



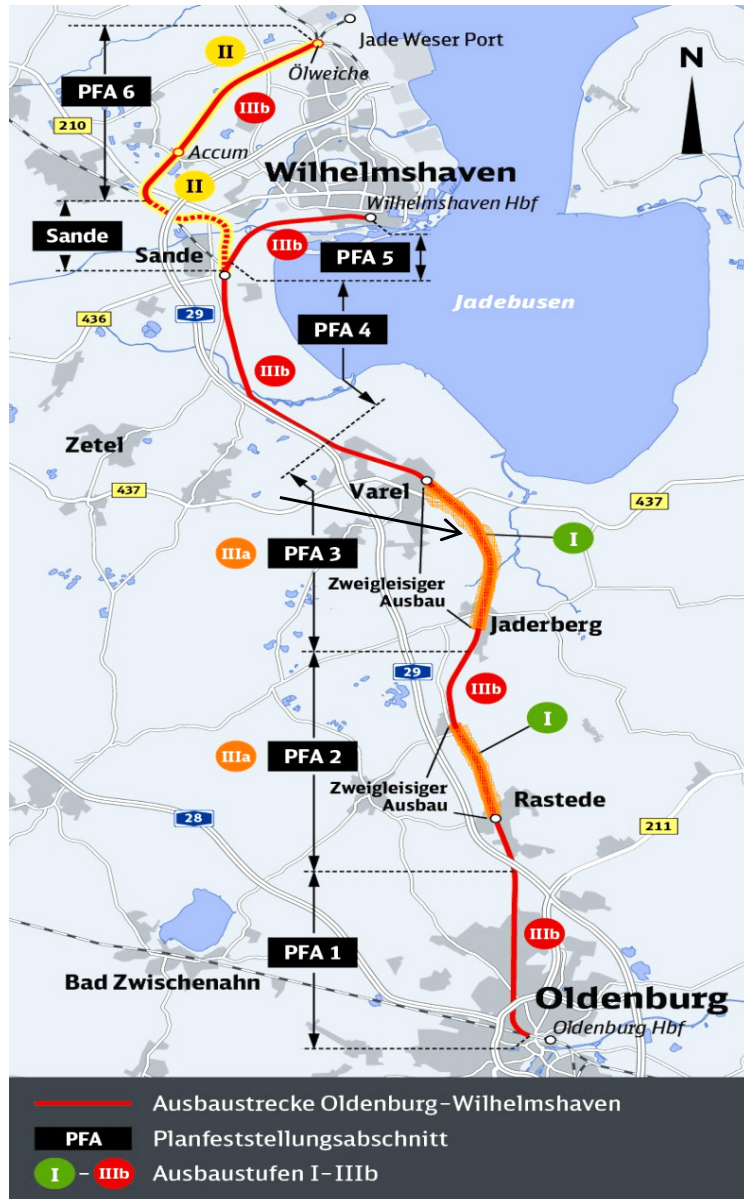
Ausbaustrecke (ABS) Oldenburg – Wilhelmshaven Projektvorstellung im Rahmen des Info-Tages

Unverbindlicher Planungsstand April 2017

DB Netz AG | I.NG-N-O | Hannover, 26.04.2017

ABS Oldenburg-Wilhelmshaven

1. Übersicht Ausbaustufen



Verkehrliche Zielsetzung

Verbesserung der Anbindung JadeWeserPort durch Ertüchtigung Strecke mit Herstellung durchgehende Zweigleisigkeit zw. Oldenburg und Sande, Elektrifizierung der Strecken Oldenburg-Sande/Whv sowie der dem Güterverkehr dienenden sog. „Nordstrecke“ (Abzw Weißer Floh – Bf Oelweiche)

Ausbaustufe II

- Realisierung in 2 Planungsabschnitten zgl. Bahnverlegung Sande
- Abschnitt 1 (Sande-Nord – Weißer Floh): Fertigstellung 08/2016
- Abschnitt 2 (Weißer Floh – Ölweiche): Fertigstellung 01/2011

Ausbaustufe II a

- Bahnverlegung Sande: Fertigstellung bis 02/2021

Ausbaustufe IIIa (PFA 2 und 3), Realisierung in 2 BA

- Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit
- durchgehende Untergrundertüchtigung
- Fertigstellung erfolgt 12/2012 (1. BA) bzw. bis 12/2014 (2. BA)

Ausbaustufe IIIb (PFA 1 und 4-6)

- Elektrifizierung Oldenburg - JadeWeserPort, Sande – Wilhelmshaven
- durchgehende Untergrundertüchtigung
- Anhebung der Streckengeschwindigkeit auf 120km/h (Olb – Sande)
- Erhöhung der zul. Radsatzlast von 22,5 t auf 23,5 t

ABS Oldenburg-Wilhelmshaven

2. Streckendaten

Heutiger Zustand

Streckenbelegung pro Tag		Summe
Personenverkehr	Güterverkehr	
48	8	56

- Streckenstandard R 120
- Streckenklasse D4
- Zweigleisig mit eingl. Abschnitten
- nicht elektrifiziert
- $v_{\max} = 100 \text{ km/h}$
- Ausrüstung mit GSMR
- Zugehörig zum konv. TEN-Netz
- Bremswegabstand: 700 m
- Maximale Wagenzuglänge: 700 m

Künftiger Zustand

Streckenbelegung pro Tag		Summe
Personenverkehr	Güterverkehr	
48	77	125

- Streckenstandard M 160
- Streckenklasse D4 plus (23,5 t)
- durchgehend zweigleisig
- elektrifiziert
- $v_{\max} = 120 \text{ km/h}$
- Ausrüstung mit GSMR
- Zugehörig zum konv. TEN-Netz
- Bremswegabstand: 1000 m
- Maximale Wagenzuglänge: 750 m

ABS Oldenburg-Wilhelmshaven

3. Maßnahmenübersicht

Maßnahmen zur Erweiterung der Infrastruktur

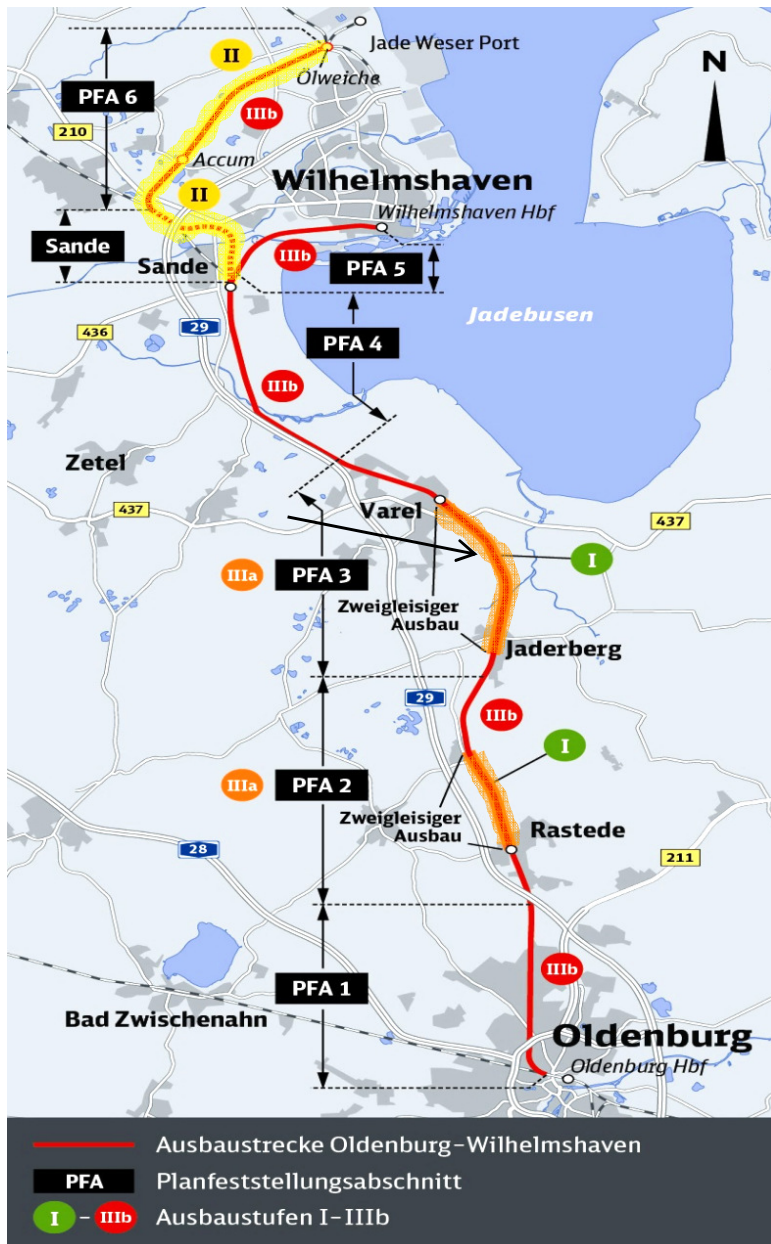
- Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit (12 km 2. Streckengleis)
- Verlängerung von Überholungsgleisen auf 750 m Nutzlänge
- Elektrifizierung (58 km zweigleisig, 11 km eingleisig)
- Erhöhung der zul. Streckengeschwindigkeit zwischen Oldenburg und Sande von 100 km/h auf 120 km/h
- Neubau Schallschutzwände (43 km)
- Neubau Bahnverlegung Sande (5 km)

Maßnahmen zur Erneuerung/ Ertüchtigung der vorh. Infrastruktur

- Vollständige Erneuerung der LST
- Erneuerung von BÜ-Sicherungsanlagen
- Erneuerung von Eisenbahnbrücken und Durchlässen
- Erneuerung sämtlicher Gleisanlagen
- sehr umfangreiche und zum großen Teil tiefgründige Maßnahmen zur Untergrundertüchtigung
 - Bodenaustausch
 - Fräs-Misch-Injektionsverfahren
 - Fahrwegtiefgründung
 - Auflastverfahren

ABS Oldenburg-Wilhelmshaven

4. Projektstand



Ausbaustufe II

- Realisierung in 2 Planungsabschnitten zgl. Bahnverlegung Sande
- Abschnitt 1 (Sande-Nord – Weißer Floh): Fertigstellung 08/2016 ✓
- Abschnitt 2 (Weißer Floh – Ölweiche): Fertigstellung 01/2011 ✓

Ausbaustufe II a

- Bahnverlegung Sande: Fertigstellung bis 02/2021

Ausbaustufe IIIa (PFA 2 und 3), Realisierung in 2 BA

- Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit ✓
- durchgehende Untergrundertüchtigung ✓
- Fertigstellung erfolgt 12/2012 (1. BA) bzw. bis 12/2014 (2. BA) ✓

Ausbaustufe IIIb (PFA 1 und 4-6)

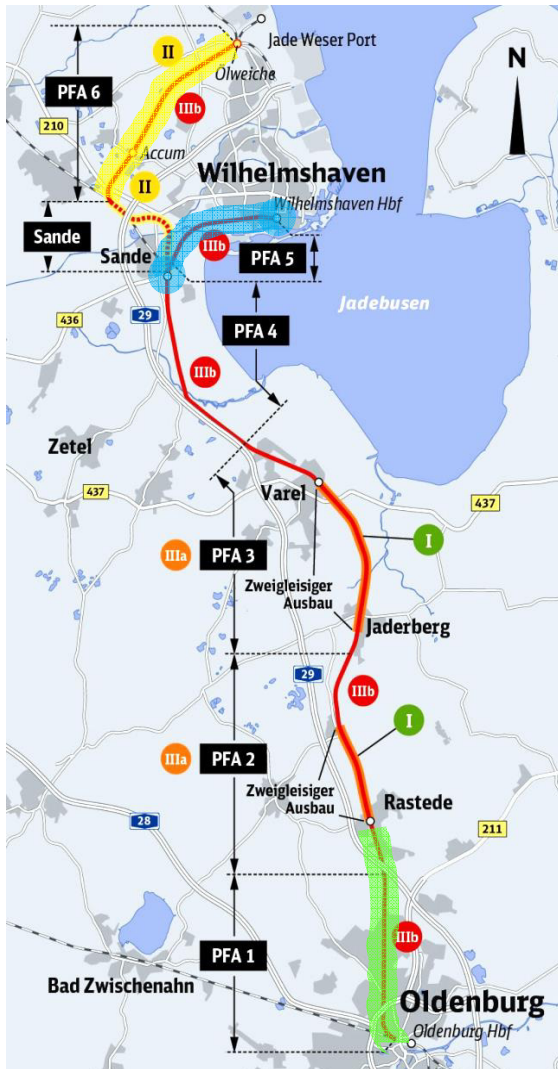
- Elektrifizierung Oldenburg -JadeWeserPort, Sande – Wilhelmshaven
- durchgehende Untergrundertüchtigung
- Anhebung der Streckengeschwindigkeit auf 120km/h (Olb – Sande)
- Erhöhung der zul. Radsatzlast von 22,5 t auf 23,5 t

Gesamteinbetriebnahme vsl. 12 / 2022

Gesamtkosten (Bau- und Planungskosten) 880 Mio. Euro

ABS Oldenburg-Wilhelmshaven

5. Ausführungszeiträume Bau



		2017				2018				2019				2020				2021				2022			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
PFA 6 Sande - Oelweiche Los 2: Weißer Floh -Oelweiche	U-Los 2																								
	U-Los 1																								
PFA 5 Sande - Wilhelmshaven																									
PFA 5 Varel - Sande Los 2: Bf Sande																									
PFA 1 Oldenburg - Rastede	Hauptleistung																								
	GWB																								
Elektrifizierung																									

ABS Oldenburg-Wilhelmshaven

6. Ausschreibungsinhalte

		allgem. Tiefbau, tiefgründige Untergrundertüchtigung Gleisbau, Kabeltiefbau, konstr. Ing.-Bau Lärmschutzwände	Sicherungsleistungen	Planungsleistungen	Logistik	betriebl. Randbedingungen	Ausrüstungstechnik (nachrichtlich)
PFA 6 Weißer Floh - Ölweiche	U-Los 1	Neubau 1000m Kreuzungsgleis, 2 Weichen, Kabeltiefbau, allgem. Tiefbau	für 6 Monate Bauzeit	ab Lph 5 innerhalb des Bauvertrages	überwiegend über Bastraßen, teilweise gleisgebunden	1-gl. Strecke, während des lfd. Betriebes, zeitweise Vollsperrung	Erweiterung LST, Weichenheizung, TK-Leistungen
	U-Los 2	Ersatz von 3 Durchlässen durch EÜ	für 6 Monate Bauzeit	ab Lph 5 innerhalb des Bauvertrages	überwiegend über Bastraßen	Streckensperrung	keine
PFA 5 Sande - Wilhelmshaven	gemeinsame Ausschreibung	4 Weichenerneuerungen, Kabeltiefbau	für 1 Jahr Bauzeit	ab Lph 5 innerhalb des Bauvertrages	gleisgebunden Bastraßen	überwiegend Vollsperrung	Neubau ESTW
PFA 4 Varel - Sande Los 2: Bf Sande		35 Weichenerneuerungen/-neubauten 9 km Gleiserneuerung/-neubau 2 km tiefgründige Untergrundertüchtigung Neubau Personentunnel	für 3 Jahre Bauzeit	ab Lph 5 innerhalb des Bauvertrages	gleisgebunden Bastraßen	Bahnhofsbereich mit komplexen Bauzu- ständen	
PFA 1 Oldenburg - Rastede	Haupt-bauleistung	15 km Gleiserneuerung, 5 Weichen- erneuerungen, Neubau 100m EÜ, 900 m Rampen mit Stützwänden, Bodenaustausch bis 80 cm, 16 km Lärmschutzwände, allgem. Tiefbau	für 3,5 Jahre Bauzeit	ab Lph 5 innerhalb des Bauvertrages	überwiegend gleis- gebunden, seiti. Zugang über vorh. Straßen	2-gl. Strecke, eingl. Betrieb, zeitweise Vollsperrung	Erweiterung LST, Weichenheizung, TK-Leistungen
	GWB	Kabeltiefbau auf 10 km Kabelquerungen Erneuerung 2 BÜ Einabu 3 Bauweichen	für 12 Monate Bauzeit	ab Lph 5 innerhalb des Bauvertrages	gleisgebunden vorhandenes Straßennetz	2-gl. Strecke, eingl. Betrieb, zeitweise Vollsperrung	
Elektrifizierung		60 km zweigleisige Strecke 11 km eingleisige Strecke	für 30 Monate Bauzeit	ab Lph 5 innerhalb des Bauvertrages	überwiegend gleisgebunden	eingl. Betrieb zeitweise Vollsperrung	

ABS Oldenburg-Wilhelmshaven

7. Ausschreibungsübersicht

Gewerke	Ausschreibungsbeginn			
	2017	2018	2019	Ab 2020
Bauleistungen	4	1	1	
Ausrüstungstechnik	1	1	1	
Sicherungsleistungen	2	1		
Bauüberwachung	bereits vergeben			



ABS Oldenburg-Wilhelmshaven
leistungsfähiger - schneller - leiser

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit