



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.38

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpfart

Rimpfart, 20.06.2022 Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH DB NETZE Runderstraße 11 30161 Hannover

Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: Datum Name

gez. 06.2022 Kaiser

bearb. 06.2022 Kaiser

gepr. 06.2022 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 38 von 52

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab: 1:5000

3. Quartal 2022 KW 26-39 - KW 35 2022

29.08.2022 - 04.09.2022, Nachtzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,000 bis km 103,770

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer	Brückennr.
1522	

Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl
1522	100+841 - 109+728	

Barcode