

**ABS Oldenburg–Wilhelmshaven**  
 Planfeststellungsabschnitt 5 (PFA 5),  
 Bahnhof (BF) Sande–Wilhelmshaven Hauptbahnhof (Hbf)

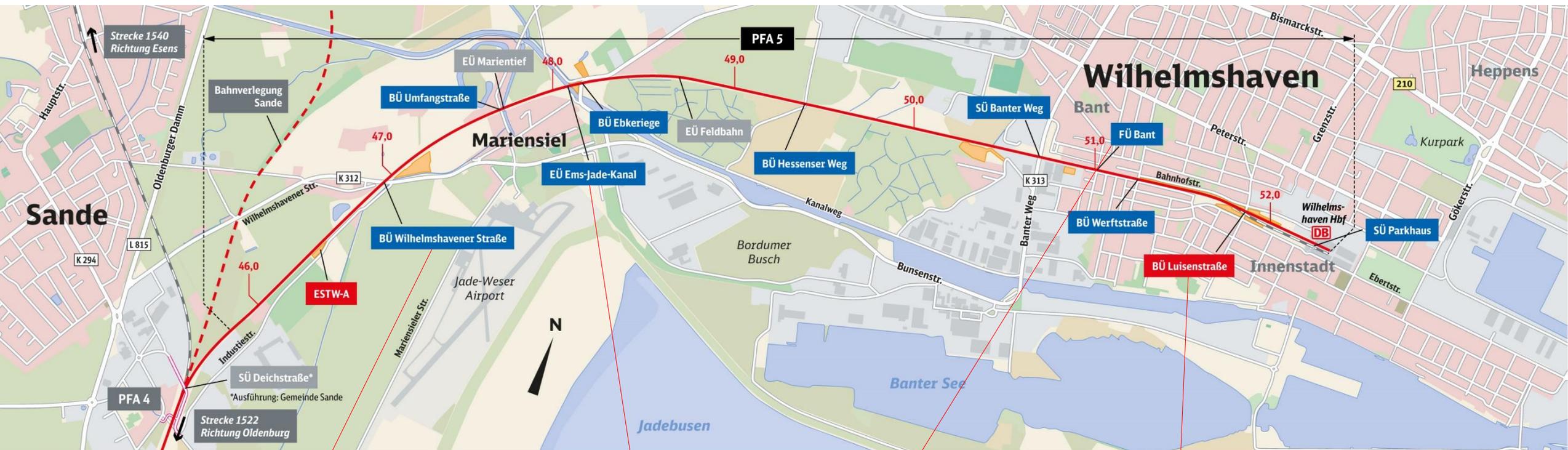
# PFA 5 / Bf Sande–Wilhelmshaven Hbf

## Allgemeine Informationen

- 🚂 6,6 Kilometer langer Streckenabschnitt
- 🚂 Beginn - nördlich des Bahnhofs (Bf) Sande
- 🚂 Ende - im Wilhelmshaven Hauptbahnhof (Hbf)
- 🚂 Zentrale Maßnahmen:
  - Elektrifizierung der vorhandenen zweigleisigen Strecke
  - Erneuerung der Signaltechnik
  - Bau elektronisches Stellwerk in Sande (ESTW-A Sande/ Wilhelmshaven)
  - Neubau einer Kabeltrasse
  - Anpassungen der Gleisanlage im Wilhelmshaven Hbf
  - Neubau eines Dükers am Ems-Jade-Kanal
  - Anpassungsarbeiten an den vorhandenen
    - Eisenbahnüberführungen (EÜ),
    - Straßen- und Fußgängerüberführungen (SÜ und FÜ) sowie
    - fünf betroffenen Bahnübergängen (BÜ)
  - Erneuerung des BÜ Luisenstraße

# PFA 5 / Bf Sande-Wilhelmshaven Hbf

## Erneuerung und Ertüchtigung vorhandener Infrastruktur



**BÜ Wilhelmshavener Straße**  
**BÜ Umfangstraße**  
**BÜ Ebkeriege Straße**  
**BÜ Hessenser Weg**  
**BÜ Wertstraße**

Modernisierung der vorhandenen Signaltechnik

**EÜ Ems-Jade-Kanal**

Vorbereitende Maßnahmen zur Elektrifizierung der Strecke

**FÜ Bant**

Anhebung des Bauwerks zur Elektrifizierung der Strecke  
→ Sanierung der Stahlkonstruktion durch Stadt

**BÜ Luisenstraße**

Einbau einer Bahnübergangssteuerungsanlage zur effizienteren Regelung des Verkehrs mit Straßenanpassungen

# PFA 5 – geplante Projekte 2019

## Streckenausbau Bf Sande bis Wilhelmshaven Hbf



**Streckenabschnitt**

Ab Bf Sande bis Wilhelmshaven Hbf

**Bauaktivitäten**

U. a. Herstellen der Baustelleneinrichtungsflächen/ Baustraßen/ Zufahrten, Rückschnitt von Hecken/ Gehölzen, Kampfmittelondierungen, Aufbau der Kabeltrasse, Herstellen von Querungen, Setzen von Oberleitungsmasten

**Zeitraum**

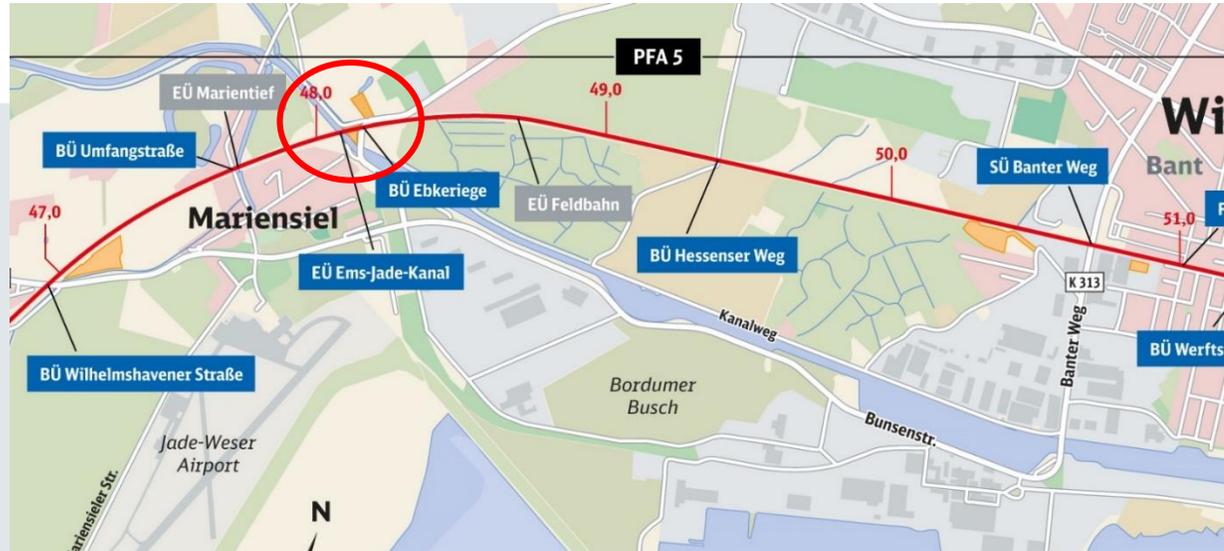
Ab Februar 2019 bis September 2019 (Nachtarbeiten ab 25. März bis 1. September/ 23.20 – 4 Uhr)

**Öffentlichkeitsarbeit**

Infotage in WHV, Projektbroschüre, Anwohnerinformation, Pressemitteilung, Website/ BauInfoPortal

# PFA 5 – geplante Projekte 2019

## Einbau Düker



### Streckenabschnitt

Mariensiel

### Bauaktivitäten

Einbau eines Dückers unter dem Ems-Jade-Kanal:

u. a. Aushub Baugruben, Setzen von Bohrpfählen, Herstellen der Pressungen

→ Vorbereitende Arbeiten laufen bereits seit Januar 2018

### Zeitraum

25. März 2019 bis 1. September 2019

### Öffentlichkeitsarbeit

Anwohnerinformation, Pressemitteilung, Website/ BauInfoPortal

# PFA 5 – geplante Projekte 2019

## Fußgängerüberführung (FÜ) Bant



**Streckenabschnitt**

FÜ Bant

**Bauaktivitäten**

Aushub der FÜ Bant (Aushub per Kran, Positionierung des Kans in Wohngebiet (in der Eisenbahnstraße)): u. a. Anheben des Bauwerks, Einbau eines Berührungsschutzes

**Zeitraum**

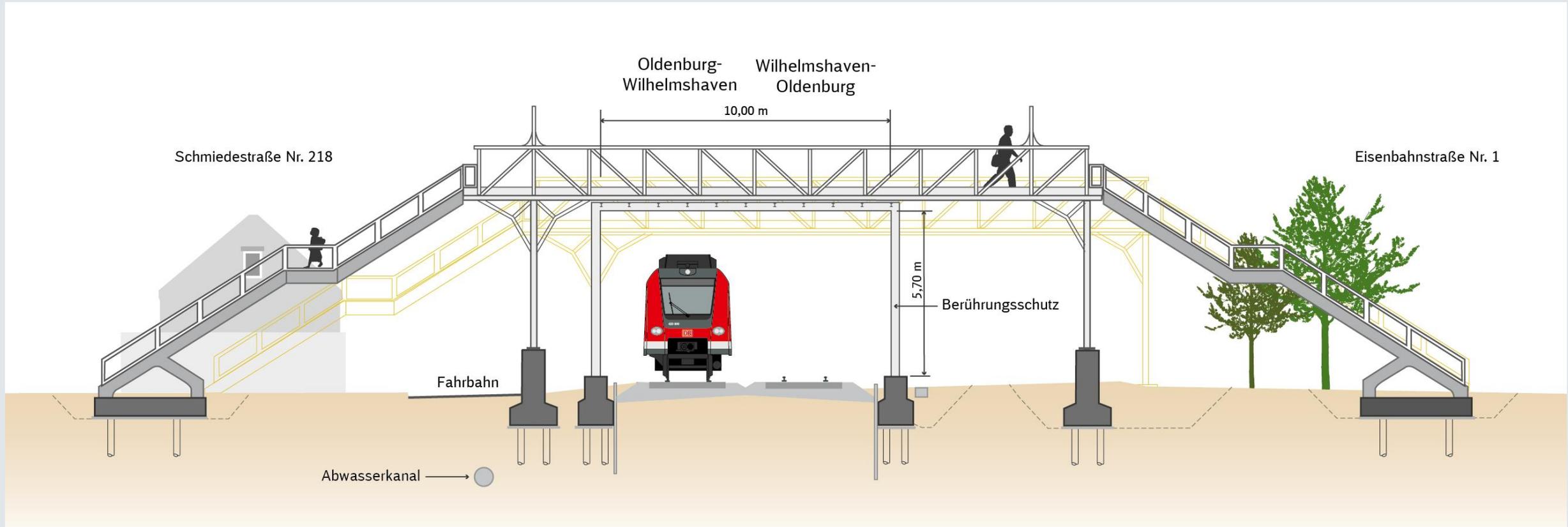
August 2019 bis März 2020

**Öffentlichkeitsarbeit**

Pressetermin & Pressemitteilung, Anwohnerinformation, Website/ BauInfoPortal, Bürgerabend mit Stadt Wilhelmshaven (Juli 2019)

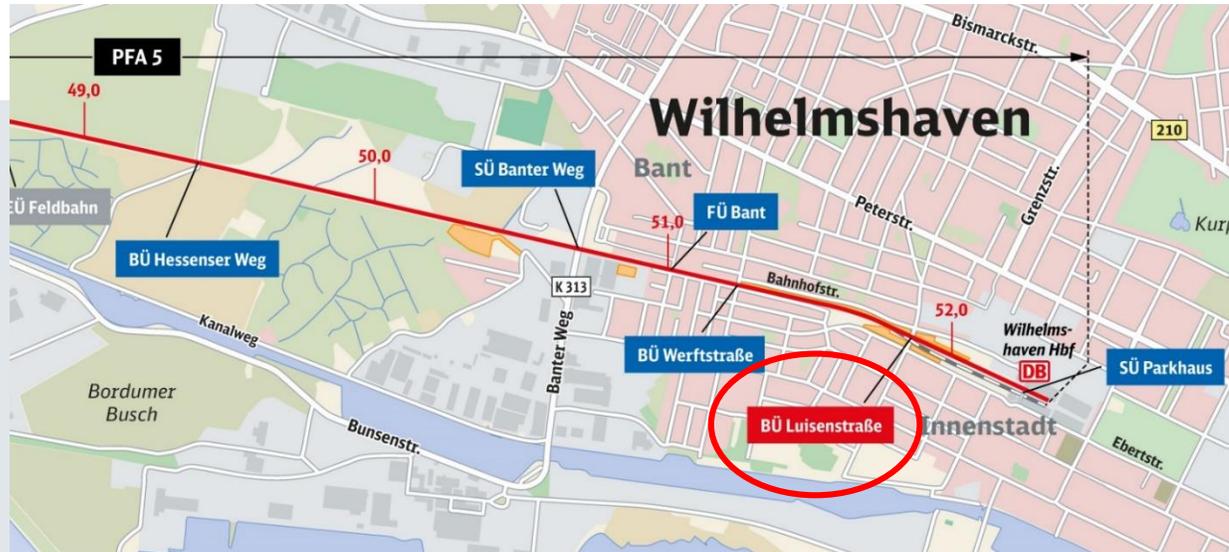
# PFA 5 – FÜ Bant

## Brückenbauwerk nach Fertigstellung



# PFA 5 – geplante Projekte 2019

## Umbau Bahnübergang (BÜ) Luisenstraße



**Streckenabschnitt**

BÜ Luisenstraße

**Bauaktivitäten**

Vorbereitende Arbeiten zur Erneuerung des BÜ

**Nacharbeiten**

Details folgen zu einem späteren Zeitpunkt

**Zeitraum**

Beginn November 2019

**Öffentlichkeitsarbeit**

Anwohnerinformation, Pressemitteilung, Website/ BauInfoPortal

# PFA 5 – geplante Projekte 2020

## Bahnübergang (BÜ) Luisenstraße / Wilhelmshaven Hbf

<b>Streckenabschnitt</b>	BÜ Luisenstraße / Wilhelmshaven Hbf
<b>Bauaktivitäten</b>	Hauptbauarbeiten zur Erneuerung des BÜ, u. a.: <ul style="list-style-type: none"><li>🔧 Abriss altes Stellwerk am Wilhelmshaven Hbf</li><li>🔧 Verkabelung mit neuem ESTW-A Sande/Wilhelmshaven</li><li>🔧 Spurplananpassung (Einbau vier neue Weichen)</li></ul>
<b>Streckensperrung</b>	Vollsperrung Wilhelmshaven Hbf für 4 Wochen (März 2020)
<b>Nacharbeiten</b>	Details folgen zu einem späteren Zeitpunkt
<b>Zeitraum</b>	Januar 2020 bis April 2020
<b>Inbetriebnahme BÜ</b>	April 2020
<b>Öffentlichkeitsarbeit:</b>	Infotage, Projektbroschüre, Anwohnerinformation, Pressemitteilung, Website/ BauInfoPortal, Straßenfest FÜ Bant & BÜ Luisenstraße

# PFA 5 – geplante Projekte 2020

## Fußgängerüberführung (FÜ) Bant

<b>Streckenabschnitt</b>	FÜ Bant
<b>Bauaktivitäten</b>	Einhub FÜ (Einhub per Kran, Positionierung des Krans in Wohngebiet (Eisenbahnstraße))
<b>Streckensperrung</b>	Einhub während der 4-wöchigen Vollsperrung (März 2020)
<b>Nachtarbeiten</b>	Details folgen zu einem späteren Zeitpunkt
<b>Zeitraum</b>	März 2020
<b>Inbetriebnahme</b>	April 2020
<b>Öffentlichkeitsarbeit:</b>	Pressetermin & Pressemitteilung, Projektbroschüre, Anwohnerinformation, Website, BauInfoPortal, Straßenfest FÜ Bant & BÜ Luisenstraße

# PFA 5 – Kommunikation im Projekt

## Beispiel: Projektbroschüre

**DB NETZE**

**Ausbaustrecke Oldenburg–Wilhelmshaven**

**Planfeststellungsabschnitt 5 Sande–Wilhelmshaven (PFA 5)**

Erneuerung und zweigleisiger Ausbau  
Planfeststellungsabschnitt 5: Sande–Wilhelmshaven  
Die Basis der Zukunft.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

**Wilhelmshaven**

**Strassenüberführung (SO), Fußgängerüberführung (FO)**

Aufgrund der geplanten Streckanelektrifizierung werden die notwendigen Schutzmaßnahmen an den Brückenbauwerken entsprechend den aktuellen DB-Richtlinien und technischen Normen nachgerüstet. An den Bauwerken ist die Herstellung eines Berührungsschutzes geplant. Dies ist erforderlich, damit keine unbeabsichtigte Berührung der Oberleitung von der Brücke aus erfolgen kann. Die Brückenbauwerke werden an die Bahnordnung angeschlossen. Eine Befestigung der Oberleitung an den Bauwerken ist nicht vorgesehen.

**FO Bant**

Das Bauwerk verfügt mit einer leichten Höhe von rund 4,9 Metern über Schienenoberkante (SO) nicht über die für die Elektrifizierung erforderliche Höhe. Das Bauwerk wird angehoben, um die geforderte lichte Höhe von 5,7 Metern zu erreichen. In Summe ergibt sich daraus eine Anhebung der Brücke um 1,1 Meter. Ferner muss das Bauwerk mit den Stützen um circa ein bis zwei Meter seitlich versetzt werden. Da die Fußgängerüberführung die Belastungen aus dem neuen Berührungsschutz nicht aufnehmen kann, wird unter der angehobenen Fußgängerüberführung ein separates Bauwerk errichtet.

**Bahnübergänge (BO)**

Im PFA 5 befinden sich insgesamt sechs Bahnübergänge, die von den geplanten Baumaßnahmen betroffen sind. Im Wesentlichen wird lediglich die technische Sicherung der Bahnübergänge an die Technik des Elektronischen Stellwerks (ESTW) angepasst. Die Fernüberwachung der Bahnübergänge wird künftig an das neue ESTW-A Sande/Wilhelmshaven übertragen und durch den Fahrdienstleiter in der Betriebszentrale (BZ) Hannover gesteuert. Die Verkabelung im Bereich der Bahnübergänge wird wegen der zukünftigen Elektrifizierung erneuert. Diese Anpassungen betreffen die Bahnübergänge:

- BO Wilhelmshavener Straße (K 312)
- BO Umfangstraße
- BO Ebkerleie Straße (K 313)
- BO Hessesener Weg
- BO Wertstraße

**BO Umfangstraße, BO Ebkerleie Straße (K 313)**

Bei beiden Bahnübergängen wird zusätzlich zu den oben genannten Anpassungen eine Gefahrenraumfreimeldeanlage (GFR-Anlage) nachgerüstet. Diese Radarsensoranlage überwacht den Sicherheitsraum des Bahnübergangs und soll Kollisionen im Kreuzungsbeiz von Schiene und Straße verhindern.

**BO Lutsenstraße**

An diesem Bahnübergang wird die Erstellung einer Bahnübergangsgestaltungslage (BOGRA) notwendig. Diese Anlagen werden eingesetzt, wenn sich in unmittelbarer Nähe eines Bahnübergangs Straßenkreuzungen oder

Endpunkt der Ausbaustrcke: Wilhelmshaven Hauptbahnhof

Vergleich: Die Fußgängerüberführung Bant vor und nach dem Anheben des Bauwerks.

# PFA 5 – Kommunikation im Projekt

## Beispiel: Anwohnerinformation, Infomobil / Infotage

Unsere **Baustelle** kann schon mal zur echten **Nervensäge** werden.

**DB**

**Anwohnerinformation zu Bauarbeiten**

DB KT GmbH - Druckcenter LCV M 2 - Akazienweg 9 - 76287 Rheinstetten

«Ansprache»  
«Strasse» «Hausnummer»  
«PLZ» «Ort»

### ABS Oldenburg-Wilhelmshaven: Information zu anstehenden Bauarbeiten

Sehr geehrte Anwohner,

im Rahmen der Realisierung der Ausbaustrecke (ABS) Oldenburg-Wilhelmshaven beginnen **ab Montag, den 28. Januar** vorbereitenden Arbeiten zum Einbau eines Dükers unter dem Ems-Jade-Kanal. Diese werden voraussichtlich bis Anfang März andauern.

Die Arbeiten finden Wochentags zwischen 7 Uhr und 18 Uhr statt.

Zunächst wird die Baustelle eingerichtet und Rückschnitt im Baustellenbereich getätigt. Im weiteren Verlauf wird der Boden auf Bestandskabel untersucht sowie Kampfmittelsondierungen durchgeführt.

Trotz des Einsatzes moderner lärmgedämpfter Arbeitsgeräte lassen sich Belästigungen durch Staub und Lärm leider nicht gänzlich vermeiden.

Die Deutsche Bahn bittet alle Betroffenen um Verständnis für eventuelle Unannehmlichkeiten, die mit diesen Arbeiten verbunden sein könnten.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie auf unserer Website unter [www.oldenburg-wilhelmshaven.de](http://www.oldenburg-wilhelmshaven.de)

Ihre Deutsche Bahn

PRO10627

**DB NETZE**

Ausbaustrecke Oldenburg-Wilhelmshaven

**DB NETZE**

Ausbaustrecke Oldenburg-Wilhelmshaven

**DB**

**TRADERUNNER**  
DRIVING YOUR BUSINESS

Seitenansicht links - aussen

Alle **Infos, Aktuelles und Hintergründe** zum Projekt  
finden Sie auch auf unserer Projekt-Webseite

[www.oldenburg-wilhelmshaven.de](http://www.oldenburg-wilhelmshaven.de)