



ABS Oldenburg- Wilhelmshaven

Technische Situation am
Bahnübergang Schloßstraße

5. Oktober 2020 | Rastede



- 1. Vorstellung Projektmitarbeiter**
- 2. Einführung Bahnhof Rastede/
BÜ Schloßstraße**
- 3. Szenarien des Zugverkehrs am
BÜ Schloßstraße**
- 4. Ausblick: Weitere Baumaßnahmen
in Rastede**
- 5. Fragerunde**

– Technische Komplexität Bahnhof Rastede:

- 3 Bahnübergänge
- 3 Gleise
- Dazugehörige Signaltechnik (Einfahr- und Ausfahrssignale, Gleisfreimeldetechnik)

– Bedienung und Überwachung vor 2012:

- Vor Ort → Fahrdienstleiterturm und Fahrdienstleiter

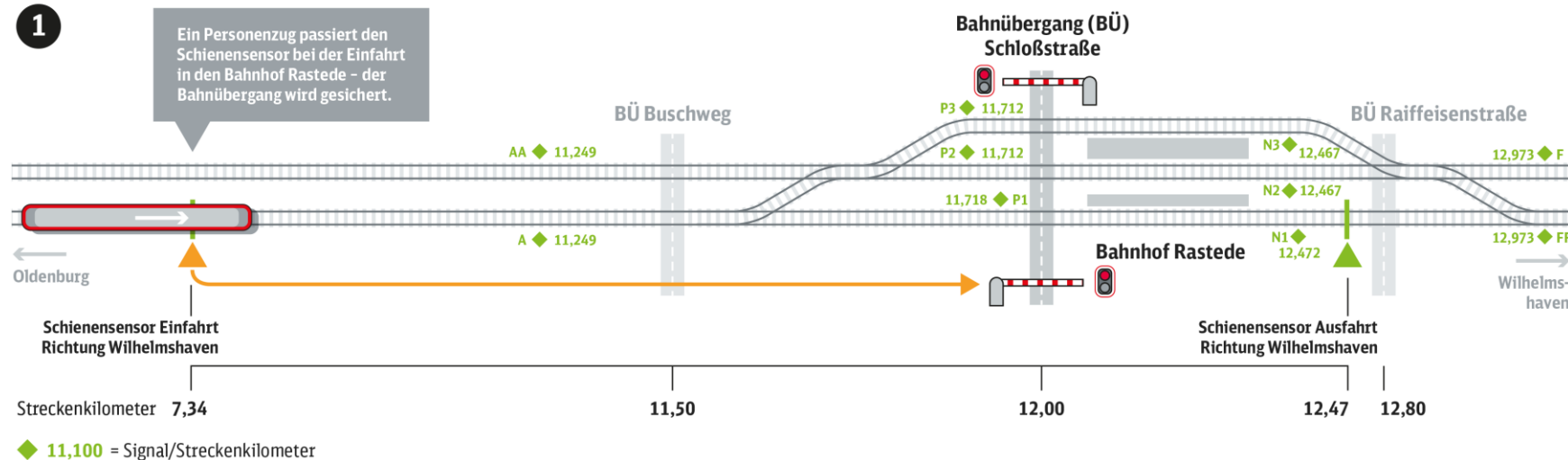
– Bedienung und Überwachung seit 2012:

- Steuerung durch Fahrdienstleiter in Betriebszentrale Hannover
- Freiseinsprüfung des BÜ durch Gefahrenraumüberwachung

Szenarien des Zugverkehrs am BÜ Schloßstraße

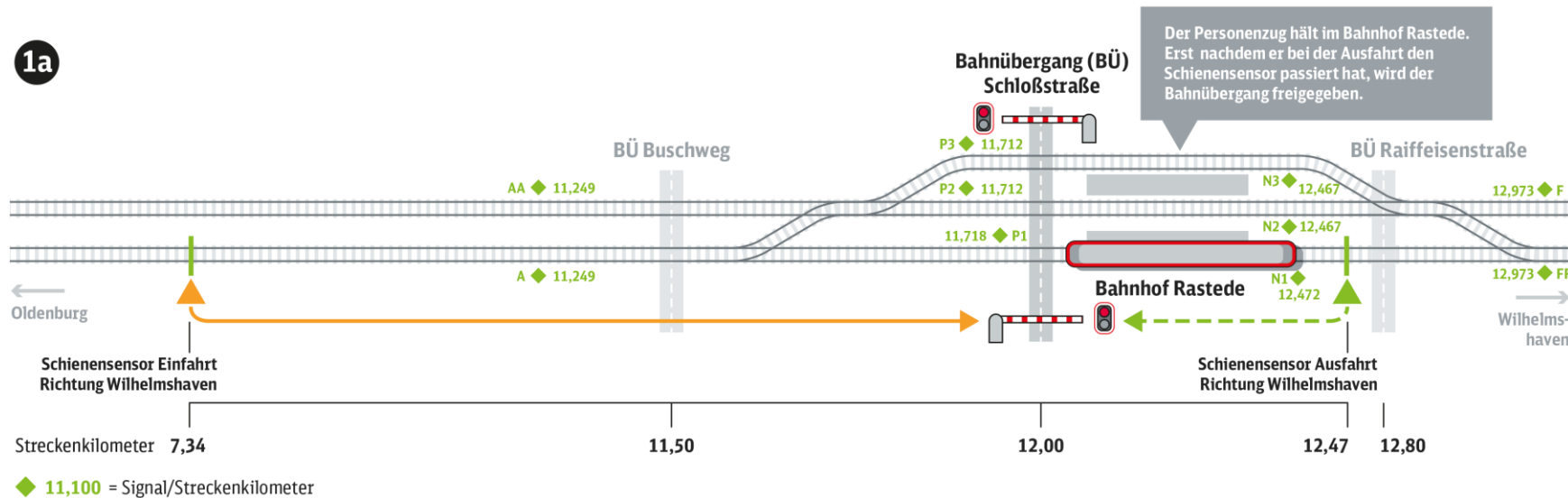
A thick red horizontal line is positioned below the title.

Personenzug hält am Bahnhof Rastede



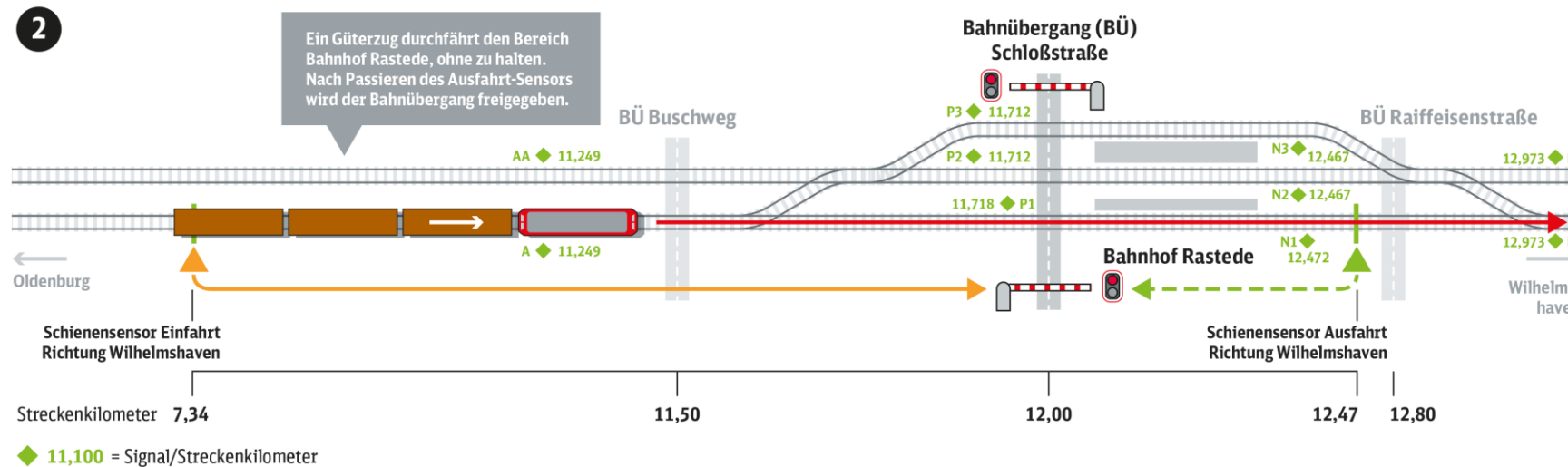
- Personenzug überfährt das **Einfahrtsignal (bei Km 7,34)** bei der Einfahrt in den Bahnhof
- Schließprozess für den BÜ Schloßstraße wird eingeleitet:
 - Straßensignale am BÜ Schloßstraße schalten von gelb auf rot
 - Gefahrenraum-Freimeldeanlage signalisiert Freisein des BÜ
 - Schrankenanlage schließt sich
- Fahrwegeinstellung erfolgt durch den Fahrdienstleiter (FDL) in der Betriebszentrale (BZ) Hannover

Personenzug hält am Bahnhof Rastede



- Personenzug passiert den BÜ Schloßstraße und hält im Bahnhof Rastede
- Passagiere steigen ein und aus
- Personenzug nimmt Fahrt wieder auf und passiert das **Ausfahrtsignal (bei Km 12,40)**
- Nach vollständiger Durchfahrt öffnen sich die Schranken am BÜ Schloßstraße

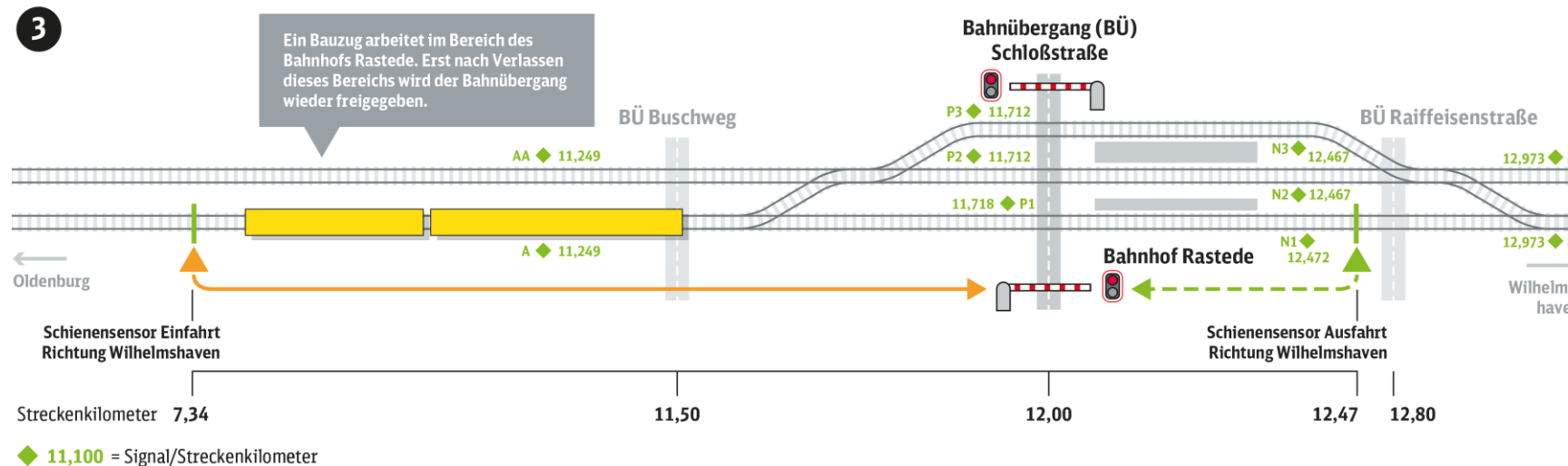
Güterzug fährt durch



- Güterzug überfährt das **Einfahrtsignal** bei der Einfahrt in den Bahnhof
- Selber Schranken-Schließprozess wie beim Personenzug
- Fahrwegeinstellung erfolgt auch hier durch den FDL in der BZ Hannover
- Güterzug hält nicht im Bahnhof Rastede → schnellere Freigabe des BÜ Schloßstraße
- Güterzug passiert das **Ausfahrtsignal**
- Nach vollständiger Durchfahrt öffnen sich die Schranken am BÜ Schloßstraße



Bauzug arbeitet auf den Gleisen



- Bauzug überfährt das **Einfahrtsignal** bei der Einfahrt in den Bahnhof
- Bauzug kommt zum Halten:
 - Ausfahrtsignal in Haltstellung (Rot-Signal)
 - Schranken am BÜ Schloßstraße bleiben geschlossen und öffnen sich erst nach kompletter Durchfahrt des Bauzuges

Zeitraum	Baumaßnahme
Aktuell	Gründungsmaßnahmen im Südabschnitt, Arbeiten an der Eisenbahnüberführung (EÜ) Graben im Bereich BÜ Am Strehl
Ab 1. November 2020	Der Endzustand der Lärmschutzwände, Oberleitungsmasten und Entwässerungsanlagen werden hergestellt
März / April 2021	Umbaumaßnahmen BÜ Grafestraße
August 2021	Umbaumaßnahmen BÜ Am Strehl
Ab 2024	Rückbau der Ausweichanschlussstelle (technischer Rückbau Elektronisches Stellwerk) und der Weiche (Oberbau) Baustelleneinrichtungsfläche in Neusüdende

Haben Sie noch Fragen?

Alle Infos, Aktuelles und Hintergründe zum Projekt
finden Sie auch auf unserer Projekt-Webseite

www.oldenburg-wilhelmshaven.de

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**