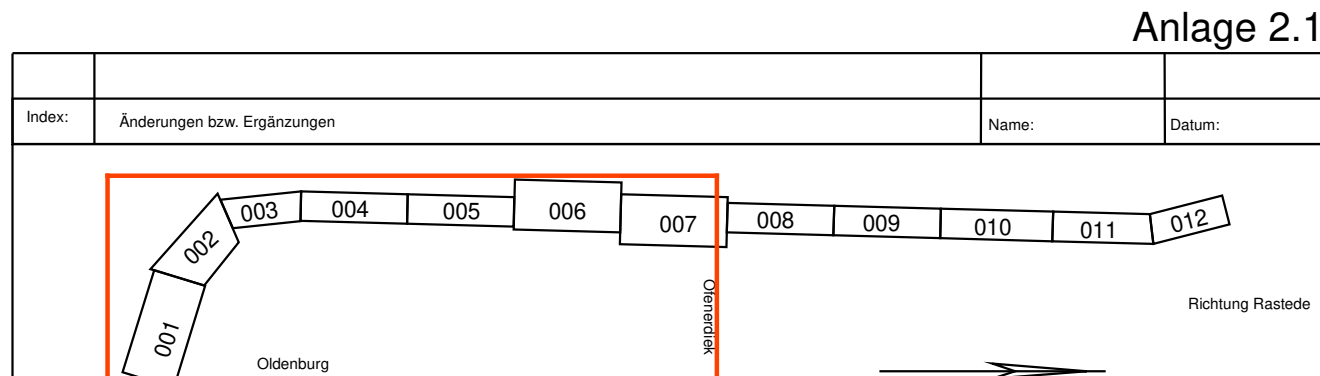


- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bauaktivität, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bauaktivität, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche



(Geräteübergabepunkt des EBR)

Projektdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG, Netze

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH, Netze

Maßstab: 1:5000

Projekt: 2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 19 2022, 09.05.2022 - 15.05.2022, Nachtzeitraum

Strecke: PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strasse: Bau-Kilometer, Kennzahl, Brückennummer

1522, 100+841, 109+728

Barcode