



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche

Anlage 2.13

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
				Richtung Rastfeld	
(Geräteübergang des EBA)					
Profilansichten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauch:		Planung:		Auftrag Nr.:	
DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG & Co. KG, DB NETZE		DB Engineering & Consulting GmbH, DB NETZE		Auftrag Nr.:	
Merkmal:		Herausgeber:		Datum:	
1:5000		DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG & Co. KG, DB NETZE		03.2022	
Projekt:		Merkmal:		Datum:	
Strecke:		1:5000		03.2022	
1522		100+841 - 109+728		03.2022	
Bauwerknummer:		Kennzahl:		Brückennummer:	
1522		100+841 - 109+728		03.2022	
Barcode:		Barcode:		Barcode:	