

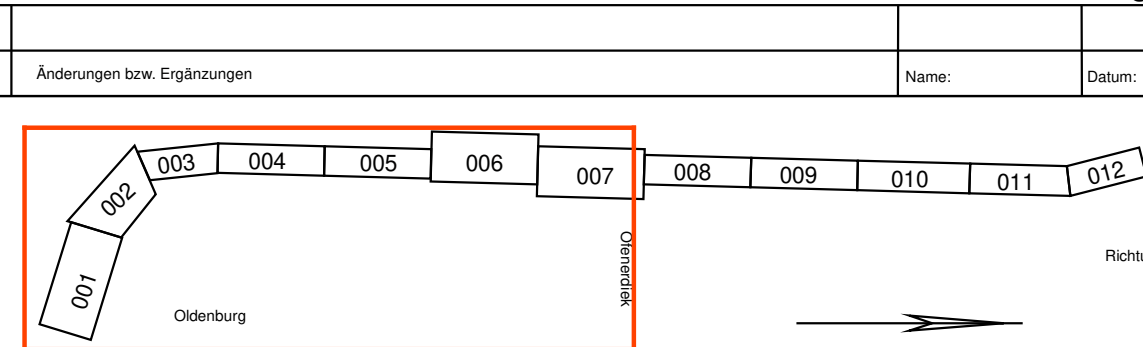


### Legende

-  Schiene
-  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
-  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
-  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnungszust.)
-  Gewerbegebiet (G)
-  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
-  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
-  bestehende Lärmschutzwand (LSW)
-  temporäre LSW am Unfallausgleichs, H = 2,0 m
-  Isophone near Schallausgleich 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
-  Linienschallquelle Baustelle, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
-  Punktschallquelle Baustelle, Nr. gemäß Anlage 1.1
-  Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
-  BE-Fläche

## Anlage 2.03




	(Genehmigungsvermerk)
--	-----------------------

Prüfungsdaten
---------------

## Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

--	--

Planverfasser:  
A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Esterfelder Straße 17  
97222 Rimpf

 Hochschule Bochum		
	Auftrag-Nr.:	
	Datum:	Name:

DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Nord  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

N-O-S)  **NETZE**

Planung:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

<b>NETZE</b>	Plan-Nr.: Blatt 3 von 42
	Planart: Baulärm

Maßstab:	2.0
1:5000	04.1

Quartal 2022 K  
4.2022 - 10.0  
PFA 1 Bau-

**KW 13-26 - KW 14 2022, Tagzeitraum**  
km 100,460 bis km 103,770

2	Erwartungen (Lastmodelle):
	Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke:		Strecke: Polizei-Ordnungsbildung (Stabs-/Hilf.)		Wahrnehmung von Hilfen	
Bauwerksnummer				Brückenr.	
Punkte		Punkte		Punkte	

1522	'	100+841 · 109+728	'		Barcode
------	---	-------------------	---	--	---------