




Legende

-  Schiene
-  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baufläm
-  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baufläm
-  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
-  Wohngebiet (G)
-  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
-  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
-  bestehende Lärmumfassung (LSW)
-  temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
-  isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
-  Lärmschutzwälle Baulängigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  Lärmschutzwälle mobile Maschinenwarnanlage
-  Punktschaltquelle Baulängigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  Punktschaltquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
-  BE-Fläche

Anlage 2.19

| | | | |
|---------|-----------------------------|-------|--------|
| Vorles: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---------|-----------------------------|-------|--------|



(Genehmigungsvoraussetzungen des EBA)

Prüfblätter

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

| Bauherr DB Netz AG Verkehrsprojekte Nord (3/16-N/O-3) Lindemannstraße 3 30179 Hannover Herrnvo.: Dr. Daxen, Universität Maßstab: 1:5000 |  DB NETZE DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 11 30161 Hannover Herrnvo.: Dr. Daxen, Universität | Planverleihen: A1.T. GmbH Hagerstraße im Bauseen Esenerberg Straße 17 97222 Rungel  <i>Ch. Kaiser</i> Rungel, 16.03.2022 Dr. Daxen, Universität | Auftrag Nr.: <table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>geg.</td><td>03.2022</td><td>Kaiser</td></tr><tr><td>besch.</td><td>03.2022</td><td>Kaiser</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>03.2022</td><td>Krenz</td></tr></table> | | Datum | Name | geg. | 03.2022 | Kaiser | besch. | 03.2022 | Kaiser | gepr. | 03.2022 | Krenz |
|--|---|---|---|--------|-------|------|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|---------|-------|
| | | | Datum | Name | | | | | | | | | | | |
| | | geg. | 03.2022 | Kaiser | | | | | | | | | | | |
| | | besch. | 03.2022 | Kaiser | | | | | | | | | | | |
| | | gepr. | 03.2022 | Krenz | | | | | | | | | | | |
| Plan-Nr.: Blatt 19 von 42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baulärm | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planmaß: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planabschnitt: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Blattgröße: 1350 x 590 mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einwicklungen (Lasträder): | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höhen und Koordinatensystem | | | | | | | | | | | | | | | |

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**
Strecke: 1522-Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

| Streckennummer | | Baukilometer | | Kilometerzahl | | Büchereisen | |
|----------------|---|-------------------|---|---------------|---|-------------|-------------|
| Strecke | - | Baukilometer | - | Kilometerzahl | - | Büchereisen | |
| 1522 | - | 100,841 - 109,728 | - | | | | Büchereisen |