



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.32

| | | | |
|--|-----------------------------|-------|--------|
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| <div><div>001002003004005006007008009010011012</div><div>Oldenburg</div><div>Überstraße</div><div>Richtung Rastede</div></div> | | | |
| (Genehmigungsvermerk des EBA) | | | |
| Profildaten | | | |

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

| | | | |
|---|--|---|---|
| Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S) Lindenmannallee 3 30173 Hannover | Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpfart Rimpfart, 21.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift | Ingenieure im Bauwesen | Auftrag-Nr.: gez. 12.2021 Kaiser bearb. 12.2021 Kaiser gepr. 12.2021 Krenz |
| Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover | DB NETZE | | Plan-Nr.: Blatt 32 von 46 |
| Hannover Ort, Datum, Unterschrift | Hannover Ort, Datum, Unterschrift | | Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm |
| Maßstab: 1:5000 | | Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem | |

1. Quartal 2022 KW 01-13 - KW 08 2022
21.02.2022 - 27.02.2022, Nachtzeitraum
PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,810

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

| | |
|----------------|-------------------|
| Bauwerksnummer | Brückennr. |
| Strecke | Bau-Kilometer |
| 1522 | 100+841 - 109+728 |
| Kennzahl | Barcode |