



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bauaktivität, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - BE-Fläche

Anlage 2.35

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
		Richtung Rastfeld	
(Geräteübergangsbereich des EBN)			
Projektskizzen			
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm			
Auftraggeber: A.T.T. GmbH Experten im Bauwesen Eisenfelder Straße 17 37122 Bielefeld		Auftrag Nr.: Datum: 12.2021 Name: Kaiser	
Bearbeitet: 21.12.2021 Ort: Datteln, Untereisenstraße		bearb.: 12.2021 gepr.: 12.2021 Name: Kaiser	
Bauch: DB Netz AG Infrastrukturprognose Nord (I-M-N-G-G) Linienstrecke 3 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover	
Herausgeber: DB Netz AG Ort: Datteln, Untereisenstraße		Planart: Baulärm Planzeichen: 1350 x 900 mm Baujahr: 1350 x 900 mm	
Merkmal: 1:5000		Erweiterungen (Lärmmodell):	
Höhen- und Koordinatensystem			
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III			
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Bauwerksnummer: 100+841 - 109+728			
Barcode			