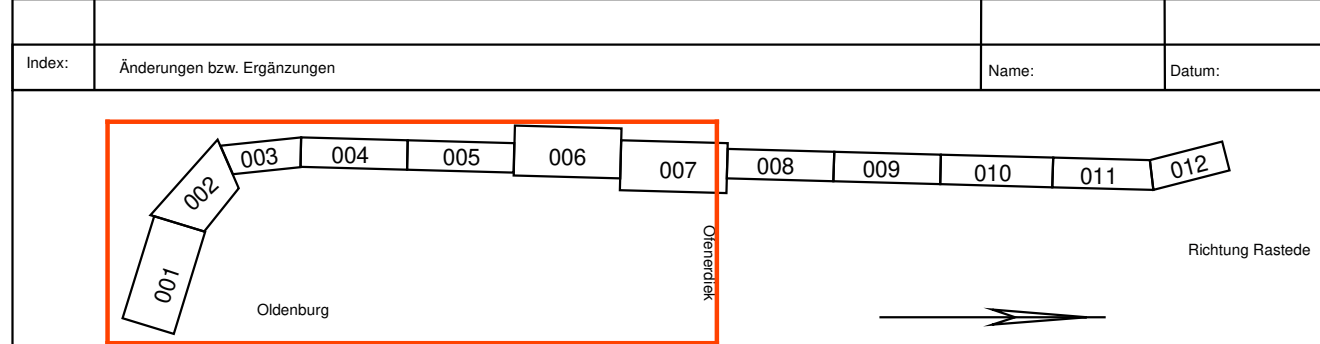


- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bauaktivität, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - BE-Fläche

Anlage 2.03



(Geräteübergang des EBN)

Probeflächen

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Auftraggeber: A.T.T. GmbH Experten im Bauwesen Eisenfelder Straße 17 97222 Eltzen		Auftrag Nr.: Datum: 12.2021 Name: Kaiser	
Bearbeitet: 21.12.2021 Ort: Datteln, Untereichardt		bearb.: 12.2021 gepr.: 12.2021 Name: Kaiser	
Bauch: DB Netz AG Infrastrukturprognose Nord (I-N-NO-G-01) Liniennetzplan 1 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 11 30161 Hannover	
Herausgeber: Ort: Datteln, Untereichardt		Herausgeber: Ort: Datteln, Untereichardt	
Maßstab: 1:5000		Blatt 3 von 46	
1. Quartal 2022 KW 01-13 - KW 01 2022 05.01.2022 - 09.01.2022, Nachtzeitraum		Blatt 3 von 46	
PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,810		Blatt 3 von 46	
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Blatt 3 von 46	
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Blatt 3 von 46	
Bauwerksnummer: 1522		Blatt 3 von 46	
Bau-Raster: 100+841 - 109+728		Blatt 3 von 46	
Kennzahl: 1522		Blatt 3 von 46	
Brückennummer: 1522		Blatt 3 von 46	
Barcode: 1522		Blatt 3 von 46	