








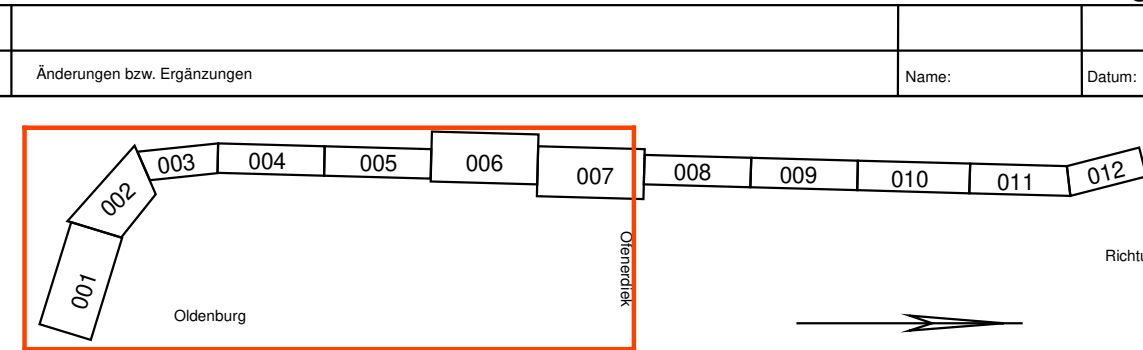




### Legende

-  Schiene
-  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baufläm
-  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baufläm
-  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnung)
-  Gewerbegebiet (G)
-  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
-  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
-  bestehende Lärmschutzwand (LSW)
-  temporäre LSW am Umfahrungsreis, H = 2,0 m
-  isophone reile Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
-  Linienschaltquelle baufällige, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  Linienschaltquelle mobile Maschinenwarnanlage
-  Punktstaltquelle baufällige, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  Punktstaltquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
-  BE-Fläche

### Anlage 2.37



	(Genehmigungsvermerk)
--	-----------------------

Prüfungsdaten
---------------

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord 2 (N+2-DB) Unterdenkauer Str. 30173 Hannover	Planung: DB Netz AG Engineering & Consulting GmbH Runderstraße 11 30161 Hannover	Auftrag Nr.: Datum: _____ Name: _____ gez. 03.02.2020 Kaiser teich. 03.02.2020 Kaiser gepr. 03.02.2020 Krenz	Plan-Nr.: Blatt 37 von 42 Planart: <b>Baulärm</b> Planzeichen: Blattr.: 1350 x 590 mm Erweiterungen (Lastmodif.): Adress- und Koordinatensystem:
Datum: _____ Ort: Datum: _____			
Maßstab: 1:5000			
<b>2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 25 2022</b> <b>20.06.2022 - 26.06.2022, Tagzeitraum</b> PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770			
<b>ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III</b> Strecke 1522: Oldenburg (Odb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Strecke 1522	Bauwerksnummer Bau-Werknummer 100+841 - 109+728	Brückennummer Kennzahl 1522	Barockde