



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.50

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Esterfelder Straße 17
97222 Rimpf
Rimpf, 20.06.2022
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:
gez. 06.2022 Kaiser
bearb. 06.2022 Kaiser
gepr. 06.2022 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 50 von 52
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem:

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Maßstab:
1:5000

**3. Quartal 2022 KW 26-39 - KW 38 2022
19.09.2022 - 25.09.2022, Nachtzeitraum**
PFA 1 Bau-km 101,000 bis km 103,770

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

| | |
|----------------|-------------------|
| Bauwerksnummer | Brückennr. |
| Strecke | Bau-Kilometer |
| 1522 | 100+841 - 109+728 |

Barcode