

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 1								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,780	101,000	220 m	104,6	127,5	1	Rückbau Schotter und Mischzone	1,7 m	1, br
101,000	101,060	60 m	110,3	127,5	2	Vorereitung für Gründung LSW	1,7 m	1, br
101,060	101,210	150 m	83,2	127,5	3	Einrichten Baubereich	1,7 m	1, br
101,210	101,350	140 m	91,9	126,2	4	Böschungvernagelung 1	1,7 m	2, bl
101,350	101,470	120 m	103,3	127,5	5	Gründung LSW im Bereich Anschluss an Torsionsbalken 1	1,7 m	1, br
101,470	101,640	170 m	90,9	126,2	6	Böschungvernagelung 2	1,7 m	2, bl
101,640	101,700	60 m	89,6	126,2	7	Böschungvernagelung 3	1,7 m	1, br
101,700	101,750	50 m	103,3	127,5	8	Gründung LSW im Bereich Anschluss an Torsionsbalken 2	1,7 m	1, br
101,750	102,220	470 m	83,2	127,5	9	Einrichten Baubereich	1,7 m	1, br
102,220	102,280	60 m	103,3	127,5	10	Gründung LSW im Bereich Anschluss an Torsionsbalken 3	1,7 m	1, br
102,280	102,380	100 m	83,2	127,5	11	Einrichten Baubereich	1,7 m	1, br
102,840	103,280	440 m	87,8	113,6	12	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,810	430 m	87,9	113,6	13	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,380			111,2	113,6	14	Baugrube herstellen Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,460	100,490	30 m	93,9	127,5	15	Ausrüster / Rückbau OLA Einbau ISO	1,7 m	1, br
100,780	101,000	220 m	105,3	127,5	16	Rückbau Schotter und Mischzone	1,7 m	1, br
101,000	101,060	60 m	111,0	127,5	17	Vorereitung für Gründung LSW	1,7 m	1, br
101,060	101,350	290 m	84,1	127,5	18	OLA - Vorbereitung und Montage Ausleger	1,7 m	1, br
101,350	101,470	120 m	101,6	127,5	19	Gründung LSW im Bereich Anschluss an Torsionsbalken 1	1,7 m	1, br
101,470	101,560	90 m	82,3	127,5	20	Einrichten Baubereich	1,7 m	1, br
101,560	101,700	140 m	84,1	127,5	21	OLA - Vorbereitung und Montage Ausleger	1,7 m	1, br
101,700	101,750	50 m	101,6	127,5	22	Gründung LSW im Bereich Anschluss an Torsionsbalken 2	1,7 m	1, br
101,750	102,220	470 m	84,1	127,5	23	OLA - Vorbereitung und Montage Ausleger	1,7 m	1, br
102,220	102,280	60 m	101,6	127,5	24	Gründung LSW im Bereich Anschluss an Torsionsbalken 3	1,7 m	1, br
102,280	102,480	200 m	84,1	127,5	25	OLA - Vorbereitung und Montage Ausleger	1,7 m	1, br

KW 2								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,780	100,830	50 m	112,0	127,5	26	Arbeiten DSV-Bereich Weiche 3 + 4	1,7 m	1, br
100,830	101,000	170 m	104,6	127,5	27	Rückbau Schotter und Mischzone	1,7 m	1, br
101,000	101,060	60 m	104,7	127,5	28	LSW gründen	1,7 m	1, br
101,060	101,210	150 m	88,1	126,2	29	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,210	101,360	150 m	91,9	126,2	30	Böschungvernagelung 2	1,7 m	2, bl
101,450	101,640	190 m	90,9	126,2	31	Böschungvernagelung 3	1,7 m	2, bl
101,640	101,700	60 m	89,6	126,2	32	Böschungvernagelung 4	1,7 m	1, br
101,700	101,710	10 m	110,3	126,2	33	Gründung Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,710	101,750	40 m	110,3	122,9	34	Gründung Torsionsbalken	1,7 m	1, br
102,840	103,280	440 m	87,8	113,6	35	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,810	430 m	87,9	113,6	36	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	37	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
103,320			111,2	113,6	38	Baugrube herstellen Widerlager/Pfeiler 1	1,7 m	1&2
103,360			111,6	113,1	39	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2
103,380			111,2	113,6	40	Baugrube herstellen Widerlager/Pfeiler 2	1,7 m	1&2
BE-Fläche 1.5			113,3	115,5	41	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	1,7 m	-
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,780	100,830	50 m	112,7	127,5	42	Arbeiten DSV-Bereich Weiche 3 + 4	1,7 m	1, br
100,830	101,000	170 m	105,3	127,5	43	Rückbau Schotter und Mischzone	1,7 m	1, br
101,000	101,240	240 m	101,9	127,5	44	OLA - Neubau Kettenwerk	1,7 m	1, br
101,560	101,700	140 m	84,1	127,5	45	OLA - Ziehen Tragsseil	1,7 m	1, br
101,700	101,750	50 m	111,1	122,9	46	Gründung Torsionsbalken	1,7 m	1, br
101,750	102,480	730 m	84,1	127,5	47	OLA - Ziehen Tragsseil	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
BE-Fläche 1.5			113,3	115,5	48	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	1,7 m	-

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 3								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,910	80 m	112,0	127,5	49	Arbeiten DSV-Bereich Weiche 3 + 4	1,7 m	1, br
101,000	101,160	160 m	104,3	127,5	50	LSW Randwegauffüllung	1,7 m	1, br
101,160	101,210	50 m	88,1	126,2	51	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,210	101,240	30 m	91,9	126,2	52	Böschungvernagelung 2	1,7 m	2, bl
101,240	101,370	130 m	103,5	127,5	53	Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich	1,7 m	1, br
101,450	101,640	190 m	90,9	126,2	54	Böschungvernagelung 3	1,7 m	2, bl
101,640	101,710	70 m	89,6	126,2	55	Böschungvernagelung 4	1,7 m	1, br
102,840	103,280	440 m	87,8	113,6	56	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,810	430 m	87,9	113,6	57	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	58	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
103,300			111,2	113,6	59	Baugrubenaushub Pfeiler 1	1,7 m	1&2
103,360			111,2	113,6	60	Baugrubenaushub Pfeiler 2	1,7 m	1&2
103,380			111,6	113,1	61	Unterbau Fundament Widerlager	1,7 m	1&2
BE-Fläche 1.5			113,3	115,5	62	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	1,7 m	-
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,910	80 m	112,7	127,5	63	Arbeiten DSV-Bereich Weiche 3 + 4	1,7 m	1, br
101,010	101,240	230 m	100,0	127,5	64	OLA - Rückbau der Mastenfundamente	1,7 m	1, br
101,240	101,370	130 m	104,2	127,5	65	Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich	1,7 m	1, br
101,560	102,480	920 m	84,1	127,5	66	OLA - Ziehen Fahrdrabt	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
BE-Fläche 1.5			113,3	115,5	67	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	1,7 m	-

KW 4								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,900	70 m	97,9	122,9	68	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	1, br
100,910	100,990	80 m	112,0	127,5	69	Arbeiten DSV-Bereich Weiche 3 + 4	1,7 m	1, br
101,000	101,100	100 m	105,3	127,5	70	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich	1,7 m	1, br
101,100	101,160	60 m	100,3	127,5	71	Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich	1,7 m	1, br
101,160	101,210	50 m	88,1	126,2	72	Böschungvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,210	101,360	150 m	91,9	126,2	73	Böschungvernagelung 2	1,7 m	2, bl
101,450	101,710	260 m	89,6	126,2	74	Böschungvernagelung 3	1,7 m	1, br
102,840	103,280	440 m	87,8	113,6	75	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,810	430 m	87,9	113,6	76	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	77	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
103,300			111,2	113,6	78	Baugrubenaushub Pfeiler	1,7 m	1&2
103,360			111,6	113,1	79	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2
103,380			111,6	113,1	80	Unterbau Fundament Widerlager	1,7 m	1&2
BE-Fläche 1.5			113,3	115,5	81	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	1,7 m	-
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,910	100,990	80 m	112,7	127,5	82	Arbeiten DSV-Bereich Weiche 3 + 4	1,7 m	1, br
101,000	101,100	100 m	106,0	127,5	83	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich	1,7 m	1, br
101,100	101,160	60 m	101,0	127,5	84	Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich	1,7 m	1, br
101,160	101,700	540 m	97,4	127,5	85	OLA - Neubau Kettenwerk	1,7 m	1, br
101,700	102,480	780 m	84,1	127,5	86	OLA - Ziehen Rückleiter	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
BE-Fläche 1.5			113,3	115,5	87	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	1,7 m	-

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 5								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,780	100,990	210 m	106,5	127,5	88	Rückbau Arbeitsebene und Abbrennen Verbau	1,7 m	1, br
100,990	101,000	10 m	112,0	127,5	89	Arbeiten DSV-Bereich Weiche 3 + 4	1,7 m	1, br
101,000	101,080	80 m	106,5	127,5	90	Rückbau Arbeitsebene und Abbrennen Verbau	1,7 m	1, br
101,080	101,370	290 m	100,2	127,5	91	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich 1	1,7 m	1, br
101,370	101,730	360 m	97,8	127,5	92	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich 2	1,7 m	1, br
101,730	102,090	360 m	96,7	127,5	93	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich 3	1,7 m	1, br
102,840	103,280	440 m	87,8	113,6	94	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,810	430 m	87,9	113,6	95	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	96	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
103,300			111,6	113,1	97	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2
103,360			119,3	127,3	98	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
103,380			111,6	113,1	99	Unterbau Fundament Widerlager	1,7 m	1&2
BE-Fläche 1.5			113,3	115,5	100	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	1,7 m	-
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,780	100,990	210 m	107,2	127,5	101	Rückbau Arbeitsebene und Abbrennen Verbau	1,7 m	1, br
100,990	101,000	10 m	112,7	127,5	102	Arbeiten DSV-Bereich Weiche 3 + 4	1,7 m	1, br
101,000	101,080	80 m	107,2	127,5	103	Rückbau Arbeitsebene und Abbrennen Verbau	1,7 m	1, br
101,080	101,370	290 m	100,9	127,5	104	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich 1	1,7 m	1, br
101,370	101,730	360 m	98,5	127,5	105	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich 2	1,7 m	1, br
101,730	102,090	360 m	97,5	127,5	106	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich 3	1,7 m	1, br
102,090	102,480	390 m	84,1	127,5	107	OLA - Justierung Kettenwerk	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
BE-Fläche 1.5			113,3	115,5	108	Arbeiten DSV Maschinen auf BE-Fläche	1,7 m	-

KW 6								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	114,0	138,0	109	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,780	100,830	50 m	102,9	127,5	110	Weicheneinbau W3 / W4 und Gleis	1,7 m	1, br
100,830	100,850	20 m	103,3	127,5	111	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	1, br
100,850	100,860	10 m	102,9	127,5	112	Weicheneinbau W3 / W4 und Gleis	1,7 m	1, br
100,860	101,000	140 m	104,7	127,5	113	Aufbau PSS und Grundschocter parallel zu Einbau Pendelrinne und Abläufe	1,7 m	1, br
101,000	101,060	60 m	103,7	127,5	114	Aufbau PSS und Grundschocter	1,7 m	1, br
101,060	101,110	50 m	104,9	127,5	115	Kabeltiefbau und Randwegvervollständigung	1,7 m	1, br
101,110	101,670	560 m	95,4	127,5	116	Nacharbeiten am Randweg und Restarbeiten sowie Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
101,670	101,710	40 m	89,6	126,2	117	Böschungsvernagelung 3	1,7 m	1, br
102,090	102,300	210 m	96,7	127,5	118	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich 3	1,7 m	1, br
102,840	103,280	440 m	87,8	113,6	119	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,420	40 m	87,9	113,6	120	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	121	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,450	103,480	30 m	87,9	113,6	122	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	123	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,510	103,810	300 m	87,9	113,6	124	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	125	Unterbau Widerlager	1,7 m	2, bl
103,300			111,6	113,1	126	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2
103,360			119,3	127,3	127	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,780	100,860	80 m	103,7	127,5	128	Weicheneinbau W3 / W4 und Gleis	1,7 m	1, br
100,860	101,000	140 m	105,5	127,5	129	Aufbau PSS und Grundschocter parallel zu Einbau Pendelrinne und Abläufe	1,7 m	1, br
101,000	101,060	60 m	104,4	127,5	130	Aufbau PSS und Grundschocter	1,7 m	1, br
101,060	101,110	50 m	105,6	127,5	131	Kabeltiefbau und Randwegvervollständigung	1,7 m	1, br
101,110	101,670	560 m	96,1	127,5	132	Nacharbeiten am Randweg und Restarbeiten sowie Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
101,670	102,090	420 m	84,1	127,5	133	OLA - Justierung Kettenwerk	1,7 m	1, br
102,090	102,300	210 m	97,5	127,5	134	Einbau Alu-Wandelemente im oberen Bereich 3	1,7 m	1, br
102,300	102,480	180 m	84,1	127,5	135	OLA - Justierung Kettenwerk	1,7 m	1, br

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 7								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	114,0	138,0	136	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,780	100,800	20 m	96,9	127,5	137	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
100,800	100,860	60 m	100,2	138,0	138	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl
100,860	100,890	30 m	96,9	127,5	139	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
100,890	101,000	110 m	98,3	114,0	140	Schweißen und Neutralisieren	1,7 m	1, br
101,000	101,060	60 m	104,9	127,5	141	Kabeltiefbau und Randwegvervollständigung	1,7 m	1, br
101,060	101,360	300 m	88,1	126,2	142	Böschungsvernagelung	1,7 m	1, br
101,670	102,380	710 m	95,4	127,5	143	Nacharbeiten am Randweg und Restarbeiten sowie Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
102,840	103,280	440 m	87,8	113,6	144	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,420	40 m	87,9	113,6	145	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	146	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,450	103,480	30 m	87,9	113,6	147	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	148	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,510	103,540	30 m	87,9	113,6	149	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	150	Stützwand Rampe Nord: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,570	103,810	240 m	87,9	113,6	151	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	152	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
103,300			111,6	113,1	153	Unterbau Fundament Pfeiler 1	1,7 m	1&2
103,340			111,6	113,1	154	Unterbau Fundament Pfeiler 2	1,7 m	1&2
103,360			119,3	127,3	155	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	114,0	138,0	156	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,460	100,490	30 m	93,9	127,5	157	Ausrüster / Rückbau OLA Ausbau ISO	1,7 m	1, br
100,780	100,800	20 m	97,6	127,5	158	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
100,800	100,860	60 m	100,2	138,0	159	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl
100,860	100,890	30 m	97,6	127,5	160	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
100,890	101,000	110 m	99,0	127,5	161	Schweißen und Neutralisieren	1,7 m	1, br
101,000	101,060	60 m	105,6	127,5	162	Kabeltiefbau und Randwegvervollständigung	1,7 m	1, br
101,060	101,080	20 m	97,6	127,5	163	Restarbeiten und Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br
101,670	102,380	710 m	96,1	127,5	164	Nacharbeiten am Randweg und Restarbeiten sowie Herstellung betriebssicherer Zustand	1,7 m	1, br

KW 8								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	114,0	138,0	165	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,800	100,860	60 m	100,2	122,9	166	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl
101,000	101,360	360 m	88,1	126,2	167	Böschungsvernagelung	1,7 m	1, br
102,840	103,280	440 m	87,8	113,6	168	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,450	70 m	87,9	113,6	169	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,450	103,510	60 m	102,8	122,9	170	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,510	103,540	30 m	87,9	113,6	171	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	172	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,570	103,810	240 m	87,9	113,6	173	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	174	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
103,340			111,6	113,1	175	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2
103,360			119,3	127,3	176	Unterbau Pfeiler	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	114,0	138,0	177	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,800	100,860	60 m	100,2	122,9	178	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 9								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	114,0	138,0	179	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,800	100,860	60 m	100,2	122,9	180	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl
101,000	101,350	350 m	88,1	126,2	181	Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
101,350	101,390	40 m	115,8	138,0	182	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
102,840	103,220	380 m	87,8	113,6	183	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	184	Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	2, bl
103,250	103,280	30 m	87,8	113,6	185	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,450	70 m	87,9	113,6	186	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,450	103,480	30 m	102,8	122,9	187	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,480	103,510	30 m	87,9	113,6	188	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,510	103,570	60 m	102,8	122,9	189	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	87,9	113,6	190	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	191	Stützwand Rampe Nord: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,630	103,810	180 m	87,9	113,6	192	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	193	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
103,340			111,6	113,1	194	Unterbau Fundament Pfeiler	1,7 m	1&2
103,360			119,3	127,3	195	Unterbau Pfeiler	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	114,0	138,0	196	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,800	100,860	60 m	100,2	122,9	197	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl

KW 10								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	98,6	138,0	198	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,800	100,860	60 m	98,6	122,9	199	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl
101,000	101,360	360 m	88,1	126,2	200	Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
101,390	101,450	60 m	114,0	138,0	201	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	2, bl
102,840	103,160	320 m	87,8	113,6	202	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,160	103,190	30 m	102,8	122,9	203	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	87,8	113,6	204	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,220	103,250	30 m	102,8	122,9	205	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,250	103,280	30 m	87,8	113,6	206	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,510	130 m	87,9	113,6	207	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	208	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,540	103,600	60 m	87,9	113,6	209	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	210	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,630	103,810	180 m	87,9	113,6	211	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	212	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
103,340			119,3	127,3	213	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,360			119,3	127,3	214	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	109,0	138,0	215	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,800	100,860	60 m	95,2	122,9	216	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 11								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
1,310	1,370	60 m	98,6	122,9	217	Erstellung Torsionsbalken EÜ Auguststraße	1,7 m	2, bl
100,800	100,860	60 m	98,6	122,9	218	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl
101,000	101,360	360 m	88,1	126,2	219	Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
101,390	101,450	60 m	114,0	138,0	220	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
102,840	103,100	260 m	87,8	113,6	221	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,100	103,130	30 m	102,8	122,9	222	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	87,8	113,6	223	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,160	103,250	90 m	102,8	122,9	224	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,250	103,280	30 m	87,8	113,6	225	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Süd, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,380	103,420	40 m	87,9	113,6	226	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	227	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,450	103,510	60 m	87,9	113,6	228	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,510	103,540	30 m	102,8	122,9	229	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,540	103,570	30 m	87,9	113,6	230	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	231	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,600	103,660	60 m	87,9	113,6	232	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	233	Stützwand Rampe Nord: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,690	103,810	120 m	87,9	113,6	234	Parallelaufende Arbeiten im Bereich Stützwand Rampe Nord, vorwiegend Erdbau	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,280			115,7	114,7	235	Unterbau Widerlager 1	1,7 m	1, br
103,340			119,3	127,3	236	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,360			119,3	127,3	237	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1, br
103,380			115,7	114,7	238	Unterbau Widerlager 2	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 12								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,800	100,860	60 m	98,6	122,9	239	Erstellung Torsionsbalken EÜ Pferdemarkt	1,7 m	2, bl
101,000	101,360	360 m	88,1	126,2	240	Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
101,390	101,450	60 m	114,0	138,0	241	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	242	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,100	103,130	30 m	102,8	122,9	243	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	102,8	122,9	244	Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	245	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	246	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	247	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	248	Stützwand Rampe Nord: Fundament 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	249	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,340			119,3	127,3	250	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	2, bl
103,380			115,7	114,7	251	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 13								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,000	101,360	360 m	88,1	126,2	252	Böschungvernagelung	1,7 m	1, br
101,390	101,450	60 m	98,6	122,9	253	Erstellung Torsionsbalken EÜ Ziegelhofstraße	1,7 m	1&2
103,040	103,070	30 m	102,8	122,9	254	Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,130	103,160	30 m	102,8	122,9	255	Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,190	103,220	30 m	102,8	122,9	256	Stützwand Rampe Süd: Fundament 3	1,7 m	2, bl
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	257	Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	258	Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	2, bl
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	259	Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	2, bl
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	260	Stützwand Rampe Nord: Fundament 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,300			119,3	127,3	261	Unterbau Pfeiler 1	1,7 m	2, bl
103,340			119,3	127,3	262	Unterbau Pfeiler 2	1,7 m	1, br
103,380			115,7	114,7	263	Unterbau Widerlager	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 1 bis KW 13								
Tag und Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
alle Bereiche	s. oben		108,0	134,0	s. oben	Mobile Maschinenwarnanlage	1,8	1&2
100,800	101,200	400 m²	114,4	134,0	-	Rottenwarnanlage vom 12.01.2022 - 02.02.2022	0,6	1&2
Flächen-schallquellen								
Bau-km	Fläche	dB(A)/m²	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
div.	164.674 m²	65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7	-	

* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.

** Höhe der Schallquelle über Schienenoberkante (SOK)