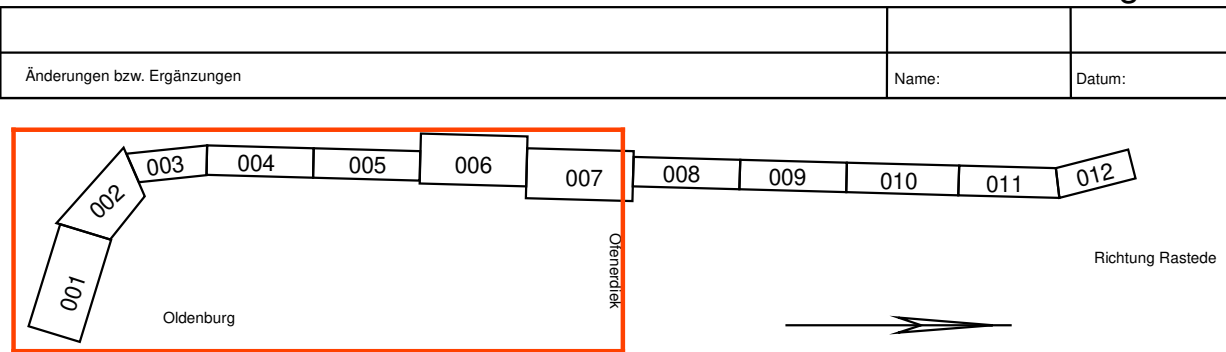




Legende

- Schiene
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
- Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Gewerbegebiet (G)
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
- Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
- Linienischallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Linienischallquelle mobile Maschinenwarnanlage
- Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
- BE-Fläche

Anlage 2.45



(Geräteübergang des EBR)

Probeflächen

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauch:		Planung:		Auftrag Nr.:	
DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG, Netze		DB Engineering & Consulting GmbH, DB NETZE		Auftrag Nr.:	
Merkmal:		Herausgeber:		Datum:	
1. Quartal 2022 KW 01-13 - KW 13 2022		DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG, Netze		12.2021	
28.03.2022 - 31.03.2022, Tagzeitraum		DB Engineering & Consulting GmbH, DB NETZE		Kaiser	
PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,810		DB Engineering & Consulting GmbH, DB NETZE		Kaiser	
Projekt:		Herausgeber:		Kreuz	
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG, Netze		Kreuz	
Strecke:		Herausgeber:		Kreuz	
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG, Netze		Kreuz	
Bauwerksnummer:		Herausgeber:		Kreuz	
1522		DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG, Netze		Kreuz	
Bauwerksnummer:		Herausgeber:		Kreuz	
1522		DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Nord (I) AG, Netze		Kreuz	