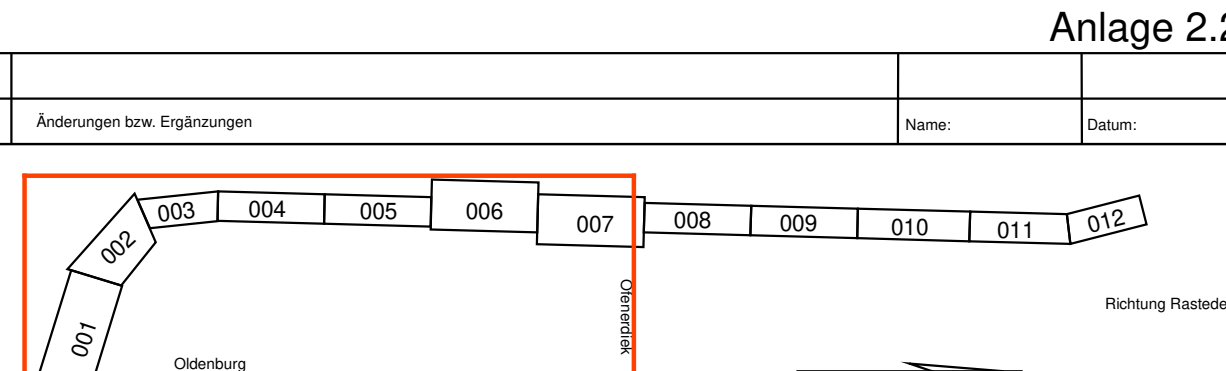


- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bauaktivität, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bauaktivität, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche



(Geräteübergang des EBN)

Prüfdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauch:		Planung:		PFA 1	
DB Netz AG, Infrastrukturprognose Nord (I) & Netze G.m.b.H.		DB Engineering & Consulting GmbH		DB NETZE	
Liniennummer: 31		Rundstraße 11		30173 Hannover	
Herausgeber:		Herausgeber:		Herausgeber:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	

Merkmal: 1:5000

1. Quartal 2022 KW 01-13 - KW 06 2022
07.02.2022 - 13.02.2022, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,810

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: 1522

Bauwerksnummer: 100+841 - 109+728

Brückennummer: 100+841 - 109+728

Barcode