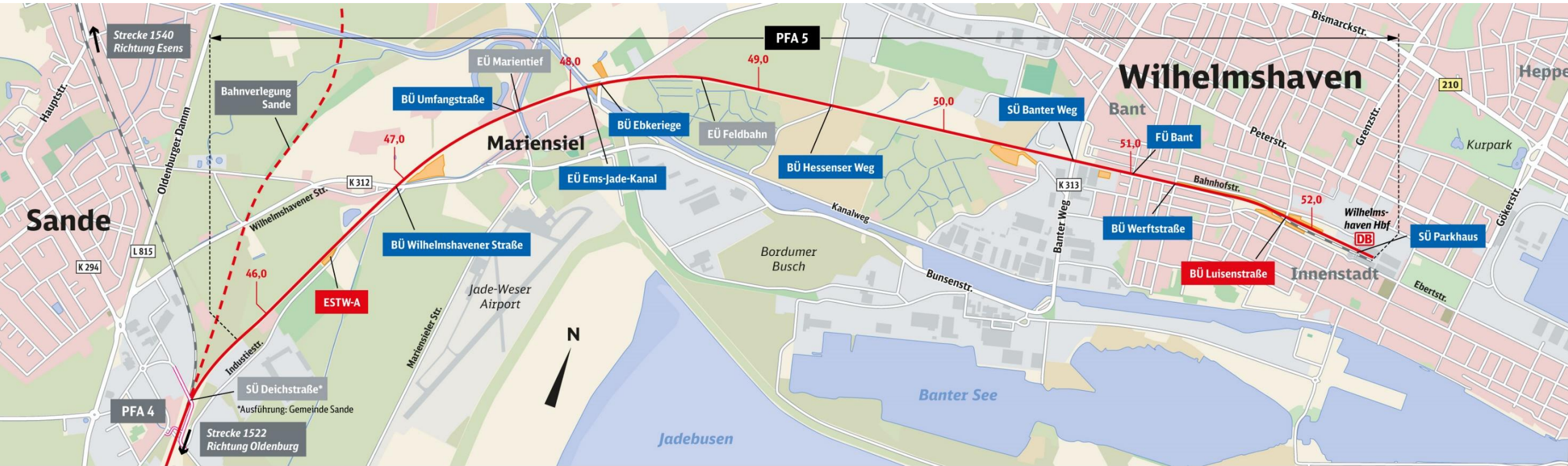


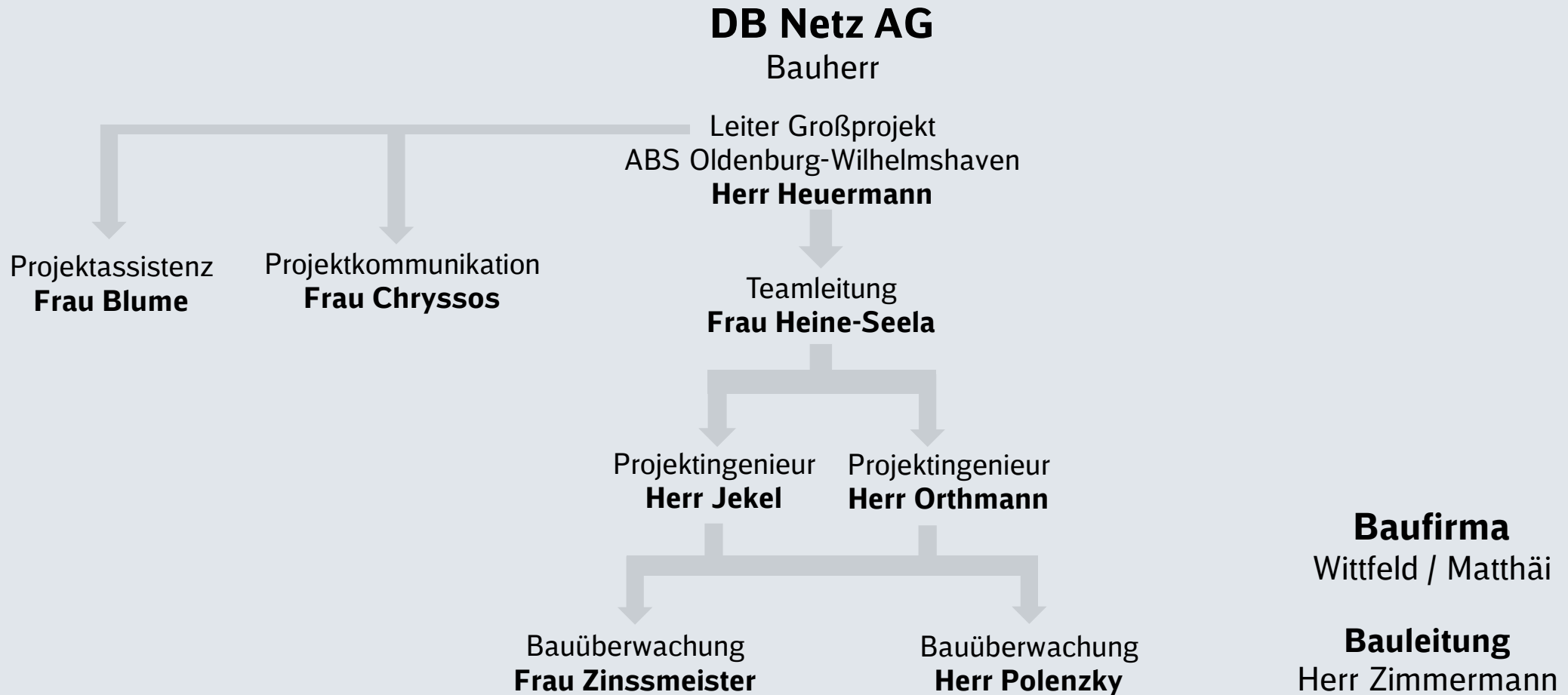


ABS Oldenburg-Wilhelmshaven

Planfeststellungsabschnitt 5 (PFA 5), Bahnhof (BF) Sande-Wilhelmshaven Hauptbahnhof (Hbf)

PFA 5 / Bf Sande-Wilhelmshaven Hbf

Organigramm



PFA 5 / Bf Sande–Wilhelmshaven Hbf

Allgemeine Informationen

- 🚂 6,6 Kilometer langer Streckenabschnitt
- 🚂 Beginn – nördlich des Bahnhofs (Bf) Sande
- 🚂 Ende – im Wilhelmshaven Hauptbahnhof (Hbf)
- 🚂 Zentrale Maßnahmen:
 - Elektrifizierung der vorhandenen zweigleisigen Strecke
 - Erneuerung der Signaltechnik
 - Bau elektronisches Stellwerk in Sande (ESTW-A Sande/ Wilhelmshaven)
 - Neubau einer Kabeltrasse
 - Anpassungen der Gleisanlage im Wilhelmshaven Hbf
 - Neubau eines Dükers am Ems-Jade-Kanal
 - Anpassungsarbeiten an den vorhandenen
 - Eisenbahnüberführungen (EÜ),
 - Straßen- und Fußgängerüberführungen (SÜ und FÜ) sowie
 - fünf betroffenen Bahnübergängen (BÜ)
 - Erneuerung des BÜ Luisenstraße

PFA 5 – FÜ Bant

Fußgängerüberführung (FÜ) Bant



Streckenabschnitt

FÜ Bant

Bauaktivitäten

Aushub der FÜ Bant, u. a. Anheben des Bauwerks, Einbau eines Berührungsschutzes

Zeitraum

August 2019 bis März 2020

PFA 5 – FÜ Bant

Brückenbauwerk Ist-Situation



Lichte Höhe 4,92 m über Schienenoberkante (SO)

Lichte Breite ca. 19,00 m



Lichte Breite 1,55 m

Streckenelektrifizierung

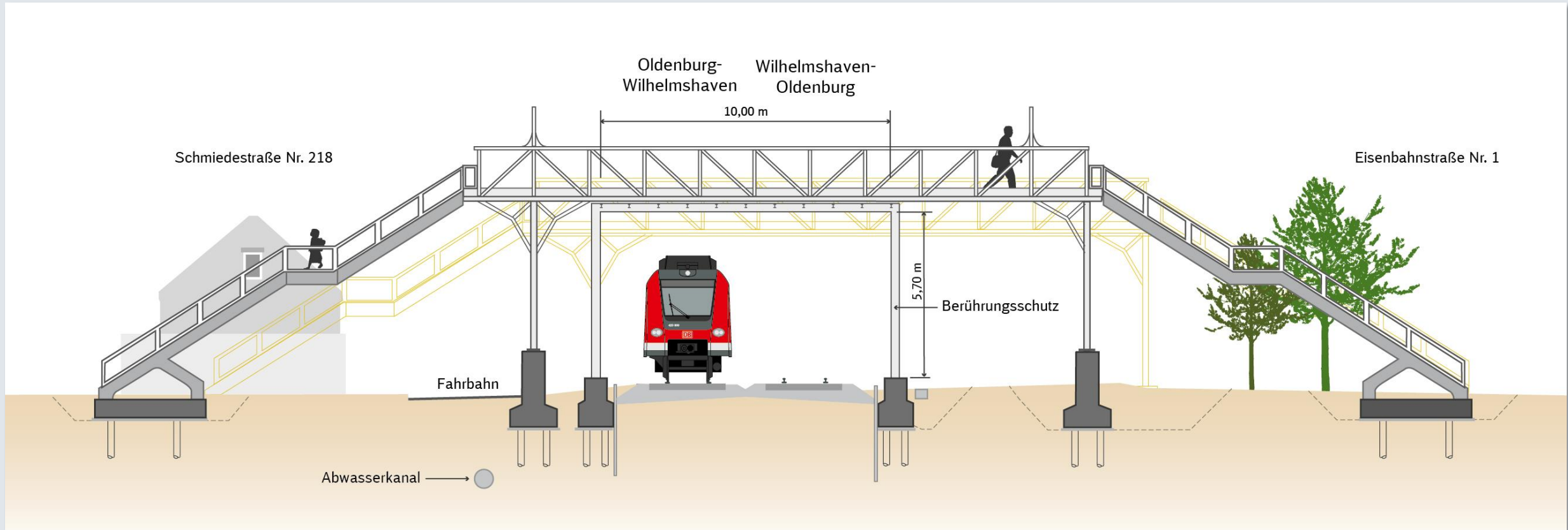
- Nachrüstung notwendiger Schutzmaßnahmen bzgl. der Oberleitungsanlagen
 - Herstellung eines Berührungsschutzes mit einem separaten Bauwerk
- Bauwerk wird an Bahnerdung angeschlossen
- Befestigung der Oberleitung am Bauwerk ist nicht vorgesehen

Anhebung

- Bauwerk wird angehoben um die notwendige lichte Höhe von 5,70 m zu erreichen
- Summe Anhebung der Brücke: ca. 1,10 m
- seitliche Versetzung der Stützen um ca. 2,00 m und Verlängerung der Treppenläufe
- Fachwerkkonstruktion bleibt in ihrer Geometrie und im statischen System unverändert

PFA 5 – FÜ Bant

Brückenbauwerk nach Fertigstellung





PFA 5 – FÜ Bant

Bauablauf FÜ Bant

Bauablauf	<i>Einrichtung Baustelle:</i>	19. August 2019
	<i>Aufbau Kran:</i>	317. August 2019
	<i>Aushub FÜ Bant:</i>	vom 31. August 2019 auf den 01. September 2019
	<i>Abbau Kran:</i>	01. September 2019
	<i>Fundamenteinbau:</i>	ab dem 9. September 2019
	<i>Aufbau Kran:</i>	voraussichtlich 15. März 2020
	<i>Einbau Berührungsschutz und</i>	
	<i>Einhub FÜ Bant:</i>	voraussichtlich vom 16. März 2020 - 20. März 2020
	<i>Abbau Kran:</i>	abhängig vom Einhubtermin
	<i>Inbetriebnahme:</i>	Ende April 2020
	<i>Räumung Baustelle:</i>	Mai 2020
Streckensperrung		4-wöchige Vollsperrung (März 2020)

PFA 5 – Kommunikation im Projekt

Projektwebseite, BauInfoPortal

Projektwebseite

The screenshot shows the DB NETZE website for the 'Ausbaustrecke Oldenburg-Wilhelmshaven' project. The header includes the DB NETZE logo and navigation links: 'Aktuelles', 'Gesamtprojekt', 'Projektabschnitte', 'Im Dialog', 'Mensch & Umwelt', and 'Mediathek'. A large banner image shows two men in a field, with a text overlay titled 'BAUSTELLENBESICHTIGUNGEN IN SANDE' that reads: 'Ab sofort können sich Bürgerinnen und Bürger sowie alle Interessierten über die Webseite für geführte Besichtigungen in Sande anmelden.' Below the banner is a map of the project area, showing the route from Oldenburg to Wilhelmshaven, with labels for 'PFA 6', 'Accum', 'Wilhelmshaven', 'Wilhelmshaven Hof', 'Sande', 'PFA 5', 'PFA 4', 'Jadebusen', and 'Varel'. To the right of the map are two sections: 'ÖFFENTLICHE TERMINE' with dates '23. Juni 2019' and '17. Juli 2019', and 'ERTÜCHTIGEN UND ELEKTRIFIZIEREN' with a description of the project's progress.

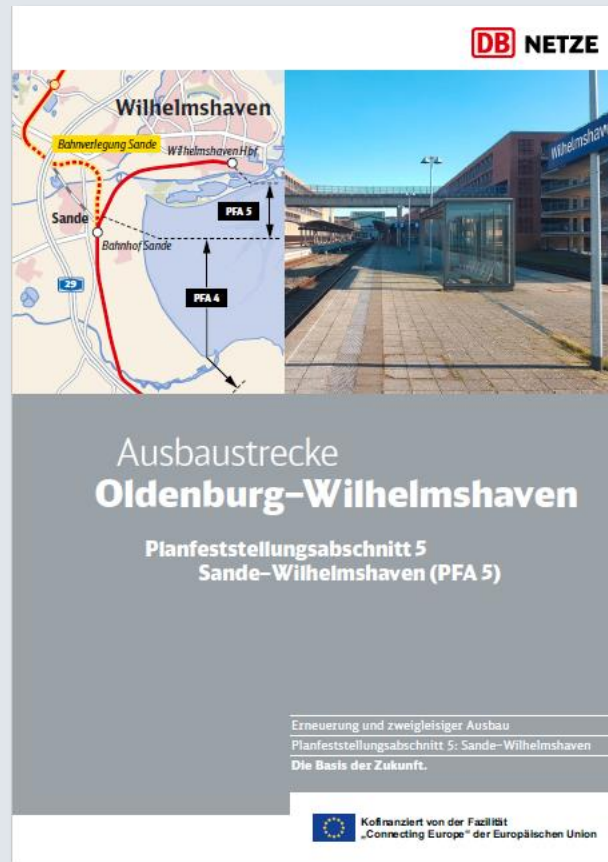
BauInfoPortal

The screenshot shows the BauInfoPortal website for the 'Oldenburg - Wilhelmshaven' project. The header features a cartoon illustration of a construction worker and the title 'Überblick über aktuelle und geplante Bauprojekte'. Below the header is a search bar and a list of project locations: Baden-Württemberg, Bayern, Berlin / Brandenburg, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen / Bremen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz / Saarland, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein / Hamburg, and Thüringen. The main content area is titled 'Oldenburg - Wilhelmshaven' and describes the project: 'Erneuerung und zweigleisiger Ausbau der Strecke'. It mentions the opening of the JadeWeserPort in September 2012 and the planned expansion of the railway line. A sidebar on the right contains a 'Projekt' section with a list of links: 'Film Planung Bauprojekte', 'Infrastruktur der DB', 'Das Netz von morgen', 'Ausgewählte Bauprojekte / Netz', 'Bauen im bestehenden Netz', 'Brückenprogramm der DB', 'Bauen an Personenbahnhöfen', 'Fahrplanänderungen der DB', and 'Anwohner-Informationen-Abonnement (AIA)'. The main content area also includes a 'Zeitplan' section with a list of links: 'Projekt', 'Zeitplan', 'Anwohnerinfo', and 'Downloads'. The 'Zeitplan' section describes the project's progress and the expected completion date of 2019. The 'Anwohnerinfo' section provides information about the project's impact on the surrounding area. The 'Downloads' section offers links to project documents. The 'Projekt' section includes a map of the project area and a list of project milestones.

PFA 5 – Kommunikation im Projekt

Projektbroschüre, Anwohnerinfo

Projektbroschüre



Anwohnerinfo



Alle **Infos, Aktuelles und Hintergründe** zum Projekt
finden Sie auch auf unserer Projekt-Webseite

www.oldenburg-wilhelmshaven.de