	44	OLA - Rückbau Mastenfundamente	1,7 m	2, bl
101,370	101,400	30 m	101,4	127,5	45	Erstellung Provisorium Kabelführung LWL/TK/LST	1,7 m	2, bl

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 28								
Tag								
Linienerschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,360	101,400	40 m	107,0	127,5	46	Ausbau Gleis und Schotter EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,430	101,450	20 m	103,3	122,9	47	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,460	101,490	30 m	106,2	117,2	48	Montage Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße - Nordbereich	1,7 m	2, bl
101,760	102,000	240 m	96,7	127,5	49	Restarbeiten aus früheren Bauphasen - Komplettierung (LSW, KTB, Erdbau, etc.) 1	1,7 m	2, bl
102,200	102,300	100 m	104,5	122,9	50	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	2, bl
102,980	103,010	30 m	102,8	122,9	51	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,070	103,100	30 m	102,8	122,9	52	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	53	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,0	122,9	54	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	55	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	56	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	57	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	58	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
103,300			111,6	113,6	59	Unterbau Fundament Pfeiler 1	1,7 m	1&2
103,360			119,3	127,3	60	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
103,380			111,6	113,1	61	Unterbau Fundament Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Linienerschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,030	101,290	260 m	103,8	127,5	62	OLA - Rückbau Mastenfundamente	1,7 m	2, bl
101,360	101,400	40 m	109,7	127,5	63	Ausbau Gleis und Schotter EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl

KW 29								
Tag								
Linienerschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,010	101,240	230 m	103,3	127,5	64	Vervollständigung Kabeltiefbau nach Rückbau OLA-Masten	1,7 m	2, bl
101,330	101,360	30 m	107,0	117,2	65	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 1	1,7 m	2, bl
101,360	101,400	40 m	101,0	117,2	66	Ausbau Brücke EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,400	101,430	30 m	107,0	117,2	67	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 2	1,7 m	2, bl
101,490	101,510	20 m	106,2	117,2	68	Montage Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße - Nordbereich	1,7 m	2, bl
101,520	101,550	30 m	111,0	127,5	69	Kabeltiefbau und Anschlüsse an Torsionsbalken	1,7 m	2, bl
102,200	102,230	30 m	106,3	122,9	70	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	2, bl
102,230	102,300	70 m	95,5	117,2	71	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	2, bl
102,920	102,950	30 m	102,8	122,9	72	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
102,980	103,040	60 m	102,8	122,9	73	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,070	103,100	30 m	102,8	122,9	74	Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	75	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,0	122,9	76	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	77	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	78	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	79	Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,450			116,3	122,9	80	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
103,280			115,7	114,7	81	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
103,300			111,6	113,1	82	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2
103,360			119,3	127,3	83	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linienerschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,360	101,400	40 m	103,7	117,2	84	Ausbau Brücke EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
102,200	102,300	100 m	90,4	117,2	85	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	2, bl

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 30								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,010	101,060	50 m	94,3	113,6	86	Restarbeiten und Fertigstellung Dammverbreiterung	1,7 m	2, bl
101,330	101,360	30 m	107,6	117,2	87	Einbau FT Auflagerbank und Kappenbereich 1	1,7 m	2, bl
101,400	101,430	30 m	107,0	117,2	88	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 2	1,7 m	2, bl
101,530	101,590	60 m	105,5	127,5	89	Restarbeiten LSW im Anschuss an die Torsionsbalken 1	1,7 m	2, bl
102,140	102,170	30 m	105,5	127,5	90	Restarbeiten LSW im Anschuss an die Torsionsbalken 2	1,7 m	2, bl
102,170	102,200	30 m	108,6	127,5	91	Erdbau und Anschlüsse an Torsionsbalken 1	1,7 m	2, bl
102,230	102,280	50 m	106,3	122,9	92	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	2, bl
102,300	102,330	30 m	108,6	127,5	93	Erdbau und Anschlüsse an Torsionsbalken 2	1,7 m	2, bl
102,330	102,370	40 m	105,5	127,5	94	Restarbeiten LSW im Anschuss an die Torsionsbalken	1,7 m	2, bl
102,860	102,890	30 m	102,8	122,9	95	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
102,920	102,980	60 m	102,8	122,9	96	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,010	103,040	30 m	102,8	122,9	97	Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,160	103,190	30 m	102,8	122,9	98	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	99	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,0	122,9	100	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	101	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	102	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	103	Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,450			116,3	122,9	104	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
103,280			115,7	114,7	105	Unterbau Widerlager	1,7 m	1&2
103,300			111,6	113,1	106	Unterbau Fundament Pfeiler 1	1,7 m	1&2
103,340			111,6	113,1	107	Unterbau Fundament Pfeiler 2	1,7 m	1&2
103,360			119,3	127,3	108	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,330	101,360	30 m	105,6	117,2	109	Einbau FT Auflagerbank und Kappenbereich 1	1,7 m	2, bl

  

KW 31								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,330	101,360	30 m	107,0	117,2	110	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 1	1,7 m	2, bl
101,400	101,430	30 m	107,6	117,2	111	Einbau FT Auflagerbank und Kappenbereich 1	1,7 m	2, bl
101,680	101,750	70 m	103,8	122,9	112	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	2, bl
102,280	102,300	20 m	106,3	122,9	113	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	2, bl
102,860	102,890	30 m	102,8	122,9	114	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	115	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,160	103,190	30 m	102,8	122,9	116	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,0	122,9	117	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	118	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	119	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	120	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
103,340			111,6	113,1	121	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2
103,360			119,3	127,3	122	Unterbau Pfeiler	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,400	101,430	30 m	105,6	117,2	123	Einbau FT Auflagerbank und Kappenbereich 1	1,7 m	2, bl

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 32								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,330	101,340	10 m	100,5	127,5	124	Stopfen des Baubereiches	1,7 m	2, bl
101,340	101,360	20 m	109,0	127,5	125	Wandvorsatzscheibe - Bereich Torsionsbalken	1,7 m	2, bl
101,360	101,420	60 m	105,0	127,5	126	Einbau PSS und Grundschothter	1,7 m	2, bl
101,680	101,700	20 m	106,3	122,9	127	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	2, bl
101,700	101,750	50 m	95,8	117,2	128	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	2, bl
101,750	101,780	30 m	103,8	122,9	129	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten 2	1,7 m	2, bl
101,970	102,410	440 m	96,9	127,5	130	Regulierungs- und Restarbeiten OLA aus vorheriger Bauphase	1,7 m	2, bl
102,860	102,920	60 m	102,8	122,9	131	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	132	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,160	103,190	30 m	102,8	122,9	133	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,0	122,9	134	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	135	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	136	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	137	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
103,340			119,3	127,3	138	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,360			119,3	127,3	139	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,330	101,340	10 m	103,2	114,0	140	Stopfen des Baubereiches	1,7 m	2, bl
101,340	101,420	80 m	107,7	127,5	141	Einbau PSS und Grundschothter	1,7 m	2, bl
101,680	101,780	100 m	87,4	117,2	142	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	2, bl

  

KW 33								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,000	101,140	140 m	102,0	127,5	143	OLA - Neubau Kettenwerk	1,7 m	2, bl
101,340	101,360	20 m	105,4	122,9	144	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste 1	1,7 m	2, bl
101,360	101,390	30 m	109,0	122,9	145	Wandvorsatzscheibe - Bereich Torsionsbalken	1,7 m	2, bl
101,390	101,430	40 m	103,5	122,9	146	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	2, bl
101,530	101,700	170 m	96,9	127,5	147	Regulierungs- und Restarbeiten OLA aus vorheriger Bauphase	1,7 m	2, bl
101,700	101,750	50 m	106,3	127,5	148	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste 2	1,7 m	2, bl
101,750	101,780	30 m	96,9	127,5	149	Regulierungs- und Restarbeiten OLA aus vorheriger Bauphase	1,7 m	2, bl
101,780	101,800	20 m	108,6	127,5	150	Erdbau und Anschlüsse an Torsionsbalken	1,7 m	2, bl
101,800	101,970	170 m	96,9	127,5	151	Regulierungs- und Restarbeiten OLA aus vorheriger Bauphase	1,7 m	2, bl
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	152	Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	2, bl
103,100	103,130	30 m	102,8	122,9	153	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,160	103,220	60 m	102,8	122,9	154	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,0	122,9	155	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	156	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	157	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	158	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	159	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
103,340			119,3	127,3	160	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,360			119,3	127,3	161	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,340	101,430	90 m	87,8	117,2	162	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	2, bl

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 34								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,030	101,140	110 m	89,7	127,5	163	Abschließender Kabelzug - StICKkabel 1	1,7 m	2, bl
101,140	101,360	220 m	102,0	127,5	164	OLA - Neubau Kettenwerk	1,7 m	2, bl
101,360	101,390	30 m	105,4	127,5	165	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste 1	1,7 m	2, bl
101,390	101,420	30 m	109,0	127,5	166	Wandvorsatzscheibe - Bereich Torsionsbalken	1,7 m	2, bl
101,420	101,490	70 m	102,0	127,5	167	OLA - Neubau Kettenwerk	1,7 m	2, bl
101,620	101,650	30 m	105,5	127,5	168	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 1	1,7 m	2, bl
101,650	101,680	30 m	108,6	127,5	169	Erdbau und Anschlüsse an Torsionsbalken 1	1,7 m	2, bl
101,680	101,750	70 m	92,0	127,5	170	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand 1	1,7 m	2, bl
101,750	101,780	30 m	106,3	127,5	171	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste 2	1,7 m	2, bl
101,780	101,800	20 m	105,5	127,5	172	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 2	1,7 m	2, bl
101,800	101,810	10 m	108,6	127,5	173	Erdbau und Anschlüsse an Torsionsbalken 2	1,7 m	2, bl
101,810	101,840	30 m	105,5	127,5	174	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 2	1,7 m	2, bl
101,840	102,000	160 m	92,0	127,5	175	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand 1	1,7 m	2, bl
102,000	102,400	400 m	92,7	127,5	176	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand 2	1,7 m	2, bl
102,400	102,410	10 m	87,4	127,5	177	Abschließender Kabelzug - StICKkabel 2	1,7 m	2, bl
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	178	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	179	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,100	103,130	30 m	102,8	122,9	180	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	102,8	122,9	181	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	95,0	122,9	182	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	183	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	184	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	185	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	186	Unterbau Widerlager 1	1,7 m	1, br
103,300			119,3	127,3	187	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,340			119,3	127,3	188	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	2, bl
103,360			119,3	127,3	189	Unterbau Pfeiler 3	1,7 m	1, br
103,380			115,7	114,7	190	Unterbau Widerlager 2	1,7 m	2, bl
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 35								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,030	101,420	390 m	92,0	127,5	191	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand 1	1,7 m	2, bl
101,420	101,430	10 m	109,0	122,9	192	Wandvorsatzscheibe - Bereich Torsionsbalken	1,7 m	2, bl
101,430	101,640	210 m	92,0	127,5	193	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand 1	1,7 m	2, bl
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	194	Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	2, bl
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	195	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,100	103,130	30 m	102,8	122,9	196	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	102,8	122,9	197	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
103,280	103,320	40 m	95,0	122,9	198	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,320	103,380	60 m	99,4	123,1	199	Aufbau Verkehrsführung	1,7 m	1&2
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	200	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	201	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	202	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	203	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,340			119,3	127,3	204	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1&2
103,380			115,7	114,7	205	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,320	103,380	60 m	99,4	123,1	206	Aufbau Verkehrsführung	1,7 m	1&2

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 36								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	207	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	208	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	102,8	122,9	209	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
103,280	103,320	40 m	95,0	122,9	210	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,320	103,380	60 m	99,4	123,1	211	Aufbau Verkehrsführung	1,7 m	1&2
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	212	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	213	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	214	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,340			119,3	127,3	215	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1, br
103,380			115,7	114,7	216	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,320	103,380	60 m	99,4	123,1	217	Aufbau Verkehrsführung	1,7 m	1&2

KW 37								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	218	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	219	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,280	103,320	40 m	95,0	122,9	220	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,320	103,380	60 m	99,4	123,1	221	Aufbau Verkehrsführung	1,7 m	1&2
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	222	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	223	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	224	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	225	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	1&2
103,340			119,3	127,3	226	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1, br
103,380			115,7	114,7	227	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,320	103,380	60 m	99,4	123,1	228	Aufbau Verkehrsführung	1,7 m	1&2

KW 38								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,980	103,010	30 m	102,8	122,9	229	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	230	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	231	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
103,280	103,320	40 m	95,0	122,9	232	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,320	103,380	60 m	99,4	123,1	233	Aufbau Verkehrsführung	1,7 m	1&2
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	234	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	235	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	236	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	237	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	1, br
103,320			122,2	127,3	238	Baugrubenverbau Pfeiler	1,7 m	1&2
103,340			119,3	127,3	239	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1, br
103,380			115,7	114,7	240	Unterbau Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,320	103,380	60 m	99,4	123,1	241	Aufbau Verkehrsführung	1,7 m	1&2

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

<b>KW 39</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,980	103,010	30 m	102,8	122,9	242	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,070	103,100	30 m	102,8	122,9	243	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	244	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
103,280	103,320	40 m	95,0	122,9	245	Parallel laufende Verfüllung / Anpassung Baustraße	1,7 m	1&2
103,320	103,380	60 m	97,3	122,9	246	Rückbau Fahrbahn S1 stadteinwärts	1,7 m	1&2
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	247	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	248	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
<i>Stationäre Punktschallquellen</i>								
<i>Bau-km</i>			<i>dB(A)</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
103,300			119,3	127,3	249	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
103,320			122,2	127,3	250	Baugrubenverbau Pfeiler	1,7 m	1&2
103,380			115,7	114,7	251	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
<b>Nacht</b>								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

  

<b>KW 26 bis KW 39</b>								
<b>Tag und Nacht</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
alle Bereiche	s. oben		108,0	134,0	s. oben	Mobile Maschinenwarnanlage	1,8	1&2
102,500	103,800	1.300 m²	114,3	134,0	-	Rottenwarnanlage vom 11.07.2022 - 30.09.2022	0,6	1&2
<i>Flächens-schallquellen</i>								
<i>Bau-km</i>	<i>Fläche</i>		<i>dB(A)/m²</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
div.	167.530 m²		65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7	-

\* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.

\*\* Höhe der Schallquelle über Schienenoberkante (SOK)