



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.46

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 20.06.2022 Ort, Datum, Unterschrift				Auftrag-Nr.: gez. 06.2022 Kaiser bearb. 06.2022 Kaiser gepr. 06.2022 Krenz	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		Plan-Nr.: Blatt 46 von 52	
Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Planart: Baulärm	
Maßstab: 1:5000		3. Quartal 2022 KW 26-39 - KW 37 2022 12.09.2022 - 18.09.2022, Nachtzeitraum PFA 1 Bau-km 101,000 bis km 103,770		Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm	
Einwirkungen (Lastmodelle):					
Höhen- und Koordinatensystem					
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.			
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl		Barcode	
1522	100+841 - 109+728				