

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 13								
Tag								
Linienerschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	1	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
100,800	100,860	60 m	102,5	126,2	2	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 1	1,7 m	1&2
100,960	100,990	30 m	101,6	122,9	3	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 2	1,7 m	1, br
101,000	101,350	350 m	88,1	126,2	4	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,350	101,360	10 m	99,4	126,2	5	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
101,360	101,450	90 m	99,4	122,9	6	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
101,450	101,710	260 m	89,6	126,2	7	Böschungvernagelung 2	1,7 m	1, br
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	8	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	9	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	10	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	11	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	12	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	13	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,340			119,3	127,3	14	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	2, bl
103,380			115,7	114,7	15	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 14								
Tag								
Linienerschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	16	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
100,800	100,860	60 m	102,5	126,2	17	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 1	1,7 m	1&2
100,960	100,990	30 m	101,6	122,9	18	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 2	1,7 m	1, br
101,000	101,350	350 m	88,1	126,2	19	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,350	101,360	10 m	99,4	126,2	20	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
101,360	101,450	90 m	99,4	122,9	21	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
101,450	101,710	260 m	89,6	126,2	22	Böschungvernagelung 2	1,7 m	1, br
102,980	103,010	30 m	102,8	122,9	23	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,040	103,100	60 m	102,8	122,9	24	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	25	Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	26	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	27	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	28	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,690	103,750	60 m	102,8	122,9	29	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	30	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,340			119,3	127,3	31	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	2, bl
103,380			115,7	114,7	32	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 15								
Tag								
Linienerschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	33	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
100,800	100,860	60 m	101,6	122,9	34	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 1	1,7 m	1&2
100,970	100,990	20 m	103,3	122,9	35	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 2	1,7 m	1, br
101,000	101,350	350 m	88,1	126,2	36	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,350	101,360	10 m	99,4	126,2	37	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
101,360	101,450	90 m	99,4	122,9	38	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
101,450	101,710	260 m	89,6	126,2	39	Böschungvernagelung 2	1,7 m	1, br
102,980	103,010	30 m	102,8	122,9	40	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,070	103,100	30 m	102,8	122,9	41	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	42	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,320	103,380	60 m	95,7	122,9	43	Bauzeitl. Verschwenkung Alexanderstraße nach Norden	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	44	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	45	Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	46	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	1, br
103,320			111,2	113,6	47	Baugrube verfüllen Pfeiler	1,7 m	1&2
103,340			119,3	127,3	48	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1, br
103,380			115,7	114,7	49	Unterbau Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 16								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	50	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
100,800	100,860	60 m	101,6	122,9	51	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 1	1,7 m	1&2
100,980	100,990	10 m	106,3	122,9	52	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 2	1,7 m	1, br
101,000	101,350	350 m	88,1	126,2	53	Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
101,350	101,360	10 m	99,4	126,2	54	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
101,360	101,450	90 m	99,4	122,9	55	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
102,920	102,950	30 m	102,8	122,9	56	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
102,980	103,040	60 m	102,8	122,9	57	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,070	103,100	30 m	102,8	122,9	58	Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	59	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,320	103,380	60 m	99,1	123,1	60	Herstellung Fahrbahn S2 stadtauswärts	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	61	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	62	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	63	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	64	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	1, br
103,340			122,2	127,3	65	Baugrubenverbau Pfeiler	1,7 m	1, br
103,380			115,7	114,7	66	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 17								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	67	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
100,770	100,830	60 m	101,0	122,9	68	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	1, br
100,830	100,840	10 m	106,3	122,9	69	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 1	1,7 m	1, br
100,840	100,860	20 m	101,0	122,9	70	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	1, br
100,980	100,990	10 m	106,3	122,9	71	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt 2	1,7 m	1, br
101,000	101,350	350 m	88,1	126,2	72	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,350	101,360	10 m	99,4	126,2	73	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
101,360	101,450	90 m	99,4	122,9	74	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
101,760	101,950	190 m	90,9	126,2	75	Böschungvernagelung 2	1,7 m	1, br
102,920	102,950	30 m	102,8	122,9	76	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,010	103,040	30 m	102,8	122,9	77	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,160	103,190	30 m	102,8	122,9	78	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	79	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,320	103,380	60 m	99,1	123,1	80	Herstellung Fahrbahn S2 stadtauswärts	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	81	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	82	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	83	Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	84	Unterbau Pfeiler	1,7 m	1, br
103,320			111,6	113,1	85	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2
103,340			111,2	113,6	86	Baugrube herstellen Pfeiler	1,7 m	1&2
103,380			115,7	114,7	87	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 18								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	88	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
100,770	100,860	90 m	96,4	127,5	89	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	1, br
100,860	100,990	130 m	101,0	127,5	90	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	1, br
100,990	101,000	10 m	83,2	127,5	91	Einrichtung Baubereich	1,7 m	1, br
101,000	101,270	270 m	88,1	127,5	92	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,270	101,350	80 m	95,3	127,5	93	Sicherungsmaßnahmen an der OLA	1,7 m	1, br
101,350	101,360	10 m	96,3	127,5	94	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,360	101,400	40 m	105,2	127,5	95	Sicherungsmaßnahmen EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
101,400	101,450	50 m	96,3	127,5	96	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,450	101,490	40 m	95,3	127,5	97	Sicherungsmaßnahmen an der OLA	1,7 m	1, br
101,490	101,760	270 m	83,2	127,5	98	Einrichtung Baubereich	1,7 m	1, br
101,760	101,950	190 m	90,9	127,5	99	Böschungvernagelung 2	1,7 m	1, br
101,950	102,380	430 m	83,2	127,5	100	Einrichtung Baubereich	1,7 m	1, br
102,580	102,610	30 m	103,8	127,5	101	Kabelzug	1,7 m	1, br
102,860	102,890	30 m	102,8	122,9	102	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	103	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,010	103,040	30 m	102,8	122,9	104	Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,160	103,190	30 m	102,8	122,9	105	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,320	103,380	60 m	99,1	123,1	106	Herstellung Fahrbahn S2 stadteinwärts	1,7 m	1&2
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	107	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	108	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	109	Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	2, bl

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 18								
Tag								
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km	dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis		
101,020	110,3	127,5	110	Einbau Kabelschacht 1	1,7 m	1, br		
101,270	111,9	117,2	111	Montage Böschungstreppe	1,7 m	1, br		
102,190	110,3	127,5	112	Einbau Kabelschacht 2	1,7 m	1, br		
102,540	110,3	127,5	113	Einbau Kabelschacht 3	1,7 m	1, br		
102,580	105,3	127,5	114	Einbau Kabelschacht 4	1,7 m	1, br		
103,300	119,3	127,3	115	Unterbau Pfeiler	1,7 m	1, br		
103,320	111,6	113,1	116	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2		
103,380	115,7	114,7	117	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br		
Nacht								
Linienschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,460	100,490	30 m	93,9	127,5	118	Ausrüster OLA Einbau ISO	1,7 m	1, br
100,770	100,910	140 m	86,2	127,5	119	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	1, br
100,910	101,360	450 m	82,2	127,5	120	Einrichtung Baubereich	1,7 m	1, br
101,360	101,400	40 m	105,2	127,5	121	Sicherungsmaßnahmen EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
101,400	102,380	980 m	82,2	127,5	122	Einrichtung Baubereich	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km	dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis		
101,270	107,8	117,2	123	Montage Böschungstreppe	1,7 m	1, br		
102,580	110,3	127,5	124	Einbau Kabelschacht 4	1,7 m	1, br		

KW 19								
Tag								
Linienschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	125	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
100,770	100,850	80 m	102,6	122,9	126	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	1, br
100,910	100,990	80 m	96,4	117,2	127	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,000	101,020	20 m	88,1	126,2	128	Böschungsvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,020	101,120	100 m	109,8	127,5	129	Vervollständigung Kabelkanal	1,7 m	1, br
101,120	101,330	210 m	88,1	126,2	130	Böschungsvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,330	101,350	20 m	107,0	126,2	131	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 1	1,7 m	1, br
101,350	101,360	10 m	107,0	126,2	132	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 1	1,7 m	1, br
101,360	101,400	40 m	107,0	127,5	133	Ausbau Gleis und Schotter EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
101,400	101,430	30 m	107,0	122,9	134	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 2	1,7 m	1, br
101,430	101,450	20 m	96,3	122,9	135	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,760	101,950	190 m	90,9	126,2	136	Böschungsvernagelung 2	1,7 m	1, br
101,950	102,240	290 m	89,1	126,2	137	Böschungsvernagelung 3	1,7 m	1, br
102,540	102,570	30 m	103,8	127,5	138	Kabelzug	1,7 m	1, br
102,860	102,920	60 m	102,8	122,9	139	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	140	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,160	103,190	30 m	102,8	122,9	141	Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,320	103,380	60 m	97,3	122,9	142	Rückbau Fahrbahn S1 stadteinwärts	1,7 m	1&2
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	143	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	144	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	145	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km	dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis		
101,270	113,3	113,6	146	Montage Böschungstreppe - Arbeiten von außen	1,7 m	1, br		
103,320	119,3	127,3	147	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl		
103,380	115,7	114,7	148	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br		
Nacht								
Linienschallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,910	100,990	80 m	86,2	117,2	149	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,360	101,400	40 m	109,1	127,5	150	Ausbau Gleis und Schotter EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km	dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis		
101,270	107,8	117,2	151	Montage Böschungstreppe	1,7 m	1, br		

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 20								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	152	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
100,710	100,770	60 m	105,5	127,5	153	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 1	1,7 m	1, br
100,850	100,930	80 m	102,6	122,9	154	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	1, br
101,000	101,020	20 m	109,2	127,5	155	Kabeltiefbau und Anschlüsse an Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,020	101,060	40 m	105,5	127,5	156	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 2	1,7 m	1, br
101,060	101,070	10 m	103,8	127,5	157	Kabelzug	1,7 m	1, br
101,070	101,330	260 m	88,1	126,2	158	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,330	101,360	30 m	107,0	126,2	159	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 1	1,7 m	1, br
101,360	101,400	40 m	96,3	122,9	160	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,400	101,430	30 m	107,0	122,9	161	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 2	1,7 m	1, br
101,430	101,450	20 m	96,3	122,9	162	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,760	101,950	190 m	90,9	126,2	163	Böschungvernagelung 2	1,7 m	1, br
101,950	102,240	290 m	89,1	126,2	164	Böschungvernagelung 3	1,7 m	1, br
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	165	Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	2, bl
103,100	103,130	30 m	102,8	122,9	166	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,160	103,220	60 m	102,8	122,9	167	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	168	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	169	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,270			113,3	113,6	170	Montage Böschungstreppe - Arbeiten von außen	1,7 m	1, br
103,320			119,3	127,3	171	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 21								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	172	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
100,770	100,930	160 m	94,2	127,5	173	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
100,930	100,990	60 m	102,6	127,5	174	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	1, br
101,000	101,050	50 m	103,8	127,5	175	Kabelzug	1,7 m	1, br
101,050	101,330	280 m	88,1	126,2	176	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,330	101,360	30 m	107,0	126,2	177	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 1	1,7 m	1, br
101,360	101,400	40 m	96,3	122,9	178	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,400	101,430	30 m	107,0	122,9	179	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 2	1,7 m	1, br
101,430	101,450	20 m	96,3	122,9	180	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,760	101,950	190 m	90,9	126,2	181	Böschungvernagelung 2	1,7 m	1, br
101,950	102,200	250 m	89,1	126,2	182	Böschungvernagelung 3	1,7 m	1, br
102,200	102,240	40 m	103,8	126,2	183	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	1, br
102,240	102,300	60 m	103,8	122,9	184	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	1, br
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	185	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	186	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,100	103,130	30 m	102,8	122,9	187	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	102,8	122,9	188	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	189	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	190	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,270			113,3	113,6	191	Montage Böschungstreppe - Arbeiten von außen	1,7 m	1, br
103,320			119,3	127,3	192	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,460	100,490	30 m	93,9	127,5	193	Ausrüster OLA Ausbau ISO	1,7 m	1, br
101,330	101,360	30 m	105,6	117,2	194	Einbau FT Auflagerbank und Kappenbereich 1	1,7 m	1, br
101,400	101,430	30 m	105,6	117,2	195	Einbau FT Auflagerbank und Kappenbereich 2	1,7 m	1, br
102,200	102,250	50 m	85,6	117,2	196	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	1, br

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 22								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	197	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
101,330	101,350	20 m	107,0	117,2	198	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 1	1,7 m	1, br
101,350	101,360	10 m	107,0	122,9	199	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 1	1,7 m	1, br
101,360	101,370	10 m	104,7	122,9	200	Montage Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
101,370	101,400	30 m	105,0	127,5	201	Einbau Unterschottermatten	1,7 m	1, br
101,400	101,430	30 m	107,0	122,9	202	Vorarbeiten Widerlager Brücke EÜ Ziegelhofstrasse 2	1,7 m	1, br
101,430	101,450	20 m	96,3	122,9	203	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,450	101,470	20 m	102,8	117,2	204	Vormontage und Einheben Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
101,760	101,950	190 m	90,9	126,2	205	Böschungssvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,950	102,200	250 m	89,1	126,2	206	Böschungssvernagelung 2	1,7 m	1, br
102,200	102,240	40 m	106,0	126,2	207	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	1, br
102,250	102,300	50 m	95,8	117,2	208	Vormontage und Einheben Torsionsbalken EÜ Melkbrink	1,7 m	1, br
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	209	Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	2, bl
103,100	103,130	30 m	102,8	122,9	210	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	102,8	122,9	211	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	212	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	213	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	214	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,320			119,3	127,3	215	Unterbau Pfeiler	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,360	101,370	10 m	102,7	117,2	216	Einbau Brücke EÜ Ziegelhofstrasse	1,7 m	1, br
101,370	101,400	30 m	105,7	127,5	217	Einbau Unterschottermatten	1,7 m	1, br
101,450	101,470	20 m	92,6	117,2	218	Vormontage und Einheben Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
102,250	102,300	50 m	85,6	117,2	219	Vormontage und Einheben Torsionsbalken EÜ Melkbrink	1,7 m	1, br

KW 23								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	220	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
101,330	101,340	10 m	101,0	127,5	221	Stopfen des Baubereiches	1,7 m	1, br
101,340	101,420	80 m	105,0	127,5	222	Einbau PSS und Grundschothor	1,7 m	1, br
101,420	101,430	10 m	104,7	127,5	223	Montage Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
101,430	101,450	20 m	96,3	122,9	224	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,760	101,790	30 m	107,4	127,5	225	Kabeltiefbau und Anschlüsse an Torsionsbalken 1	1,7 m	1, br
101,950	102,140	190 m	89,1	126,2	226	Böschungssvernagelung	1,7 m	1, br
102,140	102,170	30 m	105,5	127,5	227	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 1	1,7 m	1, br
102,170	102,200	30 m	107,4	127,5	228	Kabeltiefbau und Anschlüsse an Torsionsbalken 2	1,7 m	1, br
102,200	102,240	40 m	89,1	126,2	229	Böschungssvernagelung	1,7 m	1, br
102,240	102,290	50 m	106,0	122,9	230	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	1, br
102,300	102,330	30 m	107,4	127,5	231	Kabeltiefbau und Anschlüsse an Torsionsbalken 3	1,7 m	1, br
102,330	102,370	40 m	105,5	127,5	232	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 2	1,7 m	1, br
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	233	Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	2, bl
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	234	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,100	103,130	30 m	102,8	122,9	235	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	102,8	122,9	236	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	237	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	238	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	239	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			111,2	113,6	240	Baugrube verfüllen Widerlager	1,7 m	1&2
103,300			111,2	113,6	241	Baugrube verfüllen Pfeiler	1,7 m	1&2
103,320			119,3	127,3	242	Unterbau Pfeiler	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,330	101,340	10 m	103,1	114,0	243	Stopfen des Baubereiches	1,7 m	1, br
101,340	101,420	80 m	107,1	127,5	244	Einbau PSS und Grundschothor	1,7 m	1, br
101,420	101,430	10 m	103,1	114,0	245	Stopfen des Baubereiches	1,7 m	1, br

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 24								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	246	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
101,000	101,010	10 m	100,6	127,5	247	Restarbeiten und Fertigstellung Dammverbreiterung	1,7 m	1, br
101,010	101,030	20 m	104,6	127,5	248	Restarbeiten Querungsschacht	1,7 m	1, br
101,030	101,050	20 m	100,6	127,5	249	Restarbeiten und Fertigstellung Dammverbreiterung	1,7 m	1, br
101,330	101,350	20 m	97,6	127,5	250	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
101,350	101,390	40 m	107,1	127,5	251	Wandvorsatzscheibe - Bereich Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,390	101,430	40 m	103,0	127,5	252	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	1, br
101,430	101,460	30 m	104,7	122,9	253	Montage Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
101,460	101,470	10 m	103,0	122,9	254	Aufbau Traggerüst, Arbeitsplattform und vorbereitende Arbeiten	1,7 m	1, br
101,660	101,680	20 m	105,5	127,5	255	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 1	1,7 m	1, br
101,680	101,710	30 m	107,4	127,5	256	Kabeltiefbau und Anschlüsse an Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,710	101,720	10 m	105,5	127,5	257	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 1	1,7 m	1, br
101,760	101,820	60 m	105,5	127,5	258	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 2	1,7 m	1, br
101,950	102,200	250 m	89,1	126,2	259	Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
102,200	102,290	90 m	97,9	127,5	260	Kabelzug	1,7 m	1, br
102,290	102,300	10 m	106,0	127,5	261	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	1, br
102,300	102,540	240 m	97,9	127,5	262	Kabelzug	1,7 m	1, br
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	263	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	264	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	265	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	266	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			111,2	113,6	267	Baugrube verfüllen Widerlager	1,7 m	1&2
103,300			111,2	113,6	268	Baugrube verfüllen Pfeiler	1,7 m	1&2
103,320			119,3	127,3	269	Unterbau Pfeiler	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,350	101,410	60 m	84,8	117,2	270	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	1, br

KW 25								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	271	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
101,000	101,050	50 m	100,6	127,5	272	Restarbeiten und Fertigstellung Dammverbreiterung	1,7 m	1, br
101,050	101,160	110 m	97,2	127,5	273	Regulierungs- und Restarbeiten Ola 1	1,7 m	1, br
101,270	101,300	30 m	107,4	127,5	274	Kabeltiefbau und Anschlüsse an Torsionsbalken 1	1,7 m	1, br
101,300	101,310	10 m	105,5	127,5	275	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 1	1,7 m	1, br
101,350	101,390	40 m	105,2	122,9	276	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	1, br
101,390	101,440	50 m	107,1	122,9	277	Wandvorsatzscheibe - Bereich Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,440	101,450	10 m	98,6	122,9	278	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,460	101,470	10 m	104,7	117,2	279	Montage Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1, br
101,520	101,550	30 m	107,4	127,5	280	Kabeltiefbau und Anschlüsse an Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,550	101,590	40 m	105,5	127,5	281	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken 2	1,7 m	1, br
101,720	101,730	10 m	94,2	127,5	282	Kabelzug	1,7 m	1, br
101,730	102,390	660 m	97,2	127,5	283	Regulierungs- und Restarbeiten Ola 2	1,7 m	1, br
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	284	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	285	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	286	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	287	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	288	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			111,2	113,6	289	Baugrube verfüllen Widerlager 1	1,7 m	1&2
103,320			119,3	127,3	290	Unterbau Pfeiler	1,7 m	1, br
103,380			111,2	113,6	291	Baugrube verfüllen Widerlager 2	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,410	101,470	60 m	84,8	117,2	292	Vormontage und Einheben Torsionsbalken	1,7 m	1, br

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 26								
Tag								
<i>Linien-schallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
1,310	1,370	60 m	101,6	122,9	293	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	1&2
101,000	101,080	80 m	92,0	127,5	294	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
101,080	101,160	80 m	94,2	127,5	295	Kabelzug	1,7 m	1, br
101,160	101,250	90 m	97,2	127,5	296	Regulierungs- und Restarbeiten Ola	1,7 m	1, br
101,250	101,280	30 m	105,5	127,5	297	Restarbeiten LSW im Anschluss an die Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,280	101,390	110 m	97,2	127,5	298	Regulierungs- und Restarbeiten Ola	1,7 m	1, br
101,390	101,400	10 m	98,6	127,5	299	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,400	101,430	30 m	105,2	127,5	300	Verguß Stützen, Montage LS-Elemente, sonst. Ausstattung und Rückbau Gerüste	1,7 m	1, br
101,430	101,440	10 m	98,6	127,5	301	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
101,440	101,470	30 m	107,1	127,5	302	Wandvorsatzscheibe - Bereich Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,470	101,730	260 m	97,2	127,5	303	Regulierungs- und Restarbeiten Ola	1,7 m	1, br
101,730	102,380	650 m	92,0	127,5	304	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
102,980	103,010	30 m	102,8	122,9	305	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,040	103,100	60 m	102,8	122,9	306	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	307	Stützwand Rampe Süd: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	308	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	309	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	310	Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
<i>Stationäre Punktschallquellen</i>								
<i>Bau-km</i>			<i>dB(A)</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
103,320			119,3	127,3	311	Unterbau Pfeiler	1,7 m	1, br
103,380			111,2	113,6	312	Baugrube verfüllen Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 13 bis KW 26								
Tag und Nacht								
<i>Linien-schallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
alle Bereiche	s. oben		108,0	134,0	s. oben	Mobile Maschinenwarnanlage	1,8	1&2
<i>Flächenschallquellen</i>								
<i>Bau-km</i>	<i>Fläche</i>		<i>dB(A)/m²</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
div.	169.595 m²		65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7	-

* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.

** Höhe der Schallquelle über Schienenoberkante (SOK)