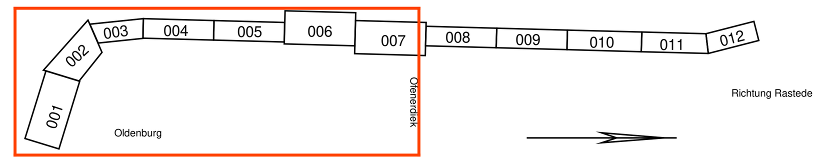
# Legende

- Schiene
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
- Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Gewerbegebiet (G)
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- temporäre LSW am Umfahrungsgleis, H = 2,0 m
- Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
- Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
- Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
- BE-Fläche

Anlage 2.01

| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|




(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpar

Rimpar, 16.03.2022
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 03.2022 | Kaiser |
| bearb. | 03.2022 | Kaiser |
| gepr. | 03.2022 | Krenz |

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (I.NI-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 1 von 42
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 590 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:5000

**2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 13 2022**
**01.04.2022 - 03.04.2022, Tagzeitraum**

PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

| Bauwerksnummer | | | | | Brückennr. | Barcode |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Strecke | | Bau-Kilometer | | Kennzahl | | |
| 1522 | * | 100+841 - 109+728 | * | | | |